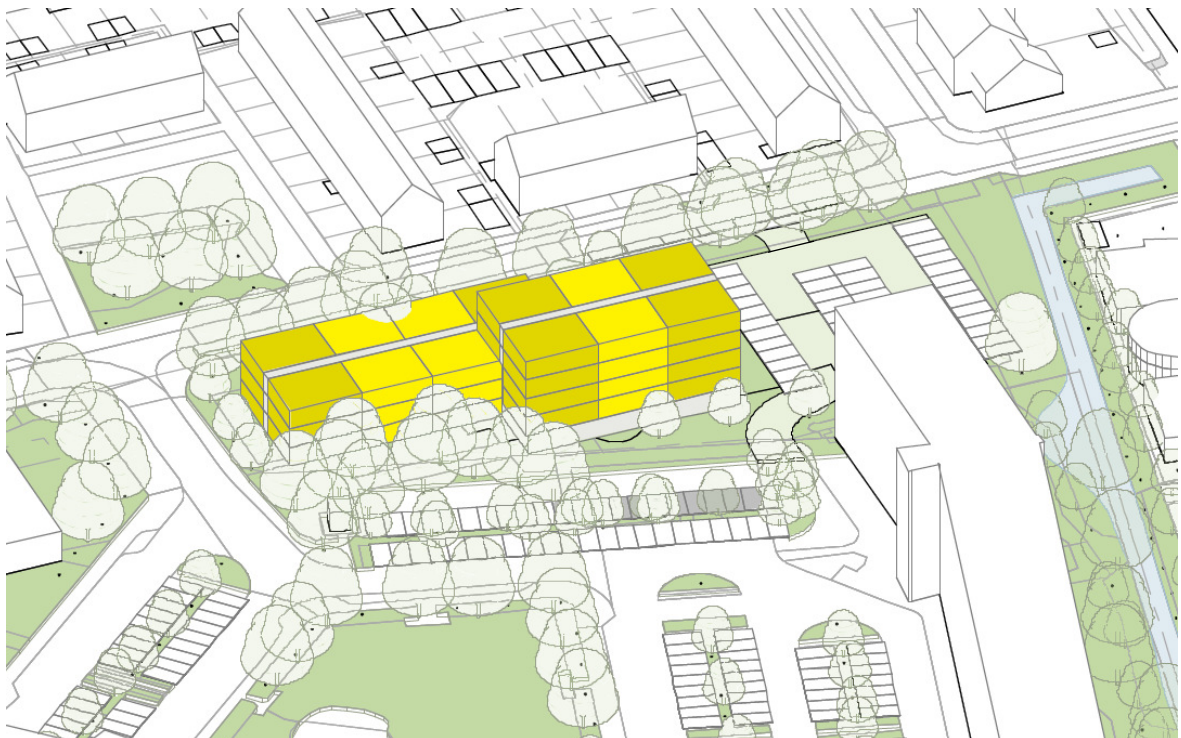


STEK wonen

'De Hollandse Meester' in Lisse

Akoestisch onderzoek wegverkeer



STEK wonen

'De Hollandse Meester' in Lisse

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum	8 maart 2022
Kenmerk	RPT22250802-12

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	STEK wonen
Titel rapport	'De Hollandse Meester' in Lisse Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT22250802-12
Datum publicatie	8 maart 2022
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer B. Bulten
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Onderzoek naar en toetsing van de te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer op de nieuwe woningen van het plan 'De Hollandse Meester' aan het Rembrandtplein in Lisse. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing bij het bestemmingsplan.

Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Wegverkeer	4
2.2	Gemeentelijk geluidsbeleid	7
3	Uitgangspunten	9
3.1	Rekenmethodiek	9
3.2	Verkeersgegevens	10
3.2.1	Wegverkeer	10
3.3	Omgevingskenmerken	11
4	Resultaten	14
4.1	Ruishornlaan	14
4.2	30 km/uur-wegen	14
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	16
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Verkeersgegevens wegverkeer	
3	Resultaten	

1 Inleiding

In de gemeente Lisse, op de locatie van de voormalige Rembrandtschool, wordt het nieuwbouwplan 'De Hollandse Meester' gerealiseerd. Initiatiefnemer van het plan is STEK wonen uit Lisse. Het plan omvat de bouw van 50 sociale huurappartementen. In figuur 1.1 is de planlocatie in Lisse op een luchtfoto aangegeven.



Figuur 1.1: Situering plangebied Rembrandtschool in Lisse

In figuur 1.2 is de situatietekening van het plan weergegeven.

Voor de ontwikkeling en realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan zijn verschillende onderzoeken nodig.

STEK wonen heeft aan BuroDB opdracht verleend om voor het plan een verkeersanalyse uit te voeren. Deze verkeersanalyse is beschreven in de rapportage met kenmerk NOT22250602-04 d.d. 7 maart 2022.

Op basis van de beschreven verwachte verkeerssituatie op de wegen rondom de planlocatie is het akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De uitgangspunten en bevindingen van het akoestisch onderzoek wegverkeer zijn in dit rapport beschreven.

Uit een eerste inventarisatie van het plan is gebleken dat een onderzoek naar de geluidsuitstraling van de naast het plangebied gelegen school en sporthal niet nodig is. De onderlinge afstand is groter dan de hiervoor geldende richtafstand.



Figuur 1.2: Situatietekening plan De Hollandse Meester in Lisse

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen van het onderzoek samengevat.

2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan 'De Hollandse Meester' in Lisse omvat de bouw van circa 50 nieuwe appartementen. Het plan omvat de bouw van een gebouw met een deel van drie bouwlagen en een deel van zes bouwlagen.

In het kader van de ruimtelijke procedure voor een nieuw bestemmingsplan moet de geluidsbelasting van het wegverkeer worden onderzocht en getoetst. De te verwachten geluidsbelasting moet voldoen aan de wettelijke vereisten en aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.

In de nabije omgeving van het plangebied is geen industriegebied en/of bedrijventerrein gelegen. Ten aanzien van industrielawaai is voor het plan dan ook geen akoestisch onderzoek nodig.

De nieuwbouw staat op voldoende afstand van de twee nabijgelegen scholen met sporthal. De richtafstand vanuit de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' is 30 meter. De afstanden tot de sporthal aan de noordzijde van het plan is meer dan 36 meter en de afstand tot de Jena Basisschool is meer dan 52 meter. In figuur 2.1 is dit weergegeven. Op basis hiervan kan worden gesteld dat onderzoek naar de geluidsbelasting van de sporthal en school ter plaatse van het plan niet nodig is.



Figuur 2.1: Afstanden nieuwbouw tot bestaande sporthal en school

Het voor het plan 'De Hollandse Meester' uitgevoerde akoestisch onderzoek wegverkeer is in deze rapportage beschreven. In de volgende paragrafen zijn de voor het plan relevante wettelijke bepalingen beschreven.

2.1 Wegverkeer

Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De Ruishornlaan is een 50 km/uur-weg die is gelegen binnen de bebouwde kom van Lisse. Daarmee is de Ruishornlaan een voor de Wgh gezoneerde weg en tevens de enige gezoneerde weg in de omgeving van de planlocatie. De breedte van de wettelijke geluidszone is 200 meter.

De kortste afstand tussen de planlocatie en de Ruishornlaan is circa 190 meter. Daarmee valt een deel van het plangebied binnen de wettelijke geluidszone van de weg. Om die reden is de weg in het akoestisch onderzoek betrokken.

De overige, in de omgeving aanwezige wegen hebben allemaal een 30 km/uur-regime. De voor het plan relevant 30 km/uur-wegen zijn de Frans Halsstraat, het Rembrandtplein en de Gerard Doustraat.

Een 30 km/uur-weg is wettelijk niet gezoneerd en de geluidsbelasting die het verkeer op deze weg veroorzaakt hoeft niet te worden getoetst aan wettelijke normen. In dit onderzoek is de geluidsbelasting van de genoemde 30 km/uur-wegen wel onderzocht en meegenomen in de beoordeling aan de randvoorwaarden voor een goed woon- en leefklimaat.

Geluidscriteria wegverkeer

De Wet geluidhinder hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning binnen de zone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De Ruishornlaan is een bestaande weg die ligt binnen het stedelijke gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen langs deze weg is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Als deze norm wordt

overschreden dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste en mogelijk ook het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels noodzaak. De maximale ontheffingswaarde in deze binnenstedelijke situatie is 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

Het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde, zoals dat aan de orde kan zijn bij situaties langs gezoneerde wegen, is langs 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wgh niet gezoneerd zijn, is hiervoor formeel (juridisch) gezien geen aanleiding/mogelijkheid. De geluidsbelasting van deze wegen kan worden beoordeeld aan de hand van randvoorwaarden voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening c.q. een acceptabel woon- en leefklimaat. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting en geeft een beoordeling van 'goed' tot 'zeer slecht' in zes klassen. Bij het vaststellen van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder voorgeschreven berekeningsmethodiek aangehouden.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie MKM

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat en daarmee van goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals al eerder beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woongenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

Voor de bepaling of er al dan niet nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels nodig is kan voor de gecumuleerde geluidsbelasting de grenswaarde van $(33+20=)$ 53 dB worden aangehouden als grenswaarde.

2.2 Gemeentelijk geluidsbeleid

Hogere waarden beleid gemeente Lisse

De gemeente Lisse heeft zich aangesloten bij het regionale geluidsbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland dat is vastgelegd in de beleidsnotitie 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder' van 4 maart 2013. Op basis van het beleid geldt onder meer dat ten aanzien van de nieuwe woningen alleen een hogere waarde dan 53 dB (ten gevolge van wegverkeer) en 58 dB (ten gevolge van railverkeer) kan worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten en ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de meest geluidsbelaste gevel worden gesitueerd.

Bij uitzondering kan een hogere waarde tot maximaal 58 dB (wegverkeer) of 63 dB (railverkeer) worden vastgesteld. Hiervoor is dan wel een meer uitgebreide motivatie noodzakelijk. Indien de uiterste grenswaarde wordt overschreden en maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of doeltreffend zijn, dienen maatregelen aan de zijde van de geluidsontvanger te worden genomen, zoals het toepassen van een vliesgevel of, in het uiterste geval, een dove gevel. Daarnaast dient altijd de wettelijke binnenwaarde te worden gegarandeerd. Het kan daarvoor noodzakelijk zijn dat geluidsisolerende gevelmaatregelen worden genomen. In het kader van de ruimtelijke procedures komen echter alleen de maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied aan de orde. De gevelmaatregelen komen pas aan de orde in het kader van de daadwerkelijke realisatie van de ontwikkeling. Hieraan wordt bijvoorbeeld getoetst bij een bouw aanvraag.

