

Akoestisch onderzoek industrielawaai

## **Heereweg 423, Lisse**

De **Milieu**adviseur  
Datum: 21 augustus 2021  
Projectnummer: 20033

## Samenvatting

Bij de nieuwe woningen worden de grenswaarden van de Activiteitenbesluit en richtwaarden van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' niet overschreden. Bij de nieuwe woningen is hierdoor sprake van een goed woon- en leefklimaat.

## Colofon



De **Milieuvanadviseur**  
Amsterdamseweg 86  
6814 GG Arnhem  
06 - 29 33 43 53  
[info@milieuvanadviseur.nl](mailto:info@milieuvanadviseur.nl)

Project:  
Gemeente:  
Projectnummer:  
Datum

Akoestisch onderzoek industrielaawaai  
Heereweg 423, Lisse  
Lisse  
20033  
21 augustus 2021

Opdrachtgever:  
Contactpersoon:

VdZ Ruimtelijke Advies  
Thomas van der Zande

# Inhoud

|     |                                                   |    |
|-----|---------------------------------------------------|----|
| 1   | Inleiding                                         | 3  |
| 1.1 | Aanleiding                                        | 3  |
| 1.2 | Doel van het onderzoek                            | 3  |
| 2   | Wettelijk kader                                   | 4  |
| 2.1 | VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering        | 4  |
| 2.2 | Activiteitenbesluit                               | 6  |
| 2.3 | Schrikkelcirculaire                               | 7  |
| 3   | Uitgangspunten                                    | 8  |
| 3.1 | Situatieschets                                    | 8  |
| 3.2 | Representatieve bedrijfssituatie                  | 9  |
| 4   | Resultaten                                        | 11 |
| 4.1 | Onderzoeksopzet                                   | 11 |
| 4.2 | Resultaten                                        | 11 |
| 5   | Conclusie                                         | 15 |
| 5.1 | Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen             | 15 |
| 5.2 | Maximale geluidsbelastingen                       | 15 |
| 5.3 | Geluidsbelastingen afkomstig van indirecte hinder | 15 |

## Bijlagen

- Bijlage A, Overzichtstekening 1: Ligging van de waarneempunten
- Bijlage B: Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen, in tabelvorm
- Bijlage C: Maximale geluidsbelastingen, in tabelvorm
- Bijlage D, Overzichtstekening 2: Grafische weergave van het model
- Bijlage E: Invoergegevens van het model



# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Op het perceel Heereweg 423 in Lisse staat een monumentale bollenschuur. Deze bollenschuur wordt getransformeerd tot een kleinschalig appartementencomplex. In het appartementencomplex worden 4 appartementen.

Een deel bestaande bedrijfsbebouwing langs Het Mallegat (water) wordt gesloopt.

In de onderstaande figuur is het ontwerp van de ontwikkeling weergegeven:



Figuur 1: Ontwerp van de ontwikkeling

## 1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de nieuwe woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt het bestaande bestemmingsplan herzien.

In het kader van de planologische procedure moet de haalbaarheid van de realisatie van de nieuwe woningen worden aangetoond. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe woningen ten gevolge van de bestaande bollenbedrijf Dames & Werkhoven B.V. (Heereweg 423).

## 2 Wettelijk kader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Activiteitenbesluit
- VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering
- Schrikkelcirculaire.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van deze drie toetsingskaders.

### 2.1 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie 'Handreiking bedrijven en milieuzonering, editie 2009' is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar geluidgevoelige bestemmingen dicht bij bedrijfsactiviteiten worden voorzien.

De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit voor de milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarden voor de aan te houden afstand zijn van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming. Er is sprake van een 'goede ruimtelijke ordening' indien aan de richtwaarden wordt voldaan. Indien niet aan de richtafstanden wordt voldaan, is nader onderzoek nodig om vast te stellen of sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'.

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering.

Bij de gebiedstypering wordt in deze publicatie onderscheid gemaakt tussen een rustige woonwijk enerzijds en woningen in een gebied met functiemenging (menging van bedrijven en woningen) anderzijds. In een rustige woonwijk is minder geluidshinder acceptabel dan in een gebied met functiemenging.

In het plangebied en zijn omgeving is sprake van menging van bedrijven en woningen. Hierdoor is sprake van een gemengd gebied.

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de omliggende bedrijven, met de daarbij behorende bedrijfscategorie en richtafstand voor geluid:

| Overzicht van de omliggende bedrijven               |                         |                                                                           |                                                                         |                                                      |
|-----------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|                                                     | Bedrijfscategorie       | Richtafstand voor geur, stof, geluid, gevaar in meters (rustige woonwijk) | Richtafstand voor geur, stof, geluid, gevaar in meters (gemengd gebied) | Afstand tot de nieuwe gevoelige bestemming in meters |
| Bollenbedrijf Dames & Werkhoven B.V. (Heereweg 423) | 2<br>(SBI-2008: 0163-6) | 30                                                                        | 10                                                                      | 3                                                    |

Tabel 1: Overzicht van de omliggende bedrijven

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat bij de nieuwe woningen niet wordt voldaan aan de richtafstanden van het Bollenbedrijf uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" (zogenaamde stap 1 uit de VNG-publicatie). Voor het Bollenbedrijf is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

### 2.1.1 Normstelling

Het akoestisch verblijfsklimaat bij geluidgevoelige bestemmingen wordt getoetst volgens de systematiek van de VNG-publicatie. In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het aspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand wordt voldaan:

- Het realiseren van woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarde uit onderstaande tabel (zogenoemde stap 2 uit de VNG-publicatie).

| Richtwaarden behorend bij stap 2 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' |                                                                       |                                                       |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|                                                                                                   | Langtijdgemiddelde<br>beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) in<br>dB(A) | Maximale geluidsbelasting<br>( $L_{A,max}$ ) in dB(A) | Indirecte hinder<br>( $L_{A,r,LT}$ ) in dB(A) |
| Dagperiode (06:00 t/m 19:00)                                                                      | 50                                                                    | 70                                                    | 50                                            |
| Avondperiode (19:00 t/m 23:00)                                                                    | 45                                                                    | 65                                                    | 45                                            |
| Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)                                                                    | 40                                                                    | 60                                                    | 40                                            |
| $L_{etmaal}$                                                                                      | 45                                                                    | 65                                                    | 50                                            |

Tabel 2: Richtwaarden behorend bij stap 2 uit de VNG-publicatie bij een gemengd gebied

- Wanneer bij stap 2 uit de VNG-publicatie niet aan de richtwaarden kan worden voldaan, kan de gemeente op de locatie van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan, tot de richtwaarden uit onderstaande tabel (zogenoemde stap 3 uit de VNG-publicatie), indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk of haalbaar zijn.

| Richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' |                                                                       |                                                       |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|                                                                                                   | Langtijdgemiddelde<br>beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) in<br>dB(A) | Maximale geluidsbelasting<br>( $L_{A,max}$ ) in dB(A) | Indirecte hinder<br>( $L_{A,r,LT}$ ) in dB(A) |
| Dagperiode (07:00 t/m 19:00)                                                                      | 55                                                                    | 70                                                    | 65                                            |
| Avondperiode (19:00 t/m 23:00)                                                                    | 50                                                                    | 65                                                    | 60                                            |
| Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)                                                                    | 45                                                                    | 60                                                    | 55                                            |
| $L_{etmaal}$                                                                                      | 50                                                                    | 70                                                    | 65                                            |

Tabel 3: Richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie bij een gemengd gebied

De piekgeluiden voor het aan- en afrijdend verkeer zijn uitgezonderd van toetsing in een gemengd gebied bij het toepassen van een stap 3 op basis van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

- Indien stap 3 uit de VNG-publicatie niet toereikend is, zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

## 2.2 Activiteitenbesluit

Wanneer een bedrijf het milieu belast, moet dit aan regels voldoen. De mate waarin het bedrijf hinder mag veroorzaken, kan worden vast gelegd in een milieuvergunning. Deze wordt per bedrijf opgesteld. De meeste bedrijven veroorzaken een beperkte milieuhinder en vallen onder het Activiteitenbesluit (formeel 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer'). Deze bedrijven hoeven geen milieuvergunning aan te vragen, maar doen een aanvraag voor een 'omgevingsvergunning voor milieu'.

In het Activiteitenbesluit zijn de maximale geluidsbelastingen vastgelegd die mogen optreden op de omliggende woningen. Deze zogenoemde grenswaarden voor agrarische bedrijven zijn weergegeven in tabel 2.17e en 2.17f van het Activiteitenbesluit. In onderstaande tabel staan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit weergegeven:

| Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit |                                                                 |                                                       |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                                          | Langtijdgemiddelde<br>beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) in dB(A) | Maximale geluidsbelasting<br>( $L_{A,max}$ ) in dB(A) |
| Dagperiode (06:00 t/m 19:00)             | 45                                                              | 70                                                    |
| Avondperiode (19:00 t/m 22:00)           | 40                                                              | 65                                                    |
| Avondperiode (22:00 t/m 06:00)           | 35                                                              | 60                                                    |
| Etmaalwaarde                             | 45                                                              | 70                                                    |

Tabel 4: Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit

Op grond van artikel 2.17 lid 5a uit het Activiteitenbesluit moet de langtijdgemiddelde geluidsbelasting worden bepaald voor de door de vast opgestelde installaties en toestellen.

Op grond van artikel 2.17 lid 5b uit het Activiteitenbesluit moet de maximale geluidsbelasting worden bepaald voor e in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting.

Wanneer niet kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit kunnen door middel van een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden worden vastgelegd bij de verlening van de 'omgevingsvergunning voor milieu'. Het is niet gebruikelijk om in een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden vast te leggen dan beschreven in het gemeentelijke geluidsbeleid en/of de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

Op basis van het Activiteitenbesluit zijn diverse activiteiten uitgesloten van toetsing. Deze activiteiten hoeven dan ook niet te worden meegenomen bij de bepaling van de geluidsbelasting in het kader van het Activiteitenbesluit.

Bij een bollenbedrijf mogen de geluiden afkomstig van de volgende activiteiten buiten beschouwing worden gelaten:

- De piekniveaus tijdens het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid in de dagperiode (06.00 t/m 19.00 uur) (artikel 2.17 lid 5c van het Activiteitenbesluit).

Bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit mogen de bovenstaande activiteiten buiten beschouwing worden gelaten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten deze activiteiten bij de toetsing wél worden meegenomen.

## 2.3 Schrikkelcirculaire

Het rijden van voertuigen van en naar het bedrijf op de openbare weg veroorzaakt ook enige hinder. Deze geluidshinder wordt indirecte geluidshinder genoemd. Deze indirecte hinder wordt beoordeeld conform de Schrikkelcirculaire (formeel 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.', d.d. 29 februari 1996).

Op basis van de Schrikkelcirculaire wordt het verkeer op de openbare weg alleen beoordeeld op het equivalente geluidsniveau ( $L_{Ae,LT}$ ). Voor de normstelling wordt aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde (50 dB(A)) uit de Wet geluidhinder. Deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden tot 65 dB(A) (zogenoemde maximaal toelaatbare geluidsbelasting).

### 3 Uitgangspunten

#### 3.1 Situatieschets

Op het perceel Heereweg 423 in Lisse is het Bollenbedrijf Dames & Werkhoven B.V. gevestigd. Dit bedrijf slaat op deze locatie bloembollen op en landbouwmaterieel op.

Direct naast de nieuwe woningen staat de opslagruimte van werktuigen, bloembollen en kratten voor bloembollen. In deze opslagruimte voor materieel is geen koeling aanwezig. Ook worden in deze opslagruimte geen werkzaamheden uitgevoerd.

Op iets grotere afstand van het de nieuwe woningen liggen de koelcellen van het bollenbedrijf.

Aan de buitenzijde van het pand staat een cycloon opgesteld.

Op het terrein van het bollenbedrijf is geen wasplaats voor werktuigen aanwezig.

In de onderstaande figuur is het luchtfoto is het globale indeling van het bollenbedrijf weergegeven.



*Figuur 2: Globale indeling van het bollenbedrijf*

De werkzaamheden vinden in het bollenbedrijf plaats in de dagperiode op werkdagen (maandag t/m vrijdag).

