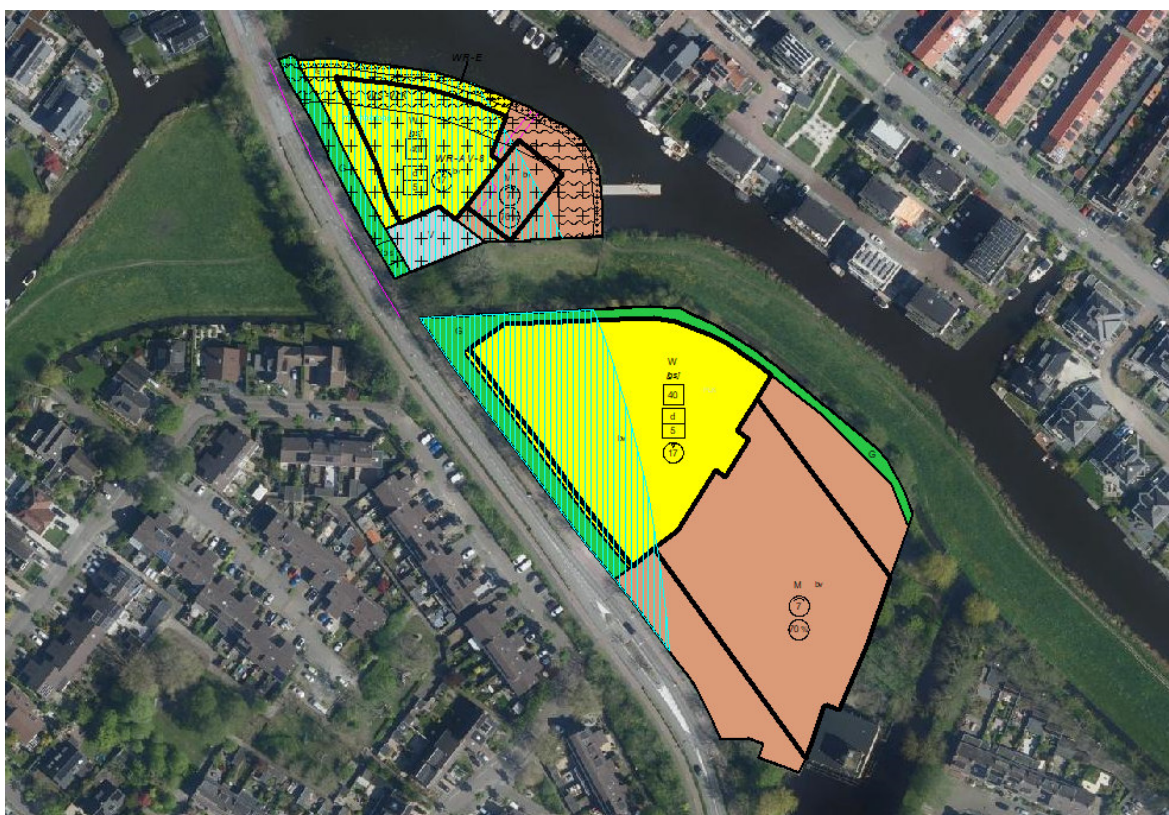


Wissing BV

Ruishornlaan 21 en 25 in Lisse

Akoestisch onderzoek plangebonden verkeer



Wissing BV

Ruishornlaan 21 en 25 in Lisse

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum	27 september 2024
Kenmerk	RPT241607-156-31

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Wissing BV
Titel rapport	Ruishornlaan 21 in Lisse Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT241607-156-31
Datum publicatie	27 september 2024
Projectteam opdrachtgever(s)	[REDACTED]
Projectteam BuroDB	[REDACTED]
Projectomschrijving	Onderzoek naar en beoordeling van het te verwachten geluid van het plangebonden verkeer van de nieuwbouwplannen Ruishornlaan 21 en 25 in Lisse. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing bij de bestemmingsplannen.

Advies en rapport	BuroDB
Adres	[REDACTED]
Postcode	[REDACTED]
Plaats	[REDACTED]
Telefoon	[REDACTED]
Website	www.burodb.nl
E-mail	[REDACTED]

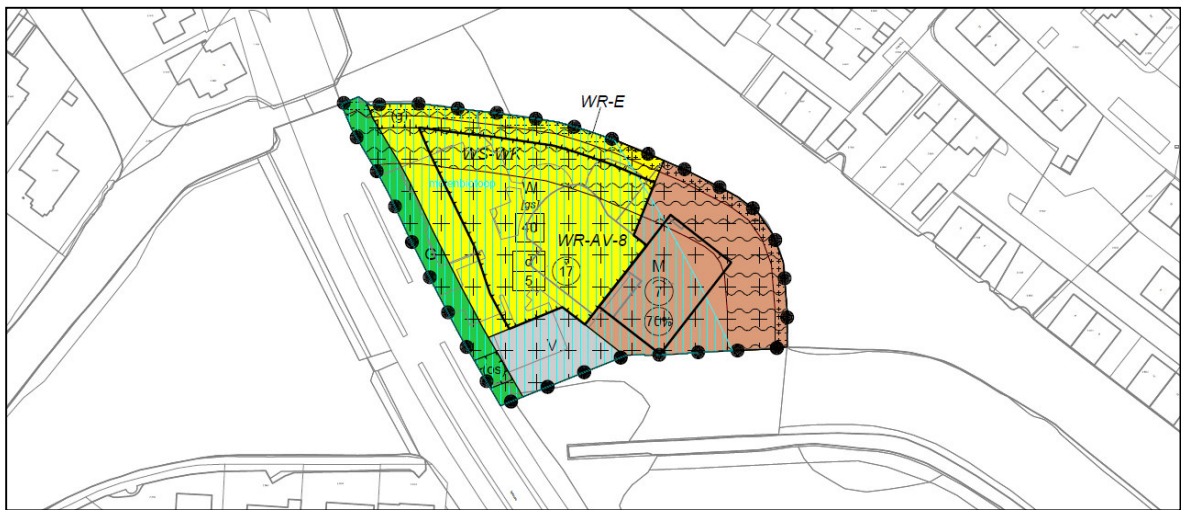
Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	De plannen en het toetsingskader	3
2.1	De plannen	3
2.2	Toetsingskader	3
3	Uitgangspunten	6
3.1	Verkeersgeneratie	6
3.2	Bronvermogens	6
3.3	Rekenmethode	6
3.4	Omgevingskenmerken rekenmodel	7
4	Resultaten	9
4.1	Geluid plangebonden verkeer	9
5	Conclusie	10
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

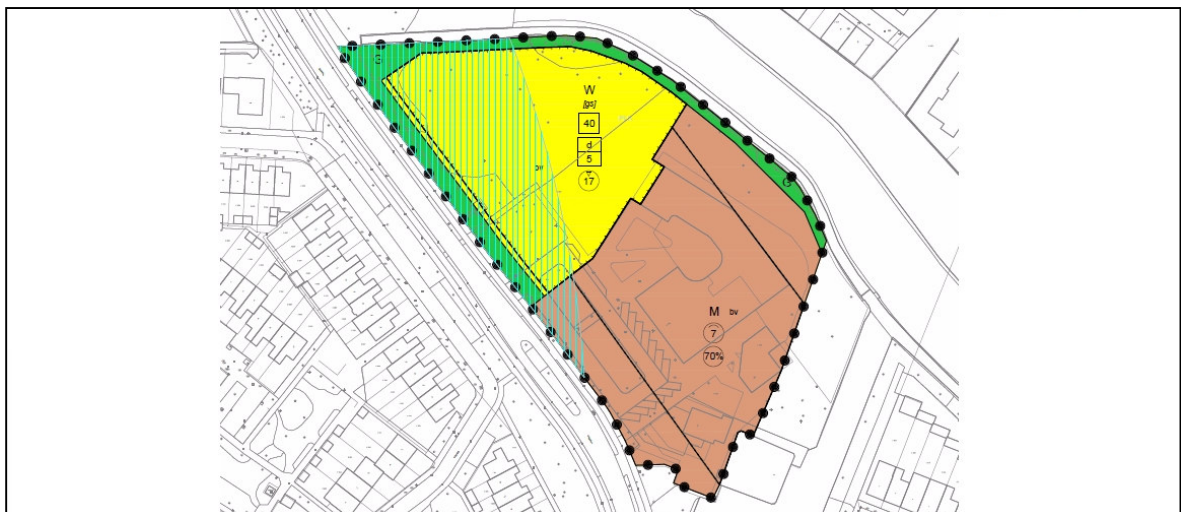
De gemeente Lisse werkt aan plannen voor de bouw 40 appartementen op het perceel Ruishornlaan 21 en een knarrenhof met 40 appartementen op het perceel aan de Ruishornlaan 25 in Lisse. Het gaat om nieuwbouw van maximaal 5 bouwlagen hoog. Voor de beide plannen wordt een bestemmingsplan opgesteld. De gemeente wordt hierin bijgestaan door Wissing BV.

Voor de realisatie van de nieuwbouw van plan Ruishornlaan 21 zal het aanwezige gebouw van buurtcentrum 'De Greef' worden gesloopt. Het aanwezige pand van roeivereniging 'Iris' zal blijven bestaan. De plankaart van het plan Ruishornlaan 21 is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Plankaart Ruishornlaan 21 in Lisse (bron: Wissing)

De plankaart van het plan Ruishornlaan 25 is weergegeven in figuur 1.2.



Figuur 1.2: Plankaart Ruishornlaan 25 in Lisse (bron: Wissing)

De planontwerpen van beide plannen zijn nog niet opgesteld. Het is waarschijnlijk dat zowel het plan Ruishornlaan 21 als het plan Ruishornlaan 25 zullen bestaan uit twee aparte gebouwen. De maximale bouwhoogte is 17 meter.

Voor elk van de plannen wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. De procedures hiervoor zijn gestart voor 1 januari 2024 en worden doorlopen onder de (voormalige) Wet ruimtelijke ordening (Wro).

Omwonenden van het plangebied hebben zienswijzen ingediend en daarmee aangegeven dat zij vrezen voor mogelijke geluidsoverlast van de nieuwbouw. De gemeente Lisse wil hier adequaat op reageren en, hoewel bij woningen geen sprake is van bedrijfsmatige activiteiten, wil zijn inzicht krijgen in de geluidsemissie en -immissie van het plangebonden verkeer.

De gemeente Lisse heeft aan BuroDB opdracht verleend om het te verwachten geluid van het aan de plannen gerelateerde verkeer (van bewoners en bezoekers) te onderzoeken en te beoordelen in het kader van goede ruimtelijke ordening. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan en de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening vanuit de richtlijnen van de VNG zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek samengevat.

2 De plannen en het toetsingskader

2.1 De plannen

De plannen Ruishornlaan 21 en 25 omvatten de bouw van in totaal maximaal 80 nieuwe woningen (appartementen). Volgens opgave gaat het om 12 sociale huurwoningen, 10 woningen middeldure huurwoningen, 18 middeldure koopwoningen en 40 appartementen voor bejaarden (knarrenhof).

De verwachte verkeersgeneratie van de beoogde nieuwbouw is beschreven in het verkeerskundig onderzoek dat voor de beide plannen is uitgevoerd. De verkeerskundige analyse is beschreven in de rapportage 'Nieuwbouw Ruishornlaan 21 en 25 in Lisse, Verkeerskundige analyse' met kenmerk NOT231607-156-02 d.d. 24 september 2024.

Uit het verkeerskundig onderzoek volgt dat het nieuwbouwplan Ruishornlaan 21 circa 178 autoritten per etmaal (gemiddelde weekdag) zal genereren. Samen met het verkeer van de aanwezige roeivereniging wordt een totaal van 238 autoritten per etmaal op deze ontsluiting verwacht.

Het nieuwbouwplan Ruishornlaan 25 genereert naar verwachting 112 extra autoritten per etmaal (gemiddelde weekdag). Samen met de aanwezige school gaat het om circa 423 motorvoertuigen per etmaal.

2.2 Toetsingskader

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure voor de nieuwe bestemmingsplannen is de te verwachten geluidsbelasting van het plangebonden wegverkeer ter plaatse van bestaande woningen in de nabije omgeving van de planlocatie(s) onderzocht en beoordeeld. Binnen dit onderzoek vindt de toetsing van het geluid plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening, waarbij de te verwachten geluidsbelasting bij bestaande woningen moet voldoen aan de voorwaarden van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat. Bij de uitgevoerde toetsing is gebruik gemaakt van de richtlijnen en grenswaarden zoals beschreven in de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering'.

Richtafstanden en hindercontouren

De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' geeft voor verschillende bedrijfscategorieën een 'veilige' afstand voor het milieuaspect geluid. Dit is de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand¹ zijn gelegen, dan is de realisatie van het plan alleen gemotiveerd mogelijk als aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden.

De nieuwbouw van de plannen Ruishornlaan 21 en 25 in Lisse omvatten geen bedrijfsmatige activiteiten, behoort niet tot een bedrijfscategorie en heeft daarmee geen bepaalde richtafstand.

De kortste afstand tussen het plangebied Ruishornlaan 21 en de bestaande woningen ten noordoosten daarvan is ongeveer 27 meter. De afstand tot woningen ten zuidwesten van het plangebied is circa 44 meter.

¹ De richtafstand wordt gemeten vanaf de terreingrens van de inrichting

De kortste afstand tussen het plangebied Ruishornlaan 25 en de bestaande woningen ten noordoosten daarvan is ongeveer 46 meter. De afstand tot woningen ten zuidwesten van het plangebied is circa 43 meter.

Voor het te verwachten geluid van het plangebonden verkeer is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Daarbij zijn de grenswaarden uit de VNG-publicatie gehanteerd als toetsingskader. Hoewel sprake is van een omgeving met meerdere functies (wonen, school, recreatie/sport), is daarbij uitgegaan van het omgevingstype 'rustige woonwijk'.

Stappenplan

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

➤ *Stap 1*

Indien de richtafstanden niet worden overschreden, kan onderzoek en verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

➤ *Stap 2*

Indien stap 1 niet toereikend is:

- a. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustige woonwijk' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
- b. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'gemengd gebied' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
- c. Vrijstelling is dan mogelijk.