Samengevat volgt uit het gemeentelijke geluidsbeleid een 5 dB lagere maximale ontheffingswaarde voor zowel het wegverkeer als het railverkeer. In tabel 2.3 zijn de voor het plan 'De Hollandse Meester' in Lisse van toepassing zijnde geluidscriteria opgenomen.

Geluidsbron	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Ruishornlaan	48	58

Tabel 2.3: Geldende geluidscriteria vanuit het gemeentelijke geluidsbeleid

De specifieke criteria die de gemeente Lisse stelt aan het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde ten gevolge van geluid van wegverkeer zijn hierna nader omschreven.

Algemene voorwaarden

- Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde wegverkeerslawaaï

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. Woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
2. Woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen;
3. Woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;

4. Woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. Nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden;
6. Nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten.

én onder de voorwaarden:

7. Geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of
 - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
8. Bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
10. Bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar tenminste één stille gevel (< 48 dB);
11. Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. Voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
13. De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

Dit geluidbeleid is er op gericht om niet tot het wettelijke maximum te gaan. De omgevingsdienst gaat voor een betere kwaliteit van de leefomgeving. De maximale hogere waarden die nu landelijk wettelijk mogelijk zijn geven niet die kwaliteit van de leefomgeving die de omgevingsdienst voor ogen heeft. Dit betekent dat de omgevingsdienst als maximaal mogelijke hogere waarden voor nieuwe woningen, 5 dB lagere normen aanhoudt dan de op grond van de Wgh maximaal mogelijke waarden.

Bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere waarden tot de, in de Wgh vastgelegde, maximale hogere waarden van 63 dB voor wegverkeerslawaaï. Voor deze situaties zal een aparte uitgebreide motivatie noodzakelijk zijn waaruit moet blijken waarom de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie V2022.01. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Ruishornlaan geldt een maximum snelheid van 50 km/uur en daarmee is een correctie van -5 dB van toepassing.

De geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt niet getoetst aan normen, maar in dit onderzoek beoordeeld op basis van de MKM geluidsclassificatie. Deze classificatie gaat uit van de ongecorrigeerde (gecumuleerde) geluidsbelasting. In dit onderzoek is de correctie op de geluidsbelasting van de beschouwde 30 km/uur-wegen dan ook niet van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen wegen aanwezig met een maximum snelheid van 70 km/uur of meer. De tijdelijk verruimde aftrek is hier dan ook niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en binnen dit onderzoek niet van toepassing.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeer

Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van een aantal rond de planlocatie gelegen wegen zijn ontleend aan de Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) Holland Rijnland. De verkeersgegevens zijn digitaal aangeleverd door de Omgevingsdienst West Holland (ODWH) d.d. 21 februari 2022. Bij het uitvoeren van akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten van gemiddelde weekdagen. De RVMK beschrijft de verkeerssituatie van gemiddelde weekdagen en kan om die reden zonder aanpassingen worden gehanteerd.

Het aan de (voormalige) Rembrandtschool gebonden verkeer maakt onderdeel uit van de verkeersprognose van de RVMK. Uit de verkeersanalyse van het plan volgt dat de verkeersaantrekkende werking van het plan 'De Hollandse Meester' lager is dan de verkeersgeneratie van de Rembrandtschool. De verkeersaantrekkende werking van het plan is circa 200 motorvoertuigen per etmaal.

Bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek is 1-op-1 uitgegaan van de verkeersgegevens van de RVMK. Daarmee is sprake van een lichte overschrijding van de verkeersaantallen op de Frans Halsstraat en Gerard Doustraat. De verkeersintensiteit op het Rembrandtplein wordt gevormd door het verschil tussen de intensiteiten op de Frans Halsstraat van het noordelijke en zuidelijke deel (ten noorden en ten zuiden van de aansluiting met het Rembrandtplein). De verkeersprognose van het Rembrandtplein komt daarmee uit op circa 730 motorvoertuigen¹ per etmaal. Het plan wordt voor autoverkeer volledig ontsloten op via het Rembrandtplein. Voor de plansituatie is de verwachte verkeersgeneratie van het plan bij deze prognose opgeteld. De verwachte verkeersintensiteit op het Rembrandtplein is daarmee (730+200 =) circa 930 autopassages per etmaal. Bij de geluidsberekeningen is voor het Rembrandtplein uitgegaan van 1.000 motorvoertuigen per etmaal.

Verkeersgegevens

Een overzicht van de bij het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in bijlage 2 van dit rapport. In tabel 3.1 zijn de verkeersintensiteiten van de verschillende wegen samengevat weergegeven. Het betreft in alle gevallen de gegevens voor een gemiddelde weekdag.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
	Planjaar 2031
Ruishornlaan	7.575
Gerard Doustraat, bij aansluiting Ruishornlaan	4.490
Frans Halsstraat, tussen Gerard Doustraat en Rembrandtplein	2.991
Frans Halsstraat, ten zuiden van Rembrandtplein	2.272
Rembrandtplein	1.000
Overige 30 km/uur-wegen	250

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten planjaar 2032

¹ Ontleend aan het verkeerskundig onderzoek, kenmerk NOT22250802-04 d.d. 7 maart 2022

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (voertuigcategorieën, aandeel vrachtverkeer) van belang. In de tabellen van figuur 3.1 is de bij het onderzoek gehanteerde verkeersverdeling van de verschillende wegen weergegeven.

Ruishornlaan				30 km/uur-wegen			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,80	3,17	0,72	Uurintensiteit [%]	6,85	3,36	0,54
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	94,06	97,29	93,41	Lichte mvtg [%]	95,85	97,98	95,27
Middelzware mvtg [%]	5,01	2,43	5,37	Middelzware mvtg [%]	2,43	1,34	2,56
Zware mvtg [%]	0,93	0,29	1,21	Zware mvtg [%]	1,72	0,68	2,17

Figuur 3.1: Verkeersverdeling en -samenstelling wegen, planjaar 2032

Snelheid

Voor het verkeer op de Ruishornlaan is bij de geluidsberekeningen uitgegaan van de wettelijke maximumsnelheid van 50 km/uur. Op de 30 km/uur-wegen is uitgegaan van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de beoogde locatie van de nieuwe woningen is gebruik gemaakt van de door de initiatiefnemer aangeleverde ontwerp-tekening. De situatietekening is weergegeven in figuur 2.1 van dit rapport.

Ten aanzien van de verkaveling van de omliggende, bestaande woningen is uitgegaan van het BAG².

Hoogteligging

Het plangebied ligt op een hoogte van -3 meter NAP. De nieuwe woningen en appartementen worden op dit niveau (maaiveld) gerealiseerd. De hoogteligging van de omliggende wegen, gebouwen en andere landschapselementen is ontleend aan het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Bodemfactor

De bij de berekeningen gehanteerde standaard bodemfactor is 1,0. Daarmee is uitgegaan van een overwegend geluidsabsorberende omgeving. De oppervlaktes van wegen en water zijn als akoestisch reflecterende bodemgebieden ingevoerd. Daarbij is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd (volledig geluidsreflecterend).

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

² Basisregistraties Adressen en Gebouwen

Kruispunten en rotondes

Binnen de invloedssfeer van de planlocatie zijn geen met verkeerslichten geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Een geluidstoeslag voor het optrekken en afremmen van verkeer is bij dit onderzoek daarom niet aan de orde.

Wegdekverharding wegen

De Ruishornlaan is uitgevoerd met een (normale) asfaltverharding. Bij akoestisch onderzoek is dit het referentiewegdek. Alle overige wegen zijn voorzien van een elementenverharding (straatklinker) bestraat in keperverband. Bij uitvoering van de geluidsberekeningen is hiervan uitgegaan.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd voor in totaal negen toetspunten op maatgevende gevels van de nieuwbouw van het plan. De situering van de toetspunten is weergegeven in figuur 3.2.



Figuur 3.2: Situering toetspunten en bouwblokken plan 'De Hollandse Meester' in Sassenheim

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes. Afhankelijk van het aantal te realiseren bouwlagen is uitgegaan van de volgende toetshoogten boven maaiveldniveau:

- bouwlaag 1: 1,5 meter;
- bouwlaag 2: 4,5 meter;
- bouwlaag 3: 7,5 meter;
- bouwlaag 4: 10,5 meter.

Voor het noordelijke deel van het appartementengebouw is uitgegaan van vier bouwlagen. Voor het zuidelijke deel van het gebouw van drie bouwlagen.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het weg- en railverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2031. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De resultaten zijn opgenomen in de tabellen van bijlage 3.

4.1 Ruishornlaan

De te verwachten geluidsbelasting van het verkeer op de Ruishornlaan is voor alle toetspunten weergegeven in de eerste tabel van bijlage 3. Het betreft de geluidsbelasting na toepassing van de correctie volgens artikel 110g Wgh.

In tabel 4.1 is per toetspunt de maximale geluidsbelasting (samengevat) weergegeven.

Toetspunt	Hoogste geluidsbelasting [dB]
01	<30
02	<30
03	<30
04	<30
05	<30
06	<30
07	<30
08	<30
09	30

Tabel 4.1: Geluidsbelasting t.g.v. de Ruishornlaan, inclusief correctie art. 110g Wgh

Uit de resultaten volgt dat de geluidsbelasting van de Ruishornlaan bij geen van de toetspunten de norm overschrijdt. Bij een aantal van de toetspunten is de geluidsbelasting zo laag dat geen waarde is bepaald (tabel van bijlage 3). De maximale geluidsbelasting is 30 dB. Het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.2 30 km/uur-wegen

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur-wegen:

- Frans Halsstraat;
- Rembrandtplein;
- Gerard Doustraat,

is voor de relevante toetspunten weergegeven in de tweede tabel van bijlage 3. Op deze berekeningsresultaten is *geen* correctie volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

In tabel 4.2 zijn de resultaten samengevat en is per toetspunt de maximale geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen weergegeven. De opgenomen kleurarcering is overeenkomstige de arcering van de MKM-classificatie in tabel 2.2 van dit rapport.

