

VERZONDEN 12 APR. 2018

Ons kenmerk:
2018023014

Zaaknummer:
2018022531

Ontwerpbesluit

Hogere waarde Wet geluidhinder

Locatie: Driemaster
Plaats: Leiderdorp

Datum ontwerpbesluit: 12 februari 2018
Referentie: 2018023014

Omgevingsdienst West-Holland
Postbus 159
2300 AD Leiden

Bezoekadres:
Schipholweg 128
2316 XD Leiden

Tel.: 071 – 408 31 00
Fax: 071 – 408 31 01

E-mail: info@odwh.nl
[http: www.odwh.nl](http://www.odwh.nl)

Besluit namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp

1. ONDERWERP

Bij de gemeente Leiderdorp is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend voor de bouw van twee appartementengebouwen op de locatie van de voormalige school De Driemaster aan de Wilddreef te Leiderdorp. Dit plan wordt uitgevoerd ter vervanging van de reeds gesloopte school op deze locatie.

Dit bouwplan is niet in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan 'Schansen e.o.'. Voor de realisatie van dit bouwplan moet een omgevingsvergunning zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c juncto artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) worden aangevraagd. Het bestemmingsplan wordt gewijzigd om nieuwe geluidsgevoelige objecten gelegen binnen de herontwikkelingslocatie aan de Wilddreef (Driemaster) te realiseren.

Het plangebied Driemaster ligt binnen de wettelijke geluidzones van de Engelendaal, Vronkenlaan en Heinsiuslaan. Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom (en buiten de zone van een snelweg of autoweg), en wordt daarom beschouwd als stedelijk gebied zoals bedoeld in de Wet geluidhinder (Wgh).

Ten behoeve van dit plan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd¹. Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde voor het wegverkeerslawaaï, zoals bedoeld in artikel 82 van de Wgh, ten gevolge van het verkeer op de Engelendaal en Vronkenlaan ter plaatse van het plangebied zal worden overschreden.

Hieronder is beoordeeld of voor het bouwplan een hogere waarde voor de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï kan worden vastgesteld. Als blijkt dat een hogere waarde kan worden vastgesteld binnen het kader van de Wgh, dan volgt hieruit dat er voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd is.

2. BEOORDELINGSKADER

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege (toekomstig) wegverkeerslawaaï ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In de Wgh wordt daarbij uitgegaan van een voorkeurswaarde (hoogste toelaatbare geluidbelasting zoals bedoeld in artikel 82 van de Wgh) en een maximaal toelaatbare geluidbelasting (hogere geluidbelasting dan de genoemde voorkeurswaarde zoals bedoeld in artikel 83 van de Wgh).

Een geluidbelasting onder de voorkeurswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht.

Een geluidbelasting hoger dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting is niet toelaatbaar.

In het gebied tussen de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting is de geluidbelasting alleen toelaatbaar na een afwegingsproces (procedure hogere waarde).

Als blijkt dat bij geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting de voorkeurswaarde overschrijdt, moet overwogen worden of een hogere waarde kan worden vastgesteld. De voorkeurswaarde ter plaatse van de gevels van woningen voor het wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde bedraagt 63 dB.

¹ Akoestisch onderzoek 'Herontwikkelingslocatie Wilddreef [Driemaster] Leiderdorp', opgesteld door Ancoor, d.d. 7-2-2018, kenmerk 16226 versie 2.0.

Naast de eisen die de Wgh stelt aan de gevelbelasting, stelt het Bouwbesluit 2012 eisen aan het toelaatbare binnenniveau in een woning of een andere geluidgevoelige bestemming. In deze situatie bedraagt het maximale binnenniveau 33 dB.

Artikel 110a, lid 5 van de Wgh bepaalt dat het vaststellen van een hogere waarde voor geluid slechts plaatsvindt, indien geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland heeft een hogere-waardenbeleid vastgelegd in de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, 4 maart 2013'. In deze Richtlijnen is een aantal specifieke voorwaarden en criteria vastgelegd waaraan een hogere waarde wordt getoetst. De Richtlijnen zijn te downloaden via de website www.odwh.nl.

3. OVERWEGINGEN

3.1 Algemeen

Bij de keuze van maatregelen om de geluidbelasting te verminderen moet rekening worden gehouden met diverse aspecten. Verschillende opties worden beoordeeld op hun effect. De mogelijkheden om de geluidbelasting vanwege een weg te verminderen zijn onder te verdelen in:

1. bronmaatregelen, zoals beperking van (een deel van) het verkeer, het verlagen van de toegestane snelheid en het toepassen van stillere wegdekken;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen of afstandsvergroting;
3. ontvangermaatregelen (op woningniveau), zoals woningisolatie.

Om de leefomgevingskwaliteit zoveel mogelijk te behouden wordt eerst gekeken naar bron- en overdrachtsmaatregelen en daarna naar maatregelen op woningniveau. Maatregelen op woningniveau hebben uitsluitend betrekking op het geluidniveau binnen een woning en niet ter plaatse van de gevels. Deze maatregelen komen pas ter sprake nadat een hogere geluidbelasting dan 48 dB ter plaatse van de gevels van woningen is vastgesteld.

3.2 Beschrijving bouwplan

Het nieuwbouwproject bestaat uit de bouw van appartementengebouwen twee zelfstandige volumes. Het zuidelijk gelegen gebouw (blok B) omvat 37 appartementen en 12 studio's. Het noordelijk gelegen gebouw (Blok A) bevat 49 appartementen. Ten behoeve van Philadelphia wordt het zorgcomplex uitgebreid met 20 zorgunits en wordt tevens een nieuwe recreatieruimte gebouwd.

3.3 Toetsing

Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai

In het akoestisch rapport is de geluidbelasting vanwege de Engelendaal en Vronkenlaan, met aftrek van de wettelijke correctiefactor, ter plaatse van de gevels van de woningen inzichtelijk gemaakt.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat, incl. aftrek ex art. 110g Wgh, de voorkeurswaarde van 48 dB ter plaatse van 49 woningen in blok A en 33 woningen in blok B wordt overschreden. De maximale geluidbelasting, incl. aftrek ex art. 110g Wgh, ten gevolge van het wegverkeer op de Engelendaal bedraagt 57 dB en over de Vronkenlaan 53 dB. Deze geluidbelasting voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van de Wet geluidhinder van 63 dB.

De geluidbelasting op het zorgcomplex is lager of gelijk aan de voorkeurswaarde.

De geluidbelasting van de gevels is in onderstaande tabel opgenomen:

De geluidbelasting van de gevels is in onderstaande tabel opgenomen:				
Gevel gebouw (toetspunt)	Geluidbelasting in dB, incl. correctie ex. art. 110g Wgh		Voldoet aan voorkeurswaarde?	Aantal woningen
	Engelendaal	Vronkenlaan		
Blok A noord				
Oostgevel (01-03)	56	53	Nee	16 (2*8 verdiepingen)
Zuidgevel (9-10)	< 48	52	Nee	8 (1*8 verdiepingen)
Westgevel (6-8)	50	≤ 48	Nee	9 (1*9 verdiepingen)
Noordgevel (4-5)	57	≤ 48	Nee	16 (2*8 verdiepingen)
Blok B zuid				
Oostgevel (11-13)	≤ 48	53	Nee	22 (bg, 4*1 ^e , 3*6verdiepingen)
Zuidgevel (19-20)	≤ 48	52	Nee	10 (bg, 3*1 ^e en 1*6 verdieping)
Westgevel (16-18)	≤ 48	≤ 48	Ja	15 (3*1 ^e en 2*6 verdiepingen)
Noordgevel (14-15)	< 48	< 48	Ja	2 (1 ^e verdieping)

Tabel 1: Geluidbelasting vanwege de Engelendaal en de Vronkenlaan

3.4 Beoordeling

A. Toetsing Wet geluidhinder.

Bronmaatregelen

Voor de Engelendaal en Vronkenlaan geldt een snelheidsbeperking van 50 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit steenmastiek asfalt 0/8 en dicht asfaltbeton. De geluidbelasting kan door het verlagen van de toegestane snelheid op de betreffende weg worden verlaagd. Ook door het vervangen van het huidige wegdek door een stiller type wegverharding, is een geluidreductie ter plaatse van de bouwlocatie mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat verkeerskundige maatregelen met betrekking tot het verder verlagen van de toegestane rijsnelheid, negatieve gevolgen kunnen hebben voor de doorstroomsnelheid van het verkeer en de verkeerscirculatie. Het wegdek van de Engelendaal en Vronkenlaan zijn onlangs voorzien van een nieuwe deklaag. Het toepassen van een geluidreducerend wegdek is derhalve niet gewenst.

De financiële gevolgen van vervanging van wegdekken, de negatieve gevolgen van verdergaande snelheidsbeperking voor de doorstroomsnelheid van het verkeer en de verkeerscirculatie en de omvang van deze maatregelen, staan niet in verhouding tot de hoogte van de overschrijding van de voorkeurswaarde.

Ook overige verkeerskundige maatregelen zoals het aanpassen van verkeersintensiteiten en het veranderen van de verkeerssamenstellingen zijn niet mogelijk. Ze staan ook niet in verhouding tot de bovenstaande overschrijdingen van de voorkeurswaarde.

De kosten voor het treffen van bronmaatregelen staan niet in verhouding tot de omvang van het bouwplan.

Overdrachtsmaatregelen

Door het realiseren van geluidschermen kan een reductie tot de voorkeurswaarde worden bereikt. Door een geluidscherm dichtbij de weg te plaatsen kan een reductie op de lagere verdiepingen worden gerealiseerd. De geluidbelasting op de hogere verdiepingen kan beperkt worden gereduceerd door een geluidscherm. Vanwege de ligging is de plaatsing van een geluidscherm vanuit

stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk en ook niet uitvoerbaar. Daarnaast is het voor de beleving van het gebied belangrijk zicht te hebben op het overige landschap (inclusief bebouwing).

Ook overdrachtsmaatregelen in de vorm van het verder vergroten van de afstand of het aanpassen van de bodem tussen de woningen en de wegen, zijn in dit geval geen reële opties.

De conclusie is dat het treffen van verdergaande overdrachtsmaatregelen geen reële optie is.

Ontvangermaatregelen

Bij het ontwerp van de nieuwbouwwoningen zal rekening worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van de Engelendaal en de Vronkenlaan. De woningen moeten voldoen aan het Bouwbesluit 2012. Voor de geluidwering van de gevel dient uit te worden gegaan van de gecumuleerde geluidbelasting. Het hoogst toelaatbare binnenniveau van 33 dB wordt gegarandeerd. Er zullen zodanige maatregelen aan de bouwwerken getroffen worden dat deze aan een binnenniveau van 33 dB voldoen.

Cumulatie

Bij het vaststellen of aan een maximaal binnenniveau van 33 dB wordt voldaan, is de gecumuleerde gevelbelasting bepalend. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de in de omgeving van de planlocatie aanwezige wegen bedraagt ten hoogste 62 dB, excl. correctie ex. art. 110g Wgh. Het gecumuleerde niveau wordt acceptabel geacht.

B. Toetsing beleid van de Omgevingsdienst West-Holland (de "Richtlijnen", zie ook Beoordelingskader, Hoofdstuk 2).

In de Richtlijnen is een aantal criteria opgenomen. Indien het verzoek aan een van deze criteria voldoet, is er geen bezwaar tegen het verlenen van de hogere waarde. Daarnaast is in de Richtlijnen een aantal voorwaarden opgenomen waaraan het plan moet voldoen.

Toetsing criteria

Een van de criteria voor het verlenen van een hogere waarde is dat de woning dient ter vervanging van een bestaande bebouwing. De woningen worden gebouwd ter vervanging van de reeds gesloopte school. Hiermee wordt voldaan aan dit criterium.

Toetsing voorwaarden

De westzijde van de bouwblokken zijn geluidluwe gevels. De geluidbelasting op de noord- en oostgevel van de appartementen in blok A is hoger dan 53 dB. Voor deze woningen dienen geluidluwe gevels te worden gerealiseerd. Voor deze woningen worden met toepassing van gesloten schermen om de balkons, geluidluwe buitenruimtes en geveldelen gerealiseerd.

Geconcludeerd kan worden dat door de schermen op balkons op ontvangerniveau voldaan wordt aan de Richtlijnen.

3.5 Conclusie.

Na toetsing aan de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en het beleid van de Omgevingsdienst West-Holland, zoals vastgelegd in de eerder genoemde Richtlijnen, is gebleken dat een acceptabel leefklimaat in de woningen kan worden bereikt.

4. PROCEDURE

4.1 Algemeen

De gemeente is bevoegd gezag voor het vaststellen van voorliggend hogere waarde besluit. De Omgevingsdienst West-Holland voert de milieutaken (zoals het vaststellen van hogere waarde besluiten) uit namens de gemeente Leiderdorp. De taken en bevoegdheden van de Omgevingsdienst zijn vastgelegd in de Regeling Omgevingsdienst West-Holland en het daarbij behorend mandaat. Deze regeling is op te vragen bij de Omgevingsdienst.

In de Wgh is bepaald dat bij de totstandkoming van deze beschikking afdeling 3.4 van de Awb (de uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van toepassing is. Deze procedure bevat bepalingen over onder meer het bekend maken van het ontwerp van de beschikking, het ter inzage leggen en inzien van stukken, het naar voren brengen van zienswijzen en de beslistermijn.

Het ontwerpbesluit hogere waarde wordt voorafgaand aan, of tegelijkertijd met, het bijbehorende ontwerp-ruimtelijk besluit gedurende zes weken ter inzage gelegd.

4.2 Zienswijzen

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit kunnen zienswijzen worden ingebracht door belanghebbenden. Tegen het definitieve besluit kan beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Nadere informatie over dit onderwerp is opgenomen in de kennisgeving welke bij de ontwerpbeschikking of bij de definitieve beschikking is gevoegd.

5. CONCLUSIE

Voor de bouw van de appartementen op de Driemaster-locatie zijn hogere waarden noodzakelijk. Uit het akoestisch rapport blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van de Wgh van 63 dB. Ook wordt voldaan aan de maximale hogere waarde van 58 dB als bedoeld in de Richtlijnen. Er is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Deze hogere waarden kunnen verleend worden, mits:

1. Er worden zodanige bouwkundige maatregelen getroffen dat binnen de woning(en) een maximaal geluidniveau vanwege wegverkeerslawaaï uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 33 dB wordt bereikt. Hiervoor wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te treffen maatregelen.
2. Bij een gevelbelasting van meer dan 53 dB moet ten minste een van de tot de woning behorende buitenruimten gelegen zijn aan een geluidluwe zijde met een geluidbelasting van maximaal 48 dB.
3. Als de geluidbelasting van een buitenruimte in de onder 2 bedoelde situatie niet tot 48 dB teruggebracht kan worden moet de buitenruimte afsluitbaar gemaakt worden.

Maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde terug te dringen zijn onvoldoende doeltreffend dan wel ontmoeten overwegende bezwaren van verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.

Het voorgaande geeft ons aanleiding om hogere waarden vast te stellen.

BESLUIT

Gelet op de Algemene wet bestuursrecht, de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder, besluiten wij hogere waarden vast te stellen voor de appartementen op de Driemaster-locatie. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de onderstaande waarneempunten bedraagt:

Gevel gebouw (toetspunt)	Geluidbelasting* in dB		Aantal woningen
	Engelendaal	Vronkenlaan	
Blok A noord			
Oostgevel (01-03)	56	53	16
Zuidgevel (9-10)	-	52	8
Westgevel (6-8)	50	-	9
Noordgevel (4-5)	57	-	16
Blok B zuid			
Oostgevel (11-13)	-	53	23
Zuidgevel (19-20)	-	52	10

* de geluidwaarde L_{den} is de geluidbelasting, incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

Aan dit besluit worden de volgende voorwaarden verbonden:

4. Er worden zodanige bouwkundige maatregelen getroffen dat binnen de woning(en) een maximaal geluidniveau vanwege wegverkeerslawaaï uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 33 dB wordt bereikt. Hiervoor wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te treffen maatregelen.
5. Bij een gevelbelasting van meer dan 53 dB moet ten minste een van de tot de woning behorende buitenruimten gelegen zijn aan een geluidluwe zijde met een geluidbelasting van maximaal 48 dB.
6. Als de geluidbelasting van een buitenruimte in de onder 2 bedoelde situatie niet tot 48 dB teruggebracht kan worden moet de buitenruimte afsluitbaar gemaakt worden.

Aandachtspunten overige regelgeving:

- De planregels en/of de planverbeelding van het eventueel hiermee samenhangende bestemmingsplan of de omgevingsvergunning dienen voldoende waarborgen te bevatten tegen het overschrijden van de (hogere) waarden en het voldoen aan de voorwaarden, behorende bij dit besluit;
- Wellicht ten overvloede merken wij op dat wij bij de behandeling van dit besluit alleen aspecten hebben mogen betrekken die rechtstreeks voortvloeien uit de toepassing van de Wet geluidhinder. Aan dit besluit kunnen dan ook geen rechten worden ontleend met betrekking tot eventuele andere door de gemeente te nemen besluiten over bijvoorbeeld bouw- en bestemmingsplannen.

Namens het college van burgemeester en wethouders van gemeente Leiderdorp,



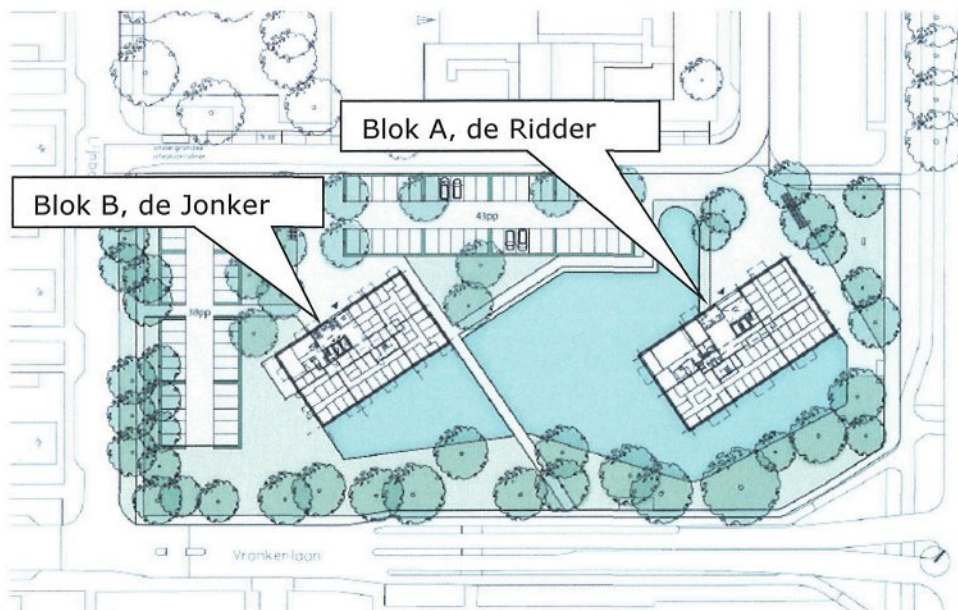
De heer J. Smits

Hoofd Afdeling Omgevingsmanagement, Omgevingsdienst West-Holland

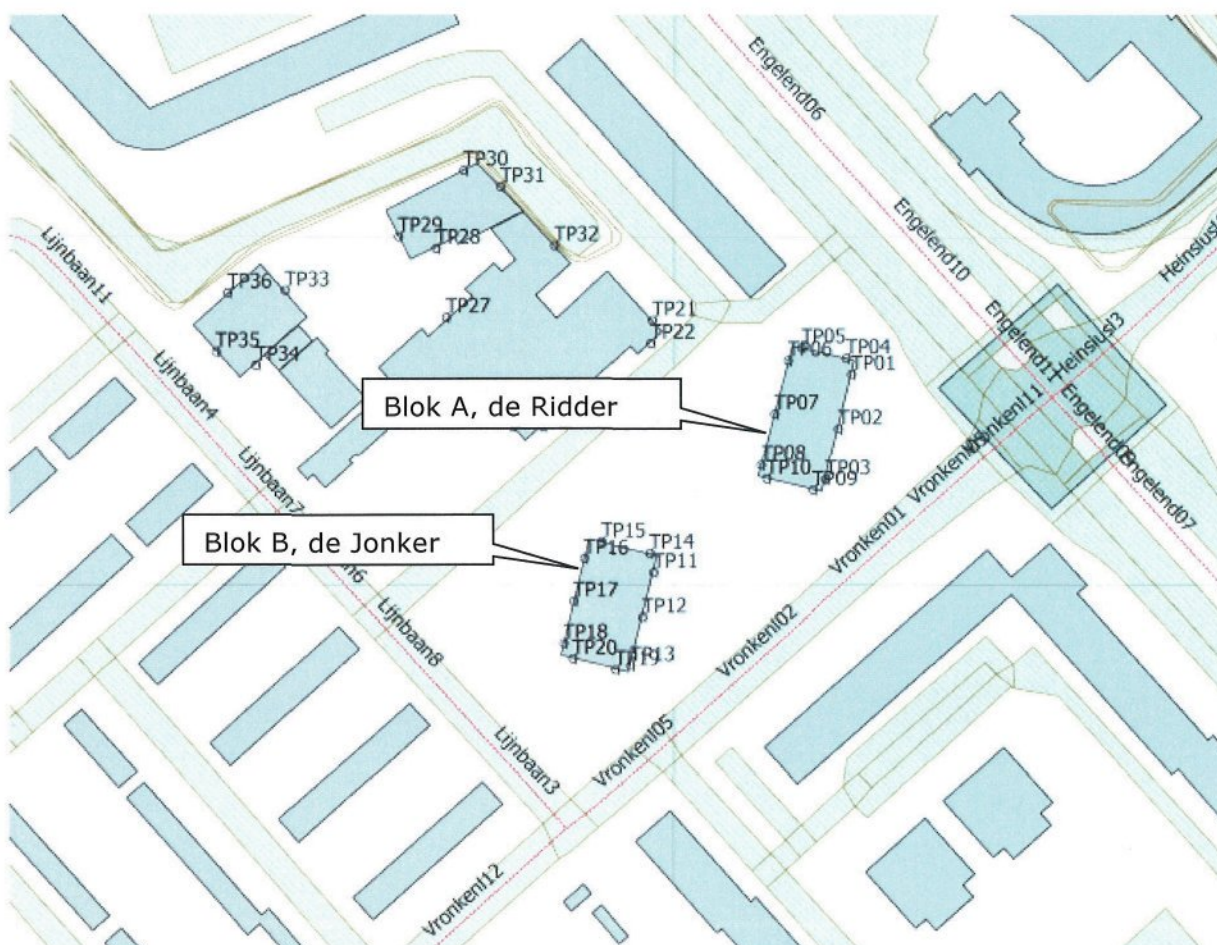
Bijlage:

1. Kaart met situatieschets en beoordelingspunten;
2. Akoestisch onderzoek 'Herontwikkelingslocatie Wilddreef [Driemaster] Leiderdorp', opgesteld door Ancoor, d.d. 7-2-2018, kenmerk 16226 versie 2.0;
3. Paragraaf 4.4 uit 'Ruimtelijke onderbouwing Driemaster, Leiderdorp' opgesteld door Interconcept, d.d. 19 februari 2018

Bijlage 1: Kaart en situatieschets



Figuur 1. Situatieschets van de twee bouwblokken



Figuur 2. Weergave situatie inclusief toetspunten

**Bijlage 2: Akoestisch onderzoek 'Herontwikkelingslocatie Wilddreef [Driemaster]
Leiderdorp', opgesteld door Ancoor, d.d. 7-2-2018, kenmerk 16226 versie 2.0**

**Bijlage 3: Paragraaf 4.4 uit 'Ruimtelijke onderbouwing Driemaster, Liederdorp'
opgesteld door Interconcept, d.d. 19 februari 2018**

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Herontwikkelingslocatie Wilddreef [Driemaster]
Leiderdorp**

16226

RAPPORT

ancoor

Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaai

projectlocatie
Wilddreef [Driemaster]
Leiderdorp

opdrachtgever
InterConcept bv
Leeuwenhoekweg 58
2661 DD Bergschenhoek



ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM

telefoon 03 14 - 36 81 06
email: info@ancoor.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 16226, versie 2.0		<i>Status:</i> - DEFINITIEF -
<i>Projectleider:</i> Ing. B. Mengers	<i>Afdrukdatum:</i> 2/12/2018	<i>Rapportdatum:</i> 7-2-2018
<i>Status:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

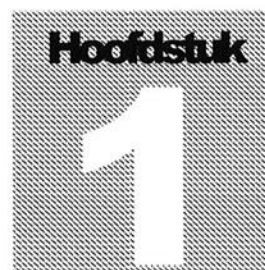
© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Plangebied	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Algemeen	2-1
2.2 Wegverkeerslawaaï	2-1
2.2.1 geluidzones langs wegen	2-1
2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.....	2-1
2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	2-2
2.2.4 'dove' gevels	2-2
2.3 Plangebied	2-3
2.3.1 wegverkeer	2-3
3. Verkeersgegevens	3-1
3.1 Wegverkeer	3-1
3.1.1 gemeentelijke en provinciale wegen.....	3-1
4. Resultaten en toetsing	4-1
4.1 Algemeen	4-1
4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer	4-1
5. Te treffen maatregelen	5-1
5.1 Maatregelen	5-1
5.1.1 bronmaatregelen.....	5-1
5.1.2 overdrachtsmaatregelen	5-1
5.1.3 maatregelen bij de ontvanger	5-2
5.1.4 'dove gevel'	5-2
5.1.5 verzoek hogere waarde	5-2
6. Conclusie en aanbevelingen	6-1
6.1 Algemeen	6-1
6.2 Conclusie	6-1
6.3 Aanbeveling.....	6-2

Bijlagen

I	Regionale en lokale situering
II	Plangebied/Bouwplan
III	Prognose verkeersgegevens
IV	Situatie rekenmodel
V	Invoergegevens rekenmodel
VI	Resultaten wegverkeer
VII	Toetsingsoverzichten



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van InterConcept bv is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige objecten gelegen binnen de herontwikkelingslocatie aan de Wilddreef [Driemaster] te Leiderdorp. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk, wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten zijn gelegen binnen een door deze Wet aangewezen geluidzone van een weg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Engelendaal, de Vronkenlaan en de Heinsiuslaan te Leiderdorp.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven, en wegen met een verkeersintensiteiten geringer dan 500 mvt/uur zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai op de nieuw te bouwen woningen / geluidsgevoelige objecten voor de toekomstige situatie (over ten minste 10 jaar, 2028).

1.3 Plangebied

In bijlage I is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven. In bijlage II is het bouwplan weergegeven. De geprojecteerde herbouwlocatie is gelegen aan de Wilddreef te Leiderdorp en is gelegen binnen de bebouwde kom van Leiderdorp.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het voorlopige bouwplan dd. 15-11-2017 onder kenmerk 46251100, bladnummer do-002a-001. Verder is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever aangegeven inrichtingstekening voor de bouw van de 2 woongebouwen gesitueerd tegen de Vronkenlaan. Hierbij is het aantal verdiepingen overgenomen van het ontwerp van INBO onder projectnummer 11238, d.d. 30-10-2017, teneningnummer B3.000.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de

AANLEIDING EN DOELSTELLING ONDERZOEK

relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op de criteria met betrekking tot het eventueel aanvragen van een hogere waarde voor de geluidgevoelige ruimten waarbij sprake is van een overschrijding van de grenswaarde. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. De Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

2.2 Wegverkeerslawaaï

2.2.1 geluidzones langs wegen

Op grond van de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zone plichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh), of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom welke zijn gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buiten stedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

WETTELIJK KADER

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is.
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van bovenstaande genoemde waarden.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Indien uit de rekenuitkomsten blijkt dat dit in het onderhavige geval wel zo zou zijn, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de optredende geluidbelasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van een geluidsgevoelige bestemming. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie		Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
te bouwen woningen / geluidsgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

2.2.4 'dove' gevels

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming. Een 'dove' gevel is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, waardoor toetsing niet plaats hoeft te vinden. In lid 4 van artikel 1b van de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat onder een dove gevel wordt verstaan: een dove gevel is volgens dit artikel een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en speelt geen rol bij het bepalen van de geluidsbelasting.

De overige gevels dienen wel te worden betrokken bij het bepalen van de geluidsbelasting van de geluidsgevoelige bestemming.

2.3 Plangebied

Binnen het plangebied worden nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gerealiseerd binnen zones langs bestaande gemeentelijke wegen.

2.3.1 wegverkeer

Voor het wegverkeer over de gemeentelijke wegen zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
 - de breedte van de geluidzone van de bedraagt 350 meter (Engelendaal) en 200 meter voor de overige wegen;
 - de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
 - de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
 - de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;
- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

3. Verkeersgegevens

3.1 Wegverkeer

3.1.1 gemeentelijke en provinciale wegen

De direct aan het plangebied grenzende gemeentelijke wegen zijn Engeldendaal, Vronkenlaan en Heinsiuslaan. Dit betreffen allen 50 km/h wegen. De overige binnen de invloedssfeer van het plangebied gelegen wegen kunnen als akoestisch niet-relevant worden beschouwd. Dit betreffen in de regel 30 km/h wegen met een relatief geringe verkeersintensiteit. De akoestische invloed van de Lijnbaan en de Muzenlaan zijn vanwege hun ligging, in het kader van de ruimtelijke inpassing wel in de uitgewerkte berekeningen meegenomen. De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 voor de binnen de directe invloedssfeer van het plangebied gelegen wegen, zijn middels aangeleverd door de gemeente Leiderdorp.

Tabel 3-1: Uurintensiteiten wegverkeer aan het plangebied grenzende zoneplichtige wegen.