➤ *Stap 3*

Indien stap 2 niet toereikend is:

- d. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustige woonwijk' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
- e. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'gemengd gebied' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
- f. Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

➤ *Stap 4*

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

De hiervoor vermelde geluidswaarden zijn representatief voor de etmaalwaarde. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden opgenomen voor de perioden van het etmaal (dag, avond en nacht) bij de beoordeling van de geluidsbelasting binnen een 'rustige woonwijk'. Deze waarden zijn maatgevend voor het onderhavige onderzoek(sgebied).

Beoordeling 'rustige woonwijk'	Grenswaarde [dB(A)]		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Stap 2 VNG			
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	45	40	35
Maximale geluidniveaus L_{Amax}	65	60	55
Verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}	50	45	40
Stap 3 VNG			
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	50	45	40
Maximale geluidniveaus L_{Amax}	70	65	60
Verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}	50	45	40

Tabel 2.1: Grenswaarden VNG-publicatie 'rustige woonwijk'

Uit tabel 2.1 volgt dat de grenswaarde voor het plangebonden verkeer van de plannen 50 dB(A) etmaalwaarde is. Hiermee geldt een grenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersgeneratie

In paragraaf 2.1 is de verwachte verkeersaantrekkende werking van de plannen beschreven. Bij het onderzoek is uitgegaan van de worst case-situatie. In de geluidsberekeningen is, naast het aan de nieuwbouw gebonden verkeer, ook het verkeer van de aanwezige functies (roeivereniging en school) meegenomen.

Bij geluidsberekeningen wordt uitgegaan van de intensiteit op een gemiddelde weekdag. Uitgegaan is van dagelijks 238 autoritten per etmaal op de ontsluiting van Ruishornlaan 21 en 423 autoritten op de ontsluiting van Ruishornlaan 25. Daarbij is uitgegaan van een (hoog) aandeel van 5 procent middelzwaar verkeer (voor pakketbezorging en afvalophaaldienst). Het verkeer van beide plannen rijdt in een 50/50 verhouding over de Ruishornlaan. Het effect van het plangebonden verkeer is in noordelijke richting meegenomen tot aan het viaduct met de Laan van Rijckevorsel en in zuidelijke richting tot aan het kruispunt met de Uitermeer. Vanaf daar gaat het plangebonden verkeer op in het reguliere verkeer.

De verdeling van het plangebonden verkeer is weergegeven in tabel 3.1.

Aantal verkeersbewegingen	Ontsluiting	Ontsluiting	Totaal
	Ruishornlaan 21	Ruishornlaan 25	
Lichte voertuigen in noordelijke richting	113	201	314
Middelzwaar verkeer in noordelijke richting	6	11	17
Lichte voertuigen in zuidelijke richting	113	201	314
Middelzwaar verkeer in zuidelijke richting	6	11	17
Totaal	238	424	662

Tabel 3.1: Verdeling plangebonden verkeer, gemiddelde weekdag

Van het plangebonden verkeer rijdt 80% in de dagperiode (7.00-19.00 uur), 15% in de avondperiode (19.00-23.00 uur) en 5% in de nachtperiode (23.00-7.00 uur).

3.2 Bronvermogens

Voor het plangebonden verkeer is uitgegaan van de binnen ons bureau beschikbare gegevens. Voor het bronvermogen van personenauto's is uitgegaan van een gemiddelde van 88 dB(A). Voor het bronvermogen van het middelzware verkeer is uitgegaan van gemiddeld 98 dB(A).

3.3 Rekenmethode

Het onderzoek is uitgevoerd conform rekenmethode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'.

3.4 Omgevingskenmerken rekenmodel

Verkaveling

Ten aanzien van de verkaveling van de plannen is uitgegaan van de beschikbare plankaarten. De tekeningen van deze plankaarten is weergegeven in de figuren 1.2 en 1.3 van dit rapport.

Omdat de exacte uitvoering van de nieuwbouw nog niet bekend is, is op de locaties van de beoogde nieuwbouw uitgegaan van een onbebouwd terrein. Voor de resultaten van de geluidsberekeningen is dit een worst case situatie. Er wordt geen rekening gehouden met de afschermende werking van de nieuwbouw van de plannen.

Ten aanzien van de verkaveling van de omliggende, bestaande bebouwing is uitgegaan van het BAG².

Hoogteligging

Het plangebied ligt op een hoogte van ongeveer 0 meter NAP. De nieuwbouw van het plan wordt op dit niveau (maaiveld) gerealiseerd. Ter plaatse van het viaduct over de Ruishornlaan ligt de Laan van Rijckevorsel op een hoogte van circa 3,5 meter boven NAP.

Informatie over de hoogteligging is ontleend aan het BAG en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Bodemfactor

De bij de berekeningen gehanteerde standaard bodemfactor is 1,0. Daarmee is uitgegaan van een overwegend geluidsabsorberende omgeving. De oppervlaktes van wegen en water zijn als akoestisch reflecterende bodemgebieden ingevoerd. Daarbij is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

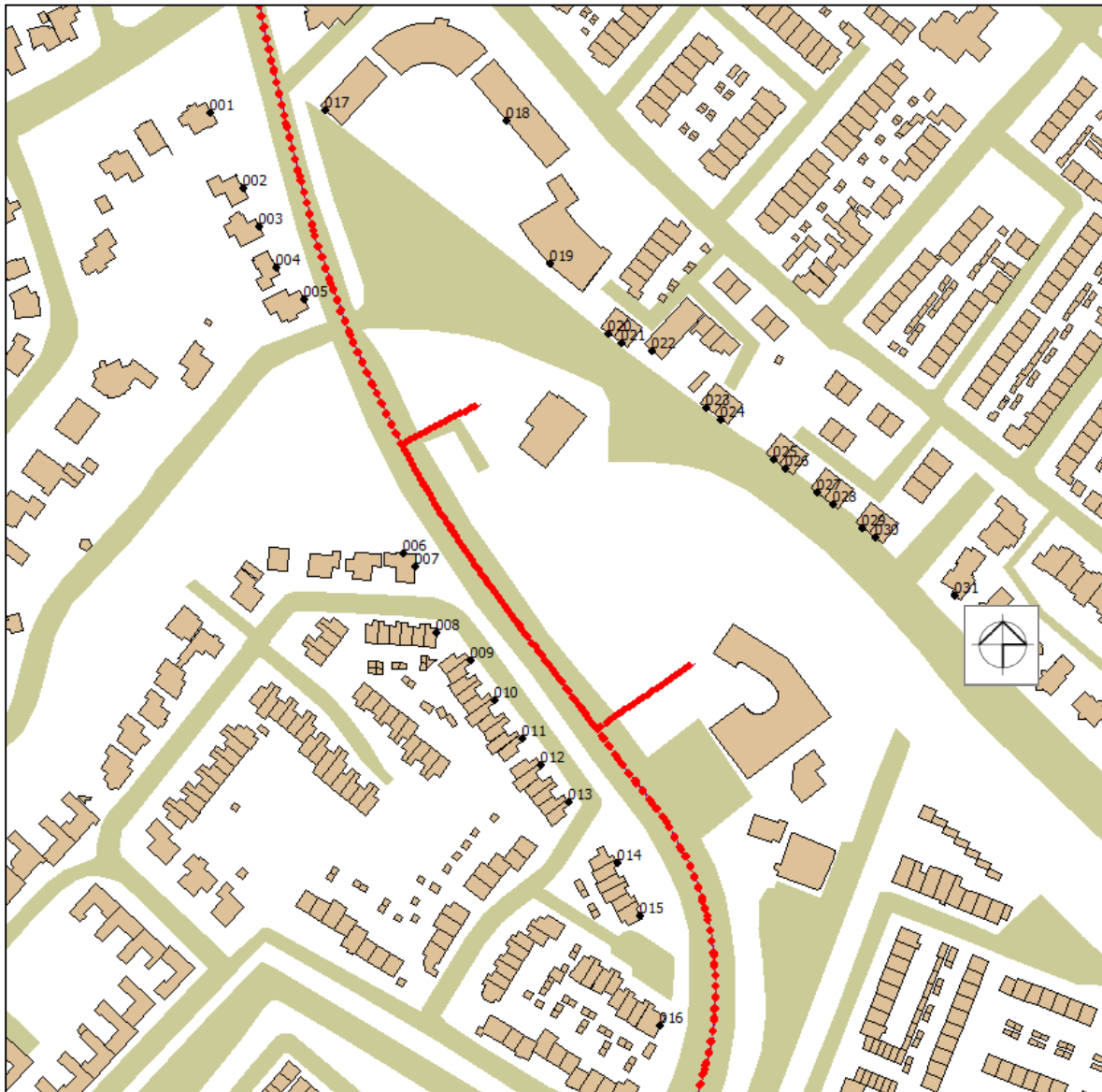
De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd voor in totaal 31 toetspunten ter plaatse van de gevels van bestaande woningen in de omgeving van de planlocatie(s). In figuur 3.1 is het overzicht van de bij het onderzoek gehanteerde toetspunten gepresenteerd.

Voor elk toetspunt is de geluidsbelasting bepaald op een toetshoogte van 4 meter boven het plaatselijke maaiveldniveau.

² Basisregistraties Adressen en Gebouwen



Figuur 3.1: Situering toetspunten

Een compleet overzicht van de in het rekenmodel opgenomen relevante items is weergegeven in de figuren en tabellen van bijlage 1 van dit rapport.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de berekeningen voor het geluid van het plangebonden verkeer uitgevoerd. In dit hoofdstuk zijn de resultaten beschreven. De met het geluidsmodel gegenereerde resultaten zijn bij dit rapport gevoegd als bijlage 2.

4.1 Geluid plangebonden verkeer

De berekende equivalente geluidniveaus veroorzaakt door het plangebonden verkeer van de plangebieden Ruishornlaan 21 en Ruishornlaan 25 (inclusief het verkeer van de al bestaande/blijvende functies) zijn voor alle toetspunten weergegeven in de tabel van bijlage 2 van dit rapport.

In tabel 4.1 zijn de resultaten weergegeven voor de toetspunten met een geluidsbelasting van ten minste 40 dB(A) in de dagperiode. Indien sprake is van een overschrijding van de richtwaarden volgens stap 2 en 3 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering', is het betreffende geluidniveau in tabel 4.1 oranje gearceerd. Daar waar wordt voldaan aan de grenswaarde is een groene arcering gebruikt.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB(A)]		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Richtwaarde VNG stap 2		50	45	40
Richtwaarde VNG stap 3		50	45	40
002_A	4	40	38	31
003_A	4	40	38	31
004_A	4	41	39	32
005_A	4	43	41	34
007_A	4	40	39	32
009_A	4	40	38	31
010_A	4	40	38	31
011_A	4	40	38	32
012_A	4	40	39	32
013_A	4	40	39	32
014_A	4	40	38	32
015_A	4	40	38	31
016_A	4	41	39	32
017_A	4	41	39	32

Tabel 4.1: Geluidbelasting L_{den} vanwege het plangebonden verkeer

Uit de resultaten volgt dat in geen geval de richtwaarden van de VNG worden overschreden. Het maatgevende toetspunt (met de hoogste geluidsbelasting) is punt 005 (adres Suddeoever 16).

Voor het geluid van het plangebonden verkeer hoeven geen geluidsbeperkende maatregelen te worden getroffen.

