

Nieuwbouwplan aan de Heereweg te Lisse

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Nieuwbouwplan aan de Heereweg te Lisse

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 20197373.R01.V03
Document: 22794
Status: Definitief
Datum: 26 mei 2021

In opdracht van: IDDS
's Gravendijkseweg 37
2201 CZ Noordwijk
Contactpersoon: de heer J. Langeweg

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.2	Gemeentelijk geluidsbeleid	4
2.3	Stiller verkeer in de toekomst	6
3	WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	8
3.4	Afweging maatregelen	9
3.5	Gemeentelijke geluidsbeleid	9
3.6	Hogere grenswaarde	10
4	CONCLUSIE	11

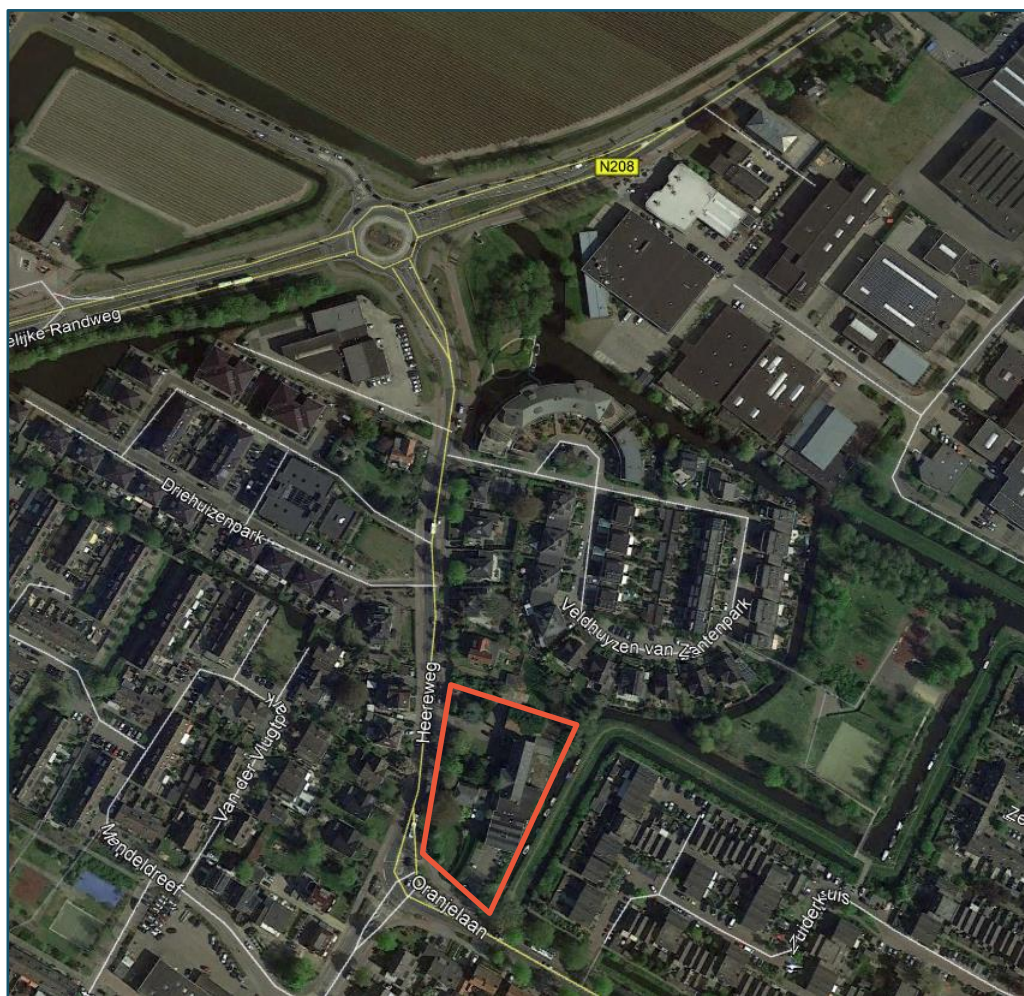
Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Resultaten

1

INLEIDING

In opdracht van IDDS heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor nieuwbouw van woningen aan de Heereweg te Lisse. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Ligging plangebied

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de omliggende wegen. Dit betreft de N208 – Westelijke Randweg, Heereweg en Oranjelaan.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van Investia van 8 oktober 2019 en de van omgevingsdienst West-Holland ontvangen verkeergegevens.

2

WETTELIJK KADER

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
N208 Westelijke Randweg	buiten stedelijk	1 of 2	250
Heereweg	stedelijk	1 of 2	200
Oranjelaan	stedelijk	1 of 2	200

2.1

Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In deze situatie bedraagt dit plafond 63 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.2

Gemeentelijk geluidsbeleid

Het geluidsbeleid van de gemeente Lisse is beschreven in het document Richtlijnen van hogere waarden Wet geluidhinder van de Omgevingsdienst West-Holland, vastgesteld op 4 maart 2013.

De specifieke criteria voor het vaststellen van hogere waarden vanwege wegverkeerslawaai zijn beschreven in paragraaf 6.2.2. Een uitsnede hiervan is weergegeven in de volgende figuur.

6.2.2. Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde wegverkeerslawaai

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
2. woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;
3. woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
4. woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. nog niet geprojecteerde^b woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden, of;
6. nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten, of;

7. geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of
 - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

én onder de voorwaarden:

8. bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
10. bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB);
11. dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
13. de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

Figuur 2 Uitsnede geluidsbeleid - paragraaf 6.2.2

2.3 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens, wegdekverhardingen en maximumsnelheden voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door Omgevingsdienst West-Holland. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2030.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



Figuur 3 Verkeers- en verhardingsgegevens lokale wegen 2030

3.2

Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale

model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model is de bodem als volledig hard beschouwd. De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond, 1^e en 2^e verdieping. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 4 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen. De ligging van de wegen is weergegeven in bijlage 1, figuur 1. De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 1, figuur 2.

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

N208 – Westelijke Randweg

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de N208- Westelijke Randweg bedraagt ten hoogste 39 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Heereweg

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Heereweg bedraagt ten hoogste 58 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet. De voorkeursgrenswaarde wordt op de voor en

zijgevels van de drie woningen aan de Heereweg overschreden. De geluidsbelastingen zijn visueel weergegeven in bijlage 3, figuur 3.

Oranjelaan

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Heereweg bedraagt ten hoogste 56 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet. De voorkeursgrenswaarde wordt op de voor en zijgevels van de twee woningen ter hoogte van de aansluiting van de Oranjelaan op de Heereweg overschreden. De geluidsbelastingen zijn visueel weergegeven in bijlage 3, figuur 4.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen samen bedraagt bij de woningen ten hoogste 63 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. De geluidsbelastingen zijn visueel weergegeven in bijlage 3, figuur 5.

Met name de woningen aan de westzijde van het plan, direct aan de Heereweg en Oranjelaan gelegen ondervinden een relatief hoge geluidsbelasting (hoger dan 53 dB).

3.4 Afweging maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaaï kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

3.5 Gemeentelijke geluidsbeleid

Het plan voldoet aan de volgende in het gemeentelijk geluidsbeleid gestelde criteria voor het verlenen van hogere waarden:

- De woningen worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- De woningen beschikken ieder over tenminste 1 stille gevel (< 48 dB);
- De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB;
- Er worden geen dove gevels toegepast;

- De gevelbelasting bedraagt meer dan 53 dB, in overleg met de gemeente dient te worden bepaald op welke wijze akoestische compensatie kan worden toegepast binnen het plan.

Voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd dient aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel uitgevoerd te worden. Zo nodig dienen geluidsisolerende maatregelen getroffen te worden om te kunnen voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit en om een goed woon- en leefklimaat in de woning te garanderen.

3.6 Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In tabel 2 zijn de aan te vragen hogere grenswaarden voor de Heereweg en Oranjelaan weergegeven. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting van de gezamenlijke wegen weergegeven.

Tabel 2 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaai

Punt	Omschrijving	Aan te vragen hogere grenswaarden L_{den} [dB]		Cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} [dB]
		Heereweg	Oranjelaan	
R01_C	Kavel 1 - westgevel	58	--	63
R13_B	Kavel 2 - westgevel	58	--	63
R18_B	Kavel 5 - noordoostgevel	56	--	61
R20_B	Kavel 5 - zuidoostgevel	--	53	59
R22_B	Kavel 6 - westgevel	50	--	59
R21_B	Kavel 6 - zuidgevel	--	56	62

4 CONCLUSIE

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er voor 4 woningen hogere waarden aangevraagd moeten worden voor wegverkeerslawaaï afkomstig van de Heereweg. Voor 2 woningen moeten hogere waarden aangevraagd worden voor wegverkeerslawaaï afkomstig de Oranjelaan. De aan te vragen hogere waarden zijn opgenomen in tabel 2.

Bij alle 6 de woningen wordt voldaan aan de in het gemeentelijk geluidsbeleid gestelde voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde.

Voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd dient aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel uitgevoerd te worden. Zo nodig dienen geluidsisolerende maatregelen getroffen te worden om te kunnen voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit en om een goed woon- en leefklimaat in de woning te garanderen.



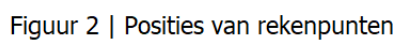
BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Figuur 1 | Posities van wegen



BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Heereweg Lisse
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197373

Model: M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02
V01 - 20197373.01

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
W1b	N208 - Heereweg	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	60	21397,00	6,82	3,09	0,73	89,23	95,23	87,77	7,37	3,69	7,82
W1a	N208 _ Westelijke Randweg	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	60	14040,00	6,83	3,06	0,73	87,61	94,47	85,95	8,43	4,26	8,93
W2c	Heereweg	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	2224,00	6,68	3,72	0,61	93,70	97,25	95,30	3,54	1,14	3,47
W2b	Heereweg	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	2376,00	6,68	3,74	0,61	94,37	97,55	95,82	3,14	1,01	3,07
W2f	Heereweg	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	8880,00	6,80	3,15	0,72	93,12	97,01	92,16	4,81	2,35	5,14
W2d	Heereweg	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	2224,00	6,80	3,16	0,72	93,91	97,52	92,86	3,38	1,65	3,61
W2e	Heereweg	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	8880,00	6,80	3,15	0,72	93,12	97,01	92,16	4,81	2,35	5,14
W2a	Heereweg	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	2376,00	6,80	3,17	0,72	94,56	97,80	93,62	3,00	1,46	3,21
W3a	Oranjelaan	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	7320,00	6,80	3,16	0,72	93,22	97,01	92,33	5,01	2,44	5,35
W3b	Oranjelaan	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	7122,00	6,80	3,16	0,72	93,17	96,99	92,28	5,04	2,46	5,39
W3c	Oranjelaan	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	6671,00	6,80	3,15	0,72	93,09	96,94	92,20	5,15	2,52	5,51

Heereweg Lisse
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197373

Model: M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02

V01 - 20197373.01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
W1b	3,40	1,08	4,41	N208
W1a	3,96	1,27	5,11	N208
W2c	2,76	1,61	1,23	Heereweg
W2b	2,49	1,44	1,11	Heereweg
W2f	2,07	0,64	2,70	Heereweg
W2d	2,71	0,84	3,52	Heereweg
W2e	2,07	0,64	2,70	Heereweg
W2a	2,44	0,75	3,18	Heereweg
W3a	1,78	0,55	2,32	Oranjelaan
W3b	1,79	0,55	2,33	Oranjelaan
W3c	1,75	0,54	2,29	Oranjelaan

Heereweg Lisse
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197373

Model: M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02
V01 - 20197373.01

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R01	Kavel 1 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R02	Kavel 1 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R03	Kavel 1 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R04	Kavel 1 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R05	Kavel 3 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R06	Kavel 3 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R07	Kavel 3 -oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R08	Kavel 3 -zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R09	Kavel 4 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R10	Kavel 4 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R11	Kavel 4 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R12	Kavel 4 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R13	Kavel 2 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R14	Kavel 2 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R15	Kavel 2 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R16	Kavel 2 -zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R17	Kavel 5 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R18	Kavel 5 -noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R19	Kavel 5 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R20	Kavel 5 - zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R21	Kavel 6 -zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R22	Kavel 6 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R23	Kavel 6 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R24	Kavel 5 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R18b	Kavel 5 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R18c	Kavel 5 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R18d	Kavel 5 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Heereweg Lisse

Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197373

Model: M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02
V01 - 20197373.01
Groep: bodemgebieden
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Heereweg	Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
Heereweg	Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
N208 _ Wes	N208 _ Westelijke Randweg -- 5,00m (L/R)	0,00
N208 _ Wes	N208 _ Westelijke Randweg -- 5,00m (L/R)	0,00
Heereweg	Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
Heereweg	Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
Heereweg	Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
N208 - Wes	N208 - Westelijke Randweg -- 5,00m (L/R)	0,00
N208 - Hee	N208 - Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
N208 - Hee	N208 - Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
N208 - Hee	N208 - Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
N208 - Hee	N208 - Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
N208 - Hee	N208 - Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
N208 - Hee	N208 - Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
N208 - Hee	N208 - Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
N208 - Hee	N208 - Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
N208 - Hee	N208 - Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
N208 _ Wes	N208 _ Westelijke Randweg -- 5,00m (L/R)	0,00
N208 _ Wes	N208 _ Westelijke Randweg -- 5,00m (L/R)	0,00
Heereweg	Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
Heereweg	Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
Heereweg	Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
Heereweg	Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
Heereweg	Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
Heereweg	Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
Heereweg	Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
Heereweg	Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
Oranjelaan	Oranjelaan -- 5,00m (L/R)	0,00
Heereweg	Heereweg -- 5,00m (L/R)	0,00
N208 _ Wes	N208 _ Westelijke Randweg -- 5,00m (L/R)	0,00
N208 _ Wes	N208 _ Westelijke Randweg -- 5,00m (L/R)	0,00
Oranjelaan	Oranjelaan -- 5,00m (L/R)	0,00
Oranjelaan	Oranjelaan -- 5,00m (L/R)	0,00
Oranjelaan	Oranjelaan -- 5,00m (L/R)	0,00

Heereweg Lisse
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197373

Model: M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02
V01 - 20197373.01
Groep: bodemgebieden
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Oranjelaan	Oranjelaan -- 5,00m (L/R)	0,00

Heereweg Lisse
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197373

Model: M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02
V01 - 20197373.01

Groep: nieuwbouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
01	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Heereweg Lisse
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
20197373

Model: M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02
V01 - 20197373.01
Groep: nieuwbouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Heereweg Lisse Modelinfo