## 3.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is maatgevend voor de toetsing aan de geluidnormen. Bij wisselende capaciteiten betreft het in het algemeen een situatie zoals deze zich bijvoorbeeld éénmaal per maand zal kunnen voordoen. Dit is dus een ruimere bedrijfssituatie dan men op basis van gemiddelde capaciteiten zou berekenen.

### 3.2.1 Rijden van voertuigen

Op basis van de vergunningsaanvraag Wet Milieubeheer uit 1994 zijn de voertuigbewegingen en de inzet van materieel bepaald. Na 1994 is er geen nieuwe vergunningsaanvraag of melding in het kader van het Activiteit meer ingediend door het bedrijf. Bij het bollenbedrijf is nagegaan of de bedrijfsactiviteiten zijn toegenomen ten opzichte van de vergunningsaanvraag uit 1994. Het bollenbedrijf heeft aangegeven dat nog steeds voldaan wordt aan de vergunningsaanvraag uit 1994. De activiteiten uit de vergunningsaanvraag uit 1994 zijn dan ook leidend geweest voor het akoestisch onderzoek.

Voor het rijden van de voertuigen is uitgegaan van de aanvraag van de vergunningsaanvraag, daardoor wordt voldaan aan de vergunde vergunning in het kader Wet Milieubeheer. Dit bedrijf is op 1 januari 2013 onder het Activiteitenbesluit komen te vallen.

In de onderstaande tabel is de inzet materieel van het bollenbedrijf weergegeven:

| Rijden van voertuigen    |        |                                  |                                                    |                                    |
|--------------------------|--------|----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|
|                          | Aantal | Dagperiode (06.00 t/m 19.00 uur) | Bedrijfsduur<br>Avondperiode (19.00 t/m 22.00 uur) | Nachtperiode (22.00 t/m 06.00 uur) |
| Electrische heftruck     | 1      | 20 %                             | --                                                 | --                                 |
| Vrachtwagen              | 1      | 30 %                             | --                                                 | --                                 |
| Personenauto             | 2      | 30 %                             | --                                                 | --                                 |
| Landbouwtractor (diesel) | 1      | 10 %                             | --                                                 | --                                 |

Tabel 5: Rijden van voertuigen

Voor de landbouwtrekker is ervanuit gegaan dat deze voertuigen de helft van de tijd stationair draaien op het terrein.

Voor de vrachtwagen en de auto is er vanuit gegaan dat de auto en vrachtwagen 25% van de tijd rijden en de overige tijd (75%) van de tijd stationair draaien.

In het akoestisch onderzoek is het rijden en stationair draaien van de voertuigen door middel van oppervlakten bronnen gemodelleerd over het verharde terrein van het bedrijf.

### 3.2.2 Installaties

Op het dak van de koelcellen staan acht koelinstallaties en aan de oostzijde van het pand staat een cycloon opgesteld.

De koelinstallatie is het gehele etmaal in werking. Er wordt van uitgegaan dat de koeling in de dagperiode op volle capaciteit in werking kan zijn. Vanwege een verminderde warmtevraag en een koelere omgeving in de avond- en nachtperiode zal de gevraagde koelcapaciteit lager zijn. Voor de avond- en nachtperiode wordt er van uitgegaan dat de ventilatoren van de koeling op 70% van het maximale toerental in werking zijn. Dit komt overeen met geluidsreductie van  $(50 \cdot \log(100\%/70\%)) = 7,7 \text{ dB(A)}$ .

De cycloon is maximaal 13 uur in de dagperiode in werking.

In het pand vinden diverse werkzaamheden, zoals wassen en sorteren van bollen, plaats. Deze werkzaamheden zorgen niet voor een akoestisch relevante geluidsemissies naar de omgeving.

De bronvermogens van de koelinstallaties en de zandcycloon zijn afkomstig van ervaringscijfers bij vergelijkbare bollenbedrijven.

Op het terrein van het bollenbedrijf is geen tankplaats voor diesel aanwezig. Ook is er geen wasplaats voor werktuigen op het terrein aanwezig.

### 3.2.3 Overzicht van brongegevens

In onderstaande tabel is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) weergegeven, evenals de itemnummers uit het akoestische model.

| Representatieve bedrijfssituatie |                          |                                                                  |                             |                                           |                                   |                                   |                    |
|----------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|
|                                  | Activiteiten-<br>besluit | Bronvermogen in dB(A)<br>Langtijd-<br>gemiddelde<br>( $L_{Wr}$ ) | Maximale<br>( $L_{W,max}$ ) | Bedrijfsduur of aantal voertuigbewegingen |                                   |                                   | itemnr.            |
|                                  |                          |                                                                  |                             | Dagperiode<br>(06:00 t/m 19:00)           | Avondperiode<br>(19:00 t/m 22:00) | Avondperiode<br>(22:00 t/m 06:00) |                    |
| <b>Rijden van voertuigen</b>     |                          |                                                                  |                             |                                           |                                   |                                   |                    |
| Elektrische heftruck             | --                       | 87                                                               | --                          | 2,6 uur (20%)                             | --                                | --                                | 16570              |
|                                  | --                       | --                                                               | 92                          | 199 dB                                    | --                                | --                                | 16587 t/m<br>16590 |
| Vrachtwagen                      | --                       | 102                                                              | --                          | [0,98 uur] 7,5 %                          | --                                | --                                | 16571              |
|                                  | --                       | 95 (stationair)                                                  | --                          | [2,93 uur] 22,5 %                         | --                                | --                                | 16853              |
|                                  | --                       | --                                                               | 107                         | 199 dB                                    | --                                | --                                | 16591 t/m<br>16595 |
| Afblazen remlucht                | --                       | --                                                               | 110                         | 199 dB                                    | --                                | --                                | 16596 t/m<br>16600 |
| Auto                             | --                       | 89                                                               | --                          | 1,95 uur (15%)                            | --                                | --                                | 16572              |
|                                  | --                       | 82 (stationair)                                                  | --                          | 5,85 uur (45 %)                           | --                                | --                                | 16854              |
|                                  | --                       | --                                                               | 94                          | 199 dB                                    | --                                | --                                | 16601 t/m<br>16605 |
| Landbouwtractor<br>(diesel)      | --                       | 102                                                              | --                          | [0,65 uur] 5%                             | --                                | --                                | 16573              |
|                                  | --                       | 95 (stationair)                                                  | --                          | [0,65 uur] 5%                             | --                                | --                                | 16855              |
|                                  | --                       | --                                                               | 107                         | 199 dB                                    | --                                | --                                | 16606 t/m<br>16611 |
| Dichtslaan portier               |                          | -                                                                | 98                          | 199 dB                                    | -                                 | -                                 | 16612 t/m<br>16615 |
| <b>Installaties</b>              |                          |                                                                  |                             |                                           |                                   |                                   |                    |
| Koeling                          | X                        | 86                                                               | --                          | 0 dB(A)                                   | 7,7 dB(A)                         | 7,7 dB(A)                         | 16631 t/m<br>16638 |
|                                  | X                        | --                                                               | 89                          | 199 dB(A) <sup>1</sup>                    | 199 dB(A)                         | 199 dB(A)                         | 16639 t/m<br>16646 |
| Cycloon                          | X                        | 94                                                               | --                          | 13 uur                                    | --                                | --                                | 16629              |
|                                  | X                        | --                                                               | 97                          | 99 dB(A)                                  | --                                | --                                | 16630              |

Tabel 6: Representatieve bedrijfssituatie

<sup>1</sup> Bij de berekening van de piekniveaus wordt een bedrijfsduur van 199 dB(A) gebruikt. Door te kiezen voor de minimale bedrijfsduur welke mogelijk is in Geomilieu wordt de langtijdgemiddelde geluidsbelasting niet onbedoeld opgehoogd door de berekening van de maximale geluidsbelastingen.

## **4 Resultaten**

### **4.1 Onderzoeksopzet**

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen bepaald door middel van een overdrachtsberekening II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2020.2.

De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

### **4.2 Resultaten**

In het akoestisch onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald van zowel de nieuwe woningen als bij de omliggende woningen. In overzichtstekening 1, bijlage A, de nummering van de waarneempunten op de nieuwe woningen weergegeven.

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage D. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage E zijn de invoergegevens van het model weergegeven.

#### 4.2.1 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen ( $L_{A,T}$ ) bij de nieuwe woningen en bij de omliggende woningen:

| Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen ( $L_{A,T}$ ) in dB(A) |                                      |                                   |                                   |              |                                                          |                                   |                                   |              |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------|
|                                                              | Toetsing aan het Activiteitenbesluit |                                   |                                   |              | Toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening |                                   |                                   |              |
|                                                              | Dagperiode<br>(06:00 t/m 19:00)      | Avondperiode<br>(19:00 t/m 22:00) | Nachtperiode<br>(22:00 t/m 06:00) | Elmaalwaarde | Dagperiode<br>(06:00 t/m 19:00)                          | Avondperiode<br>(19:00 t/m 22:00) | Nachtperiode<br>(22:00 t/m 06:00) | Elmaalwaarde |
| Nieuwe woningen                                              |                                      |                                   |                                   |              |                                                          |                                   |                                   |              |
| NO-gevel                                                     | 38                                   | 29                                | 29                                | 39           | 39                                                       | 29                                | 29                                | 39           |
| NW-gevel                                                     | 31                                   | 23                                | 23                                | 33           | 35                                                       | 23                                | 23                                | 35           |
| ZO-gevel                                                     | 39                                   | 29                                | 29                                | 39           | 47                                                       | 29                                | 29                                | 47           |
| ZW-gevel                                                     | 41                                   | 29                                | 29                                | 41           | 50                                                       | 29                                | 29                                | 50           |
| Omliggende bestaande woningen                                |                                      |                                   |                                   |              |                                                          |                                   |                                   |              |
| Heereweg 417a                                                | 41                                   | 34                                | 34                                | 44           | 41                                                       | 34                                | 34                                | 44           |
| Heereweg 421a                                                | 42                                   | 34                                | 34                                | 44           | 43                                                       | 34                                | 34                                | 44           |
| Heereweg 423A<br>(bedrijfswoning)                            | 39                                   | 30                                | 30                                | 40           | 51                                                       | 30                                | 30                                | 51           |
| Heereweg 425<br>(bedrijfswoning)                             | 40                                   | 31                                | 31                                | 41           | 51                                                       | 31                                | 31                                | 51           |
| Heereweg 425a<br>(bedrijfswoning)                            | 51                                   | 41                                | 41                                | 51           | 54                                                       | 41                                | 41                                | 54           |
| Heereweg 429                                                 | 43                                   | 34                                | 34                                | 44           | 56                                                       | 34                                | 34                                | 56           |
| Toetsingskader                                               |                                      |                                   |                                   |              |                                                          |                                   |                                   |              |
| Grenswaarden uit het<br>Activiteitenbesluit                  | 45                                   | 40                                | 35                                | 45           | --                                                       | --                                | --                                | --           |
| Richtwaarden (stap 2) uit de<br>VNG-publicatie               | --                                   | --                                | --                                | --           | 50                                                       | 45                                | 40                                | 50           |
| Richtwaarden (stap 3) uit de<br>VNG-publicatie               | --                                   | --                                | --                                | --           | 55                                                       | 50                                | 45                                | 55           |

Tabel 7: Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen

In bijlage B zijn de langtijdgemiddelde geluidsbelastingen weergegeven.

#### Conclusie

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en aan de richtwaarde (stap 2) van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

Bij de omliggende bestaande woningen van derden, zoals de Heereweg 417, 421a en 429 zijn de langtijdgemiddelde geluidsbelastingen hoger dan bij de nieuwe woningen. De huidige bestaande woningen van derden zijn zowel in de huidige als in de toekomstige situatie maatgevend voor het bollenbedrijf. De realisatie van de nieuwe woningen zorgt dan ook niet voor een beperking van de bedrijfsactiviteiten van het bollenbedrijf.