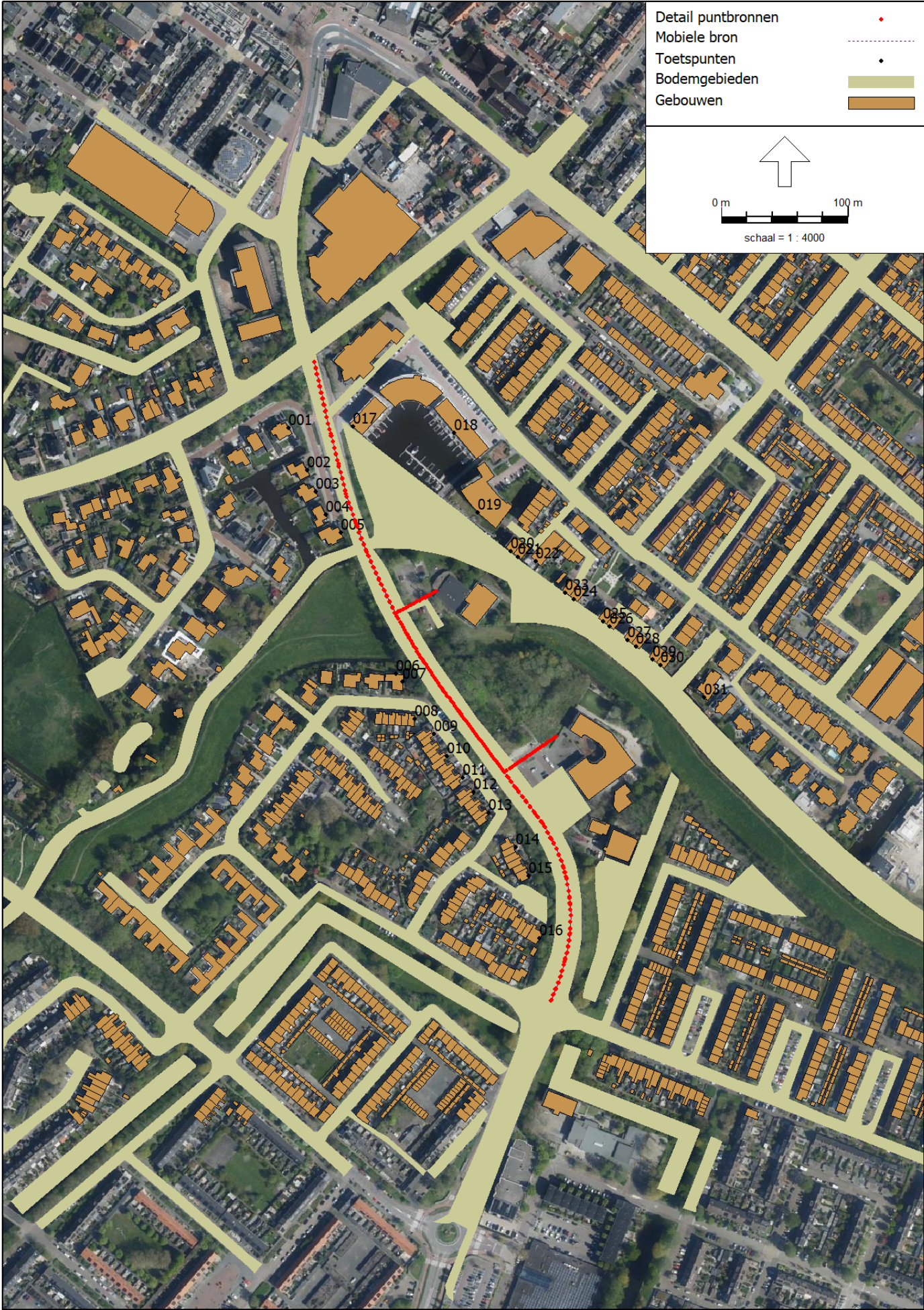
5 Conclusie

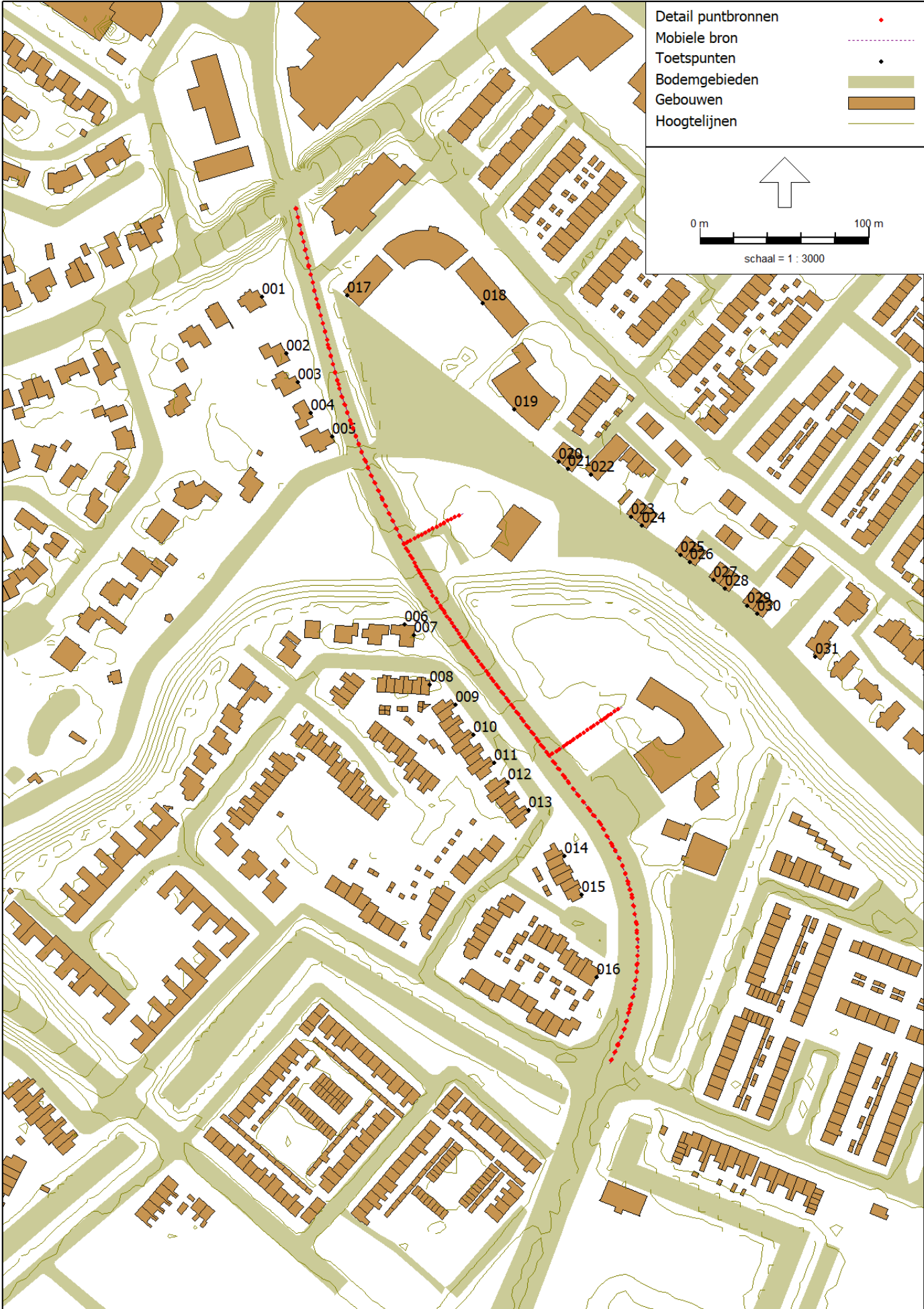
Het plangebonden verkeer van de nieuwbouwplannen Ruishornlaan 21 en 25 in Lisse leidt ter plaatse van bestaande woningen in de omgeving niet tot een overschrijding van grenswaarden die horen bij een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Zowel in de dag-, avond- als nachtperiode wordt voldaan.

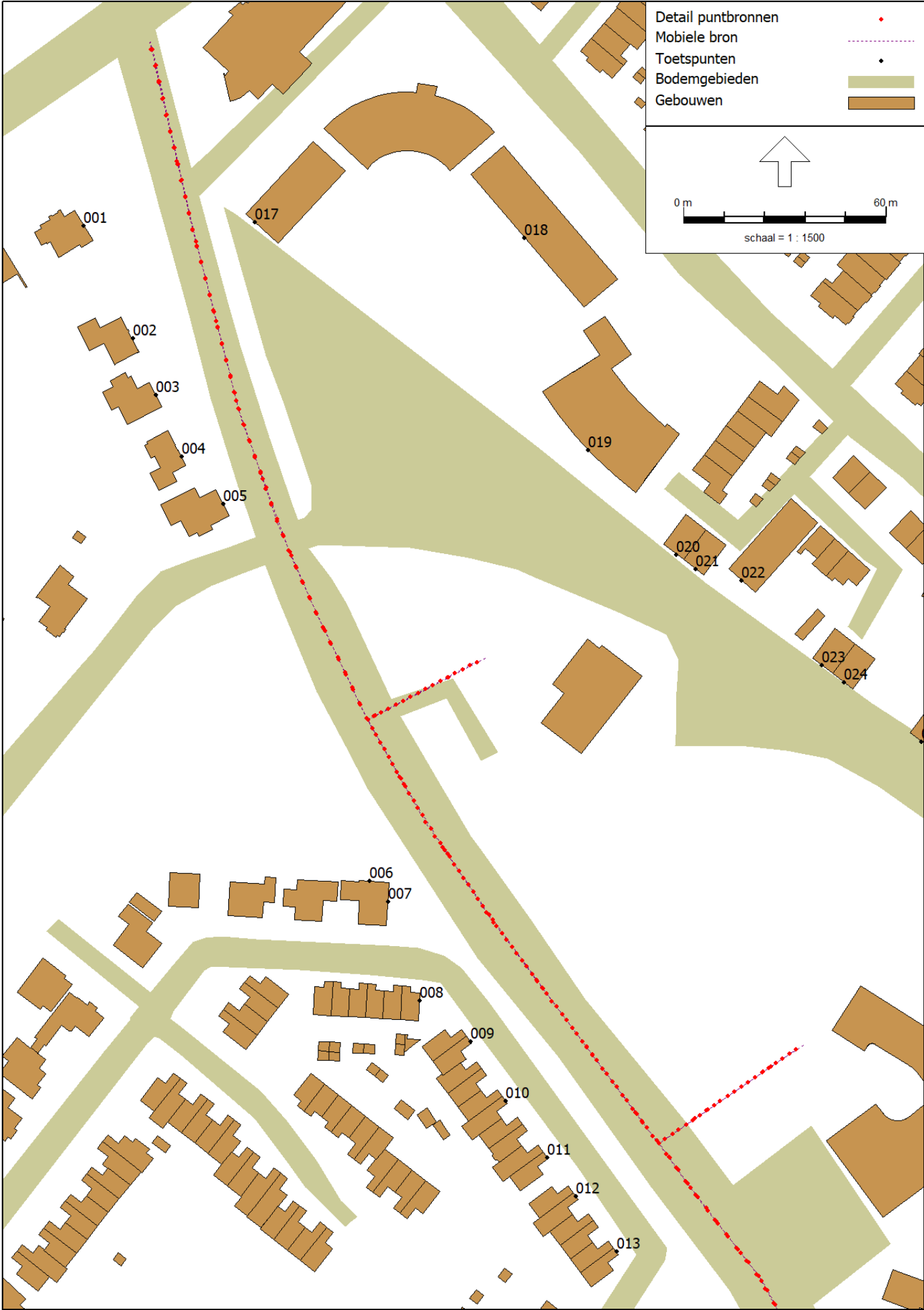
Met de realisatie van de plannen is sprake van goede ruimtelijke ordening op dit aspect. Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is niet nodig.

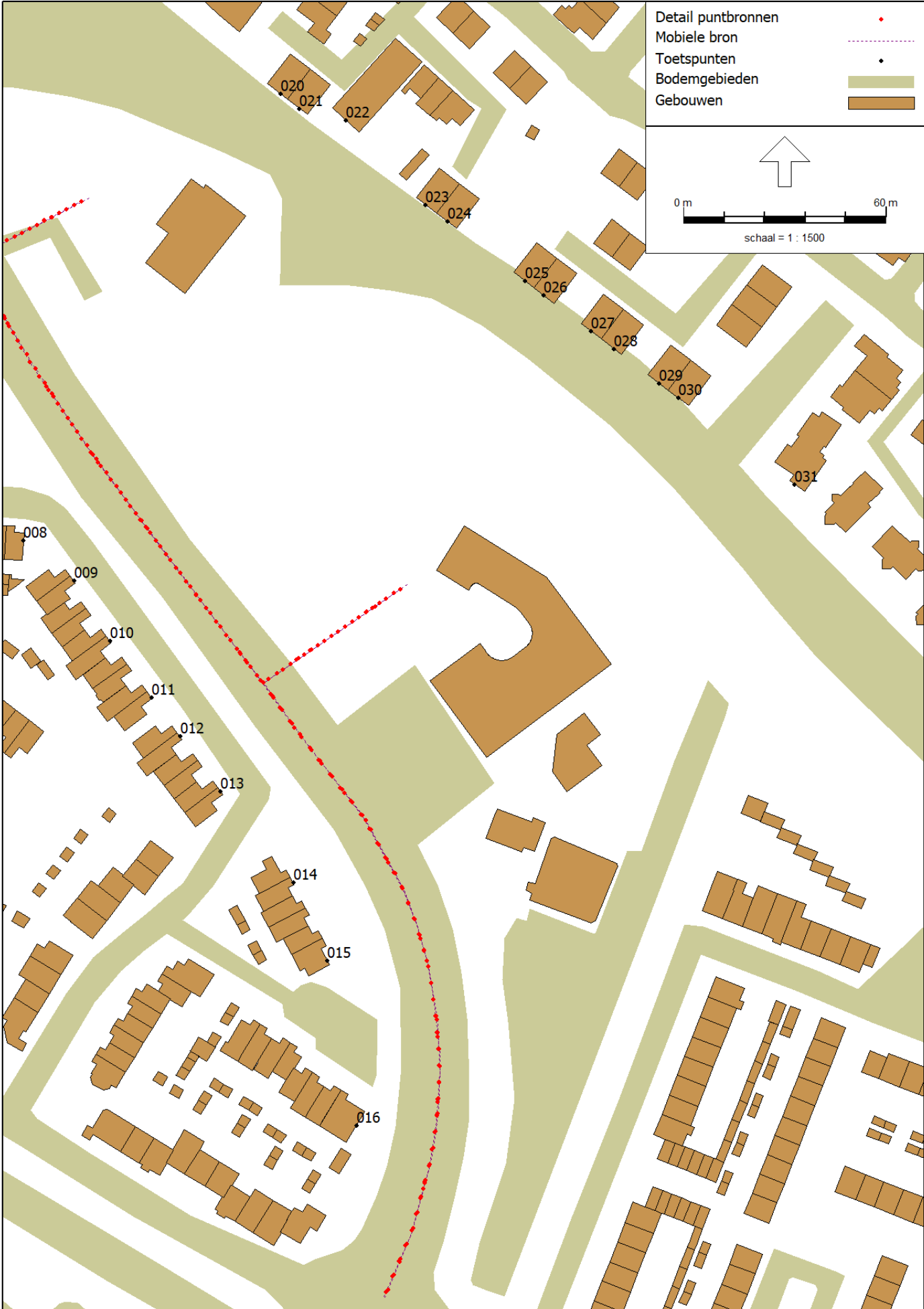
Bijlage 1:

Items geluidsmodel









Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	
--	7500	0	09:36, 26 sep 2024	-1165	50	LV	plangebonden verkeer	RHL21	Polylijn	98508,99	474324,41
--	7501	0	09:36, 26 sep 2024	-1215	79	LV	plangebonden verkeer	RHL21	Polylijn	98511,17	474325,27
--	7502	0	15:51, 25 sep 2024	-1294	83	LV	plangebonden verkeer	RHL25	Polylijn	98603,52	474209,66
--	7503	0	15:51, 25 sep 2024	-1377	51	LV	plangebonden verkeer	RHL25	Polylijn	98605,36	474210,81
--	7504	0	15:53, 25 sep 2024	-1428	10	MV	plangebonden verkeer	RHL21	Polylijn	98508,99	474324,42
--	7505	0	15:53, 25 sep 2024	-1438	16	MV	plangebonden verkeer	RHL21	Polylijn	98511,17	474325,28
--	7506	0	15:54, 25 sep 2024	-1454	17	MV	plangebonden verkeer	RHL25	Polylijn	98603,51	474209,67
--	7507	0	15:54, 25 sep 2024	-1471	11	MV	plangebonden verkeer	RHL25	Polylijn	98605,35	474210,82