Alcedo
20197373

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02

Model eigenschap

Omschrijving	M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	JacquelineB op 26-11-2019
Laatst ingezien door	RobertS op 26-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Heereweg Lisse
Groepsreducties ivm aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
20197373

Rapport: Groepsreducties
Model: M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heereweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N208	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
nieuwbouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oranjelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Shape import, 26-11-2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 3

RESULTATEN

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Heereweg Lisse

Resultaten N208

Alcedo
20197373

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N208
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	Kavel 1 - westgevel	1,50	35,44	31,38	25,91	35,77
R01_B	Kavel 1 - westgevel	4,50	36,37	32,24	26,87	36,69
R01_C	Kavel 1 - westgevel	7,50	38,62	34,53	29,09	38,94
R02_A	Kavel 1 - noordgevel	1,50	34,10	30,01	24,58	34,43
R02_B	Kavel 1 - noordgevel	4,50	35,16	30,99	25,66	35,48
R02_C	Kavel 1 - noordgevel	7,50	36,97	32,81	27,45	37,28
R03_A	Kavel 1 - oostgevel	1,50	27,31	22,91	17,85	27,60
R03_B	Kavel 1 - oostgevel	4,50	30,00	25,58	20,55	30,29
R03_C	Kavel 1 - oostgevel	7,50	32,03	27,71	22,56	32,33
R04_A	Kavel 1 - zuidgevel	1,50	27,39	22,99	17,94	27,68
R04_B	Kavel 1 - zuidgevel	4,50	30,38	26,02	20,92	30,68
R04_C	Kavel 1 - zuidgevel	7,50	35,34	31,23	25,82	35,66
R05_A	Kavel 3 - westgevel	1,50	28,73	24,34	19,28	29,02
R05_B	Kavel 3 - westgevel	4,50	31,55	27,17	22,09	31,84
R05_C	Kavel 3 - westgevel	7,50	35,23	31,03	25,73	35,54
R06_A	Kavel 3 - noordgevel	1,50	27,87	23,49	18,41	28,16
R06_B	Kavel 3 - noordgevel	4,50	30,58	26,18	21,11	30,87
R06_C	Kavel 3 - noordgevel	7,50	33,12	28,82	23,64	33,42
R07_A	Kavel 3 -oostgevel	1,50	23,43	19,03	13,97	23,72
R07_B	Kavel 3 -oostgevel	4,50	25,99	21,55	16,54	26,28
R07_C	Kavel 3 -oostgevel	7,50	27,37	22,99	17,91	27,66
R08_A	Kavel 3 -zuidgevel	1,50	26,92	22,50	17,46	27,21
R08_B	Kavel 3 -zuidgevel	4,50	29,53	25,13	20,07	29,82
R08_C	Kavel 3 -zuidgevel	7,50	33,91	29,76	24,41	34,23
R09_A	Kavel 4 - noordgevel	1,50	26,63	22,22	17,17	26,92
R09_B	Kavel 4 - noordgevel	4,50	29,68	25,27	20,22	29,97
R09_C	Kavel 4 - noordgevel	7,50	32,46	28,18	22,97	32,76
R10_A	Kavel 4 - oostgevel	1,50	25,04	20,61	15,59	25,33
R10_B	Kavel 4 - oostgevel	4,50	27,78	23,33	18,33	28,06
R10_C	Kavel 4 - oostgevel	7,50	29,50	25,13	20,03	29,79
R11_A	Kavel 4 - zuidgevel	1,50	26,18	21,74	16,72	26,46
R11_B	Kavel 4 - zuidgevel	4,50	28,94	24,48	19,49	29,22
R11_C	Kavel 4 - zuidgevel	7,50	31,99	27,72	22,51	32,30
R12_A	Kavel 4 - westgevel	1,50	28,19	23,77	18,73	28,48
R12_B	Kavel 4 - westgevel	4,50	31,02	26,60	21,56	31,31
R12_C	Kavel 4 - westgevel	7,50	34,14	29,90	24,66	34,45
R13_A	Kavel 2 - westgevel	1,50	35,05	30,98	25,52	35,38
R13_B	Kavel 2 - westgevel	4,50	35,95	31,81	26,44	36,27
R13_C	Kavel 2 - westgevel	7,50	37,35	33,24	27,83	37,67
R14_A	Kavel 2 - noordgevel	1,50	33,07	28,98	23,56	33,40
R14_B	Kavel 2 - noordgevel	4,50	34,25	30,06	24,75	34,56
R14_C	Kavel 2 - noordgevel	7,50	35,61	31,43	26,11	35,93
R15_A	Kavel 2 - oostgevel	1,50	27,77	23,38	18,31	28,06
R15_B	Kavel 2 - oostgevel	4,50	30,26	25,84	20,81	30,55
R15_C	Kavel 2 - oostgevel	7,50	32,21	27,88	22,73	32,50
R16_A	Kavel 2 -zuidgevel	1,50	27,53	23,14	18,08	27,82
R16_B	Kavel 2 -zuidgevel	4,50	30,00	25,61	20,54	30,29
R16_C	Kavel 2 -zuidgevel	7,50	33,57	29,39	24,07	33,89
R17_A	Kavel 5 - westgevel	1,50	34,64	30,57	25,12	34,97
R17_B	Kavel 5 - westgevel	4,50	35,40	31,27	25,89	35,72
R17_C	Kavel 5 - westgevel	7,50	36,35	32,23	26,84	36,67
R18_A	Kavel 5 -noordgevel	1,50	33,38	29,30	23,86	33,71
R18_B	Kavel 5 -noordgevel	4,50	34,38	30,21	24,88	34,70
R18_C	Kavel 5 -noordgevel	7,50	36,04	31,87	26,54	36,36
R18b_A	Kavel 5 - westgevel	1,50	29,99	25,74	20,50	30,30
R18b_B	Kavel 5 - westgevel	4,50	31,62	27,30	22,14	31,92
R18b_C	Kavel 5 - westgevel	7,50	34,48	30,22	24,99	34,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N208
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R18c_A	Kavel 5 - noordgevel	1,50	26,89	22,47	17,43	27,18
R18c_B	Kavel 5 - noordgevel	4,50	29,67	25,24	20,21	29,95
R18c_C	Kavel 5 - noordgevel	7,50	33,39	29,12	23,91	33,70
R18d_A	Kavel 5 - oostgevel	1,50	25,58	21,17	16,13	25,87
R18d_B	Kavel 5 - oostgevel	4,50	27,46	22,99	18,01	27,74
R18d_C	Kavel 5 - oostgevel	7,50	28,34	23,89	18,89	28,62
R19_A	Kavel 5 - oostgevel	1,50	22,93	18,48	13,47	23,21
R19_B	Kavel 5 - oostgevel	4,50	25,56	21,07	16,11	25,84
R19_C	Kavel 5 - oostgevel	7,50	29,29	24,87	19,83	29,58
R20_A	Kavel 5 - zuidoostgevel	1,50	25,77	21,35	16,32	26,06
R20_B	Kavel 5 - zuidoostgevel	4,50	28,17	23,78	18,70	28,46
R20_C	Kavel 5 - zuidoostgevel	7,50	30,98	26,75	21,48	31,29
R21_A	Kavel 6 -zuidgevel	1,50	26,57	22,15	17,12	26,86
R21_B	Kavel 6 -zuidgevel	4,50	28,35	23,91	18,91	28,64
R21_C	Kavel 6 -zuidgevel	7,50	31,22	26,98	21,73	31,53
R22_A	Kavel 6 - westgevel	1,50	28,63	24,23	19,17	28,92
R22_B	Kavel 6 - westgevel	4,50	31,01	26,62	21,56	31,30
R22_C	Kavel 6 - westgevel	7,50	33,99	29,75	24,51	34,30
R23_A	Kavel 6 - noordgevel	1,50	27,39	22,99	17,93	27,68
R23_B	Kavel 6 - noordgevel	4,50	30,18	25,76	20,72	30,47
R23_C	Kavel 6 - noordgevel	7,50	32,78	28,45	23,30	33,07
R24_A	Kavel 5 - oostgevel	1,50	23,87	19,44	14,41	24,15
R24_B	Kavel 5 - oostgevel	4,50	26,50	22,07	17,05	26,79
R24_C	Kavel 5 - oostgevel	7,50	27,94	23,54	18,48	28,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Heereweg Lisse

