

ONTWIKKELINGSLOCATIE AAN DE SCHOOLSTRAAT IN LISSE

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

ONTWIKKELINGSLOCATIE AAN DE SCHOOLSTRAAT IN LISSE

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 21-08593.R01.V02
Status: Definitief
Datum: 6 mei 2022

In opdracht van: IDDS b.v.
's Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
Contactpersoon: Mevr. B. van den Hoed

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Dhr. ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: robert.schram@alcedo.nl
jordy.bruinsma@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Grenswaarden weg- en railverkeerslawaaï	4
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
2.4	Stiller verkeer in de toekomst	6
3	WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	8
3.4	Afweging maatregelen	9
3.5	Toetsing aan beleid en hogere waarden	9
4	CONCLUSIE	10

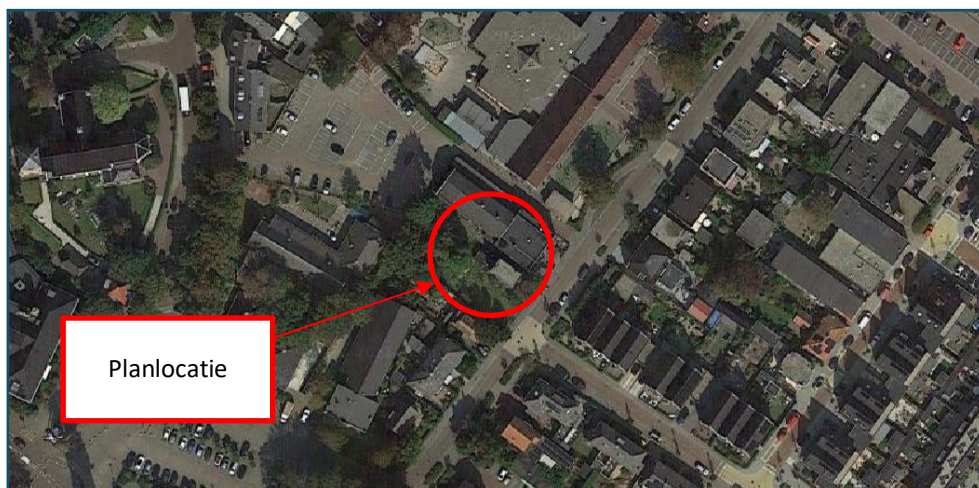
Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Rekenresultaten

1

INLEIDING

In opdracht van IDDS heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaai voor de realisatie van appartementen aan de Schoolstraat 5-11 te Lisse. De planlocatie is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie

Het voornemen bestaat om appartementen te realiseren. Voor de Schoolstraat 5-9 is de bestemming al 'wonen'. Voor de Schoolstraat 11 is het voornemen om de bestemmingsplan te wijzigen.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Heereweg en Lindenlaan.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van SVP en de van de Omgevingsdienst West-Holland ontvangen verkeergegevens. In bijlage 1 zijn de plattegronden en aanzichten opgenomen.

2

WETTELIJK KADER

2.1

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Heereweg, Lindenlaan	Stedelijk	1 of 2	200

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen zoals de Schoolstraat, Bondstraat en de Hobahostraat. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

2.2

Grenswaarden weg- en railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen. Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde weergegeven.

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde

Bestemming	Hoogst mogelijke grenswaarden
	Wegverkeerslawaai
Woning stedelijk gebied	63 dB

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

Het geluidsbeleid van de gemeente Lisse is beschreven in het document 'Richtlijnen van hogere waarden Wet geluidhinder' van de Omgevingsdienst West-Holland, vastgesteld op 4 maart 2013.

In het geluidsbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

- Een hogere grenswaarde voor wegverkeerslawaai kan slechts worden verleend als het betreft:
 - Woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond-of bedrijfsgebondenheid, of;
 - Woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
 - Woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
 - Bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB vanwege wegverkeer wordt akoestische compensatie toegepast;
 - Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53dB vanwege wegverkeer als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
 - Bij een waarde vanaf 53 dB vanwege wegverkeer wordt gestreefd naar ten minste één geluidsluwe gevel, waar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer gelijk of minder dan 48 dB inclusief correctie Wgh.
 - Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor-of achtergevel;
 - De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB vanwege wegverkeer.
- Een hogere waarde dan de maximale waarde conform het geluidsbeleid van de Omgevingsdienst tot de in de Wet geluidhinder vastgestelde, maximale hogere waarde, kan bij hoge uitzondering worden vastgesteld. Voor deze situatie zal een aparte uitgebreide motivering noodzakelijk zijn, waaruit moet blijken waarom de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidsbeleid rechtvaardigen.

Bij het toepassen van akoestische compensatie dient gedacht te worden aan (niet gelimiteerd tot):

- Het toepassen van een geluidsluwe gevel (verplichting bij een geluidsbelasting op de gevel hoger dan 55 dB);
- Een privé-gebied (een tuin, balkon of park) aan de rustige kant van het huis;
- Een aangepaste indeling van de woning; Gevelisolatie (met ventilatievoorzieningen)
- Aanvullende geluidsisolerende maatregelen aan de tussenmuren en/of vloeren van de onderlinge woningen;
- Aanvullende geluidwerende maatregelen ter plaatse van de slaapvertrekken in de woning.
- Anders.....;

2.4

Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

3

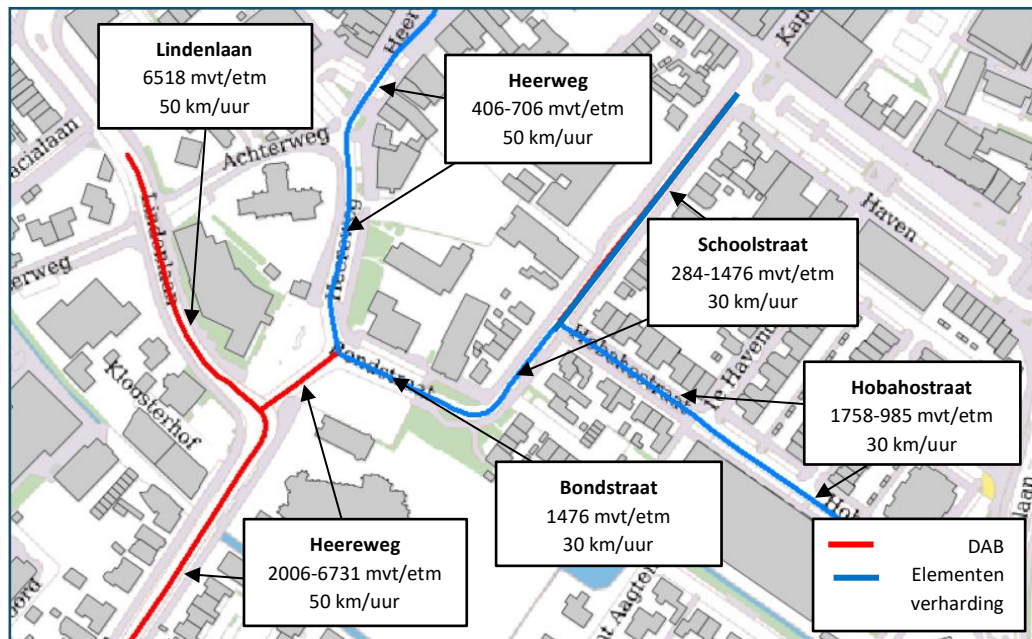
WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. De gegevens betreffen de jaren 2020 en 2030. Om de gegevens voor 2031 te berekenen is de autonome groei voor elke weg bepaald tussen 2020 en 2030. Vervolgens is de berekende autonome groei toegepast om van 2030 naar 2031 te rekenen.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens lokale wegen 2031

3.2

Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-

correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/ half zacht is (bodemfactor 0,5).

De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Voor een gedeelte van het appartementencomplex wordt ook 10,5, 13,5 en 16,5 meter als rekenhoogte gehanteerd. Dit is representatief voor de begane grond en elke verdieping daarboven. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Heereweg

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Heereweg bedraagt ten hoogste 40 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Lindenlaan

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Lindenlaan bedraagt ten hoogste 38 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

30 km/uur wegen

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de 30 km/uur wegen Schoolstraat, Hobahostraat en de Bondstraat bedraagt ten hoogste respectievelijk 48 dB, 46 dB en 36 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt bij de appartementen ten hoogste 55 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh op de Oostgevel van Blok B.

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

3.4 Afweging maatregelen

In de voorliggende situatie is geen sprake van geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van hogere waarden zijn niet aan de orde.

3.5 Toetsing aan beleid en hogere waarden

Burgemeester en wethouders kunnen hogere waarden vaststellen voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hierbij dient getoetst te worden aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid. In de voorliggende situatie zijn hogere waarden niet aan de orde. Toetsing aan het geluidsbeleid is daarom niet nodig.

4

CONCLUSIE

In opdracht van IDDS heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaï voor de realisatie van appartementen aan de Schoolstraat 5-11 te Lisse.

Het voornemen bestaat om appartementen te realiseren. Voor de Schoolstraat 5-9 is de bestemming al 'wonen'. Voor de Schoolstraat 11 is het voornemen om de bestemmingsplan te wijzigen.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Heereweg en Lindenlaan.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Heereweg bedraagt ten hoogste 39 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Lindenlaan bedraagt ten hoogste 37 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de 30 km/uur wegen Schoolstraat, Hobahostraat en de Bondstraat bedraagt ten hoogste respectievelijk 47dB, 46 dB en 36 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voor alle wegen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

Uit voorgaande resultaten wordt geconcludeerd dat het geluid vanwege omliggende wegen geen belemmering vormen voor de bestemmingsplanwijziging voor de Schoolstraat 11 naar 'Wonen'.

