



[Ontwerp]Besluit burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp

De heer A. Roest, van Boerderij De Valk , gevestigd aan de Achthovenerweg 41A te LEIDERDORP, heeft op 7 april 2017 een omgevingsvergunning aangevraagd voor de nieuwbouw van een loods, de verbouw van een jongveestal en het wijzigen van het bestemmingsplan. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp heeft besloten u deze vergunning te verlenen. Dit besluit is gebaseerd op artikel 2.1, 2.2 en 2.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: Wabo), het Bouwbesluit] en de bouwverordening van de gemeente.

In deze omgevingsvergunning leest u eerst waarvoor u precies een omgevingsvergunning krijgt. Vervolgens krijgt u informatie over de voorwaarden en voorschriften die voor deze vergunning gelden. Tot slot vindt u hierin informatie over de procedure die is gevolgd en een juridische toelichting op het besluit (de afwegingen). In de bijlage bij deze vergunning leest u nog welke documenten u heeft ingestuurd. Hierop is dit besluit mede gebaseerd.

A Besluit: u krijgt een omgevingsvergunning

Wij verlenen u een omgevingsvergunning. Deze vergunning gaat over het adres Achthovenerweg 41a te Leiderdorp. De omgevingsvergunning geldt voor de volgende activiteiten:

1. het bouwen van een bouwwerk;
2. het afwijken van de regels van het bestemmingsplan;
3. het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden
4. inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

Tevens zijn onderdeel van dit besluit:

B Voorwaarden aan (ver)bouwen van bouwwerk

U moet het bouwwerk (laten) bouwen zoals bepaald is in het Bouwbesluit en de bouwverordening. Daarnaast moet het bouwwerk voldoen aan de volgende specifieke voorwaarden:

1. Ten minste 21 dagen voordat de werkzaamheden starten, moet u de volgende documenten toesturen aan de afdeling Toezicht en handhaving:
 - a. De staalprofielen op tekening zijn bij meerdere spanten niet conform berekening. De spanten op as A, B, E en K (tek. W23 dd. 29-05-2017) wijken af van dat wat is berekend. Indien zwaarder is dat vanzelfsprekend akkoord.
 - b. Aantonen dat gerekend is met de nieuwe factor $\alpha_p = 1,4$. Dit heeft invloed op de draagkracht van de palen en dient bij aanvragen na 1 januari 2017 te worden aangehouden.



- c. een bouwveiligheidsplan.
2. Om een beginnende brand zo snel mogelijk door de aanwezigen te kunnen laten blussen, moet zowel de stal als loods zijn voorzien van een draagbaar blustoestel (schuimblusser).
U dient aan de rechterkant van de loods en stal een noodverbindingsweg aan te leggen om een eventuele brand bovenwinds te kunnen insluiten en in alle gevallen bij de opstelplaats te kunnen komen. Deze noodverbinding moet minimaal 3,5 meter breed worden en minimaal het gewicht van 15 ton kunnen dragen.
 3. De opstelplaatsen moeten conform Bouwbesluit over de juiste breedte en hoogte worden vrijgehouden.
 4. De verharding naar de bluswatervoorziening aan de zuidoostzijde van het bedrijf wordt doorgetrokken tot de sloot en niet alleen tot de jachthut (verharding maximaal 5 meter van bluswatervoorziening)
 5. Beide sloten ter plaatse van de bluswatervoorziening moeten worden verdiept naar minimaal 1 meter diepte
 6. Beide sloten ter plaatse van de bluswatervoorzieningen moeten worden vrijgehouden van beplanting en ijs
 7. U dient een betonnen duiker met een betonnen bodem, voldoende diep te plaatsen zodat er voldoende water kan toestromen, hierbij rekening houdend met zomer en winterpeil.
 8. De dichtsbijgelegen brandkraan ligt aan de Achthovenerweg 41A ongeveer t.h.v. de woningen. Een geboorde put hoeft niet te worden aangelegd nu kan worden volstaan met secundaire bluswatervoorzieningen. Wij attenderen u erop dat het gebruik van secundaire bluswatervoorzieningen er toe leidt dat de opbouw van voldoende bluscapaciteit meer tijd vergt dan bij een primaire bluswatervoorziening.
 9. Voordat de werkzaamheden starten, moet de afdeling Toezicht en handhaving de documenten goedkeuren die genoemd zijn onder punt 1 t/m 7.
 10. Minimaal 24 uur voordat de bouwwerkzaamheden starten, moet u deze start aankondigen bij Richard de Graaf en Nelson Koots van de afdeling Toezicht en handhaving. U doet dit door een e-mail te sturen aan info@leiderdorp.nl.
 11. De vergunning moet altijd op het bouwterrein aanwezig zijn. U moet deze kunnen laten zien, als een medewerker van de gemeente hierom vraagt.



12. Ten minste 24 uur voordat de werkzaamheden starten, moet u het volgende doorgeven aan de afdeling Toezicht en handhaving:
 - a. wanneer de heiwerkzaamheden starten;
 - b. wanneer het ontgravingswerk gereed is;
 - c. wanneer de betonwapeningen gereed zijn;
 - d. wanneer de brandwerende bekleding op de constructie komt.
13. Ten minste 24 uur voordat het bouwwerk gereed is, moet u dit doorgeven aan Richard de Graaf en Nelson Koots van de afdeling Toezicht en handhaving. U doet dit door een e-mail te sturen aan info@leiderdorp.nl.
14. Vinden er werkzaamheden plaats in of met (potentieel) verontreinigde grond? Dan moet u handelen volgens de regels die de overheid hieraan stelt. Denk aan de bepalingen in de Wet milieubeheer, de regeling Melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (Landelijk Meldpunt Afvalstoffen) en het Bouwstoffenbesluit. Meer voorwaarden over veiligheid in deze situatie leest u in de CROW-publicatie nummer 132.

C Voorwaarden voor het afwijken van de regels van het bestemmingsplan

Aan deze omgevingsvergunning zijn voorschriften als bedoeld in artikel 2.22 lid 2 van de Wabo als voorwaarden verbonden om te waarborgen dat de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van deze omgevingsvergunning. Een handelen in strijd met deze voorschriften wordt aangemerkt als een gebruik strijdig met deze omgevingsvergunning.

E.1 Aanplanten van een bomenrij als landschappelijke inpassing

Voor het afwijken van de voorschriften van het geldende bestemmingsplan "Polder Achthoven 2016" geldt de verplichting tot het aanplanten van een bomenrij als landschappelijke inpassing waarbij dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- a. de vergunninghouder is verplicht de ruimtelijke inpassingsmaatregel conform het beplantingsplan dat als bijlage 2 bij deze omgevingsvergunning is opgenomen, bestaande uit de aanplant van een streekeigen bomenrij, te effectueren tijdens het eerstvolgende plantseizoen (tussen 1 oktober en 1 april) na oplevering van de nieuw te bouwen loods;
- b. door middel van een door het college van burgemeester en wethouders goed te keuren schriftelijke opleveringsrapportage dient aan het college van burgemeester en wethouders te worden aangetoond dat de maatregel genoemd in lid a is uitgevoerd.



Procedure die is gevolgd voor dit [ontwerp]besluit

Dit besluit is voorbereid volgens de procedure van paragraaf 3.3 van de Wabo. Deze procedure verliep als volgt;

- Op 7 april 2017 ontvingen wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wabo.
- Het college van burgemeester en wethouders is het bevoegd gezag om de aanvraag te behandelen en hierop een besluit te nemen.
- Op 30 mei 2017 heeft gemeente Leiderdorp een verzoek om aanvulling van de aanvraag gedaan. Op 23 juni 2017 zijn de aanvullende gegevens ontvangen. De termijn voor het behandelen van de aanvraag is hiermee 24 dagen opgeschort.
- De aanvraag is ontvankelijk en derhalve in behandeling genomen en vervolgens inhoudelijk beoordeeld.
- De omgevingsvergunning kan voor de afwijking van het bestemmingsplan enkel worden verleend met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, sub a, onder 3 van de Wabo. Ingevolge artikel 3.10 is op de aanvraag de uitgebreide voorbereidingsprocedure (Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) van toepassing.
- Om de voor het project benodigde omgevingsvergunning (met toepassing 2.12, eerste lid, sub a, onder 3 van de Wabo) te kunnen verlenen is op grond van artikel 2.27, eerste lid, van de Wabo in samenhang gelezen met artikel 6.5, eerste lid, van het Besluit omgevingsrecht een verklaring van geen bedenkingen van de raad vereist.
- Op grond van artikel 6.5 lid 3 van het Besluit omgevingsrecht heeft de raad categorie gevallen aangewezen waarvoor geen verklaring van geen bedenkingen van de raad vereist is. De gemeenteraad heeft voorafgaand aan deze aanvraag een besluit (Bijlage 3) genomen dit project toe te voegen aan de lijst met categorieën gevallen waarvoor geen verklaring van geen bedenkingen van de raad is vereist. De aanvraag past binnen de kaders van deze categorie waardoor voor deze aanvraag de gemeenteraad niet meer om een verklaring van geen bedenkingen hoeft te worden gevraagd.
- De Wabo bepaalt in artikel 2.14, vijfde lid, dat een omgevingsvergunning voor een milieuvriendelijke of milieuneutrale verandering kan worden verleend als voldaan wordt aan de voorwaarden uit artikel 3.10, derde lid, van de Wabo.

- Het ontwerpbesluit heeft ter inzage gelegen.

In de periode van 20 juli 2017 tot en met 30 augustus 2017 heeft het ontwerp van dit besluit ter inzage gelegen. Hiermee is wie dat wilde in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen.

Van deze gelegenheid is wel/geen gebruikgemaakt.



Afwegingen waarop dit [ontwerp]besluit is gebaseerd

1. U wilt een bouwwerk (ver)bouwen

Op basis van de volgende punten is besloten dat de werkzaamheden plaats kunnen vinden:

- De aanvraag voldoet aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriele regeling omgevingsrecht.
 - Bij de aanvraag is een milieukundig bodemonderzoek ingediend ter beoordeling van de bodemgeschiktheid. Dit rapport is door de Omgevingsdienst West-Holland beoordeeld en akkoord bevonden. Het rapport is als bijlage bij de ruimtelijke onderbouwing om van het bestemmingsplan af te wijken opgenomen.
- Het bouwplan voldoet aan de eisen van de bouwverordening.
- Het bouwplan voldoet aan de eisen van het Bouwbesluit. Voor een aantal onderdelen is het plan op hoofdlijnen getoetst. U moet daarom op een later tijdstip gedetailleerde gegevens ter beoordeling aanbieden.

Welstandsbeoordeling

- In de Welstandsnota 2016 is de locatie gelegen binnen het “Buitengebied” dat is aangewezen als een bijzonder welstandsgebied. Het bouwplan is voorgelegd aan de welstandscommissie Dorp, stad en land. Deze welstandscommissie heeft een positief advies gegeven over het plan onder voorwaarde dat de erfbeplanting wordt aangelegd zoals in de ruimtelijke onderbouwing (figuur 2.2) wordt aangegeven. De aanvrager heeft een beplantingsplan opgesteld waaruit blijkt op welke wijze hier invulling aangegeven wordt. De uitvoering van het beplantingsplan is als voorwaarde aan deze omgevingsvergunning verbonden.

- *Bestemmingsplantoets*

Ter plaatse van de bouwlocatie is het bestemmingsplan “Polder Achthoven 2016” van kracht. De bouwlocatie is ingevolge dit bestemmingsplan bestemd als “Agrarisch met waarden – Landschap en natuur” met de nadere aanduiding “Houtwal” en de dubbelbestemmingen “Waarde Archeologie -hoge trefkans” en “Leiding – CO2”.

De voor “Agrarisch met waarden – Landschap en natuur” aangewezen gronden zijn onder meer bestemd voor agrarische grondgebonden veehouderijbedrijven. De te realiseren staluitbreiding, de nieuwe loods-jongveestal en voersilo’s zijn dienste van deze bestemming.

Ter plaatse van de aanduiding “Houtwal” geldt de bescherming en het behoud van de houtwal. Met deze bepaling is de nieuw te bouwen loods-jongveestal in strijd. Het bouwen van de nieuwe loods-jongveestal en sleufsilos buiten het opgenomen bouwvlak is in strijd met het bepaalde in artikel 3.2.1 lid a.

De voor “Waarde - Archeologie - hoge trefkans” aangewezen gronden zijn mede bestemd voor de bescherming en veiligstelling van archeologische waarden. Op deze gronden mag in beginsel enkel gebouwd worden ten behoeve van aanvullend of definitief archeologisch onderzoek. Hiervan kan afgeweken worden ten behoeve van gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde, ten behoeve van andere, voor deze gronden geldende bestemmingen, mits is aangetoond dat de archeologische waarden door de bouwactiviteiten niet onevenredig worden of kunnen



worden geschaad. In artikel 22.2 van het bestemmingsplan is een omgevingsvergunningsplicht opgenomen voor het uitvoeren van werkzaamheden.

Op de omgevingsvergunningplicht zijn in artikel 22.3.2 uitzonderingen opgenomen. Voor dit bouwplan is sprake van een uitzondering op de omgevingsvergunningplicht omdat uit archeologisch onderzoek blijkt dat op de betrokken locatie geen behoudenswaardige archeologische relictten aanwezig zijn.

Conclusie bestemmingsplantoets

- De aanvraag is in strijd met de artikelen 3.1 lid d en 3.2.1. lid a van het bestemmingsplan Polder Achthoven 2016.
- Het aanbrengen van verharding buiten het opgenomen bouwvlak betreft ingevolgde de bepalingen in het bestemmingsplan over omgevingsvergunningplichte werken een activiteit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder b van de Wabo (uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden).

2. Afwijken van de regels van het bestemmingsplan

Op basis van de volgende punten is besloten dat de werkzaamheden plaats kunnen vinden:

- De aanvraag heeft betrekking op het bouwen van een nieuw hoofdgebouw (loods-jongveestal), het uitbreiden van de bestaande jongveestal en het realiseren van sleufsilos en verharding buiten het opgenomen bouwvlak.
- In het geldende bestemmingsplan Polder Achthoven 2016 zijn geen regels opgenomen om de bouw van de loods-jongveestal buiten het bouwvlak en ter plaatse van de aanduiding "Houtwal" te kunnen realiseren. Het is derhalve niet mogelijk de omgevingsvergunning te verlenen met toepassing van de in het bestemmingsplan opgenomen regels inzake afwijking (Wabo 2.12 lid 1 sub a onder 1). De in het plan opgenomen wijzigingsbevoegdheden zijn niet toereikend om deze ontwikkeling mogelijk te maken.

In bijlage II van het Bor zijn categorieën gevallen opgenomen waarvoor een omgevingsvergunning met toepassing van artikel 2.12 lid 1 sub a onder 2 van de Wabo kan worden verleend. Het Bor biedt geen mogelijkheid om buiten de bebouwde kom een nieuw hoofdgebouw te realiseren dat groter is dan 150 m².

De omgevingsvergunning voor de afwijking van het bestemmingsplan kan enkel worden verleend met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3 van de Wabo. Ingevolge artikel 3.10 is op de gehele aanvraag de uitgebreide voorbereidingsprocedure (Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) van toepassing.

Om de voor het project benodigde omgevingsvergunning (met toepassing 2.12, eerste lid, sub a, onder 3 van de Wabo) te kunnen verlenen is op grond van artikel 2.27, eerste lid, van de Wabo in samenhang gelezen met artikel 6.5, eerste lid, van het Besluit omgevingsrecht een verklaring van geen bedenkingen van de raad vereist. Op grond van artikel 6.5 lid 3 van het



Besluit omgevingsrecht heeft de raad categorie gevallen aangewezen waarvoor geen verklaring van geen bedenkingen van de raad vereist is. De gemeenteraad heeft voorafgaand aan deze aanvraag een besluit (Bijlage 2) genomen dit project toe te voegen aan de lijst met categorieën gevallen waarvoor geen verklaring van geen bedenkingen van de raad is vereist. De aanvraag past binnen de kaders van deze categorie waardoor voor deze aanvraag de gemeenteraad niet meer om een verklaring van geen bedenkingen hoeft te worden gevraagd.