#### 4.2.2 Maximale geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de maximale geluidsbelastingen ( $L_{MAX}$ ) bij de nieuwe woningen en omliggende woningen weergegeven:

| Maximale geluidsbelastingen ( $L_{MAX}$ ) in dB(A) |                                 |                                      |                                   |                                 |                                      |                                   |
|----------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
|                                                    | Hoofdveld                       |                                      |                                   | Kantine                         |                                      |                                   |
|                                                    | Dagperiode<br>(06:00 t/m 19:00) | Avonddagperiode<br>(19:00 t/m 22:00) | Nachtperiode<br>(22:00 t/m 06:00) | Dagperiode<br>(06:00 t/m 19:00) | Avonddagperiode<br>(19:00 t/m 22:00) | Nachtperiode<br>(22:00 t/m 06:00) |
| Nieuwe woningen                                    |                                 |                                      |                                   |                                 |                                      |                                   |
| NO-gevel                                           | 35                              | 35                                   | 35                                | 55                              | --                                   | --                                |
| NW-gevel                                           | 28                              | 27                                   | 27                                | 53                              | --                                   | --                                |
| ZO-gevel                                           | 39                              | 35                                   | 35                                | 68                              | --                                   | --                                |
| ZW-gevel                                           | 42                              | 32                                   | 32                                | 72                              | --                                   | --                                |
| Omliggende bestaande woningen                      |                                 |                                      |                                   |                                 |                                      |                                   |
| Heereweg 417a                                      | 37                              | 37                                   | 37                                | 37                              | --                                   | --                                |
| Heereweg 421a                                      | 40                              | 38                                   | 38                                | 38                              | --                                   | --                                |
| Heereweg 423A<br>(bedrijfswoning)                  | 39                              | 34                                   | 34                                | 76                              | --                                   | --                                |
| Heereweg 425<br>(bedrijfswoning)                   | 42                              | 34                                   | 34                                | 76                              | --                                   | --                                |
| Heereweg 425a<br>(bedrijfswoning)                  | 52                              | 48                                   | 48                                | 80                              | --                                   | --                                |
| Heereweg 429                                       | 46                              | 37                                   | 37                                | 82                              | --                                   | --                                |
| Toetsingskader                                     |                                 |                                      |                                   |                                 |                                      |                                   |
| Grenswaarden uit het<br>Activiteitenbesluit        | 70                              | 65                                   | 60                                | --                              | --                                   | --                                |
| Richtwaarden (stap 2) uit de<br>VNG-publicatie     | 70                              | 65                                   | 60                                | 70                              | 65                                   | 60                                |
| Richtwaarden (stap 3) uit de<br>VNG-publicatie     | 70                              | 65                                   | 60                                | --                              | --                                   | --                                |

Tabel 8: Maximale geluidsbelastingen

In bijlage C zijn de maximale geluidsbelastingen weergegeven.

#### Conclusie

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Hierdoor wordt het bollenbedrijf door de realisatie van de nieuwe woningen niet in zijn bedrijfsvoering beperkt. Tevens wordt bij de nieuwe woningen voldaan aan de richtwaarde (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

De hoogste maximale geluidsbelastingen bij de nieuwe woningen bedraagt 72 dB(A). Deze maximale geluidsbelastingen worden veroorzaakt door het afblazen remlucht van de vrachtwagens. Het afblazen van de remlucht vindt slechts enkele uren per dag plaats en gezien de beperkte frequentie van het afblazen moet het afblazen van de remlucht als acceptabel worden beschouwd.

#### 4.2.3 Geluidsbelasting afkomstig van de indirecte hinder

Het rijden van auto's en vrachtwagen naar en van het bollenbedrijf zorgt mogelijk voor enige geluidshinder bij de nieuwe woningen. Deze geluidshinder wordt indirecte hinder genoemd. Voor de realisatie van de nieuwe woningen is akoestisch onderzoek<sup>2</sup> naar het wegverkeerslawaaai uitgevoerd. In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen van het wegverkeer op de Heereweg (N208) bepaald. In de verkeersgegevens van dit onderzoek is het verkeer van en naar het bollenbedrijf opgenomen. Uit het akoestisch onderzoek wegverkeer blijkt dat de geluidsbelastingen afkomstig van Heereweg (N208) binnen de normen uit de Wet geluidhinder liggen. De geluidsbelastingen zijn daarmee acceptabel. De indirecte hinder is daarmee ook acceptabel.

---

<sup>2</sup> Akoestisch onderzoek wegverkeer Heereweg 423, Lisse, uitgevoerd door De **Milieu**adviseur, projectnummer 20033, d.d. 1 december 2020

## 5 Conclusie

Op het perceel Heereweg 423 in Lisse staat een monumentale bollenschuur. Deze bollenschuur wordt getransformeerd tot een kleinschalig appartementencomplex. In het appartementencomplex worden 4 appartementen.

Een deel bestaande bedrijfsbebouwing langs Het Mallegat (water) wordt gesloopt.

Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidshinder afkomstig van het bollenbedrijf. Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009', het Activiteitenbesluit en de Schrikkelcirculaire.

### 5.1 Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en aan de richtwaarde (stap 2) van 45 dB(A) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

Bij de omliggende bestaande woningen van derden, zoals de Heereweg 417, 421a en 429 zijn de langtijdgemiddelde geluidsbelastingen hoger dan bij de nieuwe woningen. De huidige bestaande woningen van derden zijn zowel in de huidige als in de toekomstige situatie maatgevend voor het bollenbedrijf. De realisatie van de nieuwe woningen zorgt dan ook niet voor een beperking van de bedrijfsactiviteiten van het bollenbedrijf.

### 5.2 Maximale geluidsbelastingen

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Hierdoor wordt het bollenbedrijf door de realisatie van de nieuwe woningen niet in zijn bedrijfsvoering beperkt. Tevens wordt bij de nieuwe woningen voldaan aan de richtwaarde (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

De hoogste maximale geluidsbelastingen bij de nieuwe woningen bedraagt 72 dB(A). Deze maximale geluidsbelastingen worden veroorzaakt door het afblazen remlucht van de vrachtwagens. Het afblazen van de remlucht vindt slechts enkele uren per dag plaats en gezien de beperkte frequentie van het afblazen moet het afblazen van de remlucht als acceptabel worden beschouwd.

### 5.3 Geluidsbelastingen afkomstig van indirecte hinder

Het rijden van auto's en vrachtwagen naar en van het bollenbedrijf zorgt mogelijk voor enige geluidshinder bij de nieuwe woningen. Deze geluidshinder wordt indirecte hinder genoemd. Voor de realisatie van de nieuwe woningen is akoestisch onderzoek<sup>3</sup> naar het wegverkeerslawaai uitgevoerd. In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen van het wegverkeer op de Heereweg (N208) bepaald. In de verkeersgegevens van dit onderzoek is het verkeer van en naar het bollenbedrijf opgenomen. Uit het akoestisch onderzoek wegverkeer blijkt dat de geluidsbelastingen afkomstig van Heereweg (N208) binnen de normen uit de Wet geluidhinder liggen. De geluidsbelastingen zijn daarmee acceptabel. De indirecte hinder is daarmee ook acceptabel.

#### Eindconclusie

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden van de Activiteitenbesluit en richtwaarden van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'. Bij de nieuwe woningen is hierdoor sprake van een goed woon- en leefklimaat.

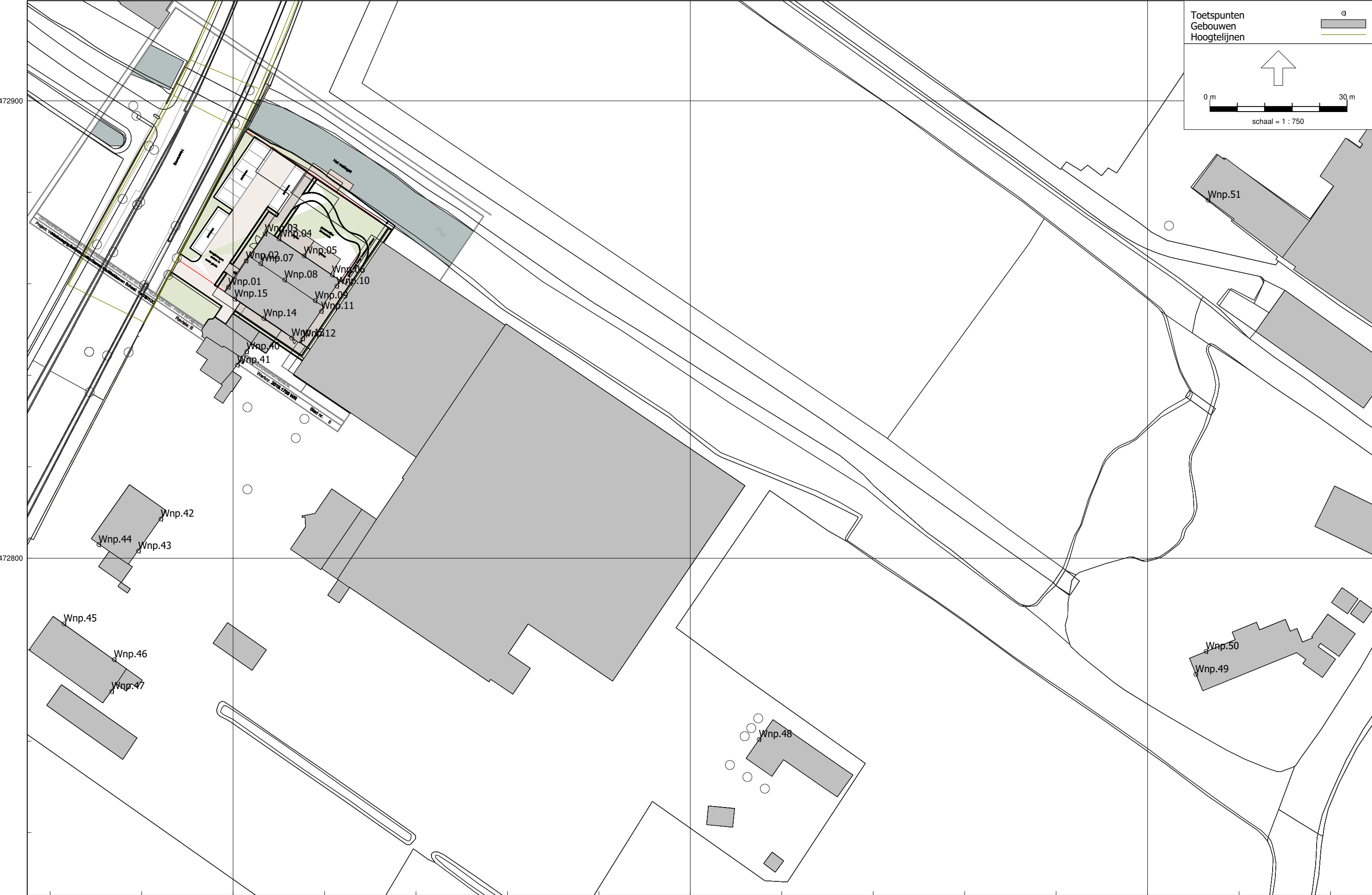
<sup>3</sup> Akoestisch onderzoek wegverkeer Heereweg 423, Lisse, uitgevoerd door De Milieuadviseur, projectnummer 20033, d.d. 1 december 2020