Naam	Orschr.	Wegdel	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Engelend17	Engelendaal	W4b	50	13490	829,3	400,9	86,9	35,4	8,1	86,9	55,3	8,0	7,6
Engelend21	Engelendaal	W4b	50	17670	1092,7	526,8	114,4	36,9	8,4	114,4	75,6	10,8	10,4
Engelend19	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend20	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend05	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend03	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend01	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend02	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend06	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend10	Engelendaal	W4b	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend11	Engelendaal	W0	50	17670	1099,8	531,5	115,6	38,8	8,8	115,6	64,7	9,3	9,0
Engelend09	Engelendaal	W0	50	14340	881,6	426,1	92,3	37,7	8,6	92,3	58,8	8,5	8,1
Engelend07	Engelendaal	W4b	50	14340	881,6	426,1	92,3	37,7	8,6	92,3	58,8	8,5	8,1
Engelend08	Engelendaal	W4b	50	14340	881,6	426,1	92,3	37,7	8,6	92,3	58,8	8,5	8,1
Engelend04	Engelendaal	W4b	50	14340	881,6	426,1	92,3	37,7	8,6	92,3	58,8	8,5	8,1
Heinsius13	Heinsiuslaan	W0	50	4570	276,2	159,8	25,7	19,7	3,5	25,7	10,8	3,5	0,4
Heinsius11	Heinsiuslaan	W0	50	4570	276,2	159,8	25,7	19,7	3,5	25,7	10,8	3,5	0,4
Heinsius12	Heinsiuslaan	W0	50	4570	276,2	159,8	25,7	19,7	3,5	25,7	10,8	3,5	0,4
Heinsius15	Heinsiuslaan	W0	50	4610	284,4	164,5	26,4	15,4	2,8	26,4	8,6	2,8	0,4
Heinsius14	Heinsiuslaan	W0	50	4610	284,4	164,5	26,4	15,4	2,8	26,4	8,6	2,8	0,4
Vronken12	Vronkenlaan	W0	50	5780	364,9	210,7	34,3	14,0	2,5	34,3	7,3	2,4	0,3
Vronken104	Vronkenlaan	W0	50	3340	214,8	124,2	20,1	5,2	0,9	20,1	2,5	0,8	0,1
Vronken103	Vronkenlaan	W0	50	3340	214,8	124,2	20,1	5,2	0,9	20,1	2,5	0,8	0,1
Vronken105	Vronkenlaan	W0	50	5850	368,1	213,0	34,6	15,2	2,7	34,6	7,5	2,4	0,3
Vronken102	Vronkenlaan	W0	50	5850	368,1	213,0	34,6	15,2	2,7	34,6	7,5	2,4	0,3
Vronken101	Vronkenlaan	W0	50	5850	368,1	213,0	34,6	15,2	2,7	34,6	7,5	2,4	0,3
Vronken105	Vronkenlaan	W0	50	5850	368,1	213,0	34,6	15,2	2,7	34,6	7,5	2,4	0,3
Vronken111	Vronkenlaan	W0	50	5850	368,1	213,0	34,6	15,2	2,7	34,6	7,5	2,4	0,3
Vronken112	Vronkenlaan	W0	50	6186	390,5	225,5	36,7	15,0	2,7	36,7	7,8	2,5	0,3
Vronken104	Vronkenlaan	W0	50	4038	259,6	150,1	24,3	6,3	1,1	24,3	3,0	1,0	0,1
Vronken103	Vronkenlaan	W0	50	4038	259,6	150,1	24,3	6,3	1,1	24,3	3,0	1,0	0,1
Vronken105	Vronkenlaan	W0	50	6180	388,9	225,1	36,5	16,0	2,9	36,5	8,0	2,6	0,3
Vronken102	Vronkenlaan	W0	50	6180	388,9	225,1	36,5	16,0	2,9	36,5	8,0	2,6	0,3
Vronken101	Vronkenlaan	W0	50	6180	388,9	225,1	36,5	16,0	2,9	36,5	8,0	2,6	0,3
Vronken105	Vronkenlaan	W0	50	6180	388,9	225,1	36,5	16,0	2,9	36,5	8,0	2,6	0,3
Vronken111	Vronkenlaan	W0	50	6180	388,9	225,1	36,5	16,0	2,9	36,5	8,0	2,6	0,3

VERKEERSGEGEVENS

De aangeleverde gegevens betreffen de totale verkeersintensiteiten op de in de directe omgeving gelegen wegen [RVMK311_2030_incl_RLR]. De verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar), alsmede de relevante maximumsnelheden en wegdektypen zijn, voorzover niet recent door de gemeente aangepast, overgenomen uit het regionale verkeersmodel West Holland 2030. Deze gegevens zijn medio 2017 aangeleverd middels een shape-file.

Voor een volledig overzicht van de ingevoerde gegevens per wegvak, wordt verwezen naar de hiervoor in Bijlage III Opgenomen overzichten.

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed als gevolg van het wegverkeerslawaaï op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in dit uitgewerkte onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V4.30). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II. De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} in 2030 zijn opgenomen in tabel 4-1, 4-2 en 4-3.

4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer

In onderstaande tabellen zijn de berekende geluidsbelastingen weergegeven die niet voldoen aan de grenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de betreffende wegen. Ter plaatse is, na aftrek, sprake van een overschrijding van de gestelde grenswaarde.

Tabel 4-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer Engelendaal.

Engelendaal 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	Art. 103	L_{den} -aftrek	Grensw.	Overschrijding
TP01_A	Toetspunt 01 Blok A	1,5	58,9	54,5	49,6	59,3	5,0	54,3	48,0	6,3
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,0	60,9	56,4	51,5	61,2	5,0	56,2	48,0	8,2
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,0	61,1	56,6	51,7	61,4	5,0	56,4	48,0	8,4
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,0	61,1	56,6	51,7	61,4	5,0	56,4	48,0	8,4
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,0	60,7	56,2	51,4	61,0	5,0	56,0	48,0	8,0
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,0	59,9	55,4	50,5	60,2	5,0	55,2	48,0	7,2
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,5	56,6	52,2	47,2	56,9	5,0	51,9	48,0	3,9
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,0	58,8	54,4	49,4	59,1	5,0	54,1	48,0	6,1
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,0	59,1	54,6	49,7	59,4	5,0	54,4	48,0	6,4
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,0	59,2	54,8	49,9	59,5	5,0	54,5	48,0	6,5
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,0	59,0	54,6	49,7	59,3	5,0	54,3	48,0	6,3
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,0	58,2	53,8	48,9	58,6	5,0	53,6	48,0	5,6
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,5	55,0	50,6	45,6	55,3	5,0	50,3	48,0	2,3
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,0	57,0	52,6	47,6	57,3	5,0	52,3	48,0	4,3
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,0	57,6	53,2	48,3	58,0	5,0	53,0	48,0	5,0
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,0	57,8	53,4	48,4	58,1	5,0	53,1	48,0	5,1
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,0	57,8	53,3	48,4	58,1	5,0	53,1	48,0	5,1
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,0	56,9	52,5	47,6	57,2	5,0	52,2	48,0	4,2
TP04_A	Toetspunt 04 Blok A	1,5	59,9	55,5	50,5	60,2	5,0	55,2	48,0	7,2
TP04_B	Toetspunt 04 Blok A	5,0	61,8	57,4	52,4	62,1	5,0	57,1	48,0	9,1
TP04_C	Toetspunt 04 Blok A	8,0	62,0	57,5	52,6	62,3	5,0	57,3	48,0	9,3
TP04_D	Toetspunt 04 Blok A	11,0	61,9	57,5	52,6	62,2	5,0	57,2	48,0	9,2
TP04_E	Toetspunt 04 Blok A	17,0	61,5	57,1	52,1	61,8	5,0	56,8	48,0	8,8
TP04_F	Toetspunt 04 Blok A	24,0	60,8	56,3	51,4	61,1	5,0	56,1	48,0	8,1
TP05_A	Toetspunt 05 Blok A	1,5	58,3	54,0	48,9	58,6	5,0	53,6	48,0	5,6
TP05_B	Toetspunt 05 Blok A	5,0	60,4	56,0	51,0	60,7	5,0	55,7	48,0	7,7
TP05_C	Toetspunt 05 Blok A	8,0	60,6	56,2	51,2	60,9	5,0	55,9	48,0	7,9
TP05_D	Toetspunt 05 Blok A	11,0	60,7	56,3	51,3	61,0	5,0	56,0	48,0	8,0
TP05_E	Toetspunt 05 Blok A	17,0	60,3	55,9	51,0	60,7	5,0	55,7	48,0	7,7
TP05_F	Toetspunt 05 Blok A	24,0	59,6	55,2	50,2	59,9	5,0	54,9	48,0	6,9
TP06_B	Toetspunt 06 Blok A	5,0	53,7	49,3	44,3	54,0	5,0	49,0	48,0	1,0
TP06_C	Toetspunt 06 Blok A	8,0	54,3	49,9	45,0	54,6	5,0	49,6	48,0	1,6
TP06_D	Toetspunt 06 Blok A	11,0	54,6	50,2	45,2	54,9	5,0	49,9	48,0	1,9
TP06_E	Toetspunt 06 Blok A	17,0	54,5	50,1	45,1	54,8	5,0	49,8	48,0	1,8
TP06_F	Toetspunt 06 Blok A	24,0	53,6	49,3	44,2	54,0	5,0	49,0	48,0	1,0

In het bovenstaande overzicht is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, L_{den} met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

RESULTATEN EN TOETSING

Tabel 4-2: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer Vronkenlaan.

Vronkenlaan 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art. 103	Lden+af trek	Grensw.	Overschrijding
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,0	53,8	50,9	43,2	54,1	5,0	49,1	48,0	1,1
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,0	54,0	51,0	43,4	54,2	5,0	49,2	48,0	1,2
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,0	53,9	50,9	43,3	54,1	5,0	49,1	48,0	1,1
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,0	53,6	50,6	43,0	53,8	5,0	48,8	48,0	0,8
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,0	53,2	50,2	42,6	53,4	5,0	48,4	48,0	0,4
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,5	53,5	50,6	43,0	53,8	5,0	48,8	48,0	0,8
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,0	55,5	52,5	44,9	55,7	5,0	50,7	48,0	2,7
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,0	55,6	52,6	45,0	55,8	5,0	50,8	48,0	2,8
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,0	55,5	52,5	44,9	55,7	5,0	50,7	48,0	2,7
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,0	55,1	52,1	44,5	55,3	5,0	50,3	48,0	2,3
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,0	54,5	51,6	44,0	54,8	5,0	49,8	48,0	1,8
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,5	55,9	53,0	45,4	56,2	5,0	51,2	48,0	3,2
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,0	57,3	54,4	46,7	57,5	5,0	52,5	48,0	4,5
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,0	57,3	54,4	46,7	57,5	5,0	52,5	48,0	4,5
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,0	57,1	54,2	46,6	57,4	5,0	52,4	48,0	4,4
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,0	56,6	53,6	46,0	56,8	5,0	51,8	48,0	3,8
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,0	55,8	52,9	45,3	56,1	5,0	51,1	48,0	3,1
TP09_A	Toetspunt 09 Blok A	1,5	55,5	52,6	45,0	55,8	5,0	50,8	48,0	2,8
TP09_B	Toetspunt 09 Blok A	5,0	56,9	54,0	46,3	57,1	5,0	52,1	48,0	4,1
TP09_C	Toetspunt 09 Blok A	8,0	57,0	54,1	46,4	57,2	5,0	52,2	48,0	4,2
TP09_D	Toetspunt 09 Blok A	11,0	56,9	53,9	46,3	57,1	5,0	52,1	48,0	4,1
TP09_E	Toetspunt 09 Blok A	17,0	56,4	53,5	45,9	56,7	5,0	51,7	48,0	3,7
TP09_F	Toetspunt 09 Blok A	24,0	55,8	52,9	45,3	56,1	5,0	51,1	48,0	3,1
TP10_B	Toetspunt 10 Blok A	5,0	54,6	51,8	44,1	54,9	5,0	49,9	48,0	1,9
TP10_C	Toetspunt 10 Blok A	8,0	54,9	52,0	44,4	55,2	5,0	50,2	48,0	2,2
TP10_D	Toetspunt 10 Blok A	11,0	54,9	52,0	44,4	55,2	5,0	50,2	48,0	2,2
TP10_E	Toetspunt 10 Blok A	17,0	54,6	51,7	44,1	54,9	5,0	49,9	48,0	1,9
TP10_F	Toetspunt 10 Blok A	24,0	54,2	51,3	43,7	54,5	5,0	49,5	48,0	1,5
TP11_B	Toetspunt 11 Blok B	5,0	54,8	51,9	44,2	55,0	5,0	50,0	48,0	2,0
TP11_C	Toetspunt 11 Blok B	8,0	55,0	52,1	44,5	55,3	5,0	50,3	48,0	2,3
TP11_D	Toetspunt 11 Blok B	11,0	55,0	52,1	44,5	55,3	5,0	50,3	48,0	2,3
TP11_E	Toetspunt 11 Blok B	17,0	54,7	51,8	44,2	55,0	5,0	50,0	48,0	2,0
TP11_F	Toetspunt 11 Blok B	24,0	54,4	51,5	43,8	54,6	5,0	49,6	48,0	1,6
TP12_A	Toetspunt 12 Blok B	1,5	54,3	51,4	43,7	54,5	5,0	49,5	48,0	1,5
TP12_B	Toetspunt 12 Blok B	5,0	56,0	53,1	45,5	56,3	5,0	51,3	48,0	3,3
TP12_C	Toetspunt 12 Blok B	8,0	56,1	53,2	45,6	56,4	5,0	51,4	48,0	3,4
TP12_D	Toetspunt 12 Blok B	11,0	56,1	53,2	45,5	56,3	5,0	51,3	48,0	3,3
TP12_E	Toetspunt 12 Blok B	17,0	55,7	52,8	45,2	56,0	5,0	51,0	48,0	3,0
TP12_F	Toetspunt 12 Blok B	24,0	55,2	52,3	44,6	55,4	5,0	50,4	48,0	2,4
TP13_A	Toetspunt 13 Blok B	1,5	56,5	53,7	46,0	56,8	5,0	51,8	48,0	3,8
TP13_B	Toetspunt 13 Blok B	5,0	57,6	54,7	47,1	57,9	5,0	52,9	48,0	4,9
TP13_C	Toetspunt 13 Blok B	8,0	57,6	54,7	47,1	57,9	5,0	52,9	48,0	4,9
TP13_D	Toetspunt 13 Blok B	11,0	57,4	54,5	46,9	57,7	5,0	52,7	48,0	4,7
TP13_E	Toetspunt 13 Blok B	17,0	56,9	54,0	46,3	57,1	5,0	52,1	48,0	4,1
TP13_F	Toetspunt 13 Blok B	24,0	56,1	53,2	45,6	56,4	5,0	51,4	48,0	3,4
TP19_A	Toetspunt 19 Blok B	1,5	55,1	52,2	44,6	55,4	5,0	50,4	48,0	2,4
TP19_B	Toetspunt 19 Blok B	5,0	56,3	53,4	45,8	56,6	5,0	51,6	48,0	3,6
TP19_C	Toetspunt 19 Blok B	8,0	56,3	53,4	45,8	56,6	5,0	51,6	48,0	3,6
TP19_D	Toetspunt 19 Blok B	14,0	55,8	52,9	45,3	56,1	5,0	51,1	48,0	3,1
TP19_E	Toetspunt 19 Blok B	21,0	55,2	52,3	44,6	55,4	5,0	50,4	48,0	2,4
TP19_F	Toetspunt 19 Blok B	27,0	54,5	51,6	43,9	54,7	5,0	49,7	48,0	1,7
TP20_B	Toetspunt 20 Blok B	5,0	54,3	51,4	43,8	54,6	5,0	49,6	48,0	1,6
TP20_C	Toetspunt 20 Blok B	8,0	54,4	51,5	43,9	54,7	5,0	49,7	48,0	1,7
TP20_D	Toetspunt 20 Blok B	14,0	54,1	51,2	43,6	54,4	5,0	49,4	48,0	1,4
TP20_E	Toetspunt 20 Blok B	21,0	53,7	50,9	43,2	54,0	5,0	49,0	48,0	1,0
TP20_F	Toetspunt 20 Blok B	27	53,3	50,4	42,8	53,6	5	48,6	48	0,6

In het bovenstaande overzicht is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, L_{den} met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Als gevolg van het wegverkeer over de Heinisiuslaan, zijn er na aftrek geen overschrijdingen van de gestelde grenswaarden berekend.

In bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage V. De beoordelingspunten zijn aan de voor-, achter- en zijgevels gesitueerd van elke geprojecteerde bouwmassa, waarbij per

RESULTATEN EN TOETSING

beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten.

Voor een overzicht van alle rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VI. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet opgenomen.

Opgemerkt dient te worden dat volgens de Wet geluidhinder de geluidsbelasting per zoneplichtige weg dient te worden getoetst. Dit betekent dat enkel voor de Engelendaal, de Vronkenlaan en de Heinsiuslaan de geluidsbelastingen in bijgaande onderzoek beschouwd zijn. Uit de in de voorgaande tabellen opgenomen rekenresultaten, blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de Engelendaal en de Vronkenlaan, de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] wordt overschreden. Als gevolg van het wegverkeer over de Heinsiuslaan wordt voldaan aan de gestelde grenswaarde.

De maximaal optredende geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer over de Engelendaal bedraagt 57 dB en als gevolg van het wegverkeer op de Vronkenlaan 53 dB. Beide waarden inclusief aftrek art. 100g Wet geluidhinder.

5. Te treffen maatregelen

5.1 Maatregelen

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient onderzocht te worden of de geluidbelasting door middel van maatregelen aan de bron en/of de overdracht verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarden. Uit de rekenresultaten blijkt dat geluidbelasting ten gevolge van de Engelendaal en de Vronkenlaan zorgt voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.1.1 bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, dienen er geluid beperkende maatregelen te worden onderzocht.

Allereerst kan gedacht worden aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende weg, het verlagen van de rijsnelheid, stiller wegdek, wijziging vormgeving).

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten in de toekomst niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde zijn. Als bronmaatregel kan een ander type wegverharding worden toegepast. Met deze bronmaatregel is het mogelijk om de geluidbelasting met enkele dB's te verminderen. Dit zou betekenen dat niet bij alle rekenpunten de geluidbelasting verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde. Bij toepassing van een stiller wegdektype wordt bij diverse ontvangerpunten nog altijd een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend. Een dergelijke oplossing zou de voorgenomen ontwikkeling tevens financieel onhaalbaar maken.

5.1.2 overdrachtsmaatregelen

Als overdrachtsmaatregel zou gewerkt kunnen worden met geluidsschermen. Een geluidsscherm is het meest effectief indien dit zo dicht mogelijk langs de betreffende weg wordt geplaatst. Indien direct naast de weg een scherm zou worden geplaatst, dan is het mogelijk om de geluidbelasting bij de ontvangerpunten op de 1^e en 2^e verdieping te reduceren. Ter plaatse van de hoger gelegen verdiepingen, zal de afscherming minimaal zijn. Bij de hoger gelegen ontvangerpunten kan de geluidbelasting door middel van deze maatregel niet afdoende worden verlaagd. Voorzieningen in de overdracht zijn derhalve geen oplossing om de optredende geluidbelastingen tot de voorkeurswaarde te verlagen.

Daarnaast is het de vraag of een dergelijke overdrachtsmaatregel direct langs de weg ter plaatse van dit relatief open gebied, vanuit stedenbouwkundig oogpunt wenselijk wordt geacht.

TE TREFFEN MAATREGELEN

5.1.3 maatregelen bij de ontvanger

Voorgaand is reeds aangegeven dat ter plaatse van groter aantal geluidsgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeerlawaaï wordt overschreden. Omdat het slechts gaat over een in omvang relatief geringe ontwikkeling, kunnen om financiële en stedenbouwkundige redenen, zoals omschreven in de uitgewerkte Ruimtelijke onderbouwing, geen bron- en/of overdrachts-maatregelen worden getroffen. Om de realisatie van de voorgenomen plannen doorgang te kunnen laten vinden, dient bij de gemeente Leiderdorp voor de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen hogere waarden te worden aangevraagd.

Bij de vaststelling van hogere waarden wordt elke geluidsbron apart beschouwd. Wanneer er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen op basis van art. 110f Wet geluidhinder kan de gemeente pas een hogere waarde (voor de desbetreffende geluidsbron) vaststellen indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek art. 110g niet toegepast. Verder dient bij de bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van een gevel, slechts rekening te worden gehouden met het invallende geluid.

Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke ontheffingsprocedure, zal de gemeente als voorwaarde stellen dat hierbij moet worden voldaan aan het hiervoor vastgestelde gemeentelijke beleid.

5.1.4 'dove gevel'

Gevels die een te hoge c.q. niet-acceptabele geluidsbelasting hebben, kunnen worden uitgevoerd als zogenaamde 'dove gevel'. Hierdoor kan realisatie van een project waarbij sprake is van forse gevelbelastingen op gevels van geluidsgevoelige bebouwing in de regel alsnog doorgang vinden. Dit betreft een afschermd wandconstructie zonder te openen ramen, ventilatievoorzieningen en/of deuren. Conform het gestelde in artikel 1b lid 5 van de Wet geluidhinder wordt een dergelijke afschermd constructie niet aangemerkt als 'geluidsgevoelig'. Voor een 'dove gevel' is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Omdat er geen mogelijkheid is de achtergelegen ruimte van de geluid belaste zijde te ventileren dan wel door te spuien, is terughoudendheid gewenst bij het toepassen van een dergelijke constructie.

5.1.5 verzoek hogere waarde

Indien maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woonbestemmingen met een te hoge geluidsbelasting, een verzoek aan de gemeente te richten om een hogere waarde vast te stellen. Het college van Burgemeester en wethouders zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde.

Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal moeten worden voldaan aan het gestelde in de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder" van de Omgevingsdienst West Holland, vastgesteld d.d. 4-3-2013.

Deze notitie geeft het kader waarbinnen hogere waarden kunnen worden vastgesteld tot een zekere grenswaarde. De situaties waarvoor boven deze grenswaarde een hogere waarde nodig is (tot de maximale ontheffingswaarde) kunnen slechts bij hoge uitzondering worden verleend. Hierbij kan gedacht worden aan vervangende nieuwbouw waarbij binnen

TE TREFFEN MAATREGELEN

de bestaande structuur geen speelruimte is om bijvoorbeeld op grotere afstand van de weg te bouwen. De maximale waarde waarvoor de betreffende notitie het kader geeft zijn 58 dB voor wegverkeerslawaai. Indien men een hogere dan de genoemde waarden wenst vast te laten stellen, dan is hiervoor een uitgebreidere motivering nodig. Deze motivering moet duidelijk maken waarom het noodzakelijk is om van het geluidbeleid af te wijken.

Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Van een onaanvaardbare geluidbelasting is in ieder geval sprake als vanwege de gecumuleerde waarde niet voldaan wordt aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan de geluidbelasting binnen woningen.

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
2. woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;
3. woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
4. woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden, of;
6. nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten, of;
7. geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of;
 - een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

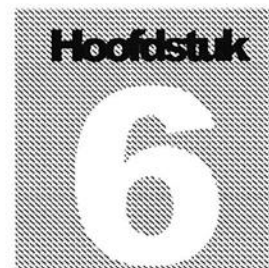
én onder de voorwaarden:

8. bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste een van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd;
10. bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste een stille gevel (< 48 dB);
11. dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal een dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;

TE TREFFEN MAATREGELEN

13. de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

Omdat de maximaal verzochte geluidbelasting niet hoger is gelegen dan 58 dB, kan een hogere waardeprocedure worden opgestart op basis van de bovenstaande criteria. Alvorens de definitieve plannen ten behoeve van de bouwvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente, dient als een van de primaire voorwaarde voor het verkrijgen van een hogere waarde, te worden bepaald welke akoestische voorzieningen er noodzakelijk zijn om een binnenniveau in verblijfsruimten van 33 dB veilig te stellen. Hiervoor dient een akoestisch onderzoek 'Geluidwering gevels' te worden uitgewerkt voor de beide woongebouwen. Hierin dient middels berekeningen te worden aangetoond dat door het aanbrengen van aangepaste beglazing en geïsoleerde ventilatievoorzieningen (suskast), dan wel een mechanische ventilatie systeem, aan het vereiste binnenniveau per verblijfsruimte kan worden voldaan. De uitgewerkte akoestische voorzieningen dienen in de aanvraag om een omgevingsvergunning te worden meegenomen.



6. Conclusie en aanbevelingen

6.1 Algemeen

In opdracht van InterConcept bv is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaaï op de gevels van nieuw te bouwen woningen en geluidsgevoelige bebouwing gelegen binnen de herontwikkelingslocatie aan de Wilddreef [Driemaster] te Leiderdorp. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van een drietal gemeentelijke wegen.

6.2 Conclusie

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde woningen en geluidsgevoelige gebouwen bedraagt 57 dB of minder. Hier uit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de zoneplichtige wegen Engeldaal en Vronkenlaan wordt overschreden. Deze wegen vormen derhalve volgens de Wet geluidhinder, zonder dat hierbij maatregelen worden getroffen, een belemmering voor de realisatie van en deel van de geprojecteerde bouwplannen.

Vanuit financieel oogpunt is het treffen van bronmaatregelen, in de vorm van bronverlaging door het aanbrengen van nog stiller asfalt, voor een dergelijk kleinschalig herontwikkelingsplan niet haalbaar. Ter plaatse van de Engeldaal is overigens recentelijk een stillere deklaag aangebracht. Hiermee is in het bijgaande onderzoek rekening gehouden. Ook afscherming middels het aanbrengen van geluidschermen zal niet tot het beoogde verlagende effect leiden. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het daar naast ook nog de vraag of een overdrachtsmaatregel in de vorm van geluidsschermen ter plaatse van de weg, wel wenselijk wordt geacht. Voor een nadere onderbouwing hieromtrent wordt verwezen naar de Ruimtelijke onderbouwing.

Omdat het slechts gaat over een relatief gezien beperkt aantal geluidsgevoelige bestemmingen waar sprake is van een overschrijding van de gestelde voorkeurswaarde, kunnen om financiële en/of stedenbouwkundige redenen geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen. Dit houdt in dat, wil men de geprojecteerde plannen realiseren, bij de gemeente Leiderdorp een hogere waarde dient te worden aangevraagd voor de geluidgevoelige bestemmingen waarbij de voorkeurswaarde wordt overschreden.

Het college van Burgemeester en wethouders zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal moeten worden voldaan aan het gestelde in de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder" van de Omgevingsdienst West Holland, vastgesteld d.d. 4-3-2013.

Omdat de maximaal verzochte geluidbelasting op geen enkele woning hoger is gelegen dan 58 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh.), kan op basis van de bovenstaande criteria een hogere waardeprocedure worden opgestart. Alvorens de definitieve plannen ten behoeve

CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

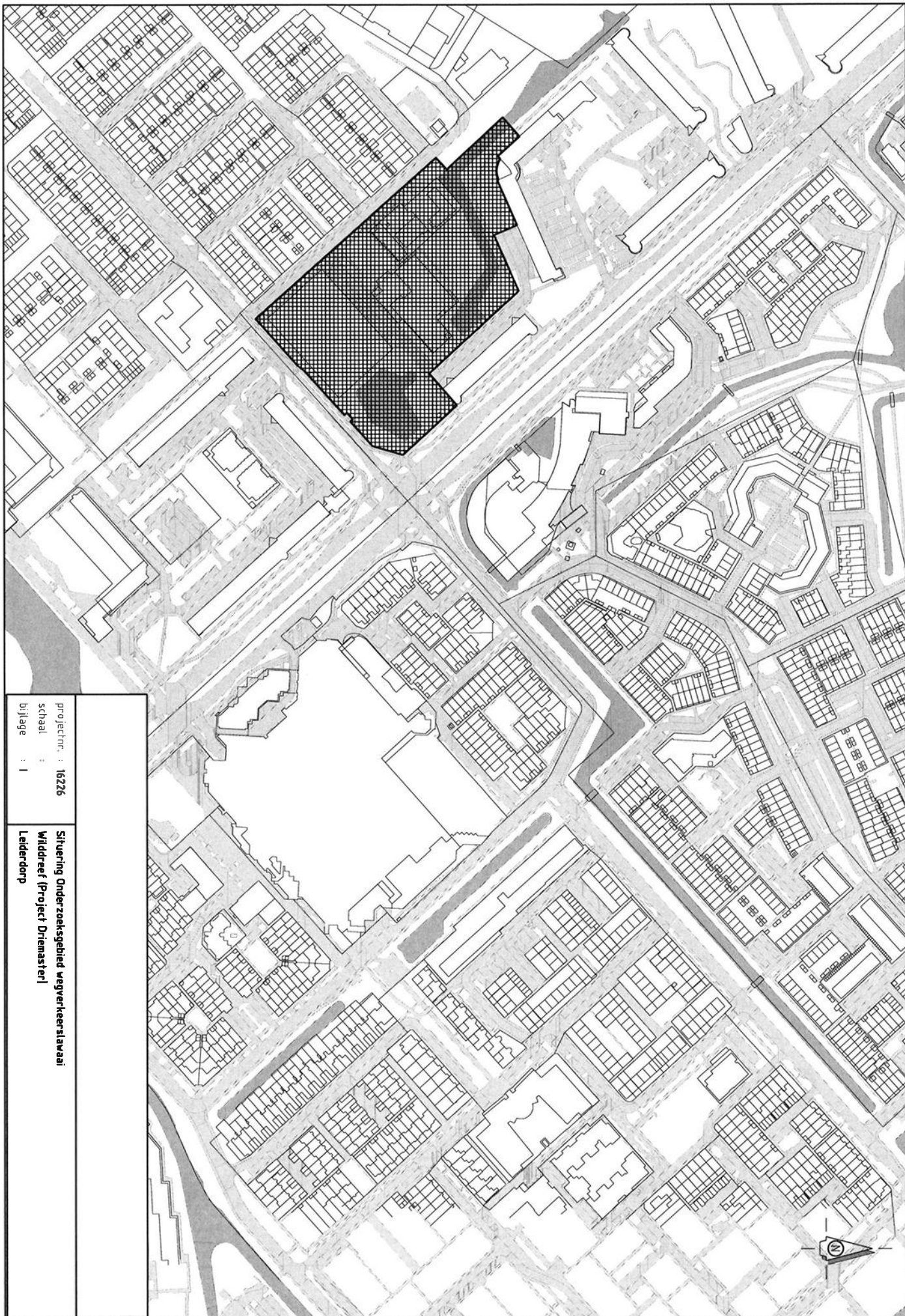
van de bouwvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente, dient als een van de primaire voorwaarde voor het verkrijgen van een hogere waarde, te worden bepaald welke akoestische voorzieningen er noodzakelijk zijn om een binnenniveau in verblijfsruimten van 33 dB veilig te stellen. Hiervoor dient een akoestisch onderzoek 'Geluidswering gevels' te worden uitgewerkt voor de beide woongebouwen. Hierin dient middels berekeningen te worden aangetoond dat door het aanbrengen van aangepaste beglazing en geïsoleerde ventilatievoorzieningen (suskast), dan wel een mechanische ventilatie systeem, aan het vereiste binnenniveau per verblijfsruimte kan worden voldaan. De uitgewerkte akoestische voorzieningen dienen in de aanvraag om een omgevingsvergunning te worden meegenomen.

