



Wet geluidhinder

Besluit hogere waarden

Locatie: Ruishornlaan 21, Lisse
Gemeente: Lisse



Besluit namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lisse

1. ONDERWERP

De gemeente Lisse is bezig met de voorbereiding van een nieuw bestemmingsplan Ruishornlaan 21 in Lisse. In dit bestemmingsplan worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. De locatie van deze nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is kadastraal bekend als gemeente Lisse, sectie E, nr. 4094 (ged.).

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Ruishornlaan en van de Laan van Rijckevorsel-Gladiolenstraat. Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom en buiten de zone van een snelweg of autoweg. De planlocatie wordt daarom beschouwd als stedelijk gebied, zoals bepaald in de Wet geluidhinder (Wgh).

Ten behoeve van dit plan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd¹. Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde voor het wegverkeerslawaaï, zoals bepaald in artikel 82 van de Wgh, ten gevolge van het verkeer op de Ruishornlaan ter plaatse van het bouwvlak voor de nieuwe woningen zal worden overschreden.

De geluidbelasting van de overige onderzochte wegen voldoet aan de voorkeurswaarde. Voor deze wegen hoeft geen hogere waarde vastgesteld te worden.

Hieronder is beoordeeld of voor het plan een hogere waarde voor de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï kan worden vastgesteld. Als blijkt dat een hogere waarde kan worden vastgesteld binnen het kader van de Wgh, dan volgt hieruit dat er voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd is.

2. BEOORDELINGSKADER

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege (toekomstig) wegverkeerslawaaï ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In de Wgh wordt daarbij uitgegaan van een voorkeurswaarde (hoogste toelaatbare geluidbelasting zoals bepaald in artikel 82 van de Wgh) en een maximaal toelaatbare geluidbelasting (hogere geluidbelasting dan de genoemde voorkeurswaarde zoals bepaald in artikel 83 van de Wgh).

Een geluidbelasting onder de voorkeurswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht.

Een geluidbelasting hoger dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting is niet toelaatbaar. In het gebied tussen de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting is de geluidbelasting alleen toelaatbaar na een afwegingsproces (procedure hogere waarde).

Als blijkt dat bij geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting de voorkeurswaarde overschrijdt, moet overwogen worden of een hogere waarde kan worden vastgesteld. De voorkeurswaarde ter plaatse van de gevels van woningen voor het wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting bedraagt voor dit plan 63 dB.

¹ Akoestisch onderzoek 'Akoestisch onderzoek weg verkeer Ruishornlaan 21 in Lisse', opgesteld door BuroDB, d.d. 25 september 2024, kenmerk RPT231607-156-12.

Naast de eisen die de Wgh stelt aan de gevelbelasting, stelt het Bouwbesluit 2012 eisen aan het toelaatbare binnenniveau in een woning of een andere geluidgevoelige bestemming. In deze situatie bedraagt het maximaal toelaatbare binnenniveau 33 dB.

Artikel 110a, lid 5 van de Wgh bepaalt dat het vaststellen van een hogere waarde voor geluid slechts plaatsvindt, als geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland heeft een hogere waardenbeleid vastgelegd in de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, 4 maart 2013'. In deze Richtlijnen is een aantal specifieke voorwaarden en criteria vastgelegd waaraan een hogere waarde wordt getoetst. De Richtlijnen zijn te downloaden via de website www.odwh.nl.

3. OVERWEGINGEN

3.1 Algemeen

Bij de keuze van maatregelen om de geluidbelasting te verminderen moet rekening worden gehouden met diverse aspecten. Verschillende opties worden beoordeeld op hun effect. De mogelijkheden om de geluidbelasting vanwege een weg te verminderen zijn onder te verdelen in:

1. Bronmaatregelen, zoals beperking van (een deel van) het verkeer, het verlagen van de toegestane snelheid en het toepassen van stillere wegdekken.
2. Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen of afstandsvergroting.
3. Ontvangermaatregelen (op woningniveau), zoals woningisolatie

Om de leefomgevingskwaliteit zoveel mogelijk te behouden wordt eerst gekeken naar bron- en overdrachtsmaatregelen en daarna naar maatregelen op woningniveau. Maatregelen op woningniveau hebben uitsluitend betrekking op het geluidniveau binnen een woning en niet ter plaatse van de gevels. Deze maatregelen komen pas ter sprake nadat een hogere geluidbelasting dan 48 dB ter plaatse van de gevels van woningen is vastgesteld.

3.2 Beschrijving bouwplan

De gemeente Lisse werkt aan het plan voor de bouw 40 appartementen op het perceel Ruishornlaan 21 in Lisse. Het beoogde gebouw krijgt maximaal 6 bouwlagen hoog.

3.3 Toetsing

In het akoestisch rapport is de geluidbelasting vanwege de Ruishornlaan, met aftrek van de wettelijke correctiefactor, ter plaatse van de grens van het bouwvlak voor de nieuwe geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat, incl. aftrek ex art. 110g Wgh, de voorkeurswaarde van 48 dB ter plaatse van de grens van het bouwvlak wordt overschreden. De maximale geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Ruishornlaan bedraagt 55 dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh. Deze geluidbelasting voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van de Wgh van 63 dB.

3.4 Beoordeling

A. Toetsing Wet geluidhinder

Bronmaatregelen

Voor de Ruishornlaan geldt een snelheidsbeperking van 50 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit referentiewegdek. Door het vervangen van het huidige wegdek door een stiller type wegverharding, is een geluidreductie ter plaatse van de bouwlocatie mogelijk. Met een geluidreducerende wegdekverharding kan een geluidreductie van 3-4 dB gerealiseerd worden. Daarmee wordt niet aan de voorkeurswaarde voldaan worden.

Om met het vervangen van wegdekken tot een merkbare geluidreductie te komen, moeten deze dekken over lengtes van enkele honderden meters worden aangepast.

De geluidbelasting kan ook door het verlagen van de toegestane snelheid op de betreffende weg worden verlaagd. Gelet op de functie van de Ruishornlaan als wijkontsluitingsweg is dit redelijkerwijs niet mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat verkeerskundige maatregelen met betrekking tot het verder verlagen van de toegestane rijsnelheid, negatieve gevolgen kunnen hebben voor de doorstroomsnelheid van het verkeer en de verkeerscirculatie.

De financiële gevolgen van vervanging van wegdekken, de negatieve gevolgen van verdergaande snelheidsbeperking voor de doorstroomsnelheid van het verkeer en de verkeerscirculatie en de omvang van deze maatregelen, staan niet in verhouding tot de hoogte van de overschrijding van de voorkeurswaarde.

Ook overige verkeerskundige maatregelen zoals het aanpassen van verkeersintensiteiten en het veranderen van de verkeerssamenstellingen zijn niet mogelijk. Ze staan ook niet in verhouding tot de bovenstaande overschrijding van de voorkeurwaarde.

De kosten voor het treffen van bronmaatregelen staan niet in verhouding tot de omvang van het bouwplan.

Overdrachtsmaatregelen

Door het realiseren van geluidschermen kan een reductie tot de voorkeurswaarde worden bereikt. Vanwege de ligging binnen de bebouwde kom is de plaatsing van een geluidscherm vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk en ook niet uitvoerbaar. Daarnaast gaat het om een appartementengebouw. Een geluidscherm kan daarmee slechts voor de laagste bouwlagen tot een reductie van de geluidbelasting leiden.

Ook overdrachtsmaatregelen in de vorm van het verder vergroten van de afstand of het aanpassen van de bodem tussen de woningen en de wegen, zijn in dit geval geen reële opties.

De conclusie is dat het treffen van verdergaande overdrachtsmaatregelen geen reële optie is.

Ontvangermaatregelen

Bij het ontwerp van de nieuwbouwwoningen zal rekening worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van de Ruishornlaan. De woningen moeten voldoen aan het Bouwbesluit 2012. Het hoogst toelaatbare binnenniveau van 33 dB wordt gegarandeerd. Er zullen zodanige maatregelen aan het bouwwerk getroffen worden dat deze aan een binnenniveau van 33 dB voldoen.

Cumulatie

Bij het vaststellen of aan een maximaal binnenniveau van 33 dB wordt voldaan, is de gecumuleerde gevelbelasting bepalend. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de in de omgeving van de planlocatie aanwezige wegen bedraagt ten hoogste 61 dB, excl. correctie ex. art. 110g Wgh. Het gecumuleerde niveau wordt acceptabel geacht.

B. Toetsing beleid van de Omgevingsdienst West-Holland (de 'Richtlijnen', zie ook Beoordelingskader, Hoofdstuk 2)

In de Richtlijnen is een aantal criteria opgenomen. Als het verzoek aan een van deze criteria voldoet, is er geen bezwaar tegen het verlenen van de hogere waarde. Daarnaast is in de Richtlijnen een aantal voorwaarden opgenomen waaraan het plan moet voldoen.

Toetsing criteria

Een van de criteria voor het verlenen van een hogere waarde is dat de woning dient ter vervanging van een bestaande woning. De woningen worden gebouwd ter vervanging van een bestaande woning. Hiermee wordt voldaan aan dit criterium.

Toetsing voorwaarden

Voor dit plan zijn, gelet op de benodigde hogere waarden de volgende voorwaarden toepassing, als de gevelbelasting meer dan 53 dB en 58 dB voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaai bedraagt.

Voor dit besluit zijn de volgende voorwaarden uit de Richtlijnen van toepassing:

1. Bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer wordt akoestische compensatie toegepast.
2. Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB voor wegverkeer als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
3. Bij een waarde vanaf 53 dB voor wegverkeer wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel.
4. Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel.
5. De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB voor wegverkeer.

Ad 1 en 2.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen dient aangetoond te worden op welke wijze invulling gegeven wordt aan deze voorwaarden.

Ad 3.

Gelet op de omvang van het bouwvlak en het aantal te realiseren appartementen is het niet onmogelijk om met een akoestisch goed ontwerp voor de appartementen een stille buitenruimte te realiseren. Bij de invulling van het bouwplan dient deze voorwaarde als uitgangspunt meegenomen te worden.

Ad 4 en 5.

Gelet op de ten hoogste berekende geluidbelasting van 55 dB is geen dove gevel nodig en wordt voldaan aan de maximale hogere waarde volgens de Richtlijnen.

Geconcludeerd kan worden dat op ontvangerniveau onder enkele voorwaarden voldaan wordt aan de Richtlijnen.

3.5 Conclusie.

Na toetsing aan de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en het beleid van de Omgevingsdienst West-Holland, zoals vastgelegd in de eerder genoemde Richtlijnen, is gebleken dat een acceptabel leefklimaat in de woningen kan worden bereikt.

4. PROCEDURE

4.1 Algemeen

De gemeente Lisse is bevoegd gezag voor het vaststellen van voorliggend hogere waardebesluit. De Omgevingsdienst West-Holland voert de milieutaken (zoals het vaststellen van hogere waardebesluiten) uit namens de gemeente Lisse. De taken en bevoegdheden van de Omgevingsdienst zijn vastgelegd in de Regeling Omgevingsdienst West-Holland en het daarbij behorend mandaat. Deze regeling is op te vragen bij de Omgevingsdienst.

4.2 Zienswijzen

Het ontwerpbesluit heeft van 20 december 2023 tot en met 30 januari 2024 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn de volgende zienswijzen tegen dit besluit ingebracht.

- De indiener van de zienswijze is het niet eens met de verhoging van de geluidnorm vanwege het verkeer op de Ruishornlaan omdat:
 - De wettelijke norm van 48 dB nu al wordt overschreden.
 - Voor recent in deze omgeving gerealiseerde nieuwbouwwoningen extra isolatie toegepast moest worden, omdat de geluidhinder erg hoog is. Nu de geluidnorm weer wordt aangepast wordt gevreesd voor meer geluidhinder in en rond de woning.
 - Er wordt nu al veel hinder ondervonden vanwege het wegverkeer op de Ruishornlaan.

Reactie zienswijzen

Indien een nieuwe geluidgevoelige bestemming, zoals hier een appartementengebouw, mogelijk wordt gemaakt, moet getoetst worden aan de Wet geluidhinder (Wgh). In de Wgh is een zogenaamde voorkeurswaarde van 48 dB opgenomen. Daarnaast biedt de Wgh de mogelijkheid om, indien de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemming hoger is dan 48 dB een zogenaamde hogere waarde vast te stellen. Deze afweging voor het stellen van hogere waarde staat op pagina's 3 tot en met 6 van dit besluit.

Een dergelijk hogere waardenbesluit richt zich alleen op de nieuwe geluidgevoelige bestemming die met het gelijktijdig met dit besluit vastgestelde bestemmingsplan Ruishornlaan 21, Lisse mogelijk wordt gemaakt. Dit besluit stelt geen hogere geluidnorm vast voor al bestaande woningen. Het vaststellen van een hogere waarde voor dit plan leidt er niet toe dat het wegverkeer meer geluid mag veroorzaken.

De met dit besluit vastgestelde hogere waarde en de opgenomen aanvullende voorwaarden dienen als uitgangspunt voor het uiteindelijk te realiseren geluidgevoelige gebouw (het

appartementengebouw). Hiermee wordt, samen met de op grond van het Bouwbesluit 2012 geldende eis voor het geluidniveau in de nieuwe woningen, een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de toekomstige bewoners gerealiseerd.
Dit besluit heeft verder geen gevolgen voor eventuele hinder die nu al ondervonden wordt.

De zienswijzen geven geen aanleiding om het besluit inhoudelijk aan te passen.
Het definitieve besluit hogere waarde is ten opzichte van het ontwerpbesluit niet inhoudelijk gewijzigd.

4.3 Rechtsbescherming

Beroep

Als u het niet eens bent met ons besluit tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kunt u op grond van artikel 145 van de Wgh juncto hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Voorlopige voorziening

Als u een beroepschrift heeft ingediend kan, in spoedeisende gevallen, ook een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan. Het indienen van een beroepschrift schort de werking van dit besluit niet op. U stuurt uw verzoek om voorlopige voorziening naar: de Voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Dit verzoekschrift kunt u ook digitaal indienen via <https://digitaaloket.raadvanstate.nl>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op deze website voor de precieze voorwaarden.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om voorlopige voorziening te zenden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lisse, per adres Omgevingsdienst West-Holland, Postbus 159, 2300 AD Leiden.

5. CONCLUSIE

Voor het mogelijk maken van een nieuwe geluidgevoelige bestemming op de locatie Ruishornlaan 21 in Lisse, kadastraal bekend gemeente Lisse, sectie E, nr. 4094 (ged.), is een hogere waarde noodzakelijk. Uit het akoestisch rapport blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van de Wgh van 63 dB. Ook wordt voldaan aan de maximale hogere waarde van 58 dB als bedoeld in de Richtlijnen.

Er is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde terug te dringen zijn onvoldoende doeltreffend dan wel ontmoeten overwegende bezwaren van verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.

Het voorgaande geeft ons aanleiding om een hogere waarde vast te stellen.

BESLUIT

Gelet op de Algemene wet bestuursrecht, de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder, besluiten wij een hogere waarde vast te stellen voor het realiseren van een nieuwe geluidgevoelige bestemming op de locatie Ruishornlaan 21 in Lisse, kadastraal bekend als

gemeente Lisse, sectie E, nr. 4094. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Ruishornlaan bedraagt op de grens van het bouwvlak ten hoogste 55 dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

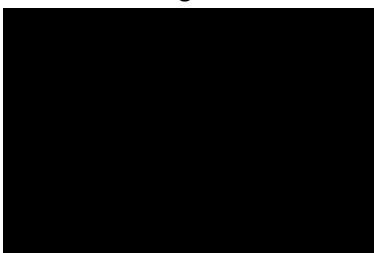
Aan dit besluit worden de volgende aanvullende voorwaarden gekoppeld:

- Bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer wordt akoestische compensatie toegepast.
- Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB voor wegverkeer als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
- Bij een waarde vanaf 53 dB voor wegverkeer wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel.