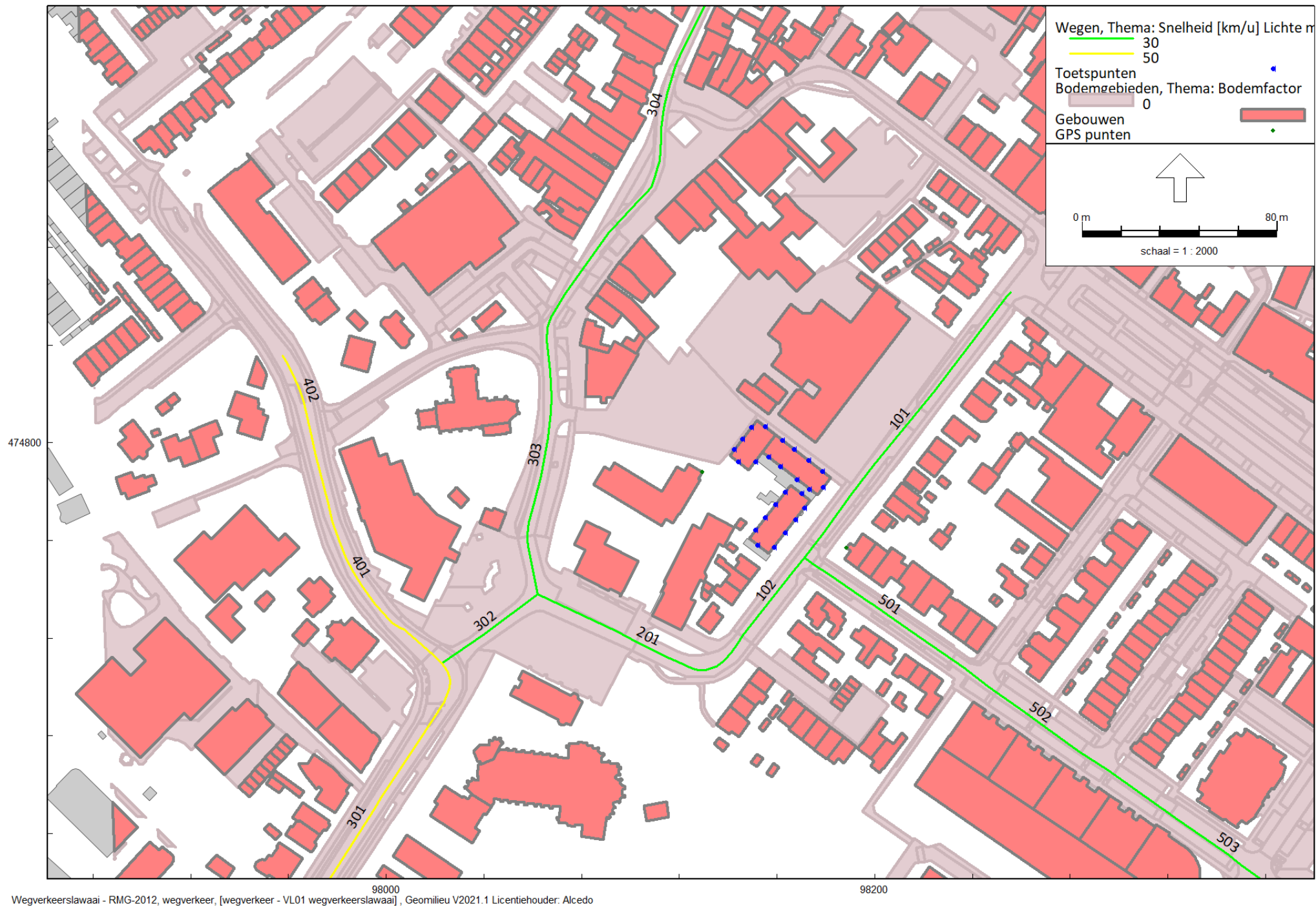
Ten aanzien van de geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen kan rekening worden gehouden met een gecumuleerde geluidsbelasting vanwege alle wegen van 55 dB exclusief aftrek art. 110g Wgh. De benodigde gevelwering om een binnenniveau van 33 dB te waarborgen bedraagt dan 22 dB.



BIJLAGE 1 FIGUREN

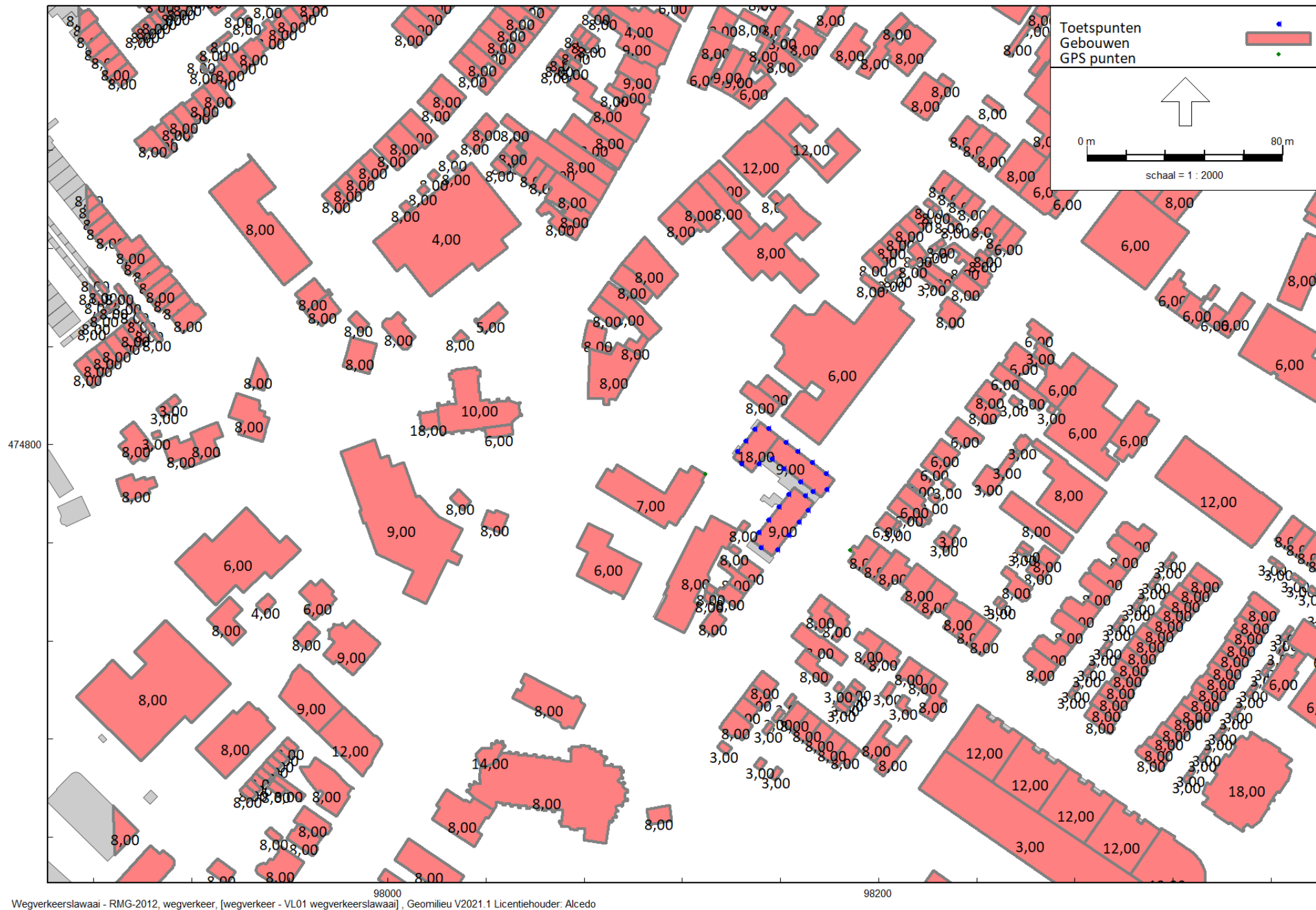
ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - VL01 wegverkeerslawai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 1 Overzicht rekenmodel met identificatie van wegen



Figuur 2 Gehanteerde gebouwhoogtes



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - VL01 wegverkeerslawai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 Ligging van de beoordelingspunten

BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Invoergegevens

Modelinformatie

Alcedo
21-08593

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02

Model eigenschap

Omschrijving	VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	RobertS op 22-7-2021
Laatst ingezien door	RobertS op 6-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens
Wegen en rekenpunten

Alcedo
21-08593

Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
21-08593 Schoolstraat Lisse - 21-08593 Schoolstraat Lisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
302	Heereweg	0,00	0,00	W1	Referentiewegdek	30	2006,00	6,86	3,34	0,54	94,29	97,16	93,53	3,53	1,96
303	Heereweg	0,00	0,00	W13	Elementenverharding in keperverband	30	706,00	6,86	3,32	0,55	92,87	96,31	92,10	5,21	2,92
301	Heereweg	0,00	0,00	W1	Referentiewegdek	50	6731,00	6,78	3,22	0,72	96,81	98,63	96,36	2,30	1,10
304	Heereweg	0,00	0,00	W13	Elementenverharding in keperverband	30	469,00	6,86	3,32	0,55	93,09	96,46	92,30	4,85	2,71
402	Lindenlaan	0,00	0,00	W1	Referentiewegdek	50	6519,00	6,78	3,24	0,71	97,55	98,94	97,22	1,82	0,87
401	Lindenlaan	0,00	0,00	W1	Referentiewegdek	50	6518,00	6,78	3,24	0,71	97,55	98,94	97,21	1,82	0,87
102	Schoolstraat	0,00	0,00	W13	Elementenverharding in keperverband	30	1476,00	6,85	3,35	0,55	95,40	97,78	94,72	2,50	1,38
101	Schoolstraat	0,00	0,00	W13	Elementenverharding in keperverband	30	284,00	6,85	3,35	0,55	95,12	97,62	94,42	2,78	1,54
201	Bondstraat	0,00	0,00	W13	Elementenverharding in keperverband	30	1476,00	6,85	3,35	0,55	95,40	97,78	94,72	2,50	1,38
503	Hobahostraat	0,00	0,00	W13	Elementenverharding in keperverband	30	1251,00	6,85	3,35	0,55	95,11	97,61	94,42	2,82	1,56
501	Hobahostraat	0,00	0,00	W13	Elementenverharding in keperverband	30	1758,00	6,85	3,35	0,55	95,36	97,75	94,67	2,55	1,41
502	Hobahostraat	0,00	0,00	W13	Elementenverharding in keperverband	30	985,00	6,84	3,40	0,54	98,01	99,05	97,71	1,10	0,60