▪ **Goede ruimtelijke ordening**

In artikel 2.12 eerste lid, onder a, onder 3 van de Wabo is bepaald dat een omgevingsvergunning kan worden verleend indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat.

De aanvraag is voorzien van een ruimtelijke onderbouwing (Ruimtelijke onderbouwing Fase II Achthovenerweg 41A/B NL.IMRO.0547.OV8hovenerweg41ab-ON01) waarin wordt ingegaan op het Rijks, provinciaal en gemeentelijk beleid en alle relevante omgevingsaspecten.

Uit de ruimtelijke onderbouwing en bijlagen blijkt dat de aanvraag niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. Door het treffen van aanvullende ruimtelijke maatregelen zoals bedoeld in de Verordening Ruimte van de provincie Zuid-Holland wordt een goede landschappelijke inpassing geborgd. Het aanplanten van een nieuwe bomenrij met een streekeigen soort draagt bij aan een goede landschappelijke inpassing.

▪ **Maatschappelijke uitvoerbaarheid**

Ter voldoening aan de maatschappelijke uitvoerbaarheid is vooroverleg gepleegd met de overlegpartners. De concept ruimtelijke onderbouwing en het bouwplan zijn op 15 februari 2017 toegezonden met het verzoek om binnen 4 weken te reageren. Het plan schaadt geen belangen van de overlegpartners.

▪ **Financiële uitvoerbaarheid**

In het kader van het bouwplan is ingevolge artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening een exploitatieplan niet verplicht wanneer:

- het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het plan begrepen gronden anderszins verzekerd is (art. 6.12 Wro);
- er geen kosten te verhalen zijn (art 6.2.1a Bro).

Er zijn naast de kosten voor ambtelijke begeleidingsuren geen verhaalbare kosten. Het totaal aan verhaalbare exploitatiebijdrage blijft daarmee beneden het bedrag van €10.000,- euro, op basis waarvan mag worden afgezien van het vaststellen van een exploitatieplan.

Op 27 maart 2017 heeft de gemeenteraad besloten voor dit bouwplan geen exploitatieplan vast te stellen.



3. Het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald

- Op een deel van het perceel voorziet de terreininrichtingstekening bij de aanvraag in het aanbrengen van erfverharding buiten het opgenomen bouwvlak. Ter plaatse geldt de bestemming “Agrarisch met waarden - Landschap en natuur”, waarbinnen een stelsel met omgevingsvergunningplichtige werken is opgenomen. Het aanbrengen van verharding valt onder de omgevingsvergunningplichtige werken.
- De aan te brengen verharding op de betreffende delen is vanaf de openbare ruimte beperkt zichtbaar en sluit aan op reeds aanwezige erfverharding. Het aanbrengen van verharding doet daarmee geen afbreuk aan de landschappelijke waarden. Uit het onderzoek naar flora en fauna blijkt dat er geen beschermde soorten op de locatie aanwezig zijn. De omvang van de extra verharding is slechts beperkt en noodzakelijk voor de agrarische bedrijfsvoering. Natuurwaarden worden hierdoor niet onevenredig geschaad.
- Ter plaatse geldt ook de dubbelbestemming “Waarde-Archeologie -hoge tref kans” op basis waarvan het aanbrengen van verharding omgevingsvergunningplichtig is. Ten aanzien hiervan is overwogen dat uit het archeologisch onderzoek dat voor de achterliggende stal is uitgevoerd blijkt dat op de locatie geen behoudenswaardige archeologische relikten aanwezig zijn.
- Er zijn geen andere redenen om de aanvraag voor het aanleggen van de erfverharding te weigeren.

4. Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

De omgevingsvergunning wordt verleend voor het milieuneutraal veranderen van de inrichting. Het betreft het vergroten van de bestaande jongveestal, vervangen van de verouderde stalruimte en werktuigenberging en het realiseren van een wasplaats en enkele voeropslagen. De Omgevingsdienst West-Holland heeft de aanvraag beoordeeld en de ontwerpbeschiikking opgesteld. De ontwerpbeschiikking voor het milieuneutraal veranderen van de inrichting of werking daarvan maakt deel uit van deze omgevingsvergunning en is als bijlage opgenomen.

D Mededeling

De ligging van het bouwwerk valt buiten de wettelijke normen van de opkomsttijd (artikel 14 en 18). Het bestuur van de veiligheidsregio hanteert voor een industriefunctie een opkomsttijd van een basis brandweereenheid 10 minuten. In 95% van de incidenten zal de opkomsttijd tussen de 11 en 13 minuten bedragen. Wij adviseer u hiermee rekening te houden in zijn bedrijfsnoodplan.

Dit besluit ligt vanaf 20 juli 2017 ter inzage

Uw aanvraag en dit [ontwerp]besluit met bijbehorende stukken leggen wij ter inzage met ingang van 20 juli 2017. Wie dat wil kan binnen zes weken vanaf deze dag zienswijzen indienen over de ontwerpbeschiikking [en/of de ontwerpverklaring van geen bedenkingen]. U stuurt uw zienswijze dan naar het college van burgemeester en wethouders van Leiderdorp, ter attentie van de Commissie voor bezwaar- en de beroepschriften, postbus 35, 2350 AA Leiderdorp.



U kunt beroep aantekenen

Bent u of zijn belanghebbenden het niet eens met dit besluit? Dan kunt u of kunnen zij hiertegen beroep aantekenen. Dat moet binnen zes weken nadat dit besluit bekend is gemaakt. Het ondertekende beroepschrift mag naar rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

Besluit van kracht na termijn indienen beroepschrift

Dit besluit treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet op. Is het voor u (of voor andere belanghebbenden) van groot belang dat dit besluit *niet* in werking treedt? Dan kunt u, nadat u een beroepschrift heeft ingediend, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Is binnen de termijn een voorlopige voorziening aangevraagd? Dan treedt het besluit pas in werking nadat de rechter hierover een beslissing heeft genomen. Op www.rechtspraak.nl vindt u meer informatie over wat een voorlopige voorziening inhoudt.

Als de bouwwerkzaamheden te laat starten of te lang stilliggen

Start u niet binnen 26 weken met de bouwwerkzaamheden? Dan kan het college van burgemeester en wethouders besluiten om de omgevingsvergunning in te trekken (op grond van artikel 2.33 Wabo). Dit geldt ook als tussen het begin en het einde van de bouwwerkzaamheden de werkzaamheden langer dan een aangesloten periode van 26 weken stilliggen.

Hoe u gegevens aanlevert

Wilt u iets doorgeven of moet u gegevens aanleveren? Stuur dan een e-mail aan Richard de Graaf en Nelson Koots van de afdeling Toezicht en handhaving. Deze medewerkers kunt u bereiken op info@leiderdorp.nl.

Als u vragen heeft

Heeft u nog vragen over deze [ontwerp]omgevingsvergunning? Maak dan gerust een afspraak met het cluster Bouwen, wonen en heffingen van de Gemeentewinkel. Dit kan via de website https://gemeentewinkel.leiderdorp.nl/afspraak_maken of door te bellen naar 071 545 85 00. De Gemeentewinkel is open op werkdagen tussen 8.30 uur en 12.30 uur en werkt alleen op afspraak. Neemt u contact op? Vergeet dan niet het kenmerk GWI/RDA/20170041OG01 te vermelden. Dan kunnen wij u sneller helpen.

Leiderdorp, [datum]

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



Esther Rijnders

Programmamanager en adjunct gemeentesecretaris

Bijlage 1 Stukken waarop besluit is gebaseerd

Wij verlenen u de omgevingsvergunning op basis van de volgende stukken:

- 2908571_1491556571399_Bijlage_6_Vergunning_Nb-wet
- 2908571_1491556784912_Ruimtelijke_onderbouwing_27-03-2017
- 2908571_1491557015198_Sondeerrapport
- WM2, 22-06-2017
- 2908571_1491586797620_papierenformulier
- 2908571_1491586797629_publiceerbareaanvraag
- 2908571_1491556167616_Bijlage_1_Archeologisch_onderzoek
- 2908571_1491556236015_Bijlage_2_Aanvulling_quickscan_flora_en_fauna
- 2908571_1491556343701_Bijlage_3_Verkennend_bodemonderzoek
- 2908571_1492594418803_17-5682_W01_-_situatie
- 2908571_1492594457832_17-5682_W10_-_jongveestal
- 2908571_1492594488569_17-5682_W20_-_wagenberging_loods_jongveestal
- 2908571_1492594245907_17-5682_ID_jongveestal
- 2908571_1492594295439_17-5682_ID_wagenberging_loods_jongveestal
- 2908571_1498214521424_17-5682_B005_paal draagvermogen
- 2908571_1498214563432_17-5682_W11_-_palenplan
- 2908571_1498214590837_17-5682_W12_-_keldervloer_en_kelderdek
- 2908571_1498214632673_17-5682_W13_-_constructie_in_bovenbouw
- 2908571_1498214677669_17-5682_W21_palenplan_nieuwbouw_loods-jongveestal
- 2908571_1498214718871_17-5682_W22_-_keldervloer_en_kelderdek
- 2908571_1498214755699_17-5682_W23_-_constructie_in_bovenbouw
- 2908571_1498214788614_Gecontroleerde_paalberekeningen
- 2908571_1498214305951_17-5682_B001_opbouw_nieuwbouw_jongveestal
- 2908571_1498214346389_17-5682_B002_fundering_nieuwbouw_jongveestal
- 2908571_1498214386880_17-5682_B003_opbouw_constructie_verbouw_jongveestal
- 2908571_1498214472447_17-5682_B004_fundering_constructie_verbouw_jongveestal
- Onderzoek geluid, 3 juli 2017
- V-stacks berekening 20 juni 2017
- Ontwerpbesluit Milieuneutrale verandering Boerderij de Valk Achthovenerweg 41A
- Beplantingsplan

[Ontwerp]OMGEVINGSVERGUNNING

No. 20170041OG01

als bedoeld in artikel 2.1 en volgend van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

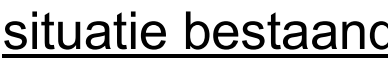


leiderdorp

Pagina 11 van 11

Bijlage 2

- Beplantingsplan 10 juli 2017



G:\Proj\2017\17-5682\tek\17-5682 W10 jongveestal.rvt

[Ontwerp]OMGEVINGSVERGUNNING

No. 20170041OG01

als bedoeld in artikel 2.1 en volgend van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht



leiderdorp

Pagina 12 van 12

Bijlage 3

- Verklaring van geen bedenkingen (categorie waarvoor geen verklaring van geen bedenkingen van de raad is vereist)

Registratienr.: Z/17/041856/80533

Agendapunt 10

2017

Raadsbesluit

Afdeling: Burgemeester en Wethouders Leiderdorp, 14 februari 2017

Onderwerp: Raadsvoorstel Achthovenerweg
41ab, Nieuwe jongveestal en
voedersilo's (categorie vvgb)



De raad van de gemeente Leiderdorp;

gelezen het voorstel van , nr. Z/17/041856/80530;

gezien het advies van het Politiek forum van 20 maart 2017;

gelet op het bepaalde in artikel 2.27 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht juncto artikel 6.5 van het Besluit omgevingsrecht;

b e s l u i t:

1. Akkoord te gaan met de realisatie van een nieuwe loods-jongveestal (machineberging) en uitbreiding van de voedersilo's bij boerderij De Valk (Achthovenerweg 41a/b) in afwijking van het geldende bestemmingsplan Polder Achthoven 2016.
2. De ontwikkeling genoemd onder 1 toe te voegen aan de categorie gevallen waarvoor een verklaring van geen bedenkingen van uw raad niet vereist is, overeenkomstig raadsbesluit d.d. 19 december 2011 onder registratienr. 2011/01959.
3. Geen exploitatieplan vast te stellen.

Vastgesteld in de openbare vergadering van
de raad van Leiderdorp op 27 maart 2017,

de griffier,

mevrouw J.C. Zantingh

de voorzitter,

mevrouw L.M. Driessen-Jansen

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht Milieuneutrale verandering

Boerderij de Valk, Achthovenerweg 41A te Leiderdorp

1 Besluit omgevingsvergunning

1.1 Onderwerp

Wij hebben op 7 april 2017 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Boerderij de Valk aan de Achthovenerweg 41A te Leiderdorp. De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking van de inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e onder 2°, juncto artikel 3.10 lid 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk 20170710.

De op 7 april 2017 ingediende aanvraag betreft een verzoek tot toestemming voor het milieuneutraal veranderen van de inrichting. Het betreft:

- Het vergroten van de bestaande jongveestal, de ruimte per dier wordt vergroot door de hokken uit te breiden met ligruimte.
- De verouderde stalruimte en werktuigenberging voor op het erf wordt vervangen door één nieuw gebouw.
- Tevens worden er een wasplaats en enkele voeropslagen gerealiseerd.

De verdeling van de dieren over de stallen wijkt af van de revisievergunning van 18 april 2017 met kenmerk 2017010658 maar het totaal aantal en soort dieren op het bedrijf wijzigt niet.

De Omgevingsdienst West-Holland voert de milieutaken uit namens de gemeente Leiderdorp. De taken en bevoegdheden van de Omgevingsdienst zijn vastgelegd in de Regeling Omgevingsdienst West-Holland en het daarbij behorend mandaat. Deze regeling is op te vragen bij de Omgevingsdienst.

1.2 Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.14, vijfde lid en artikel 3.10 derde lid van de Wabo:

- I de omgevingsvergunning te verlenen. De omgevingsvergunning wordt verleend voor het milieuneutraal veranderen van de inrichting. Het betreft het vergroten van de bestaande jongveestal, vervangen van de verouderde stalruimte en werktuigenberging en het realiseren van een wasplaats en enkele voeropslagen;
- II dat de volgende gewaarmerkte stukken maken deel uit van de beschikking:
 - Onderzoek geluid, 3 juli 2017.
 - V-stacks berekening 20-06-2017
 - Plattegrond met nummer WM2, 22-06-2017.
 - Plattegrond met nummer W01, 12-04-2017.
 - Plattegrond met nummer W10, C, 12-04-2017.
 - Plattegrond met nummer W20, C, 12-04-2017.
- III dat de vigerende vergunningen van kracht blijven;
- IV de vergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd.

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp,
Leiderdorp,

Naam medewerker gemeente

Bijlagen:

- Omgevingsvergunning overwegingen

OVERWEGINGEN

1 Overwegingen algemeen

1.1 De aanvraag

Op 7 april 2017 heeft Boerderij de Valk ons verzocht om de omgevingsvergunning te wijzigen die op 18 april 2017 Boerderij de Valk definitief zou worden. Deze vergunning is inmiddels van kracht. Deze eerder verleende vergunning heeft betrekking op Achthoveneweg 41A, kadastraal bekend als gemeente Leiderdorp, sectie C nummer 1375 en 203 tot en met 208.

Wij vatten het verzoek tot wijziging als volgt samen: het vergroten van de bestaande jongveestal, vervangen van de verouderde stalruimte en werktuigenberging en het realiseren van een wasplaats en enkele voeropslagen.

Het totaal aantal dieren op het bedrijf wijzigt niet.

1.2 Projectbeschrijving

De vergunning wordt aangevraagd voor het volgende project:

- Het vergroten van de bestaande jongveestal, de ruimte per dier wordt vergroot door de hokken uit te breiden met ligruimte.
- De verouderde stalruimte en werktuigenberging voor op het erf wordt vervangen door één nieuw gebouw.
- Tevens worden er een wasplaats en enkele voeropslagen gerealiseerd.

De vergunning wordt gevraagd voor de volgende activiteiten uit de Wabo:

- het (ver)bouwen van een bouwwerk.
- het (milieuneutraal) veranderen of veranderen van de werking van een inrichting.

Verder moeten wij beoordelen of een aantal toestemmingsstelsels wordt aangehaakt. Of daadwerkelijk moet worden aangehaakt, volgt niet uit de Wabo, maar uit de desbetreffende wet.

Er zijn geen toestemmingsstelsels aangehaakt.

De activiteit vindt plaats in een gebied waarvoor het bestemmingsplan Polder Achthoven is vastgesteld. Gelet hierop kan de omgevingsvergunning worden verleend.

