

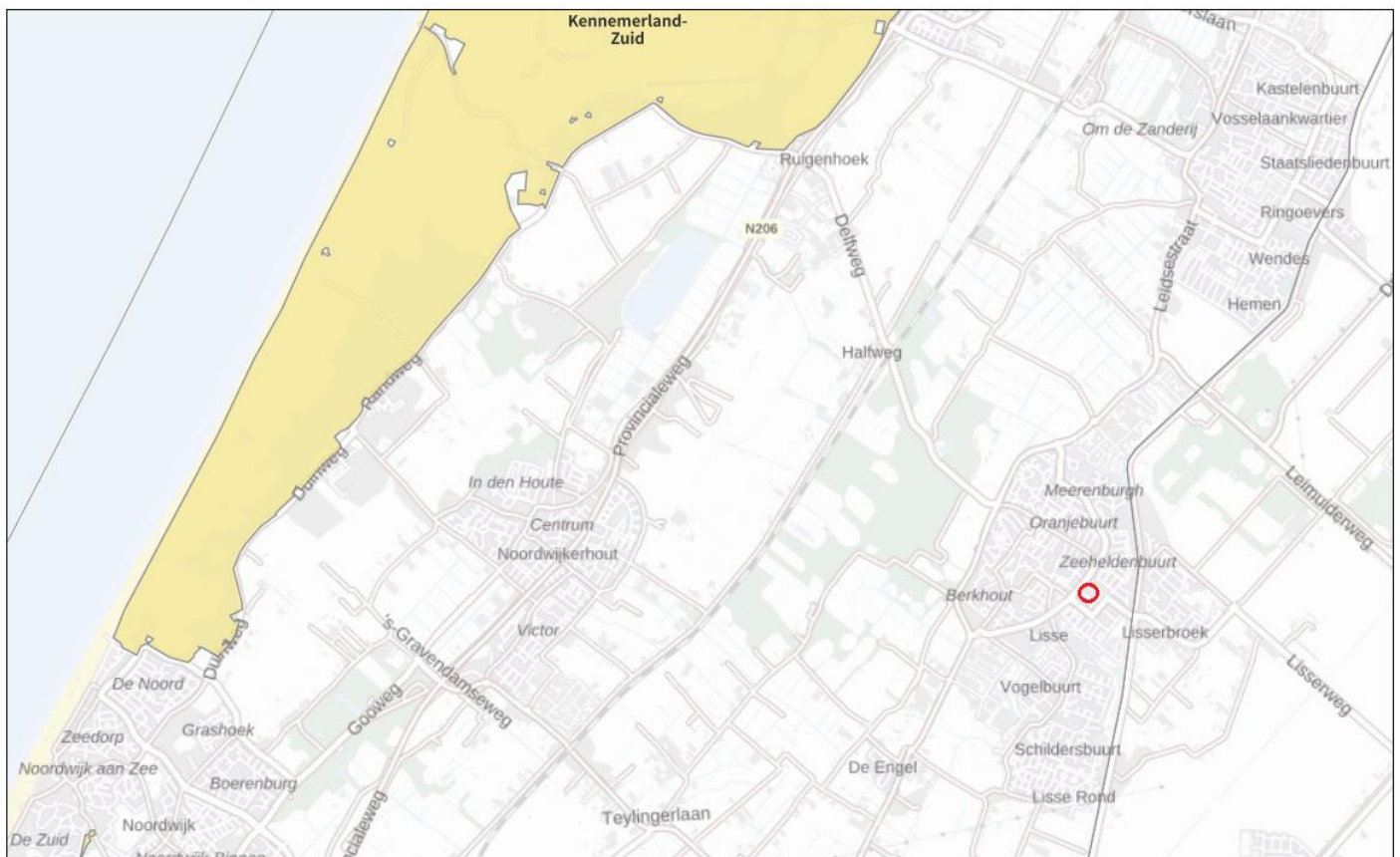
DATUM 22 maart 2023
KENMERK 20211496
VAN S. Lie
M. Tajqurishi

PROJECT Tiny Houses Geraniumstraat
OPDRACHTGEVER Gemeente Lisse
ONDERWERP Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENING TINY HOUSES GERANIUMSTRAAT

