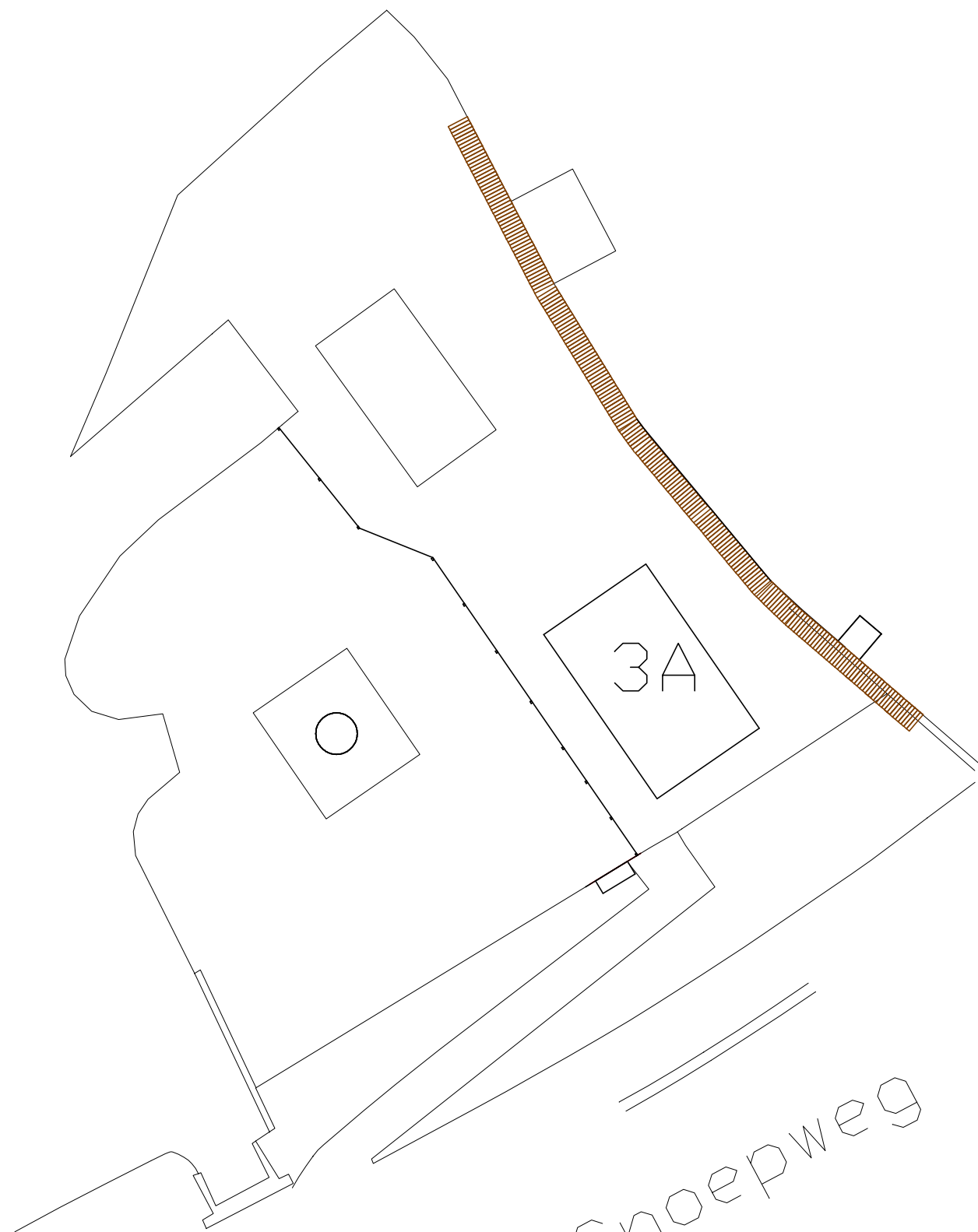
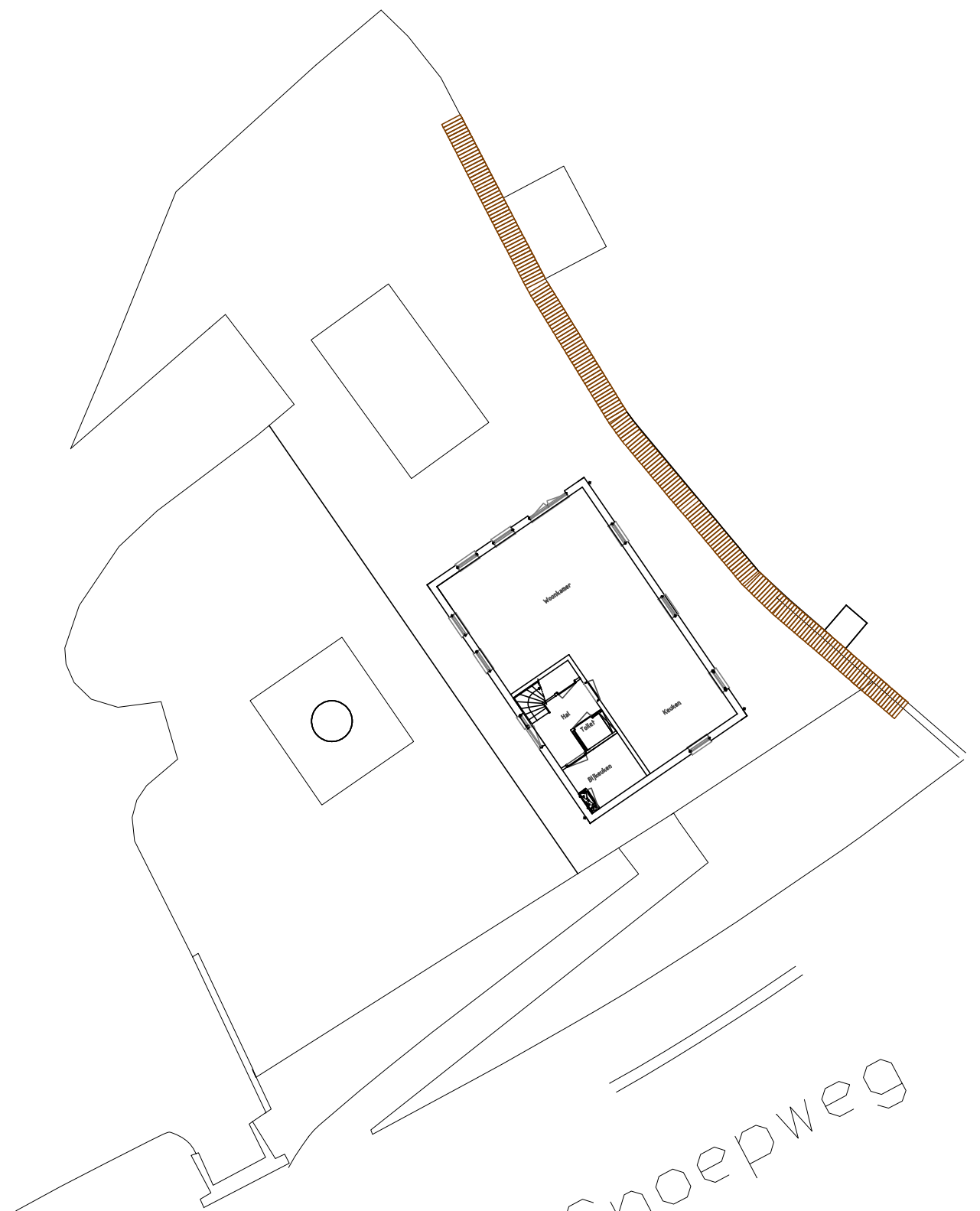




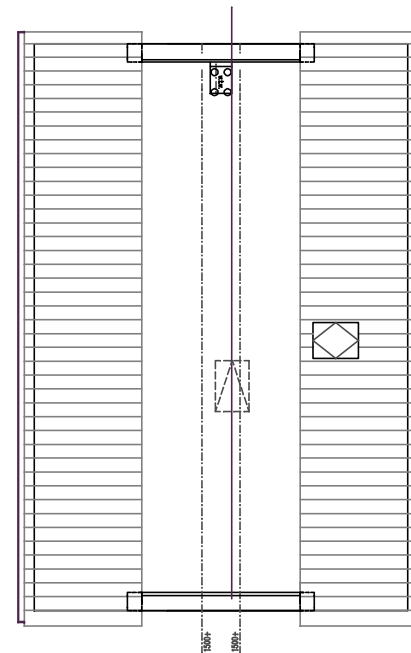
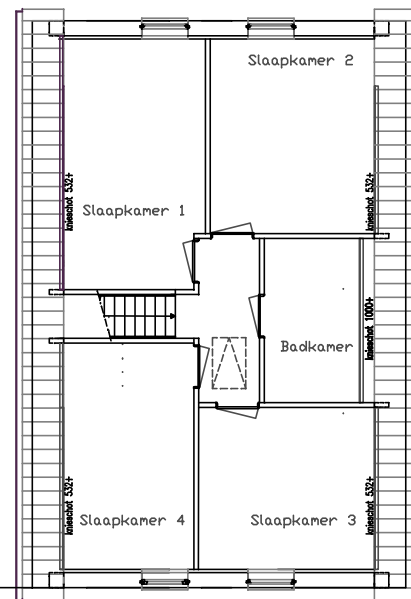
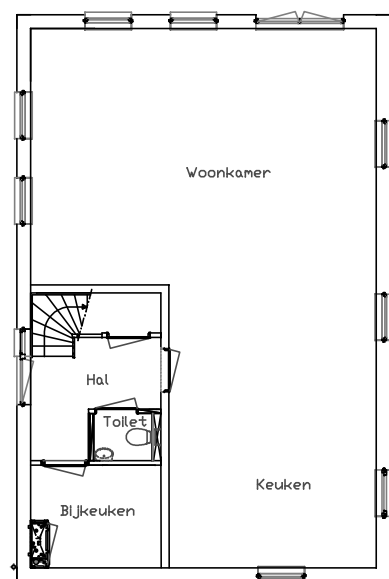
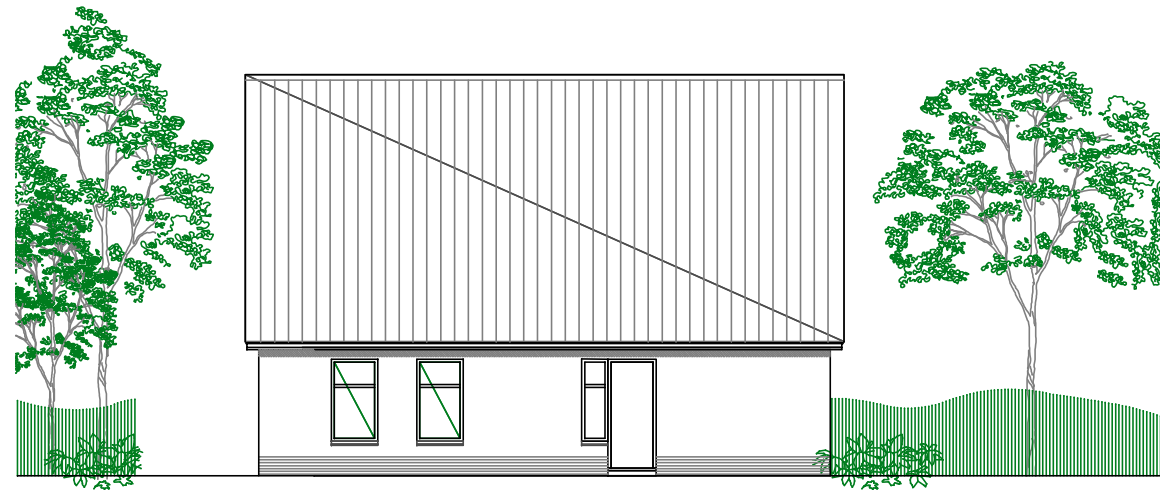
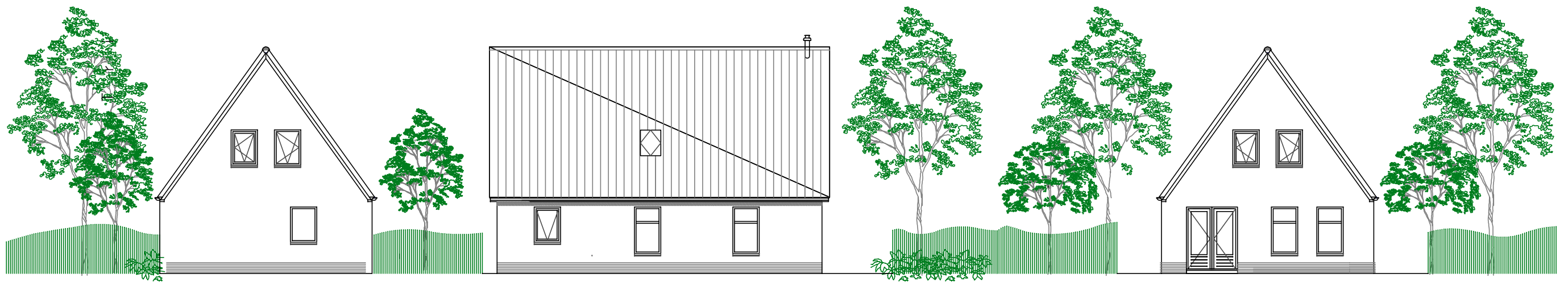
Persant Snoepweg

