

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Hyacinthenstraat 20, Lisse

De Milieuadviseur
Datum: 25 oktober 2023
Projectnummer: 22089

Samenvatting

Bij het appartementencomplex wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overschreden, door de geluidhinder afkomstig van het Hyacinthenstraat. Voor de realisatie van de appartementen moet voor 10 appartementen een hogere grenswaarde worden verleend door de gemeente Lisse.

Colofon



De **Milieuvriendelijke** adviseur
Amsterdamseweg 86
6814 GG Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuvriendelijkeadviseur.nl

Project:
Gemeente:
Projectnummer:
Datum

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hyacinthenstraat 20, Lisse
Lisse
22089
1 september 2023

Opdrachtgever:
Contactpersoon:

VdZ Ruimtelijke Advies
Thomas van der Zande

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskaders	4
2.2	Zones	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	8
4	Resultaten	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Geluidsbelastingen	10
4.3	Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen	19
4.4	Cumulatieve geluidsbelastingen	21
5	Conclusie	24
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	24
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	26

Bijlagen

Bijlage A: Tekeningen van het appartementencomplex

Bijlage B: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

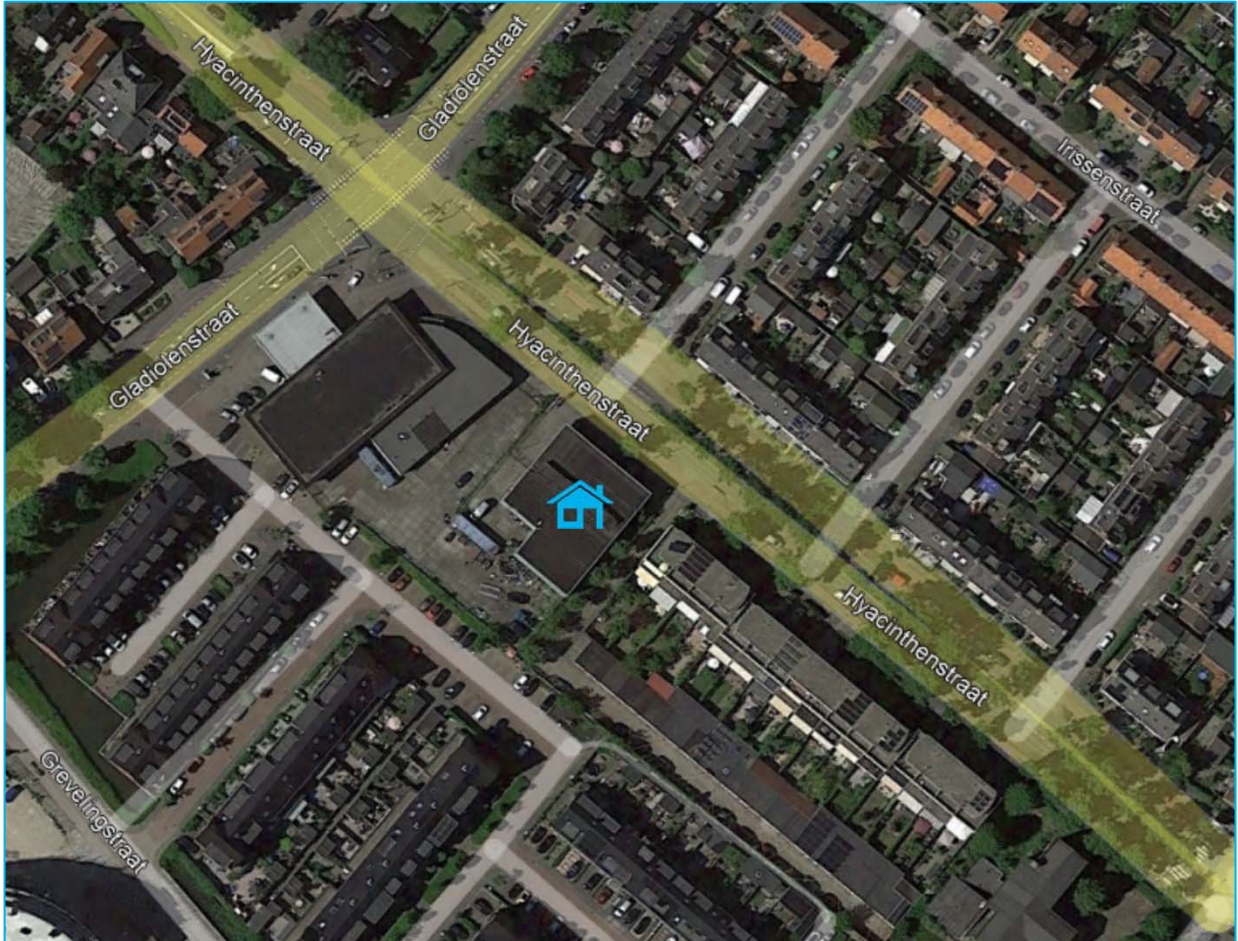
Bijlage C: Grafische weergave en invoergegevens van het model

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel Hyacinthenstraat 20 in Lisse staat een bedrijfspand. Dit bedrijfspand wordt gesloopt. Na de sloop wordt een appartementencomplex met 10 appartementen gerealiseerd.

In de onderstaande figuur is de ligging van het appartementencomplex weergegeven:



Figuur 1: Globale ligging van de nieuwe woningen

In bijlage A is het ontwerp van het appartementencomplex weergegeven

1.2 Doel van het onderzoek

Het appartementencomplex kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van het appartementencomplex mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van het appartementencomplex aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawai.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen weergegeven. De nieuwe woningen ligt in de bebouwde kom van Lisse (stedelijk gebied).

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelastingen	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De Omgevingsdienst West- Holland stelt voor de gemeente Lisse de hogere waarden vast. Voor de vaststelling van de hogere waarden gebruikt de omgevingsdienst de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder'². Dit beleid hanteert de omgevingsdienst voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

¹ Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

² Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, opgesteld door de Omgevingsdienst West-Holland vastgesteld op 4-3-2-13 door het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaaï mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Tabel 2: Overzicht van zones langs wegen

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkere 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3: Overzicht van zones langs spoorwegen

Naast de landelijke spoorlijnen zijn er in Nederland ook niet-landelijke spoorlijnen, zoals RandstadRail en de sneltram in Utrecht. De zones van deze spoorlijnen zijn vastgelegd in de 'Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder'.

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de nieuwe woningen niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen is dan ook niet nodig.

Het appartementencomplex ligt aan de Hyacintenlaan. Deze weg ligt in de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 200 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woning ligt in de zone van de Hyacintenlaan.

De wegen nabij het appartementencomplex liggen binnen de bebouwde kom en hebben twee rijstroken. De zone van de omliggende wegen bedraagt 200 meter op basis van de Wgh. Het appartementencomplex ligt in de zone van de Gladiolenstraat en de Ruishornlaan.

Het appartementencomplex liggen nabij de Grevelingstraat. Deze wegen hebben een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze weg volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteit op de Grevelingstraat in combinatie met het wegdek (elementenverharding in keperverband) zijn dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de Grevelingstraat.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Hyacintenlaan, de Gladiolenstraat, de Ruishornlaan en de Grevelingstraat.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$). Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'³. De bodemgebieden zijn afkomstig uit BGT. Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (B_f) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (B_f) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verhard is een bodemfactor (B_f) van 0,3 aangehouden.

3.2.2 Waarneemhoogten

In bijlage A is het ontwerp van het appartementencomplex weergegeven. Het appartementencomplex krijgt 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Maximale bouwhoogte	6,0	-

Tabel 4: Overzicht van de waarneemhoogten

3.2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel tussentijdse update van de RVMK versie 3.2/model Energiepark van de Omgevingsdienst West-Holland voor het prognosejaar 2032. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2032 en voor het maatgevende jaar 2035 ter hoogte van de ontwikkeling weergegeven:

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e		
	2032 (prognosejaar)	2035 (maatgevend jaar)
Hyacinthenstraat	11.155	11.665
Gladiolenstraat	6.759	7.068
Ruishornlaan	7.848	8.206
Grevelingstraat	2.300	2.405

Tabel 5: Overzicht van de etmaalintensiteiten

³ Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU, Versie: 1,0, status: definitief, van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV
Hyacinthenstraat	6,79	95,59	2,81	1,60	3,19	98,16	1,35	0,49	0,72	94,89	3,01	2,10
Gladiolenstraat	6,79	94,91	2,94	2,15	3,18	97,92	1,42	0,66	0,72	94,04	3,15	2,81
Ruishornlaan	6,79	96,29	2,85	0,85	3,21	98,37	1,37	0,26	0,72	95,82	3,06	1,12
Grevelingstraat	6,85	95,44	3,12	1,44	3,36	97,70	1,72	0,57	0,54	94,89	3,29	1,82

Tabel 6: Periode- en voertuigverdelingen

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Hyacinthenstraat	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	50	5
Gladiolenstraat	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	50	5
Ruishornlaan	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	50	5
Grevelingstraat	Elementenverharding in keperverband	Nee	30	5 ⁴

Tabel 7: Overzicht van de overige uitgangspunten

Op de Grevelingstraat ligt een verkeersdrempel. Bij deze verkeersdrempel is een obstakelcorrectie toegepast.

⁴ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2)

4 Resultaten

4.1 Onderzoekopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.3 revisie 1.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage B in tabelvorm. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:



Figuur 2: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage C. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met Johan van der Burg van De Milieuadviseur.

4.2.1 Hyacinthenstraat

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) afkomstig van de Hyacinthenstraat weergegeven:



Figuur 3: Geluidsbelastingen afkomstig van de Hyacinthenstraat

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Hyacinthenstraat staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Hyacinthenstraat	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
App.1	60
App.2	61
App.3	60
App.4	61
App.5	60
App.6	61
App.7	60
App.8	61
App.9	60
App.10	61
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Tabel 8: Geluidsbelastingen afkomstig van de Hyacinthenstraat

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Hyacinthenstraat, bedraagt 61 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij het appartementencomplex wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt voldaan.

4.2.2 Gladiolenstraat

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) afkomstig van de Gladiolenstraat weergegeven:



Figuur 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de Gladiolenstraat

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Gladiolenstraat staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Gladiolenstraat	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
App.1	41
App.2	43
App.3	42
App.4	44
App.5	43
App.6	45
App.7	43
App.8	45
App.9	44
App.10	46
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Tabel 9: Geluidsbelastingen afkomstig van de Gladiolenstraat

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Gladiolenstraat, bedraagt 46 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij het appartementencomplex wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.2.3 Ruishornlaan

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) afkomstig van de Ruishornlaan weergegeven:



Figuur 5: Geluidsbelastingen afkomstig van de Ruishornlaan

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Ruishornlaan staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Ruishornlaan	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
App.1	31
App.2	32
App.3	32
App.4	31
App.5	32
App.6	32
App.7	32
App.8	33
App.9	34
App.10	34
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Tabel 10: Geluidsbelastingen afkomstig van de Ruishornlaan

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Ruishornlaan, bedraagt 34 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij het appartementencomplex wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.2.4 Grevelingstraat

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) afkomstig van de Grevelingstraat weergegeven:



Figuur 6: Geluidsbelastingen afkomstig van de Grevelingstraat

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Grevelingstraat staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Grevelingstraat	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
App.1	26
App.2	28
App.3	27
App.4	28
App.5	25
App.6	28
App.7	28
App.8	29
App.9	30
App.10	31
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Tabel 11: Geluidsbelastingen afkomstig van de Grevelingstraat

Conclusie

De Grevelingstraat heeft op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Grevelingstraat, bedraagt 31 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij het appartementencomplex wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.3 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

De Hyacintenlaan zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Hyacintenlaan worden verleend door de gemeente.

De ontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van een appartementencomplex met 16 appartementen, hierdoor heeft de ontwikkeling beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

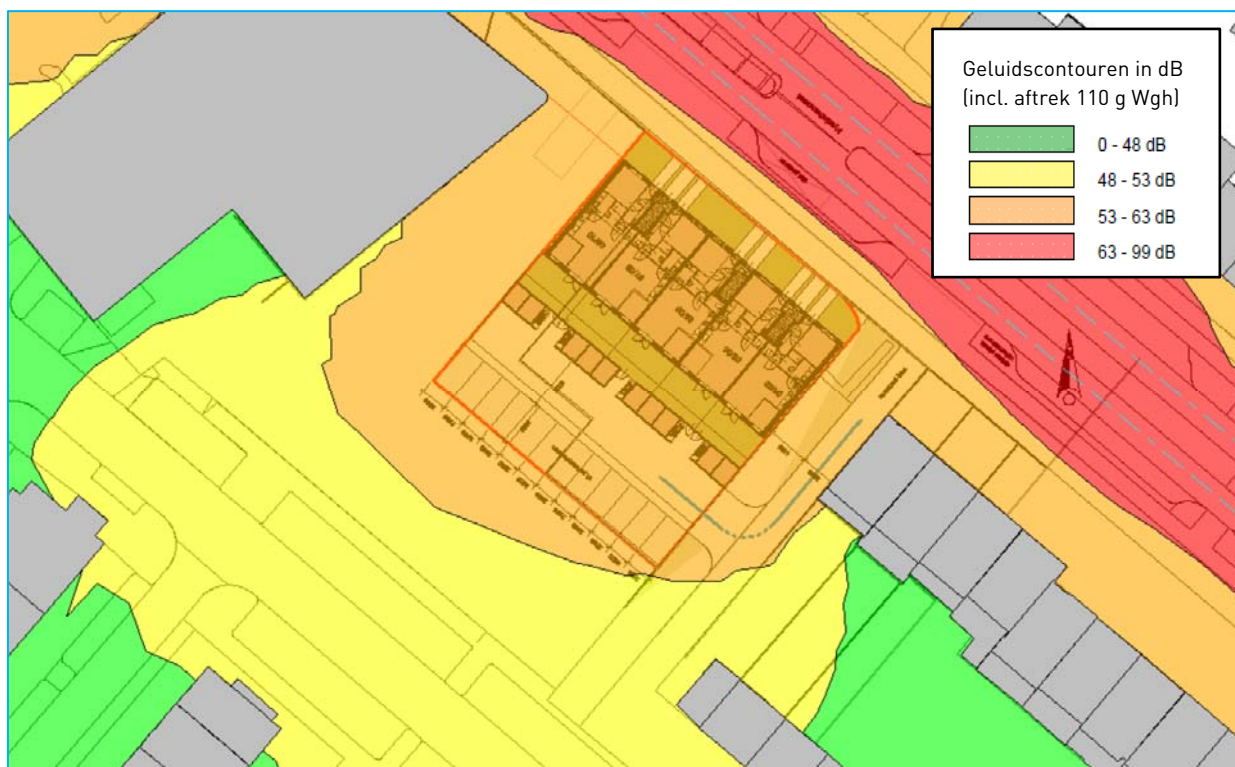
4.3.1 Bronmaatregelen

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie van 2,3 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag type A op de Hyacintenstraat. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds overschreden op de nieuwe woningen door de Hyacintenlaan. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 59 dB door het toepassen van een dunne deklaag type A.

Het vervangen van het huidige dicht asfaltbeton op de Hyacintenstraat door een stiller wegdek is financieel niet rendabel aangezien er slechts 10 appartementen wordt gerealiseerd.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de Hyacintenstraat en de nieuwe woning, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig grote afstand dat dit niet wenselijk is. In de onderstaande figuur zijn de geluidscontouren (inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) weergegeven:



Figuur 7: Ligging van de geluidscontouren

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Hyacinthenstraat is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.4.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Om de binnenwaarde van 33 dB uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gehaald.

4.4 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Formeel moet de cumulatieve geluidsbelasting van geluidsbronnen met een zone op basis van het Bouwbesluit 2012 worden bepaald op basis van de Wgh. Dit betekent dat de geluidsbelastingen van de omliggende 30 km-wegen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting niet hoeven te worden meegenomen. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van 30 km-wegen wél meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [Hyacintenlaan, de Gladiolenstraat, de Ruishornlaan en de Grevelingstraat] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.

Aangezien alleen wegen maatgevende geluidsbronnen zijn nabij de ontwikkeling is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald op basis van het wegverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage A.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd. Bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 mag geen rekening worden gehouden met stiller worden van het verkeer in de toekomst (aftrek op grond van artikel 110g Wgh). Deze cumulatieve geluidsbelasting wordt aangeduid met L_{CUM} .

De Omgevingsdienst West-Holland dat gezien de hoge geluidsbelastingen afkomstig van de Hyacintenstraat akoestische compensatie gewenst is. De akoestische compensatie kan bestaan uit een 3 dB lagere binnenwaarde dan de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012. Bij de nieuwe woningen wordt dan ook gestreefd naar een binnenwaarde van 30 dB.

In de Wgh ligt de nadruk op garanderen van een goed woon- en leefklimaat. Dit wordt gedaan door te toetsen aan de cumulatieve geluidsbelasting (zogenaamde $L_{CUM,plus}$) waarbij rekening is gehouden met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De verwachte afname van de geluidsbelasting is opgenomen in artikel 110g Wgh. De toetsing op een goed woon- en leefklimaat zijn uitgevoerd met de normen uit de Wgh.

In de onderstaande figuur zijn de cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) weergegeven:



Figuur 8: Cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$)

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per gevel zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering				
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB		Minimaal benodigde gevelwering in dB	
	Exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh (L_{CUM})	Inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh ($L_{CUM,plus}$)	33 dB (Bouwbesluit 2012)	30 dB (akoestische compensatie)
App.1	65	60	32	35
App.2	66	61	33	36
App.3	65	60	32	35
App.4	66	61	33	36
App.5	65	60	32	35
App.6	66	61	33	36
App.7	65	60	32	35
App.8	66	61	33	36
App.9	65	60	32	35
App.10	66	61	33	36
Toetsingskader				
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	-	48	-	-
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	-	63	-	-
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012	-	-	20	20

Tabel 12: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Conclusie

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting ($L_{\text{CUM,plus}}$) bedraagt 66 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. De optredende cumulatieve geluidsbelasting is hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB uit de Wgh, daarmee zijn de optredende geluidsbelastingen op basis van de Wgh acceptabel.

Uit figuur 8 blijkt dat de westgevel (achtergevel) van alle appartementen een geluidsluwe gevel [gevel met een cumulatieve geluidsbelasting ($L_{\text{CUM,plus}}$) van maximaal 48 dB] is.

5 Conclusie

Op het perceel Hyacintenlaan 20 in Lisse staat een bedrijfspand. Dit bedrijfspand wordt gesloopt. Na de sloop wordt een appartementencomplex met 10 appartementen gerealiseerd.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Hyacintenlaan

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Hyacinthenstraat, bedraagt 61 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij het appartementencomplex wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt voldaan.

Gladiolenstraat

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Gladiolenstraat, bedraagt 46 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij het appartementencomplex wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Ruishornlaan

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Ruishornlaan, bedraagt 34 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij het appartementencomplex wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Grevelingstraat

De Grevelingstraat heeft op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Grevelingstraat, bedraagt 31 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij het appartementencomplex wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

5.1.1 Verlening hogere grenswaarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Hyacintenlaan, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan (realisatie van 10 appartementen) is het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In het geluidbeleid 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder' ligt de nadruk op het voorkomen van geluidhinder. Echter de verlening van hogere waarden is mogelijk wanneer de geluidsbelasting niet kosteneffectief is terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden, dan wel dat er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn.

Het appartementencomplex wordt gebouwd in plaats van een bestaand bedrijfspand. Hierdoor is er sprake van een stedenbouwkundig bezwaar uit het geluidbeleid te weten: 'woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing'.

Tevens hebben alle appartementen een westgevel een geluidsluwe gevel. Een geluidsluwe gevel is een gevel die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Aangezien de geluidsbelasting bij de nieuwe woningen hoger is dan 53 dB is op grond van het geluidsbeleid akoestische compensatie noodzakelijk. Het geluidsbeleid geeft aan dat akoestische compensatie is compensatie van een hoge geluidsbelasting in de vorm van bijvoorbeeld extra isolatie naar de burens, creëren extra stille achtergevel/buitenruimte.

Uit figuur 8 (pagina 21) blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$) op de achtergevel maximaal 39 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Op de achtergevel is de geluidsbelasting 9 en meer lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daarmee is de achtergevel extra stil en zijn de buitenruimtes (balkons) aan de achtergevel ook extra stil en is er sprake van akoestische compensatie. Tevens zal worden gestreefd naar een binnenwaarde van 30 dB, dit is 5 dB lager dan de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012. Ook de extra stille binnenwaarde van 30 dB geldt als akoestische compensatie.

Daardoor is er binnen het plan sprake van voldoende akoestische compensatie, waarmee wordt aan alle voorwaarden uit het gemeentelijke geluidsbeleid voldaan.

Op basis van het gemeentelijke geluidbeleid en de Wgh kan de gemeente Lisse een hogere waarde verlenen afkomstig van de Hyacintenlaan. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure. De te verlenen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Te verlenen hogere waarde	
	Te verlenen hogere waarden in dB
App.1	60
App.2	61
App.3	60
App.4	61
App.5	60
App.6	61
App.7	60
App.8	61
App.9	60
App.10	61

Tabel 13: Te verlenen hogere waarden

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De Omgevingsdienst West-Holland dat gezien de hoge geluidsbelastingen afkomstig van de Hyacinthenstraat akoestische compensatie gewenst is. De akoestische compensatie kan bestaan uit een 3 dB lagere binnenwaarde dan de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012. Bij de nieuwe woningen wordt dan ook gestreefd naar een binnenwaarde van 30 dB in het kader van akoestische compensatie.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per nieuwe woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering			
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB	
		33 dB (Bouwbesluit 2012)	30 dB (akoestische compensatie)
App.1	65	32	35
App.2	66	33	36
App.3	65	32	35
App.4	66	33	36
App.5	65	32	35
App.6	66	33	36
App.7	65	32	35
App.8	66	33	36
App.9	65	32	35
App.10	66	33	36
Toetsingskader			
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012		20	20

Tabel 14: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 30 dB (akoestische compensatie) of 33 dB (Bouwbesluit 2012) te halen.

Bijlagen

Bijlage A: Tekeningen van het appartementencomplex



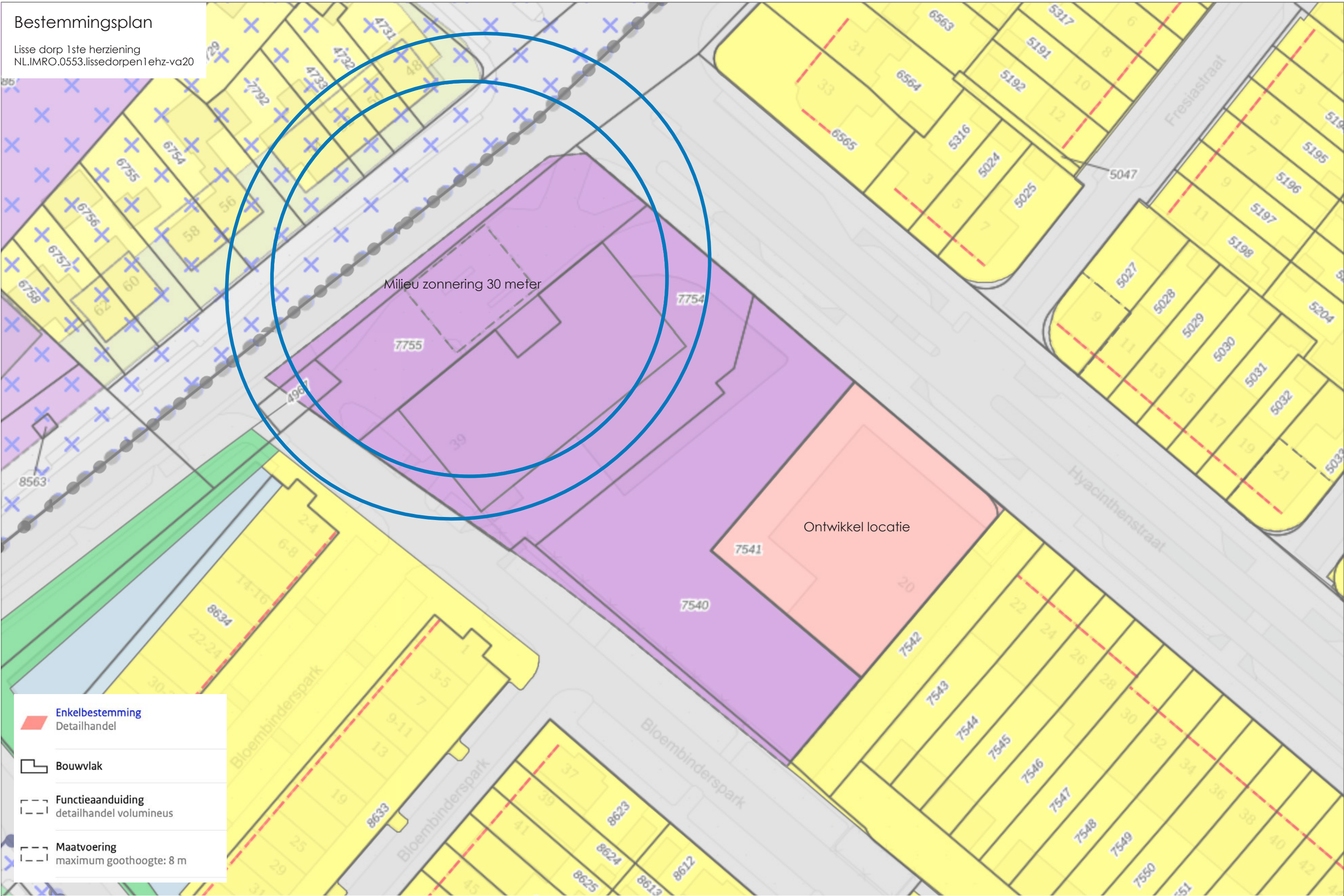


PROJECTOMSCHRIJVING	Herbestemming locatie
ADRES	Hyacintenstraat 20 te Lisse
OPDRACHTGEVER	H&B Bouw holding b.v.
DATUM	29-06-2022
REVISIE	F