6.3 Aanbeveling

Indien de geluidbelastingen niet tot de voorkeurswaarde kan worden verlaagd en hogere waarden moeten worden vastgesteld, zoals in het onderhavige geval, dan dient bij de aanvraag omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevels te worden toegevoegd waarop een hogere grenswaarde is vastgesteld. Hierbij dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies (gevels en daken) ter plaatse van geluidsgevoelige ruimten voldoet aan de hiervoor gestelde grenswaarden uit het Bouwbesluit. De geluidswering van deze uitwendige scheidingsconstructies dienen ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidsbelasting zoals opgenomen in tabel 5.1 op de gevels (of een dakvlak) en de grenswaarde voor het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van 33 dB, zoals vermeld in afd. 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ dient in alle situaties ten minste 20 dB te bedragen.

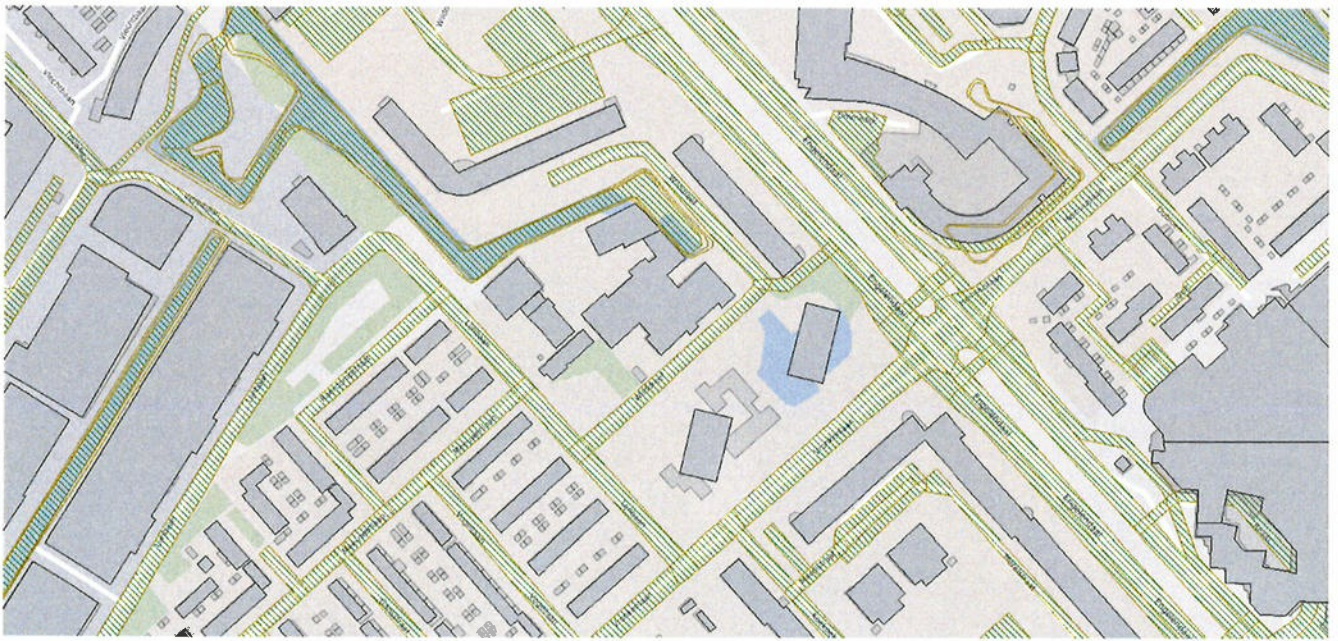
Tevens dient in het definitieve ontwerp van de beide woongebouwen rekening te worden gehouden met de situering van de te realiseren buitenruimten per wooneenheid. Deze mogen, zonder het treffen van aanvullende voorzieningen, niet worden gesitueerd ter plaatse van de akoestisch zwaarst belaste (naar de Engelendaal en Vronkenlaan gerichte) gevels.

BIJLAGE I



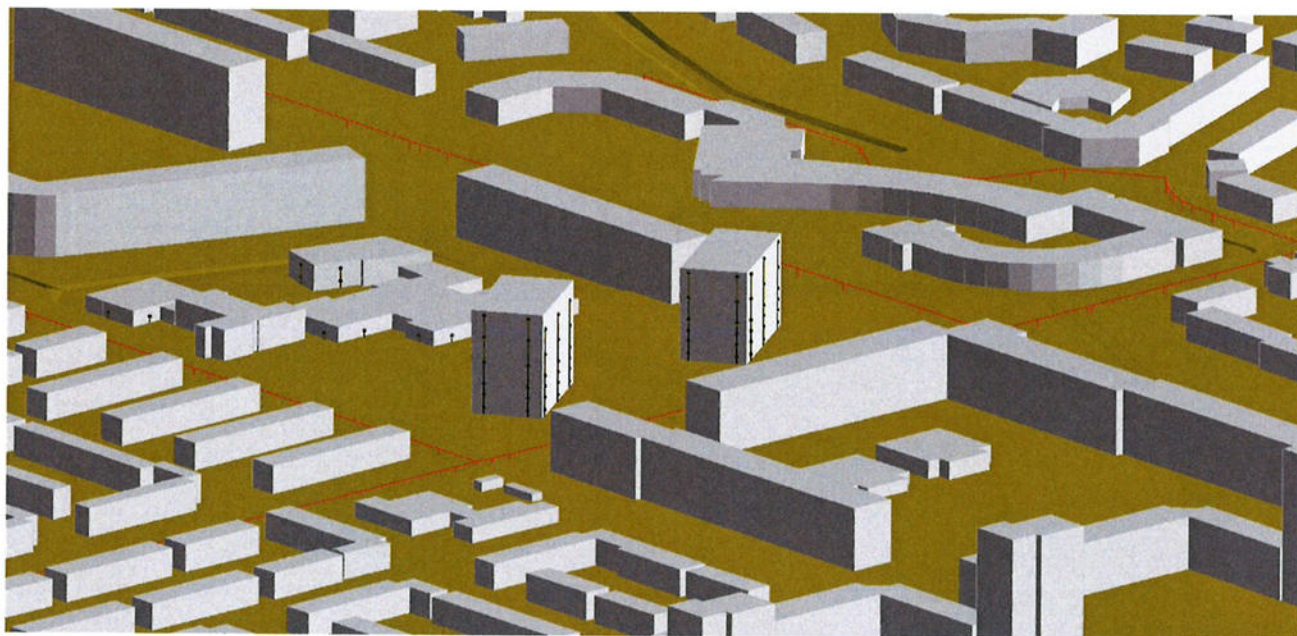
projectnr. : 16226
schaal :
bijlage : 1

**Situering Onderzoeksgebied wegverkeerslaaai
Wilddreef (Project Driemaster)
Leiderdorp**

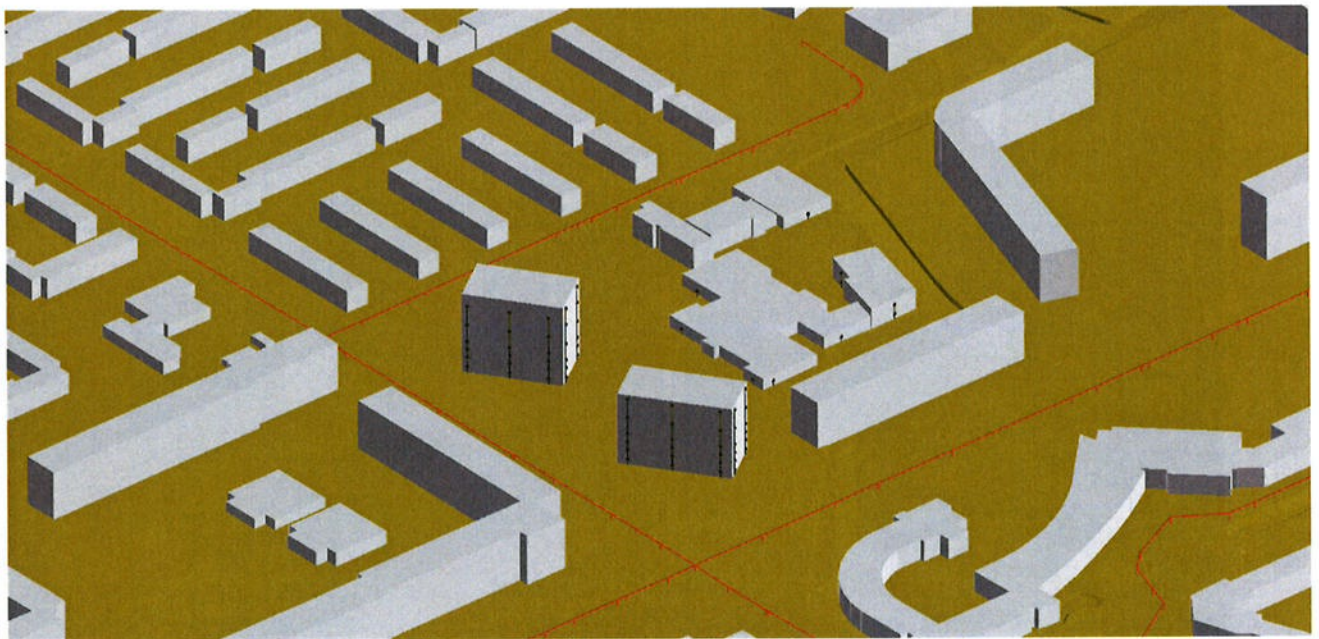




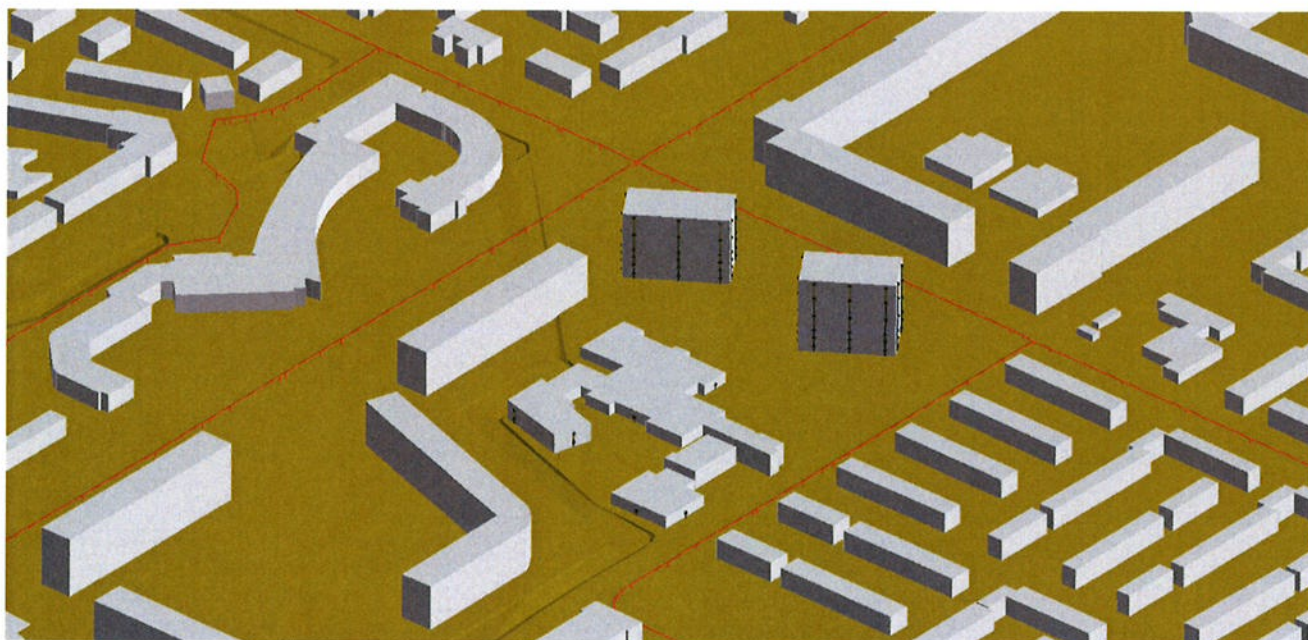
3D OVERZICHT HERONTWIKKELING LOCATIE WILDDREEF TE LEIDERDORP



3D OVERZICHT HERONTWIKKELING LOCATIE WILDDREEF TE LEIDERDORP



3D OVERZICHT HERONTWIKKELING LOCATIE WILDDREEF TE LEIDERDORP



BIJLAGE II



voorlopig

bureau bos

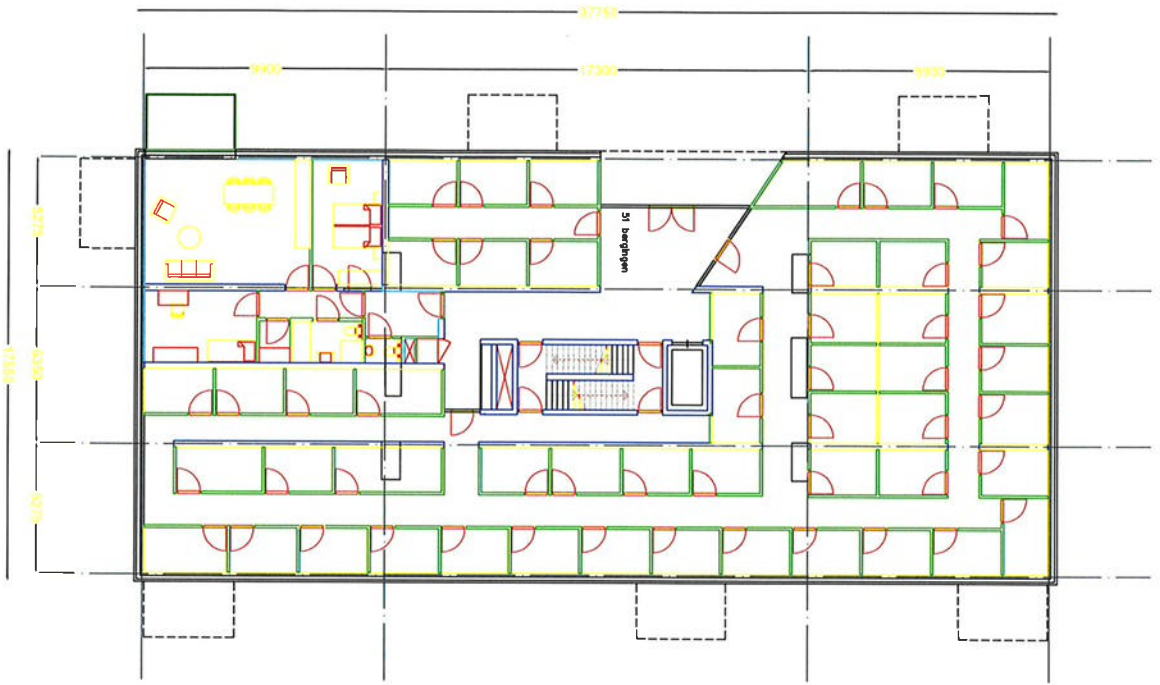
feeding larvae without

Indexing location without

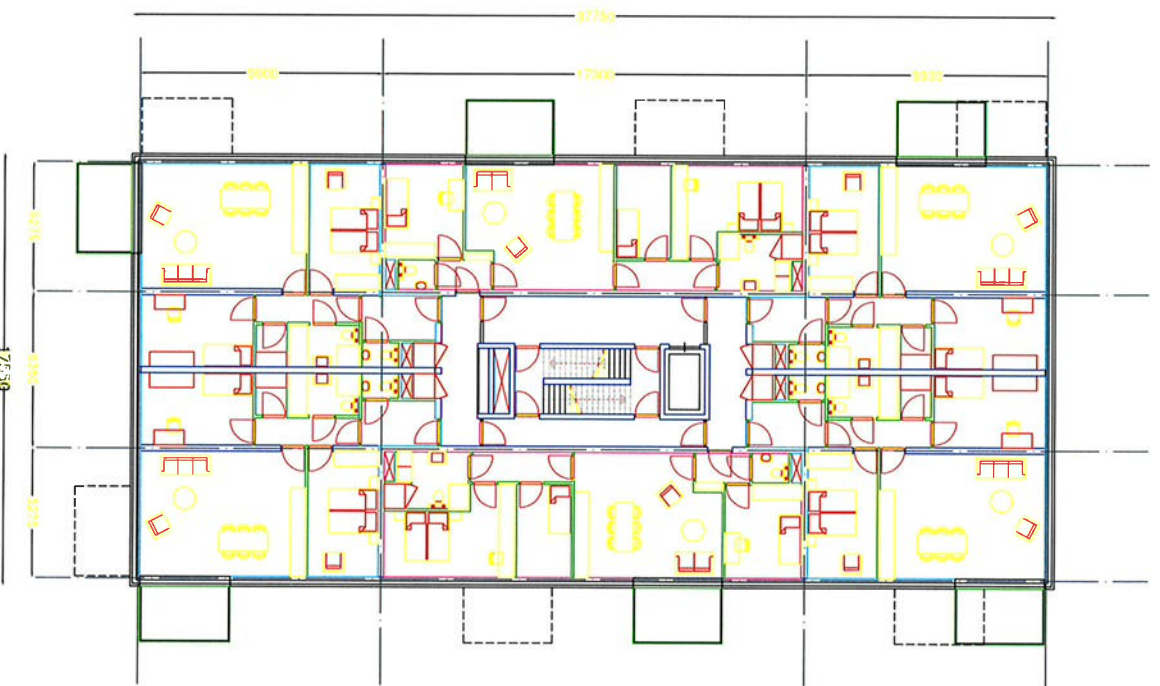
Business Week, April 19, 1992

^a 720 = 70° 03' 43.0"





Begane grond



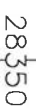
1e - Be verdieping



OZ

Project: 100
 Datum: 10-10-2010
 100 - Be verdieping

100 - Be verdieping
 100 - Be verdieping
 100 - Be verdieping



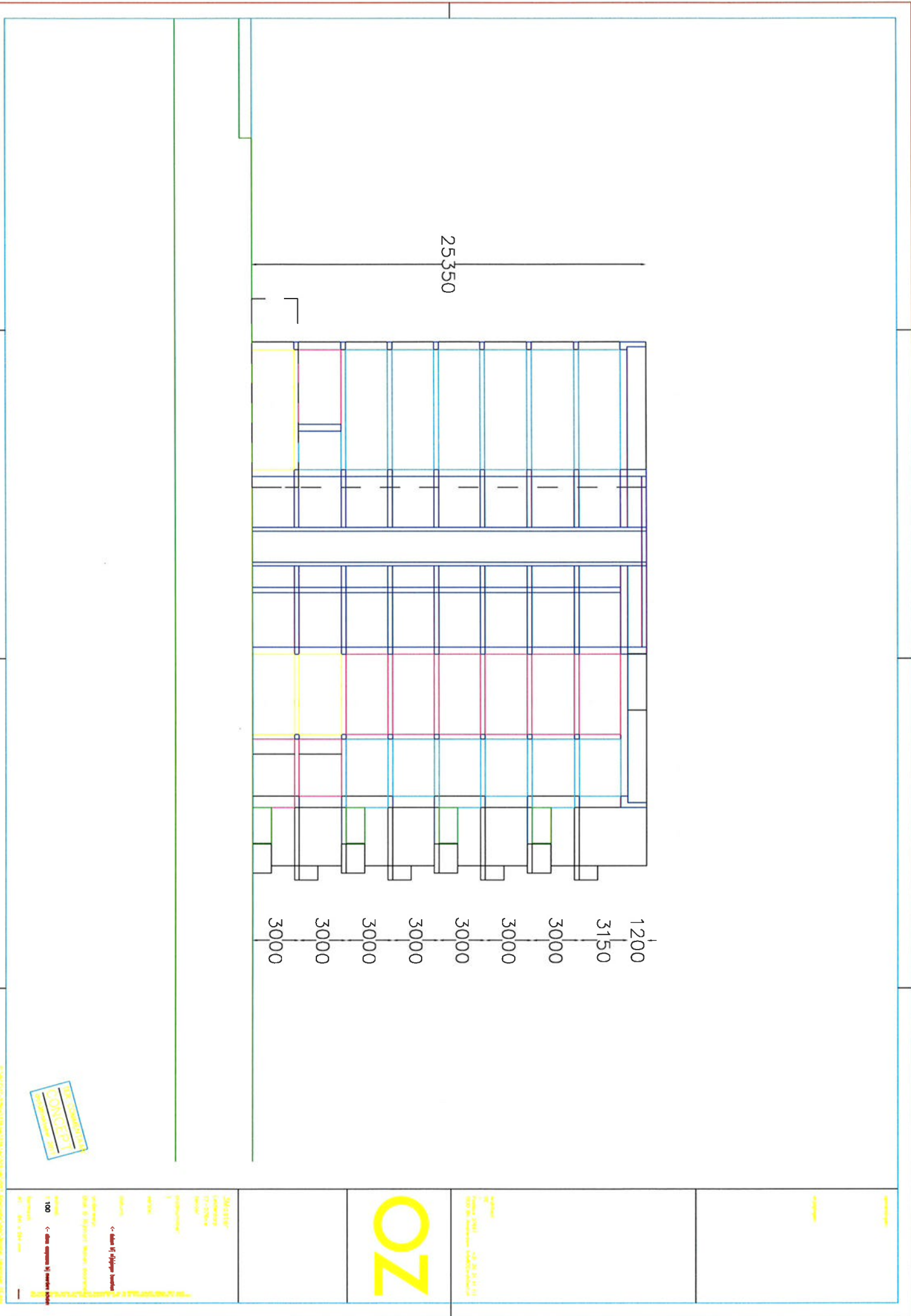
ZO

Author(s):
207
American Library
1200 9th Ave. NW
Seattle, WA 98101-3200
USA
Tel: 206 328 6100
Fax: 206 328 6101
E-mail: info@alabnet.org

10

16. COMMERCIAL
CONCEPT

100



25350

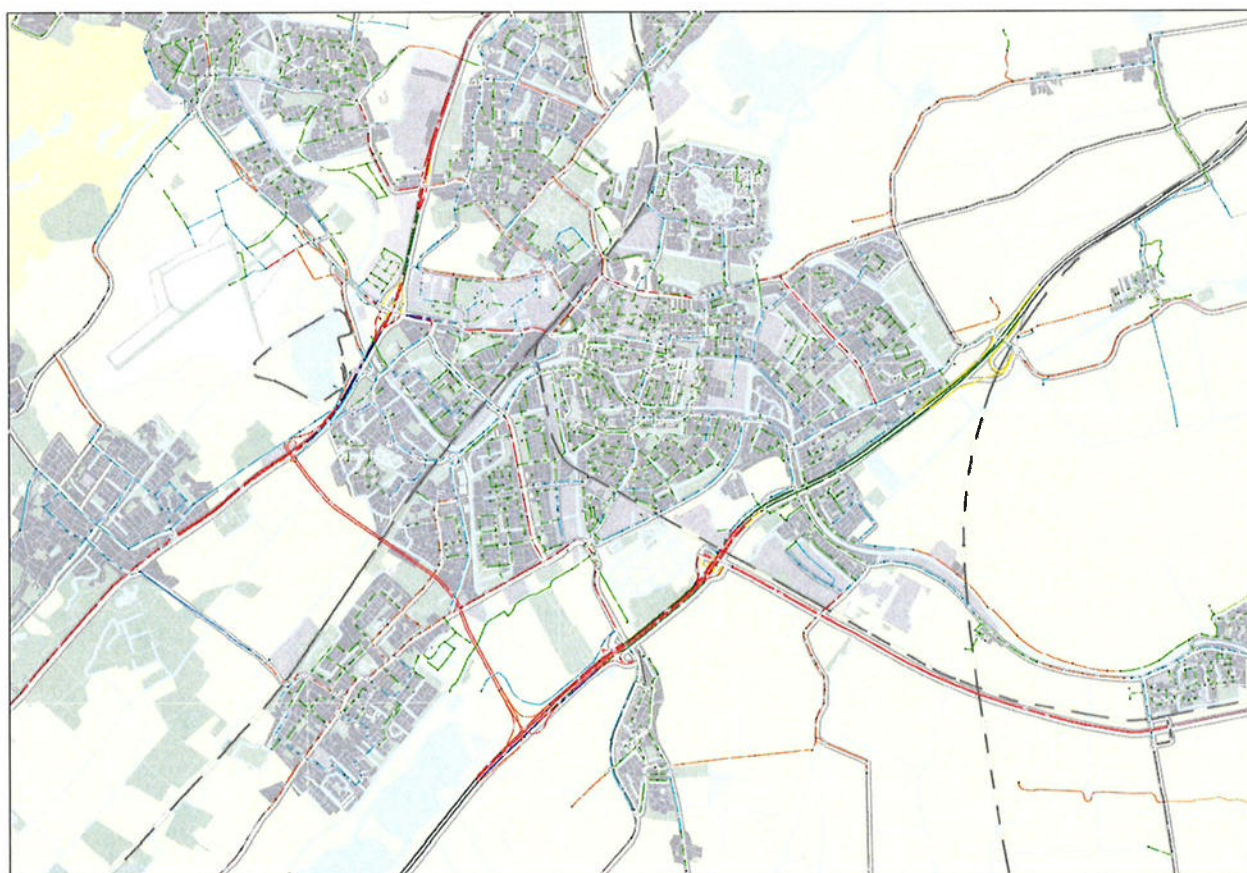
1200
3150
3000
3000
3000
3000
3000
3000

OZ

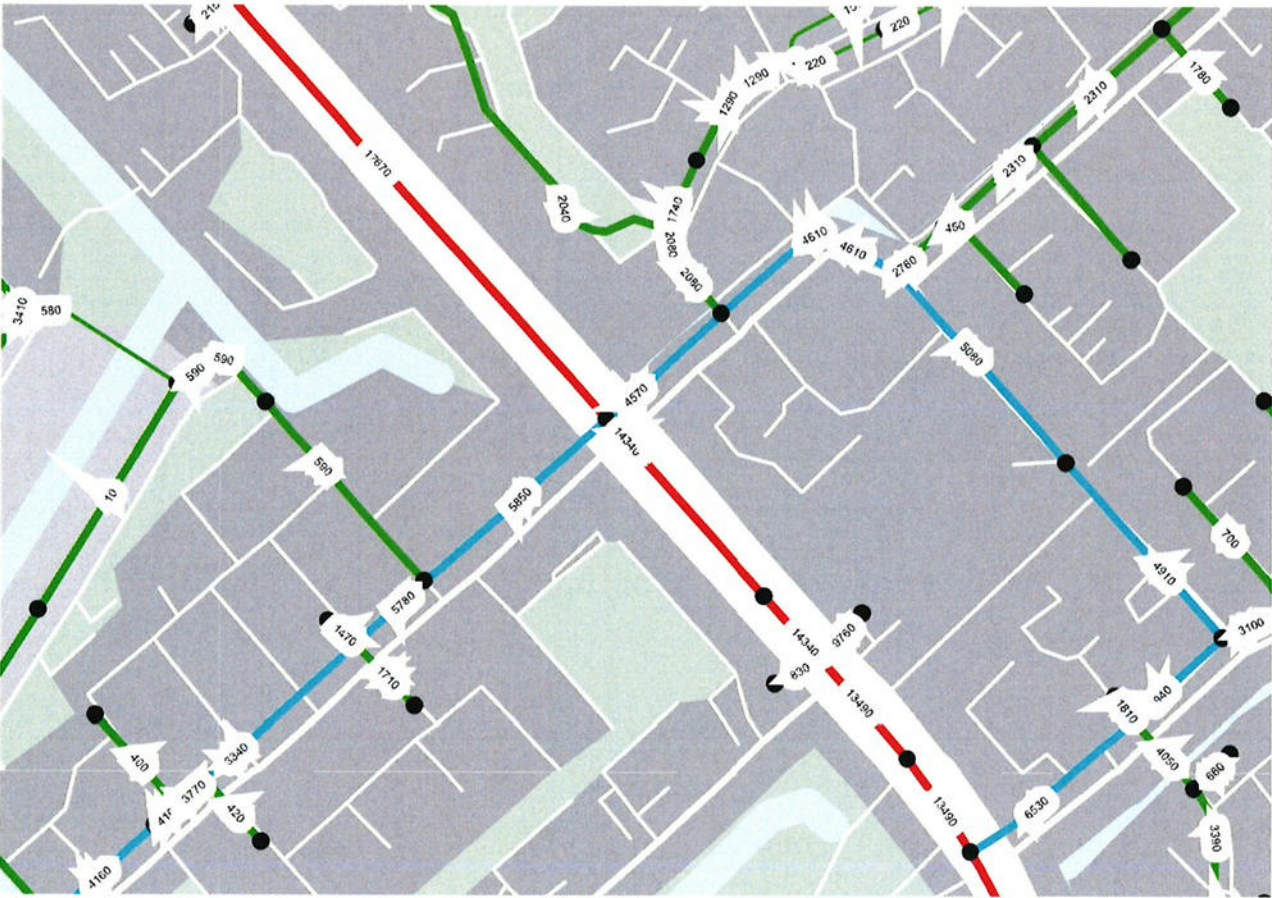


BIJLAGE III

Gemeente Leiderdorp: RVMK311 2030 incl. RLR



Gemeente Leiderdorp: RVMK311 2030 incl. RLR

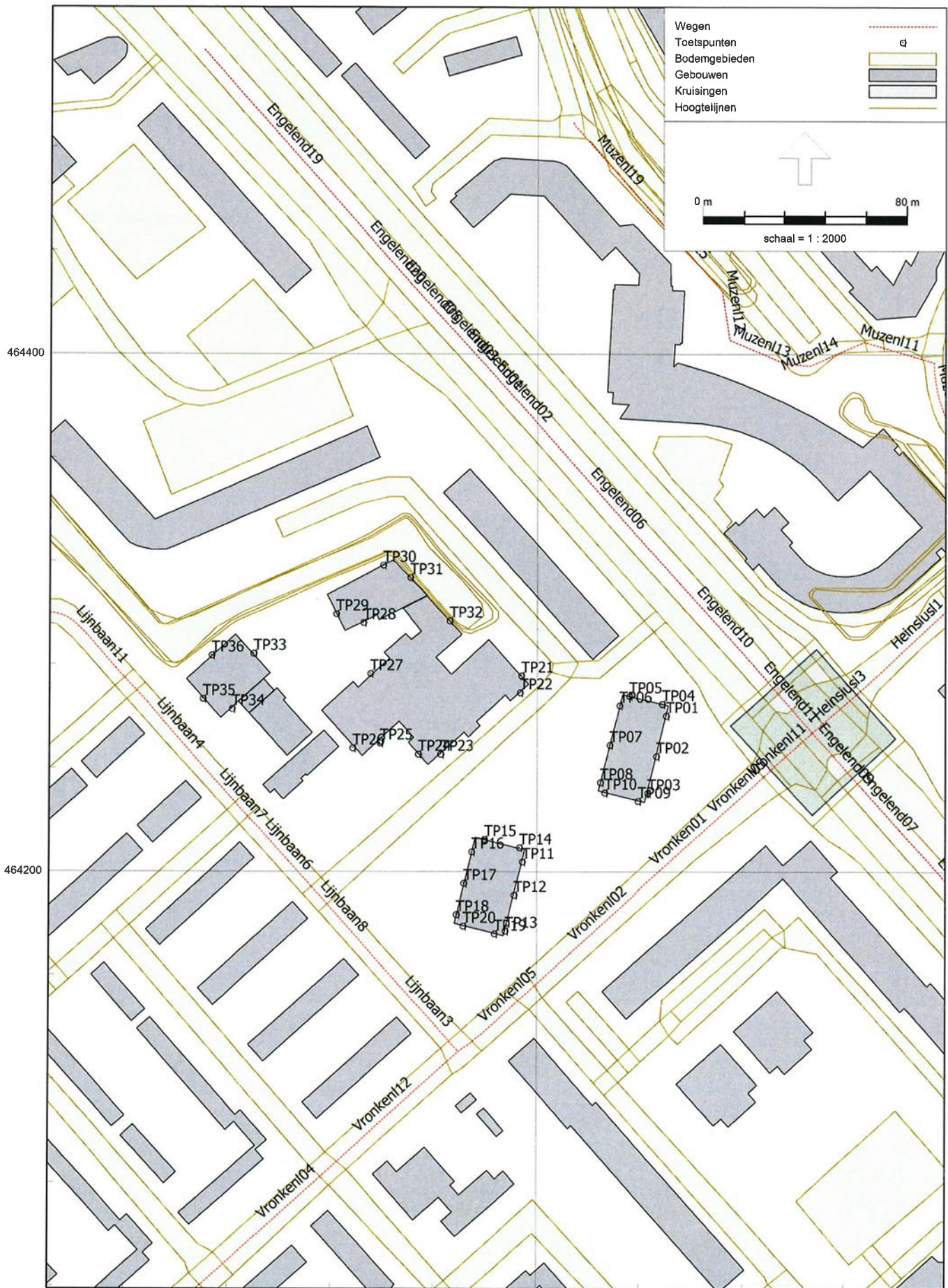


INGEVOERDE WEGEN EN VERKEERSINTENSITEITEN HERONTWIKKELINGSPLAN DRIEMASTER WILDDREEF TE LEIDERDORP (RVMK311_2030 incl. RLR)