Invoergegevens

Wegen en rekenpunten

Alcedo
21-08593

Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
21-08593 Schoolstraat Lisse - 21-08593 Schoolstraat Lisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
302	3,72	2,18	0,87	2,75	Heereweg
303	5,49	1,91	0,77	2,41	Heereweg
301	2,48	0,89	0,27	1,16	Heereweg
304	5,10	2,06	0,83	2,60	Heereweg
402	1,96	0,63	0,19	0,83	Lindenlaan
401	1,96	0,63	0,19	0,82	Lindenlaan
102	2,64	2,09	0,84	2,64	Schoolstraat
101	2,93	2,10	0,84	2,65	Schoolstraat
201	2,64	2,09	0,84	2,64	Bondstraat
503	2,97	2,06	0,83	2,61	Hobahostraat
501	2,68	2,10	0,84	2,65	Hobahostraat
502	1,16	0,89	0,35	1,13	Hobahostraat

Invoergegevens

Wegen en rekenpunten

Alcedo
21-08593

Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
21-08593 Schoolstraat Lisse - 21-08593 Schoolstraat Lisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Blok A noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
002	Blok A noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Blok A noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Blok A noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Blok A noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Blok A oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Blok A zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Blok A zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Blok A zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Blok A zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Blok A oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
012	Blok A zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
013	Blok A westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
014	Blok A oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
015	Blok A westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
016	Blok B oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Blok B oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Blok B oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Blok B oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Blok B noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Blok B westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Blok B westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Blok B westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Blok B westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Blok B zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: VL01 wegverkeerslawaaï

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bondstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hobahostraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schoolstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heereweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lindenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Ontwikkelingslocatie aan de Schoolstraat in Lisse
Resultaten Heereweg inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
21-08593

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heereweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok A noordgevel	1,50	26,89	22,59	16,27	26,82
001_B	Blok A noordgevel	4,50	28,51	24,25	17,98	28,48
001_C	Blok A noordgevel	7,50	30,82	26,74	20,49	30,88
001_D	Blok A noordgevel	10,50	27,40	23,63	17,43	27,64
001_E	Blok A noordgevel	13,50	23,50	19,10	12,82	23,40
001_F	Blok A noordgevel	16,50	23,89	19,51	13,21	23,79
002_A	Blok A noordgevel	1,50	21,28	17,02	10,79	21,26
002_B	Blok A noordgevel	4,50	23,99	19,84	13,69	24,05
002_C	Blok A noordgevel	7,50	26,86	23,15	17,03	27,16
003_A	Blok A noordgevel	1,50	21,94	17,63	11,39	21,89
003_B	Blok A noordgevel	4,50	24,43	20,22	14,07	24,46
003_C	Blok A noordgevel	7,50	25,82	22,10	15,97	26,11
004_A	Blok A noordgevel	1,50	17,76	13,55	7,53	17,83
004_B	Blok A noordgevel	4,50	21,45	17,41	11,37	21,60
004_C	Blok A noordgevel	7,50	24,39	20,56	14,44	24,62
005_A	Blok A noordgevel	1,50	18,87	14,85	8,80	19,03
005_B	Blok A noordgevel	4,50	21,35	17,37	11,34	21,53
005_C	Blok A noordgevel	7,50	23,49	19,59	13,51	23,70
006_A	Blok A oostgevel	1,50	17,05	13,17	7,13	17,28
006_B	Blok A oostgevel	4,50	18,26	14,31	8,28	18,46
006_C	Blok A oostgevel	7,50	19,73	15,78	9,68	19,91
007_A	Blok A zuidgevel	1,50	20,56	16,50	10,17	20,61
007_B	Blok A zuidgevel	4,50	22,32	18,14	11,88	22,33
007_C	Blok A zuidgevel	7,50	25,78	21,60	15,45	25,82
008_A	Blok A zuidgevel	1,50	20,17	16,04	9,88	20,24
008_B	Blok A zuidgevel	4,50	23,02	18,88	12,77	23,10
008_C	Blok A zuidgevel	7,50	27,02	23,02	16,85	27,15
009_A	Blok A zuidgevel	1,50	21,16	17,11	11,01	21,29
009_B	Blok A zuidgevel	4,50	24,48	20,47	14,37	24,63
009_C	Blok A zuidgevel	7,50	28,51	24,61	18,45	28,69
010_A	Blok A zuidgevel	1,50	23,12	19,17	12,89	23,24
010_B	Blok A zuidgevel	4,50	25,94	22,00	15,81	26,09
010_C	Blok A zuidgevel	7,50	30,03	26,27	20,07	30,28
011_A	Blok A oostgevel	1,50	19,64	15,53	9,12	19,64
011_B	Blok A oostgevel	4,50	22,04	17,84	11,56	22,03
011_C	Blok A oostgevel	7,50	24,37	20,21	13,97	24,40
011_D	Blok A oostgevel	10,50	24,55	20,51	13,98	24,55
011_E	Blok A oostgevel	13,50	14,52	10,57	3,72	14,47
011_F	Blok A oostgevel	16,50	17,09	13,17	6,27	17,05
012_A	Blok A zuidgevel	1,50	29,18	24,98	18,60	29,15
012_B	Blok A zuidgevel	4,50	31,22	27,00	20,68	31,19
012_C	Blok A zuidgevel	7,50	34,01	29,98	23,70	34,09
012_D	Blok A zuidgevel	10,50	36,53	32,71	26,42	36,72
012_E	Blok A zuidgevel	13,50	37,64	33,92	27,63	37,88
012_F	Blok A zuidgevel	16,50	38,37	34,68	28,38	38,62
013_A	Blok A westgevel	1,50	30,79	26,56	20,21	30,75
013_B	Blok A westgevel	4,50	32,79	28,59	22,30	32,78
013_C	Blok A westgevel	7,50	36,05	32,13	25,87	36,19
013_D	Blok A westgevel	10,50	37,37	33,59	27,32	37,58
013_E	Blok A westgevel	13,50	38,35	34,62	28,34	38,59
013_F	Blok A westgevel	16,50	38,97	35,25	28,97	39,21
014_A	Blok A oostgevel	1,50	31,55	27,30	20,95	31,50
014_B	Blok A oostgevel	4,50	33,37	29,16	22,86	33,35
014_C	Blok A oostgevel	7,50	36,36	32,39	26,13	36,48
014_D	Blok A oostgevel	10,50	37,21	33,41	27,14	37,41
014_E	Blok A oostgevel	13,50	38,17	34,41	28,13	38,39
014_F	Blok A oostgevel	16,50	38,85	35,13	28,83	39,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie aan de Schoolstraat in Lisse
Resultaten Heereweg inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
21-08593

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heereweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	Blok A westgevel	1,50	31,15	26,90	20,57	31,11
015_B	Blok A westgevel	4,50	33,00	28,79	22,50	32,99
015_C	Blok A westgevel	7,50	36,01	32,05	25,79	36,13
015_D	Blok A westgevel	10,50	36,75	32,95	26,69	36,96
015_E	Blok A westgevel	13,50	37,61	33,86	27,58	37,84
015_F	Blok A westgevel	16,50	38,36	34,64	28,35	38,60
016_A	Blok B oostgevel	1,50	21,62	17,69	10,96	21,62
016_B	Blok B oostgevel	4,50	22,31	18,29	11,67	22,29
016_C	Blok B oostgevel	7,50	23,38	19,31	12,74	23,35
017_A	Blok B oostgevel	1,50	19,56	15,81	9,66	19,83
017_B	Blok B oostgevel	4,50	20,12	16,27	10,15	20,34
017_C	Blok B oostgevel	7,50	21,20	17,29	11,16	21,39
018_A	Blok B oostgevel	1,50	16,84	12,81	6,66	16,96
018_B	Blok B oostgevel	4,50	18,23	14,15	7,99	18,32
018_C	Blok B oostgevel	7,50	20,12	16,04	9,79	20,18
019_A	Blok B oostgevel	1,50	16,96	12,95	6,80	17,09
019_B	Blok B oostgevel	4,50	18,56	14,49	8,32	18,65
019_C	Blok B oostgevel	7,50	20,73	16,70	10,45	20,82
020_A	Blok B noordgevel	1,50	17,00	12,85	6,59	17,03
020_B	Blok B noordgevel	4,50	18,89	14,64	8,49	18,90
020_C	Blok B noordgevel	7,50	23,22	19,14	13,06	23,34
021_A	Blok B westgevel	1,50	24,49	20,37	14,08	24,52
021_B	Blok B westgevel	4,50	27,05	22,89	16,70	27,09
021_C	Blok B westgevel	7,50	29,86	25,76	19,59	29,94
022_A	Blok B westgevel	1,50	24,41	20,29	14,04	24,45
022_B	Blok B westgevel	4,50	27,14	23,00	16,85	27,20
022_C	Blok B westgevel	7,50	30,27	26,22	20,06	30,38
023_A	Blok B westgevel	1,50	24,23	20,10	13,89	24,28
023_B	Blok B westgevel	4,50	26,92	22,79	16,65	26,99
023_C	Blok B westgevel	7,50	30,32	26,25	20,09	30,42
024_A	Blok B westgevel	1,50	22,47	18,42	12,26	22,58
024_B	Blok B westgevel	4,50	25,46	21,39	15,29	25,58
024_C	Blok B westgevel	7,50	29,96	25,92	19,77	30,08
025_A	Blok B zuidgevel	1,50	21,53	17,49	11,14	21,58
025_B	Blok B zuidgevel	4,50	23,82	19,69	13,49	23,87
025_C	Blok B zuidgevel	7,50	28,64	24,59	18,40	28,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie aan de Schoolstraat in Lisse
Resultaten Lindenlaan inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
21-08593