Resultaten Heereweg

Alcedo
20197373

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heereweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	Kavel 1 - westgevel	1,50	57,48	53,64	47,86	57,82
R01_B	Kavel 1 - westgevel	4,50	58,05	54,20	48,44	58,39
R01_C	Kavel 1 - westgevel	7,50	57,95	54,10	48,34	58,29
R02_A	Kavel 1 - noordgevel	1,50	53,04	49,22	43,43	53,39
R02_B	Kavel 1 - noordgevel	4,50	53,96	50,12	44,35	54,30
R02_C	Kavel 1 - noordgevel	7,50	54,06	50,22	44,46	54,41
R03_A	Kavel 1 - oostgevel	1,50	34,66	30,83	25,04	35,00
R03_B	Kavel 1 - oostgevel	4,50	36,26	32,40	26,66	36,60
R03_C	Kavel 1 - oostgevel	7,50	37,88	34,02	28,28	38,22
R04_A	Kavel 1 - zuidgevel	1,50	54,99	51,16	45,38	55,34
R04_B	Kavel 1 - zuidgevel	4,50	55,50	51,66	45,90	55,85
R04_C	Kavel 1 - zuidgevel	7,50	55,36	51,51	45,76	55,71
R05_A	Kavel 3 - westgevel	1,50	45,07	41,27	35,46	45,42
R05_B	Kavel 3 - westgevel	4,50	47,03	43,20	37,42	47,38
R05_C	Kavel 3 - westgevel	7,50	47,74	43,90	38,14	48,09
R06_A	Kavel 3 - noordgevel	1,50	37,53	33,69	27,92	37,87
R06_B	Kavel 3 - noordgevel	4,50	39,41	35,55	29,81	39,75
R06_C	Kavel 3 - noordgevel	7,50	40,54	36,67	30,95	40,88
R07_A	Kavel 3 -oostgevel	1,50	30,74	26,90	21,13	31,08
R07_B	Kavel 3 -oostgevel	4,50	32,15	28,26	22,55	32,49
R07_C	Kavel 3 -oostgevel	7,50	33,45	29,55	23,85	33,79
R08_A	Kavel 3 -zuidgevel	1,50	44,30	40,49	34,68	44,65
R08_B	Kavel 3 -zuidgevel	4,50	46,14	42,31	36,53	46,49
R08_C	Kavel 3 -zuidgevel	7,50	46,89	43,05	37,28	47,23
R09_A	Kavel 4 - noordgevel	1,50	42,93	39,12	33,31	43,28
R09_B	Kavel 4 - noordgevel	4,50	44,79	40,96	35,18	45,14
R09_C	Kavel 4 - noordgevel	7,50	45,59	41,75	35,98	45,93
R10_A	Kavel 4 - oostgevel	1,50	32,16	28,31	22,55	32,50
R10_B	Kavel 4 - oostgevel	4,50	33,42	29,55	23,83	33,76
R10_C	Kavel 4 - oostgevel	7,50	34,75	30,86	25,15	35,09
R11_A	Kavel 4 - zuidgevel	1,50	42,24	38,43	32,63	42,59
R11_B	Kavel 4 - zuidgevel	4,50	44,21	40,37	34,60	44,55
R11_C	Kavel 4 - zuidgevel	7,50	44,77	40,92	35,16	45,11
R12_A	Kavel 4 - westgevel	1,50	46,17	42,37	36,56	46,52
R12_B	Kavel 4 - westgevel	4,50	48,16	44,34	38,56	48,51
R12_C	Kavel 4 - westgevel	7,50	48,81	44,96	39,20	49,15
R13_A	Kavel 2 - westgevel	1,50	57,16	53,33	47,55	57,51
R13_B	Kavel 2 - westgevel	4,50	57,76	53,92	48,16	58,11
R13_C	Kavel 2 - westgevel	7,50	57,69	53,84	48,09	58,04
R14_A	Kavel 2 - noordgevel	1,50	53,02	49,20	43,41	53,37
R14_B	Kavel 2 - noordgevel	4,50	53,97	50,13	44,37	54,32
R14_C	Kavel 2 - noordgevel	7,50	54,09	50,25	44,49	54,44
R15_A	Kavel 2 - oostgevel	1,50	37,52	33,71	27,91	37,87
R15_B	Kavel 2 - oostgevel	4,50	39,08	35,24	29,47	39,42
R15_C	Kavel 2 - oostgevel	7,50	40,24	36,40	30,63	40,58
R16_A	Kavel 2 -zuidgevel	1,50	53,94	50,10	44,32	54,28
R16_B	Kavel 2 -zuidgevel	4,50	54,44	50,60	44,84	54,79
R16_C	Kavel 2 -zuidgevel	7,50	54,30	50,45	44,70	54,65
R17_A	Kavel 5 - westgevel	1,50	56,80	52,97	47,19	57,15
R17_B	Kavel 5 - westgevel	4,50	57,25	53,40	47,64	57,59
R17_C	Kavel 5 - westgevel	7,50	57,12	53,27	47,52	57,47
R18_A	Kavel 5 -noordgevel	1,50	54,78	50,94	45,17	55,12
R18_B	Kavel 5 -noordgevel	4,50	55,58	51,74	45,98	55,93
R18_C	Kavel 5 -noordgevel	7,50	55,59	51,74	45,98	55,93
R18b_A	Kavel 5 - westgevel	1,50	55,17	51,35	45,56	55,52
R18b_B	Kavel 5 - westgevel	4,50	56,01	52,17	46,41	56,36
R18b_C	Kavel 5 - westgevel	7,50	56,07	52,22	46,46	56,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heereweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R18c_A	Kavel 5 - noordgevel	1,50	51,41	47,60	41,80	51,76
R18c_B	Kavel 5 - noordgevel	4,50	52,44	48,60	42,83	52,78
R18c_C	Kavel 5 - noordgevel	7,50	52,51	48,66	42,90	52,85
R18d_A	Kavel 5 - oostgevel	1,50	40,13	36,31	30,52	40,48
R18d_B	Kavel 5 - oostgevel	4,50	42,06	38,23	32,47	42,41
R18d_C	Kavel 5 - oostgevel	7,50	42,48	38,63	32,88	42,83
R19_A	Kavel 5 - oostgevel	1,50	42,40	38,60	32,79	42,75
R19_B	Kavel 5 - oostgevel	4,50	44,55	40,72	34,94	44,90
R19_C	Kavel 5 - oostgevel	7,50	44,65	40,81	35,05	45,00
R20_A	Kavel 5 - zuidoostgevel	1,50	52,86	49,04	43,26	53,21
R20_B	Kavel 5 - zuidoostgevel	4,50	53,28	49,44	43,67	53,62
R20_C	Kavel 5 - zuidoostgevel	7,50	53,15	49,31	43,54	53,49
R21_A	Kavel 6 -zuidgevel	1,50	46,16	42,36	36,54	46,51
R21_B	Kavel 6 -zuidgevel	4,50	47,93	44,10	38,31	48,27
R21_C	Kavel 6 -zuidgevel	7,50	48,08	44,25	38,47	48,43
R22_A	Kavel 6 - westgevel	1,50	48,97	45,16	39,35	49,32
R22_B	Kavel 6 - westgevel	4,50	50,73	46,90	41,12	51,08
R22_C	Kavel 6 - westgevel	7,50	50,93	47,09	41,31	51,27
R23_A	Kavel 6 - noordgevel	1,50	35,40	31,53	25,80	35,74
R23_B	Kavel 6 - noordgevel	4,50	37,44	33,51	27,85	37,77
R23_C	Kavel 6 - noordgevel	7,50	39,38	35,43	29,79	39,71
R24_A	Kavel 5 - oostgevel	1,50	28,80	24,91	19,20	29,14
R24_B	Kavel 5 - oostgevel	4,50	29,54	25,60	19,95	29,87
R24_C	Kavel 5 - oostgevel	7,50	30,57	26,62	20,99	30,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Heereweg Lisse

