

## **Wet algemene bepalingen omgevingsrecht Milieuneutrale verandering**

Boerderij de Valk, Achthovenerweg 41A te Leiderdorp

### **1 Besluit omgevingsvergunning**

#### **1.1 Onderwerp**

Wij hebben op 7 april 2017 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Boerderij de Valk aan de Achthovenerweg 41A te Leiderdorp. De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking van de inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e onder 2°, juncto artikel 3.10 lid 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk 20170710.

De op 7 april 2017 ingediende aanvraag betreft een verzoek tot toestemming voor het milieuneutraal veranderen van de inrichting. Het betreft:

- Het vergroten van de bestaande jongveestal, de ruimte per dier wordt vergroot door de hokken uit te breiden met ligruimte.
- De verouderde stalruimte en werktuigenberging voor op het erf wordt vervangen door één nieuw gebouw.
- Tevens worden er een wasplaats en enkele voeropslagen gerealiseerd.

De verdeling van de dieren over de stallen wijkt af van de revisievergunning van 18 april 2017 met kenmerk 2017010658 maar het totaal aantal en soort dieren op het bedrijf wijzigt niet.

De Omgevingsdienst West-Holland voert de milieutaken uit namens de gemeente Leiderdorp. De taken en bevoegdheden van de Omgevingsdienst zijn vastgelegd in de Regeling Omgevingsdienst West-Holland en het daarbij behorend mandaat. Deze regeling is op te vragen bij de Omgevingsdienst.

## 1.2 Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.14, vijfde lid en artikel 3.10 derde lid van de Wabo:

- I de omgevingsvergunning te verlenen. De omgevingsvergunning wordt verleend voor het milieuneutraal veranderen van de inrichting. Het betreft het vergroten van de bestaande jongveestal, vervangen van de verouderde stalruimte en werktuigenberging en het realiseren van een wasplaats en enkele voeropslagen;
- II dat de volgende gewaarmerkte stukken maken deel uit van de beschikking:
  - Onderzoek geluid, 3 juli 2017.
  - V-stacks berekening 20-06-2017
  - Plattegrond met nummer WM2, 22-06-2017.
  - Plattegrond met nummer W01, 12-04-2017.
  - Plattegrond met nummer W10, C, 12-04-2017.
  - Plattegrond met nummer W20, C, 12-04-2017.
- III dat de vigerende vergunningen van kracht blijven;
- IV de vergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd.

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp,  
Leiderdorp,

Naam medewerker gemeente

Bijlagen:

- Omgevingsvergunning overwegingen

## **OVERWEGINGEN**

### **1 Overwegingen algemeen**

#### **1.1 De aanvraag**

Op 7 april 2017 heeft Boerderij de Valk ons verzocht om de omgevingsvergunning te wijzigen die op 18 april 2017 Boerderij de Valk definitief zou worden. Deze vergunning is inmiddels van kracht. Deze eerder verleende vergunning heeft betrekking op Achthoveneweg 41A, kadastraal bekend als gemeente Leiderdorp, sectie C nummer 1375 en 203 tot en met 208.

Wij vatten het verzoek tot wijziging als volgt samen: het vergroten van de bestaande jongveestal, vervangen van de verouderde stalruimte en werktuigenberging en het realiseren van een wasplaats en enkele voeropslagen.

Het totaal aantal dieren op het bedrijf wijzigt niet.

#### **1.2 Projectbeschrijving**

De vergunning wordt aangevraagd voor het volgende project:

- Het vergroten van de bestaande jongveestal, de ruimte per dier wordt vergroot door de hokken uit te breiden met ligruimte.
- De verouderde stalruimte en werktuigenberging voor op het erf wordt vervangen door één nieuw gebouw.
- Tevens worden er een wasplaats en enkele voeropslagen gerealiseerd.

De vergunning wordt gevraagd voor de volgende activiteiten uit de Wabo:

- het (ver)bouwen van een bouwwerk.
- het (milieuneutraal) veranderen of veranderen van de werking van een inrichting.

Verder moeten wij beoordelen of een aantal toestemmingsstelsels wordt aangehaakt. Of daadwerkelijk moet worden aangehaakt, volgt niet uit de Wabo, maar uit de desbetreffende wet.

Er zijn geen toestemmingsstelsels aangehaakt.

De activiteit vindt plaats in een gebied waarvoor het bestemmingsplan Polder Achthoven is vastgesteld. Gelet hierop kan de omgevingsvergunning worden verleend.

### 1.3 Huidige vergunningssituatie

Het verzoek om wijziging van de vergunning heeft betrekking op de revisievergunning van 18 april 2017 met kenmerk 2017010658.

#### Bevoegd gezag

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp is bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor). De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in de volgende categorieën uit bijlage 1, onderdeel C van het Bor:

- 1.1 Een inrichting waarin een of meer elektromotoren aanwezig zijn met een vermogen of een gezamenlijk vermogen groter dan 1,5 kW, met dien verstande, dat bij de berekening van het gezamenlijk vermogen een elektromotor met een vermogen van 0,25 kW of minder buiten beschouwing blijft.
- 5.1 Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen.
- 7.1a Inrichtingen voor het bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van dierlijke of overige organische meststoffen.
- 7.5.d Als categorieën vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 2.1, tweede lid, van dit besluit, worden inrichtingen aangewezen voor het opslaan van meer dan 600 kubieke meter vaste dierlijke mest.
- 8.1a Inrichtingen voor het kweken, fokken, mesten, houden, verhandelen, verladen of wegen van dieren.
- 8.3g Als categorieën vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 2.1, tweede lid, van dit besluit, worden inrichtingen aangewezen voor het houden van meer dan 200 stuks melkrundvee, behorend tot de diercategorie A.1 en A.2, genoemd in de regeling op grond van artikel 1 van de Wet ammoniak en veehouderij, waarbij het aantal stuks vrouwelijk jongvee tot 2 jaar niet wordt meegeteld.

Het betreft geen inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort of waarop het Besluit risico's zware ongevallen 2015 van toepassing is.

## **1.4 Beoordeling van de aanvraag**

De aanvraag bestaat uit de volgende onderdelen:

- Onderzoek geluid, 3 juli 2017.
- V-stacks berekening 20-06-2017
- Plattegrond met nummer WM2, 22-06-2017.
- Plattegrond met nummer W01, 12-04-2017.
- Plattegrond met nummer W10, C, 12-04-2017.
- Plattegrond met nummer W20, C, 12-04-2017.

In artikel 2.8 van de Wabo, in paragraaf 4.2 van het Bor en in de Regeling omgevingsrecht (Mor) is aangegeven welke informatie noodzakelijk is voor een aanvraag voor een omgevingsvergunning.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

## **1.5 Procedure**

Voor de voorbereiding van dit besluit is de procedure als voorgeschreven in artikel 3.10, lid 3 van de Wabo toegepast en zijn de bepalingen in hoofdstuk 3 en 4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gevolgd.

## **1.6 Adviezen**

Er zijn in dit geval geen wettelijke adviseurs, als bedoeld in artikel 6.1 van het Bor, aangewezen.

# **2 Overwegingen milieu**

## **2.1 Inleiding**

De Wabo bepaalt in artikel 2.14, vijfde lid, dat een omgevingsvergunning voor een milieuvriendelijke of milieuneutrale verandering kan worden verleend als voldaan wordt aan de voorwaarden uit artikel 3.10, derde lid, van de Wabo.

Hieruit volgt dat de gevraagde vergunning kan worden verleend, indien de realisering van de met deze aanvraag beoogde verandering van de inrichting of verandering van de werkwijze binnen de inrichting:

- I: niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning zijn toegestaan;
- II: niet zal leiden tot het ontstaan van een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend;
- III: geen aanleiding geeft tot het opstellen van een milieueffectrapport.

## **2.2 Toetsing milieuneutrale verandering**

Wij hebben de ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens getoetst aan de aspecten genoemd in de inleiding. Wij overwegen daarbij het volgende.

### Toetsing gevolgen voor het milieu

Bij de beoordeling van de aangevraagde activiteiten blijkt dat de meest belangrijke milieuaspecten betreffen: geluid, bodem en geurbelasting. Ten aanzien van de afweging voor deze milieuaspecten merken wij het volgende op:

#### *Geluid*

Bij de aanvraag voor de uitbreiding van de bedrijfsvoering is een akoestisch onderzoek gevoegd (d.d. 3 juli 2017). In dit geluidonderzoek wordt de geluidbelasting als gevolg van de inrichting inzichtelijk gemaakt. De geluidrelevante activiteiten zijn opgenomen in hoofdstuk 4 van het akoestisch onderzoek.

Het akoestisch onderzoek toont aan dat aan de geluidnormen zoals opgenomen in de revisievergunning van 18 april 2017 met kenmerk 2017010658 kan worden voldaan.

De bestaande voorschriften voorzien voldoende in voorkoming van geluidhinder en hebben daarom geen aanvulling nodig.

#### *Bodem*

Er wordt een spoelplaats gerealiseerd en er komen voeropslagen bij.

De voorschriften ten behoeve van voornoemde bodembedreigende activiteiten zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer en bijbehorende regeling.

### *Geurbelasting*

De geurhinder die afkomstig is van de inrichting is getoetst aan de normen voor de geurbelasting en de afstandseisen uit de Wet geurhinder en veehouderijen (Wgv). Binnen de inrichting worden zowel dieren van diercategorieën gehouden waarvoor geen geuremissiefactor is vastgesteld, als dieren waarvoor wel een geuremissiefactor is vastgesteld.

### *Beoordeling dieren met geuremissiefactor*

De verouderde stalruimte (stal 2) voor 160 schapen en werktuigenberging wordt vervangen voor een nieuw gebouw. De voetprint van de gebouwen wijzigt. Het emissiepunt van de stal komt 13 meter dichterbij de woning gelegen op het adres Achthoveneweg 43.

Op grond van artikel 3, lid 1, sub d van de Wgv mag de geuremissie ter plaatse van geurgevoelige objecten niet meer bedragen dan 8,0 odourunits per m<sup>3</sup> lucht.

Bij de aanvraag is een V-Stacksberekening bijgevoegd.  
Uit de berekening blijkt dat de norm van 8,0 odourunits niet wordt overschreden.

### *Beoordeling dieren zonder geuremissienorm*

Stal 3 voor het houden van vrouwelijk jongvee wordt verbouwd. De bovenbouw wordt vervangen en aan beide langszijden wordt de stal uitgebreid met een boxenrij. Uit de tekening blijkt dat deze stal hierdoor circa 3 meter dichterbij de woning Achthoveneweg 41 komt. De brede openingen in de zijgevel moeten worden gezien als het meest nabijgelegen emissiepunt.

Op grond van artikel 4, lid 1, sub b van de Wgv geldt een afstandseis van minimaal 50 meter van het emissiepunt van de stal tot geurgevoelige objecten buiten de bebouwde kom.

De dichtsbijgelegen woning Achthoveneweg 41 bevindt zich na het verbouwen van stal 3 op een afstand van 50 meter.

Aan de afstandseisen van de Wgv wordt voldaan.

### Conclusie

Op basis van de ingediende aanvraag, de daarbij overgelegde gegevens en het hiervoor overwogene concluderen wij dat de aangevraagde verandering als een milieuneutrale verandering kan worden beschouwd en kan worden verleend.





# Onderzoek geluid

**Opdrachtgever:**

A. J. Roest  
Achterhovenerweg 41a & 41b  
2351 AX Leiderdorp

**Betreft de inrichting:**

Rundveehouderij De Valk  
Achterhovenerweg 41a & 41b  
2351 AX Leiderdorp

**Uitvoering:**

Van Gerwen Advies Groep v.o.f  
R. Somers  
Postbus 22  
5400 AA Zeeland  
Tel: 0486-450160  
Fax: 0486-450238  
rob@vangerwenadvies.nl

**Datum :**

3 juli 2017

## Inhoudsopgave

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| INHOUDSOPGAVE.....                                          | 1  |
| 1. INLEIDING .....                                          | 2  |
| 2. NORMERING .....                                          | 3  |
| 3. MODELLERING .....                                        | 4  |
| 4. BRONBESCHRIJVING.....                                    | 5  |
| 4.1 RELEVANTE ACTIVITEITEN .....                            | 5  |
| 4.2 BEDRIJFSDUUR EN MODELLERING .....                       | 5  |
| 4.3 DEFINITIE BEDRIJFSITUATIES .....                        | 8  |
| 4.4 AFLEIDING BRONSTERKTE .....                             | 8  |
| 5. REKENRESULTATEN .....                                    | 9  |
| 5.1. LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU $L_{Ar,LT}$ ..... | 9  |
| 5.2. MAXIMAAL GELUIDNIVEAU $L_{Amax}$ .....                 | 9  |
| 5.3. INDIRECTE HINDER .....                                 | 9  |
| 6. CONCLUSIE EN ADVIES.....                                 | 10 |

### Bijlagen:

**bijlage 1:** situatietekening

**bijlage 2:** luchtfoto

**bijlage 3:** figuren rekenmodel

**bijlage 4:** invoergegevens en rekenresultaten model  $L_{Ar,LT}$

**bijlage 5:** invoergegevens en rekenresultaten model  $L_{Amax}$

**bijlage 6:** invoergegevens en rekenresultaten model indirecte hinder

# 1. Inleiding

In opdracht van de heer A.J. Roest is door Adviesbureau van Gerwen VOF een geluidonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de rundveehouderij aan de Achterhovenerweg 41a en 41b in Leiderdorp (gemeente Leiderdorp). De ligging van het bedrijf is weergegeven op de kadastrale kaart en de luchtfoto in bijlagen 1 en 2.

Aanleiding voor het onderzoek is de aanvraag van een milieuvergunning in verband met een uitbreiding van de bedrijfsvoering. De gemeente verlangt als bevoegd gezag een geluidonderzoek als onderdeel van de aanvraag. In dit geluidonderzoek wordt de geluidbelasting als gevolg van de inrichting inzichtelijk gemaakt.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de uitgangspunten van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999. Het onderhavige rapport geeft de uitgangspunten en de resultaten weer van het uitgevoerde geluidonderzoek.

Dit rapport is een aangepaste versie van het rapport d.d. 2 december 2016.

De milieutekening van het bedrijf (tek.nr.: WM2 d.d. 22-02-2017) en het formulier WABO Aanvullende gegevens hebben als basis voor dit onderzoek gediend, tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven.

## 2. Normering

De geluidnormering voor de onderhavige inrichting is gebaseerd op de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. De door de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) veroorzaakte geluidbelasting dient te worden beoordeeld op de volgende aspecten:

**1. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{A,T}$ ;**

De Handreiking noemt voor een landelijke omgeving een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde. Een afweging tot hogere waarden is onder voorwaarden mogelijk.

**2. het maximaal geluidniveau  $L_{Amax}$ ;**

De Handreiking noemt voor alle inrichtingen dezelfde waarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Een afweging tot 5 dB(A) hogere waarden is volgens de Handreiking alleen mogelijk voor de dagperiode en de nachtperiode.

**3. de geluidbelasting als gevolg van indirecte hinder.**

De Handreiking verwijst voor dit aspect naar de zogenaamde 'Schrikkelcircular' van 29 februari 1996. Volgens deze circular geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Overschrijding van deze waarde is mogelijk tot maximaal 65 dB(A) onder voorwaarde. Voorwaarde is hiervoor dat van alle woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, inzichtelijk kan worden gemaakt dat het binnenniveau in de woning de waarde van 35 dB(A) niet overschrijdt.

Daarnaast kent de Handreiking de mogelijkheid om hogere geluidniveaus dan in de RBS te vergunnen. Dit betreffen de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS).

Voor de RA-RBS dient sprake te zijn van onvermijdelijke, beperkt voorkomende activiteiten die inherent zijn aan de inrichting en waarvoor geen reële opties voor reducerende maatregelen bestaan. De Handreiking noemt als voorbeeld een meelwagen die 1 maal in de 2 weken meel lost bij een bakkerij. Mede vanwege het beperkt aantal keren dat deze activiteiten zich voordoen, wordt gesteld dat de geluidbelasting als gevolg van deze activiteiten geen ontoelaatbare hinder veroorzaakt.

Voor wat betreft de IBS dient het bevoegd gezag per situatie te bepalen of sprake is van hinder, waarbij rekening moet worden gehouden dat deze bedrijfssituatie niet meer dan 12 dagen voorkomt.