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
--	98412,15	474507,97	0,75	0,75	0,00	0,21	0,75	0,75	0,75	0,75	1,75	--	Relatief
--	98598,16	473999,27	0,75	0,75	0,00	-3,00	0,75	0,75	0,75	-2,25	1,15	--	Relatief
--	98411,89	474507,88	0,75	0,75	-2,00	0,22	0,75	0,75	0,75	-1,75	1,75	--	Relatief
--	98598,78	473999,85	0,75	0,75	-2,00	-3,00	0,75	0,75	0,75	-2,25	-1,25	--	Relatief
--	98412,16	474507,97	0,75	0,75	0,00	0,21	0,75	0,75	0,75	0,75	1,75	--	Relatief
--	98598,15	473999,27	0,75	0,75	0,00	-3,00	0,75	0,75	0,75	-2,25	1,15	--	Relatief
--	98411,90	474507,88	0,75	0,75	-2,00	0,22	0,75	0,75	0,75	-1,75	1,75	--	Relatief
--	98598,77	473999,86	0,75	0,75	-2,00	-3,00	0,75	0,75	0,75	-2,25	-1,25	--	Relatief

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	52	248,49	248,56	0,18	38,17	A	90	17	6	31,27	33,74	41,27
--	42	391,07	391,13	0,32	36,84	A	90	17	6	31,29	33,76	41,29
--	69	413,61	413,72	0,17	40,25	A	161	30	10	28,74	31,26	39,04
--	19	250,28	250,30	1,02	37,78	A	161	30	10	28,80	31,33	39,11
--	52	248,47	248,54	0,18	38,18	A	5	1	--	35,87	38,09	--
--	42	391,08	391,14	0,32	36,84	A	5	1	--	35,94	38,16	--
--	68	413,59	413,70	0,17	40,25	A	8	2	1	27,90	29,15	35,17
--	19	250,29	250,31	1,03	37,79	A	8	2	1	28,19	29,44	35,46

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	50	5,00	50	--	--	73,80	76,90	80,50	82,80	82,00	78,20	74,10	87,97	0,00	0,00	0,00
--	50	5,00	79	--	--	73,80	76,90	80,50	82,80	82,00	78,20	74,10	87,97	0,00	0,00	0,00
--	50	5,00	83	--	--	73,80	76,90	80,50	82,80	82,00	78,20	74,10	87,97	0,00	0,00	0,00
--	50	5,00	51	--	--	73,80	76,90	80,50	82,80	82,00	78,20	74,10	87,97	0,00	0,00	0,00
--	40	25,00	10	--	--	87,00	88,00	91,00	94,00	90,00	83,00	70,00	97,86	0,00	0,00	0,00
--	40	25,00	16	--	--	87,00	88,00	91,00	94,00	90,00	83,00	70,00	97,86	0,00	0,00	0,00
--	10	25,00	17	--	--	87,00	88,00	91,00	94,00	90,00	83,00	70,00	97,86	0,00	0,00	0,00
--	10	25,00	11	--	--	87,00	88,00	91,00	94,00	90,00	83,00	70,00	97,86	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	73,80	76,90	80,50	82,80	82,00	78,20	74,10	87,97
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	73,80	76,90	80,50	82,80	82,00	78,20	74,10	87,97
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	73,80	76,90	80,50	82,80	82,00	78,20	74,10	87,97
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	73,80	76,90	80,50	82,80	82,00	78,20	74,10	87,97
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	87,00	88,00	91,00	94,00	90,00	83,00	70,00	97,86
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	87,00	88,00	91,00	94,00	90,00	83,00	70,00	97,86
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	87,00	88,00	91,00	94,00	90,00	83,00	70,00	97,86
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	87,00	88,00	91,00	94,00	90,00	83,00	70,00	97,86

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	7469	0	15:11, 25 sep 2024	-412	1	001	TP bestaande woning	Punt	98392,49	474453,35	0,00
--	7470	0	15:11, 25 sep 2024	-418	1	002	TP bestaande woning	Punt	98407,04	474419,90	0,00
--	7471	0	15:11, 25 sep 2024	-424	1	003	TP bestaande woning	Punt	98413,89	474403,11	0,00
--	7472	0	15:11, 25 sep 2024	-430	1	004	TP bestaande woning	Punt	98421,45	474384,89	-0,07
--	7473	0	15:11, 25 sep 2024	-436	1	005	TP bestaande woning	Punt	98433,84	474370,90	0,00
--	7474	0	15:12, 25 sep 2024	-442	1	006	TP bestaande woning	Punt	98477,07	474259,39	-2,00
--	7475	0	15:12, 25 sep 2024	-448	1	007	TP bestaande woning	Punt	98482,50	474253,20	-2,00
--	7476	0	15:12, 25 sep 2024	-454	1	008	TP bestaande woning	Punt	98491,92	474223,93	-2,00
--	7477	0	15:12, 25 sep 2024	-460	1	009	TP bestaande woning	Punt	98506,89	474211,89	-2,15
--	7478	0	15:12, 25 sep 2024	-466	1	010	TP bestaande woning	Punt	98517,45	474194,19	-2,39
--	7479	0	15:12, 25 sep 2024	-472	1	011	TP bestaande woning	Punt	98529,78	474177,46	-2,50
--	7480	0	15:12, 25 sep 2024	-478	1	012	TP bestaande woning	Punt	98538,21	474166,00	-2,57
--	7481	0	15:12, 25 sep 2024	-484	1	013	TP bestaande woning	Punt	98550,17	474149,67	-2,79
--	7482	0	15:12, 25 sep 2024	-490	1	014	TP bestaande woning	Punt	98571,73	474122,52	-2,67
--	7483	0	15:12, 25 sep 2024	-496	1	015	TP bestaande woning	Punt	98581,80	474099,58	-2,82
--	7484	0	15:12, 25 sep 2024	-502	1	016	TP bestaande woning	Punt	98590,50	474050,75	-2,72
--	7485	0	15:12, 25 sep 2024	-508	1	017	TP bestaande woning	Punt	98443,11	474454,31	0,00
--	7486	0	15:13, 25 sep 2024	-514	1	018	TP bestaande woning	Punt	98522,99	474449,70	-0,24
--	7487	0	15:13, 25 sep 2024	-520	1	019	TP bestaande woning	Punt	98541,82	474386,85	0,32
--	7488	0	15:13, 25 sep 2024	-526	1	020	TP bestaande woning	Punt	98567,96	474355,95	0,00
--	7489	0	15:13, 25 sep 2024	-532	1	021	TP bestaande woning	Punt	98573,56	474351,66	0,00
--	7490	0	15:13, 25 sep 2024	-538	1	022	TP bestaande woning	Punt	98587,26	474348,22	0,00
--	7491	0	15:13, 25 sep 2024	-544	1	023	TP bestaande woning	Punt	98610,86	474323,22	0,00
--	7492	0	15:13, 25 sep 2024	-550	1	024	TP bestaande woning	Punt	98617,45	474318,18	0,00
--	7493	0	15:13, 25 sep 2024	-556	1	025	TP bestaande woning	Punt	98640,42	474300,57	0,00
--	7494	0	15:13, 25 sep 2024	-562	1	026	TP bestaande woning	Punt	98645,79	474296,43	0,00
--	7495	0	15:13, 25 sep 2024	-568	1	027	TP bestaande woning	Punt	98659,87	474285,72	0,00
--	7496	0	15:13, 25 sep 2024	-574	1	028	TP bestaande woning	Punt	98666,60	474280,57	0,00
--	7497	0	15:13, 25 sep 2024	-580	1	029	TP bestaande woning	Punt	98679,94	474270,41	0,00
--	7498	0	15:13, 25 sep 2024	-586	1	030	TP bestaande woning	Punt	98685,71	474266,00	0,00
--	7499	0	15:13, 25 sep 2024	-592	1	031	TP bestaande woning	Punt	98720,24	474240,40	0,33

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	5180	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	water	Polygoon	98616,24	473965,47	19	407,49
--	5181	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	water	Polygoon	98561,87	474359,48	111	1991,40
--	5188	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	water	Polygoon	98446,10	474352,98	63	806,79
--	5190	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	water	Polygoon	98499,58	474553,01	8	87,52
--	5193	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	water	Polygoon	98448,31	474353,79	14	45,26
--	5197	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	water	Polygoon	98679,73	474119,72	22	430,91
--	5200	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	water	Polygoon	98573,33	473979,89	26	632,45
--	5209	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98605,54	473999,60	8	60,12
--	5210	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98683,32	474481,73	6	71,74
--	5211	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98660,38	474454,06	6	140,53
--	5212	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98605,54	473999,60	32	714,96
--	5214	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98913,70	474371,92	12	183,27
--	5217	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98830,94	474177,24	13	305,18
--	5218	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98742,69	474444,96	7	41,30
--	5221	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98824,88	474240,70	7	45,76
--	5223	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98626,11	474399,83	9	33,60
--	5226	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98598,55	474379,09	8	106,63
--	5227	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98455,82	474366,23	11	207,33
--	5228	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98415,39	474467,89	6	82,21
--	5229	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98659,34	474463,49	6	137,62
--	5232	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98413,32	474213,21	19	244,95
--	5233	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98450,95	474364,31	9	215,75
--	5234	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98483,34	474313,33	11	107,84
--	5235	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98960,62	474128,15	8	54,25
--	5236	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98986,64	474459,58	15	380,83
--	5237	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98341,01	474117,44	20	175,10
--	5238	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98634,87	474351,60	9	127,83
--	5240	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98711,17	474331,38	8	36,49
--	5242	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98769,95	474494,60	8	94,62
--	5244	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98767,08	474285,01	9	53,83
--	5249	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98608,42	474133,98	7	143,04
--	5250	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98352,30	474469,74	11	132,62
--	5252	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98622,11	474403,52	6	28,80
--	5253	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98778,72	474485,78	7	29,79

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
 Ruishornlaan - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	2568,85	1,36	99,25	0,00
--	25407,90	1,20	67,77	0,00
--	4191,85	0,80	88,32	0,00
--	365,90	2,73	23,96	0,00
--	122,38	0,81	9,11	0,00
--	3221,15	0,46	127,82	0,00
--	4272,30	1,99	127,75	0,00
--	225,20	6,79	8,82	0,00
--	189,92	2,97	29,52	0,00
--	449,92	3,17	63,14	0,00
--	3476,72	4,21	129,44	0,00
--	798,19	2,87	65,47	0,00
--	583,83	1,84	71,68	0,00
--	105,31	4,32	9,27	0,00
--	128,89	4,19	12,29	0,00
--	62,94	1,44	6,13	0,00
--	313,28	3,24	29,33	0,00
--	302,97	1,04	58,98	0,00
--	111,99	1,14	38,62	0,00
--	379,80	2,91	62,84	0,00
--	1029,02	1,72	85,80	0,00
--	665,23	2,40	58,98	0,00
--	235,98	0,81	30,92	0,00
--	157,50	4,12	12,29	0,00
--	1915,85	1,66	83,54	0,00
--	530,84	2,24	25,27	0,00
--	360,36	2,78	38,80	0,00
--	87,20	2,54	8,83	0,00
--	126,69	1,27	39,67	0,00
--	150,59	2,37	12,25	0,00
--	1203,02	3,82	42,22	0,00
--	773,39	2,93	26,52	0,00
--	37,24	3,05	5,94	0,00
--	35,35	1,78	7,27	0,00

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	5254	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98670,90	474361,04	8	52,61
--	5256	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98714,24	474315,81	7	182,42
--	5257	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98619,38	474406,05	7	36,28
--	5258	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98396,35	474588,95	10	145,52
--	5261	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98453,91	474355,83	6	33,04
--	5262	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98592,36	474005,25	14	101,08
--	5263	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98881,12	474329,68	8	38,10
--	5264	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98400,30	474081,04	8	140,79
--	5267	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98707,63	474331,76	9	113,32
--	5268	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98746,89	474300,97	6	86,98
--	5271	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98784,22	474491,51	7	38,42
--	5272	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98851,40	474276,30	11	112,85
--	5274	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98947,38	474142,32	16	332,18
--	5276	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98498,13	474287,79	45	733,66
--	5278	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98739,39	474527,59	8	15,22
--	5280	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98626,58	474522,50	8	166,96
--	5282	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98566,03	474461,16	8	129,52
--	5285	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98842,63	474564,14	11	209,10
--	5286	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98493,89	474055,44	7	36,62
--	5291	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98618,60	474391,47	7	45,61
--	5293	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98815,71	474250,02	10	132,03
--	5296	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98884,16	474316,59	10	109,79
--	5297	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98574,80	474009,64	10	202,80
--	5300	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98485,14	474057,49	10	209,91
--	5301	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98515,10	474297,61	8	92,55
--	5303	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98534,35	474107,58	13	156,89
--	5306	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98770,18	474282,56	7	25,24
--	5308	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98486,10	474308,16	8	21,54
--	5315	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98773,34	474499,54	7	100,19
--	5316	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98856,41	474282,53	7	39,01
--	5317	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98539,02	474111,54	7	29,28
--	5318	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98418,57	474468,78	7	93,68
--	5319	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98693,10	474109,59	23	530,56
--	5320	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98367,03	474478,99	7	65,53

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
 Ruishornlaan - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	167,88	4,97	9,06	0,00
--	574,54	2,83	47,83	0,00
--	78,95	3,17	7,31	0,00
--	360,63	2,53	50,20	0,00
--	67,49	2,40	9,08	0,00
--	336,72	2,27	14,92	0,00
--	90,02	1,43	7,28	0,00
--	546,31	2,75	62,53	0,00
--	427,32	3,77	32,94	0,00
--	300,07	3,78	34,92	0,00
--	33,88	1,20	9,63	0,00
--	471,63	2,01	40,01	0,00
--	1383,62	4,12	55,34	0,00
--	1764,29	0,96	73,38	0,00
--	9,19	0,62	3,61	0,00
--	581,36	3,63	60,52	0,00
--	624,24	2,67	53,92	0,00
--	1176,96	5,63	57,50	0,00
--	81,53	3,64	7,99	0,00
--	102,23	1,44	16,70	0,00
--	499,50	3,07	30,45	0,00
--	453,08	1,66	35,86	0,00
--	840,79	3,27	44,62	0,00
--	660,69	1,89	76,07	0,00
--	215,14	2,64	25,62	0,00
--	603,11	1,57	36,90	0,00
--	34,26	1,84	4,44	0,00
--	28,39	1,96	3,34	0,00
--	263,18	2,46	44,04	0,00
--	92,27	3,66	8,00	0,00
--	52,15	3,05	6,12	0,00
--	259,18	2,72	38,62	0,00
--	2557,04	1,66	72,73	0,00
--	267,28	5,16	17,40	0,00