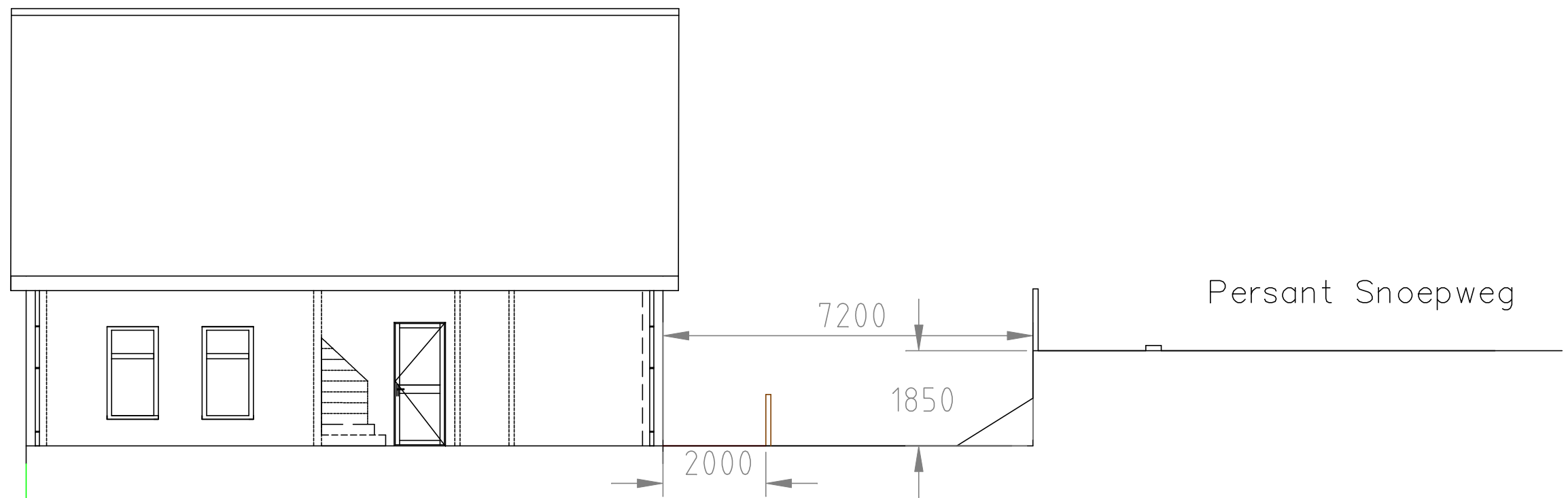
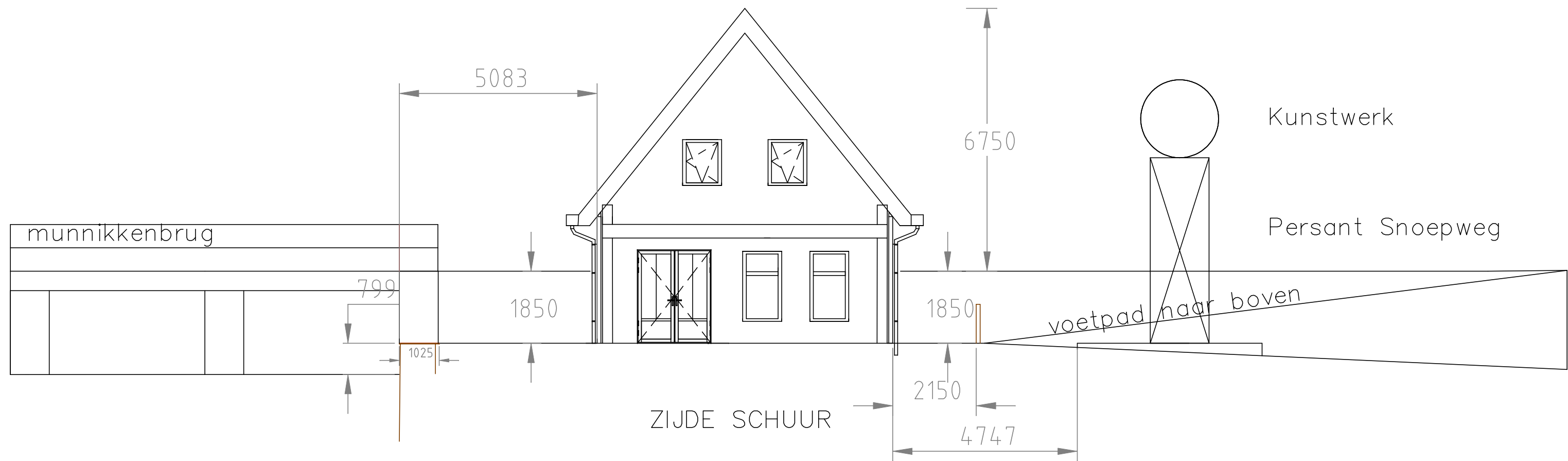
BESTAANDE SITUATIE



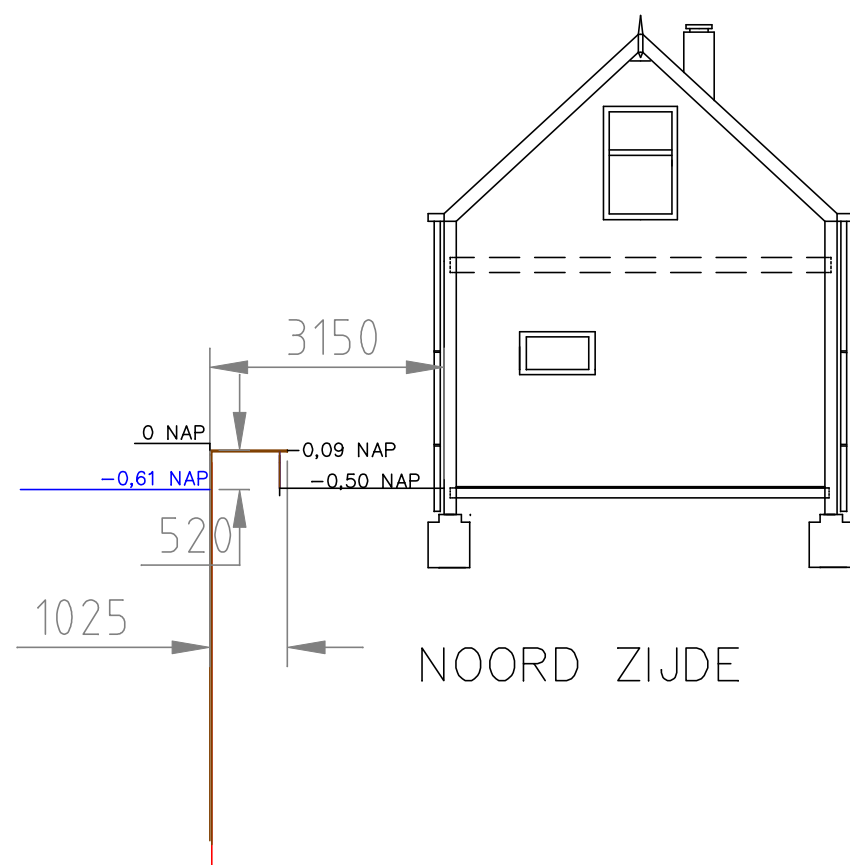
Persant Snoepweg

NIEUWE SITUATIE

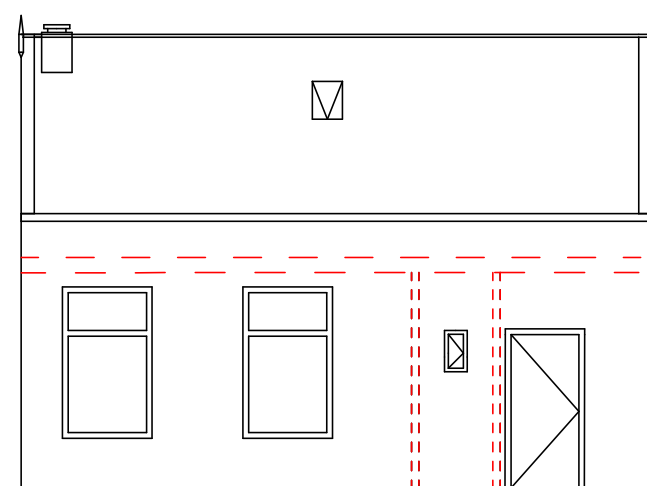




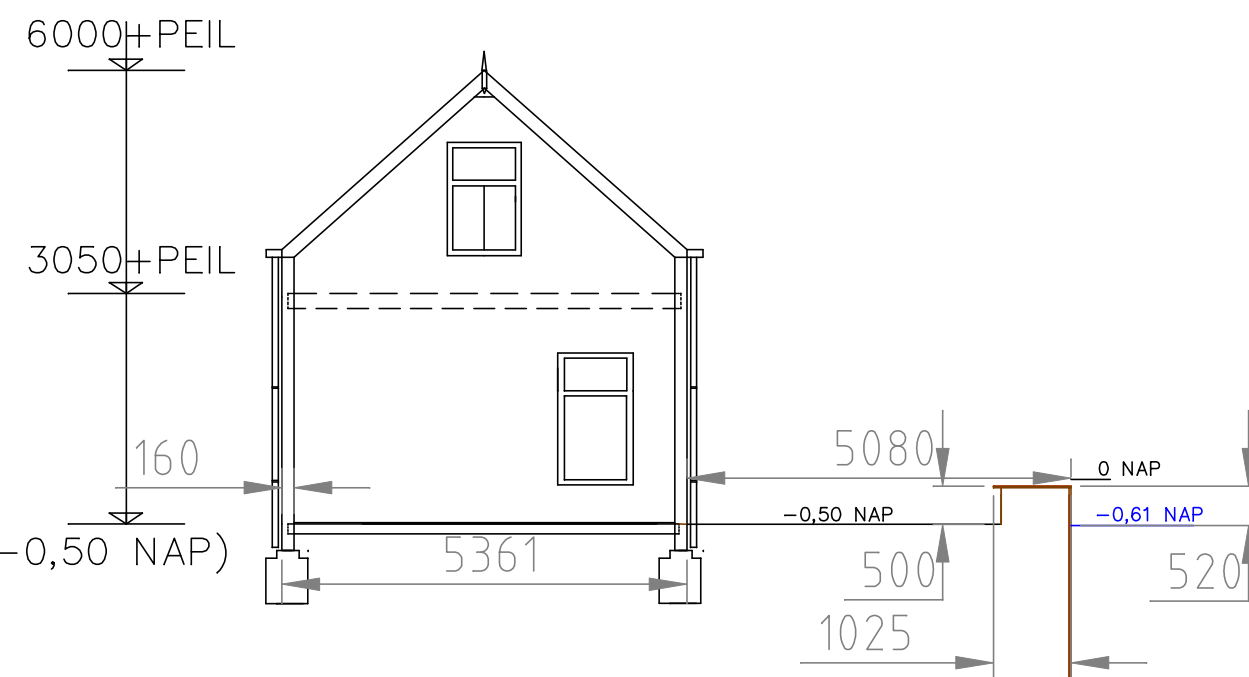
	Projectomschrijving	
	Nieuwbouw woning	
Persant Snoepweg 3a		7-11-2014
Leiderdorp		1:100



