

Reconstructie Simon Smitweg - onderzoek luchtkwaliteit

datum 24 juli 2020
 vestiging Den Haag
 uw kenmerk -
 ons kenmerk M.2018.1499.03.N001
 2e lezer/secr. BK|BDI

project Gemeente Leiderdorp / BP Amaliaplein
 betreft Onderzoek luchtkwaliteit
 versie 001
 auteur X.V. (Xander) van Marle BSc
 contactpersoon X.V. (Xander) van Marle BSc
 e-mail/telefoon xma@dgmr.nl/088 346 78 55

Onderzoek luchtkwaliteit naar de gevolgen van de reconstructie van de Simon Smitweg

1. Inleiding

De gemeente Leiderdorp realiseert een nieuwe supermarkt op het Amaliaplein in Leiderdorp, gelegen tussen de Willem Alexanderlaan en Ericalaan. Hierdoor zal er een toename zijn van het verkeer in de omgeving. Om de afwikkeling van onder andere dit verkeer mogelijk te maken, past de gemeente de omliggende wegen aan. Onderdeel hiervan is dat het huidige eenrichtingsverkeer op de Simon Smitweg wordt aangepast naar tweerichtingsverkeer. Ook verschuift de ligging van de weg iets en komt op de aansluitende Willem-Alexanderlaan een extra afslag te liggen. In dit onderzoek zijn de gevolgen voor de luchtkwaliteit in de omgeving van deze wegen inzichtelijk gemaakt. Hiervoor is getoetst aan de waarden uit de Wet milieubeheer.

2. Uitgangspunten

2.1 Wettelijk kader

In de Wet milieubeheer zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (fijnstof (PM₁₀) en ultra-fijnstof (PM_{2,5}), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

tabel 1: grenswaarden en plandrempelwaarden Wet milieubeheer

Stof	Type norm	Grenswaarde
Fijnstof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40
	24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	50
Zwevende deeltjes (PM _{2,5})	Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	25
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40
	1-uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	200

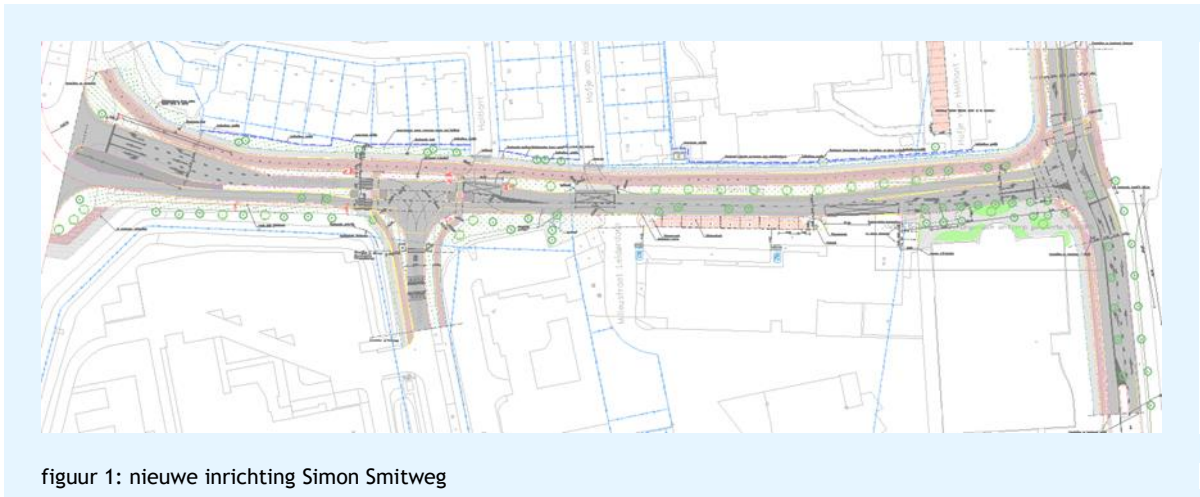
Een volledig overzicht van het wettelijk kader is opgenomen in bijlage 1.

2.2 Zichtjaar

De waarden voor de verschillende concentraties zijn berekend voor het jaar 2020, het jaar van indiening van de omgevingsvergunning. Dit jaar is ook aangehouden als peiljaar voor de betreffende situaties voor de achtergrondconcentraties en emissiefactoren.

2.3 Nieuwe inrichting Simon Smitweg

In onderstaande figuur is de nieuwe inrichting van de Simon Smitweg opgenomen. Ten opzichte van de oude ligging is de weg over grote delen van het traject wat verschoven. Tussen de Hoogmadeseweg en de afslag met de Willem-Alexanderlaan komt een nieuwe rijkstrook om het tweerichtingsverkeer mogelijk te maken. Daarbij komt een extra afslag op de Willem-Alexanderlaan voor het afslaan van het verkeer richting de Simon Smitweg. In onderstaande figuur is de nieuwe inrichting opgenomen.



2.4 Verkeersintensiteiten

Voor de verkeersgegevens is uitgegaan van de verkeersrapporten, zoals deze door Movares zijn opgesteld¹. Hierin is voor de huidige situatie op basis van tellingen uit 2016 en 2018 de verkeersintensiteit op de Simon Smitweg en omliggende wegen bepaald. Vervolgens zijn voor de situatie na het openstellen van de Ericalaan en Simon Smitweg voor verkeer in twee richtingen opnieuw de intensiteiten met een verkeersmodel bepaald. Deze intensiteiten zijn vervolgens opgehoogd met een groeipercentage om de situatie tien jaar na planrealisatie (=2021) te verkrijgen.

Het groeipercentage en de verdelingen voor personenvoertuigen, middelzwaar- en zwaar vrachtverkeer en de dag-, avond- en nachtverdelingen zijn gebaseerd op het RVMK-model (versie 3.2) voor de betreffende wegvakken.

¹ “Verkeersadvies op verkeersstructuur in het gebied tussen Persant Snoepweg - Willem Alexanderlaan” - rapport Movares, d.d. 16 januari 2018, kenmerk E80-MLI-KA-1700963
“Beantwoording aanvullende vragen verkeerscirculatie Persant Snoepweg - Willem Alexanderlaan - rapport Movares, d.d. 18 januari 2019, kenmerk E80-TLI-KA-1900001

2.5 Snelwegdubbeltellingcorrectie

Rond het gebied zijn een aantal hoofdwegen (autosnel- en provinciale wegen) aanwezig (SRM-2 wegen). Voor een juiste modellering van de situatie is ervoor gekozen deze wegen te importeren uit de Monitoringstool van de rijksoverheid. Er is daarom gerekend met de snelwegdubbeltellingcorrectie aan.