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	5324	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98614,06	474410,97	10	146,26
--	5328	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98845,24	474416,99	18	326,42
--	5329	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98423,37	474461,42	9	28,70
--	5330	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98852,06	474424,98	7	45,69
--	5332	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98397,45	474068,74	12	266,43
--	5337	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98738,20	474528,57	6	17,29
--	5340	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98879,70	474329,91	23	237,71
--	5348	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98424,32	474470,38	8	90,27
--	5349	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98431,24	474466,72	10	195,17
--	5350	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98346,06	474509,90	12	191,12
--	5351	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98777,74	474505,95	8	93,17
--	5355	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	99107,11	474507,14	16	499,27
--	5356	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98723,40	474532,83	10	137,15
--	5357	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98664,55	474458,94	7	26,58
--	5360	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98412,20	474226,41	6	80,78
--	5361	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98742,74	474532,41	8	14,88
--	5363	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98776,66	474484,60	10	127,41
--	5364	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98399,07	474588,94	12	133,07
--	5365	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98783,56	474488,55	10	46,01
--	5366	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98985,99	474442,96	9	223,91
--	5370	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98607,44	474379,04	7	26,45
--	5376	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98478,83	474311,82	13	117,65
--	5377	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98419,02	474220,76	7	26,63
--	5378	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98715,36	474327,32	14	310,42
--	5381	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98735,88	474530,49	7	36,85
--	5385	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98402,46	474503,22	11	123,98
--	5386	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98469,47	474308,55	48	817,89
--	5388	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98663,81	474368,59	13	121,27
--	5391	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98501,97	474536,97	7	38,38
--	5393	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98576,73	474557,12	6	152,95
--	5394	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98481,59	474306,40	8	32,43
--	5397	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98418,08	474218,68	8	30,68
--	5399	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98735,92	474522,58	7	8,13
--	5402	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98469,79	474156,96	16	173,70

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
 Ruishornlaan - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	680,37	5,18	37,45	0,00
--	1195,15	1,94	64,31	0,00
--	50,04	1,28	4,38	0,00
--	128,73	4,77	13,03	0,00
--	1200,62	0,98	110,87	0,00
--	14,79	1,85	3,67	0,00
--	798,47	1,70	49,18	0,00
--	128,56	1,34	31,07	0,00
--	582,38	2,13	86,10	0,00
--	777,12	3,33	56,43	0,00
--	97,22	1,12	42,59	0,00
--	2469,10	2,90	127,03	0,00
--	189,39	1,23	64,31	0,00
--	44,03	2,92	6,42	0,00
--	185,48	2,12	35,34	0,00
--	9,19	0,76	3,29	0,00
--	549,11	1,92	43,74	0,00
--	199,27	1,30	27,22	0,00
--	114,87	1,32	9,63	0,00
--	1017,85	3,06	69,46	0,00
--	43,45	3,16	6,26	0,00
--	437,25	1,17	28,34	0,00
--	35,77	2,12	5,43	0,00
--	952,30	0,93	99,27	0,00
--	74,41	2,65	12,85	0,00
--	705,74	2,81	34,92	0,00
--	1877,04	1,17	129,44	0,00
--	483,15	1,50	26,89	0,00
--	75,00	2,13	6,98	0,00
--	398,86	2,14	71,21	0,00
--	63,00	2,13	5,56	0,00
--	54,44	0,59	5,43	0,00
--	3,80	0,62	1,46	0,00
--	537,63	1,45	30,95	0,00

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	5403	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98495,49	473993,21	23	431,90
--	5406	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98471,02	474553,44	12	169,00
--	5410	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98351,70	474114,39	8	42,04
--	5413	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98514,76	474521,84	8	106,93
--	5414	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98426,47	474462,28	9	23,22
--	5419	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98483,02	474240,20	31	491,31
--	5423	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98621,15	473992,16	12	72,20
--	5424	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98571,06	474455,20	9	43,08
--	5426	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98404,96	474505,08	8	40,53
--	5427	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98842,08	474433,36	15	185,31
--	5429	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98389,81	474588,98	11	144,78
--	5432	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98531,23	474502,34	8	37,06
--	5433	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98417,66	474459,83	7	22,72
--	5434	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98755,59	474297,08	8	37,72
--	5435	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98719,65	474322,81	9	30,83
--	5437	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98608,27	474500,31	6	131,28
--	5440	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98299,46	474308,23	23	317,80
--	5442	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98922,23	474364,13	7	44,19
--	5443	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98736,16	474438,34	10	222,53
--	5444	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98612,02	474504,84	8	27,06
--	5446	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98446,22	474362,45	13	209,59
--	5447	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98459,12	474357,73	6	23,19
--	5452	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98776,23	474503,76	7	99,22
--	5454	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98449,96	474354,39	6	24,97
--	5458	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98741,50	474533,43	6	19,30
--	5459	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98413,62	474511,51	8	40,70
--	5462	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98403,87	474504,26	16	61,53
--	5467	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98915,77	474356,09	7	109,41
--	5468	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98411,10	474509,64	8	48,02
--	5470	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98596,57	474082,13	16	172,76
--	5472	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98404,36	474076,00	7	37,75
--	5478	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98503,30	473986,20	7	40,72
--	5479	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98522,40	473773,25	26	508,09
--	5483	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98350,99	473952,86	8	54,62

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
 Ruishornlaan - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	1548,11	1,52	75,71	0,00
--	1069,33	1,34	57,32	0,00
--	104,24	2,97	6,47	0,00
--	525,59	4,69	41,43	0,00
--	27,07	1,28	4,54	0,00
--	1957,78	0,59	90,32	0,00
--	286,75	0,76	14,37	0,00
--	105,44	2,67	7,67	0,00
--	48,06	1,09	8,71	0,00
--	686,85	1,32	48,10	0,00
--	225,20	1,09	50,20	0,00
--	74,66	1,55	6,99	0,00
--	25,00	1,14	8,37	0,00
--	86,66	3,57	6,78	0,00
--	53,24	1,20	6,01	0,00
--	444,06	3,51	58,47	0,00
--	1449,41	2,57	57,60	0,00
--	121,34	4,83	10,32	0,00
--	1048,65	1,77	99,90	0,00
--	44,94	2,82	4,06	0,00
--	314,30	1,14	58,31	0,00
--	22,67	0,81	9,11	0,00
--	254,52	1,62	44,04	0,00
--	32,22	1,41	8,88	0,00
--	21,33	2,60	4,28	0,00
--	55,50	1,42	8,67	0,00
--	214,97	1,09	8,67	0,00
--	452,36	4,40	43,31	0,00
--	111,41	2,53	8,71	0,00
--	690,28	2,21	39,83	0,00
--	86,03	1,89	10,02	0,00
--	103,51	4,28	10,21	0,00
--	1344,95	0,76	96,59	0,00
--	170,30	4,26	10,56	0,00

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	5484	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98521,70	473827,22	26	410,85
--	5487	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98645,75	473981,36	8	40,77
--	5488	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98565,44	473948,06	17	183,62
--	5491	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98853,68	473896,71	22	291,18
--	5495	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98638,19	473985,23	7	52,72
--	5496	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98496,48	473978,60	11	188,65
--	5500	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98714,72	473951,92	8	43,10
--	5502	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98345,15	473942,44	13	224,41
--	5503	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98557,32	473882,56	14	379,84
--	5504	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98335,28	473956,46	10	82,87
--	5509	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98704,64	473957,34	8	49,30
--	5511	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98702,91	473961,43	27	274,14
--	5513	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98940,61	473924,69	13	167,35
--	5515	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98762,35	473933,73	8	122,06
--	5518	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98693,00	473962,92	10	123,93
--	5519	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98412,69	473897,97	8	185,51
--	5520	0	13:41, 25 sep 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	98773,83	473934,00	22	282,21

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
 Ruishornlaan - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	1142,45	1,58	63,58	0,00
--	100,67	4,00	8,21	0,00
--	702,68	1,35	74,06	0,00
--	1036,20	0,83	59,64	0,00
--	172,69	4,15	14,51	0,00
--	785,01	1,97	82,75	0,00
--	116,28	2,18	11,36	0,00
--	793,68	1,70	74,79	0,00
--	2095,45	4,11	96,59	0,00
--	306,60	3,88	16,34	0,00
--	149,71	3,91	13,71	0,00
--	840,62	1,20	39,49	0,00
--	532,58	1,47	46,83	0,00
--	486,78	3,66	51,77	0,00
--	569,61	4,00	28,01	0,00
--	866,75	2,96	80,15	0,00
--	1022,80	0,50	33,29	0,00

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	3488	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98465,00	474208,94	0,11	2,29
--	3499	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98699,60	474355,89	2,13	2,39
--	3500	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98710,24	474367,26	2,06	2,45
--	3508	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98595,54	474374,66	3,17	3,17
--	3534	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98475,39	474211,18	0,23	2,30
--	3544	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98650,59	474396,81	2,06	2,19
--	3552	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98597,14	474376,42	3,17	3,17
--	3564	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98487,51	474213,97	0,26	2,33
--	3566	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98725,92	474381,51	2,05	2,55
--	3571	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98415,49	474250,32	1,88	4,14
--	3573	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98806,47	474166,23	3,49	3,10
--	3582	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98736,44	474321,59	2,69	2,95
--	3588	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98702,68	474357,73	2,08	2,37
--	3641	0	16:50, 25 sep 2024	26	Grevelingstraat 26 2161WG	Polygoon	98625,16	474380,60	12,18	12,52
--	3669	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98741,88	474399,33	2,70	2,98
--	3681	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98477,66	474205,73	0,12	2,27
--	3698	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98683,02	474409,42	1,82	2,27
--	3700	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98825,11	474183,11	3,92	3,53
--	3711	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98480,15	474203,79	0,10	2,29
--	3728	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98486,85	474207,81	0,23	2,37
--	3733	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98746,18	474329,56	2,06	2,45
--	3734	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98704,16	474143,11	-0,40	2,58
--	3746	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98555,79	474374,40	17,48	17,48
--	3761	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98741,03	474322,43	2,07	2,37
--	3769	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98655,81	474394,38	2,20	2,28
--	3776	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98711,58	474389,93	3,06	3,56
--	3803	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98699,01	474352,89	2,09	2,33
--	3827	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98609,72	474365,49	5,05	5,05
--	3830	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98602,95	474332,52	0,00	0,00
--	3832	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98640,42	474343,77	0,00	0,00
--	3842	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98484,28	474191,98	0,00	2,32
--	3845	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98491,09	474190,15	0,08	2,40
--	3850	0	16:50, 25 sep 2024	7	Sternhof 7 2162HK	Polygoon	98471,80	474192,96	5,59	7,90
--	3851	0	16:50, 25 sep 2024	59	Meeuwenlaan 59 2162HE	Polygoon	98470,68	474219,22	5,29	7,29

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	0,11	-2,18	Absoluut	4	11,99	8,96	2,78	3,19			
--	2,13	-0,26	Absoluut	4	11,26	7,76	2,40	3,28			
--	2,06	-0,39	Absoluut	4	17,03	14,80	2,44	6,08			
--	3,17	0,00	Absoluut	4	11,05	7,47	2,37	3,26			
--	0,23	-2,07	Absoluut	4	12,16	9,20	2,85	3,25			
--	2,06	-0,13	Absoluut	5	10,10	6,13	0,08	3,03			
--	3,17	0,00	Absoluut	4	11,50	8,00	2,37	3,48			
--	0,26	-2,07	Absoluut	7	17,23	10,08	0,70	3,88			
--	2,05	-0,50	Absoluut	4	11,89	8,46	2,36	3,58			
--	1,88	-2,26	Absoluut	4	26,01	33,92	3,61	9,40			
--	3,49	0,39	Absoluut	4	23,12	32,63	4,89	6,67			
--	2,69	-0,26	Absoluut	8	15,04	12,74	0,10	3,19			
--	2,08	-0,29	Absoluut	4	12,32	9,09	2,45	3,74			
--	12,18	-0,34	Absoluut	4	31,55	60,94	6,76	9,02			
--	2,70	-0,28	Absoluut	5	12,32	9,48	0,18	3,17			
--	0,12	-2,15	Absoluut	4	11,87	8,76	2,76	3,18			
--	1,82	-0,45	Absoluut	4	16,84	15,71	2,79	5,63			
--	3,92	0,39	Absoluut	5	17,50	19,15	1,90	4,52			
--	0,10	-2,19	Absoluut	4	11,81	8,68	2,76	3,15			
--	0,23	-2,14	Absoluut	6	11,55	8,30	0,34	3,09			
--	2,06	-0,39	Absoluut	4	11,62	8,16	2,37	3,44			
--	-0,40	-2,98	Absoluut	8	24,53	37,05	0,17	6,37			
--	17,48	0,00	Absoluut	12	149,21	829,62	1,12	40,61			
--	2,07	-0,30	Absoluut	4	12,17	8,88	2,43	3,66			
--	2,20	-0,08	Absoluut	7	21,97	27,53	0,06	5,13			
--	3,06	-0,50	Absoluut	6	8,32	4,18	0,07	2,46			
--	2,09	-0,24	Absoluut	5	17,06	14,90	0,06	6,08			
--	5,05	0,00	Absoluut	4	76,60	292,48	10,53	27,76			
--	0,00	0,00	Absoluut	4	25,93	29,51	2,94	10,02			
--	0,00	0,00	Absoluut	4	12,77	10,02	2,78	3,60			
--	0,00	-2,32	Absoluut	4	17,23	17,70	3,38	5,24			
--	0,08	-2,32	Absoluut	4	16,98	17,54	3,56	4,93			
--	5,59	-2,31	Absoluut	6	30,34	46,91	1,81	10,02			
--	5,29	-2,00	Absoluut	6	30,35	46,61	1,81	10,09			