Item	Device	Region	Installed	Actual	YTD	YTD	YTD	YTD	YTD	YTD	YTD	YTD	YTD
Engine001	Engine	USA	50	1340	405.3	403.1	36.3	35.4	8.1	4.0	30.3	8.3	7.6
Engine002	Engine	USA	50	1370	1020.7	376.8	104.4	36.9	4.7	7.0	10.3	10.4	10.4
Engine003	Engine	USA	50	1370	1030.9	387.5	105.8	38.3	8.8	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine004	Engine	USA	50	1370	1007.8	359.3	115.0	33.3	3.3	4.7	61.7	9.3	9.3
Engine005	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine006	Engine	USA	50	1370	1007.8	357.3	115.0	33.3	3.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine007	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine008	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine009	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine010	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine011	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine012	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine013	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine014	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine015	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine016	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine017	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine018	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine019	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine020	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine021	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine022	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine023	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine024	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine025	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine026	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine027	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine028	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine029	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine030	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine031	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine032	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine033	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine034	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine035	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine036	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine037	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine038	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine039	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine040	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine041	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine042	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine043	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine044	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine045	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine046	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine047	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine048	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine049	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine050	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine051	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine052	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine053	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine054	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine055	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine056	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine057	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine058	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine059	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine060	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine061	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine062	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine063	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine064	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine065	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine066	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine067	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine068	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine069	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine070	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine071	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine072	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine073	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine074	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine075	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine076	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine077	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine078	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine079	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine080	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine081	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine082	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine083	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine084	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine085	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine086	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine087	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine088	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine089	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine090	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine091	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine092	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine093	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine094	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine095	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine096	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine097	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine098	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine099	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine100	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3	4.4	64.7	9.3	9.3
Engine101	Engine	USA	50	1370	1010.8	357.3	116.8	34.3	8.3</				

BIJLAGE IV





12 feb 2018, 10:05



BIJLAGE V

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 25008

Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Engelend17	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend21	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend19	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend20	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend05	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend03	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend01	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend02	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend06	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend10	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend11	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend09	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend07	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend08	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Engelend04	Engelendaal	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Heinsius13	Heinsiuslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Heinsius11	Heinsiuslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Heinsius2	Heinsiuslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Heinsius15	Heinsiuslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Heinsius14	Heinsiuslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Lijnbaan2	Lijnbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Lijnbaan11	Lijnbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Lijnbaan4	Lijnbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Lijnbaan7	Lijnbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Lijnbaan6	Lijnbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Lijnbaan8	Lijnbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Lijnbaan3	Lijnbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Muzen19	Muzenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Muzen15	Muzenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Muzen12	Muzenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Muzen13	Muzenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Muzen14	Muzenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Muzen11	Muzenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Muzen05	Muzenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Muzen10	Muzenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Vronken12	Vronkenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Vronken04	Vronkenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Resultaten 2030

Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 25008Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Engelend17	50	50	50	**	13490,00	6,82	3,09	0,73	**	**	**	**	**	90,14	96,17	88,19	**	3,85	1,93	4,07	**	6,01
Engelend21	50	50	50	**	17670,00	6,82	3,09	0,73	**	**	**	**	**	90,67	96,49	88,69	**	3,06	1,53	3,24	**	6,27
Engelend19	50	50	50	**	17670,00	6,81	3,11	0,73	**	**	**	**	**	91,40	96,71	89,64	**	3,22	1,60	3,41	**	5,38
Engelend20	50	50	50	**	17670,00	6,81	3,11	0,73	**	**	**	**	**	91,40	96,71	89,64	**	3,22	1,60	3,41	**	5,38
Engelend05	50	50	50	**	17670,00	6,81	3,11	0,73	**	**	**	**	**	91,40	96,71	89,64	**	3,22	1,60	3,41	**	5,38
Engelend03	50	50	50	**	17670,00	6,81	3,11	0,73	**	**	**	**	**	91,40	96,71	89,64	**	3,22	1,60	3,41	**	5,38
Engelend01	50	50	50	**	17670,00	6,81	3,11	0,73	**	**	**	**	**	91,40	96,71	89,64	**	3,22	1,60	3,41	**	5,38
Engelend02	50	50	50	**	17670,00	6,81	3,11	0,73	**	**	**	**	**	91,40	96,71	89,64	**	3,22	1,60	3,41	**	5,38
Engelend06	50	50	50	**	17670,00	6,81	3,11	0,73	**	**	**	**	**	91,40	96,71	89,64	**	3,22	1,60	3,41	**	5,38
Engelend10	50	50	50	**	17670,00	6,81	3,11	0,73	**	**	**	**	**	91,40	96,71	89,64	**	3,22	1,60	3,41	**	5,38
Engelend11	50	50	50	**	17670,00	6,81	3,11	0,73	**	**	**	**	**	91,40	96,71	89,64	**	3,22	1,60	3,41	**	5,38
Engelend09	50	50	50	**	14340,00	6,82	3,09	0,73	**	**	**	**	**	90,14	96,17	88,19	**	3,85	1,93	4,07	**	6,01
Engelend07	50	50	50	**	14340,00	6,82	3,09	0,73	**	**	**	**	**	90,14	96,17	88,19	**	3,85	1,93	4,07	**	6,01
Engelend08	50	50	50	**	14340,00	6,82	3,09	0,73	**	**	**	**	**	90,14	96,17	88,19	**	3,85	1,93	4,07	**	6,01
Engelend04	50	50	50	**	14340,00	6,82	3,09	0,73	**	**	**	**	**	90,14	96,17	88,19	**	3,85	1,93	4,07	**	6,01
Heinsius13	50	50	50	**	4570,00	6,71	3,65	0,61	**	**	**	**	**	90,08	95,78	92,11	**	6,41	2,12	6,32	**	3,52
Heinsius11	50	50	50	**	4570,00	6,71	3,65	0,61	**	**	**	**	**	90,08	95,78	92,11	**	6,41	2,12	6,32	**	3,52
Heinsius12	50	50	50	**	4570,00	6,71	3,65	0,61	**	**	**	**	**	90,08	95,78	92,11	**	6,41	2,12	6,32	**	3,52
Heinsius15	50	50	50	**	4610,00	6,69	3,69	0,61	**	**	**	**	**	92,20	96,72	93,85	**	4,99	1,63	4,90	**	2,80
Heinsius14	50	50	50	**	4610,00	6,69	3,69	0,61	**	**	**	**	**	92,20	96,72	93,85	**	4,99	1,63	4,90	**	2,80
Lijnbaan2	30	30	30	**	590,00	6,88	3,30	0,55	**	**	**	**	**	91,08	95,38	90,09	**	6,26	3,54	6,57	**	2,65
Lijnbaan11	30	30	30	**	590,00	6,88	3,30	0,55	**	**	**	**	**	91,08	95,38	90,09	**	6,26	3,54	6,57	**	2,65
Lijnbaan4	30	30	30	**	590,00	6,88	3,30	0,55	**	**	**	**	**	91,08	95,38	90,09	**	6,26	3,54	6,57	**	2,65
Lijnbaan7	30	30	30	**	590,00	6,88	3,30	0,55	**	**	**	**	**	91,08	95,38	90,09	**	6,26	3,54	6,57	**	2,65
Lijnbaan6	30	30	30	**	590,00	6,88	3,30	0,55	**	**	**	**	**	91,08	95,38	90,09	**	6,26	3,54	6,57	**	2,65
Lijnbaan8	30	30	30	**	590,00	6,88	3,30	0,55	**	**	**	**	**	91,08	95,38	90,09	**	6,26	3,54	6,57	**	2,65
Lijnbaan3	30	30	30	**	590,00	6,88	3,30	0,55	**	**	**	**	**	91,08	95,38	90,09	**	6,26	3,54	6,57	**	2,65
Muzen19	30	30	30	**	2040,00	6,84	3,39	0,54	**	**	**	**	**	97,47	98,80	97,08	**	1,34	0,74	1,42	**	1,18
Muzen15	30	30	30	**	2040,00	6,84	3,39	0,54	**	**	**	**	**	97,47	98,80	97,08	**	1,34	0,74	1,42	**	1,18
Muzen12	30	30	30	**	2040,00	6,84	3,39	0,54	**	**	**	**	**	97,47	98,80	97,08	**	1,34	0,74	1,42	**	1,18
Muzen13	30	30	30	**	2040,00	6,84	3,39	0,54	**	**	**	**	**	97,47	98,80	97,08	**	1,34	0,74	1,42	**	1,18
Muzen14	30	30	30	**	2040,00	6,84	3,39	0,54	**	**	**	**	**	97,47	98,80	97,08	**	1,34	0,74	1,42	**	1,18
Muzen11	30	30	30	**	2040,00	6,84	3,39	0,54	**	**	**	**	**	97,47	98,80	97,08	**	1,34	0,74	1,42	**	1,18
Muzen105	30	30	30	**	2080,00	6,84	3,39	0,54	**	**	**	**	**	97,06	98,45	96,80	**	2,53	1,39	2,68	**	0,41
Muzen110	30	30	30	**	2080,00	6,84	3,39	0,54	**	**	**	**	**	97,06	98,45	96,80	**	2,53	1,39	2,68	**	0,41
Vronken112	50	50	50	**	5780,00	6,68	3,73	0,62	**	**	**	**	**	94,50	97,74	95,63	**	3,62	1,17	3,53	**	1,88
Vronken104	50	50	50	**	3340,00	6,66	3,77	0,62	**	**	**	**	**	96,54	98,61	97,23	**	2,34	0,74	2,27	**	1,13

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 25008

Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Engelend17	1,91	7,74	--	--	--	--	--	829,30	400,88	86,85	--	35,42	8,05	4,01	--	55,29	7,96	7,62	--	86,66	93,69	100,63	105,29
Engelend21	1,98	8,08	--	--	--	--	--	1092,66	526,84	114,40	--	36,88	8,35	4,18	--	75,56	10,81	10,42	--	87,79	94,75	101,65	106,48
Engelend19	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,53	94,50	101,35	106,20
Engelend20	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,53	94,50	101,35	106,20
Engelend05	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,53	94,50	101,35	106,20
Engelend03	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,53	94,50	101,35	106,20
Engelend01	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,53	94,50	101,35	106,20
Engelend02	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,53	94,50	101,35	106,20
Engelend06	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,53	94,50	101,35	106,20
Engelend10	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,53	94,50	101,35	106,20
Engelend11	1,69	6,96	--	--	--	--	--	1099,84	531,46	115,63	--	38,75	8,79	4,40	--	64,74	9,29	8,98	--	87,31	94,43	101,30	106,15
Engelend09	1,91	7,74	--	--	--	--	--	881,56	426,14	92,32	--	37,65	8,55	4,26	--	58,78	8,46	8,10	--	86,72	93,89	100,86	105,51
Engelend07	1,91	7,74	--	--	--	--	--	881,56	426,14	92,32	--	37,65	8,55	4,26	--	58,78	8,46	8,10	--	86,92	93,95	100,90	105,56
Engelend08	1,91	7,74	--	--	--	--	--	881,56	426,14	92,32	--	37,65	8,55	4,26	--	58,78	8,46	8,10	--	86,92	93,95	100,90	105,56
Engelend04	1,91	7,74	--	--	--	--	--	881,56	426,14	92,32	--	37,65	8,55	4,26	--	58,78	8,46	8,10	--	86,92	93,95	100,90	105,56
Heinslusi3	2,10	1,57	--	--	--	--	--	276,23	159,77	25,68	--	19,66	3,54	1,76	--	10,79	3,50	0,44	--	81,29	88,69	95,73	99,89
Heinslusi1	2,10	1,57	--	--	--	--	--	276,23	159,77	25,68	--	19,66	3,54	1,76	--	10,79	3,50	0,44	--	81,29	88,69	95,73	99,89
Heinslusi2	2,10	1,57	--	--	--	--	--	276,23	159,77	25,68	--	19,66	3,54	1,76	--	10,79	3,50	0,44	--	81,29	88,69	95,73	99,89
Heinslusi5	1,65	1,25	--	--	--	--	--	284,35	164,53	26,39	--	15,39	2,77	1,38	--	8,64	2,81	0,35	--	80,79	88,08	94,95	99,50
Heinslusi4	1,65	1,25	--	--	--	--	--	284,35	164,53	26,39	--	15,39	2,77	1,38	--	8,64	2,81	0,35	--	80,79	88,08	94,95	99,50
Lijnbaan2	1,08	3,34	--	--	--	--	--	36,97	18,57	2,92	--	2,54	0,69	0,21	--	1,08	0,21	0,11	--	80,32	85,56	94,35	91,57
Lijnbaan11	1,08	3,34	--	--	--	--	--	36,97	18,57	2,92	--	2,54	0,69	0,21	--	1,08	0,21	0,11	--	80,32	85,56	94,35	91,57
Lijnbaan4	1,08	3,34	--	--	--	--	--	36,97	18,57	2,92	--	2,54	0,69	0,21	--	1,08	0,21	0,11	--	80,32	85,56	94,35	91,57
Lijnbaan7	1,08	3,34	--	--	--	--	--	36,97	18,57	2,92	--	2,54	0,69	0,21	--	1,08	0,21	0,11	--	80,32	85,56	94,35	91,57
Lijnbaan6	1,08	3,34	--	--	--	--	--	36,97	18,57	2,92	--	2,54	0,69	0,21	--	1,08	0,21	0,11	--	80,32	85,56	94,35	91,57
Lijnbaan8	1,08	3,34	--	--	--	--	--	36,97	18,57	2,92	--	2,54	0,69	0,21	--	1,08	0,21	0,11	--	80,32	85,56	94,35	91,57
Lijnbaan3	1,08	3,34	--	--	--	--	--	36,97	18,57	2,92	--	2,54	0,69	0,21	--	1,08	0,21	0,11	--	80,32	85,56	94,35	91,57
Muzenl19	0,47	1,50	--	--	--	--	--	136,01	68,33	10,69	--	1,87	0,51	0,16	--	1,65	0,33	0,17	--	76,01	80,15	88,20	91,71
Muzenl15	0,47	1,50	--	--	--	--	--	136,01	68,33	10,69	--	1,87	0,51	0,16	--	1,65	0,33	0,17	--	76,01	80,15	88,20	91,71
Muzenl12	0,47	1,50	--	--	--	--	--	136,01	68,33	10,69	--	1,87	0,51	0,16	--	1,65	0,33	0,17	--	76,01	80,15	88,20	91,71
Muzenl13	0,47	1,50	--	--	--	--	--	136,01	68,33	10,69	--	1,87	0,51	0,16	--	1,65	0,33	0,17	--	76,01	80,15	88,20	91,71
Muzenl14	0,47	1,50	--	--	--	--	--	136,01	68,33	10,69	--	1,87	0,51	0,16	--	1,65	0,33	0,17	--	76,01	80,15	88,20	91,71
Muzenl11	0,47	1,50	--	--	--	--	--	136,01	68,33	10,69	--	1,87	0,51	0,16	--	1,65	0,33	0,17	--	76,01	80,15	88,20	91,71
Muzenl05	0,16	0,52	--	--	--	--	--	138,09	69,42	10,87	--	3,60	0,98	0,30	--	0,58	0,11	0,06	--	76,24	80,17	88,66	91,52
Muzenl10	0,16	0,52	--	--	--	--	--	138,09	69,42	10,87	--	3,60	0,98	0,30	--	0,58	0,11	0,06	--	76,24	80,17	88,66	91,52
Vronkenl12	1,09	0,83	--	--	--	--	--	364,87	210,72	34,27	--	13,98	2,52	1,27	--	7,26	2,35	0,30	--	81,08	88,25	94,84	99,94
Vronkenl04	0,64	0,50	--	--	--	--	--	214,75	124,17	20,13	--	5,21	0,93	0,47	--	2,51	0,81	0,10	--	78,00	84,99	91,21	97,02

Resultaten 2030

Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 25008

Model: Tweede Model 2030
Groep: versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaiaal - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Engelend17	110,03	106,29	99,93	91,44	81,35	88,08	94,33	100,14	105,86	101,91	95,57	85,95	77,47	84,53	91,58	96,10	100,58	96,89	90,52	82,26	--
Engelend21	111,21	107,44	101,08	92,52	82,46	89,13	95,30	101,29	107,02	103,05	96,71	87,03	78,62	85,62	92,63	97,30	101,76	98,04	91,68	83,38	--
Engelend19	111,08	107,30	100,94	92,27	82,37	89,04	95,16	101,20	107,00	103,02	96,69	86,93	78,34	85,34	92,30	97,01	101,62	97,88	91,52	83,10	--
Engelend20	111,08	107,30	100,94	92,27	82,37	89,04	95,16	101,20	107,00	103,02	96,69	86,93	78,34	85,34	92,30	97,01	101,62	97,88	91,52	83,10	--
Engelend05	111,08	107,30	100,94	92,27	82,37	89,04	95,16	101,20	107,00	103,02	96,69	86,93	78,34	85,34	92,30	97,01	101,62	97,88	91,52	83,10	--
Engelend03	111,08	107,30	100,94	92,27	82,37	89,04	95,16	101,20	107,00	103,02	96,69	86,93	78,34	85,34	92,30	97,01	101,62	97,88	91,52	83,10	--
Engelend01	111,08	107,30	100,94	92,27	82,37	89,04	95,16	101,20	107,00	103,02	96,69	86,93	78,34	85,34	92,30	97,01	101,62	97,88	91,52	83,10	--
Engelend02	111,08	107,30	100,94	92,27	82,37	89,04	95,16	101,20	107,00	103,02	96,69	86,93	78,34	85,34	92,30	97,01	101,62	97,88	91,52	83,10	--
Engelend06	111,08	107,30	100,94	92,27	82,37	89,04	95,16	101,20	107,00	103,02	96,69	86,93	78,34	85,34	92,30	97,01	101,62	97,88	91,52	83,10	--
Engelend10	111,08	107,30	100,94	92,27	82,37	89,04	95,16	101,20	107,00	103,02	96,69	86,93	78,34	85,34	92,30	97,01	101,62	97,88	91,52	83,10	--
Engelend11	111,44	108,04	101,34	92,52	82,02	88,91	95,07	101,12	107,45	103,97	97,20	87,33	78,15	85,28	92,26	96,96	101,95	98,57	91,89	83,31	--
Engelend09	110,64	107,27	100,58	91,93	81,29	88,23	94,52	100,33	106,56	103,10	96,33	86,59	77,56	84,74	91,81	96,33	101,17	97,81	91,14	82,72	--
Engelend07	110,30	106,56	100,20	91,70	81,62	88,35	94,60	100,41	106,13	102,17	95,83	86,22	77,73	84,79	91,84	96,37	100,84	97,15	90,79	82,53	--
Engelend08	110,30	106,56	100,20	91,70	81,62	88,35	94,60	100,41	106,13	102,17	95,83	86,22	77,73	84,79	91,84	96,37	100,84	97,15	90,79	82,53	--
Engelend04	110,30	106,56	100,20	91,70	81,62	88,35	94,60	100,41	106,13	102,17	95,83	86,22	77,73	84,79	91,84	96,37	100,84	97,15	90,79	82,53	--
Heinsius13	105,39	102,07	95,37	86,67	77,18	84,16	90,52	96,20	102,35	98,90	92,14	82,49	70,12	77,57	84,48	88,72	94,70	91,37	84,64	75,61	--
Heinsius11	105,39	102,07	95,37	86,67	77,18	84,16	90,52	96,20	102,35	98,90	92,14	82,49	70,12	77,57	84,48	88,72	94,70	91,37	84,64	75,61	--
Heinsius12	105,39	102,07	95,37	86,67	77,18	84,16	90,52	96,20	102,35	98,90	92,14	82,49	70,12	77,57	84,48	88,72	94,70	91,37	84,64	75,61	--
Heinsius15	105,25	101,89	95,17	86,16	76,92	83,81	89,97	96,01	102,35	98,87	92,10	82,23	69,71	77,03	83,74	88,44	94,62	91,25	84,51	75,17	--
Heinsius14	105,25	101,89	95,17	86,16	76,92	83,81	89,97	96,01	102,35	98,87	92,10	82,23	69,71	77,03	83,74	88,44	94,62	91,25	84,51	75,17	--
Lijnbaan2	94,38	88,11	83,15	79,33	75,65	80,38	88,56	87,35	90,56	84,02	78,94	73,81	69,64	75,01	83,83	80,91	83,59	77,37	72,44	68,81	--
Lijnbaan11	94,38	88,11	83,15	79,33	75,65	80,38	88,56	87,35	90,56	84,02	78,94	73,81	69,64	75,01	83,83	80,91	83,59	77,37	72,44	68,81	--
Lijnbaan4	94,38	88,11	83,15	79,33	75,65	80,38	88,56	87,35	90,56	84,02	78,94	73,81	69,64	75,01	83,83	80,91	83,59	77,37	72,44	68,81	--
Lijnbaan7	94,38	88,11	83,15	79,33	75,65	80,38	88,56	87,35	90,56	84,02	78,94	73,81	69,64	75,01	83,83	80,91	83,59	77,37	72,44	68,81	--
Lijnbaan6	94,38	88,11	83,15	79,33	75,65	80,38	88,56	87,35	90,56	84,02	78,94	73,81	69,64	75,01	83,83	80,91	83,59	77,37	72,44	68,81	--
Lijnbaan8	94,38	88,11	83,15	79,33	75,65	80,38	88,56	87,35	90,56	84,02	78,94	73,81	69,64	75,01	83,83	80,91	83,59	77,37	72,44	68,81	--
Lijnbaan3	94,38	88,11	83,15	79,33	75,65	80,38	88,56	87,35	90,56	84,02	78,94	73,81	69,64	75,01	83,83	80,91	83,59	77,37	72,44	68,81	--
Muzen119	96,98	93,95	87,35	80,10	72,24	75,88	82,88	88,18	93,68	90,52	83,85	75,36	65,19	69,48	77,70	80,87	86,05	83,05	76,48	69,52	--
Muzen115	96,98	93,95	87,35	80,10	72,24	75,88	82,88	88,18	93,68	90,52	83,85	75,36	65,19	69,48	77,70	80,87	86,05	83,05	76,48	69,52	--
Muzen112	96,98	93,95	87,35	80,10	72,24	75,88	82,88	88,18	93,68	90,52	83,85	75,36	65,19	69,48	77,70	80,87	86,05	83,05	76,48	69,52	--
Muzen113	96,98	93,95	87,35	80,10	72,24	75,88	82,88	88,18	93,68	90,52	83,85	75,36	65,19	69,48	77,70	80,87	86,05	83,05	76,48	69,52	--
Muzen114	96,98	93,95	87,35	80,10	72,24	75,88	82,88	88,18	93,68	90,52	83,85	75,36	65,19	69,48	77,70	80,87	86,05	83,05	76,48	69,52	--
Muzen111	96,98	93,95	87,35	80,10	72,24	75,88	82,88	88,18	93,68	90,52	83,85	75,36	65,19	69,48	77,70	80,87	86,05	83,05	76,48	69,52	--
Muzen105	96,96	93,97	87,33	80,18	72,49	76,06	83,55	88,17	93,74	90,61	83,93	75,65	65,34	69,34	77,94	80,58	85,98	83,01	76,38	69,41	--
Muzen110	96,96	93,97	87,33	80,18	72,49	76,06	83,55	88,17	93,74	90,61	83,93	75,65	65,34	69,34	77,94	80,58	85,98	83,01	76,38	69,41	--
Vronken112	106,03	102,63	95,88	86,46	77,51	84,30	90,17	96,70	103,27	99,77	92,99	82,84	70,23	77,39	83,81	89,11	95,55	92,13	85,36	75,67	--
Vronken104	103,47	100,01	93,24	83,37	74,77	81,45	86,97	94,05	100,84	97,32	90,53	80,11	67,32	74,29	80,33	86,37	93,06	89,59	82,81	72,74	--

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
 Projectnummer 25008

Model: Tweede Model 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Engelend17	**	**	**	**	**	**	**
Engelend21	**	**	**	**	**	**	**
Engelend19	**	**	**	**	**	**	**
Engelend20	**	**	**	**	**	**	**
Engelend05	**	**	**	**	**	**	**
Engelend03	**	**	**	**	**	**	**
Engelend01	**	**	**	**	**	**	**
Engelend02	**	**	**	**	**	**	**
Engelend06	**	**	**	**	**	**	**
Engelend10	**	**	**	**	**	**	**
Engelend11	**	**	**	**	**	**	**
Engelend09	**	**	**	**	**	**	**
Engelend07	**	**	**	**	**	**	**
Engelend08	**	**	**	**	**	**	**
Engelend04	**	**	**	**	**	**	**
Heinsius13	**	**	**	**	**	**	**
Heinsius11	**	**	**	**	**	**	**
Heinsius12	**	**	**	**	**	**	**
Heinsius15	**	**	**	**	**	**	**
Heinsius14	**	**	**	**	**	**	**
Lijnbaan2	**	**	**	**	**	**	**
Lijnbaan11	**	**	**	**	**	**	**
Lijnbaan4	**	**	**	**	**	**	**
Lijnbaan7	**	**	**	**	**	**	**
Lijnbaan6	**	**	**	**	**	**	**
Lijnbaan8	**	**	**	**	**	**	**
Lijnbaan3	**	**	**	**	**	**	**
Muzen19	**	**	**	**	**	**	**
Muzen15	**	**	**	**	**	**	**
Muzen12	**	**	**	**	**	**	**
Muzen13	**	**	**	**	**	**	**
Muzen14	**	**	**	**	**	**	**
Muzen11	**	**	**	**	**	**	**
Muzen105	**	**	**	**	**	**	**
Muzen10	**	**	**	**	**	**	**
Vronken12	**	**	**	**	**	**	**
Vronken104	**	**	**	**	**	**	**

Model: Tweede Model 2030
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ormschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V{MR{D}}	V{MR{A}}	V{MR{N}}	V{MR{P4}}	V{LV{D}}	V{LV{A}}	V{LV{N}}	V{LV{P4}}	V{MV{D}}	V{MV{A}}	V{MV{N}}	V{MV{P4}}
VronkenI03	Vronkenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
VronkenI05	Vronkenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
VronkenI02	Vronkenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
VronkenD1	Vronkenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
VronkenI05	Vronkenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
VronkenI11	Vronkenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	WO	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Resultaten 2030

Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR

Projectnummer 25008

Model: Tweede Model 2030

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV[D])	V(ZV[A])	V(ZV[N])	V(ZV[P4])	Totaal aantal	%Int[D]	%Int[A]	%Int[N]	%Int[P4]	%MR[D]	%MR[A]	%MR[N]	%MR[P4]	%LV[D]	%LV[A]	%LV[N]	%LV[P4]	%MV[D]	%MV[A]	%MV[N]	%MV[P4]	%ZV[D]
Vronkenl03	50	50	50	--	3340,00	6,66	3,77	0,62	--	--	--	--	--	96,54	98,61	97,23	--	2,34	0,74	2,27	--	1,13
Vronkenl05	50	50	50	--	5850,00	6,68	3,73	0,62	--	--	--	--	--	94,20	97,63	95,36	--	3,88	1,25	3,78	--	1,93
Vronkenl02	50	50	50	--	5850,00	6,68	3,73	0,62	--	--	--	--	--	94,20	97,63	95,36	--	3,88	1,25	3,78	--	1,93
Vronkenl01	50	50	50	--	5850,00	6,68	3,73	0,62	--	--	--	--	--	94,20	97,63	95,36	--	3,88	1,25	3,78	--	1,93
Vronkenl05	50	50	50	--	5850,00	6,68	3,73	0,62	--	--	--	--	--	94,20	97,63	95,36	--	3,88	1,25	3,78	--	1,93
Vronkenl11	50	50	50	--	5850,00	6,68	3,73	0,62	--	--	--	--	--	94,20	97,63	95,36	--	3,88	1,25	3,78	--	1,93

Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Vronkenl03	0,64	0,50	--	--	--	--	--	214,75	124,17	20,13	--	5,21	0,93	0,47	--	2,51	0,81	0,10	--	78,00	84,99	91,21	97,02
Vronkenl05	1,12	0,85	--	--	--	--	--	368,11	213,03	34,59	--	15,16	2,73	1,37	--	7,54	2,44	0,31	--	81,22	88,41	95,05	100,04
Vronkenl02	1,12	0,85	--	--	--	--	--	368,11	213,03	34,59	--	15,16	2,73	1,37	--	7,54	2,44	0,31	--	81,22	88,41	95,05	100,04
Vronkenl01	1,12	0,85	--	--	--	--	--	368,11	213,03	34,59	--	15,16	2,73	1,37	--	7,54	2,44	0,31	--	81,22	88,41	95,05	100,04
Vronkenl05	1,12	0,85	--	--	--	--	--	368,11	213,03	34,59	--	15,16	2,73	1,37	--	7,54	2,44	0,31	--	81,22	88,41	95,05	100,04
Vronkenl11	1,12	0,85	--	--	--	--	--	368,11	213,03	34,59	--	15,16	2,73	1,37	--	7,54	2,44	0,31	--	81,22	88,41	95,05	100,04

Resultaten 2030

Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 25008

Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Vronkenl03	103,47	100,01	93,24	83,37	74,77	81,45	86,97	94,05	100,84	97,32	90,53	80,11	67,32	74,29	80,33	86,37	93,06	89,59	82,81	72,74	--
Vronkenl05	106,11	102,71	95,96	86,60	77,60	84,41	90,32	96,77	103,33	99,84	93,05	82,93	70,35	77,55	84,02	89,21	95,62	92,20	85,44	75,81	--
Vronkenl02	106,11	102,71	95,96	86,60	77,60	84,41	90,32	96,77	103,33	99,84	93,05	82,93	70,35	77,55	84,02	89,21	95,62	92,20	85,44	75,81	--
Vronkenl01	106,11	102,71	95,96	86,60	77,60	84,41	90,32	96,77	103,33	99,84	93,05	82,93	70,35	77,55	84,02	89,21	95,62	92,20	85,44	75,81	--
Vronkenl05	106,11	102,71	95,96	86,60	77,60	84,41	90,32	96,77	103,33	99,84	93,05	82,93	70,35	77,55	84,02	89,21	95,62	92,20	85,44	75,81	--
Vronkenl11	106,11	102,71	95,96	86,60	77,60	84,41	90,32	96,77	103,33	99,84	93,05	82,93	70,35	77,55	84,02	89,21	95,62	92,20	85,44	75,81	--

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 25008

Model: Tweede Model 2030
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
VronkenI03	**	**	**	**	**	**	**
VronkenI05	**	**	**	**	**	**	**
VronkenI02	**	**	**	**	**	**	**
VronkenI01	**	**	**	**	**	**	**
VronkenI05	**	**	**	**	**	**	**
VronkenI11	**	**	**	**	**	**	**

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 25008

Model: Tweede Model 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt 01 Blok A	-0,52	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP02	Toetspunt 02 Blok A	-0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP03	Toetspunt 03 Blok A	-0,43	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP04	Toetspunt 04 Blok A	-0,52	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP05	Toetspunt 05 Blok A	-0,46	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP06	Toetspunt 06 Blok A	-0,43	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP07	Toetspunt 07 Blok A	-0,39	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP08	Toetspunt 08 Blok A	-0,34	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP09	Toetspunt 09 Blok A	-0,41	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP10	Toetspunt 10 Blok A	-0,34	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP11	Toetspunt 11 Blok B	-0,25	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP12	Toetspunt 12 Blok B	-0,23	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP13	Toetspunt 13 Blok B	-0,21	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	17,00	24,00	Ja
TP14	Toetspunt 14 Blok B	-0,25	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	27,00	Ja
TP15	Toetspunt 15 Blok B	-0,18	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	27,00	Ja
TP16	Toetspunt 16 Blok B	-0,15	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	27,00	Ja
TP17	Toetspunt 17 Blok B	-0,14	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	27,00	Ja
TP18	Toetspunt 18 Blok B	-0,15	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	27,00	Ja
TP19	Toetspunt 19 Blok B	-0,19	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	27,00	Ja
TP20	Toetspunt 20 Blok B	-0,13	Relatief	1,50	5,00	8,00	14,00	21,00	27,00	Ja
TP21	Toetspunt 21 Gebouw C	-0,25	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP22	Toetspunt 22 Gebouw C	-0,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP23	Toetspunt 23 Gebouw C	-0,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP24	Toetspunt 24 Gebouw C	-0,29	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP25	Toetspunt 25 Gebouw C	-0,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP26	Toetspunt 26 Gebouw C	-0,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP27	Toetspunt 27 Gebouw C	-0,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP28	Toetspunt 28 Gebouw C	-0,57	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
TP29	Toetspunt 29 Gebouw C	-0,65	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
TP30	Toetspunt 30 Gebouw C	-0,81	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
TP31	Toetspunt 31 Gebouw C	-0,81	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
TP32	Toetspunt 32 Gebouw C	-0,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP33	Toetspunt 33 Gebouw D	-0,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP34	Toetspunt 34 Gebouw D	-0,80	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP35	Toetspunt 35 Gebouw D	-0,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP36	Toetspunt 36 Gebouw D	-0,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 25008

Model: Tweede Model 2030
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kruis01	Kruising	1

BIJLAGE VI

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 16053/2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tweede Model 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Engelendaal
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 Blok A	1,50	58,9	54,5	49,6	59,3
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,00	60,9	56,4	51,5	61,2
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,00	61,1	56,6	51,7	61,4
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,00	61,1	56,6	51,7	61,4
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,00	60,7	56,2	51,4	61,0
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,00	59,9	55,4	50,5	60,2
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,50	56,6	52,2	47,2	56,9
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,00	58,8	54,4	49,4	59,1
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,00	59,1	54,6	49,7	59,4
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,00	59,2	54,8	49,9	59,5
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,00	59,0	54,6	49,7	59,3
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,00	58,2	53,8	48,9	58,6
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,50	55,0	50,6	45,6	55,3
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,00	57,0	52,6	47,6	57,3
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,00	57,6	53,2	48,3	58,0
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,00	57,8	53,4	48,4	58,1
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,00	57,8	53,3	48,4	58,1
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,00	56,9	52,5	47,6	57,2
TP04_A	Toetspunt 04 Blok A	1,50	59,9	55,5	50,5	60,2
TP04_B	Toetspunt 04 Blok A	5,00	61,8	57,4	52,4	62,1
TP04_C	Toetspunt 04 Blok A	8,00	62,0	57,5	52,6	62,3
TP04_D	Toetspunt 04 Blok A	11,00	61,9	57,5	52,6	62,2
TP04_E	Toetspunt 04 Blok A	17,00	61,5	57,1	52,1	61,8
TP04_F	Toetspunt 04 Blok A	24,00	60,8	56,3	51,4	61,1
TP05_A	Toetspunt 05 Blok A	1,50	58,3	54,0	48,9	58,6
TP05_B	Toetspunt 05 Blok A	5,00	60,4	56,0	51,0	60,7
TP05_C	Toetspunt 05 Blok A	8,00	60,6	56,2	51,2	60,9
TP05_D	Toetspunt 05 Blok A	11,00	60,7	56,3	51,3	61,0
TP05_E	Toetspunt 05 Blok A	17,00	60,3	55,9	51,0	60,7
TP05_F	Toetspunt 05 Blok A	24,00	59,6	55,2	50,2	59,9
TP06_A	Toetspunt 06 Blok A	1,50	51,8	47,4	42,4	52,1
TP06_B	Toetspunt 06 Blok A	5,00	53,7	49,3	44,3	54,0
TP06_C	Toetspunt 06 Blok A	8,00	54,3	49,9	45,0	54,6
TP06_D	Toetspunt 06 Blok A	11,00	54,6	50,2	45,2	54,9
TP06_E	Toetspunt 06 Blok A	17,00	54,5	50,1	45,1	54,8
TP06_F	Toetspunt 06 Blok A	24,00	53,6	49,3	44,2	54,0
TP07_A	Toetspunt 07 Blok A	1,50	48,6	44,3	39,2	48,9
TP07_B	Toetspunt 07 Blok A	5,00	50,4	46,1	41,1	50,8
TP07_C	Toetspunt 07 Blok A	8,00	51,4	47,0	42,0	51,7
TP07_D	Toetspunt 07 Blok A	11,00	51,6	47,2	42,2	51,9
TP07_E	Toetspunt 07 Blok A	17,00	51,4	47,0	42,0	51,7
TP07_F	Toetspunt 07 Blok A	24,00	50,9	46,6	41,6	51,3
TP08_A	Toetspunt 08 Blok A	1,50	46,2	42,0	36,8	46,6
TP08_B	Toetspunt 08 Blok A	5,00	47,8	43,5	38,4	48,1
TP08_C	Toetspunt 08 Blok A	8,00	48,7	44,3	39,3	49,0
TP08_D	Toetspunt 08 Blok A	11,00	49,1	44,7	39,7	49,4
TP08_E	Toetspunt 08 Blok A	17,00	48,9	44,6	39,5	49,2
TP08_F	Toetspunt 08 Blok A	24,00	49,2	44,8	39,8	49,5
TP09_A	Toetspunt 09 Blok A	1,50	45,3	41,0	35,9	45,7
TP09_B	Toetspunt 09 Blok A	5,00	46,4	42,0	37,0	46,7
TP09_C	Toetspunt 09 Blok A	8,00	47,1	42,7	37,8	47,4
TP09_D	Toetspunt 09 Blok A	11,00	47,8	43,4	38,5	48,1
TP09_E	Toetspunt 09 Blok A	17,00	48,5	44,1	39,2	48,8
TP09_F	Toetspunt 09 Blok A	24,00	47,6	43,2	38,3	47,9
TP10_A	Toetspunt 10 Blok A	1,50	43,7	39,4	34,2	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede Model 2030
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Engelandaal
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP10_B	Toetspunt 10 Blok A	5,00	44,8	40,4	35,4	45,1
TP10_C	Toetspunt 10 Blok A	8,00	45,5	41,1	36,1	45,8
TP10_D	Toetspunt 10 Blok A	11,00	46,1	41,7	36,8	46,4
TP10_E	Toetspunt 10 Blok A	17,00	47,0	42,6	37,6	47,3
TP10_F	Toetspunt 10 Blok A	24,00	46,7	42,3	37,3	47,0
TP11_A	Toetspunt 11 Blok B	1,50	47,3	43,1	37,9	47,7
TP11_B	Toetspunt 11 Blok B	5,00	48,6	44,3	39,2	48,9
TP11_C	Toetspunt 11 Blok B	8,00	49,3	44,9	39,9	49,6
TP11_D	Toetspunt 11 Blok B	11,00	50,0	45,7	40,6	50,3
TP11_E	Toetspunt 11 Blok B	17,00	50,6	46,2	41,2	50,9
TP11_F	Toetspunt 11 Blok B	24,00	50,5	46,1	41,1	50,8
TP12_A	Toetspunt 12 Blok B	1,50	47,2	43,0	37,8	47,6
TP12_B	Toetspunt 12 Blok B	5,00	48,4	44,1	39,0	48,7
TP12_C	Toetspunt 12 Blok B	8,00	49,0	44,7	39,6	49,4
TP12_D	Toetspunt 12 Blok B	11,00	49,7	45,4	40,3	50,1
TP12_E	Toetspunt 12 Blok B	17,00	50,4	46,1	41,0	50,7
TP12_F	Toetspunt 12 Blok B	24,00	50,2	45,9	40,8	50,5
TP13_A	Toetspunt 13 Blok B	1,50	47,0	42,8	37,6	47,3
TP13_B	Toetspunt 13 Blok B	5,00	48,1	43,8	38,7	48,4
TP13_C	Toetspunt 13 Blok B	8,00	48,7	44,4	39,3	49,0
TP13_D	Toetspunt 13 Blok B	11,00	49,4	45,1	40,0	49,7
TP13_E	Toetspunt 13 Blok B	17,00	50,2	45,9	40,8	50,5
TP13_F	Toetspunt 13 Blok B	24,00	49,9	45,6	40,5	50,3
TP14_A	Toetspunt 14 Blok B	1,50	47,4	43,1	38,0	47,7
TP14_B	Toetspunt 14 Blok B	5,00	48,9	44,5	39,5	49,2
TP14_C	Toetspunt 14 Blok B	8,00	49,5	45,1	40,1	49,8
TP14_D	Toetspunt 14 Blok B	14,00	50,6	46,2	41,2	50,9
TP14_E	Toetspunt 14 Blok B	21,00	50,8	46,4	41,4	51,1
TP14_F	Toetspunt 14 Blok B	27,00	51,0	46,6	41,6	51,3
TP15_A	Toetspunt 15 Blok B	1,50	46,9	42,6	37,4	47,2
TP15_B	Toetspunt 15 Blok B	5,00	48,5	44,2	39,1	48,8
TP15_C	Toetspunt 15 Blok B	8,00	48,7	44,4	39,3	49,1
TP15_D	Toetspunt 15 Blok B	14,00	50,0	45,6	40,6	50,3
TP15_E	Toetspunt 15 Blok B	21,00	50,4	46,1	41,0	50,7
TP15_F	Toetspunt 15 Blok B	27,00	50,8	46,4	41,4	51,1
TP16_A	Toetspunt 16 Blok B	1,50	35,6	31,2	26,2	35,9
TP16_B	Toetspunt 16 Blok B	5,00	42,5	38,2	33,1	42,8
TP16_C	Toetspunt 16 Blok B	8,00	42,8	38,5	33,4	43,1
TP16_D	Toetspunt 16 Blok B	14,00	42,6	38,2	33,2	42,9
TP16_E	Toetspunt 16 Blok B	21,00	43,8	39,4	34,4	44,1
TP16_F	Toetspunt 16 Blok B	27,00	44,3	39,9	34,9	44,6
TP17_A	Toetspunt 17 Blok B	1,50	36,4	32,1	27,0	36,7
TP17_B	Toetspunt 17 Blok B	5,00	41,5	37,2	32,1	41,8
TP17_C	Toetspunt 17 Blok B	8,00	42,3	38,0	32,9	42,6
TP17_D	Toetspunt 17 Blok B	14,00	41,6	37,2	32,2	41,9
TP17_E	Toetspunt 17 Blok B	21,00	42,9	38,5	33,5	43,2
TP17_F	Toetspunt 17 Blok B	27,00	43,2	38,8	33,8	43,5
TP18_A	Toetspunt 18 Blok B	1,50	33,2	28,8	23,8	33,5
TP18_B	Toetspunt 18 Blok B	5,00	39,6	35,3	30,2	39,9
TP18_C	Toetspunt 18 Blok B	8,00	40,7	36,4	31,3	41,0
TP18_D	Toetspunt 18 Blok B	14,00	40,4	36,1	31,0	40,7
TP18_E	Toetspunt 18 Blok B	21,00	41,9	37,6	32,5	42,2
TP18_F	Toetspunt 18 Blok B	27,00	42,3	37,9	32,9	42,6
TP19_A	Toetspunt 19 Blok B	1,50	36,4	32,1	26,9	36,7
TP19_B	Toetspunt 19 Blok B	5,00	38,0	33,7	28,6	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 16053/2

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede Model 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Engelandaal
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C	Toetspunt 19 Blok B	8,00	39,0	34,6	29,6	39,3
TP19_D	Toetspunt 19 Blok B	14,00	33,9	29,5	24,5	34,2
TP19_E	Toetspunt 19 Blok B	21,00	23,6	18,8	14,4	23,9
TP19_F	Toetspunt 19 Blok B	27,00	23,3	18,5	14,1	23,6
TP20_A	Toetspunt 20 Blok B	1,50	31,0	26,6	21,6	31,3
TP20_B	Toetspunt 20 Blok B	5,00	33,9	29,5	24,5	34,2
TP20_C	Toetspunt 20 Blok B	8,00	36,4	32,1	27,0	36,7
TP20_D	Toetspunt 20 Blok B	14,00	24,1	19,3	14,8	24,4
TP20_E	Toetspunt 20 Blok B	21,00	23,4	18,5	14,1	23,7
TP20_F	Toetspunt 20 Blok B	27,00	21,4	16,4	12,1	21,6
TP21_A	Toetspunt 21 Gebouw C	1,50	48,7	44,4	39,3	49,1
TP22_A	Toetspunt 22 Gebouw C	1,50	48,4	44,1	39,0	48,7
TP23_A	Toetspunt 23 Gebouw C	1,50	45,2	40,9	35,8	45,5
TP24_A	Toetspunt 24 Gebouw C	1,50	30,7	26,3	21,3	31,0
TP25_A	Toetspunt 25 Gebouw C	1,50	35,8	31,5	26,4	36,1
TP26_A	Toetspunt 26 Gebouw C	1,50	27,6	23,1	18,3	27,9
TP27_A	Toetspunt 27 Gebouw C	1,50	33,1	28,6	23,8	33,4
TP28_A	Toetspunt 28 Gebouw C	1,50	36,7	32,3	27,3	37,0
TP28_B	Toetspunt 28 Gebouw C	5,00	40,4	36,2	31,0	40,8
TP29_A	Toetspunt 29 Gebouw C	1,50	37,0	32,8	27,6	37,4
TP29_B	Toetspunt 29 Gebouw C	5,00	34,4	30,1	25,0	34,7
TP30_A	Toetspunt 30 Gebouw C	1,50	50,0	45,7	40,6	50,3
TP30_B	Toetspunt 30 Gebouw C	5,00	51,4	47,1	42,0	51,8
TP31_A	Toetspunt 31 Gebouw C	1,50	50,0	45,7	40,6	50,4
TP31_B	Toetspunt 31 Gebouw C	5,00	51,2	46,9	41,8	51,5
TP32_A	Toetspunt 32 Gebouw C	1,50	48,2	43,9	38,8	48,5
TP33_A	Toetspunt 33 Gebouw D	1,50	43,4	39,1	34,0	43,7
TP34_A	Toetspunt 34 Gebouw D	1,50	29,7	25,0	20,3	30,0
TP35_A	Toetspunt 35 Gebouw D	1,50	29,3	24,8	19,9	29,6
TP36_A	Toetspunt 36 Gebouw D	1,50	40,1	35,9	30,7	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede Model 2030
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vronkenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 Blok A	1,50	51,6	48,6	41,0	51,8
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,00	53,8	50,9	43,2	54,1
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,00	54,0	51,0	43,4	54,2
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,00	53,9	50,9	43,3	54,1
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,00	53,6	50,6	43,0	53,8
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,00	53,2	50,2	42,6	53,4
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,50	53,5	50,6	43,0	53,8
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,00	55,5	52,5	44,9	55,7
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,00	55,6	52,6	45,0	55,8
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,00	55,5	52,5	44,9	55,7
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,00	55,1	52,1	44,5	55,3
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,00	54,5	51,6	44,0	54,8
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,50	55,9	53,0	45,4	56,2
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,00	57,3	54,4	46,7	57,5
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,00	57,3	54,4	46,7	57,5
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,00	57,1	54,2	46,6	57,4
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,00	56,6	53,6	46,0	56,8
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,00	55,8	52,9	45,3	56,1
TP04_A	Toetspunt 04 Blok A	1,50	40,3	37,3	29,7	40,5
TP04_B	Toetspunt 04 Blok A	5,00	42,7	39,6	32,1	42,9
TP04_C	Toetspunt 04 Blok A	8,00	43,4	40,4	32,8	43,6
TP04_D	Toetspunt 04 Blok A	11,00	42,1	39,0	31,4	42,3
TP04_E	Toetspunt 04 Blok A	17,00	40,3	37,3	29,7	40,5
TP04_F	Toetspunt 04 Blok A	24,00	37,5	34,4	26,9	37,7
TP05_A	Toetspunt 05 Blok A	1,50	40,8	37,8	30,2	41,0
TP05_B	Toetspunt 05 Blok A	5,00	42,9	39,9	32,3	43,1
TP05_C	Toetspunt 05 Blok A	8,00	44,0	41,0	33,4	44,3
TP05_D	Toetspunt 05 Blok A	11,00	41,9	38,9	31,3	42,1
TP05_E	Toetspunt 05 Blok A	17,00	41,5	38,4	30,8	41,7
TP05_F	Toetspunt 05 Blok A	24,00	35,3	32,3	24,7	35,5
TP06_A	Toetspunt 06 Blok A	1,50	41,3	38,4	30,8	41,6
TP06_B	Toetspunt 06 Blok A	5,00	42,6	39,7	32,0	42,8
TP06_C	Toetspunt 06 Blok A	8,00	43,1	40,1	32,5	43,3
TP06_D	Toetspunt 06 Blok A	11,00	43,6	40,6	33,0	43,8
TP06_E	Toetspunt 06 Blok A	17,00	43,7	40,8	33,2	44,0
TP06_F	Toetspunt 06 Blok A	24,00	41,9	39,0	31,4	42,2
TP07_A	Toetspunt 07 Blok A	1,50	42,2	39,3	31,6	42,4
TP07_B	Toetspunt 07 Blok A	5,00	43,9	41,0	33,3	44,1
TP07_C	Toetspunt 07 Blok A	8,00	43,4	40,5	32,9	43,7
TP07_D	Toetspunt 07 Blok A	11,00	43,8	40,9	33,3	44,1
TP07_E	Toetspunt 07 Blok A	17,00	43,9	41,0	33,4	44,2
TP07_F	Toetspunt 07 Blok A	24,00	43,8	40,9	33,3	44,1
TP08_A	Toetspunt 08 Blok A	1,50	44,0	41,1	33,5	44,3
TP08_B	Toetspunt 08 Blok A	5,00	45,9	43,0	35,4	46,2
TP08_C	Toetspunt 08 Blok A	8,00	46,0	43,1	35,5	46,3
TP08_D	Toetspunt 08 Blok A	11,00	46,2	43,3	35,7	46,5
TP08_E	Toetspunt 08 Blok A	17,00	46,2	43,4	35,7	46,5
TP08_F	Toetspunt 08 Blok A	24,00	46,1	43,2	35,6	46,4
TP09_A	Toetspunt 09 Blok A	1,50	55,5	52,6	45,0	55,8
TP09_B	Toetspunt 09 Blok A	5,00	56,9	54,0	46,3	57,1
TP09_C	Toetspunt 09 Blok A	8,00	57,0	54,1	46,4	57,2
TP09_D	Toetspunt 09 Blok A	11,00	56,9	53,9	46,3	57,1
TP09_E	Toetspunt 09 Blok A	17,00	56,4	53,5	45,9	56,7
TP09_F	Toetspunt 09 Blok A	24,00	55,8	52,9	45,3	56,1
TP10_A	Toetspunt 10 Blok A	1,50	52,7	49,8	42,2	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 16053/2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tweede Model 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP10_B	Toetspunt 10 Blok A	5,00	54,6	51,8	44,1	54,9
TP10_C	Toetspunt 10 Blok A	8,00	54,9	52,0	44,4	55,2
TP10_D	Toetspunt 10 Blok A	11,00	54,9	52,0	44,4	55,2
TP10_E	Toetspunt 10 Blok A	17,00	54,6	51,7	44,1	54,9
TP10_F	Toetspunt 10 Blok A	24,00	54,2	51,3	43,7	54,5
TP11_A	Toetspunt 11 Blok B	1,50	52,7	49,8	42,2	53,0
TP11_B	Toetspunt 11 Blok B	5,00	54,8	51,9	44,2	55,0
TP11_C	Toetspunt 11 Blok B	8,00	55,0	52,1	44,5	55,3
TP11_D	Toetspunt 11 Blok B	11,00	55,0	52,1	44,5	55,3
TP11_E	Toetspunt 11 Blok B	17,00	54,7	51,8	44,2	55,0
TP11_F	Toetspunt 11 Blok B	24,00	54,4	51,5	43,8	54,6
TP12_A	Toetspunt 12 Blok B	1,50	54,3	51,4	43,7	54,5
TP12_B	Toetspunt 12 Blok B	5,00	56,0	53,1	45,5	56,3
TP12_C	Toetspunt 12 Blok B	8,00	56,1	53,2	45,6	56,4
TP12_D	Toetspunt 12 Blok B	11,00	56,1	53,2	45,5	56,3
TP12_E	Toetspunt 12 Blok B	17,00	55,7	52,8	45,2	56,0
TP12_F	Toetspunt 12 Blok B	24,00	55,2	52,3	44,6	55,4
TP13_A	Toetspunt 13 Blok B	1,50	56,5	53,7	46,0	56,8
TP13_B	Toetspunt 13 Blok B	5,00	57,6	54,7	47,1	57,9
TP13_C	Toetspunt 13 Blok B	8,00	57,6	54,7	47,1	57,9
TP13_D	Toetspunt 13 Blok B	11,00	57,4	54,5	46,9	57,7
TP13_E	Toetspunt 13 Blok B	17,00	56,9	54,0	46,3	57,1
TP13_F	Toetspunt 13 Blok B	24,00	56,1	53,2	45,6	56,4
TP14_A	Toetspunt 14 Blok B	1,50	46,2	43,4	35,7	46,5
TP14_B	Toetspunt 14 Blok B	5,00	48,3	45,5	37,8	48,6
TP14_C	Toetspunt 14 Blok B	8,00	48,7	45,8	38,1	48,9
TP14_D	Toetspunt 14 Blok B	14,00	48,6	45,7	38,0	48,8
TP14_E	Toetspunt 14 Blok B	21,00	48,4	45,5	37,9	48,7
TP14_F	Toetspunt 14 Blok B	27,00	48,2	45,3	37,6	48,4
TP15_A	Toetspunt 15 Blok B	1,50	44,3	41,4	33,8	44,6
TP15_B	Toetspunt 15 Blok B	5,00	45,6	42,8	35,1	45,9
TP15_C	Toetspunt 15 Blok B	8,00	46,5	43,6	36,0	46,8
TP15_D	Toetspunt 15 Blok B	14,00	46,5	43,6	36,0	46,8
TP15_E	Toetspunt 15 Blok B	21,00	46,4	43,5	35,8	46,6
TP15_F	Toetspunt 15 Blok B	27,00	46,2	43,3	35,7	46,5
TP16_A	Toetspunt 16 Blok B	1,50	40,7	37,9	30,2	41,0
TP16_B	Toetspunt 16 Blok B	5,00	41,9	39,0	31,3	42,2
TP16_C	Toetspunt 16 Blok B	8,00	42,9	40,0	32,4	43,2
TP16_D	Toetspunt 16 Blok B	14,00	43,5	40,6	33,0	43,8
TP16_E	Toetspunt 16 Blok B	21,00	43,3	40,5	32,8	43,6
TP16_F	Toetspunt 16 Blok B	27,00	43,7	40,9	33,3	44,1
TP17_A	Toetspunt 17 Blok B	1,50	41,2	38,4	30,7	41,5
TP17_B	Toetspunt 17 Blok B	5,00	43,4	40,5	32,8	43,7
TP17_C	Toetspunt 17 Blok B	8,00	44,1	41,2	33,6	44,4
TP17_D	Toetspunt 17 Blok B	14,00	44,0	41,2	33,5	44,3
TP17_E	Toetspunt 17 Blok B	21,00	44,7	41,9	34,2	45,0
TP17_F	Toetspunt 17 Blok B	27,00	44,8	42,0	34,3	45,1
TP18_A	Toetspunt 18 Blok B	1,50	42,2	39,3	31,7	42,5
TP18_B	Toetspunt 18 Blok B	5,00	44,3	41,4	33,8	44,6
TP18_C	Toetspunt 18 Blok B	8,00	45,2	42,3	34,6	45,5
TP18_D	Toetspunt 18 Blok B	14,00	45,4	42,6	34,9	45,7
TP18_E	Toetspunt 18 Blok B	21,00	45,8	43,0	35,3	46,1
TP18_F	Toetspunt 18 Blok B	27,00	45,7	42,9	35,2	46,0
TP19_A	Toetspunt 19 Blok B	1,50	55,1	52,2	44,6	55,4
TP19_B	Toetspunt 19 Blok B	5,00	56,3	53,4	45,8	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede Model 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vronkenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C	Toetspunt 19 Blok B	8,00	56,3	53,4	45,8	56,6
TP19_D	Toetspunt 19 Blok B	14,00	55,8	52,9	45,3	56,1
TP19_E	Toetspunt 19 Blok B	21,00	55,2	52,3	44,6	55,4
TP19_F	Toetspunt 19 Blok B	27,00	54,5	51,6	43,9	54,7
TP20_A	Toetspunt 20 Blok B	1,50	52,4	49,6	41,9	52,7
TP20_B	Toetspunt 20 Blok B	5,00	54,3	51,4	43,8	54,6
TP20_C	Toetspunt 20 Blok B	8,00	54,4	51,5	43,9	54,7
TP20_D	Toetspunt 20 Blok B	14,00	54,1	51,2	43,6	54,4
TP20_E	Toetspunt 20 Blok B	21,00	53,7	50,9	43,2	54,0
TP20_F	Toetspunt 20 Blok B	27,00	53,3	50,4	42,8	53,6
TP21_A	Toetspunt 21 Gebouw C	1,50	26,5	23,7	16,0	26,8
TP22_A	Toetspunt 22 Gebouw C	1,50	43,3	40,5	32,8	43,6
TP23_A	Toetspunt 23 Gebouw C	1,50	44,2	41,3	33,7	44,5
TP24_A	Toetspunt 24 Gebouw C	1,50	40,1	37,3	29,6	40,4
TP25_A	Toetspunt 25 Gebouw C	1,50	42,2	39,4	31,7	42,5
TP26_A	Toetspunt 26 Gebouw C	1,50	39,2	36,3	28,7	39,5
TP27_A	Toetspunt 27 Gebouw C	1,50	25,1	22,1	14,5	25,3
TP28_A	Toetspunt 28 Gebouw C	1,50	29,5	26,5	18,9	29,7
TP28_B	Toetspunt 28 Gebouw C	5,00	39,9	37,0	29,4	40,2
TP29_A	Toetspunt 29 Gebouw C	1,50	27,9	24,9	17,3	28,1
TP29_B	Toetspunt 29 Gebouw C	5,00	34,9	32,0	24,3	35,2
TP30_A	Toetspunt 30 Gebouw C	1,50	23,3	20,4	12,8	23,6
TP30_B	Toetspunt 30 Gebouw C	5,00	28,4	25,5	17,9	28,7
TP31_A	Toetspunt 31 Gebouw C	1,50	34,8	31,9	24,3	35,1
TP31_B	Toetspunt 31 Gebouw C	5,00	36,4	33,5	25,9	36,7
TP32_A	Toetspunt 32 Gebouw C	1,50	35,6	32,8	25,1	35,9
TP33_A	Toetspunt 33 Gebouw D	1,50	27,6	24,6	17,0	27,8
TP34_A	Toetspunt 34 Gebouw D	1,50	31,4	28,5	20,9	31,7
TP35_A	Toetspunt 35 Gebouw D	1,50	33,4	30,5	22,8	33,6
TP36_A	Toetspunt 36 Gebouw D	1,50	22,6	19,6	12,0	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tweede Model 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heinsiuslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 Blok A	1,50	46,7	43,4	35,9	46,8
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,00	48,6	45,2	37,7	48,6
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,00	49,3	46,0	38,5	49,4
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,00	49,7	46,4	38,9	49,8
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,00	49,8	46,5	39,0	49,9
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,00	49,5	46,2	38,7	49,6
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,50	46,0	42,8	35,2	46,1
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,00	47,7	44,4	36,9	47,8
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,00	48,6	45,2	37,7	48,7
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,00	48,9	45,6	38,1	49,0
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,00	48,9	45,6	38,1	49,0
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,00	48,5	45,2	37,7	48,6
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,50	45,2	42,0	34,4	45,3
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,00	46,8	43,5	36,0	46,9
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,00	47,6	44,3	36,8	47,7
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,00	48,0	44,7	37,2	48,1
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,00	48,2	44,9	37,4	48,3
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,00	47,8	44,5	37,0	47,9
TP04_A	Toetspunt 04 Blok A	1,50	46,7	43,3	35,8	46,8
TP04_B	Toetspunt 04 Blok A	5,00	48,5	45,1	37,6	48,5
TP04_C	Toetspunt 04 Blok A	8,00	49,3	45,9	38,5	49,4
TP04_D	Toetspunt 04 Blok A	11,00	49,6	46,3	38,8	49,7
TP04_E	Toetspunt 04 Blok A	17,00	49,6	46,3	38,8	49,7
TP04_F	Toetspunt 04 Blok A	24,00	49,4	46,1	38,6	49,5
TP05_A	Toetspunt 05 Blok A	1,50	45,1	41,8	34,3	45,2
TP05_B	Toetspunt 05 Blok A	5,00	46,9	43,5	36,1	47,0
TP05_C	Toetspunt 05 Blok A	8,00	47,9	44,6	37,1	48,0
TP05_D	Toetspunt 05 Blok A	11,00	48,4	45,1	37,6	48,5
TP05_E	Toetspunt 05 Blok A	17,00	48,6	45,3	37,8	48,7
TP05_F	Toetspunt 05 Blok A	24,00	48,1	44,8	37,3	48,2
TP06_A	Toetspunt 06 Blok A	1,50	37,1	33,8	26,3	37,2
TP06_B	Toetspunt 06 Blok A	5,00	38,7	35,3	27,8	38,8
TP06_C	Toetspunt 06 Blok A	8,00	39,6	36,2	28,8	39,7
TP06_D	Toetspunt 06 Blok A	11,00	40,4	37,0	29,6	40,5
TP06_E	Toetspunt 06 Blok A	17,00	40,4	37,0	29,6	40,5
TP06_F	Toetspunt 06 Blok A	24,00	20,0	16,6	9,1	20,1
TP07_A	Toetspunt 07 Blok A	1,50	36,9	33,7	26,2	37,1
TP07_B	Toetspunt 07 Blok A	5,00	37,8	34,5	27,0	37,9
TP07_C	Toetspunt 07 Blok A	8,00	38,6	35,2	27,7	38,7
TP07_D	Toetspunt 07 Blok A	11,00	39,3	36,0	28,5	39,4
TP07_E	Toetspunt 07 Blok A	17,00	39,8	36,4	29,0	39,9
TP07_F	Toetspunt 07 Blok A	24,00	19,8	16,5	9,0	19,9
TP08_A	Toetspunt 08 Blok A	1,50	34,8	31,6	24,0	34,9
TP08_B	Toetspunt 08 Blok A	5,00	35,5	32,2	24,7	35,6
TP08_C	Toetspunt 08 Blok A	8,00	36,1	32,8	25,3	36,2
TP08_D	Toetspunt 08 Blok A	11,00	36,7	33,4	25,9	36,8
TP08_E	Toetspunt 08 Blok A	17,00	37,6	34,3	26,8	37,7
TP08_F	Toetspunt 08 Blok A	24,00	23,5	20,1	12,7	23,6
TP09_A	Toetspunt 09 Blok A	1,50	8,5	5,0	-2,4	8,6
TP09_B	Toetspunt 09 Blok A	5,00	10,5	7,0	-0,4	10,5
TP09_C	Toetspunt 09 Blok A	8,00	11,4	7,8	0,5	11,4
TP09_D	Toetspunt 09 Blok A	11,00	11,6	7,9	0,6	11,5
TP09_E	Toetspunt 09 Blok A	17,00	10,7	7,3	-0,2	10,8
TP09_F	Toetspunt 09 Blok A	24,00	-0,5	-4,5	-11,6	-0,6
TP10_A	Toetspunt 10 Blok A	1,50	11,3	7,8	0,4	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 16053/2