1. INLEIDING

Het voornemen bestaat om aan de Geraniumstraat in de Bloemenbuurt te Lisse 8 tiny houses te realiseren. De beoogde ontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen gebied met stikstofgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt 4,9 kilometer. De andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op grotere afstand.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebied

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN

Realisatiefase

Gedurende de realisatiefase is er sprake van inzet van materieel (zoals graafmachines en kranen) en transporten. Op dit moment is er nog geen gedetailleerde informatie beschikbaar. Om deze reden is een aantal aannames gedaan om te komen tot bruikbare uitgangspunten voor de berekeningen. Voor de realisatie is het rekenjaar 2023 gehanteerd. Er wordt uitgegaan van het kental van 3 kg NO_x per woning. In zowel het rapport "Methode inschatting depositie woningbouwprojecten" van het RIVM (d.d. 14 november 2019) als in het rapport "Handreiking woningbouw en AERIUS" van de Rijksoverheid (d.d. januari 2020) is ditzelfde kengetal vastgesteld voor de aanleg van één woning. Er zijn geen kengetallen voor de realisatie van tiny houses bekend. Naar verwachting zullen de emissies voor tiny houses lager zijn gezien de geringe grootte van de woningen. Worst-case wordt alsnog gerekend met de realisatie van 8 woningen. Binnen het kental van 3 kg NO_x per woning valt de inzet van mobiele werktuigen en het transport van zowel de bouwmaterialen als de werknemers van en naar de bouwlocatie (bij gebruik van lichte materialen - houtskeletbouw en modulair bouwen - kan de depositie lager zijn). Er wordt alsnog worst-case uitgegaan van 150 lichte bewegingen en 25 zware bewegingen per woning. Voor de 8 tiny houses komt de emissie op $(8 \times 3 =) 24$ kg NO_x, $(150 \times 8 =) 1.200$ lichte bewegingen per jaar en $(8 \times 25 =) 200$ zware bewegingen per jaar.

Het verkeer wikkelt wikkelt af via de Geraniumstraat en Hyacinthenstraat naar de Gladiolenstraat. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit 2022 (<https://www.cimlk.nl/kaart>). Volgens de kaart bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2021 voor de Gladiolenstraat 6.251 voor licht verkeer en 87 voor zwaar verkeer. Op de Gladiolenstraat gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries juli 2020, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de realisatiefase maximaal 0,05% licht verkeer en maximaal 0,63% zwaar verkeer toe aan de Gladiolenstraat.

Beoogde situatie

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2023 gehanteerd. Omdat dit hetzelfde jaar is als de gebruiksfase, zijn beide fases in één berekening uitgevoerd. De woningen worden gasloos gebouwd en kennen derhalve geen gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. De verkeersgeneratie van de toekomstige ontwikkeling is berekend aan de hand van kengetallen uit CROW-publicatie 381 voor gebied 'rest bebouwde kom' en stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk'. Hierbij is op basis van de gemeentelijke parkeernormen het gemiddelde van de bandbreedte gehanteerd. De verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 1 en betreft 16 mvt/etmaal. Daarnaast is er worst-case gerekend met 0,02 middelzware bewegingen per etmaal per woning.

Tabel 1 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling in mvt/etmaal

Functie	Aantal	Kencijfer	Verkeersgeneratie weekdag
Tiny House	8	1,95 per woning	15,6
Totaal			16

Het verkeer wikkelt voor 60% (10 lichte en 0,096 middelzware mvt/etmaal) af via de Hyacinthenstraat op de Gladiolenstraat, de overige 40% (6 lichte en 0,064 middelzware mvt/etmaal) wikkelt af via de Broekweg en Kanaalstraat naar de Lisserbroekerweg. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit 2022 (<https://www.cimlk.nl/kaart>). Volgens de kaart bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2021 voor de Gladiolenstraat 6.251 voor licht en 311 voor middelzwaar verkeer, voor de Lisserbroekerweg betreft dit voor 2021 6.892

licht en 120 middelzwaar verkeer. Op de Gladiolenstraat en Lissbroekerweg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries juli 2020, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 0,16% licht en 0,03% middelzwaar verkeer toe aan de Gladiolenstraat en maximaal 0,09% licht en 0,05% middelzwaar verkeer toe aan de Lissbroekerweg.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekeningen met AERIEUS Calculator (2022) voor de realisatie- en gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekening zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in de realisatie- en gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.