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lindenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok A noordgevel	1,50	14,40	10,87	4,68	14,77
001_B	Blok A noordgevel	4,50	16,62	13,10	6,91	17,00
001_C	Blok A noordgevel	7,50	17,28	13,78	7,56	17,66
001_D	Blok A noordgevel	10,50	14,17	10,69	4,44	14,55
001_E	Blok A noordgevel	13,50	--	--	--	--
001_F	Blok A noordgevel	16,50	--	--	--	--
002_A	Blok A noordgevel	1,50	13,41	9,91	3,70	13,79
002_B	Blok A noordgevel	4,50	16,93	13,43	7,21	17,31
002_C	Blok A noordgevel	7,50	14,94	11,45	5,21	15,32
003_A	Blok A noordgevel	1,50	14,62	11,12	4,90	15,00
003_B	Blok A noordgevel	4,50	17,96	14,46	8,24	18,34
003_C	Blok A noordgevel	7,50	18,11	14,66	8,38	18,50
004_A	Blok A noordgevel	1,50	13,63	10,12	3,91	14,01
004_B	Blok A noordgevel	4,50	17,04	13,52	7,32	17,41
004_C	Blok A noordgevel	7,50	19,12	15,69	9,38	19,51
005_A	Blok A noordgevel	1,50	13,46	9,96	3,73	13,83
005_B	Blok A noordgevel	4,50	15,63	12,14	5,91	16,01
005_C	Blok A noordgevel	7,50	18,38	14,94	8,64	18,76
006_A	Blok A oostgevel	1,50	14,12	10,59	4,42	14,50
006_B	Blok A oostgevel	4,50	17,63	14,11	7,91	18,00
006_C	Blok A oostgevel	7,50	22,07	18,60	12,33	22,45
007_A	Blok A zuidgevel	1,50	17,73	14,22	8,01	18,11
007_B	Blok A zuidgevel	4,50	20,74	17,23	11,02	21,12
007_C	Blok A zuidgevel	7,50	24,84	21,35	15,11	25,22
008_A	Blok A zuidgevel	1,50	18,28	14,78	8,56	18,66
008_B	Blok A zuidgevel	4,50	21,46	17,95	11,74	21,84
008_C	Blok A zuidgevel	7,50	26,66	23,21	16,94	27,05
009_A	Blok A zuidgevel	1,50	20,01	16,52	10,28	20,39
009_B	Blok A zuidgevel	4,50	23,51	20,02	13,78	23,89
009_C	Blok A zuidgevel	7,50	28,60	25,15	18,86	28,98
010_A	Blok A zuidgevel	1,50	18,22	14,73	8,49	18,60
010_B	Blok A zuidgevel	4,50	21,06	17,56	11,33	21,43
010_C	Blok A zuidgevel	7,50	26,04	22,58	16,30	26,42
011_A	Blok A oostgevel	1,50	16,15	12,61	6,43	16,52
011_B	Blok A oostgevel	4,50	19,05	15,53	9,34	19,43
011_C	Blok A oostgevel	7,50	23,78	20,30	14,05	24,16
011_D	Blok A oostgevel	10,50	31,19	27,79	21,44	31,58
011_E	Blok A oostgevel	13,50	20,85	17,45	11,10	21,24
011_F	Blok A oostgevel	16,50	21,62	18,23	11,88	22,02
012_A	Blok A zuidgevel	1,50	22,76	19,29	13,03	23,14
012_B	Blok A zuidgevel	4,50	25,31	21,83	15,58	25,69
012_C	Blok A zuidgevel	7,50	30,18	26,74	20,44	30,56
012_D	Blok A zuidgevel	10,50	34,83	31,44	25,08	35,22
012_E	Blok A zuidgevel	13,50	35,41	32,02	25,66	35,80
012_F	Blok A zuidgevel	16,50	36,40	33,01	26,66	36,80
013_A	Blok A westgevel	1,50	22,98	19,52	13,25	23,36
013_B	Blok A westgevel	4,50	25,31	21,84	15,58	25,69
013_C	Blok A westgevel	7,50	29,53	26,09	19,79	29,91
013_D	Blok A westgevel	10,50	34,33	30,94	24,58	34,72
013_E	Blok A westgevel	13,50	35,78	32,39	26,03	36,17
013_F	Blok A westgevel	16,50	36,75	33,35	27,00	37,14
014_A	Blok A oostgevel	1,50	20,98	17,47	11,27	21,36
014_B	Blok A oostgevel	4,50	24,23	20,73	14,51	24,61
014_C	Blok A oostgevel	7,50	29,02	25,58	19,28	29,40
014_D	Blok A oostgevel	10,50	33,62	30,22	23,87	34,01
014_E	Blok A oostgevel	13,50	35,03	31,63	25,28	35,42
014_F	Blok A oostgevel	16,50	36,22	32,82	26,47	36,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie aan de Schoolstraat in Lisse
Resultaten Lindenlaan inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
21-08593

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lindenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	Blok A westgevel	1,50	21,93	18,41	12,22	22,31
015_B	Blok A westgevel	4,50	25,03	21,52	15,30	25,40
015_C	Blok A westgevel	7,50	29,40	25,96	19,67	29,79
015_D	Blok A westgevel	10,50	33,67	30,27	23,92	34,06
015_E	Blok A westgevel	13,50	35,00	31,61	25,25	35,39
015_F	Blok A westgevel	16,50	36,30	32,90	26,55	36,69
016_A	Blok B oostgevel	1,50	27,57	24,16	17,82	27,96
016_B	Blok B oostgevel	4,50	27,72	24,31	17,99	28,11
016_C	Blok B oostgevel	7,50	28,91	25,48	19,17	29,30
017_A	Blok B oostgevel	1,50	20,93	17,48	11,20	21,32
017_B	Blok B oostgevel	4,50	22,00	18,53	12,28	22,38
017_C	Blok B oostgevel	7,50	24,41	20,95	14,68	24,79
018_A	Blok B oostgevel	1,50	18,67	15,14	8,96	19,04
018_B	Blok B oostgevel	4,50	20,62	17,11	10,90	21,00
018_C	Blok B oostgevel	7,50	24,19	20,72	14,46	24,57
019_A	Blok B oostgevel	1,50	18,04	14,51	8,33	18,41
019_B	Blok B oostgevel	4,50	20,86	17,36	11,14	21,24
019_C	Blok B oostgevel	7,50	24,28	20,81	14,54	24,66
020_A	Blok B noordgevel	1,50	13,53	10,04	3,81	13,91
020_B	Blok B noordgevel	4,50	15,58	12,06	5,87	15,96
020_C	Blok B noordgevel	7,50	20,57	17,11	10,85	20,96
021_A	Blok B westgevel	1,50	19,79	16,30	10,07	20,17
021_B	Blok B westgevel	4,50	22,95	19,45	13,23	23,33
021_C	Blok B westgevel	7,50	27,00	23,54	17,27	27,38
022_A	Blok B westgevel	1,50	18,98	15,48	9,26	19,36
022_B	Blok B westgevel	4,50	22,21	18,71	12,49	22,59
022_C	Blok B westgevel	7,50	26,96	23,50	17,23	27,34
023_A	Blok B westgevel	1,50	21,74	18,30	12,01	22,13
023_B	Blok B westgevel	4,50	24,09	20,62	14,36	24,47
023_C	Blok B westgevel	7,50	28,30	24,84	18,56	28,68
024_A	Blok B westgevel	1,50	20,35	16,91	10,62	20,74
024_B	Blok B westgevel	4,50	22,53	19,05	12,81	22,91
024_C	Blok B westgevel	7,50	27,29	23,83	17,55	27,67
025_A	Blok B zuidgevel	1,50	24,64	21,22	14,90	25,03
025_B	Blok B zuidgevel	4,50	25,58	22,14	15,86	25,97
025_C	Blok B zuidgevel	7,50	29,07	25,62	19,34	29,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie aan de Schoolstraat in Lisse
Resultaten 30 km/uur wegen inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
21-08593

