

AERIUSBEREKENING

Nieuwbouw 10 appartementen

Hyacinthenstraat 20

te Lisse

Opgesteld door:

Ontwerpbureau Veldhoven en Partners

Oranjelaan 98

2161 KH Lisse

Tel: 0252 - 412018

Datum: 11-04-2023

Rapport: 2022-1749 HB AERIUSberekening

Revisie: B

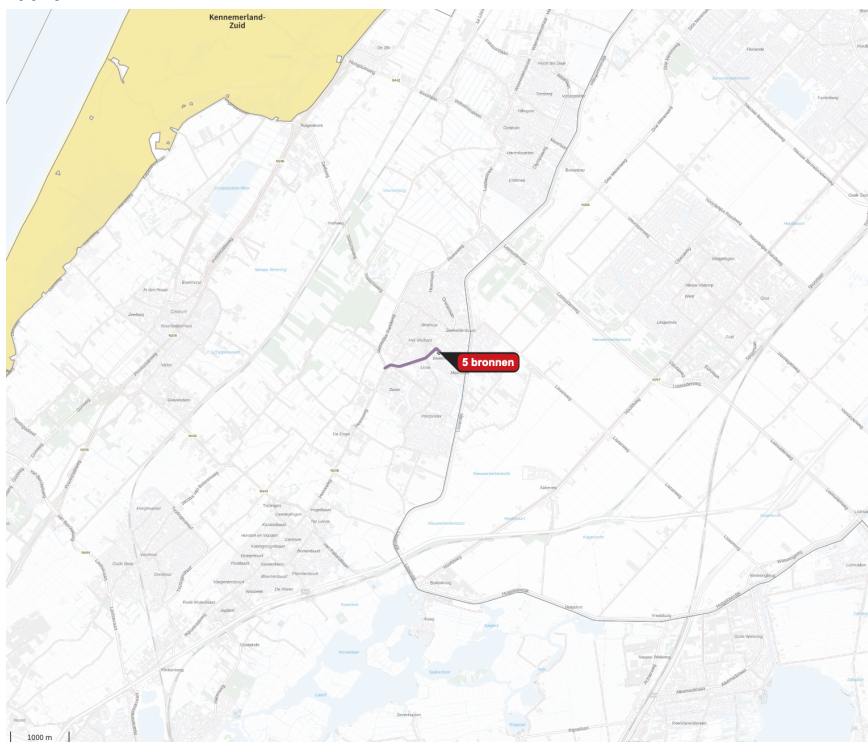
1 Inhoud

1	Inhoud	2
2	Inleiding	3
3	Berekening	4
3.1	Bepalen toekomstig verbruik	4
3.2	Aanlegfase	5
3.3	Resultaten en conclusie	7
4	Bijlage 01 Gebruiksfase REV-B (11-04-2023)	8
5	Bijlage 02 Bouwfase REV- B (11-04-2023)	9

2 Inleiding

In het kader van de regelgeving van de Natura 2000-gebieden, ten aanzien van de depositie van stikstof, ten gevolge van de nieuwbouw 10 appartementen aan de Hyacintenstraat 20 te Lisse, is de stikstofuitstoot middels een AERIUS berekening berekend inclusief de bouwfase, ten behoeve van het bepalen van het projecteffect.

De locatie bevindt zich op $\pm 4,8$ km uit het gebied Kennemerland-zuid, conform onderstaande situatie kaart.



Op basis van de het stappenplan is vervolgens vastgesteld of het project vergunningsplichtig is of niet.

Dit rapport vormt een toelichting op de berekeningen en toont aan dat de AERIUS berekening met als uitgangspunt het een nieuw te bouwen appartementen in relatie tot de toekomstige situatie en de benodigde bouwfase een geen depositieresultaten opleveren boven 0,00 mol/ha/jr.

Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarden en heeft de uitstoot geen invloed op het Natura 2000 gebied.

3 Berekening

3.1 Bepalen toekomstig verbruik

De 10 appartementen krijgen geen gasaansluiting, en conform de BENG berekening worden die de appartementen voorzien van lucht-water warmtepompen. Door deze appartementen wordt geen stikstof uitgestoten.