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	3852	0	16:50, 25 sep 2024	9	Sternhof 9 2162HK	Polygoon	98472,45	474176,96	4,78	7,28
--	3853	0	16:50, 25 sep 2024	57	Meeuwenlaan 57 2162HE	Polygoon	98475,82	474218,92	5,29	7,29
--	3855	0	16:50, 25 sep 2024	111	Broekweg 111 2161XC	Polygoon	98695,31	474379,70	7,25	7,62
--	3859	0	16:50, 25 sep 2024	13	Visserkade 13 2161WZ	Polygoon	98660,58	474312,00	12,60	12,60
--	3860	0	16:50, 25 sep 2024	15	Visserkade 15 2161WZ	Polygoon	98671,34	474314,97	9,62	9,62
--	3863	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98707,25	474369,46	2,09	2,48
--	3869	0	16:50, 25 sep 2024	22	Anemonenstraat 22 2161WL	Polygoon	98714,65	474341,62	7,22	7,49
--	3872	0	16:50, 25 sep 2024	35	Anemonenstraat 35 2161WK	Polygoon	98727,08	474332,56	7,36	7,63
--	3886	0	16:50, 25 sep 2024	38	Grevelingstraat 38 2161WG	Polygoon	98692,15	474321,59	10,06	10,06
--	3897	0	16:50, 25 sep 2024	58	Grevelingstraat 58 2161WG	Polygoon	98837,76	474206,31	7,57	7,63
--	3908	0	16:50, 25 sep 2024	67	Grevelingstraat 67 2161WE	Polygoon	98810,72	474256,44	7,19	7,69
--	3909	0	16:50, 25 sep 2024	14	Visserkade 14 2161WZ	Polygoon	98649,65	474307,52	10,42	10,42
--	3915	0	16:50, 25 sep 2024	14	Suddeoever 14 2161LK	Polygoon	98419,59	474388,46	0,00	0,04
--	3919	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98684,90	474422,82	2,26	2,76
--	3922	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98734,04	474387,71	2,06	2,56
--	3931	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98714,73	474379,00	2,10	2,59
--	3977	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98601,88	474386,35	3,15	3,15
--	3978	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98677,54	474413,79	2,27	2,77
--	3982	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98741,68	474327,48	1,71	2,05
--	4005	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98838,91	474147,72	6,66	6,66
--	4015	0	16:50, 25 sep 2024	109	Broekweg 109 2161XC	Polygoon	98699,25	474384,29	7,25	7,67
--	4021	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98744,39	474323,76	1,98	2,31
--	4022	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98668,41	474422,11	2,11	2,61
--	4027	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98472,04	474208,46	0,23	2,33
--	4033	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98714,58	474374,86	2,09	2,55
--	4044	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98748,91	474384,26	3,95	4,45
--	4046	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98646,55	474383,93	2,19	2,45
--	4064	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98591,47	474370,19	3,15	3,15
--	4077	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98728,02	474384,40	2,03	2,53
--	4081	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98660,58	474412,98	2,07	2,49
--	4093	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98484,68	474211,07	0,23	2,33
--	4099	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98703,50	474364,70	2,10	2,43
--	4101	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98697,92	474345,83	2,67	2,85
--	4152	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98662,87	474411,01	2,12	2,51

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	4,78	-2,50	Absoluut	6	34,72	52,25	2,54	12,22			
--	5,29	-2,00	Absoluut	6	30,44	47,05	1,81	10,07			
--	7,25	-0,37	Absoluut	4	28,06	48,28	6,05	7,98			
--	12,60	0,00	Absoluut	4	31,31	60,11	6,75	8,90			
--	9,62	0,00	Absoluut	4	31,30	60,10	6,75	8,90			
--	2,09	-0,39	Absoluut	4	17,64	15,41	2,40	6,46			
--	7,22	-0,27	Absoluut	4	28,65	50,52	6,27	8,05			
--	7,36	-0,27	Absoluut	4	27,53	46,68	6,06	7,71			
--	10,06	0,00	Absoluut	4	31,49	60,70	6,74	9,00			
--	7,57	-0,06	Absoluut	14	58,98	159,99	0,09	14,54			
--	7,19	-0,50	Absoluut	4	27,46	46,64	6,16	7,57			
--	10,42	0,00	Absoluut	4	37,09	82,90	7,50	11,04			
--	0,00	-0,04	Absoluut	20	52,82	113,29	0,11	6,96			
--	2,26	-0,50	Absoluut	4	14,38	12,59	3,03	4,16			
--	2,06	-0,50	Absoluut	5	14,57	11,85	1,83	4,91			
--	2,10	-0,49	Absoluut	4	12,58	9,42	2,46	3,87			
--	3,15	0,00	Absoluut	4	11,29	7,73	2,36	3,37			
--	2,27	-0,50	Absoluut	4	14,35	12,52	3,00	4,18			
--	1,71	-0,34	Absoluut	4	8,26	4,12	1,69	2,44			
--	6,66	0,00	Absoluut	4	9,90	6,02	2,15	2,80			
--	7,25	-0,42	Absoluut	4	28,06	48,29	6,05	7,98			
--	1,98	-0,33	Absoluut	4	11,71	8,05	2,20	3,66			
--	2,11	-0,50	Absoluut	5	11,26	7,88	0,06	3,02			
--	0,23	-2,10	Absoluut	4	12,14	9,17	2,85	3,24			
--	2,09	-0,46	Absoluut	4	11,50	8,09	2,46	3,33			
--	3,95	-0,50	Absoluut	8	21,53	28,08	0,08	6,02			
--	2,19	-0,26	Absoluut	4	20,68	23,07	3,26	7,12			
--	3,15	0,00	Absoluut	4	11,34	7,99	2,56	3,02			
--	2,03	-0,50	Absoluut	4	11,53	8,05	2,36	3,41			
--	2,07	-0,42	Absoluut	5	10,07	6,09	0,07	3,02			
--	0,23	-2,10	Absoluut	4	11,56	8,31	2,68	3,10			
--	2,10	-0,33	Absoluut	4	16,93	14,56	2,40	6,06			
--	2,67	-0,18	Absoluut	5	12,73	10,06	0,14	3,43			
--	2,12	-0,39	Absoluut	5	10,07	6,09	0,07	3,02			

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	4156	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98655,48	474402,38	2,06	2,29
--	4162	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98668,96	474418,20	2,05	2,55
--	4167	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98611,01	474391,66	3,16	3,25
--	4177	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98712,22	474365,83	2,07	2,47
--	4183	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98737,93	474389,75	2,05	2,55
--	4199	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98691,34	474350,94	2,64	2,81
--	4201	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98653,41	474396,58	2,18	2,30
--	4210	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98604,42	474384,42	3,15	3,17
--	4215	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98714,01	474372,03	2,08	2,52
--	4218	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98653,18	474404,35	2,06	2,33
--	4221	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98717,78	474376,80	2,09	2,59
--	4228	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98468,18	474208,62	0,12	2,27
--	4233	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98699,74	474359,95	2,12	2,40
--	4237	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98733,87	474391,66	2,08	2,58
--	4246	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98497,82	474184,30	0,08	2,45
--	4283	0	16:50, 25 sep 2024	15	Sternhof 15 2162HK	Polygoon	98485,46	474176,99	4,78	7,26
--	4284	0	16:50, 25 sep 2024	5	Sternhof 5 2162HK	Polygoon	98467,77	474196,11	5,58	7,87
--	4285	0	16:50, 25 sep 2024	17	Sternhof 17 2162HK	Polygoon	98489,52	474173,84	5,25	7,75
--	4286	0	16:50, 25 sep 2024	41	Meeuwenlaan 41 2162HD	Polygoon	98506,29	474188,27	3,78	6,12
--	4287	0	16:50, 25 sep 2024	39	Meeuwenlaan 39 2162HD	Polygoon	98516,06	474189,17	5,01	7,43
--	4288	0	16:50, 25 sep 2024	37	Meeuwenlaan 37 2162HD	Polygoon	98516,06	474189,17	5,07	7,49
--	4306	0	16:50, 25 sep 2024	3	Sternhof 3 2162HK	Polygoon	98462,75	474189,60	5,59	8,03
--	4308	0	16:50, 25 sep 2024	61	Meeuwenlaan 61 2162HE	Polygoon	98465,60	474219,51	5,30	7,30
--	4310	0	16:50, 25 sep 2024	11	Sternhof 11 2162HK	Polygoon	98478,85	474177,07	4,79	7,28
--	4311	0	16:50, 25 sep 2024	55	Meeuwenlaan 55 2162HE	Polygoon	98480,93	474218,63	3,92	5,92
--	4312	0	16:50, 25 sep 2024	13	Sternhof 13 2162HK	Polygoon	98477,99	474167,31	4,79	7,29
--	4313	0	16:50, 25 sep 2024	53	Meeuwenlaan 53 2162HE	Polygoon	98486,08	474218,33	5,26	7,27
--	4314	0	16:50, 25 sep 2024	19	Sternhof 19 2162HK	Polygoon	98492,81	474160,87	5,26	7,76
--	4315	0	16:50, 25 sep 2024	51	Meeuwenlaan 51 2162HE	Polygoon	98491,95	474226,24	6,36	8,36
--	4316	0	16:50, 25 sep 2024	43	Meeuwenlaan 43 2162HD	Polygoon	98503,20	474192,41	3,77	6,05
--	4317	0	16:50, 25 sep 2024	33	Meeuwenlaan 33 2162HD	Polygoon	98528,37	474179,20	0,67	3,17
--	4318	0	16:50, 25 sep 2024	31	Meeuwenlaan 31 2162HD	Polygoon	98528,31	474172,54	5,08	7,58
--	4319	0	16:50, 25 sep 2024	29	Meeuwenlaan 29 2162HD	Polygoon	98527,34	474159,59	4,78	7,28
--	4320	0	16:50, 25 sep 2024	27	Meeuwenlaan 27 2162HD	Polygoon	98537,08	474160,66	4,77	7,32

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	2,06	-0,23	Absoluut	5	10,08	6,09	0,08	3,03			
--	2,05	-0,50	Absoluut	5	11,26	7,87	0,06	3,02			
--	3,16	-0,09	Absoluut	5	12,35	9,24	0,22	3,61			
--	2,07	-0,40	Absoluut	4	11,85	8,49	2,43	3,55			
--	2,05	-0,50	Absoluut	7	17,00	14,60	0,32	3,51			
--	2,64	-0,17	Absoluut	5	13,40	11,19	0,46	3,50			
--	2,18	-0,12	Absoluut	6	20,32	22,48	0,90	6,00			
--	3,15	-0,02	Absoluut	4	10,96	7,35	2,36	3,19			
--	2,08	-0,44	Absoluut	4	17,04	14,82	2,44	6,08			
--	2,06	-0,27	Absoluut	5	10,07	6,09	0,07	3,03			
--	2,09	-0,50	Absoluut	4	12,00	8,68	2,44	3,61			
--	0,12	-2,15	Absoluut	6	11,67	8,42	0,08	3,21			
--	2,12	-0,28	Absoluut	4	16,93	14,56	2,40	6,06			
--	2,08	-0,50	Absoluut	5	20,44	19,08	0,52	7,85			
--	0,08	-2,37	Absoluut	6	15,78	13,27	1,80	3,62			
--	4,78	-2,48	Absoluut	6	34,72	52,42	2,53	12,22			
--	5,58	-2,29	Absoluut	6	30,29	46,52	1,81	10,02			
--	5,25	-2,50	Absoluut	6	34,69	51,74	2,45	12,24			
--	3,78	-2,34	Absoluut	6	35,13	53,31	2,46	12,40			
--	5,01	-2,42	Absoluut	6	39,93	65,64	2,54	14,85			
--	5,07	-2,42	Absoluut	8	34,80	51,83	0,01	12,35			
--	5,59	-2,44	Absoluut	6	30,30	46,67	1,81	10,04			
--	5,30	-2,00	Absoluut	6	31,01	49,41	1,81	10,09			
--	4,79	-2,49	Absoluut	8	34,84	52,76	0,25	12,22			
--	3,92	-2,00	Absoluut	6	30,36	46,81	1,81	10,07			
--	4,79	-2,50	Absoluut	8	35,04	52,35	0,25	12,22			
--	5,26	-2,01	Absoluut	6	30,44	47,10	1,81	10,05			
--	5,26	-2,50	Absoluut	6	35,32	54,93	2,56	12,24			
--	6,36	-2,00	Absoluut	6	30,90	49,06	1,81	10,05			
--	3,77	-2,28	Absoluut	6	34,96	52,48	2,52	12,45			
--	0,67	-2,50	Absoluut	6	39,86	66,15	2,50	14,68			
--	5,08	-2,50	Absoluut	6	35,21	53,89	2,49	12,30			
--	4,78	-2,50	Absoluut	6	35,70	55,92	2,50	12,46			
--	4,77	-2,55	Absoluut	6	39,70	63,77	2,44	14,85			