## Bijlagen

### Bijlage A, Overzichtstekening 1: Ligging van de waarneempunten





**Bijlage B: Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen, in tabelvorm**



## Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in tabelvorm

| Waar-<br>neem-<br>punt | Waar-<br>neem-<br>hoogte<br>in meter | Adres                          | Type geluids-<br>gevoelig<br>object | Toetsperioden |    |    | Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A) |                                   |                                   |         |                                                         |                                   |                                   |         |
|------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|----|----|----------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|
|                        |                                      |                                |                                     |               |    |    | Toetsing in het kader<br>Activiteitenbesluit |                                   |                                   |         | Toetsing in het kader van<br>goede ruimtelijke ordening |                                   |                                   |         |
|                        |                                      |                                |                                     |               |    |    | dagerperiode<br>(06:00 t/m 19:00)            | avondperiode<br>(19:00 t/m 22:00) | nachtperiode<br>(22:00 t/m 06:00) | Letmaal | dagerperiode<br>(06:00 t/m 19:00)                       | avondperiode<br>(19:00 t/m 22:00) | nachtperiode<br>(22:00 t/m 06:00) | Letmaal |
| Wnp.01                 | 1,5                                  | NW-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 29,89                                        | 20,25                             | 20,25                             | 30,25   | 33,31                                                   | 20,25                             | 20,25                             | 33,31   |
| Wnp.01                 | 4,5                                  | NW-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 29,59                                        | 19,77                             | 19,77                             | 29,77   | 34,56                                                   | 19,77                             | 19,77                             | 34,56   |
| Wnp.02                 | 1,5                                  | NW-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 29,77                                        | 20,76                             | 20,76                             | 30,76   | 32,21                                                   | 20,76                             | 20,76                             | 32,21   |
| Wnp.02                 | 4,5                                  | NW-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 29,38                                        | 19,49                             | 19,49                             | 29,49   | 33,12                                                   | 19,49                             | 19,49                             | 33,12   |
| Wnp.03                 | 1,5                                  | NW-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 31,37                                        | 22,57                             | 22,57                             | 32,57   | 32,8                                                    | 22,57                             | 22,57                             | 32,8    |
| Wnp.04                 | 1,5                                  | NO-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 35,62                                        | 27,46                             | 27,46                             | 37,46   | 36,08                                                   | 27,46                             | 27,46                             | 37,46   |
| Wnp.05                 | 1,5                                  | NO-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 34,87                                        | 26,44                             | 26,44                             | 36,44   | 35,56                                                   | 26,44                             | 26,44                             | 36,44   |
| Wnp.06                 | 1,5                                  | NO-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 34,59                                        | 24,86                             | 24,86                             | 34,86   | 35,55                                                   | 24,86                             | 24,86                             | 35,55   |
| Wnp.07                 | 4,5                                  | NO-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 36,75                                        | 28,7                              | 28,7                              | 38,7    | 37,46                                                   | 28,7                              | 28,7                              | 38,7    |
| Wnp.08                 | 4,5                                  | NO-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 36,67                                        | 28,55                             | 28,55                             | 38,55   | 37,61                                                   | 28,55                             | 28,55                             | 38,55   |
| Wnp.09                 | 4,5                                  | NO-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 37,52                                        | 29,36                             | 29,36                             | 39,36   | 38,61                                                   | 29,36                             | 29,36                             | 39,36   |
| Wnp.10                 | 1,5                                  | ZO-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 31,62                                        | 22,98                             | 22,98                             | 32,98   | 38,38                                                   | 22,98                             | 22,98                             | 38,38   |
| Wnp.11                 | 1,5                                  | ZO-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 31,35                                        | 22,64                             | 22,64                             | 32,64   | 39,82                                                   | 22,64                             | 22,64                             | 39,82   |
| Wnp.11                 | 4,5                                  | ZO-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 39,44                                        | 29,39                             | 29,39                             | 39,44   | 44,34                                                   | 29,39                             | 29,39                             | 44,34   |
| Wnp.12                 | 1,5                                  | ZO-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 31,26                                        | 22,46                             | 22,46                             | 32,46   | 43,73                                                   | 22,46                             | 22,46                             | 43,73   |
| Wnp.12                 | 4,5                                  | ZO-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 39,46                                        | 29,27                             | 29,27                             | 39,46   | 47,13                                                   | 29,27                             | 29,27                             | 47,13   |
| Wnp.13                 | 1,5                                  | ZW-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 33,55                                        | 24,96                             | 24,96                             | 34,96   | 46,98                                                   | 24,96                             | 24,96                             | 46,98   |
| Wnp.13                 | 4,5                                  | ZW-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 40,56                                        | 26,74                             | 26,74                             | 40,56   | 49,83                                                   | 26,74                             | 26,74                             | 49,83   |
| Wnp.14                 | 1,5                                  | ZW-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 33,49                                        | 23,66                             | 23,66                             | 33,66   | 42,28                                                   | 23,66                             | 23,66                             | 42,28   |
| Wnp.14                 | 4,5                                  | ZW-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 40,37                                        | 25,8                              | 25,8                              | 40,37   | 44,97                                                   | 25,8                              | 25,8                              | 44,97   |
| Wnp.15                 | 1,5                                  | ZW-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 37,23                                        | 25,51                             | 25,51                             | 37,23   | 39,11                                                   | 25,51                             | 25,51                             | 39,11   |
| Wnp.15                 | 4,5                                  | ZW-gevel                       | appartement                         | X             | X  | X  | 38,43                                        | 28,52                             | 28,52                             | 38,52   | 41,15                                                   | 28,52                             | 28,52                             | 41,15   |
| Wnp.40                 | 1,5                                  | Heereweg 423A (bedrijfswoning) | woning                              | X             | -- | -- | 38,63                                        | --                                | --                                | 38,63   | 51,33                                                   | --                                | --                                | 51,33   |
| Wnp.40                 | 5                                    | Heereweg 423A (bedrijfswoning) | woning                              | --            | X  | X  | --                                           | 30,44                             | 30,44                             | 40,44   | --                                                      | 30,44                             | 30,44                             | 40,44   |
| Wnp.41                 | 1,5                                  | Heereweg 425 (bedrijfswoning)  | woning                              | X             | -- | -- | 40,32                                        | --                                | --                                | 40,32   | 50,56                                                   | --                                | --                                | 50,56   |
| Wnp.41                 | 5                                    | Heereweg 425 (bedrijfswoning)  | woning                              | --            | X  | X  | --                                           | 31,01                             | 31,01                             | 41,01   | --                                                      | 31,01                             | 31,01                             | 41,01   |
| Wnp.42                 | 1,5                                  | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | woning                              | X             | -- | -- | 40,16                                        | --                                | --                                | 40,16   | 54,45                                                   | --                                | --                                | 54,45   |
| Wnp.42                 | 5                                    | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | woning                              | --            | X  | X  | --                                           | 32,69                             | 32,69                             | 42,69   | --                                                      | 32,69                             | 32,69                             | 42,69   |
| Wnp.43                 | 1,5                                  | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | woning                              | X             | -- | -- | 41,37                                        | --                                | --                                | 41,37   | 54,19                                                   | --                                | --                                | 54,19   |
| Wnp.43                 | 5                                    | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | woning                              | --            | X  | X  | --                                           | 32,81                             | 32,81                             | 42,81   | --                                                      | 32,81                             | 32,81                             | 42,81   |

### Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in tabelvorm

| Waar-<br>neem-<br>punt | Waar-<br>neem-<br>hoogte<br>in meter | Adres                          | Type geluids-<br>gevoelig<br>object | Toetsperioden                     |                                   |                                   | Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A) |                                   |                                   |         |                                                         |                                   |                                   |         |
|------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|
|                        |                                      |                                |                                     |                                   |                                   |                                   | Toetsing in het kader<br>Activiteitenbesluit |                                   |                                   |         | Toetsing in het kader van<br>goede ruimtelijke ordening |                                   |                                   |         |
|                        |                                      |                                |                                     | dagerperiode<br>(06:00 t/m 19:00) | avondperiode<br>(19:00 t/m 22:00) | nachtperiode<br>(22:00 t/m 06:00) | dagerperiode<br>(06:00 t/m 19:00)            | avondperiode<br>(19:00 t/m 22:00) | nachtperiode<br>(22:00 t/m 06:00) | Letmaal | dagerperiode<br>(06:00 t/m 19:00)                       | avondperiode<br>(19:00 t/m 22:00) | nachtperiode<br>(22:00 t/m 06:00) | Letmaal |
| Wnp.44                 | 1,5                                  | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | woning                              | X                                 | --                                | --                                | 31,82                                        | --                                | --                                | 31,82   | 53,5                                                    | --                                | --                                | 53,5    |
| Wnp.44                 | 5                                    | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | woning                              | --                                | X                                 | X                                 | --                                           | 30,05                             | 30,05                             | 40,05   | --                                                      | 30,05                             | 30,05                             | 40,05   |
| Wnp.45                 | 1,5                                  | Heereweg 429                   | woning                              | X                                 | --                                | --                                | 41,26                                        | --                                | --                                | 41,26   | 56                                                      | --                                | --                                | 56      |
| Wnp.45                 | 5                                    | Heereweg 429                   | woning                              | --                                | X                                 | X                                 | --                                           | 33,53                             | 33,53                             | 43,53   | --                                                      | 33,53                             | 33,53                             | 43,53   |
| Wnp.46                 | 1,5                                  | Heereweg 429                   | woning                              | X                                 | --                                | --                                | 42,77                                        | --                                | --                                | 42,77   | 55,95                                                   | --                                | --                                | 55,95   |
| Wnp.46                 | 5                                    | Heereweg 429                   | woning                              | --                                | X                                 | X                                 | --                                           | 33,68                             | 33,68                             | 43,68   | --                                                      | 33,68                             | 33,68                             | 43,68   |
| Wnp.47                 | 1,5                                  | Heereweg 429                   | woning                              | X                                 | --                                | --                                | 43,24                                        | --                                | --                                | 43,24   | 46,45                                                   | --                                | --                                | 46,45   |
| Wnp.47                 | 5                                    | Heereweg 429                   | woning                              | --                                | X                                 | X                                 | --                                           | 33,57                             | 33,57                             | 43,57   | --                                                      | 33,57                             | 33,57                             | 43,57   |
| Wnp.48                 | 1,5                                  | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | woning                              | X                                 | --                                | --                                | 51,17                                        | --                                | --                                | 51,17   | 51,69                                                   | --                                | --                                | 51,69   |
| Wnp.48                 | 5                                    | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | woning                              | --                                | X                                 | X                                 | --                                           | 40,74                             | 40,74                             | 50,74   | --                                                      | 40,74                             | 40,74                             | 50,74   |
| Wnp.49                 | 1,5                                  | Heereweg 421a                  | woning                              | X                                 | --                                | --                                | 42,2                                         | --                                | --                                | 42,2    | 42,44                                                   | --                                | --                                | 42,44   |
| Wnp.49                 | 5                                    | Heereweg 421a                  | woning                              | --                                | X                                 | X                                 | --                                           | 33,75                             | 33,75                             | 43,75   | --                                                      | 33,75                             | 33,75                             | 43,75   |
| Wnp.50                 | 1,5                                  | Heereweg 421a                  | woning                              | X                                 | --                                | --                                | 42,28                                        | --                                | --                                | 42,28   | 42,55                                                   | --                                | --                                | 42,55   |
| Wnp.50                 | 5                                    | Heereweg 421a                  | woning                              | --                                | X                                 | X                                 | --                                           | 33,65                             | 33,65                             | 43,65   | --                                                      | 33,65                             | 33,65                             | 43,65   |
| Wnp.51                 | 1,5                                  | Heereweg 417a                  | woning                              | X                                 | --                                | --                                | 40,85                                        | --                                | --                                | 40,85   | 40,98                                                   | --                                | --                                | 40,98   |
| Wnp.51                 | 5                                    | Heereweg 417a                  | woning                              | --                                | X                                 | X                                 | --                                           | 33,61                             | 33,61                             | 43,61   | --                                                      | 33,61                             | 33,61                             | 43,61   |

| Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in tabelvorm |                                      |                                                                                        |                                     |                                   |                                   |                                              |    |         |                                   |                                                         |                                   |         |    |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|----|---------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------|----|
| Waar-<br>neem-<br>punt                             | Waar-<br>neem-<br>hoogte<br>in meter | Adres                                                                                  | Type geluids-<br>gevoelig<br>object | Toetsperiodes                     |                                   | Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A) |    |         |                                   |                                                         |                                   |         |    |
|                                                    |                                      |                                                                                        |                                     |                                   |                                   | Toetsing in het kader<br>Activiteitenbesluit |    |         |                                   | Toetsing in het kader van<br>goede ruimtelijke ordening |                                   |         |    |
|                                                    |                                      |                                                                                        |                                     | dagerperiode<br>(06:00 t/m 19:00) | avondperiode<br>(19:00 t/m 22:00) | nachtperiode<br>(22:00 t/m 06:00)            |    | Letmaal | dagerperiode<br>(06:00 t/m 19:00) | avondperiode<br>(19:00 t/m 22:00)                       | nachtperiode<br>(22:00 t/m 06:00) | Letmaal |    |
| Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen      |                                      |                                                                                        |                                     |                                   |                                   |                                              |    |         |                                   |                                                         |                                   |         |    |
| Nieuwe woningen                                    |                                      |                                                                                        |                                     |                                   |                                   |                                              |    |         |                                   |                                                         |                                   |         |    |
|                                                    |                                      | NO-gevel                                                                               |                                     |                                   |                                   | 38                                           | 29 | 29      | 39                                | 39                                                      | 29                                | 29      | 39 |
|                                                    |                                      | NW-gevel                                                                               |                                     |                                   |                                   | 31                                           | 23 | 23      | 33                                | 35                                                      | 23                                | 23      | 35 |
|                                                    |                                      | ZO-gevel                                                                               |                                     |                                   |                                   | 39                                           | 29 | 29      | 39                                | 47                                                      | 29                                | 29      | 47 |
|                                                    |                                      | ZW-gevel                                                                               |                                     |                                   |                                   | 41                                           | 29 | 29      | 41                                | 50                                                      | 29                                | 29      | 50 |
| Omliggende bestaande woningen                      |                                      |                                                                                        |                                     |                                   |                                   |                                              |    |         |                                   |                                                         |                                   |         |    |
|                                                    |                                      | Heereweg 417a                                                                          |                                     |                                   |                                   | 41                                           | 34 | 34      | 44                                | 41                                                      | 34                                | 34      | 44 |
|                                                    |                                      | Heereweg 421a                                                                          |                                     |                                   |                                   | 42                                           | 34 | 34      | 44                                | 43                                                      | 34                                | 34      | 44 |
|                                                    |                                      | Heereweg 423A (bedrijfswoning)                                                         |                                     |                                   |                                   | 39                                           | 30 | 30      | 40                                | 51                                                      | 30                                | 30      | 51 |
|                                                    |                                      | Heereweg 425 (bedrijfswoning)                                                          |                                     |                                   |                                   | 40                                           | 31 | 31      | 41                                | 51                                                      | 31                                | 31      | 51 |
|                                                    |                                      | Heereweg 425a (bedrijfswoning)                                                         |                                     |                                   |                                   | 51                                           | 41 | 41      | 51                                | 54                                                      | 41                                | 41      | 54 |
|                                                    |                                      | Heereweg 429                                                                           |                                     |                                   |                                   | 43                                           | 34 | 34      | 44                                | 56                                                      | 34                                | 34      | 56 |
| Toetsingskader                                     |                                      |                                                                                        |                                     |                                   |                                   |                                              |    |         |                                   |                                                         |                                   |         |    |
|                                                    |                                      | Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit                                               |                                     |                                   |                                   | 45                                           | 40 | 35      | 45                                | --                                                      | --                                | --      | -- |
|                                                    |                                      | Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' |                                     |                                   |                                   | --                                           | -- | --      | --                                | 50                                                      | 45                                | 40      | 50 |
|                                                    |                                      | Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' |                                     |                                   |                                   | --                                           | -- | --      | --                                | 55                                                      | 50                                | 45      | 55 |

## **Bijlage C: Maximale geluidsbelastingen, in tabelvorm**



## Maximale geluidsbelastingen in tabelvorm

| Waar-<br>neem-<br>punt | Waar-<br>neem-<br>hoogte<br>in meter | Adres                          | Type geluids-<br>gevoelig<br>object | Toetsperioden                   |                                   |                                   | Maximale geluidsbelasting in dB(A) |                                   |                                   |                                 |                                   |                                   |
|------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|                        |                                      |                                |                                     | dagperiode<br>(07:00 t/m 19:00) | avondperiode<br>(19:00 t/m 23:00) | nachtperiode<br>(23:00 t/m 07:00) | Installaties                       |                                   |                                   | Rijdende voertuigen             |                                   |                                   |
|                        |                                      |                                |                                     |                                 |                                   |                                   | dagperiode<br>(07:00 t/m 19:00)    | avondperiode<br>(19:00 t/m 23:00) | nachtperiode<br>(23:00 t/m 07:00) | dagperiode<br>(07:00 t/m 19:00) | avondperiode<br>(19:00 t/m 23:00) | nachtperiode<br>(23:00 t/m 07:00) |
| Wnp.01                 | 1,5                                  | NW-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 28,48                              | 24,13                             | 24,13                             | 52,26                           | --                                | --                                |
| Wnp.01                 | 4,5                                  | NW-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 28,49                              | 23,01                             | 23,01                             | 53,21                           | --                                | --                                |
| Wnp.02                 | 1,5                                  | NW-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 27,02                              | 25,26                             | 25,26                             | 50,5                            | --                                | --                                |
| Wnp.02                 | 4,5                                  | NW-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 28,38                              | 24,49                             | 24,49                             | 51,44                           | --                                | --                                |
| Wnp.03                 | 1,5                                  | NW-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 27,97                              | 26,78                             | 26,78                             | 47,37                           | --                                | --                                |
| Wnp.04                 | 1,5                                  | NO-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 33,6                               | 33,6                              | 33,6                              | 45,59                           | --                                | --                                |
| Wnp.05                 | 1,5                                  | NO-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 32,43                              | 32,43                             | 32,43                             | 47,79                           | --                                | --                                |
| Wnp.06                 | 1,5                                  | NO-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 33,44                              | 29,95                             | 29,95                             | 48,79                           | --                                | --                                |
| Wnp.07                 | 4,5                                  | NO-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 33,95                              | 33,95                             | 33,95                             | 51,05                           | --                                | --                                |
| Wnp.08                 | 4,5                                  | NO-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 33,76                              | 33,76                             | 33,76                             | 53,12                           | --                                | --                                |
| Wnp.09                 | 4,5                                  | NO-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 35,3                               | 35,3                              | 35,3                              | 54,82                           | --                                | --                                |
| Wnp.10                 | 1,5                                  | ZO-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 28,79                              | 28,79                             | 28,79                             | 60,15                           | --                                | --                                |
| Wnp.11                 | 1,5                                  | ZO-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 28,29                              | 28,29                             | 28,29                             | 64,51                           | --                                | --                                |
| Wnp.11                 | 4,5                                  | ZO-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 38,68                              | 35,07                             | 35,07                             | 66,87                           | --                                | --                                |
| Wnp.12                 | 1,5                                  | ZO-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 27,96                              | 27,96                             | 27,96                             | 66,41                           | --                                | --                                |
| Wnp.12                 | 4,5                                  | ZO-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 38,89                              | 34,83                             | 34,83                             | 68,27                           | --                                | --                                |
| Wnp.13                 | 1,5                                  | ZW-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 29,25                              | 28,86                             | 28,86                             | 71,91                           | --                                | --                                |
| Wnp.13                 | 4,5                                  | ZW-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 42,37                              | 30,82                             | 30,82                             | 72,02                           | --                                | --                                |
| Wnp.14                 | 1,5                                  | ZW-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 32,38                              | 28,35                             | 28,35                             | 68,75                           | --                                | --                                |
| Wnp.14                 | 4,5                                  | ZW-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 42,39                              | 31,33                             | 31,33                             | 68,71                           | --                                | --                                |
| Wnp.15                 | 1,5                                  | ZW-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 38,44                              | 30,03                             | 30,03                             | 57,14                           | --                                | --                                |
| Wnp.15                 | 4,5                                  | ZW-gevel                       | appartement                         | X                               | X                                 | X                                 | 37,73                              | 31,83                             | 31,83                             | 58,92                           | --                                | --                                |
| Wnp.40                 | 1,5                                  | Heereweg 423A (bedrijfswoning) | woning                              | X                               | --                                | --                                | 39,12                              | --                                | --                                | 75,61                           | --                                | --                                |
| Wnp.40                 | 5                                    | Heereweg 423A (bedrijfswoning) | woning                              | --                              | X                                 | X                                 | --                                 | 33,75                             | 33,75                             | --                              | --                                | --                                |
| Wnp.41                 | 1,5                                  | Heereweg 425 (bedrijfswoning)  | woning                              | X                               | --                                | --                                | 41,64                              | --                                | --                                | 75,5                            | --                                | --                                |
| Wnp.41                 | 5                                    | Heereweg 425 (bedrijfswoning)  | woning                              | --                              | X                                 | X                                 | --                                 | 34,37                             | 34,37                             | --                              | --                                | --                                |
| Wnp.42                 | 1,5                                  | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | woning                              | X                               | --                                | --                                | 40,66                              | --                                | --                                | 77,47                           | --                                | --                                |
| Wnp.42                 | 5                                    | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | woning                              | --                              | X                                 | X                                 | --                                 | 36,9                              | 36,9                              | --                              | --                                | --                                |
| Wnp.43                 | 1,5                                  | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | woning                              | X                               | --                                | --                                | 42,34                              | --                                | --                                | 78,68                           | --                                | --                                |
| Wnp.43                 | 5                                    | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | woning                              | --                              | X                                 | X                                 | --                                 | 36,75                             | 36,75                             | --                              | --                                | --                                |
| Wnp.44                 | 1,5                                  | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | woning                              | X                               | --                                | --                                | 30,91                              | --                                | --                                | 80,15                           | --                                | --                                |
| Wnp.44                 | 5                                    | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | woning                              | --                              | X                                 | X                                 | --                                 | 34,39                             | 34,39                             | --                              | --                                | --                                |
| Wnp.45                 | 1,5                                  | Heereweg 429                   | woning                              | X                               | --                                | --                                | 42,58                              | --                                | --                                | 81,56                           | --                                | --                                |
| Wnp.45                 | 5                                    | Heereweg 429                   | woning                              | --                              | X                                 | X                                 | --                                 | 36,23                             | 36,23                             | --                              | --                                | --                                |
| Wnp.46                 | 1,5                                  | Heereweg 429                   | woning                              | X                               | --                                | --                                | 43,4                               | --                                | --                                | 80,82                           | --                                | --                                |
| Wnp.46                 | 5                                    | Heereweg 429                   | woning                              | --                              | X                                 | X                                 | --                                 | 36,77                             | 36,77                             | --                              | --                                | --                                |
| Wnp.47                 | 1,5                                  | Heereweg 429                   | woning                              | X                               | --                                | --                                | 45,53                              | --                                | --                                | 62,56                           | --                                | --                                |
| Wnp.47                 | 5                                    | Heereweg 429                   | woning                              | --                              | X                                 | X                                 | --                                 | 36,53                             | 36,53                             | --                              | --                                | --                                |
| Wnp.48                 | 1,5                                  | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | woning                              | X                               | --                                | --                                | 51,76                              | --                                | --                                | 51,22                           | --                                | --                                |
| Wnp.48                 | 5                                    | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | woning                              | --                              | X                                 | X                                 | --                                 | 48,37                             | 48,37                             | --                              | --                                | --                                |
| Wnp.49                 | 1,5                                  | Heereweg 421a                  | woning                              | X                               | --                                | --                                | 39,21                              | --                                | --                                | 38,03                           | --                                | --                                |
| Wnp.49                 | 5                                    | Heereweg 421a                  | woning                              | --                              | X                                 | X                                 | --                                 | 38,13                             | 38,13                             | --                              | --                                | --                                |
| Wnp.50                 | 1,5                                  | Heereweg 421a                  | woning                              | X                               | --                                | --                                | 39,59                              | --                                | --                                | 38,41                           | --                                | --                                |
| Wnp.50                 | 5                                    | Heereweg 421a                  | woning                              | --                              | X                                 | X                                 | --                                 | 37,91                             | 37,91                             | --                              | --                                | --                                |
| Wnp.51                 | 1,5                                  | Heereweg 417a                  | woning                              | X                               | --                                | --                                | 36,76                              | --                                | --                                | 37,06                           | --                                | --                                |
| Wnp.51                 | 5                                    | Heereweg 417a                  | woning                              | --                              | X                                 | X                                 | --                                 | 36,66                             | 36,66                             | --                              | --                                | --                                |

