

Memo

memonummer	2	
datum	16 december 2021	
aan	Dhr. N. Voskamp	Wilma Wonen
auteur	T. Sweerts	Antea Group
vrijgave	J. van Schuppen	Antea Group
project	Woningbouwontwikkeling Trompenburg Lisse	
projectnr.	0457801.100	
betreft	Stikstofdepositie-onderzoek ontwikkeling Trompenburg te Lisse	

1 Inleiding

Deze memo geeft de uitgangspunten en resultaten en concluderend het advies van de AERIUS-berekening behorende bij de woningbouwontwikkeling aan de Trompenburg te Lisse weer. Wij hebben op uw verzoek de stikstofdepositie ten gevolge van de gebruiksfase in beeld gebracht. De woningbouwlocatie wordt omringd door de straten: Vuursteeglaan, Achterweg, Rustoord en Heereweg. De voorgenomen woningbouwontwikkeling betreft de realisatie van 64 woningen van vijf verschillende typen. Het betreffende terrein is momenteel grotendeels braakliggend. Een gedeelte van het terrein bevat een gebouw met statushouderswoningen dat nog gesloopt wordt. Uw ontwikkeling is qua afstand gelegen tot het volgende dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied: Kennemerland-Zuid (circa 4,4 km). In dit gebied zijn voor stikstofgevoelige habitats aanwezig die in een overspannen situatie verkeren. Dat wil zeggen dat de achtergrond depositie meer bedraagt dan de kritische depositiewaarde (KDW) voor dat habitat.

2 Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Vrijstelling realisatiefase

Op 9 maart 2021, is voor de realisatiefase de Wet stikstofreductie en natuurverbetering door de Eerste Kamer aangenomen. Deze wet, die per 1 juli in werking is getreden, voorziet in een vrijstelling voor activiteiten van de bouwsector, zoals slopen en bouwen. De bij deze activiteiten vrijkomende emissies die zorgen voor stikstofdepositie mogen dan bij de beoordeling buiten beschouwing worden gelaten. In voorliggend onderzoek is derhalve de realisatiefase van de ontwikkeling buiten beschouwing gelaten.

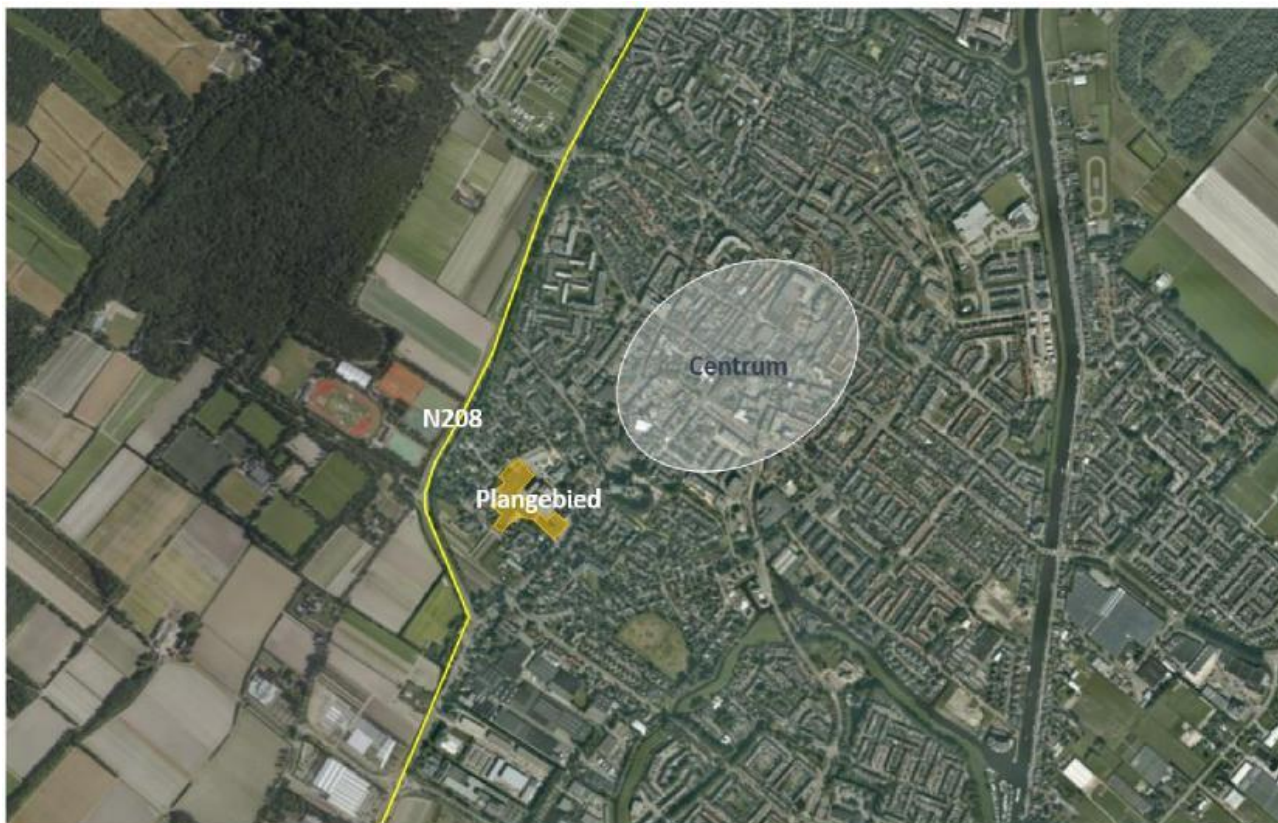
Bijdragen aan de stikstofdepositie op een afstand van meer dan 5 km van een wegbron