Aandachtspunten overige regelgeving:

- Er worden zodanige bouwkundige maatregelen getroffen dat binnen de woning(en) een maximaal geluidniveau vanwege wegverkeerslawaaï van maximaal 33 dB wordt bereikt.
- De planregels en/of de planverbeelding van het eventueel hiermee samenhangende bestemmingsplan of de omgevingsvergunning dienen voldoende waarborgen te bevatten tegen het overschrijden van de (hogere) waarden en het voldoen aan de voorwaarden, behorende bij dit besluit.
- Wellicht ten overvloede merken wij op dat wij bij de behandeling van dit besluit alleen aspecten hebben mogen betrekken die rechtstreeks voortvloeien uit de toepassing van de Wet geluidhinder; aan dit besluit kunnen dan ook geen rechten worden ontleend met betrekking tot eventuele andere door de gemeente te nemen besluiten over bijvoorbeeld bouw- en bestemmingsplannen.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Lisse,

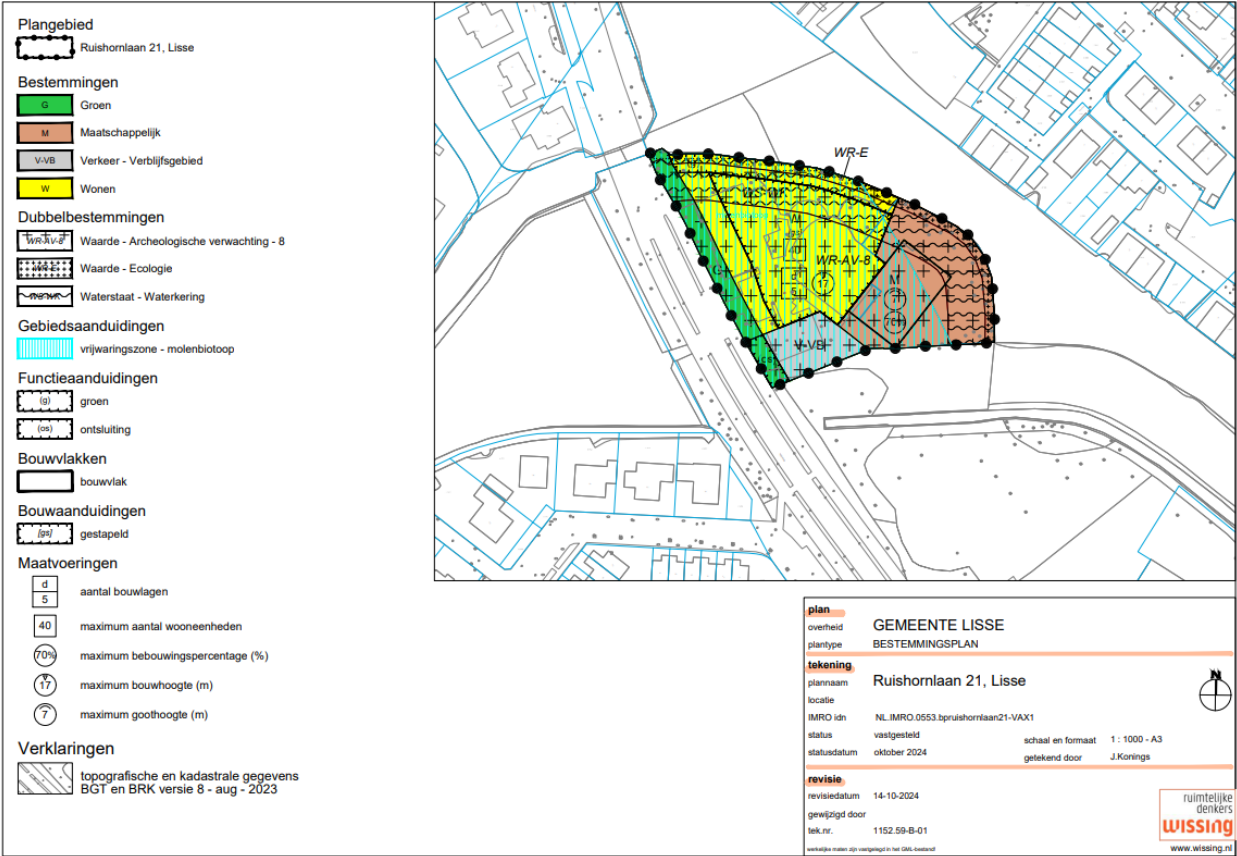


Afdelingshoofd Omgevingstaken van de Omgevingsdienst West-Holland

Bijlagen:

1. Verbeelding
2. Akoestisch onderzoek 'Akoestisch onderzoek weg verkeer Ruishornlaan 21 in Lisse', opgesteld door BuroDB, d.d. 25 september 2024, kenmerk RPT231607-156-12.

Bijlage 1
Verbeelding



115259-B-01.DWG

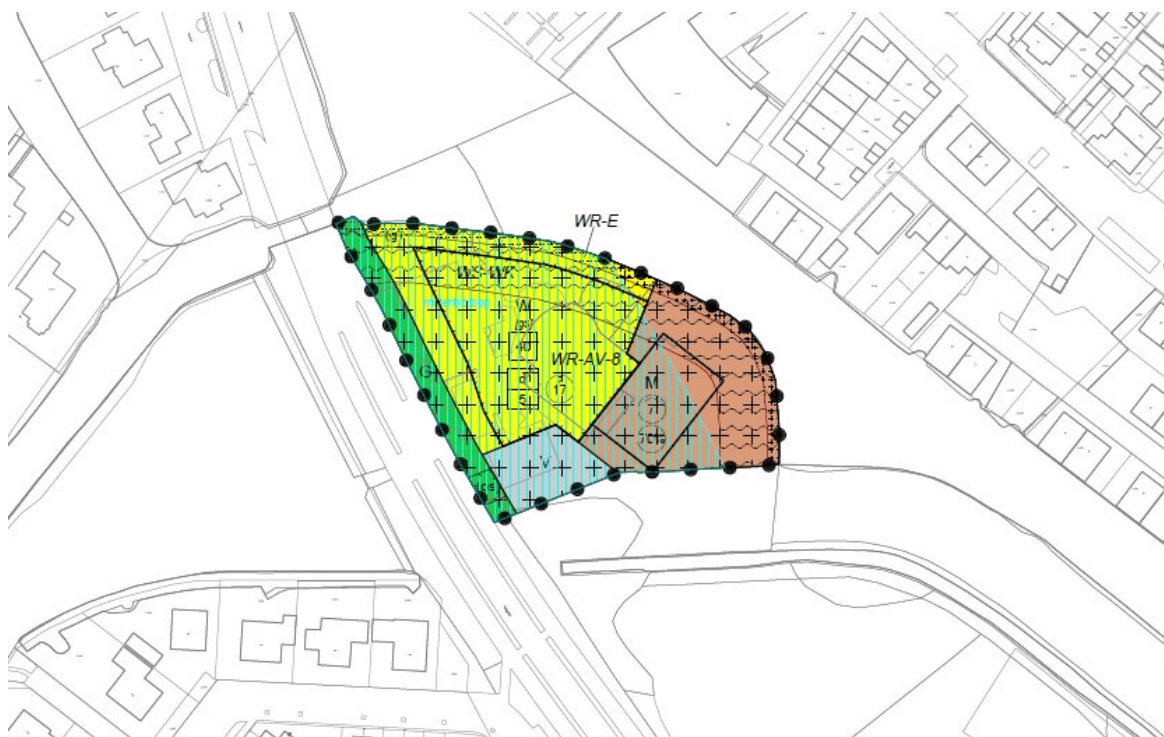
Bijlage 2

**Akoestisch onderzoek 'Akoestisch onderzoek weg verkeer Ruishornlaan 21 in Lisse',
opgesteld door BuroDB, d.d. 25 september 2024, kenmerk RPT231607-156-12.**

Wissing BV

Ruishornlaan 21 in Lisse

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Wissing BV

Ruishornlaan 21 in Lisse

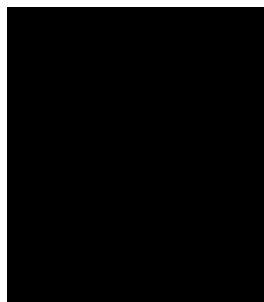
Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum	25 september 2024
Kenmerk	RPT231607-156-12

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Wissing BV
Titel rapport	Ruishornlaan 21 in Lisse Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT231607-156-12
Datum publicatie	25 september 2024
Projectteam opdrachtgever(s)	[REDACTED]
Projectteam BuroDB	[REDACTED]
Projectomschrijving	Onderzoek naar en toetsing van de te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer op het bouwvlak van het nieuwbouwplan Ruishornlaan 21 in Lisse. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing bij het bestemmingsplan.

Advies en rapport
Adres
Postcode
Plaats
Telefoon
Website
E-mail



Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	4
2.1	Zonering wegverkeer	4
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	5
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Rekenmethodiek	8
3.2	Verkeersgegevens	8
3.3	Omgevingskenmerken	10
4	Resultaten	12
4.1	Ruishornlaan	12
4.2	Laan van Rijckevorsel-Gladiolenstraat	12
4.3	Grevelingstraat (30 km/uur)	13
4.4	Totale geluidsbelasting wegverkeer	13
4.5	Geluidsbeperkende maatregelen	14
4.6	Geluidwering gevels	15
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	16
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

De gemeente Lisse werkt aan het plan voor de bouw 40 appartementen op het perceel van de Ruishornlaan 21 in Lisse. Het gaat om een gebouw van maximaal 5 bouwlagen hoog. Hiervoor wordt een bestemmingsplan opgesteld, waarin de gemeente wordt bijgestaan door Wissing BV.

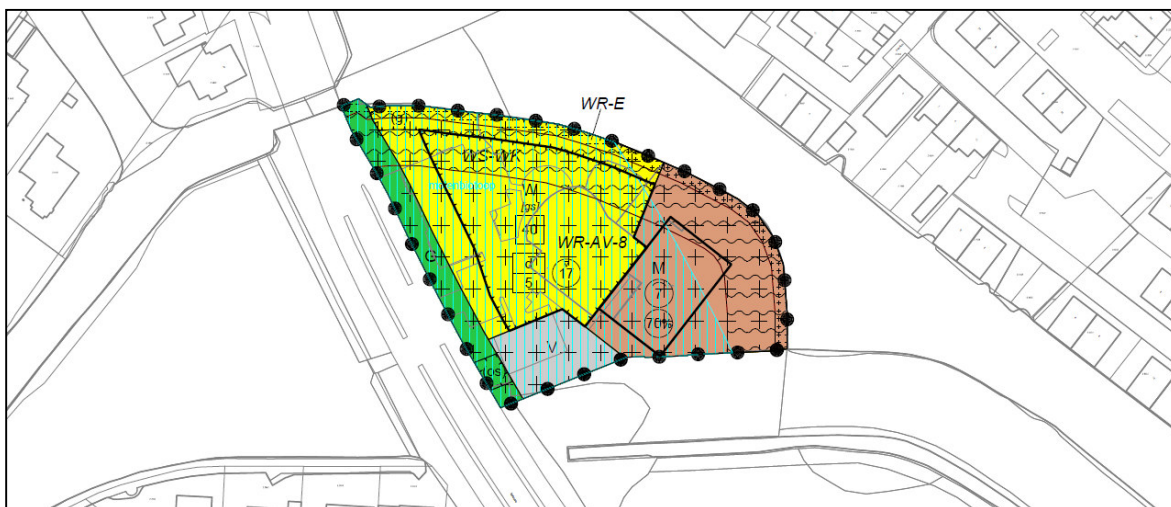
Voor de realisatie van de nieuwbouw zal het aanwezige gebouw van buurtcentrum 'De Greef' worden gesloopt. Het aanwezige pand van roeivereniging 'Iris' zal blijven bestaan.

In figuur 1.1 is de ligging van de planlocatie weergegeven op een luchtfoto van Lisse.



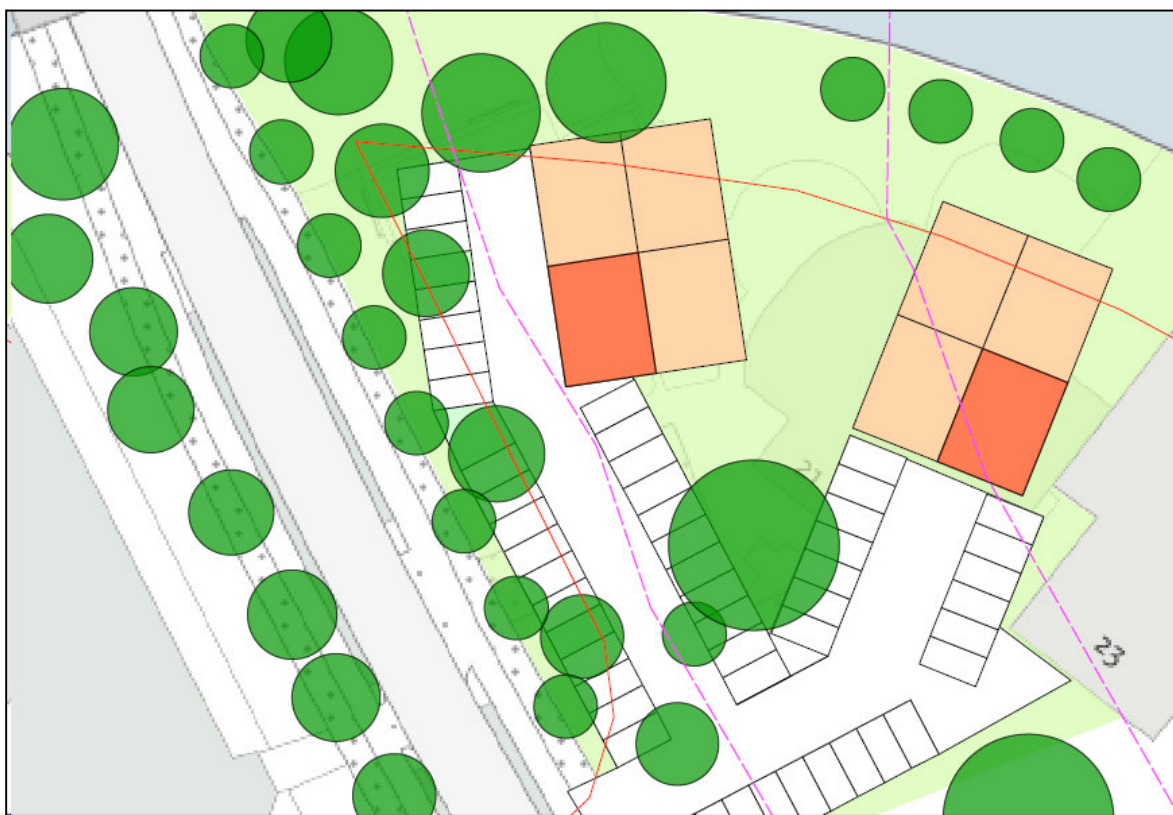
Figuur 1.1: Locatie plangebied Ruishornlaan 21 in Lisse

De plankaart van het plan Ruishornlaan 21 is weergegeven in figuur 1.2.



Figuur 1.2: Plankaart Ruishornlaan 21 in Lisse (bron: Wissing)

Het planontwerp van de nieuwbouw is nog niet opgesteld. In figuur 1.3 is een mogelijke invulling van de planlocatie weergegeven. In dit scenario wordt uitgegaan van twee woongebouwen van maximaal 5 bouwlagen hoog. De maximale bouwhoogte van het plan is 17 meter.



Figuur 1.3: Mogelijke invulling van het plan Ruishornlaan 21 in Lisse

Voor het plan wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Deze procedure is gestart voor 1 januari 2024 en wordt doorlopen onder de (voormalige) Wet ruimtelijke ordening (Wro). Voor de geluidssituatie van de planlocatie vormt de Wet geluidhinder (Wgh) het wettelijk kader.

De planlocatie ligt ten zuiden van het centrum van Lisse, tussen de Ruishornlaan en het water van de Greveling. Qua geluid van wegverkeer ligt de planlocatie binnen het invloedsgebied van enkele wegen.

De Ruishornlaan en Laan van Rijckevorsel zijn 50 km/uur-wegen en daarmee voor de Wgh gezoneerd. Op een afstand van minder dan 100 meter een 30 km/uur-weg (de Grevelingstraat) aanwezig. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan dient daarom ook akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidsbelasting ter plaatse van de beoogde nieuwbouw van het plan. De geluidsbelasting moet worden getoetst aan de wettelijke normen en de te verwachten geluidssituatie van het plan dient te worden afgewogen binnen de kaders van goede ruimtelijke ordening. Om het plan te kunnen realiseren moet het voldoen aan de voorwaarden die horen bij een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

De gemeente Lisse heeft aan BuroDB opdracht verleend om het voor het plan benodigde akoestisch onderzoek naar geluid van het wegverkeer uit te voeren en de geluidssituatie te beoordelen en toetsen. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek samengevat.

2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan Ruishornlaan 21 omvat de bouw van maximaal 40 nieuwe woningen (appartementen). Volgens opgave gaat het om 12 sociale huurwoningen, 10 woningen middeldure huurwoningen en 18 middeldure koopwoningen.

In het kader van de ruimtelijke procedure voor een nieuw bestemmingsplan moet de geluidsbelasting van het wegverkeer worden onderzocht en getoetst. De te verwachten geluidsbelasting moet voldoen aan de wettelijke vereisten en aan de voorwaarden van een acceptabel woon- en leefklimaat en goede ruimtelijke ordening.

Het voor het plan Ruishornlaan 21 uitgevoerde akoestisch onderzoek is in deze rapportage beschreven. In de volgende paragrafen zijn de voor het plan relevante wettelijke bepalingen beschreven.

2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De Ruishornlaan en Laan van Rijckevorsel-Gladiolenstraat zijn wijkontsluitingswegen in Lisse. De kortste afstand tussen de (as van de) Ruishornlaan en het bouwvlak van het plan is ongeveer 21 meter. De kortste afstand tot de Laan van Rijckevorsel is circa 170 meter.

Beide wegen hebben een 50 km/uur-regime en zijn daarmee voor de Wgh gezoneerd. De wegen bestaat uit twee rijstroken en hebben daarmee elk een geluidszone met een breedte van 200 meter aan weerszijden van de weg. De planlocatie ligt (deels) binnen deze geluidszones.

De Grevelingstraat, aan de noordzijde van de planlocatie, heeft een 30 km/uur-regime. De weg is daarmee wettelijk niet gezoneerd en de geluidsbelasting die het verkeer op deze weg veroorzaakt hoeft niet te worden getoetst aan wettelijke normen. In dit onderzoek is de geluidsbelasting van de Grevelingstraat wel onderzocht en meegenomen in de beoordeling aan de voorwaarden voor acceptabel woon- en leefklimaat.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning binnen de zone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen langs een weg binnen de bebouwde kom is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). In geval deze norm wordt overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste en mogelijk ook het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels noodzaak. De maximale ontheffingswaarde in deze binnenstedelijke situatie is 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

Het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde, zoals dat aan de orde kan zijn bij situaties langs gezoneerde wegen, is langs 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wgh niet gezoneerd zijn, is hiervoor formeel (juridisch) gezien geen aanleiding/mogelijkheid. De geluidsbelasting van deze wegen kan worden beoordeeld aan de hand van voorwaarden voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een acceptabel woon- en leefklimaat. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aansluiting gezocht bij de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting en geeft een beoordeling van 'goed' tot 'zeer slecht' in zes klassen. Bij het vaststellen van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder voorgeschreven berekeningsmethodiek aangehouden.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie MKM

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe

geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en daarmee van goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals al eerder beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woongenot en leefklimaat.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen) *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

Voor de bepaling of er al dan niet nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels nodig is kan voor de gecumuleerde geluidsbelasting de grenswaarde van $(33+20=)$ 53 dB worden aangehouden als grenswaarde.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Lisse heeft zich aangesloten bij het regionale geluidsbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland dat is vastgelegd in de beleidsnotitie 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder' van 4 maart 2013. Op basis van het beleid geldt onder meer dat ten aanzien van de nieuwe woning alleen een hogere waarde dan 53 dB (ten gevolge van wegverkeer) en 58 dB (ten gevolge van railverkeer) kan worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten en ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de meest geluidsbelaste gevel worden gesitueerd.

