

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS Ruimte & Ontwikkeling

's gravendijckseweg 37,

2200AC Noordwijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

A3810

A3810- Stikstofberekening sloop- en aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RTrP6fgJ6Qu5

15 februari 2023, 15:31

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,3 kg/j

Emissie NO_x

58,2 kg/j

Resultaten

Sloop- en aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

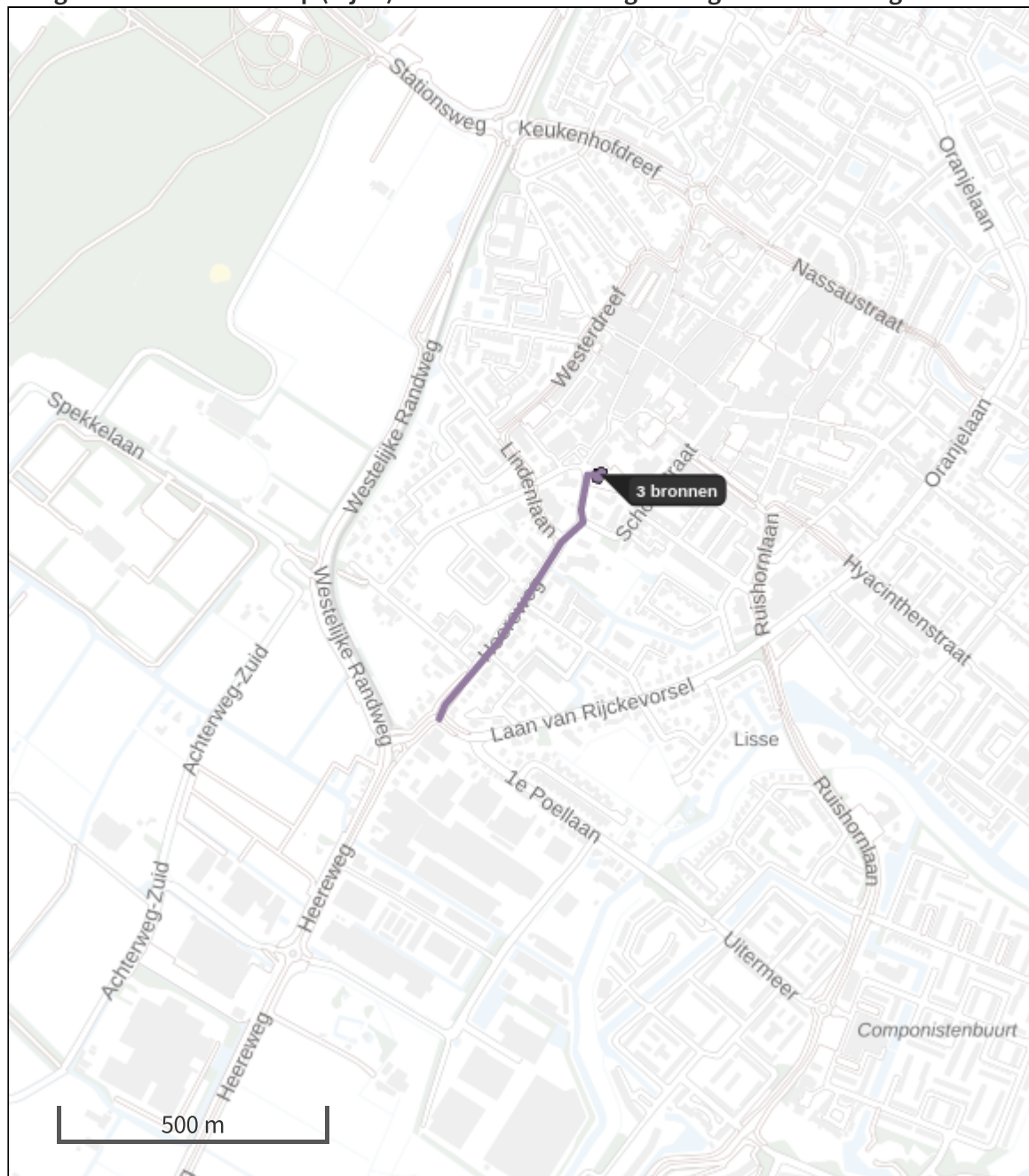
Gebied

Sloop- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel sloopfase	1,1 kg/j	46,2 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel aanlegfase	0,2 kg/j	10,5 kg/j
5	Anders... Anders... Wegverkeer stationair draaien	13,0 g/j	1,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,0 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en aanlegfase "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop- en aanlegfase , Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel sloopfase		NO _x			46,2 kg/j
Locatie	X:98090,8 Y:474829,32		NH ₃			1,1 kg/j
Oppervlakte	0,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	160 u/j	72 l/j	NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3049 l/j	160 u/j	153 l/j	NO _x	31,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer sloopfase			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j	
Locatie	X:97964,93 Y:474615,51			Type scherm	-	-	NO ₂	36,5 g/j
Lengte	610,11 m			Hoogte	-	-	NH ₃	3,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	1							
Type hoogteligging	Normaal							
Weghoogte	0 m							
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		160 p/jaar			20,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		42 p/jaar			20,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel aanlegfase		NO _x			10,5 kg/j
Locatie	X:98090,8 Y:474829,32		NH ₃			0,2 kg/j
Oppervlakte	0,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	610 l/j	32 u/j	30 l/j	NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45 l/j	5 u/j	2 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	10,8 g/j
Bulldozer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51 l/j	6 u/j	3 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	12,2 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	142 l/j	6 u/j	7 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	34,1 g/j
Boorpalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	172 l/j	9 u/j	9 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	41,3 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer aanlegfase		Links	Rechts	NO _x	69,1 g/j
Locatie	X:97964,93 Y:474615,51		Type scherm	-	-	NO ₂ 17,7 g/j
Lengte	610,11 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	172 p/jaar		20,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	16 p/jaar		20,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

5 Anders... | Anders...

Naam	Wegverkeer stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:98090,8 Y:474829,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	13,0 g/j
Oppervlakte	0,03 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>