Het plan betreft 10 appartementen, de CROW 381 gaat uit van maximaal 8 motorvoertuigbewegingen per appartement (categorie 'koop, appartement, duur in een rest bebouwde kom, matig stedelijk), hetgeen 80 motorvoertuigbewegingen oplevert. Daarbij wordt ook nog 0,02 bewegingen per woning met zwaar verkeer (in totaal 73 bewegingen per jaar) opgeteld

<i>Gebruiksfase</i>	Type	Bouwjaar	Vermogen	Tijd inzet	% van vermogen	
Verkeer	Licht verkeer			80	/etmaal	
	Zwaar verkeer			73	/jaar	
	gasloos					

3.2 Aanlegfase

Aanlegfase (tijdelijk project – realisatie in 2023)

Uit een inventarisatie van de werkzaamheden, zullen de onderstaande bronnen worden gebruikt voor de nieuwbouw 10 appartementen aan de Hyacintenstraat 20 te Lisse. Dit is op basis van de nodige werkzaamheden en toevoer van bouwmaterialen die benodigd zijn voor de bouwactiviteiten.

Ten behoeve van het bepalen van het diesilverbruik, is gebruik gemaakt van Excel sheet TNO-2021-R12305-tab.xlsx

	Onderdeel	norm m	aant	type	verbruik	bouwjaar	gebruiks- elasting
4488	Sloopwerk Sloopwerk bestaande bebouwing Gebruiksbelasting in uitvoering Gebruiksbelasting in stationair		Stage-IIIA 0,03 135 uur 0,01 26,9 uur	Sloopkraan 20,77 Diesel per uur 3,79 Diesel per uur	100 KW 2796 Liter diesel 102 Liter diesel	2006 69% 10%	
449	Optelling Zwaar vrachtverkeer		162 uur 0,04 18 stuks		2899 Liter diesel 36 stuks heen en weer		
1300	Grondwerk Graafmachine Gebruiksbelasting in uitvoering Gebruiksbelasting in Stationair		Stage-IIIA 0,1 130 uur 0,02 26 uur	Graafmachine 12,69 Diesel per uur 2,5 Diesel per uur	60 kW 1650 Liter diesel 65 Liter diesel	2006 69% 10%	
390	Optelling Zwaar vrachtverkeer aan- afvoer materialen		156 uur 0,04 16 stuks		1715 Liter diesel 32 stuks heen en weer		
54	Heiwerk Heimachine Gebruiksbelasting in uitvoering Gebruiksbelasting in Stationair		Stage-IIIA 0,2 10,8 uur 0,04 2,16 uur	Hijskraan 20,77 Diesel per uur 3,79 Diesel per uur	100 kW 224 Liter diesel 8 Liter diesel	2006 69% 10%	
303	Optelling Betonwerk Betonpomp 35 m3/h Fundering - vloeren Gebruiksbelasting in uitvoering Gebruiksbelasting in Stationair		13 uur Stage-IIIA 0,03 8,64 uur 0,01 1,73 uur	Betonpomp 40,89 Diesel per uur 7,02 Diesel per uur	200 KW 353 Liter diesel 12 Liter diesel	2006 69% 10%	
303	Optelling Zwaar vrachtverkeer betonmixer 15m3		10,4 uur 0,07 20 stuks		366 Liter diesel 40 stuks heen en weer		
1	Overige / diverse Bouwkraan prefab onderdelen/ opperen/ steigerwerk Gebruiksbelasting in uitvoering Gebruiksbelasting in Stationair		Stage-IIIA 80 80 uur 16 16 uur	Hijskraan 20,77 Diesel per uur 3,79 Diesel per uur	100 KW 1662 Liter diesel 61 Liter diesel	2006 69% 10%	
	Optelling		96 uur		1722 Liter diesel		

		Algemeen bouwverkeer					
30	wk	Busjes	30	900	ritten	Licht verkeer	1800 stuks heen en weer
30	wk	Vrachtwagens overige aanvoer Noot: aantal ritten is ingevoerd als een rit heen en terug, dus 2x.	10	300	ritten	Zwaar vrachtverkeer	600 stuks heen en weer

Met bovenstaande invoer is het projecteffect tijdens de bouwfase lager dan 0.00 mol/ha/J. Hiermee voldoet het project aan de voorwaarden welke zijn gesteld.