Toetspunt	Hoogste geluidsbelasting [dB]
01	55
02	55
03	51
04	51
05	47
06	43
07	44
08	45
09	54

Tabel 4.2: Geluidsbelasting t.g.v. de 30 km/uur-wegen, exclusief correctie(s)

Uit de resultaten van de 30 km/uur-wegen volgt dat de hoogste geluidsbelasting 55 dB bedraagt. Het gaat hier om de noordwestzijde (hoek) van het gebouw, ter plaatse van de toetspunten 01 en 09. Deze geluidsbelasting wordt veroorzaakt door het verkeer op de Frans Halsstraat en het Rembrandtplein.

De geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen valt in de categorie 'redelijk' en 'goed' van de MKM-classificatie. Voldaan wordt aan de grenswaarde van 55 dB en daarmee kan worden gesteld dat sprake is van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is ook voor deze situatie niet nodig. Het plan voldoet aan de geldende geluidsnormen en grenswaarden. Vanuit het oogpunt van geluid kan de beoogde nieuwbouw volgens plan worden gerealiseerd.

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

STEK wonen werkt aan een plan voor de realisatie van circa 50 appartementen op de locatie van de voormalige Rembrandtschool in Lisse. De planlocatie is gelegen aan het Rembrandtplein en de Frans Halsstraat.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is door BuroDB akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De planlocatie ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Ruishornlaan. Daarnaast ondervindt de nieuwbouw een geluidsbelasting van de aanwezige 30 km/uur-wegen. Voor de geluidssituatie is het verkeer op de Frans Halsstraat, het Rembrandtplein en de Gerard Doustraat relevant.

Op basis van de door de gemeente Lisse beschikbaar gestelde verkeersgegevens (telcijfers) zijn de verkeersprognoses van de in het onderzoek betrokken wegen vastgesteld. Op basis hiervan zijn geluidsberekeningen voor de plansituatie uitgevoerd.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat het geluid van het verkeer op de Ruishornlaan voldoet aan de wettelijke norm. De maximale geluidsbelasting (toetswaarde) bedraagt 30 dB.

De te verwachten (ongecorrigeerde) geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen op de gevels van de nieuwbouw is maximaal 55 dB. Daarmee wordt voldaan aan de grenswaarde (van 55 dB) voor een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

Het plan voldoet aan de geldende geluidsnormen en grenswaarden. Het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is daarom niet nodig. Vanuit het oogpunt van geluid (van wegverkeer) kunnen de nieuwe appartementen van 'De Hollandse Meester' in Lisse volgens plan worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel







Model: Plansituatie Selectie items
 Rembrandtplein - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
RBP	Rembrandtplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
RBP	Rembrandtplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
RBP	Rembrandtplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
RBP	Rembrandtplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ooievaarst	Ooievaarstraat	0,00	-2,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Ooievaarst	Ooievaarstraat	0,00	-2,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ruishornla	Ruishornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Frans Hals	Frans Halsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Frans Hals	Frans Halsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Frans Hals	Frans Halsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Frans Hals	Frans Halsstraat	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Frans Hals	Frans Halsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Frans Hals	Frans Halsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Frans Hals	Frans Halsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Frans Hals	Frans Halsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Frans Hals	Frans Halsstraat	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Frans Hals	Frans Halsstraat	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Gerard Dou	Gerard Doustraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Gerard Dou	Gerard Doustraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: Plansituatie Selectie items
 Groep: Rembrandtplein - Lisse
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
RBP	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
RBP	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
RBP	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
RBP	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
Ruishornla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7575,00	6,79	3,19	0,72	--	--	--
Ruishornla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7575,00	6,79	3,19	0,72	--	--	--
Ruishornla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7575,00	6,79	3,19	0,72	--	--	--
Ruishornla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3483,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--
Ruishornla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3483,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--
Ruishornla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3483,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--
Ruishornla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3483,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--
Ruishornla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3483,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--
Ooievaarst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	197,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--
Ooievaarst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	197,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--
Ruishornla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3502,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--
Ruishornla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3502,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--
Ruishornla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3502,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--
Ruishornla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3502,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--
Ruishornla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3483,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--
Ruishornla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3483,00	6,80	3,17	0,72	--	--	--
Frans Hals	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2272,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Frans Hals	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2991,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
Frans Hals	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2991,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
Frans Hals	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2991,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
Frans Hals	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2991,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
Frans Hals	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2273,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Frans Hals	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2273,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Gerard Dou	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4490,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
Gerard Dou	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1503,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--

Model: Plansituatie Selectie items
 Groep: Rembrandtplein - Lisse
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
RBP	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,50	3,00	--	1,00	0,50	1,00	--	--	--	--
RBP	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,50	3,00	--	1,00	0,50	1,00	--	--	--	--
RBP	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,50	3,00	--	1,00	0,50	1,00	--	--	--	--
RBP	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,50	3,00	--	1,00	0,50	1,00	--	--	--	--
Ruishornla	--	--	95,50	98,09	94,84	--	3,07	1,48	3,29	--	1,43	0,44	1,87	--	--	--	--
Ruishornla	--	--	95,50	98,09	94,84	--	3,07	1,48	3,29	--	1,43	0,44	1,87	--	--	--	--
Ruishornla	--	--	95,50	98,09	94,84	--	3,07	1,48	3,29	--	1,43	0,44	1,87	--	--	--	--
Ruishornla	--	--	94,06	97,29	93,41	--	5,01	2,43	5,37	--	0,93	0,29	1,21	--	--	--	--
Ruishornla	--	--	94,06	97,29	93,41	--	5,01	2,43	5,37	--	0,93	0,29	1,21	--	--	--	--
Ruishornla	--	--	94,06	97,29	93,41	--	5,01	2,43	5,37	--	0,93	0,29	1,21	--	--	--	--
Ruishornla	--	--	94,06	97,29	93,41	--	5,01	2,43	5,37	--	0,93	0,29	1,21	--	--	--	--
Ruishornla	--	--	94,06	97,29	93,41	--	5,01	2,43	5,37	--	0,93	0,29	1,21	--	--	--	--
Ooievaarst	--	--	92,17	95,72	91,60	--	7,14	4,00	7,53	--	0,69	0,28	0,87	--	--	--	--
Ooievaarst	--	--	92,17	95,72	91,60	--	7,14	4,00	7,53	--	0,69	0,28	0,87	--	--	--	--
Ruishornla	--	--	93,48	96,99	92,79	--	5,59	2,72	6,00	--	0,93	0,29	1,21	--	--	--	--
Ruishornla	--	--	93,48	96,99	92,79	--	5,59	2,72	6,00	--	0,93	0,29	1,21	--	--	--	--
Ruishornla	--	--	93,48	96,99	92,79	--	5,59	2,72	6,00	--	0,93	0,29	1,21	--	--	--	--
Ruishornla	--	--	93,48	96,99	92,79	--	5,59	2,72	6,00	--	0,93	0,29	1,21	--	--	--	--
Ruishornla	--	--	94,06	97,29	93,41	--	5,01	2,43	5,37	--	0,93	0,29	1,21	--	--	--	--
Ruishornla	--	--	94,06	97,29	93,41	--	5,01	2,43	5,37	--	0,93	0,29	1,21	--	--	--	--
Frans Hals	--	--	95,85	97,98	95,27	--	2,43	1,34	2,56	--	1,72	0,68	2,17	--	--	--	--
Frans Hals	--	--	96,39	98,30	95,80	--	1,75	0,96	1,84	--	1,86	0,74	2,35	--	--	--	--
Frans Hals	--	--	96,39	98,30	95,80	--	1,75	0,96	1,84	--	1,86	0,74	2,35	--	--	--	--
Frans Hals	--	--	96,39	98,30	95,80	--	1,75	0,96	1,84	--	1,86	0,74	2,35	--	--	--	--
Frans Hals	--	--	96,39	98,30	95,80	--	1,75	0,96	1,84	--	1,86	0,74	2,35	--	--	--	--
Frans Hals	--	--	95,85	97,98	95,27	--	2,43	1,34	2,56	--	1,72	0,68	2,17	--	--	--	--
Frans Hals	--	--	95,85	97,98	95,27	--	2,43	1,34	2,56	--	1,72	0,68	2,17	--	--	--	--
Gerard Dou	--	--	96,28	98,24	95,68	--	1,81	1,00	1,91	--	1,91	0,76	2,41	--	--	--	--
Gerard Dou	--	--	96,07	98,14	95,44	--	1,94	1,07	2,04	--	1,99	0,79	2,51	--	--	--	--

