



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op woningen Hoofdstraat 213-219 te Leiderdorp

Versie 6 december 2018

opdrachtnummer

18-152

datum

6 december 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Hogere waarden	10
4.3 Toetsing RO	10
4.4 Eis geluidwering	10
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-152

bestand
18-152r1.docx

bladzijde
pagina

datum
6 december 2018



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Hoofdstraat 213-219 te Leiderdorp. De ontwikkeling betreft de realisatie van vier nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Leiderdorp op 13 meter afstand uit de as van de Hoofdstraat. De Hoofdstraat is een 30 km weg zonder geluidzone. De ontwikkeling ligt op 44 m uit de as van de Achthovenerweg binnen de zone van de weg. De ontwikkeling ligt tevens op 150 meter uit de as van de Hoge Rijndijk, binnen de zone van de weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Achthovenerweg bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoge Rijndijk bedraagt ten hoogste 25 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting blijft voor beide wegen beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Alle gevels ondervinden een geluidbelasting van minder dan 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-152

bestand
18-152r1.docx

bladzijde
pagina1

datum
6 december 2018



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Hoofdstraat 213-219 Leiderdorp. De ontwikkeling betreft de realisatie van vier nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Leiderdorp op 13 meter afstand uit de as van de Hoofdstraat. De Hoofdstraat is een 30 km weg zonder geluidzone. De ontwikkeling ligt op 44 m uit de as van de Achthovenerweg binnen de zone van de weg. De ontwikkeling ligt tevens op 150 meter uit de as van de Hoge Rijndijk, binnen de zone van de weg.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-152

bestand
18-152r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
6 december 2018

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-152

bestand
18-152r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
6 december 2018



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-152

bestand
18-152r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
6 december 2018



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Leiderdorp de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden, herziene versie 2010” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-152

bestand
18-152r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
6 december 2018



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

18-152

bestand

18-152r1.docx

bladzijde

pagina6

datum

6 december 2018



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Er is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het regionale verkeersmodel RVMK versie 3.1.1 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030 (wegen met zone)		
Omschrijving	Achthovenerweg	Hoge Rijndijk
- etmaalintensiteit 2030	5894	5406
- daguurintensiteit [%]	6,69	6,84
- avonduurintensiteit [%]	3,70	3,40
- nachtuurintensiteit [%]	0,51	0,54
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	92,73/96,83/94,51	98,08/99,06/97,83
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,29/1,36/4/12	1,24/0,68/1,31
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,08/1,81/1,38	0,67/0,46/0,85
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-152

bestand
18-152r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
6 december 2018

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030 (wegen zonder zone)	
Omschrijving	Hoofdstraat
- etmaalintensiteit 2030	4,13
- daguurintensiteit [%]	6,87
- avonduurintensiteit [%]	3,25
- nachtuurintensiteit [%]	0,55
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	88,53/94,02/87,24
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	7,78/4,46/8,14
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,69/1,52/4,62
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	Keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Achthovenerweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de Achthovenerweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	30	32	36
2	Zuidgevel	28	30	35
3	Zuidgevel	22	25	29
4	Zuidgevel	22	26	30
5	Oostgevel	45	47	46
6	Westgevel	32	33	34
7	Noordgevel	42	43	44
8	Noordgevel	42	44	45
9	Noordgevel	43	45	45
10	Noordgevel	44	45	46

onderwerp
geluidbelasting
woningen

Tabel III.4 geeft voor de Hoge Rijndijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de Hoge Rijndijk na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	19	20	23
2	Zuidgevel	19	20	22
3	Zuidgevel	19	20	23
4	Zuidgevel	22	23	25
5	Oostgevel	16	18	20
6	Westgevel	15	17	18
7	Noordgevel	8	10	10
8	Noordgevel	8	9	10
9	Noordgevel	7	8	9
10	Noordgevel	7	8	9

opdrachtnummer
18-152

bestand
18-152r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
6 december 2018



Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	49	50	50
2	Zuidgevel	50	50	50
3	Zuidgevel	50	50	50
4	Zuidgevel	50	50	50
5	Oostgevel	50	51	52
6	Westgevel	44	44	45
7	Noordgevel	47	48	49
8	Noordgevel	48	49	50
9	Noordgevel	48	50	50
10	Noordgevel	49	50	51

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

18-152

bestand

18-152r1.docx

bladzijde

pagina9

datum

6 december 2018



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Achthovenerweg bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoge Rijndijk bedraagt ten hoogste 25 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

4.2 Hogere waarden

De geluidbelasting blijft voor beide wegen beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.3 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

De geluidbelasting door wegverkeer bedraagt ten hoogste 52 dB. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.4 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Alle gevels ondervinden een geluidbelasting van minder dan 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
18-152

bestand
18-152r1.docx

bladzijde
pagina10

datum
6 december 2018



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

18-152

datum

6 december 2018

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2018



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 18-152

versie : oktober 2018



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2018





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2029
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	29,7	26,6	18,9	29,9
01_B	zuidgevel	4,50	31,9	28,8	21,1	32,0
01_C	zuidgevel	7,50	35,5	32,4	24,8	35,7
02_A	zuidgevel	1,50	27,6	24,5	16,8	27,7
02_B	zuidgevel	4,50	30,1	27,0	19,3	30,3
02_C	zuidgevel	7,50	34,8	31,7	24,0	35,0
03_A	zuidgevel	1,50	22,1	18,8	11,3	22,2
03_B	zuidgevel	4,50	25,2	21,8	14,3	25,2
03_C	zuidgevel	7,50	29,1	25,9	18,3	29,2
04_A	zuidgevel	1,50	22,4	19,1	11,5	22,5
04_B	zuidgevel	4,50	26,0	22,7	15,2	26,1
04_C	zuidgevel	7,50	30,1	26,9	19,3	30,2
05_A	oostgevel	1,50	44,9	41,9	34,2	45,1
05_B	oostgevel	4,50	46,7	43,7	36,0	46,9
05_C	oostgevel	7,50	46,0	43,0	35,3	46,2
06_A	westgevel	1,50	31,6	28,6	20,9	31,8
06_B	westgevel	4,50	32,9	29,9	22,2	33,1
06_C	westgevel	7,50	34,0	30,9	23,2	34,1
07_A	noordgevel	1,50	41,7	38,7	31,0	41,9
07_B	noordgevel	4,50	43,1	40,1	32,4	43,3
07_C	noordgevel	7,50	43,9	40,9	33,2	44,1
08_A	noordgevel	1,50	42,1	39,2	31,5	42,4
08_B	noordgevel	4,50	43,7	40,7	33,0	43,9
08_C	noordgevel	7,50	44,4	41,4	33,7	44,6
09_A	noordgevel	1,50	42,7	39,7	32,0	42,9
09_B	noordgevel	4,50	44,4	41,4	33,6	44,6
09_C	noordgevel	7,50	45,0	42,0	34,3	45,2
10_A	noordgevel	1,50	43,4	40,4	32,7	43,6
10_B	noordgevel	4,50	45,1	42,1	34,4	45,3
10_C	noordgevel	7,50	45,6	42,6	34,9	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2029
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hoge Rijndijk
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	18,8	15,6	7,9	18,9
01_B	zuidgevel	4,50	20,4	17,1	9,4	20,5
01_C	zuidgevel	7,50	22,5	19,3	11,6	22,6
02_A	zuidgevel	1,50	18,7	15,4	7,8	18,8
02_B	zuidgevel	4,50	20,1	16,9	9,2	20,2
02_C	zuidgevel	7,50	22,3	19,1	11,4	22,4
03_A	zuidgevel	1,50	18,8	15,5	7,8	18,8
03_B	zuidgevel	4,50	20,4	17,1	9,4	20,4
03_C	zuidgevel	7,50	22,8	19,5	11,8	22,9
04_A	zuidgevel	1,50	21,9	18,7	10,9	22,0
04_B	zuidgevel	4,50	22,8	19,6	11,9	22,9
04_C	zuidgevel	7,50	24,6	21,3	13,6	24,6
05_A	oostgevel	1,50	15,4	12,2	4,5	15,5