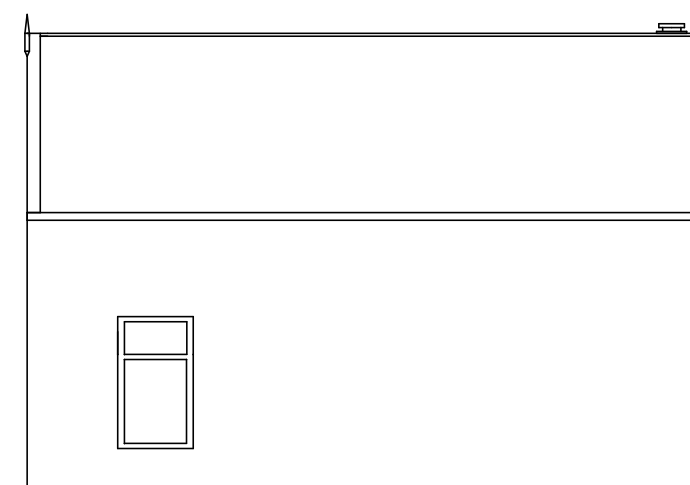
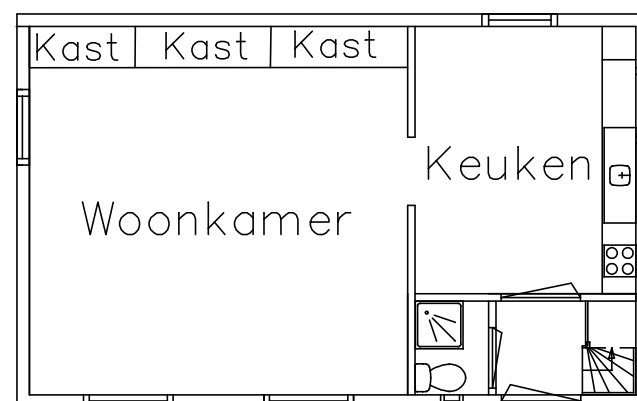
NOORD ZIJDE



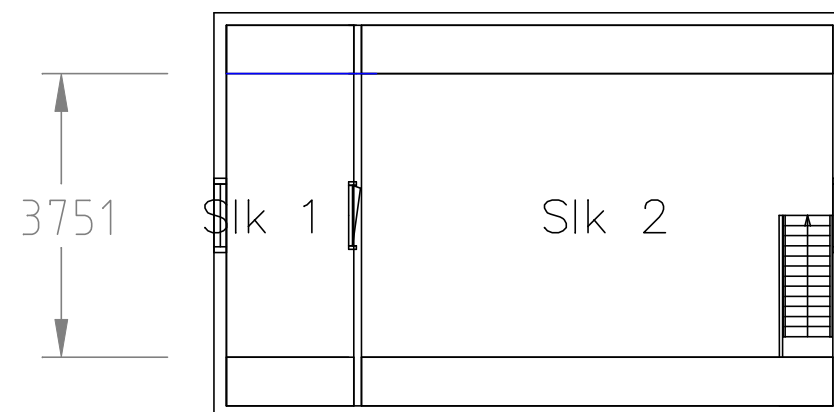
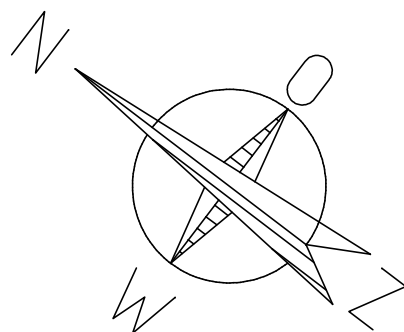
PEIL=0 (-0,50 NAP)



ZIJDE P SNOEPWEG



ZIJDE Dwarswetering



Akoestisch Onderzoek **V1.0**

naar de geluidbelasting op de gevels van de
te vernieuwen en te vergroten woning aan de

Persant Snoepweg 3a
2353 KA LEIDERDORP



het geluid**Buro**



Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de
te vernieuwen en te vergroten woning aan de

Persant Snoepweg 3a
2353 KA LEIDERDORP

datum: 18 juni 2014

adviseur: Corien de Jongh

opdrachtgever: De heer B. Borreman
Persant Snoepweg 3a
2353 KA LEIDERDORP

kenmerk: 2353 KA - 3a WO 001 16.06.2014 V1.0



© 2014 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	7
2.3	Verkeersgegevens	7
2.4	Overige uitgangspunten.....	8
3	Berekening geluidbelasting.....	9
3.1	Rekenmethode	9
3.2	Rekenresultaten	9
4	Beoordeling geluidbelasting	11
4.1	Wegverkeer.....	11
4.2	Voorkeursvolgorde	12
5	Conclusie.....	14

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting
- D Resultaten ten behoeve van geluidwering gevel

1 Inleiding

In opdracht van de heer Borreman uit Leiderdorp is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de bestaande woning op het perceel aan de Persant Snoepweg 3a in Leiderdorp.

Het voornemen bestaat om de woning te vernieuwen en daarbij ook te vergroten.

Omdat sprake is van vervangende nieuwbouw van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege het verkeer op zowel de A4 als de Persant Snoepweg.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de normstelling en de verkeersgegevens.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekening van de geluidbelasting en worden de resultaten samengevat.

In hoofdstuk 4 worden de resultaten beoordeeld en waar relevant, worden tevens aanbevelingen gedaan over maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te beperken.

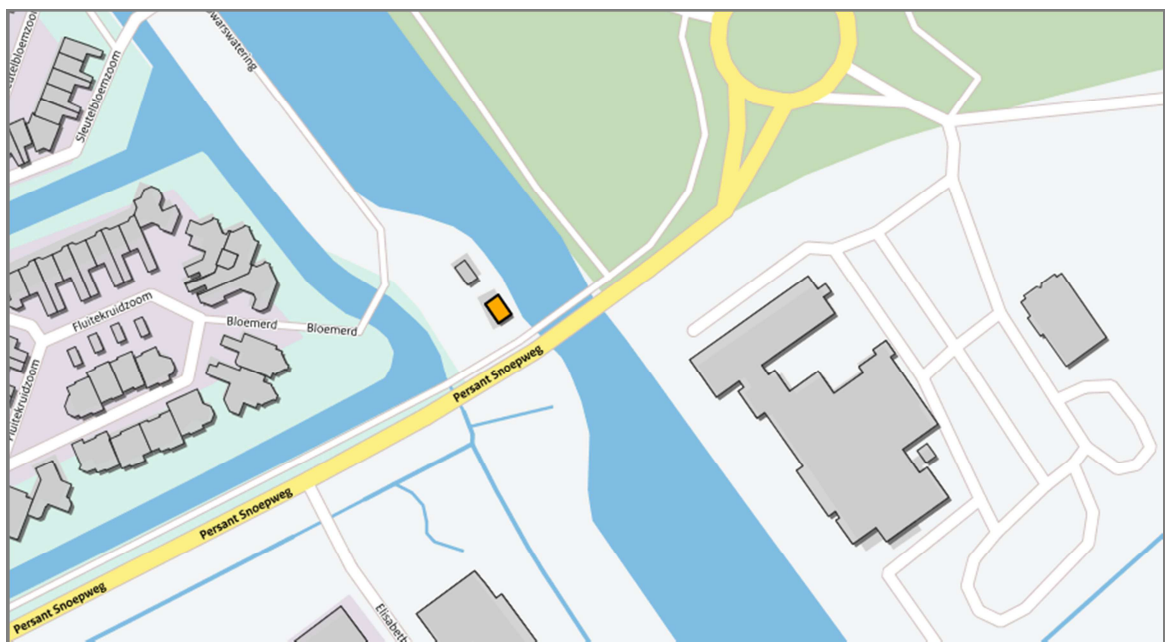
Tot slot wordt in hoofdstuk 5 van dit rapport afgesloten met een conclusie.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Het voornemen bestaat om de bestaande woning op het perceel aan de Persant Snoepweg 3a in Leiderdorp te vernieuwen en daarbij ook te vergroten.

Het geel gearceerde vlak in figuur 2.1 geeft de locatie van de bestaande woning op het perceel aan de Persant Snoepweg weer.



Figuur 2.1 Kaart met bestaande woning perceel Persant Snoepweg 3a in Leiderdorp

De te vernieuwen en te vergroten woning is gelegen binnen de zone van de volgende wegen, te weten:

- A4
- Persant Snoepweg

2.2 Normstelling

Omdat sprake is van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https://kenniscentrum.infomil.nl).

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt.

Omdat sprake is van vervangende nieuwbouw kan met betrekking tot de A4 in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB (vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom langs een bestaande autosnelweg).

Met betrekking tot de Persant Snoepweg kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 68 dB (vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg).

2.3 Verkeersgegevens

Met betrekking tot de A4 is uitgegaan van het 'Geluidregister Hoofdwegenet'. De brondata zoals gehanteerd voor dit onderzoek zijn afkomstig van de website www.rijkswaterstaat.nl/wegen/natuur_en_milieu/geluidregister/index.aspx via de link <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx?cookieLoad=true>.

De verkeersgegevens voor de Persant Snoepweg zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland en gelden voor het prognosejaar 2024. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens voor de Persant Snoepweg worden samengevat in de onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2024

Weg(vak)	Intensiteit 2024 [mvt/etmaal]	Periode	Gemiddeld uur [%]	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel	zwaar
Persant Snoepweg <i>Ten noordoosten van rotonde</i>	22.105	dag	6,34	94,23	2,57	3,20
		avond	4,08	97,40	1,26	1,34
		nacht	0,95	94,88	3,36	1,76
Persant Snoepweg <i>Ten zuidwesten van rotonde</i>	19.620	dag	6,33	94,32	3,72	1,96
		avond	4,09	97,35	1,83	0,82
		nacht	0,96	94,10	4,83	1,07
Persant Snoepweg <i>Tussen Elisabethhof en Voorhoflaan</i>	18.071	dag	6,33	94,25	3,70	2,05
		avond	4,09	97,33	1,82	0,86
		nacht	0,96	94,08	4,80	1,12

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

2.4 Overige uitgangspunten

Volgens de brondata uit het geluidregister bedraagt de maximaal toegestane snelheid voor het deel van de A4 ten noordoosten van de Dwarswetering ter hoogte van het perceel aan de Persant Snoepweg 100 km/uur. In de berekeningen is uitgegaan van een snelheid van 100 km/uur voor motoren en lichte motorvoertuigen, een snelheid van 90 km/uur voor het middelzwaar vrachtverkeer en een snelheid van 85 km/uur voor het zwaar vrachtverkeer.

Volgens de brondata uit het geluidregister bedraagt de maximaal toegestane snelheid voor het deel van de A4 ten zuidwesten van de Dwarswetering ter hoogte van het perceel aan de Persant Snoepweg 100 km/uur. In de berekeningen is uitgegaan van een snelheid van 100 km/uur voor motoren en lichte motorvoertuigen, een snelheid van 80 km/uur voor het middelzwaar vrachtverkeer en een snelheid van 80 km/uur voor het zwaar vrachtverkeer.

Volgens de brondata uit het geluidregister bedraagt de plafondcorrectie voor de A4 ter hoogte van het perceel aan de Persant Snoepweg 1,5 dB voor het deel van de A4 ten noordoosten van de Dwarswetering respectievelijk 0 dB voor het deel van de A4 ten zuidwesten van de Dwarswetering.

Volgens de brondata uit het geluidregister bestaat het wegdek van de A4 ter hoogte van het perceel aan de Persant Snoepweg uit ZOAB (wegdektype W1). De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') bedraagt 1 dB.

Voor de Persant Snoepweg bedraagt de maximaal toegestane snelheid 50 km/uur. Het wegdek bestaat uit 'standaard' asfalt (wegdektype W0).

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor de A4 uitgegaan van 'akoestisch hard-zacht' (bodemfactor 0,5) overeenkomstig het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Zowel de Persant Snoepweg als het water is als 'akoestisch hard' ingevoerd (bodemfactor 0,0) ingevoerd. Voor het gehele gebied is uitgegaan van 'akoestisch zacht' (bodemfactor 1,0).