2.6 Rekenjaren

De berekeningen zijn uitgevoerd met intensiteiten voor 2030, maar met het referentiejaar 2020. Dit referentiejaar bepaalt onder andere de aanwezige achtergrondconcentratie en de voertuigemissie. Vanwege de jaarlijkse verbetering van de achtergrondconcentraties en emissies wordt hiermee een worst-case situatie beschouwd.

2.7 Modellerings

De invloed van het plan op de luchtkwaliteit in de omgeving is bepaald met behulp van het computerprogramma Geomilieu V5.21, waarin STACKS+ versie 2019.1 en PreSRM versie 1.902 zijn geïmplementeerd. Deze versie van Geomilieu bevat de achtergrondconcentraties zoals die in maart 2020 zijn gepubliceerd. Een overzicht van het gebruikte model is opgenomen in bijlage 2.

STACKS+ beschrijft het transport en de verdunning van stoffen in de atmosfeer op basis van het Gaussisch Pluimmodel. De rekenmethoden zijn gebaseerd op de meest recente inzichten over de meteorologische beschrijving van turbulentie, de atmosferische gelaagdheden en de wind in de atmosfeer, de zogenaamde grenslaag. De meteorologische gegevens in het NNM bestaan uit uurgemiddelde gegevens van onder meer windrichting, windsnelheid, zonne-instraling en temperatuur.

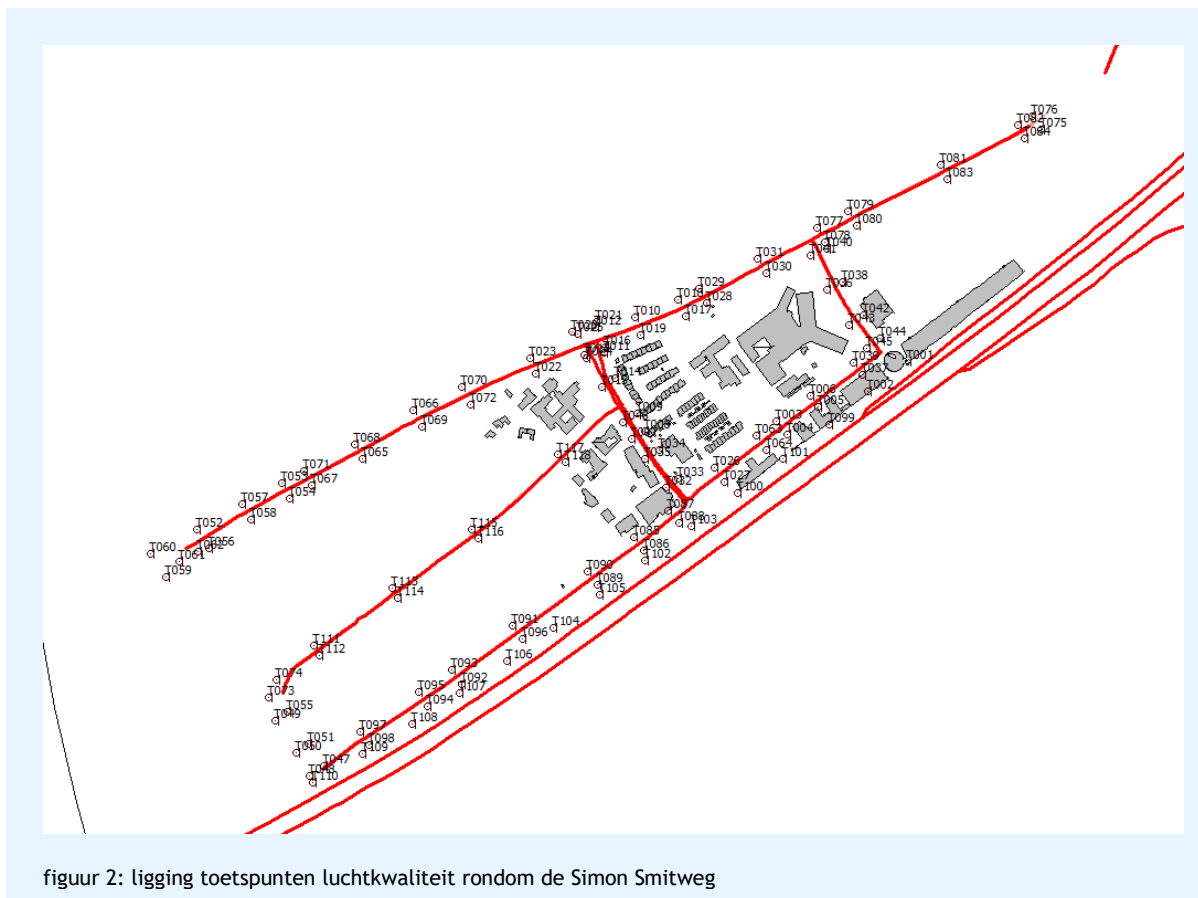
Meteorologische gegevens en achtergrondconcentraties

Het rekenmodel ligt op Rijksdriehoekcoördinaten. De gegevens over de heersende meteocondities worden verkregen op basis van dit punt. Dit punt ligt bij benadering in het midden van de inrichting. Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de over lange termijn gemiddelde meteorologische condities (meerjarige meteorologie).

Hiervoor is de voorgeschreven periode 1995-2004 aangehouden. Infomil beveelt dit aan in de 'Toelichting Modellen Luchtkwaliteit'. De gehanteerde ruwheid is automatisch door het rekenpakket bepaald op basis van de laatste versie van PreSRM. De zeezoutcorrectie is niet toegepast in dit onderzoek.

2.8 Toetspunten

Toetspunten zijn geplaatst op 10 meter afstand van de weg van alle onderzochte wegen, zie de volgende figuur.



Hierbij zijn behalve toetspunten rondom de Simon Smitweg, ook toetspunten langs de omliggende wegen aangebracht om het uitstralende effect van de wijziging inzichtelijk te maken.