05_B	oostgevel	4,50	17,5	14,2	6,5	17,5
05_C	oostgevel	7,50	20,2	17,0	9,3	20,3
06_A	westgevel	1,50	15,2	12,0	4,3	15,3
06_B	westgevel	4,50	16,6	13,3	5,7	16,7
06_C	westgevel	7,50	17,9	14,6	6,9	17,9
07_A	noordgevel	1,50	7,8	4,5	-3,2	7,9
07_B	noordgevel	4,50	9,5	6,2	-1,5	9,6
07_C	noordgevel	7,50	10,4	7,1	-0,6	10,4
08_A	noordgevel	1,50	7,4	4,2	-3,5	7,5
08_B	noordgevel	4,50	9,0	5,7	-1,9	9,1
08_C	noordgevel	7,50	9,8	6,4	-1,2	9,8
09_A	noordgevel	1,50	6,8	3,5	-4,2	6,8
09_B	noordgevel	4,50	8,3	5,0	-2,7	8,3
09_C	noordgevel	7,50	8,9	5,6	-2,0	9,0
10_A	noordgevel	1,50	6,9	3,6	-4,1	7,0
10_B	noordgevel	4,50	8,4	5,1	-2,5	8,5
10_C	noordgevel	7,50	9,0	5,7	-2,0	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2029
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	49,7	45,1	39,0	49,5
01_B	zuidgevel	4,50	50,3	45,6	39,6	50,1
01_C	zuidgevel	7,50	50,3	45,8	39,7	50,2
02_A	zuidgevel	1,50	49,8	45,1	39,1	49,6
02_B	zuidgevel	4,50	50,4	45,7	39,8	50,3
02_C	zuidgevel	7,50	50,5	45,9	39,8	50,3
03_A	zuidgevel	1,50	49,8	45,1	39,1	49,6
03_B	zuidgevel	4,50	50,4	45,7	39,8	50,3
03_C	zuidgevel	7,50	50,3	45,6	39,6	50,1
04_A	zuidgevel	1,50	49,7	45,0	39,1	49,6
04_B	zuidgevel	4,50	50,4	45,6	39,7	50,2
04_C	zuidgevel	7,50	50,3	45,6	39,6	50,1
05_A	oostgevel	1,50	50,5	47,3	39,8	50,6
05_B	oostgevel	4,50	52,1	49,0	41,4	52,3
05_C	oostgevel	7,50	51,5	48,3	40,8	51,6
06_A	westgevel	1,50	44,0	39,7	33,4	43,9
06_B	westgevel	4,50	44,6	40,3	34,0	44,5
06_C	westgevel	7,50	44,8	40,6	34,1	44,7
07_A	noordgevel	1,50	46,7	43,7	36,0	46,9
07_B	noordgevel	4,50	48,1	45,1	37,4	48,3
07_C	noordgevel	7,50	48,9	45,9	38,2	49,1
08_A	noordgevel	1,50	47,2	44,2	36,5	47,4
08_B	noordgevel	4,50	48,7	45,7	38,0	48,9
08_C	noordgevel	7,50	49,4	46,4	38,7	49,6
09_A	noordgevel	1,50	47,7	44,7	37,0	47,9
09_B	noordgevel	4,50	49,4	46,4	38,7	49,6
09_C	noordgevel	7,50	50,0	47,0	39,3	50,2
10_A	noordgevel	1,50	48,4	45,4	37,7	48,6
10_B	noordgevel	4,50	50,1	47,1	39,4	50,3
10_C	noordgevel	7,50	50,6	47,6	39,9	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	Hoofdstraat 213-219	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,11	0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		9,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		9,00	0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		14,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,40	0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		2,99	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		10,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		7,18	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		12,76	0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		10,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		9,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		9,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		10,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,18	0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		12,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,27	0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		9,72	0,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		9,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		10,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		9,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2029
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Refl.	8k
01	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	
TOP10VECT	0,80	