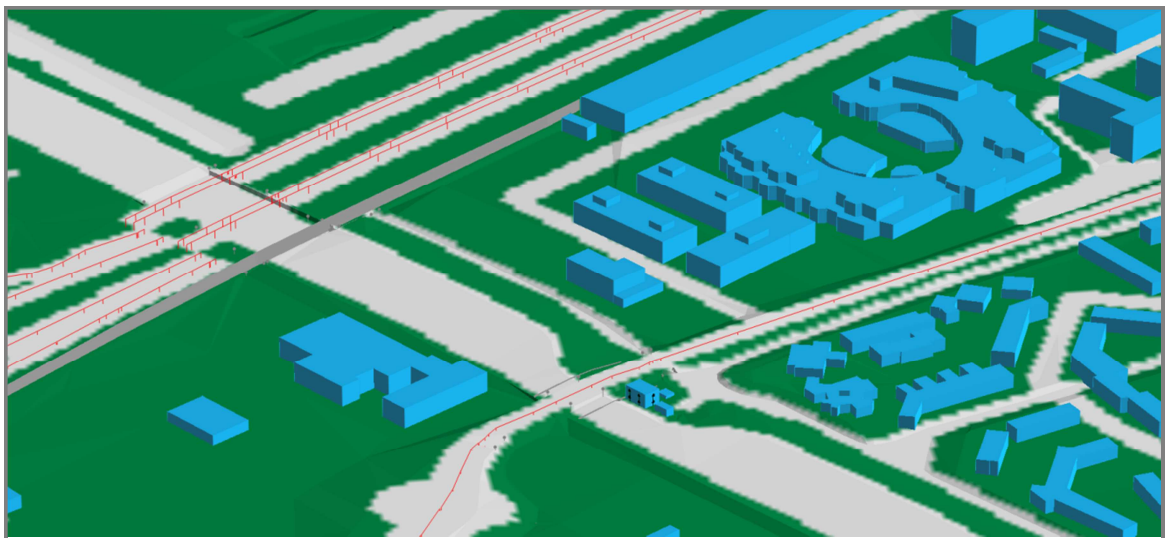
3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenmodel zoals opgesteld door de Omgevingsdienst West-Holland met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2.40. Dit rekenmodel is geïmporteerd in een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2.50.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel

3.2 Rekenresultaten

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op zowel de A4 als de Persant Snoepweg berekend voor het prognosejaar 2024.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar figuur 1 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 2 van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.

In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') alleen relevant voor de A4. De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') bedraagt 1 dB.

In de onderstaande tabel 3.1 en tabel 3.2 zijn de te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 samengevat.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege A4

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege A4 [dB]
W_01	rekenpunt voorgevel	1,50	49
		5,00	52
W_02	rekenpunt linker zijgevel	1,50	46
		5,00	49
W_03	rekenpunt linker zijgevel	1,50	46
		5,00	49
W_04	rekenpunt achtergevel	1,50	< 48
		5,00	< 48
W_05	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	48
		5,00	50
W_06	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	48
		5,00	50

Tabel 3.2 Geluidbelasting L_{den} vanwege Persant Snoepweg

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege Persant Snoepweg [dB]
W_01	rekenpunt voorgevel	1,50	61
		5,00	63
W_02	rekenpunt linker zijgevel	1,50	58
		5,00	59
W_03	rekenpunt linker zijgevel	1,50	56
		5,00	57
W_04	rekenpunt achtergevel	1,50	< 48
		5,00	48
W_05	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	56
		5,00	58
W_06	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	58
		5,00	59

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 Wegverkeer

A4

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de A4 op de gevels van de te vernieuwen en te vergroten woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van de volgende rekenpunten:

- voorgevel: rekenpunt # W_01
- linker zijgevel: rekenpunt # W_02 en rekenpunt # W_03
- rechter zijgevel: rekenpunt # W_05 en rekenpunt # W_06

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB ter plaatse van de voorgevel.

De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB - want vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom langs een bestaande autosnelweg - wordt nergens overschreden.

Dit betekent dat voor de te vernieuwen en te vergroten woning met betrekking tot de A4 een verzoek om een hogere waarde dient te worden ingediend van maximaal 52 dB.

Persant Snoepweg

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Persant Snoepweg op de gevels van de te vernieuwen en te vergroten woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van de volgende rekenpunten:

- voorgevel: rekenpunt # W_01
- linker zijgevel: rekenpunt # W_02 en rekenpunt # W_03
- rechter zijgevel: rekenpunt # W_05 en rekenpunt # W_06

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB ter plaatse van de voorgevel.

De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB - want vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg - wordt nergens overschreden.

Dit betekent dat voor de te vernieuwen en te vergroten woning met betrekking tot de Persant Snoepweg een verzoek om een hogere waarde dient te worden ingediend van maximaal 63 dB.

Cumulatie

Voor wat betreft rekenpunt # W_01, rekenpunt # W_02 en # W_03 en rekenpunt # W_05 en # W_06 is ook sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege het wegverkeer op de A4.

Uitgaande van de aldus berekende geluidbelastingen zal ter plaatse van het maatgevende rekenpunt # W_01 de gecumuleerde geluidbelasting qua hinderbeleving overeenkomen met 63 dB (inclusief aftrek).

Cumulatie resulteert hier dus niet in een hogere geluidbelasting.

4.2 Voorkeursvolgorde

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege het wegverkeer op zowel de A4 als de Persant Snoepweg op de gevels van de te vernieuwen en te vergroten woning de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder dient volgens een zogenaamde voorkeursvolgorde eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de woningen is te beperken.

4.2.1 Maatregelen aan de bron

Het ter plaatse van de A4 vervangen van het ZOAB door 2-ZOAB of fijn 2-ZOAB, is - gelet op de beperkte omvang van het plan en de hiertoe benodigde medewerking van de wegbeheerder - met name vanuit kostentechnisch oogpunt geen optie. Het treffen van maatregelen aan de bron is voor wat betreft de A4 niet nader onderzocht.

Het ter plaatse van de Persant Snoepweg vervangen van het 'standaard' asfalt door 'stiller' asfalt, is - gelet op de beperkte omvang van het plan en de hiertoe benodigde medewerking van de wegbeheerder - met name vanuit kostentechnisch oogpunt geen optie. Het treffen van maatregelen aan de bron is ook voor wat betreft de Persant Snoepweg niet nader onderzocht.

4.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het ophogen van het bestaande geluidscherm langs de A4 dan wel het plaatsen van een geluidscherm langs de Persant Snoepweg, is - gelet op de beperkte omvang van het plan en de benodigde schermhoogte - met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt geen optie. Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied is niet nader onderzocht.

4.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Geluidluwe zijde

Het is gebruikelijk dat in situaties waarin de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, bij een geluidbelasting vanwege wegverkeer tot 53 dB, een geluidluwe gevel (gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden) wordt aanbevolen.

Bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer wordt een dergelijke geluidluwe gevel meestal verplicht gesteld.

Voor wat betreft de te vernieuwen en te vergroten woning volgt uit de rekenresultaten dat sprake is van een geluidluwe achtergevel.

Het verdient aanbeveling om bij de uitwerking van het ontwerp te kiezen voor een zodanige woningindeling dat ten minste de hoofdslaapkamer van de woning wordt gesitueerd aan de geluidluwe zijde.

Voor de te vernieuwen en te vergroten woning moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels. Hierbij dient te worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 zoals weergegeven in bijlage D van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 is onderdeel van de rekenmethode en wordt nooit los in mindering gebracht op de aldus berekende geluidbelasting.

De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de woning bedraagt 33 dB (voor verblijfsgebieden en/of -ruimten).

5 Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de zowel de A4 als de Persant Snoepweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde wordt nergens overschreden.

Voor de te vernieuwen en te vergroten woning dient met betrekking tot zowel de A4 als de Persant Snoepweg een verzoek om een hogere waarde te worden ingediend.

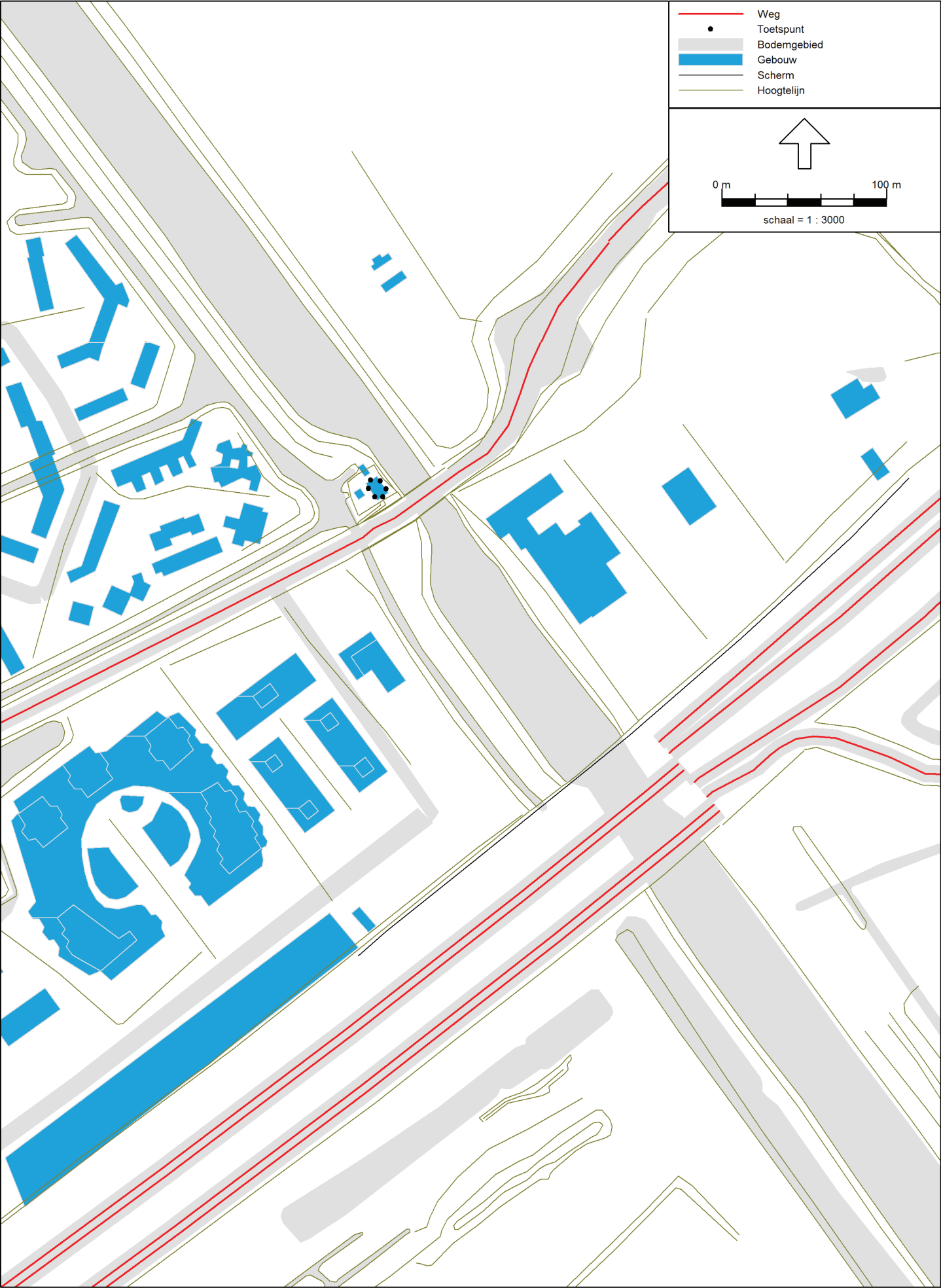
Ook dient voor de te vernieuwen en te vergroten woning te worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij uitgegaan dient te worden van de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012.