| Maximale geluidsbelastingen in tabelvorm                                                  |                                      |                                |                                     |                                 |                                   |                                   |                                    |                                   |                                   |                                 |                                   |                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Waar-<br>neem-<br>punt                                                                    | Waar-<br>neem-<br>hoogte<br>in meter | Adres                          | Type geluids-<br>gevoelig<br>object | Toetsperioden                   |                                   |                                   | Maximale geluidsbelasting in dB(A) |                                   |                                   |                                 |                                   |                                   |
|                                                                                           |                                      |                                |                                     | dagperiode<br>(07:00 t/m 19:00) | avondperiode<br>(19:00 t/m 23:00) | nachtperiode<br>(23:00 t/m 07:00) | Installaties                       |                                   |                                   | Rijdende voertuigen             |                                   |                                   |
|                                                                                           |                                      |                                |                                     |                                 |                                   |                                   | dagperiode<br>(07:00 t/m 19:00)    | avondperiode<br>(19:00 t/m 23:00) | nachtperiode<br>(23:00 t/m 07:00) | dagperiode<br>(07:00 t/m 19:00) | avondperiode<br>(19:00 t/m 23:00) | nachtperiode<br>(23:00 t/m 07:00) |
| Hoogste maximale geluidsbelastingen                                                       |                                      |                                |                                     |                                 |                                   |                                   |                                    |                                   |                                   |                                 |                                   |                                   |
| Nieuwe woningen                                                                           |                                      |                                |                                     |                                 |                                   |                                   |                                    |                                   |                                   |                                 |                                   |                                   |
|                                                                                           |                                      | NO-gevel                       |                                     |                                 |                                   |                                   | 35                                 | 35                                | 35                                | 55                              | --                                | --                                |
|                                                                                           |                                      | NW-gevel                       |                                     |                                 |                                   |                                   | 28                                 | 27                                | 27                                | 53                              | --                                | --                                |
|                                                                                           |                                      | ZO-gevel                       |                                     |                                 |                                   |                                   | 39                                 | 35                                | 35                                | 68                              | --                                | --                                |
|                                                                                           |                                      | ZW-gevel                       |                                     |                                 |                                   |                                   | 42                                 | 32                                | 32                                | 72                              | --                                | --                                |
| Omliggende bestaande woningen                                                             |                                      |                                |                                     |                                 |                                   |                                   |                                    |                                   |                                   |                                 |                                   |                                   |
|                                                                                           |                                      | Heereweg 417a                  |                                     |                                 |                                   |                                   | 37                                 | 37                                | 37                                | 37                              | --                                | --                                |
|                                                                                           |                                      | Heereweg 421a                  |                                     |                                 |                                   |                                   | 40                                 | 38                                | 38                                | 38                              | --                                | --                                |
|                                                                                           |                                      | Heereweg 423A (bedrijfswoning) |                                     |                                 |                                   |                                   | 39                                 | 34                                | 34                                | 76                              | --                                | --                                |
|                                                                                           |                                      | Heereweg 425 (bedrijfswoning)  |                                     |                                 |                                   |                                   | 42                                 | 34                                | 34                                | 76                              | --                                | --                                |
|                                                                                           |                                      | Heereweg 425a (bedrijfswoning) |                                     |                                 |                                   |                                   | 52                                 | 48                                | 48                                | 80                              | --                                | --                                |
|                                                                                           |                                      | Heereweg 429                   |                                     |                                 |                                   |                                   | 46                                 | 37                                | 37                                | 82                              | --                                | --                                |
| Toetsingskader                                                                            |                                      |                                |                                     |                                 |                                   |                                   |                                    |                                   |                                   |                                 |                                   |                                   |
| Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit                                                  |                                      |                                |                                     |                                 |                                   |                                   | 70                                 | 65                                | 60                                | --                              | --                                | --                                |
| Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie<br>'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' |                                      |                                |                                     |                                 |                                   |                                   | 70                                 | 65                                | 60                                | 70                              | 65                                | 60                                |
| Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie<br>'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' |                                      |                                |                                     |                                 |                                   |                                   | 70                                 | 65                                | 60                                | --                              | --                                | --                                |

## **Bijlage D, Overzichtstekening 2: Grafische weergave van het model**







## **Bijlage E: Invoergegevens van het model**



## Invoergegevens van model

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Heereweg (industrielawaai) definitief

### Model eigenschap

|                                   |                                       |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Omschrijving                      | Heereweg (industrielawaai) definitief |
| Verantwoordelijke                 | Johan                                 |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai IL                 |
| Aangemaakt door                   | Johan op 19-11-2020                   |
| Laatst ingezien door              | Johan op 4-12-2020                    |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2020.2                     |
| Dagperiode                        | 06:00 - 19:00                         |
| Avondperiode                      | 19:00 - 22:00                         |
| Nachtperiode                      | 22:00 - 06:00                         |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                          |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)       |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                     |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                     |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                        |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                      |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0              |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                                   |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                             |
| Dynamische foutmarge              | --                                    |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                    |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                    |