### 3. Modellerings

De belasting van de omgeving rondom de bronnen wordt berekend met behulp van een verspreidingsmodel. De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999' van het ministerie van VROM. De berekeningen zijn uitgevoerd met het softwarepakket Geomilieu.

Alle geluidniveaus zijn berekend ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen van derden.

Invoergegevens voor het verspreidingsmodel bestaan uit brongegevens (puntbronnen en mobiele bronnen), objecten (gebouwen, schermen, bodemgebieden) en immissiepunten.

## 4. Bronbeschrijving

### 4.1 Relevante activiteiten

In dit onderzoek worden de navolgende activiteiten beschouwd als akoestisch relevant:

- A. Bewegingen personenwagens;
- B. Bewegingen middelzware vrachtwagens;
- C. Tractoren, loader en minishovel;
- D. Laden en lossen vee (Regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie);
- E. Aanvoer kunstmest, olie, stro of zaagsel;
- F. Aanvoer bijproducten/CCM;
- G. Aanvoer nat ruwvoer;
- H. Laden voermengwagen;
- I. Afvoer melk;
- J. Aanvoer voer/vullen silo's;
- K. Afvoer mest;
- L. Legen bedrijfsafvalcontainer;
- M. Kadavers ophalen;
- N. Voervijzels;
- O. Melkkoeling;
- P. Overige transporten;
- Q. Inkuilen (Incidentele bedrijfssituatie)
- R. Spoelplaats.

### 4.2 Bedrijfsduur en modellering

#### A. Bewegingen personenwagens

Gedurende het gehele etmaal komen en gaan personenwagens op het terrein van de inrichting. Eén personenwagen veroorzaakt 2 bewegingen.

In het model is gerekend met 6/4/2 bewegingen van de personenwagens in de dag-, avond- en nachtperiode. (MB A01)

#### B. Bewegingen middelzware vrachtwagens

Gedurende de dagperiode kunnen bestelbussen op het terrein van de inrichting komen en gaan. Eén bestelbus veroorzaakt 2 bewegingen.

In het model is uitgegaan van 4/0/0 bewegingen met de busjes. (MB B01)

#### C. Tractoren, loader en minishovel

Gedurende maximaal 1 uur in de dagperiode, 6 minuten in de avondperiode en 3 minuten in de nachtperiode rijdt één van de tractoren, de loader of de minshovel buiten de stallen. Omdat de tractoren het hoogste bronvermogen hebben, is in in rekenmodel aangenomen dat deze tijd geheel wordt ingevuld door een tractor. (PB C01- PB C10)

#### D. Laden en lossen vee (Regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie)

Ten behoeve van de aan- en afvoer van vee komt iedere twee weken 1 vrachtwagen of tractor in de dagperiode, of 1 vrachtwagen of tractor in de avondperiode of 1 vrachtwagen of tractor in de nachtperiode op het terrein van de inrichting. Vanwege de beperkte frequentie van deze activiteit, de hogere geluidproductie dan op andere dagen en de noodzaak om deze activiteit uit te kunnen voeren, wordt deze beschouwd als onderdeel van de regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Het laden dan wel lossen van één vracht duurt 15 minuten. Het laden van dieren en lossen van dieren vinden niet op dezelfde dag plaats. (PB D01)

De vrachtwagen rijdt met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur op het terrein van de inrichting. (MB D01)

#### **E. Aanvoer kunstmest, olie, stro of zaagsel**

Overdag kan een vrachtwagen de inrichting bezoeken in verband met het leveren van kunstmest, olie, stro of zaagsel. Aangezien bij het overpompen van olie het meer geluid wordt geproduceerd dan bij het lossen van één van de andere drie materialen met een kooiaap, is in het rekenmodel uitgegaan van het lossen van olie. Het lossen van de brandstof neemt 20 minuten in beslag. (PB E01)

In de dagperiode zal maximaal 1 vrachtwagen komen om de goederen te lossen. De vrachtwagen rijdt met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur op het terrein van de inrichting. (MB E01)

#### **F. Aanvoer bijproducten / CCM**

Overdag kan een vrachtwagen de inrichting bezoeken in verband met het leveren van bijproducten. Het lossen van de bijproducten gebeurt met behulp van de loader/kooiaap en neemt 10 minuten in beslag. (PB F01)

In de dagperiode zal maximaal 1 vrachtwagen komen om de producten te lossen. De vrachtwagen rijdt met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur op het terrein van de inrichting. (MB F01)

#### **G. Aanvoer nat ruwvoer**

In de dagperiode zal maximaal 1 vrachtwagen het bedrijf bezoeken om nat ruwvoer te lossen. De geluidproductie als gevolg van het lossen van de vrachtwagen is beschreven onder C.

In de dagperiode zal maximaal 1 vrachtwagen komen om de goederen te lossen. De vrachtwagens rijden met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur op het terrein van de inrichting. (MB G01)

#### **H. Laden voermengwagen**

De voermengwagen wordt op één van de kuilvoerplaten gedurende 20 minuten geladen door een loader of een tractor. Vervolgens wordt de voermengwagen naar de stallen om het voer te lossen. Op een dag wordt de voermengwagen maximaal 3 maal gevuld.

De bewegingen van de loader of de tractor zijn al meegenomen onder activiteit C. Verder wordt aangenomen dat de geluidproductie van de voermengwagen in de stal verwaarloosbaar is ten opzichte van de geluidproductie op de kuilvoerplaat. (PB H01-PB H03)

#### **I. Afvoer melk**

De afvoer van melk kan plaatsvinden in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Het pompen van de melk naar de tankwagen gebeurt met een elektrische pomp en neemt 30 minuten in beslag. (PB I01)

In de dag, avond of nachtperiode zal maximaal 1 vrachtwagen komen om de melk op te halen. De vrachtwagen rijdt met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur op het terrein van de inrichting. (MB I01)

#### **J. Aanvoer voer/vullen silo's**

Eén maal per drie weken zal in de dagperiode 1 vrachtwagen het bedrijf bezoeken om brokvoer te lossen. De silo's staan verspreid opgesteld bij de stallen 2, 3 en 5. Bij aankomst rijdt de vrachtwagen naar ieder van de drie lospunten en wordt gedurende maximaal  $3 \times 20 = 60$  minuten vracht gelost. (PB J01-PB J02)

De vrachtwagen rijdt met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur op het terrein van de inrichting. (MB J01)

#### **K. Afvoer mest**

Overdag rijden tractoren met tankwagens om mest af te voeren. Het pompen van de mest in één tankwagen duurt 20 minuten. In het model is uitgegaan van de afvoer van 6 tractoren met tankwagens. (PB K01-PB K06)

De tractoren rijden met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur op het terrein van de inrichting. (MB K01)

#### **L. Legen bedrijfsafvalcontainer**

In de dagperiode komt één vrachtwagen op het terrein van de inrichting voor het legen van een afvalcontainer (26 keer per jaar). Uitgegaan is van het legen van een container met veel metaal, puin of glas omdat deze de hoogste piekgeluidniveaus opleveren. Voor het liften van de container is een bedrijfstijd van 1 minuut aangehouden. Voor het terugzetten van de container is eveneens 1 minuut aangehouden. (PB M01)

In de dagperiode zal maximaal 1 vrachtwagen komen. De vrachtwagen rijdt met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur op het terrein van de inrichting. (MB L01)

#### **M. Kadavers ophalen**

In de dagperiode kan 1 vrachtwagen het bedrijf bezoeken om kadavers op te halen. De vrachtwagen komt niet op het terrein van de inrichting maar blijft op de openbare weg. Direct naast de inrit is een gemotoriseerde kadaverkoeling aanwezig. De kadavers worden in kadavertonnen aangeboden.

Rekening is gehouden met de geluidproductie van het laden van de kadavers gedurende 2 minuten. (PB M01)

Omdat de vrachtwagens niet op het terrein van de inrichting komen, is de geluidbelasting als gevolg van de vrachtwagen niet meegenomen voor de berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maar wel voor de berekening van de indirecte hinder.

#### **N. Voervijzels**

Twee silo's bij stal 2 zijn uitgerust met een voervijzel ten behoeve van het transport van het bulkvoer van de silo's naar de stallen. In de berekening is voor iedere vijzel uitgegaan van 1 uur bedrijfstijd in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode. (PB N01 – PB N02)

#### **O. Melkkoeling**

Binnen de inrichting is een melktank met koeling aanwezig. De koelmotor van de melktank is gedurende het hele etmaal 25% van de tijd in bedrijf. (PB O01)

#### **P. Overige transporten**

Zekerheidshalve is in het model rekening gehouden met een bezoek aan de inrichting van een extra vrachtwagen in de dagperiode. (MB P01)

#### **Q. Inkuilen van voer (Incidentele bedrijfssituatie)**

Vijf keer per jaar wordt in een periode van 2 dagen ongeveer 1000 m<sup>3</sup> ruwvoer ingekuild. Dit zijn circa 40 tractoren (uitgegaan is van 27 tractoren in de dagperiode en 13 tractoren in de avondperiode) welke met kiepers ruwvoer aanvoeren. (MB Q01)

Tijdens het inkuilen rijdt een loader of shovel over de kuil om het product vast te rijden. Er vanuit gaande dat per uur 3 of 4 kiepers komen wordt in het totaal circa 10 uur ingekuild. De loader of shovel rijdt maximaal 12 uur op de kuilen. In het rekenmodel is uitgegaan van 9 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode. (PB Q01-PB Q02)

#### **R. Spoelplaats**

Naast stal 3 worden gedurende 10 minuten in de dagperiode ligboxen of andere goederen met een hoge druk spuit schoon gespoten. (PB R01)

### 4.3 Definitie bedrijfssituaties

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) wordt gevormd door alle in paragraaf 4.2 beschreven activiteiten met uitzondering van het laden en lossen van vee (activiteit D.) en het inkuilen van voer (activiteit Q.).

Het laden en lossen van vee (activiteit D.) wordt beschouwd als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS). Het gaat hier om een frequent voorkomende activiteit die inherent is aan de bedrijfsvoering en een beperkte hogere geluidbelasting veroorzaakt dan in de representatieve bedrijfssituatie. De RA-RBS wordt gevormd door alle in paragraaf 4.2 beschreven activiteiten met uitzondering van activiteit Q. Inkuilen van voer. De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening staat toe voor deze bedrijfssituatie hogere geluidniveaus vast te stellen.

De incidentele bedrijfssituatie (IBS) wordt gevormd door alle in paragraaf 4.2 beschreven activiteiten

### 4.4 Afleiding bronsterkte

Voor de bronsterkte van de geluidbronnen is gebruik gemaakt van kengetallen uit geluidonderzoeken bij soortgelijke bedrijven. In het onderhavige rapport is gebruik gemaakt van de volgende rapporten:

1. 'Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden', d.d. maart 1996 Regionale Inspectie Milieuhygiëne Limburg;
2. [www.agrotechniek-bestanden.nl/Fancom/folders/Stalventilatoren\\_nl.pdf](http://www.agrotechniek-bestanden.nl/Fancom/folders/Stalventilatoren_nl.pdf)
3. 'Akoestisch onderzoek veehouderij Van de Wouw te Kruisland', H.06.197.02 d.d. 21 juni 2010 De Haan;
4. 'Akoestisch onderzoek Broeksteen 3 te Wanroij', 1333a0310 d.d. 21 juni 2011 G&O;
5. 'Akoestisch onderzoek tbv Nouws Kruisland BV gelegen aan de Boonhil 25a te Kruisland, 8.4913 d.d. 31 maart 2011 Geurts;
6. 'Akoestisch onderzoek industrielawaai', 210-OSp146a-il-v2 d.d. 21 december 2010 M&A;
7. 'Akoestisch onderzoek industrielawaai De Hoof 26 Someren', 210-SDH26-il-v1 d.d. 8 december 2010 M&A;
8. 'Baggerspecieverwerking Koegorspolder-Akoestisch onderzoek tbv aanvraag vergunning Wm' WAU.UBK-3-01198 Versie 4 (definitief) d.d. 31 oktober 2010 bureau Waterbodems Advies en Uitvoering;
9. 'Akoestisch onderzoek Heensedijk 16A, De Heen' 08.247 versie 1 d.d. 7-9-2012 Agrifirm Exlan.
10. 'Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 7a, te Sint Anthonis', 0437A00111 v2 d.d. 27-1-2012 G&O.

## 5. Rekenresultaten

### 5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$

Tabel 5.1.1 toont het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,T}$  bij de meest nabijgelegen woningen van derden als gevolg van de in hoofdstuk 4 van dit rapport beschreven activiteiten. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de RBS, RA-RBS en de IBS zoals gedefinieerd in paragraaf 4.3 van dit rapport.

| $L_{A,T}$ [dB(A)]<br>RBS/RA-RBS/IBS | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
|-------------------------------------|------------|--------------|--------------|
| 1. Woning Achterhovenerweg 41       | 39/40/44   | 35/40/49     | 30/36/36     |
| 2. Woning Achterhovenerweg 39       | 36/37/43   | 30/32/44     | 24/28/28     |
| 3. Woning Achterhovenerweg 43       | 38/38/39   | 27/29/36     | 22/24/24     |
| 4. Woning Rijndijk 16               | 37/37/40   | 26/28/40     | 21/24/24     |

tabel 5.1.1 Representatieve bedrijfssituatie/Regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie/Incidentele bedrijfssituatie

Bijlage 4 toont de invoergegevens en de rekenresultaten van deze berekeningen.

### 5.2. Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$

Tabel 5.2.1 toont het maximaal geluidniveau  $L_{Amax}$  bij de meest nabijgelegen woningen van derden als gevolg van alle in hoofdstuk 4 van dit rapport beschreven activiteiten.

| $L_{Amax}$ [dB(A)]<br>RBS/RA-RBS/IBS | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
|--------------------------------------|------------|--------------|--------------|
| 1. Woning Achterhovenerweg 41        | 58/58/59   | 59/60/61     | 59/60/-      |
| 2. Woning Achterhovenerweg 39        | 53/53/53   | 54/54/54     | 54/54/-      |
| 3. Woning Achterhovenerweg 43        | 56/56/56   | 53/53/53     | 53/53/-      |
| 4. Woning Rijndijk 16                | 59/59/59   | 54/54/54     | 54/54/-      |

tabel 5.2.1 Representatieve bedrijfssituatie/Regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie/Incidentele bedrijfssituatie

Bijlage 5 toont de invoergegevens en de rekenresultaten van deze berekeningen.

### 5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder wordt veroorzaakt door de voertuigbewegingen die via de Achthovenerweg van of naar de inrichting rijden. Aangenomen wordt dat 50% van het verkeer van of naar het noordwesten rijdt en de andere 50% van of naar het zuidoosten.

Tabel 5.3.1 toont de geluidbelasting als gevolg van de indirecte hinder bij de meest nabijgelegen woningen van derden als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie, dus van alle in hoofdstuk 4 in dit rapport beschreven activiteiten.

| $L_{Indirect}$ [dB(A)]<br>RBS/RA-RBS/IBS | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
|------------------------------------------|------------|--------------|--------------|
| 1. Woning Achterhovenerweg 41            | 32         | 33           | 17           |
| 2. Woning Achterhovenerweg 39            | 38         | 40           | 24           |
| 3. Woning Achterhovenerweg 43            | 32         | 35           | 20           |
| 4. Woning Rijndijk 16                    | 38         | 41           | 25           |

tabel 5.3.1 Incidentele bedrijfssituatie

Bijlage 6 toont de invoergegevens en de rekenresultaten van deze berekeningen.

## 6. Conclusie en advies

Op basis van dit onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  als gevolg van de aangevraagde activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie voldoet bij alle woningen in de omgeving aan de toetswaarden zoals genoemd in hoofdstuk 2 van dit rapport.

Zowel in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie als in de incidentele bedrijfssituatie is sprake van onvermijdelijke activiteiten waarvoor geen reële opties voor reducerende maatregelen bestaan. Mede vanwege het beperkt aantal keren dat deze activiteiten zich voordoen, wordt gesteld dat de geluidbelasting als gevolg van deze activiteiten geen ontoelaatbare hinder veroorzaakt. De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening biedt ruimte om deze activiteiten te vergunnen.