3. Resultaten en conclusie

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten voor NO en PM₁₀ weergegeven voor de maatgevende toetspunten. Een volledig overzicht is opgenomen in bijlage 3.

tabel 2: jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond-concentratie	# Overschrijdingen uurgemiddelde
	40 µg/m ³		200 µg/m ³ /18x
T103	31.0	17.9	0
T102	30.9	17.9	0
T105	30.5	17.9	0
T109	29.3	16.8	0
T100	29.0	15.8	0

tabel 3: jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond-concentratie	# Overschrijdingen daggemiddelde
	40 µg/m ³		50 µg/m ³ /35x
T103	20.5	18.6	9
T102	20.5	18.6	9
T105	20.4	18.6	8
T104	20.1	18.6	8
T088	20.1	18.6	8

Uit de berekeningen volgt dat er wordt voldaan op alle toetspunten voor de gestelde grenswaarden. Het aspect luchtkwaliteit is geen belemmering voor het uitvoeren van reconstructie.


 ir. M.H.J. (Mark) Bakermans
 DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Wettelijk kader
-------	-----------------

Wettelijk kader

In de Wet milieubeheer zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (fijnstof (PM₁₀) en ultra-fijnstof (PM_{2,5}), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel B1: grenswaarden en plandrempeelwaarden Wet milieubeheer

Stof	Type norm	Grenswaarde
Fijnstof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40
	24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	50
Zwevende deeltjes (PM _{2,5})	Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	25
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40
	1-uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	200

PM_{2,5} is een onderdeel van PM₁₀. Vooral nog is PM₁₀ maatgevend bij overschrijdingen van de grenswaarden. Wanneer er geen overschrijding van de grenswaarde voor PM₁₀ is, is dat ook het geval voor PM_{2,5}.

Toetsing

Artikel 5.16 Wm (eerste lid) geeft aan hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden kunnen uitoefenen in relatie tot luchtkwaliteitseisen. Als aannemelijk is dat aan één of een combinatie van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de activiteiten:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.
- Een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van een stof.
- Een project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Een project draagt niet in betekenende mate (NIBM) bij wanneer de concentratietoename tot maximaal 3% van de grenswaarden wordt beperkt (in geval van NO₂ en PM₁₀ is dat dus maximaal 1.2 µg/m³). Aan het beoordelen van een project op deze wijze zijn wel voorwaarden gesteld.

In artikel 5 van het besluit 'niet in betekenende mate' is een anticumulatie-beginsel opgenomen: *Bedrijfslocaties, kantoorlocaties, woningbouwlocaties, locaties voor inrichtingen en locaties voor infrastructuur ten aanzien waarvan redelijkerwijs voorzienbaar is dat deze met toepassing van dit besluit worden of zullen worden gerealiseerd gedurende de periode, waar het programma, bedoeld in artikel 5.12, eerste lid, van de wet, betrekking op heeft, worden voor de toepassing van dit besluit en de daarop berustende bepalingen als één locatie beschouwd, voor zover die locaties:*

- *gebruikmaken of zullen maken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur, en*
- *aan elkaar grenzen of zullen grenzen dan wel in elkaars directe nabijheid zijn gelegen of zullen zijn gelegen, tot een afstand van ten hoogste 1.000 meter vanaf de grens van de betreffende locatie of inrichting, met dien verstande dat locaties en inrichtingen buiten beschouwing blijven voor zover de toename van de concentraties ter plaatse niet meer bedraagt dan 0.1 microgram/m³.*

Binnen de regeling NIBM zijn nieuwbouwprojecten met maximaal 1.500 woningen per definitie NIBM.

Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen.

Rekenmethoden

In de Rbl2007 zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaard rekenmethoden met ieder een toepassingsgebied, waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard Rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen.

Zeezoutcorrectie

In artikel 35, zesde lid en bijlage 5 van de Rbl2007 is de hoogte van de aftrek voor fijnstof (PM_{10}) vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijnstof (PM_{10}) toe. De aftrek varieert van 1 tot 5 microgram per kubieke meter ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) en betreft het aandeel zeezout. Voor dit onderzoek is gerekend zonder zeezoutcorrectie.

Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

De Wet milieubeheer bevat het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden. Op basis van artikel 5.19, tweede lid van de Wet milieubeheer vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is. Ook vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen. Tot slot vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

De Rbl2007 bevat het zogenaamd blootstellingscriterium. Dit beginsel geeft aan dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt.

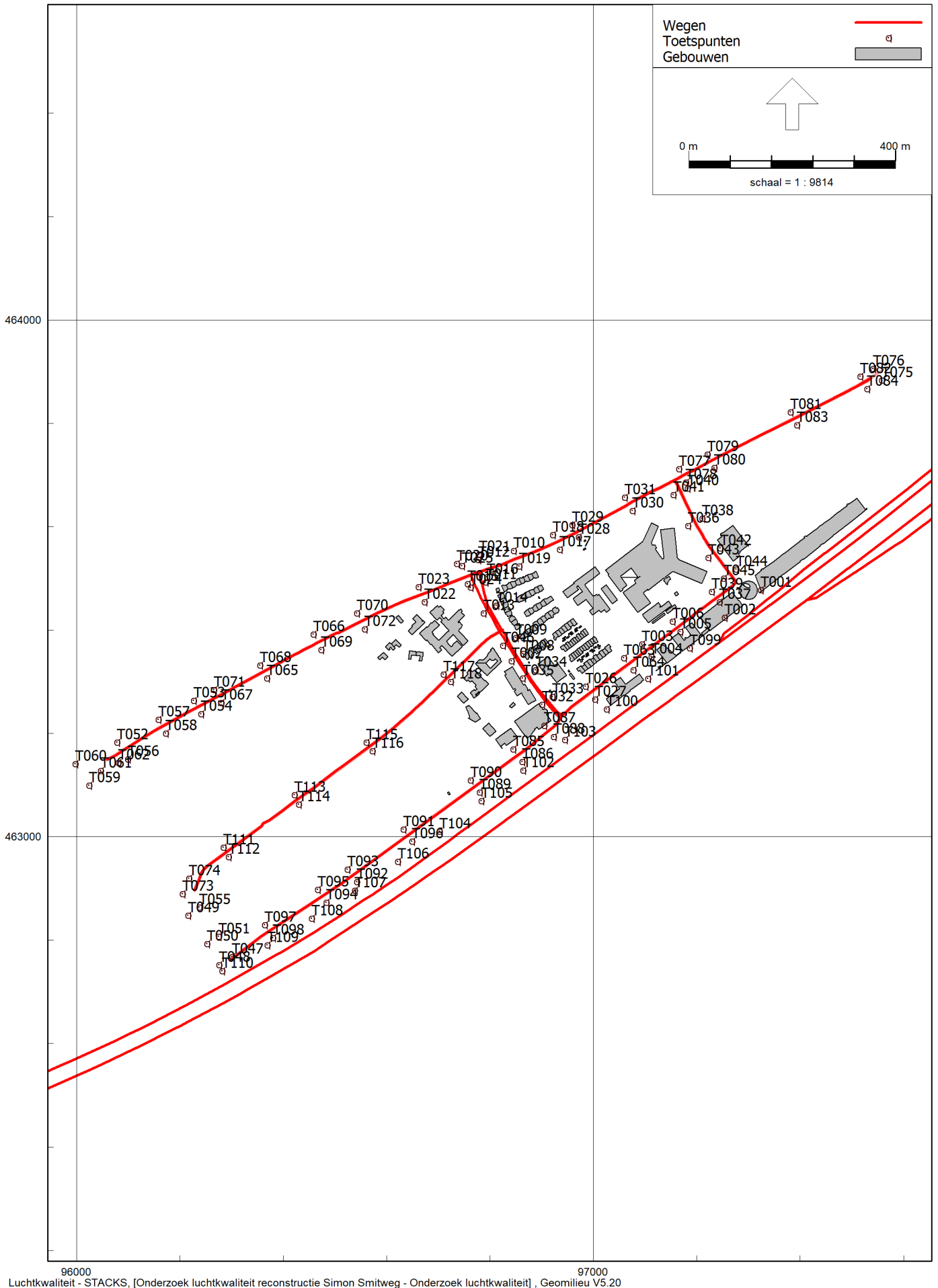
In artikel 22, eerste lid sub a van de Rbl2007 is uitgewerkt dat dit een blootstelling betreft gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Op plaatsen waar geen sprake is van significante blootstelling, wordt de luchtkwaliteit niet beoordeeld. De toelichting van de Rbl2007 geeft een nadere uitleg voor wat verstaan kan worden onder 'blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde significant is'. Dat wil zeggen dat geen locatiespecifieke waarde wordt bepaald, maar een waarde die representatief geacht kan worden voor de blootstelling ter plaatse.