## Invoergegevens van model

---

Commentaar

## Invoergegevens van model

Rapport: Groepsreducties  
Model: Heereweg (industrielawaai) definitief

| Groep                            | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|----------------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                                  | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| bronnen                          | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Activiteitenbesluit              | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| installaties                     | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Cycloon                          | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Koeling dak                      | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Uitgezonderd Activiteitenbesluit | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Rijden voertuigen                | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| auto                             | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Heftruck                         | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Landbouwtrekker                  | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| vrachtwagen                      | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Gebouw3D                         | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Groen                            | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| boomteelt                        | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| bouwland                         | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| grasland agrarisch               | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| grasland overig                  | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| groenvoorziening                 | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| onverhard                        | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| zand                             | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Hoogtelijnen                     | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| ontwikkeling                     | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| transitie                        | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| tuin                             | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| erf                              | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | ItemID | Grp.ID | Datum             | le kid | NrKids | Naam       | Omschr.                            | Vorm     | X-1      | Y-1       |
|-----------------|--------|--------|-------------------|--------|--------|------------|------------------------------------|----------|----------|-----------|
| auto            | 16572  | 22     | 10:49, 1 dec 2020 | -1142  | 126    | A          | Auto (10 km/uur)                   | Polygoon | 97016,28 | 472838,17 |
| auto            | 16854  | 22     | 10:49, 1 dec 2020 | -3822  | 126    | A Station  | Auto (Stationair)                  | Polygoon | 97016,29 | 472838,12 |
| vrachtwagen     | 16571  | 23     | 11:31, 1 dec 2020 | -8134  | 125    | VW         | Zware vrachtwagen vooruit 5 km/uur | Polygoon | 97016,16 | 472838,12 |
| vrachtwagen     | 16853  | 23     | 11:31, 1 dec 2020 | -7154  | 125    | VW stat    | Zware vrachtwagen stationair       | Polygoon | 97016,22 | 472838,12 |
| Heftruck        | 16570  | 24     | 11:32, 1 dec 2020 | -9814  | 111    | E HT       | elektrische heftruck               | Polygoon | 97016,22 | 472838,18 |
| Landbouwtrekker | 16573  | 25     | 11:31, 1 dec 2020 | -8694  | 127    | LT         | Landbouwtrekker                    | Polygoon | 97016,22 | 472838,12 |
| Landbouwtrekker | 16855  | 25     | 11:31, 1 dec 2020 | -9254  | 126    | LT (statio | Landbouwtrekker (stationair)       | Polygoon | 97016,22 | 472838,12 |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | TypeLw | Weging | Cb(%) (D) |
|-----------------|--------|-------|----------|----------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------|--------|-----------|
| auto            | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | 19         | 456,63 | 3243,10   | 2,69       | 60,53      | True   | A      | 14,997    |
| auto            | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | 19         | 456,55 | 3242,37   | 2,69       | 60,53      | True   | A      | 44,978    |
| vrachtwagen     | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | 19         | 456,55 | 3230,80   | 2,69       | 60,42      | True   | A      | 7,499     |
| vrachtwagen     | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | 19         | 456,63 | 3227,02   | 2,69       | 60,47      | True   | A      | 22,491    |
| Heftruck        | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | 17         | 377,12 | 2810,56   | 2,69       | 59,82      | True   | A      | 19,999    |
| Landbouwtrekker | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | 19         | 456,68 | 3233,56   | 2,69       | 60,49      | True   | A      | 5,000     |
| Landbouwtrekker | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | 19         | 456,60 | 3233,18   | 2,69       | 60,55      | True   | A      | 5,000     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | Cb (%) (A) | Cb (%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | DeltaL | DeltaH | X-aantal | Y-aantal | Negeer obj. | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 |
|-----------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|----------|----------|-------------|---------|---------|----------|
| auto            | --         | --         | 1,9496    | --        | --        | 8,24  | --    | --    | 5,0    | 5,0    | 28       | 20       | Ja          | --      | 31,29   | 38,99    |
| auto            | --         | --         | 5,8471    | --        | --        | 3,47  | --    | --    | 5,0    | 5,0    | 28       | 20       | Ja          | --      | 31,29   | 38,99    |
| vrachtwagen     | --         | --         | 0,9749    | --        | --        | 11,25 | --    | --    | 5,0    | 5,0    | 28       | 20       | Ja          | 25,31   | 35,31   | 53,31    |
| vrachtwagen     | --         | --         | 2,9238    | --        | --        | 6,48  | --    | --    | 5,0    | 5,0    | 28       | 20       | Ja          | 25,31   | 35,31   | 53,31    |
| Heftruck        | --         | --         | 2,5998    | --        | --        | 6,99  | --    | --    | 5,0    | 5,0    | 22       | 20       | Ja          | 16,51   | 22,51   | 32,51    |
| Landbouwtrekker | --         | --         | 0,6500    | --        | --        | 13,01 | --    | --    | 5,0    | 5,0    | 28       | 20       | Ja          | 25,30   | 35,30   | 53,30    |
| Landbouwtrekker | --         | --         | 0,6500    | --        | --        | 13,01 | --    | --    | 5,0    | 5,0    | 28       | 20       | Ja          | 25,30   | 35,30   | 53,30    |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|-----------------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| auto            | 43,29    | 46,09    | 48,69   | 48,09   | 43,99   | 39,69   | 53,87       | --    | 66,40 | 74,10  | 78,40  | 81,20  | 83,80 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98     |
| auto            | 43,29    | 46,09    | 48,69   | 48,09   | 43,99   | 39,69   | 53,87       | --    | 66,40 | 74,10  | 78,40  | 81,20  | 83,80 | 83,20 | 79,10 | 74,80 | 88,98     |
| vrachtwagen     | 60,31    | 62,31    | 60,31   | 58,31   | 51,31   | 42,31   | 66,90       | 60,40 | 70,40 | 88,40  | 95,40  | 97,40  | 95,40 | 93,40 | 86,40 | 77,40 | 101,99    |
| vrachtwagen     | 60,31    | 62,31    | 60,31   | 58,31   | 51,31   | 42,31   | 66,90       | 60,40 | 70,40 | 88,40  | 95,40  | 97,40  | 95,40 | 93,40 | 86,40 | 77,40 | 101,99    |
| Heftruck        | 41,51    | 46,51    | 47,51   | 46,51   | 41,51   | 30,51   | 52,49       | 51,00 | 57,00 | 67,00  | 76,00  | 81,00  | 82,00 | 81,00 | 76,00 | 65,00 | 86,98     |
| Landbouwtrekker | 60,30    | 62,30    | 60,30   | 58,30   | 51,30   | 42,30   | 66,89       | 60,40 | 70,40 | 88,40  | 95,40  | 97,40  | 95,40 | 93,40 | 86,40 | 77,40 | 101,99    |
| Landbouwtrekker | 60,30    | 62,30    | 60,30   | 58,30   | 51,30   | 42,30   | 66,89       | 60,40 | 70,40 | 88,40  | 95,40  | 97,40  | 95,40 | 93,40 | 86,40 | 77,40 | 101,99    |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k |
|-----------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| auto            | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --       | 31,29    | 38,99     | 43,29     | 46,09     | 48,69    | 48,09    |
| auto            | 0,00   | 7,00   | 7,00    | 7,00    | 7,00    | 7,00   | 7,00   | 7,00   | 7,00   | --       | 24,29    | 31,99     | 36,29     | 39,09     | 41,69    | 41,09    |
| vrachtwagen     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 25,31    | 35,31    | 53,31     | 60,31     | 62,31     | 60,31    | 58,31    |
| vrachtwagen     | 7,00   | 7,00   | 7,00    | 7,00    | 7,00    | 7,00   | 7,00   | 7,00   | 7,00   | 18,31    | 28,31    | 46,31     | 53,31     | 55,31     | 53,31    | 51,31    |
| Heftruck        | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 16,51    | 22,51    | 32,51     | 41,51     | 46,51     | 47,51    | 46,51    |
| Landbouwtrekker | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 25,30    | 35,30    | 53,30     | 60,30     | 62,30     | 60,30    | 58,30    |
| Landbouwtrekker | 7,00   | 7,00   | 7,00    | 7,00    | 7,00    | 7,00   | 7,00   | 7,00   | 7,00   | 18,30    | 28,30    | 46,30     | 53,30     | 55,30     | 53,30    | 51,30    |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----------------|----------|----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| auto            | 43,99    | 39,69    | 53,87        | --     | 66,40  | 74,10   | 78,40   | 81,20   | 83,80  | 83,20  | 79,10  | 74,80  | 88,98      |
| auto            | 36,99    | 32,69    | 46,87        | --     | 59,40  | 67,10   | 71,40   | 74,20   | 76,80  | 76,20  | 72,10  | 67,80  | 81,98      |
| vrachtwagen     | 51,31    | 42,31    | 66,90        | 60,40  | 70,40  | 88,40   | 95,40   | 97,40   | 95,40  | 93,40  | 86,40  | 77,40  | 101,99     |
| vrachtwagen     | 44,31    | 35,31    | 59,90        | 53,40  | 63,40  | 81,40   | 88,40   | 90,40   | 88,40  | 86,40  | 79,40  | 70,40  | 94,99      |
| Heftruck        | 41,51    | 30,51    | 52,49        | 51,00  | 57,00  | 67,00   | 76,00   | 81,00   | 82,00  | 81,00  | 76,00  | 65,00  | 86,98      |
| Landbouwtrekker | 51,30    | 42,30    | 66,89        | 60,40  | 70,40  | 88,40   | 95,40   | 97,40   | 95,40  | 93,40  | 86,40  | 77,40  | 101,99     |
| Landbouwtrekker | 44,30    | 35,30    | 59,89        | 53,40  | 63,40  | 81,40   | 88,40   | 90,40   | 88,40  | 86,40  | 79,40  | 70,40  | 94,99      |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep       | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam     | Omschr.                             | Vorm | X        | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|-------------|--------|--------|--------------------|----------|-------------------------------------|------|----------|-----------|--------|-------|----------|
| Cycloon     | 16629  | 20     | 10:47, 20 nov 2020 | C        | Cycloon                             | Punt | 97062,29 | 472779,74 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Cycloon     | 16630  | 20     | 10:47, 20 nov 2020 | Max C    | Max Cycloon                         | Punt | 97062,83 | 472780,72 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Koeling dak | 16631  | 21     | 10:53, 20 nov 2020 | K        | Koeling op dak                      | Punt | 97078,26 | 472835,14 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Koeling dak | 16632  | 21     | 10:53, 20 nov 2020 | K        | Koeling op dak                      | Punt | 97086,53 | 472830,42 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Koeling dak | 16633  | 21     | 10:53, 20 nov 2020 | K        | Koeling op dak                      | Punt | 97095,03 | 472824,24 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Koeling dak | 16634  | 21     | 10:53, 20 nov 2020 | K        | Koeling op dak                      | Punt | 97100,17 | 472821,70 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Koeling dak | 16635  | 21     | 10:53, 20 nov 2020 | K        | Koeling op dak                      | Punt | 97107,18 | 472816,85 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Koeling dak | 16636  | 21     | 10:53, 20 nov 2020 | K        | Koeling op dak                      | Punt | 97090,85 | 472793,59 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Koeling dak | 16637  | 21     | 10:53, 20 nov 2020 | K        | Koeling op dak                      | Punt | 97083,92 | 472797,62 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Koeling dak | 16638  | 21     | 10:53, 20 nov 2020 | K        | Koeling op dak                      | Punt | 97080,04 | 472801,05 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Koeling dak | 16639  | 21     | 10:53, 20 nov 2020 | Max K    | Max Koeling op dak                  | Punt | 97078,78 | 472835,79 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Koeling dak | 16640  | 21     | 10:53, 20 nov 2020 | Max K    | Max Koeling op dak                  | Punt | 97086,08 | 472829,75 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Koeling dak | 16641  | 21     | 10:53, 20 nov 2020 | Max K    | Max Koeling op dak                  | Punt | 97095,40 | 472824,91 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Koeling dak | 16642  | 21     | 10:53, 20 nov 2020 | Max K    | Max Koeling op dak                  | Punt | 97099,73 | 472821,10 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Koeling dak | 16643  | 21     | 10:53, 20 nov 2020 | Max K    | Max Koeling op dak                  | Punt | 97106,59 | 472816,18 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Koeling dak | 16644  | 21     | 10:53, 20 nov 2020 | Max K    | Max Koeling op dak                  | Punt | 97079,60 | 472800,53 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Koeling dak | 16645  | 21     | 10:53, 20 nov 2020 | Max K    | Max Koeling op dak                  | Punt | 97084,74 | 472797,40 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| Koeling dak | 16646  | 21     | 10:53, 20 nov 2020 | Max K    | Max Koeling op dak                  | Punt | 97090,26 | 472794,11 | 9,00   | 9,00  | 0,00     |
| auto        | 16601  | 22     | 10:53, 1 dec 2020  | Max A    | Max rijdende auto (10 km/uur)       | Punt | 97011,88 | 472829,99 | 0,75   | 0,75  | 0,00     |
| auto        | 16602  | 22     | 11:32, 1 dec 2020  | Max A    | Max rijdende auto (10 km/uur)       | Punt | 96998,96 | 472811,33 | 0,75   | 0,75  | 0,00     |
| auto        | 16603  | 22     | 10:55, 1 dec 2020  | Max A    | Max rijdende auto (10 km/uur)       | Punt | 96990,91 | 472799,36 | 0,75   | 0,75  | 0,00     |
| auto        | 16604  | 22     | 10:55, 1 dec 2020  | Max A    | Max rijdende auto (10 km/uur)       | Punt | 96981,00 | 472783,20 | 0,75   | 0,75  | 0,00     |
| auto        | 16605  | 22     | 16:23, 30 nov 2020 | Max A    | Max rijdende auto (10 km/uur)       | Punt | 96967,46 | 472792,78 | 0,75   | 0,75  | 0,00     |
| auto        | 16612  | 22     | 10:53, 1 dec 2020  | Max D AD | Dichtslaan autodeur (max)           | Punt | 97013,03 | 472831,91 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| auto        | 16613  | 22     | 11:32, 1 dec 2020  | Max D AD | Dichtslaan autodeur (max)           | Punt | 96999,82 | 472812,63 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| auto        | 16614  | 22     | 10:55, 1 dec 2020  | Max D AD | Dichtslaan autodeur (max)           | Punt | 96983,78 | 472788,29 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| auto        | 16615  | 22     | 10:55, 1 dec 2020  | Max D AD | Dichtslaan autodeur (max)           | Punt | 96991,18 | 472799,97 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| vrachtwagen | 16591  | 23     | 11:32, 1 dec 2020  | Max VW   | Max zware vrachtwagen (5 km/uur)    | Punt | 97012,93 | 472831,15 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| vrachtwagen | 16592  | 23     | 11:32, 1 dec 2020  | Max VW   | Max zware vrachtwagen (5 km/uur)    | Punt | 97001,28 | 472814,37 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| vrachtwagen | 16593  | 23     | 11:32, 1 dec 2020  | Max VW   | Max zware vrachtwagen (5 km/uur)    | Punt | 96989,95 | 472797,84 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| vrachtwagen | 16594  | 23     | 10:45, 1 dec 2020  | Max VW   | Max zware vrachtwagen (5 km/uur)    | Punt | 96980,28 | 472783,84 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| vrachtwagen | 16595  | 23     | 10:45, 1 dec 2020  | Max VW   | Max zware vrachtwagen (5 km/uur)    | Punt | 96964,21 | 472795,56 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| vrachtwagen | 16596  | 23     | 11:32, 1 dec 2020  | A RL     | Afblazen remlucht vrachtwagen (max) | Punt | 97014,26 | 472833,32 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| vrachtwagen | 16597  | 23     | 11:32, 1 dec 2020  | A RL     | Afblazen remlucht vrachtwagen (max) | Punt | 97000,80 | 472813,69 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| vrachtwagen | 16598  | 23     | 11:32, 1 dec 2020  | A RL     | Afblazen remlucht vrachtwagen (max) | Punt | 96989,44 | 472796,95 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| vrachtwagen | 16599  | 23     | 10:45, 1 dec 2020  | A RL     | Afblazen remlucht vrachtwagen (max) | Punt | 96981,95 | 472782,84 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| vrachtwagen | 16600  | 23     | 10:45, 1 dec 2020  | A RL     | Afblazen remlucht vrachtwagen (max) | Punt | 96965,89 | 472794,22 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |

### Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg

Groep: hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriela waa i - IL

[illegible]

### Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg

Groep: hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriela waa i - IL

| Groep       | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k |
|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| Cycloon     | Nee        | 58,63 | 67,84 | 85,69  | 86,60  | 88,54  | 87,99 | 85,11 | 77,49 | 65,84 | 94,09     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Cycloon     | Nee        | 58,63 | 67,84 | 85,69  | 86,60  | 88,54  | 87,99 | 85,11 | 77,49 | 65,84 | 94,09     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Koeling dak | Nee        | 41,70 | 64,10 | 78,10  | 76,30  | 78,90  | 80,30 | 79,10 | 73,50 | 65,00 | 86,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
|             |            |       |       |        |        |        |       |       |       |       |           |        |        |         |         |         |        |

### Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielaarwaa) definitief

Heereweg - Heereweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | ItemID | Grp.ID | Datum             | Naam     | Omschr.                  | Vorm | X        | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|-----------------|--------|--------|-------------------|----------|--------------------------|------|----------|-----------|--------|-------|----------|
| Heftruck        | 16587  | 24     | 11:32, 1 dec 2020 | Max E HT | max elektrische heftruck | Punt | 97013,50 | 472832,30 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| Heftruck        | 16588  | 24     | 11:32, 1 dec 2020 | Max E HT | max elektrische heftruck | Punt | 97001,96 | 472815,19 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| Heftruck        | 16589  | 24     | 11:32, 1 dec 2020 | Max E HT | max elektrische heftruck | Punt | 96991,09 | 472799,70 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| Heftruck        | 16590  | 24     | 11:32, 1 dec 2020 | Max E HT | max elektrische heftruck | Punt | 96983,76 | 472788,22 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| Landbouwtrekker | 16606  | 25     | 11:32, 1 dec 2020 | Max LT   | Max Landbouwtrekker      | Punt | 97012,06 | 472829,92 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| Landbouwtrekker | 16607  | 25     | 11:32, 1 dec 2020 | Max LT   | Max Landbouwtrekker      | Punt | 97000,26 | 472812,81 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| Landbouwtrekker | 16608  | 25     | 11:32, 1 dec 2020 | Max LT   | Max Landbouwtrekker      | Punt | 96990,64 | 472798,82 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| Landbouwtrekker | 16610  | 25     | 10:55, 1 dec 2020 | Max LT   | Max Landbouwtrekker      | Punt | 96979,77 | 472784,49 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |
| Landbouwtrekker | 16611  | 25     | 10:45, 1 dec 2020 | Max LT   | Max Landbouwtrekker      | Punt | 96969,02 | 472791,53 | 1,00   | 1,00  | 0,00     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb (%) (D) | Cb (%) (A) | Cb (%) (N) | Tb (u) (D) | Tb (u) (A) | Tb (u) (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping |
|-----------------|----------|------------------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|-----------|-------------|
| Heftruck        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --         | --         | --         | --         | --         | --         | 199,00 | --     | --     | A      | Nee       | Nee         |
| Heftruck        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --         | --         | --         | --         | --         | --         | 199,00 | --     | --     | A      | Nee       | Nee         |
| Heftruck        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --         | --         | --         | --         | --         | --         | 199,00 | --     | --     | A      | Nee       | Nee         |
| Heftruck        | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --         | --         | --         | --         | --         | --         | 199,00 | --     | --     | A      | Nee       | Nee         |
| Landbouwtrekker | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --         | --         | --         | --         | --         | --         | 199,00 | --     | --     | A      | Nee       | Nee         |
| Landbouwtrekker | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --         | --         | --         | --         | --         | --         | 199,00 | --     | --     | A      | Nee       | Nee         |
| Landbouwtrekker | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --         | --         | --         | --         | --         | --         | 199,00 | --     | --     | A      | Nee       | Nee         |
| Landbouwtrekker | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --         | --         | --         | --         | --         | --         | 199,00 | --     | --     | A      | Nee       | Nee         |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k |
|-----------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| Heftruck        | Nee        | 51,00 | 57,00 | 67,00  | 76,00  | 81,00  | 82,00  | 81,00 | 76,00 | 65,00 | 86,98     | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  |
| Heftruck        | Nee        | 51,00 | 57,00 | 67,00  | 76,00  | 81,00  | 82,00  | 81,00 | 76,00 | 65,00 | 86,98     | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  |
| Heftruck        | Nee        | 51,00 | 57,00 | 67,00  | 76,00  | 81,00  | 82,00  | 81,00 | 76,00 | 65,00 | 86,98     | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  |
| Heftruck        | Nee        | 51,00 | 57,00 | 67,00  | 76,00  | 81,00  | 82,00  | 81,00 | 76,00 | 65,00 | 86,98     | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  |
| Landbouwtrekker | Nee        | 65,40 | 75,40 | 93,40  | 100,40 | 102,40 | 100,40 | 98,40 | 91,40 | 82,40 | 106,99    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Landbouwtrekker | Nee        | 65,40 | 75,40 | 93,40  | 100,40 | 102,40 | 100,40 | 98,40 | 91,40 | 82,40 | 106,99    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Landbouwtrekker | Nee        | 65,40 | 75,40 | 93,40  | 100,40 | 102,40 | 100,40 | 98,40 | 91,40 | 82,40 | 106,99    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Landbouwtrekker | Nee        | 65,40 | 75,40 | 93,40  | 100,40 | 102,40 | 100,40 | 98,40 | 91,40 | 82,40 | 106,99    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Heftruck        | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 56,00  | 62,00  | 72,00   | 81,00   | 86,00   | 87,00  | 86,00  | 81,00  | 70,00  | 91,98      |
| Heftruck        | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 56,00  | 62,00  | 72,00   | 81,00   | 86,00   | 87,00  | 86,00  | 81,00  | 70,00  | 91,98      |
| Heftruck        | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 56,00  | 62,00  | 72,00   | 81,00   | 86,00   | 87,00  | 86,00  | 81,00  | 70,00  | 91,98      |
| Heftruck        | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 56,00  | 62,00  | 72,00   | 81,00   | 86,00   | 87,00  | 86,00  | 81,00  | 70,00  | 91,98      |
| Landbouwtrekker | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 65,40  | 75,40  | 93,40   | 100,40  | 102,40  | 100,40 | 98,40  | 91,40  | 82,40  | 106,99     |
| Landbouwtrekker | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 65,40  | 75,40  | 93,40   | 100,40  | 102,40  | 100,40 | 98,40  | 91,40  | 82,40  | 106,99     |
| Landbouwtrekker | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 65,40  | 75,40  | 93,40   | 100,40  | 102,40  | 100,40 | 98,40  | 91,40  | 82,40  | 106,99     |
| Landbouwtrekker | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 65,40  | 75,40  | 93,40   | 100,40  | 102,40  | 100,40 | 98,40  | 91,40  | 82,40  | 106,99     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                        | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| Wnp.01 | NW-gevel                       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.02 | NW-gevel                       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.03 | NW-gevel                       | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.04 | NO-gevel                       | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.05 | NO-gevel                       | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.06 | NO-gevel                       | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.07 | NO-gevel                       | 0,00     | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.08 | NO-gevel                       | 0,00     | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.09 | NO-gevel                       | 0,00     | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.10 | ZO-gevel                       | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.11 | ZO-gevel                       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.12 | ZO-gevel                       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.13 | ZW-gevel                       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.14 | ZW-gevel                       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.15 | ZW-gevel                       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.40 | Heereweg 423A (bedrijfswoning) | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.41 | Heereweg 425 (bedrijfswoning)  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.42 | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.43 | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.44 | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.45 | Heereweg 429                   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.46 | Heereweg 429                   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.47 | Heereweg 429                   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.48 | Heereweg 425a (bedrijfswoning) | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.49 | Heereweg 421a                  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.50 | Heereweg 421a                  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Wnp.51 | Heereweg 417a                  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 11,20  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 5,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 4,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 4,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 4,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 5,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 5,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 4,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| <b>Naam</b> | <b>Refl. 2k</b> | <b>Refl. 4k</b> | <b>Refl. 8k</b> |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             |                 |                 |                 |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             |                 |                 |                 |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             |                 |                 |                 |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             |                 |                 |                 |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             |                 |                 |                 |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 6,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 4,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 4,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 5,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,50  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,70  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 8,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,60  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,30  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 5,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 5,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 4,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 4,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 9,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,10  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,10  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,10  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,10  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,50  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,40  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,50  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,50  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,40  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,10  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,10  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,40  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,10  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,20  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 10,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,20  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,10  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,10  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,10  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,10  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,10  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,40  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,40  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 1,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 10,50  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,40  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,50  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,50  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,40  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,50  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,50  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,50  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,40  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,10  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,40  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,50  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,50  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,50  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,40  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

### Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 5,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 4,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 5,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| <b>Naam</b> | <b>Refl. 2k</b> | <b>Refl. 4k</b> | <b>Refl. 8k</b> |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             |                 |                 |                 |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             |                 |                 |                 |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             |                 |                 |                 |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             |                 |                 |                 |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             |                 |                 |                 |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|----|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 5,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,30  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,30  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,30  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,40  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 3,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| <b>Naam</b> | <b>Refl. 2k</b> | <b>Refl. 4k</b> | <b>Refl. 8k</b> |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             |                 |                 |                 |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             |                 |                 |                 |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             |                 |                 |                 |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             |                 |                 |                 |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             |                 |                 |                 |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            | 0,80            |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|----|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 5,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 4,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 4,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
 Heereweg - Heereweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|----|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 4,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 5,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 5,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 9,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 8,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 5,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,60  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 10,30  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |         | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB |    | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

### Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                | Bf   |
|------------|------------------------|------|
| groen      |                        | 0,80 |
| groen      |                        | 0,80 |
| groen      |                        | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                | Bf   |
|------------|------------------------|------|
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |

### Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                | Bf   |
|------------|------------------------|------|
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |

### Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                | Bf   |
|------------|------------------------|------|
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |

### Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                | Bf   |
|------------|------------------------|------|
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                | Bf   |
|------------|------------------------|------|
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                | Bf   |
|------------|------------------------|------|
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | bodembedekkers         | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
|            |                        |      |
| groenvoorz | bosplantsoen           | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                | Bf   |
|------------|------------------------|------|
| groenvoorz | bosplantsoen           | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | bosplantsoen           | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz |                        | 0,80 |
| groenvoorz |                        | 0,80 |
| groenvoorz |                        | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | heesters               | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | bosplantsoen           | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| groenvoorz | gras- en kruidachtigen | 0,80 |
| groenvoorz | planten                | 0,80 |
| grasland a |                        | 0,80 |
| grasland a |                        | 0,80 |
| grasland a |                        | 0,80 |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Omschr. | Bf   |
|----------|---------|------|
| grasland | a       | 0,80 |
| grasland | a       | 0,80 |
| grasland | a       | 0,80 |
| grasland | a       | 0,80 |
| grasland | a       | 0,80 |
|          |         |      |
| grasland | a       | 0,80 |
| grasland | a       | 0,80 |
| grasland | a       | 0,80 |
| grasland | a       | 0,80 |
| grasland | o       | 0,80 |
|          |         |      |
| grasland | o       | 0,80 |
| grasland | o       | 0,80 |
| grasland | o       | 0,80 |
| grasland | o       | 0,80 |
|          |         |      |
| grasland | o       | 0,80 |
| grasland | o       | 0,80 |
| bouwland |         | 0,80 |
| bouwland |         | 0,80 |
| bouwland |         | 0,80 |
|          |         |      |
| bouwland |         | 0,80 |
| bouwland |         | 0,80 |
| bouwland |         | 0,80 |
| bouwland |         | 0,80 |
| bouwland |         | 0,80 |
|          |         |      |
| bouwland |         | 0,80 |
| bouwland |         | 0,80 |
| bouwland |         | 0,80 |
| bouwland |         | 0,80 |
| bouwland |         | 0,80 |
|          |         |      |
| bouwland |         | 0,80 |
| bouwland |         | 0,80 |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr. | Bf   |
|-----------|---------|------|
| transitie |         | 0,00 |
| transitie |         | 0,00 |
| transitie |         | 0,00 |
| transitie |         | 0,00 |
| transitie |         | 0,00 |
|           |         |      |
| transitie |         | 0,00 |
| transitie |         | 0,00 |
| transitie |         | 0,00 |
| transitie |         | 0,00 |
| transitie |         | 0,00 |
|           |         |      |
| transitie |         | 0,00 |
| transitie |         | 0,00 |
| erf       |         | 0,50 |
| erf       |         | 0,50 |
| erf       |         | 0,50 |
|           |         |      |
| erf       |         | 0,50 |
| erf       |         | 0,50 |
| erf       |         | 0,50 |
| erf       |         | 0,50 |
| erf       |         | 0,50 |
|           |         |      |
| erf       |         | 0,50 |
| erf       |         | 0,50 |
| erf       |         | 0,50 |
| erf       |         | 0,50 |
| erf       |         | 0,50 |
|           |         |      |
| erf       |         | 0,50 |
| erf       |         | 0,50 |
| erf       |         | 0,50 |
| erf       |         | 0,50 |
| erf       |         | 0,50 |
|           |         |      |
| erf       |         | 0,50 |
| erf       |         | 0,50 |

### Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
|      |         |      |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
|      |         |      |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
|      |         |      |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
|      |         |      |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
|      |         |      |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |

### Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
|      |         |      |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
|      |         |      |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
|      |         |      |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
|      |         |      |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
|      |         |      |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |

### Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
|      |         |      |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
|      |         |      |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
|      |         |      |
| erf  |         | 0,50 |
| erf  |         | 0,50 |
| tuin |         | 0,00 |
| tuin |         | 0,00 |
| tuin |         | 0,00 |
|      |         |      |
| tuin |         | 0,00 |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep        | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam     | Omschr. | Vorm     | X-1      | Y-1       | X-n      | Y-n       | H-1  | H-n  | ISO_H |
|--------------|--------|--------|--------------------|----------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|------|------|-------|
| Hoogtelijnen | 16537  | 18     | 18:25, 19 nov 2020 | brug     |         | Polylijn | 97005,69 | 472902,56 | 97005,51 | 472902,74 | 1,50 | 1,50 | 1,50  |
| Hoogtelijnen | 16538  | 18     | 18:25, 19 nov 2020 | maaiveld |         | Polylijn | 96980,53 | 472851,61 | 96980,53 | 472851,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00  |
| Hoogtelijnen | 16539  | 18     | 18:25, 19 nov 2020 | talud    |         | Polylijn | 96987,09 | 472901,14 | 96963,97 | 472859,82 | 1,50 | 0,00 | --    |
| Hoogtelijnen | 16540  | 18     | 18:25, 19 nov 2020 | talud    |         | Polylijn | 97001,96 | 472893,56 | 96980,59 | 472851,45 | 1,50 | 0,00 | --    |
| Hoogtelijnen | 16541  | 18     | 18:25, 19 nov 2020 | talud    |         | Polylijn | 97005,69 | 472902,56 | 97031,59 | 472966,49 | 1,50 | 0,00 | --    |
| Hoogtelijnen | 16542  | 18     | 18:25, 19 nov 2020 | talud    |         | Polylijn | 96990,81 | 472908,91 | 97018,57 | 472968,73 | 1,50 | 0,00 | --    |

## Invoergegevens van model

Model: Heereweg (industrielawaai) definitief  
Heereweg - Heereweg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep        | Min.AH | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|--------------|--------|--------|------------|--------|----------|------------|------------|
| Hoogtelijnen | 1,50   | 1,50   | 5          | 50,59  | 50,59    | 8,61       | 16,29      |
| Hoogtelijnen | 0,00   | 0,00   | 10         | 289,49 | 289,49   | 4,66       | 67,28      |
| Hoogtelijnen | 0,00   | 0,00   | 2          | 47,35  | 47,37    | 47,35      | 47,35      |
| Hoogtelijnen | 0,00   | 0,00   | 2          | 47,23  | 47,26    | 47,23      | 47,23      |
| Hoogtelijnen | 0,00   | 0,00   | 2          | 68,98  | 68,99    | 68,98      | 68,98      |
| Hoogtelijnen | 0,00   | 0,00   | 2          | 65,95  | 65,96    | 65,95      | 65,95      |