- Het maximaal geluidniveau  $L_{Amax}$  als gevolg van de aangevraagde activiteiten voldoet in alle bedrijfssituaties bij alle woningen aan de waarden van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.
- De indirecte hinder voldoet in alle mogelijke bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarden uit de circulaire Indirecte hinder.



***Bijlage 1***  
Situatietekening





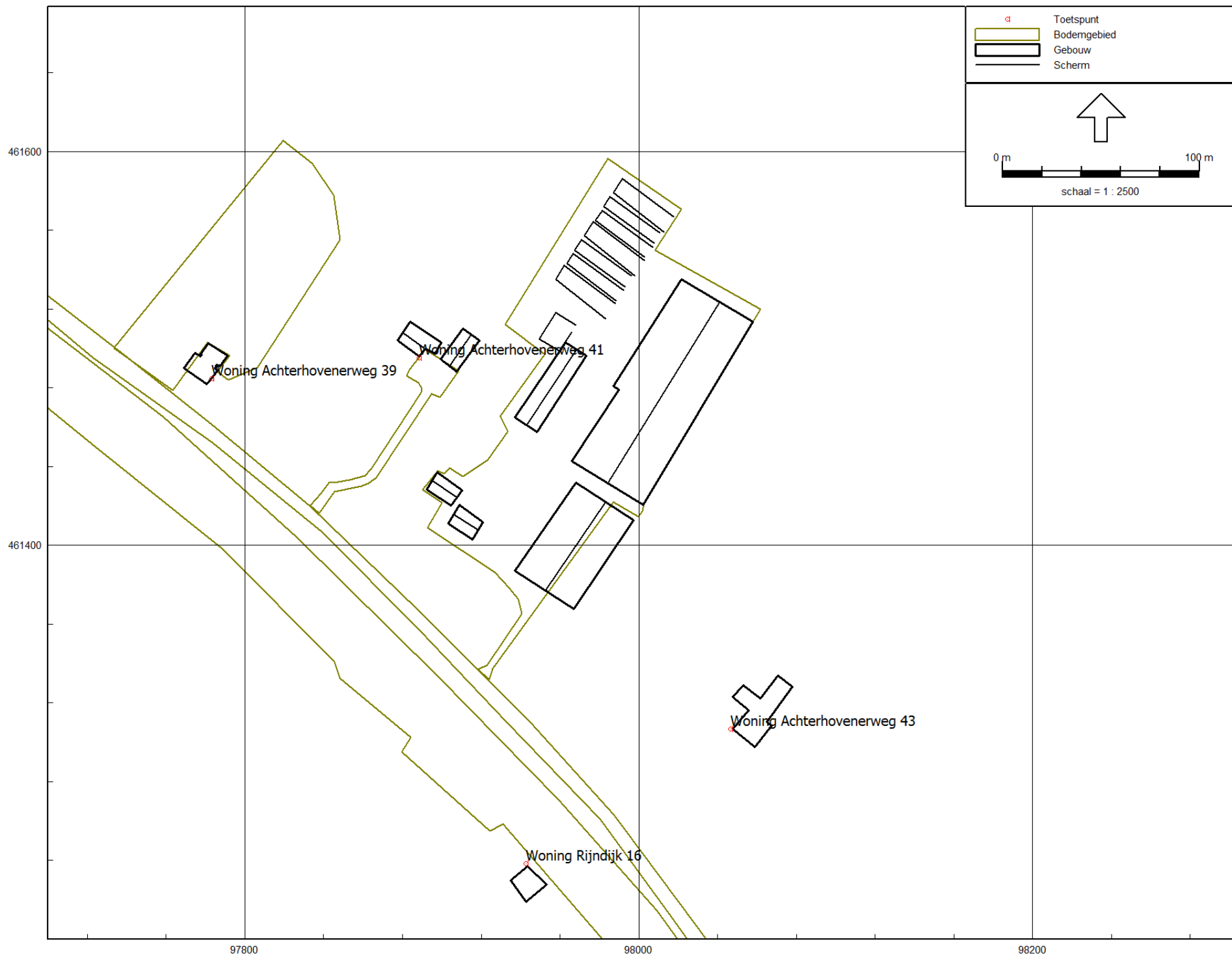
***Bijlage 2***  
luchtfoto

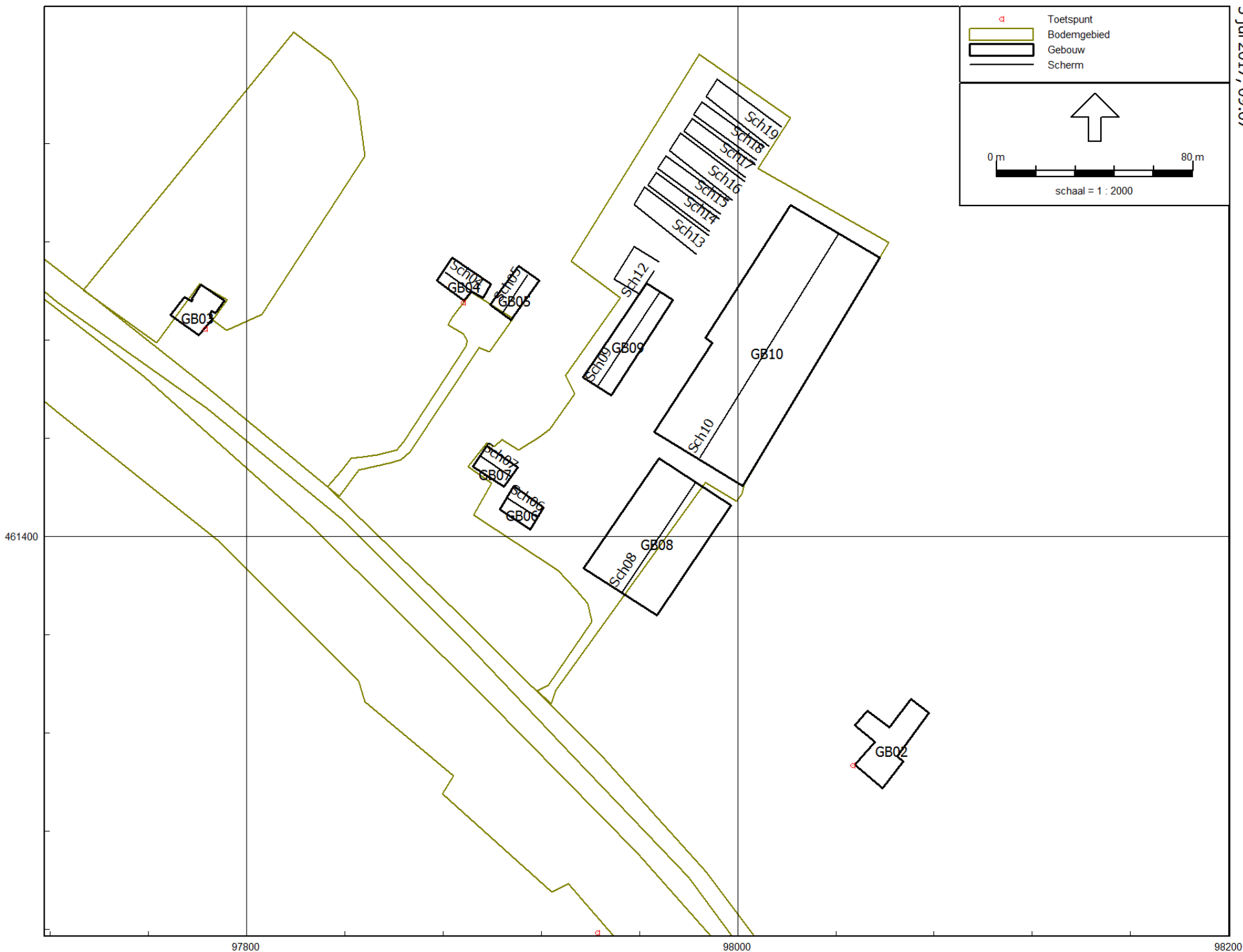


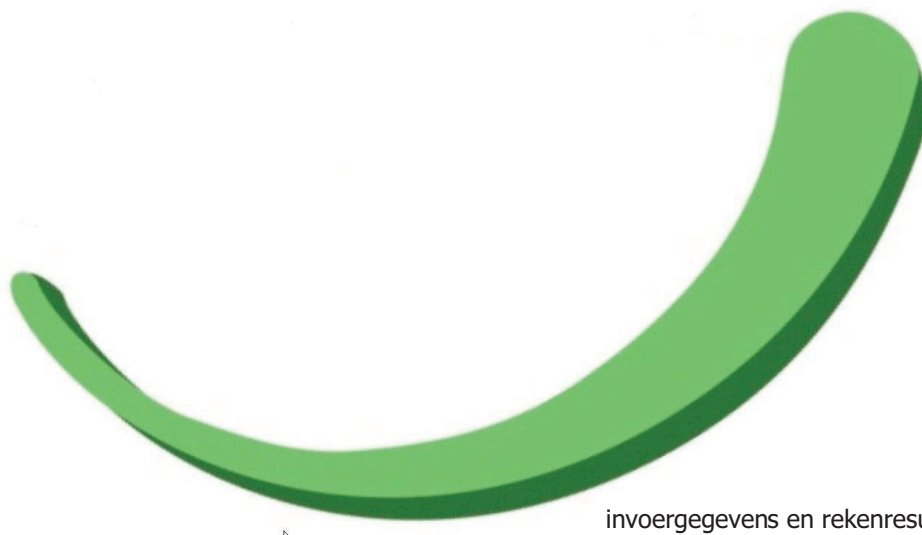
Luchtfoto (verouderde situatie, de 3 stallen rechtsboven worden vervangen door 1 grote stal)



***Bijlage 3***  
Figuren







**Bijlage 4**  
invoergegevens en rekenresultaten model  $L_{Ar,LT}$

## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------------------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| IP01_A            | Woning Achterhovenerweg 41 | 1,50   | 39,4 | 32,6  | 27,4  | 39,4   | 69,4 |
| IP01_B            | Woning Achterhovenerweg 41 | 5,00   | 44,3 | 35,4  | 29,9  | 44,3   | 70,0 |
| IP02_A            | Woning Achterhovenerweg 39 | 1,50   | 36,5 | 26,8  | 21,4  | 36,5   | 63,5 |
| IP02_B            | Woning Achterhovenerweg 39 | 5,00   | 39,3 | 29,5  | 23,9  | 39,3   | 65,1 |
| IP03_A            | Woning Achterhovenerweg 43 | 1,50   | 37,7 | 25,0  | 19,7  | 37,7   | 63,5 |
| IP03_B            | Woning Achterhovenerweg 43 | 5,00   | 39,6 | 27,4  | 22,0  | 39,6   | 64,2 |
| IP04_A            | Woning Rijndijk 16         | 1,50   | 37,1 | 25,3  | 20,7  | 37,1   | 66,4 |
| IP04_B            | Woning Rijndijk 16         | 5,00   | 38,4 | 25,9  | 21,4  | 38,4   | 65,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rundveehouderij

## Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: IP01\_A - Woning Achterhovenerweg 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| IP01_A       | Woning Achterhovenerweg 41                    | 1,50   | 39,4 | 32,6  | 27,4  | 39,4   | 69,4 |
| PB C01       | Tractor                                       | 1,00   | 31,6 | 26,4  | 20,3  | 31,6   | 56,3 |
| PB C06       | Tractor                                       | 1,00   | 29,8 | 24,6  | 18,5  | 29,8   | 54,2 |
| PB J01       | Vullen voersilo's                             | 1,50   | 29,0 | --    | --    | 29,0   | 45,8 |
| MB K01       | Vrachtwagen ivm afvoer mest                   | 1,50   | 28,9 | --    | --    | 28,9   | 60,2 |
| PB C02       | Tractor                                       | 1,00   | 27,7 | 22,4  | 16,4  | 27,7   | 52,4 |
| PB K04       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 46,9 |
| PB C10       | Tractor                                       | 1,00   | 27,2 | 22,0  | 15,9  | 27,2   | 51,8 |
| PB H02       | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 25,9 | --    | --    | 25,9   | 46,3 |
| PB C03       | Tractor                                       | 1,00   | 25,1 | 19,9  | 13,9  | 25,1   | 49,6 |
| PB C08       | Tractor                                       | 1,00   | 24,9 | 19,7  | 13,6  | 24,9   | 49,1 |
| PB F01       | Loader                                        | 1,00   | 23,6 | --    | --    | 23,6   | 45,7 |
| PB C07       | Tractor                                       | 1,00   | 22,8 | 17,6  | 11,5  | 22,8   | 47,6 |
| PB C05       | Tractor                                       | 1,00   | 22,8 | 17,5  | 11,5  | 22,8   | 47,4 |
| MB P01       | Vrachtwagen overige                           | 1,50   | 22,0 | --    | --    | 22,0   | 61,3 |
| MB J01       | Vrachtwagen aanvoer mengvoer                  | 1,50   | 22,0 | --    | --    | 22,0   | 61,5 |
| MB G01       | Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer           | 1,50   | 21,5 | --    | --    | 21,5   | 60,7 |
| PB J02       | Vullen voersilo's                             | 1,50   | 21,0 | --    | --    | 21,0   | 38,3 |
| PB H03       | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 20,9 | --    | --    | 20,9   | 41,5 |
| MB I01       | Vrachtwagen ivm afvoer melk                   | 1,50   | 20,4 | 25,2  | 22,2  | 32,2   | 59,7 |
| MB F01       | Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm           | 1,50   | 20,4 | --    | --    | 20,4   | 60,0 |
| PB K03       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 39,4 |
| PB C04       | Tractor                                       | 1,00   | 19,9 | 14,7  | 8,6   | 19,9   | 44,3 |
| PB C09       | Tractor                                       | 1,00   | 19,8 | 14,6  | 8,5   | 19,8   | 44,3 |
| PB H01       | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 18,9 | --    | --    | 18,9   | 39,6 |
| PB K01       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 17,3 | --    | --    | 17,3   | 36,9 |
| PB E01       | Aanvoer brandstof                             | 1,00   | 15,9 | --    | --    | 15,9   | 35,5 |
| PB K02       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 13,3 | --    | --    | 13,3   | 32,4 |
| PB M01       | Laden kadavers                                | 2,00   | 13,2 | --    | --    | 13,2   | 42,7 |
| PB O01       | Melkkoeling                                   | 1,00   | 13,0 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,9 |
| MB B01       | Bestelbussen                                  | 0,75   | 11,1 | --    | --    | 11,1   | 49,9 |
| PB R01       | Wasplaats/hogedruk reiniger                   | 0,50   | 9,8  | --    | --    | 9,8    | 32,1 |
| MB E01       | Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags | 1,50   | 8,9  | --    | --    | 8,9    | 49,8 |
| PB N01       | Voervijzels                                   | 2,00   | 8,8  | 7,6   | --    | 12,6   | 22,7 |
| PB N02       | Voervijzels                                   | 2,00   | 8,5  | 7,3   | --    | 12,3   | 22,5 |
| MB L01       | Vrachtwagen legen bedrijfscontainer           | 1,50   | 8,3  | --    | --    | 8,3    | 49,5 |
| PB I01       | Laden melk                                    | 1,00   | 6,8  | 11,6  | 8,6   | 18,6   | 26,3 |
| MB A01       | Personenwagens                                | 0,75   | 5,4  | 8,4   | 2,4   | 13,4   | 42,1 |
| PB K05       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 3,8  | --    | --    | 3,8    | 23,6 |
| PB K06       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 2,2  | --    | --    | 2,2    | 22,0 |
| PB L01       | Lossen bedrijfsafvalcontainer                 | 1,00   | 1,0  | --    | --    | 1,0    | 30,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rundveehouderij

## Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: IP01\_B - Woning Achterhovenerweg 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                                  |        |      |       |       |        |      |
| IP01_B | Woning Achterhovenerweg 41                    | 5,00   | 44,3 | 35,4  | 29,9  | 44,3   | 70,0 |
| PB C06 | Tractor                                       | 1,00   | 33,1 | 27,9  | 21,8  | 33,1   | 55,6 |
| PB C01 | Tractor                                       | 1,00   | 32,6 | 27,3  | 21,3  | 32,6   | 55,6 |
| PB C08 | Tractor                                       | 1,00   | 32,5 | 27,2  | 21,2  | 32,5   | 54,3 |
| MB I01 | Vrachtwagen ivm afvoer melk                   | 1,50   | 21,6 | 26,4  | 23,4  | 33,4   | 59,2 |
| PB C02 | Tractor                                       | 1,00   | 29,8 | 24,6  | 18,5  | 29,8   | 53,1 |
| PB C10 | Tractor                                       | 1,00   | 28,9 | 23,6  | 17,6  | 28,9   | 51,9 |
| PB C03 | Tractor                                       | 1,00   | 28,7 | 23,5  | 17,4  | 28,7   | 51,2 |
| PB C05 | Tractor                                       | 1,00   | 26,4 | 21,2  | 15,1  | 26,4   | 49,5 |
| PB C07 | Tractor                                       | 1,00   | 25,8 | 20,6  | 14,5  | 25,8   | 49,2 |
| PB C04 | Tractor                                       | 1,00   | 25,7 | 20,5  | 14,5  | 25,7   | 48,2 |
| PB C09 | Tractor                                       | 1,00   | 25,5 | 20,3  | 14,2  | 25,5   | 48,0 |
| PB O01 | Melkkoeling                                   | 1,00   | 15,5 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 23,8 |
| PB I01 | Laden melk                                    | 1,00   | 8,9  | 13,6  | 10,6  | 20,6   | 26,8 |
| PB N01 | Voervijzels                                   | 2,00   | 14,4 | 13,1  | --    | 18,1   | 26,4 |
| PB N02 | Voervijzels                                   | 2,00   | 14,2 | 12,9  | --    | 17,9   | 26,3 |
| MB A01 | Personenwagens                                | 0,75   | 6,1  | 9,1   | 3,1   | 14,1   | 41,2 |
| MB B01 | Bestelbussen                                  | 0,75   | 11,2 | --    | --    | 11,2   | 48,3 |
| MB E01 | Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags | 1,50   | 9,0  | --    | --    | 9,0    | 48,6 |
| MB F01 | Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm           | 1,50   | 21,9 | --    | --    | 21,9   | 59,8 |
| MB G01 | Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer           | 1,50   | 23,8 | --    | --    | 23,8   | 61,2 |
| MB J01 | Vrachtwagen aanvoer mengvoer                  | 1,50   | 23,8 | --    | --    | 23,8   | 61,4 |
| MB K01 | Vrachtwagen ivm afvoer mest                   | 1,50   | 30,9 | --    | --    | 30,9   | 60,4 |
| MB L01 | Vrachtwagen legen bedrijfscontainer           | 1,50   | 9,2  | --    | --    | 9,2    | 49,2 |
| MB P01 | Vrachtwagen overige                           | 1,50   | 24,2 | --    | --    | 24,2   | 61,6 |
| PB E01 | Aanvoer brandstof                             | 1,00   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 34,0 |
| PB F01 | Loader                                        | 1,00   | 29,8 | --    | --    | 29,8   | 49,9 |
| PB H01 | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 32,9 | --    | --    | 32,9   | 52,2 |
| PB H02 | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 36,2 | --    | --    | 36,2   | 54,7 |
| PB H03 | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 53,5 |
| PB J01 | Vullen voersilo's                             | 1,50   | 34,9 | --    | --    | 34,9   | 49,2 |
| PB J02 | Vullen voersilo's                             | 1,50   | 28,4 | --    | --    | 28,4   | 44,1 |
| PB K01 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 17,0 | --    | --    | 17,0   | 35,3 |
| PB K02 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 21,2 | --    | --    | 21,2   | 38,1 |
| PB K03 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 43,8 |
| PB K04 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 46,8 |
| PB K05 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 8,0  | --    | --    | 8,0    | 26,6 |
| PB K06 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 6,1  | --    | --    | 6,1    | 24,9 |
| PB L01 | Lossen bedrijfsafvalcontainer                 | 1,00   | 0,9  | --    | --    | 0,9    | 29,2 |
| PB M01 | Laden kadavers                                | 2,00   | 12,2 | --    | --    | 12,2   | 40,6 |
| PB R01 | Wasplaats/hogedruk reiniger                   | 0,50   | 15,1 | --    | --    | 15,1   | 35,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RA RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------------------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| IP01_A            | Woning Achterhovenerweg 41 | 1,50   | 40,0 | 37,2  | 33,5  | 43,5   | 69,9 |
| IP01_B            | Woning Achterhovenerweg 41 | 5,00   | 44,6 | 39,7  | 36,0  | 46,0   | 70,4 |
| IP02_A            | Woning Achterhovenerweg 39 | 1,50   | 36,6 | 30,0  | 26,0  | 36,6   | 63,8 |
| IP02_B            | Woning Achterhovenerweg 39 | 5,00   | 39,4 | 32,4  | 28,3  | 39,4   | 65,4 |
| IP03_A            | Woning Achterhovenerweg 43 | 1,50   | 37,7 | 26,2  | 21,5  | 37,7   | 63,7 |
| IP03_B            | Woning Achterhovenerweg 43 | 5,00   | 39,7 | 28,7  | 24,1  | 39,7   | 64,5 |
| IP04_A            | Woning Rijndijk 16         | 1,50   | 37,1 | 27,0  | 23,0  | 37,1   | 66,8 |
| IP04_B            | Woning Rijndijk 16         | 5,00   | 38,4 | 27,7  | 23,7  | 38,4   | 66,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rundveehouderij

## Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: IP01\_A - Woning Achterhovenerweg 41  
 Groep: RA RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| IP01_A       | Woning Achterhovenerweg 41                    | 1,50   | 40,0 | 37,2  | 33,5  | 43,5   | 69,9 |
| PB C01       | Tractor                                       | 1,00   | 31,6 | 26,4  | 20,3  | 31,6   | 56,3 |
| PB D01       | Laden van vee                                 | 1,00   | 30,2 | 35,0  | 32,0  | 42,0   | 50,7 |
| PB C06       | Tractor                                       | 1,00   | 29,8 | 24,6  | 18,5  | 29,8   | 54,2 |
| PB J01       | Vullen voersilo's                             | 1,50   | 29,0 | --    | --    | 29,0   | 45,8 |
| MB K01       | Vrachtwagen ivm afvoer mest                   | 1,50   | 28,9 | --    | --    | 28,9   | 60,2 |
| PB C02       | Tractor                                       | 1,00   | 27,7 | 22,4  | 16,4  | 27,7   | 52,4 |
| PB K04       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 46,9 |
| PB C10       | Tractor                                       | 1,00   | 27,2 | 22,0  | 15,9  | 27,2   | 51,8 |
| PB H02       | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 25,9 | --    | --    | 25,9   | 46,3 |
| PB C03       | Tractor                                       | 1,00   | 25,1 | 19,9  | 13,9  | 25,1   | 49,6 |
| PB C08       | Tractor                                       | 1,00   | 24,9 | 19,7  | 13,6  | 24,9   | 49,1 |
| PB F01       | Loader                                        | 1,00   | 23,6 | --    | --    | 23,6   | 45,7 |
| PB C07       | Tractor                                       | 1,00   | 22,8 | 17,6  | 11,5  | 22,8   | 47,6 |
| PB C05       | Tractor                                       | 1,00   | 22,8 | 17,5  | 11,5  | 22,8   | 47,4 |
| MB P01       | Vrachtwagen overige                           | 1,50   | 22,0 | --    | --    | 22,0   | 61,3 |
| MB J01       | Vrachtwagen aanvoer mengvoer                  | 1,50   | 22,0 | --    | --    | 22,0   | 61,5 |
| MB G01       | Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer           | 1,50   | 21,5 | --    | --    | 21,5   | 60,7 |
| PB J02       | Vullen voersilo's                             | 1,50   | 21,0 | --    | --    | 21,0   | 38,3 |
| PB H03       | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 20,9 | --    | --    | 20,9   | 41,5 |
| MB I01       | Vrachtwagen ivm afvoer melk                   | 1,50   | 20,4 | 25,2  | 22,2  | 32,2   | 59,7 |
| MB F01       | Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm           | 1,50   | 20,4 | --    | --    | 20,4   | 60,0 |
| PB K03       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 39,4 |
| PB C04       | Tractor                                       | 1,00   | 19,9 | 14,7  | 8,6   | 19,9   | 44,3 |
| PB C09       | Tractor                                       | 1,00   | 19,8 | 14,6  | 8,5   | 19,8   | 44,3 |
| MB D01       | Vrachtwagen ivm aan/afvoer dieren             | 1,50   | 19,3 | 24,1  | 21,1  | 31,1   | 59,1 |
| PB H01       | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 18,9 | --    | --    | 18,9   | 39,6 |
| PB K01       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 17,3 | --    | --    | 17,3   | 36,9 |
| PB E01       | Aanvoer brandstof                             | 1,00   | 15,9 | --    | --    | 15,9   | 35,5 |
| PB K02       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 13,3 | --    | --    | 13,3   | 32,4 |
| PB M01       | Laden kadavers                                | 2,00   | 13,2 | --    | --    | 13,2   | 42,7 |
| PB O01       | Melkkoeling                                   | 1,00   | 13,0 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,9 |
| MB B01       | Bestelbussen                                  | 0,75   | 11,1 | --    | --    | 11,1   | 49,9 |
| PB R01       | Wasplaats/hogedruk reiniger                   | 0,50   | 9,8  | --    | --    | 9,8    | 32,1 |
| MB E01       | Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags | 1,50   | 8,9  | --    | --    | 8,9    | 49,8 |
| PB N01       | Voervijzels                                   | 2,00   | 8,8  | 7,6   | --    | 12,6   | 22,7 |
| PB N02       | Voervijzels                                   | 2,00   | 8,5  | 7,3   | --    | 12,3   | 22,5 |
| MB L01       | Vrachtwagen legen bedrijfscontainer           | 1,50   | 8,3  | --    | --    | 8,3    | 49,5 |
| PB I01       | Laden melk                                    | 1,00   | 6,8  | 11,6  | 8,6   | 18,6   | 26,3 |
| MB A01       | Personenwagens                                | 0,75   | 5,4  | 8,4   | 2,4   | 13,4   | 42,1 |
| PB K05       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 3,8  | --    | --    | 3,8    | 23,6 |
| PB K06       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 2,2  | --    | --    | 2,2    | 22,0 |
| PB L01       | Lossen bedrijfsafvalcontainer                 | 1,00   | 1,0  | --    | --    | 1,0    | 30,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rundveehouderij

## Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: IP01\_B - Woning Achterhovenerweg 41  
 Groep: RA RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| IP01_B       | Woning Achterhovenerweg 41                    | 5,00   | 44,6 | 39,7  | 36,0  | 46,0   | 70,4 |
| PB D01       | Laden van vee                                 | 1,00   | 32,7 | 37,4  | 34,4  | 44,4   | 51,5 |
| MB I01       | Vrachtwagen ivm afvoer melk                   | 1,50   | 21,6 | 26,4  | 23,4  | 33,4   | 59,2 |
| MB D01       | Vrachtwagen ivm aan/afvoer dieren             | 1,50   | 21,0 | 25,8  | 22,8  | 32,8   | 59,1 |
| PB C06       | Tractor                                       | 1,00   | 33,1 | 27,9  | 21,8  | 33,1   | 55,6 |
| PB C01       | Tractor                                       | 1,00   | 32,6 | 27,3  | 21,3  | 32,6   | 55,6 |
| PB C08       | Tractor                                       | 1,00   | 32,5 | 27,2  | 21,2  | 32,5   | 54,3 |
| PB C02       | Tractor                                       | 1,00   | 29,8 | 24,6  | 18,5  | 29,8   | 53,1 |
| PB C10       | Tractor                                       | 1,00   | 28,9 | 23,6  | 17,6  | 28,9   | 51,9 |
| PB C03       | Tractor                                       | 1,00   | 28,7 | 23,5  | 17,4  | 28,7   | 51,2 |
| PB O01       | Melkkoeling                                   | 1,00   | 15,5 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 23,8 |
| PB C05       | Tractor                                       | 1,00   | 26,4 | 21,2  | 15,1  | 26,4   | 49,5 |
| PB C07       | Tractor                                       | 1,00   | 25,8 | 20,6  | 14,5  | 25,8   | 49,2 |
| PB C04       | Tractor                                       | 1,00   | 25,7 | 20,5  | 14,5  | 25,7   | 48,2 |
| PB C09       | Tractor                                       | 1,00   | 25,5 | 20,3  | 14,2  | 25,5   | 48,0 |
| PB I01       | Laden melk                                    | 1,00   | 8,9  | 13,6  | 10,6  | 20,6   | 26,8 |
| MB A01       | Personenwagens                                | 0,75   | 6,1  | 9,1   | 3,1   | 14,1   | 41,2 |
| MB B01       | Bestelbussen                                  | 0,75   | 11,2 | --    | --    | 11,2   | 48,3 |
| MB E01       | Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags | 1,50   | 9,0  | --    | --    | 9,0    | 48,6 |
| MB F01       | Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm           | 1,50   | 21,9 | --    | --    | 21,9   | 59,8 |
| MB G01       | Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer           | 1,50   | 23,8 | --    | --    | 23,8   | 61,2 |
| MB J01       | Vrachtwagen aanvoer mengvoer                  | 1,50   | 23,8 | --    | --    | 23,8   | 61,4 |
| MB K01       | Vrachtwagen ivm afvoer mest                   | 1,50   | 30,9 | --    | --    | 30,9   | 60,4 |
| MB L01       | Vrachtwagen legen bedrijfscontainer           | 1,50   | 9,2  | --    | --    | 9,2    | 49,2 |
| MB P01       | Vrachtwagen overige                           | 1,50   | 24,2 | --    | --    | 24,2   | 61,6 |
| PB E01       | Aanvoer brandstof                             | 1,00   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 34,0 |
| PB F01       | Loader                                        | 1,00   | 29,8 | --    | --    | 29,8   | 49,9 |
| PB H01       | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 32,9 | --    | --    | 32,9   | 52,2 |
| PB H02       | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 36,2 | --    | --    | 36,2   | 54,7 |
| PB H03       | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 53,5 |
| PB J01       | Vullen voersilo's                             | 1,50   | 34,9 | --    | --    | 34,9   | 49,2 |
| PB J02       | Vullen voersilo's                             | 1,50   | 28,4 | --    | --    | 28,4   | 44,1 |
| PB K01       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 17,0 | --    | --    | 17,0   | 35,3 |
| PB K02       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 21,2 | --    | --    | 21,2   | 38,1 |
| PB K03       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 43,8 |
| PB K04       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 46,8 |
| PB K05       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 8,0  | --    | --    | 8,0    | 26,6 |
| PB K06       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 6,1  | --    | --    | 6,1    | 24,9 |
| PB L01       | Lossen bedrijfsafvalcontainer                 | 1,00   | 0,9  | --    | --    | 0,9    | 29,2 |
| PB M01       | Laden kadavers                                | 2,00   | 12,2 | --    | --    | 12,2   | 40,6 |
| PB N01       | Voervijzels                                   | 2,00   | 14,4 | 13,1  | --    | 18,1   | 26,4 |
| PB N02       | Voervijzels                                   | 2,00   | 14,2 | 12,9  | --    | 17,9   | 26,3 |
| PB R01       | Wasplaats/hogedruk reiniger                   | 0,50   | 15,1 | --    | --    | 15,1   | 35,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------------------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| IP01_A            | Woning Achterhovenerweg 41 | 1,50   | 44,0 | 43,6  | 33,5  | 48,6   | 71,4 |
| IP01_B            | Woning Achterhovenerweg 41 | 5,00   | 50,2 | 49,4  | 36,0  | 54,4   | 71,9 |
| IP02_A            | Woning Achterhovenerweg 39 | 1,50   | 42,7 | 41,9  | 26,0  | 46,9   | 65,2 |
| IP02_B            | Woning Achterhovenerweg 39 | 5,00   | 44,9 | 43,9  | 28,3  | 48,9   | 66,8 |
| IP03_A            | Woning Achterhovenerweg 43 | 1,50   | 39,0 | 34,4  | 21,5  | 39,4   | 64,6 |
| IP03_B            | Woning Achterhovenerweg 43 | 5,00   | 40,9 | 36,2  | 24,1  | 41,2   | 65,4 |
| IP04_A            | Woning Rijndijk 16         | 1,50   | 40,3 | 38,5  | 23,0  | 43,5   | 68,0 |
| IP04_B            | Woning Rijndijk 16         | 5,00   | 42,0 | 40,2  | 23,7  | 45,2   | 67,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rundveehouderij

## Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: IP01\_A - Woning Achterhovenerweg 41  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| IP01_A       | Woning Achterhovenerweg 41                    | 1,50   | 44,0 | 43,6  | 33,5  | 48,6   | 71,4 |
| PB Q02       | Loader/shovel                                 | 1,00   | 37,2 | 37,2  | --    | 42,2   | 45,2 |
| PB Q01       | Loader/shovel                                 | 1,00   | 36,3 | 36,3  | --    | 41,3   | 44,4 |
| MB Q02       | Tractor ivm inkuilen                          | 1,00   | 35,0 | 36,7  | --    | 41,7   | 62,3 |
| MB Q01       | Tractor ivm inkuilen                          | 1,00   | 34,4 | 35,7  | --    | 40,7   | 63,6 |
| PB C01       | Tractor                                       | 1,00   | 31,6 | 26,4  | 20,3  | 31,6   | 56,3 |
| PB D01       | Laden van vee                                 | 1,00   | 30,2 | 35,0  | 32,0  | 42,0   | 50,7 |
| PB C06       | Tractor                                       | 1,00   | 29,8 | 24,6  | 18,5  | 29,8   | 54,2 |
| PB J01       | Vullen voersilo's                             | 1,50   | 29,0 | --    | --    | 29,0   | 45,8 |
| MB K01       | Vrachtwagen ivm afvoer mest                   | 1,50   | 28,9 | --    | --    | 28,9   | 60,2 |
| PB C02       | Tractor                                       | 1,00   | 27,7 | 22,4  | 16,4  | 27,7   | 52,4 |
| PB K04       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 46,9 |
| PB C10       | Tractor                                       | 1,00   | 27,2 | 22,0  | 15,9  | 27,2   | 51,8 |
| PB H02       | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 25,9 | --    | --    | 25,9   | 46,3 |
| PB C03       | Tractor                                       | 1,00   | 25,1 | 19,9  | 13,9  | 25,1   | 49,6 |
| PB C08       | Tractor                                       | 1,00   | 24,9 | 19,7  | 13,6  | 24,9   | 49,1 |
| PB F01       | Loader                                        | 1,00   | 23,6 | --    | --    | 23,6   | 45,7 |
| PB C07       | Tractor                                       | 1,00   | 22,8 | 17,6  | 11,5  | 22,8   | 47,6 |
| PB C05       | Tractor                                       | 1,00   | 22,8 | 17,5  | 11,5  | 22,8   | 47,4 |
| MB P01       | Vrachtwagen overige                           | 1,50   | 22,0 | --    | --    | 22,0   | 61,3 |
| MB J01       | Vrachtwagen aanvoer mengvoer                  | 1,50   | 22,0 | --    | --    | 22,0   | 61,5 |
| MB G01       | Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer           | 1,50   | 21,5 | --    | --    | 21,5   | 60,7 |
| PB J02       | Vullen voersilo's                             | 1,50   | 21,0 | --    | --    | 21,0   | 38,3 |
| PB H03       | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 20,9 | --    | --    | 20,9   | 41,5 |
| MB I01       | Vrachtwagen ivm afvoer melk                   | 1,50   | 20,4 | 25,2  | 22,2  | 32,2   | 59,7 |
| MB F01       | Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm           | 1,50   | 20,4 | --    | --    | 20,4   | 60,0 |
| PB K03       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 19,9 | --    | --    | 19,9   | 39,4 |
| PB C04       | Tractor                                       | 1,00   | 19,9 | 14,7  | 8,6   | 19,9   | 44,3 |
| PB C09       | Tractor                                       | 1,00   | 19,8 | 14,6  | 8,5   | 19,8   | 44,3 |
| MB D01       | Vrachtwagen ivm aan/afvoer dieren             | 1,50   | 19,3 | 24,1  | 21,1  | 31,1   | 59,1 |
| PB H01       | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 18,9 | --    | --    | 18,9   | 39,6 |
| PB K01       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 17,3 | --    | --    | 17,3   | 36,9 |
| PB E01       | Aanvoer brandstof                             | 1,00   | 15,9 | --    | --    | 15,9   | 35,5 |
| PB K02       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 13,3 | --    | --    | 13,3   | 32,4 |
| PB M01       | Laden kadavers                                | 2,00   | 13,2 | --    | --    | 13,2   | 42,7 |
| PB O01       | Melkkoeling                                   | 1,00   | 13,0 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 22,9 |
| MB B01       | Bestelbussen                                  | 0,75   | 11,1 | --    | --    | 11,1   | 49,9 |
| PB R01       | Wasplaats/hogedruk reiniger                   | 0,50   | 9,8  | --    | --    | 9,8    | 32,1 |
| MB E01       | Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags | 1,50   | 8,9  | --    | --    | 8,9    | 49,8 |
| PB N01       | Voervijzels                                   | 2,00   | 8,8  | 7,6   | --    | 12,6   | 22,7 |
| PB N02       | Voervijzels                                   | 2,00   | 8,5  | 7,3   | --    | 12,3   | 22,5 |
| MB L01       | Vrachtwagen legen bedrijfscontainer           | 1,50   | 8,3  | --    | --    | 8,3    | 49,5 |
| PB I01       | Laden melk                                    | 1,00   | 6,8  | 11,6  | 8,6   | 18,6   | 26,3 |
| MB A01       | Personenwagens                                | 0,75   | 5,4  | 8,4   | 2,4   | 13,4   | 42,1 |
| PB K05       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 3,8  | --    | --    | 3,8    | 23,6 |
| PB K06       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 2,2  | --    | --    | 2,2    | 22,0 |
| PB L01       | Lossen bedrijfsafvalcontainer                 | 1,00   | 1,0  | --    | --    | 1,0    | 30,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

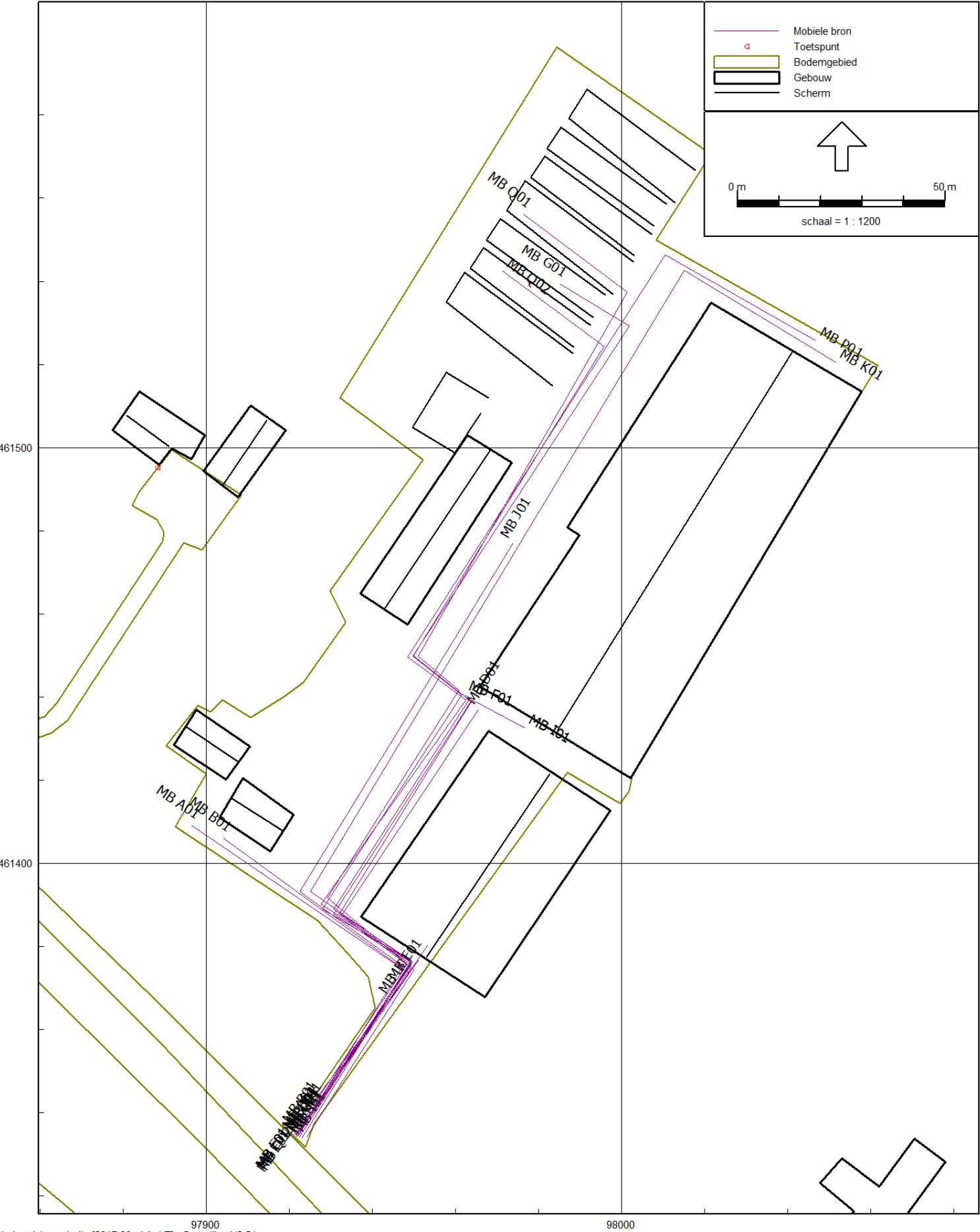
# Rundveehouderij

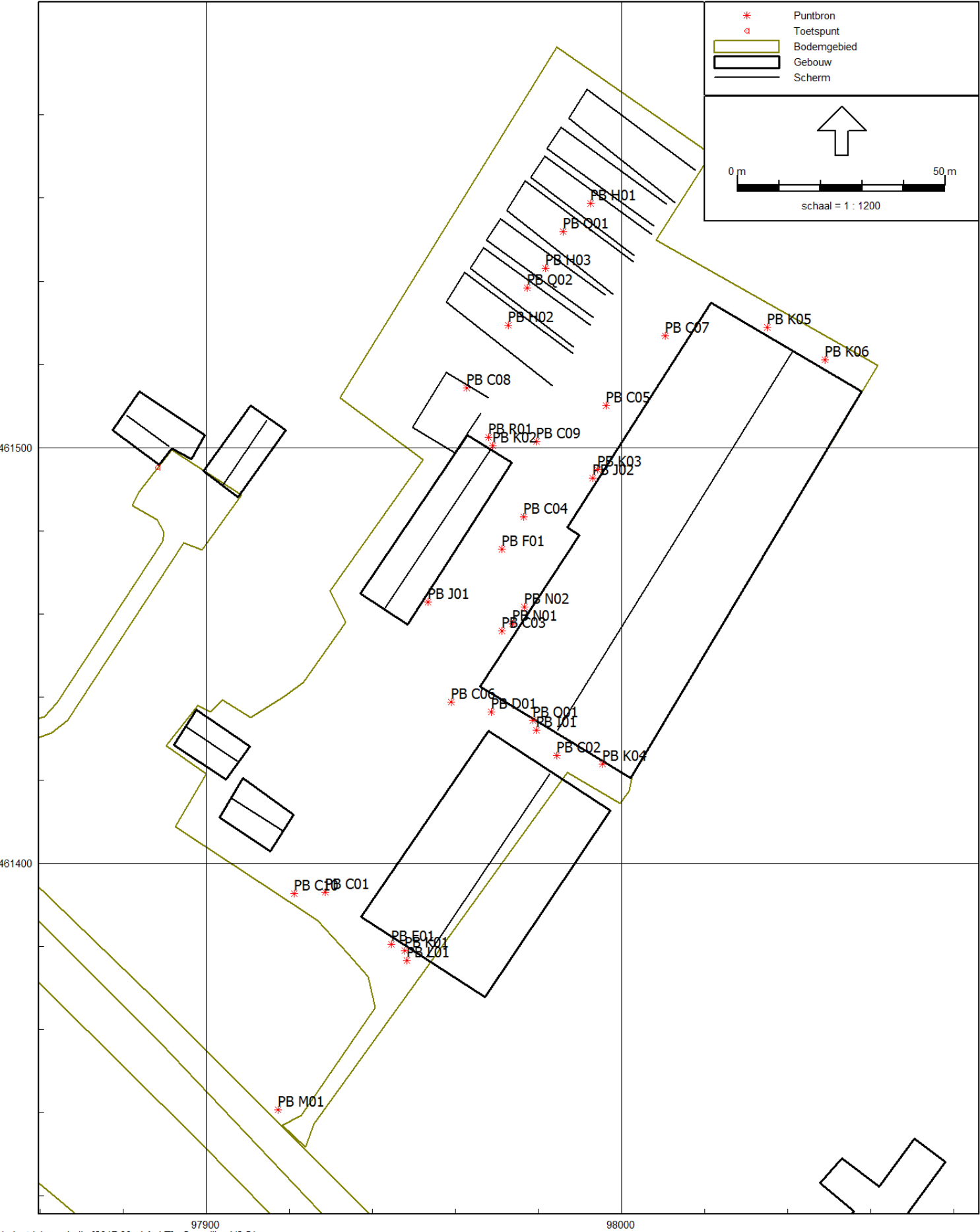
## Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: IP01\_B - Woning Achterhovenerweg 41  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| IP01_B       | Woning Achterhovenerweg 41                    | 5,00   | 50,2 | 49,4  | 36,0  | 54,4   | 71,9 |
| PB Q02       | Loader/shovel                                 | 1,00   | 45,9 | 45,9  | --    | 50,9   | 52,1 |
| PB Q01       | Loader/shovel                                 | 1,00   | 44,1 | 44,1  | --    | 49,1   | 50,7 |
| MB Q02       | Tractor ivm inkuilen                          | 1,00   | 37,1 | 38,9  | --    | 43,9   | 62,7 |
| MB Q01       | Tractor ivm inkuilen                          | 1,00   | 36,7 | 38,0  | --    | 43,0   | 63,9 |
| PB D01       | Laden van vee                                 | 1,00   | 32,7 | 37,4  | 34,4  | 44,4   | 51,5 |
| PB C06       | Tractor                                       | 1,00   | 33,1 | 27,9  | 21,8  | 33,1   | 55,6 |
| PB C01       | Tractor                                       | 1,00   | 32,6 | 27,3  | 21,3  | 32,6   | 55,6 |
| PB C08       | Tractor                                       | 1,00   | 32,5 | 27,2  | 21,2  | 32,5   | 54,3 |
| MB I01       | Vrachtwagen ivm afvoer melk                   | 1,50   | 21,6 | 26,4  | 23,4  | 33,4   | 59,2 |
| MB D01       | Vrachtwagen ivm aan/afvoer dieren             | 1,50   | 21,0 | 25,8  | 22,8  | 32,8   | 59,1 |
| PB C02       | Tractor                                       | 1,00   | 29,8 | 24,6  | 18,5  | 29,8   | 53,1 |
| PB C10       | Tractor                                       | 1,00   | 28,9 | 23,6  | 17,6  | 28,9   | 51,9 |
| PB C03       | Tractor                                       | 1,00   | 28,7 | 23,5  | 17,4  | 28,7   | 51,2 |
| PB C05       | Tractor                                       | 1,00   | 26,4 | 21,2  | 15,1  | 26,4   | 49,5 |
| PB C07       | Tractor                                       | 1,00   | 25,8 | 20,6  | 14,5  | 25,8   | 49,2 |
| PB C04       | Tractor                                       | 1,00   | 25,7 | 20,5  | 14,5  | 25,7   | 48,2 |
| PB C09       | Tractor                                       | 1,00   | 25,5 | 20,3  | 14,2  | 25,5   | 48,0 |
| PB O01       | Melkkoeling                                   | 1,00   | 15,5 | 15,5  | 15,5  | 25,5   | 23,8 |
| PB I01       | Laden melk                                    | 1,00   | 8,9  | 13,6  | 10,6  | 20,6   | 26,8 |
| PB N01       | Voervijzels                                   | 2,00   | 14,4 | 13,1  | --    | 18,1   | 26,4 |
| PB N02       | Voervijzels                                   | 2,00   | 14,2 | 12,9  | --    | 17,9   | 26,3 |
| MB A01       | Personenwagens                                | 0,75   | 6,1  | 9,1   | 3,1   | 14,1   | 41,2 |
| MB B01       | Bestelbussen                                  | 0,75   | 11,2 | --    | --    | 11,2   | 48,3 |
| MB E01       | Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags | 1,50   | 9,0  | --    | --    | 9,0    | 48,6 |
| MB F01       | Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm           | 1,50   | 21,9 | --    | --    | 21,9   | 59,8 |
| MB G01       | Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer           | 1,50   | 23,8 | --    | --    | 23,8   | 61,2 |
| MB J01       | Vrachtwagen aanvoer mengvoer                  | 1,50   | 23,8 | --    | --    | 23,8   | 61,4 |
| MB K01       | Vrachtwagen ivm afvoer mest                   | 1,50   | 30,9 | --    | --    | 30,9   | 60,4 |
| MB L01       | Vrachtwagen legen bedrijfscontainer           | 1,50   | 9,2  | --    | --    | 9,2    | 49,2 |
| MB P01       | Vrachtwagen overige                           | 1,50   | 24,2 | --    | --    | 24,2   | 61,6 |
| PB E01       | Aanvoer brandstof                             | 1,00   | 15,7 | --    | --    | 15,7   | 34,0 |
| PB F01       | Loader                                        | 1,00   | 29,8 | --    | --    | 29,8   | 49,9 |
| PB H01       | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 32,9 | --    | --    | 32,9   | 52,2 |
| PB H02       | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 36,2 | --    | --    | 36,2   | 54,7 |
| PB H03       | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 34,6 | --    | --    | 34,6   | 53,5 |
| PB J01       | Vullen voersilo's                             | 1,50   | 34,9 | --    | --    | 34,9   | 49,2 |
| PB J02       | Vullen voersilo's                             | 1,50   | 28,4 | --    | --    | 28,4   | 44,1 |
| PB K01       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 17,0 | --    | --    | 17,0   | 35,3 |
| PB K02       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 21,2 | --    | --    | 21,2   | 38,1 |
| PB K03       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 43,8 |
| PB K04       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 46,8 |
| PB K05       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 8,0  | --    | --    | 8,0    | 26,6 |
| PB K06       | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 6,1  | --    | --    | 6,1    | 24,9 |
| PB L01       | Lossen bedrijfsafvalcontainer                 | 1,00   | 0,9  | --    | --    | 0,9    | 29,2 |
| PB M01       | Laden kadavers                                | 2,00   | 12,2 | --    | --    | 12,2   | 40,6 |
| PB R01       | Wasplaats/hogedruk reiniger                   | 0,50   | 15,1 | --    | --    | 15,1   | 35,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                                       | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. |
|--------|-----------------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| MB A01 | Personenwagens                                | 0,75  | 0,00  | Relatief | 6         | 4         | 2         | 32,63 | 29,62 | 35,64 | 20           | 25,00     |
| MB B01 | Bestelbussen                                  | 0,75  | 0,00  | Relatief | 4         | --        | --        | 34,69 | --    | --    | 20           | 25,00     |
| MB D01 | Vrachtwagen ivm aan/afvoer dieren             | 1,50  | 0,00  | Relatief | 2         | 2         | 2         | 36,19 | 31,41 | 34,42 | 15           | 25,00     |
| MB E01 | Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags | 1,50  | 0,00  | Relatief | 2         | --        | --        | 36,85 | --    | --    | 15           | 25,00     |
| MB F01 | Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm           | 1,50  | 0,00  | Relatief | 2         | --        | --        | 36,04 | --    | --    | 15           | 25,00     |
| MB G01 | Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer           | 1,50  | 0,00  | Relatief | 2         | --        | --        | 35,73 | --    | --    | 15           | 25,00     |
| MB I01 | Vrachtwagen ivm afvoer melk                   | 1,50  | 0,00  | Relatief | 2         | 2         | 2         | 35,71 | 30,94 | 33,95 | 15           | 25,00     |
| MB J01 | Vrachtwagen aanvoer mengvoer                  | 1,50  | 0,00  | Relatief | 2         | --        | --        | 36,13 | --    | --    | 15           | 25,00     |
| MB K01 | Vrachtwagen ivm afvoer mest                   | 1,50  | 0,00  | Relatief | 12        | --        | --        | 27,83 | --    | --    | 15           | 25,00     |
| MB L01 | Vrachtwagen legen bedrijfscontainer           | 1,50  | 0,00  | Relatief | 2         | --        | --        | 37,21 | --    | --    | 15           | 25,00     |
| MB P01 | Vrachtwagen overige                           | 1,50  | 0,00  | Relatief | 2         | --        | --        | 35,77 | --    | --    | 15           | 25,00     |
| MB Q01 | Tractor ivm inkuilen                          | 1,00  | 0,00  | Relatief | 22        | 10        | --        | 25,48 | 24,13 | --    | 15           | 25,00     |
| MB Q02 | Tractor ivm inkuilen                          | 1,00  | 0,00  | Relatief | 32        | 16        | --        | 23,61 | 21,85 | --    | 15           | 25,00     |

## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

---

Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep  |
|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|
| MB A01 | 50,00  | 58,00  | 67,00   | 75,00   | 82,00   | 84,00  | 85,00  | 83,00  | 80,00  | 90,26      | RBS    |
| MB B01 | 50,00  | 74,00  | 83,00   | 87,00   | 90,00   | 91,00  | 90,00  | 87,00  | 79,00  | 96,59      | RBS    |
| MB D01 | 61,50  | 80,90  | 91,60   | 91,40   | 95,40   | 97,50  | 94,20  | 89,80  | 84,10  | 102,01     | RA RBS |
| MB E01 | 61,50  | 80,90  | 91,60   | 91,40   | 95,40   | 97,50  | 94,20  | 89,80  | 84,10  | 102,01     | RBS    |
| MB F01 | 61,50  | 80,90  | 91,60   | 91,40   | 95,40   | 97,50  | 94,20  | 89,80  | 84,10  | 102,01     | RBS    |
| MB G01 | 61,50  | 80,90  | 91,60   | 91,40   | 95,40   | 97,50  | 94,20  | 89,80  | 84,10  | 102,01     | RBS    |
| MB I01 | 61,50  | 80,90  | 91,60   | 91,40   | 95,40   | 97,50  | 94,20  | 89,80  | 84,10  | 102,01     | RBS    |
| MB J01 | 61,50  | 80,90  | 91,60   | 91,40   | 95,40   | 97,50  | 94,20  | 89,80  | 84,10  | 102,01     | RBS    |
| MB K01 | 61,50  | 80,90  | 91,60   | 91,40   | 95,40   | 97,50  | 94,20  | 89,80  | 84,10  | 102,01     | RBS    |
| MB L01 | 61,50  | 80,90  | 91,60   | 91,40   | 95,40   | 97,50  | 94,20  | 89,80  | 84,10  | 102,01     | RBS    |
| MB P01 | 61,50  | 80,90  | 91,60   | 91,40   | 95,40   | 97,50  | 94,20  | 89,80  | 84,10  | 102,01     | RBS    |
| MB Q01 | --     | 82,00  | 88,00   | 92,00   | 96,00   | 100,00 | 98,00  | 91,00  | 87,00  | 103,88     | IBS    |
| MB Q02 | --     | 82,00  | 88,00   | 92,00   | 96,00   | 100,00 | 98,00  | 91,00  | 87,00  | 103,88     | IBS    |

## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | Lwr 31 |
|--------|-------------------------------|--------|----------|--------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|--------|
| PB C01 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 82,00  |
| PB C02 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 82,00  |
| PB C03 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 82,00  |
| PB C04 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 82,00  |
| PB C05 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 82,00  |
| PB C06 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 82,00  |
| PB C07 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 82,00  |
| PB C08 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 82,00  |
| PB C09 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 82,00  |
| PB C10 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 82,00  |
| PB D01 | Laden van vee                 | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | 12,04 | 15,05 | Nee       | Nee         | 54,10  |
| PB E01 | Aanvoer brandstof             | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | 57,00  |
| PB F01 | Loader                        | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,56 | --    | --    | Nee       | Nee         | 82,00  |
| PB H01 | Laden voermengwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | --    | --    | Nee       | Nee         | 74,92  |
| PB H02 | Laden voermengwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | --    | --    | Nee       | Nee         | 74,92  |
| PB H03 | Laden voermengwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | --    | --    | Nee       | Nee         | 74,92  |
| PB I01 | Laden melk                    | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,61 | 10,84 | 13,85 | Nee       | Nee         | 32,50  |
| PB J01 | Vullen voersilo's             | 1,50   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | 65,50  |
| PB J02 | Vullen voersilo's             | 1,50   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | 65,50  |
| PB K01 | Laden mesttankwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | 68,00  |
| PB K02 | Laden mesttankwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | 68,00  |
| PB K03 | Laden mesttankwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | 68,00  |
| PB K04 | Laden mesttankwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | 68,00  |
| PB K05 | Laden mesttankwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | 68,00  |
| PB K06 | Laden mesttankwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | 68,00  |
| PB L01 | Lossen bedrijfsafvalcontainer | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 25,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | --     |
| PB M01 | Laden kadavers                | 2,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 25,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | --     |
| PB N01 | Voervijzels                   | 2,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 12,04 | --    | Nee       | Nee         | 48,30  |
| PB N02 | Voervijzels                   | 2,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 12,04 | --    | Nee       | Nee         | 48,30  |
| PB O01 | Melkkoeling                   | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | 6,02  | 6,02  | Ja        | Nee         | 32,50  |
| PB Q01 | Loader/shovel                 | 1,00   | 4,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,26  | 4,26  | --    | Nee       | Nee         | 82,00  |
| PB Q02 | Loader/shovel                 | 1,00   | 4,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,26  | 4,26  | --    | Nee       | Nee         | 82,00  |
| PB R01 | Wasplaats/hogedruk reiniger   | 0,50   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,56 | --    | --    | Nee       | Nee         | 39,80  |

## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep  |
|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|
| PB C01 | 88,00  | 92,00   | 96,00   | 100,00  | 98,00  | 91,00  | 87,00  | --     | 103,88     | RBS    |
| PB C02 | 88,00  | 92,00   | 96,00   | 100,00  | 98,00  | 91,00  | 87,00  | --     | 103,88     | RBS    |
| PB C03 | 88,00  | 92,00   | 96,00   | 100,00  | 98,00  | 91,00  | 87,00  | --     | 103,88     | RBS    |
| PB C04 | 88,00  | 92,00   | 96,00   | 100,00  | 98,00  | 91,00  | 87,00  | --     | 103,88     | RBS    |
| PB C05 | 88,00  | 92,00   | 96,00   | 100,00  | 98,00  | 91,00  | 87,00  | --     | 103,88     | RBS    |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |        |
| PB C06 | 88,00  | 92,00   | 96,00   | 100,00  | 98,00  | 91,00  | 87,00  | --     | 103,88     | RBS    |
| PB C07 | 88,00  | 92,00   | 96,00   | 100,00  | 98,00  | 91,00  | 87,00  | --     | 103,88     | RBS    |
| PB C08 | 88,00  | 92,00   | 96,00   | 100,00  | 98,00  | 91,00  | 87,00  | --     | 103,88     | RBS    |
| PB C09 | 88,00  | 92,00   | 96,00   | 100,00  | 98,00  | 91,00  | 87,00  | --     | 103,88     | RBS    |
| PB C10 | 88,00  | 92,00   | 96,00   | 100,00  | 98,00  | 91,00  | 87,00  | --     | 103,88     | RBS    |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |        |
| PB D01 | 68,10  | 81,10   | 90,50   | 93,40   | 94,10  | 96,00  | 93,70  | 87,70  | 101,12     | RA RBS |
| PB E01 | 79,00  | 83,00   | 90,00   | 94,00   | 95,00  | 93,00  | 88,00  | 85,00  | 99,95      | RBS    |
| PB F01 | 88,00  | 92,00   | 96,00   | 100,00  | 98,00  | 91,00  | 87,00  | --     | 103,88     | RBS    |
| PB H01 | 83,82  | 93,72   | 89,22   | 97,22   | 103,92 | 100,52 | 94,32  | 86,12  | 106,79     | RBS    |
| PB H02 | 83,82  | 93,72   | 89,22   | 97,22   | 103,92 | 100,52 | 94,32  | 86,12  | 106,79     | RBS    |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |        |
| PB H03 | 83,82  | 93,72   | 89,22   | 97,22   | 103,92 | 100,52 | 94,32  | 86,12  | 106,79     | RBS    |
| PB I01 | 63,60  | 61,70   | 66,50   | 72,60   | 71,40  | 68,40  | 63,80  | 58,30  | 77,01      | RBS    |
| PB J01 | 69,50  | 85,20   | 92,10   | 97,70   | 98,70  | 96,10  | 88,30  | 79,20  | 103,03     | RBS    |
| PB J02 | 69,50  | 85,20   | 92,10   | 97,70   | 98,70  | 96,10  | 88,30  | 79,20  | 103,03     | RBS    |
| PB K01 | 73,00  | 82,00   | 90,00   | 97,00   | 99,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00  | 105,01     | RBS    |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |        |
| PB K02 | 73,00  | 82,00   | 90,00   | 97,00   | 99,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00  | 105,01     | RBS    |
| PB K03 | 73,00  | 82,00   | 90,00   | 97,00   | 99,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00  | 105,01     | RBS    |
| PB K04 | 73,00  | 82,00   | 90,00   | 97,00   | 99,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00  | 105,01     | RBS    |
| PB K05 | 73,00  | 82,00   | 90,00   | 97,00   | 99,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00  | 105,01     | RBS    |
| PB K06 | 73,00  | 82,00   | 90,00   | 97,00   | 99,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00  | 105,01     | RBS    |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |        |
| PB L01 | 76,00  | 81,00   | 85,00   | 89,00   | 90,00  | 88,00  | 87,00  | 85,00  | 95,71      | RBS    |
| PB M01 | 71,00  | 80,00   | 88,00   | 95,00   | 97,00  | 98,00  | 96,00  | 89,00  | 103,01     | RBS    |
| PB N01 | 55,00  | 62,30   | 68,80   | 74,90   | 74,60  | 74,80  | 71,30  | 68,00  | 80,77      | RBS    |
| PB N02 | 55,00  | 62,30   | 68,80   | 74,90   | 74,60  | 74,80  | 71,30  | 68,00  | 80,77      | RBS    |
| PB O01 | 63,60  | 61,70   | 66,50   | 72,60   | 71,40  | 68,40  | 63,80  | 58,30  | 77,01      | RBS    |
|        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |        |
| PB Q01 | 88,00  | 92,00   | 96,00   | 100,00  | 98,00  | 91,00  | 87,00  | --     | 103,88     | IBS    |
| PB Q02 | 88,00  | 92,00   | 96,00   | 100,00  | 98,00  | 91,00  | 87,00  | --     | 103,88     | IBS    |
| PB R01 | 53,00  | 61,60   | 75,10   | 84,40   | 89,30  | 91,50  | 92,50  | 89,70  | 97,23      | RBS    |

## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

---

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                       | Bf   |
|------|-----------------------------------------------|------|
| BG01 | Achterhovenerweg                              | 0,00 |
| BG02 | Oude Rijn                                     | 0,00 |
| BG03 | Oprit Achterhovenerweg 41                     | 0,00 |
| BG04 | Terrein Achterhovenerweg 39                   | 0,00 |
| BG05 | Terreinverharding Achterhovenerweg 41a en 41b | 0,00 |

## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

---

Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| GB01 | Woning Rijndijk 16          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| GB02 | Woning Achterhovenerweg 43  | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| GB03 | Woning Achterhovenerweg 39  | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| GB04 | Woning Achterhovenerweg 41  | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| GB05 | Schuur Achterhovenerweg 41  | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| GB06 | Woning Achterhovenerweg 41a | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| GB07 | Woning Achterhovenerweg 41b | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| GB08 | Stal 2                      | 4,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| GB09 | Stal 3                      | 2,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| GB10 | Stal 6                      | 4,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