Model: Plansituatie Selectie items
Rembrandtplein - Lisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
RBP	--	65,28	32,64	5,76	--	2,04	1,19	0,18	--	0,68	0,17	0,06	--	80,82	85,48	93,47	92,67
RBP	--	16,32	8,16	1,44	--	0,51	0,30	0,04	--	0,17	0,04	0,02	--	74,80	79,46	87,45	86,65
RBP	--	16,32	8,16	1,44	--	0,51	0,30	0,04	--	0,17	0,04	0,02	--	74,80	79,46	87,45	86,65
RBP	--	16,32	8,16	1,44	--	0,51	0,30	0,04	--	0,17	0,04	0,02	--	74,80	79,46	87,45	86,65
Ruishornla	--	491,20	237,03	51,73	--	15,79	3,58	1,79	--	7,36	1,06	1,02	--	81,98	89,08	95,52	100,91
Ruishornla	--	491,20	237,03	51,73	--	15,79	3,58	1,79	--	7,36	1,06	1,02	--	81,98	89,08	95,52	100,91
Ruishornla	--	491,20	237,03	51,73	--	15,79	3,58	1,79	--	7,36	1,06	1,02	--	81,98	89,08	95,52	100,91
Ruishornla	--	491,20	237,03	51,73	--	15,79	3,58	1,79	--	7,36	1,06	1,02	--	81,98	89,08	95,52	100,91
Ruishornla	--	222,78	107,42	23,42	--	11,87	2,68	1,35	--	2,20	0,32	0,30	--	78,85	86,18	92,87	97,56
Ruishornla	--	222,78	107,42	23,42	--	11,87	2,68	1,35	--	2,20	0,32	0,30	--	78,85	86,18	92,87	97,56
Ruishornla	--	222,78	107,42	23,42	--	11,87	2,68	1,35	--	2,20	0,32	0,30	--	78,85	86,18	92,87	97,56
Ruishornla	--	222,78	107,42	23,42	--	11,87	2,68	1,35	--	2,20	0,32	0,30	--	78,85	86,18	92,87	97,56
Ruishornla	--	222,78	107,42	23,42	--	11,87	2,68	1,35	--	2,20	0,32	0,30	--	78,85	86,18	92,87	97,56
Ooievaarst	--	12,46	6,26	0,99	--	0,96	0,26	0,08	--	0,09	0,02	0,01	--	75,15	80,00	88,94	86,00
Ooievaarst	--	12,46	6,26	0,99	--	0,96	0,26	0,08	--	0,09	0,02	0,01	--	75,15	80,00	88,94	86,00
Ruishornla	--	222,61	107,67	23,40	--	13,31	3,02	1,51	--	2,21	0,32	0,31	--	79,00	86,40	93,17	97,66
Ruishornla	--	222,61	107,67	23,40	--	13,31	3,02	1,51	--	2,21	0,32	0,31	--	79,00	86,40	93,17	97,66
Ruishornla	--	222,61	107,67	23,40	--	13,31	3,02	1,51	--	2,21	0,32	0,31	--	79,00	86,40	93,17	97,66
Ruishornla	--	222,61	107,67	23,40	--	13,31	3,02	1,51	--	2,21	0,32	0,31	--	79,00	86,40	93,17	97,66
Ruishornla	--	222,61	107,67	23,40	--	13,31	3,02	1,51	--	2,21	0,32	0,31	--	79,00	86,40	93,17	97,66
Ruishornla	--	222,78	107,42	23,42	--	11,87	2,68	1,35	--	2,20	0,32	0,30	--	78,85	86,18	92,87	97,56
Ruishornla	--	222,78	107,42	23,42	--	11,87	2,68	1,35	--	2,20	0,32	0,30	--	78,85	86,18	92,87	97,56
Frans Hals	--	149,17	74,80	11,69	--	3,78	1,02	0,31	--	2,68	0,52	0,27	--	84,52	89,39	97,28	96,57
Frans Hals	--	197,49	99,08	15,47	--	3,59	0,97	0,30	--	3,81	0,75	0,38	--	85,50	90,37	98,01	97,76
Frans Hals	--	197,49	99,08	15,47	--	3,59	0,97	0,30	--	3,81	0,75	0,38	--	85,50	90,37	98,01	97,76
Frans Hals	--	197,49	99,08	15,47	--	3,59	0,97	0,30	--	3,81	0,75	0,38	--	85,50	90,37	98,01	97,76
Frans Hals	--	197,49	99,08	15,47	--	3,59	0,97	0,30	--	3,81	0,75	0,38	--	85,50	90,37	98,01	97,76
Frans Hals	--	149,24	74,83	11,69	--	3,78	1,02	0,31	--	2,68	0,52	0,27	--	84,52	89,40	97,28	96,58
Frans Hals	--	149,24	74,83	11,69	--	3,78	1,02	0,31	--	2,68	0,52	0,27	--	84,52	89,40	97,28	96,58
Gerard Dou	--	296,12	148,65	23,20	--	5,57	1,51	0,46	--	5,87	1,15	0,58	--	87,31	92,21	99,88	99,56
Gerard Dou	--	98,91	49,71	7,75	--	2,00	0,54	0,17	--	2,05	0,40	0,20	--	82,65	87,58	95,33	94,86

Model: Plansituatie Selectie items
 Groep: Rembrandtplein - Lisse
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
RBP	95,92	89,33	84,24	78,82	77,79	82,29	90,40	89,45	92,82	86,23	81,11	75,63	70,28	74,94	82,92
RBP	89,90	83,31	78,22	72,80	71,76	76,27	84,37	83,43	86,80	80,21	75,09	69,61	64,26	68,92	76,90
RBP	89,90	83,31	78,22	72,80	71,76	76,27	84,37	83,43	86,80	80,21	75,09	69,61	64,26	68,92	76,90
RBP	89,90	83,31	78,22	72,80	71,76	76,27	84,37	83,43	86,80	80,21	75,09	69,61	64,26	68,92	76,90
Ruishornla	107,19	103,76	97,00	87,37	77,71	84,54	90,29	96,89	103,68	100,18	93,39	83,10	72,50	79,63	86,17
Ruishornla	107,19	103,76	97,00	87,37	77,71	84,54	90,29	96,89	103,68	100,18	93,39	83,10	72,50	79,63	86,17
Ruishornla	107,19	103,76	97,00	87,37	77,71	84,54	90,29	96,89	103,68	100,18	93,39	83,10	72,50	79,63	86,17
Ruishornla	103,83	100,46	93,71	84,33	74,51	81,51	87,54	93,55	100,30	96,84	90,05	79,96	69,30	76,67	83,44
Ruishornla	103,83	100,46	93,71	84,33	74,51	81,51	87,54	93,55	100,30	96,84	90,05	79,96	69,30	76,67	83,44
Ruishornla	103,83	100,46	93,71	84,33	74,51	81,51	87,54	93,55	100,30	96,84	90,05	79,96	69,30	76,67	83,44
Ruishornla	103,83	100,46	93,71	84,33	74,51	81,51	87,54	93,55	100,30	96,84	90,05	79,96	69,30	76,67	83,44
Ooievaarst	89,19	82,90	77,84	73,73	70,73	75,20	83,46	82,23	85,65	79,08	73,96	68,58	64,37	69,28	78,27
Ooievaarst	89,19	82,90	77,84	73,73	70,73	75,20	83,46	82,23	85,65	79,08	73,96	68,58	64,37	69,28	78,27
Ruishornla	103,88	100,53	93,79	84,51	74,62	81,66	87,78	93,62	100,34	96,89	90,10	80,08	69,47	76,89	83,74
Ruishornla	103,88	100,53	93,79	84,51	74,62	81,66	87,78	93,62	100,34	96,89	90,10	80,08	69,47	76,89	83,74
Ruishornla	103,88	100,53	93,79	84,51	74,62	81,66	87,78	93,62	100,34	96,89	90,10	80,08	69,47	76,89	83,74
Ruishornla	103,88	100,53	93,79	84,51	74,62	81,66	87,78	93,62	100,34	96,89	90,10	80,08	69,47	76,89	83,74
Ruishornla	103,83	100,46	93,71	84,33	74,51	81,51	87,54	93,55	100,30	96,84	90,05	79,96	69,30	76,67	83,44
Ruishornla	103,83	100,46	93,71	84,33	74,51	81,51	87,54	93,55	100,30	96,84	90,05	79,96	69,30	76,67	83,44
Frans Hals	99,66	93,07	88,03	82,76	80,39	84,69	91,64	92,77	96,17	89,40	84,27	77,61	73,74	78,76	86,76
Frans Hals	100,83	94,20	89,16	83,66	81,43	85,70	92,35	93,96	97,36	90,56	85,42	78,52	74,73	79,77	87,55
Frans Hals	100,83	94,20	89,16	83,66	81,43	85,70	92,35	93,96	97,36	90,56	85,42	78,52	74,73	79,77	87,55
Frans Hals	100,83	94,20	89,16	83,66	81,43	85,70	92,35	93,96	97,36	90,56	85,42	78,52	74,73	79,77	87,55
Frans Hals	100,83	94,20	89,16	83,66	81,43	85,70	92,35	93,96	97,36	90,56	85,42	78,52	74,73	79,77	87,55
Frans Hals	99,66	93,07	88,03	82,76	80,39	84,69	91,65	92,78	96,17	89,40	84,27	77,61	73,74	78,76	86,76
Frans Hals	99,66	93,07	88,03	82,76	80,39	84,69	91,65	92,78	96,17	89,40	84,27	77,61	73,74	78,76	86,76
Gerard Dou	102,61	95,99	90,95	85,51	83,23	87,52	94,22	95,75	99,13	92,34	87,20	80,36	76,55	81,61	89,43
Gerard Dou	97,89	91,29	86,25	80,92	78,53	82,85	89,64	91,02	94,40	87,61	82,48	75,72	71,90	76,99	84,87

Model: Plansituatie Selectie items
 Groep: Rembrandtplein - Lisse
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
RBP	82,13	85,38	78,78	73,70	68,28	--	--	--	--	--	--	--	--
RBP	76,11	79,36	72,76	67,68	62,26	--	--	--	--	--	--	--	--
RBP	76,11	79,36	72,76	67,68	62,26	--	--	--	--	--	--	--	--
RBP	76,11	79,36	72,76	67,68	62,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruishornla	91,39	97,52	94,10	87,35	77,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruishornla	91,39	97,52	94,10	87,35	77,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruishornla	91,39	97,52	94,10	87,35	77,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruishornla	87,99	94,14	90,78	84,04	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruishornla	87,99	94,14	90,78	84,04	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruishornla	87,99	94,14	90,78	84,04	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruishornla	87,99	94,14	90,78	84,04	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruishornla	87,99	94,14	90,78	84,04	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruishornla	87,99	94,14	90,78	84,04	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Ooievaarst	75,17	78,31	72,05	67,01	63,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Ooievaarst	75,17	78,31	72,05	67,01	63,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruishornla	88,09	94,19	90,85	84,12	74,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruishornla	88,09	94,19	90,85	84,12	74,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruishornla	88,09	94,19	90,85	84,12	74,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruishornla	88,09	94,19	90,85	84,12	74,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruishornla	87,99	94,14	90,78	84,04	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruishornla	87,99	94,14	90,78	84,04	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Frans Hals	85,78	88,75	82,21	77,20	72,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Frans Hals	86,98	89,93	83,34	78,34	73,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Frans Hals	86,98	89,93	83,34	78,34	73,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Frans Hals	86,98	89,93	83,34	78,34	73,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Frans Hals	86,98	89,93	83,34	78,34	73,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Frans Hals	85,78	88,76	82,21	77,20	72,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Frans Hals	85,78	88,76	82,21	77,20	72,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard Dou	88,78	91,72	85,14	80,14	75,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard Dou	84,09	87,00	80,44	75,44	70,41	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie Selectie items

Rembrandtplein - Lisse

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Gerard Dou	Gerard Doustraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Gerard Dou	Gerard Doustraat	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Frans Hals	Frans Halsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Gerard Dou	Gerard Doustraat	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Mesdagstra	Mesdagstraat	0,00	-3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: Plansituatie Selectie items