1.3 Huidige vergunningssituatie

Het verzoek om wijziging van de vergunning heeft betrekking op de revisievergunning van 18 april 2017 met kenmerk 2017010658.

Bevoegd gezag

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp is bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor). De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in de volgende categorieën uit bijlage 1, onderdeel C van het Bor:

- 1.1 Een inrichting waarin een of meer elektromotoren aanwezig zijn met een vermogen of een gezamenlijk vermogen groter dan 1,5 kW, met dien verstande, dat bij de berekening van het gezamenlijk vermogen een elektromotor met een vermogen van 0,25 kW of minder buiten beschouwing blijft.
- 5.1 Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen.
- 7.1a Inrichtingen voor het bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van dierlijke of overige organische meststoffen.
- 7.5.d Als categorieën vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 2.1, tweede lid, van dit besluit, worden inrichtingen aangewezen voor het opslaan van meer dan 600 kubieke meter vaste dierlijke mest.
- 8.1a Inrichtingen voor het kweken, fokken, mesten, houden, verhandelen, verladen of wegen van dieren.
- 8.3g Als categorieën vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 2.1, tweede lid, van dit besluit, worden inrichtingen aangewezen voor het houden van meer dan 200 stuks melkrundvee, behorend tot de diercategorie A.1 en A.2, genoemd in de regeling op grond van artikel 1 van de Wet ammoniak en veehouderij, waarbij het aantal stuks vrouwelijk jongvee tot 2 jaar niet wordt meegeteld.

Het betreft geen inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort of waarop het Besluit risico's zware ongevallen 2015 van toepassing is.

1.4 Beoordeling van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende onderdelen:

- Onderzoek geluid, 3 juli 2017.
- V-stacks berekening 20-06-2017
- Plattegrond met nummer WM2, 22-06-2017.
- Plattegrond met nummer W01, 12-04-2017.
- Plattegrond met nummer W10, C, 12-04-2017.
- Plattegrond met nummer W20, C, 12-04-2017.

In artikel 2.8 van de Wabo, in paragraaf 4.2 van het Bor en in de Regeling omgevingsrecht (Mor) is aangegeven welke informatie noodzakelijk is voor een aanvraag voor een omgevingsvergunning.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

1.5 Procedure

Voor de voorbereiding van dit besluit is de procedure als voorgeschreven in artikel 3.10, lid 3 van de Wabo toegepast en zijn de bepalingen in hoofdstuk 3 en 4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gevolgd.

1.6 Adviezen

Er zijn in dit geval geen wettelijke adviseurs, als bedoeld in artikel 6.1 van het Bor, aangewezen.

2 Overwegingen milieu

2.1 Inleiding

De Wabo bepaalt in artikel 2.14, vijfde lid, dat een omgevingsvergunning voor een milieuvriendelijke of milieuneutrale verandering kan worden verleend als voldaan wordt aan de voorwaarden uit artikel 3.10, derde lid, van de Wabo.

Hieruit volgt dat de gevraagde vergunning kan worden verleend, indien de realisering van de met deze aanvraag beoogde verandering van de inrichting of verandering van de werkwijze binnen de inrichting:

- I: niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning zijn toegestaan;
- II: niet zal leiden tot het ontstaan van een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend;
- III: geen aanleiding geeft tot het opstellen van een milieueffectrapport.

2.2 Toetsing milieuneutrale verandering

Wij hebben de ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens getoetst aan de aspecten genoemd in de inleiding. Wij overwegen daarbij het volgende.

Toetsing gevolgen voor het milieu

Bij de beoordeling van de aangevraagde activiteiten blijkt dat de meest belangrijke milieuaspecten betreffen: geluid, bodem en geurbelasting. Ten aanzien van de afweging voor deze milieuaspecten merken wij het volgende op:

Geluid

Bij de aanvraag voor de uitbreiding van de bedrijfsvoering is een akoestisch onderzoek gevoegd (d.d. 3 juli 2017). In dit geluidonderzoek wordt de geluidbelasting als gevolg van de inrichting inzichtelijk gemaakt. De geluidrelevante activiteiten zijn opgenomen in hoofdstuk 4 van het akoestisch onderzoek.

Het akoestisch onderzoek toont aan dat aan de geluidnormen zoals opgenomen in de revisievergunning van 18 april 2017 met kenmerk 2017010658 kan worden voldaan.

De bestaande voorschriften voorzien voldoende in voorkoming van geluidhinder en hebben daarom geen aanvulling nodig.

Bodem

Er wordt een spoelplaats gerealiseerd en er komen voeropslagen bij.

De voorschriften ten behoeve van voornoemde bodembedreigende activiteiten zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer en bijbehorende regeling.

Geurbelasting

De geurhinder die afkomstig is van de inrichting is getoetst aan de normen voor de geurbelasting en de afstandseisen uit de Wet geurhinder en veehouderijen (Wgv). Binnen de inrichting worden zowel dieren van diercategorieën gehouden waarvoor geen geuremissiefactor is vastgesteld, als dieren waarvoor wel een geuremissiefactor is vastgesteld.

Beoordeling dieren met geuremissiefactor

De verouderde stalruimte (stal 2) voor 160 schapen en werktuigenberging wordt vervangen voor een nieuw gebouw. De voetprint van de gebouwen wijzigt. Het emissiepunt van de stal komt 13 meter dichterbij de woning gelegen op het adres Achthoveneweg 43.

Op grond van artikel 3, lid 1, sub d van de Wgv mag de geuremissie ter plaatse van geurgevoelige objecten niet meer bedragen dan 8,0 odourunits per m³ lucht.

Bij de aanvraag is een V-Stacksberekening bijgevoegd.
Uit de berekening blijkt dat de norm van 8,0 odourunits niet wordt overschreden.

Beoordeling dieren zonder geuremissienorm

Stal 3 voor het houden van vrouwelijk jongvee wordt verbouwd. De bovenbouw wordt vervangen en aan beide langszijden wordt de stal uitgebreid met een boxenrij. Uit de tekening blijkt dat deze stal hierdoor circa 3 meter dichterbij de woning Achthoveneweg 41 komt. De brede openingen in de zijgevel moeten worden gezien als het meest nabijgelegen emissiepunt.

Op grond van artikel 4, lid 1, sub b van de Wgv geldt een afstandseis van minimaal 50 meter van het emissiepunt van de stal tot geurgevoelige objecten buiten de bebouwde kom.

De dichtsbijgelegen woning Achthoveneweg 41 bevindt zich na het verbouwen van stal 3 op een afstand van 50 meter.

Aan de afstandseisen van de Wgv wordt voldaan.

Conclusie

Op basis van de ingediende aanvraag, de daarbij overgelegde gegevens en het hiervoor overwogene concluderen wij dat de aangevraagde verandering als een milieuneutrale verandering kan worden beschouwd en kan worden verleend.



Onderzoek geluid

Opdrachtgever:

A. J. Roest
Achterhovenerweg 41a & 41b
2351 AX Leiderdorp

Betreft de inrichting:

Rundveehouderij De Valk
Achterhovenerweg 41a & 41b
2351 AX Leiderdorp

Uitvoering:

Van Gerwen Advies Groep v.o.f
R. Somers
Postbus 22
5400 AA Zeeland
Tel: 0486-450160
Fax: 0486-450238
rob@vangerwenadvies.nl

Datum :

3 juli 2017

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	1
1. INLEIDING	2
2. NORMERING	3
3. MODELLERING	4
4. BRONBESCHRIJVING.....	5
4.1 RELEVANTE ACTIVITEITEN	5
4.2 BEDRIJFSDUUR EN MODELLERING	5
4.3 DEFINITIE BEDRIJFSITUATIES	8
4.4 AFLEIDING BRONSTERKTE	8
5. REKENRESULTATEN	9
5.1. LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU $L_{Ar,LT}$	9
5.2. MAXIMAAL GELUIDNIVEAU L_{Amax}	9
5.3. INDIRECTE HINDER	9
6. CONCLUSIE EN ADVIES.....	10

Bijlagen:

bijlage 1: situatietekening

bijlage 2: luchtfoto

bijlage 3: figuren rekenmodel

bijlage 4: invoergegevens en rekenresultaten model $L_{Ar,LT}$

bijlage 5: invoergegevens en rekenresultaten model L_{Amax}

bijlage 6: invoergegevens en rekenresultaten model indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van de heer A.J. Roest is door Adviesbureau van Gerwen VOF een geluidonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de rundveehouderij aan de Achterhovenerweg 41a en 41b in Leiderdorp (gemeente Leiderdorp). De ligging van het bedrijf is weergegeven op de kadastrale kaart en de luchtfoto in bijlagen 1 en 2.

Aanleiding voor het onderzoek is de aanvraag van een milieuvergunning in verband met een uitbreiding van de bedrijfsvoering. De gemeente verlangt als bevoegd gezag een geluidonderzoek als onderdeel van de aanvraag. In dit geluidonderzoek wordt de geluidbelasting als gevolg van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de uitgangspunten van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999. Het onderhavige rapport geeft de uitgangspunten en de resultaten weer van het uitgevoerde geluidonderzoek.

Dit rapport is een aangepaste versie van het rapport d.d. 2 december 2016.

De milieutekening van het bedrijf (tek.nr.: WM2 d.d. 22-02-2017) en het formulier WABO Aanvullende gegevens hebben als basis voor dit onderzoek gediend, tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven.

2. Normering

De geluidnormering voor de onderhavige inrichting is gebaseerd op de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. De door de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) veroorzaakte geluidbelasting dient te worden beoordeeld op de volgende aspecten:

- 1. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$;**
De Handreiking noemt voor een landelijke omgeving een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde. Een afweging tot hogere waarden is onder voorwaarden mogelijk.
- 2. het maximaal geluidniveau L_{Amax} ;**
De Handreiking noemt voor alle inrichtingen dezelfde waarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Een afweging tot 5 dB(A) hogere waarden is volgens de Handreiking alleen mogelijk voor de dagperiode en de nachtperiode.
- 3. de geluidbelasting als gevolg van indirecte hinder.**
De Handreiking verwijst voor dit aspect naar de zogenaamde 'Schrikkelcircular' van 29 februari 1996. Volgens deze circular geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Overschrijding van deze waarde is mogelijk tot maximaal 65 dB(A) onder voorwaarde. Voorwaarde is hiervoor dat van alle woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, inzichtelijk kan worden gemaakt dat het binnenniveau in de woning de waarde van 35 dB(A) niet overschrijdt.

Daarnaast kent de Handreiking de mogelijkheid om hogere geluidniveaus dan in de RBS te vergunnen. Dit betreffen de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS).

Voor de RA-RBS dient sprake te zijn van onvermijdelijke, beperkt voorkomende activiteiten die inherent zijn aan de inrichting en waarvoor geen reële opties voor reducerende maatregelen bestaan. De Handreiking noemt als voorbeeld een meelwagen die 1 maal in de 2 weken meel lost bij een bakkerij. Mede vanwege het beperkt aantal keren dat deze activiteiten zich voordoen, wordt gesteld dat de geluidbelasting als gevolg van deze activiteiten geen ontoelaatbare hinder veroorzaakt.

Voor wat betreft de IBS dient het bevoegd gezag per situatie te bepalen of sprake is van hinder, waarbij rekening moet worden gehouden dat deze bedrijfssituatie niet meer dan 12 dagen voorkomt.

3. Modellerings

De belasting van de omgeving rondom de bronnen wordt berekend met behulp van een verspreidingsmodel. De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999' van het ministerie van VROM. De berekeningen zijn uitgevoerd met het softwarepakket Geomilieu.

Alle geluidniveaus zijn berekend ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen van derden.

Invoergegevens voor het verspreidingsmodel bestaan uit brongegevens (puntbronnen en mobiele bronnen), objecten (gebouwen, schermen, bodemgebieden) en immissiepunten.

4. Bronbeschrijving

4.1 Relevante activiteiten

In dit onderzoek worden de navolgende activiteiten beschouwd als akoestisch relevant:

- A. Bewegingen personenwagens;
- B. Bewegingen middelzware vrachtwagens;
- C. Tractoren, loader en minishovel;
- D. Laden en lossen vee (Regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie);
- E. Aanvoer kunstmest, olie, stro of zaagsel;
- F. Aanvoer bijproducten/CCM;
- G. Aanvoer nat ruwvoer;
- H. Laden voermengwagen;
- I. Afvoer melk;
- J. Aanvoer voer/vullen silo's;
- K. Afvoer mest;
- L. Legen bedrijfsafvalcontainer;
- M. Kadavers ophalen;
- N. Voervijzels;
- O. Melkkoeling;
- P. Overige transporten;
- Q. Inkuilen (Incidentele bedrijfssituatie)
- R. Spoelplaats.

4.2 Bedrijfsduur en modellering

A. Bewegingen personenwagens

Gedurende het gehele etmaal komen en gaan personenwagens op het terrein van de inrichting. Eén personenwagen veroorzaakt 2 bewegingen.

In het model is gerekend met 6/4/2 bewegingen van de personenwagens in de dag-, avond- en nachtperiode. (MB A01)

B. Bewegingen middelzware vrachtwagens

Gedurende de dagperiode kunnen bestelbussen op het terrein van de inrichting komen en gaan. Eén bestelbus veroorzaakt 2 bewegingen.

In het model is uitgegaan van 4/0/0 bewegingen met de busjes. (MB B01)

C. Tractoren, loader en minishovel

Gedurende maximaal 1 uur in de dagperiode, 6 minuten in de avondperiode en 3 minuten in de nachtperiode rijdt één van de tractoren, de loader of de minshovel buiten de stallen. Omdat de tractoren het hoogste bronvermogen hebben, is in in rekenmodel aangenomen dat deze tijd geheel wordt ingevuld door een tractor. (PB C01- PB C10)

D. Laden en lossen vee (Regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie)

Ten behoeve van de aan- en afvoer van vee komt iedere twee weken 1 vrachtwagen of tractor in de dagperiode, of 1 vrachtwagen of tractor in de avondperiode of 1 vrachtwagen of tractor in de nachtperiode op het terrein van de inrichting. Vanwege de beperkte frequentie van deze activiteit, de hogere geluidproductie dan op andere dagen en de noodzaak om deze activiteit uit te kunnen voeren, wordt deze beschouwd als onderdeel van de regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Het laden dan wel lossen van één vracht duurt 15 minuten. Het laden van dieren en lossen van dieren vinden niet op dezelfde dag plaats. (PB D01)

De vrachtwagen rijdt met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur op het terrein van de inrichting. (MB D01)

E. Aanvoer kunstmest, olie, stro of zaagsel

Overdag kan een vrachtwagen de inrichting bezoeken in verband met het leveren van kunstmest, olie, stro of zaagsel. Aangezien bij het overpompen van olie het meer geluid wordt geproduceerd dan bij het lossen van één van de andere drie materialen met een kooiaap, is in het rekenmodel uitgegaan van het lossen van olie. Het lossen van de brandstof neemt 20 minuten in beslag. (PB E01)

In de dagperiode zal maximaal 1 vrachtwagen komen om de goederen te lossen. De vrachtwagen rijdt met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur op het terrein van de inrichting. (MB E01)

F. Aanvoer bijproducten / CCM

Overdag kan een vrachtwagen de inrichting bezoeken in verband met het leveren van bijproducten. Het lossen van de bijproducten gebeurt met behulp van de loader/kooiaap en neemt 10 minuten in beslag. (PB F01)

In de dagperiode zal maximaal 1 vrachtwagen komen om de producten te lossen. De vrachtwagen rijdt met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur op het terrein van de inrichting. (MB F01)

G. Aanvoer nat ruwvoer

In de dagperiode zal maximaal 1 vrachtwagen het bedrijf bezoeken om nat ruwvoer te lossen. De geluidproductie als gevolg van het lossen van de vrachtwagen is beschreven onder C.

In de dagperiode zal maximaal 1 vrachtwagen komen om de goederen te lossen. De vrachtwagens rijden met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur op het terrein van de inrichting. (MB G01)

H. Laden voermengwagen

De voermengwagen wordt op één van de kuilvoerplaten gedurende 20 minuten geladen door een loader of een tractor. Vervolgens wordt de voermengwagen naar de stallen om het voer te lossen. Op een dag wordt de voermengwagen maximaal 3 maal gevuld.