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok A noordgevel	1,50	28,28	24,18	17,62	28,24
001_B	Blok A noordgevel	4,50	30,57	26,39	19,91	30,52
001_C	Blok A noordgevel	7,50	31,20	27,06	20,54	31,15
001_D	Blok A noordgevel	10,50	32,21	28,14	21,53	32,17
001_E	Blok A noordgevel	13,50	32,82	28,76	22,14	32,78
001_F	Blok A noordgevel	16,50	32,85	28,77	22,18	32,81
002_A	Blok A noordgevel	1,50	30,89	26,78	20,21	30,84
002_B	Blok A noordgevel	4,50	32,85	28,70	22,18	32,80
002_C	Blok A noordgevel	7,50	33,73	29,60	23,06	33,68
003_A	Blok A noordgevel	1,50	33,56	29,49	22,88	33,52
003_B	Blok A noordgevel	4,50	35,24	31,11	24,57	35,19
003_C	Blok A noordgevel	7,50	35,84	31,73	25,16	35,79
004_A	Blok A noordgevel	1,50	36,70	32,61	26,02	36,66
004_B	Blok A noordgevel	4,50	37,75	33,64	27,08	37,71
004_C	Blok A noordgevel	7,50	37,85	33,72	27,19	37,81
005_A	Blok A noordgevel	1,50	39,64	35,51	28,96	39,59
005_B	Blok A noordgevel	4,50	40,22	36,08	29,56	40,17
005_C	Blok A noordgevel	7,50	40,13	35,98	29,46	40,08
006_A	Blok A oostgevel	1,50	45,17	41,12	34,49	45,14
006_B	Blok A oostgevel	4,50	46,15	42,03	35,48	46,11
006_C	Blok A oostgevel	7,50	46,08	41,95	35,41	46,03
007_A	Blok A zuidgevel	1,50	40,67	36,63	30,00	40,64
007_B	Blok A zuidgevel	4,50	42,03	37,94	31,35	41,99
007_C	Blok A zuidgevel	7,50	42,22	38,09	31,55	42,17
008_A	Blok A zuidgevel	1,50	32,87	28,81	22,17	32,83
008_B	Blok A zuidgevel	4,50	34,06	29,90	23,37	34,00
008_C	Blok A zuidgevel	7,50	35,08	30,82	24,43	35,01
009_A	Blok A zuidgevel	1,50	28,97	24,89	18,29	28,93
009_B	Blok A zuidgevel	4,50	31,24	27,03	20,58	31,18
009_C	Blok A zuidgevel	7,50	32,78	28,47	22,16	32,71
010_A	Blok A zuidgevel	1,50	27,59	23,46	16,90	27,54
010_B	Blok A zuidgevel	4,50	30,11	25,88	19,46	30,05
010_C	Blok A zuidgevel	7,50	31,80	27,47	21,18	31,73
011_A	Blok A oostgevel	1,50	25,73	21,52	15,08	25,67
011_B	Blok A oostgevel	4,50	28,60	24,29	17,97	28,53
011_C	Blok A oostgevel	7,50	30,85	26,44	20,24	30,76
011_D	Blok A oostgevel	10,50	33,07	28,75	22,42	32,99
011_E	Blok A oostgevel	13,50	35,95	31,87	25,28	35,91
011_F	Blok A oostgevel	16,50	38,01	34,01	27,33	37,99
012_A	Blok A zuidgevel	1,50	26,66	22,59	15,97	26,62
012_B	Blok A zuidgevel	4,50	28,85	24,64	18,20	28,79
012_C	Blok A zuidgevel	7,50	30,95	26,65	20,30	30,87
012_D	Blok A zuidgevel	10,50	33,13	28,93	22,48	33,07
012_E	Blok A zuidgevel	13,50	35,84	31,78	25,14	35,80
012_F	Blok A zuidgevel	16,50	37,39	33,37	26,70	37,36
013_A	Blok A westgevel	1,50	20,71	16,58	10,04	20,66
013_B	Blok A westgevel	4,50	22,56	18,36	11,91	22,50
013_C	Blok A westgevel	7,50	24,33	20,09	13,68	24,27
013_D	Blok A westgevel	10,50	25,53	21,41	14,87	25,49
013_E	Blok A westgevel	13,50	26,81	22,75	16,13	26,77
013_F	Blok A westgevel	16,50	27,63	23,51	16,97	27,59
014_A	Blok A oostgevel	1,50	20,80	16,56	10,17	20,74
014_B	Blok A oostgevel	4,50	22,50	18,21	11,86	22,43
014_C	Blok A oostgevel	7,50	24,13	19,85	13,51	24,07
014_D	Blok A oostgevel	10,50	25,48	21,35	14,83	25,44
014_E	Blok A oostgevel	13,50	25,74	21,70	15,08	25,71
014_F	Blok A oostgevel	16,50	26,88	22,78	16,21	26,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie aan de Schoolstraat in Lisse
Resultaten 30 km/uur wegen inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
21-08593

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	Blok A westgevel	1,50	21,39	17,17	10,73	21,33
015_B	Blok A westgevel	4,50	22,79	18,54	12,16	22,73
015_C	Blok A westgevel	7,50	24,16	19,90	13,53	24,10
015_D	Blok A westgevel	10,50	25,12	20,96	14,46	25,07
015_E	Blok A westgevel	13,50	24,19	20,09	13,55	24,16
015_F	Blok A westgevel	16,50	25,37	21,26	14,70	25,33
016_A	Blok B oostgevel	1,50	49,63	45,55	38,94	49,59
016_B	Blok B oostgevel	4,50	50,12	46,02	39,45	50,08
016_C	Blok B oostgevel	7,50	49,87	45,77	39,20	49,83
017_A	Blok B oostgevel	1,50	48,88	44,82	38,20	48,84
017_B	Blok B oostgevel	4,50	49,51	45,41	38,85	49,47
017_C	Blok B oostgevel	7,50	49,35	45,23	38,68	49,31
018_A	Blok B oostgevel	1,50	47,67	43,62	36,99	47,64
018_B	Blok B oostgevel	4,50	48,47	44,37	37,79	48,43
018_C	Blok B oostgevel	7,50	48,39	44,28	37,72	48,35
019_A	Blok B oostgevel	1,50	46,37	42,30	35,67	46,33
019_B	Blok B oostgevel	4,50	47,30	43,20	36,63	47,26
019_C	Blok B oostgevel	7,50	47,23	43,13	36,56	47,19
020_A	Blok B noordgevel	1,50	38,50	34,48	27,81	38,47
020_B	Blok B noordgevel	4,50	39,74	35,65	29,08	39,70
020_C	Blok B noordgevel	7,50	39,77	35,66	29,10	39,73
021_A	Blok B westgevel	1,50	20,03	15,78	9,39	19,97
021_B	Blok B westgevel	4,50	22,79	18,44	12,16	22,71
021_C	Blok B westgevel	7,50	25,26	20,88	14,66	25,18
022_A	Blok B westgevel	1,50	21,05	16,85	10,40	20,99
022_B	Blok B westgevel	4,50	23,67	19,35	13,04	23,60
022_C	Blok B westgevel	7,50	26,12	21,76	15,50	26,04
023_A	Blok B westgevel	1,50	21,07	16,72	10,45	20,99
023_B	Blok B westgevel	4,50	24,01	19,55	13,41	23,92
023_C	Blok B westgevel	7,50	26,85	22,38	16,23	26,75
024_A	Blok B westgevel	1,50	27,67	23,66	16,99	27,65
024_B	Blok B westgevel	4,50	29,93	25,78	19,26	29,88
024_C	Blok B westgevel	7,50	31,39	27,16	20,76	31,33
025_A	Blok B zuidgevel	1,50	42,77	38,79	32,08	42,75
025_B	Blok B zuidgevel	4,50	43,55	39,49	32,88	43,52
025_C	Blok B zuidgevel	7,50	43,58	39,48	32,91	43,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie aan de Schoolstraat in Lisse
Resultaten Bondstraat inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
21-08593

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bondstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok A noordgevel	1,50	11,53	7,19	0,89	11,45
001_B	Blok A noordgevel	4,50	14,21	9,76	3,61	14,12
001_C	Blok A noordgevel	7,50	12,94	8,56	2,32	12,86
001_D	Blok A noordgevel	10,50	15,09	10,87	4,44	15,03
001_E	Blok A noordgevel	13,50	--	--	--	--
001_F	Blok A noordgevel	16,50	--	--	--	--
002_A	Blok A noordgevel	1,50	11,62	7,28	0,98	11,54
002_B	Blok A noordgevel	4,50	13,98	9,54	3,38	13,89
002_C	Blok A noordgevel	7,50	10,16	5,70	-0,43	10,07
003_A	Blok A noordgevel	1,50	11,58	7,22	0,95	11,50
003_B	Blok A noordgevel	4,50	14,71	10,29	4,11	14,63
003_C	Blok A noordgevel	7,50	13,27	8,89	2,65	13,19
004_A	Blok A noordgevel	1,50	16,28	12,26	5,60	16,25
004_B	Blok A noordgevel	4,50	18,13	13,97	7,46	18,08
004_C	Blok A noordgevel	7,50	19,63	15,44	8,98	19,58
005_A	Blok A noordgevel	1,50	10,07	5,70	-0,55	9,99
005_B	Blok A noordgevel	4,50	12,14	7,72	1,53	12,05
005_C	Blok A noordgevel	7,50	16,52	12,30	5,88	16,46
006_A	Blok A oostgevel	1,50	30,33	26,39	19,62	30,31
006_B	Blok A oostgevel	4,50	32,20	28,18	21,52	32,17
006_C	Blok A oostgevel	7,50	33,49	29,42	22,81	33,45
007_A	Blok A zuidgevel	1,50	17,58	13,19	6,95	17,49
007_B	Blok A zuidgevel	4,50	20,16	15,69	9,56	20,07
007_C	Blok A zuidgevel	7,50	24,67	20,17	14,09	24,58
008_A	Blok A zuidgevel	1,50	17,25	12,89	6,62	17,17
008_B	Blok A zuidgevel	4,50	20,14	15,69	9,55	20,05
008_C	Blok A zuidgevel	7,50	24,24	19,74	13,65	24,14
009_A	Blok A zuidgevel	1,50	18,46	14,09	7,84	18,38
009_B	Blok A zuidgevel	4,50	21,51	17,05	10,92	21,42
009_C	Blok A zuidgevel	7,50	24,88	20,39	14,29	24,79
010_A	Blok A zuidgevel	1,50	19,99	15,79	9,34	19,93
010_B	Blok A zuidgevel	4,50	22,48	18,15	11,85	22,40
010_C	Blok A zuidgevel	7,50	24,98	20,58	14,37	24,90
011_A	Blok A oostgevel	1,50	17,39	13,02	6,76	17,31
011_B	Blok A oostgevel	4,50	20,20	15,72	9,61	20,11
011_C	Blok A oostgevel	7,50	22,61	18,08	12,02	22,51
011_D	Blok A oostgevel	10,50	23,73	19,31	13,12	23,64
011_E	Blok A oostgevel	13,50	25,43	21,17	14,80	25,37
011_F	Blok A oostgevel	16,50	25,80	21,65	15,15	25,76
012_A	Blok A zuidgevel	1,50	25,36	21,39	14,67	25,34
012_B	Blok A zuidgevel	4,50	27,18	23,06	16,51	27,14
012_C	Blok A zuidgevel	7,50	28,85	24,66	18,20	28,80
012_D	Blok A zuidgevel	10,50	30,22	26,06	19,56	30,17
012_E	Blok A zuidgevel	13,50	31,41	27,32	20,74	31,37
012_F	Blok A zuidgevel	16,50	31,84	27,72	21,17	31,80
013_A	Blok A westgevel	1,50	19,86	15,77	9,18	19,82
013_B	Blok A westgevel	4,50	21,93	17,75	11,28	21,88
013_C	Blok A westgevel	7,50	23,81	19,59	13,16	23,75
013_D	Blok A westgevel	10,50	25,23	21,13	14,57	25,19
013_E	Blok A westgevel	13,50	26,80	22,74	16,12	26,76
013_F	Blok A westgevel	16,50	27,63	23,51	16,97	27,59
014_A	Blok A oostgevel	1,50	18,98	14,86	8,32	18,94
014_B	Blok A oostgevel	4,50	21,02	16,80	10,37	20,96
014_C	Blok A oostgevel	7,50	22,69	18,46	12,05	22,63
014_D	Blok A oostgevel	10,50	25,07	20,97	14,40	25,03
014_E	Blok A oostgevel	13,50	25,73	21,66	15,05	25,69
014_F	Blok A oostgevel	16,50	26,88	22,78	16,21	26,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie aan de Schoolstraat in Lisse
Resultaten Bondstraat inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
21-08593