Resultaten Oranjelaan

Alcedo
20197373

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	Kavel 1 - westgevel	1,50	30,06	26,25	20,44	30,41
R01_B	Kavel 1 - westgevel	4,50	31,77	27,92	22,15	32,11
R01_C	Kavel 1 - westgevel	7,50	33,46	29,61	23,84	33,80
R02_A	Kavel 1 - noordgevel	1,50	30,25	26,46	20,61	30,59
R02_B	Kavel 1 - noordgevel	4,50	30,93	27,09	21,31	31,27
R02_C	Kavel 1 - noordgevel	7,50	32,33	28,48	22,71	32,67
R03_A	Kavel 1 - oostgevel	1,50	35,54	31,76	25,90	35,89
R03_B	Kavel 1 - oostgevel	4,50	36,47	32,67	26,86	36,82
R03_C	Kavel 1 - oostgevel	7,50	37,53	33,70	27,91	37,87
R04_A	Kavel 1 - zuidgevel	1,50	34,74	30,94	25,10	35,08
R04_B	Kavel 1 - zuidgevel	4,50	36,22	32,41	26,61	36,57
R04_C	Kavel 1 - zuidgevel	7,50	37,75	33,92	28,14	38,10
R05_A	Kavel 3 - westgevel	1,50	31,98	28,20	22,35	32,33
R05_B	Kavel 3 - westgevel	4,50	33,12	29,30	23,50	33,46
R05_C	Kavel 3 - westgevel	7,50	34,31	30,48	24,69	34,65
R06_A	Kavel 3 - noordgevel	1,50	19,58	15,50	10,02	19,89
R06_B	Kavel 3 - noordgevel	4,50	22,00	17,91	12,43	22,31
R06_C	Kavel 3 - noordgevel	7,50	23,88	19,84	14,30	24,19
R07_A	Kavel 3 -oostgevel	1,50	34,11	30,34	24,49	34,46
R07_B	Kavel 3 -oostgevel	4,50	35,08	31,26	25,45	35,42
R07_C	Kavel 3 -oostgevel	7,50	36,11	32,28	26,49	36,45
R08_A	Kavel 3 -zuidgevel	1,50	33,78	29,99	24,15	34,13
R08_B	Kavel 3 -zuidgevel	4,50	34,88	31,06	25,26	35,22
R08_C	Kavel 3 -zuidgevel	7,50	36,55	32,71	26,93	36,89
R09_A	Kavel 4 - noordgevel	1,50	28,37	24,56	18,75	28,72
R09_B	Kavel 4 - noordgevel	4,50	29,88	26,04	20,27	30,22
R09_C	Kavel 4 - noordgevel	7,50	31,52	27,66	21,90	31,86
R10_A	Kavel 4 - oostgevel	1,50	38,00	34,23	28,37	38,35
R10_B	Kavel 4 - oostgevel	4,50	39,32	35,52	29,69	39,67
R10_C	Kavel 4 - oostgevel	7,50	40,49	36,68	30,86	40,83
R11_A	Kavel 4 - zuidgevel	1,50	42,01	38,25	32,38	42,36
R11_B	Kavel 4 - zuidgevel	4,50	43,42	39,63	33,79	43,77
R11_C	Kavel 4 - zuidgevel	7,50	44,57	40,77	34,94	44,92
R12_A	Kavel 4 - westgevel	1,50	34,26	30,49	24,63	34,61
R12_B	Kavel 4 - westgevel	4,50	35,86	32,06	26,24	36,21
R12_C	Kavel 4 - westgevel	7,50	37,36	33,56	27,75	37,71
R13_A	Kavel 2 - westgevel	1,50	36,94	33,17	27,30	37,29
R13_B	Kavel 2 - westgevel	4,50	38,43	34,64	28,80	38,78
R13_C	Kavel 2 - westgevel	7,50	39,43	35,63	29,80	39,78
R14_A	Kavel 2 - noordgevel	1,50	31,55	27,77	21,92	31,90
R14_B	Kavel 2 - noordgevel	4,50	32,41	28,59	22,79	32,75
R14_C	Kavel 2 - noordgevel	7,50	33,51	29,68	23,89	33,85
R15_A	Kavel 2 - oostgevel	1,50	37,55	33,79	27,92	37,90
R15_B	Kavel 2 - oostgevel	4,50	38,87	35,07	29,25	39,22
R15_C	Kavel 2 - oostgevel	7,50	40,09	36,27	30,47	40,43
R16_A	Kavel 2 -zuidgevel	1,50	38,41	34,64	28,78	38,76
R16_B	Kavel 2 -zuidgevel	4,50	39,97	36,17	30,35	40,32
R16_C	Kavel 2 -zuidgevel	7,50	41,16	37,34	31,53	41,50
R17_A	Kavel 5 - westgevel	1,50	45,55	41,77	35,93	45,90
R17_B	Kavel 5 - westgevel	4,50	46,56	42,75	36,93	46,90
R17_C	Kavel 5 - westgevel	7,50	46,64	42,83	37,02	46,99
R18_A	Kavel 5 -noordgevel	1,50	37,85	34,07	28,22	38,20
R18_B	Kavel 5 -noordgevel	4,50	39,24	35,43	29,62	39,59
R18_C	Kavel 5 -noordgevel	7,50	40,24	36,41	30,63	40,59
R18b_A	Kavel 5 - westgevel	1,50	38,02	34,25	28,40	38,37
R18b_B	Kavel 5 - westgevel	4,50	39,10	35,30	29,49	39,45
R18b_C	Kavel 5 - westgevel	7,50	40,18	36,36	30,57	40,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Heereweg Lisse