De bewegingen van de loader of de tractor zijn al meegenomen onder activiteit C. Verder wordt aangenomen dat de geluidproductie van de voermengwagen in de stal verwaarloosbaar is ten opzichte van de geluidproductie op de kuilvoerplaat. (PB H01-PB H03)

I. Afvoer melk

De afvoer van melk kan plaatsvinden in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Het pompen van de melk naar de tankwagen gebeurt met een elektrische pomp en neemt 30 minuten in beslag. (PB I01)

In de dag, avond of nachtperiode zal maximaal 1 vrachtwagen komen om de melk op te halen. De vrachtwagen rijdt met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur op het terrein van de inrichting. (MB I01)

J. Aanvoer voer/vullen silo's

Eén maal per drie weken zal in de dagperiode 1 vrachtwagen het bedrijf bezoeken om brokvoer te lossen. De silo's staan verspreid opgesteld bij de stallen 2, 3 en 5. Bij aankomst rijdt de vrachtwagen naar ieder van de drie lospunten en wordt gedurende maximaal $3 \times 20 = 60$ minuten vracht gelost. (PB J01-PB J02)

De vrachtwagen rijdt met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur op het terrein van de inrichting. (MB J01)

K. Afvoer mest

Overdag rijden tractoren met tankwagens om mest af te voeren. Het pompen van de mest in één tankwagen duurt 20 minuten. In het model is uitgegaan van de afvoer van 6 tractoren met tankwagens. (PB K01-PB K06)

De tractoren rijden met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur op het terrein van de inrichting. (MB K01)

L. Legen bedrijfsafvalcontainer

In de dagperiode komt één vrachtwagen op het terrein van de inrichting voor het legen van een afvalcontainer (26 keer per jaar). Uitgegaan is van het legen van een container met veel metaal, puin of glas omdat deze de hoogste piekgeluidniveaus opleveren. Voor het liften van de container is een bedrijfstijd van 1 minuut aangehouden. Voor het terugzetten van de container is eveneens 1 minuut aangehouden. (PB M01)

In de dagperiode zal maximaal 1 vrachtwagen komen. De vrachtwagen rijdt met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur op het terrein van de inrichting. (MB L01)

M. Kadavers ophalen

In de dagperiode kan 1 vrachtwagen het bedrijf bezoeken om kadavers op te halen. De vrachtwagen komt niet op het terrein van de inrichting maar blijft op de openbare weg. Direct naast de inrit is een gemotoriseerde kadaverkoeling aanwezig. De kadavers worden in kadavertonnen aangeboden.

Rekening is gehouden met de geluidproductie van het laden van de kadavers gedurende 2 minuten. (PB M01)

Omdat de vrachtwagens niet op het terrein van de inrichting komen, is de geluidbelasting als gevolg van de vrachtwagen niet meegenomen voor de berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maar wel voor de berekening van de indirecte hinder.

N. Voervijzels

Twee silo's bij stal 2 zijn uitgerust met een voervijzel ten behoeve van het transport van het bulkvoer van de silo's naar de stallen. In de berekening is voor iedere vijzel uitgegaan van 1 uur bedrijfstijd in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode. (PB N01 – PB N02)

O. Melkkoeling

Binnen de inrichting is een melktank met koeling aanwezig. De koelmotor van de melktank is gedurende het hele etmaal 25% van de tijd in bedrijf. (PB O01)

P. Overige transporten

Zekerheidshalve is in het model rekening gehouden met een bezoek aan de inrichting van een extra vrachtwagen in de dagperiode. (MB P01)

Q. Inkuilen van voer (Incidentele bedrijfssituatie)

Vijf keer per jaar wordt in een periode van 2 dagen ongeveer 1000 m³ ruwvoer ingekuild. Dit zijn circa 40 tractoren (uitgegaan is van 27 tractoren in de dagperiode en 13 tractoren in de avondperiode) welke met kiepers ruwvoer aanvoeren. (MB Q01)

Tijdens het inkuilen rijdt een loader of shovel over de kuil om het product vast te rijden. Er vanuit gaande dat per uur 3 of 4 kiepers komen wordt in het totaal circa 10 uur ingekuild. De loader of shovel rijdt maximaal 12 uur op de kuilen. In het rekenmodel is uitgegaan van 9 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode. (PB Q01-PB Q02)

R. Spoelplaats

Naast stal 3 worden gedurende 10 minuten in de dagperiode ligboxen of andere goederen met een hoge druk spuit schoon gespoten. (PB R01)

4.3 Definitie bedrijfssituaties

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) wordt gevormd door alle in paragraaf 4.2 beschreven activiteiten met uitzondering van het laden en lossen van vee (activiteit D.) en het inkuilen van voer (activiteit Q.).

Het laden en lossen van vee (activiteit D.) wordt beschouwd als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS). Het gaat hier om een frequent voorkomende activiteit die inherent is aan de bedrijfsvoering en een beperkte hogere geluidbelasting veroorzaakt dan in de representatieve bedrijfssituatie. De RA-RBS wordt gevormd door alle in paragraaf 4.2 beschreven activiteiten met uitzondering van activiteit Q. Inkuilen van voer. De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening staat toe voor deze bedrijfssituatie hogere geluidniveaus vast te stellen.

De incidentele bedrijfssituatie (IBS) wordt gevormd door alle in paragraaf 4.2 beschreven activiteiten

4.4 Afleiding bronsterkte

Voor de bronsterkte van de geluidbronnen is gebruik gemaakt van kengetallen uit geluidonderzoeken bij soortgelijke bedrijven. In het onderhavige rapport is gebruik gemaakt van de volgende rapporten:

1. 'Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden', d.d. maart 1996 Regionale Inspectie Milieuhygiëne Limburg;
2. www.agrotechniek-bestanden.nl/Fancom/folders/Stalventilatoren_nl.pdf
3. 'Akoestisch onderzoek veehouderij Van de Wouw te Kruisland', H.06.197.02 d.d. 21 juni 2010 De Haan;
4. 'Akoestisch onderzoek Broeksteen 3 te Wanroij', 1333a0310 d.d. 21 juni 2011 G&O;
5. 'Akoestisch onderzoek tbv Nouws Kruisland BV gelegen aan de Boonhil 25a te Kruisland, 8.4913 d.d. 31 maart 2011 Geurts;
6. 'Akoestisch onderzoek industrielawaai', 210-OSp146a-il-v2 d.d. 21 december 2010 M&A;
7. 'Akoestisch onderzoek industrielawaai De Hoof 26 Someren', 210-SDH26-il-v1 d.d. 8 december 2010 M&A;
8. 'Baggerspecieverwerking Koegorspolder-Akoestisch onderzoek tbv aanvraag vergunning Wm' WAU.UBK-3-01198 Versie 4 (definitief) d.d. 31 oktober 2010 bureau Waterbodems Advies en Uitvoering;
9. 'Akoestisch onderzoek Heensedijk 16A, De Heen' 08.247 versie 1 d.d. 7-9-2012 Agrifirm Exlan.
10. 'Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 7a, te Sint Anthonis', 0437AO0111 v2 d.d. 27-1-2012 G&O.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$

Tabel 5.1.1 toont het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ bij de meest nabijgelegen woningen van derden als gevolg van de in hoofdstuk 4 van dit rapport beschreven activiteiten. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de RBS, RA-RBS en de IBS zoals gedefinieerd in paragraaf 4.3 van dit rapport.

$L_{A,LT}$ [dB(A)] RBS/RA-RBS/IBS	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
1. Woning Achterhovenerweg 41	39/40/44	35/40/49	30/36/36
2. Woning Achterhovenerweg 39	36/37/43	30/32/44	24/28/28
3. Woning Achterhovenerweg 43	38/38/39	27/29/36	22/24/24
4. Woning Rijndijk 16	37/37/40	26/28/40	21/24/24

tabel 5.1.1 Representatieve bedrijfssituatie/Regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie/Incidentele bedrijfssituatie

Bijlage 4 toont de invoergegevens en de rekenresultaten van deze berekeningen.

5.2. Maximaal geluidniveau L_{Amax}

Tabel 5.2.1 toont het maximaal geluidniveau L_{Amax} bij de meest nabijgelegen woningen van derden als gevolg van alle in hoofdstuk 4 van dit rapport beschreven activiteiten.

L_{Amax} [dB(A)] RBS/RA-RBS/IBS	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
1. Woning Achterhovenerweg 41	58/58/59	59/60/61	59/60/-
2. Woning Achterhovenerweg 39	53/53/53	54/54/54	54/54/-
3. Woning Achterhovenerweg 43	56/56/56	53/53/53	53/53/-
4. Woning Rijndijk 16	59/59/59	54/54/54	54/54/-

tabel 5.2.1 Representatieve bedrijfssituatie/Regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie/Incidentele bedrijfssituatie

Bijlage 5 toont de invoergegevens en de rekenresultaten van deze berekeningen.

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder wordt veroorzaakt door de voertuigbewegingen die via de Achthovenerweg van of naar de inrichting rijden. Aangenomen wordt dat 50% van het verkeer van of naar het noordwesten rijdt en de andere 50% van of naar het zuidoosten.

Tabel 5.3.1 toont de geluidbelasting als gevolg van de indirecte hinder bij de meest nabijgelegen woningen van derden als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie, dus van alle in hoofdstuk 4 in dit rapport beschreven activiteiten.

$L_{Indirect}$ [dB(A)] RBS/RA-RBS/IBS	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
1. Woning Achterhovenerweg 41	32	33	17
2. Woning Achterhovenerweg 39	38	40	24
3. Woning Achterhovenerweg 43	32	35	20
4. Woning Rijndijk 16	38	41	25

tabel 5.3.1 Incidentele bedrijfssituatie

Bijlage 6 toont de invoergegevens en de rekenresultaten van deze berekeningen.

6. Conclusie en advies

Op basis van dit onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van de aangevraagde activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie voldoet bij alle woningen in de omgeving aan de toetswaarden zoals genoemd in hoofdstuk 2 van dit rapport.

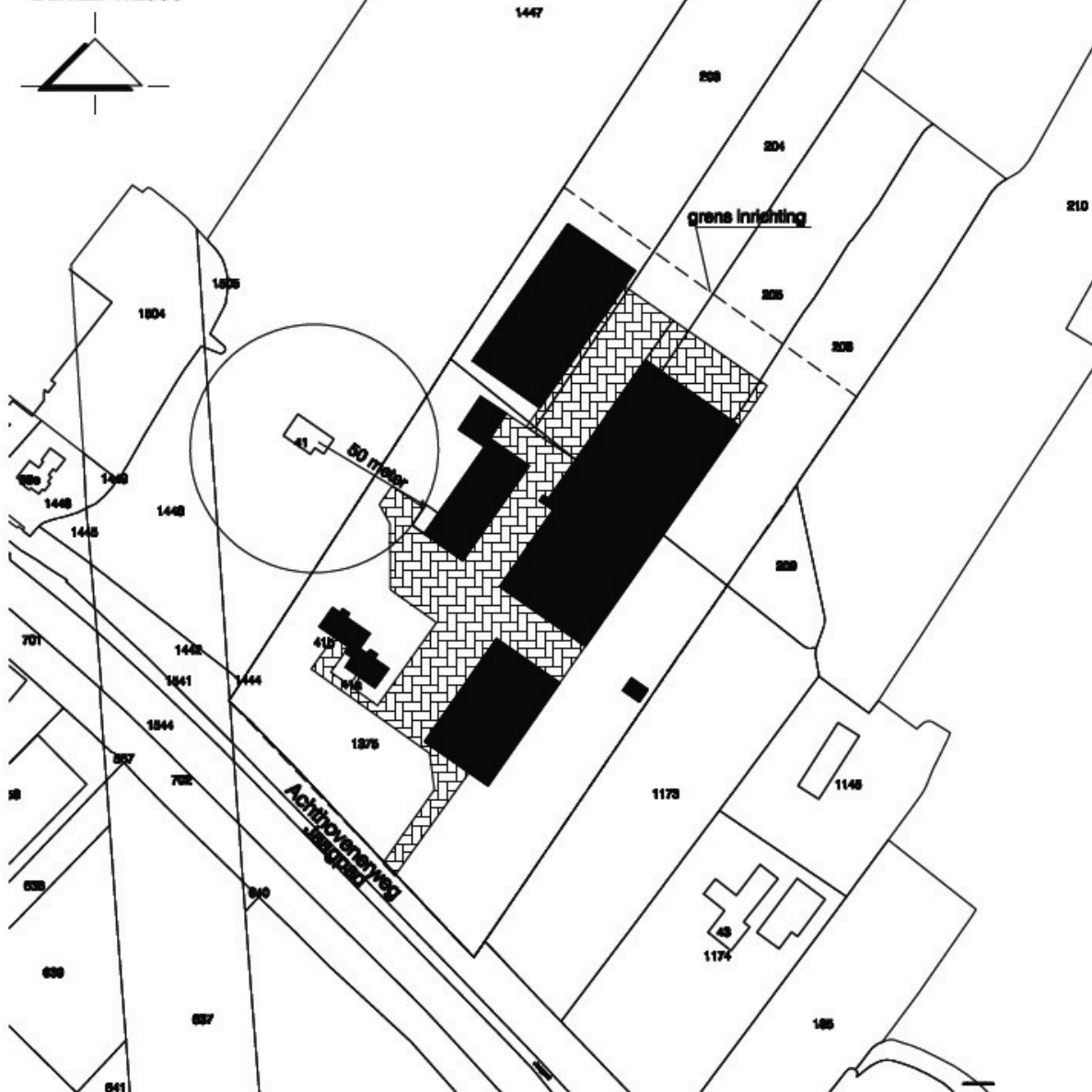
Zowel in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie als in de incidentele bedrijfssituatie is sprake van onvermijdelijke activiteiten waarvoor geen reële opties voor reducerende maatregelen bestaan. Mede vanwege het beperkt aantal keren dat deze activiteiten zich voordoen, wordt gesteld dat de geluidbelasting als gevolg van deze activiteiten geen ontoelaatbare hinder veroorzaakt. De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening biedt ruimte om deze activiteiten te vergunnen.

- Het maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van de aangevraagde activiteiten voldoet in alle bedrijfssituaties bij alle woningen aan de waarden van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.
- De indirecte hinder voldoet in alle mogelijke bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarden uit de circulaire Indirecte hinder.