Het GeluidBuro

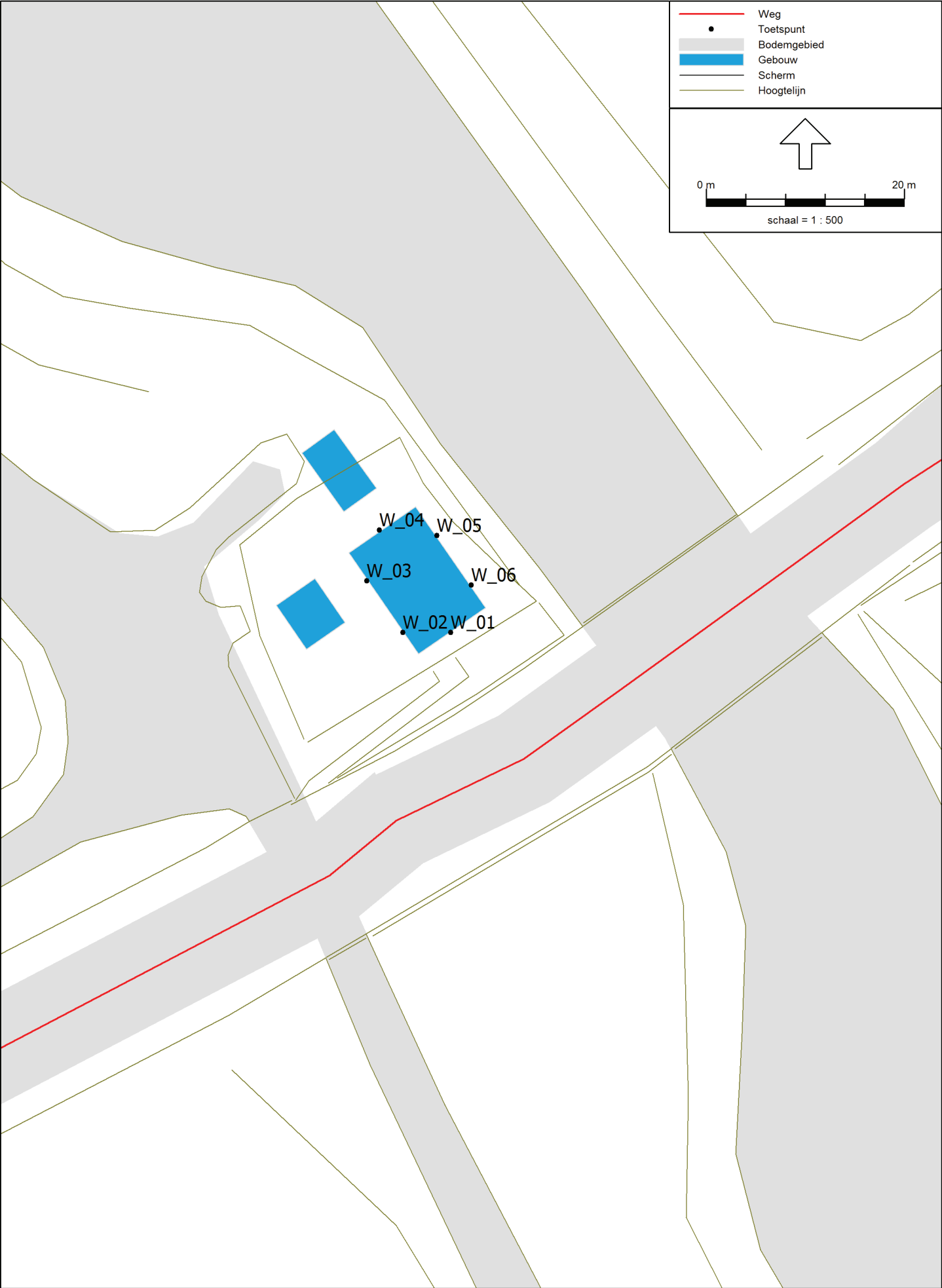
A handwritten signature in purple ink, appearing to read 'Corien de Jongh'.

Corien de Jongh
adviseur





Figuur 1 | Overzicht rekenmodel wegverkeer situatie 2024 met ligging wegen



Figuur 2 | Overzicht rekenmodel wegverkeer situatie 2024 met identificatie rekenpunten



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie 2024

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2024
Verantwoordelijke	Het GeluidBuro Corien
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	GeluidBuro Corien op 17-6-2014
Laatst ingezien door	GeluidBuro Corien op 17-6-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Bepaling geluidbelasting vanwege verkeer op de

* A4

* Persant Snoepweg

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
597739	4 / 29,479 / 29,771	0,50
597724	4 / 29,066 / 29,103	0,50
598421	4 / 28,974 / 29,054	0,50
597743	4 / 28,681 / 28,938	0,50
596965	4 / 29,589 / 29,611	0,50
596853	4 / 29,764 / 29,824	0,50
597563	4 / 28,938 / 29,132	0,50
597562	4 / 28,938 / 29,132	0,50
598435	4 / 29,117 / 29,409	0,50
599410	4 / 29,276 / 29,475	0,50
599409	4 / 29,054 / 29,282	0,50
599935	4 / 29,231 / 29,276	0,50
599416	4 / 29,789 / 29,805	0,50
598604	4 / 29,475 / 29,509	0,50
598597	4 / 29,680 / 29,789	0,50
599408	4 / 29,054 / 29,282	0,50
599359	4 / 29,479 / 29,771	0,50
596775	4 / 29,479 / 29,771	0,50
595077	4 / 29,010 / 29,740	0,50
594058	4 / 29,740 / 29,824	0,50
595388	4 / 29,771 / 29,816	0,50
595234	4 / 29,315 / 29,589	0,50
576384	4 / 29,510 / 29,764	0,50
574554	4 / 28,950 / 29,010	0,50
591995	4 / 29,115 / 29,510	0,50
586490	4 / 28,929 / 29,115	0,50
595409	4 / 29,611 / 29,764	0,50
595988	4 / 29,611 / 29,764	0,50
595987	4 / 29,611 / 29,764	0,50
596192	4 / 29,103 / 29,117	0,50
595996	4 / 29,117 / 29,409	0,50

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
595445	4 / 29,231 / 29,276	0,50
595443	4 / 29,132 / 29,231	0,50
595452	4 / 29,315 / 29,589	0,50
595451	4 / 29,315 / 29,589	0,50
608564	0 / 0,000 / 0,000	0,50
608563	0 / 0,000 / 0,000	0,50
608566	0 / 0,000 / 0,000	0,50
608565	0 / 0,000 / 0,000	0,50
608560	0 / 0,000 / 0,000	0,50
608559	0 / 0,000 / 0,000	0,50
608562	0 / 0,000 / 0,000	0,50
608561	0 / 0,000 / 0,000	0,50
610059	0 / 0,000 / 0,000	0,50
610058	0 / 0,000 / 0,000	0,50
610060	0 / 0,000 / 0,000	0,50
610047	0 / 0,000 / 0,000	0,50
610046	0 / 0,000 / 0,000	0,50
610057	0 / 0,000 / 0,000	0,50
610056	0 / 0,000 / 0,000	0,50
608558	0 / 0,000 / 0,000	0,50
600148	4 / 28,936 / 28,974	0,50
600107	4 / 29,276 / 29,475	0,50
600709	4 / 29,282 / 29,315	0,50
600161	4 / 29,409 / 29,479	0,50
599996	4 / 29,509 / 29,680	0,50
599995	4 / 29,509 / 29,680	0,50
600106	4 / 29,054 / 29,282	0,50
600105	4 / 28,938 / 29,132	0,50
608555	0 / 0,000 / 0,000	0,50
601698	4 / 29,771 / 29,816	0,50

[illegible]

[illegible]

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Persant Sn	Persant Snoepweg	0,00
Simon Smit	Simon Smitweg	0,00
Persant Sn	Persant Snoepweg	0,00
Persant Sn	Persant Snoepweg	0,00
Persant Sn	Persant Snoepweg	0,00
Simon Smit	Simon Smitweg	0,00
600108	4 / 29,276 / 29,475	0,00
595461	4 / 29,132 / 29,231	0,00
592794	4 / 29,479 / 29,771	0,00
		0,00
		0,00
601699	4 / 29,764 / 29,816	0,00
Simon Smit	Simon Smitweg	0,00
Simon Smit	Simon Smitweg	0,00
Simon Smit	Simon Smitweg	0,00
Simon Smit	Simon Smitweg	0,00
Simon Smit	Simon Smitweg	0,00
Elisabethh	Elisabethhof	0,00
Elisabethh	Elisabethhof	0,00
Klimopzoom	Klimopzoom	0,00
Klimopzoom	Klimopzoom	0,00
Klimopzoom	Klimopzoom	0,00
Simon Smit	Simon Smitweg	0,00
		0,00
		0,00
Voorhoflaa	Voorhoflaan	0,00
Voorhoflaa	Voorhoflaan	0,00
Simon Smit	Simon Smitweg	0,00
Kamperfoel	Kamperfoeliezoom	0,00

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Klimopzoom	Klimopzoom	0,00
Klimopzoom	Klimopzoom	0,00
Klimopzoom	Klimopzoom	0,00
Kamperfoel	Kamperfoeliezoom	0,00
Klimopzoom	Klimopzoom	0,00
Klimopzoom	Klimopzoom	0,00
Kamperfoel	Kamperfoeliezoom	0,00
Kamperfoel	Kamperfoeliezoom	0,00
Kamperfoel	Kamperfoeliezoom	0,00
Klimopzoom	Klimopzoom	0,00
Klimopzoom	Klimopzoom	0,00
Kamperfoel	Kamperfoeliezoom	0,00

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	woning Persant Snoepweg 3a	6,75	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,15	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,33	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,03	-0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,40	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,77	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,04	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,08	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,88	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,42	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,21	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,05	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,99	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,58	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,53	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,64	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,26	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,27	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,30	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,17	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,27	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	-1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,85	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,11	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,11	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,48	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,26	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,21	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
Polyline		--
Polyline		--
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		0,03
Polyline		0,03
Polyline		0,46
Polyline		2,16
Polyline		0,00
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,50
Polyline		2,50
Polyline		-0,47
Polyline		-0,47
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		0,00
Polyline		1,03
Polyline		0,46
Polyline		-0,29
Polyline		2,08
Polyline		0,00
Polyline		0,00

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
Polyline		2,50
Polyline		0,00
Polyline		--
Polyline		0,73
Polyline		-0,40
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		2,19
Polyline		2,19
Polyline		-0,92
Polyline		-0,40
Polyline		-0,92
Polyline		1,71
Polyline		0,12
Polyline		1,71
Polyline		2,19
Polyline		1,71
Polyline		-1,00
Polyline		-0,64
Polyline		0,06
Polyline		0,70
Polyline		0,36

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
Polyline		-0,18
Polyline		--
Polyline		0,81
Polyline		-0,19
Polyline		-0,18
Polyline		0,17
Polyline		-0,09
Polyline		0,44
Polyline		-1,82
Polyline		0,14
Polyline		-0,14
Polyline		-2,22
Polyline		0,76
Polyline		-1,09
Polyline		0,10
Polyline		-0,27
Polyline		-0,38
Polyline		0,07
Polyline		-0,12
Polyline		--
Polyline		-0,03
Polyline		0,41
Polyline		-0,18
Polyline		0,64
Polyline		1,77
Polyline		-1,05
Polyline		-0,98
Polyline		1,01
Polyline		1,12
Polyline		1,47
Polyline		0,25

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
Polyline		-0,04
Polyline		-1,20
Polyline		-0,03
Polyline		-0,53
Polyline		-0,34
Polyline		-0,14
Polyline		0,70
Polyline		0,26
Polyline		-1,85
Polyline		-0,34
Polyline		0,22
Polyline		0,00
Polyline		0,00
Polyline		0,00
Polyline		2,65
Polyline		0,00
Polyline		0,00
Polyline		-0,43
Polyline		0,00
Polyline		0,00
Polyline		1,03
Polyline		0,46
Polyline		2,16
Polyline		2,16
Polyline		-1,00
Polyline		-1,00
Polyline		-1,00
Polyline		-0,04
Polyline		1,03
Polyline		--
Polyline		2,16

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
Polyline		2,16
Polyline		-0,65
Polyline		-0,13
Polyline		-1,22
Polyline		1,85
Polyline		-0,45
Polyline		-0,95
Polyline		-0,10
Polyline		-0,14
Polyline		0,03
Polyline		-0,39
Polyline		-0,06
Polyline		-0,04
Polyline		0,00
Polyline		0,00
Polyline		-0,16
Polyline		0,00
Polyline		0,00
Polyline		0,00
Polyline		-1,36
Polyline		1,34
Polyline		-0,47
1		0,00
1		-1,00
2		0,00
2		--
3		--
4		--

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
45114		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45114		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45117		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45117		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45143		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45143		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
45114	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45114	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45117	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45117	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45143	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45143	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W_01	rekenpunt voorgevel	0,03	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W_02	rekenpunt linker zijgevel	0,03	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W_03	rekenpunt linker zijgevel	0,03	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W_04	rekenpunt achtergevel	0,03	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W_05	rekenpunt rechter zijgevel	0,03	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W_06	rekenpunt rechter zijgevel	0,03	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