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede Model 2030
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heinsiuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP10_B	Toetspunt 10 Blok A	5,00	12,5	8,9	1,5	12,5
TP10_C	Toetspunt 10 Blok A	8,00	13,3	9,7	2,3	13,3
TP10_D	Toetspunt 10 Blok A	11,00	13,1	9,4	2,1	13,1
TP10_E	Toetspunt 10 Blok A	17,00	12,2	8,8	1,4	12,3
TP10_F	Toetspunt 10 Blok A	24,00	2,7	-0,8	-8,2	2,7
TP11_A	Toetspunt 11 Blok B	1,50	34,1	30,9	23,3	34,2
TP11_B	Toetspunt 11 Blok B	5,00	35,5	32,3	24,7	35,6
TP11_C	Toetspunt 11 Blok B	8,00	36,2	33,0	25,4	36,3
TP11_D	Toetspunt 11 Blok B	11,00	37,0	33,7	26,2	37,1
TP11_E	Toetspunt 11 Blok B	17,00	37,6	34,3	26,8	37,7
TP11_F	Toetspunt 11 Blok B	24,00	37,6	34,4	26,9	37,8
TP12_A	Toetspunt 12 Blok B	1,50	38,5	35,4	27,8	38,7
TP12_B	Toetspunt 12 Blok B	5,00	39,9	36,6	29,1	40,0
TP12_C	Toetspunt 12 Blok B	8,00	40,4	37,2	29,7	40,6
TP12_D	Toetspunt 12 Blok B	11,00	41,1	37,8	30,3	41,2
TP12_E	Toetspunt 12 Blok B	17,00	42,0	38,7	31,2	42,1
TP12_F	Toetspunt 12 Blok B	24,00	42,2	38,9	31,4	42,3
TP13_A	Toetspunt 13 Blok B	1,50	40,1	36,9	29,4	40,2
TP13_B	Toetspunt 13 Blok B	5,00	41,4	38,2	30,6	41,5
TP13_C	Toetspunt 13 Blok B	8,00	41,8	38,6	31,0	42,0
TP13_D	Toetspunt 13 Blok B	11,00	42,3	39,1	31,5	42,4
TP13_E	Toetspunt 13 Blok B	17,00	43,2	39,9	32,4	43,3
TP13_F	Toetspunt 13 Blok B	24,00	43,5	40,2	32,7	43,6
TP14_A	Toetspunt 14 Blok B	1,50	25,1	21,8	14,3	25,2
TP14_B	Toetspunt 14 Blok B	5,00	26,3	23,0	15,5	26,4
TP14_C	Toetspunt 14 Blok B	8,00	22,9	19,5	12,0	22,9
TP14_D	Toetspunt 14 Blok B	14,00	24,8	21,4	13,9	24,8
TP14_E	Toetspunt 14 Blok B	21,00	27,0	23,7	16,2	27,1
TP14_F	Toetspunt 14 Blok B	27,00	29,4	26,1	18,6	29,5
TP15_A	Toetspunt 15 Blok B	1,50	31,7	28,5	20,9	31,8
TP15_B	Toetspunt 15 Blok B	5,00	24,8	21,5	14,0	24,9
TP15_C	Toetspunt 15 Blok B	8,00	20,4	16,9	9,5	20,4
TP15_D	Toetspunt 15 Blok B	14,00	22,1	18,6	11,2	22,2
TP15_E	Toetspunt 15 Blok B	21,00	23,9	20,4	13,0	24,0
TP15_F	Toetspunt 15 Blok B	27,00	27,9	24,5	17,0	27,9
TP16_A	Toetspunt 16 Blok B	1,50	24,8	21,4	14,0	24,9
TP16_B	Toetspunt 16 Blok B	5,00	31,3	28,0	20,5	31,4
TP16_C	Toetspunt 16 Blok B	8,00	31,9	28,6	21,0	32,0
TP16_D	Toetspunt 16 Blok B	14,00	18,4	14,9	7,5	18,4
TP16_E	Toetspunt 16 Blok B	21,00	18,6	15,0	7,6	18,6
TP16_F	Toetspunt 16 Blok B	27,00	12,1	8,4	1,2	12,1
TP17_A	Toetspunt 17 Blok B	1,50	28,5	25,2	17,7	28,6
TP17_B	Toetspunt 17 Blok B	5,00	33,6	30,4	22,8	33,7
TP17_C	Toetspunt 17 Blok B	8,00	34,1	30,9	23,3	34,2
TP17_D	Toetspunt 17 Blok B	14,00	18,5	15,0	7,6	18,5
TP17_E	Toetspunt 17 Blok B	21,00	19,9	16,4	9,0	19,9
TP17_F	Toetspunt 17 Blok B	27,00	16,3	12,9	5,5	16,4
TP18_A	Toetspunt 18 Blok B	1,50	28,3	25,0	17,5	28,4
TP18_B	Toetspunt 18 Blok B	5,00	35,0	31,7	24,2	35,1
TP18_C	Toetspunt 18 Blok B	8,00	35,1	31,8	24,3	35,2
TP18_D	Toetspunt 18 Blok B	14,00	19,2	15,7	8,3	19,3
TP18_E	Toetspunt 18 Blok B	21,00	21,5	18,1	10,6	21,6
TP18_F	Toetspunt 18 Blok B	27,00	19,6	16,2	8,7	19,6
TP19_A	Toetspunt 19 Blok B	1,50	35,1	31,9	24,3	35,2
TP19_B	Toetspunt 19 Blok B	5,00	36,5	33,2	25,7	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 16053/2

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede Model 2030
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heinsiuslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C	Toetspunt 19 Blok B	8,00	37,8	34,5	27,0	37,9
TP19_D	Toetspunt 19 Blok B	14,00	18,6	15,1	7,7	18,6
TP19_E	Toetspunt 19 Blok B	21,00	18,0	14,5	7,1	18,0
TP19_F	Toetspunt 19 Blok B	27,00	--	--	--	--
TP20_A	Toetspunt 20 Blok B	1,50	21,8	18,3	10,9	21,8
TP20_B	Toetspunt 20 Blok B	5,00	30,4	27,2	19,6	30,5
TP20_C	Toetspunt 20 Blok B	8,00	33,0	29,8	22,2	33,1
TP20_D	Toetspunt 20 Blok B	14,00	18,2	14,7	7,3	18,2
TP20_E	Toetspunt 20 Blok B	21,00	17,6	14,1	6,7	17,7
TP20_F	Toetspunt 20 Blok B	27,00	--	--	--	--
TP21_A	Toetspunt 21 Gebouw C	1,50	40,2	37,0	29,5	40,4
TP22_A	Toetspunt 22 Gebouw C	1,50	39,1	35,9	28,4	39,3
TP23_A	Toetspunt 23 Gebouw C	1,50	31,1	27,9	20,3	31,2
TP24_A	Toetspunt 24 Gebouw C	1,50	19,3	15,8	8,4	19,3
TP25_A	Toetspunt 25 Gebouw C	1,50	23,6	20,2	12,8	23,7
TP26_A	Toetspunt 26 Gebouw C	1,50	15,7	12,2	4,8	15,7
TP27_A	Toetspunt 27 Gebouw C	1,50	18,0	14,5	7,1	18,0
TP28_A	Toetspunt 28 Gebouw C	1,50	23,8	20,4	12,9	23,8
TP28_B	Toetspunt 28 Gebouw C	5,00	31,0	27,7	20,2	31,1
TP29_A	Toetspunt 29 Gebouw C	1,50	20,2	16,8	9,3	20,3
TP29_B	Toetspunt 29 Gebouw C	5,00	27,7	24,4	16,9	27,8
TP30_A	Toetspunt 30 Gebouw C	1,50	16,0	12,6	5,2	16,1
TP30_B	Toetspunt 30 Gebouw C	5,00	22,2	18,9	11,4	22,3
TP31_A	Toetspunt 31 Gebouw C	1,50	28,6	25,3	17,8	28,7
TP31_B	Toetspunt 31 Gebouw C	5,00	29,1	25,8	18,3	29,2
TP32_A	Toetspunt 32 Gebouw C	1,50	28,5	25,2	17,7	28,6
TP33_A	Toetspunt 33 Gebouw D	1,50	23,6	20,3	12,8	23,7
TP34_A	Toetspunt 34 Gebouw D	1,50	20,2	16,7	9,3	20,3
TP35_A	Toetspunt 35 Gebouw D	1,50	16,3	12,9	5,5	16,4
TP36_A	Toetspunt 36 Gebouw D	1,50	16,4	13,0	5,5	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
Projectnummer 16053/2

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede Model 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 Blok A	1,50	59,9	55,8	50,3	60,2
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,00	61,9	57,7	52,3	62,2
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,00	62,1	57,9	52,5	62,4
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,00	62,1	57,9	52,5	62,4
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,00	61,8	57,6	52,2	62,1
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,00	61,1	57,0	51,4	61,3
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,50	58,6	54,8	48,8	58,9
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,00	60,7	56,8	50,9	61,0
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,00	60,9	57,1	51,2	61,2
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,00	61,0	57,1	51,3	61,3
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,00	60,8	56,9	51,0	61,1
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,00	60,1	56,2	50,4	60,4
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,50	58,7	55,2	48,7	59,0
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,00	60,4	56,8	50,4	60,6
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,00	60,7	57,1	50,8	61,0
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,00	60,7	57,1	50,8	61,0
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,00	60,5	56,8	50,6	60,8
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,00	59,7	56,0	49,8	60,0
TP04_A	Toetspunt 04 Blok A	1,50	60,1	55,8	50,7	60,4
TP04_B	Toetspunt 04 Blok A	5,00	62,0	57,7	52,6	62,4
TP04_C	Toetspunt 04 Blok A	8,00	62,2	57,9	52,8	62,6
TP04_D	Toetspunt 04 Blok A	11,00	62,2	57,9	52,8	62,5
TP04_E	Toetspunt 04 Blok A	17,00	61,8	57,5	52,4	62,1
TP04_F	Toetspunt 04 Blok A	24,00	61,1	56,8	51,6	61,4
TP05_A	Toetspunt 05 Blok A	1,50	58,6	54,3	49,1	58,9
TP05_B	Toetspunt 05 Blok A	5,00	60,7	56,4	51,2	61,0
TP05_C	Toetspunt 05 Blok A	8,00	60,9	56,6	51,5	61,2
TP05_D	Toetspunt 05 Blok A	11,00	61,0	56,7	51,5	61,3
TP05_E	Toetspunt 05 Blok A	17,00	60,7	56,4	51,2	61,0
TP05_F	Toetspunt 05 Blok A	24,00	59,9	55,6	50,4	60,2
TP06_A	Toetspunt 06 Blok A	1,50	52,3	48,1	42,8	52,6
TP06_B	Toetspunt 06 Blok A	5,00	54,2	49,9	44,7	54,5
TP06_C	Toetspunt 06 Blok A	8,00	54,8	50,6	45,3	55,1
TP06_D	Toetspunt 06 Blok A	11,00	55,1	50,9	45,6	55,4
TP06_E	Toetspunt 06 Blok A	17,00	55,1	50,8	45,5	55,4
TP06_F	Toetspunt 06 Blok A	24,00	54,0	49,8	44,5	54,3
TP07_A	Toetspunt 07 Blok A	1,50	49,8	45,8	40,1	50,1
TP07_B	Toetspunt 07 Blok A	5,00	51,5	47,5	41,9	51,8
TP07_C	Toetspunt 07 Blok A	8,00	52,3	48,2	42,7	52,6
TP07_D	Toetspunt 07 Blok A	11,00	52,6	48,5	43,0	52,9
TP07_E	Toetspunt 07 Blok A	17,00	52,4	48,3	42,8	52,7
TP07_F	Toetspunt 07 Blok A	24,00	51,8	47,7	42,2	52,1
TP08_A	Toetspunt 08 Blok A	1,50	48,5	44,8	38,7	48,8
TP08_B	Toetspunt 08 Blok A	5,00	50,2	46,5	40,3	50,5
TP08_C	Toetspunt 08 Blok A	8,00	50,8	47,0	41,0	51,1
TP08_D	Toetspunt 08 Blok A	11,00	51,1	47,3	41,4	51,4
TP08_E	Toetspunt 08 Blok A	17,00	51,1	47,3	41,3	51,4
TP08_F	Toetspunt 08 Blok A	24,00	51,1	47,2	41,3	51,4
TP09_A	Toetspunt 09 Blok A	1,50	55,9	52,9	45,5	56,2
TP09_B	Toetspunt 09 Blok A	5,00	57,2	54,2	46,8	57,5
TP09_C	Toetspunt 09 Blok A	8,00	57,4	54,4	47,0	57,7
TP09_D	Toetspunt 09 Blok A	11,00	57,4	54,3	47,0	57,7
TP09_E	Toetspunt 09 Blok A	17,00	57,1	54,0	46,7	57,4
TP09_F	Toetspunt 09 Blok A	24,00	56,4	53,4	46,1	56,7
TP10_A	Toetspunt 10 Blok A	1,50	53,2	50,2	42,8	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 2030
Herontwikkeling locatie Wilddreef te Leiderdorp

ANCOOR
 Projectnummer 16053/2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tweede Model 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP10_B	Toetspunt 10 Blok A	5,00	55,1	52,1	44,7	55,4
TP10_C	Toetspunt 10 Blok A	8,00	55,4	52,4	45,0	55,7
TP10_D	Toetspunt 10 Blok A	11,00	55,5	52,4	45,1	55,7
TP10_E	Toetspunt 10 Blok A	17,00	55,4	52,3	45,0	55,6
TP10_F	Toetspunt 10 Blok A	24,00	55,0	51,9	44,6	55,3
TP11_A	Toetspunt 11 Blok B	1,50	53,9	50,7	43,6	54,2
TP11_B	Toetspunt 11 Blok B	5,00	55,8	52,6	45,5	56,0
TP11_C	Toetspunt 11 Blok B	8,00	56,1	52,9	45,8	56,4
TP11_D	Toetspunt 11 Blok B	11,00	56,3	53,0	46,0	56,5
TP11_E	Toetspunt 11 Blok B	17,00	56,2	53,0	46,0	56,5
TP11_F	Toetspunt 11 Blok B	24,00	55,9	52,7	45,8	56,2
TP12_A	Toetspunt 12 Blok B	1,50	55,1	52,1	44,8	55,4
TP12_B	Toetspunt 12 Blok B	5,00	56,8	53,7	46,4	57,1
TP12_C	Toetspunt 12 Blok B	8,00	57,0	53,9	46,7	57,3
TP12_D	Toetspunt 12 Blok B	11,00	57,1	53,9	46,8	57,4
TP12_E	Toetspunt 12 Blok B	17,00	57,0	53,8	46,7	57,3
TP12_F	Toetspunt 12 Blok B	24,00	56,5	53,3	46,3	56,8
TP13_A	Toetspunt 13 Blok B	1,50	57,1	54,1	46,7	57,4
TP13_B	Toetspunt 13 Blok B	5,00	58,2	55,1	47,8	58,4
TP13_C	Toetspunt 13 Blok B	8,00	58,2	55,2	47,8	58,5
TP13_D	Toetspunt 13 Blok B	11,00	58,2	55,1	47,8	58,5
TP13_E	Toetspunt 13 Blok B	17,00	57,9	54,7	47,5	58,2
TP13_F	Toetspunt 13 Blok B	24,00	57,2	54,1	46,9	57,5
TP14_A	Toetspunt 14 Blok B	1,50	49,9	46,3	40,0	50,2
TP14_B	Toetspunt 14 Blok B	5,00	51,7	48,1	41,8	52,0
TP14_C	Toetspunt 14 Blok B	8,00	52,1	48,5	42,3	52,4
TP14_D	Toetspunt 14 Blok B	14,00	52,8	49,0	43,0	53,1
TP14_E	Toetspunt 14 Blok B	21,00	52,8	49,1	43,1	53,1
TP14_F	Toetspunt 14 Blok B	27,00	52,9	49,1	43,1	53,2
TP15_A	Toetspunt 15 Blok B	1,50	48,9	45,2	39,1	49,2
TP15_B	Toetspunt 15 Blok B	5,00	50,4	46,6	40,6	50,7
TP15_C	Toetspunt 15 Blok B	8,00	50,8	47,1	41,0	51,1
TP15_D	Toetspunt 15 Blok B	14,00	51,6	47,8	41,9	51,9
TP15_E	Toetspunt 15 Blok B	21,00	51,9	48,0	42,2	52,2
TP15_F	Toetspunt 15 Blok B	27,00	52,2	48,2	42,5	52,5
TP16_A	Toetspunt 16 Blok B	1,50	43,5	40,0	33,2	43,7
TP16_B	Toetspunt 16 Blok B	5,00	46,7	42,9	36,6	46,9
TP16_C	Toetspunt 16 Blok B	8,00	47,4	43,6	37,2	47,6
TP16_D	Toetspunt 16 Blok B	14,00	47,4	43,7	37,3	47,6
TP16_E	Toetspunt 16 Blok B	21,00	47,7	44,0	37,7	47,9
TP16_F	Toetspunt 16 Blok B	27,00	48,0	44,3	38,0	48,3
TP17_A	Toetspunt 17 Blok B	1,50	44,5	40,9	34,1	44,6
TP17_B	Toetspunt 17 Blok B	5,00	47,4	43,8	37,2	47,6
TP17_C	Toetspunt 17 Blok B	8,00	48,1	44,4	37,8	48,3
TP17_D	Toetspunt 17 Blok B	14,00	47,7	44,1	37,5	47,9
TP17_E	Toetspunt 17 Blok B	21,00	48,2	44,6	38,1	48,4
TP17_F	Toetspunt 17 Blok B	27,00	48,3	44,7	38,1	48,5
TP18_A	Toetspunt 18 Blok B	1,50	45,4	41,9	34,9	45,5
TP18_B	Toetspunt 18 Blok B	5,00	48,1	44,5	37,7	48,3
TP18_C	Toetspunt 18 Blok B	8,00	48,7	45,1	38,4	48,9
TP18_D	Toetspunt 18 Blok B	14,00	48,6	45,0	38,2	48,8
TP18_E	Toetspunt 18 Blok B	21,00	48,9	45,3	38,6	49,1
TP18_F	Toetspunt 18 Blok B	27,00	48,8	45,3	38,5	49,0
TP19_A	Toetspunt 19 Blok B	1,50	55,3	52,4	44,8	55,6
TP19_B	Toetspunt 19 Blok B	5,00	56,6	53,6	46,1	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tweede Model 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C	Toetspunt 19 Blok B	8,00	56,6	53,6	46,1	56,9
TP19_D	Toetspunt 19 Blok B	14,00	56,1	53,1	45,5	56,3
TP19_E	Toetspunt 19 Blok B	21,00	55,4	52,4	44,8	55,6
TP19_F	Toetspunt 19 Blok B	27,00	54,7	51,7	44,2	55,0
TP20_A	Toetspunt 20 Blok B	1,50	52,8	49,9	42,3	53,1
TP20_B	Toetspunt 20 Blok B	5,00	54,8	51,7	44,2	55,0
TP20_C	Toetspunt 20 Blok B	8,00	54,9	51,9	44,4	55,1
TP20_D	Toetspunt 20 Blok B	14,00	54,5	51,5	44,0	54,8
TP20_E	Toetspunt 20 Blok B	21,00	54,1	51,1	43,6	54,4
TP20_F	Toetspunt 20 Blok B	27,00	53,7	50,7	43,1	53,9
TP21_A	Toetspunt 21 Gebouw C	1,50	49,4	45,2	39,8	49,7
TP22_A	Toetspunt 22 Gebouw C	1,50	50,0	46,2	40,3	50,3
TP23_A	Toetspunt 23 Gebouw C	1,50	48,1	44,4	38,1	48,3
TP24_A	Toetspunt 24 Gebouw C	1,50	42,5	39,1	32,0	42,7
TP25_A	Toetspunt 25 Gebouw C	1,50	44,2	40,9	33,8	44,4
TP26_A	Toetspunt 26 Gebouw C	1,50	42,4	38,9	31,9	42,6
TP27_A	Toetspunt 27 Gebouw C	1,50	34,9	30,6	25,1	35,1
TP28_A	Toetspunt 28 Gebouw C	1,50	37,9	33,8	28,3	38,2
TP28_B	Toetspunt 28 Gebouw C	5,00	43,7	40,1	33,7	43,9
TP29_A	Toetspunt 29 Gebouw C	1,50	39,2	35,0	29,3	39,4
TP29_B	Toetspunt 29 Gebouw C	5,00	40,4	36,6	30,1	40,6
TP30_A	Toetspunt 30 Gebouw C	1,50	50,1	45,8	40,6	50,4
TP30_B	Toetspunt 30 Gebouw C	5,00	51,5	47,3	42,1	51,9
TP31_A	Toetspunt 31 Gebouw C	1,50	50,2	46,0	40,8	50,5
TP31_B	Toetspunt 31 Gebouw C	5,00	51,4	47,1	41,9	51,7
TP32_A	Toetspunt 32 Gebouw C	1,50	48,5	44,3	39,0	48,8
TP33_A	Toetspunt 33 Gebouw D	1,50	43,6	39,4	34,2	44,0
TP34_A	Toetspunt 34 Gebouw D	1,50	45,0	40,7	34,3	44,9
TP35_A	Toetspunt 35 Gebouw D	1,50	48,8	44,5	38,2	48,7
TP36_A	Toetspunt 36 Gebouw D	1,50	44,3	40,0	34,1	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

RESULTATEN
Engelendaal Leiderdorp 2030

Engelendaal 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art. 103	Lden+afrek	Grensw.	Overschrijding
TP01_A	Toetspunt 01 Blok A	1,5	58,9	54,5	49,6	59,3	5,0	54,3	48,0	6,3
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,0	60,9	56,4	51,5	61,2	5,0	56,2	48,0	8,2
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,0	61,1	56,6	51,7	61,4	5,0	56,4	48,0	8,4
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,0	61,1	56,6	51,7	61,4	5,0	56,4	48,0	8,4
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,0	60,7	56,2	51,4	61,0	5,0	56,0	48,0	8,0
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,0	59,9	55,4	50,5	60,2	5,0	55,2	48,0	7,2
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,5	56,6	52,2	47,2	56,9	5,0	51,9	48,0	3,9
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,0	58,8	54,4	49,4	59,1	5,0	54,1	48,0	6,1
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,0	59,1	54,6	49,7	59,4	5,0	54,4	48,0	6,4
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,0	59,2	54,8	49,9	59,5	5,0	54,5	48,0	6,5
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,0	59,0	54,6	49,7	59,3	5,0	54,3	48,0	6,3
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,0	58,2	53,8	48,9	58,6	5,0	53,6	48,0	5,6
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,5	55,0	50,6	45,6	55,3	5,0	50,3	48,0	2,3
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,0	57,0	52,6	47,6	57,3	5,0	52,3	48,0	4,3
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,0	57,6	53,2	48,3	58,0	5,0	53,0	48,0	5,0
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,0	57,8	53,4	48,4	58,1	5,0	53,1	48,0	5,1
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,0	57,8	53,3	48,4	58,1	5,0	53,1	48,0	5,1
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,0	56,9	52,5	47,6	57,2	5,0	52,2	48,0	4,2
TP04_A	Toetspunt 04 Blok A	1,5	59,9	55,5	50,5	60,2	5,0	55,2	48,0	7,2
TP04_B	Toetspunt 04 Blok A	5,0	61,8	57,4	52,4	62,1	5,0	57,1	48,0	9,1
TP04_C	Toetspunt 04 Blok A	8,0	62,0	57,5	52,6	62,3	5,0	57,3	48,0	9,3
TP04_D	Toetspunt 04 Blok A	11,0	61,9	57,5	52,6	62,2	5,0	57,2	48,0	9,2
TP04_E	Toetspunt 04 Blok A	17,0	61,5	57,1	52,1	61,8	5,0	56,8	48,0	8,8
TP04_F	Toetspunt 04 Blok A	24,0	60,8	56,3	51,4	61,1	5,0	56,1	48,0	8,1
TP05_A	Toetspunt 05 Blok A	1,5	58,3	54,0	48,9	58,6	5,0	53,6	48,0	5,6
TP05_B	Toetspunt 05 Blok A	5,0	60,4	56,0	51,0	60,7	5,0	55,7	48,0	7,7
TP05_C	Toetspunt 05 Blok A	8,0	60,6	56,2	51,2	60,9	5,0	55,9	48,0	7,9
TP05_D	Toetspunt 05 Blok A	11,0	60,7	56,3	51,3	61,0	5,0	56,0	48,0	8,0
TP05_E	Toetspunt 05 Blok A	17,0	60,3	55,9	51,0	60,7	5,0	55,7	48,0	7,7
TP05_F	Toetspunt 05 Blok A	24,0	59,6	55,2	50,2	59,9	5,0	54,9	48,0	6,9
TP06_A	Toetspunt 06 Blok A	1,5	51,8	47,4	42,4	52,1	5,0	47,1	48,0	-
TP06_B	Toetspunt 06 Blok A	5,0	53,7	49,3	44,3	54,0	5,0	49,0	48,0	1,0
TP06_C	Toetspunt 06 Blok A	8,0	54,3	49,9	45,0	54,6	5,0	49,6	48,0	1,6
TP06_D	Toetspunt 06 Blok A	11,0	54,6	50,2	45,2	54,9	5,0	49,9	48,0	1,9
TP06_E	Toetspunt 06 Blok A	17,0	54,5	50,1	45,1	54,8	5,0	49,8	48,0	1,8
TP06_F	Toetspunt 06 Blok A	24,0	53,6	49,3	44,2	54,0	5,0	49,0	48,0	1,0
TP07_A	Toetspunt 07 Blok A	1,5	48,6	44,3	39,2	48,9	5,0	43,9	48,0	-
TP07_B	Toetspunt 07 Blok A	5,0	50,4	46,1	41,1	50,8	5,0	45,8	48,0	-
TP07_C	Toetspunt 07 Blok A	8,0	51,4	47,0	42,0	51,7	5,0	46,7	48,0	-
TP07_D	Toetspunt 07 Blok A	11,0	51,6	47,2	42,2	51,9	5,0	46,9	48,0	-
TP07_E	Toetspunt 07 Blok A	17,0	51,4	47,0	42,0	51,7	5,0	46,7	48,0	-
TP07_F	Toetspunt 07 Blok A	24,0	50,9	46,6	41,6	51,3	5,0	46,3	48,0	-
TP08_A	Toetspunt 08 Blok A	1,5	46,2	42,0	36,8	46,6	5,0	41,6	48,0	-
TP08_B	Toetspunt 08 Blok A	5,0	47,8	43,5	38,4	48,1	5,0	43,1	48,0	-
TP08_C	Toetspunt 08 Blok A	8,0	48,7	44,3	39,3	49,0	5,0	44,0	48,0	-
TP08_D	Toetspunt 08 Blok A	11,0	49,1	44,7	39,7	49,4	5,0	44,4	48,0	-
TP08_E	Toetspunt 08 Blok A	17,0	48,9	44,6	39,5	49,2	5,0	44,2	48,0	-
TP08_F	Toetspunt 08 Blok A	24,0	49,2	44,8	39,8	49,5	5,0	44,5	48,0	-
TP09_A	Toetspunt 09 Blok A	1,5	45,3	41,0	35,9	45,7	5,0	40,7	48,0	-
TP09_B	Toetspunt 09 Blok A	5,0	46,4	42,0	37,0	46,7	5,0	41,7	48,0	-
TP09_C	Toetspunt 09 Blok A	8,0	47,1	42,7	37,8	47,4	5,0	42,4	48,0	-
TP09_D	Toetspunt 09 Blok A	11,0	47,8	43,4	38,5	48,1	5,0	43,1	48,0	-
TP09_E	Toetspunt 09 Blok A	17,0	48,5	44,1	39,2	48,8	5,0	43,8	48,0	-
TP09_F	Toetspunt 09 Blok A	24,0	47,6	43,2	38,3	47,9	5,0	42,9	48,0	-
TP10_A	Toetspunt 10 Blok A	1,5	43,7	39,4	34,2	44,0	5,0	39,0	48,0	-