Resultaten Oranjelaan

Alcedo
20197373

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R18c_A	Kavel 5 - noordgevel	1,50	36,51	32,73	26,88	36,86
R18c_B	Kavel 5 - noordgevel	4,50	38,00	34,18	28,37	38,34
R18c_C	Kavel 5 - noordgevel	7,50	39,34	35,52	29,73	39,69
R18d_A	Kavel 5 - oostgevel	1,50	44,40	40,63	34,77	44,75
R18d_B	Kavel 5 - oostgevel	4,50	46,17	42,37	36,54	46,52
R18d_C	Kavel 5 - oostgevel	7,50	46,51	42,70	36,89	46,86
R19_A	Kavel 5 - oostgevel	1,50	48,39	44,62	38,76	48,74
R19_B	Kavel 5 - oostgevel	4,50	49,97	46,18	40,35	50,32
R19_C	Kavel 5 - oostgevel	7,50	50,20	46,39	40,57	50,54
R20_A	Kavel 5 - zuidoostgevel	1,50	51,42	47,63	41,79	51,77
R20_B	Kavel 5 - zuidoostgevel	4,50	52,52	48,72	42,89	52,87
R20_C	Kavel 5 - zuidoostgevel	7,50	52,62	48,82	43,00	52,97
R21_A	Kavel 6 -zuidgevel	1,50	55,47	51,67	45,84	55,82
R21_B	Kavel 6 -zuidgevel	4,50	56,06	52,26	46,44	56,41
R21_C	Kavel 6 -zuidgevel	7,50	56,01	52,21	46,40	56,36
R22_A	Kavel 6 - westgevel	1,50	51,35	47,56	41,73	51,70
R22_B	Kavel 6 - westgevel	4,50	51,90	48,10	42,28	52,25
R22_C	Kavel 6 - westgevel	7,50	51,83	48,02	42,21	52,18
R23_A	Kavel 6 - noordgevel	1,50	31,82	28,04	22,19	32,17
R23_B	Kavel 6 - noordgevel	4,50	32,95	29,14	23,32	33,29
R23_C	Kavel 6 - noordgevel	7,50	33,95	30,13	24,33	34,29
R24_A	Kavel 5 - oostgevel	1,50	52,04	48,26	42,42	52,39
R24_B	Kavel 5 - oostgevel	4,50	52,94	49,14	43,31	53,29
R24_C	Kavel 5 - oostgevel	7,50	53,00	49,19	43,37	53,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Heereweg Lisse
Resultaten gezamenlijke wegen (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Alcedo
20197373

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	Kavel 1 - westgevel	1,50	62,51	58,67	52,90	62,85
R01_B	Kavel 1 - westgevel	4,50	63,09	59,23	53,48	63,43
R01_C	Kavel 1 - westgevel	7,50	63,01	59,16	53,41	63,36
R02_A	Kavel 1 - noordgevel	1,50	58,12	54,29	48,51	58,47
R02_B	Kavel 1 - noordgevel	4,50	59,04	55,19	49,43	59,38
R02_C	Kavel 1 - noordgevel	7,50	59,17	55,33	49,58	59,52
R03_A	Kavel 1 - oostgevel	1,50	43,48	39,63	33,86	43,82
R03_B	Kavel 1 - oostgevel	4,50	44,85	40,97	35,26	45,19
R03_C	Kavel 1 - oostgevel	7,50	46,27	42,37	36,67	46,61
R04_A	Kavel 1 - zuidgevel	1,50	60,04	56,20	50,43	60,38
R04_B	Kavel 1 - zuidgevel	4,50	60,57	56,72	50,97	60,92
R04_C	Kavel 1 - zuidgevel	7,50	60,48	56,62	50,88	60,82
R05_A	Kavel 3 - westgevel	1,50	50,37	46,56	40,76	50,72
R05_B	Kavel 3 - westgevel	4,50	52,32	48,48	42,72	52,67
R05_C	Kavel 3 - westgevel	7,50	53,16	49,30	43,56	53,50
R06_A	Kavel 3 - noordgevel	1,50	43,04	39,15	33,44	43,38
R06_B	Kavel 3 - noordgevel	4,50	45,01	41,09	35,43	45,35
R06_C	Kavel 3 - noordgevel	7,50	46,35	42,40	36,77	46,68
R07_A	Kavel 3 -oostgevel	1,50	41,01	37,18	31,39	41,35
R07_B	Kavel 3 -oostgevel	4,50	42,21	38,33	32,60	42,55
R07_C	Kavel 3 -oostgevel	7,50	43,35	39,46	33,75	43,69
R08_A	Kavel 3 -zuidgevel	1,50	49,74	45,93	40,13	50,09
R08_B	Kavel 3 -zuidgevel	4,50	51,54	47,70	41,93	51,88
R08_C	Kavel 3 -zuidgevel	7,50	52,47	48,62	42,86	52,81
R09_A	Kavel 4 - noordgevel	1,50	48,17	44,36	38,56	48,52
R09_B	Kavel 4 - noordgevel	4,50	50,06	46,21	40,45	50,40
R09_C	Kavel 4 - noordgevel	7,50	50,96	47,09	41,35	51,30
R10_A	Kavel 4 - oostgevel	1,50	44,18	40,37	34,55	44,52
R10_B	Kavel 4 - oostgevel	4,50	45,55	41,70	35,93	45,89
R10_C	Kavel 4 - oostgevel	7,50	46,78	42,92	37,17	47,12
R11_A	Kavel 4 - zuidgevel	1,50	50,19	46,40	40,57	50,54
R11_B	Kavel 4 - zuidgevel	4,50	51,91	48,09	42,30	52,26
R11_C	Kavel 4 - zuidgevel	7,50	52,80	48,96	43,18	53,14
R12_A	Kavel 4 - westgevel	1,50	51,51	47,70	41,90	51,86
R12_B	Kavel 4 - westgevel	4,50	53,49	49,65	43,89	53,84
R12_C	Kavel 4 - westgevel	7,50	54,25	50,39	44,64	54,59
R13_A	Kavel 2 - westgevel	1,50	62,23	58,39	52,62	62,57
R13_B	Kavel 2 - westgevel	4,50	62,84	58,99	53,24	63,19
R13_C	Kavel 2 - westgevel	7,50	62,79	58,95	53,19	63,14
R14_A	Kavel 2 - noordgevel	1,50	58,09	54,27	48,49	58,44
R14_B	Kavel 2 - noordgevel	4,50	59,05	55,21	49,44	59,39
R14_C	Kavel 2 - noordgevel	7,50	59,19	55,34	49,59	59,54
R15_A	Kavel 2 - oostgevel	1,50	45,77	41,95	36,16	46,12
R15_B	Kavel 2 - oostgevel	4,50	47,27	43,42	37,67	47,62
R15_C	Kavel 2 - oostgevel	7,50	48,51	44,64	38,91	48,85
R16_A	Kavel 2 -zuidgevel	1,50	59,07	55,23	49,45	59,41
R16_B	Kavel 2 -zuidgevel	4,50	59,61	55,77	50,01	59,96
R16_C	Kavel 2 -zuidgevel	7,50	59,54	55,69	49,94	59,89
R17_A	Kavel 5 - westgevel	1,50	62,14	58,31	52,52	62,48
R17_B	Kavel 5 - westgevel	4,50	62,63	58,78	53,02	62,97
R17_C	Kavel 5 - westgevel	7,50	62,53	58,68	52,92	62,87
R18_A	Kavel 5 -noordgevel	1,50	59,90	56,06	50,28	60,24
R18_B	Kavel 5 -noordgevel	4,50	60,72	56,87	51,12	61,07
R18_C	Kavel 5 -noordgevel	7,50	60,76	56,91	51,15	61,10
R18b_A	Kavel 5 - westgevel	1,50	60,26	56,44	50,66	60,61
R18b_B	Kavel 5 - westgevel	4,50	61,11	57,27	51,51	61,46
R18b_C	Kavel 5 - westgevel	7,50	61,21	57,36	51,60	61,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