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	4321	0	16:50, 25 sep 2024	25	Meeuwenlaan 25 2162HD	Polygoon	98533,42	474151,48	3,52	6,02
--	4322	0	16:50, 25 sep 2024	23	Meeuwenlaan 23 2162HD	Polygoon	98543,30	474158,89	3,52	6,18
--	4323	0	16:50, 25 sep 2024	21	Meeuwenlaan 21 2162HD	Polygoon	98543,06	474152,49	3,54	6,19
--	4373	0	16:50, 25 sep 2024	120	Broekweg 120 2161XG	Polygoon	98700,32	474433,25	7,13	7,14
--	4374	0	16:50, 25 sep 2024	118	Broekweg 118 2161XG	Polygoon	98700,39	474438,32	7,86	7,95
--	4377	0	16:50, 25 sep 2024	122	Broekweg 122 2161XG	Polygoon	98697,48	474416,77	6,76	7,26
--	4378	0	16:50, 25 sep 2024	124	Broekweg 124 2161XG	Polygoon	98693,37	474411,83	6,80	7,30
--	4379	0	16:50, 25 sep 2024	117	Broekweg 117 2161XC	Polygoon	98693,48	474365,31	7,24	7,51
--	4383	0	16:50, 25 sep 2024	113	Broekweg 113 2161XC	Polygoon	98691,37	474375,10	7,24	7,55
--	4386	0	16:50, 25 sep 2024	115	Broekweg 115 2161XC	Polygoon	98697,42	474369,91	7,29	7,61
--	4389	0	16:50, 25 sep 2024	20	Visserkade 20 2161WZ	Polygoon	98669,44	474292,38	9,63	9,63
--	4390	0	16:50, 25 sep 2024	18	Visserkade 18 2161WZ	Polygoon	98663,50	474296,92	10,38	10,38
--	4395	0	16:50, 25 sep 2024	34	Grevelingstraat 34 2161WG	Polygoon	98673,52	474335,82	12,20	12,20
--	4396	0	16:50, 25 sep 2024	32	Grevelingstraat 32 2161WG	Polygoon	98668,14	474339,92	10,04	10,04
--	4402	0	16:50, 25 sep 2024	130	Broekweg 130 2161XG	Polygoon	98675,84	474389,81	6,89	7,18
--	4405	0	16:50, 25 sep 2024	128	Broekweg 128 2161XG	Polygoon	98680,02	474394,83	7,34	7,69
--	4406	0	16:50, 25 sep 2024	126	Broekweg 126 2161XG	Polygoon	98668,63	474404,70	8,17	8,48
--	4409	0	16:50, 25 sep 2024	22	Visserkade 22 2161WZ	Polygoon	98682,63	474268,48	12,61	12,61
--	4411	0	16:50, 25 sep 2024	119	Broekweg 119 2161XC	Polygoon	98685,48	474355,97	7,23	7,39
--	4412	0	16:50, 25 sep 2024	36	Grevelingstraat 36 2161WG	Polygoon	98686,69	474314,44	9,24	9,24
--	4413	0	16:50, 25 sep 2024	24	Visserkade 24 2161WZ	Polygoon	98689,31	474277,21	12,61	12,61
--	4442	0	16:50, 25 sep 2024	105	Broekweg 105 2161XC	Polygoon	98720,82	474388,87	7,19	7,69
--	4443	0	16:50, 25 sep 2024	3	Montbretiastraat 3 2161WH	Polygoon	98742,70	474309,96	8,62	8,82
--	4445	0	16:50, 25 sep 2024	9	Visserkade 9 2161WZ	Polygoon	98608,13	474353,45	6,91	6,91
--	4451	0	16:50, 25 sep 2024	19	Meeuwenlaan 19 2162HD	Polygoon	98539,46	474143,43	4,81	7,31
--	4452	0	16:50, 25 sep 2024	35	Meeuwenlaan 35 2162HD	Polygoon	98515,36	474176,08	5,03	7,53
--	4491	0	16:50, 25 sep 2024	45	Meeuwenlaan 45 2162HD	Polygoon	98510,19	474203,88	3,78	6,03
--	4569	0	16:50, 25 sep 2024	49	Meeuwenlaan 49 2162HE	Polygoon	98505,64	474213,42	5,06	7,19
--	4570	0	16:50, 25 sep 2024	47	Meeuwenlaan 47 2162HE	Polygoon	98495,72	474206,03	5,89	8,03
--	4571	0	16:50, 25 sep 2024	40	Grevelingstraat 40 2161WG	Polygoon	98772,74	474259,77	7,50	7,50
--	4572	0	16:50, 25 sep 2024	42	Grevelingstraat 42 2161WG	Polygoon	98764,32	474248,94	8,20	8,01
--	4573	0	16:50, 25 sep 2024	44	Grevelingstraat 44 2161WG	Polygoon	98770,92	474242,77	8,42	8,19
--	4576	0	16:50, 25 sep 2024	2	Mandenmakerskade 2 2161WV	Polygoon	98738,07	474274,26	8,44	8,32
--	4583	0	16:50, 25 sep 2024	56	Meeuwenlaan 56 2162HH	Polygoon	98426,81	474261,53	4,43	6,59

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	3,52	-2,50	Absoluut	6	35,00	53,34	2,51	12,34			
--	3,52	-2,66	Absoluut	6	34,63	51,11	2,43	12,34			
--	3,54	-2,65	Absoluut	6	34,65	52,04	2,46	12,23			
--	7,13	-0,01	Absoluut	8	40,43	77,81	2,98	8,33			
--	7,86	-0,09	Absoluut	9	34,89	66,87	0,43	8,33			
--	6,76	-0,50	Absoluut	8	30,07	52,99	0,55	8,05			
--	6,80	-0,50	Absoluut	8	30,18	53,21	0,63	8,03			
--	7,24	-0,27	Absoluut	4	28,06	48,29	6,05	7,98			
--	7,24	-0,31	Absoluut	4	28,06	48,29	6,05	7,98			
--	7,29	-0,32	Absoluut	4	28,06	48,28	6,05	7,98			
--	9,63	0,00	Absoluut	4	37,18	83,48	7,56	11,01			
--	10,38	0,00	Absoluut	4	36,89	81,90	7,41	11,01			
--	12,20	0,00	Absoluut	4	31,52	60,82	6,75	9,00			
--	10,04	0,00	Absoluut	4	31,52	60,81	6,75	9,00			
--	6,89	-0,29	Absoluut	13	52,54	90,32	0,52	7,88			
--	7,34	-0,35	Absoluut	15	56,92	90,93	0,10	10,28			
--	8,17	-0,31	Absoluut	14	48,90	109,24	0,10	7,88			
--	12,61	0,00	Absoluut	4	36,87	81,79	7,43	10,99			
--	7,23	-0,16	Absoluut	4	28,46	49,88	6,25	7,98			
--	9,24	0,00	Absoluut	4	31,49	60,70	6,74	9,00			
--	12,61	0,00	Absoluut	4	37,10	83,08	7,55	10,99			
--	7,19	-0,50	Absoluut	7	29,78	55,49	2,46	7,77			
--	8,62	-0,20	Absoluut	9	43,09	96,36	1,72	8,00			
--	6,91	0,00	Absoluut	8	31,24	55,61	0,20	8,07			
--	4,81	-2,50	Absoluut	6	35,05	53,39	2,48	12,23			
--	5,03	-2,50	Absoluut	10	35,40	54,00	0,72	12,35			
--	3,78	-2,25	Absoluut	10	35,97	54,41	0,13	12,45			
--	5,06	-2,13	Absoluut	6	35,47	54,91	2,47	12,37			
--	5,89	-2,14	Absoluut	10	35,42	53,93	0,12	12,37			
--	7,50	0,00	Absoluut	12	52,57	130,57	0,90	13,72			
--	8,20	0,19	Absoluut	10	47,21	114,86	0,90	13,72			
--	8,42	0,23	Absoluut	13	50,85	130,34	0,12	13,79			
--	8,44	0,12	Absoluut	12	56,90	137,73	0,87	13,79			
--	4,43	-2,16	Absoluut	4	37,98	89,81	8,90	10,09			

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	4595	0	16:50, 25 sep 2024	4	Mandenmakerskade 4 2161WV	Polygoon	98748,78	474265,58	10,33	10,22
--	4597	0	16:50, 25 sep 2024	27	Anemonenstraat 27 2161WK	Polygoon	98750,96	474352,70	7,34	7,84
--	4604	0	16:50, 25 sep 2024	31	Anemonenstraat 31 2161WK	Polygoon	98734,12	474342,42	7,34	7,75
--	4605	0	16:50, 25 sep 2024	29	Anemonenstraat 29 2161WK	Polygoon	98737,65	474347,34	7,34	7,80
--	4606	0	16:50, 25 sep 2024	8	Anemonenstraat 8 2161WL	Polygoon	98742,00	474374,32	7,30	7,80
--	4678	0	16:50, 25 sep 2024	11	Visserkade 11 2161WZ	Polygoon	98618,82	474357,14	5,16	5,21
--	4679	0	16:50, 25 sep 2024	7	Visserkade 7 2161WZ	Polygoon	98614,70	474360,87	5,18	5,19
--	4702	0	16:50, 25 sep 2024	26	Visserkade 26 2161WZ	Polygoon	98696,94	474287,75	9,64	9,64
--	4704	0	16:50, 25 sep 2024	28	Visserkade 28 2161WZ	Polygoon	98714,76	474292,93	12,61	12,61
--	4705	0	16:50, 25 sep 2024	30	Visserkade 30 2161WZ	Polygoon	98706,00	474299,62	12,60	12,60
--	4706	0	16:50, 25 sep 2024	18	Anemonenstraat 18 2161WL	Polygoon	98711,67	474351,26	7,23	7,54
--	4707	0	16:50, 25 sep 2024	16	Anemonenstraat 16 2161WL	Polygoon	98725,30	474356,41	7,22	7,65
--	4708	0	16:50, 25 sep 2024	12	Anemonenstraat 12 2161WL	Polygoon	98722,32	474366,05	7,24	7,71
--	4709	0	16:50, 25 sep 2024	101	Broekweg 101 2161XC	Polygoon	98721,81	474401,98	7,26	7,76
--	4710	0	16:50, 25 sep 2024	99	Broekweg 99 2161XC	Polygoon	98726,29	474407,22	7,56	7,94
--	4711	0	16:50, 25 sep 2024	103	Broekweg 103 2161XC	Polygoon	98727,71	474396,93	7,28	7,78
--	4712	0	16:50, 25 sep 2024	14	Anemonenstraat 14 2161WL	Polygoon	98728,85	474361,34	7,25	7,73
--	4713	0	16:50, 25 sep 2024	10	Anemonenstraat 10 2161WL	Polygoon	98725,87	474370,98	7,25	7,75
--	4714	0	16:50, 25 sep 2024	37	Anemonenstraat 37 2161WK	Polygoon	98733,34	474328,08	7,33	7,61
--	4715	0	16:50, 25 sep 2024	33	Anemonenstraat 33 2161WK	Polygoon	98730,60	474337,49	7,24	7,58
--	4716	0	16:50, 25 sep 2024	6	Anemonenstraat 6 2161WL	Polygoon	98735,60	474378,94	7,22	7,72
--	4717	0	16:50, 25 sep 2024	20	Anemonenstraat 20 2161WL	Polygoon	98718,20	474346,55	7,26	7,59
--	4720	0	16:50, 25 sep 2024	107	Broekweg 107 2161XC	Polygoon	98703,18	474388,89	7,27	7,74
--	4740	0	16:50, 25 sep 2024	2	Anemonenstraat 2 2161WL	Polygoon	98742,47	474395,96	7,25	7,65
--	4741	0	16:50, 25 sep 2024	144	Broekweg 144 2161XG	Polygoon	98656,63	474384,20	7,17	7,17
--	4761	0	16:50, 25 sep 2024	6	Mandenmakerskade 6 2161WV	Polygoon	98714,28	474247,17	10,60	10,41
--	4762	0	16:50, 25 sep 2024	8	Mandenmakerskade 8 2161WV	Polygoon	98729,00	474232,34	8,08	7,58
--	4763	0	16:50, 25 sep 2024	10	Mandenmakerskade 10 2161WV	Polygoon	98743,03	474222,06	4,70	4,20
--	4764	0	16:50, 25 sep 2024	12	Mandenmakerskade 12 2161WV	Polygoon	98756,08	474202,59	9,06	8,56
--	4765	0	16:50, 25 sep 2024	14	Mandenmakerskade 14 2161WV	Polygoon	98771,80	474192,59	9,03	8,53
--	4778	0	16:50, 25 sep 2024	52	Meeuwenlaan 52 2162HH	Polygoon	98455,41	474256,82	4,57	6,57
--	4796	0	16:50, 25 sep 2024	10	Visserkade 10 2161WZ	Polygoon	98614,12	474320,85	9,61	9,61
--	4797	0	16:50, 25 sep 2024	12	Visserkade 12 2161WZ	Polygoon	98620,81	474329,60	12,58	12,58
--	4798	0	16:50, 25 sep 2024	2	Visserkade 2 2161WZ	Polygoon	98570,69	474367,91	12,59	12,59

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	10,33	0,11	Absoluut	12	52,24	140,28	0,85	13,79			
--	7,34	-0,50	Absoluut	4	27,53	46,67	6,06	7,71			
--	7,34	-0,41	Absoluut	4	27,53	46,68	6,06	7,71			
--	7,34	-0,46	Absoluut	4	27,53	46,68	6,06	7,71			
--	7,30	-0,50	Absoluut	8	28,32	48,54	0,17	7,89			
--	5,16	-0,05	Absoluut	9	37,12	70,12	1,27	8,65			
--	5,18	-0,01	Absoluut	6	32,07	49,33	1,41	10,31			
--	9,64	0,00	Absoluut	4	37,20	83,48	7,56	11,04			
--	12,61	0,00	Absoluut	4	36,78	81,21	7,36	11,03			
--	12,60	0,00	Absoluut	4	37,17	83,38	7,56	11,02			
--	7,23	-0,31	Absoluut	4	28,25	48,91	6,07	8,05			
--	7,22	-0,43	Absoluut	4	28,25	48,91	6,07	8,05			
--	7,24	-0,47	Absoluut	4	28,25	48,91	6,07	8,05			
--	7,26	-0,50	Absoluut	4	29,34	53,62	6,90	7,77			
--	7,56	-0,38	Absoluut	5	29,74	55,17	0,32	7,77			
--	7,28	-0,50	Absoluut	4	29,34	53,62	6,90	7,77			
--	7,25	-0,48	Absoluut	4	28,25	48,91	6,07	8,05			
--	7,25	-0,50	Absoluut	8	28,60	49,46	0,17	8,05			
--	7,33	-0,28	Absoluut	4	27,93	48,21	6,26	7,71			
--	7,24	-0,34	Absoluut	4	27,53	46,67	6,06	7,71			
--	7,22	-0,50	Absoluut	4	28,33	49,52	6,27	7,89			
--	7,26	-0,33	Absoluut	4	28,25	48,91	6,07	8,05			
--	7,27	-0,47	Absoluut	5	28,46	49,88	2,28	7,98			
--	7,25	-0,40	Absoluut	4	28,07	48,43	6,12	7,92			
--	7,17	0,00	Absoluut	11	44,41	92,46	1,29	10,58			
--	10,60	0,19	Absoluut	18	71,41	213,27	0,48	11,16			
--	8,08	0,50	Absoluut	26	57,66	149,65	0,20	10,60			
--	4,70	0,50	Absoluut	21	53,88	138,09	0,21	8,59			
--	9,06	0,50	Absoluut	26	57,67	149,64	0,20	10,60			
--	9,03	0,50	Absoluut	21	53,89	138,11	0,22	8,59			
--	4,57	-2,00	Absoluut	10	55,28	137,21	2,99	12,08			
--	9,61	0,00	Absoluut	4	36,98	82,38	7,48	11,01			
--	12,58	0,00	Absoluut	4	36,98	82,38	7,48	11,01			
--	12,59	0,00	Absoluut	4	37,11	82,88	7,49	11,06			