Bijlage 2

Titel	Modelweergave
-------	---------------



Luchtkwaliteit - STACKS, [Onderzoek luchtkwaliteit reconstructie Simon Smitweg - Onderzoek luchtkwaliteit] , Geomilieu V5.20



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Onderzoek luchtkwaliteit

Model eigenschap

Omschrijving	Onderzoek luchtkwaliteit
Verantwoordelijke	XMA
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	XMA op 22-6-2020
Laatst ingezien door	XMA op 23-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Referentiejaar	2020
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.48
Stoekgroefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Commentaar
Toekomstige situatie gebaseerd op situatie met schermen

Model: Onderzoek luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
74765	446.08	369.41	257.89	223.04	202.13	41.82
76647	550.27	455.69	318.13	275.14	249.34	51.59
76659	1165.18	964.92	673.62	582.59	527.97	109.24
76660	1220.22	1010.50	705.44	610.11	552.91	114.40
76663	956.16	791.82	552.78	478.08	433.26	89.64
76667	900.99	746.13	520.89	450.50	408.26	84.47
79410	467.14	386.85	270.06	233.57	211.67	43.79
79411	349.95	289.80	202.32	174.98	158.57	32.81
79415	817.09	676.65	472.38	408.54	370.24	76.60
79461	249.47	206.59	144.23	124.74	113.04	23.39
79462	249.47	206.59	144.23	124.74	113.04	23.39
79463	248.13	205.48	143.45	124.06	112.43	23.26
79464	248.13	205.48	143.45	124.06	112.43	23.26
79465	349.95	289.80	202.32	174.98	158.57	32.81
79466	467.14	386.85	270.06	233.57	211.67	43.79
79817	746.75	618.40	431.72	373.38	338.37	70.01
79818	746.75	618.40	431.72	373.38	338.37	70.01
79821	840.77	696.26	486.07	420.38	380.97	78.82
79822	840.77	696.26	486.07	420.38	380.97	78.82
80163	514.75	426.28	297.59	257.38	233.25	48.26
80171	514.75	426.28	297.59	257.38	233.25	48.26
80172	515.33	426.76	297.92	257.66	233.51	48.31
80173	514.75	426.28	297.59	257.38	233.25	48.26
80174	515.33	426.76	297.92	257.66	233.51	48.31
80401	514.75	426.28	297.59	257.38	233.25	48.26
81429	567.62	470.06	328.15	283.81	257.20	53.21
81430	635.20	526.02	367.22	317.60	287.82	59.55
1054827	1757.44	1455.38	1016.02	878.72	796.34	164.76
1055070	1542.53	1277.41	891.77	771.26	698.96	144.61
1056067	291.71	241.57	168.65	145.86	132.18	27.35
1056068	310.98	257.53	179.78	155.49	140.91	29.15
1056075	602.69	499.10	348.43	301.34	273.09	56.50
1056089	310.08	256.78	179.26	155.04	140.50	29.07
1124918	472.51	391.30	273.17	236.26	214.11	44.30
1168426	481.60	398.82	278.42	240.80	218.22	45.15
1169144	502.85	416.42	290.71	251.42	227.85	47.14
1299298	578.75	479.28	334.59	289.38	262.25	54.26
1299299	578.75	479.28	334.59	289.38	262.25	54.26
1299304	578.75	479.28	334.59	289.38	262.25	54.26
1299306	578.75	479.28	334.59	289.38	262.25	54.26
1299307	578.75	479.28	334.59	289.38	262.25	54.26
1299308	578.75	479.28	334.59	289.38	262.25	54.26
1299309	578.75	479.28	334.59	289.38	262.25	54.26
1299310	578.75	479.28	334.59	289.38	262.25	54.26
1313989	550.27	455.69	318.13	275.14	249.34	51.59
1313990	578.75	479.28	334.59	289.38	262.25	54.26
1313991	550.27	455.69	318.13	275.14	249.34	51.59
1313992	578.75	479.28	334.59	289.38	262.25	54.26
1313993	578.75	479.28	334.59	289.38	262.25	54.26
1313994	550.27	455.69	318.13	275.14	249.34	51.59
1313995	550.27	455.69	318.13	275.14	249.34	51.59
1313996	578.75	479.28	334.59	289.38	262.25	54.26
1313997	578.75	479.28	334.59	289.38	262.25	54.26
1313998	550.27	455.69	318.13	275.14	249.34	51.59
1313999	726.85	601.92	420.21	363.42	329.35	68.14
1314000	664.38	550.19	384.10	332.19	301.05	62.29
1314116	549.18	454.79	317.50	274.59	248.85	51.49
1314117	545.02	451.35	315.09	272.51	246.96	51.10
1314129	2385.41	1975.42	1379.06	1192.70	1080.89	223.63
1314130	956.16	791.82	552.78	478.08	433.26	89.64
1314131	900.99	746.13	520.89	450.50	408.26	84.47
1314162	1202.82	996.08	695.38	601.41	545.03	112.76
1314400	527.94	437.20	305.21	263.97	239.22	49.49
1314761	497.60	412.08	287.68	248.80	225.48	46.65
1314767	497.60	412.08	287.68	248.80	225.48	46.65
1314768	516.35	427.60	298.52	258.18	233.97	48.41
1314769	514.75	426.28	297.59	257.38	233.25	48.26
1314770	817.09	676.65	472.38	408.54	370.24	76.60
1314771	478.02	395.86	276.35	239.01	216.60	44.81
1314772	571.07	472.92	330.15	285.54	258.77	53.54
1314773	817.09	676.65	472.38	408.54	370.24	76.60
1314774	746.75	618.40	431.72	373.38	338.37	70.01
1314775	840.77	696.26	486.07	420.38	380.97	78.82
1314776	817.09	676.65	472.38	408.54	370.24	76.60
1314777	467.14	386.85	270.06	233.57	211.67	43.79
1314778	817.09	676.65	472.38	408.54	370.24	76.60
1315193	551.94	457.07	319.09	275.97	250.10	51.74
1315194	517.95	428.93	299.44	258.98	234.70	48.56
1315195	446.08	369.41	257.89	223.04	202.13	41.82
1315196	485.25	401.85	280.53	242.62	219.88	45.49
1315197	485.25	401.85	280.53	242.62	219.88	45.49
1315198	446.08	369.41	257.89	223.04	202.13	41.82
1343085	1581.89	1310.00	914.53	790.94	716.79	148.30
1343088	1581.89	1310.00	914.53	790.94	716.79	148.30
1343090	1581.89	1310.00	914.53	790.94	716.79	148.30
1343091	1581.89	1310.00	914.53	790.94	716.79	148.30
1343095	1581.89	1310.00	914.53	790.94	716.79	148.30
1343097	1581.89	1310.00	914.53	790.94	716.79	148.30
1355544	168.26	139.34	97.27	84.13	76.24	15.77
1355545	168.26	139.34	97.27	84.13	76.24	15.77
1355933	529.79	438.73	306.29	264.90	240.06	49.67
1355934	529.79	438.73	306.29	264.90	240.06	49.67
1356029	687.94	569.70	397.71	343.97	311.72	64.49
1356030	462.02	382.61	267.10	231.01	209.35	43.31