Recentelijk heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de rekenwijze in AERIUS Calculator met betrekking tot wegverkeer. In AERIUS Calculator worden de eventuele bijdragen aan de stikstofdepositie van het wegverkeer op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf de weg niet bij het rekenresultaat betrokken. De Raad van State heeft nu aangegeven dat daardoor mogelijk geen goede beoordeling plaats kan vinden van mogelijk significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied.

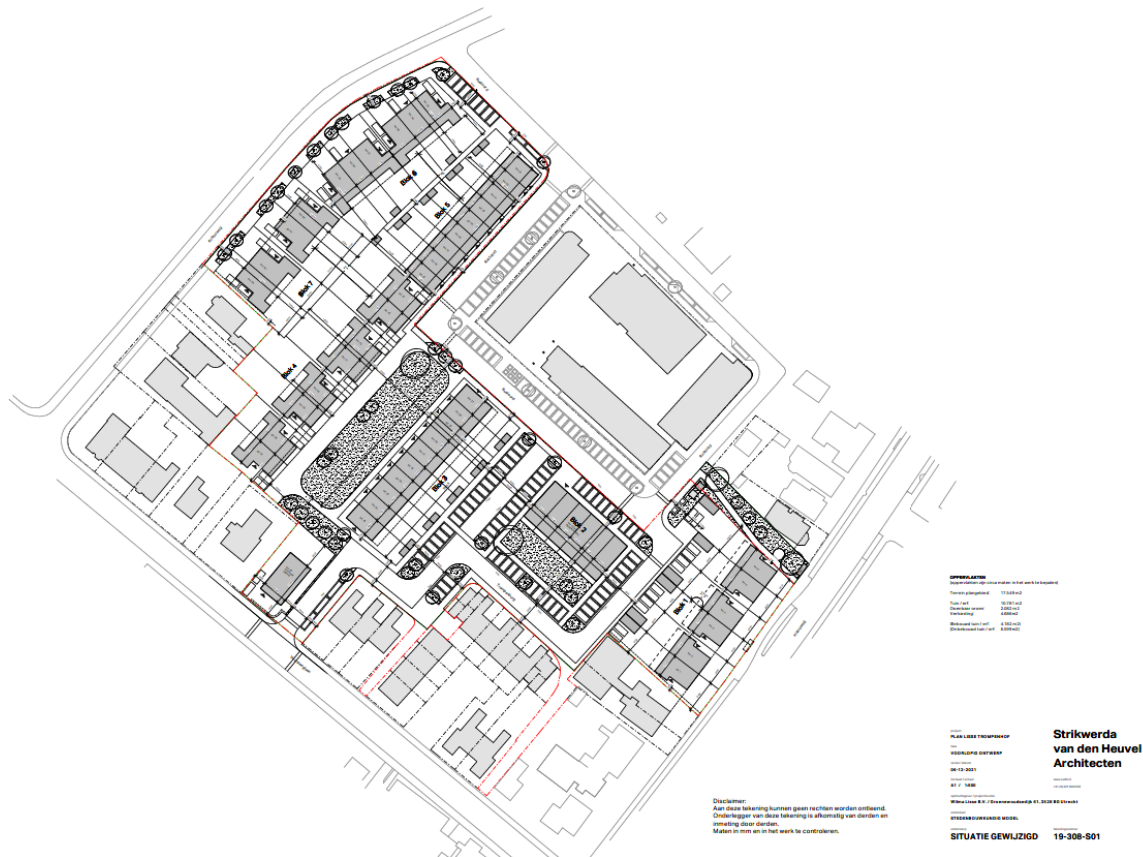
3 Rekenmethode en uitgangspunten

Op basis van de volgende gegevens zijn de AERIUS-berekeningen uitgevoerd met de meest recente versie van AERIUS Calculator (versie 2020):