Groep: Rembrandtplein - Lisse

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Gerard Dou	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1503,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
Gerard Dou	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1503,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
Frans Hals	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1234,00	6,85	3,35	0,54	--	--	--
Gerard Dou	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1503,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
Mesdagstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1703,00	6,85	3,36	0,55	--	--	--

Model: Plansituatie Selectie items

Groep: Rembrandtplein - Lisse

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Gerard Dou	--	--	96,07	98,14	95,44	--	1,94	1,07	2,04	--	1,99	0,79	2,51	--	--	--	--
Gerard Dou	--	--	96,07	98,14	95,44	--	1,94	1,07	2,04	--	1,99	0,79	2,51	--	--	--	--
Frans Hals	--	--	94,36	97,06	93,80	--	4,44	2,47	4,69	--	1,19	0,48	1,51	--	--	--	--
Gerard Dou	--	--	96,07	98,14	95,44	--	1,94	1,07	2,04	--	1,99	0,79	2,51	--	--	--	--
Mesdagstra	--	--	95,43	97,72	94,84	--	2,98	1,65	3,14	--	1,60	0,64	2,02	--	--	--	--

Model: Plansituatie Selectie items

Groep: Rembrandtplein - Lisse

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Gerard Dou	--	98,91	49,71	7,75	--	2,00	0,54	0,17	--	2,05	0,40	0,20	--	82,65	87,58	95,33	94,86
Gerard Dou	--	98,91	49,71	7,75	--	2,00	0,54	0,17	--	2,05	0,40	0,20	--	82,65	87,58	95,33	94,86
Frans Hals	--	79,76	40,12	6,25	--	3,75	1,02	0,31	--	1,01	0,20	0,10	--	82,41	87,24	95,68	93,89
Gerard Dou	--	98,91	49,71	7,75	--	2,00	0,54	0,17	--	2,05	0,40	0,20	--	82,65	87,58	95,33	94,86
Mesdagstra	--	111,32	55,92	8,88	--	3,48	0,94	0,29	--	1,87	0,37	0,19	--	83,43	88,30	96,37	95,33

Model: Plansituatie Selectie items

Groep: Rembrandtplein - Lisse

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Gerard Dou	97,89	91,29	86,25	80,92	78,53	82,85	89,64	91,02	94,40	87,61	82,48	75,72	71,90	76,99	84,87
Gerard Dou	97,89	91,29	86,25	80,92	78,53	82,85	89,64	91,02	94,40	87,61	82,48	75,72	71,90	76,99	84,87
Frans Hals	97,05	90,58	85,53	80,78	78,17	82,54	90,17	90,15	93,56	86,88	81,75	75,68	71,59	76,53	85,04
Gerard Dou	97,89	91,29	86,25	80,92	78,53	82,85	89,64	91,02	94,40	87,61	82,48	75,72	71,90	76,99	84,87
Mesdagstra	98,42	91,87	86,83	81,73	79,27	83,60	90,78	91,54	94,94	88,20	83,06	76,59	72,72	77,73	85,89

Model: Plansituatie Selectie items

Groep: Rembrandtplein - Lisse

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Gerard Dou	84,09	87,00	80,44	75,44	70,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard Dou	84,09	87,00	80,44	75,44	70,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Frans Hals	83,05	86,12	79,70	74,66	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerard Dou	84,09	87,00	80,44	75,44	70,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Mesdagstra	84,60	87,59	81,09	76,07	71,22	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie Selectie items