# Rundveehouderij

## Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.          | ISO H | ISO M | Hdef.    | Cp   | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k |
|-------|------------------|-------|-------|----------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Sch04 | Nok woning       | 7,00  | 0,00  | Relatief | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| Sch05 | Nok schuur       | 7,00  | 0,00  | Relatief | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| Sch06 | Nok woning       | 7,00  | 0,00  | Relatief | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| Sch07 | Nok woning       | 7,00  | 0,00  | Relatief | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| Sch08 | Nok stal         | 9,90  | 0,00  | Relatief | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| Sch09 | Nok stal         | 5,00  | 0,00  | Relatief | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| Sch10 | Nok stal         | 12,00 | 0,00  | Relatief | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| Sch12 | Vaste mestopslag | 1,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Sch13 | Sleufsilo        | 1,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Sch14 | Sleufsilo        | 1,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Sch15 | Sleufsilo        | 1,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Sch16 | Sleufsilo        | 1,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Sch17 | Sleufsilo        | 1,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Sch18 | Sleufsilo        | 1,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Sch19 | Sleufsilo        | 1,80  | 0,00  | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

---

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Sch04 | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| Sch05 | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| Sch06 | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| Sch07 | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| Sch08 | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| Sch09 | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| Sch10 | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| Sch12 | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Sch13 | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Sch14 | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Sch15 | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Sch16 | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Sch17 | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Sch18 | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| Sch19 | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

---

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                    | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| IP01 | Woning Achterhovenerweg 41 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| IP02 | Woning Achterhovenerweg 39 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| IP03 | Woning Achterhovenerweg 43 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| IP04 | Woning Rijndijk 16         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |



***Bijlage 5***  
invoergegevens en rekenresultaten model L<sub>Amax</sub>

## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
IBS

| Naam      |                            |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| IP01_A    | Woning Achterhovenerweg 41 | 1,50   | 59,2 | 59,2  | 57,4  |
| IP01_B    | Woning Achterhovenerweg 41 | 5,00   | 61,4 | 61,4  | 59,5  |
| IP02_A    | Woning Achterhovenerweg 39 | 1,50   | 53,4 | 51,5  | 51,1  |
| IP02_B    | Woning Achterhovenerweg 39 | 5,00   | 55,5 | 54,0  | 54,0  |
| IP03_A    | Woning Achterhovenerweg 43 | 1,50   | 56,1 | 49,8  | 49,3  |
| IP03_B    | Woning Achterhovenerweg 43 | 5,00   | 58,0 | 52,6  | 52,6  |
| IP04_A    | Woning Rijndijk 16         | 1,50   | 59,0 | 54,2  | 52,9  |
| IP04_B    | Woning Rijndijk 16         | 5,00   | 59,5 | 55,1  | 54,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: IP01\_A - Woning Achterhovenerweg 41  
 Groep: IBS

| Naam   |                                               |        |      |       |       |
|--------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| IP01_A | Woning Achterhovenerweg 41                    | 1,50   | 59,2 | 59,2  | 57,4  |
| MB Q01 | Tractor ivm inkuilen                          | 1,00   | 59,2 | 59,2  | --    |
| MB Q02 | Tractor ivm inkuilen                          | 1,00   | 59,2 | 59,2  | --    |
| MB J01 | Vrachtwagen aanvoer mengvoer                  | 1,50   | 58,2 | --    | --    |
| MB P01 | Vrachtwagen overige                           | 1,50   | 57,5 | --    | --    |
| PB C01 | Tractor                                       | 1,00   | 57,4 | 57,4  | 57,4  |
| MB F01 | Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm           | 1,50   | 57,4 | --    | --    |
| PB D01 | Laden van vee                                 | 1,00   | 57,0 | 57,0  | 57,0  |
| MB K01 | Vrachtwagen ivm afvoer mest                   | 1,50   | 57,0 | --    | --    |
| MB G01 | Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer           | 1,50   | 56,9 | --    | --    |
| MB I01 | Vrachtwagen ivm afvoer melk                   | 1,50   | 56,6 | 56,6  | 56,6  |
| MB D01 | Vrachtwagen ivm aan/afvoer dieren             | 1,50   | 56,2 | 56,2  | 56,2  |
| PB C06 | Tractor                                       | 1,00   | 55,6 | 55,6  | 55,6  |
| PB C02 | Tractor                                       | 1,00   | 53,5 | 53,5  | 53,5  |
| PB C10 | Tractor                                       | 1,00   | 53,0 | 53,0  | 53,0  |
| PB C03 | Tractor                                       | 1,00   | 50,9 | 50,9  | 50,9  |
| PB C08 | Tractor                                       | 1,00   | 50,7 | 50,7  | 50,7  |
| PB C07 | Tractor                                       | 1,00   | 48,6 | 48,6  | 48,6  |
| PB C05 | Tractor                                       | 1,00   | 48,6 | 48,6  | 48,6  |
| MB E01 | Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags | 1,50   | 48,5 | --    | --    |
| MB B01 | Bestelbussen                                  | 0,75   | 48,3 | --    | --    |
| PB K04 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 47,9 | --    | --    |
| PB J01 | Vullen voersilo's                             | 1,50   | 47,8 | --    | --    |
| PB H02 | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 47,7 | --    | --    |
| PB F01 | Loader                                        | 1,00   | 47,2 | --    | --    |
| MB L01 | Vrachtwagen legen bedrijfscontainer           | 1,50   | 46,8 | --    | --    |
| PB L01 | Lossen bedrijfsafvalcontainer                 | 1,00   | 46,6 | --    | --    |
| PB Q02 | Loader/shovel                                 | 1,00   | 46,5 | 46,5  | --    |
| PB C04 | Tractor                                       | 1,00   | 45,7 | 45,7  | 45,7  |
| PB C09 | Tractor                                       | 1,00   | 45,6 | 45,6  | 45,6  |
| PB Q01 | Loader/shovel                                 | 1,00   | 45,5 | 45,5  | --    |
| PB M01 | Laden kadavers                                | 2,00   | 43,8 | --    | --    |
| PB H03 | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 42,7 | --    | --    |
| PB H01 | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 40,7 | --    | --    |
| PB K03 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 40,5 | --    | --    |
| PB J02 | Vullen voersilo's                             | 1,50   | 39,8 | --    | --    |
| MB A01 | Personenwagens                                | 0,75   | 38,4 | 38,4  | 38,4  |
| PB K01 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 37,9 | --    | --    |
| PB E01 | Aanvoer brandstof                             | 1,00   | 36,5 | --    | --    |
| PB K02 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 33,9 | --    | --    |
| PB R01 | Wasplaats/hogedruk reiniger                   | 0,50   | 33,4 | --    | --    |
| PB I01 | Laden melk                                    | 1,00   | 27,5 | 27,5  | 27,5  |
| PB N01 | Voervijzels                                   | 2,00   | 24,6 | 24,6  | --    |
| PB K05 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| PB N02 | Voervijzels                                   | 2,00   | 24,3 | 24,3  | --    |
| PB O01 | Melkkoeling                                   | 1,00   | 24,0 | 24,0  | 24,0  |
| PB K06 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 22,8 | --    | --    |
| LAmix  | (hoofdgroep)                                  |        | 59,2 | 59,2  | 57,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rundveehouderij

## Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: IP01\_B - Woning Achterhovenerweg 41  
 Groep: IBS

| Naam   |                                               |        |      |       |       |
|--------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| IP01_B | Woning Achterhovenerweg 41                    | 5,00   | 61,4 | 61,4  | 59,5  |
| MB Q01 | Tractor ivm inkuilen                          | 1,00   | 61,4 | 61,4  | --    |
| MB Q02 | Tractor ivm inkuilen                          | 1,00   | 60,5 | 60,5  | --    |
| PB D01 | Laden van vee                                 | 1,00   | 59,5 | 59,5  | 59,5  |
| PB C06 | Tractor                                       | 1,00   | 58,9 | 58,9  | 58,9  |
| PB C01 | Tractor                                       | 1,00   | 58,4 | 58,4  | 58,4  |
| PB C08 | Tractor                                       | 1,00   | 58,3 | 58,3  | 58,3  |
| MB I01 | Vrachtwagen ivm afvoer melk                   | 1,50   | 57,7 | 57,7  | 57,7  |
| MB D01 | Vrachtwagen ivm aan/afvoer dieren             | 1,50   | 57,7 | 57,7  | 57,7  |
| PB C02 | Tractor                                       | 1,00   | 55,6 | 55,6  | 55,6  |
| PB Q02 | Loader/shovel                                 | 1,00   | 55,2 | 55,2  | --    |
| PB C10 | Tractor                                       | 1,00   | 54,6 | 54,6  | 54,6  |
| PB C03 | Tractor                                       | 1,00   | 54,5 | 54,5  | 54,5  |
| PB Q01 | Loader/shovel                                 | 1,00   | 53,3 | 53,3  | --    |
| PB C05 | Tractor                                       | 1,00   | 52,2 | 52,2  | 52,2  |
| PB C07 | Tractor                                       | 1,00   | 51,6 | 51,6  | 51,6  |
| PB C04 | Tractor                                       | 1,00   | 51,5 | 51,5  | 51,5  |
| PB C09 | Tractor                                       | 1,00   | 51,3 | 51,3  | 51,3  |
| MB A01 | Personenwagens                                | 0,75   | 39,4 | 39,4  | 39,4  |
| PB N01 | Voervijzels                                   | 2,00   | 30,2 | 30,2  | --    |
| PB N02 | Voervijzels                                   | 2,00   | 30,0 | 30,0  | --    |
| PB I01 | Laden melk                                    | 1,00   | 29,5 | 29,5  | 29,5  |
| PB O01 | Melkkoeling                                   | 1,00   | 26,5 | 26,5  | 26,5  |
| MB B01 | Bestelbussen                                  | 0,75   | 47,7 | --    | --    |
| MB E01 | Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags | 1,50   | 48,9 | --    | --    |
| MB F01 | Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm           | 1,50   | 58,7 | --    | --    |
| MB G01 | Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer           | 1,50   | 58,8 | --    | --    |
| MB J01 | Vrachtwagen aanvoer mengvoer                  | 1,50   | 59,7 | --    | --    |
| MB K01 | Vrachtwagen ivm afvoer mest                   | 1,50   | 58,8 | --    | --    |
| MB L01 | Vrachtwagen legen bedrijfscontainer           | 1,50   | 47,9 | --    | --    |
| MB P01 | Vrachtwagen overige                           | 1,50   | 58,8 | --    | --    |
| PB E01 | Aanvoer brandstof                             | 1,00   | 36,3 | --    | --    |
| PB F01 | Loader                                        | 1,00   | 53,4 | --    | --    |
| PB H01 | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 54,7 | --    | --    |
| PB H02 | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 58,0 | --    | --    |
| PB H03 | Laden voermengwagen                           | 1,00   | 56,4 | --    | --    |
| PB J01 | Vullen voersilo's                             | 1,50   | 53,7 | --    | --    |
| PB J02 | Vullen voersilo's                             | 1,50   | 47,2 | --    | --    |
| PB K01 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 37,6 | --    | --    |
| PB K02 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 41,9 | --    | --    |
| PB K03 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 46,6 | --    | --    |
| PB K04 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 49,2 | --    | --    |
| PB K05 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 28,6 | --    | --    |
| PB K06 | Laden mesttankwagen                           | 1,00   | 26,7 | --    | --    |
| PB L01 | Lossen bedrijfsafvalcontainer                 | 1,00   | 46,5 | --    | --    |
| PB M01 | Laden kadavers                                | 2,00   | 42,8 | --    | --    |
| PB R01 | Wasplaats/hogedruk reiniger                   | 0,50   | 38,7 | --    | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                                  |        | 61,4 | 61,4  | 59,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAmex  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                                       | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. |
|--------|-----------------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| MB A01 | Personenwagens                                | 0,75  | 0,00  | Relatief | 6         | 4         | 2         | 32,63 | 29,62 | 35,64 | 20           | 25,00     |
| MB B01 | Bestelbussen                                  | 0,75  | 0,00  | Relatief | 4         | --        | --        | 34,69 | --    | --    | 20           | 25,00     |
| MB D01 | Vrachtwagen ivm aan/afvoer dieren             | 1,50  | 0,00  | Relatief | 2         | 2         | 2         | 36,19 | 31,41 | 34,42 | 15           | 25,00     |
| MB E01 | Vrachtwagen aanvoer kunststof/olie/stro/zaags | 1,50  | 0,00  | Relatief | 2         | --        | --        | 36,85 | --    | --    | 15           | 25,00     |
| MB F01 | Vrachtwagen ivm aanvoer bijprod/ccm           | 1,50  | 0,00  | Relatief | 2         | --        | --        | 36,04 | --    | --    | 15           | 25,00     |
| MB G01 | Vrachtwagen ivm aanvoer nat ruwvoer           | 1,50  | 0,00  | Relatief | 2         | --        | --        | 35,73 | --    | --    | 15           | 25,00     |
| MB I01 | Vrachtwagen ivm afvoer melk                   | 1,50  | 0,00  | Relatief | 2         | 2         | 2         | 35,71 | 30,94 | 33,95 | 15           | 25,00     |
| MB J01 | Vrachtwagen aanvoer mengvoer                  | 1,50  | 0,00  | Relatief | 2         | --        | --        | 36,13 | --    | --    | 15           | 25,00     |
| MB K01 | Vrachtwagen ivm afvoer mest                   | 1,50  | 0,00  | Relatief | 12        | --        | --        | 27,83 | --    | --    | 15           | 25,00     |
| MB L01 | Vrachtwagen legen bedrijfscontainer           | 1,50  | 0,00  | Relatief | 2         | --        | --        | 37,21 | --    | --    | 15           | 25,00     |
| MB P01 | Vrachtwagen overige                           | 1,50  | 0,00  | Relatief | 2         | --        | --        | 35,77 | --    | --    | 15           | 25,00     |
| MB Q01 | Tractor ivm inkuilen                          | 1,00  | 0,00  | Relatief | 22        | 10        | --        | 25,48 | 24,13 | --    | 15           | 25,00     |
| MB Q02 | Tractor ivm inkuilen                          | 1,00  | 0,00  | Relatief | 32        | 16        | --        | 23,61 | 21,85 | --    | 15           | 25,00     |

## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

---

Model: LAmaz  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Lwr 31  | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep  |
|--------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|
| MB A01 | 55,00   | 63,00  | 72,00   | 80,00   | 87,00   | 89,00  | 90,00  | 88,00  | 85,00  | 95,26      | RBS    |
| MB B01 | 55,00   | 79,00  | 88,00   | 92,00   | 95,00   | 96,00  | 95,00  | 92,00  | 84,00  | 101,59     | RBS    |
| MB D01 | 66,50   | 85,90  | 96,60   | 96,40   | 100,40  | 102,50 | 99,20  | 94,80  | 89,10  | 107,01     | RA RBS |
| MB E01 | 66,50   | 85,90  | 96,60   | 96,40   | 100,40  | 102,50 | 99,20  | 94,80  | 89,10  | 107,01     | RBS    |
| MB F01 | 66,50   | 85,90  | 96,60   | 96,40   | 100,40  | 102,50 | 99,20  | 94,80  | 89,10  | 107,01     | RBS    |
| MB G01 | 66,50   | 85,90  | 96,60   | 96,40   | 100,40  | 102,50 | 99,20  | 94,80  | 89,10  | 107,01     | RBS    |
| MB I01 | 66,50   | 85,90  | 96,60   | 96,40   | 100,40  | 102,50 | 99,20  | 94,80  | 89,10  | 107,01     | RBS    |
| MB J01 | 66,50   | 85,90  | 96,60   | 96,40   | 100,40  | 102,50 | 99,20  | 94,80  | 89,10  | 107,01     | RBS    |
| MB K01 | 66,50   | 85,90  | 96,60   | 96,40   | 100,40  | 102,50 | 99,20  | 94,80  | 89,10  | 107,01     | RBS    |
| MB L01 | 66,50   | 85,90  | 96,60   | 96,40   | 100,40  | 102,50 | 99,20  | 94,80  | 89,10  | 107,01     | RBS    |
| MB P01 | 66,50   | 85,90  | 96,60   | 96,40   | 100,40  | 102,50 | 99,20  | 94,80  | 89,10  | 107,01     | RBS    |
| MB Q01 | -195,00 | 87,00  | 93,00   | 97,00   | 101,00  | 105,00 | 103,00 | 96,00  | 92,00  | 108,88     | IBS    |
| MB Q02 | -195,00 | 87,00  | 93,00   | 97,00   | 101,00  | 105,00 | 103,00 | 96,00  | 92,00  | 108,88     | IBS    |

## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAmx  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | Lwr 31  |
|--------|-------------------------------|--------|----------|--------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|---------|
| PB C01 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 87,00   |
| PB C02 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 87,00   |
| PB C03 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 87,00   |
| PB C04 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 87,00   |
| PB C05 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 87,00   |
| PB C06 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 87,00   |
| PB C07 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 87,00   |
| PB C08 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 87,00   |
| PB C09 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 87,00   |
| PB C10 | Tractor                       | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | 26,02 | 32,08 | Nee       | Nee         | 87,00   |
| PB D01 | Laden van vee                 | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | 12,04 | 15,05 | Nee       | Nee         | 64,10   |
| PB E01 | Aanvoer brandstof             | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | 62,00   |
| PB F01 | Loader                        | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,56 | --    | --    | Nee       | Nee         | 87,00   |
| PB H01 | Laden voermengwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | --    | --    | Nee       | Nee         | 79,92   |
| PB H02 | Laden voermengwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | --    | --    | Nee       | Nee         | 79,92   |
| PB H03 | Laden voermengwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | --    | --    | Nee       | Nee         | 79,92   |
| PB I01 | Laden melk                    | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,61 | 10,84 | 13,85 | Nee       | Nee         | 37,50   |
| PB J01 | Vullen voersilo's             | 1,50   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | 70,50   |
| PB J02 | Vullen voersilo's             | 1,50   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | 70,50   |
| PB K01 | Laden mesttankwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | 73,00   |
| PB K02 | Laden mesttankwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | 73,00   |
| PB K03 | Laden mesttankwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | 73,00   |
| PB K04 | Laden mesttankwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | 73,00   |
| PB K05 | Laden mesttankwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | 73,00   |
| PB K06 | Laden mesttankwagen           | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | 73,00   |
| PB L01 | Lossen bedrijfsafvalcontainer | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 25,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | -180,00 |
| PB M01 | Laden kadavers                | 2,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 25,61 | --    | --    | Nee       | Nee         | -195,00 |
| PB N01 | Voervijzels                   | 2,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 12,04 | --    | Nee       | Nee         | 53,30   |
| PB N02 | Voervijzels                   | 2,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 12,04 | --    | Nee       | Nee         | 53,30   |
| PB O01 | Melkkoeling                   | 1,00   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | 6,02  | 6,02  | Ja        | Nee         | 37,50   |
| PB Q01 | Loader/shovel                 | 1,00   | 4,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,26  | 4,26  | --    | Nee       | Nee         | 87,00   |
| PB Q02 | Loader/shovel                 | 1,00   | 4,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,26  | 4,26  | --    | Nee       | Nee         | 87,00   |
| PB R01 | Wasplaats/hogedruk reiniger   | 0,50   | 0,00     | Relatief     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,56 | --    | --    | Nee       | Nee         | 44,80   |

## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

Model: LAmaz  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k  | Lwr Totaal | Groep  |
|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|------------|--------|
| PB C01 | 93,00  | 97,00   | 101,00  | 105,00  | 103,00 | 96,00  | 92,00  | -195,00 | 108,88     | RBS    |
| PB C02 | 93,00  | 97,00   | 101,00  | 105,00  | 103,00 | 96,00  | 92,00  | -195,00 | 108,88     | RBS    |
| PB C03 | 93,00  | 97,00   | 101,00  | 105,00  | 103,00 | 96,00  | 92,00  | -195,00 | 108,88     | RBS    |
| PB C04 | 93,00  | 97,00   | 101,00  | 105,00  | 103,00 | 96,00  | 92,00  | -195,00 | 108,88     | RBS    |
| PB C05 | 93,00  | 97,00   | 101,00  | 105,00  | 103,00 | 96,00  | 92,00  | -195,00 | 108,88     | RBS    |
|        |        |         |         |         |        |        |        |         |            |        |
| PB C06 | 93,00  | 97,00   | 101,00  | 105,00  | 103,00 | 96,00  | 92,00  | -195,00 | 108,88     | RBS    |
| PB C07 | 93,00  | 97,00   | 101,00  | 105,00  | 103,00 | 96,00  | 92,00  | -195,00 | 108,88     | RBS    |
| PB C08 | 93,00  | 97,00   | 101,00  | 105,00  | 103,00 | 96,00  | 92,00  | -195,00 | 108,88     | RBS    |
| PB C09 | 93,00  | 97,00   | 101,00  | 105,00  | 103,00 | 96,00  | 92,00  | -195,00 | 108,88     | RBS    |
| PB C10 | 93,00  | 97,00   | 101,00  | 105,00  | 103,00 | 96,00  | 92,00  | -195,00 | 108,88     | RBS    |
|        |        |         |         |         |        |        |        |         |            |        |
| PB D01 | 78,10  | 91,10   | 100,50  | 103,40  | 104,10 | 106,00 | 103,70 | 97,70   | 111,12     | RA RBS |
| PB E01 | 84,00  | 88,00   | 95,00   | 99,00   | 100,00 | 98,00  | 93,00  | 90,00   | 104,95     | RBS    |
| PB F01 | 93,00  | 97,00   | 101,00  | 105,00  | 103,00 | 96,00  | 92,00  | -195,00 | 108,88     | RBS    |
| PB H01 | 88,82  | 98,72   | 94,22   | 102,22  | 108,92 | 105,52 | 99,32  | 91,12   | 111,79     | RBS    |
| PB H02 | 88,82  | 98,72   | 94,22   | 102,22  | 108,92 | 105,52 | 99,32  | 91,12   | 111,79     | RBS    |
|        |        |         |         |         |        |        |        |         |            |        |
| PB H03 | 88,82  | 98,72   | 94,22   | 102,22  | 108,92 | 105,52 | 99,32  | 91,12   | 111,79     | RBS    |
| PB I01 | 68,60  | 66,70   | 71,50   | 77,60   | 76,40  | 73,40  | 68,80  | 63,30   | 82,01      | RBS    |
| PB J01 | 74,50  | 90,20   | 97,10   | 102,70  | 103,70 | 101,10 | 93,30  | 84,20   | 108,03     | RBS    |
| PB J02 | 74,50  | 90,20   | 97,10   | 102,70  | 103,70 | 101,10 | 93,30  | 84,20   | 108,03     | RBS    |
| PB K01 | 78,00  | 87,00   | 95,00   | 102,00  | 104,00 | 105,00 | 103,00 | 96,00   | 110,01     | RBS    |
|        |        |         |         |         |        |        |        |         |            |        |
| PB K02 | 78,00  | 87,00   | 95,00   | 102,00  | 104,00 | 105,00 | 103,00 | 96,00   | 110,01     | RBS    |
| PB K03 | 78,00  | 87,00   | 95,00   | 102,00  | 104,00 | 105,00 | 103,00 | 96,00   | 110,01     | RBS    |
| PB K04 | 78,00  | 87,00   | 95,00   | 102,00  | 104,00 | 105,00 | 103,00 | 96,00   | 110,01     | RBS    |
| PB K05 | 78,00  | 87,00   | 95,00   | 102,00  | 104,00 | 105,00 | 103,00 | 96,00   | 110,01     | RBS    |
| PB K06 | 78,00  | 87,00   | 95,00   | 102,00  | 104,00 | 105,00 | 103,00 | 96,00   | 110,01     | RBS    |
|        |        |         |         |         |        |        |        |         |            |        |
| PB L01 | 96,00  | 101,00  | 105,00  | 109,00  | 110,00 | 108,00 | 107,00 | 105,00  | 115,71     | RBS    |
| PB M01 | 76,00  | 85,00   | 93,00   | 100,00  | 102,00 | 103,00 | 101,00 | 94,00   | 108,01     | RBS    |
| PB N01 | 60,00  | 67,30   | 73,80   | 79,90   | 79,60  | 79,80  | 76,30  | 73,00   | 85,77      | RBS    |
| PB N02 | 60,00  | 67,30   | 73,80   | 79,90   | 79,60  | 79,80  | 76,30  | 73,00   | 85,77      | RBS    |
| PB O01 | 68,60  | 66,70   | 71,50   | 77,60   | 76,40  | 73,40  | 68,80  | 63,30   | 82,01      | RBS    |
|        |        |         |         |         |        |        |        |         |            |        |
| PB Q01 | 93,00  | 97,00   | 101,00  | 105,00  | 103,00 | 96,00  | 92,00  | -195,00 | 108,88     | IBS    |
| PB Q02 | 93,00  | 97,00   | 101,00  | 105,00  | 103,00 | 96,00  | 92,00  | -195,00 | 108,88     | IBS    |
| PB R01 | 58,00  | 66,60   | 80,10   | 89,40   | 94,30  | 96,50  | 97,50  | 94,70   | 102,23     | RBS    |

01



***Bijlage 6***  
invoergegevens en rekenresultaten model indirecte hinder

## Rundveehouderij

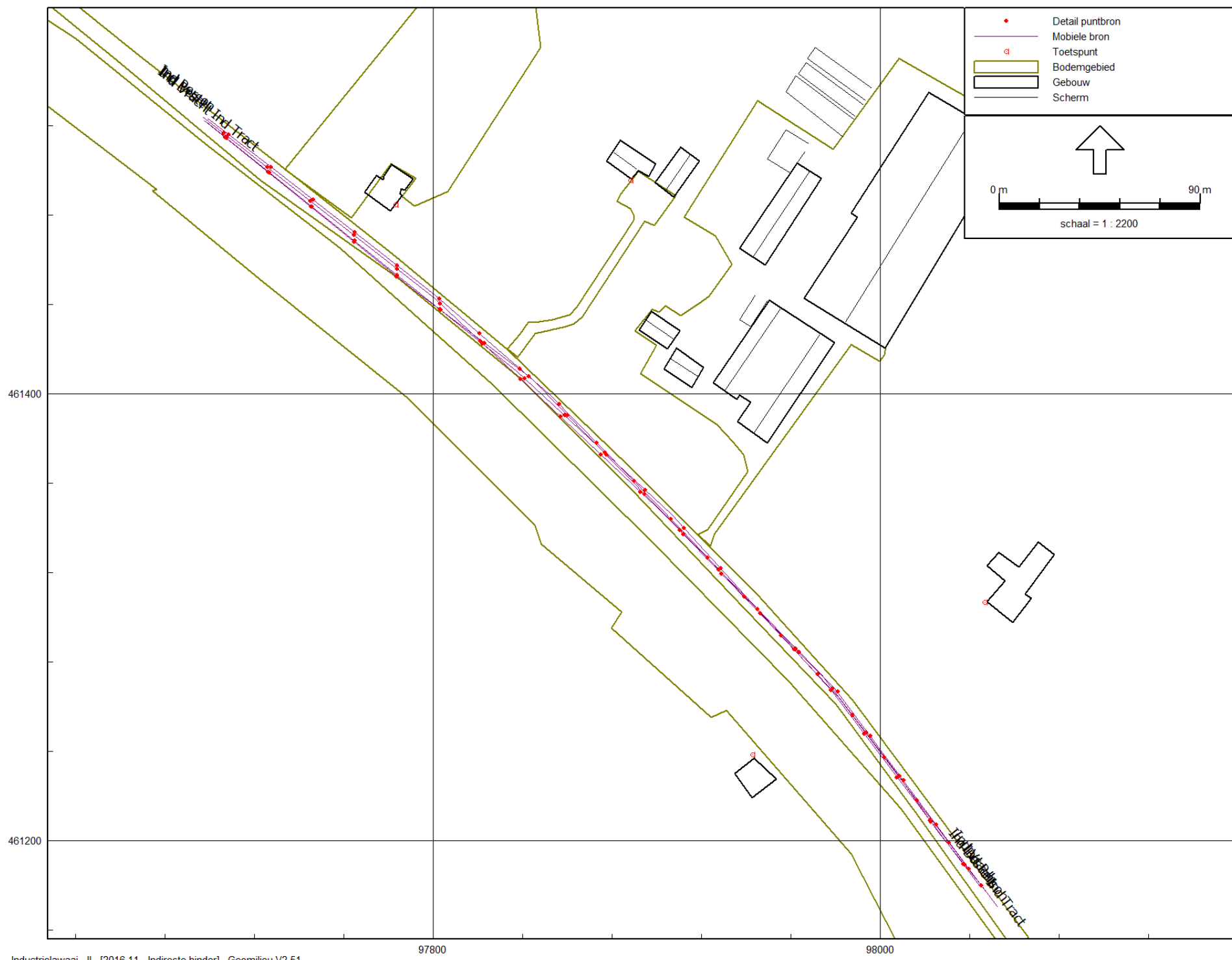
### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------------------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| IP01_A            | Woning Achterhovenerweg 41 | 1,50   | 32,2 | 32,5  | 16,8  | 37,5   | 64,7 |
| IP01_B            | Woning Achterhovenerweg 41 | 5,00   | 32,4 | 32,7  | 17,2  | 37,7   | 63,5 |
| IP02_A            | Woning Achterhovenerweg 39 | 1,50   | 38,5 | 38,9  | 23,3  | 43,9   | 68,6 |
| IP02_B            | Woning Achterhovenerweg 39 | 5,00   | 39,9 | 40,3  | 24,4  | 45,3   | 69,0 |
| IP03_A            | Woning Achterhovenerweg 43 | 1,50   | 32,5 | 32,9  | 17,2  | 37,9   | 64,8 |
| IP03_B            | Woning Achterhovenerweg 43 | 5,00   | 34,9 | 35,2  | 19,7  | 40,2   | 65,4 |
| IP04_A            | Woning Rijndijk 16         | 1,50   | 38,5 | 38,8  | 23,3  | 43,8   | 70,0 |
| IP04_B            | Woning Rijndijk 16         | 5,00   | 40,8 | 41,1  | 25,5  | 46,1   | 69,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

---

Model: Indirecte hinder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.        | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|------------|----------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|--------|--------|---------|
| Ind Person | Personenwagens | 0,75  | 0,00  | Relatief | 3         | 2         | 1         | 37,01 | 34,00 | 40,02 | 30           | 25,00     | 50,00  | 58,00  | 67,00   |
| Ind Bestel | Bestelbussen   | 0,75  | 0,00  | Relatief | 2         | --        | --        | 38,64 | --    | --    | 30           | 25,00     | 50,00  | 74,00  | 83,00   |
| Ind Vracht | Vrachtwagens   | 1,50  | 0,00  | Relatief | 15        | 1         | 1         | 29,88 | 36,87 | 39,88 | 30           | 25,00     | 61,50  | 80,90  | 91,60   |
| Ind Tract  | Tractoren      | 1,00  | 0,00  | Relatief | 27        | 13        | --        | 27,37 | 25,77 | --    | 30           | 25,00     | --     | 82,00  | 88,00   |

## Rundveehouderij

### Achterhovenerweg 41a en 41b Leiderdorp

---

Model: Indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep |
|------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|
| Ind Person | 75,00   | 82,00   | 84,00  | 85,00  | 83,00  | 80,00  | 90,26      | IBS   |
| Ind Bestel | 87,00   | 90,00   | 91,00  | 90,00  | 87,00  | 79,00  | 96,59      | IBS   |
| Ind Vracht | 91,40   | 95,40   | 97,50  | 94,20  | 89,80  | 84,10  | 102,01     | IBS   |
| Ind Tract  | 92,00   | 96,00   | 100,00 | 98,00  | 91,00  | 87,00  | 103,88     | IBS   |

Naam van de berekening: **beoogd 2017**

Gemaakt op: 20-06-2017 7:51:25

Rekentijd: 0:00:02

Naam van het bedrijf: Roest, Achthovenerweg 41a/b, Leiderdorp

Berekende ruwheid: 0,24 m

Meteo station: Schiphol

**Brongegevens:**

| Volgnr. | BronID          | X-coord. | Y-coord. | EP Hoogte | Gem.geb. hoogte | EP Diam. | EP Uitr. snelh. | E-Aanvraag |
|---------|-----------------|----------|----------|-----------|-----------------|----------|-----------------|------------|
| 1       | stal 2, schapen | 97 954   | 461 384  | 1,5       | 1,5             | 0,50     | 0,40            | 1 248      |

**Geur gevoelige locaties:**

| Volgnummer | GGLID             | Xcoördinaat | Ycoördinaat | Geurnorm | Geurbelasting |
|------------|-------------------|-------------|-------------|----------|---------------|
| 2          | Achthovenerweg 41 | 97 910      | 461 497     | 8,0      | 0,9           |
| 3          | Achthovenerweg 43 | 98 050      | 461 327     | 8,0      | 0,9           |