Bij uitzondering kan een hogere waarde tot maximaal 58 dB (wegverkeer) of 63 dB (railverkeer) worden vastgesteld. Hiervoor is dan wel een meer uitgebreide motivatie noodzakelijk. Indien de uiterste grenswaarde wordt overschreden en maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of doeltreffend zijn, dienen maatregelen aan de zijde van de geluidsontvanger te worden genomen, zoals het toepassen van een vliesgevel of, in het uiterste geval, een dove gevel. Daarnaast dient altijd de wettelijke binnenwaarde te worden gegarandeerd. Het kan daarvoor noodzakelijk zijn dat geluidsisolerende gevelmaatregelen worden genomen. In het kader van de ruimtelijke procedures komen echter alleen de maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied aan de orde. De gevelmaatregelen komen pas aan de orde in het kader van de daadwerkelijke realisatie van de ontwikkeling. Hieraan wordt bijvoorbeeld getoetst bij een bouwaanvraag.

Samengevat volgt uit het gemeentelijke geluidsbeleid een 5 dB lagere maximale ontheffingswaarde voor zowel het wegverkeer als het railverkeer. Bij de realisatie van niet-geprojecteerde woningen dient een ontheffingsgrond te worden genoemd. In tabel 2.3 zijn de voor het plan Ruishornlaan 21 van toepassing zijnde geluidscriteria opgenomen.

Geluidsbron	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Wegverkeer	48	58

Tabel 2.3: Geldende geluidscriteria vanuit het gemeentelijke geluidsbeleid

Verder gelden, puntsgewijs, de volgende voorwaarden:

- Vanaf een geluidsbelasting van 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
- Vanaf een geluidsbelasting van 53 dB wordt de buitenruimte aan de geluidsluwe zijde gesitueerd;
- Vanaf een geluidsbelasting van 53 dB wordt gestreefd naar een stille gevel.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2024. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

De geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt niet getoetst aan normen, maar in dit onderzoek beoordeeld op basis van de MKM geluidsclassificatie. Deze classificatie gaat uit van de ongecorrigeerde (gecumuleerde) geluidsbelasting. In dit onderzoek is de correctie op de geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen dan ook niet van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen wegen met een maximum snelheid van 70 km/uur of hoger aanwezig. De tijdelijke verruimde aftrek is hier dan ook niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger. Binnen dit onderzoek komen deze wegen niet voor en derhalve is deze correctie niet aan de orde.

3.2 Verkeersgegevens

Bron van de gegevens

Naast het plan Ruishornlaan 21 werkt de gemeente Lisse ook aan een plan voor de naastgelegen locatie Ruishornlaan 25. Voor de beide plannen is een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd waarbij de te verwachten verkeersgeneratie van beide plannen inzichtelijk is gemaakt. Het verkeersonderzoek is beschreven in het rapport met kenmerk NOT231617-156-02 d.d. 24 september 2024.

De verkeersprognoses van het verkeer op de Ruishornlaan, Laan van Rijckevorsel en Grevelingstraat is opgegeven door de gemeente Lisse. De verwachte etmaalintensiteiten van de Laan van Rijckevorsel en Grevelingstraat zijn gebaseerd op het verkeersmodel van de Omgevingsdienst West Holland¹ met planjaar 2025. Deze cijfers zijn voor de verwachte autonome groei van het verkeer opgehoogd met 1% per jaar naar het planjaar 2035.

De verkeersprognose van het verkeer op de Ruishornlaan is door de gemeente Lisse ingeschat op basis van het nieuwe Regionale verkeersmodel Rijnland (september 2024).

Het bij het akoestisch onderzoek gehanteerde planjaar is 2035 (de situatie circa 10 jaar na vaststellen plan).

Verkeersgegevens

In tabel 3.1 zijn de verkeersintensiteiten van de in het onderzoek betrokken wegen weergegeven. Het betreft in alle gevallen de gegevens voor een gemiddelde weekdag.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Ruishornlaan, ten noorden van planlocatie Ruishornlaan 21	7.000
Ruishornlaan, ten zuiden van planlocatie Ruishornlaan 21	7.000
Laan van Rijckevorsel-Gladiolenstraat	9.300
Grevelingstraat	3.250

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten planjaar 2035

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en over de voertuigcategorieën (aandeel vrachtverkeer) van belang. In de tabellen van figuur 3.1 is de gehanteerde verkeersverdeling van de Ruishornlaan, de Laan van Rijckevorsel en de Grevelingstraat weergegeven.

Ruishornlaan				Laan van Rijckevorsel				Grevelingstraat			
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Toetssoort	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,79	3,19	0,72	Uurintensiteit [%]	6,79	3,19	0,72	Uurintensiteit [%]	6,85	3,37	0,54
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	96,30	98,30	95,80	Lichte mvtg [%]	95,20	98,00	94,30	Lichte mvtg [%]	96,40	98,20	95,90
Middelzware mvtg [%]	2,80	1,40	3,00	Middelzware mvtg [%]	2,60	1,30	2,80	Middelzware mvtg [%]	2,30	1,30	2,50
Zware mvtg [%]	0,90	0,30	1,20	Zware mvtg [%]	2,20	0,70	2,90	Zware mvtg [%]	1,30	0,50	1,70

Figuur 3.1: Verkeersverdeling wegen, planjaar 2035

Snelheid

Voor het verkeer op de Ruishornlaan en Laan van Rijckevorsel is uitgegaan van de wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Op de Grevelingstraat is uitgegaan van een snelheid van 30 km/uur.

¹ Het nieuwe Regionale verkeersmodel Rijnland is voor deze beide wegen niet goed bruikbaar

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de verkaveling van het plan is uitgegaan van de beschikbare plankaart. Uitgegaan is van de randen van het bouwvlak van het plan. Deze tekening is weergegeven in figuur 1.2 van dit rapport. Ten aanzien van de verkaveling van de omliggende, bestaande woningen is uitgegaan van het BAG².

Hoogteligging

Het plangebied ligt op een hoogte van ongeveer 0 meter NAP. De nieuwbouw van het plan wordt op dit niveau (maaiveld) gerealiseerd. Ter plaatse van het viaduct over de Ruishornlaan ligt de Laan van Rijckevorsel op een hoogte van circa 3,5 meter boven NAP.

Informatie over de hoogteligging is ontleend aan het BAG en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Bodemfactor

De bij de berekeningen gehanteerde standaard bodemfactor is 1,0. Daarmee is uitgegaan van een overwegend geluidsabsorberende omgeving. De oppervlaktes van wegen en water zijn als akoestisch reflecterende bodemgebieden ingevoerd. Daarbij is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

Binnen de invloedssfeer van het plangebied zijn geen met VRI geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Een toeslag van geluid voor het optrekken en afremmen van het wegverkeer is dan ook niet aan de orde.

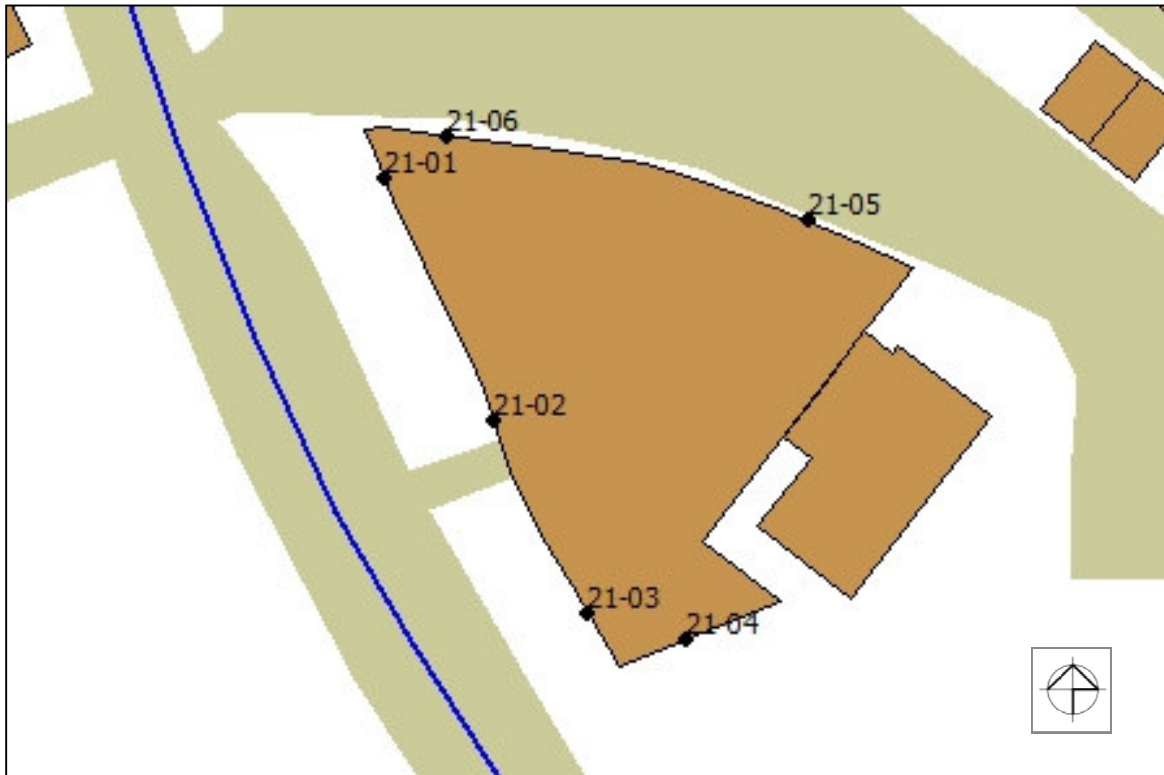
Wegdekverharding wegen

De Ruishornlaan en Laan van Rijckevorsel zijn voorzien van een normale asfaltverharding van Dicht Asfaltbeton. Dit type wegdek is bij akoestisch onderzoek het referentiewegdek. Op de Grevelingstraat is een elementenverharding aanwezig, bestraat in keperverband. Ten opzichte van het referentiewegdek heeft deze klinkerverharding een circa 2 dB hogere geluidsemissie. Bij het onderzoek is hier vanuit gegaan.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd voor in totaal zes toetspunten op de randen van het bouwvlak van het plan. In figuur 3.2 is het overzicht van de bij het onderzoek gehanteerde toetspunten gepresenteerd.

² Basisregistraties Adressen en Gebouwen



Figuur 3.2: Situering toetspunten plan Ruishornlaan 21 in Lisse

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes. De nieuwbouw bestaat uit maximaal 5 bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten. De geluidsberekeningen op de randen van het bouwvlak zijn uitgevoerd voor de toetshoogten van 2,0, 5,0, 8,0, 11,0, 14,0 en 17,0 meter boven plaatselijk maaiveldniveau. Deze hoogten zijn representatief voor respectievelijk de begane grond, de vier daarboven gelegen verdiepingen en de maximale bouwhoogte van de nieuwbouw.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2035. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De met het geluidsmodel gegenereerde berekeningsresultaten zijn voor de beschouwde situaties opgenomen in bijlage 2 van dit rapport.

4.1 Ruishornlaan

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ruishornlaan is voor alle toetspunten weergegeven in de eerste tabel van bijlage 2. In tabel 4.1 is dit overzicht samengevat en per toetspunt de maximale geluidsbelasting overgenomen. Op de berekeningsresultaten is de correctie volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

Toetspunt	Maatgevende bouwlaag	Maximale geluidsbelasting [dB]
21-01	2	55
21-02	2	55
21-03	2	55
21-04	2	50
21-05	5	44
21-06	5	49

Tabel 4.1: Geluidsbelasting ten gevolge van de Ruishornlaan, inclusief correctie artikel 110g Wgh, planjaar 2035

Uit tabel 4.1 volgt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Ruishornlaan ter plaatse van het bouwvlak van het plan 55 dB bedraagt. Daarmee is sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De wettelijke maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Ook de maximale ontheffingswaarde van het gemeentelijke geluidsbeleid van 58 dB wordt niet overschreden.

Omdat sprake is van normoverschrijding is de toepassing van mogelijke geluidsbeperkende maatregelen beschouwd. De bevindingen daarvan zijn beschreven in paragraaf 4.5.

4.2 Laan van Rijckevorsel-Gladiolenstraat

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Laan van Rijckevorsel-Gladiolenstraat is voor alle toetspunten en -hoogtes weergegeven in de tweede tabel van bijlage 2. In tabel 4.2 zijn de resultaten samengevat. Op de weergegeven waarden is de correctie volgens artikel 110g Wgh toegepast.

Toetspunt	Maatgevende bouwlaag	Maximale geluidsbelasting [dB]
21-01	5	42
21-02	5	40
21-03	5	37
21-04	1	30
21-05	5	40
21-06	5	42

Tabel 4.2: Geluidsbelasting t.g.v. de Laan van Rijckevorsel-Gladiolenstraat, inclusief correctie art. 110g Wgh, planjaar 2035

Uit tabel 4.2 volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Laan van Rijckevorsel-Gladiolenstraat ter plaatse van de planlocatie maximaal 42 dB is. Deze waarde treedt op aan de noordzijde van de planlocatie.

Met deze maximale geluidsbelasting wordt voldaan aan de wettelijke norm. Het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.3 Grevelingstraat (30 km/uur)

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Grevelingstraat is voor alle toetspunten en -hoogtes weergegeven in de derde tabel van bijlage 2. In tabel 4.3 zijn de resultaten samengevat. Op de weergegeven waarden is geen correctie toegepast.

Toetspunt	Maatgevende bouwlaag	Maximale geluidsbelasting [dB]
21-01	2	<30
21-02	1	<30
21-03	1	<30
21-04	6	<30
21-05	6	38
21-06	6	33

Tabel 4.3: Geluidsbelasting t.g.v. de Grevelingstraat, exclusief correctie(s), planjaar 2035

Uit tabel 4.3 volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Grevelingstraat maximaal 38 dB is. Deze waarde treedt op aan de noordoostzijde van de planlocatie.

Met deze maximale geluidsbelasting is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat. Voldaan wordt aan de grenswaarde van 55 dB. Er is geen aanleiding voor het onderzoeken en/of toepassen van geluidsbeperkende maatregelen voor deze situatie.

4.4 Totale geluidsbelasting wegverkeer

In de vierde tabel van bijlage 2 van dit rapport is per toetspunt en -hoogte de totale geluidsbelasting van het wegverkeer weergegeven. Deze waarden zijn zonder toepassing van correctie(s).

In tabel 4.4 zijn de resultaten samengevat en is per toetspunt de hoogste geluidsbelasting weergegeven.

Toetspunt	Maatgevende bouwlaag	Maximale geluidsbelasting [dB]
21-01	2	60
21-02	2	60
21-03	2	60
21-04	2	55
21-05	5	51
21-06	5	55

Tabel 4.4: Totale geluidsbelasting wegverkeer, exclusief correctie(s), planjaar 2035

Uit tabel 4.4 volgt dat de totale, ongecorrigeerde geluidsbelasting van het wegverkeer ter plaatse van het bouwvlak van plan Ruishornlaan 21 maximaal 60 dB is. De geluidsbelasting ter plaatse van de planlocatie kan worden beoordeeld als 'redelijk' tot 'matig' volgens de MKM-classificatie.

4.5 Geluidsbeperkende maatregelen

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Ruishornlaan de wettelijke norm van 48 dB overschrijdt. De maximale geluidsbelasting (aan de westzijde van het bouwvlak) is 55 dB. Daarmee wordt de in de gemeente Lisse geldende maximale ontheffingswaarde van 58 dB niet overschreden.

Vanwege de hoogte van de geluidsbelasting en de overschrijding van de norm tot 7 dB, zal het treffen van geluidsbeperkende bronmaatregelen niet voldoende effect sorteren om de geconstateerde normoverschrijding weg te nemen. Met de toepassing van een geluidsreducerend wegdek kan maximaal circa 3 à 4 dB geluidsreductie worden behaald.

Het toepassen van geluidsschermen langs de weg biedt voor het geplande appartementengebouw met meerdere bouwlagen onvoldoende resultaat. Het geluid kan niet efficiënt worden afgeschermd. Daarnaast stuit het realiseren van een geluidsscherm in deze omgeving op bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard.

Het toepassen van dove gevels in de nieuwbouw is binnen dit plan geen optimale keuze. Dove gevels leiden met de beperkte gebruiksmogelijkheden tot een lager woongenot. Daarnaast is de toepassing van dove gevels in deze situatie niet strikt noodzakelijk, omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Aanbevolen wordt daarom om voor de normoverschrijding bij de nieuwbouw van het plan ontheffing van een hogere grenswaarde aan te vragen en daarbij te voorzien in (bijbehorende) voldoende geluidwering van de gevels.

Omdat de geluidsbelasting hoger is dan 53 dB dienen formeel gezien de voorwaarden vanuit het gemeentelijke geluidsbeleid in acht te worden genomen. Bij de uitwerking van het planontwerp dient ervoor te worden gezorgd dat elke woning van het plan kan beschikken over ten minste één geluidsluwe zijde en (indien aanwezig) buitenruimte per woning. Met de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel en voldoende geluidwerende gevels voldoen de woningen van het plan aan de voorwaarden voor een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

4.6 Geluidwering gevels

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de nieuwbouw dient nader onderzoek te worden verricht naar de benodigde geluidwering van de gevels. Aangetoond moet worden dat kan worden voldaan aan de eisen die in het Bouwbesluit 2012 zijn gesteld aan de maximale geluidsbelasting binnen woningen. Op basis van de (totale, gecumuleerde) geluidsbelasting aan de buitenzijde van de woningen, moet de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende zijn om te kunnen voldoen aan het maximaal toelaatbare geluidsniveau van 33 dB binnen de woningen. Bij dat onderzoek kan worden uitgegaan van de in tabel 4.4 vermelde geluidsbelasting of van een nader, op basis van het definitieve planontwerp te bepalen geluidsbelasting op de gevels.