2353 KA - 3a Persant Snoepweg in Leiderdorp
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Persant Sn	Persant Snoepweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
576384	4 / 29,510 / 29,764	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
589588	4 / 29,764 / 29,816	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
591995	4 / 29,115 / 29,510	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
592794	4 / 29,479 / 29,771	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
594058	4 / 29,740 / 29,824	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
595077	4 / 29,010 / 29,740	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
595234	4 / 29,315 / 29,589	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
595289	4 / 29,764 / 29,816	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
595388	4 / 29,771 / 29,816	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
595406	4 / 29,611 / 29,764	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
595409	4 / 29,611 / 29,764	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
595443	4 / 29,132 / 29,231	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
595445	4 / 29,231 / 29,276	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
595451	4 / 29,315 / 29,589	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
595452	4 / 29,315 / 29,589	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
595461	4 / 29,132 / 29,231	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
595987	4 / 29,611 / 29,764	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
595988	4 / 29,611 / 29,764	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
595996	4 / 29,117 / 29,409	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
596775	4 / 29,479 / 29,771	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
596853	4 / 29,764 / 29,824	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
596965	4 / 29,589 / 29,611	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Persant Sn	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18071,00	6,33	4,09	0,96	--	--	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18071,00	6,33	4,09	0,96	--	--	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19620,00	6,33	4,09	0,96	--	--	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19620,00	6,33	4,09	0,96	--	--	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18071,00	6,33	4,09	0,96	--	--	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22105,00	6,34	4,08	0,95	--	--	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22105,00	6,34	4,08	0,95	--	--	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18071,00	6,33	4,09	0,96	--	--	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18071,00	6,33	4,09	0,96	--	--	--	--
576384	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--	--	--
589588	--	90	90	90	--	85	85	85	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
591995	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--	--	--
592794	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--	--	--
594058	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--	--	--
595077	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--	--	--
595234	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
595289	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
595388	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--	--	--
595406	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
595409	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
595443	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--
595445	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--
595451	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
595452	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
595461	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--
595987	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
595988	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
595996	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--	--	--
596775	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--	--	--
596853	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--	--	--
596965	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
Persant Sn	--	94,25	97,33	94,08	--	3,70	1,82	4,80	--	2,05	0,86	1,12	--	--	--	--	--	1078,12	719,37
Persant Sn	--	94,25	97,33	94,08	--	3,70	1,82	4,80	--	2,05	0,86	1,12	--	--	--	--	--	1078,12	719,37
Persant Sn	--	94,32	97,35	94,10	--	3,72	1,83	4,83	--	1,96	0,82	1,07	--	--	--	--	--	1171,40	781,19
Persant Sn	--	94,32	97,35	94,10	--	3,72	1,83	4,83	--	1,96	0,82	1,07	--	--	--	--	--	1171,40	781,19
Persant Sn	--	94,25	97,33	94,08	--	3,70	1,82	4,80	--	2,05	0,86	1,12	--	--	--	--	--	1078,12	719,37
Persant Sn	--	94,23	97,40	94,88	--	2,57	1,26	3,36	--	3,20	1,34	1,76	--	--	--	--	--	1320,59	878,44
Persant Sn	--	94,23	97,40	94,88	--	2,57	1,26	3,36	--	3,20	1,34	1,76	--	--	--	--	--	1320,59	878,44
Persant Sn	--	94,25	97,33	94,08	--	3,70	1,82	4,80	--	2,05	0,86	1,12	--	--	--	--	--	1078,12	719,37
Persant Sn	--	94,25	97,33	94,08	--	3,70	1,82	4,80	--	2,05	0,86	1,12	--	--	--	--	--	1078,12	719,37
576384	--	89,16	93,21	86,25	--	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84	1238,62
589588	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08
591995	--	89,16	93,21	86,25	--	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84	1238,62
592794	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67	413,23
594058	--	89,34	94,67	86,87	--	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43	1407,34
595077	--	89,34	94,67	86,87	--	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43	1407,34
595234	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08
595289	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08
595388	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67	413,23
595406	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08
595409	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08
595443	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31
595445	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31
595451	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08
595452	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08
595461	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31
595987	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08
595988	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08
595996	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67	413,23
596775	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67	413,23
596853	--	89,16	93,21	86,25	--	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84	1238,62
596965	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Persant Sn	163,21	--	42,32	13,45	8,33	--	23,45	6,36	1,94	--	85,89	93,07	99,70	104,74	110,78	107,37	100,63
Persant Sn	163,21	--	42,32	13,45	8,33	--	23,45	6,36	1,94	--	85,89	93,07	99,70	104,74	110,78	107,37	100,63
Persant Sn	177,24	--	46,20	14,68	9,10	--	24,34	6,58	2,02	--	86,22	93,39	100,01	105,06	111,12	107,72	100,98
Persant Sn	177,24	--	46,20	14,68	9,10	--	24,34	6,58	2,02	--	86,22	93,39	100,01	105,06	111,12	107,72	100,98
Persant Sn	163,21	--	42,32	13,45	8,33	--	23,45	6,36	1,94	--	85,89	93,07	99,70	104,74	110,78	107,37	100,63
Persant Sn	199,25	--	36,02	11,36	7,06	--	44,85	12,09	3,70	--	87,03	94,07	100,67	105,96	111,78	108,35	101,61
Persant Sn	199,25	--	36,02	11,36	7,06	--	44,85	12,09	3,70	--	87,03	94,07	100,67	105,96	111,78	108,35	101,61
Persant Sn	163,21	--	42,32	13,45	8,33	--	23,45	6,36	1,94	--	85,89	93,07	99,70	104,74	110,78	107,37	100,63
Persant Sn	163,21	--	42,32	13,45	8,33	--	23,45	6,36	1,94	--	85,89	93,07	99,70	104,74	110,78	107,37	100,63
576384	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82	60,72	59,43	--	91,41	103,10	107,99	115,13	118,31	112,46	106,54
589588	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,26	96,48	101,03	108,89	113,20	107,14	101,13
591995	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82	60,72	59,43	--	91,41	103,10	107,99	115,13	118,31	112,46	106,54
592794	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	83,83	95,79	100,27	108,25	111,97	106,03	100,06
594058	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74	48,06	47,18	--	91,11	102,83	107,71	114,86	118,07	112,21	106,29
595077	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74	48,06	47,18	--	91,11	102,83	107,71	114,86	118,07	112,21	106,29
595234	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,78	95,70	100,20	108,13	111,82	105,89	99,93
595289	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,78	95,70	100,20	108,13	111,82	105,89	99,93
595388	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	83,83	95,79	100,27	108,25	111,97	106,03	100,06
595406	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,78	95,70	100,20	108,13	111,82	105,89	99,93
595409	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,78	95,70	100,20	108,13	111,82	105,89	99,93
595443	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	82,70	93,22	97,82	105,75	108,83	103,04	97,11
595445	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	82,70	93,22	97,82	105,75	108,83	103,04	97,11
595451	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	85,29	95,95	100,55	108,40	111,53	105,73	99,81
595452	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	85,29	95,95	100,55	108,40	111,53	105,73	99,81
595461	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	82,70	93,22	97,82	105,75	108,83	103,04	97,11
595987	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,78	95,70	100,20	108,13	111,82	105,89	99,93
595988	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,78	95,70	100,20	108,13	111,82	105,89	99,93
595996	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	86,02	95,09	99,93	107,58	110,04	104,40	98,54
596775	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	83,83	95,79	100,27	108,25	111,97	106,03	100,06
596853	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82	60,72	59,43	--	91,41	103,10	107,99	115,13	118,31	112,46	106,54
596965	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,78	95,70	100,20	108,13	111,82	105,89	99,93

2353 KA - 3a Persant Snoepweg in Leiderdorp
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Persant Sn	91,26	82,92	89,82	95,83	102,02	108,62	105,14	98,36	88,29	77,53	84,84	91,52	96,27	102,50	99,12	92,38
Persant Sn	91,26	82,92	89,82	95,83	102,02	108,62	105,14	98,36	88,29	77,53	84,84	91,52	96,27	102,50	99,12	92,38
Persant Sn	91,59	83,25	90,16	96,16	102,36	108,97	105,49	98,71	88,63	77,87	85,19	91,87	96,61	102,85	99,48	92,73
Persant Sn	91,59	83,25	90,16	96,16	102,36	108,97	105,49	98,71	88,63	77,87	85,19	91,87	96,61	102,85	99,48	92,73
Persant Sn	91,26	82,92	89,82	95,83	102,02	108,62	105,14	98,36	88,29	77,53	84,84	91,52	96,27	102,50	99,12	92,38
Persant Sn	92,29	83,89	90,71	96,69	103,05	109,53	106,04	99,26	89,21	78,32	85,46	91,99	97,20	103,36	99,94	93,19
Persant Sn	92,29	83,89	90,71	96,69	103,05	109,53	106,04	99,26	89,21	78,32	85,46	91,99	97,20	103,36	99,94	93,19
Persant Sn	91,26	82,92	89,82	95,83	102,02	108,62	105,14	98,36	88,29	77,53	84,84	91,52	96,27	102,50	99,12	92,38
Persant Sn	91,26	82,92	89,82	95,83	102,02	108,62	105,14	98,36	88,29	77,53	84,84	91,52	96,27	102,50	99,12	92,38
576384	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79	103,82	95,30	87,04	98,31	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44
589588	92,60	80,33	93,50	98,05	105,96	110,29	104,22	98,21	89,68	76,95	89,89	94,49	102,29	106,50	100,45	94,45
591995	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79	103,82	95,30	87,04	98,31	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44
592794	91,79	81,18	93,12	97,57	105,65	109,40	103,45	97,48	89,20	76,67	88,48	93,00	100,97	104,64	98,71	92,74
594058	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25	104,27	95,74	86,03	97,30	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50
595077	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25	104,27	95,74	86,03	97,30	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50
595234	91,66	80,84	92,71	97,19	105,20	108,91	102,97	97,00	88,73	77,42	89,13	93,72	101,54	105,12	99,21	93,26
595289	91,66	80,84	92,71	97,19	105,20	108,91	102,97	97,00	88,73	77,42	89,13	93,72	101,54	105,12	99,21	93,26
595388	91,79	81,18	93,12	97,57	105,65	109,40	103,45	97,48	89,20	76,67	88,48	93,00	100,97	104,64	98,71	92,74
595406	91,66	80,84	92,71	97,19	105,20	108,91	102,97	97,00	88,73	77,42	89,13	93,72	101,54	105,12	99,21	93,26
595409	91,66	80,84	92,71	97,19	105,20	108,91	102,97	97,00	88,73	77,42	89,13	93,72	101,54	105,12	99,21	93,26
595443	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70	94,78	86,82	77,09	87,52	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35
595445	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70	94,78	86,82	77,09	87,52	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35
595451	91,84	82,34	92,96	97,50	105,48	108,62	102,81	96,88	88,90	78,89	89,41	94,13	101,80	104,83	99,06	93,15
595452	91,84	82,34	92,96	97,50	105,48	108,62	102,81	96,88	88,90	78,89	89,41	94,13	101,80	104,83	99,06	93,15
595461	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70	94,78	86,82	77,09	87,52	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35
595987	91,66	80,84	92,71	97,19	105,20	108,91	102,97	97,00	88,73	77,42	89,13	93,72	101,54	105,12	99,21	93,26
595988	91,66	80,84	92,71	97,19	105,20	108,91	102,97	97,00	88,73	77,42	89,13	93,72	101,54	105,12	99,21	93,26
595996	91,01	83,35	92,42	97,10	104,99	107,47	101,81	95,94	88,37	78,80	87,82	92,70	100,29	102,72	97,08	91,23
596775	91,79	81,18	93,12	97,57	105,65	109,40	103,45	97,48	89,20	76,67	88,48	93,00	100,97	104,64	98,71	92,74
596853	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79	103,82	95,30	87,04	98,31	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44
596965	91,66	80,84	92,71	97,19	105,20	108,91	102,97	97,00	88,73	77,42	89,13	93,72	101,54	105,12	99,21	93,26