Model: Onderzoek luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
1356031	723.07	598.79	418.03	361.54	327.64	67.79
1356128	168.26	139.34	97.27	84.13	76.24	15.77
1356132	662.66	548.76	383.10	331.33	300.27	62.12
1356133	709.18	587.29	410.00	354.59	321.35	66.49
1356356	492.16	407.57	284.53	246.08	223.01	46.14
1356357	492.16	407.57	284.53	246.08	223.01	46.14
1356358	492.16	407.57	284.53	246.08	223.01	46.14
1356359	492.16	407.57	284.53	246.08	223.01	46.14
1356400	415.87	344.39	240.43	207.94	188.44	38.99
1356537	1382.59	1144.96	799.31	691.30	626.49	129.62
1356538	1382.59	1144.96	799.31	691.30	626.49	129.62
1356820	965.44	799.50	558.15	482.72	437.46	90.51
1356822	965.44	799.50	558.15	482.72	437.46	90.51
1356824	965.44	799.50	558.15	482.72	437.46	90.51
1357005	104.70	86.71	60.53	52.35	47.44	9.82
1357026	99.58	82.47	57.57	49.79	45.12	9.34
1357027	99.58	82.47	57.57	49.79	45.12	9.34
1357133	481.60	398.82	278.42	240.80	218.22	45.15
1357150	875.97	725.41	506.42	437.98	396.92	82.12
1357151	877.82	726.95	507.49	438.91	397.76	82.30
1357155	877.82	726.95	507.49	438.91	397.76	82.30
1357168	502.85	416.42	290.71	251.42	227.85	47.14
1357169	502.85	416.42	290.71	251.42	227.85	47.14
1357190	1432.26	1186.09	828.02	716.13	648.99	134.27
1357199	429.57	355.74	248.34	214.78	194.65	40.27
1357287	89.60	74.20	51.80	44.80	40.60	8.40
1357402	502.85	416.42	290.71	251.42	227.85	47.14
1359146	481.60	398.82	278.42	240.80	218.22	45.15
1359147	481.60	398.82	278.42	240.80	218.22	45.15
1359148	481.60	398.82	278.42	240.80	218.22	45.15
1361028	320.32	265.26	185.19	160.16	145.14	30.03
1364777	1698.69	1406.73	982.05	849.34	769.72	159.25
1379069	773.12	640.24	446.96	386.56	350.32	72.48
1379071	1397.63	1157.41	808.01	698.82	633.30	131.03
1379074	496.38	411.07	286.97	248.19	224.92	46.54
1379163	1209.79	1001.86	699.41	604.90	548.19	113.42
1444198	4581.95	3794.43	2648.94	2290.98	2076.20	429.56
1467383	4406.02	3648.73	2547.23	2203.01	1996.48	413.06
1467506	1267.58	1049.72	732.82	633.79	574.37	118.84
1467512	310.98	257.53	179.78	155.49	140.91	29.15
1467522	310.08	256.78	179.26	155.04	140.50	29.07
1484998	496.38	411.07	286.97	248.19	224.92	46.54
1521120	307.78	254.88	177.93	153.89	139.46	28.85
1521121	307.78	254.88	177.93	153.89	139.46	28.85
1521122	307.78	254.88	177.93	153.89	139.46	28.85
1521123	307.78	254.88	177.93	153.89	139.46	28.85
1521124	307.78	254.88	177.93	153.89	139.46	28.85
1521125	307.78	254.88	177.93	153.89	139.46	28.85
1521126	164.54	136.26	95.13	82.27	74.56	15.43
1521127	164.54	136.26	95.13	82.27	74.56	15.43
1521128	164.54	136.26	95.13	82.27	74.56	15.43
1521129	164.54	136.26	95.13	82.27	74.56	15.43
1521130	164.54	136.26	95.13	82.27	74.56	15.43
1521131	164.54	136.26	95.13	82.27	74.56	15.43
1521132	164.54	136.26	95.13	82.27	74.56	15.43
1521133	661.18	547.54	382.25	330.59	299.60	61.99
1521134	661.18	547.54	382.25	330.59	299.60	61.99
1521135	661.18	547.54	382.25	330.59	299.60	61.99
1521136	661.18	547.54	382.25	330.59	299.60	61.99
1521137	661.18	547.54	382.25	330.59	299.60	61.99
1521138	661.18	547.54	382.25	330.59	299.60	61.99
1521139	661.18	547.54	382.25	330.59	299.60	61.99
1521140	661.18	547.54	382.25	330.59	299.60	61.99
1521141	661.18	547.54	382.25	330.59	299.60	61.99
1521142	661.18	547.54	382.25	330.59	299.60	61.99
1521143	661.18	547.54	382.25	330.59	299.60	61.99
1521144	4242.82	3513.58	2452.88	2121.41	1922.53	397.76
1521145	4242.82	3513.58	2452.88	2121.41	1922.53	397.76
1521146	4242.82	3513.58	2452.88	2121.41	1922.53	397.76
1521147	4242.82	3513.58	2452.88	2121.41	1922.53	397.76
1521148	4242.82	3513.58	2452.88	2121.41	1922.53	397.76
1521149	4242.82	3513.58	2452.88	2121.41	1922.53	397.76
1521150	4406.02	3648.73	2547.23	2203.01	1996.48	413.06
1521151	4406.02	3648.73	2547.23	2203.01	1996.48	413.06
1521152	4406.02	3648.73	2547.23	2203.01	1996.48	413.06
1521153	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521154	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521155	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521156	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521157	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521158	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521159	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521160	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521161	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521162	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521163	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521164	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521165	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521166	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521167	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521168	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521169	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521170	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81
1521171	4563.26	3778.95	2638.14	2281.63	2067.73	427.81