Groep: Rembrandtplein - Lisse

(hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	-2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	toetspunt	-2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	toetspunt	-2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	toetspunt	-2,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	toetspunt	-2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	toetspunt	-2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	toetspunt	-2,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	toetspunt	-2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	toetspunt	-2,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Plansituatie Selectie items
 Rembrandtplein - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Rembrandtplein - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Rembrandtplein - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Rembrandtplein - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Rembrandtplein - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Rembrandtplein - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Rembrandtplein - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Rembrandtplein - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
Rembrandtplein - Lisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	water	0,00
bodem hard	verharding (nieuw)	0,00
bodem hard	verharding (nieuw)	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Groep: Rembrandtplein - Lisse
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
75	Frans Halsstraat 75 2162CL	0,35	-2,72	Absoluut			0553100000003166	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Mesdagstraat 3 2162CE	5,34	-3,00	Absoluut			0553100000005639	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
22	Reigerstraat 22 2162GB	2,07	-3,00	Absoluut			0553100000000312	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
27	Frans Halsstraat 27 2162CK	5,45	-3,00	Absoluut			0553100000001135	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	Frans Halsstraat 13 2162CK	5,37	-2,94	Absoluut			0553100000001168	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
51	Frans Halsstraat 51 2162CL	5,47	-3,00	Absoluut			0553100000001180	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Henriette Davidsstraat 16 2162JC	5,82	-2,50	Absoluut			0553100000007787	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Mesdagstraat 2 2162CG	5,32	-3,00	Absoluut			0553100000001097	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
33	Vincent van Goghstraat 33 2162CJ	5,39	-2,57	Absoluut			0553100000003238	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Vincent van Goghstraat 5 2162CH	7,33	-2,68	Absoluut			0553100000003329	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Vincent van Goghstraat 12 2162CH	5,45	-2,50	Absoluut			0553100000003344	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	`t Lange Rack 6 2162XX	4,75	-2,50	Absoluut			0553100000004350	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
23	Zwaluwstraat 23 2162GA	5,20	-3,00	Absoluut			0553100000005626	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
26	Gerard Doustraat 26 2162CP	5,98	-2,94	Absoluut			0553100000007271	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
38	Hannie Schaftlaan 38 2162JA	1,12	-2,50	Absoluut			0553100000007656	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Judith Leijsterstraat 8 2162JK	5,35	-2,50	Absoluut			0553100000007809	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Wilhelmina Druckerstraat 10 2162JM	5,40	-2,50	Absoluut			0553100000007811	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Zwaluwstraat 14 2162GA	4,28	-3,00	Absoluut			0553100000007830	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	Henriette Davidsstraat 18 2162JC	6,13	-2,50	Absoluut			0553100000007894	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Judith Leijsterstraat 3 2162JJ	5,70	-2,50	Absoluut			0553100000008014	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
31	Govert Flinckstraat 31 2162CS	5,44	-2,71	Absoluut			0553100000007539	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Hannie Schaftlaan 1 2162JB	5,33	-2,50	Absoluut			0553100000000078	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Judith Leijsterstraat 4 2162JK	5,32	-2,50	Absoluut			0553100000000079	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Zwaluwstraat 10 2162GA	3,52	-3,00	Absoluut			0553100000000133	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
36	Zwaluwstraat 36 2162GA	5,52	-2,87	Absoluut			0553100000000305	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
26	Zwaluwstraat 26 2162GA	5,15	-3,00	Absoluut			0553100000000306	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Zwaluwstraat 12 2162GA	5,09	-3,00	Absoluut			0553100000000307	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
28	Zwaluwstraat 28 2162GA	0,11	-2,98	Absoluut			0553100000000308	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Frans Halsstraat 2 2162CM	2,28	-2,57	Absoluut			0553100000000309	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Frans Halsstraat 7 2162CK	0,37	-2,83	Absoluut			0553100000000311	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
30	Zwaluwstraat 30 2162GA	5,52	-2,80	Absoluut			0553100000000318	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
34	Zwaluwstraat 34 2162GA	4,33	-2,97	Absoluut			0553100000000319	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
19	Zwaluwstraat 19 2162GA	5,20	-3,00	Absoluut			0553100000000320	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Rembrandtplein - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Groep: Rembrandtplein - Lisse
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
5	Govert Flinckstraat 5 2162CR	5,47	-2,76	Absoluut			0553100000000833	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Mesdagstraat 8 2162CG	5,37	-3,00	Absoluut			0553100000000834	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Burg. de Graafplein 2 2162AZ	5,27	-2,91	Absoluut			0553100000000835	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Gerard Doustraat 16 2162CN	5,56	-2,72	Absoluut			0553100000000836	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Gerard Doustraat 14 2162CN	5,80	-2,79	Absoluut			0553100000000837	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
17	Mesdagstraat 17 2162CE	5,32	-3,00	Absoluut			0553100000001132	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
53	Frans Halsstraat 53 2162CL	5,47	-3,00	Absoluut			0553100000001133	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
19	Mesdagstraat 19 2162CE	5,31	-3,00	Absoluut			0553100000001145	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
17	Frans Halsstraat 17 2162CK	5,44	-3,00	Absoluut			0553100000001148	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
29	Frans Halsstraat 29 2162CK	5,46	-3,00	Absoluut			0553100000001151	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
31	Frans Halsstraat 31 2162CK	7,41	-3,00	Absoluut			0553100000001152	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
23	Frans Halsstraat 23 2162CK	5,40	-3,00	Absoluut			0553100000001153	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
21	Mesdagstraat 21 2162CE	5,14	-3,00	Absoluut			0553100000001156	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
23	Mesdagstraat 23 2162CE	5,33	-3,00	Absoluut			0553100000001157	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
15	Frans Halsstraat 15 2162CK	5,37	-3,00	Absoluut			0553100000001160	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
21	Frans Halsstraat 21 2162CK	7,13	-3,00	Absoluut			0553100000001164	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Mesdagstraat 4 2162CG	5,34	-3,00	Absoluut			0553100000001165	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Mesdagstraat 6 2162CG	5,36	-3,00	Absoluut			0553100000001166	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
45	Frans Halsstraat 45 2162CL	7,36	-2,82	Absoluut			0553100000001167	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
19	Frans Halsstraat 19 2162CK	5,35	-3,00	Absoluut			0553100000001172	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
33	Frans Halsstraat 33 2162CK	5,95	-3,00	Absoluut			0553100000001173	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
49	Frans Halsstraat 49 2162CL	5,45	-3,00	Absoluut			0553100000001179	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
57	Frans Halsstraat 57 2162CL	5,43	-3,00	Absoluut			0553100000001217	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Mesdagstraat 2 2162CG	5,54	-3,00	Absoluut			0553100000001220	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Mesdagstraat 2 2162CG	5,66	-3,00	Absoluut			0553100000001221	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
15	Mesdagstraat 15 2162CE	5,34	-3,00	Absoluut			0553100000001223	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
55	Frans Halsstraat 55 2162CL	7,37	-3,00	Absoluut			0553100000001234	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
25	Frans Halsstraat 25 2162CK	7,41	-3,00	Absoluut			0553100000001235	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
32	Zwaluwstraat 32 2162GA	4,35	-2,82	Absoluut			0553100000001744	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Mesdagstraat 2 2162CG	0,15	-2,78	Absoluut			0553100000001759	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Frans Halsstraat 8 2162CM	5,71	-2,50	Absoluut			0553100000002012	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
22	Zwaluwstraat 22 2162GA	7,10	-3,00	Absoluut			0553100000002029	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Frans Halsstraat 10 2162CM	5,72	-2,50	Absoluut			0553100000002035	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Rembrandtplein - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Groep: Rembrandtplein - Lisse
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
20	Zwaluwstraat 20 2162GA	5,21	-3,00	Absoluut			0553100000002041	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24	Zwaluwstraat 24 2162GA	4,18	-3,00	Absoluut			0553100000002047	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1-33	Vivaldistraat 1-33 2162AA	4,35	-3,00	Absoluut			0553100000002945	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
41	Ruishornlaan 41 2162VW	1,71	-3,00	Absoluut			0553100000003036	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
67	Vivaldistraat 67 2162AB	0,81	-2,81	Absoluut			0553100000003037	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Govert Flinckstraat 1 2162CR	5,49	-2,70	Absoluut			0553100000003039	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Govert Flinckstraat 2 2162CR	7,45	-2,67	Absoluut			0553100000003040	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Hannie Schaftlaan 1 2162JB	4,90	-2,50	Absoluut			0553100000003155	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
30	Hannie Schaftlaan 30 2162JA	5,65	-2,50	Absoluut			0553100000003156	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
48	Hannie Schaftlaan 48 2162JA	5,92	-2,50	Absoluut			0553100000003157	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	`t Lange Rack 1 2162XX	4,11	-2,50	Absoluut			0553100000003160	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	`t Lange Rack 10 2162XX	5,13	-2,50	Absoluut			0553100000003163	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Vincent van Goghstraat 14 2162CH	5,42	-2,50	Absoluut			0553100000003239	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
27	Govert Flinckstraat 27 2162CS	5,46	-2,64	Absoluut			0553100000003241	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Gerard Doustraat 10 2162CN	3,42	-2,88	Absoluut			0553100000003242	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Gerard Doustraat 8 2162CN	5,47	-2,88	Absoluut			0553100000003243	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
19	Govert Flinckstraat 19 2162CR	5,41	-2,86	Absoluut			0553100000003247	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
28	Govert Flinckstraat 28 2162CS	5,45	-2,73	Absoluut			0553100000003248	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
15	Vincent van Goghstraat 15 2162CH	5,26	-2,50	Absoluut			0553100000003249	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Vincent van Goghstraat 4 2162CH	5,47	-2,86	Absoluut			0553100000003320	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Frans Halsstraat 1 2162CK	5,40	-2,93	Absoluut			0553100000003321	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Frans Halsstraat 3 2162CK	5,38	-2,93	Absoluut			0553100000003322	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
37	Frans Halsstraat 37 2162CK	5,47	-2,94	Absoluut			0553100000003324	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Vincent van Goghstraat 1 2162CH	7,35	-2,93	Absoluut			0553100000003325	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Frans Halsstraat 9 2162CK	5,43	-2,93	Absoluut			0553100000003326	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Vincent van Goghstraat 10 2162CH	7,36	-2,50	Absoluut			0553100000003332	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Vincent van Goghstraat 9 2162CH	7,34	-2,53	Absoluut			0553100000003333	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Vincent van Goghstraat 6 2162CH	3,56	-2,62	Absoluut			0553100000003334	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
22	Govert Flinckstraat 22 2162CS	5,44	-3,00	Absoluut			0553100000003337	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24	Govert Flinckstraat 24 2162CS	5,44	-3,00	Absoluut			0553100000003340	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
23	Govert Flinckstraat 23 2162CS	5,06	-3,00	Absoluut			0553100000003341	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Vincent van Goghstraat 7 2162CH	7,35	-2,56	Absoluut			0553100000003342	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	Vincent van Goghstraat 11 2162CH	5,51	-2,50	Absoluut			0553100000003345	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Rembrandtplein - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1-33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Groep: Rembrandtplein - Lisse
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
8	Vincent van Goghstraat 8 2162CH	5,48	-2,50	Absoluut			0553100000003347	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
25	Mesdagstraat 25 2162CE	5,54	-2,98	Absoluut			0553100000003349	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Gerard Doustraat 2 2162CN	7,17	-2,99	Absoluut			0553100000003350	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Vincent van Goghstraat 2 2162CH	5,51	-2,86	Absoluut			0553100000003353	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
39	Frans Halsstraat 39 2162CK	5,46	-3,00	Absoluut			0553100000003357	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
31	Vincent van Goghstraat 31 2162CJ	7,29	-2,50	Absoluut			0553100000003416	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	Govert Flinckstraat 18 2162CR	5,40	-2,97	Absoluut			0553100000003417	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
29	Govert Flinckstraat 29 2162CS	5,45	-2,57	Absoluut			0553100000003418	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Vincent van Goghstraat 16 2162CH	5,37	-2,50	Absoluut			0553100000003419	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Gerard Doustraat 12 2162CN	5,47	-2,92	Absoluut			0553100000003421	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
30	Govert Flinckstraat 30 2162CS	5,36	-2,69	Absoluut			0553100000003427	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
32	Vincent van Goghstraat 32 2162CJ	5,35	-2,50	Absoluut			0553100000003432	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
21	Govert Flinckstraat 21 2162CS	5,52	-3,00	Absoluut			0553100000003433	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
35	Vincent van Goghstraat 35 2162CJ	5,38	-2,80	Absoluut			0553100000003434	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
25	Govert Flinckstraat 25 2162CS	3,69	-2,82	Absoluut			0553100000003435	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Gerard Doustraat 4 2162CN	5,47	-2,95	Absoluut			0553100000003436	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