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

De gemeente Lisse werkt aan het plan voor de nieuwbouw van 40 appartementen op de locatie aan de Ruishornlaan 21 in Lisse. Voor het plan wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van wegverkeer als relevante geluidsbron. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is daarom akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen en de te verwachten geluidssituatie van het plan is beoordeeld aan de voorwaarden die gelden voor goede ruimtelijke ordening.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat de geluidsbelasting van de Ruishornlaan ter plaatse van de randen van het bouwvlak van het plan de norm van 48 dB overschrijdt. De maximale geluidsbelasting is 55 dB. Daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Laan van Rijckevorsel-Gladiolenstraat voldoet wel aan de norm en de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Grevelingstraat voldoet ruim aan de grenswaarde van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Voor het geluid van deze wegen is nader onderzoek c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen niet nodig.

Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) voor het geluid vanaf de Ruishornlaan is niet doelmatig en/of stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard. Daarom wordt aanbevolen om voor het plan ontheffing van een hogere grenswaarde aan te vragen tot maximaal 56 dB.

Omdat de geluidsbelasting hoger is dan 53 dB dient vanuit het gemeentelijke geluidsbeleid bij de woningen van het plan te worden voorzien in een geluidsluwe zijde en buitenruimte. Bij de uitwerking van het planontwerp dient hier rekening mee te worden gehouden.

Op basis van aanvullend onderzoek moet voor de realisatie van de nieuwbouw worden aangetoond dat na de bouw zal worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van het maximaal toelaatbare geluidsniveau binnen de woningen. De minimaal benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels dient te worden bepaald met in achtneming van de eisen ten aanzien van de ventilatie van de woningen.

Met voor de nieuwbouw van het plan ontheffing van een hogere grenswaarde, de realisatie van ten minste een geluidsluwe zijde per woning en aantoonbaar voldoende geluidwering van de gevels, kunnen de woningen van plan Ruishornlaan 21 in Lisse, vanuit het oogpunt van geluid worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel







Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	5061	1	10:07, 25 sep 2024	-179	2	RV-GS	Laan van Rijckevorsel	Polylijn
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	5062	1	10:07, 25 sep 2024	-181	2	RV-GS	Laan van Rijckevorsel	Polylijn
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	5063	1	10:07, 25 sep 2024	-183	2	RV-GS	Laan van Rijckevorsel	Polylijn
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	5075	1	10:07, 25 sep 2024	-207	2	RV-GS	Gladiolenstraat	Polylijn
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	5095	1	10:07, 25 sep 2024	-247	2	RV-GS	Gladiolenstraat	Polylijn
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	5165	1	10:07, 25 sep 2024	-387	2	RV-GS	Gladiolenstraat	Polylijn
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	5166	1	10:07, 25 sep 2024	-389	2	RV-GS	Gladiolenstraat	Polylijn
Ruishornlaan	5089	2	10:05, 25 sep 2024	-235	2	RHL	Ruishornlaan	Polylijn
Ruishornlaan	5090	2	10:05, 25 sep 2024	-237	2	RHL	Ruishornlaan	Polylijn
Ruishornlaan	5099	2	10:05, 25 sep 2024	-255	2	RHL	Ruishornlaan	Polylijn
Grevelingstraat	5097	3	10:06, 25 sep 2024	-251	2	GV	Grevelingstraat	Polylijn
Grevelingstraat	5114	3	10:06, 25 sep 2024	-285	2	GV	Grevelingstraat	Polylijn
Grevelingstraat	5115	3	10:06, 25 sep 2024	-287	2	GV	Grevelingstraat	Polylijn
Grevelingstraat	5134	3	10:06, 25 sep 2024	-325	2	GV	Grevelingstraat	Polylijn
Grevelingstraat	5135	3	10:06, 25 sep 2024	-327	2	GV	Grevelingstraat	Polylijn
Grevelingstraat	5136	3	10:06, 25 sep 2024	-329	2	GV	Grevelingstraat	Polylijn
Grevelingstraat	5137	3	10:06, 25 sep 2024	-331	2	GV	Grevelingstraat	Polylijn
Grevelingstraat	5142	3	10:06, 25 sep 2024	-341	2	GV	Grevelingstraat	Polylijn
Grevelingstraat	5147	3	10:06, 25 sep 2024	-351	2	GV	Grevelingstraat	Polylijn

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	98300,00	474447,00	98351,00	474477,00	0,00	0,00	0,03	1,83	0,00
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	98173,00	474403,00	98300,00	474447,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	98017,00	474367,00	98173,00	474403,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	98351,00	474477,00	98471,00	474563,00	0,00	0,00	1,83	1,57	0,00
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	98471,00	474563,00	98577,00	474650,00	0,00	0,00	1,57	-0,07	0,00
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	98577,00	474650,00	98586,00	474657,00	0,00	0,00	-0,07	-0,08	0,00
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	98586,00	474657,00	98627,00	474701,00	0,00	0,00	-0,08	-0,40	0,00
Ruishornlaan	98392,00	474609,00	98596,00	473994,00	0,00	0,00	0,00	-3,00	0,00
Ruishornlaan	98392,00	474609,00	98404,00	474678,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ruishornlaan	98525,00	473815,00	98596,00	473994,00	0,00	0,00	-3,00	-3,00	0,00
Grevelingstraat	98471,00	474563,00	98620,82	474396,76	0,00	0,00	1,57	-0,48	0,00
Grevelingstraat	98710,00	474324,00	98748,00	474294,00	0,00	0,00	-0,07	-0,13	0,00
Grevelingstraat	98663,00	474360,00	98710,00	474324,00	0,00	0,00	-0,01	-0,07	0,00
Grevelingstraat	98775,68	474272,68	98816,00	474241,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00
Grevelingstraat	98748,00	474294,00	98775,68	474272,68	0,00	0,00	-0,13	-0,50	0,00
Grevelingstraat	98853,49	474212,61	98951,00	474132,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00
Grevelingstraat	98816,00	474241,00	98853,49	474212,61	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00
Grevelingstraat	98620,82	474396,76	98663,00	474360,00	0,00	0,00	-0,48	-0,01	0,00
Grevelingstraat	98951,00	474132,00	98961,40	474123,78	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	0,00	0,00	0,13	1,83	--	Relatief	4	59,35	59,38
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	0,00	0,00	0,00	0,03	--	Relatief	4	134,82	134,82
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	160,17	160,17
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	0,00	0,00	1,57	1,87	--	Relatief	3	147,64	147,64
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	0,00	0,00	-0,07	1,41	--	Relatief	5	137,14	137,15
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	0,00	0,00	-0,08	-0,08	--	Relatief	3	11,49	11,49
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	0,00	0,00	-0,40	-0,08	--	Relatief	4	60,22	60,22
Ruishornlaan	0,00	0,00	-3,00	1,87	--	Relatief	23	672,17	672,52
Ruishornlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	70,23	70,23
Ruishornlaan	0,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	Relatief	3	192,58	192,58
Grevelingstraat	0,00	0,00	-0,50	-0,45	--	Relatief	4	224,09	224,11
Grevelingstraat	0,00	0,00	-0,13	-0,13	--	Relatief	2	48,41	48,41
Grevelingstraat	0,00	0,00	-0,07	-0,07	--	Relatief	2	59,20	59,20
Grevelingstraat	0,00	0,00	-0,50	-0,50	-0,50	Relatief	2	51,27	51,27
Grevelingstraat	0,00	0,00	-0,50	-0,50	--	Relatief	3	34,94	34,94
Grevelingstraat	0,00	0,00	-0,50	-0,50	-0,50	Relatief	6	126,76	126,76
Grevelingstraat	0,00	0,00	-0,50	-0,50	-0,50	Relatief	2	47,03	47,03
Grevelingstraat	0,00	0,00	-0,49	-0,01	--	Relatief	3	55,99	55,99
Grevelingstraat	0,00	0,00	-0,50	-0,50	-0,50	Relatief	2	13,26	13,26

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	4,24	44,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	32,89	65,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	2,24	125,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	66,03	81,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	5,00	67,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	5,66	5,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	7,81	35,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Ruishornlaan	7,21	102,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Ruishornlaan	4,00	51,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Ruishornlaan	31,95	160,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Grevelingstraat	26,21	156,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Grevelingstraat	48,41	48,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Grevelingstraat	59,20	59,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Grevelingstraat	51,27	51,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Grevelingstraat	2,14	32,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Grevelingstraat	2,24	40,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Grevelingstraat	47,03	47,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Grevelingstraat	18,34	37,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Grevelingstraat	13,26	13,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Ruishornlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Ruishornlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Grevelingstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
Grevelingstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
Grevelingstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
Grevelingstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
Grevelingstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
Grevelingstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
Grevelingstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
Grevelingstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
Grevelingstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
Grevelingstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9300,00	6,79
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9300,00	6,79
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9300,00	6,79
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9300,00	6,79
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9300,00	6,79
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9300,00	6,79
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9300,00	6,79
Ruishornlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7000,00	6,79
Ruishornlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7000,00	6,79
Ruishornlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7000,00	6,79
Grevelingstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3250,00	6,85
Grevelingstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3250,00	6,85
Grevelingstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3250,00	6,85
Grevelingstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3250,00	6,85
Grevelingstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3250,00	6,85
Grevelingstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3250,00	6,85
Grevelingstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3250,00	6,85
Grevelingstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3250,00	6,85
Grevelingstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3250,00	6,85

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	3,19	0,72	--	--	--	--	--	95,20	98,00	94,30	--	2,60	1,30	2,80
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	3,19	0,72	--	--	--	--	--	95,20	98,00	94,30	--	2,60	1,30	2,80
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	3,19	0,72	--	--	--	--	--	95,20	98,00	94,30	--	2,60	1,30	2,80
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	3,19	0,72	--	--	--	--	--	95,20	98,00	94,30	--	2,60	1,30	2,80
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	3,19	0,72	--	--	--	--	--	95,20	98,00	94,30	--	2,60	1,30	2,80
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	3,19	0,72	--	--	--	--	--	95,20	98,00	94,30	--	2,60	1,30	2,80
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	3,19	0,72	--	--	--	--	--	95,20	98,00	94,30	--	2,60	1,30	2,80
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	3,19	0,72	--	--	--	--	--	95,20	98,00	94,30	--	2,60	1,30	2,80
Ruishornlaan	3,19	0,72	--	--	--	--	--	96,30	98,30	95,80	--	2,80	1,40	3,00
Ruishornlaan	3,19	0,72	--	--	--	--	--	96,30	98,30	95,80	--	2,80	1,40	3,00
Ruishornlaan	3,19	0,72	--	--	--	--	--	96,30	98,30	95,80	--	2,80	1,40	3,00
Grevelingstraat	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,40	98,20	95,90	--	2,30	1,30	2,50
Grevelingstraat	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,40	98,20	95,90	--	2,30	1,30	2,50
Grevelingstraat	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,40	98,20	95,90	--	2,30	1,30	2,50
Grevelingstraat	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,40	98,20	95,90	--	2,30	1,30	2,50
Grevelingstraat	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,40	98,20	95,90	--	2,30	1,30	2,50
Grevelingstraat	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,40	98,20	95,90	--	2,30	1,30	2,50
Grevelingstraat	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,40	98,20	95,90	--	2,30	1,30	2,50
Grevelingstraat	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,40	98,20	95,90	--	2,30	1,30	2,50
Grevelingstraat	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,40	98,20	95,90	--	2,30	1,30	2,50
Grevelingstraat	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,40	98,20	95,90	--	2,30	1,30	2,50

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	--	2,20	0,70	2,90	--	--	--	--	--	601,16	290,74	63,14	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	--	2,20	0,70	2,90	--	--	--	--	--	601,16	290,74	63,14	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	--	2,20	0,70	2,90	--	--	--	--	--	601,16	290,74	63,14	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	--	2,20	0,70	2,90	--	--	--	--	--	601,16	290,74	63,14	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	--	2,20	0,70	2,90	--	--	--	--	--	601,16	290,74	63,14	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	--	2,20	0,70	2,90	--	--	--	--	--	601,16	290,74	63,14	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	--	2,20	0,70	2,90	--	--	--	--	--	601,16	290,74	63,14	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	--	2,20	0,70	2,90	--	--	--	--	--	601,16	290,74	63,14	--
Ruishornlaan	--	0,90	0,30	1,20	--	--	--	--	--	457,71	219,50	48,28	--
Ruishornlaan	--	0,90	0,30	1,20	--	--	--	--	--	457,71	219,50	48,28	--
Ruishornlaan	--	0,90	0,30	1,20	--	--	--	--	--	457,71	219,50	48,28	--
Grevelingstraat	--	1,30	0,50	1,70	--	--	--	--	--	214,61	107,55	16,83	--
Grevelingstraat	--	1,30	0,50	1,70	--	--	--	--	--	214,61	107,55	16,83	--
Grevelingstraat	--	1,30	0,50	1,70	--	--	--	--	--	214,61	107,55	16,83	--
Grevelingstraat	--	1,30	0,50	1,70	--	--	--	--	--	214,61	107,55	16,83	--
Grevelingstraat	--	1,30	0,50	1,70	--	--	--	--	--	214,61	107,55	16,83	--
Grevelingstraat	--	1,30	0,50	1,70	--	--	--	--	--	214,61	107,55	16,83	--
Grevelingstraat	--	1,30	0,50	1,70	--	--	--	--	--	214,61	107,55	16,83	--
Grevelingstraat	--	1,30	0,50	1,70	--	--	--	--	--	214,61	107,55	16,83	--
Grevelingstraat	--	1,30	0,50	1,70	--	--	--	--	--	214,61	107,55	16,83	--
Grevelingstraat	--	1,30	0,50	1,70	--	--	--	--	--	214,61	107,55	16,83	--
Grevelingstraat	--	1,30	0,50	1,70	--	--	--	--	--	214,61	107,55	16,83	--

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	16,42	3,86	1,87	--	13,89	2,08	1,94	--	83,13	90,17	96,64
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	16,42	3,86	1,87	--	13,89	2,08	1,94	--	83,13	90,17	96,64
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	16,42	3,86	1,87	--	13,89	2,08	1,94	--	83,13	90,17	96,64
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	16,42	3,86	1,87	--	13,89	2,08	1,94	--	83,13	90,17	96,64
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	16,42	3,86	1,87	--	13,89	2,08	1,94	--	83,13	90,17	96,64
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	16,42	3,86	1,87	--	13,89	2,08	1,94	--	83,13	90,17	96,64
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	16,42	3,86	1,87	--	13,89	2,08	1,94	--	83,13	90,17	96,64
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	16,42	3,86	1,87	--	13,89	2,08	1,94	--	83,13	90,17	96,64
Ruishornlaan	13,31	3,13	1,51	--	4,28	0,67	0,60	--	81,30	88,36	94,64
Ruishornlaan	13,31	3,13	1,51	--	4,28	0,67	0,60	--	81,30	88,36	94,64
Ruishornlaan	13,31	3,13	1,51	--	4,28	0,67	0,60	--	81,30	88,36	94,64
Grevelingstraat	5,12	1,42	0,44	--	2,89	0,55	0,30	--	85,82	90,53	98,29
Grevelingstraat	5,12	1,42	0,44	--	2,89	0,55	0,30	--	85,82	90,53	98,29
Grevelingstraat	5,12	1,42	0,44	--	2,89	0,55	0,30	--	85,82	90,53	98,29
Grevelingstraat	5,12	1,42	0,44	--	2,89	0,55	0,30	--	85,82	90,53	98,29
Grevelingstraat	5,12	1,42	0,44	--	2,89	0,55	0,30	--	85,82	90,53	98,29
Grevelingstraat	5,12	1,42	0,44	--	2,89	0,55	0,30	--	85,82	90,53	98,29
Grevelingstraat	5,12	1,42	0,44	--	2,89	0,55	0,30	--	85,82	90,53	98,29
Grevelingstraat	5,12	1,42	0,44	--	2,89	0,55	0,30	--	85,82	90,53	98,29
Grevelingstraat	5,12	1,42	0,44	--	2,89	0,55	0,30	--	85,82	90,53	98,29
Grevelingstraat	5,12	1,42	0,44	--	2,89	0,55	0,30	--	85,82	90,53	98,29
Grevelingstraat	5,12	1,42	0,44	--	2,89	0,55	0,30	--	85,82	90,53	98,29
Grevelingstraat	5,12	1,42	0,44	--	2,89	0,55	0,30	--	85,82	90,53	98,29