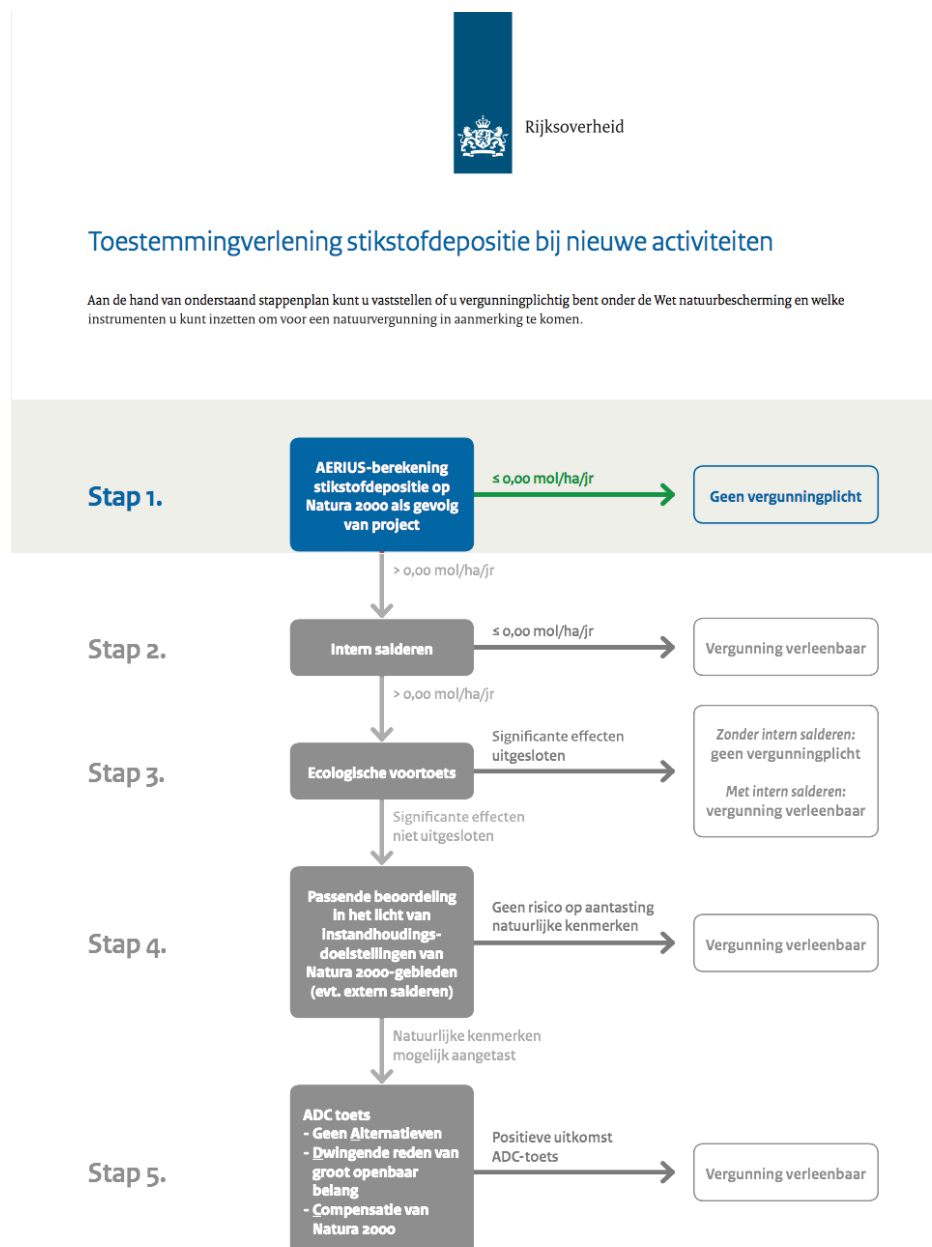
In de bijlage bij dit document is het PDF bestand van bovenstaande invoer toegevoegd.

3.3 Resultaten en conclusie

De bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de Aerius calculator, waarbij de situatie aanlegfase en gebruiksfase het volgende resultaat geeft:

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Met het volgende stappenplan is aangetoond dat er voor het project geen vergunningplicht is.