Bestemmingsplan

Lisse dorp 1ste herziening
NL.IMRO.0553.lissedorpen1ehz-va20



Beoordeling brief gemeente Lisse d.d. 1-12-2020

Woonvisie 2020-2024:

Bij plannen vanaf circa 5 woningen, variatie binnen het plan;

25% sociale huur tot € 737,-	2 woningen
35% middenhuur tot € 1000,- prijspeil 2020	4 woningen
40% vrij bouwprogramma	4 woningen

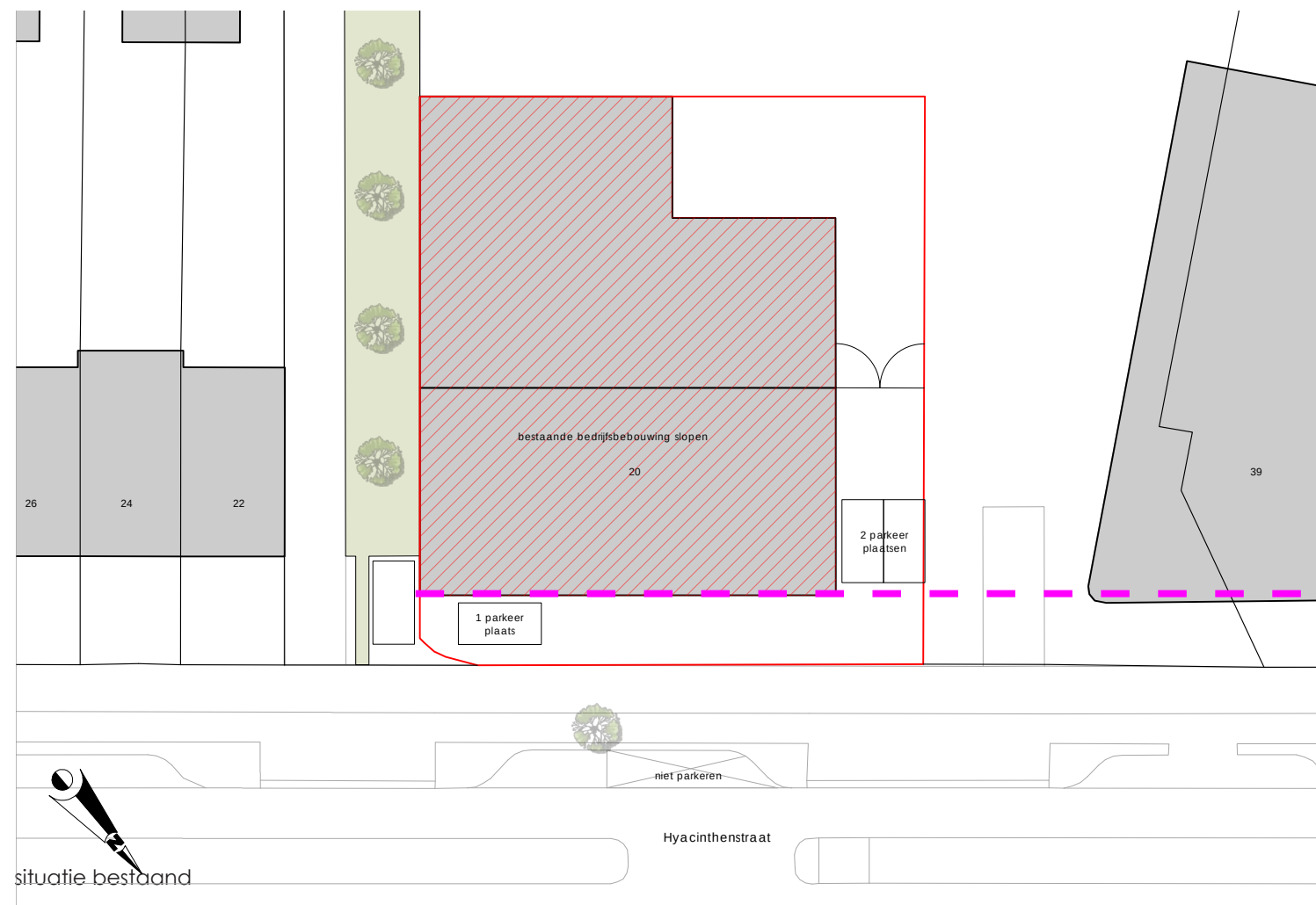
Stedenbouwkundig advies:

Het plan heeft geen koppeling met bestaande woonbebouwing in gelijke voorgevelrooilijn of architectuur. In basis wordt geadviseerd om de voorgeel van blokje Hyacintenlaan 22 te volgen. Hoogtematen ontbreken (nok en goot) maar in basis van 2 lagen en 3e laag in de kap is voorstelbaar.

- Wij hebben de bestaande rooilijn gehanteerd.
- We hebben qua kleurstelling aansluiting gezocht bij de naastgelegen woningen, suggestie de bouwmassa aan te passen naar een meer kubistische vormgeving.

Geen ruimtelijke koppeling of visie voor de toekomst voor het naastgelegen pand en koppeling met bijvoorbeeld het Bloembinderspark.

- Deze is wel gemaakt zie presentatieboek verkavelingsstudie Hyacintenstraat 20 / Gladiolenstraat 39.



Parkeerbalans:

In de huidige situatie is op de projectlocatie een showroom / werkplaats van Stan van Noort motoren en bromfietsen gesitueerd met een bruto vloeroppervlak van 620 m2 en 735 m2. Voor een showroom in de rest bebouwde kom van Lisse wordt geen specifieke parkeernorm omschreven daarom hanteren wij de parkeernorm van een kringloop winkel met 1,3 parkeerplaats per 100 m2. Voor de werkplaats (in de rest bebouwde kom van Lisse wordt een parkeernorm van 2,3 parkeerplaats per 100 m2 gehanteerd.Hierdoor is de bestaande parkeervraag 25 parkeerplaatsen. De projectlocatie beschikt over 3 parkeerplaatsen op eigen terrein. De overige parkeervraag van de bestaande showroom / werkplaats wordt opgevangen in de openbare ruimte.

In de nieuwe situatie zal het bruto vloeroppervlak iets af nemen met het vloeroppervlak van het te slopen gebouw. Er worden 10 woningen gerealiseerd, onderverdeeld in 2 sociale huur-, 4 midden huur en 4 huur vrije sector . In de tabel hieronder is de parkeervraag weergegeven. Hierbij is gebruik gemaakt van de parkeer kengetallen van de parkeernormen Lisse 2019.

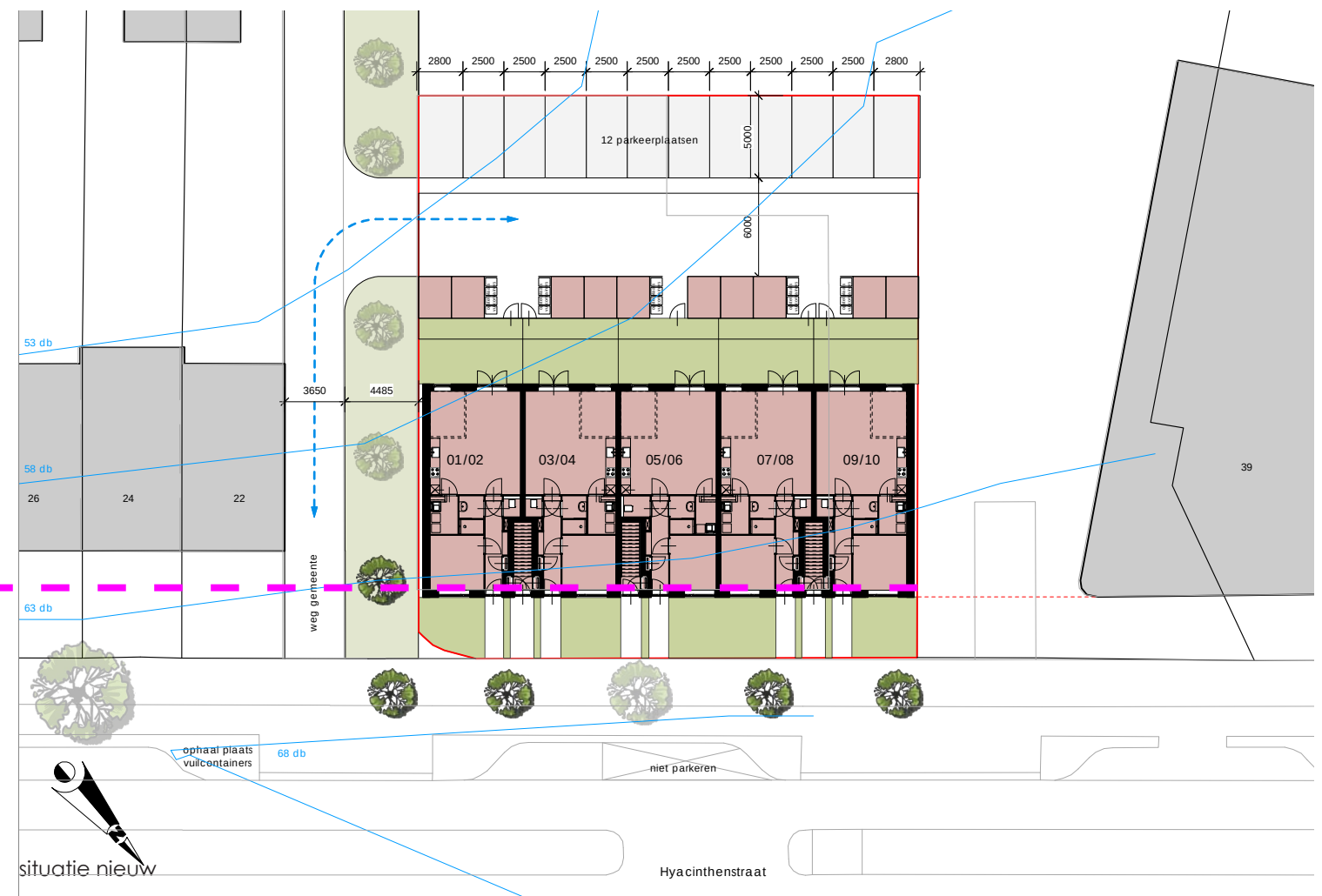
Soort woning	aantal	parkeernom	parkeervraag
huur etage midden goedkoop	2 woningen	1,4 pp per woning	2,8 parkeerplaatsen
huur etage midden goedkoop	4 woningen	1,4 pp per woning	5,6 parkeerplaatsen
huur etage duur	4 woningen	1,8 pp per woning	7,2 parkeerplaatsen