- De ingevulde invullijst van maart 2020 door Antea Group Vastgoed & Recht (zie figuur 1 voor de locatie van het plangebied, figuur 2 voor plangrenzen en huidige situatie);
- 'Schetsontwerp plan Lisse Trompenhof versie B stedenbouwkundig model' van 18 februari 2020 opgesteld door Strikwerda van de Heuvel Architecten (zie figuur 4);
- Aangepaste verkeersgeneratie door een gedeeltelijke verandering van woningtype (zie paragraaf 3.2).



Figuur 1: Locatie plangebied woningbouwontwikkeling Trompenburg te Lisse (bron: invullijst)



Figuur 2: Planontwerp woningbouwontwikkeling Trompenburg te Lisse (bron: Strikwerda van den Heuvel Architecten)

3.1 Rekenmethode

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2020). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats. In de berekeningsuitdraaien van AERIUS Calculator worden zowel alle invoergegevens als alle resultaten weergegeven.

Vrijstelling realisatiefase

Recent, op 9 maart 2021, is voor de realisatiefase de Wet stikstofreductie en natuurverbetering door de Eerste Kamer aangenomen. Deze wet, die per 1 juli, dus voor de vaststelling van het onderhavige bestemmingsplan van kracht wordt, voorziet in een vrijstelling voor activiteiten van de bouwsector, zoals slopen en bouwen. De bij deze activiteiten vrijkomende emissies die zorgen voor stikstofdepositie mogen dan bij de beoordeling buiten beschouwing worden gelaten. Er is dan ook uitsluitend een berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase.

Bijdragen aan de stikstofdepositie op een afstand van meer dan 5 km van een wegbron

Recentelijk heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de rekenwijze in AERIUS Calculator met betrekking tot wegverkeer. In AERIUS Calculator worden de eventuele bijdragen aan de stikstofdepositie van het wegverkeer op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf de weg niet bij het rekenresultaat betrokken. De Raad van State heeft nu aangegeven dat daardoor mogelijk geen goede beoordeling plaats kan vinden van mogelijk significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied.

Om de emissies uit de sector wegverkeer in zijn totaliteit te beoordelen zijn er in totaal twee berekeningen uitgevoerd. Een berekening op natuurgebieden en een berekening op zelf toegevoegde rekenpunten in verband met de 5 kilometer uitspraak. Deze laatste is aanvullend op de "reguliere" AERIUS berekening gedaan. Bij deze berekening zijn eigen rekenpunten in alle windrichtingen toegevoegd op ca. 4,9 kilometer afstand van het meest verafgelegen wegvak dat bij het onderzoek is betrokken.

Elk toegevoegd rekenpunt is zodanig geplaatst dat alle gemodelleerde wegvakken die bij de berekening zijn betrokken binnen een straal van 5 km van dat rekenpunt liggen. Hierdoor wordt op elk rekenpunt met alle emissies uit de sector wegverkeer gerekend. Wanneer er op deze dichtbij gelegen rekenpunten geen bijdrage aan de stikstofdepositie wordt berekend kan logischerwijs worden gesteld dat ook op een grotere afstand geen sprake zal zijn van een toename van stikstofdepositie, omdat de depositie afneemt naar gelang de afstand tot de bron toeneemt.

3.2 Uitgangspunten

Om de gebruiksfase te berekenen is in AERIUS gekozen voor het rekenjaar 2022; ervan uitgaande dat een jaar na de realisatiefase de woningen in gebruik worden genomen. Aangezien de nieuwe woningen zonder gasaansluiting zullen worden opgeleverd, is enkel de stikstofuitstoot ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plan meegenomen in de berekening voor de gebruiksfase.