Bijlage 1
Situatietekening

Situatie gem. Leiderdorp
Sectie C nr. 1375, 203 t/m 208
Schaal 1:2000



(let op: is niet op schaal)



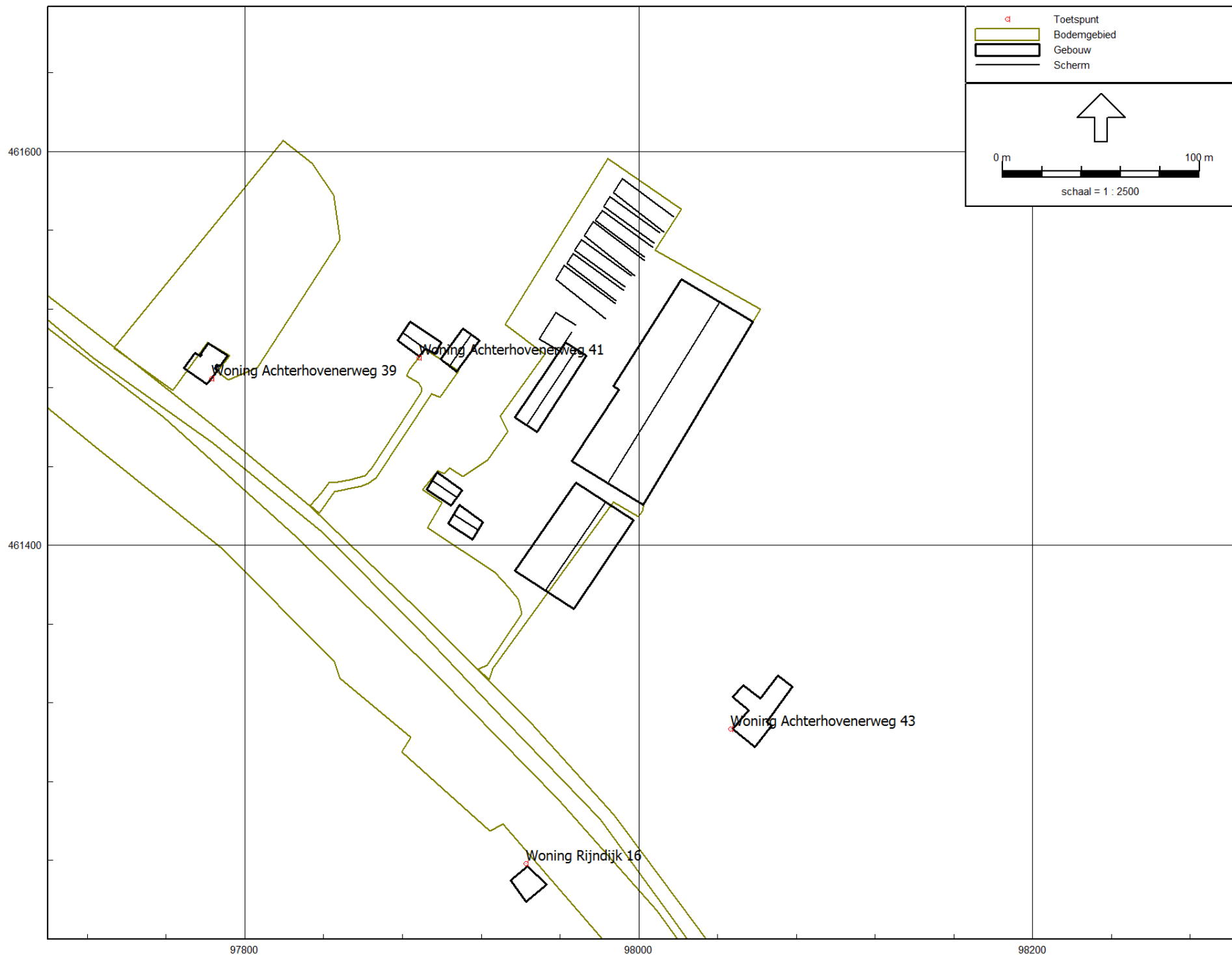
Bijlage 2
luchtfoto

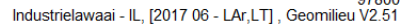


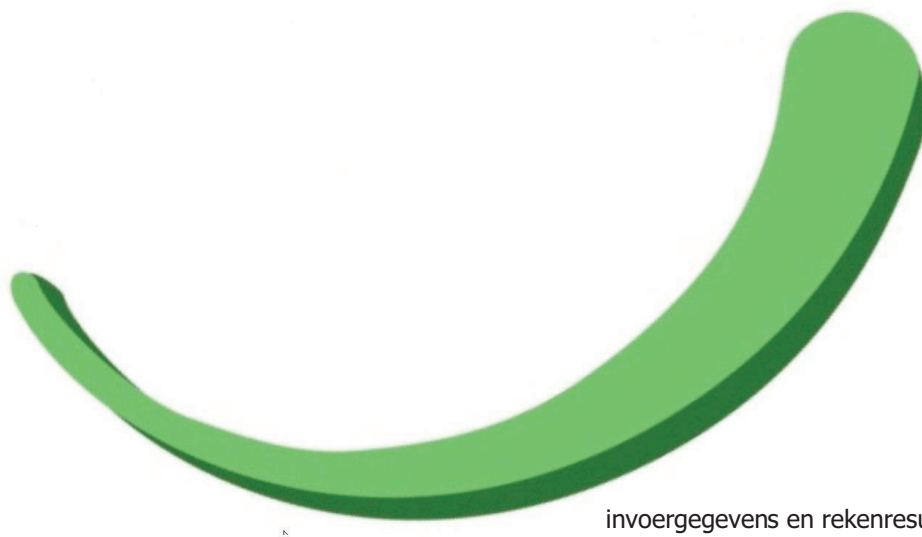
Luchtfoto (verouderde situatie, de 3 stallen rechtsboven worden vervangen door 1 grote stal)



Bijlage 3
Figuren







Bijlage 4
invoergegevens en rekenresultaten model $L_{Ar,LT}$

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IP01_A	Woning Achterhovenerweg 41	1,50	39,4	32,6	27,4	39,4	69,4
IP01_B	Woning Achterhovenerweg 41	5,00	44,3	35,4	29,9	44,3	70,0
IP02_A	Woning Achterhovenerweg 39	1,50	36,5	26,8	21,4	36,5	63,5
IP02_B	Woning Achterhovenerweg 39	5,00	39,3	29,5	23,9	39,3	65,1
IP03_A	Woning Achterhovenerweg 43	1,50	37,7	25,0	19,7	37,7	63,5
IP03_B	Woning Achterhovenerweg 43	5,00	39,6	27,4	22,0	39,6	64,2
IP04_A	Woning Rijndijk 16	1,50	37,1	25,3	20,7	37,1	66,4
IP04_B	Woning Rijndijk 16	5,00	38,4	25,9	21,4	38,4	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: IP01_A - Woning Achterhovenerweg 41
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IP01_A	Woning Achterhovenerweg 41	1,50	39,4	32,6	27,4	39,4	69,4
PB C01	Tractor	1,00	31,6	26,4	20,3	31,6	56,3
PB C06	Tractor	1,00	29,8	24,6	18,5	29,8	54,2
PB J01	Vullen voersilo's	1,50	29,0	--	--	29,0	45,8
MB K01	Vrachtwagen ivm afvoer mest	1,50	28,9	--	--	28,9	60,2
PB C02	Tractor	1,00	27,7	22,4	16,4	27,7	52,4
PB K04	Laden mesttankwagen	1,00	27,3	--	--	27,3	46,9
PB C10	Tractor	1,00	27,2	22,0	15,9	27,2	51,8
PB H02	Laden voermengwagen	1,00	25,9	--	--	25,9	46,3
PB C03	Tractor	1,00	25,1	19,9	13,9	25,1	49,6
PB C08	Tractor	1,00	24,9	19,7	13,6	24,9	49,1
PB F01	Loader	1,00	23,6	--	--	23,6	45,7
PB C07	Tractor	1,00	22,8	17,6	11,5	22,8	47,6
PB C05	Tractor	1,00	22,8	17,5	11,5	22,8	47,4
MB P01	Vrachtwagen overige	1,50	22,0	--	--	22,0	61,3
MB J01	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,50	22,0	--	--	22,0	61,5
MB G01	Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer	1,50	21,5	--	--	21,5	60,7
PB J02	Vullen voersilo's	1,50	21,0	--	--	21,0	38,3
PB H03	Laden voermengwagen	1,00	20,9	--	--	20,9	41,5
MB I01	Vrachtwagen ivm afvoer melk	1,50	20,4	25,2	22,2	32,2	59,7
MB F01	Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm	1,50	20,4	--	--	20,4	60,0
PB K03	Laden mesttankwagen	1,00	19,9	--	--	19,9	39,4
PB C04	Tractor	1,00	19,9	14,7	8,6	19,9	44,3
PB C09	Tractor	1,00	19,8	14,6	8,5	19,8	44,3
PB H01	Laden voermengwagen	1,00	18,9	--	--	18,9	39,6
PB K01	Laden mesttankwagen	1,00	17,3	--	--	17,3	36,9
PB E01	Aanvoer brandstof	1,00	15,9	--	--	15,9	35,5
PB K02	Laden mesttankwagen	1,00	13,3	--	--	13,3	32,4
PB M01	Laden kadavers	2,00	13,2	--	--	13,2	42,7
PB O01	Melkkoeling	1,00	13,0	13,0	13,0	23,0	22,9
MB B01	Bestelbussen	0,75	11,1	--	--	11,1	49,9
PB R01	Wasplaats/hogedruk reiniger	0,50	9,8	--	--	9,8	32,1
MB E01	Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags	1,50	8,9	--	--	8,9	49,8
PB N01	Voervijzels	2,00	8,8	7,6	--	12,6	22,7
PB N02	Voervijzels	2,00	8,5	7,3	--	12,3	22,5
MB L01	Vrachtwagen legen bedrijfscontainer	1,50	8,3	--	--	8,3	49,5
PB I01	Laden melk	1,00	6,8	11,6	8,6	18,6	26,3
MB A01	Personenwagens	0,75	5,4	8,4	2,4	13,4	42,1
PB K05	Laden mesttankwagen	1,00	3,8	--	--	3,8	23,6
PB K06	Laden mesttankwagen	1,00	2,2	--	--	2,2	22,0
PB L01	Lossen bedrijfsafvalcontainer	1,00	1,0	--	--	1,0	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: IP01_B - Woning Achterhovenerweg 41
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IP01_B	Woning Achterhovenerweg 41	5,00	44,3	35,4	29,9	44,3	70,0
PB C06	Tractor	1,00	33,1	27,9	21,8	33,1	55,6
PB C01	Tractor	1,00	32,6	27,3	21,3	32,6	55,6
PB C08	Tractor	1,00	32,5	27,2	21,2	32,5	54,3
MB I01	Vrachtwagen ivm afvoer melk	1,50	21,6	26,4	23,4	33,4	59,2
PB C02	Tractor	1,00	29,8	24,6	18,5	29,8	53,1
PB C10	Tractor	1,00	28,9	23,6	17,6	28,9	51,9
PB C03	Tractor	1,00	28,7	23,5	17,4	28,7	51,2
PB C05	Tractor	1,00	26,4	21,2	15,1	26,4	49,5
PB C07	Tractor	1,00	25,8	20,6	14,5	25,8	49,2
PB C04	Tractor	1,00	25,7	20,5	14,5	25,7	48,2
PB C09	Tractor	1,00	25,5	20,3	14,2	25,5	48,0
PB O01	Melkkoeling	1,00	15,5	15,5	15,5	25,5	23,8
PB I01	Laden melk	1,00	8,9	13,6	10,6	20,6	26,8
PB N01	Voervijzels	2,00	14,4	13,1	--	18,1	26,4
PB N02	Voervijzels	2,00	14,2	12,9	--	17,9	26,3
MB A01	Personenwagens	0,75	6,1	9,1	3,1	14,1	41,2
MB B01	Bestelbussen	0,75	11,2	--	--	11,2	48,3
MB E01	Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags	1,50	9,0	--	--	9,0	48,6
MB F01	Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm	1,50	21,9	--	--	21,9	59,8
MB G01	Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer	1,50	23,8	--	--	23,8	61,2
MB J01	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,50	23,8	--	--	23,8	61,4
MB K01	Vrachtwagen ivm afvoer mest	1,50	30,9	--	--	30,9	60,4
MB L01	Vrachtwagen legen bedrijfscontainer	1,50	9,2	--	--	9,2	49,2
MB P01	Vrachtwagen overige	1,50	24,2	--	--	24,2	61,6
PB E01	Aanvoer brandstof	1,00	15,7	--	--	15,7	34,0
PB F01	Loader	1,00	29,8	--	--	29,8	49,9
PB H01	Laden voermengwagen	1,00	32,9	--	--	32,9	52,2
PB H02	Laden voermengwagen	1,00	36,2	--	--	36,2	54,7
PB H03	Laden voermengwagen	1,00	34,6	--	--	34,6	53,5
PB J01	Vullen voersilo's	1,50	34,9	--	--	34,9	49,2
PB J02	Vullen voersilo's	1,50	28,4	--	--	28,4	44,1
PB K01	Laden mesttankwagen	1,00	17,0	--	--	17,0	35,3
PB K02	Laden mesttankwagen	1,00	21,2	--	--	21,2	38,1
PB K03	Laden mesttankwagen	1,00	26,0	--	--	26,0	43,8
PB K04	Laden mesttankwagen	1,00	28,6	--	--	28,6	46,8
PB K05	Laden mesttankwagen	1,00	8,0	--	--	8,0	26,6
PB K06	Laden mesttankwagen	1,00	6,1	--	--	6,1	24,9
PB L01	Lossen bedrijfsafvalcontainer	1,00	0,9	--	--	0,9	29,2
PB M01	Laden kadavers	2,00	12,2	--	--	12,2	40,6
PB R01	Wasplaats/hogedruk reiniger	0,50	15,1	--	--	15,1	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RA RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IP01_A	Woning Achterhovenerweg 41	1,50	40,0	37,2	33,5	43,5	69,9
IP01_B	Woning Achterhovenerweg 41	5,00	44,6	39,7	36,0	46,0	70,4
IP02_A	Woning Achterhovenerweg 39	1,50	36,6	30,0	26,0	36,6	63,8
IP02_B	Woning Achterhovenerweg 39	5,00	39,4	32,4	28,3	39,4	65,4
IP03_A	Woning Achterhovenerweg 43	1,50	37,7	26,2	21,5	37,7	63,7
IP03_B	Woning Achterhovenerweg 43	5,00	39,7	28,7	24,1	39,7	64,5
IP04_A	Woning Rijndijk 16	1,50	37,1	27,0	23,0	37,1	66,8
IP04_B	Woning Rijndijk 16	5,00	38,4	27,7	23,7	38,4	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: IP01_A - Woning Achterhovenerweg 41
 Groep: RA RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IP01_A	Woning Achterhovenerweg 41	1,50	40,0	37,2	33,5	43,5	69,9
PB C01	Tractor	1,00	31,6	26,4	20,3	31,6	56,3
PB D01	Laden van vee	1,00	30,2	35,0	32,0	42,0	50,7
PB C06	Tractor	1,00	29,8	24,6	18,5	29,8	54,2
PB J01	Vullen voersilo's	1,50	29,0	--	--	29,0	45,8
MB K01	Vrachtwagen ivm afvoer mest	1,50	28,9	--	--	28,9	60,2
PB C02	Tractor	1,00	27,7	22,4	16,4	27,7	52,4
PB K04	Laden mesttankwagen	1,00	27,3	--	--	27,3	46,9
PB C10	Tractor	1,00	27,2	22,0	15,9	27,2	51,8
PB H02	Laden voermengwagen	1,00	25,9	--	--	25,9	46,3
PB C03	Tractor	1,00	25,1	19,9	13,9	25,1	49,6
PB C08	Tractor	1,00	24,9	19,7	13,6	24,9	49,1
PB F01	Loader	1,00	23,6	--	--	23,6	45,7
PB C07	Tractor	1,00	22,8	17,6	11,5	22,8	47,6
PB C05	Tractor	1,00	22,8	17,5	11,5	22,8	47,4
MB P01	Vrachtwagen overige	1,50	22,0	--	--	22,0	61,3