Totaal	15,6 parkeerplaatsen
--------	----------------------

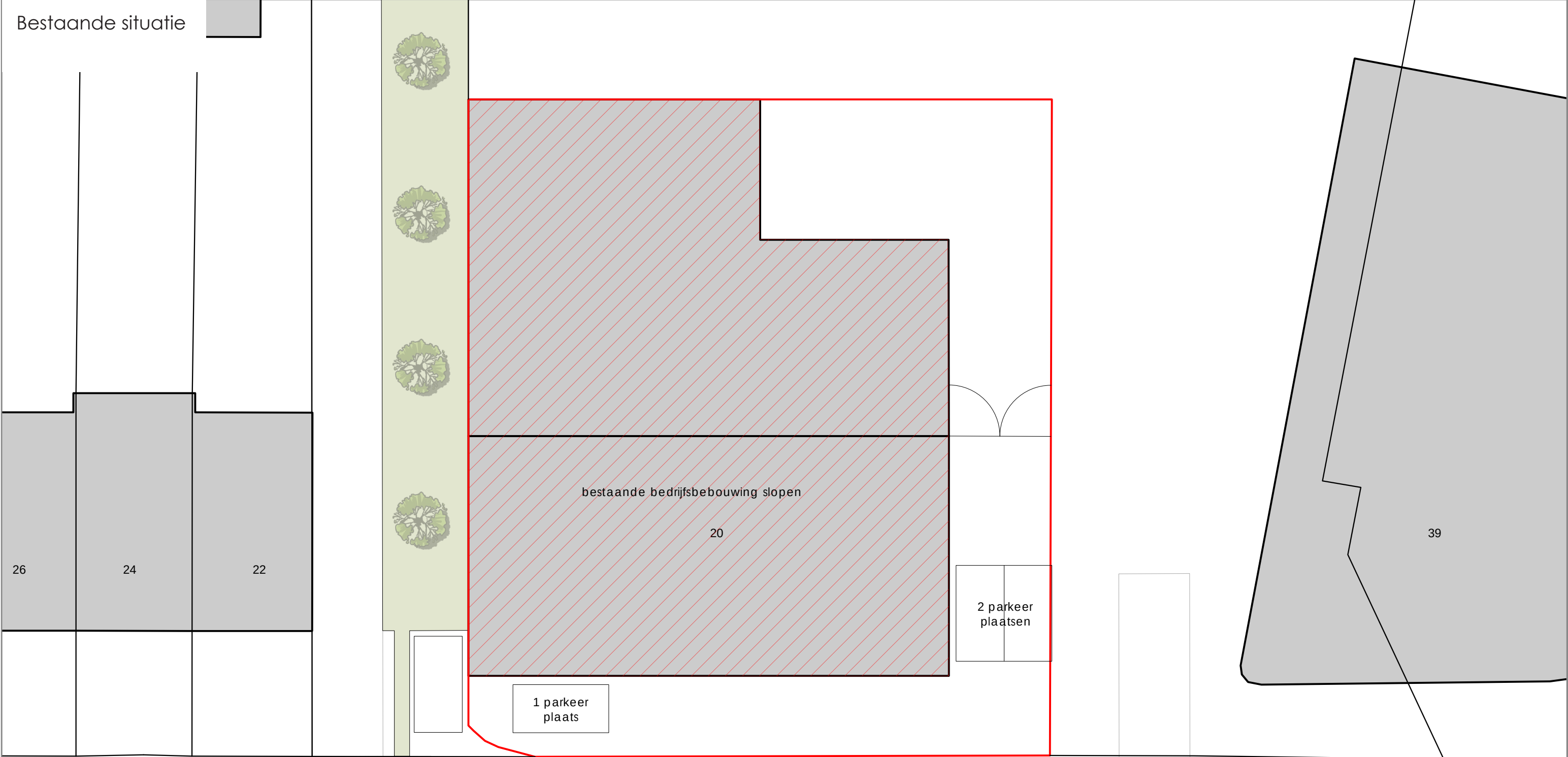
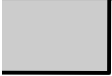
De theoretische parkeervraag neemt af met 6 parkeerplaats. In artikel 3.1 van de beleidsregel 'Parkeernormen Lisse 2019' is als uitgangspunt opgenomen dat degene die een project wil realiseren er zelf alles aan doet om de benodigde parkeerplaatsen op eigen terrein (het terrein dat bij het project behoort) te realiseren.

Op basis van artikel 3.2 hoeft bij de beantwoording van de vraag of voorzien wordt in voldoende parkeermogelijkheden alleen rekening te worden gehouden met de toename van de parkeerbehoefte als gevolg van het project. Een eventueel bestaand tekort mag buiten beschouwing worden gelaten.

Op eigen terrein worden 12 parkeerplaatsen gerealiseerd. Gezien de theoretische afname wordt er in dit geval gekozen om het resterende deel van de parkeervraag (3 parkeerplaatsen) op te vangen in de openbare ruimte.