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bondstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	Blok A westgevel	1,50	19,27	15,17	8,59	19,23
015_B	Blok A westgevel	4,50	21,16	16,98	10,50	21,11
015_C	Blok A westgevel	7,50	22,55	18,35	11,91	22,50
015_D	Blok A westgevel	10,50	24,36	20,25	13,69	24,32
015_E	Blok A westgevel	13,50	24,17	20,07	13,50	24,13
015_F	Blok A westgevel	16,50	25,37	21,26	14,70	25,33
016_A	Blok B oostgevel	1,50	33,59	29,62	22,89	33,57
016_B	Blok B oostgevel	4,50	35,82	31,79	25,14	35,79
016_C	Blok B oostgevel	7,50	36,06	32,00	25,39	36,03
017_A	Blok B oostgevel	1,50	32,96	29,01	22,26	32,94
017_B	Blok B oostgevel	4,50	35,20	31,18	24,52	35,17
017_C	Blok B oostgevel	7,50	35,73	31,66	25,05	35,69
018_A	Blok B oostgevel	1,50	31,62	27,68	20,92	31,60
018_B	Blok B oostgevel	4,50	33,82	29,79	23,13	33,79
018_C	Blok B oostgevel	7,50	34,56	30,50	23,89	34,53
019_A	Blok B oostgevel	1,50	31,41	27,47	20,71	31,39
019_B	Blok B oostgevel	4,50	33,46	29,43	22,76	33,43
019_C	Blok B oostgevel	7,50	34,52	30,45	23,84	34,48
020_A	Blok B noordgevel	1,50	10,62	6,31	-0,01	10,55
020_B	Blok B noordgevel	4,50	14,13	9,71	3,52	14,04
020_C	Blok B noordgevel	7,50	19,53	15,03	8,93	19,43
021_A	Blok B westgevel	1,50	17,38	13,02	6,75	17,30
021_B	Blok B westgevel	4,50	20,21	15,75	9,61	20,12
021_C	Blok B westgevel	7,50	22,76	18,28	12,17	22,67
022_A	Blok B westgevel	1,50	18,11	13,73	7,49	18,03
022_B	Blok B westgevel	4,50	21,13	16,67	10,53	21,04
022_C	Blok B westgevel	7,50	24,07	19,64	13,47	23,98
023_A	Blok B westgevel	1,50	18,53	14,15	7,90	18,44
023_B	Blok B westgevel	4,50	21,70	17,23	11,11	21,61
023_C	Blok B westgevel	7,50	24,83	20,34	14,24	24,74
024_A	Blok B westgevel	1,50	17,54	13,16	6,91	17,45
024_B	Blok B westgevel	4,50	21,22	16,74	10,61	21,12
024_C	Blok B westgevel	7,50	24,81	20,33	14,22	24,72
025_A	Blok B zuidgevel	1,50	25,12	21,01	14,44	25,07
025_B	Blok B zuidgevel	4,50	27,69	23,46	17,05	27,63
025_C	Blok B zuidgevel	7,50	29,87	25,56	19,24	29,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie aan de Schoolstraat in Lisse
Resultaten Hobahostraat inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
21-08593

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hobahostraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok A noordgevel	1,50	15,50	11,16	4,86	15,42
001_B	Blok A noordgevel	4,50	18,47	14,06	7,85	18,38
001_C	Blok A noordgevel	7,50	16,86	12,89	6,12	16,83
001_D	Blok A noordgevel	10,50	15,59	11,59	4,86	15,55
001_E	Blok A noordgevel	13,50	11,52	7,35	0,85	11,47
001_F	Blok A noordgevel	16,50	--	--	--	--
002_A	Blok A noordgevel	1,50	15,01	10,68	4,36	14,93
002_B	Blok A noordgevel	4,50	18,19	13,78	7,57	18,10
002_C	Blok A noordgevel	7,50	19,85	15,83	9,15	19,82
003_A	Blok A noordgevel	1,50	13,16	8,99	2,47	13,10
003_B	Blok A noordgevel	4,50	16,11	11,86	5,44	16,04
003_C	Blok A noordgevel	7,50	20,21	16,24	9,48	20,18
004_A	Blok A noordgevel	1,50	13,37	9,24	2,67	13,31
004_B	Blok A noordgevel	4,50	14,33	10,06	3,66	14,25
004_C	Blok A noordgevel	7,50	15,62	11,32	4,96	15,54
005_A	Blok A noordgevel	1,50	14,13	10,00	3,43	14,07
005_B	Blok A noordgevel	4,50	14,82	10,51	4,16	14,74
005_C	Blok A noordgevel	7,50	16,18	11,87	5,53	16,10
006_A	Blok A oostgevel	1,50	38,97	34,92	28,29	38,94
006_B	Blok A oostgevel	4,50	40,63	36,53	29,96	40,59
006_C	Blok A oostgevel	7,50	40,73	36,60	30,06	40,68
007_A	Blok A zuidgevel	1,50	38,27	34,24	27,58	38,24
007_B	Blok A zuidgevel	4,50	40,13	36,05	29,45	40,09
007_C	Blok A zuidgevel	7,50	40,37	36,26	29,70	40,33
008_A	Blok A zuidgevel	1,50	21,18	16,82	10,54	21,10
008_B	Blok A zuidgevel	4,50	24,54	20,09	13,93	24,45
008_C	Blok A zuidgevel	7,50	28,16	23,67	17,56	28,06
009_A	Blok A zuidgevel	1,50	20,63	16,27	10,00	20,55
009_B	Blok A zuidgevel	4,50	24,15	19,71	13,54	24,06
009_C	Blok A zuidgevel	7,50	27,50	23,03	16,89	27,40
010_A	Blok A zuidgevel	1,50	20,68	16,32	10,05	20,60
010_B	Blok A zuidgevel	4,50	24,04	19,61	13,43	23,95
010_C	Blok A zuidgevel	7,50	27,09	22,62	16,48	26,99
011_A	Blok A oostgevel	1,50	19,96	15,59	9,33	19,88
011_B	Blok A oostgevel	4,50	23,44	18,97	12,82	23,34
011_C	Blok A oostgevel	7,50	26,79	22,31	16,18	26,69
011_D	Blok A oostgevel	10,50	29,87	25,53	19,24	29,79
011_E	Blok A oostgevel	13,50	33,17	29,12	22,48	33,13
011_F	Blok A oostgevel	16,50	35,78	31,82	25,07	35,76
012_A	Blok A zuidgevel	1,50	17,89	13,52	7,26	17,81
012_B	Blok A zuidgevel	4,50	21,23	16,77	10,62	21,14
012_C	Blok A zuidgevel	7,50	24,71	20,27	14,09	24,62
012_D	Blok A zuidgevel	10,50	28,77	24,55	18,12	28,71
012_E	Blok A zuidgevel	13,50	33,18	29,21	22,48	33,16
012_F	Blok A zuidgevel	16,50	35,22	31,26	24,51	35,20
013_A	Blok A westgevel	1,50	8,54	4,11	-2,08	8,45
013_B	Blok A westgevel	4,50	9,63	5,16	-0,99	9,53
013_C	Blok A westgevel	7,50	11,08	6,63	0,47	10,99
013_D	Blok A westgevel	10,50	4,14	-0,37	-6,47	4,04
013_E	Blok A westgevel	13,50	-11,66	-16,31	-22,24	-11,78
013_F	Blok A westgevel	16,50	--	--	--	--
014_A	Blok A oostgevel	1,50	15,49	11,01	4,88	15,39
014_B	Blok A oostgevel	4,50	16,52	12,07	5,91	16,43
014_C	Blok A oostgevel	7,50	18,11	13,71	7,48	18,02
014_D	Blok A oostgevel	10,50	13,25	8,65	2,67	13,14
014_E	Blok A oostgevel	13,50	-11,65	-16,30	-22,22	-11,77
014_F	Blok A oostgevel	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie aan de Schoolstraat in Lisse
Resultaten Hobahostraat inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
21-08593