(bron bij12.nl)

4 Bijlage 01 Gebruiksfase REV-B (11-04-2023)

In de bijlage bij dit document is het pdf-bestand van de berekening toegevoegd.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ontwerpburo Veldhoven en Partners
Oranjelaan 98,
2161 KH Lisse

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw 10 appartementen Hyacinthenstraat 20 te Lisse.
Nieuwbouw 10 appartementen Hyacinthenstraat 20 te Lisse.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzJVAPJaxz4d
11 april 2023, 16:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,5 kg/j	7,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

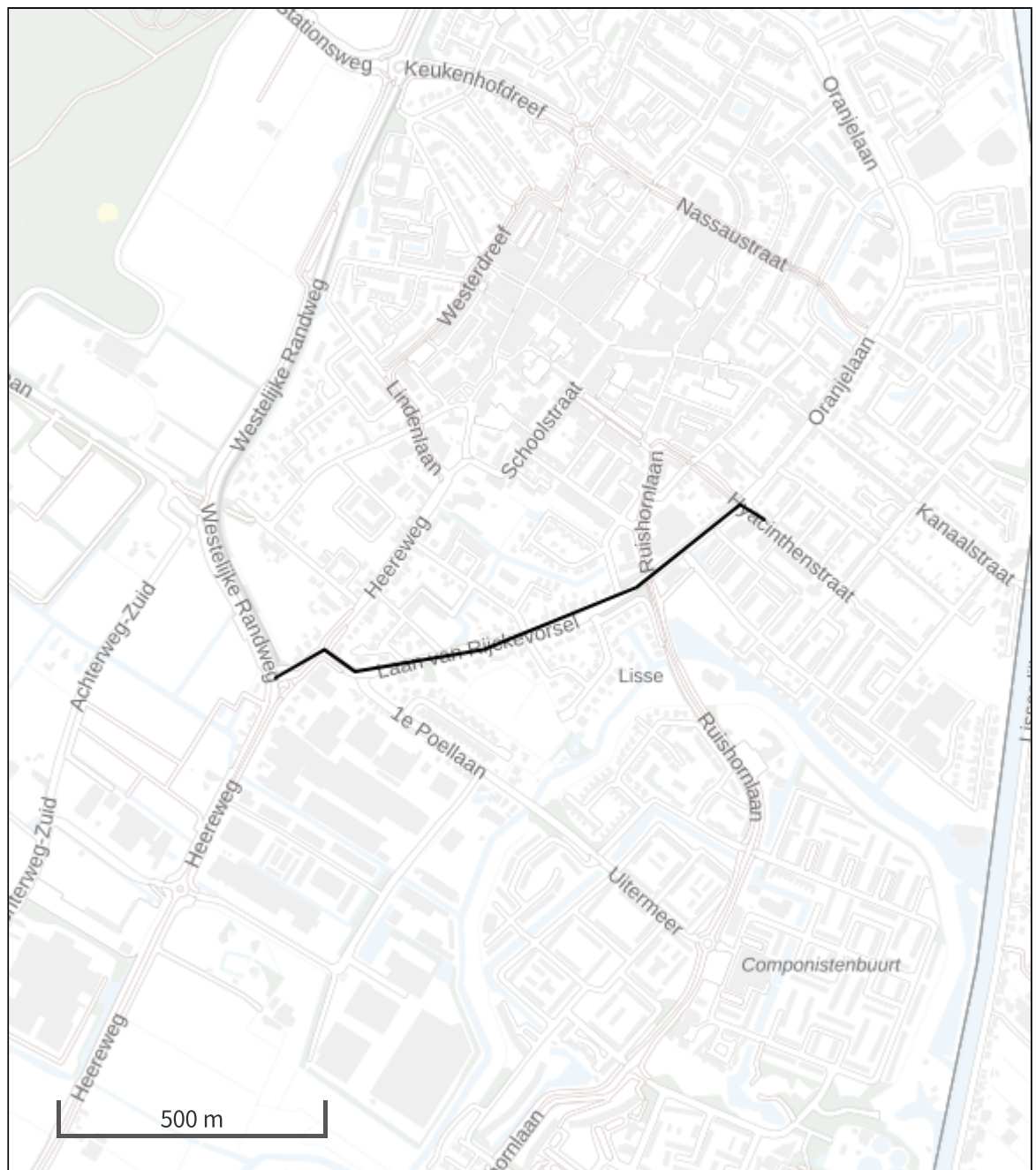
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,5 kg/j