MB J01	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,50	22,0	--	--	22,0	61,5
MB G01	Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer	1,50	21,5	--	--	21,5	60,7
PB J02	Vullen voersilo's	1,50	21,0	--	--	21,0	38,3
PB H03	Laden voermengwagen	1,00	20,9	--	--	20,9	41,5
MB I01	Vrachtwagen ivm afvoer melk	1,50	20,4	25,2	22,2	32,2	59,7
MB F01	Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm	1,50	20,4	--	--	20,4	60,0
PB K03	Laden mesttankwagen	1,00	19,9	--	--	19,9	39,4
PB C04	Tractor	1,00	19,9	14,7	8,6	19,9	44,3
PB C09	Tractor	1,00	19,8	14,6	8,5	19,8	44,3
MB D01	Vrachtwagen ivm aan/afvoer dieren	1,50	19,3	24,1	21,1	31,1	59,1
PB H01	Laden voermengwagen	1,00	18,9	--	--	18,9	39,6
PB K01	Laden mesttankwagen	1,00	17,3	--	--	17,3	36,9
PB E01	Aanvoer brandstof	1,00	15,9	--	--	15,9	35,5
PB K02	Laden mesttankwagen	1,00	13,3	--	--	13,3	32,4
PB M01	Laden kadavers	2,00	13,2	--	--	13,2	42,7
PB O01	Melkkoeling	1,00	13,0	13,0	13,0	23,0	22,9
MB B01	Bestelbussen	0,75	11,1	--	--	11,1	49,9
PB R01	Wasplaats/hogedruk reiniger	0,50	9,8	--	--	9,8	32,1
MB E01	Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags	1,50	8,9	--	--	8,9	49,8
PB N01	Voervijzels	2,00	8,8	7,6	--	12,6	22,7
PB N02	Voervijzels	2,00	8,5	7,3	--	12,3	22,5
MB L01	Vrachtwagen legen bedrijfscontainer	1,50	8,3	--	--	8,3	49,5
PB I01	Laden melk	1,00	6,8	11,6	8,6	18,6	26,3
MB A01	Personenwagens	0,75	5,4	8,4	2,4	13,4	42,1
PB K05	Laden mesttankwagen	1,00	3,8	--	--	3,8	23,6
PB K06	Laden mesttankwagen	1,00	2,2	--	--	2,2	22,0
PB L01	Lossen bedrijfsafvalcontainer	1,00	1,0	--	--	1,0	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: IP01_B - Woning Achterhovenerweg 41
 Groep: RA RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IP01_B	Woning Achterhovenerweg 41	5,00	44,6	39,7	36,0	46,0	70,4
PB D01	Laden van vee	1,00	32,7	37,4	34,4	44,4	51,5
MB I01	Vrachtwagen ivm afvoer melk	1,50	21,6	26,4	23,4	33,4	59,2
MB D01	Vrachtwagen ivm aan/afvoer dieren	1,50	21,0	25,8	22,8	32,8	59,1
PB C06	Tractor	1,00	33,1	27,9	21,8	33,1	55,6
PB C01	Tractor	1,00	32,6	27,3	21,3	32,6	55,6
PB C08	Tractor	1,00	32,5	27,2	21,2	32,5	54,3
PB C02	Tractor	1,00	29,8	24,6	18,5	29,8	53,1
PB C10	Tractor	1,00	28,9	23,6	17,6	28,9	51,9
PB C03	Tractor	1,00	28,7	23,5	17,4	28,7	51,2
PB O01	Melkkoeling	1,00	15,5	15,5	15,5	25,5	23,8
PB C05	Tractor	1,00	26,4	21,2	15,1	26,4	49,5
PB C07	Tractor	1,00	25,8	20,6	14,5	25,8	49,2
PB C04	Tractor	1,00	25,7	20,5	14,5	25,7	48,2
PB C09	Tractor	1,00	25,5	20,3	14,2	25,5	48,0
PB I01	Laden melk	1,00	8,9	13,6	10,6	20,6	26,8
MB A01	Personenwagens	0,75	6,1	9,1	3,1	14,1	41,2
MB B01	Bestelbussen	0,75	11,2	--	--	11,2	48,3
MB E01	Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags	1,50	9,0	--	--	9,0	48,6
MB F01	Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm	1,50	21,9	--	--	21,9	59,8
MB G01	Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer	1,50	23,8	--	--	23,8	61,2
MB J01	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,50	23,8	--	--	23,8	61,4
MB K01	Vrachtwagen ivm afvoer mest	1,50	30,9	--	--	30,9	60,4
MB L01	Vrachtwagen legen bedrijfscontainer	1,50	9,2	--	--	9,2	49,2
MB P01	Vrachtwagen overige	1,50	24,2	--	--	24,2	61,6
PB E01	Aanvoer brandstof	1,00	15,7	--	--	15,7	34,0
PB F01	Loader	1,00	29,8	--	--	29,8	49,9
PB H01	Laden voermengwagen	1,00	32,9	--	--	32,9	52,2
PB H02	Laden voermengwagen	1,00	36,2	--	--	36,2	54,7
PB H03	Laden voermengwagen	1,00	34,6	--	--	34,6	53,5
PB J01	Vullen voersilo's	1,50	34,9	--	--	34,9	49,2
PB J02	Vullen voersilo's	1,50	28,4	--	--	28,4	44,1
PB K01	Laden mesttankwagen	1,00	17,0	--	--	17,0	35,3
PB K02	Laden mesttankwagen	1,00	21,2	--	--	21,2	38,1
PB K03	Laden mesttankwagen	1,00	26,0	--	--	26,0	43,8
PB K04	Laden mesttankwagen	1,00	28,6	--	--	28,6	46,8
PB K05	Laden mesttankwagen	1,00	8,0	--	--	8,0	26,6
PB K06	Laden mesttankwagen	1,00	6,1	--	--	6,1	24,9
PB L01	Lossen bedrijfsafvalcontainer	1,00	0,9	--	--	0,9	29,2
PB M01	Laden kadavers	2,00	12,2	--	--	12,2	40,6
PB N01	Voervijzels	2,00	14,4	13,1	--	18,1	26,4
PB N02	Voervijzels	2,00	14,2	12,9	--	17,9	26,3
PB R01	Wasplaats/hogedruk reiniger	0,50	15,1	--	--	15,1	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IP01_A	Woning Achterhovenerweg 41	1,50	44,0	43,6	33,5	48,6	71,4
IP01_B	Woning Achterhovenerweg 41	5,00	50,2	49,4	36,0	54,4	71,9
IP02_A	Woning Achterhovenerweg 39	1,50	42,7	41,9	26,0	46,9	65,2
IP02_B	Woning Achterhovenerweg 39	5,00	44,9	43,9	28,3	48,9	66,8
IP03_A	Woning Achterhovenerweg 43	1,50	39,0	34,4	21,5	39,4	64,6
IP03_B	Woning Achterhovenerweg 43	5,00	40,9	36,2	24,1	41,2	65,4
IP04_A	Woning Rijndijk 16	1,50	40,3	38,5	23,0	43,5	68,0
IP04_B	Woning Rijndijk 16	5,00	42,0	40,2	23,7	45,2	67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: IP01_A - Woning Achterhovenerweg 41
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IP01_A	Woning Achterhovenerweg 41	1,50	44,0	43,6	33,5	48,6	71,4
PB Q02	Loader/shovel	1,00	37,2	37,2	--	42,2	45,2
PB Q01	Loader/shovel	1,00	36,3	36,3	--	41,3	44,4
MB Q02	Tractor ivm inkuilen	1,00	35,0	36,7	--	41,7	62,3
MB Q01	Tractor ivm inkuilen	1,00	34,4	35,7	--	40,7	63,6
PB C01	Tractor	1,00	31,6	26,4	20,3	31,6	56,3
PB D01	Laden van vee	1,00	30,2	35,0	32,0	42,0	50,7
PB C06	Tractor	1,00	29,8	24,6	18,5	29,8	54,2
PB J01	Vullen voersilo's	1,50	29,0	--	--	29,0	45,8
MB K01	Vrachtwagen ivm afvoer mest	1,50	28,9	--	--	28,9	60,2
PB C02	Tractor	1,00	27,7	22,4	16,4	27,7	52,4
PB K04	Laden mesttankwagen	1,00	27,3	--	--	27,3	46,9
PB C10	Tractor	1,00	27,2	22,0	15,9	27,2	51,8
PB H02	Laden voermengwagen	1,00	25,9	--	--	25,9	46,3
PB C03	Tractor	1,00	25,1	19,9	13,9	25,1	49,6
PB C08	Tractor	1,00	24,9	19,7	13,6	24,9	49,1
PB F01	Loader	1,00	23,6	--	--	23,6	45,7
PB C07	Tractor	1,00	22,8	17,6	11,5	22,8	47,6
PB C05	Tractor	1,00	22,8	17,5	11,5	22,8	47,4
MB P01	Vrachtwagen overige	1,50	22,0	--	--	22,0	61,3
MB J01	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,50	22,0	--	--	22,0	61,5
MB G01	Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer	1,50	21,5	--	--	21,5	60,7
PB J02	Vullen voersilo's	1,50	21,0	--	--	21,0	38,3
PB H03	Laden voermengwagen	1,00	20,9	--	--	20,9	41,5
MB I01	Vrachtwagen ivm afvoer melk	1,50	20,4	25,2	22,2	32,2	59,7
MB F01	Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm	1,50	20,4	--	--	20,4	60,0
PB K03	Laden mesttankwagen	1,00	19,9	--	--	19,9	39,4
PB C04	Tractor	1,00	19,9	14,7	8,6	19,9	44,3
PB C09	Tractor	1,00	19,8	14,6	8,5	19,8	44,3
MB D01	Vrachtwagen ivm aan/afvoer dieren	1,50	19,3	24,1	21,1	31,1	59,1
PB H01	Laden voermengwagen	1,00	18,9	--	--	18,9	39,6
PB K01	Laden mesttankwagen	1,00	17,3	--	--	17,3	36,9
PB E01	Aanvoer brandstof	1,00	15,9	--	--	15,9	35,5
PB K02	Laden mesttankwagen	1,00	13,3	--	--	13,3	32,4
PB M01	Laden kadavers	2,00	13,2	--	--	13,2	42,7
PB O01	Melkkoeling	1,00	13,0	13,0	13,0	23,0	22,9
MB B01	Bestelbussen	0,75	11,1	--	--	11,1	49,9
PB R01	Wasplaats/hogedruk reiniger	0,50	9,8	--	--	9,8	32,1
MB E01	Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags	1,50	8,9	--	--	8,9	49,8
PB N01	Voervijzels	2,00	8,8	7,6	--	12,6	22,7
PB N02	Voervijzels	2,00	8,5	7,3	--	12,3	22,5
MB L01	Vrachtwagen legen bedrijfscontainer	1,50	8,3	--	--	8,3	49,5
PB I01	Laden melk	1,00	6,8	11,6	8,6	18,6	26,3
MB A01	Personenwagens	0,75	5,4	8,4	2,4	13,4	42,1
PB K05	Laden mesttankwagen	1,00	3,8	--	--	3,8	23,6
PB K06	Laden mesttankwagen	1,00	2,2	--	--	2,2	22,0
PB L01	Lossen bedrijfsafvalcontainer	1,00	1,0	--	--	1,0	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