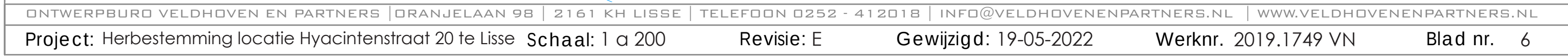


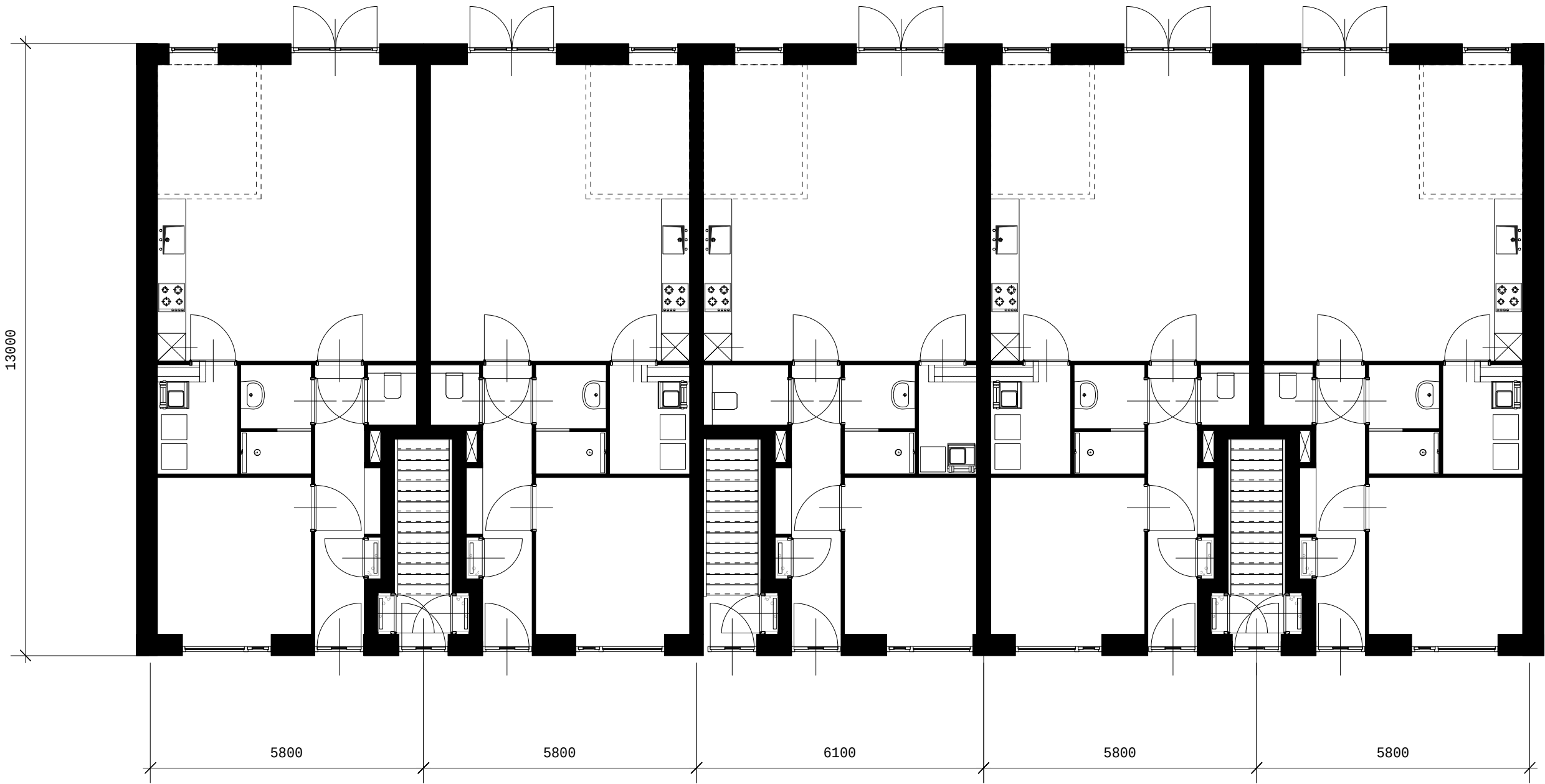
Bestaande situatie

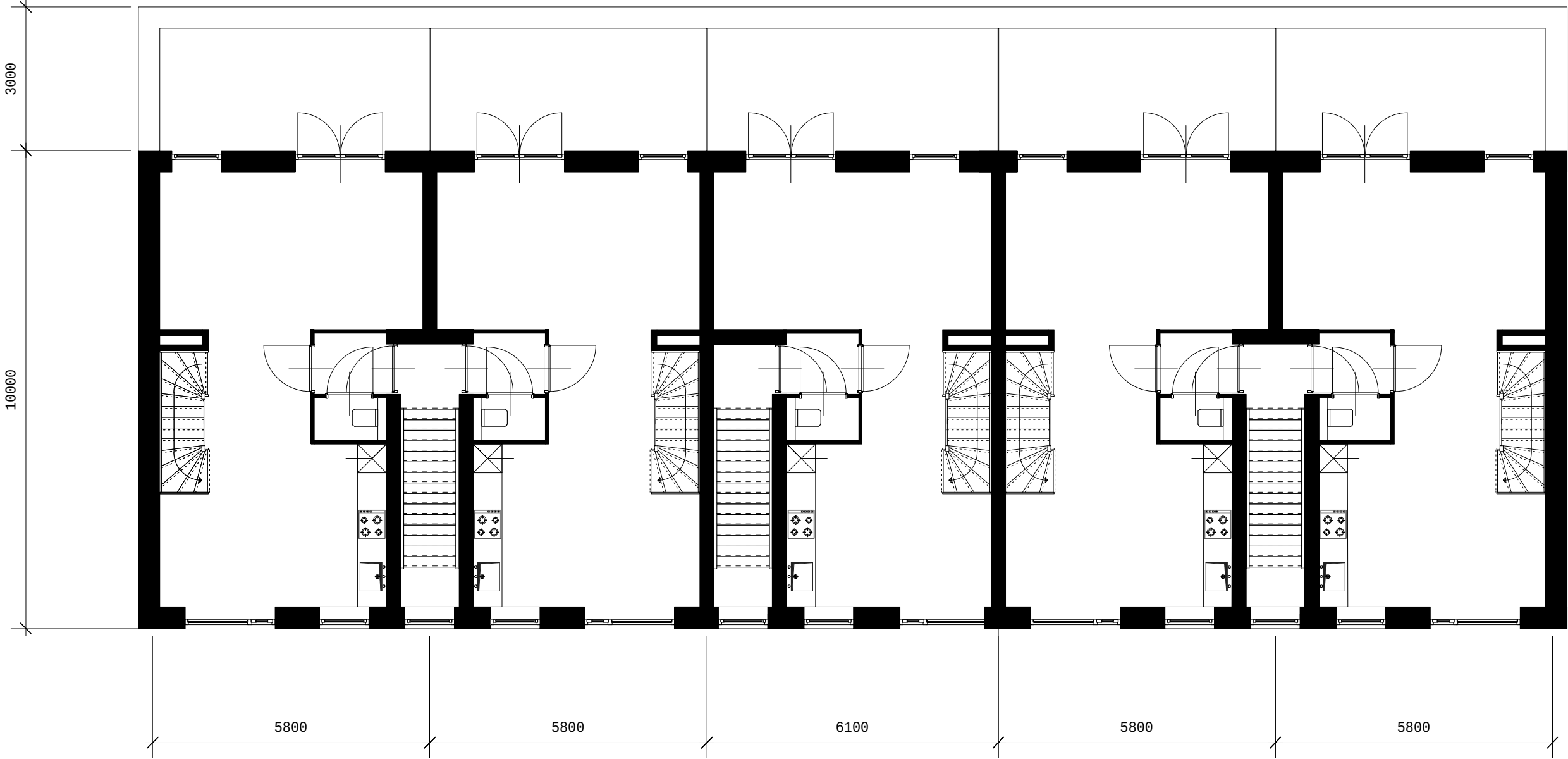


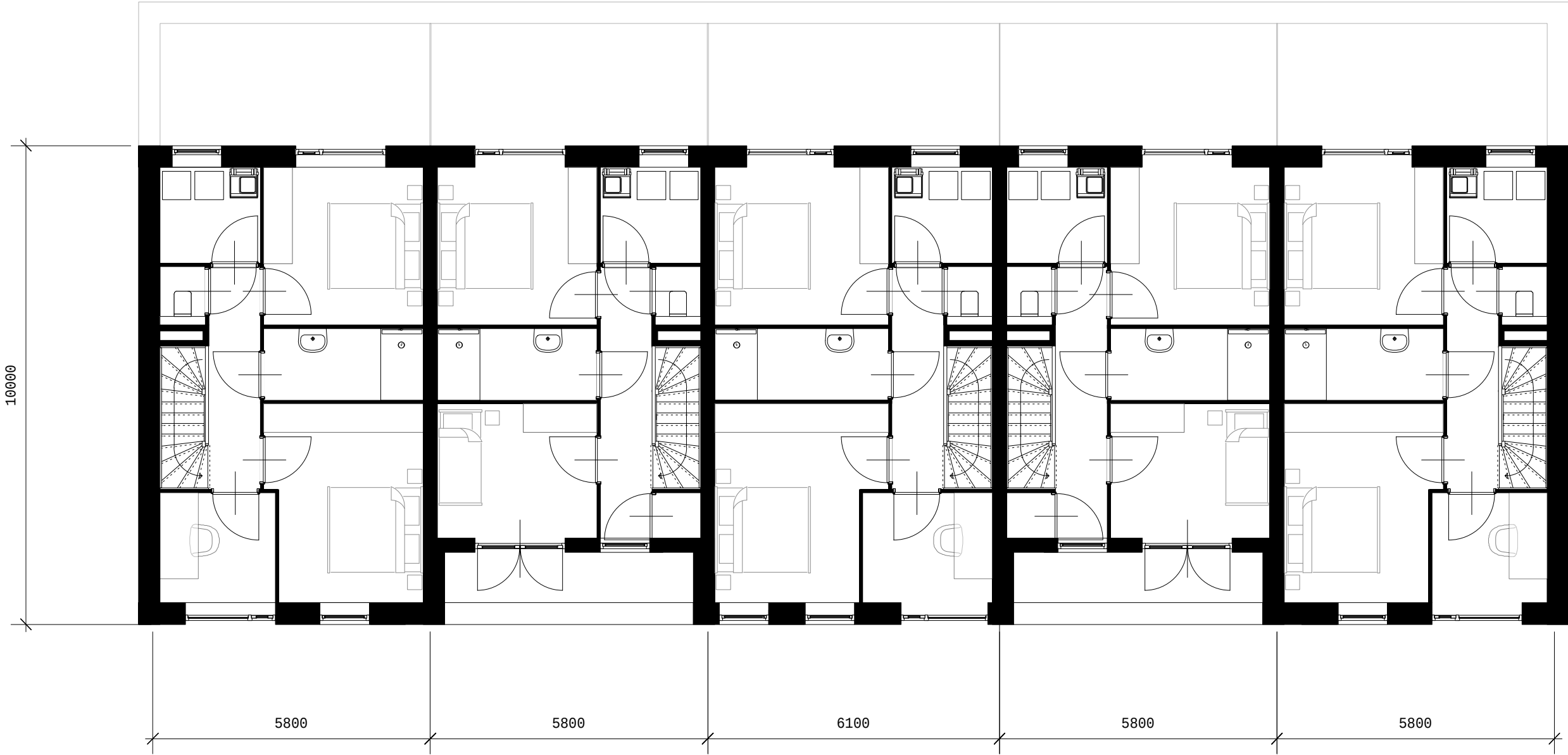
niet parkeren

Hyacinthenstraat











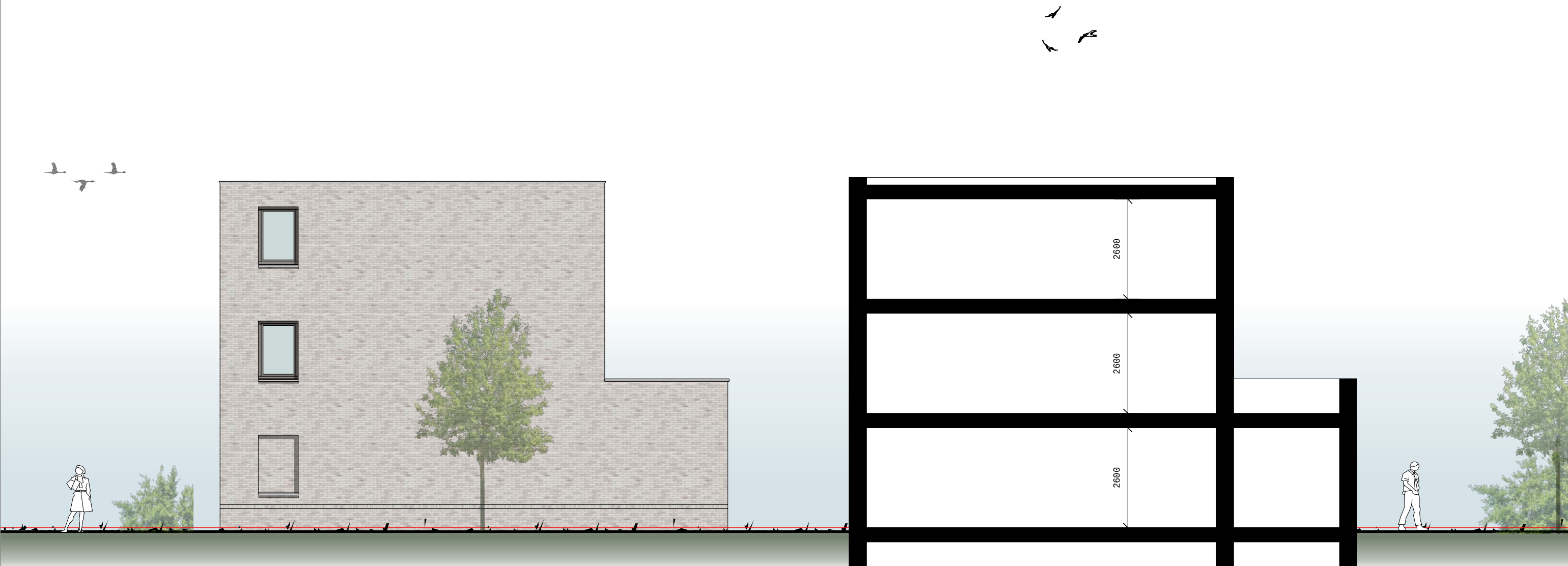
bestaand



nieuw













Impressies

Alternatief



Bijlage B: Geluidsbelastingen, in tabelvorm



Geluidsbelastingen in tabelvorm																
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Hyacintenstraat in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Gladiolenstraat in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Ruishorntlaan in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Grevelingstraat (30 km/uur) in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek	Aftrek ex	Incl. aftrek	Excl. aftrek	Aftrek ex	Incl. aftrek	Excl. aftrek	Aftrek ex	Incl. aftrek	Excl. aftrek	Aftrek ex	Incl. aftrek	L _{CUM}	L _{CUM,plus}
			ex art. 110g	art. 110g	ex art. 110g	ex art. 110g	art. 110g	ex art. 110g	ex art. 110g	art. 110g	ex art. 110g	ex art. 110g	art. 110g	ex art. 110g	Excl. aftrek	Incl. aftrek
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	art. 110g	110g Wgh	art. 110g Wgh
Wnp.01	1,5	App.1	65,30	5	60,30	46,00	5	41,00	29,46	5	24,46	23,03	5	18,03	65,35	60,35
Wnp.01	4,5	App.2	65,71	5	60,71	47,18	5	42,18	30,00	5	25,00	23,31	5	18,31	65,77	60,77
Wnp.01	7,5	App.2	65,52	5	60,52	48,31	5	43,31	31,25	5	26,25	24,16	5	19,16	65,60	60,60
Wnp.02	1,5	App.1	61,80	5	56,80	30,27	5	25,27	28,88	5	23,88	29,64	5	24,64	61,81	56,81
Wnp.02	4,5	App.2	62,32	5	57,32	31,50	5	26,50	31,34	5	26,34	29,05	5	24,05	62,33	57,33
Wnp.02	7,5	App.2	62,20	5	57,20	33,93	5	28,93	32,52	5	27,52	29,42	5	24,42	62,22	57,22
Wnp.03	1,5	App.1	59,32	5	54,32	33,81	5	28,81	28,46	5	23,46	26,14	5	21,14	59,34	54,34
Wnp.03	4,5	App.2	59,76	5	54,76	34,22	5	29,22	31,15	5	26,15	25,31	5	20,31	59,78	54,78
Wnp.03	7,5	App.2	59,76	5	54,76	35,04	5	30,04	31,40	5	26,40	26,05	5	21,05	59,79	54,79
Wnp.04	1,5	App.1	31,60	5	26,60	34,57	5	29,57	36,06	5	31,06	30,70	5	25,70	40,93	35,93
Wnp.05	4,5	App.2	30,84	5	25,84	37,29	5	32,29	36,93	5	31,93	31,20	5	26,20	42,16	37,16
Wnp.05	7,5	App.2	31,94	5	26,94	39,03	5	34,03	37,11	5	32,11	32,73	5	27,73	42,98	37,98
Wnp.06	1,5	App.3	65,24	5	60,24	46,63	5	41,63	27,69	5	22,69	26,54	5	21,54	65,30	60,30
Wnp.06	4,5	App.4	65,64	5	60,64	47,87	5	42,87	28,24	5	23,24	26,21	5	21,21	65,71	60,71
Wnp.06	7,5	App.4	65,46	5	60,46	48,83	5	43,83	29,66	5	24,66	26,31	5	21,31	65,56	60,56
Wnp.07	4,5	App.4	36,78	5	31,78	37,36	5	32,36	36,09	5	31,09	32,09	5	27,09	42,63	37,63
Wnp.07	7,5	App.4	37,90	5	32,90	39,44	5	34,44	36,24	5	31,24	33,42	5	28,42	43,69	38,69
Wnp.08	1,5	App.3	37,25	5	32,25	34,43	5	29,43	36,89	5	31,89	31,63	5	26,63	42,52	37,52
Wnp.09	1,5	App.5	65,29	5	60,29	47,68	5	42,68	27,17	5	22,17	22,94	5	17,94	65,37	60,37
Wnp.09	4,5	App.6	65,69	5	60,69	48,96	5	43,96	27,11	5	22,11	22,46	5	17,46	65,78	60,78
Wnp.09	7,5	App.6	65,50	5	60,50	49,83	5	44,83	28,15	5	23,15	22,80	5	17,80	65,62	60,62
Wnp.10	4,5	App.6	34,86	5	29,86	35,81	5	30,81	37,12	5	32,12	31,52	5	26,52	42,35	37,35
Wnp.10	7,5	App.6	36,43	5	31,43	38,62	5	33,62	37,23	5	32,23	33,16	5	28,16	43,47	38,47
Wnp.11	1,5	App.5	38,99	5	33,99	36,08	5	31,08	36,79	5	31,79	30,43	5	25,43	43,33	38,33
Wnp.12	1,5	App.7	65,31	5	60,31	48,32	5	43,32	32,06	5	27,06	23,13	5	18,13	65,40	60,40
Wnp.12	4,5	App.8	65,70	5	60,70	49,70	5	44,70	31,98	5	26,98	22,64	5	17,64	65,81	60,81
Wnp.12	7,5	App.8	65,51	5	60,51	50,46	5	45,46	32,74	5	27,74	23,47	5	18,47	65,65	60,65
Wnp.13	4,5	App.8	34,77	5	29,77	37,88	5	32,88	37,31	5	32,31	32,07	5	27,07	42,99	37,99
Wnp.13	7,5	App.8	35,60	5	30,60	40,24	5	35,24	37,90	5	32,90	33,72	5	28,72	44,24	39,24
Wnp.14	1,5	App.7	37,99	5	32,99	36,41	5	31,41	36,82	5	31,82	32,54	5	27,54	43,07	38,07
Wnp.15	1,5	App.9	65,32	5	60,32	49,10	5	44,10	33,64	5	28,64	27,92	5	22,92	65,43	60,43
Wnp.15	4,5	App.10	65,71	5	60,71	50,38	5	45,38	33,64	5	28,64	27,49	5	22,49	65,84	60,84
Wnp.15	7,5	App.10	65,51	5	60,51	51,27	5	46,27	34,63	5	29,63	27,84	5	22,84	65,68	60,68
Wnp.16	1,5	App.9	61,56	5	56,56	48,88	5	43,88	38,88	5	33,88	34,74	5	29,74	61,83	56,83
Wnp.16	4,5	App.10	62,07	5	57,07	50,18	5	45,18	38,81	5	33,81	35,01	5	30,01	62,38	57,38
Wnp.16	7,5	App.10	62,00	5	57,00	51,33	5	46,33	39,36	5	34,36	36,10	5	31,10	62,40	57,40
Wnp.17	1,5	App.9	58,63	5	53,63	44,39	5	39,39	36,49	5	31,49	31,30	5	26,30	58,84	53,84
Wnp.17	4,5	App.10	59,26	5	54,26	45,94	5	40,94	37,99	5	32,99	33,92	5	28,92	59,52	54,52
Wnp.17	7,5	App.10	59,42	5	54,42	48,28	5	43,28	38,88	5	33,88	35,16	5	30,16	59,81	54,81
Wnp.18	4,5	App.10	29,79	5	24,79	36,99	5	31,99	37,77	5	32,77	32,89	5	27,89	42,53	37,53
Wnp.18	7,5	App.10	30,73	5	25,73	40,03	5	35,03	38,33	5	33,33	34,54	5	29,54	43,96	38,96
Wnp.19	1,5	App.9	32,98	5	27,98	36,61	5	31,61	38,02	5	33,02	32,47	5	27,47	42,84	37,84

Geluidsbelastingen in tabelvorm																	
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Hyacintenstraat in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Gladiolenstraat in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Ruishornlaan in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Grevelingstraat (30 km/uur) in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Hoogste geluidsbelastingen																	
	App.1		65		60	46		41	36		31	31		26	65	60	
	App.2		66		61	48		43	37		32	33		28	66	61	
	App.3		65		60	47		42	37		32	32		27	65	60	
	App.4		66		61	49		44	36		31	33		28	66	61	
	App.5		65		60	48		43	37		32	30		25	65	60	
	App.6		66		61	50		45	37		32	33		28	66	61	
	App.7		65		60	48		43	37		32	33		28	65	60	
	App.8		66		61	50		45	38		33	34		29	66	61	
	App.9		65		60	49		44	39		34	35		30	65	60	
	App.10		66		61	51		46	39		34	36		31	66	61	
Hoogste geluidsbelasting			66		61	51		46	39		34	36		31	66	61	
Toetsingskader																	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh			-		48	-		48	-		48	-		48	-	-	
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh			-		63	-		63	-		63	-		63	-	-	