Verkeersgeneratie

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie in de gebruiksfase is gebruikgemaakt van de CROW Online Kennismodule 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Hiermee is uitgegaan van de meest recente verkeerskencijfers. Voor de woningbouwontwikkeling 'Trompenburg' in Lisse is uitgegaan van het gebiedstype 'matig stedelijk' en 'rest bebouwde kom'. Vervolgens is op basis van de CROW-kengetallen het aantal motorvoertuigbewegingen per jaar per woningtype bepaald. Voor de verdeling van het verkeer in de gebruiksfase is uitgegaan van 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. De woningtypes en bijbehorende motorvoertuigbewegingen per jaar in de gebruiksfase zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 1: Verkeersgeneratie ontwikkeling Trompenburg

Type woning	Aantal	Motorvoertuig-bewegingen per etmaal (kengetal CROW, max)	Totaal aantal Motorvoertuig-bewegingen per etmaal	Licht verkeer (98,8%) per jaar	Middelzwaar verkeer (1%) per jaar	Zwaar verkeer (0,2%) per jaar
Koop, vrijstaand	1	8,6	8,6			
Koop, twee-onder-een-kap	18	8,2	147,6			
Koop, rij/tussen/hoek	25	7,5	187,5			
Huur, app. vrije sector	16	6	96,0			
Koop, app.	4	7,5	30,0			
Totaal	64	-	470	169.491	1.716	343