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	102,09	108,17	104,73	97,98	88,45	110,95	78,70	85,51	91,29	97,89
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	102,09	108,17	104,73	97,98	88,45	110,95	78,70	85,51	91,29	97,89
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	102,09	108,17	104,73	97,98	88,45	110,95	78,70	85,51	91,29	97,89
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	102,09	108,17	104,73	97,98	88,45	110,95	78,70	85,51	91,29	97,89
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	102,09	108,17	104,73	97,98	88,45	110,95	78,70	85,51	91,29	97,89
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	102,09	108,17	104,73	97,98	88,45	110,95	78,70	85,51	91,29	97,89
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	102,09	108,17	104,73	97,98	88,45	110,95	78,70	85,51	91,29	97,89
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	102,09	108,17	104,73	97,98	88,45	110,95	78,70	85,51	91,29	97,89
Ruishornlaan	100,27	106,75	103,31	96,54	86,71	109,45	77,25	84,06	89,72	96,45
Ruishornlaan	100,27	106,75	103,31	96,54	86,71	109,45	77,25	84,06	89,72	96,45
Ruishornlaan	100,27	106,75	103,31	96,54	86,71	109,45	77,25	84,06	89,72	96,45
Grevelingstraat	97,90	101,09	94,46	89,39	83,81	104,94	81,83	86,02	92,82	94,23
Grevelingstraat	97,90	101,09	94,46	89,39	83,81	104,94	81,83	86,02	92,82	94,23
Grevelingstraat	97,90	101,09	94,46	89,39	83,81	104,94	81,83	86,02	92,82	94,23
Grevelingstraat	97,90	101,09	94,46	89,39	83,81	104,94	81,83	86,02	92,82	94,23
Grevelingstraat	97,90	101,09	94,46	89,39	83,81	104,94	81,83	86,02	92,82	94,23
Grevelingstraat	97,90	101,09	94,46	89,39	83,81	104,94	81,83	86,02	92,82	94,23
Grevelingstraat	97,90	101,09	94,46	89,39	83,81	104,94	81,83	86,02	92,82	94,23
Grevelingstraat	97,90	101,09	94,46	89,39	83,81	104,94	81,83	86,02	92,82	94,23
Grevelingstraat	97,90	101,09	94,46	89,39	83,81	104,94	81,83	86,02	92,82	94,23
Grevelingstraat	97,90	101,09	94,46	89,39	83,81	104,94	81,83	86,02	92,82	94,23
Grevelingstraat	97,90	101,09	94,46	89,39	83,81	104,94	81,83	86,02	92,82	94,23

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	104,60	101,10	94,31	84,07	107,21	73,74	80,81	87,41	92,66	98,54
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	104,60	101,10	94,31	84,07	107,21	73,74	80,81	87,41	92,66	98,54
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	104,60	101,10	94,31	84,07	107,21	73,74	80,81	87,41	92,66	98,54
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	104,60	101,10	94,31	84,07	107,21	73,74	80,81	87,41	92,66	98,54
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	104,60	101,10	94,31	84,07	107,21	73,74	80,81	87,41	92,66	98,54
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	104,60	101,10	94,31	84,07	107,21	73,74	80,81	87,41	92,66	98,54
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	104,60	101,10	94,31	84,07	107,21	73,74	80,81	87,41	92,66	98,54
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	104,60	101,10	94,31	84,07	107,21	73,74	80,81	87,41	92,66	98,54
Ruishornlaan	103,31	99,81	93,01	82,65	105,89	71,76	78,85	85,23	90,70	97,06
Ruishornlaan	103,31	99,81	93,01	82,65	105,89	71,76	78,85	85,23	90,70	97,06
Ruishornlaan	103,31	99,81	93,01	82,65	105,89	71,76	78,85	85,23	90,70	97,06
Grevelingstraat	97,68	90,89	85,74	78,85	101,02	75,06	79,93	87,84	87,10	90,18
Grevelingstraat	97,68	90,89	85,74	78,85	101,02	75,06	79,93	87,84	87,10	90,18
Grevelingstraat	97,68	90,89	85,74	78,85	101,02	75,06	79,93	87,84	87,10	90,18
Grevelingstraat	97,68	90,89	85,74	78,85	101,02	75,06	79,93	87,84	87,10	90,18
Grevelingstraat	97,68	90,89	85,74	78,85	101,02	75,06	79,93	87,84	87,10	90,18
Grevelingstraat	97,68	90,89	85,74	78,85	101,02	75,06	79,93	87,84	87,10	90,18
Grevelingstraat	97,68	90,89	85,74	78,85	101,02	75,06	79,93	87,84	87,10	90,18
Grevelingstraat	97,68	90,89	85,74	78,85	101,02	75,06	79,93	87,84	87,10	90,18
Grevelingstraat	97,68	90,89	85,74	78,85	101,02	75,06	79,93	87,84	87,10	90,18
Grevelingstraat	97,68	90,89	85,74	78,85	101,02	75,06	79,93	87,84	87,10	90,18
Grevelingstraat	97,68	90,89	85,74	78,85	101,02	75,06	79,93	87,84	87,10	90,18
Grevelingstraat	97,68	90,89	85,74	78,85	101,02	75,06	79,93	87,84	87,10	90,18

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	95,11	88,37	79,03	101,37	--	--	--	--	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	95,11	88,37	79,03	101,37	--	--	--	--	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	95,11	88,37	79,03	101,37	--	--	--	--	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	95,11	88,37	79,03	101,37	--	--	--	--	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	95,11	88,37	79,03	101,37	--	--	--	--	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	95,11	88,37	79,03	101,37	--	--	--	--	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	95,11	88,37	79,03	101,37	--	--	--	--	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	95,11	88,37	79,03	101,37	--	--	--	--	--
Ruishornlaan	93,63	86,86	77,16	99,79	--	--	--	--	--
Ruishornlaan	93,63	86,86	77,16	99,79	--	--	--	--	--
Ruishornlaan	93,63	86,86	77,16	99,79	--	--	--	--	--
Grevelingstraat	83,60	78,56	73,31	94,18	--	--	--	--	--
Grevelingstraat	83,60	78,56	73,31	94,18	--	--	--	--	--
Grevelingstraat	83,60	78,56	73,31	94,18	--	--	--	--	--
Grevelingstraat	83,60	78,56	73,31	94,18	--	--	--	--	--
Grevelingstraat	83,60	78,56	73,31	94,18	--	--	--	--	--
Grevelingstraat	83,60	78,56	73,31	94,18	--	--	--	--	--
Grevelingstraat	83,60	78,56	73,31	94,18	--	--	--	--	--
Grevelingstraat	83,60	78,56	73,31	94,18	--	--	--	--	--
Grevelingstraat	83,60	78,56	73,31	94,18	--	--	--	--	--
Grevelingstraat	83,60	78,56	73,31	94,18	--	--	--	--	--
Grevelingstraat	83,60	78,56	73,31	94,18	--	--	--	--	--

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	--	--	--	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	--	--	--	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	--	--	--	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	--	--	--	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	--	--	--	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	--	--	--	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	--	--	--	--
Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat	--	--	--	--
Ruishornlaan	--	--	--	--
Ruishornlaan	--	--	--	--
Ruishornlaan	--	--	--	--
Grevelingstraat	--	--	--	--
Grevelingstraat	--	--	--	--
Grevelingstraat	--	--	--	--
Grevelingstraat	--	--	--	--
Grevelingstraat	--	--	--	--
Grevelingstraat	--	--	--	--
Grevelingstraat	--	--	--	--
Grevelingstraat	--	--	--	--
Grevelingstraat	--	--	--	--
Grevelingstraat	--	--	--	--

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Groep: Ruishornlaan - Lisse

(hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	7452	0	08:51, 15 nov 2023	-415	6	21-01	Toetspunt	Punt	98480,35	474350,26	0,00	Relatief
--	7453	0	08:51, 15 nov 2023	-421	6	21-02	Toetspunt	Punt	98494,21	474319,45	0,01	Relatief
--	7456	0	08:51, 15 nov 2023	-439	6	21-06	Toetspunt	Punt	98488,37	474355,74	0,00	Relatief
--	7457	0	08:51, 15 nov 2023	-445	6	21-05	Toetspunt	Punt	98534,52	474344,96	0,00	Relatief
--	7460	0	08:51, 15 nov 2023	-463	6	21-03	Toetspunt	Punt	98506,34	474295,06	-0,19	Relatief
--	7461	0	08:51, 15 nov 2023	-469	6	21-04	Toetspunt	Punt	98518,93	474291,77	-0,34	Relatief

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items
Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja
--	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	2,00/5,00/8,00/11,00/14,00/17,00	Ja

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Groep: Ruishornlaan - Lisse

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	5181	0	19:19, 14 nov 2023	bodem hard	water	Polygoon	98561,87	474359,48	111	1991,40
--	5193	0	19:19, 14 nov 2023	bodem hard	water	Polygoon	98448,31	474353,79	14	45,26
--	5197	0	19:19, 14 nov 2023	bodem hard	water	Polygoon	98679,73	474119,72	22	430,91
--	5211	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98660,38	474454,06	6	140,53
--	5212	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98605,54	473999,60	32	714,96
--	5217	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98830,94	474177,24	13	305,18
--	5221	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98824,88	474240,70	7	45,76
--	5223	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98626,11	474399,83	9	33,60
--	5226	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98598,55	474379,09	8	106,63
--	5227	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98455,82	474366,23	11	207,33
--	5233	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98450,95	474364,31	9	215,75
--	5234	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98483,34	474313,33	11	107,84
--	5238	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98634,87	474351,60	9	127,83
--	5240	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98711,17	474331,38	8	36,49
--	5249	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98608,42	474133,98	7	143,04
--	5252	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98622,11	474403,52	6	28,80
--	5254	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98670,90	474361,04	8	52,61
--	5256	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98714,24	474315,81	7	182,42
--	5257	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98619,38	474406,05	7	36,28
--	5261	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98453,91	474355,83	6	33,04
--	5267	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98707,63	474331,76	9	113,32
--	5268	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98746,89	474300,97	6	86,98
--	5272	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98851,40	474276,30	11	112,85
--	5274	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98947,38	474142,32	16	332,18
--	5276	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98498,13	474287,79	45	733,66
--	5291	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98618,60	474391,47	7	45,61
--	5293	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98815,71	474250,02	10	132,03
--	5301	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98515,10	474297,61	8	92,55
--	5308	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98486,10	474308,16	8	21,54
--	5324	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98614,06	474410,97	10	146,26
--	5360	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98412,20	474226,41	6	80,78
--	5370	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98607,44	474379,04	7	26,45
--	5376	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98478,83	474311,82	13	117,65
--	5378	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98715,36	474327,32	14	310,42

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items
 Ruishornlaan - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	25407,90	1,20	67,77	0,00
--	122,38	0,81	9,11	0,00
--	3221,15	0,46	127,82	0,00
--	449,92	3,17	63,14	0,00
--	3476,72	4,21	129,44	0,00
--	583,83	1,84	71,68	0,00
--	128,89	4,19	12,29	0,00
--	62,94	1,44	6,13	0,00
--	313,28	3,24	29,33	0,00
--	302,97	1,04	58,98	0,00
--	665,23	2,40	58,98	0,00
--	235,98	0,81	30,92	0,00
--	360,36	2,78	38,80	0,00
--	87,20	2,54	8,83	0,00
--	1203,02	3,82	42,22	0,00
--	37,24	3,05	5,94	0,00
--	167,88	4,97	9,06	0,00
--	574,54	2,83	47,83	0,00
--	78,95	3,17	7,31	0,00
--	67,49	2,40	9,08	0,00
--	427,32	3,77	32,94	0,00
--	300,07	3,78	34,92	0,00
--	471,63	2,01	40,01	0,00
--	1383,62	4,12	55,34	0,00
--	1764,29	0,96	73,38	0,00
--	102,23	1,44	16,70	0,00
--	499,50	3,07	30,45	0,00
--	215,14	2,64	25,62	0,00
--	28,39	1,96	3,34	0,00
--	680,37	5,18	37,45	0,00
--	185,48	2,12	35,34	0,00
--	43,45	3,16	6,26	0,00
--	437,25	1,17	28,34	0,00
--	952,30	0,93	99,27	0,00

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	5386	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98469,47	474308,55	48	817,89
--	5388	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98663,81	474368,59	13	121,27
--	5394	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98481,59	474306,40	8	32,43
--	5419	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98483,02	474240,20	31	491,31
--	5434	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98755,59	474297,08	8	37,72
--	5435	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98719,65	474322,81	9	30,83
--	5443	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98736,16	474438,34	10	222,53
--	5446	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98446,22	474362,45	13	209,59
--	5447	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98459,12	474357,73	6	23,19
--	5454	0	19:20, 14 nov 2023	bodem hard	verharding	Polygoon	98449,96	474354,39	6	24,97

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Groep: Ruishornlaan - Lisse

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	1877,04	1,17	129,44	0,00
--	483,15	1,50	26,89	0,00
--	63,00	2,13	5,56	0,00
--	1957,78	0,59	90,32	0,00
--	86,66	3,57	6,78	0,00
--	53,24	1,20	6,01	0,00
--	1048,65	1,77	99,90	0,00
--	314,30	1,14	58,31	0,00
--	22,67	0,81	9,11	0,00
--	32,22	1,41	8,88	0,00

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Groep: Ruishornlaan - Lisse

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	3484	0	10:03, 25 sep 2024	bouwvlak	bouwvlak Ruishornlaan 21	Polygoon	98479,05	474353,55	18,00	18,00
--	3485	0	10:59, 15 nov 2023	bouwvlak	bouwvlak Ruishornlaan 25	Polygoon	98525,27	474259,44	18,00	18,00
--	3488	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98465,00	474208,94	0,11	2,29
--	3499	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98699,60	474355,89	2,13	2,39
--	3500	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98710,24	474367,26	2,06	2,45
--	3508	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98595,54	474374,66	3,17	3,17
--	3534	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98475,39	474211,18	0,23	2,30
--	3544	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98650,59	474396,81	2,06	2,19
--	3552	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98597,14	474376,42	3,17	3,17
--	3564	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98487,51	474213,97	0,26	2,33
--	3566	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98725,92	474381,51	2,05	2,55
--	3571	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98415,49	474250,32	1,88	4,14
--	3573	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98806,47	474166,23	3,49	3,10
--	3582	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98736,44	474321,59	2,69	2,95
--	3588	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98702,68	474357,73	2,08	2,37
--	3641	0	19:15, 14 nov 2023	26	Grevelingstraat 26 2161WG	Polygoon	98625,16	474380,60	12,18	12,52
--	3669	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98741,88	474399,33	2,70	2,98
--	3681	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98477,66	474205,73	0,12	2,27
--	3698	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98683,02	474409,42	1,82	2,27
--	3700	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98825,11	474183,11	3,92	3,53
--	3711	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98480,15	474203,79	0,10	2,29
--	3728	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98486,85	474207,81	0,23	2,37
--	3733	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98746,18	474329,56	2,06	2,45
--	3734	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98704,16	474143,11	-0,40	2,58
--	3746	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98555,79	474374,40	17,48	17,48
--	3761	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98741,03	474322,43	2,07	2,37
--	3769	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98655,81	474394,38	2,20	2,28
--	3776	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98711,58	474389,93	3,06	3,56
--	3803	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98699,01	474352,89	2,09	2,33
--	3827	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98609,72	474365,49	5,05	5,05
--	3830	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98602,95	474332,52	0,00	0,00
--	3832	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98640,42	474343,77	0,00	0,00
--	3842	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98484,28	474191,98	0,00	2,32
--	3845	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98491,09	474190,15	0,08	2,40

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	17,93	-0,07	Relatief	22	227,35	2432,72	1,83	43,99			
--	15,95	-2,05	Relatief	19	298,30	5156,60	4,06	34,98			
--	0,11	-2,18	Absoluut	4	11,99	8,96	2,78	3,19			
--	2,13	-0,26	Absoluut	4	11,26	7,76	2,40	3,28			
--	2,06	-0,39	Absoluut	4	17,03	14,80	2,44	6,08			
--	3,17	0,00	Absoluut	4	11,05	7,47	2,37	3,26			
--	0,23	-2,07	Absoluut	4	12,16	9,20	2,85	3,25			
--	2,06	-0,13	Absoluut	5	10,10	6,13	0,08	3,03			
--	3,17	0,00	Absoluut	4	11,50	8,00	2,37	3,48			
--	0,26	-2,07	Absoluut	7	17,23	10,08	0,70	3,88			
--	2,05	-0,50	Absoluut	4	11,89	8,46	2,36	3,58			
--	1,88	-2,26	Absoluut	4	26,01	33,92	3,61	9,40			
--	3,49	0,39	Absoluut	4	23,12	32,63	4,89	6,67			
--	2,69	-0,26	Absoluut	8	15,04	12,74	0,10	3,19			
--	2,08	-0,29	Absoluut	4	12,32	9,09	2,45	3,74			
--	12,18	-0,34	Absoluut	4	31,55	60,94	6,76	9,02			
--	2,70	-0,28	Absoluut	5	12,32	9,48	0,18	3,17			
--	0,12	-2,15	Absoluut	4	11,87	8,76	2,76	3,18			
--	1,82	-0,45	Absoluut	4	16,84	15,71	2,79	5,63			
--	3,92	0,39	Absoluut	5	17,50	19,15	1,90	4,52			
--	0,10	-2,19	Absoluut	4	11,81	8,68	2,76	3,15			
--	0,23	-2,14	Absoluut	6	11,55	8,30	0,34	3,09			
--	2,06	-0,39	Absoluut	4	11,62	8,16	2,37	3,44			
--	-0,40	-2,98	Absoluut	8	24,53	37,05	0,17	6,37			
--	17,48	0,00	Absoluut	12	149,21	829,62	1,12	40,61			
--	2,07	-0,30	Absoluut	4	12,17	8,88	2,43	3,66			
--	2,20	-0,08	Absoluut	7	21,97	27,53	0,06	5,13			
--	3,06	-0,50	Absoluut	6	8,32	4,18	0,07	2,46			
--	2,09	-0,24	Absoluut	5	17,06	14,90	0,06	6,08			
--	5,05	0,00	Absoluut	4	76,60	292,48	10,53	27,76			
--	0,00	0,00	Absoluut	4	25,93	29,51	2,94	10,02			
--	0,00	0,00	Absoluut	4	12,77	10,02	2,78	3,60			
--	0,00	-2,32	Absoluut	4	17,23	17,70	3,38	5,24			
--	0,08	-2,32	Absoluut	4	16,98	17,54	3,56	4,93			