7,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	7,3 kg/j
Locatie	X:98180,09 Y:474413,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	1.045,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

5 Bijlage 02 Bouwfase REV- B (11-04-2023)

In de bijlage bij dit document is het pdf-bestand van de berekening toegevoegd.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ontwerpburo Veldhoven en Partners
Oranjelaan 98,
2161 KH Lisse

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw 10 appartementen Hyacinthenstraat 20 te Lisse.
Nieuwbouw 10 appartementen Hyacinthenstraat 20 te Lisse.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzXpqXi33FUj
11 april 2023, 16:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	126,7 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

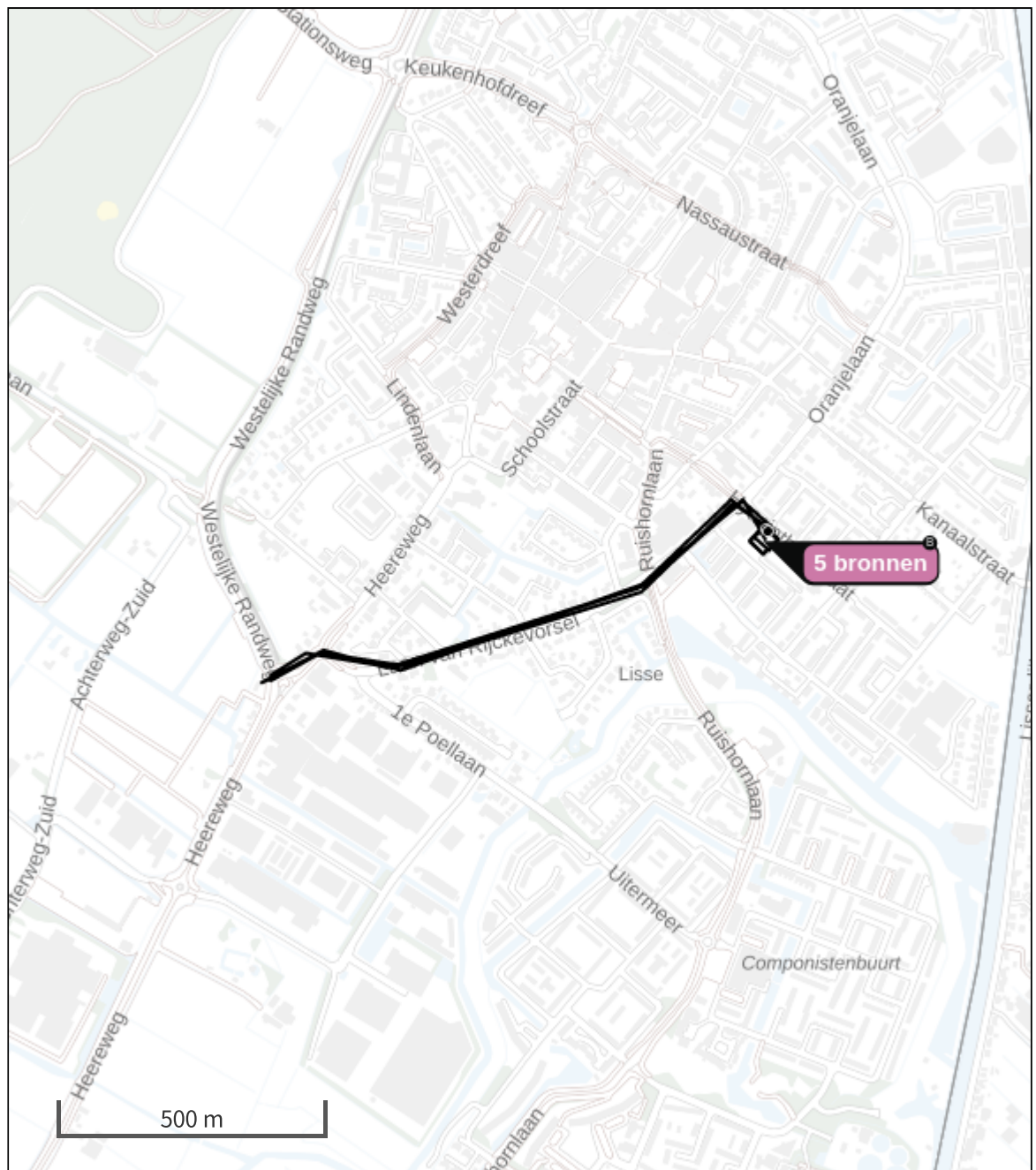
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopwerk schuur; Sloopkraan	21,7 g/j	44,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk; Graafmachine	12,9 g/j	35,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heiwerk; Heimachine	1,7 g/j	3,6 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonwerk; Betonpomp	2,7 g/j	5,5 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Oveirge/ diverse; Bouwkraan	12,9 g/j	34,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	89,5 g/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloopwerk afvoer	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:98186,28 Y:474427,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 42,0 g/j
Lengte	1.073,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer grondwerk	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:98188,38 Y:474422,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,0 g/j