Model: model wegverkeer 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
TOP10VECT		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		13,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		9,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		5,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		10,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		10,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		11,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		11,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		27,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		11,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		12,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		7,69	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		11,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		18,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		12,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		10,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		10,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		10,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		11,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		9,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2029
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model wegverkeer 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
TOP10VECT		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		9,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TOP10VECT		8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 8k
TOP10VECT	0,80
TOP10VECT	0,80
TOP10VECT	0,80
TOP10VECT	0,80
TOP10VECT	0,80
TOP10VECT	0,80
TOP10VECT	0,80
TOP10VECT	0,80

Model: model wegverkeer 2029
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Model: model wegverkeer 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	413,00	6,87	3,25	0,55	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	413,00	6,87	3,25	0,55	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	413,00	6,87	3,25	0,55	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	413,00	6,87	3,25	0,55	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	413,00	6,87	3,25	0,55	--	--	--	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5406,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5406,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--
Hoge Rijnd	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5406,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--
Hoge Rijnd	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5406,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--
Hoge Rijnd	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5406,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--
Hoge Rijnd	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5406,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--
Hoge Rijnd	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5406,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--
Hoge Rijnd	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5664,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--
Achthovene	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--
Achthovene	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--
Achthovene	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--
Achthovene	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--
Achthovene	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--
Achthovene	--	50	50	50	--	50	50	50	--	721,00	6,87	3,30	0,55	--	--	--	--
Achthovene	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6066,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--
Achthovene	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6066,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--
Achthovene	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6066,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--
Achthovene	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6066,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--
Achthovene	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6066,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--
Achthovene	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6066,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2029
Groep: (hoofdgroep)

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Hoofdstraa	--	--	88,53	94,02	87,24	--	7,78	4,46	8,14	--	3,69	1,52	4,62	--	--	--	--	--	25,12
Hoofdstraa	--	--	88,53	94,02	87,24	--	7,78	4,46	8,14	--	3,69	1,52	4,62	--	--	--	--	--	25,12
Hoofdstraa	--	--	88,53	94,02	87,24	--	7,78	4,46	8,14	--	3,69	1,52	4,62	--	--	--	--	--	25,12
Hoofdstraa	--	--	88,53	94,02	87,24	--	7,78	4,46	8,14	--	3,69	1,52	4,62	--	--	--	--	--	25,12
Hoofdstraa	--	--	88,53	94,02	87,24	--	7,78	4,46	8,14	--	3,69	1,52	4,62	--	--	--	--	--	25,12
Hoge Rijnd	--	--	98,09	99,06	97,83	--	1,24	0,68	1,31	--	0,67	0,26	0,85	--	--	--	--	--	362,71
Hoge Rijnd	--	--	98,09	99,06	97,83	--	1,24	0,68	1,31	--	0,67	0,26	0,85	--	--	--	--	--	362,71
Hoge Rijnd	--	--	98,09	99,06	97,83	--	1,24	0,68	1,31	--	0,67	0,26	0,85	--	--	--	--	--	362,71
Hoge Rijnd	--	--	98,09	99,06	97,83	--	1,24	0,68	1,31	--	0,67	0,26	0,85	--	--	--	--	--	362,71
Hoge Rijnd	--	--	98,09	99,06	97,83	--	1,24	0,68	1,31	--	0,67	0,26	0,85	--	--	--	--	--	362,71
Hoge Rijnd	--	--	98,09	99,06	97,83	--	1,24	0,68	1,31	--	0,67	0,26	0,85	--	--	--	--	--	362,71
Hoge Rijnd	--	--	98,09	99,06	97,83	--	1,24	0,68	1,31	--	0,67	0,26	0,85	--	--	--	--	--	362,71
Hoge Rijnd	--	--	98,10	99,07	97,84	--	1,19	0,65	1,26	--	0,71	0,28	0,90	--	--	--	--	--	380,06
Achthovene	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--	3,08	1,81	1,38	--	--	--	--	--	365,64
Achthovene	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--	3,08	1,81	1,38	--	--	--	--	--	365,64
Achthovene	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--	3,08	1,81	1,38	--	--	--	--	--	365,64
Achthovene	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--	3,08	1,81	1,38	--	--	--	--	--	365,64
Achthovene	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--	3,08	1,81	1,38	--	--	--	--	--	365,64
Achthovene	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--	3,08	1,81	1,38	--	--	--	--	--	365,64
Achthovene	--	--	92,31	96,66	94,15	--	4,49	1,46	4,42	--	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61
Achthovene	--	--	92,31	96,66	94,15	--	4,49	1,46	4,42	--	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61
Achthovene	--	--	92,31	96,66	94,15	--	4,49	1,46	4,42	--	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61
Achthovene	--	--	92,31	96,66	94,15	--	4,49	1,46	4,42	--	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61
Achthovene	--	--	92,31	96,66	94,15	--	4,49	1,46	4,42	--	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61
Achthovene	--	--	92,31	96,66	94,15	--	4,49	1,46	4,42	--	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61