RESULTATEN
Engelendaal Leiderdorp 2030

Engelendaal 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art. 103	Lden+af trek	Grensw.	Overschrijding
TP10_B	Toetspunt 10 Blok A	5,0	44,8	40,4	35,4	45,1	5,0	40,1	48,0	-
TP10_C	Toetspunt 10 Blok A	8,0	45,5	41,1	36,1	45,8	5,0	40,8	48,0	-
TP10_D	Toetspunt 10 Blok A	11,0	46,1	41,7	36,8	46,4	5,0	41,4	48,0	-
TP10_E	Toetspunt 10 Blok A	17,0	47,0	42,6	37,6	47,3	5,0	42,3	48,0	-
TP10_F	Toetspunt 10 Blok A	24,0	46,7	42,3	37,3	47,0	5,0	42,0	48,0	-
TP11_A	Toetspunt 11 Blok B	1,5	47,3	43,1	37,9	47,7	5,0	42,7	48,0	-
TP11_B	Toetspunt 11 Blok B	5,0	48,6	44,3	39,2	48,9	5,0	43,9	48,0	-
TP11_C	Toetspunt 11 Blok B	8,0	49,3	44,9	39,9	49,6	5,0	44,6	48,0	-
TP11_D	Toetspunt 11 Blok B	11,0	50,0	45,7	40,6	50,3	5,0	45,3	48,0	-
TP11_E	Toetspunt 11 Blok B	17,0	50,6	46,2	41,2	50,9	5,0	45,9	48,0	-
TP11_F	Toetspunt 11 Blok B	24,0	50,5	46,1	41,1	50,8	5,0	45,8	48,0	-
TP12_A	Toetspunt 12 Blok B	1,5	47,2	43,0	37,8	47,6	5,0	42,6	48,0	-
TP12_B	Toetspunt 12 Blok B	5,0	48,4	44,1	39,0	48,7	5,0	43,7	48,0	-
TP12_C	Toetspunt 12 Blok B	8,0	49,0	44,7	39,6	49,4	5,0	44,4	48,0	-
TP12_D	Toetspunt 12 Blok B	11,0	49,7	45,4	40,3	50,1	5,0	45,1	48,0	-
TP12_E	Toetspunt 12 Blok B	17,0	50,4	46,1	41,0	50,7	5,0	45,7	48,0	-
TP12_F	Toetspunt 12 Blok B	24,0	50,2	45,9	40,8	50,5	5,0	45,5	48,0	-
TP13_A	Toetspunt 13 Blok B	1,5	47,0	42,8	37,6	47,3	5,0	42,3	48,0	-
TP13_B	Toetspunt 13 Blok B	5,0	48,1	43,8	38,7	48,4	5,0	43,4	48,0	-
TP13_C	Toetspunt 13 Blok B	8,0	48,7	44,4	39,3	49,0	5,0	44,0	48,0	-
TP13_D	Toetspunt 13 Blok B	11,0	49,4	45,1	40,0	49,7	5,0	44,7	48,0	-
TP13_E	Toetspunt 13 Blok B	17,0	50,2	45,9	40,8	50,5	5,0	45,5	48,0	-
TP13_F	Toetspunt 13 Blok B	24,0	49,9	45,6	40,5	50,3	5,0	45,3	48,0	-
TP14_A	Toetspunt 14 Blok B	1,5	47,4	43,1	38,0	47,7	5,0	42,7	48,0	-
TP14_B	Toetspunt 14 Blok B	5,0	48,9	44,5	39,5	49,2	5,0	44,2	48,0	-
TP14_C	Toetspunt 14 Blok B	8,0	49,5	45,1	40,1	49,8	5,0	44,8	48,0	-
TP14_D	Toetspunt 14 Blok B	14,0	50,6	46,2	41,2	50,9	5,0	45,9	48,0	-
TP14_E	Toetspunt 14 Blok B	21,0	50,8	46,4	41,4	51,1	5,0	46,1	48,0	-
TP14_F	Toetspunt 14 Blok B	27,0	51,0	46,6	41,6	51,3	5,0	46,3	48,0	-
TP15_A	Toetspunt 15 Blok B	1,5	46,9	42,6	37,4	47,2	5,0	42,2	48,0	-
TP15_B	Toetspunt 15 Blok B	5,0	48,5	44,2	39,1	48,8	5,0	43,8	48,0	-
TP15_C	Toetspunt 15 Blok B	8,0	48,7	44,4	39,3	49,1	5,0	44,1	48,0	-
TP15_D	Toetspunt 15 Blok B	14,0	50,0	45,6	40,6	50,3	5,0	45,3	48,0	-
TP15_E	Toetspunt 15 Blok B	21,0	50,4	46,1	41,0	50,7	5,0	45,7	48,0	-
TP15_F	Toetspunt 15 Blok B	27,0	50,8	46,4	41,4	51,1	5,0	46,1	48,0	-
TP16_A	Toetspunt 16 Blok B	1,5	35,6	31,2	26,2	35,9	5,0	30,9	48,0	-
TP16_B	Toetspunt 16 Blok B	5,0	42,5	38,2	33,1	42,8	5,0	37,8	48,0	-
TP16_C	Toetspunt 16 Blok B	8,0	42,8	38,5	33,4	43,1	5,0	38,1	48,0	-
TP16_D	Toetspunt 16 Blok B	14,0	42,6	38,2	33,2	42,9	5,0	37,9	48,0	-
TP16_E	Toetspunt 16 Blok B	21,0	43,8	39,4	34,4	44,1	5,0	39,1	48,0	-
TP16_F	Toetspunt 16 Blok B	27,0	44,3	39,9	34,9	44,6	5,0	39,6	48,0	-
TP17_A	Toetspunt 17 Blok B	1,5	36,4	32,1	27,0	36,7	5,0	31,7	48,0	-
TP17_B	Toetspunt 17 Blok B	5,0	41,5	37,2	32,1	41,8	5,0	36,8	48,0	-
TP17_C	Toetspunt 17 Blok B	8,0	42,3	38,0	32,9	42,6	5,0	37,6	48,0	-
TP17_D	Toetspunt 17 Blok B	14,0	41,6	37,2	32,2	41,9	5,0	36,9	48,0	-
TP17_E	Toetspunt 17 Blok B	21,0	42,9	38,5	33,5	43,2	5,0	38,2	48,0	-
TP17_F	Toetspunt 17 Blok B	27,0	43,2	38,8	33,8	43,5	5,0	38,5	48,0	-
TP18_A	Toetspunt 18 Blok B	1,5	33,2	28,8	23,8	33,5	5,0	28,5	48,0	-
TP18_B	Toetspunt 18 Blok B	5,0	39,6	35,3	30,2	39,9	5,0	34,9	48,0	-
TP18_C	Toetspunt 18 Blok B	8,0	40,7	36,4	31,3	41,0	5,0	36,0	48,0	-
TP18_D	Toetspunt 18 Blok B	14,0	40,4	36,1	31,0	40,7	5,0	35,7	48,0	-
TP18_E	Toetspunt 18 Blok B	21,0	41,9	37,6	32,5	42,2	5,0	37,2	48,0	-
TP18_F	Toetspunt 18 Blok B	27,0	42,3	37,9	32,9	42,6	5,0	37,6	48,0	-
TP19_A	Toetspunt 19 Blok B	1,5	36,4	32,1	26,9	36,7	5,0	31,7	48,0	-
TP19_B	Toetspunt 19 Blok B	5,0	38,0	33,7	28,6	38,3	5,0	33,3	48,0	-

RESULTATEN
Engelendaal Leiderdorp 2030

Engelendaal 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art. 103	Lden+afrek	Grensw.	Overschrijding
TP19_C	Toetspunt 19 Blok B	8,0	39,0	34,6	29,6	39,3	5,0	34,3	48,0	-
TP19_D	Toetspunt 19 Blok B	14,0	33,9	29,5	24,5	34,2	5,0	29,2	48,0	-
TP19_E	Toetspunt 19 Blok B	21,0	23,6	18,8	14,4	23,9	5,0	18,9	48,0	-
TP19_F	Toetspunt 19 Blok B	27,0	23,3	18,5	14,1	23,6	5,0	18,6	48,0	-
TP20_A	Toetspunt 20 Blok B	1,5	31,0	26,6	21,6	31,3	5,0	26,3	48,0	-
TP20_B	Toetspunt 20 Blok B	5,0	33,9	29,5	24,5	34,2	5,0	29,2	48,0	-
TP20_C	Toetspunt 20 Blok B	8,0	36,4	32,1	27,0	36,7	5,0	31,7	48,0	-
TP20_D	Toetspunt 20 Blok B	14,0	24,1	19,3	14,8	24,4	5,0	19,4	48,0	-
TP20_E	Toetspunt 20 Blok B	21,0	23,4	18,5	14,1	23,7	5,0	18,7	48,0	-
TP20_F	Toetspunt 20 Blok B	27,0	21,4	16,4	12,1	21,6	5,0	16,6	48,0	-
TP21_A	Toetspunt 21 Gebouw C	1,5	48,7	44,4	39,3	49,1	5,0	44,1	48,0	-
TP22_A	Toetspunt 22 Gebouw C	1,5	48,4	44,1	39,0	48,7	5,0	43,7	48,0	-
TP23_A	Toetspunt 23 Gebouw C	1,5	45,2	40,9	35,8	45,5	5,0	40,5	48,0	-
TP24_A	Toetspunt 24 Gebouw C	1,5	30,7	26,3	21,3	31,0	5,0	26,0	48,0	-
TP25_A	Toetspunt 25 Gebouw C	1,5	35,8	31,5	26,4	36,1	5,0	31,1	48,0	-
TP26_A	Toetspunt 26 Gebouw C	1,5	27,6	23,1	18,3	27,9	5,0	22,9	48,0	-
TP27_A	Toetspunt 27 Gebouw C	1,5	33,1	28,6	23,8	33,4	5,0	28,4	48,0	-
TP28_A	Toetspunt 28 Gebouw C	1,5	36,7	32,3	27,3	37,0	5,0	32,0	48,0	-
TP28_B	Toetspunt 28 Gebouw C	5,0	40,4	36,2	31,0	40,8	5,0	35,8	48,0	-
TP29_A	Toetspunt 29 Gebouw C	1,5	37,0	32,8	27,6	37,4	5,0	32,4	48,0	-
TP29_B	Toetspunt 29 Gebouw C	5,0	34,4	30,1	25,0	34,7	5,0	29,7	48,0	-
TP30_A	Toetspunt 30 Gebouw C	1,5	50,0	45,7	40,6	50,3	5,0	45,3	48,0	-
TP30_B	Toetspunt 30 Gebouw C	5,0	51,4	47,1	42,0	51,8	5,0	46,8	48,0	-
TP31_A	Toetspunt 31 Gebouw C	1,5	50,0	45,7	40,6	50,4	5,0	45,4	48,0	-
TP31_B	Toetspunt 31 Gebouw C	5,0	51,2	46,9	41,8	51,5	5,0	46,5	48,0	-
TP32_A	Toetspunt 32 Gebouw C	1,5	48,2	43,9	38,8	48,5	5,0	43,5	48,0	-
TP33_A	Toetspunt 33 Gebouw D	1,5	43,4	39,1	34,0	43,7	5,0	38,7	48,0	-
TP34_A	Toetspunt 34 Gebouw D	1,5	29,7	25,0	20,3	30,0	5,0	25,0	48,0	-
TP35_A	Toetspunt 35 Gebouw D	1,5	29,3	24,8	19,9	29,6	5,0	24,6	48,0	-
TP36_A	Toetspunt 36 Gebouw D	1,5	40,1	35,9	30,7	40,4	5,0	35,4	48,0	-

RESULTATEN
Heinisiuslaan Leiderdorp 2030

Heinisiuslaan 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden+af trek			Overschrijding
TP01_A	Toetspunt 01 Blok A	1,5	46,7	43,4	35,9	46,8	5,0	41,8	48,0	-
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,0	48,6	45,2	37,7	48,6	5,0	43,6	48,0	-
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,0	49,3	46,0	38,5	49,4	5,0	44,4	48,0	-
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,0	49,7	46,4	38,9	49,8	5,0	44,8	48,0	-
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,0	49,8	46,5	39,0	49,9	5,0	44,9	48,0	-
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,0	49,5	46,2	38,7	49,6	5,0	44,6	48,0	-
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,5	46,0	42,8	35,2	46,1	5,0	41,1	48,0	-
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,0	47,7	44,4	36,9	47,8	5,0	42,8	48,0	-
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,0	48,6	45,2	37,7	48,7	5,0	43,7	48,0	-
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,0	48,9	45,6	38,1	49,0	5,0	44,0	48,0	-
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,0	48,9	45,6	38,1	49,0	5,0	44,0	48,0	-
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,0	48,5	45,2	37,7	48,6	5,0	43,6	48,0	-
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,5	45,2	42,0	34,4	45,3	5,0	40,3	48,0	-
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,0	46,8	43,5	36,0	46,9	5,0	41,9	48,0	-
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,0	47,6	44,3	36,8	47,7	5,0	42,7	48,0	-
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,0	48,0	44,7	37,2	48,1	5,0	43,1	48,0	-
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,0	48,2	44,9	37,4	48,3	5,0	43,3	48,0	-
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,0	47,8	44,5	37,0	47,9	5,0	42,9	48,0	-
TP04_A	Toetspunt 04 Blok A	1,5	46,7	43,3	35,8	46,8	5,0	41,8	48,0	-
TP04_B	Toetspunt 04 Blok A	5,0	48,5	45,1	37,6	48,5	5,0	43,5	48,0	-
TP04_C	Toetspunt 04 Blok A	8,0	49,3	45,9	38,5	49,4	5,0	44,4	48,0	-
TP04_D	Toetspunt 04 Blok A	11,0	49,6	46,3	38,8	49,7	5,0	44,7	48,0	-
TP04_E	Toetspunt 04 Blok A	17,0	49,6	46,3	38,8	49,7	5,0	44,7	48,0	-
TP04_F	Toetspunt 04 Blok A	24,0	49,4	46,1	38,6	49,5	5,0	44,5	48,0	-
TP05_A	Toetspunt 05 Blok A	1,5	45,1	41,8	34,3	45,2	5,0	40,2	48,0	-
TP05_B	Toetspunt 05 Blok A	5,0	46,9	43,5	36,1	47,0	5,0	42,0	48,0	-
TP05_C	Toetspunt 05 Blok A	8,0	47,9	44,6	37,1	48,0	5,0	43,0	48,0	-
TP05_D	Toetspunt 05 Blok A	11,0	48,4	45,1	37,6	48,5	5,0	43,5	48,0	-
TP05_E	Toetspunt 05 Blok A	17,0	48,6	45,3	37,8	48,7	5,0	43,7	48,0	-
TP05_F	Toetspunt 05 Blok A	24,0	48,1	44,8	37,3	48,2	5,0	43,2	48,0	-
TP06_A	Toetspunt 06 Blok A	1,5	37,1	33,8	26,3	37,2	5,0	32,2	48,0	-
TP06_B	Toetspunt 06 Blok A	5,0	38,7	35,3	27,8	38,8	5,0	33,8	48,0	-
TP06_C	Toetspunt 06 Blok A	8,0	39,6	36,2	28,8	39,7	5,0	34,7	48,0	-
TP06_D	Toetspunt 06 Blok A	11,0	40,4	37,0	29,6	40,5	5,0	35,5	48,0	-
TP06_E	Toetspunt 06 Blok A	17,0	40,4	37,0	29,6	40,5	5,0	35,5	48,0	-
TP06_F	Toetspunt 06 Blok A	24,0	20,0	16,6	9,1	20,1	5,0	15,1	48,0	-
TP07_A	Toetspunt 07 Blok A	1,5	36,9	33,7	26,2	37,1	5,0	32,1	48,0	-
TP07_B	Toetspunt 07 Blok A	5,0	37,8	34,5	27,0	37,9	5,0	32,9	48,0	-
TP07_C	Toetspunt 07 Blok A	8,0	38,6	35,2	27,7	38,7	5,0	33,7	48,0	-
TP07_D	Toetspunt 07 Blok A	11,0	39,3	36,0	28,5	39,4	5,0	34,4	48,0	-
TP07_E	Toetspunt 07 Blok A	17,0	39,8	36,4	29,0	39,9	5,0	34,9	48,0	-
TP07_F	Toetspunt 07 Blok A	24,0	19,8	16,5	9,0	19,9	5,0	14,9	48,0	-
TP08_A	Toetspunt 08 Blok A	1,5	34,8	31,6	24,0	34,9	5,0	29,9	48,0	-
TP08_B	Toetspunt 08 Blok A	5,0	35,5	32,2	24,7	35,6	5,0	30,6	48,0	-
TP08_C	Toetspunt 08 Blok A	8,0	36,1	32,8	25,3	36,2	5,0	31,2	48,0	-
TP08_D	Toetspunt 08 Blok A	11,0	36,7	33,4	25,9	36,8	5,0	31,8	48,0	-
TP08_E	Toetspunt 08 Blok A	17,0	37,6	34,3	26,8	37,7	5,0	32,7	48,0	-
TP08_F	Toetspunt 08 Blok A	24,0	23,5	20,1	12,7	23,6	5,0	18,6	48,0	-
TP09_A	Toetspunt 09 Blok A	1,5	8,5	5,0	-2,4	8,6	5,0	3,6	48,0	-
TP09_B	Toetspunt 09 Blok A	5,0	10,5	7,0	-0,4	10,5	5,0	5,5	48,0	-
TP09_C	Toetspunt 09 Blok A	8,0	11,4	7,8	0,5	11,4	5,0	6,4	48,0	-
TP09_D	Toetspunt 09 Blok A	11,0	11,6	7,9	0,6	11,5	5,0	6,5	48,0	-
TP09_E	Toetspunt 09 Blok A	17,0	10,7	7,3	-0,2	10,8	5,0	5,8	48,0	-
TP09_F	Toetspunt 09 Blok A	24,0	-0,5	-4,5	-11,6	-0,6	5,0	-5,6	48,0	-
TP10_A	Toetspunt 10 Blok A	1,5	11,3	7,8	0,4	11,3	5,0	6,3	48,0	-

RESULTATEN
Heinisiuslaan Leiderdorp 2030

Heinsiuslaan 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden+aftrek			Overschrijding
TP10_B	Toetspunt 10 Blok A	5,0	12,5	8,9	1,5	12,5	5,0	7,5	48,0	-
TP10_C	Toetspunt 10 Blok A	8,0	13,3	9,7	2,3	13,3	5,0	8,3	48,0	-
TP10_D	Toetspunt 10 Blok A	11,0	13,1	9,4	2,1	13,1	5,0	8,1	48,0	-
TP10_E	Toetspunt 10 Blok A	17,0	12,2	8,8	1,4	12,3	5,0	7,3	48,0	-
TP10_F	Toetspunt 10 Blok A	24,0	2,7	-0,8	-8,2	2,7	5,0	-2,3	48,0	-
TP11_A	Toetspunt 11 Blok B	1,5	34,1	30,9	23,3	34,2	5,0	29,2	48,0	-
TP11_B	Toetspunt 11 Blok B	5,0	35,5	32,3	24,7	35,6	5,0	30,6	48,0	-
TP11_C	Toetspunt 11 Blok B	8,0	36,2	33,0	25,4	36,3	5,0	31,3	48,0	-
TP11_D	Toetspunt 11 Blok B	11,0	37,0	33,7	26,2	37,1	5,0	32,1	48,0	-
TP11_E	Toetspunt 11 Blok B	17,0	37,6	34,3	26,8	37,7	5,0	32,7	48,0	-
TP11_F	Toetspunt 11 Blok B	24,0	37,6	34,4	26,9	37,8	5,0	32,8	48,0	-
TP12_A	Toetspunt 12 Blok B	1,5	38,5	35,4	27,8	38,7	5,0	33,7	48,0	-
TP12_B	Toetspunt 12 Blok B	5,0	39,9	36,6	29,1	40,0	5,0	35,0	48,0	-
TP12_C	Toetspunt 12 Blok B	8,0	40,4	37,2	29,7	40,6	5,0	35,6	48,0	-
TP12_D	Toetspunt 12 Blok B	11,0	41,1	37,8	30,3	41,2	5,0	36,2	48,0	-
TP12_E	Toetspunt 12 Blok B	17,0	42,0	38,7	31,2	42,1	5,0	37,1	48,0	-
TP12_F	Toetspunt 12 Blok B	24,0	42,2	38,9	31,4	42,3	5,0	37,3	48,0	-
TP13_A	Toetspunt 13 Blok B	1,5	40,1	36,9	29,4	40,2	5,0	35,2	48,0	-
TP13_B	Toetspunt 13 Blok B	5,0	41,4	38,2	30,6	41,5	5,0	36,5	48,0	-
TP13_C	Toetspunt 13 Blok B	8,0	41,8	38,6	31,0	42,0	5,0	37,0	48,0	-
TP13_D	Toetspunt 13 Blok B	11,0	42,3	39,1	31,5	42,4	5,0	37,4	48,0	-
TP13_E	Toetspunt 13 Blok B	17,0	43,2	39,9	32,4	43,3	5,0	38,3	48,0	-
TP13_F	Toetspunt 13 Blok B	24,0	43,5	40,2	32,7	43,6	5,0	38,6	48,0	-
TP14_A	Toetspunt 14 Blok B	1,5	25,1	21,8	14,3	25,2	5,0	20,2	48,0	-
TP14_B	Toetspunt 14 Blok B	5,0	26,3	23,0	15,5	26,4	5,0	21,4	48,0	-
TP14_C	Toetspunt 14 Blok B	8,0	22,9	19,5	12,0	22,9	5,0	17,9	48,0	-
TP14_D	Toetspunt 14 Blok B	14,0	24,8	21,4	13,9	24,8	5,0	19,8	48,0	-
TP14_E	Toetspunt 14 Blok B	21,0	27,0	23,7	16,2	27,1	5,0	22,1	48,0	-
TP14_F	Toetspunt 14 Blok B	27,0	29,4	26,1	18,6	29,5	5,0	24,5	48,0	-
TP15_A	Toetspunt 15 Blok B	1,5	31,7	28,5	20,9	31,8	5,0	26,8	48,0	-
TP15_B	Toetspunt 15 Blok B	5,0	24,8	21,5	14,0	24,9	5,0	19,9	48,0	-
TP15_C	Toetspunt 15 Blok B	8,0	20,4	16,9	9,5	20,4	5,0	15,4	48,0	-
TP15_D	Toetspunt 15 Blok B	14,0	22,1	18,6	11,2	22,2	5,0	17,2	48,0	-
TP15_E	Toetspunt 15 Blok B	21,0	23,9	20,4	13,0	24,0	5,0	19,0	48,0	-
TP15_F	Toetspunt 15 Blok B	27,0	27,9	24,5	17,0	27,9	5,0	22,9	48,0	-
TP16_A	Toetspunt 16 Blok B	1,5	24,8	21,4	14,0	24,9	5,0	19,9	48,0	-
TP16_B	Toetspunt 16 Blok B	5,0	31,3	28,0	20,5	31,4	5,0	26,4	48,0	-
TP16_C	Toetspunt 16 Blok B	8,0	31,9	28,6	21,0	32,0	5,0	27,0	48,0	-
TP16_D	Toetspunt 16 Blok B	14,0	18,4	14,9	7,5	18,4	5,0	13,4	48,0	-
TP16_E	Toetspunt 16 Blok B	21,0	18,6	15,0	7,6	18,6	5,0	13,6	48,0	-
TP16_F	Toetspunt 16 Blok B	27,0	12,1	8,4	1,2	12,1	5,0	7,1	48,0	-
TP17_A	Toetspunt 17 Blok B	1,5	28,5	25,2	17,7	28,6	5,0	23,6	48,0	-
TP17_B	Toetspunt 17 Blok B	5,0	33,6	30,4	22,8	33,7	5,0	28,7	48,0	-
TP17_C	Toetspunt 17 Blok B	8,0	34,1	30,9	23,3	34,2	5,0	29,2	48,0	-
TP17_D	Toetspunt 17 Blok B	14,0	18,5	15,0	7,6	18,5	5,0	13,5	48,0	-
TP17_E	Toetspunt 17 Blok B	21,0	19,9	16,4	9,0	19,9	5,0	14,9	48,0	-
TP17_F	Toetspunt 17 Blok B	27,0	16,3	12,9	5,5	16,4	5,0	11,4	48,0	-
TP18_A	Toetspunt 18 Blok B	1,5	28,3	25,0	17,5	28,4	5,0	23,4	48,0	-
TP18_B	Toetspunt 18 Blok B	5,0	35,0	31,7	24,2	35,1	5,0	30,1	48,0	-
TP18_C	Toetspunt 18 Blok B	8,0	35,1	31,8	24,3	35,2	5,0	30,2	48,0	-
TP18_D	Toetspunt 18 Blok B	14,0	19,2	15,7	8,3	19,3	5,0	14,3	48,0	-
TP18_E	Toetspunt 18 Blok B	21,0	21,5	18,1	10,6	21,6	5,0	16,6	48,0	-
TP18_F	Toetspunt 18 Blok B	27,0	19,6	16,2	8,7	19,6	5,0	14,6	48,0	-
TP19_A	Toetspunt 19 Blok B	1,5	35,1	31,9	24,3	35,2	5,0	30,2	48,0	-
TP19_B	Toetspunt 19 Blok B	5,0	36,5	33,2	25,7	36,6	5,0	31,6	48,0	-