Model: Onderzoek luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
1522224	1175.23	973.24	679.43	587.62	532.53	110.18
1522225	320.32	265.26	185.19	160.16	145.14	30.03
1522226	630.40	522.05	364.45	315.20	285.65	59.10
1522227	291.71	241.57	168.65	145.86	132.18	27.35
1522228	291.71	241.57	168.65	145.86	132.18	27.35
1522229	1267.58	1049.72	732.82	633.79	574.37	118.84
1522230	1240.64	1027.40	717.25	620.32	562.16	116.31
1522231	1240.64	1027.40	717.25	620.32	562.16	116.31
1548815	183.94	152.32	106.34	91.97	83.35	17.24
1550790	1581.89	1310.00	914.53	790.94	716.79	148.30
1550921	1694.14	1402.96	979.43	847.07	767.66	158.83
1550922	1694.14	1402.96	979.43	847.07	767.66	158.83
1555259	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555260	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555261	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555262	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555263	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555264	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555265	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555266	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555267	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555268	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555269	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555270	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555271	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555272	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555273	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555274	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555275	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555276	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555277	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555278	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555279	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555280	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555281	3813.06	3157.69	2204.42	1906.53	1727.79	357.47
1555356	3872.45	3206.87	2238.76	1936.22	1754.70	363.04
1555357	3872.45	3206.87	2238.76	1936.22	1754.70	363.04
1555358	3872.45	3206.87	2238.76	1936.22	1754.70	363.04
1555359	3872.45	3206.87	2238.76	1936.22	1754.70	363.04
1555360	3872.45	3206.87	2238.76	1936.22	1754.70	363.04
1555361	3872.45	3206.87	2238.76	1936.22	1754.70	363.04
1555362	3872.45	3206.87	2238.76	1936.22	1754.70	363.04
1555363	3872.45	3206.87	2238.76	1936.22	1754.70	363.04
1555364	3872.45	3206.87	2238.76	1936.22	1754.70	363.04
1555365	3872.45	3206.87	2238.76	1936.22	1754.70	363.04
1555366	3872.45	3206.87	2238.76	1936.22	1754.70	363.04
1555367	3872.45	3206.87	2238.76	1936.22	1754.70	363.04
1555368	3872.45	3206.87	2238.76	1936.22	1754.70	363.04
1555369	3872.45	3206.87	2238.76	1936.22	1754.70	363.04
1556016	765.63	634.04	442.63	382.82	346.93	71.78
1556017	765.63	634.04	442.63	382.82	346.93	71.78
1556018	765.63	634.04	442.63	382.82	346.93	71.78
1556019	765.63	634.04	442.63	382.82	346.93	71.78
1556020	765.63	634.04	442.63	382.82	346.93	71.78
1556021	596.35	493.85	344.77	298.18	270.22	55.91
1556022	596.35	493.85	344.77	298.18	270.22	55.91
1556023	670.66	555.39	387.72	335.33	303.89	62.87
1556024	670.66	555.39	387.72	335.33	303.89	62.87
1556025	1027.65	851.02	594.11	513.82	465.65	96.34
1556026	1027.65	851.02	594.11	513.82	465.65	96.34
1556027	939.07	777.67	542.90	469.54	425.52	88.04
1556028	939.07	777.67	542.90	469.54	425.52	88.04
1556029	939.07	777.67	542.90	469.54	425.52	88.04
1556030	1698.50	1406.57	981.94	849.25	769.63	159.23
1580321	1677.57	1389.24	969.84	838.78	760.15	157.27
1580322	1677.57	1389.24	969.84	838.78	760.15	157.27
1584435	527.94	437.20	305.21	263.97	239.22	49.49
Simon Smit	234.10	135.66	135.66	135.66	135.66	21.71
Simon Smit	179.87	103.96	103.96	103.96	103.96	16.86
Simon Smit	234.10	135.66	135.66	135.66	135.66	21.71
Simon Smit	179.87	103.96	103.96	103.96	103.96	16.86
Simon Smit	234.10	135.66	135.66	135.66	135.66	21.71
Simon Smit	234.10	135.66	135.66	135.66	135.66	21.71
Persant Sn	783.76	452.72	452.72	452.72	452.72	72.68
Persant Sn	963.18	556.94	556.94	556.94	556.94	90.38
Persant Sn	602.23	347.84	347.84	347.84	347.84	56.57
Hoogmadese	118.23	59.42	59.42	59.42	59.42	9.27
Simon Smit	438.94	253.66	253.66	253.66	253.66	40.71
Simon Smit	282.68	163.58	163.58	163.58	163.58	26.30
Willem-Ale	600.27	346.99	346.99	346.99	346.99	55.61