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Groep: Ruishornlaan - Lisse

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	3850	0	19:15, 14 nov 2023	7	Sternhof 7 2162HK	Polygoon	98471,80	474192,96	5,59	7,90
--	3851	0	19:15, 14 nov 2023	59	Meeuwenlaan 59 2162HE	Polygoon	98470,68	474219,22	5,29	7,29
--	3852	0	19:15, 14 nov 2023	9	Sternhof 9 2162HK	Polygoon	98472,45	474176,96	4,78	7,28
--	3853	0	19:15, 14 nov 2023	57	Meeuwenlaan 57 2162HE	Polygoon	98475,82	474218,92	5,29	7,29
--	3855	0	19:15, 14 nov 2023	111	Broekweg 111 2161XC	Polygoon	98695,31	474379,70	7,25	7,62
--	3859	0	19:15, 14 nov 2023	13	Visserkade 13 2161WZ	Polygoon	98660,58	474312,00	12,60	12,60
--	3860	0	19:15, 14 nov 2023	15	Visserkade 15 2161WZ	Polygoon	98671,34	474314,97	9,62	9,62
--	3863	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98707,25	474369,46	2,09	2,48
--	3869	0	19:15, 14 nov 2023	22	Anemonenstraat 22 2161WL	Polygoon	98714,65	474341,62	7,22	7,49
--	3872	0	19:15, 14 nov 2023	35	Anemonenstraat 35 2161WK	Polygoon	98727,08	474332,56	7,36	7,63
--	3886	0	19:15, 14 nov 2023	38	Grevelingstraat 38 2161WG	Polygoon	98692,15	474321,59	10,06	10,06
--	3897	0	19:15, 14 nov 2023	58	Grevelingstraat 58 2161WG	Polygoon	98837,76	474206,31	7,57	7,63
--	3908	0	19:15, 14 nov 2023	67	Grevelingstraat 67 2161WE	Polygoon	98810,72	474256,44	7,19	7,69
--	3909	0	19:15, 14 nov 2023	14	Visserkade 14 2161WZ	Polygoon	98649,65	474307,52	10,42	10,42
--	3915	0	19:15, 14 nov 2023	14	Suddeoever 14 2161LK	Polygoon	98419,59	474388,46	0,00	0,04
--	3919	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98684,90	474422,82	2,26	2,76
--	3922	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98734,04	474387,71	2,06	2,56
--	3931	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98714,73	474379,00	2,10	2,59
--	3977	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98601,88	474386,35	3,15	3,15
--	3978	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98677,54	474413,79	2,27	2,77
--	3982	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98741,68	474327,48	1,71	2,05
--	4005	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98838,91	474147,72	6,66	6,66
--	4015	0	19:15, 14 nov 2023	109	Broekweg 109 2161XC	Polygoon	98699,25	474384,29	7,25	7,67
--	4021	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98744,39	474323,76	1,98	2,31
--	4022	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98668,41	474422,11	2,11	2,61
--	4027	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98472,04	474208,46	0,23	2,33
--	4033	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98714,58	474374,86	2,09	2,55
--	4044	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98748,91	474384,26	3,95	4,45
--	4046	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98646,55	474383,93	2,19	2,45
--	4064	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98591,47	474370,19	3,15	3,15
--	4077	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98728,02	474384,40	2,03	2,53
--	4081	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98660,58	474412,98	2,07	2,49
--	4093	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98484,68	474211,07	0,23	2,33
--	4099	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98703,50	474364,70	2,10	2,43

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	5,59	-2,31	Absoluut	6	30,34	46,91	1,81	10,02			
--	5,29	-2,00	Absoluut	6	30,35	46,61	1,81	10,09			
--	4,78	-2,50	Absoluut	6	34,72	52,25	2,54	12,22			
--	5,29	-2,00	Absoluut	6	30,44	47,05	1,81	10,07			
--	7,25	-0,37	Absoluut	4	28,06	48,28	6,05	7,98			
--	12,60	0,00	Absoluut	4	31,31	60,11	6,75	8,90			
--	9,62	0,00	Absoluut	4	31,30	60,10	6,75	8,90			
--	2,09	-0,39	Absoluut	4	17,64	15,41	2,40	6,46			
--	7,22	-0,27	Absoluut	4	28,65	50,52	6,27	8,05			
--	7,36	-0,27	Absoluut	4	27,53	46,68	6,06	7,71			
--	10,06	0,00	Absoluut	4	31,49	60,70	6,74	9,00			
--	7,57	-0,06	Absoluut	14	58,98	159,99	0,09	14,54			
--	7,19	-0,50	Absoluut	4	27,46	46,64	6,16	7,57			
--	10,42	0,00	Absoluut	4	37,09	82,90	7,50	11,04			
--	0,00	-0,04	Absoluut	20	52,82	113,29	0,11	6,96			
--	2,26	-0,50	Absoluut	4	14,38	12,59	3,03	4,16			
--	2,06	-0,50	Absoluut	5	14,57	11,85	1,83	4,91			
--	2,10	-0,49	Absoluut	4	12,58	9,42	2,46	3,87			
--	3,15	0,00	Absoluut	4	11,29	7,73	2,36	3,37			
--	2,27	-0,50	Absoluut	4	14,35	12,52	3,00	4,18			
--	1,71	-0,34	Absoluut	4	8,26	4,12	1,69	2,44			
--	6,66	0,00	Absoluut	4	9,90	6,02	2,15	2,80			
--	7,25	-0,42	Absoluut	4	28,06	48,29	6,05	7,98			
--	1,98	-0,33	Absoluut	4	11,71	8,05	2,20	3,66			
--	2,11	-0,50	Absoluut	5	11,26	7,88	0,06	3,02			
--	0,23	-2,10	Absoluut	4	12,14	9,17	2,85	3,24			
--	2,09	-0,46	Absoluut	4	11,50	8,09	2,46	3,33			
--	3,95	-0,50	Absoluut	8	21,53	28,08	0,08	6,02			
--	2,19	-0,26	Absoluut	4	20,68	23,07	3,26	7,12			
--	3,15	0,00	Absoluut	4	11,34	7,99	2,56	3,02			
--	2,03	-0,50	Absoluut	4	11,53	8,05	2,36	3,41			
--	2,07	-0,42	Absoluut	5	10,07	6,09	0,07	3,02			
--	0,23	-2,10	Absoluut	4	11,56	8,31	2,68	3,10			
--	2,10	-0,33	Absoluut	4	16,93	14,56	2,40	6,06			

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Groep: Ruishornlaan - Lisse

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	4101	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98697,92	474345,83	2,67	2,85
--	4152	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98662,87	474411,01	2,12	2,51
--	4156	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98655,48	474402,38	2,06	2,29
--	4162	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98668,96	474418,20	2,05	2,55
--	4167	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98611,01	474391,66	3,16	3,25
--	4177	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98712,22	474365,83	2,07	2,47
--	4183	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98737,93	474389,75	2,05	2,55
--	4199	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98691,34	474350,94	2,64	2,81
--	4201	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98653,41	474396,58	2,18	2,30
--	4210	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98604,42	474384,42	3,15	3,17
--	4215	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98714,01	474372,03	2,08	2,52
--	4218	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98653,18	474404,35	2,06	2,33
--	4221	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98717,78	474376,80	2,09	2,59
--	4228	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98468,18	474208,62	0,12	2,27
--	4233	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98699,74	474359,95	2,12	2,40
--	4237	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98733,87	474391,66	2,08	2,58
--	4246	0	19:15, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Polygoon	98497,82	474184,30	0,08	2,45
--	4283	0	19:15, 14 nov 2023	15	Sternhof 15 2162HK	Polygoon	98485,46	474176,99	4,78	7,26
--	4284	0	19:15, 14 nov 2023	5	Sternhof 5 2162HK	Polygoon	98467,77	474196,11	5,58	7,87
--	4285	0	19:15, 14 nov 2023	17	Sternhof 17 2162HK	Polygoon	98489,52	474173,84	5,25	7,75
--	4286	0	19:15, 14 nov 2023	41	Meeuwenlaan 41 2162HD	Polygoon	98506,29	474188,27	3,78	6,12
--	4287	0	19:15, 14 nov 2023	39	Meeuwenlaan 39 2162HD	Polygoon	98516,06	474189,17	5,01	7,43
--	4288	0	19:15, 14 nov 2023	37	Meeuwenlaan 37 2162HD	Polygoon	98516,06	474189,17	5,07	7,49
--	4306	0	19:15, 14 nov 2023	3	Sternhof 3 2162HK	Polygoon	98462,75	474189,60	5,59	8,03
--	4308	0	19:15, 14 nov 2023	61	Meeuwenlaan 61 2162HE	Polygoon	98465,60	474219,51	5,30	7,30
--	4310	0	19:15, 14 nov 2023	11	Sternhof 11 2162HK	Polygoon	98478,85	474177,07	4,79	7,28
--	4311	0	19:15, 14 nov 2023	55	Meeuwenlaan 55 2162HE	Polygoon	98480,93	474218,63	3,92	5,92
--	4312	0	19:15, 14 nov 2023	13	Sternhof 13 2162HK	Polygoon	98477,99	474167,31	4,79	7,29
--	4313	0	19:15, 14 nov 2023	53	Meeuwenlaan 53 2162HE	Polygoon	98486,08	474218,33	5,26	7,27
--	4314	0	19:15, 14 nov 2023	19	Sternhof 19 2162HK	Polygoon	98492,81	474160,87	5,26	7,76
--	4315	0	19:15, 14 nov 2023	51	Meeuwenlaan 51 2162HE	Polygoon	98491,95	474226,24	6,36	8,36
--	4316	0	19:15, 14 nov 2023	43	Meeuwenlaan 43 2162HD	Polygoon	98503,20	474192,41	3,77	6,05
--	4317	0	19:15, 14 nov 2023	33	Meeuwenlaan 33 2162HD	Polygoon	98528,37	474179,20	0,67	3,17
--	4318	0	19:15, 14 nov 2023	31	Meeuwenlaan 31 2162HD	Polygoon	98528,31	474172,54	5,08	7,58

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	2,67	-0,18	Absoluut	5	12,73	10,06	0,14	3,43			
--	2,12	-0,39	Absoluut	5	10,07	6,09	0,07	3,02			
--	2,06	-0,23	Absoluut	5	10,08	6,09	0,08	3,03			
--	2,05	-0,50	Absoluut	5	11,26	7,87	0,06	3,02			
--	3,16	-0,09	Absoluut	5	12,35	9,24	0,22	3,61			
--	2,07	-0,40	Absoluut	4	11,85	8,49	2,43	3,55			
--	2,05	-0,50	Absoluut	7	17,00	14,60	0,32	3,51			
--	2,64	-0,17	Absoluut	5	13,40	11,19	0,46	3,50			
--	2,18	-0,12	Absoluut	6	20,32	22,48	0,90	6,00			
--	3,15	-0,02	Absoluut	4	10,96	7,35	2,36	3,19			
--	2,08	-0,44	Absoluut	4	17,04	14,82	2,44	6,08			
--	2,06	-0,27	Absoluut	5	10,07	6,09	0,07	3,03			
--	2,09	-0,50	Absoluut	4	12,00	8,68	2,44	3,61			
--	0,12	-2,15	Absoluut	6	11,67	8,42	0,08	3,21			
--	2,12	-0,28	Absoluut	4	16,93	14,56	2,40	6,06			
--	2,08	-0,50	Absoluut	5	20,44	19,08	0,52	7,85			
--	0,08	-2,37	Absoluut	6	15,78	13,27	1,80	3,62			
--	4,78	-2,48	Absoluut	6	34,72	52,42	2,53	12,22			
--	5,58	-2,29	Absoluut	6	30,29	46,52	1,81	10,02			
--	5,25	-2,50	Absoluut	6	34,69	51,74	2,45	12,24			
--	3,78	-2,34	Absoluut	6	35,13	53,31	2,46	12,40			
--	5,01	-2,42	Absoluut	6	39,93	65,64	2,54	14,85			
--	5,07	-2,42	Absoluut	8	34,80	51,83	0,01	12,35			
--	5,59	-2,44	Absoluut	6	30,30	46,67	1,81	10,04			
--	5,30	-2,00	Absoluut	6	31,01	49,41	1,81	10,09			
--	4,79	-2,49	Absoluut	8	34,84	52,76	0,25	12,22			
--	3,92	-2,00	Absoluut	6	30,36	46,81	1,81	10,07			
--	4,79	-2,50	Absoluut	8	35,04	52,35	0,25	12,22			
--	5,26	-2,01	Absoluut	6	30,44	47,10	1,81	10,05			
--	5,26	-2,50	Absoluut	6	35,32	54,93	2,56	12,24			
--	6,36	-2,00	Absoluut	6	30,90	49,06	1,81	10,05			
--	3,77	-2,28	Absoluut	6	34,96	52,48	2,52	12,45			
--	0,67	-2,50	Absoluut	6	39,86	66,15	2,50	14,68			
--	5,08	-2,50	Absoluut	6	35,21	53,89	2,49	12,30			

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Groep: Ruishornlaan - Lisse

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	4319	0	19:15, 14 nov 2023	29	Meeuwenlaan 29 2162HD	Polygoon	98527,34	474159,59	4,78	7,28
--	4320	0	19:15, 14 nov 2023	27	Meeuwenlaan 27 2162HD	Polygoon	98537,08	474160,66	4,77	7,32
--	4321	0	19:15, 14 nov 2023	25	Meeuwenlaan 25 2162HD	Polygoon	98533,42	474151,48	3,52	6,02
--	4322	0	19:15, 14 nov 2023	23	Meeuwenlaan 23 2162HD	Polygoon	98543,30	474158,89	3,52	6,18
--	4323	0	19:15, 14 nov 2023	21	Meeuwenlaan 21 2162HD	Polygoon	98543,06	474152,49	3,54	6,19
--	4373	0	19:15, 14 nov 2023	120	Broekweg 120 2161XG	Polygoon	98700,32	474433,25	7,13	7,14
--	4374	0	19:15, 14 nov 2023	118	Broekweg 118 2161XG	Polygoon	98700,39	474438,32	7,86	7,95
--	4377	0	19:15, 14 nov 2023	122	Broekweg 122 2161XG	Polygoon	98697,48	474416,77	6,76	7,26
--	4378	0	19:15, 14 nov 2023	124	Broekweg 124 2161XG	Polygoon	98693,37	474411,83	6,80	7,30
--	4379	0	19:15, 14 nov 2023	117	Broekweg 117 2161XC	Polygoon	98693,48	474365,31	7,24	7,51
--	4383	0	19:15, 14 nov 2023	113	Broekweg 113 2161XC	Polygoon	98691,37	474375,10	7,24	7,55
--	4386	0	19:15, 14 nov 2023	115	Broekweg 115 2161XC	Polygoon	98697,42	474369,91	7,29	7,61
--	4389	0	19:15, 14 nov 2023	20	Visserkade 20 2161WZ	Polygoon	98669,44	474292,38	9,63	9,63
--	4390	0	19:15, 14 nov 2023	18	Visserkade 18 2161WZ	Polygoon	98663,50	474296,92	10,38	10,38
--	4395	0	19:15, 14 nov 2023	34	Grevelingstraat 34 2161WG	Polygoon	98673,52	474335,82	12,20	12,20
--	4396	0	19:15, 14 nov 2023	32	Grevelingstraat 32 2161WG	Polygoon	98668,14	474339,92	10,04	10,04
--	4402	0	19:15, 14 nov 2023	130	Broekweg 130 2161XG	Polygoon	98675,84	474389,81	6,89	7,18
--	4405	0	19:15, 14 nov 2023	128	Broekweg 128 2161XG	Polygoon	98680,02	474394,83	7,34	7,69
--	4406	0	19:15, 14 nov 2023	126	Broekweg 126 2161XG	Polygoon	98668,63	474404,70	8,17	8,48
--	4409	0	19:15, 14 nov 2023	22	Visserkade 22 2161WZ	Polygoon	98682,63	474268,48	12,61	12,61
--	4411	0	19:15, 14 nov 2023	119	Broekweg 119 2161XC	Polygoon	98685,48	474355,97	7,23	7,39
--	4412	0	19:15, 14 nov 2023	36	Grevelingstraat 36 2161WG	Polygoon	98686,69	474314,44	9,24	9,24
--	4413	0	19:15, 14 nov 2023	24	Visserkade 24 2161WZ	Polygoon	98689,31	474277,21	12,61	12,61
--	4442	0	19:15, 14 nov 2023	105	Broekweg 105 2161XC	Polygoon	98720,82	474388,87	7,19	7,69
--	4443	0	19:15, 14 nov 2023	3	Montbretiastraat 3 2161WH	Polygoon	98742,70	474309,96	8,62	8,82
--	4445	0	19:15, 14 nov 2023	9	Visserkade 9 2161WZ	Polygoon	98608,13	474353,45	6,91	6,91
--	4451	0	19:15, 14 nov 2023	19	Meeuwenlaan 19 2162HD	Polygoon	98539,46	474143,43	4,81	7,31
--	4452	0	19:15, 14 nov 2023	35	Meeuwenlaan 35 2162HD	Polygoon	98515,36	474176,08	5,03	7,53
--	4491	0	19:15, 14 nov 2023	45	Meeuwenlaan 45 2162HD	Polygoon	98510,19	474203,88	3,78	6,03
--	4569	0	19:15, 14 nov 2023	49	Meeuwenlaan 49 2162HE	Polygoon	98505,64	474213,42	5,06	7,19
--	4570	0	19:15, 14 nov 2023	47	Meeuwenlaan 47 2162HE	Polygoon	98495,72	474206,03	5,89	8,03
--	4571	0	19:15, 14 nov 2023	40	Grevelingstraat 40 2161WG	Polygoon	98772,74	474259,77	7,50	7,50
--	4572	0	19:15, 14 nov 2023	42	Grevelingstraat 42 2161WG	Polygoon	98764,32	474248,94	8,20	8,01
--	4573	0	19:15, 14 nov 2023	44	Grevelingstraat 44 2161WG	Polygoon	98770,92	474242,77	8,42	8,19