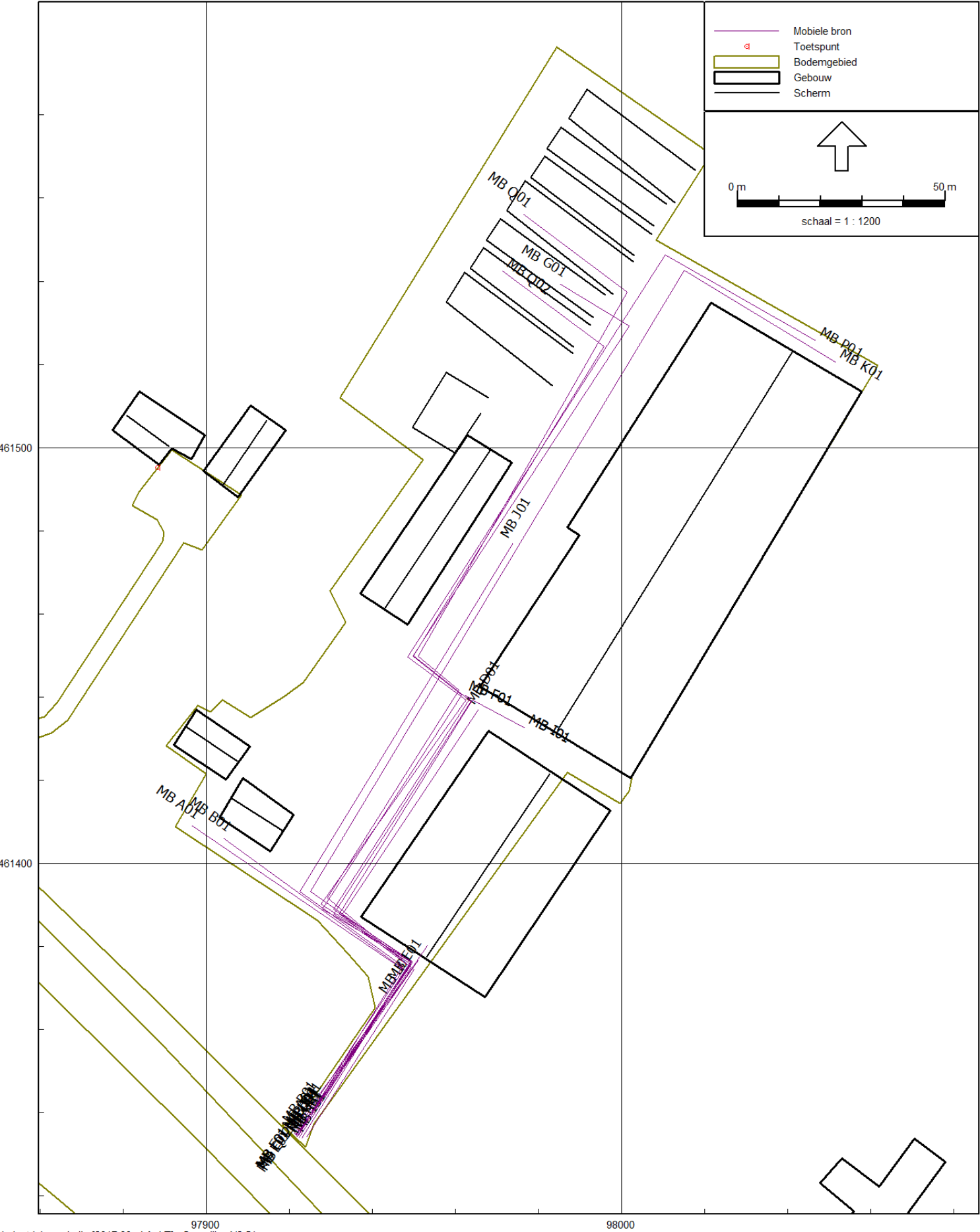
Rundveehouderij

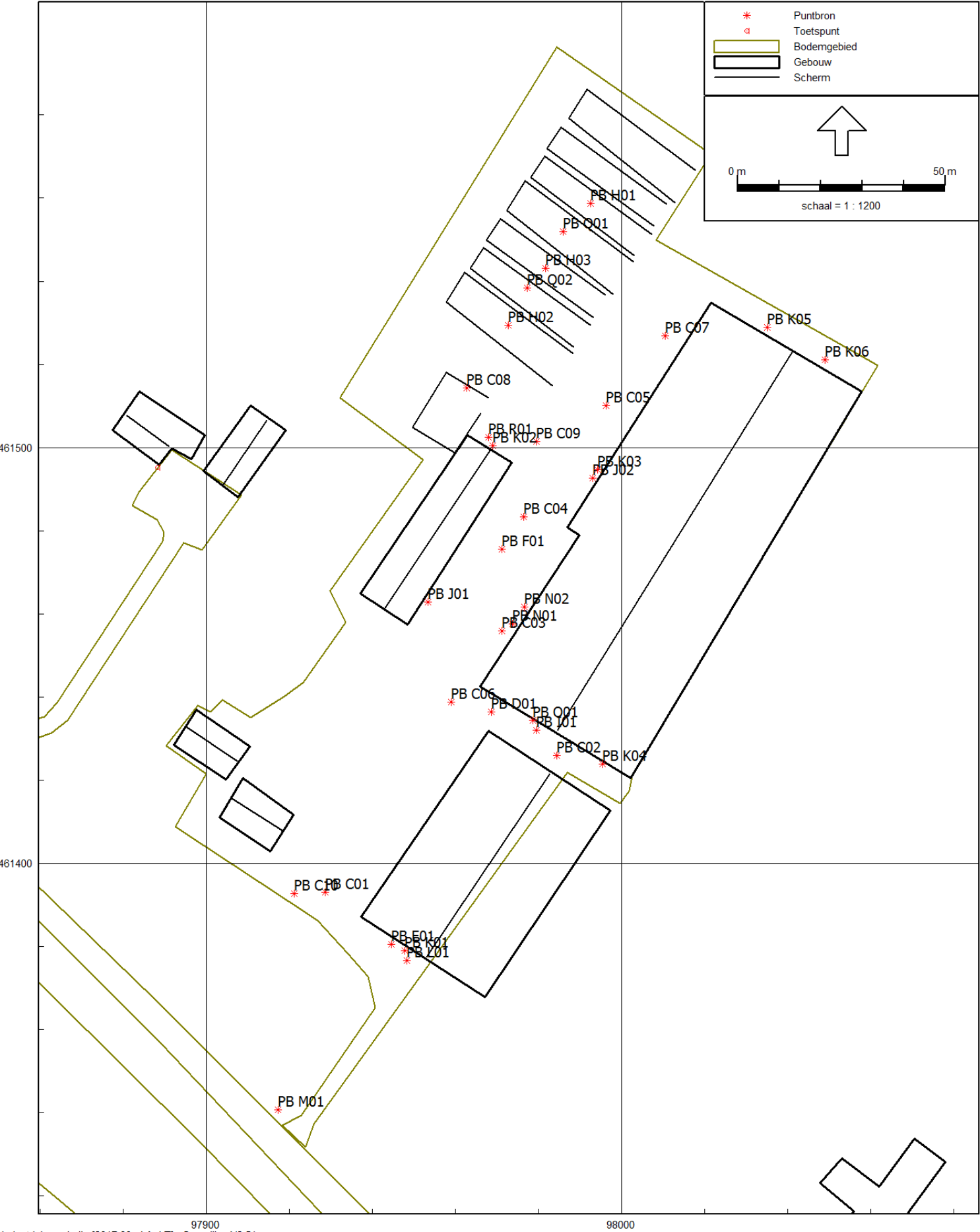
Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: IP01_B - Woning Achterhovenerweg 41
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IP01_B	Woning Achterhovenerweg 41	5,00	50,2	49,4	36,0	54,4	71,9
PB Q02	Loader/shovel	1,00	45,9	45,9	--	50,9	52,1
PB Q01	Loader/shovel	1,00	44,1	44,1	--	49,1	50,7
MB Q02	Tractor ivm inkuilen	1,00	37,1	38,9	--	43,9	62,7
MB Q01	Tractor ivm inkuilen	1,00	36,7	38,0	--	43,0	63,9
PB D01	Laden van vee	1,00	32,7	37,4	34,4	44,4	51,5
PB C06	Tractor	1,00	33,1	27,9	21,8	33,1	55,6
PB C01	Tractor	1,00	32,6	27,3	21,3	32,6	55,6
PB C08	Tractor	1,00	32,5	27,2	21,2	32,5	54,3
MB I01	Vrachtwagen ivm afvoer melk	1,50	21,6	26,4	23,4	33,4	59,2
MB D01	Vrachtwagen ivm aan/afvoer dieren	1,50	21,0	25,8	22,8	32,8	59,1
PB C02	Tractor	1,00	29,8	24,6	18,5	29,8	53,1
PB C10	Tractor	1,00	28,9	23,6	17,6	28,9	51,9
PB C03	Tractor	1,00	28,7	23,5	17,4	28,7	51,2
PB C05	Tractor	1,00	26,4	21,2	15,1	26,4	49,5
PB C07	Tractor	1,00	25,8	20,6	14,5	25,8	49,2
PB C04	Tractor	1,00	25,7	20,5	14,5	25,7	48,2
PB C09	Tractor	1,00	25,5	20,3	14,2	25,5	48,0
PB O01	Melkkoeling	1,00	15,5	15,5	15,5	25,5	23,8
PB I01	Laden melk	1,00	8,9	13,6	10,6	20,6	26,8
PB N01	Voervijzels	2,00	14,4	13,1	--	18,1	26,4
PB N02	Voervijzels	2,00	14,2	12,9	--	17,9	26,3
MB A01	Personenwagens	0,75	6,1	9,1	3,1	14,1	41,2
MB B01	Bestelbussen	0,75	11,2	--	--	11,2	48,3
MB E01	Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags	1,50	9,0	--	--	9,0	48,6
MB F01	Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm	1,50	21,9	--	--	21,9	59,8
MB G01	Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer	1,50	23,8	--	--	23,8	61,2
MB J01	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,50	23,8	--	--	23,8	61,4
MB K01	Vrachtwagen ivm afvoer mest	1,50	30,9	--	--	30,9	60,4
MB L01	Vrachtwagen legen bedrijfscontainer	1,50	9,2	--	--	9,2	49,2
MB P01	Vrachtwagen overige	1,50	24,2	--	--	24,2	61,6
PB E01	Aanvoer brandstof	1,00	15,7	--	--	15,7	34,0
PB F01	Loader	1,00	29,8	--	--	29,8	49,9
PB H01	Laden voermengwagen	1,00	32,9	--	--	32,9	52,2
PB H02	Laden voermengwagen	1,00	36,2	--	--	36,2	54,7
PB H03	Laden voermengwagen	1,00	34,6	--	--	34,6	53,5
PB J01	Vullen voersilo's	1,50	34,9	--	--	34,9	49,2
PB J02	Vullen voersilo's	1,50	28,4	--	--	28,4	44,1
PB K01	Laden mesttankwagen	1,00	17,0	--	--	17,0	35,3
PB K02	Laden mesttankwagen	1,00	21,2	--	--	21,2	38,1
PB K03	Laden mesttankwagen	1,00	26,0	--	--	26,0	43,8
PB K04	Laden mesttankwagen	1,00	28,6	--	--	28,6	46,8
PB K05	Laden mesttankwagen	1,00	8,0	--	--	8,0	26,6
PB K06	Laden mesttankwagen	1,00	6,1	--	--	6,1	24,9
PB L01	Lossen bedrijfsafvalcontainer	1,00	0,9	--	--	0,9	29,2
PB M01	Laden kadavers	2,00	12,2	--	--	12,2	40,6
PB R01	Wasplaats/hogedruk reiniger	0,50	15,1	--	--	15,1	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
MB A01	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	6	4	2	32,63	29,62	35,64	20	25,00
MB B01	Bestelbussen	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	34,69	--	--	20	25,00
MB D01	Vrachtwagen ivm aan/afvoer dieren	1,50	0,00	Relatief	2	2	2	36,19	31,41	34,42	15	25,00
MB E01	Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	36,85	--	--	15	25,00
MB F01	Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	36,04	--	--	15	25,00
MB G01	Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	35,73	--	--	15	25,00
MB I01	Vrachtwagen ivm afvoer melk	1,50	0,00	Relatief	2	2	2	35,71	30,94	33,95	15	25,00
MB J01	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	36,13	--	--	15	25,00
MB K01	Vrachtwagen ivm afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	12	--	--	27,83	--	--	15	25,00
MB L01	Vrachtwagen legen bedrijfscontainer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	37,21	--	--	15	25,00
MB P01	Vrachtwagen overige	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	35,77	--	--	15	25,00
MB Q01	Tractor ivm inkuilen	1,00	0,00	Relatief	22	10	--	25,48	24,13	--	15	25,00
MB Q02	Tractor ivm inkuilen	1,00	0,00	Relatief	32	16	--	23,61	21,85	--	15	25,00

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
MB A01	50,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	80,00	90,26	RBS
MB B01	50,00	74,00	83,00	87,00	90,00	91,00	90,00	87,00	79,00	96,59	RBS
MB D01	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01	RA RBS
MB E01	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01	RBS
MB F01	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01	RBS
MB G01	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01	RBS
MB I01	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01	RBS
MB J01	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01	RBS
MB K01	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01	RBS
MB L01	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01	RBS
MB P01	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01	RBS
MB Q01	--	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	IBS
MB Q02	--	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	IBS

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31
PB C01	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	82,00
PB C02	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	82,00
PB C03	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	82,00
PB C04	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	82,00
PB C05	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	82,00
PB C06	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	82,00
PB C07	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	82,00
PB C08	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	82,00
PB C09	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	82,00
PB C10	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	82,00
PB D01	Laden van vee	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05	Nee	Nee	54,10
PB E01	Aanvoer brandstof	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee	Nee	57,00
PB F01	Loader	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	82,00
PB H01	Laden voermengwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	74,92
PB H02	Laden voermengwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	74,92
PB H03	Laden voermengwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	74,92
PB I01	Laden melk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	10,84	13,85	Nee	Nee	32,50
PB J01	Vullen voersilo's	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	65,50
PB J02	Vullen voersilo's	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	65,50
PB K01	Laden mesttankwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee	Nee	68,00
PB K02	Laden mesttankwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee	Nee	68,00
PB K03	Laden mesttankwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee	Nee	68,00
PB K04	Laden mesttankwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee	Nee	68,00
PB K05	Laden mesttankwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee	Nee	68,00
PB K06	Laden mesttankwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee	Nee	68,00
PB L01	Lossen bedrijfsafvalcontainer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	--	--	Nee	Nee	--
PB M01	Laden kadavers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	--	--	Nee	Nee	--
PB N01	Voervijzels	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	48,30
PB N02	Voervijzels	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	48,30
PB O01	Melkkoeling	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Ja	Nee	32,50
PB Q01	Loader/shovel	1,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	4,26	--	Nee	Nee	82,00
PB Q02	Loader/shovel	1,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	4,26	--	Nee	Nee	82,00
PB R01	Wasplaats/hogedruk reiniger	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	39,80

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
PB C01	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	--	103,88	RBS
PB C02	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	--	103,88	RBS
PB C03	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	--	103,88	RBS
PB C04	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	--	103,88	RBS
PB C05	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	--	103,88	RBS
PB C06	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	--	103,88	RBS
PB C07	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	--	103,88	RBS
PB C08	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	--	103,88	RBS
PB C09	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	--	103,88	RBS
PB C10	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	--	103,88	RBS
PB D01	68,10	81,10	90,50	93,40	94,10	96,00	93,70	87,70	101,12	RA RBS
PB E01	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	RBS
PB F01	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	--	103,88	RBS
PB H01	83,82	93,72	89,22	97,22	103,92	100,52	94,32	86,12	106,79	RBS
PB H02	83,82	93,72	89,22	97,22	103,92	100,52	94,32	86,12	106,79	RBS
PB H03	83,82	93,72	89,22	97,22	103,92	100,52	94,32	86,12	106,79	RBS
PB I01	63,60	61,70	66,50	72,60	71,40	68,40	63,80	58,30	77,01	RBS
PB J01	69,50	85,20	92,10	97,70	98,70	96,10	88,30	79,20	103,03	RBS
PB J02	69,50	85,20	92,10	97,70	98,70	96,10	88,30	79,20	103,03	RBS
PB K01	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	RBS
PB K02	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	RBS
PB K03	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	RBS
PB K04	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	RBS
PB K05	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	RBS
PB K06	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	RBS
PB L01	76,00	81,00	85,00	89,00	90,00	88,00	87,00	85,00	95,71	RBS
PB M01	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	RBS
PB N01	55,00	62,30	68,80	74,90	74,60	74,80	71,30	68,00	80,77	RBS
PB N02	55,00	62,30	68,80	74,90	74,60	74,80	71,30	68,00	80,77	RBS
PB O01	63,60	61,70	66,50	72,60	71,40	68,40	63,80	58,30	77,01	RBS
PB Q01	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	--	103,88	IBS
PB Q02	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	--	103,88	IBS
PB R01	53,00	61,60	75,10	84,40	89,30	91,50	92,50	89,70	97,23	RBS

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
BG01	Achterhovenerweg	0,00
BG02	Oude Rijn	0,00
BG03	Oprit Achterhovenerweg 41	0,00
BG04	Terrein Achterhovenerweg 39	0,00
BG05	Terreinverharding Achterhovenerweg 41a en 41b	0,00

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
GB01	Woning Rijndijk 16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB02	Woning Achterhovenerweg 43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB03	Woning Achterhovenerweg 39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB04	Woning Achterhovenerweg 41	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB05	Schuur Achterhovenerweg 41	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB06	Woning Achterhovenerweg 41a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB07	Woning Achterhovenerweg 41b	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB08	Stal 2	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB09	Stal 3	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB10	Stal 6	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
Sch04	Nok woning	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Sch05	Nok schuur	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Sch06	Nok woning	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Sch07	Nok woning	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Sch08	Nok stal	9,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Sch09	Nok stal	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Sch10	Nok stal	12,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Sch12	Vaste mestopslag	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch13	Sleufsilo	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch14	Sleufsilo	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch15	Sleufsilo	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch16	Sleufsilo	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch17	Sleufsilo	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch18	Sleufsilo	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch19	Sleufsilo	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Sch04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Sch05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Sch06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Sch07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Sch08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Sch09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Sch10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Sch12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
IP01	Woning Achterhovenerweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IP02	Woning Achterhovenerweg 39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IP03	Woning Achterhovenerweg 43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
IP04	Woning Rijndijk 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Bijlage 5
invoergegevens en rekenresultaten model L_{Amax}