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Persant Sn	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Persant Sn	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Persant Sn	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Persant Sn	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Persant Sn	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Persant Sn	83,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Persant Sn	83,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Persant Sn	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Persant Sn	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--
576384	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
589588	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--
591995	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
592794	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
594058	91,99	--	--	--	--	--	--	--	--
595077	91,99	--	--	--	--	--	--	--	--
595234	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
595289	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
595388	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
595406	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
595409	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
595443	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--
595445	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--
595451	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--
595452	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--
595461	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--
595987	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
595988	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
595996	83,73	--	--	--	--	--	--	--	--
596775	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
596853	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
596965	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
597739	4 / 29,479 / 29,771	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
598421	4 / 28,974 / 29,054	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
598435	4 / 29,117 / 29,409	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
598597	4 / 29,680 / 29,789	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
598604	4 / 29,475 / 29,509	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
599359	4 / 29,479 / 29,771	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
599408	4 / 29,054 / 29,282	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
599409	4 / 29,054 / 29,282	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
599410	4 / 29,276 / 29,475	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
599416	4 / 29,789 / 29,805	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
599935	4 / 29,231 / 29,276	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
599995	4 / 29,509 / 29,680	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
599996	4 / 29,509 / 29,680	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
600105	4 / 28,938 / 29,132	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
600106	4 / 29,054 / 29,282	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
600107	4 / 29,276 / 29,475	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
600108	4 / 29,276 / 29,475	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
600148	4 / 28,936 / 28,974	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
600161	4 / 29,409 / 29,479	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
600709	4 / 29,282 / 29,315	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
601696	4 / 29,740 / 29,824	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
601697	4 / 29,764 / 29,824	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
601698	4 / 29,771 / 29,816	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
601699	4 / 29,764 / 29,816	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
608555	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
608556	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
608557	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
608558	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
608559	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
608560	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
608561	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
597739	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--	--	--
598421	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
598435	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--	--	--
598597	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--
598604	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--
599359	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--	--	--
599408	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
599409	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
599410	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--
599416	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--
599935	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--
599995	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--
599996	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--
600105	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--
600106	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
600107	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--
600108	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6476,72	6,09	3,54	1,60	--	--	--	--
600148	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
600161	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--	--	--
600709	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
601696	--	90	90	90	--	85	85	85	--	38408,48	6,00	3,87	1,56	--	--	--	--
601697	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40532,44	6,02	3,28	1,83	--	--	--	--
601698	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11930,32	6,37	3,52	1,18	--	--	--	--
601699	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11590,92	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--
608555	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--
608556	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--
608557	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--
608558	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--
608559	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--
608560	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--
608561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
597739	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67	413,23
598421	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08
598435	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67	413,23
598597	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31
598604	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31
599359	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67	413,23
599408	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08
599409	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08
599410	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31
599416	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31
599935	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31
599995	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31
599996	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31
600105	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31
600106	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08
600107	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31
600108	--	97,83	97,52	97,49	--	0,68	0,66	0,71	--	1,50	1,82	1,80	--	--	--	--	--	385,55	223,31
600148	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08
600161	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67	413,23
600709	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08
601696	--	89,34	94,67	86,87	--	4,99	2,10	5,25	--	5,67	3,23	7,88	--	--	--	--	--	2060,43	1407,34
601697	--	89,16	93,21	86,25	--	5,03	2,22	5,74	--	5,81	4,57	8,02	--	--	--	--	--	2175,84	1238,62
601698	--	97,93	98,31	97,80	--	1,11	0,73	0,89	--	0,96	0,96	1,31	--	--	--	--	--	744,67	413,23
601699	--	97,71	98,00	97,11	--	1,22	0,85	1,29	--	1,07	1,15	1,60	--	--	--	--	--	719,04	368,08
608555	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80
608556	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80
608557	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80
608558	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80
608559	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80
608560	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80
608561	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
597739	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	83,83	95,79	100,27	108,25	111,97	106,03	100,06
598421	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	84,35	91,15	97,03	103,52	110,10	106,61	99,82
598435	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	85,35	96,04	100,59	108,52	111,67	105,87	99,94
598597	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	81,72	88,44	94,27	100,95	107,43	103,92	97,14
598604	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	83,32	92,31	97,19	104,80	107,20	101,57	95,72
599359	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	83,83	95,79	100,27	108,25	111,97	106,03	100,06
599408	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	85,96	95,02	99,93	107,45	109,90	104,27	98,41
599409	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	85,96	95,02	99,93	107,45	109,90	104,27	98,41
599410	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	83,32	92,31	97,19	104,80	107,20	101,57	95,72
599416	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	81,72	88,44	94,27	100,95	107,43	103,92	97,14
599935	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	82,70	93,22	97,82	105,75	108,83	103,04	97,11
599995	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	83,32	92,31	97,19	104,80	107,20	101,57	95,72
599996	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	83,32	92,31	97,19	104,80	107,20	101,57	95,72
600105	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	82,70	93,22	97,82	105,75	108,83	103,04	97,11
600106	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	85,29	95,95	100,55	108,40	111,53	105,73	99,81
600107	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	82,70	93,22	97,82	105,75	108,83	103,04	97,11
600108	101,30	--	2,67	1,52	0,74	--	5,90	4,17	1,87	--	82,70	93,22	97,82	105,75	108,83	103,04	97,11
600148	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	84,35	91,15	97,03	103,52	110,10	106,61	99,82
600161	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	85,35	96,04	100,59	108,52	111,67	105,87	99,94
600709	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	85,29	95,95	100,55	108,40	111,53	105,73	99,81
601696	519,88	--	115,03	31,20	31,40	--	130,74	48,06	47,18	--	91,11	102,83	107,71	114,86	118,07	112,21	106,29
601697	639,47	--	122,80	29,49	42,55	--	141,82	60,72	59,43	--	91,41	103,10	107,99	115,13	118,31	112,46	106,54
601698	137,37	--	8,46	3,07	1,25	--	7,31	4,04	1,84	--	83,83	95,79	100,27	108,25	111,97	106,03	100,06
601699	152,66	--	9,01	3,18	2,03	--	7,86	4,32	2,52	--	83,78	95,70	100,20	108,13	111,82	105,89	99,93
608555	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14	117,01	111,27	105,39
608556	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89	116,53	110,42	104,38
608557	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89	116,53	110,42	104,38
608558	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14	117,01	111,27	105,39
608559	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89	116,53	110,42	104,38
608560	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14	117,01	111,27	105,39
608561	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72	111,89	116,53	110,42	104,38

2353 KA - 3a Persant Snoepweg in Leiderdorp
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
597739	91,79	81,18	93,12	97,57	105,65	109,40	103,45	97,48	89,20	76,67	88,48	93,00	100,97	104,64	98,71	92,74
598421	89,67	81,36	88,10	93,87	100,59	107,17	103,67	96,88	86,66	77,96	84,79	90,85	97,10	103,48	100,00	93,22
598435	91,96	82,69	93,37	97,84	105,93	109,11	103,29	97,35	89,35	78,16	88,74	93,33	101,24	104,35	98,55	92,63
598597	86,99	79,54	86,27	92,20	98,75	105,12	101,61	94,84	84,79	76,11	82,85	88,79	95,32	101,69	98,18	91,41
598604	88,22	81,11	90,05	95,05	102,49	104,85	99,24	93,40	85,94	77,68	86,63	91,63	99,06	101,42	95,81	89,97
599359	91,79	81,18	93,12	97,57	105,65	109,40	103,45	97,48	89,20	76,67	88,48	93,00	100,97	104,64	98,71	92,74
599408	90,92	82,99	92,03	96,83	104,54	106,98	101,34	95,48	87,95	79,52	88,50	93,63	100,84	103,20	97,61	91,77
599409	90,92	82,99	92,03	96,83	104,54	106,98	101,34	95,48	87,95	79,52	88,50	93,63	100,84	103,20	97,61	91,77
599410	88,22	81,11	90,05	95,05	102,49	104,85	99,24	93,40	85,94	77,68	86,63	91,63	99,06	101,42	95,81	89,97
599416	86,99	79,54	86,27	92,20	98,75	105,12	101,61	94,84	84,79	76,11	82,85	88,79	95,32	101,69	98,18	91,41
599935	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70	94,78	86,82	77,09	87,52	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35
599995	88,22	81,11	90,05	95,05	102,49	104,85	99,24	93,40	85,94	77,68	86,63	91,63	99,06	101,42	95,81	89,97
599996	88,22	81,11	90,05	95,05	102,49	104,85	99,24	93,40	85,94	77,68	86,63	91,63	99,06	101,42	95,81	89,97
600105	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70	94,78	86,82	77,09	87,52	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35
600106	91,84	82,34	92,96	97,50	105,48	108,62	102,81	96,88	88,90	78,89	89,41	94,13	101,80	104,83	99,06	93,15
600107	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70	94,78	86,82	77,09	87,52	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35
600108	89,14	80,52	90,95	95,61	103,45	106,48	100,70	94,78	86,82	77,09	87,52	92,19	100,01	103,05	97,26	91,35
600148	89,67	81,36	88,10	93,87	100,59	107,17	103,67	96,88	86,66	77,96	84,79	90,85	97,10	103,48	100,00	93,22
600161	91,96	82,69	93,37	97,84	105,93	109,11	103,29	97,35	89,35	78,16	88,74	93,33	101,24	104,35	98,55	92,63
600709	91,84	82,34	92,96	97,50	105,48	108,62	102,81	96,88	88,90	78,89	89,41	94,13	101,80	104,83	99,06	93,15
601696	97,77	87,79	100,09	104,81	112,40	116,23	110,25	104,27	95,74	86,03	97,30	102,28	109,34	112,20	106,40	100,50
601697	98,02	87,96	99,83	104,65	112,15	115,74	109,79	103,82	95,30	87,04	98,31	103,30	110,32	113,11	107,34	101,44
601698	91,79	81,18	93,12	97,57	105,65	109,40	103,45	97,48	89,20	76,67	88,48	93,00	100,97	104,64	98,71	92,74
601699	91,66	80,84	92,71	97,19	105,20	108,91	102,97	97,00	88,73	77,42	89,13	93,72	101,54	105,12	99,21	93,26
608555	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80
608556	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30
608557	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30
608558	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80
608559	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30
608560	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80
608561	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30

2353 KA - 3a Persant Snoepweg in Leiderdorp
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
597739	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
598421	83,26	--	--	--	--	--	--	--	--
598435	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
598597	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--
598604	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
599359	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
599408	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--
599409	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--
599410	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
599416	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--
599935	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--
599995	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
599996	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
600105	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--
600106	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--
600107	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--
600108	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--
600148	83,26	--	--	--	--	--	--	--	--
600161	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
600709	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--
601696	91,99	--	--	--	--	--	--	--	--
601697	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
601698	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
601699	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
608555	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
608556	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
608557	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
608558	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
608559	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
608560	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
608561	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
608562	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
608562	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
608562	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
608562	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56	114,14	117,01	111,27	105,39

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
608562	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80

Model: Situatie 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
608562	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: Situatie 2024

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A4	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Persant Snoepweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt voorgevel	1,50	46,29	43,65	40,64	48,58
W_01_B	rekenpunt voorgevel	5,00	49,65	47,01	43,99	51,94
W_02_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	43,23	40,53	37,58	45,51
W_02_B	rekenpunt linker zijgevel	5,00	46,31	43,64	40,64	48,58
W_03_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	43,33	40,64	37,68	45,61
W_03_B	rekenpunt linker zijgevel	5,00	46,46	43,81	40,81	48,75
W_04_A	rekenpunt achtergevel	1,50	41,83	39,27	36,21	44,15
W_04_B	rekenpunt achtergevel	5,00	42,62	40,15	37,01	44,96
W_05_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	45,43	42,88	39,75	47,72
W_05_B	rekenpunt rechter zijgevel	5,00	48,02	45,46	42,37	50,32
W_06_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	45,34	42,77	39,70	47,65
W_06_B	rekenpunt rechter zijgevel	5,00	48,09	45,52	42,45	50,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Persant Snoepweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt voorgevel	1,50	60,13	57,85	51,86	61,30
W_01_B	rekenpunt voorgevel	5,00	61,40	59,10	53,11	62,55
W_02_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	56,54	54,26	48,27	57,71
W_02_B	rekenpunt linker zijgevel	5,00	57,89	55,59	49,60	59,04
W_03_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	54,79	52,52	46,51	55,96
W_03_B	rekenpunt linker zijgevel	5,00	56,34	54,04	48,05	57,49
W_04_A	rekenpunt achtergevel	1,50	46,27	43,95	37,91	47,39
W_04_B	rekenpunt achtergevel	5,00	47,20	44,85	38,82	48,31
W_05_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	55,27	52,99	46,98	56,43
W_05_B	rekenpunt rechter zijgevel	5,00	56,66	54,36	48,37	57,81
W_06_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	56,76	54,47	48,47	57,92
W_06_B	rekenpunt rechter zijgevel	5,00	58,03	55,73	49,74	59,18

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt voorgevel	1,50	60,31	58,01	52,18	61,53
W_01_B	rekenpunt voorgevel	5,00	61,68	59,36	53,62	62,92
W_02_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	56,74	54,44	48,63	57,96
W_02_B	rekenpunt linker zijgevel	5,00	58,19	55,87	50,13	59,43
W_03_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	55,09	52,80	47,06	56,35
W_03_B	rekenpunt linker zijgevel	5,00	56,77	54,46	48,80	58,05
W_04_A	rekenpunt achtergevel	1,50	47,60	45,24	40,16	49,08
W_04_B	rekenpunt achtergevel	5,00	48,50	46,12	41,02	49,96
W_05_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	55,70	53,39	47,75	56,98
W_05_B	rekenpunt rechter zijgevel	5,00	57,22	54,89	49,36	58,54
W_06_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	57,06	54,77	49,01	58,31
W_06_B	rekenpunt rechter zijgevel	5,00	58,46	56,13	50,49	59,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt voorgevel	1,50	65,22	62,93	57,02	66,41
W_01_B	rekenpunt voorgevel	5,00	66,54	64,23	58,37	67,74
W_02_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	61,64	59,35	53,45	62,84
W_02_B	rekenpunt linker zijgevel	5,00	63,04	60,73	54,87	64,24
W_03_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	59,94	57,66	51,79	61,15
W_03_B	rekenpunt linker zijgevel	5,00	61,56	59,25	53,44	62,78
W_04_A	rekenpunt achtergevel	1,50	51,99	49,64	44,18	53,32
W_04_B	rekenpunt achtergevel	5,00	52,90	50,53	45,06	54,21
W_05_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	60,49	58,19	52,38	61,71
W_05_B	rekenpunt rechter zijgevel	5,00	61,95	59,63	53,89	63,19
W_06_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	61,91	59,62	53,75	63,12
W_06_B	rekenpunt rechter zijgevel	5,00	63,25	60,93	55,13	64,47

Wet geluidhinder

Besluit hogere waarde

Locatie: Persant Snoepweg 3A
Plaats: Leiderdorp

Datum besluit: 4 juni 2015
Kenmerk: 2014030770

Besluit namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp

1. ONDERWERP

In de gemeente Leiderdorp wil de heer Borreman vervangende nieuwbouw plegen aan de Persant Snoepweg 3A.