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hobahostraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	Blok A westgevel	1,50	15,13	10,63	4,52	15,03
015_B	Blok A westgevel	4,50	16,10	11,64	5,49	16,01
015_C	Blok A westgevel	7,50	17,59	13,19	6,97	17,50
015_D	Blok A westgevel	10,50	13,31	8,71	2,74	13,20
015_E	Blok A westgevel	13,50	-11,67	-16,31	-22,24	-11,79
015_F	Blok A westgevel	16,50	--	--	--	--
016_A	Blok B oostgevel	1,50	45,30	41,22	34,62	45,26
016_B	Blok B oostgevel	4,50	46,02	41,91	35,35	45,98
016_C	Blok B oostgevel	7,50	45,97	41,85	35,30	45,93
017_A	Blok B oostgevel	1,50	45,43	41,35	34,76	45,39
017_B	Blok B oostgevel	4,50	46,16	42,04	35,49	46,12
017_C	Blok B oostgevel	7,50	46,10	41,98	35,44	46,06
018_A	Blok B oostgevel	1,50	44,29	40,23	33,61	44,25
018_B	Blok B oostgevel	4,50	45,23	41,13	34,56	45,19
018_C	Blok B oostgevel	7,50	45,25	41,14	34,58	45,21
019_A	Blok B oostgevel	1,50	42,34	38,28	31,66	42,30
019_B	Blok B oostgevel	4,50	43,44	39,34	32,77	43,40
019_C	Blok B oostgevel	7,50	43,45	39,33	32,78	43,41
020_A	Blok B noordgevel	1,50	35,38	31,37	24,69	35,35
020_B	Blok B noordgevel	4,50	37,21	33,14	26,53	37,17
020_C	Blok B noordgevel	7,50	37,21	33,11	26,54	37,17
021_A	Blok B westgevel	1,50	11,86	7,55	1,21	11,78
021_B	Blok B westgevel	4,50	14,79	10,42	4,16	14,71
021_C	Blok B westgevel	7,50	18,66	14,37	8,00	18,58
022_A	Blok B westgevel	1,50	10,73	6,38	0,10	10,65
022_B	Blok B westgevel	4,50	13,15	8,64	2,55	13,05
022_C	Blok B westgevel	7,50	15,56	11,00	4,97	15,45
023_A	Blok B westgevel	1,50	14,93	10,59	4,29	14,85
023_B	Blok B westgevel	4,50	17,47	13,06	6,85	17,38
023_C	Blok B westgevel	7,50	20,25	15,85	9,62	20,16
024_A	Blok B westgevel	1,50	12,50	8,14	1,86	12,42
024_B	Blok B westgevel	4,50	16,01	11,56	5,39	15,91
024_C	Blok B westgevel	7,50	21,92	17,56	11,29	21,84
025_A	Blok B zuidgevel	1,50	29,56	25,70	18,81	29,55
025_B	Blok B zuidgevel	4,50	31,24	27,22	20,53	31,20
025_C	Blok B zuidgevel	7,50	32,39	28,29	21,70	32,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie aan de Schoolstraat in Lisse

Resultaten Schoolstraat inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
21-08593

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok A noordgevel	1,50	27,95	23,85	17,27	27,91
001_B	Blok A noordgevel	4,50	30,19	26,03	19,52	30,14
001_C	Blok A noordgevel	7,50	30,97	26,83	20,31	30,92
001_D	Blok A noordgevel	10,50	32,03	27,96	21,35	31,99
001_E	Blok A noordgevel	13,50	32,79	28,73	22,11	32,75
001_F	Blok A noordgevel	16,50	32,85	28,77	22,18	32,81
002_A	Blok A noordgevel	1,50	30,72	26,62	20,04	30,68
002_B	Blok A noordgevel	4,50	32,64	28,49	21,97	32,59
002_C	Blok A noordgevel	7,50	33,53	29,40	22,86	33,48
003_A	Blok A noordgevel	1,50	33,49	29,41	22,81	33,45
003_B	Blok A noordgevel	4,50	35,15	31,02	24,48	35,10
003_C	Blok A noordgevel	7,50	35,69	31,58	25,02	35,65
004_A	Blok A noordgevel	1,50	36,64	32,55	25,96	36,60
004_B	Blok A noordgevel	4,50	37,68	33,56	27,01	37,64
004_C	Blok A noordgevel	7,50	37,76	33,63	27,10	37,72
005_A	Blok A noordgevel	1,50	39,61	35,48	28,94	39,56
005_B	Blok A noordgevel	4,50	40,20	36,06	29,54	40,15
005_C	Blok A noordgevel	7,50	40,08	35,93	29,42	40,03
006_A	Blok A oostgevel	1,50	43,79	39,71	33,11	43,75
006_B	Blok A oostgevel	4,50	44,45	40,34	33,78	44,41
006_C	Blok A oostgevel	7,50	44,21	40,09	33,54	44,17
007_A	Blok A zuidgevel	1,50	36,90	32,85	26,22	36,87
007_B	Blok A zuidgevel	4,50	37,44	33,33	26,76	37,39
007_C	Blok A zuidgevel	7,50	37,39	33,25	26,73	37,34
008_A	Blok A zuidgevel	1,50	32,42	28,41	21,73	32,39
008_B	Blok A zuidgevel	4,50	33,31	29,23	22,64	33,27
008_C	Blok A zuidgevel	7,50	33,60	29,45	22,93	33,55
009_A	Blok A zuidgevel	1,50	27,81	23,81	17,11	27,78
009_B	Blok A zuidgevel	4,50	29,66	25,57	18,99	29,62
009_C	Blok A zuidgevel	7,50	30,12	25,95	19,45	30,07
010_A	Blok A zuidgevel	1,50	25,51	21,49	14,81	25,48
010_B	Blok A zuidgevel	4,50	27,74	23,63	17,07	27,70
010_C	Blok A zuidgevel	7,50	28,37	24,18	17,71	28,31
011_A	Blok A oostgevel	1,50	23,42	19,33	12,74	23,38
011_B	Blok A oostgevel	4,50	26,01	21,80	15,36	25,95
011_C	Blok A oostgevel	7,50	27,46	23,14	16,84	27,39
011_D	Blok A oostgevel	10,50	29,11	24,88	18,46	29,05
011_E	Blok A oostgevel	13,50	31,80	27,71	21,13	31,76
011_F	Blok A oostgevel	16,50	33,35	29,30	22,67	33,32
012_A	Blok A zuidgevel	1,50	17,56	13,30	6,92	17,50
012_B	Blok A zuidgevel	4,50	20,51	16,14	9,89	20,43
012_C	Blok A zuidgevel	7,50	22,47	18,03	11,87	22,38
012_D	Blok A zuidgevel	10,50	24,00	19,57	13,39	23,91
012_E	Blok A zuidgevel	13,50	25,59	21,24	14,96	25,51
012_F	Blok A zuidgevel	16,50	28,00	23,85	17,34	27,95
013_A	Blok A westgevel	1,50	11,43	7,16	0,78	11,36
013_B	Blok A westgevel	4,50	11,75	7,40	1,12	11,67
013_C	Blok A westgevel	7,50	12,48	8,10	1,85	12,39
013_D	Blok A westgevel	10,50	13,29	8,91	2,67	13,21
013_E	Blok A westgevel	13,50	0,90	-3,73	-9,67	0,78
013_F	Blok A westgevel	16,50	--	--	--	--
014_A	Blok A oostgevel	1,50	7,59	3,09	-3,01	7,49
014_B	Blok A oostgevel	4,50	8,13	3,58	-2,46	8,02
014_C	Blok A oostgevel	7,50	9,22	4,65	-1,37	9,11
014_D	Blok A oostgevel	10,50	10,26	5,70	-0,33	10,15
014_E	Blok A oostgevel	13,50	0,38	-4,25	-10,20	0,26
014_F	Blok A oostgevel	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie aan de Schoolstraat in Lisse
Resultaten Schoolstraat inclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
21-08593