Model: model wegverkeer 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Hoofdstraat	12,62	1,98	--	2,21	0,60	0,18	--	1,05	0,20	0,10	--	79,46	84,89	93,83	90,56
Hoofdstraat	12,62	1,98	--	2,21	0,60	0,18	--	1,05	0,20	0,10	--	79,46	84,89	93,83	90,56
Hoofdstraat	12,62	1,98	--	2,21	0,60	0,18	--	1,05	0,20	0,10	--	79,46	84,89	93,83	90,56
Hoofdstraat	12,62	1,98	--	2,21	0,60	0,18	--	1,05	0,20	0,10	--	79,46	84,89	93,83	90,56
Hoofdstraat	12,62	1,98	--	2,21	0,60	0,18	--	1,05	0,20	0,10	--	79,46	84,89	93,83	90,56
Hoge Rijnd	182,08	28,56	--	4,59	1,25	0,38	--	2,48	0,48	0,25	--	79,91	83,77	91,48	95,65
Hoge Rijnd	182,08	28,56	--	4,59	1,25	0,38	--	2,48	0,48	0,25	--	79,91	83,77	91,48	95,65
Hoge Rijnd	182,08	28,56	--	4,59	1,25	0,38	--	2,48	0,48	0,25	--	79,62	86,41	92,16	98,83
Hoge Rijnd	182,08	28,56	--	4,59	1,25	0,38	--	2,48	0,48	0,25	--	79,62	86,41	92,16	98,83
Hoge Rijnd	182,08	28,56	--	4,59	1,25	0,38	--	2,48	0,48	0,25	--	79,62	86,41	92,16	98,83
Hoge Rijnd	182,08	28,56	--	4,59	1,25	0,38	--	2,48	0,48	0,25	--	79,62	86,41	92,16	98,83
Hoge Rijnd	190,79	29,92	--	4,61	1,25	0,39	--	2,75	0,54	0,28	--	79,84	86,62	92,36	99,04
Achthovene	211,16	33,98	--	16,52	2,97	1,48	--	12,14	3,95	0,50	--	81,81	89,02	95,82	100,59
Achthovene	211,16	33,98	--	16,52	2,97	1,48	--	12,14	3,95	0,50	--	81,81	89,02	95,82	100,59
Achthovene	211,16	33,98	--	16,52	2,97	1,48	--	12,14	3,95	0,50	--	81,81	89,02	95,82	100,59
Hoofdstraat	22,74	3,59	--	2,89	0,78	0,24	--	1,36	0,27	0,14	--	81,10	86,35	95,08	92,44
Achthovene	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12	100,79
Achthovene	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12	100,79
Achthovene	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12	100,79
Achthovene	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12	100,79
Achthovene	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12	100,79