RESULTATEN
Heinisiuslaan Leiderdorp 2030

Heinsiuslaan 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden+aftrek			Overschrijding
TP19_C	Toetspunt 19 Blok B	8,0	37,8	34,5	27,0	37,9	5,0	32,9	48,0	-
TP19_D	Toetspunt 19 Blok B	14,0	18,6	15,1	7,7	18,6	5,0	13,6	48,0	-
TP19_E	Toetspunt 19 Blok B	21,0	18,0	14,5	7,1	18,0	5,0	13,0	48,0	-
TP19_F	Toetspunt 19 Blok B	27,0					5,0	-5,0	48,0	-
TP20_A	Toetspunt 20 Blok B	1,5	21,8	18,3	10,9	21,8	5,0	16,8	48,0	-
TP20_B	Toetspunt 20 Blok B	5,0	30,4	27,2	19,6	30,5	5,0	25,5	48,0	-
TP20_C	Toetspunt 20 Blok B	8,0	33,0	29,8	22,2	33,1	5,0	28,1	48,0	-
TP20_D	Toetspunt 20 Blok B	14,0	18,2	14,7	7,3	18,2	5,0	13,2	48,0	-
TP20_E	Toetspunt 20 Blok B	21,0	17,6	14,1	6,7	17,7	5,0	12,7	48,0	-
TP20_F	Toetspunt 20 Blok B	27,0					5,0	-5,0	48,0	-
TP21_A	Toetspunt 21 Gebouw C	1,5	40,2	37,0	29,5	40,4	5,0	35,4	48,0	-
TP22_A	Toetspunt 22 Gebouw C	1,5	39,1	35,9	28,4	39,3	5,0	34,3	48,0	-
TP23_A	Toetspunt 23 Gebouw C	1,5	31,1	27,9	20,3	31,2	5,0	26,2	48,0	-
TP24_A	Toetspunt 24 Gebouw C	1,5	19,3	15,8	8,4	19,3	5,0	14,3	48,0	-
TP25_A	Toetspunt 25 Gebouw C	1,5	23,6	20,2	12,8	23,7	5,0	18,7	48,0	-
TP26_A	Toetspunt 26 Gebouw C	1,5	15,7	12,2	4,8	15,7	5,0	10,7	48,0	-
TP27_A	Toetspunt 27 Gebouw C	1,5	18,0	14,5	7,1	18,0	5,0	13,0	48,0	-
TP28_A	Toetspunt 28 Gebouw C	1,5	23,8	20,4	12,9	23,8	5,0	18,8	48,0	-
TP28_B	Toetspunt 28 Gebouw C	5,0	31,0	27,7	20,2	31,1	5,0	26,1	48,0	-
TP29_A	Toetspunt 29 Gebouw C	1,5	20,2	16,8	9,3	20,3	5,0	15,3	48,0	-
TP29_B	Toetspunt 29 Gebouw C	5,0	27,7	24,4	16,9	27,8	5,0	22,8	48,0	-
TP30_A	Toetspunt 30 Gebouw C	1,5	16,0	12,6	5,2	16,1	5,0	11,1	48,0	-
TP30_B	Toetspunt 30 Gebouw C	5,0	22,2	18,9	11,4	22,3	5,0	17,3	48,0	-
TP31_A	Toetspunt 31 Gebouw C	1,5	28,6	25,3	17,8	28,7	5,0	23,7	48,0	-
TP31_B	Toetspunt 31 Gebouw C	5,0	29,1	25,8	18,3	29,2	5,0	24,2	48,0	-
TP32_A	Toetspunt 32 Gebouw C	1,5	28,5	25,2	17,7	28,6	5,0	23,6	48,0	-
TP33_A	Toetspunt 33 Gebouw D	1,5	23,6	20,3	12,8	23,7	5,0	18,7	48,0	-
TP34_A	Toetspunt 34 Gebouw D	1,5	20,2	16,7	9,3	20,3	5,0	15,3	48,0	-
TP35_A	Toetspunt 35 Gebouw D	1,5	16,3	12,9	5,5	16,4	5,0	11,4	48,0	-
TP36_A	Toetspunt 36 Gebouw D	1,5	16,4	13,0	5,5	16,5	5,0	11,5	48,0	-

RESULTATEN
Vronkenlaan Leiderdorp 2030

Vronkenlaan 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art. 103	Lden+afrek	Grensw.	Overschrijding
TP01_A	Toetspunt 01 Blok A	1,5	51,6	48,6	41,0	51,8	5,0	46,8	48,0	-
TP01_B	Toetspunt 01 Blok A	5,0	53,8	50,9	43,2	54,1	5,0	49,1	48,0	1,1
TP01_C	Toetspunt 01 Blok A	8,0	54,0	51,0	43,4	54,2	5,0	49,2	48,0	1,2
TP01_D	Toetspunt 01 Blok A	11,0	53,9	50,9	43,3	54,1	5,0	49,1	48,0	1,1
TP01_E	Toetspunt 01 Blok A	17,0	53,6	50,6	43,0	53,8	5,0	48,8	48,0	0,8
TP01_F	Toetspunt 01 Blok A	24,0	53,2	50,2	42,6	53,4	5,0	48,4	48,0	0,4
TP02_A	Toetspunt 02 Blok A	1,5	53,5	50,6	43,0	53,8	5,0	48,8	48,0	0,8
TP02_B	Toetspunt 02 Blok A	5,0	55,5	52,5	44,9	55,7	5,0	50,7	48,0	2,7
TP02_C	Toetspunt 02 Blok A	8,0	55,6	52,6	45,0	55,8	5,0	50,8	48,0	2,8
TP02_D	Toetspunt 02 Blok A	11,0	55,5	52,5	44,9	55,7	5,0	50,7	48,0	2,7
TP02_E	Toetspunt 02 Blok A	17,0	55,1	52,1	44,5	55,3	5,0	50,3	48,0	2,3
TP02_F	Toetspunt 02 Blok A	24,0	54,5	51,6	44,0	54,8	5,0	49,8	48,0	1,8
TP03_A	Toetspunt 03 Blok A	1,5	55,9	53,0	45,4	56,2	5,0	51,2	48,0	3,2
TP03_B	Toetspunt 03 Blok A	5,0	57,3	54,4	46,7	57,5	5,0	52,5	48,0	4,5
TP03_C	Toetspunt 03 Blok A	8,0	57,3	54,4	46,7	57,5	5,0	52,5	48,0	4,5
TP03_D	Toetspunt 03 Blok A	11,0	57,1	54,2	46,6	57,4	5,0	52,4	48,0	4,4
TP03_E	Toetspunt 03 Blok A	17,0	56,6	53,6	46,0	56,8	5,0	51,8	48,0	3,8
TP03_F	Toetspunt 03 Blok A	24,0	55,8	52,9	45,3	56,1	5,0	51,1	48,0	3,1
TP04_A	Toetspunt 04 Blok A	1,5	40,3	37,3	29,7	40,5	5,0	35,5	48,0	-
TP04_B	Toetspunt 04 Blok A	5,0	42,7	39,6	32,1	42,9	5,0	37,9	48,0	-
TP04_C	Toetspunt 04 Blok A	8,0	43,4	40,4	32,8	43,6	5,0	38,6	48,0	-
TP04_D	Toetspunt 04 Blok A	11,0	42,1	39,0	31,4	42,3	5,0	37,3	48,0	-
TP04_E	Toetspunt 04 Blok A	17,0	40,3	37,3	29,7	40,5	5,0	35,5	48,0	-
TP04_F	Toetspunt 04 Blok A	24,0	37,5	34,4	26,9	37,7	5,0	32,7	48,0	-
TP05_A	Toetspunt 05 Blok A	1,5	40,8	37,8	30,2	41,0	5,0	36,0	48,0	-
TP05_B	Toetspunt 05 Blok A	5,0	42,9	39,9	32,3	43,1	5,0	38,1	48,0	-
TP05_C	Toetspunt 05 Blok A	8,0	44,0	41,0	33,4	44,3	5,0	39,3	48,0	-
TP05_D	Toetspunt 05 Blok A	11,0	41,9	38,9	31,3	42,1	5,0	37,1	48,0	-
TP05_E	Toetspunt 05 Blok A	17,0	41,5	38,4	30,8	41,7	5,0	36,7	48,0	-
TP05_F	Toetspunt 05 Blok A	24,0	35,3	32,3	24,7	35,5	5,0	30,5	48,0	-
TP06_A	Toetspunt 06 Blok A	1,5	41,3	38,4	30,8	41,6	5,0	36,6	48,0	-
TP06_B	Toetspunt 06 Blok A	5,0	42,6	39,7	32,0	42,8	5,0	37,8	48,0	-
TP06_C	Toetspunt 06 Blok A	8,0	43,1	40,1	32,5	43,3	5,0	38,3	48,0	-
TP06_D	Toetspunt 06 Blok A	11,0	43,6	40,6	33,0	43,8	5,0	38,8	48,0	-
TP06_E	Toetspunt 06 Blok A	17,0	43,7	40,8	33,2	44,0	5,0	39,0	48,0	-
TP06_F	Toetspunt 06 Blok A	24,0	41,9	39,0	31,4	42,2	5,0	37,2	48,0	-
TP07_A	Toetspunt 07 Blok A	1,5	42,2	39,3	31,6	42,4	5,0	37,4	48,0	-
TP07_B	Toetspunt 07 Blok A	5,0	43,9	41,0	33,3	44,1	5,0	39,1	48,0	-
TP07_C	Toetspunt 07 Blok A	8,0	43,4	40,5	32,9	43,7	5,0	38,7	48,0	-
TP07_D	Toetspunt 07 Blok A	11,0	43,8	40,9	33,3	44,1	5,0	39,1	48,0	-
TP07_E	Toetspunt 07 Blok A	17,0	43,9	41,0	33,4	44,2	5,0	39,2	48,0	-
TP07_F	Toetspunt 07 Blok A	24,0	43,8	40,9	33,3	44,1	5,0	39,1	48,0	-
TP08_A	Toetspunt 08 Blok A	1,5	44,0	41,1	33,5	44,3	5,0	39,3	48,0	-
TP08_B	Toetspunt 08 Blok A	5,0	45,9	43,0	35,4	46,2	5,0	41,2	48,0	-
TP08_C	Toetspunt 08 Blok A	8,0	46,0	43,1	35,5	46,3	5,0	41,3	48,0	-
TP08_D	Toetspunt 08 Blok A	11,0	46,2	43,3	35,7	46,5	5,0	41,5	48,0	-
TP08_E	Toetspunt 08 Blok A	17,0	46,2	43,4	35,7	46,5	5,0	41,5	48,0	-
TP08_F	Toetspunt 08 Blok A	24,0	46,1	43,2	35,6	46,4	5,0	41,4	48,0	-
TP09_A	Toetspunt 09 Blok A	1,5	55,5	52,6	45,0	55,8	5,0	50,8	48,0	2,8
TP09_B	Toetspunt 09 Blok A	5,0	56,9	54,0	46,3	57,1	5,0	52,1	48,0	4,1
TP09_C	Toetspunt 09 Blok A	8,0	57,0	54,1	46,4	57,2	5,0	52,2	48,0	4,2
TP09_D	Toetspunt 09 Blok A	11,0	56,9	53,9	46,3	57,1	5,0	52,1	48,0	4,1
TP09_E	Toetspunt 09 Blok A	17,0	56,4	53,5	45,9	56,7	5,0	51,7	48,0	3,7
TP09_F	Toetspunt 09 Blok A	24,0	55,8	52,9	45,3	56,1	5,0	51,1	48,0	3,1
TP10_A	Toetspunt 10 Blok A	1,5	52,7	49,8	42,2	53,0	5,0	48,0	48,0	-

RESULTATEN
Vronkenlaan Leiderdorp 2030

Vronkenlaan 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art. 103	Lden+afterk	Grensw.	Overschrijding
TP10_B	Toetspunt 10 Blok A	5,0	54,6	51,8	44,1	54,9	5,0	49,9	48,0	1,9
TP10_C	Toetspunt 10 Blok A	8,0	54,9	52,0	44,4	55,2	5,0	50,2	48,0	2,2
TP10_D	Toetspunt 10 Blok A	11,0	54,9	52,0	44,4	55,2	5,0	50,2	48,0	2,2
TP10_E	Toetspunt 10 Blok A	17,0	54,6	51,7	44,1	54,9	5,0	49,9	48,0	1,9
TP10_F	Toetspunt 10 Blok A	24,0	54,2	51,3	43,7	54,5	5,0	49,5	48,0	1,5
TP11_A	Toetspunt 11 Blok B	1,5	52,7	49,8	42,2	53,0	5,0	48,0	48,0	-
TP11_B	Toetspunt 11 Blok B	5,0	54,8	51,9	44,2	55,0	5,0	50,0	48,0	2,0
TP11_C	Toetspunt 11 Blok B	8,0	55,0	52,1	44,5	55,3	5,0	50,3	48,0	2,3
TP11_D	Toetspunt 11 Blok B	11,0	55,0	52,1	44,5	55,3	5,0	50,3	48,0	2,3
TP11_E	Toetspunt 11 Blok B	17,0	54,7	51,8	44,2	55,0	5,0	50,0	48,0	2,0
TP11_F	Toetspunt 11 Blok B	24,0	54,4	51,5	43,8	54,6	5,0	49,6	48,0	1,6
TP12_A	Toetspunt 12 Blok B	1,5	54,3	51,4	43,7	54,5	5,0	49,5	48,0	1,5
TP12_B	Toetspunt 12 Blok B	5,0	56,0	53,1	45,5	56,3	5,0	51,3	48,0	3,3
TP12_C	Toetspunt 12 Blok B	8,0	56,1	53,2	45,6	56,4	5,0	51,4	48,0	3,4
TP12_D	Toetspunt 12 Blok B	11,0	56,1	53,2	45,5	56,3	5,0	51,3	48,0	3,3
TP12_E	Toetspunt 12 Blok B	17,0	55,7	52,8	45,2	56,0	5,0	51,0	48,0	3,0
TP12_F	Toetspunt 12 Blok B	24,0	55,2	52,3	44,6	55,4	5,0	50,4	48,0	2,4
TP13_A	Toetspunt 13 Blok B	1,5	56,5	53,7	46,0	56,8	5,0	51,8	48,0	3,8
TP13_B	Toetspunt 13 Blok B	5,0	57,6	54,7	47,1	57,9	5,0	52,9	48,0	4,9
TP13_C	Toetspunt 13 Blok B	8,0	57,6	54,7	47,1	57,9	5,0	52,9	48,0	4,9
TP13_D	Toetspunt 13 Blok B	11,0	57,4	54,5	46,9	57,7	5,0	52,7	48,0	4,7
TP13_E	Toetspunt 13 Blok B	17,0	56,9	54,0	46,3	57,1	5,0	52,1	48,0	4,1
TP13_F	Toetspunt 13 Blok B	24,0	56,1	53,2	45,6	56,4	5,0	51,4	48,0	3,4
TP14_A	Toetspunt 14 Blok B	1,5	46,2	43,4	35,7	46,5	5,0	41,5	48,0	-
TP14_B	Toetspunt 14 Blok B	5,0	48,3	45,5	37,8	48,6	5,0	43,6	48,0	-
TP14_C	Toetspunt 14 Blok B	8,0	48,7	45,8	38,1	48,9	5,0	43,9	48,0	-
TP14_D	Toetspunt 14 Blok B	14,0	48,6	45,7	38,0	48,8	5,0	43,8	48,0	-
TP14_E	Toetspunt 14 Blok B	21,0	48,4	45,5	37,9	48,7	5,0	43,7	48,0	-
TP14_F	Toetspunt 14 Blok B	27,0	48,2	45,3	37,6	48,4	5,0	43,4	48,0	-
TP15_A	Toetspunt 15 Blok B	1,5	44,3	41,4	33,8	44,6	5,0	39,6	48,0	-
TP15_B	Toetspunt 15 Blok B	5,0	45,6	42,8	35,1	45,9	5,0	40,9	48,0	-
TP15_C	Toetspunt 15 Blok B	8,0	46,5	43,6	36,0	46,8	5,0	41,8	48,0	-
TP15_D	Toetspunt 15 Blok B	14,0	46,5	43,6	36,0	46,8	5,0	41,8	48,0	-
TP15_E	Toetspunt 15 Blok B	21,0	46,4	43,5	35,8	46,6	5,0	41,6	48,0	-
TP15_F	Toetspunt 15 Blok B	27,0	46,2	43,3	35,7	46,5	5,0	41,5	48,0	-
TP16_A	Toetspunt 16 Blok B	1,5	40,7	37,9	30,2	41,0	5,0	36,0	48,0	-
TP16_B	Toetspunt 16 Blok B	5,0	41,9	39,0	31,3	42,2	5,0	37,2	48,0	-
TP16_C	Toetspunt 16 Blok B	8,0	42,9	40,0	32,4	43,2	5,0	38,2	48,0	-
TP16_D	Toetspunt 16 Blok B	14,0	43,5	40,6	33,0	43,8	5,0	38,8	48,0	-
TP16_E	Toetspunt 16 Blok B	21,0	43,3	40,5	32,8	43,6	5,0	38,6	48,0	-
TP16_F	Toetspunt 16 Blok B	27,0	43,7	40,9	33,3	44,1	5,0	39,1	48,0	-
TP17_A	Toetspunt 17 Blok B	1,5	41,2	38,4	30,7	41,5	5,0	36,5	48,0	-
TP17_B	Toetspunt 17 Blok B	5,0	43,4	40,5	32,8	43,7	5,0	38,7	48,0	-
TP17_C	Toetspunt 17 Blok B	8,0	44,1	41,2	33,6	44,4	5,0	39,4	48,0	-
TP17_D	Toetspunt 17 Blok B	14,0	44,0	41,2	33,5	44,3	5,0	39,3	48,0	-
TP17_E	Toetspunt 17 Blok B	21,0	44,7	41,9	34,2	45,0	5,0	40,0	48,0	-
TP17_F	Toetspunt 17 Blok B	27,0	44,8	42,0	34,3	45,1	5,0	40,1	48,0	-
TP18_A	Toetspunt 18 Blok B	1,5	42,2	39,3	31,7	42,5	5,0	37,5	48,0	-
TP18_B	Toetspunt 18 Blok B	5,0	44,3	41,4	33,8	44,6	5,0	39,6	48,0	-
TP18_C	Toetspunt 18 Blok B	8,0	45,2	42,3	34,6	45,5	5,0	40,5	48,0	-
TP18_D	Toetspunt 18 Blok B	14,0	45,4	42,6	34,9	45,7	5,0	40,7	48,0	-
TP18_E	Toetspunt 18 Blok B	21,0	45,8	43,0	35,3	46,1	5,0	41,1	48,0	-
TP18_F	Toetspunt 18 Blok B	27,0	45,7	42,9	35,2	46,0	5,0	41,0	48,0	-
TP19_A	Toetspunt 19 Blok B	1,5	55,1	52,2	44,6	55,4	5,0	50,4	48,0	2,4
TP19_B	Toetspunt 19 Blok B	5,0	56,3	53,4	45,8	56,6	5,0	51,6	48,0	3,6

RESULTATEN
Vronkenlaan Leiderdorp 2030

Vronkenlaan 2030		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Art. 103	Lden+afrek	Grensw.	Overschrijding
TP19_C	Toetspunt 19 Blok B	8,0	56,3	53,4	45,8	56,6	5,0	51,6	48,0	3,6
TP19_D	Toetspunt 19 Blok B	14,0	55,8	52,9	45,3	56,1	5,0	51,1	48,0	3,1
TP19_E	Toetspunt 19 Blok B	21,0	55,2	52,3	44,6	55,4	5,0	50,4	48,0	2,4
TP19_F	Toetspunt 19 Blok B	27,0	54,5	51,6	43,9	54,7	5,0	49,7	48,0	1,7
TP20_A	Toetspunt 20 Blok B	1,5	52,4	49,6	41,9	52,7	5,0	47,7	48,0	-
TP20_B	Toetspunt 20 Blok B	5,0	54,3	51,4	43,8	54,6	5,0	49,6	48,0	1,6
TP20_C	Toetspunt 20 Blok B	8,0	54,4	51,5	43,9	54,7	5,0	49,7	48,0	1,7
TP20_D	Toetspunt 20 Blok B	14,0	54,1	51,2	43,6	54,4	5,0	49,4	48,0	1,4
TP20_E	Toetspunt 20 Blok B	21,0	53,7	50,9	43,2	54,0	5,0	49,0	48,0	1,0
TP20_F	Toetspunt 20 Blok B	27,0	53,3	50,4	42,8	53,6	5,0	48,6	48,0	0,6
TP21_A	Toetspunt 21 Gebouw C	1,5	26,5	23,7	16,0	26,8	5,0	21,8	48,0	-
TP22_A	Toetspunt 22 Gebouw C	1,5	43,3	40,5	32,8	43,6	5,0	38,6	48,0	-
TP23_A	Toetspunt 23 Gebouw C	1,5	44,2	41,3	33,7	44,5	5,0	39,5	48,0	-
TP24_A	Toetspunt 24 Gebouw C	1,5	40,1	37,3	29,6	40,4	5,0	35,4	48,0	-
TP25_A	Toetspunt 25 Gebouw C	1,5	42,2	39,4	31,7	42,5	5,0	37,5	48,0	-
TP26_A	Toetspunt 26 Gebouw C	1,5	39,2	36,3	28,7	39,5	5,0	34,5	48,0	-
TP27_A	Toetspunt 27 Gebouw C	1,5	25,1	22,1	14,5	25,3	5,0	20,3	48,0	-
TP28_A	Toetspunt 28 Gebouw C	1,5	29,5	26,5	18,9	29,7	5,0	24,7	48,0	-
TP28_B	Toetspunt 28 Gebouw C	5,0	39,9	37,0	29,4	40,2	5,0	35,2	48,0	-
TP29_A	Toetspunt 29 Gebouw C	1,5	27,9	24,9	17,3	28,1	5,0	23,1	48,0	-
TP29_B	Toetspunt 29 Gebouw C	5,0	34,9	32,0	24,3	35,2	5,0	30,2	48,0	-
TP30_A	Toetspunt 30 Gebouw C	1,5	23,3	20,4	12,8	23,6	5,0	18,6	48,0	-
TP30_B	Toetspunt 30 Gebouw C	5,0	28,4	25,5	17,9	28,7	5,0	23,7	48,0	-
TP31_A	Toetspunt 31 Gebouw C	1,5	34,8	31,9	24,3	35,1	5,0	30,1	48,0	-
TP31_B	Toetspunt 31 Gebouw C	5,0	36,4	33,5	25,9	36,7	5,0	31,7	48,0	-
TP32_A	Toetspunt 32 Gebouw C	1,5	35,6	32,8	25,1	35,9	5,0	30,9	48,0	-
TP33_A	Toetspunt 33 Gebouw D	1,5	27,6	24,6	17,0	27,8	5,0	22,8	48,0	-
TP34_A	Toetspunt 34 Gebouw D	1,5	31,4	28,5	20,9	31,7	5,0	26,7	48,0	-
TP35_A	Toetspunt 35 Gebouw D	1,5	33,4	30,5	22,8	33,6	5,0	28,6	48,0	-
TP36_A	Toetspunt 36 Gebouw D	1,5	22,6	19,6	12,0	22,8	5,0	17,8	48,0	-

Hemelwater

Om verontreiniging van het grondwater te voorkomen, worden bij de bouw geen uitloogbare bouwmaterialen toegepast. De hemelwaterafvoer wordt afgekoppeld. Dit wordt niet afgevoerd via het rioolstelsel, maar vloeit af naar het naastgelegen oppervlaktewater.

Conclusie

Gezien vorenstaande is dit project in overeenstemming met de geldende uitgangspunten ten aanzien van het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer.

4.3 LUCHTKWALITEIT

In hoofdstuk 5.2 van de Wet milieubeheer zijn de eisen ten aanzien van luchtkwaliteit vastgelegd. Deze staat bekend als de Wet luchtkwaliteit.

Uit de Wet luchtkwaliteit en de bijbehorende besluiten en regelingen volgt onder meer dat luchtkwaliteitseisen geen belemmering vormen voor een ruimtelijke ontwikkeling als deze 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit ter plaatse.

Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Deze grens is voor enkele categorieën van projecten uitgewerkt in getalsmatige grenzen. Zo geldt voor woningbouwprojecten van maximaal 1.500 woningen (met één ontsluitingsweg) dat deze niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit. Dit project zit ruimschoots onder de genoemde grens.

In het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit vindt jaarlijks monitoring plaats van de luchtkwaliteit. Uit deze monitoring (<https://www.nsl-monitoring.nl>) blijkt dat er in de nabijheid van het plangebied geen overschrijdingen plaatsvinden ten aanzien van de concentraties stikstofoxiden en fijnstof.

Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de uitvoering van het project.

4.4 GELUID

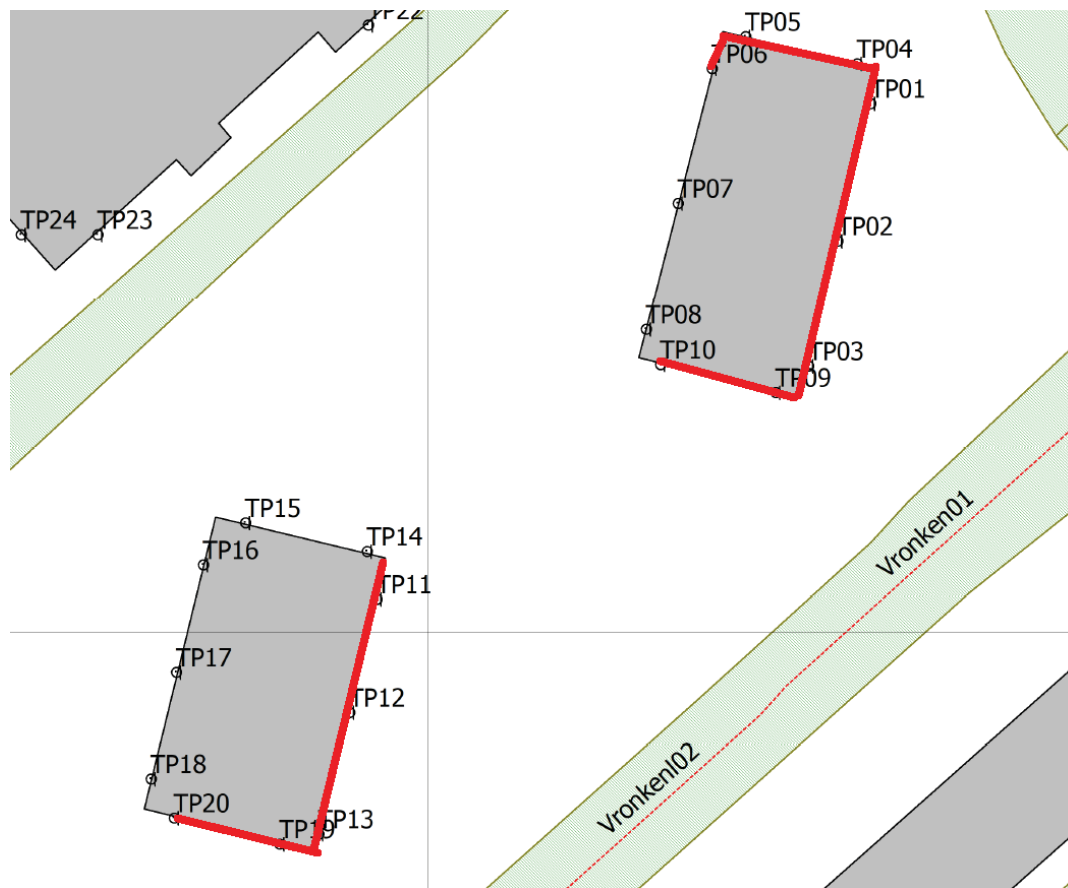
De voorgenomen ontwikkeling vereist dat inzicht wordt verkregen in de mogelijke hinder die ter plaatse op kan treden ten gevolge van het wegverkeerslawaai vanuit de directe omgeving. In verband hiermee is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten aanzien van verkeerslawaai. Dit onderzoek, uitgevoerd door ANCOOR, is als bijlage bij deze ruimtelijke onderbouwing gevoegd.

Geluidszone van wegen

Het plangebied ligt binnen de geluidszone van de Engelendaal, de Vronkenlaan en de Heinsiuslaan. De geluidsbelasting als gevolg van de Engelendaal en de Vronkenlaan overschrijdt op enkele plaatsen op de gevels van de appartementengebouwen de voorkeursgrenswaarde van 48dB. Als gevolg van het wegverkeer op de Heinsiuslaan wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Alle overschrijdingen treden op bij de appartementengebouwen. Ter plaatse van het

complex van Stichting Philadelphia Zorg vinden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats.

De overschrijdingen als gevolg van de Engelendaal vinden plaats op de toetspunten 1 t/m 6 van blok A. De overschrijdingen als gevolg van de Engelendaal vinden plaats op de toetspunten 1, 2, 3 9 en 10 van blok A en 11, 12, 13, 19 en 20 van blok B.



Overzicht beoordelpunten met overschrijding

De maximaal optredende geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer over de Engelendaal bedraagt 57 dB en over de Vronkenlaan 53 dB. Beide waarden zijn inclusief aftrek op grond van artikel 100g Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Bronmaatregelen

De geluidsbelasting op de gevels kan verminderd worden door het nemen van bronmaatregelen, zoals het aanbrengen van een stiller wegdek of het aanpassen van de toegestane snelheid.

Voor de Vronkenlaan en de Engelendaal geldt een snelheidsbeperking van 50 km/uur. De geluidbelasting kan door het verlagen van de toegestane snelheid op de betreffende wegen worden verlaagd. De Vronkenlaan en de Engelendaal zijn belangrijke stedelijke en regionale ontsluitingswegen. Het terugbrengen van de maximale rijnsnelheid is daarom geen reële maatregel.

De meest relevante wegdekken zijn in 2017 vernieuwd, waarbij deze van stiller asfalt zijn voorzien. Een verdere reductie is slechts in beperkte mate mogelijk en, zeker in relatie tot de kosten, niet doelmatig.

De financiële gevolgen van vervanging van wegdekken, de negatieve gevolgen van verdergaande snelheidsbeperking voor de doorstroomsnelheid van het verkeer en de verkeerscirculatie en de omvang van deze maatregelen, staan niet in verhouding tot de hoogte van de overschrijding van de voorkeurwaarde en het project.

Procedure hogere grenswaarde

Aangezien de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, wordt voorgesteld om een hogere grenswaarde vast te stellen. De maximaal benodigde waarde is 57dB.

Zoals in de rapportage nader is toegelicht zal voor het vaststellen van een hogere waarde voldaan moeten worden aan de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder" van de Omgevingsdienst West Holland.

Op de plaatsen waar dit nodig is vanwege de geluidsbelasting worden met toepassing van gesloten schermen om de balkons worden geluidluwe buitenruimten gerealiseerd. De entrees van de appartementen liggen binnen in het gebouw, de zogenaamde "corridor-ontsluiting", waardoor in alle gevallen sprake is van een geluidsluwe gevel.

Maatregelen bij de ontvanger

Met het vaststellen van een hogere grenswaarde wordt voldaan aan de Wet geluidhinder voor wat betreft de geluidsbelasting op de gevels. Het maximale binnenniveau van 33 dB mag echter niet worden overschreden. De gebouwen worden zodanig geïsoleerd dat aan deze binnenwaarde wordt voldaan.

Conclusie

Geluidsaspecten staan niet in de weg aan realisatie van het plan. Voorwaarde is wel dat een hogere waarde wordt vastgesteld ten aanzien van het wegverkeer op de Engelendaal en de Vronkenlaan.

4.5 EXTERNE VEILIGHEID

Externe veiligheid richt zich op het beheersen van activiteiten die een risico voor de omgeving kunnen opleveren, zoals milieurisico's, transportrisico's en risico's die kunnen optreden bij de productie, het vervoer en de opslag van gevaarlijke stoffen in inrichtingen. In het kader van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), in samenhang met de regels omtrent externe veiligheid, moet worden onderzocht of er sprake is van aanwezigheid van risicobronnen in de nabijheid. In dat geval dienen het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR), en de eventuele toename hiervan, berekend te worden.

Inrichtingen

Binnen het plangebied bevinden zich geen Bevi-inrichtingen. Ook zijn er binnen het plangebied geen kwetsbare objecten aanwezig en liggen er over het gebied geen PR grenswaarde contouren van inrichtingen die buiten het plangebied liggen.