Lengte	1.093,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Betonmixer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:98186,09 Y:474431,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,0 g/j
Lengte	1.106,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Algemeen bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:98196,29 Y:474431,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	1.083,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 80,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopwerk schuur; Sloopkraan	NO _x	44,3 kg/j
Locatie	X:98619,93 Y:474582,58	NH ₃	21,7 g/j
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2899 l/j	162 u/j		NO _x	44,3 kg/j
					NH ₃	21,7 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk; Graafmachine	NO _x	35,1 kg/j			
Locatie	X:98618,72 Y:474583,51	NH ₃	12,9 g/j			
Oppervlakte	0,14 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grondwerk graafmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1715 l/j	156 u/j		NO _x	35,1 kg/j
					NH ₃	12,9 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heiwerk; Heimachine	NO _x	3,6 kg/j			
Locatie	X:98626,03 Y:474586,44	NH ₃	1,7 g/j			
Oppervlakte	0,10 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	233 l/j	13 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonwerk; Betonpomp	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:98625,09 Y:474605,29	NH ₃	2,7 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	366 l/j	11 u/j		NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Oveirge/ diverse; Bouwkraan	NO _x	34,9 kg/j
Locatie	X:98628,95 Y:474600,25	NH ₃	12,9 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1722 l/j	96 u/j		NO _x	34,9 kg/j
					NH ₃	12,9 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ontwerpburo Veldhoven en Partners
Oranjelaan 98,
2161 KH Lisse