Bijlage C: Grafische weergave en invoergegevens van het model





Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst

Model eigenschap

Omschrijving	Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 12-9-2022
Laatst ingezien door	Johan op 11-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Hyacinthenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2. Gladiolenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3. Ruishornlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
4. Grevelingstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
 Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1. Hyacintenstraat	24633	21	12:12, 12 sep 2022	-165	2	Hyacinten
1. Hyacintenstraat	24712	21	17:08, 11 apr 2023	-323	2	Hyacinten
1. Hyacintenstraat	24713	21	17:08, 11 apr 2023	-325	2	Hyacinten
1. Hyacintenstraat	24715	21	12:12, 12 sep 2022	-329	2	Hyacinten
1. Hyacintenstraat	24765	21	17:09, 11 apr 2023	-429	2	Hyacinten
1. Hyacintenstraat	24766	21	17:09, 11 apr 2023	-431	2	Hyacinten
1. Hyacintenstraat	24769	21	17:08, 11 apr 2023	-437	2	Hyacinten
1. Hyacintenstraat	24987	21	17:08, 11 apr 2023	-2871	2	Hyacinten
1. Hyacintenstraat	24988	21	17:08, 11 apr 2023	-2873	2	Hyacinten
1. Hyacintenstraat	24989	21	17:09, 11 apr 2023	-2875	2	Hyacinten
1. Hyacintenstraat	24990	21	17:09, 11 apr 2023	-2877	2	Hyacinten
1. Hyacintenstraat	24991	21	17:08, 11 apr 2023	-2879	2	Hyacinten
2. Gladiolenstraat	24652	22	12:12, 12 sep 2022	-203	2	Gladiolens
2. Gladiolenstraat	24653	22	12:12, 12 sep 2022	-205	2	Gladiolens
2. Gladiolenstraat	24707	22	12:12, 12 sep 2022	-313	2	Laan van R
2. Gladiolenstraat	24708	22	12:12, 12 sep 2022	-315	2	Laan van R
2. Gladiolenstraat	24710	22	12:12, 12 sep 2022	-319	2	Laan van R
2. Gladiolenstraat	24711	22	12:12, 12 sep 2022	-321	2	Gladiolens
2. Gladiolenstraat	24714	22	12:12, 12 sep 2022	-327	2	Gladiolens
2. Gladiolenstraat	24748	22	12:12, 12 sep 2022	-395	2	Gladiolens
2. Gladiolenstraat	24775	22	12:12, 12 sep 2022	-449	2	Gladiolens
2. Gladiolenstraat	24776	22	12:12, 12 sep 2022	-451	2	Gladiolens
2. Gladiolenstraat	24777	22	12:12, 12 sep 2022	-453	2	Gladiolens
2. Gladiolenstraat	24778	22	12:12, 12 sep 2022	-455	2	Gladiolens
2. Gladiolenstraat	24779	22	12:12, 12 sep 2022	-457	2	Gladiolens
3. Ruishornlaan	24631	25	12:12, 12 sep 2022	-161	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24632	25	12:12, 12 sep 2022	-163	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24673	25	12:12, 12 sep 2022	-245	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24674	25	12:12, 12 sep 2022	-247	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24675	25	12:12, 12 sep 2022	-249	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24676	25	12:12, 12 sep 2022	-251	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24677	25	12:12, 12 sep 2022	-253	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24678	25	12:12, 12 sep 2022	-255	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24679	25	12:12, 12 sep 2022	-257	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24680	25	12:12, 12 sep 2022	-259	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24681	25	12:12, 12 sep 2022	-261	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24682	25	12:12, 12 sep 2022	-263	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24683	25	12:12, 12 sep 2022	-265	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24684	25	12:12, 12 sep 2022	-267	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24685	25	12:12, 12 sep 2022	-269	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24686	25	12:12, 12 sep 2022	-271	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24687	25	12:12, 12 sep 2022	-273	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24688	25	12:12, 12 sep 2022	-275	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24689	25	12:12, 12 sep 2022	-277	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24690	25	12:12, 12 sep 2022	-279	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24691	25	12:12, 12 sep 2022	-281	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24692	25	12:12, 12 sep 2022	-283	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24693	25	12:12, 12 sep 2022	-285	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24694	25	12:12, 12 sep 2022	-287	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24695	25	12:12, 12 sep 2022	-289	2	Ruishornla
3. Ruishornlaan	24696	25	12:12, 12 sep 2022	-291	2	Ruishornla
4. Grevelingstraat	24622	26	12:12, 12 sep 2022	-143	2	Grevelings
4. Grevelingstraat	24623	26	12:12, 12 sep 2022	-145	2	Grevelings
4. Grevelingstraat	24642	26	12:12, 12 sep 2022	-183	2	Grevelings
4. Grevelingstraat	24643	26	12:12, 12 sep 2022	-185	2	Grevelings
4. Grevelingstraat	24644	26	12:12, 12 sep 2022	-187	2	Grevelings
4. Grevelingstraat	24740	26	12:12, 12 sep 2022	-379	2	Grevelings
4. Grevelingstraat	24741	26	12:12, 12 sep 2022	-381	2	Grevelings
4. Grevelingstraat	24742	26	12:12, 12 sep 2022	-383	2	Grevelings
4. Grevelingstraat	24743	26	12:12, 12 sep 2022	-385	2	Grevelings
4. Grevelingstraat	24744	26	12:12, 12 sep 2022	-387	2	Grevelings
4. Grevelingstraat	24745	26	12:12, 12 sep 2022	-389	2	Grevelings
4. Grevelingstraat	24746	26	12:12, 12 sep 2022	-391	2	Grevelings

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
1. Hyacintenstraat	Hyacintenstraat	Polylijn	98501,05	474723,06	98570,91	474664,06
1. Hyacintenstraat	Hyacintenstraat	Polylijn	98584,45	474656,08	98612,68	474631,89
1. Hyacintenstraat	Hyacintenstraat	Polylijn	98612,68	474631,89	98637,59	474610,74
1. Hyacintenstraat	Hyacintenstraat	Polylijn	98582,61	474653,78	98570,91	474664,06
1. Hyacintenstraat	Hyacintenstraat	Polylijn	98726,40	474535,77	98678,53	474576,14
1. Hyacintenstraat	Hyacintenstraat	Polylijn	98726,40	474535,77	98763,13	474501,85
1. Hyacintenstraat	Hyacintenstraat	Polylijn	98637,59	474610,74	98678,53	474576,14
1. Hyacintenstraat	Hyacintenstraat	Polylijn	98580,16	474652,24	98608,39	474628,05
1. Hyacintenstraat	Hyacintenstraat	Polylijn	98608,39	474628,05	98633,30	474606,90
1. Hyacintenstraat	Hyacintenstraat	Polylijn	98722,12	474531,93	98674,24	474572,30
1. Hyacintenstraat	Hyacintenstraat	Polylijn	98722,12	474531,93	98758,85	474498,01
1. Hyacintenstraat	Hyacintenstraat	Polylijn	98633,30	474606,90	98674,24	474572,30
2. Gladiolenstraat	Gladiolenstraat	Polylijn	98627,00	474701,00	98586,00	474657,00
2. Gladiolenstraat	Gladiolenstraat	Polylijn	98627,00	474701,00	98656,55	474736,94
2. Gladiolenstraat	Laan van Rijckevorsel	Polylijn	98300,23	474446,66	98266,39	474430,69
2. Gladiolenstraat	Laan van Rijckevorsel	Polylijn	98266,39	474430,69	98206,97	474409,84
2. Gladiolenstraat	Laan van Rijckevorsel	Polylijn	98300,23	474446,66	98346,90	474472,34
2. Gladiolenstraat	Gladiolenstraat	Polylijn	98582,61	474653,78	98586,00	474657,00
2. Gladiolenstraat	Gladiolenstraat	Polylijn	98582,61	474653,78	98470,59	474563,34
2. Gladiolenstraat	Gladiolenstraat	Polylijn	98656,55	474736,94	98715,72	474810,34
2. Gladiolenstraat	Gladiolenstraat	Polylijn	98346,90	474472,34	98371,50	474488,78
2. Gladiolenstraat	Gladiolenstraat	Polylijn	98371,50	474488,78	98404,59	474512,09
2. Gladiolenstraat	Gladiolenstraat	Polylijn	98404,59	474512,09	98416,71	474520,94
2. Gladiolenstraat	Gladiolenstraat	Polylijn	98416,71	474520,94	98447,48	474544,91
2. Gladiolenstraat	Gladiolenstraat	Polylijn	98447,48	474544,91	98470,59	474563,34
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98422,83	474765,12	98414,92	474720,28
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98414,92	474720,28	98408,79	474685,34
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98392,42	474606,66	98408,79	474685,34
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98392,42	474606,66	98394,44	474576,78
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98394,44	474576,78	98400,10	474553,47
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98400,10	474553,47	98401,73	474547,66
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98401,73	474547,66	98410,88	474515,97
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98410,88	474515,97	98412,90	474507,22
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98412,90	474507,22	98419,09	474477,91
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98419,09	474477,91	98427,74	474442,97
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98427,74	474442,97	98434,45	474415,28
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98434,45	474415,28	98443,65	474383,53
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98443,65	474383,53	98445,59	474377,91
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98445,59	474377,91	98454,21	474355,50
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98454,21	474355,50	98463,77	474333,50
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98463,77	474333,50	98466,31	474328,03
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98466,31	474328,03	98482,66	474295,97
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98482,66	474295,97	98491,70	474280,41
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98491,70	474280,41	98498,09	474270,28
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98498,09	474270,28	98518,70	474240,75
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98518,70	474240,75	98536,45	474216,62
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98536,45	474216,62	98554,48	474192,59
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98554,48	474192,59	98575,82	474163,59
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98575,82	474163,59	98594,43	474136,34
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98594,43	474136,34	98598,78	474130,25
3. Ruishornlaan	Ruishornlaan	Polylijn	98598,78	474130,25	98609,34	474105,59
4. Grevelingstraat	Grevelingstraat	Polylijn	98715,65	474317,72	98664,20	474358,53
4. Grevelingstraat	Grevelingstraat	Polylijn	98715,65	474317,72	98748,04	474292,53
4. Grevelingstraat	Grevelingstraat	Polylijn	98799,27	474252,94	98776,12	474271,03
4. Grevelingstraat	Grevelingstraat	Polylijn	98776,12	474271,03	98748,04	474292,53
4. Grevelingstraat	Grevelingstraat	Polylijn	98799,27	474252,94	98812,91	474244,03
4. Grevelingstraat	Grevelingstraat	Polylijn	98573,38	474445,09	98595,86	474423,41
4. Grevelingstraat	Grevelingstraat	Polylijn	98595,86	474423,41	98633,79	474387,09
4. Grevelingstraat	Grevelingstraat	Polylijn	98633,79	474387,09	98637,02	474383,97
4. Grevelingstraat	Grevelingstraat	Polylijn	98637,02	474383,97	98664,20	474358,53
4. Grevelingstraat	Grevelingstraat	Polylijn	98573,38	474445,09	98549,05	474473,09
4. Grevelingstraat	Grevelingstraat	Polylijn	98549,05	474473,09	98524,45	474501,41
4. Grevelingstraat	Grevelingstraat	Polylijn	98524,45	474501,41	98470,59	474563,34