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	Blok A westgevel	1,50	13,14	8,88	2,50	13,08
015_B	Blok A westgevel	4,50	12,75	8,44	2,12	12,68
015_C	Blok A westgevel	7,50	13,68	9,34	3,05	13,60
015_D	Blok A westgevel	10,50	14,87	10,56	4,25	14,80
015_E	Blok A westgevel	13,50	0,70	-3,93	-9,87	0,58
015_F	Blok A westgevel	16,50	--	--	--	--
016_A	Blok B oostgevel	1,50	47,43	43,37	36,76	47,40
016_B	Blok B oostgevel	4,50	47,71	43,61	37,04	47,67
016_C	Blok B oostgevel	7,50	47,29	43,17	36,62	47,25
017_A	Blok B oostgevel	1,50	46,06	42,01	35,38	46,03
017_B	Blok B oostgevel	4,50	46,50	42,41	35,83	46,46
017_C	Blok B oostgevel	7,50	46,19	42,07	35,52	46,15
018_A	Blok B oostgevel	1,50	44,77	40,72	34,09	44,74
018_B	Blok B oostgevel	4,50	45,38	41,29	34,70	45,34
018_C	Blok B oostgevel	7,50	45,14	41,03	34,47	45,10
019_A	Blok B oostgevel	1,50	43,92	39,87	33,24	43,89
019_B	Blok B oostgevel	4,50	44,66	40,57	33,99	44,62
019_C	Blok B oostgevel	7,50	44,46	40,34	33,79	44,42
020_A	Blok B noordgevel	1,50	35,58	31,53	24,89	35,54
020_B	Blok B noordgevel	4,50	36,17	32,06	25,49	36,12
020_C	Blok B noordgevel	7,50	36,16	32,02	25,50	36,11
021_A	Blok B westgevel	1,50	14,86	10,83	4,17	14,83
021_B	Blok B westgevel	4,50	17,40	13,28	6,73	17,36
021_C	Blok B westgevel	7,50	18,68	14,45	8,03	18,62
022_A	Blok B westgevel	1,50	17,07	13,08	6,37	17,04
022_B	Blok B westgevel	4,50	19,16	15,09	8,48	19,12
022_C	Blok B westgevel	7,50	20,72	16,56	10,05	20,67
023_A	Blok B westgevel	1,50	14,07	9,78	3,43	14,00
023_B	Blok B westgevel	4,50	16,74	12,32	6,14	16,66
023_C	Blok B westgevel	7,50	18,60	14,11	8,00	18,50
024_A	Blok B westgevel	1,50	27,08	23,10	16,39	27,06
024_B	Blok B westgevel	4,50	29,09	25,01	18,41	29,05
024_C	Blok B westgevel	7,50	29,63	25,48	18,97	29,58
025_A	Blok B zuidgevel	1,50	42,48	38,48	31,79	42,45
025_B	Blok B zuidgevel	4,50	43,17	39,11	32,50	43,14
025_C	Blok B zuidgevel	7,50	43,03	38,94	32,36	42,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie aan de Schoolstraat in Lisse
Resultaten gezamenlijke wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
21-08593

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok A noordgevel	1,50	35,75	31,58	25,13	35,71
001_B	Blok A noordgevel	4,50	37,78	33,59	27,19	37,74
001_C	Blok A noordgevel	7,50	39,12	35,02	28,63	39,13
001_D	Blok A noordgevel	10,50	38,50	34,51	28,02	38,54
001_E	Blok A noordgevel	13,50	38,30	34,21	27,62	38,26
001_F	Blok A noordgevel	16,50	38,37	34,25	27,70	38,33
002_A	Blok A noordgevel	1,50	36,41	32,30	25,76	36,37
002_B	Blok A noordgevel	4,50	38,48	34,34	27,88	38,45
002_C	Blok A noordgevel	7,50	39,59	35,54	29,08	39,61
003_A	Blok A noordgevel	1,50	38,90	34,81	28,24	38,86
003_B	Blok A noordgevel	4,50	40,66	36,54	30,03	40,63
003_C	Blok A noordgevel	7,50	41,31	37,25	30,74	41,31
004_A	Blok A noordgevel	1,50	41,78	37,69	31,11	41,74
004_B	Blok A noordgevel	4,50	42,88	38,77	32,24	42,85
004_C	Blok A noordgevel	7,50	43,10	38,99	32,48	43,07
005_A	Blok A noordgevel	1,50	44,67	40,55	34,01	44,63
005_B	Blok A noordgevel	4,50	45,29	41,16	34,64	45,25
005_C	Blok A noordgevel	7,50	45,24	41,10	34,60	45,20
006_A	Blok A oostgevel	1,50	50,18	46,12	39,50	50,14
006_B	Blok A oostgevel	4,50	51,15	47,05	40,48	51,11
006_C	Blok A oostgevel	7,50	51,09	46,97	40,43	51,05
007_A	Blok A zuidgevel	1,50	45,74	41,70	35,06	45,71
007_B	Blok A zuidgevel	4,50	47,11	43,02	36,44	47,07
007_C	Blok A zuidgevel	7,50	47,39	43,27	36,75	47,35
008_A	Blok A zuidgevel	1,50	38,23	34,20	27,60	38,22
008_B	Blok A zuidgevel	4,50	39,58	35,47	29,00	39,56
008_C	Blok A zuidgevel	7,50	41,21	37,09	30,73	41,22
009_A	Blok A zuidgevel	1,50	35,09	31,07	24,58	35,11
009_B	Blok A zuidgevel	4,50	37,63	33,55	27,18	37,66
009_C	Blok A zuidgevel	7,50	40,23	36,21	29,93	40,32
010_A	Blok A zuidgevel	1,50	34,26	30,24	23,78	34,29
010_B	Blok A zuidgevel	4,50	36,89	32,80	26,46	36,92
010_C	Blok A zuidgevel	7,50	39,66	35,66	29,40	39,76
011_A	Blok A oostgevel	1,50	32,05	27,92	21,50	32,04
011_B	Blok A oostgevel	4,50	34,84	30,61	24,32	34,82
011_C	Blok A oostgevel	7,50	37,38	33,15	26,93	37,38
011_D	Blok A oostgevel	10,50	40,59	36,65	30,30	40,70
011_E	Blok A oostgevel	13,50	41,12	37,05	30,46	41,09
011_F	Blok A oostgevel	16,50	43,15	39,15	32,47	43,13
012_A	Blok A zuidgevel	1,50	36,70	32,64	26,20	36,72
012_B	Blok A zuidgevel	4,50	38,86	34,75	28,41	38,88
012_C	Blok A zuidgevel	7,50	41,81	37,85	31,55	41,92
012_D	Blok A zuidgevel	10,50	44,82	41,06	34,72	45,02
012_E	Blok A zuidgevel	13,50	46,18	42,45	36,05	46,38
012_F	Blok A zuidgevel	16,50	47,23	43,51	37,09	47,43
013_A	Blok A westgevel	1,50	36,81	32,69	26,34	36,82
013_B	Blok A westgevel	4,50	38,84	34,75	28,45	38,88
013_C	Blok A westgevel	7,50	42,16	38,31	32,03	42,33
013_D	Blok A westgevel	10,50	44,31	40,64	34,33	44,57
013_E	Blok A westgevel	13,50	45,45	41,83	35,51	45,73
013_F	Blok A westgevel	16,50	46,21	42,59	36,27	46,49
014_A	Blok A oostgevel	1,50	37,24	33,05	26,71	37,22
014_B	Blok A oostgevel	4,50	39,18	35,03	28,74	39,20
014_C	Blok A oostgevel	7,50	42,31	38,41	32,13	42,46
014_D	Blok A oostgevel	10,50	43,99	40,29	33,98	44,23
014_E	Blok A oostgevel	13,50	45,05	41,40	35,08	45,32
014_F	Blok A oostgevel	16,50	45,92	42,29	35,97	46,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ontwikkelingslocatie aan de Schoolstraat in Lisse
Resultaten gezamenlijke wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh

Alcedo
21-08593

Rapport: Resultatentabel
Model: VL01 wegverkeerslawaaï R01.V02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	Blok A westgevel	1,50	37,04	32,86	26,54	37,03
015_B	Blok A westgevel	4,50	38,99	34,87	28,58	39,02
015_C	Blok A westgevel	7,50	42,10	38,21	31,94	42,26
015_D	Blok A westgevel	10,50	43,68	40,00	33,70	43,94
015_E	Blok A westgevel	13,50	44,63	41,00	34,69	44,91
015_F	Blok A westgevel	16,50	45,59	41,99	35,67	45,88
016_A	Blok B oostgevel	1,50	54,65	50,59	43,98	54,62
016_B	Blok B oostgevel	4,50	55,15	51,06	44,49	55,11
016_C	Blok B oostgevel	7,50	54,92	50,81	44,26	54,88
017_A	Blok B oostgevel	1,50	53,89	49,83	43,22	53,86
017_B	Blok B oostgevel	4,50	54,52	50,42	43,85	54,48
017_C	Blok B oostgevel	7,50	54,37	50,26	43,71	54,33
018_A	Blok B oostgevel	1,50	52,67	48,62	41,99	52,64
018_B	Blok B oostgevel	4,50	53,48	49,38	42,81	53,44
018_C	Blok B oostgevel	7,50	53,41	49,31	42,75	53,37
019_A	Blok B oostgevel	1,50	51,37	47,32	40,69	51,34
019_B	Blok B oostgevel	4,50	52,30	48,21	41,64	52,26
019_C	Blok B oostgevel	7,50	52,26	48,15	41,60	52,22
020_A	Blok B noordgevel	1,50	43,54	39,51	32,86	43,51
020_B	Blok B noordgevel	4,50	44,80	40,71	34,12	44,76
020_C	Blok B noordgevel	7,50	44,92	40,80	34,27	44,88
021_A	Blok B westgevel	1,50	31,79	27,77	21,48	31,87
021_B	Blok B westgevel	4,50	34,51	30,48	24,26	34,61
021_C	Blok B westgevel	7,50	37,57	33,61	27,39	37,70
022_A	Blok B westgevel	1,50	31,84	27,80	21,51	31,91
022_B	Blok B westgevel	4,50	34,62	30,56	24,36	34,71
022_C	Blok B westgevel	7,50	37,95	33,99	27,78	38,09
023_A	Blok B westgevel	1,50	32,34	28,36	22,11	32,46
023_B	Blok B westgevel	4,50	35,00	30,97	24,79	35,11
023_C	Blok B westgevel	7,50	38,49	34,54	28,34	38,64
024_A	Blok B westgevel	1,50	34,40	30,44	23,94	34,45
024_B	Blok B westgevel	4,50	36,80	32,76	26,38	36,85
024_C	Blok B westgevel	7,50	39,63	35,61	29,32	39,71
025_A	Blok B zuidgevel	1,50	47,87	43,88	37,20	47,85
025_B	Blok B zuidgevel	4,50	48,67	44,62	38,01	48,64
025_C	Blok B zuidgevel	7,50	48,86	44,79	38,24	48,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.