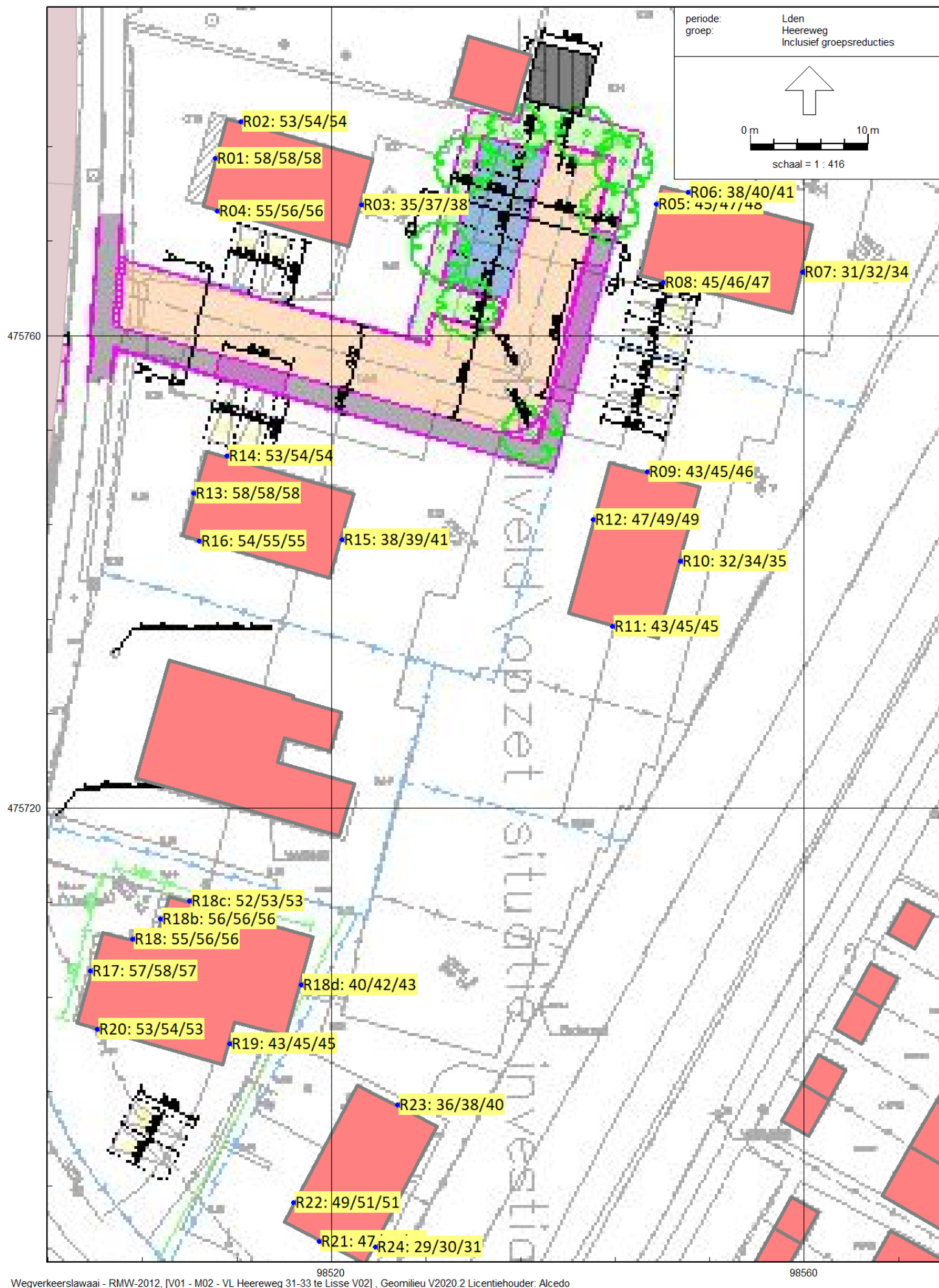
Heereweg Lisse
Resultaten gezamenlijke wegen (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Alcedo
20197373