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
 Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
1. Hyacintenstraat	0,00	Relatief	6	91,50	91,50	4,88
1. Hyacintenstraat	0,00	Relatief	3	37,17	37,17	8,77
1. Hyacintenstraat	0,00	Relatief	2	32,68	32,68	32,68
1. Hyacintenstraat	0,00	Relatief	4	15,58	15,58	2,02
1. Hyacintenstraat	0,00	Relatief	4	62,63	62,63	19,89
1. Hyacintenstraat	0,00	Relatief	6	50,04	50,04	5,66
1. Hyacintenstraat	0,00	Relatief	3	53,60	53,60	10,18
1. Hyacintenstraat	0,00	Relatief	3	37,17	37,17	8,77
1. Hyacintenstraat	0,00	Relatief	2	32,68	32,68	32,68
1. Hyacintenstraat	0,00	Relatief	4	62,63	62,63	19,89
1. Hyacintenstraat	0,00	Relatief	6	50,04	50,04	5,66
1. Hyacintenstraat	0,00	Relatief	3	53,60	53,60	10,18
2. Gladiolenstraat	0,00	Relatief	6	60,23	60,23	0,77
2. Gladiolenstraat	0,00	Relatief	4	46,53	46,53	10,55
2. Gladiolenstraat	0,00	Relatief	4	37,44	37,44	8,59
2. Gladiolenstraat	0,00	Relatief	6	63,01	63,01	2,55
2. Gladiolenstraat	0,00	Relatief	4	53,28	53,28	9,10
2. Gladiolenstraat	0,00	Relatief	2	4,68	4,68	4,68
2. Gladiolenstraat	0,00	Relatief	8	143,98	143,98	8,16
2. Gladiolenstraat	0,00	Relatief	4	94,28	94,28	15,61
2. Gladiolenstraat	0,00	Relatief	2	29,59	29,59	29,59
2. Gladiolenstraat	0,00	Relatief	3	40,48	40,48	6,54
2. Gladiolenstraat	0,00	Relatief	3	15,00	15,00	7,42
2. Gladiolenstraat	0,00	Relatief	3	39,01	39,01	13,86
2. Gladiolenstraat	0,00	Relatief	2	29,57	29,57	29,57
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	7	46,21	46,21	1,55
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	6	35,73	35,73	1,44
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	10	81,29	81,29	2,29
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	4	29,96	29,96	3,56
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	5	24,01	24,01	0,53
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	2	6,04	6,04	6,04
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	5	32,99	32,99	0,54
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	2	8,98	8,98	8,98
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	5	29,98	29,98	1,79
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	4	36,00	36,00	9,49
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	4	28,49	28,49	1,78
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	3	33,06	33,06	14,79
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	3	5,95	5,95	1,34
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	4	24,01	24,01	7,36
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	3	23,99	23,99	7,10
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	2	6,03	6,03	6,03
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	4	36,00	36,00	5,24
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	4	18,00	18,00	2,33
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	3	11,97	11,97	2,23
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	3	36,02	36,02	14,12
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	2	29,96	29,96	29,96
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	4	30,04	30,04	6,02
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	2	36,01	36,01	36,01
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	4	33,00	33,00	1,90
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	3	7,49	7,49	2,82
3. Ruishornlaan	0,00	Relatief	5	27,03	27,03	3,66
4. Grevelingstraat	0,00	Relatief	4	65,68	65,68	6,42
4. Grevelingstraat	0,00	Relatief	2	41,03	41,03	41,03
4. Grevelingstraat	0,00	Relatief	2	29,38	29,38	29,38
4. Grevelingstraat	0,00	Relatief	3	35,36	35,36	2,84
4. Grevelingstraat	0,00	Relatief	4	16,49	16,49	1,76
4. Grevelingstraat	0,00	Relatief	2	31,23	31,23	31,23
4. Grevelingstraat	0,00	Relatief	3	52,51	52,51	10,31
4. Grevelingstraat	0,00	Relatief	3	4,50	4,50	2,04
4. Grevelingstraat	0,00	Relatief	4	37,23	37,23	6,46
4. Grevelingstraat	0,00	Relatief	2	37,09	37,09	37,09
4. Grevelingstraat	0,00	Relatief	2	37,51	37,51	37,51
4. Grevelingstraat	0,00	Relatief	2	82,07	82,07	82,07

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
 Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
1. Hyacintenstraat	42,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1. Hyacintenstraat	28,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1. Hyacintenstraat	32,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1. Hyacintenstraat	6,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1. Hyacintenstraat	21,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1. Hyacintenstraat	21,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1. Hyacintenstraat	43,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1. Hyacintenstraat	28,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1. Hyacintenstraat	32,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1. Hyacintenstraat	21,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1. Hyacintenstraat	21,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1. Hyacintenstraat	43,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Gladiolenstraat	35,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Gladiolenstraat	23,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Gladiolenstraat	15,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Gladiolenstraat	21,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Gladiolenstraat	26,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Gladiolenstraat	4,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Gladiolenstraat	30,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Gladiolenstraat	43,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Gladiolenstraat	29,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Gladiolenstraat	33,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Gladiolenstraat	7,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Gladiolenstraat	25,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Gladiolenstraat	29,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	24,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	14,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	28,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	16,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	11,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	6,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	21,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	8,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	14,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	15,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	15,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	18,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	4,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	9,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	16,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	6,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	16,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	12,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	9,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	21,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	29,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	16,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	36,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	26,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	4,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Ruishornlaan	9,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
4. Grevelingstraat	30,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
4. Grevelingstraat	41,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
4. Grevelingstraat	29,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
4. Grevelingstraat	32,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
4. Grevelingstraat	12,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
4. Grevelingstraat	31,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
4. Grevelingstraat	42,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
4. Grevelingstraat	2,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
4. Grevelingstraat	20,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
4. Grevelingstraat	37,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
4. Grevelingstraat	37,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
4. Grevelingstraat	82,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1. Hyacinthenstraat	--	95,87	98,29	95,21	--	2,55	1,23	2,74	--	1,57	0,48	2,05
1. Hyacinthenstraat	--	95,59	98,16	94,89	--	2,81	1,35	3,01	--	1,60	0,49	2,10
1. Hyacinthenstraat	--	95,59	98,16	94,89	--	2,81	1,35	3,01	--	1,60	0,49	2,10
1. Hyacinthenstraat	--	95,87	98,29	95,21	--	2,55	1,23	2,74	--	1,57	0,48	2,05
1. Hyacinthenstraat	--	95,55	98,15	94,84	--	2,81	1,35	3,01	--	1,64	0,50	2,14
1. Hyacinthenstraat	--	95,55	98,15	94,84	--	2,81	1,35	3,01	--	1,64	0,50	2,14
1. Hyacinthenstraat	--	95,59	98,16	94,89	--	2,81	1,35	3,01	--	1,60	0,49	2,10
1. Hyacinthenstraat	--	95,59	98,16	94,89	--	2,81	1,35	3,01	--	1,60	0,49	2,10
1. Hyacinthenstraat	--	95,59	98,16	94,89	--	2,81	1,35	3,01	--	1,60	0,49	2,10
1. Hyacinthenstraat	--	95,55	98,15	94,84	--	2,81	1,35	3,01	--	1,64	0,50	2,14
1. Hyacinthenstraat	--	95,55	98,15	94,84	--	2,81	1,35	3,01	--	1,64	0,50	2,14
1. Hyacinthenstraat	--	95,59	98,16	94,89	--	2,81	1,35	3,01	--	1,60	0,49	2,10
2. Gladiolenstraat	--	94,48	97,60	93,73	--	3,97	1,92	4,26	--	1,54	0,47	2,02
2. Gladiolenstraat	--	93,49	97,10	92,67	--	4,99	2,43	5,35	--	1,52	0,47	1,99
2. Gladiolenstraat	--	95,66	98,25	94,90	--	2,42	1,16	2,59	--	1,93	0,59	2,52
2. Gladiolenstraat	--	95,66	98,25	94,90	--	2,42	1,16	2,59	--	1,93	0,59	2,52
2. Gladiolenstraat	--	94,27	97,74	95,25	--	4,15	1,34	4,05	--	1,58	0,92	0,70
2. Gladiolenstraat	--	94,91	97,92	94,04	--	2,94	1,42	3,15	--	2,15	0,66	2,81
2. Gladiolenstraat	--	93,49	97,10	92,67	--	4,99	2,43	5,35	--	1,52	0,47	1,99
2. Gladiolenstraat	--	95,62	98,23	94,86	--	2,44	1,18	2,62	--	1,93	0,59	2,53
2. Gladiolenstraat	--	95,62	98,23	94,86	--	2,44	1,18	2,62	--	1,93	0,59	2,53
2. Gladiolenstraat	--	95,62	98,23	94,86	--	2,44	1,18	2,62	--	1,93	0,59	2,53
2. Gladiolenstraat	--	95,62	98,23	94,86	--	2,44	1,18	2,62	--	1,93	0,59	2,53
2. Gladiolenstraat	--	95,62	98,23	94,86	--	2,44	1,18	2,62	--	1,93	0,59	2,53
3. Ruishornlaan	--	96,19	98,38	95,64	--	2,65	1,27	2,85	--	1,15	0,35	1,51
3. Ruishornlaan	--	96,19	98,38	95,64	--	2,65	1,27	2,85	--	1,15	0,35	1,51
3. Ruishornlaan	--	96,36	98,43	95,85	--	2,63	1,26	2,82	--	1,01	0,31	1,32
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
3. Ruishornlaan	--	96,29	98,37	95,82	--	2,85	1,37	3,06	--	0,85	0,26	1,12
4. Grevelingstraat	--	97,69	98,90	97,34	--	1,27	0,69	1,34	--	1,04	0,41	1,32
4. Grevelingstraat	--	97,69	98,90	97,34	--	1,27	0,69	1,34	--	1,04	0,41	1,32
4. Grevelingstraat	--	97,69	98,90	97,34	--	1,27	0,69	1,34	--	1,04	0,41	1,32
4. Grevelingstraat	--	97,69	98,90	97,34	--	1,27	0,69	1,34	--	1,04	0,41	1,32
4. Grevelingstraat	--	97,69	98,90	97,34	--	1,27	0,69	1,34	--	1,04	0,41	1,32
4. Grevelingstraat	--	97,60	98,84	97,24	--	1,37	0,75	1,45	--	1,03	0,41	1,31
4. Grevelingstraat	--	97,60	98,84	97,24	--	1,37	0,75	1,45	--	1,03	0,41	1,31
4. Grevelingstraat	--	97,60	98,84	97,24	--	1,37	0,75	1,45	--	1,03	0,41	1,31
4. Grevelingstraat	--	97,60	98,84	97,24	--	1,37	0,75	1,45	--	1,03	0,41	1,31
4. Grevelingstraat	--	95,44	97,70	94,89	--	3,12	1,72	3,29	--	1,44	0,57	1,82
4. Grevelingstraat	--	95,44	97,70	94,89	--	3,12	1,72	3,29	--	1,44	0,57	1,82
4. Grevelingstraat	--	95,44	97,70	94,89	--	3,12	1,72	3,29	--	1,44	0,57	1,82

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
1. Hyacinthenstraat	--	--	--	--	--	668,47	322,99	70,40	--	17,78
1. Hyacinthenstraat	--	--	--	--	--	378,59	182,65	39,85	--	11,13
1. Hyacinthenstraat	--	--	--	--	--	378,59	182,65	39,85	--	11,13
1. Hyacinthenstraat	--	--	--	--	--	668,47	322,99	70,40	--	17,78
1. Hyacinthenstraat	--	--	--	--	--	361,96	174,68	38,10	--	10,64
1. Hyacinthenstraat	--	--	--	--	--	361,96	174,68	38,10	--	10,64
1. Hyacinthenstraat	--	--	--	--	--	378,59	182,65	39,85	--	11,13
1. Hyacinthenstraat	--	--	--	--	--	378,59	182,65	39,85	--	11,13
1. Hyacinthenstraat	--	--	--	--	--	378,59	182,65	39,85	--	11,13
1. Hyacinthenstraat	--	--	--	--	--	361,96	174,68	38,10	--	10,64
1. Hyacinthenstraat	--	--	--	--	--	361,96	174,68	38,10	--	10,64
1. Hyacinthenstraat	--	--	--	--	--	378,59	182,65	39,85	--	11,13
2. Gladiolenstraat	--	--	--	--	--	445,48	215,21	46,79	--	18,72
2. Gladiolenstraat	--	--	--	--	--	489,39	236,20	51,36	--	26,12
2. Gladiolenstraat	--	--	--	--	--	554,89	267,75	58,37	--	14,04
2. Gladiolenstraat	--	--	--	--	--	554,89	267,75	58,37	--	14,04
2. Gladiolenstraat	--	--	--	--	--	436,65	252,79	40,95	--	19,22
2. Gladiolenstraat	--	--	--	--	--	455,49	220,09	47,86	--	14,11
2. Gladiolenstraat	--	--	--	--	--	489,39	236,20	51,36	--	26,12
2. Gladiolenstraat	--	--	--	--	--	563,10	271,77	59,24	--	14,37
2. Gladiolenstraat	--	--	--	--	--	563,10	271,77	59,24	--	14,37
2. Gladiolenstraat	--	--	--	--	--	563,10	271,77	59,24	--	14,37
2. Gladiolenstraat	--	--	--	--	--	563,10	271,77	59,24	--	14,37
2. Gladiolenstraat	--	--	--	--	--	563,10	271,77	59,24	--	14,37
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	581,68	281,25	61,33	--	16,03
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	581,68	281,25	61,33	--	16,03
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	564,84	272,77	59,58	--	15,42
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52	259,12	56,61	--	15,88
3. Ruishornlaan	--	--	--	--	--	536,52				