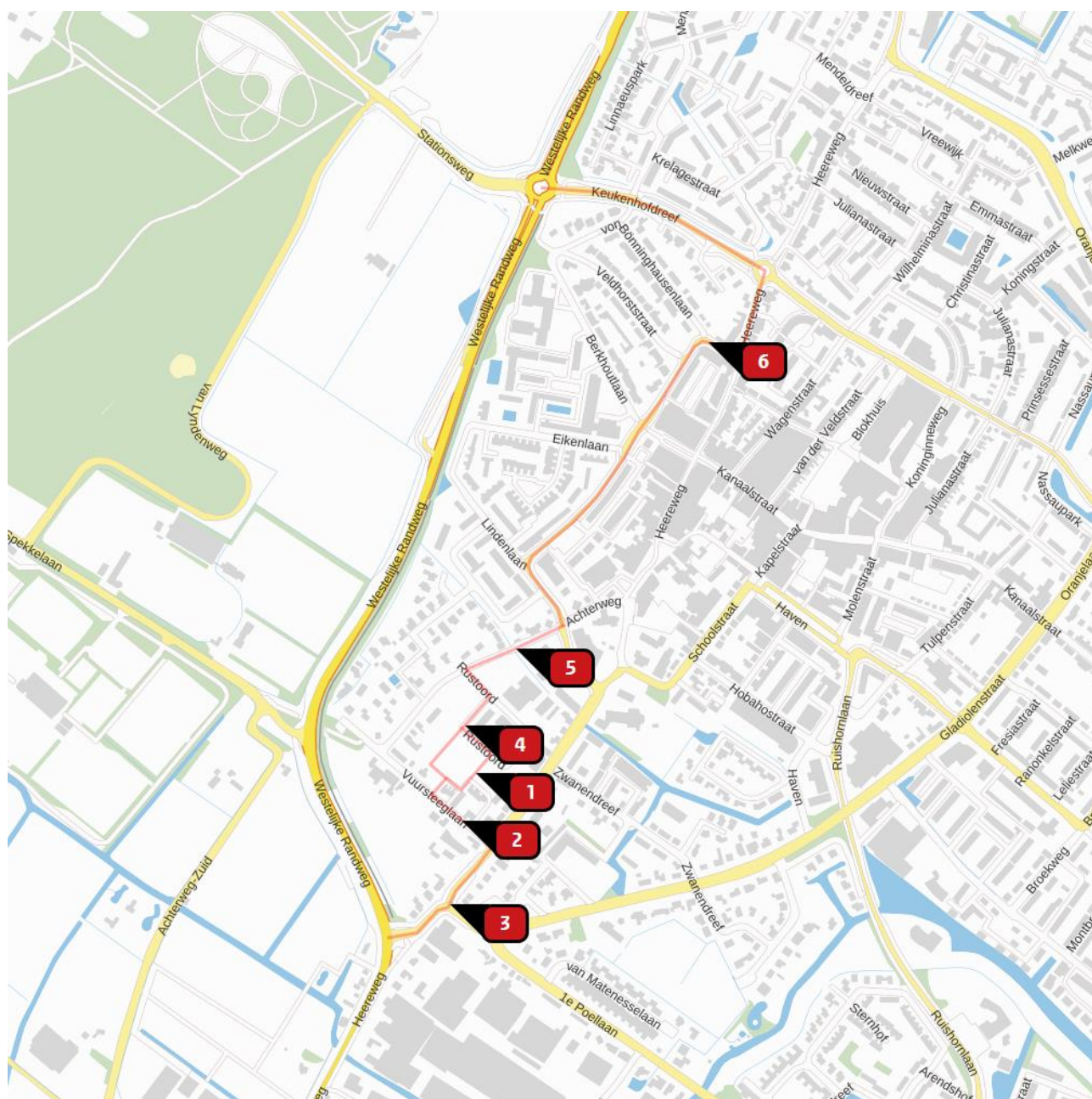
Verkeersverspreiding

De verkeersafwikkeling van de motorvoertuigbewegingen in de gebruiksfase per wegvak is weergegeven in tabel 2. Op basis van de Memo van Antea Group Mobiliteit is het uitgangspunt dat van en naar het plangebied Trompenburg 80% van het verkeer gebruikmaakt van de zuidelijke ontsluiting Trompenburg en via de Vuursteeglaan en Heereweg naar de N208 'Westelijke Randweg' rijdt en vice versa. Daarnaast maakt de overige 20% van het verkeer gebruik van de noordelijke ontsluiting Rustoord en gaat via de Achterweg - Lindenlaan - Westerdreef -Heereweg - Keukenhofdreef naar de N208 en andersom. De 100% stagnatie in tabel 2 is ingevoerd vanwege de aanname dat het verkeer op dit wegvak circa 15 km per uur rijdt. De 50% stagnatie in tabel 2 en AERIUS is gebaseerd op de aanname dat het verkeer op dit wegvak circa 30 km per uur rijdt. De 0% stagnatie bij een wegvak in de bebouwde kom is ingevoerd vanwege het uitgangspunt dat het verkeer circa 50 km per uur rijdt. Figuur 3 toont de gemodelleerde wegvakken.

Tabel 2: Verdeling verkeersintensiteiten

Bron	Verkeersspreiding	Verspreiding	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Stagnatie
------	-------------------	--------------	-------	-------------	-------	-----------

		[%]	[mvt /jaar]	[mvt/jaar]	[mvt / jaar]	[%]
Bron 1	Zuidelijke ontsluiting Trompenburg	80	135.593	1.373	274	100
Bron 2	Vuursteeglaan	80	135.593	1.373	274	50
Bron 3	Heereweg	80	135.593	1.373	274	0
Bron 4	Noordelijke ontsluiting Trompenburg	20	33.898	343	69	100
Bron 5	Achterweg	20	33.898	343	69	50
Bron 6	Lindenlaan/Westerdreef/Heereweg /Keukenhofdreef	20	33.898	343	69	0



Figuur 3: Gemodelleerde bronnen gebruiksfase

4 Resultaten en conclusie

4.1 Resultaat

Zoals omschreven in hoofdstuk 2 is de realisatiefase vrijgesteld van beoordeling. Deze fase is dan ook buiten beschouwing gelaten in dit onderzoek.

Voor de gebruiksfase in rekenjaar 2022 berekent AERIUS Calculator (versie 2020) geen rekenresultaten hoger dan van 0,00 mol/ha/jaar. De rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage 1 (kenmerk: RqswdVBT6Lwv).

Mogelijke gevolgen 5 km uitspraak Raad van State.

Op de toegevoegde rekenpunten heeft AERIUS Calculator (versie 2020) daarnaast geen depositieresultaten berekent boven 0,00 mol/ha/jaar (zie bijlage 2 met kenmerk RTg6qPXk9GSP). Doordat op elk van deze rekenpunten al geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie, kan logischerwijs geconcludeerd worden dat er op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf een wegbron ook geen sprake zal zijn van een toename van stikstofdepositie. Dit komt omdat de stikstofdepositie afneemt naar gelang de afstand tot de bron toeneemt.

4.2 Conclusie

Op basis van de rekenresultaten kunnen significant negatieve effecten ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden worden uitgesloten. Het aspect stikstof staat verdere besluitvorming dan ook niet in de weg.

1	Inleiding.....	1
2	Wettelijk kader.....	1
3	Rekenmethode en uitgangspunten.....	2
3.1	Rekenmethode.....	3
3.2	Uitgangspunten	4
4	Resultaten en conclusie	6
4.1	Resultaat	6
4.2	Conclusie	6
	Bijlage 1: AERIUS Calculator pdf – natuurgebieden.....	8
	Bijlage 2: AERIUS Calculator pdf – eigen rekenpunten	9

Bijlage 1: AERIUS Calculator pdf – natuurgebieden

Kenmerk: RqswdVBT6Lwv

Bijlage 2: AERIUS Calculator pdf – eigen rekenpunten

Kenmerk: RTg6qPXk9GSP