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw 10 appartementen Hyacinthenstraat 20 te Lisse.
Nieuwbouw 10 appartementen Hyacinthenstraat 20 te Lisse.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzXpqXi33FUj
11 april 2023, 16:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	126,7 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

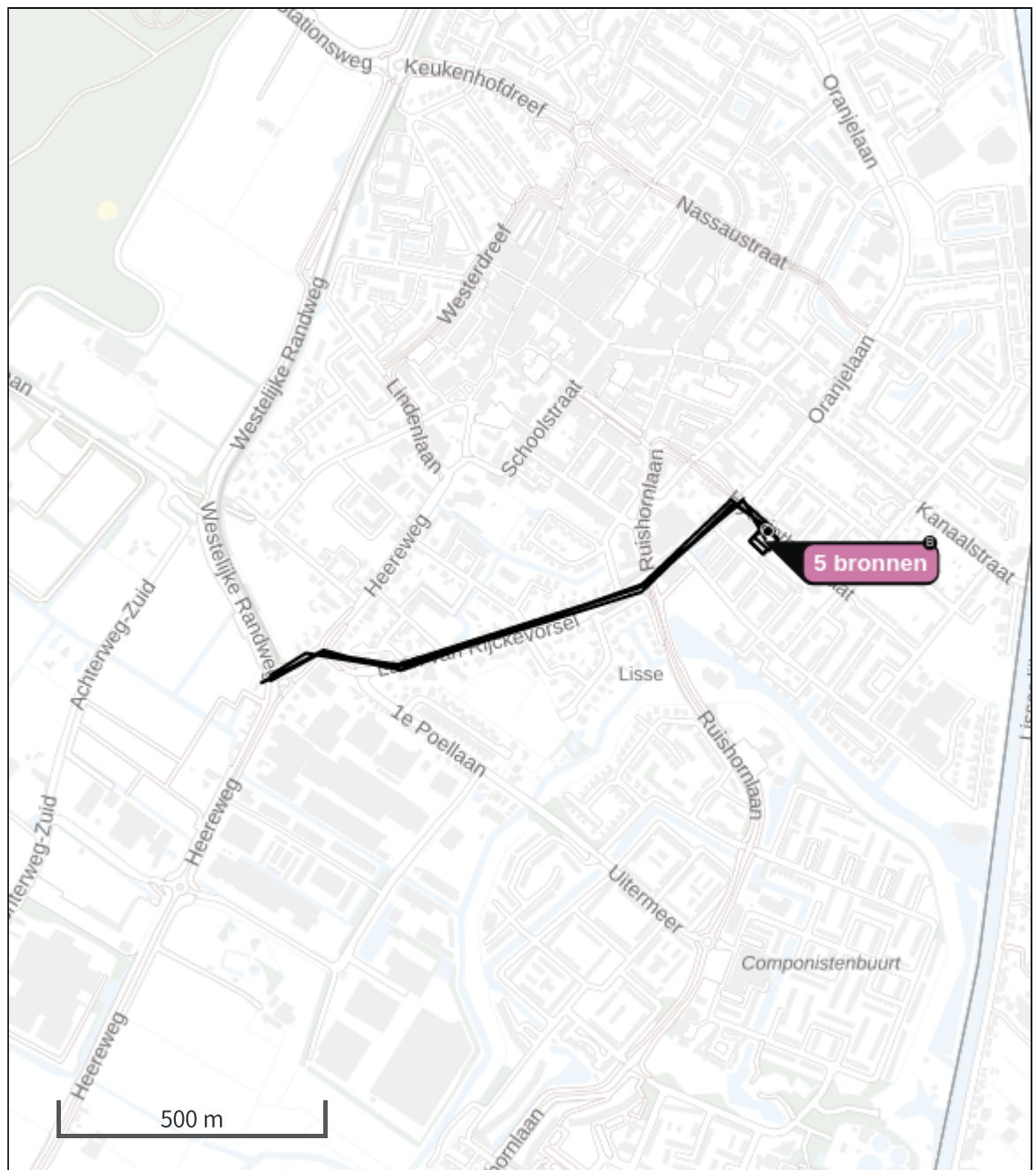
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopwerk schuur; Sloopkraan	21,7 g/j	44,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk; Graafmachine	12,9 g/j	35,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heiwerk; Heimachine	1,7 g/j	3,6 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonwerk; Betonpomp	2,7 g/j	5,5 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Oveirge/ diverse; Bouwkraan	12,9 g/j	34,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	89,5 g/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloopwerk afvoer	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:98186,28 Y:474427,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 42,0 g/j
Lengte	1.073,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer grondwerk	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:98188,38 Y:474422,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,0 g/j
Lengte	1.093,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Betonmixer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:98186,09 Y:474431,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,0 g/j
Lengte	1.106,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Algemeen bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:98196,29 Y:474431,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	1.083,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 80,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopwerk schuur; Sloopkraan	NO _x	44,3 kg/j
Locatie	X:98619,93 Y:474582,58	NH ₃	21,7 g/j
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2899 l/j	162 u/j		NO _x	44,3 kg/j
					NH ₃	21,7 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk; Graafmachine	NO _x	35,1 kg/j			
Locatie	X:98618,72 Y:474583,51	NH ₃	12,9 g/j			
Oppervlakte	0,14 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grondwerk graafmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1715 l/j	156 u/j		NO _x	35,1 kg/j
					NH ₃	12,9 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heiwerk; Heimachine	NO _x	3,6 kg/j			
Locatie	X:98626,03 Y:474586,44	NH ₃	1,7 g/j			
Oppervlakte	0,10 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	233 l/j	13 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonwerk; Betonpomp	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:98625,09 Y:474605,29	NH ₃	2,7 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	366 l/j	11 u/j		NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Oveirge/ diverse; Bouwkraan	NO _x	34,9 kg/j
Locatie	X:98628,95 Y:474600,25	NH ₃	12,9 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1722 l/j	96 u/j		NO _x	34,9 kg/j
					NH ₃	12,9 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ontwerpburo Veldhoven en Partners
Oranjelaan 98,
2161 KH Lisse