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
IBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
IP01_A	Woning Achterhovenerweg 41	1,50	59,2	59,2	57,4
IP01_B	Woning Achterhovenerweg 41	5,00	61,4	61,4	59,5
IP02_A	Woning Achterhovenerweg 39	1,50	53,4	51,5	51,1
IP02_B	Woning Achterhovenerweg 39	5,00	55,5	54,0	54,0
IP03_A	Woning Achterhovenerweg 43	1,50	56,1	49,8	49,3
IP03_B	Woning Achterhovenerweg 43	5,00	58,0	52,6	52,6
IP04_A	Woning Rijndijk 16	1,50	59,0	54,2	52,9
IP04_B	Woning Rijndijk 16	5,00	59,5	55,1	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: IP01_A - Woning Achterhovenerweg 41
 Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
IP01_A	Woning Achterhovenerweg 41	1,50	59,2	59,2	57,4
MB Q01	Tractor ivm inkuilen	1,00	59,2	59,2	--
MB Q02	Tractor ivm inkuilen	1,00	59,2	59,2	--
MB J01	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,50	58,2	--	--
MB P01	Vrachtwagen overige	1,50	57,5	--	--
PB C01	Tractor	1,00	57,4	57,4	57,4
MB F01	Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm	1,50	57,4	--	--
PB D01	Laden van vee	1,00	57,0	57,0	57,0
MB K01	Vrachtwagen ivm afvoer mest	1,50	57,0	--	--
MB G01	Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer	1,50	56,9	--	--
MB I01	Vrachtwagen ivm afvoer melk	1,50	56,6	56,6	56,6
MB D01	Vrachtwagen ivm aan/afvoer dieren	1,50	56,2	56,2	56,2
PB C06	Tractor	1,00	55,6	55,6	55,6
PB C02	Tractor	1,00	53,5	53,5	53,5
PB C10	Tractor	1,00	53,0	53,0	53,0
PB C03	Tractor	1,00	50,9	50,9	50,9
PB C08	Tractor	1,00	50,7	50,7	50,7
PB C07	Tractor	1,00	48,6	48,6	48,6
PB C05	Tractor	1,00	48,6	48,6	48,6
MB E01	Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags	1,50	48,5	--	--
MB B01	Bestelbussen	0,75	48,3	--	--
PB K04	Laden mesttankwagen	1,00	47,9	--	--
PB J01	Vullen voersilo's	1,50	47,8	--	--
PB H02	Laden voermengwagen	1,00	47,7	--	--
PB F01	Loader	1,00	47,2	--	--
MB L01	Vrachtwagen legen bedrijfscontainer	1,50	46,8	--	--
PB L01	Lossen bedrijfsafvalcontainer	1,00	46,6	--	--
PB Q02	Loader/shovel	1,00	46,5	46,5	--
PB C04	Tractor	1,00	45,7	45,7	45,7
PB C09	Tractor	1,00	45,6	45,6	45,6
PB Q01	Loader/shovel	1,00	45,5	45,5	--
PB M01	Laden kadavers	2,00	43,8	--	--
PB H03	Laden voermengwagen	1,00	42,7	--	--
PB H01	Laden voermengwagen	1,00	40,7	--	--
PB K03	Laden mesttankwagen	1,00	40,5	--	--
PB J02	Vullen voersilo's	1,50	39,8	--	--
MB A01	Personenwagens	0,75	38,4	38,4	38,4
PB K01	Laden mesttankwagen	1,00	37,9	--	--
PB E01	Aanvoer brandstof	1,00	36,5	--	--
PB K02	Laden mesttankwagen	1,00	33,9	--	--
PB R01	Wasplaats/hogedruk reiniger	0,50	33,4	--	--
PB I01	Laden melk	1,00	27,5	27,5	27,5
PB N01	Voervijzels	2,00	24,6	24,6	--
PB K05	Laden mesttankwagen	1,00	24,4	--	--
PB N02	Voervijzels	2,00	24,3	24,3	--
PB O01	Melkkoeling	1,00	24,0	24,0	24,0
PB K06	Laden mesttankwagen	1,00	22,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,2	59,2	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: IP01_B - Woning Achterhovenerweg 41
 Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
IP01_B	Woning Achterhovenerweg 41	5,00	61,4	61,4	59,5
MB Q01	Tractor ivm inkuilen	1,00	61,4	61,4	--
MB Q02	Tractor ivm inkuilen	1,00	60,5	60,5	--
PB D01	Laden van vee	1,00	59,5	59,5	59,5
PB C06	Tractor	1,00	58,9	58,9	58,9
PB C01	Tractor	1,00	58,4	58,4	58,4
PB C08	Tractor	1,00	58,3	58,3	58,3
MB I01	Vrachtwagen ivm afvoer melk	1,50	57,7	57,7	57,7
MB D01	Vrachtwagen ivm aan/afvoer dieren	1,50	57,7	57,7	57,7
PB C02	Tractor	1,00	55,6	55,6	55,6
PB Q02	Loader/shovel	1,00	55,2	55,2	--
PB C10	Tractor	1,00	54,6	54,6	54,6
PB C03	Tractor	1,00	54,5	54,5	54,5
PB Q01	Loader/shovel	1,00	53,3	53,3	--
PB C05	Tractor	1,00	52,2	52,2	52,2
PB C07	Tractor	1,00	51,6	51,6	51,6
PB C04	Tractor	1,00	51,5	51,5	51,5
PB C09	Tractor	1,00	51,3	51,3	51,3
MB A01	Personenwagens	0,75	39,4	39,4	39,4
PB N01	Voervijzels	2,00	30,2	30,2	--
PB N02	Voervijzels	2,00	30,0	30,0	--
PB I01	Laden melk	1,00	29,5	29,5	29,5
PB O01	Melkkoeling	1,00	26,5	26,5	26,5
MB B01	Bestelbussen	0,75	47,7	--	--
MB E01	Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags	1,50	48,9	--	--
MB F01	Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm	1,50	58,7	--	--
MB G01	Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer	1,50	58,8	--	--
MB J01	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,50	59,7	--	--
MB K01	Vrachtwagen ivm afvoer mest	1,50	58,8	--	--
MB L01	Vrachtwagen legen bedrijfscontainer	1,50	47,9	--	--
MB P01	Vrachtwagen overige	1,50	58,8	--	--
PB E01	Aanvoer brandstof	1,00	36,3	--	--
PB F01	Loader	1,00	53,4	--	--
PB H01	Laden voermengwagen	1,00	54,7	--	--
PB H02	Laden voermengwagen	1,00	58,0	--	--
PB H03	Laden voermengwagen	1,00	56,4	--	--
PB J01	Vullen voersilo's	1,50	53,7	--	--
PB J02	Vullen voersilo's	1,50	47,2	--	--
PB K01	Laden mesttankwagen	1,00	37,6	--	--
PB K02	Laden mesttankwagen	1,00	41,9	--	--
PB K03	Laden mesttankwagen	1,00	46,6	--	--
PB K04	Laden mesttankwagen	1,00	49,2	--	--
PB K05	Laden mesttankwagen	1,00	28,6	--	--
PB K06	Laden mesttankwagen	1,00	26,7	--	--
PB L01	Lossen bedrijfsafvalcontainer	1,00	46,5	--	--
PB M01	Laden kadavers	2,00	42,8	--	--
PB R01	Wasplaats/hogedruk reiniger	0,50	38,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,4	61,4	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAmex
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
MB A01	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	6	4	2	32,63	29,62	35,64	20	25,00
MB B01	Bestelbussen	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	34,69	--	--	20	25,00
MB D01	Vrachtwagen ivm aan/afvoer dieren	1,50	0,00	Relatief	2	2	2	36,19	31,41	34,42	15	25,00
MB E01	Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	36,85	--	--	15	25,00
MB F01	Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	36,04	--	--	15	25,00
MB G01	Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	35,73	--	--	15	25,00
MB I01	Vrachtwagen ivm afvoer melk	1,50	0,00	Relatief	2	2	2	35,71	30,94	33,95	15	25,00
MB J01	Vrachtwagen aanvoer mengvoer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	36,13	--	--	15	25,00
MB K01	Vrachtwagen ivm afvoer mest	1,50	0,00	Relatief	12	--	--	27,83	--	--	15	25,00
MB L01	Vrachtwagen legen bedrijfscontainer	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	37,21	--	--	15	25,00
MB P01	Vrachtwagen overige	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	35,77	--	--	15	25,00
MB Q01	Tractor ivm inkuilen	1,00	0,00	Relatief	22	10	--	25,48	24,13	--	15	25,00
MB Q02	Tractor ivm inkuilen	1,00	0,00	Relatief	32	16	--	23,61	21,85	--	15	25,00

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAmaz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
MB A01	55,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	85,00	95,26	RBS
MB B01	55,00	79,00	88,00	92,00	95,00	96,00	95,00	92,00	84,00	101,59	RBS
MB D01	66,50	85,90	96,60	96,40	100,40	102,50	99,20	94,80	89,10	107,01	RA RBS
MB E01	66,50	85,90	96,60	96,40	100,40	102,50	99,20	94,80	89,10	107,01	RBS
MB F01	66,50	85,90	96,60	96,40	100,40	102,50	99,20	94,80	89,10	107,01	RBS
MB G01	66,50	85,90	96,60	96,40	100,40	102,50	99,20	94,80	89,10	107,01	RBS
MB I01	66,50	85,90	96,60	96,40	100,40	102,50	99,20	94,80	89,10	107,01	RBS
MB J01	66,50	85,90	96,60	96,40	100,40	102,50	99,20	94,80	89,10	107,01	RBS
MB K01	66,50	85,90	96,60	96,40	100,40	102,50	99,20	94,80	89,10	107,01	RBS
MB L01	66,50	85,90	96,60	96,40	100,40	102,50	99,20	94,80	89,10	107,01	RBS
MB P01	66,50	85,90	96,60	96,40	100,40	102,50	99,20	94,80	89,10	107,01	RBS
MB Q01	-195,00	87,00	93,00	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	IBS
MB Q02	-195,00	87,00	93,00	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	108,88	IBS

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAmx
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31
PB C01	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	87,00
PB C02	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	87,00
PB C03	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	87,00
PB C04	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	87,00
PB C05	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	87,00
PB C06	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	87,00
PB C07	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	87,00
PB C08	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	87,00
PB C09	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	87,00
PB C10	Tractor	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	26,02	32,08	Nee	Nee	87,00
PB D01	Laden van vee	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05	Nee	Nee	64,10
PB E01	Aanvoer brandstof	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee	Nee	62,00
PB F01	Loader	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	87,00
PB H01	Laden voermengwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	79,92
PB H02	Laden voermengwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	79,92
PB H03	Laden voermengwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	79,92
PB I01	Laden melk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	10,84	13,85	Nee	Nee	37,50
PB J01	Vullen voersilo's	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	70,50
PB J02	Vullen voersilo's	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	70,50
PB K01	Laden mesttankwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee	Nee	73,00
PB K02	Laden mesttankwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee	Nee	73,00
PB K03	Laden mesttankwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee	Nee	73,00
PB K04	Laden mesttankwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee	Nee	73,00
PB K05	Laden mesttankwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee	Nee	73,00
PB K06	Laden mesttankwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee	Nee	73,00
PB L01	Lossen bedrijfsafvalcontainer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	--	--	Nee	Nee	-180,00
PB M01	Laden kadavers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	--	--	Nee	Nee	-195,00
PB N01	Voervijzels	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	53,30
PB N02	Voervijzels	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	53,30
PB O01	Melkkoeling	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Ja	Nee	37,50
PB Q01	Loader/shovel	1,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	4,26	--	Nee	Nee	87,00
PB Q02	Loader/shovel	1,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	4,26	--	Nee	Nee	87,00
PB R01	Wasplaats/hogedruk reiniger	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	44,80

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAmaz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
PB C01	93,00	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	-195,00	108,88	RBS
PB C02	93,00	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	-195,00	108,88	RBS
PB C03	93,00	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	-195,00	108,88	RBS
PB C04	93,00	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	-195,00	108,88	RBS
PB C05	93,00	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	-195,00	108,88	RBS
PB C06	93,00	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	-195,00	108,88	RBS
PB C07	93,00	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	-195,00	108,88	RBS
PB C08	93,00	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	-195,00	108,88	RBS
PB C09	93,00	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	-195,00	108,88	RBS
PB C10	93,00	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	-195,00	108,88	RBS
PB D01	78,10	91,10	100,50	103,40	104,10	106,00	103,70	97,70	111,12	RA RBS
PB E01	84,00	88,00	95,00	99,00	100,00	98,00	93,00	90,00	104,95	RBS
PB F01	93,00	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	-195,00	108,88	RBS
PB H01	88,82	98,72	94,22	102,22	108,92	105,52	99,32	91,12	111,79	RBS
PB H02	88,82	98,72	94,22	102,22	108,92	105,52	99,32	91,12	111,79	RBS
PB H03	88,82	98,72	94,22	102,22	108,92	105,52	99,32	91,12	111,79	RBS
PB I01	68,60	66,70	71,50	77,60	76,40	73,40	68,80	63,30	82,01	RBS
PB J01	74,50	90,20	97,10	102,70	103,70	101,10	93,30	84,20	108,03	RBS
PB J02	74,50	90,20	97,10	102,70	103,70	101,10	93,30	84,20	108,03	RBS
PB K01	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	RBS
PB K02	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	RBS
PB K03	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	RBS
PB K04	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	RBS
PB K05	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	RBS
PB K06	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	RBS
PB L01	96,00	101,00	105,00	109,00	110,00	108,00	107,00	105,00	115,71	RBS
PB M01	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	RBS
PB N01	60,00	67,30	73,80	79,90	79,60	79,80	76,30	73,00	85,77	RBS
PB N02	60,00	67,30	73,80	79,90	79,60	79,80	76,30	73,00	85,77	RBS
PB O01	68,60	66,70	71,50	77,60	76,40	73,40	68,80	63,30	82,01	RBS
PB Q01	93,00	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	-195,00	108,88	IBS
PB Q02	93,00	97,00	101,00	105,00	103,00	96,00	92,00	-195,00	108,88	IBS
PB R01	58,00	66,60	80,10	89,40	94,30	96,50	97,50	94,70	102,23	RBS

01



Bijlage 6
invoergegevens en rekenresultaten model indirecte hinder

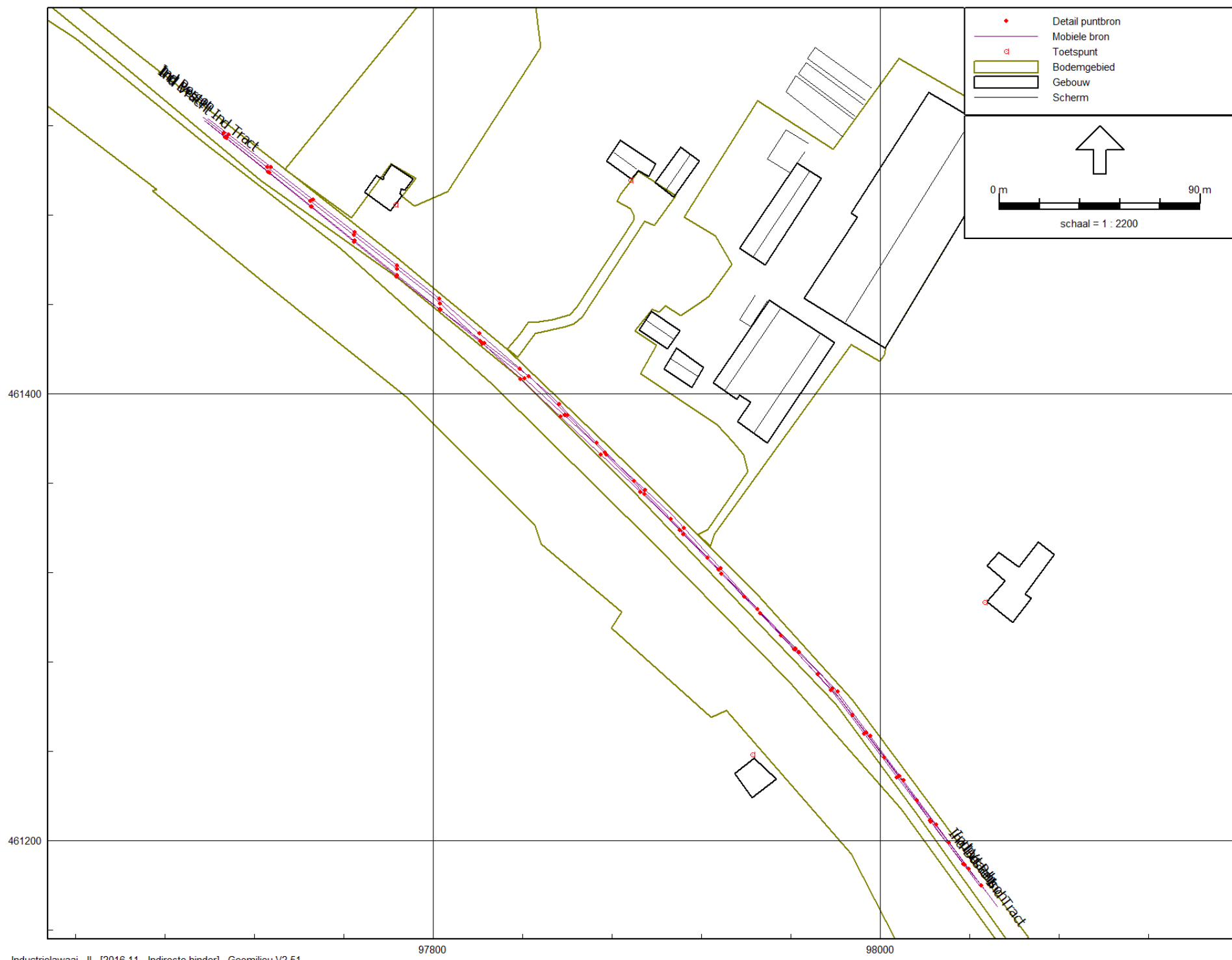
Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IP01_A	Woning Achterhovenerweg 41	1,50	32,2	32,5	16,8	37,5	64,7
IP01_B	Woning Achterhovenerweg 41	5,00	32,4	32,7	17,2	37,7	63,5
IP02_A	Woning Achterhovenerweg 39	1,50	38,5	38,9	23,3	43,9	68,6
IP02_B	Woning Achterhovenerweg 39	5,00	39,9	40,3	24,4	45,3	69,0
IP03_A	Woning Achterhovenerweg 43	1,50	32,5	32,9	17,2	37,9	64,8
IP03_B	Woning Achterhovenerweg 43	5,00	34,9	35,2	19,7	40,2	65,4
IP04_A	Woning Rijndijk 16	1,50	38,5	38,8	23,3	43,8	70,0
IP04_B	Woning Rijndijk 16	5,00	40,8	41,1	25,5	46,1	69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: Indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Ind Person	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	3	2	1	37,01	34,00	40,02	30	25,00	50,00	58,00	67,00
Ind Bestel	Bestelbussen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	38,64	--	--	30	25,00	50,00	74,00	83,00
Ind Vracht	Vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	15	1	1	29,88	36,87	39,88	30	25,00	61,50	80,90	91,60
Ind Tract	Tractoren	1,00	0,00	Relatief	27	13	--	27,37	25,77	--	30	25,00	--	82,00	88,00

Rundveehouderij

Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
Ind Person	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	80,00	90,26	IBS
Ind Bestel	87,00	90,00	91,00	90,00	87,00	79,00	96,59	IBS
Ind Vracht	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01	IBS
Ind Tract	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	IBS

Naam van de berekening: **beoogd 2017**

Gemaakt op: 20-06-2017 7:51:25

Rekentijd: 0:00:02

Naam van het bedrijf: Roest, Achthovenerweg 41a/b, Leiderdorp

Berekende ruwheid: 0,24 m

Meteo station: Schiphol

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	stal 2, schapen	97 954	461 384	1,5	1,5	0,50	0,40	1 248

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
2	Achthovenerweg 41	97 910	461 497	8,0	0,9
3	Achthovenerweg 43	98 050	461 327	8,0	0,9