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
1. Hyacinthenstraat	4,04	2,03	--	10,95	1,58	1,52	--	83,24	90,27
1. Hyacinthenstraat	2,51	1,26	--	6,34	0,91	0,88	--	80,87	87,93
1. Hyacinthenstraat	2,51	1,26	--	6,34	0,91	0,88	--	80,87	87,93
1. Hyacinthenstraat	4,04	2,03	--	10,95	1,58	1,52	--	83,24	90,27
1. Hyacinthenstraat	2,40	1,21	--	6,21	0,89	0,86	--	80,69	87,76
1. Hyacinthenstraat	2,40	1,21	--	6,21	0,89	0,86	--	80,69	87,76
1. Hyacinthenstraat	2,51	1,26	--	6,34	0,91	0,88	--	80,87	87,93
1. Hyacinthenstraat	2,51	1,26	--	6,34	0,91	0,88	--	80,87	87,93
1. Hyacinthenstraat	2,51	1,26	--	6,34	0,91	0,88	--	80,87	87,93
1. Hyacinthenstraat	2,40	1,21	--	6,21	0,89	0,86	--	80,69	87,76
1. Hyacinthenstraat	2,40	1,21	--	6,21	0,89	0,86	--	80,69	87,76
1. Hyacinthenstraat	2,51	1,26	--	6,34	0,91	0,88	--	80,87	87,93
2. Gladiolenstraat	4,23	2,13	--	7,26	1,04	1,01	--	81,87	89,08
2. Gladiolenstraat	5,91	2,97	--	7,96	1,14	1,10	--	82,55	89,87
2. Gladiolenstraat	3,16	1,59	--	11,20	1,61	1,55	--	82,59	89,60
2. Gladiolenstraat	3,16	1,59	--	11,20	1,61	1,55	--	82,59	89,60
2. Gladiolenstraat	3,47	1,74	--	7,32	2,38	0,30	--	81,86	89,09
2. Gladiolenstraat	3,19	1,60	--	10,32	1,48	1,43	--	81,99	89,08
2. Gladiolenstraat	5,91	2,97	--	7,96	1,14	1,10	--	82,55	89,87
2. Gladiolenstraat	3,26	1,64	--	11,37	1,63	1,58	--	82,66	89,68
2. Gladiolenstraat	3,26	1,64	--	11,37	1,63	1,58	--	82,66	89,68
2. Gladiolenstraat	3,26	1,64	--	11,37	1,63	1,58	--	82,66	89,68
2. Gladiolenstraat	3,26	1,64	--	11,37	1,63	1,58	--	82,66	89,68
2. Gladiolenstraat	3,26	1,64	--	11,37	1,63	1,58	--	82,66	89,68
2. Gladiolenstraat	3,26	1,64	--	11,37	1,63	1,58	--	82,66	89,68
3. Ruishornlaan	3,63	1,83	--	6,95	1,00	0,97	--	82,43	89,47
3. Ruishornlaan	3,63	1,83	--	6,95	1,00	0,97	--	82,43	89,47
3. Ruishornlaan	3,49	1,75	--	5,92	0,86	0,82	--	82,22	89,26
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61	1,81	--	4,74	0,68	0,66	--	81,97	89,04
3. Ruishornlaan	3,61								

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
1. Hyacinthenstraat	96,63	102,22	108,50	105,06	98,30	88,60	111,24	78,99
1. Hyacinthenstraat	94,34	99,82	106,07	102,63	95,87	86,23	108,81	76,56
1. Hyacinthenstraat	94,34	99,82	106,07	102,63	95,87	86,23	108,81	76,56
1. Hyacinthenstraat	96,63	102,22	108,50	105,06	98,30	88,60	111,24	78,99
1. Hyacinthenstraat	94,18	99,64	105,88	102,44	95,68	86,05	108,63	76,38
1. Hyacinthenstraat	94,18	99,64	105,88	102,44	95,68	86,05	108,63	76,38
1. Hyacinthenstraat	94,34	99,82	106,07	102,63	95,87	86,23	108,81	76,56
1. Hyacinthenstraat	94,34	99,82	106,07	102,63	95,87	86,23	108,81	76,56
1. Hyacinthenstraat	94,34	99,82	106,07	102,63	95,87	86,23	108,81	76,56
1. Hyacinthenstraat	94,18	99,64	105,88	102,44	95,68	86,05	108,63	76,38
1. Hyacinthenstraat	94,18	99,64	105,88	102,44	95,68	86,05	108,63	76,38
1. Hyacinthenstraat	94,34	99,82	106,07	102,63	95,87	86,23	108,81	76,56
2. Gladiolenstraat	95,69	100,70	106,87	103,47	96,72	87,29	109,66	77,47
2. Gladiolenstraat	96,62	101,27	107,36	104,00	97,26	88,00	110,20	78,04
2. Gladiolenstraat	96,00	101,57	107,75	104,31	97,55	87,92	110,50	78,22
2. Gladiolenstraat	96,00	101,57	107,75	104,31	97,55	87,92	110,50	78,22
2. Gladiolenstraat	95,73	100,66	106,80	103,41	96,66	87,27	109,60	78,25
2. Gladiolenstraat	95,60	100,91	106,99	103,56	96,81	87,33	109,78	77,51
2. Gladiolenstraat	96,62	101,27	107,36	104,00	97,26	88,00	110,20	78,04
2. Gladiolenstraat	96,07	101,64	107,82	104,37	97,62	87,99	110,57	78,30
2. Gladiolenstraat	96,07	101,64	107,82	104,37	97,62	87,99	110,57	78,30
2. Gladiolenstraat	96,07	101,64	107,82	104,37	97,62	87,99	110,57	78,30
2. Gladiolenstraat	96,07	101,64	107,82	104,37	97,62	87,99	110,57	78,30
2. Gladiolenstraat	96,07	101,64	107,82	104,37	97,62	87,99	110,57	78,30
3. Ruishornlaan	95,77	101,42	107,83	104,38	97,61	87,82	110,54	78,32
3. Ruishornlaan	95,77	101,42	107,83	104,38	97,61	87,82	110,54	78,32
3. Ruishornlaan	95,52	101,21	107,67	104,22	97,45	87,62	110,37	78,15
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	110,13	77,94
3. Ruishornlaan	95,32	100,94	107,44	103,99	97,22	87,39	1	

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
1. Hyacinthenstraat		101,61	--	--	--	--	--	--
1. Hyacinthenstraat		99,19	--	--	--	--	--	--
1. Hyacinthenstraat		99,19	--	--	--	--	--	--
1. Hyacinthenstraat		101,61	--	--	--	--	--	--
1. Hyacinthenstraat		99,01	--	--	--	--	--	--
1. Hyacinthenstraat		99,01	--	--	--	--	--	--
1. Hyacinthenstraat		99,19	--	--	--	--	--	--
1. Hyacinthenstraat		99,19	--	--	--	--	--	--
1. Hyacinthenstraat		99,19	--	--	--	--	--	--
1. Hyacinthenstraat		99,01	--	--	--	--	--	--
1. Hyacinthenstraat		99,01	--	--	--	--	--	--
1. Hyacinthenstraat		99,19	--	--	--	--	--	--
2. Gladiolenstraat		100,03	--	--	--	--	--	--
2. Gladiolenstraat		100,57	--	--	--	--	--	--
2. Gladiolenstraat		100,90	--	--	--	--	--	--
2. Gladiolenstraat		100,90	--	--	--	--	--	--
2. Gladiolenstraat		100,90	--	--	--	--	--	--
2. Gladiolenstraat		99,08	--	--	--	--	--	--
2. Gladiolenstraat		100,18	--	--	--	--	--	--
2. Gladiolenstraat		100,57	--	--	--	--	--	--
2. Gladiolenstraat		100,97	--	--	--	--	--	--
2. Gladiolenstraat		100,97	--	--	--	--	--	--
2. Gladiolenstraat		100,97	--	--	--	--	--	--
2. Gladiolenstraat		100,97	--	--	--	--	--	--
2. Gladiolenstraat		100,97	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,89	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,89	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,71	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
3. Ruishornlaan		100,47	--	--	--	--	--	--
4. Grevelingstraat		89,50	--	--	--	--	--	--
4. Grevelingstraat		89,50	--	--	--	--	--	--
4. Grevelingstraat		89,50	--	--	--	--	--	--
4. Grevelingstraat		89,50	--	--	--	--	--	--
4. Grevelingstraat		89,50	--	--	--	--	--	--
4. Grevelingstraat		90,81	--	--	--	--	--	--
4. Grevelingstraat		90,81	--	--	--	--	--	--
4. Grevelingstraat		90,81	--	--	--	--	--	--
4. Grevelingstraat		90,81	--	--	--	--	--	--
4. Grevelingstraat		93,16	--	--	--	--	--	--
4. Grevelingstraat		93,16	--	--	--	--	--	--
4. Grevelingstraat		93,16	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
1. Hyacinthenstraat		--		--		--
1. Hyacinthenstraat		--		--		--
1. Hyacinthenstraat		--		--		--
1. Hyacinthenstraat		--		--		--
1. Hyacinthenstraat		--		--		--
1. Hyacinthenstraat		--		--		--
1. Hyacinthenstraat		--		--		--
1. Hyacinthenstraat		--		--		--
1. Hyacinthenstraat		--		--		--
1. Hyacinthenstraat		--		--		--
1. Hyacinthenstraat		--		--		--
1. Hyacinthenstraat		--		--		--
2. Gladiolenstraat		--		--		--
2. Gladiolenstraat		--		--		--
2. Gladiolenstraat		--		--		--
2. Gladiolenstraat		--		--		--
2. Gladiolenstraat		--		--		--
2. Gladiolenstraat		--		--		--
2. Gladiolenstraat		--		--		--
2. Gladiolenstraat		--		--		--
2. Gladiolenstraat		--		--		--
2. Gladiolenstraat		--		--		--
2. Gladiolenstraat		--		--		--
2. Gladiolenstraat		--		--		--
2. Gladiolenstraat		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
3. Ruishornlaan		--		--		--
4. Grevelingstraat		--		--		--
4. Grevelingstraat		--		--		--
4. Grevelingstraat		--		--		--
4. Grevelingstraat		--		--		--
4. Grevelingstraat		--		--		--
4. Grevelingstraat		--		--		--
4. Grevelingstraat		--		--		--
4. Grevelingstraat		--		--		--

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
Hyacintenstraat - Hyacintenstraat

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
4. Grevelingstraat	24979	26	14:21, 12 sep 2022	drempel		Lijn	98481,43	474559,37
4. Grevelingstraat	24980	26	14:21, 12 sep 2022	drempel		Lijn	98479,46	474566,51

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst

Hyacintenstraat - Hyacintenstraat

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte
4. Grevelingstraat	98472,07	474551,00	2	12,55	12,55	12,55
4. Grevelingstraat	98464,69	474554,45	2	19,07	19,07	19,07

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
 Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	24581	0	10:53, 12 sep 2022	-1	3	Wnp.01	App1+2	Punt	98640,75
--	24582	0	10:53, 12 sep 2022	-7	3	Wnp.02	App1+2	Punt	98641,69
--	24583	0	10:55, 12 sep 2022	-13	3	Wnp.03	App1+2	Punt	98637,15
--	24584	0	14:29, 12 sep 2022	-19	1	Wnp.04	App1+2	Punt	98631,87
--	24585	0	14:29, 12 sep 2022	-25	2	Wnp.05	App1+2	Punt	98633,84
--	24586	0	10:54, 12 sep 2022	-31	3	Wnp.06	App3+4	Punt	98636,28
--	24587	0	14:29, 12 sep 2022	-37	2	Wnp.07	App3+4	Punt	98629,70
--	24588	0	14:29, 12 sep 2022	-43	1	Wnp.08	App3+4	Punt	98627,49
--	24589	0	15:41, 11 okt 2022	-49	3	Wnp.09	App5+6	Punt	98631,29
--	24590	0	14:29, 12 sep 2022	-55	2	Wnp.10	App5+6	Punt	98624,77
--	24591	0	14:29, 12 sep 2022	-61	1	Wnp.11	App5+6	Punt	98622,42
--	24592	0	10:55, 12 sep 2022	-67	3	Wnp.12	App7+8	Punt	98626,49
--	24593	0	14:29, 12 sep 2022	-73	2	Wnp.13	App7+8	Punt	98620,12
--	24594	0	14:29, 12 sep 2022	-79	1	Wnp.14	App7+8	Punt	98618,42
--	24595	0	10:55, 12 sep 2022	-85	3	Wnp.15	App9+10	Punt	98622,10
--	24596	0	10:55, 12 sep 2022	-91	3	Wnp.16	App9+10	Punt	98618,28
--	24597	0	10:56, 12 sep 2022	-97	3	Wnp.17	App9+10	Punt	98614,15
--	24598	0	14:29, 12 sep 2022	-103	2	Wnp.18	App9+10	Punt	98615,87
--	24599	0	14:29, 12 sep 2022	-109	1	Wnp.19	App9+10	Punt	98613,76

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
 Hyacintenstraat - Hyacintenstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	474584,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	474580,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	474575,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	474574,27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	474576,69	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	474587,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	474580,18	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	474577,98	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	474592,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	474584,26	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	474582,28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	474596,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	474588,26	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	474585,66	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
--	474599,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	474600,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	474595,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	474591,84	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
--	474589,61	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Hyacintenstraat (2023-04) gesplitst
Hyacintenstraat - Hyacintenstraat

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	1,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--/4,50/7,50	Ja
--	1,50	Ja