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

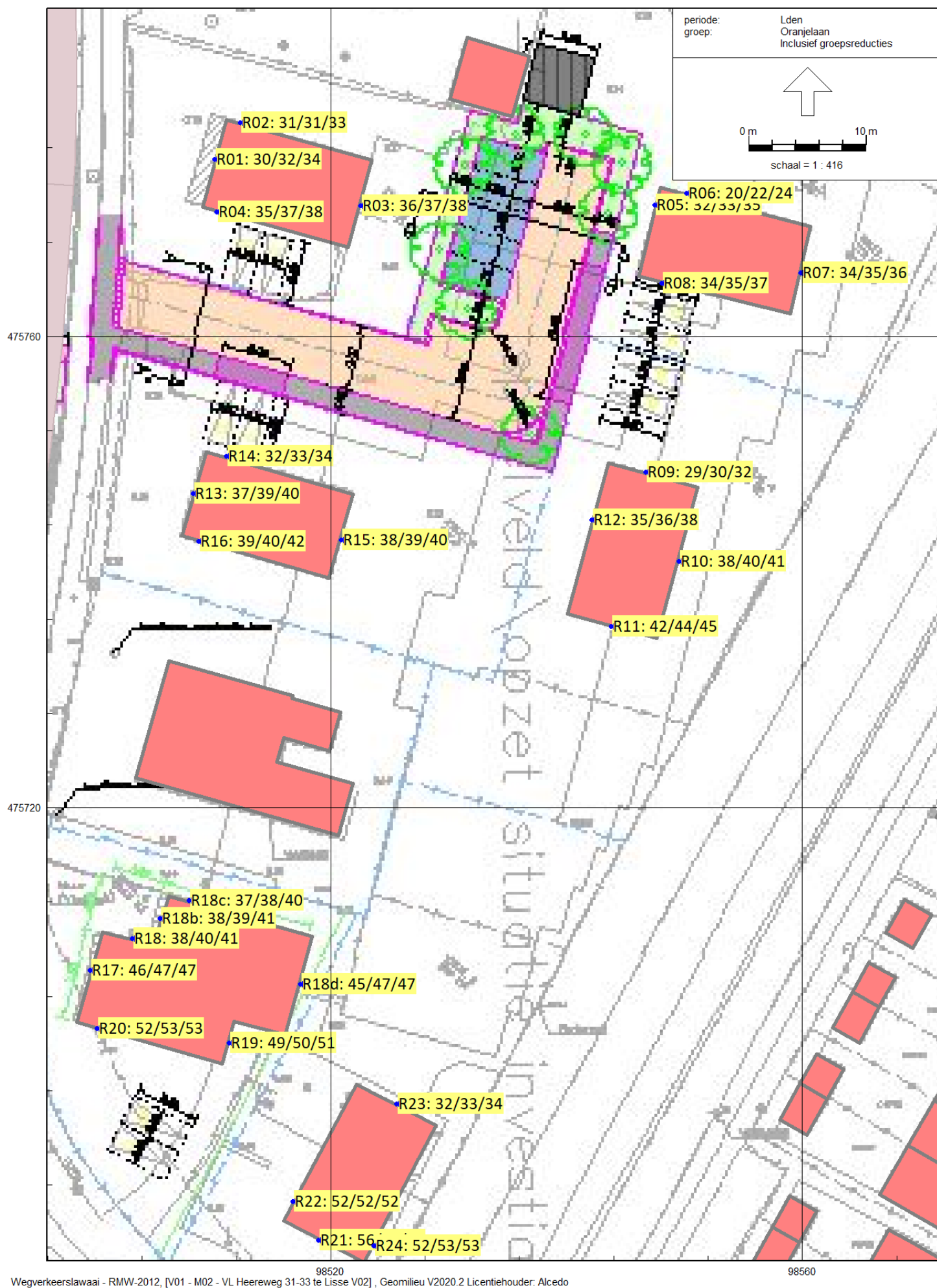
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R18c_A	Kavel 5 - noordgevel	1,50	56,57	52,75	46,96	56,92
R18c_B	Kavel 5 - noordgevel	4,50	57,61	53,78	48,01	57,96
R18c_C	Kavel 5 - noordgevel	7,50	57,76	53,92	48,16	58,11
R18d_A	Kavel 5 - oostgevel	1,50	50,82	47,03	41,20	51,17
R18d_B	Kavel 5 - oostgevel	4,50	52,64	48,82	43,02	52,98
R18d_C	Kavel 5 - oostgevel	7,50	53,00	49,18	43,39	53,35
R19_A	Kavel 5 - oostgevel	1,50	54,37	50,59	44,75	54,72
R19_B	Kavel 5 - oostgevel	4,50	56,08	52,28	46,46	56,43
R19_C	Kavel 5 - oostgevel	7,50	56,29	52,47	46,67	56,63
R20_A	Kavel 5 - zuidoostgevel	1,50	60,22	56,41	50,60	60,57
R20_B	Kavel 5 - zuidoostgevel	4,50	60,93	57,11	51,31	61,27
R20_C	Kavel 5 - zuidoostgevel	7,50	60,92	57,10	51,31	61,27
R21_A	Kavel 6 -zuidgevel	1,50	60,95	57,16	51,33	61,30
R21_B	Kavel 6 -zuidgevel	4,50	61,69	57,88	52,07	62,04
R21_C	Kavel 6 -zuidgevel	7,50	61,67	57,87	52,06	62,02
R22_A	Kavel 6 - westgevel	1,50	58,35	54,55	48,72	58,70
R22_B	Kavel 6 - westgevel	4,50	59,38	55,57	49,77	59,73
R22_C	Kavel 6 - westgevel	7,50	59,45	55,63	49,83	59,79
R23_A	Kavel 6 - noordgevel	1,50	42,43	38,53	32,84	42,77
R23_B	Kavel 6 - noordgevel	4,50	44,32	40,37	34,74	44,65
R23_C	Kavel 6 - noordgevel	7,50	46,16	42,18	36,58	46,49
R24_A	Kavel 5 - oostgevel	1,50	57,07	53,29	47,44	57,42
R24_B	Kavel 5 - oostgevel	4,50	57,97	54,17	48,34	58,32
R24_C	Kavel 5 - oostgevel	7,50	58,04	54,23	48,41	58,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

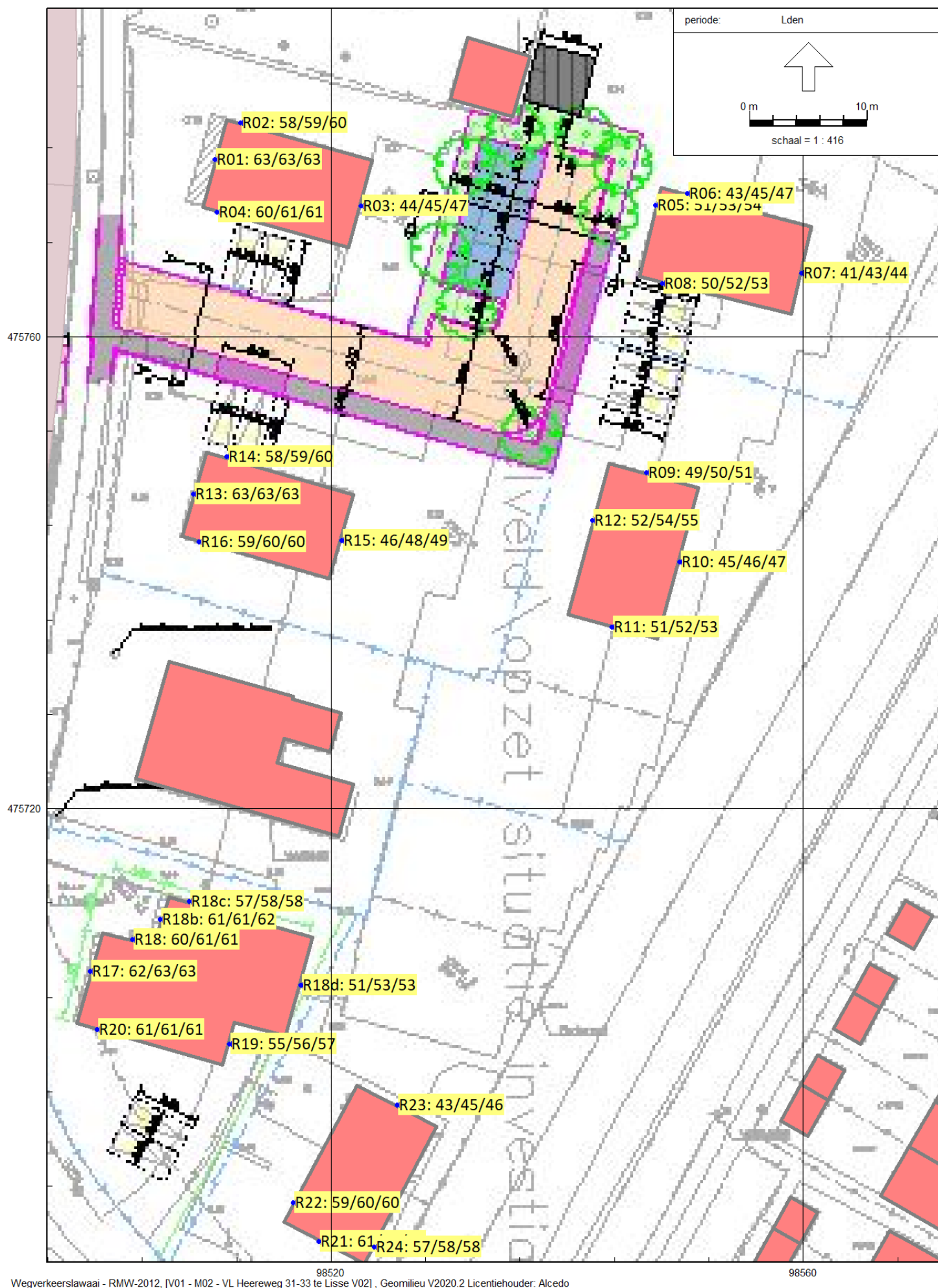


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [V01 - M02 - VL Heereweg 31-33 te Lisse V02], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 | Resultaten Heereweg



Figuur 4 | Resultaten Oranjelaan



Figuur 5 | Resultaten gezamenlijke wegen.

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.