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel. H
--	4799	0	16:50, 25 sep 2024	4	Visserkade 4 2161WZ	Polygoon	98576,64	474363,35	12,59	12,59
--	4800	0	16:50, 25 sep 2024	1	Scheepmakerskade 1 2161XS	Polygoon	98599,20	474395,24	9,39	9,38
--	4801	0	16:50, 25 sep 2024	3	Scheepmakerskade 3 2161XS	Polygoon	98595,92	474390,93	12,35	12,28
--	4802	0	16:50, 25 sep 2024	5	Scheepmakerskade 5 2161XS	Polygoon	98591,07	474387,81	12,34	12,18
--	4803	0	16:50, 25 sep 2024	7	Scheepmakerskade 7 2161XS	Polygoon	98587,79	474383,50	9,36	9,18
--	4804	0	16:50, 25 sep 2024	9	Scheepmakerskade 9 2161XS	Polygoon	98584,51	474379,18	12,34	12,14
--	4805	0	16:50, 25 sep 2024	11	Scheepmakerskade 11 2161XS	Polygoon	98584,51	474379,18	12,37	12,17
--	4818	0	16:50, 25 sep 2024	24	Grevelingstraat 24 2161WG	Polygoon	98618,88	474374,12	10,00	10,18
--	4819	0	16:50, 25 sep 2024	28	Grevelingstraat 28 2161WG	Polygoon	98635,74	474357,77	12,18	12,27
--	4820	0	16:50, 25 sep 2024	30	Grevelingstraat 30 2161WG	Polygoon	98642,02	474364,24	12,18	12,36
--	4821	0	16:50, 25 sep 2024	16	Mandenmakerskade 16 2161WV	Polygoon	98793,57	474170,89	8,34	7,98
--	4822	0	16:50, 25 sep 2024	18	Mandenmakerskade 18 2161WV	Polygoon	98811,72	474161,16	7,86	7,55
--	4823	0	16:50, 25 sep 2024	20	Mandenmakerskade 20 2161WV	Polygoon	98826,64	474138,44	8,40	8,40
--	4833	0	16:50, 25 sep 2024	48	Grevelingstraat 48 2161WG	Polygoon	98791,28	474224,98	10,34	9,90
--	4834	0	16:50, 25 sep 2024	46	Grevelingstraat 46 2161WG	Polygoon	98787,05	474248,84	7,96	8,01
--	4889	0	16:50, 25 sep 2024	56	Grevelingstraat 56 2161WG	Polygoon	98819,48	474202,59	6,91	6,41
--	4890	0	16:50, 25 sep 2024	54	Grevelingstraat 54 2161WG	Polygoon	98815,66	474226,99	8,13	8,11
--	4891	0	16:50, 25 sep 2024	52	Grevelingstraat 52 2161WG	Polygoon	98806,66	474230,08	7,54	7,50
--	4892	0	16:50, 25 sep 2024	50	Grevelingstraat 50 2161WG	Polygoon	98797,80	474218,70	7,44	6,98
--	4893	0	16:50, 25 sep 2024	60	Grevelingstraat 60 2161WG	Polygoon	98842,35	474204,85	8,89	8,94
--	4894	0	16:50, 25 sep 2024	26	Mandenmakerskade 26 2161WV	Polygoon	98855,63	474181,70	8,69	8,69
--	4895	0	16:50, 25 sep 2024	22	Mandenmakerskade 22 2161WV	Polygoon	98843,15	474165,82	7,57	7,55
--	4897	0	16:50, 25 sep 2024	24	Mandenmakerskade 24 2161WV	Polygoon	98843,15	474165,82	7,56	7,54
--	4898	0	16:50, 25 sep 2024	28	Mandenmakerskade 28 2161WV	Polygoon	98855,63	474181,70	7,58	7,58
--	4936	0	16:50, 25 sep 2024	61	Grevelingstraat 61 2161WE	Polygoon	98796,24	474266,96	7,12	7,62
--	4937	0	16:50, 25 sep 2024	63	Grevelingstraat 63 2161WE	Polygoon	98801,07	474263,46	7,20	7,70
--	4938	0	16:50, 25 sep 2024	65	Grevelingstraat 65 2161WE	Polygoon	98805,89	474259,95	7,19	7,69
--	4939	0	16:50, 25 sep 2024	16	Visserkade 16 2161WZ	Polygoon	98642,91	474298,78	12,61	12,61
--	4960	0	16:50, 25 sep 2024	76	Bloembinderspark 76 2161XR	Polygoon	98621,49	474428,14	10,54	11,04
--	4961	0	16:50, 25 sep 2024	74	Bloembinderspark 74 2161XR	Polygoon	98621,49	474428,14	7,34	7,84
--	4982	0	16:50, 25 sep 2024	119	Bloembinderspark 119 2161XR	Polygoon	98640,15	474399,99	8,33	8,71
--	4983	0	16:50, 25 sep 2024	107	Bloembinderspark 107 2161XR	Polygoon	98655,23	474432,96	9,18	9,68
--	4984	0	16:50, 25 sep 2024	109	Bloembinderspark 109 2161XR	Polygoon	98650,98	474428,02	8,48	8,98
--	4985	0	16:50, 25 sep 2024	111	Bloembinderspark 111 2161XR	Polygoon	98660,50	474419,84	8,41	8,91

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	12,59	0,00	Absoluut	4	37,11	82,87	7,49	11,06			
--	9,39	0,01	Absoluut	7	42,20	87,96	0,22	12,60			
--	12,35	0,07	Absoluut	4	36,04	68,28	5,42	12,60			
--	12,34	0,16	Absoluut	4	32,09	57,60	5,42	10,63			
--	9,36	0,18	Absoluut	4	32,09	57,60	5,42	10,63			
--	12,34	0,20	Absoluut	4	32,10	57,60	5,42	10,63			
--	12,37	0,20	Absoluut	9	42,94	80,06	0,22	10,63			
--	10,00	-0,18	Absoluut	4	31,55	60,94	6,76	9,02			
--	12,18	-0,09	Absoluut	4	31,55	60,92	6,76	9,02			
--	12,18	-0,18	Absoluut	4	31,54	60,92	6,76	9,02			
--	8,34	0,36	Absoluut	26	57,57	148,63	0,20	10,59			
--	7,86	0,31	Absoluut	16	57,16	157,90	0,86	9,20			
--	8,40	0,00	Absoluut	19	62,13	180,87	0,24	8,00			
--	10,34	0,44	Absoluut	12	52,47	138,40	0,09	16,40			
--	7,96	-0,05	Absoluut	11	47,32	115,37	0,12	13,79			
--	6,91	0,50	Absoluut	15	54,13	144,47	0,17	14,54			
--	8,13	0,02	Absoluut	10	48,39	120,23	0,90	14,24			
--	7,54	0,04	Absoluut	11	48,16	119,26	0,18	14,24			
--	7,44	0,46	Absoluut	13	53,05	140,10	0,16	16,40			
--	8,89	-0,05	Absoluut	16	57,77	162,66	1,12	11,47			
--	8,69	0,00	Absoluut	10	47,53	116,96	0,90	13,66			
--	7,57	0,02	Absoluut	12	49,45	122,20	0,91	13,67			
--	7,56	0,02	Absoluut	10	47,57	117,01	0,91	13,67			
--	7,58	0,00	Absoluut	12	49,53	122,69	0,90	13,66			
--	7,12	-0,50	Absoluut	4	27,06	45,13	5,96	7,57			
--	7,20	-0,50	Absoluut	4	27,06	45,13	5,96	7,57			
--	7,19	-0,50	Absoluut	4	27,06	45,13	5,96	7,57			
--	12,61	0,00	Absoluut	4	37,12	82,97	7,48	11,07			
--	10,54	-0,50	Absoluut	12	40,87	81,24	0,36	13,56			
--	7,34	-0,50	Absoluut	12	40,55	74,09	0,03	13,56			
--	8,33	-0,38	Absoluut	9	32,34	57,08	0,34	10,05			
--	9,18	-0,50	Absoluut	4	32,07	60,15	5,93	10,05			
--	8,48	-0,50	Absoluut	10	39,05	85,34	0,08	12,54			
--	8,41	-0,50	Absoluut	4	35,36	64,41	5,13	12,54			

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	4986	0	16:50, 25 sep 2024	113	Bloembinderspark 113 2161XR	Polygoon	98657,16	474415,95	9,14	9,62
--	4987	0	16:50, 25 sep 2024	117	Bloembinderspark 117 2161XR	Polygoon	98647,59	474408,65	8,17	8,52
--	4988	0	16:50, 25 sep 2024	115	Bloembinderspark 115 2161XR	Polygoon	98643,64	474420,08	10,02	10,52
--	4996	0	16:50, 25 sep 2024	69	Grevelingstraat 69 2161WE	Polygoon	98836,29	474241,60	3,46	3,96
--	4997	0	16:50, 25 sep 2024	69	Grevelingstraat 69 2161WE	Polygoon	98878,08	474232,44	7,15	7,65
--	5019	0	16:50, 25 sep 2024	142	Broekweg 142 2161XG	Polygoon	98664,40	474377,01	7,27	7,37
--	5020	0	16:50, 25 sep 2024	2-50	Scheepmakerskade 2-50 2161XS	Polygoon	98528,18	474404,19	17,48	16,98
--	5024	0	16:50, 25 sep 2024	29	Ruishornlaan 29 2162VW	Polygoon	98648,37	474155,43	1,22	3,49
--	5025	0	16:50, 25 sep 2024	58	Meeuwenlaan 58 2162HH	Polygoon	98411,16	474244,79	4,06	6,42
--	5026	0	16:50, 25 sep 2024	54	Meeuwenlaan 54 2162HH	Polygoon	98449,29	474260,32	3,74	5,74
--	5027	0	16:50, 25 sep 2024	50	Meeuwenlaan 50 2162HH	Polygoon	98482,72	474258,98	3,26	5,26
--	5030	0	16:50, 25 sep 2024	27-29	Ruishornlaan 27-29 2162VW	Polygoon	98628,99	474159,78	7,68	9,86
--	5031	0	16:50, 25 sep 2024	23	Ruishornlaan 23 2162VW	Polygoon	98536,25	474324,28	8,53	8,53
--	5034	0	16:50, 25 sep 2024	10	Suddeoever 10 2161LK	Polygoon	98406,94	474419,87	0,00	0,00
--	5036	0	16:50, 25 sep 2024	16	Suddeoever 16 2161LK	Polygoon	98415,13	474370,66	0,00	0,20
--	5039	0	16:50, 25 sep 2024	12	Suddeoever 12 2161LK	Polygoon	98405,38	474394,55	0,00	0,03
--	7450	0	16:50, 25 sep 2024	gebouw	gebouw bestaand	Rechthoek	98516,80	474477,01	9,00	9,00

Model: Selectie Items Plangebonden Verkeer

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	9,14	-0,48	Absoluut	6	37,23	71,36	0,40	12,94			
--	8,17	-0,35	Absoluut	6	32,68	63,24	0,35	10,05			
--	10,02	-0,50	Absoluut	6	38,06	78,77	0,40	12,95			
--	3,46	-0,50	Absoluut	4	128,45	744,42	15,18	49,04			
--	7,15	-0,50	Absoluut	9	138,64	945,67	0,91	49,10			
--	7,27	-0,10	Absoluut	6	35,86	70,48	0,30	11,84			
--	17,48	0,50	Absoluut	23	149,70	875,36	0,13	11,82			
--	1,22	-2,27	Absoluut	7	62,30	209,19	5,01	13,02			
--	4,06	-2,36	Absoluut	9	54,76	136,30	0,42	11,09			
--	3,74	-2,00	Absoluut	8	51,13	127,04	2,05	10,30			
--	3,26	-2,00	Absoluut	8	53,63	139,13	0,29	12,76			
--	7,68	-2,18	Absoluut	159	228,38	1586,47	0,06	45,98			
--	8,53	0,00	Absoluut	9	97,28	512,32	1,25	29,27			
--	0,00	0,00	Absoluut	28	57,71	134,81	0,09	8,01			
--	0,00	-0,20	Absoluut	13	60,30	173,05	0,38	11,33			
--	0,00	-0,03	Absoluut	12	55,24	144,67	1,00	11,40			
--	8,63	-0,37	Relatief	4	129,49	669,36	12,92	51,83			

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebonden Verkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	TP bestaande woning	4,00	38,57	36,84	30,01
002_A	TP bestaande woning	4,00	39,78	38,05	31,20
003_A	TP bestaande woning	4,00	40,23	38,49	31,64
004_A	TP bestaande woning	4,00	40,71	38,97	32,12
005_A	TP bestaande woning	4,00	42,96	41,24	34,38
006_A	TP bestaande woning	4,00	39,06	37,29	30,35
007_A	TP bestaande woning	4,00	40,26	38,52	31,67
008_A	TP bestaande woning	4,00	38,35	36,63	29,80
009_A	TP bestaande woning	4,00	39,90	38,18	31,38
010_A	TP bestaande woning	4,00	39,73	38,02	31,25
011_A	TP bestaande woning	4,00	40,26	38,57	31,84
012_A	TP bestaande woning	4,00	40,37	38,68	31,97
013_A	TP bestaande woning	4,00	40,25	38,55	31,81
014_A	TP bestaande woning	4,00	40,13	38,41	31,61
015_A	TP bestaande woning	4,00	39,72	37,98	31,14
016_A	TP bestaande woning	4,00	40,97	39,24	32,40
017_A	TP bestaande woning	4,00	40,92	39,19	32,36
018_A	TP bestaande woning	4,00	29,63	27,86	20,86
019_A	TP bestaande woning	4,00	31,05	29,28	22,24
020_A	TP bestaande woning	4,00	30,41	28,65	21,67
021_A	TP bestaande woning	4,00	30,15	28,38	21,42
022_A	TP bestaande woning	4,00	29,20	27,46	20,54
023_A	TP bestaande woning	4,00	30,10	28,42	21,72
024_A	TP bestaande woning	4,00	30,18	28,50	21,80
025_A	TP bestaande woning	4,00	29,92	28,28	21,68
026_A	TP bestaande woning	4,00	29,30	27,64	21,01
027_A	TP bestaande woning	4,00	28,66	27,01	20,39
028_A	TP bestaande woning	4,00	28,23	26,57	19,96
029_A	TP bestaande woning	4,00	25,74	24,05	17,28
030_A	TP bestaande woning	4,00	25,16	23,46	16,67
031_A	TP bestaande woning	4,00	24,14	22,44	15,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