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	4,78	-2,50	Absoluut	6	35,70	55,92	2,50	12,46			
--	4,77	-2,55	Absoluut	6	39,70	63,77	2,44	14,85			
--	3,52	-2,50	Absoluut	6	35,00	53,34	2,51	12,34			
--	3,52	-2,66	Absoluut	6	34,63	51,11	2,43	12,34			
--	3,54	-2,65	Absoluut	6	34,65	52,04	2,46	12,23			
--	7,13	-0,01	Absoluut	8	40,43	77,81	2,98	8,33			
--	7,86	-0,09	Absoluut	9	34,89	66,87	0,43	8,33			
--	6,76	-0,50	Absoluut	8	30,07	52,99	0,55	8,05			
--	6,80	-0,50	Absoluut	8	30,18	53,21	0,63	8,03			
--	7,24	-0,27	Absoluut	4	28,06	48,29	6,05	7,98			
--	7,24	-0,31	Absoluut	4	28,06	48,29	6,05	7,98			
--	7,29	-0,32	Absoluut	4	28,06	48,28	6,05	7,98			
--	9,63	0,00	Absoluut	4	37,18	83,48	7,56	11,01			
--	10,38	0,00	Absoluut	4	36,89	81,90	7,41	11,01			
--	12,20	0,00	Absoluut	4	31,52	60,82	6,75	9,00			
--	10,04	0,00	Absoluut	4	31,52	60,81	6,75	9,00			
--	6,89	-0,29	Absoluut	13	52,54	90,32	0,52	7,88			
--	7,34	-0,35	Absoluut	15	56,92	90,93	0,10	10,28			
--	8,17	-0,31	Absoluut	14	48,90	109,24	0,10	7,88			
--	12,61	0,00	Absoluut	4	36,87	81,79	7,43	10,99			
--	7,23	-0,16	Absoluut	4	28,46	49,88	6,25	7,98			
--	9,24	0,00	Absoluut	4	31,49	60,70	6,74	9,00			
--	12,61	0,00	Absoluut	4	37,10	83,08	7,55	10,99			
--	7,19	-0,50	Absoluut	7	29,78	55,49	2,46	7,77			
--	8,62	-0,20	Absoluut	9	43,09	96,36	1,72	8,00			
--	6,91	0,00	Absoluut	8	31,24	55,61	0,20	8,07			
--	4,81	-2,50	Absoluut	6	35,05	53,39	2,48	12,23			
--	5,03	-2,50	Absoluut	10	35,40	54,00	0,72	12,35			
--	3,78	-2,25	Absoluut	10	35,97	54,41	0,13	12,45			
--	5,06	-2,13	Absoluut	6	35,47	54,91	2,47	12,37			
--	5,89	-2,14	Absoluut	10	35,42	53,93	0,12	12,37			
--	7,50	0,00	Absoluut	12	52,57	130,57	0,90	13,72			
--	8,20	0,19	Absoluut	10	47,21	114,86	0,90	13,72			
--	8,42	0,23	Absoluut	13	50,85	130,34	0,12	13,79			

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Groep: Ruishornlaan - Lisse

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	4576	0	19:15, 14 nov 2023	2	Mandenmakerskade 2 2161WV	Polygoon	98738,07	474274,26	8,44	8,32
--	4583	0	19:15, 14 nov 2023	56	Meeuwenlaan 56 2162HH	Polygoon	98426,81	474261,53	4,43	6,59
--	4595	0	19:15, 14 nov 2023	4	Mandenmakerskade 4 2161WV	Polygoon	98748,78	474265,58	10,33	10,22
--	4597	0	19:15, 14 nov 2023	27	Anemonenstraat 27 2161WK	Polygoon	98750,96	474352,70	7,34	7,84
--	4604	0	19:15, 14 nov 2023	31	Anemonenstraat 31 2161WK	Polygoon	98734,12	474342,42	7,34	7,75
--	4605	0	19:15, 14 nov 2023	29	Anemonenstraat 29 2161WK	Polygoon	98737,65	474347,34	7,34	7,80
--	4606	0	19:15, 14 nov 2023	8	Anemonenstraat 8 2161WL	Polygoon	98742,00	474374,32	7,30	7,80
--	4678	0	19:15, 14 nov 2023	11	Visserkade 11 2161WZ	Polygoon	98618,82	474357,14	5,16	5,21
--	4679	0	19:15, 14 nov 2023	7	Visserkade 7 2161WZ	Polygoon	98614,70	474360,87	5,18	5,19
--	4702	0	19:15, 14 nov 2023	26	Visserkade 26 2161WZ	Polygoon	98696,94	474287,75	9,64	9,64
--	4704	0	19:15, 14 nov 2023	28	Visserkade 28 2161WZ	Polygoon	98714,76	474292,93	12,61	12,61
--	4705	0	19:15, 14 nov 2023	30	Visserkade 30 2161WZ	Polygoon	98706,00	474299,62	12,60	12,60
--	4706	0	19:15, 14 nov 2023	18	Anemonenstraat 18 2161WL	Polygoon	98711,67	474351,26	7,23	7,54
--	4707	0	19:15, 14 nov 2023	16	Anemonenstraat 16 2161WL	Polygoon	98725,30	474356,41	7,22	7,65
--	4708	0	19:15, 14 nov 2023	12	Anemonenstraat 12 2161WL	Polygoon	98722,32	474366,05	7,24	7,71
--	4709	0	19:15, 14 nov 2023	101	Broekweg 101 2161XC	Polygoon	98721,81	474401,98	7,26	7,76
--	4710	0	19:15, 14 nov 2023	99	Broekweg 99 2161XC	Polygoon	98726,29	474407,22	7,56	7,94
--	4711	0	19:15, 14 nov 2023	103	Broekweg 103 2161XC	Polygoon	98727,71	474396,93	7,28	7,78
--	4712	0	19:15, 14 nov 2023	14	Anemonenstraat 14 2161WL	Polygoon	98728,85	474361,34	7,25	7,73
--	4713	0	19:15, 14 nov 2023	10	Anemonenstraat 10 2161WL	Polygoon	98725,87	474370,98	7,25	7,75
--	4714	0	19:15, 14 nov 2023	37	Anemonenstraat 37 2161WK	Polygoon	98733,34	474328,08	7,33	7,61
--	4715	0	19:15, 14 nov 2023	33	Anemonenstraat 33 2161WK	Polygoon	98730,60	474337,49	7,24	7,58
--	4716	0	19:15, 14 nov 2023	6	Anemonenstraat 6 2161WL	Polygoon	98735,60	474378,94	7,22	7,72
--	4717	0	19:15, 14 nov 2023	20	Anemonenstraat 20 2161WL	Polygoon	98718,20	474346,55	7,26	7,59
--	4720	0	19:15, 14 nov 2023	107	Broekweg 107 2161XC	Polygoon	98703,18	474388,89	7,27	7,74
--	4740	0	19:15, 14 nov 2023	2	Anemonenstraat 2 2161WL	Polygoon	98742,47	474395,96	7,25	7,65
--	4741	0	19:15, 14 nov 2023	144	Broekweg 144 2161XG	Polygoon	98656,63	474384,20	7,17	7,17
--	4761	0	19:15, 14 nov 2023	6	Mandenmakerskade 6 2161WV	Polygoon	98714,28	474247,17	10,60	10,41
--	4762	0	19:15, 14 nov 2023	8	Mandenmakerskade 8 2161WV	Polygoon	98729,00	474232,34	8,08	7,58
--	4763	0	19:15, 14 nov 2023	10	Mandenmakerskade 10 2161WV	Polygoon	98743,03	474222,06	4,70	4,20
--	4764	0	19:15, 14 nov 2023	12	Mandenmakerskade 12 2161WV	Polygoon	98756,08	474202,59	9,06	8,56
--	4765	0	19:15, 14 nov 2023	14	Mandenmakerskade 14 2161WV	Polygoon	98771,80	474192,59	9,03	8,53
--	4778	0	19:15, 14 nov 2023	52	Meeuwenlaan 52 2162HH	Polygoon	98455,41	474256,82	4,57	6,57
--	4796	0	19:15, 14 nov 2023	10	Visserkade 10 2161WZ	Polygoon	98614,12	474320,85	9,61	9,61

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	8,44	0,12	Absoluut	12	56,90	137,73	0,87	13,79			
--	4,43	-2,16	Absoluut	4	37,98	89,81	8,90	10,09			
--	10,33	0,11	Absoluut	12	52,24	140,28	0,85	13,79			
--	7,34	-0,50	Absoluut	4	27,53	46,67	6,06	7,71			
--	7,34	-0,41	Absoluut	4	27,53	46,68	6,06	7,71			
--	7,34	-0,46	Absoluut	4	27,53	46,68	6,06	7,71			
--	7,30	-0,50	Absoluut	8	28,32	48,54	0,17	7,89			
--	5,16	-0,05	Absoluut	9	37,12	70,12	1,27	8,65			
--	5,18	-0,01	Absoluut	6	32,07	49,33	1,41	10,31			
--	9,64	0,00	Absoluut	4	37,20	83,48	7,56	11,04			
--	12,61	0,00	Absoluut	4	36,78	81,21	7,36	11,03			
--	12,60	0,00	Absoluut	4	37,17	83,38	7,56	11,02			
--	7,23	-0,31	Absoluut	4	28,25	48,91	6,07	8,05			
--	7,22	-0,43	Absoluut	4	28,25	48,91	6,07	8,05			
--	7,24	-0,47	Absoluut	4	28,25	48,91	6,07	8,05			
--	7,26	-0,50	Absoluut	4	29,34	53,62	6,90	7,77			
--	7,56	-0,38	Absoluut	5	29,74	55,17	0,32	7,77			
--	7,28	-0,50	Absoluut	4	29,34	53,62	6,90	7,77			
--	7,25	-0,48	Absoluut	4	28,25	48,91	6,07	8,05			
--	7,25	-0,50	Absoluut	8	28,60	49,46	0,17	8,05			
--	7,33	-0,28	Absoluut	4	27,93	48,21	6,26	7,71			
--	7,24	-0,34	Absoluut	4	27,53	46,67	6,06	7,71			
--	7,22	-0,50	Absoluut	4	28,33	49,52	6,27	7,89			
--	7,26	-0,33	Absoluut	4	28,25	48,91	6,07	8,05			
--	7,27	-0,47	Absoluut	5	28,46	49,88	2,28	7,98			
--	7,25	-0,40	Absoluut	4	28,07	48,43	6,12	7,92			
--	7,17	0,00	Absoluut	11	44,41	92,46	1,29	10,58			
--	10,60	0,19	Absoluut	18	71,41	213,27	0,48	11,16			
--	8,08	0,50	Absoluut	26	57,66	149,65	0,20	10,60			
--	4,70	0,50	Absoluut	21	53,88	138,09	0,21	8,59			
--	9,06	0,50	Absoluut	26	57,67	149,64	0,20	10,60			
--	9,03	0,50	Absoluut	21	53,89	138,11	0,22	8,59			
--	4,57	-2,00	Absoluut	10	55,28	137,21	2,99	12,08			
--	9,61	0,00	Absoluut	4	36,98	82,38	7,48	11,01			

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Groep: Ruishornlaan - Lisse

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	4797	0	19:15, 14 nov 2023	12	Visserkade 12 2161WZ	Polygoon	98620,81	474329,60	12,58	12,58
--	4798	0	19:15, 14 nov 2023	2	Visserkade 2 2161WZ	Polygoon	98570,69	474367,91	12,59	12,59
--	4799	0	19:15, 14 nov 2023	4	Visserkade 4 2161WZ	Polygoon	98576,64	474363,35	12,59	12,59
--	4800	0	19:15, 14 nov 2023	1	Scheepmakerskade 1 2161XS	Polygoon	98599,20	474395,24	9,39	9,38
--	4801	0	19:15, 14 nov 2023	3	Scheepmakerskade 3 2161XS	Polygoon	98595,92	474390,93	12,35	12,28
--	4802	0	19:15, 14 nov 2023	5	Scheepmakerskade 5 2161XS	Polygoon	98591,07	474387,81	12,34	12,18
--	4803	0	19:15, 14 nov 2023	7	Scheepmakerskade 7 2161XS	Polygoon	98587,79	474383,50	9,36	9,18
--	4804	0	19:15, 14 nov 2023	9	Scheepmakerskade 9 2161XS	Polygoon	98584,51	474379,18	12,34	12,14
--	4805	0	19:15, 14 nov 2023	11	Scheepmakerskade 11 2161XS	Polygoon	98584,51	474379,18	12,37	12,17
--	4818	0	19:15, 14 nov 2023	24	Grevelingstraat 24 2161WG	Polygoon	98618,88	474374,12	10,00	10,18
--	4819	0	19:15, 14 nov 2023	28	Grevelingstraat 28 2161WG	Polygoon	98635,74	474357,77	12,18	12,27
--	4820	0	19:15, 14 nov 2023	30	Grevelingstraat 30 2161WG	Polygoon	98642,02	474364,24	12,18	12,36
--	4821	0	19:15, 14 nov 2023	16	Mandenmakerskade 16 2161WV	Polygoon	98793,57	474170,89	8,34	7,98
--	4822	0	19:15, 14 nov 2023	18	Mandenmakerskade 18 2161WV	Polygoon	98811,72	474161,16	7,86	7,55
--	4823	0	19:15, 14 nov 2023	20	Mandenmakerskade 20 2161WV	Polygoon	98826,64	474138,44	8,40	8,40
--	4833	0	19:15, 14 nov 2023	48	Grevelingstraat 48 2161WG	Polygoon	98791,28	474224,98	10,34	9,90
--	4834	0	19:15, 14 nov 2023	46	Grevelingstraat 46 2161WG	Polygoon	98787,05	474248,84	7,96	8,01
--	4889	0	19:15, 14 nov 2023	56	Grevelingstraat 56 2161WG	Polygoon	98819,48	474202,59	6,91	6,41
--	4890	0	19:15, 14 nov 2023	54	Grevelingstraat 54 2161WG	Polygoon	98815,66	474226,99	8,13	8,11
--	4891	0	19:15, 14 nov 2023	52	Grevelingstraat 52 2161WG	Polygoon	98806,66	474230,08	7,54	7,50
--	4892	0	19:15, 14 nov 2023	50	Grevelingstraat 50 2161WG	Polygoon	98797,80	474218,70	7,44	6,98
--	4893	0	19:15, 14 nov 2023	60	Grevelingstraat 60 2161WG	Polygoon	98842,35	474204,85	8,89	8,94
--	4894	0	19:15, 14 nov 2023	26	Mandenmakerskade 26 2161WV	Polygoon	98855,63	474181,70	8,69	8,69
--	4895	0	19:15, 14 nov 2023	22	Mandenmakerskade 22 2161WV	Polygoon	98843,15	474165,82	7,57	7,55
--	4897	0	19:15, 14 nov 2023	24	Mandenmakerskade 24 2161WV	Polygoon	98843,15	474165,82	7,56	7,54
--	4898	0	19:15, 14 nov 2023	28	Mandenmakerskade 28 2161WV	Polygoon	98855,63	474181,70	7,58	7,58
--	4936	0	19:15, 14 nov 2023	61	Grevelingstraat 61 2161WE	Polygoon	98796,24	474266,96	7,12	7,62
--	4937	0	19:15, 14 nov 2023	63	Grevelingstraat 63 2161WE	Polygoon	98801,07	474263,46	7,20	7,70
--	4938	0	19:15, 14 nov 2023	65	Grevelingstraat 65 2161WE	Polygoon	98805,89	474259,95	7,19	7,69
--	4939	0	19:15, 14 nov 2023	16	Visserkade 16 2161WZ	Polygoon	98642,91	474298,78	12,61	12,61
--	4960	0	19:15, 14 nov 2023	76	Bloembinderspark 76 2161XR	Polygoon	98621,49	474428,14	10,54	11,04
--	4961	0	19:15, 14 nov 2023	74	Bloembinderspark 74 2161XR	Polygoon	98621,49	474428,14	7,34	7,84
--	4982	0	19:15, 14 nov 2023	119	Bloembinderspark 119 2161XR	Polygoon	98640,15	474399,99	8,33	8,71
--	4983	0	19:15, 14 nov 2023	107	Bloembinderspark 107 2161XR	Polygoon	98655,23	474432,96	9,18	9,68

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	12,58	0,00	Absoluut	4	36,98	82,38	7,48	11,01			
--	12,59	0,00	Absoluut	4	37,11	82,88	7,49	11,06			
--	12,59	0,00	Absoluut	4	37,11	82,87	7,49	11,06			
--	9,39	0,01	Absoluut	7	42,20	87,96	0,22	12,60			
--	12,35	0,07	Absoluut	4	36,04	68,28	5,42	12,60			
--	12,34	0,16	Absoluut	4	32,09	57,60	5,42	10,63			
--	9,36	0,18	Absoluut	4	32,09	57,60	5,42	10,63			
--	12,34	0,20	Absoluut	4	32,10	57,60	5,42	10,63			
--	12,37	0,20	Absoluut	9	42,94	80,06	0,22	10,63			
--	10,00	-0,18	Absoluut	4	31,55	60,94	6,76	9,02			
--	12,18	-0,09	Absoluut	4	31,55	60,92	6,76	9,02			
--	12,18	-0,18	Absoluut	4	31,54	60,92	6,76	9,02			
--	8,34	0,36	Absoluut	26	57,57	148,63	0,20	10,59			
--	7,86	0,31	Absoluut	16	57,16	157,90	0,86	9,20			
--	8,40	0,00	Absoluut	19	62,13	180,87	0,24	8,00			
--	10,34	0,44	Absoluut	12	52,47	138,40	0,09	16,40			
--	7,96	-0,05	Absoluut	11	47,32	115,37	0,12	13,79			
--	6,91	0,50	Absoluut	15	54,13	144,47	0,17	14,54			
--	8,13	0,02	Absoluut	10	48,39	120,23	0,90	14,24			
--	7,54	0,04	Absoluut	11	48,16	119,26	0,18	14,24			
--	7,44	0,46	Absoluut	13	53,05	140,10	0,16	16,40			
--	8,89	-0,05	Absoluut	16	57,77	162,66	1,12	11,47			
--	8,69	0,00	Absoluut	10	47,53	116,96	0,90	13,66			
--	7,57	0,02	Absoluut	12	49,45	122,20	0,91	13,67			
--	7,56	0,02	Absoluut	10	47,57	117,01	0,91	13,67			
--	7,58	0,00	Absoluut	12	49,53	122,69	0,90	13,66			
--	7,12	-0,50	Absoluut	4	27,06	45,13	5,96	7,57			
--	7,20	-0,50	Absoluut	4	27,06	45,13	5,96	7,57			
--	7,19	-0,50	Absoluut	4	27,06	45,13	5,96	7,57			
--	12,61	0,00	Absoluut	4	37,12	82,97	7,48	11,07			
--	10,54	-0,50	Absoluut	12	40,87	81,24	0,36	13,56			
--	7,34	-0,50	Absoluut	12	40,55	74,09	0,03	13,56			
--	8,33	-0,38	Absoluut	9	32,34	57,08	0,34	10,05			
--	9,18	-0,50	Absoluut	4	32,07	60,15	5,93	10,05			