De planlocatie ligt binnen de wettelijke geluidszone van de A4 en de Persant Snoepweg. In onderstaand figuur is de ligging van de nieuwe woning in het oranje weergegeven.



Het gebied rond de Persant Snoepweg wordt gezien als binnenstedelijk gebied. Echter ten aanzien van de geluidbelasting vanwege de rijksweg A4 ligt de woning in buitenstedelijk gebied. Op grond van het begrip 'buitenstedelijkgebied' in artikel 1 Wet geluidhinder (Wgh) geldt het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg, voor zover liggend binnen de bebouwde kom als buitenstedelijk gebied.

Ten behoeve van dit plan heeft het geluidBuro¹ een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit het akoestische onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde voor het wegverkeerslawaaai, zoals bedoeld in artikel 82 van de Wgh, ten gevolge van het verkeer op de Persant Snoepweg en de A4 ter plaatse van de nieuwe woning zal worden overschreden.

Hieronder is beoordeeld of voor het plan hogere waarden voor de geluidsbelastingen vanwege het wegverkeerslawaaai kunnen worden vastgesteld. Als blijkt dat hogere waarden kunnen worden vastgesteld binnen het kader van de Wgh volgt hieruit dat er voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaaai een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd is.

¹ Rapport Akoestisch onderzoek van het geluidBuro 2353 KA - 3a WO 001 16.06.2014 V1.0.

2. BEOORDELINGSKADER

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting van (toekomstig) wegverkeerslawaaai ter plaatse van gevels van geluidsgevoelige bestemmingen. In de Wgh wordt daarbij uitgegaan van een voorkeurswaarde (hoogste toelaatbare geluidsbelasting zoals bedoeld in artikel 82 van de Wgh) en een maximaal toelaatbare geluidsbelasting (hogere geluidsbelasting dan de genoemde voorkeurswaarde zoals bedoeld in artikel 83 van de Wgh).

Een geluidsbelasting onder de voorkeurswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidsbelasting hoger dan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting is niet toelaatbaar. In het gebied tussen de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare geluidsbelasting is de geluidsbelasting alleen toelaatbaar na een afwegingsproces (procedure hogere waarde).

Als blijkt dat bij geluidgevoelige bestemmingen de geluidsbelasting de voorkeurswaarde overschrijdt, moet overwogen worden of een hogere waarde kan worden vastgesteld. De voorkeurswaarde ter plaatse van de gevels van de woningen bedraagt voor het wegverkeerslawaaai 48 dB.

Voor vervangende nieuwbouw in een buitenstedelijk gebied geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB op grond van artikel 83, lid 6 van de Wgh. Deze waarde is van toepassing op de A4 omdat een snelweg altijd wordt gezien als een buitenstedelijke weg.

Voor vervangende nieuwbouw in een binnenstedelijk gebied geldt een maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Deze waarde is van toepassing op de Persant Snoepweg.

Naast de eisen die de Wgh stelt aan de gevelbelasting, stelt het Bouwbesluit 2012 eisen aan het toelaatbare binnenniveau in een woning of een andere geluidgevoelige bestemming. In deze situatie bedraagt het maximale binnenniveau 33 dB.

Artikel 110a, lid 5 van de Wgh bepaalt dat het vaststellen van een hogere waarde voor geluid slechts plaatsvindt, indien geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Naast de eisen die de Wgh en het Bouwbesluit stelt heeft het algemeen bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland een hogerewaardenbeleid vastgelegd in de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, herziene versie 2013', van 4 maart 2013 (verder: Richtlijnen hogere waarden). In deze Richtlijnen hogere waarden zijn een aantal specifieke voorwaarden en criteria vastgelegd waaraan moet worden getoetst bij het verlenen van een hogere waarde.

3. OVERWEGINGEN

Algemeen

Bij de keuze van maatregelen om de geluidsbelasting te verminderen moet rekening worden gehouden met diverse aspecten. Verschillende opties worden beoordeeld op het effect. De mogelijkheden om de geluidsbelasting vanwege een weg te verminderen zijn onder te verdelen in:

1. bronmaatregelen, zoals beperking van (een deel van) het verkeer, het verlagen van de toegestane snelheid en het toepassen van stillere wegdekken;

-
2. overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen of -wallen of afstandsvergroting;
 3. ontvangermaatregelen (op woningniveau), zoals woningisolatie.

Om de leefomgevingskwaliteit zoveel mogelijk te behouden wordt eerst gekeken naar bron- en overdrachtsmaatregelen en daarna naar maatregelen op woningniveau. Deze ontvangermaatregelen hebben uitsluitend betrekking op het geluidsniveau binnen een woning en niet ter plaatse van de gevels. Deze maatregelen komen pas ter sprake nadat een hogere geluidsbelasting dan 48 dB ter plaatse van de gevels van de woningen is vastgesteld.

Beschrijving bouwplan

Het plan betreft het vernieuwen en uitbreiden van een bestaande woning.

Toetsing

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï

In het akoestisch rapport is de geluidsbelasting vanwege de Persant Snoepweg en de A4 ter plaatse van de nieuwe woning inzichtelijk gemaakt.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB als gevolg van de Persant Snoepweg en de A4 wordt overschreden.

De geluidbelasting is ten hoogste 52 dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh vanwege de A4. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting is ten hoogste 63 dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh vanwege de Persant Snoepweg. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting vanwege de A4 is dusdanig laag in vergelijking met de waarde van de geluidbelasting vanwege de Persant Snoepweg dat er geen cumulatie valt te verwachten. Cumulatie is daarom verder buiten beschouwing gelaten.

Beoordeling

A. Toetsing Wet geluidhinder.

Bronmaatregelen

Het vervangen van het wegdek op de A4 en de Persant Snoepweg voor een stillere variant is in principe toepasbaar. Gelet op de kosten van deze maatregel en het effect hiervan stuit deze maatregel op bezwaren van financiële aard en zorgt er niet voor dat alsnog aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Overdrachtsmaatregelen

Het verhogen van het bestaande geluidsscherm langs de A4 en het oprichten van een geluidsscherm langs de Persant Snoepweg is in principe toepasbaar. Gelet op de kosten en de uitstraling van deze maatregel stuit deze maatregel op bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard.

B. Toetsing beleid van de Omgevingsdienst West-Holland.

In de Richtlijnen zijn voor het verlenen van hogere waarden vanwege wegverkeerslawaaï een aantal criteria opgenomen. Indien het verzoek aan een van deze criteria voldoet is er geen bezwaar tegen het verlenen van de hogere waarden. Daarnaast zijn in de Richtlijnen hogere waarden een aantal voorwaarden opgenomen.

Toetsing criteria

Hogere waarden kunnen worden verleend wanneer er sprake is van een vervanging van bestaande bebouwing. Aan dit criterium wordt voldaan.

Toetsing voorwaarden

Aanvullende voorwaarden gelden alleen voor geluidgevoelige objecten waarbij een hogere waarde van meer dan 53 dB wordt vastgesteld. Dit is het geval.

De aanvullende voorwaarde bestaat uit de eis dat er een geluidsluwe gevel wordt gerealiseerd. Dit is het geval.

4. PROCEDURE

4.1 Algemeen

De gemeente is bevoegd gezag voor het vaststellen van voorliggend hogerewaardenbesluit. De Omgevingsdienst West-Holland voert de milieutaken uit namens de gemeente Leiderdorp. De taken en bevoegdheden van de Omgevingsdienst zijn vastgelegd in de Regeling Omgevingsdienst West-Holland en het daarbij behorend mandaat. Deze regeling is op te vragen bij de Omgevingsdienst.

In de Wgh is bepaald dat bij de totstandkoming van deze beschikking afdeling 3.4 van de Awb (de uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van toepassing is. Deze procedure bevat bepalingen over onder meer het bekend maken van het ontwerp van de beschikking, het ter inzage leggen en inzien van stukken, het naar voren brengen van zienswijzen en de beslistermijn. Daarnaast bepaalt de Wgh dat de procedure voor een hogerewaardenbesluit gekoppeld is aan het bijbehorende ruimtelijk besluit.

Het ontwerpbesluit hogere waarden wordt tegelijkertijd met een bijbehorend ontwerp-ruimtelijk besluit gedurende zes weken ter inzage gelegd. In het huidige geval is er sprake van een aanvraag Omgevingsvergunning en is er geen wettelijke koppeling. De beide procedures (Omgevingsvergunning en het hogerewaardenbesluit) zijn tegelijk ter inzage gelegd.

4.2 Zienswijzen

Er zijn geen zienswijzen ingebracht tegen het ontwerpbesluit. Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

5. CONCLUSIE

Voor de aanvraag voor het vernieuwen en uitbreiden van de woning aan de Persant Snoepweg 3A zijn hogere waarden noodzakelijk. Bij het bepalen van de hogere waarden is uitgegaan van de toepassing van ontvangermaatregelen.

De hogere waarden kunnen verleend worden mits er geluidsisolerende maatregelen getroffen worden aan de woning zodat kan worden voldaan aan het maximale binnen niveau van 33 dB. Door het vaststellen van hogere waarden is sprake van een acceptabel woonklimaat.

BESLUIT

Gelet op de Algemene wet bestuursrecht en de Wet geluidhinder besluiten wij voor de vervangende woning aan de Persant Snoepweg 3A te Leiderdorp hogere waarden vast te stellen.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van de A4 is 52 dB. Deze geluidswaarde is incl. aftrek ex art. 110g Wgh van 1 dB.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van de Persant Snoepweg is 63 dB. Deze geluidswaarde is incl. aftrek ex art. 110g Wgh van 5 dB.

Aan dit besluit worden de volgende voorwaarden verbonden:

- Er worden zodanige bouwkundige maatregelen getroffen dat binnen de woning een maximaal geluidsniveau vanwege wegverkeerslawaaï van 33 dB wordt bereikt.
- Bij het bepalen van de noodzakelijke karakteristieke gevelwering is de akoestische gevelbelasting van de hogere waarde, zonder aftrek conform art 110g Wgh, bepalend. Dit houdt in dat de karakteristieke gevelwering ten minste van 35 dB, moet bedragen.

Aandachtspunten overige regelgeving:

- De planregels en/of de planverbeelding van de eventueel hiermee samenhangende omgevingsvergunning dienen voldoende waarborgen te bevatten tegen het overschrijden van de (hogere) waarden en het voldoen aan de voorwaarden, behorende bij dit besluit.
- Wellicht ten overvloede merken wij op dat wij bij de totstandkoming van dit besluit alleen aspecten hebben mogen betrekken die rechtstreeks voortvloeien uit de toepassing van de Wet geluidhinder. Aan dit besluit kunnen dan ook geen rechten worden ontleend met betrekking tot eventuele andere door de gemeente te nemen besluiten over bijvoorbeeld bouw- en bestemmingsplannen.

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp,



Dhr J. Smits

Hoofd afdeling Reguleren, Omgevingsdienst West-Holland

Afschrift aan: Gemeente Leiderdorp, t.a.v. de heer R. Dinarina

Bijlage: Rapport Akoestisch onderzoek van het geluidBuro 2353 KA - 3a WO 001 16.06.2014 V1.0.