Model: Onderzoek luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
T001		97323.90	463477.10
T002		97254.10	463424.50
T003		97093.99	463372.58
T004		97112.06	463348.63
T005		97168.10	463396.79
T006		97152.98	463416.70
T007		96841.27	463340.24
T008		96864.22	463354.27
T009		96849.90	463384.86
T010		96845.82	463552.93
T011		96791.43	463492.37
T012		96777.43	463535.98
T013		96787.64	463432.20
T014		96812.30	463447.07
T015		96756.71	463488.73
T016		96794.08	463502.42
T017		96934.79	463555.87
T018		96921.69	463584.19
T019		96856.83	463523.53
T020		96735.96	463528.35
T021		96779.39	463546.57
T022		96672.88	463454.24
T023		96661.80	463483.19
T024		96762.11	463482.21
T025		96745.46	463524.24
T026		96984.63	463290.65
T027		97003.07	463266.23
T028		96971.40	463579.81
T029		96959.03	463603.25
T030		97075.52	463631.07
T031		97060.40	463656.78
T032		96900.80	463256.00
T033		96920.67	463270.85
T034		96888.52	463322.54
T035		96863.58	463306.60
T036		97183.03	463601.81
T037		97243.89	463453.97
T038		97210.28	463615.72
T039		97229.05	463473.96
T040		97182.50	463674.33
T041		97154.43	463661.66
T042		97245.60	463557.92
T043		97222.04	463540.02
T044		97276.28	463517.76
T045		97251.90	463499.60
T046		96825.26	463369.94
T047		96300.72	462767.88
T048		96276.14	462751.75
T049		96216.30	462848.11
T050		96252.81	462792.42
T051		96274.88	462806.73
T052		96078.87	463182.72
T053		96226.90	463263.72
T054		96240.82	463237.60
T055		96237.33	462863.83
T056		96099.47	463150.31
T057		96158.27	463226.60
T058		96172.99	463200.23
T059		96024.30	463099.42
T060		95997.59	463140.97
T061		96046.91	463127.23
T062		96081.39	463143.21
T063		97058.69	463346.23
T064		97077.24	463322.40
T065		96368.21	463306.85
T066		96458.11	463391.98
T067		96280.05	463258.95
T068		96354.81	463331.89
T069		96473.42	463362.07
T070		96542.17	463432.60
T071		96266.31	463284.49
T072		96557.88	463401.32
T073		96205.09	462889.60
T074		96217.95	462919.12
T075		97557.90	463882.70
T076		97541.48	463905.73
T077		97165.36	463711.26
T078		97178.76	463685.29
T079		97220.15	463739.87
T080		97234.09	463714.22
T081		97381.14	463821.29
T082		97516.37	463890.67
T083		97393.83	463796.34
T084		97529.17	463866.22
T085		96844.55	463169.68
T086		96862.23	463145.45
T087		96904.89	463215.19
T088		96922.80	463193.54
T089		96779.64	463085.67
T090		96762.43	463109.26
T091		96632.08	463014.70
T092		96542.31	462912.59
T093		96524.57	462937.03
T094		96483.57	462872.43

Model: Onderzoek luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
T095		96467.07	462897.48
T096		96649.47	462990.74
T097		96363.96	462829.31
T098		96380.24	462804.60
T099		97186.47	463365.32
T100		97025.20	463247.03
T101		97105.81	463306.21
T102		96864.14	463128.46
T103		96944.75	463187.64
T104		96702.63	463010.49
T105		96783.43	463069.41
T106		96621.46	462952.10
T107		96538.63	462896.07
T108		96454.72	462841.68
T109		96368.91	462790.34
T110		96282.16	462740.60
T111		96284.49	462978.97
T112		96294.24	462961.31
T113		96421.72	463080.73
T114		96430.28	463062.29
T115		96560.87	463182.72
T116		96572.20	463166.22
T117		96710.03	463314.10
T118		96724.26	463300.05