34	Vincent van Goghstraat 34 2162CJ	5,76	-2,70	Absoluut			0553100000003437	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
26	Govert Flinckstraat 26 2162CS	5,47	-2,78	Absoluut			0553100000003439	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	Vincent van Goghstraat 13 2162CH	5,41	-2,50	Absoluut			0553100000003440	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
36	Vincent van Goghstraat 36 2162CJ	5,34	-2,73	Absoluut			0553100000003441	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Gerard Doustraat 6 2162CN	5,70	-2,92	Absoluut			0553100000003442	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Vincent van Goghstraat 3 2162CH	5,39	-2,86	Absoluut			0553100000003542	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Frans Halsstraat 5 2162CK	5,35	-2,83	Absoluut			0553100000003543	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
41	Frans Halsstraat 41 2162CL	5,51	-2,82	Absoluut			0553100000003548	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
43	Frans Halsstraat 43 2162CL	5,47	-2,82	Absoluut			0553100000003549	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	Frans Halsstraat 11 2162CK	5,44	-2,93	Absoluut			0553100000003550	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
47	Frans Halsstraat 47 2162CL	7,35	-2,62	Absoluut			0553100000003551	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
35	Frans Halsstraat 35 2162CK	5,48	-3,00	Absoluut			0553100000003553	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	`t Lange Rack 12 2162XX	7,24	-2,80	Absoluut			0553100000004152	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	`t Lange Rack 14 2162XX	5,02	-2,92	Absoluut			0553100000004153	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	`t Lange Rack 4 2162XX	7,36	-2,50	Absoluut			0553100000004162	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
19	Vennestraat 19 2161LE	9,07	-0,50	Absoluut			0553100000004965	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
15	Vennestraat 15 2161LE	13,31	-0,50	Absoluut			0553100000004966	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Rembrandtplein - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Groep: Rembrandtplein - Lisse
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
14	Wilhelmina Druckerstraat 14 2162JM	5,87	-2,50	Absoluut			0553100000004991	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	t Lange Rack 8 2162XX	4,78	-2,50	Absoluut			0553100000004997	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Mesdagstraat 5 2162CE	5,34	-3,00	Absoluut			0553100000005204	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
65	Frans Halsstraat 65 2162CL	7,26	-3,00	Absoluut			0553100000005205	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
71	Frans Halsstraat 71 2162CL	5,43	-3,00	Absoluut			0553100000005207	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Mesdagstraat 7 2162CE	5,34	-3,00	Absoluut			0553100000005390	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
69	Frans Halsstraat 69 2162CL	5,34	-3,00	Absoluut			0553100000005395	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Mesdagstraat 2 2162CG	0,07	-3,00	Absoluut			0553100000005396	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
67	Frans Halsstraat 67 2162CL	5,32	-3,00	Absoluut			0553100000005399	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
63	Frans Halsstraat 63 2162CL	7,35	-3,00	Absoluut			0553100000005400	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
59	Frans Halsstraat 59 2162CL	7,36	-3,00	Absoluut			0553100000005407	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	Mesdagstraat 13 2162CE	5,32	-3,00	Absoluut			0553100000005416	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Mesdagstraat 9 2162CE	5,32	-3,00	Absoluut			0553100000005431	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
61	Frans Halsstraat 61 2162CL	5,42	-3,00	Absoluut			0553100000005436	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
11	Mesdagstraat 11 2162CE	5,34	-3,00	Absoluut			0553100000005441	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
21	Zwaluwstraat 21 2162GA	5,20	-3,00	Absoluut			0553100000005618	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Mesdagstraat 2 2162CG	4,77	-3,00	Absoluut			0553100000005629	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Mesdagstraat 1 2162CE	5,32	-3,00	Absoluut			0553100000005632	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
25	Zwaluwstraat 25 2162GA	2,05	-3,00	Absoluut			0553100000005635	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Mesdagstraat 2 2162CG	5,45	-3,00	Absoluut			0553100000005644	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Burg. de Graafplein 4 2162AZ	5,26	-2,89	Absoluut			0553100000005753	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Burg. de Graafplein 16 2162AZ	1,88	-2,85	Absoluut			0553100000005754	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Burg. de Graafplein 14 2162AZ	8,13	-2,82	Absoluut			0553100000005755	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Burg. de Graafplein 8 2162AZ	2,72	-2,76	Absoluut			0553100000005756	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
10	Burg. de Graafplein 10 2162AZ	5,45	-2,63	Absoluut			0553100000005757	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	Gerard Doustraat 18 2162CN	5,32	-2,68	Absoluut			0553100000005758	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Judith Leijsterstraat 2 2162JK	3,09	-2,50	Absoluut			0553100000005928	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24	Jozef Israëlsstraat 24 2162CC	5,67	-2,74	Absoluut			0553100000005932	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
30	Gerard Doustraat 30 2162CP	5,43	-2,86	Absoluut			0553100000005934	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Govert Flinckstraat 6 2162CR	5,49	-2,65	Absoluut			0553100000005935	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Govert Flinckstraat 4 2162CR	5,56	-2,50	Absoluut			0553100000005936	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Govert Flinckstraat 8 2162CR	5,49	-2,92	Absoluut			0553100000005938	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Govert Flinckstraat 7 2162CR	5,17	-2,88	Absoluut			0553100000005939	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Rembrandtplein - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Groep: Rembrandtplein - Lisse
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
22	Gerard Doustraat 22 2162CN	5,48	-2,77	Absoluut			0553100000005940	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	Govert Flinckstraat 20 2162CR	5,39	-3,00	Absoluut			0553100000006107	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Nachtegaalstraat 9 2162GC	5,04	-3,00	Absoluut			0553100000006485	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Nachtegaalstraat 7 2162GC	5,03	-3,00	Absoluut			0553100000006486	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
33	Mesdagstraat 33 2162CE	7,43	-2,62	Absoluut			0553100000006564	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
31	Mesdagstraat 31 2162CE	5,47	-2,70	Absoluut			0553100000006565	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
29	Mesdagstraat 29 2162CE	5,49	-2,79	Absoluut			0553100000006566	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
27	Mesdagstraat 27 2162CE	5,51	-2,87	Absoluut			0553100000006567	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Burg. de Graafplein 6 2162AZ	7,87	-2,86	Absoluut			0553100000007091	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Burg. de Graafplein 12 2162AZ	5,64	-2,81	Absoluut			0553100000007092	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	Burg. de Graafplein 18 2162AZ	1,54	-2,99	Absoluut			0553100000007093	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
63	Verdijkstraat 63 2162AT	7,67	-3,00	Absoluut			0553100000007095	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	Burg. de Graafplein 20 2162AZ	7,11	-3,00	Absoluut			0553100000007120	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
34	Govert Flinckstraat 34 2162CS	5,46	-2,65	Absoluut			0553100000007217	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
33	Govert Flinckstraat 33 2162CS	5,39	-2,62	Absoluut			0553100000007218	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
35	Govert Flinckstraat 35 2162CS	5,45	-2,60	Absoluut			0553100000007224	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
36	Govert Flinckstraat 36 2162CS	5,40	-2,52	Absoluut			0553100000007225	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
24	Gerard Doustraat 24 2162CN	5,50	-2,88	Absoluut			0553100000007231	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	Gerard Doustraat 20 2162CN	5,16	-2,83	Absoluut			0553100000007237	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
32	Govert Flinckstraat 32 2162CS	5,37	-2,79	Absoluut			0553100000007239	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Govert Flinckstraat 3 2162CR	7,44	-2,58	Absoluut			0553100000007251	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
22	Jozef Israëlsstraat 22 2162CC	5,50	-2,78	Absoluut			0553100000007255	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
34	Gerard Doustraat 34 2162CP	5,45	-2,95	Absoluut			0553100000007268	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
32	Gerard Doustraat 32 2162CP	5,50	-2,95	Absoluut			0553100000007269	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
28	Gerard Doustraat 28 2162CP	5,47	-2,94	Absoluut			0553100000007270	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Wilhelmina Druckerstraat 4 2162JM	5,87	-2,50	Absoluut			0553100000007619	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Wilhelmina Druckerstraat 6 2162JM	5,86	-2,50	Absoluut			0553100000007630	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
44	Hannie Schaftlaan 44 2162JA	6,21	-2,50	Absoluut			0553100000007637	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
36	Hannie Schaftlaan 36 2162JA	5,77	-2,50	Absoluut			0553100000007644	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
42	Hannie Schaftlaan 42 2162JA	5,91	-2,50	Absoluut			0553100000007649	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Hannie Schaftlaan 9 2162JB	5,34	-2,50	Absoluut			0553100000007664	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
40	Hannie Schaftlaan 40 2162JA	1,11	-2,50	Absoluut			0553100000007667	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Hannie Schaftlaan 7 2162JB	5,33	-2,50	Absoluut			0553100000007668	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Rembrandtplein - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Groep: Rembrandtplein - Lisse
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
12	Henriette Davidsstraat 12 2162JC	5,83	-2,50	Absoluut			0553100000007730	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
14	Henriette Davidsstraat 14 2162JC	5,76	-2,50	Absoluut			0553100000007743	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
60	Hannie Schaftlaan 60 2162JA	5,90	-2,50	Absoluut			0553100000007746	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
54	Hannie Schaftlaan 54 2162JA	5,82	-2,50	Absoluut			0553100000007747	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
58	Hannie Schaftlaan 58 2162JA	5,90	-2,50	Absoluut			0553100000007753	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
52	Hannie Schaftlaan 52 2162JA	5,83	-2,50	Absoluut			0553100000007754	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
56	Hannie Schaftlaan 56 2162JA	5,90	-2,50	Absoluut			0553100000007760	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
50	Hannie Schaftlaan 50 2162JA	5,83	-2,50	Absoluut			0553100000007761	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
32	Hannie Schaftlaan 32 2162JA	1,16	-2,50	Absoluut			0553100000007771	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Hannie Schaftlaan 5 2162JB	5,33	-2,50	Absoluut			0553100000007790	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
3	Hannie Schaftlaan 3 2162JB	5,33	-2,50	Absoluut			0553100000007792	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
2	Wilhelmina Druckerstraat 2 2162JM	5,92	-2,50	Absoluut			0553100000007803	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
8	Wilhelmina Druckerstraat 8 2162JM	5,42	-2,50	Absoluut			0553100000007805	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
6	Judith Leijsterstraat 6 2162JK	5,32	-2,50	Absoluut			0553100000007812	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
12	Wilhelmina Druckerstraat 12 2162JM	6,25	-2,50	Absoluut			0553100000007816	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
16	Zwaluwstraat 16 2162GA	0,09	-3,00	Absoluut			0553100000007829	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
67	Vivaldistraat 67 2162AB	2,51	-2,65	Absoluut			0553100000007864	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
73-75	Vivaldistraat 73-75 2162AB	0,59	-2,61	Absoluut			0553100000007865	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
35-57	Vivaldistraat 35-57 2162AB	5,95	-3,00	Absoluut			0553100000007868	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
20	Henriette Davidsstraat 20 2162JC	3,83	-2,50	Absoluut			0553100000007896	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
34	Hannie Schaftlaan 34 2162JA	1,18	-2,50	Absoluut			0553100000007940	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
46	Hannie Schaftlaan 46 2162JA	5,91	-2,50	Absoluut			0553100000007941	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
18	Zwaluwstraat 18 2162GA	4,39	-3,00	Absoluut			0553100000007961	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
9	Judith Leijsterstraat 9 2162JJ	5,30	-2,50	Absoluut			0553100000007995	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
5	Judith Leijsterstraat 5 2162JJ	5,71	-2,50	Absoluut			0553100000008011	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
7	Judith Leijsterstraat 7 2162JJ	5,71	-2,50	Absoluut			0553100000008012	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
4	Frans Halsstraat 4 2162CM	3,91	-2,88	Absoluut			0553100000009140	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
1	Judith Leijsterstraat 1 2162JJ	5,77	-2,50	Absoluut			0553100000009152	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
13	Vennestraat 13 2161LE	7,37	-0,50	Absoluut			0553100000009269	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
39	Vennestraat 39 2161LE	9,00	-0,50	Absoluut			0553100000015716	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
35	Vennestraat 35 2161LE	9,14	-0,50	Absoluut			0553100000015717	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
35	Vennestraat 35 2161LE	9,11	-0,50	Absoluut			0553100000015718	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
Onbekend	Pand met meerdere adressen	21,53	-3,00	Absoluut			0553100000000132	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Rembrandtplein - Lisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73-75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35-57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbekend	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie Selectie items
 Groep: Rembrandtplein - Lisse
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
Onbekend	Pand met meerdere adressen	21,47	-3,00	Absoluut			0553100000000131	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
Onbekend	Pand met meerdere adressen	21,46	-2,74	Absoluut			0553100000000304	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
Onbekend	Pand met meerdere adressen	20,29	-2,72	Absoluut			0553100000003158	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
Onbekend	Pand met meerdere adressen	20,23	-2,99	Absoluut			0553100000004992	Lisse	2020	2019	0	0 dB	False	0,00
gebouw	nieuwbouw plan 4 lagen	13,00	-2,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
gebouw	nieuwbouw plan 3 lagen	10,00	-2,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Plansituatie Selectie items
Rembrandtplein - Lisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Onbekend	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbekend	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbekend	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbekend	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2:

Verkeersgegevens wegverkeer

Wegvak	Wegdek	V(MR(D))	otaal aant	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rembrandtplein	W9a	30	1000	6,8	3,4	0,6	96	96	96	3	3,5	3	1	0,5	1
Rembrandtplein	W9a	30	250	6,8	3,4	0,6	96	96	96	3	3,5	3	1	0,5	1
Rembrandtplein	W9a	30	250	6,8	3,4	0,6	96	96	96	3	3,5	3	1	0,5	1
Rembrandtplein	W9a	30	250	6,8	3,4	0,6	96	96	96	3	3,5	3	1	0,5	1
Ruishornlaan	W0	50	7575	6,79	3,19	0,72	95,5	98,09	94,84	3,07	1,48	3,29	1,43	0,44	1,87
Ruishornlaan	W0	50	7575	6,79	3,19	0,72	95,5	98,09	94,84	3,07	1,48	3,29	1,43	0,44	1,87
Ruishornlaan	W0	50	7575	6,79	3,19	0,72	95,5	98,09	94,84	3,07	1,48	3,29	1,43	0,44	1,87
Ruishornlaan	W0	50	7575	6,79	3,19	0,72	95,5	98,09	94,84	3,07	1,48	3,29	1,43	0,44	1,87
Ruishornlaan	W0	50	3483	6,8	3,17	0,72	94,06	97,29	93,41	5,01	2,43	5,37	0,93	0,29	1,21
Ruishornlaan	W0	50	3483	6,8	3,17	0,72	94,06	97,29	93,41	5,01	2,43	5,37	0,93	0,29	1,21
Ruishornlaan	W0	50	3483	6,8	3,17	0,72	94,06	97,29	93,41	5,01	2,43	5,37	0,93	0,29	1,21
Ruishornlaan	W0	50	3483	6,8	3,17	0,72	94,06	97,29	93,41	5,01	2,43	5,37	0,93	0,29	1,21
Ruishornlaan	W0	50	3483	6,8	3,17	0,72	94,06	97,29	93,41	5,01	2,43	5,37	0,93	0,29	1,21
Ruishornlaan	W0	50	3483	6,8	3,17	0,72	94,06	97,29	93,41	5,01	2,43	5,37	0,93	0,29	1,21
Ooievaarstraat	W9a	30	197	6,86	3,32	0,55	92,17	95,72	91,6	7,14	4	7,53	0,69	0,28	0,87
Ooievaarstraat	W9a	30	197	6,86	3,32	0,55	92,17	95,72	91,6	7,14	4	7,53	0,69	0,28	0,87
Ruishornlaan	W0	50	3502	6,8	3,17	0,72	93,48	96,99	92,79	5,59	2,72	6	0,93	0,29	1,21
Ruishornlaan	W0	50	3502	6,8	3,17	0,72	93,48	96,99	92,79	5,59	2,72	6	0,93	0,29	1,21
Ruishornlaan	W0	50	3502	6,8	3,17	0,72	93,48	96,99	92,79	5,59	2,72	6	0,93	0,29	1,21
Ruishornlaan	W0	50	3502	6,8	3,17	0,72	93,48	96,99	92,79	5,59	2,72	6	0,93	0,29	1,21
Ruishornlaan	W0	50	3483	6,8	3,17	0,72	94,06	97,29	93,41	5,01	2,43	5,37	0,93	0,29	1,21
Ruishornlaan	W0	50	3483	6,8	3,17	0,72	94,06	97,29	93,41	5,01	2,43	5,37	0,93	0,29	1,21
Frans Halsstraat	W9a	30	2272	6,85	3,36	0,54	95,85	97,98	95,27	2,43	1,34	2,56	1,72	0,68	2,17
Frans Halsstraat	W9a	30	2991	6,85	3,37	0,54	96,39	98,3	95,8	1,75	0,96	1,84	1,86	0,74	2,35
Frans Halsstraat	W9a	30	2991	6,85	3,37	0,54	96,39	98,3	95,8	1,75	0,96	1,84	1,86	0,74	2,35
Frans Halsstraat	W9a	30	2991	6,85	3,37	0,54	96,39	98,3	95,8	1,75	0,96	1,84	1,86	0,74	2,35
Frans Halsstraat	W9a	30	2991	6,85	3,37	0,54	96,39	98,3	95,8	1,75	0,96	1,84	1,86	0,74	2,35
Frans Halsstraat	W9a	30	2991	6,85	3,37	0,54	96,39	98,3	95,8	1,75	0,96	1,84	1,86	0,74	2,35
Frans Halsstraat	W9a	30	2991	6,85	3,37	0,54	96,39	98,3	95,8	1,75	0,96	1,84	1,86	0,74	2,35
Frans Halsstraat	W9a	30	2273	6,85	3,36	0,54	95,85	97,98	95,27	2,43	1,34	2,56	1,72	0,68	2,17
Frans Halsstraat	W9a	30	2273	6,85	3,36	0,54	95,85	97,98	95,27	2,43	1,34	2,56	1,72	0,68	2,17
Gerard Doustraat	W9a	30	4490	6,85	3,37	0,54	96,28	98,24	95,68	1,81	1	1,91	1,91	0,76	2,41
Gerard Doustraat	W9a	30	1503	6,85	3,37	0,54	96,07	98,14	95,44	1,94	1,07	2,04	1,99	0,79	2,51
Gerard Doustraat	W9a	30	1503	6,85	3,37	0,54	96,07	98,14	95,44	1,94	1,07	2,04	1,99	0,79	2,51
Gerard Doustraat	W9a	30	1503	6,85	3,37	0,54	96,07	98,14	95,44	1,94	1,07	2,04	1,99	0,79	2,51
Frans Halsstraat	W9a	30	1234	6,85	3,35	0,54	94,36	97,06	93,8	4,44	2,47	4,69	1,19	0,48	1,51
Gerard Doustraat	W9a	30	1503	6,85	3,37	0,54	96,07	98,14	95,44	1,94	1,07	2,04	1,99	0,79	2,51

Overzicht verkeersgegevens, RVMK Holland Rijnland, planjaar 2032, gemiddelde weekdag

Bijlage 3:

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruishornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_F	toetspunt	16,50	30,11	26,47	20,46	30,48
09_E	toetspunt	13,50	29,65	26,03	20,01	30,03
09_D	toetspunt	10,50	29,05	25,43	19,40	29,43
09_C	toetspunt	7,50	27,54	23,92	17,89	27,92
09_B	toetspunt	4,50	20,84	17,14	11,20	21,20
09_A	toetspunt	1,50	18,10	14,39	8,46	18,46
08_F	toetspunt	16,50	26,81	23,16	17,17	27,18
08_E	toetspunt	13,50	26,39	22,75	16,75	26,76
08_D	toetspunt	10,50	26,91	23,28	17,25	27,28
08_C	toetspunt	7,50	26,88	23,25	17,22	27,25
08_B	toetspunt	4,50	22,11	18,42	12,46	22,47
08_A	toetspunt	1,50	20,24	16,55	10,58	20,60
07_F	toetspunt	16,50	10,21	6,25	0,59	10,53
07_E	toetspunt	13,50	8,96	5,01	-0,66	9,28
07_D	toetspunt	10,50	7,89	3,96	-1,74	8,21
07_C	toetspunt	7,50	6,96	3,07	-2,66	7,29
07_B	toetspunt	4,50	6,47	2,61	-3,17	6,80
07_A	toetspunt	1,50	5,56	1,76	-4,09	5,90
06_C	toetspunt	7,50	28,61	24,98	18,95	28,98
06_B	toetspunt	4,50	25,54	21,87	15,88	25,90
06_A	toetspunt	1,50	24,19	20,53	14,51	24,55
05_C	toetspunt	7,50	23,17	19,51	13,51	23,53
05_B	toetspunt	4,50	22,65	18,99	12,99	23,01
05_A	toetspunt	1,50	22,09	18,44	12,41	22,45
04_C	toetspunt	7,50	5,99	2,14	-3,65	6,32
04_B	toetspunt	4,50	5,32	1,52	-4,32	5,66
04_A	toetspunt	1,50	4,65	0,87	-5,00	4,99
03_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
03_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
03_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
02_F	toetspunt	16,50	--	--	--	--
02_E	toetspunt	13,50	--	--	--	--
02_D	toetspunt	10,50	--	--	--	--
02_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
02_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
02_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--
01_F	toetspunt	16,50	--	--	--	--
01_E	toetspunt	13,50	--	--	--	--
01_D	toetspunt	10,50	--	--	--	--
01_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
01_B	toetspunt	4,50	--	--	--	--
01_A	toetspunt	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_F	toetspunt	16,50	52,72	49,16	42,05	52,80
09_E	toetspunt	13,50	53,10	49,57	42,45	53,19
09_D	toetspunt	10,50	53,50	50,00	42,85	53,60
09_C	toetspunt	7,50	53,87	50,40	43,23	53,98
09_B	toetspunt	4,50	54,13	50,69	43,50	54,25
09_A	toetspunt	1,50	53,57	50,19	42,94	53,70
08_F	toetspunt	16,50	44,10	40,98	33,55	44,31
08_E	toetspunt	13,50	44,39	41,28	33,85	44,61
08_D	toetspunt	10,50	45,15	42,03	34,61	45,37
08_C	toetspunt	7,50	45,21	42,10	34,67	45,43
08_B	toetspunt	4,50	45,03	41,92	34,49	45,25
08_A	toetspunt	1,50	43,45	40,34	32,91	43,67
07_F	toetspunt	16,50	48,82	44,83	38,03	48,77
07_E	toetspunt	13,50	49,18	45,19	38,39	49,13
07_D	toetspunt	10,50	51,22	47,23	40,43	51,17
07_C	toetspunt	7,50	51,42	47,44	40,63	51,37
07_B	toetspunt	4,50	51,40	47,44	40,60	51,35
07_A	toetspunt	1,50	50,33	46,44	39,52	50,29
06_C	toetspunt	7,50	44,07	40,95	33,53	44,29
06_B	toetspunt	4,50	43,85	40,73	33,30	44,06
06_A	toetspunt	1,50	41,85	38,73	31,30	42,06
05_C	toetspunt	7,50	42,29	39,18	31,75	42,51
05_B	toetspunt	4,50	42,07	38,96	31,53	42,29
05_A	toetspunt	1,50	40,62	37,51	30,08	40,84
04_C	toetspunt	7,50	47,21	43,21	36,42	47,16
04_B	toetspunt	4,50	46,99	43,01	36,19	46,94
04_A	toetspunt	1,50	45,01	41,08	34,21	44,97
03_C	toetspunt	7,50	51,27	47,29	40,47	51,22
03_B	toetspunt	4,50	51,22	47,27	40,42	51,17
03_A	toetspunt	1,50	49,99	46,10	39,18	49,95
02_F	toetspunt	16,50	53,46	49,47	42,68	53,41
02_E	toetspunt	13,50	53,92	49,94	43,14	53,87
02_D	toetspunt	10,50	54,37	50,38	43,59	54,32
02_C	toetspunt	7,50	54,71	50,72	43,93	54,66
02_B	toetspunt	4,50	54,85	50,89	44,07	54,81
02_A	toetspunt	1,50	54,26	50,34	43,46	54,22
01_F	toetspunt	16,50	54,05	50,11	43,28	54,01
01_E	toetspunt	13,50	54,49	50,56	43,73	54,46
01_D	toetspunt	10,50	54,89	50,96	44,12	54,86
01_C	toetspunt	7,50	55,20	51,27	44,44	55,17
01_B	toetspunt	4,50	55,32	51,41	44,55	55,29
01_A	toetspunt	1,50	54,68	50,82	43,90	54,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