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Groep: Ruishornlaan - Lisse

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	4984	0	19:15, 14 nov 2023	109	Bloembinderspark 109 2161XR	Polygoon	98650,98	474428,02	8,48	8,98
--	4985	0	19:15, 14 nov 2023	111	Bloembinderspark 111 2161XR	Polygoon	98660,50	474419,84	8,41	8,91
--	4986	0	19:15, 14 nov 2023	113	Bloembinderspark 113 2161XR	Polygoon	98657,16	474415,95	9,14	9,62
--	4987	0	19:15, 14 nov 2023	117	Bloembinderspark 117 2161XR	Polygoon	98647,59	474408,65	8,17	8,52
--	4988	0	19:15, 14 nov 2023	115	Bloembinderspark 115 2161XR	Polygoon	98643,64	474420,08	10,02	10,52
--	4996	0	19:15, 14 nov 2023	69	Grevelingstraat 69 2161WE	Polygoon	98836,29	474241,60	3,46	3,96
--	4997	0	19:15, 14 nov 2023	69	Grevelingstraat 69 2161WE	Polygoon	98878,08	474232,44	7,15	7,65
--	5019	0	19:15, 14 nov 2023	142	Broekweg 142 2161XG	Polygoon	98664,40	474377,01	7,27	7,37
--	5020	0	19:15, 14 nov 2023	2-50	Scheepmakerskade 2-50 2161XS	Polygoon	98528,18	474404,19	17,48	16,98
--	5024	0	19:15, 14 nov 2023	29	Ruishornlaan 29 2162VW	Polygoon	98648,37	474155,43	1,22	3,49
--	5025	0	19:15, 14 nov 2023	58	Meeuwenlaan 58 2162HH	Polygoon	98411,16	474244,79	4,06	6,42
--	5026	0	19:15, 14 nov 2023	54	Meeuwenlaan 54 2162HH	Polygoon	98449,29	474260,32	3,74	5,74
--	5027	0	19:15, 14 nov 2023	50	Meeuwenlaan 50 2162HH	Polygoon	98482,72	474258,98	3,26	5,26
--	5030	0	19:15, 14 nov 2023	27-29	Ruishornlaan 27-29 2162VW	Polygoon	98628,99	474159,78	7,68	9,86
--	5031	0	08:45, 15 nov 2023	23	Ruishornlaan 23 2162VW	Polygoon	98536,25	474324,28	8,53	8,53
--	5034	0	19:15, 14 nov 2023	10	Suddeoever 10 2161LK	Polygoon	98406,94	474419,87	0,00	0,00
--	5036	0	19:15, 14 nov 2023	16	Suddeoever 16 2161LK	Polygoon	98415,13	474370,66	0,00	0,20
--	5039	0	19:15, 14 nov 2023	12	Suddeoever 12 2161LK	Polygoon	98405,38	474394,55	0,00	0,03
--	7450	0	19:23, 14 nov 2023	gebouw	gebouw bestaand	Rechthoek	98516,80	474477,01	9,00	9,00

Model: Ruishornlaan 21, selectie Items

Ruishornlaan - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	8,48	-0,50	Absoluut	10	39,05	85,34	0,08	12,54			
--	8,41	-0,50	Absoluut	4	35,36	64,41	5,13	12,54			
--	9,14	-0,48	Absoluut	6	37,23	71,36	0,40	12,94			
--	8,17	-0,35	Absoluut	6	32,68	63,24	0,35	10,05			
--	10,02	-0,50	Absoluut	6	38,06	78,77	0,40	12,95			
--	3,46	-0,50	Absoluut	4	128,45	744,42	15,18	49,04			
--	7,15	-0,50	Absoluut	9	138,64	945,67	0,91	49,10			
--	7,27	-0,10	Absoluut	6	35,86	70,48	0,30	11,84			
--	17,48	0,50	Absoluut	23	149,70	875,36	0,13	11,82			
--	1,22	-2,27	Absoluut	7	62,30	209,19	5,01	13,02			
--	4,06	-2,36	Absoluut	9	54,76	136,30	0,42	11,09			
--	3,74	-2,00	Absoluut	8	51,13	127,04	2,05	10,30			
--	3,26	-2,00	Absoluut	8	53,63	139,13	0,29	12,76			
--	7,68	-2,18	Absoluut	159	228,38	1586,47	0,06	45,98			
--	8,53	0,00	Absoluut	9	97,28	512,32	1,25	29,27			
--	0,00	0,00	Absoluut	28	57,71	134,81	0,09	8,01			
--	0,00	-0,20	Absoluut	13	60,30	173,05	0,38	11,33			
--	0,00	-0,03	Absoluut	12	55,24	144,67	1,00	11,40			
--	8,63	-0,37	Relatief	4	129,49	669,36	12,92	51,83			

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie Ruishornlaan 21
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruishornlaan
 Groepsreductie: Ja
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21-01_A	Toetspunt	2,00	53,68	50,16	44,01	54,07
21-01_B	Toetspunt	5,00	54,30	50,77	44,63	54,69
21-01_C	Toetspunt	8,00	54,25	50,71	44,59	54,64
21-01_D	Toetspunt	11,00	54,05	50,52	44,38	54,44
21-01_E	Toetspunt	14,00	53,80	50,27	44,14	54,19
21-01_F	Toetspunt	17,00	53,51	49,97	43,84	53,90
21-02_A	Toetspunt	2,00	54,05	50,51	44,38	54,44
21-02_B	Toetspunt	5,00	54,49	50,96	44,82	54,88
21-02_C	Toetspunt	8,00	54,37	50,84	44,71	54,76
21-02_D	Toetspunt	11,00	54,17	50,64	44,51	54,56
21-02_E	Toetspunt	14,00	53,91	50,37	44,25	54,30
21-02_F	Toetspunt	17,00	53,60	50,06	43,93	53,99
21-03_A	Toetspunt	2,00	54,26	50,74	44,59	54,65
21-03_B	Toetspunt	5,00	54,68	51,15	45,01	55,07
21-03_C	Toetspunt	8,00	54,55	51,02	44,89	54,94
21-03_D	Toetspunt	11,00	54,34	50,81	44,67	54,73
21-03_E	Toetspunt	14,00	54,01	50,47	44,34	54,40
21-03_F	Toetspunt	17,00	53,66	50,13	43,99	54,05
21-04_A	Toetspunt	2,00	49,71	46,19	40,05	50,10
21-04_B	Toetspunt	5,00	50,02	46,50	40,36	50,41
21-04_C	Toetspunt	8,00	49,93	46,40	40,26	50,32
21-04_D	Toetspunt	11,00	49,69	46,16	40,03	50,08
21-04_E	Toetspunt	14,00	49,50	45,97	39,83	49,89
21-04_F	Toetspunt	17,00	49,25	45,71	39,58	49,64
21-05_A	Toetspunt	2,00	41,14	37,60	31,48	41,53
21-05_B	Toetspunt	5,00	41,56	38,00	31,90	41,94
21-05_C	Toetspunt	8,00	42,35	38,80	32,70	42,74
21-05_D	Toetspunt	11,00	42,98	39,43	33,32	43,37
21-05_E	Toetspunt	14,00	43,27	39,72	33,62	43,66
21-05_F	Toetspunt	17,00	43,39	39,84	33,72	43,77
21-06_A	Toetspunt	2,00	47,27	43,74	37,61	47,66
21-06_B	Toetspunt	5,00	48,51	44,97	38,84	48,90
21-06_C	Toetspunt	8,00	48,74	45,20	39,08	49,13
21-06_D	Toetspunt	11,00	48,80	45,26	39,14	49,19
21-06_E	Toetspunt	14,00	48,84	45,30	39,18	49,23
21-06_F	Toetspunt	17,00	48,66	45,12	39,01	49,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie Ruishornlaan 21
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Rijckevorsel - Gladiolenstraat
 Groepsreductie: Ja
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21-01_A	Toetspunt	2,00	39,16	35,48	29,56	39,54
21-01_B	Toetspunt	5,00	39,46	35,76	29,87	39,84
21-01_C	Toetspunt	8,00	40,04	36,34	30,45	40,42
21-01_D	Toetspunt	11,00	40,72	37,02	31,13	41,10
21-01_E	Toetspunt	14,00	41,27	37,57	31,68	41,65
21-01_F	Toetspunt	17,00	41,49	37,79	31,90	41,87
21-02_A	Toetspunt	2,00	37,96	34,28	28,36	38,34
21-02_B	Toetspunt	5,00	37,73	34,04	28,14	38,11
21-02_C	Toetspunt	8,00	37,91	34,20	28,31	38,28
21-02_D	Toetspunt	11,00	38,44	34,73	28,84	38,81
21-02_E	Toetspunt	14,00	38,96	35,25	29,36	39,33
21-02_F	Toetspunt	17,00	39,45	35,76	29,87	39,83
21-03_A	Toetspunt	2,00	35,18	31,52	25,58	35,56
21-03_B	Toetspunt	5,00	34,82	31,14	25,23	35,20
21-03_C	Toetspunt	8,00	34,91	31,23	25,31	35,29
21-03_D	Toetspunt	11,00	35,47	31,78	25,87	35,85
21-03_E	Toetspunt	14,00	35,89	32,20	26,30	36,27
21-03_F	Toetspunt	17,00	36,30	32,61	26,70	36,68
21-04_A	Toetspunt	2,00	29,49	25,82	19,89	29,87
21-04_B	Toetspunt	5,00	28,42	24,73	18,82	28,80
21-04_C	Toetspunt	8,00	27,17	23,49	17,58	27,55
21-04_D	Toetspunt	11,00	27,47	23,78	17,87	27,85
21-04_E	Toetspunt	14,00	27,82	24,13	18,22	28,20
21-04_F	Toetspunt	17,00	28,24	24,55	18,64	28,62
21-05_A	Toetspunt	2,00	37,03	33,34	27,45	37,41
21-05_B	Toetspunt	5,00	36,99	33,29	27,41	37,37
21-05_C	Toetspunt	8,00	37,37	33,66	27,78	37,75
21-05_D	Toetspunt	11,00	38,13	34,41	28,54	38,50
21-05_E	Toetspunt	14,00	38,81	35,10	29,22	39,19
21-05_F	Toetspunt	17,00	39,52	35,81	29,93	39,90
21-06_A	Toetspunt	2,00	39,37	35,67	29,78	39,75
21-06_B	Toetspunt	5,00	39,75	36,04	30,16	40,13
21-06_C	Toetspunt	8,00	40,38	36,66	30,79	40,75
21-06_D	Toetspunt	11,00	41,02	37,31	31,43	41,40
21-06_E	Toetspunt	14,00	41,59	37,88	32,00	41,97
21-06_F	Toetspunt	17,00	42,00	38,30	32,41	42,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie Ruishornlaan 21
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grevelingstraat
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21-01_A	Toetspunt	2,00	17,00	13,16	6,22	16,98
21-01_B	Toetspunt	5,00	19,25	15,47	8,45	19,24
21-01_C	Toetspunt	8,00	18,36	14,63	7,55	18,36
21-01_D	Toetspunt	11,00	--	--	--	--
21-01_E	Toetspunt	14,00	--	--	--	--
21-01_F	Toetspunt	17,00	--	--	--	--
21-02_A	Toetspunt	2,00	15,45	11,35	4,73	15,40
21-02_B	Toetspunt	5,00	14,95	10,75	4,26	14,88
21-02_C	Toetspunt	8,00	10,06	6,01	-0,67	10,01
21-02_D	Toetspunt	11,00	-3,25	-7,61	-13,91	-3,34
21-02_E	Toetspunt	14,00	--	--	--	--
21-02_F	Toetspunt	17,00	--	--	--	--
21-03_A	Toetspunt	2,00	17,11	13,07	6,38	17,06
21-03_B	Toetspunt	5,00	17,01	12,91	6,30	16,96
21-03_C	Toetspunt	8,00	14,45	10,48	3,69	14,41
21-03_D	Toetspunt	11,00	5,19	0,85	-5,47	5,10
21-03_E	Toetspunt	14,00	-1,16	-5,50	-11,83	-1,25
21-03_F	Toetspunt	17,00	-1,09	-5,44	-11,76	-1,18
21-04_A	Toetspunt	2,00	24,45	20,50	13,69	24,42
21-04_B	Toetspunt	5,00	24,99	20,91	14,27	24,94
21-04_C	Toetspunt	8,00	25,42	21,32	14,71	25,37
21-04_D	Toetspunt	11,00	26,09	21,98	15,38	26,04
21-04_E	Toetspunt	14,00	26,86	22,74	16,15	26,80
21-04_F	Toetspunt	17,00	27,64	23,53	16,93	27,59
21-05_A	Toetspunt	2,00	33,73	29,88	22,95	33,71
21-05_B	Toetspunt	5,00	34,81	30,91	24,04	34,78
21-05_C	Toetspunt	8,00	36,17	32,25	25,41	36,14
21-05_D	Toetspunt	11,00	37,30	33,37	26,54	37,27
21-05_E	Toetspunt	14,00	37,92	34,00	27,15	37,89
21-05_F	Toetspunt	17,00	38,26	34,35	27,50	38,23
21-06_A	Toetspunt	2,00	26,25	22,14	15,54	26,20
21-06_B	Toetspunt	5,00	27,20	23,05	16,49	27,14
21-06_C	Toetspunt	8,00	29,15	25,08	18,42	29,10
21-06_D	Toetspunt	11,00	30,37	26,31	19,65	30,32
21-06_E	Toetspunt	14,00	31,80	27,78	21,06	31,76
21-06_F	Toetspunt	17,00	32,85	28,86	22,10	32,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie Ruishornlaan 21
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21-01_A	Toetspunt	2,00	58,83	55,31	49,16	59,22
21-01_B	Toetspunt	5,00	59,44	55,91	49,78	59,83
21-01_C	Toetspunt	8,00	59,41	55,87	49,75	59,80
21-01_D	Toetspunt	11,00	59,25	55,71	49,58	59,64
21-01_E	Toetspunt	14,00	59,03	55,49	49,38	59,42
21-01_F	Toetspunt	17,00	58,77	55,22	49,11	59,16
21-02_A	Toetspunt	2,00	59,15	55,61	49,49	59,54
21-02_B	Toetspunt	5,00	59,58	56,04	49,91	59,97
21-02_C	Toetspunt	8,00	59,47	55,93	49,81	59,86
21-02_D	Toetspunt	11,00	59,29	55,75	49,62	59,68
21-02_E	Toetspunt	14,00	59,04	55,50	49,39	59,43
21-02_F	Toetspunt	17,00	58,76	55,22	49,10	59,15
21-03_A	Toetspunt	2,00	59,32	55,79	49,65	59,71
21-03_B	Toetspunt	5,00	59,72	56,19	50,06	60,11
21-03_C	Toetspunt	8,00	59,60	56,06	49,94	59,99
21-03_D	Toetspunt	11,00	59,40	55,86	49,73	59,79
21-03_E	Toetspunt	14,00	59,08	55,53	49,41	59,46
21-03_F	Toetspunt	17,00	58,74	55,20	49,07	59,13
21-04_A	Toetspunt	2,00	54,76	51,24	45,09	55,15
21-04_B	Toetspunt	5,00	55,06	51,53	45,40	55,45
21-04_C	Toetspunt	8,00	54,96	51,43	45,29	55,35
21-04_D	Toetspunt	11,00	54,72	51,19	45,06	55,11
21-04_E	Toetspunt	14,00	54,54	51,01	44,87	54,93
21-04_F	Toetspunt	17,00	54,29	50,76	44,62	54,68
21-05_A	Toetspunt	2,00	47,74	44,15	38,06	48,11
21-05_B	Toetspunt	5,00	48,07	44,46	38,38	48,43
21-05_C	Toetspunt	8,00	48,79	45,18	39,10	49,15
21-05_D	Toetspunt	11,00	49,48	45,87	39,78	49,84
21-05_E	Toetspunt	14,00	49,89	46,28	40,19	50,25
21-05_F	Toetspunt	17,00	50,17	46,56	40,46	50,53
21-06_A	Toetspunt	2,00	52,94	49,38	43,28	53,32
21-06_B	Toetspunt	5,00	54,06	50,50	44,40	54,44
21-06_C	Toetspunt	8,00	54,35	50,78	44,69	54,73
21-06_D	Toetspunt	11,00	54,49	50,92	44,83	54,87
21-06_E	Toetspunt	14,00	54,62	51,05	44,96	55,00
21-06_F	Toetspunt	17,00	54,54	50,97	44,89	54,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