Bijlage 3

Titel

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoek luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Onderzoek luchtkwaliteit
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T001		26.65	15.77	10.88	0
T002		26.02	15.77	10.25	0
T003		22.51	15.77	6.75	0
T004		24.58	15.77	8.81	0
T005		24.16	15.77	8.40	0
T006		22.39	15.77	6.62	0
T007		22.22	17.85	4.37	0
T008		22.46	17.85	4.61	0
T009		22.14	17.85	4.29	0
T010		21.69	17.85	3.84	0
T011		23.17	17.85	5.32	0
T012		21.46	17.85	3.61	0
T013		21.94	17.85	4.09	0
T014		22.20	17.85	4.34	0
T015		23.36	17.85	5.51	0
T016		23.22	17.85	5.37	0
T017		22.30	17.85	4.44	0
T018		21.70	17.85	3.85	0
T019		22.32	17.85	4.47	0
T020		21.20	17.85	3.35	0
T021		21.06	17.85	3.21	0
T022		22.88	17.85	5.03	0
T023		22.09	17.85	4.24	0
T024		22.74	17.85	4.89	0
T025		21.57	17.85	3.72	0
T026		24.79	17.85	6.94	0
T027		25.04	15.77	9.27	0
T028		22.87	17.85	5.02	0
T029		21.67	17.85	3.82	0
T030		20.48	15.77	4.72	0
T031		19.76	15.77	3.99	0
T032		24.28	17.85	6.43	0
T033		24.39	17.85	6.54	0
T034		22.78	17.85	4.93	0
T035		22.73	17.85	4.88	0
T036		20.28	15.77	4.51	0
T037		24.13	15.77	8.37	0
T038		20.75	15.77	4.98	0
T039		22.45	15.77	6.69	0
T040		20.94	15.77	5.17	0
T041		20.62	15.77	4.85	0
T042		21.52	15.77	5.76	0
T043		21.18	15.77	5.41	0
T044		22.73	15.77	6.97	0
T045		22.54	15.77	6.77	0
T046		22.13	17.85	4.28	0
T047		--	--	--	0
T048		26.58	16.79	9.79	0
T049		21.03	16.79	4.24	0
T050		22.94	16.79	6.14	0
T051		22.92	16.79	6.13	0
T052		21.16	17.85	3.30	0
T053		21.90	17.85	4.05	0
T054		22.70	17.85	4.85	0
T055		21.00	16.79	4.21	0
T056		21.79	17.85	3.93	0
T057		21.80	17.85	3.95	0
T058		22.60	17.85	4.75	0
T059		20.07	17.85	2.22	0
T060		21.80	19.73	2.07	0
T061		20.37	17.85	2.52	0
T062		21.72	17.85	3.87	0
T063		22.58	15.77	6.82	0
T064		24.76	15.77	8.99	0
T065		22.84	17.85	4.99	0
T066		21.68	17.85	3.82	0
T067		22.76	17.85	4.91	0
T068		22.04	17.85	4.19	0
T069		22.78	17.85	4.93	0
T070		21.78	17.85	3.93	0
T071		21.96	17.85	4.11	0
T072		22.58	17.85	4.73	0
T073		20.46	16.79	3.66	0
T074		20.32	16.79	3.52	0
T077		20.14	15.77	4.38	0
T078		21.42	15.77	5.65	0
T079		20.10	15.77	4.34	0
T080		20.84	15.77	5.07	0
T085		25.82	17.85	7.97	0
T086		28.97	17.85	11.12	0
T087		26.05	17.85	8.20	0
T088		28.68	17.85	10.83	0
T089		28.68	17.85	10.83	0
T090		25.71	17.85	7.86	0
T091		25.28	17.85	7.43	0
T092		26.94	16.79	10.14	0
T093		24.39	16.79	7.59	0
T094		27.29	16.79	10.50	0
T095		24.56	16.79	7.76	0
T096		26.62	16.79	9.83	0
T097		24.98	16.79	8.19	0
T098		28.35	16.79	11.56	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Onderzoek luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: Onderzoek luchtkwaliteit
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T099		27.05	15.77	11.28	0
T100		28.99	15.77	13.22	0
T101		28.72	15.77	12.95	0
T102		30.95	17.85	13.10	0
T103		31.01	17.85	13.16	0
T104		28.94	17.85	11.09	0
T105		30.53	17.85	12.68	0
T106		27.54	16.79	10.75	0
T107		27.82	16.79	11.03	0
T108		28.47	16.79	11.68	0
T109		29.31	16.79	12.51	0
T110		28.63	16.79	11.84	0
T075		20.31	15.77	4.55	0
T076		19.95	15.77	4.19	0
T081		20.28	15.77	4.52	0
T082		21.06	15.77	5.29	0
T083		21.00	15.77	5.24	0
T084		22.00	15.77	6.23	0
T111		20.34	16.79	3.55	0
T112		20.62	16.79	3.83	0
T113		21.34	17.85	3.49	0
T114		21.60	17.85	3.75	0
T115		21.35	17.85	3.50	0
T116		21.60	17.85	3.75	0
T117		21.35	17.85	3.50	0
T118		21.56	17.85	3.71	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoek luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Onderzoek luchtkwaliteit
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
T001		19.52	17.98	1.54	8
T002		19.40	17.98	1.42	7
T003		18.92	17.98	0.94	7
T004		19.17	17.97	1.20	7
T005		19.09	17.98	1.11	7
T006		18.90	17.98	0.92	7
T007		19.17	18.58	0.59	7
T008		19.19	18.57	0.62	7
T009		19.14	18.57	0.57	7
T010		19.12	18.58	0.54	7
T011		19.23	18.57	0.66	7
T012		19.09	18.57	0.52	7
T013		19.11	18.57	0.54	7
T014		19.14	18.58	0.56	7
T015		19.24	18.57	0.67	7
T016		19.23	18.57	0.66	7
T017		19.11	18.57	0.54	7
T018		19.12	18.57	0.55	7
T019		19.12	18.58	0.54	7
T020		19.06	18.57	0.49	7
T021		19.03	18.57	0.46	7
T022		19.17	18.57	0.60	7
T023		19.19	18.58	0.61	7
T024		19.18	18.57	0.61	7
T025		19.11	18.57	0.54	7
T026		19.55	18.57	0.98	7
T027		19.25	17.98	1.27	7
T028		19.17	18.57	0.60	7
T029		19.11	18.57	0.54	7
T030		18.55	17.98	0.57	7
T031		18.54	17.98	0.56	7
T032		19.47	18.57	0.90	7
T033		19.48	18.57	0.91	7
T034		19.24	18.57	0.67	7
T035		19.24	18.57	0.67	7
T036		18.58	17.98	0.60	7
T037		19.08	17.98	1.10	7
T038		18.62	17.97	0.65	7
T039		18.90	17.98	0.92	7
T040		18.63	17.98	0.65	7
T041		18.59	17.98	0.61	7
T042		18.74	17.98	0.76	7
T043		18.70	17.98	0.72	7
T044		18.91	17.98	0.93	7
T045		18.90	17.98	0.92	7
T046		19.15	18.58	0.57	7
T047		--	--	--	7
T048		19.73	18.35	1.38	8
T049		18.93	18.35	0.58	7
T050		19.20	18.35	0.85	7
T051		19.20	18.35	0.85	7
T052		19.06	18.57	0.49	7
T053		19.17	18.58	0.59	7
T054		19.14	18.57	0.57	7
T055		18.92	18.34	0.58	7
T056		19.04	18.57	0.47	7
T057		19.15	18.57	0.58	7
T058		19.13	18.57	0.56	7
T059		18.88	18.57	0.31	7
T060		19.22	18.93	0.29	7
T061		18.91	18.57	0.34	7
T062		19.04	18.57	0.47	7
T063		18.93	17.97	0.96	7
T064		19.21	17.98	1.23	7
T065		19.16	18.57	0.59	7
T066		19.13	18.57	0.56	7
T067		19.15	18.57	0.58	7
T068		19.18	18.57	0.61	7
T069		19.15	18.57	0.58	7
T070		19.15	18.58	0.57	7
T071		19.17	18.57	0.60	7
T072		19.13	18.57	0.56	7
T073		18.85	18.35	0.50	7
T074		18.83	18.34	0.49	7
T077		18.61	17.97	0.64	7
T078		18.68	17.98	0.70	7
T079		18.60	17.98	0.62	7
T080		18.60	17.97	0.63	7
T085		19.72	18.57	1.15	8
T086		20.11	18.57	1.54	8
T087		19.75	18.57	1.18	8
T088		20.06	18.57	1.49	8
T089		20.06	18.57	1.49	8
T090		19.71	18.58	1.13	8
T091		19.63	18.57	1.06	7
T092		19.69	18.35	1.34	7
T093		19.42	18.35	1.07	7
T094		19.74	18.34	1.40	7
T095		19.45	18.35	1.10	7
T096		19.64	18.34	1.30	7
T097		19.52	18.35	1.17	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Onderzoek luchtkwaliteit
 Resultaten voor model: Onderzoek luchtkwaliteit
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
T098		19.92	18.35	1.57	8
T099		19.56	17.98	1.58	7
T100		19.91	17.98	1.93	8
T101		19.86	17.97	1.89	8
T102		20.46	18.58	1.88	9
T103		20.47	18.57	1.90	9
T104		20.09	18.57	1.52	8
T105		20.38	18.57	1.81	8
T106		19.79	18.34	1.45	7
T107		19.83	18.34	1.49	7
T108		19.94	18.34	1.60	8
T109		20.08	18.34	1.74	8
T110		20.04	18.35	1.69	8
T075		18.56	17.98	0.58	7
T076		18.56	17.98	0.58	7
T081		18.62	17.97	0.65	7
T082		18.76	17.98	0.78	7
T083		18.62	17.98	0.64	7
T084		18.73	17.98	0.75	7
T111		18.84	18.35	0.49	7
T112		18.86	18.35	0.51	7
T113		19.05	18.57	0.48	7
T114		19.07	18.57	0.50	7
T115		19.05	18.57	0.48	7
T116		19.07	18.57	0.50	7
T117		19.05	18.57	0.48	7
T118		19.07	18.58	0.49	7