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw 10 appartementen Hyacinthenstraat 20 te Lisse.
Nieuwbouw 10 appartementen Hyacinthenstraat 20 te Lisse.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzJVAPJaxz4d
11 april 2023, 16:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,5 kg/j	7,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

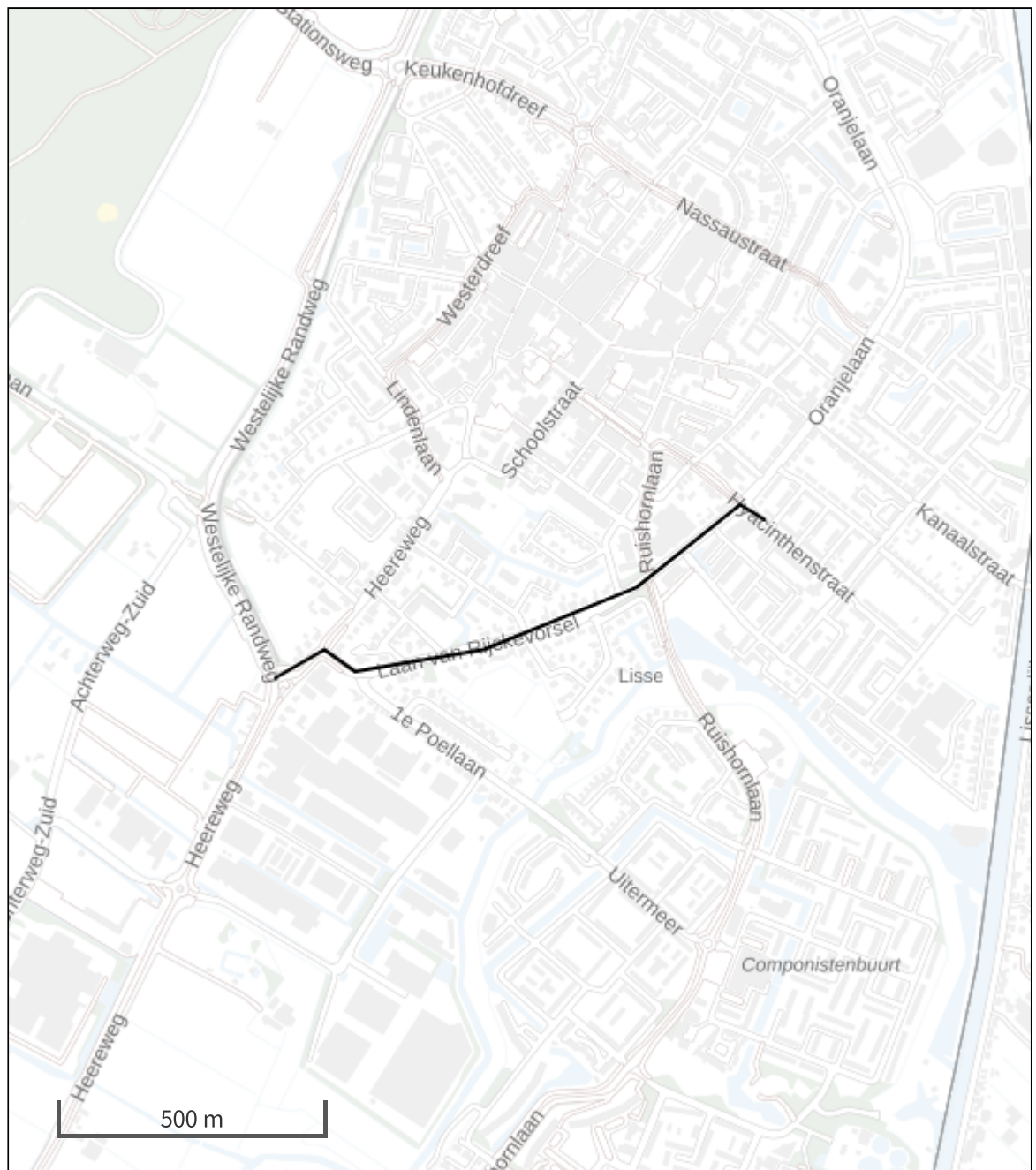
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,5 kg/j

7,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	7,3 kg/j
Locatie	X:98180,09 Y:474413,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	1.045,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>