Model: model wegverkeer 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Hoofdstraa	93,17	87,03	82,13	78,75	74,56	79,48	87,95	86,07	89,14	82,70	77,67	73,06	68,82	74,37
Hoofdstraa	93,17	87,03	82,13	78,75	74,56	79,48	87,95	86,07	89,14	82,70	77,67	73,06	68,82	74,37
Hoofdstraa	93,17	87,03	82,13	78,75	74,56	79,48	87,95	86,07	89,14	82,70	77,67	73,06	68,82	74,37
Hoofdstraa	93,17	87,03	82,13	78,75	74,56	79,48	87,95	86,07	89,14	82,70	77,67	73,06	68,82	74,37
Hoofdstraa	93,17	87,03	82,13	78,75	74,56	79,48	87,95	86,07	89,14	82,70	77,67	73,06	68,82	74,37
Hoge Rijnd	101,06	97,98	91,33	83,53	76,32	79,78	86,44	92,29	97,86	94,67	87,98	79,11	69,02	72,99
Hoge Rijnd	101,06	97,98	91,33	83,53	76,32	79,78	86,44	92,29	97,86	94,67	87,98	79,11	69,02	72,99
Hoge Rijnd	105,55	102,05	95,26	84,98	76,14	82,78	88,09	95,47	102,42	98,90	92,09	81,51	68,73	75,54
Hoge Rijnd	105,55	102,05	95,26	84,98	76,14	82,78	88,09	95,47	102,42	98,90	92,09	81,51	68,73	75,54
Hoge Rijnd	105,55	102,05	95,26	84,98	76,14	82,78	88,09	95,47	102,42	98,90	92,09	81,51	68,73	75,54
Hoge Rijnd	105,55	102,05	95,26	84,98	76,14	82,78	88,09	95,47	102,42	98,90	92,09	81,51	68,73	75,54
Hoge Rijnd	105,55	102,05	95,26	84,98	76,14	82,78	88,09	95,47	102,42	98,90	92,09	81,51	68,73	75,54
Hoge Rijnd	105,76	102,26	95,47	85,19	76,35	82,98	88,28	95,68	102,63	99,10	92,30	81,71	68,94	75,75
Achthovene	106,32	102,94	96,22	87,14	78,01	84,86	90,99	97,13	103,44	99,96	93,19	83,30	70,66	77,89
Achthovene	106,32	102,94	96,22	87,14	78,01	84,86	90,99	97,13	103,44	99,96	93,19	83,30	70,66	77,89
Achthovene	106,32	102,94	96,22	87,14	78,01	84,86	90,99	97,13	103,44	99,96	93,19	83,30	70,66	77,89
Achthovene	106,32	102,94	96,22	87,14	78,01	84,86	90,99	97,13	103,44	99,96	93,19	83,30	70,66	77,89
Achthovene	106,32	102,94	96,22	87,14	78,01	84,86	90,99	97,13	103,44	99,96	93,19	83,30	70,66	77,89
Achthovene	106,48	103,10	96,39	87,37	78,20	85,07	91,24	97,30	103,58	100,10	93,33	83,48	70,88	78,14
Achthovene	106,48	103,10	96,39	87,37	78,20	85,07	91,24	97,30	103,58	100,10	93,33	83,48	70,88	78,14
Achthovene	106,48	103,10	96,39	87,37	78,20	85,07	91,24	97,30	103,58	100,10	93,33	83,48	70,88	78,14
Achthovene	106,48	103,10	96,39	87,37	78,20	85,07	91,24	97,30	103,58	100,10	93,33	83,48	70,88	78,14
Achthovene	106,48	103,10	96,39	87,37	78,20	85,07	91,24	97,30	103,58	100,10	93,33	83,48	70,88	78,14
Achthovene	106,48	103,10	96,39	87,37	78,20	85,07	91,24	97,30	103,58	100,10	93,33	83,48	70,88	78,14

Model: model wegverkeer 2029
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model wegverkeer 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Hoofdstraa	--
Hoofdstraa	--
Hoofdstraa	--
Hoofdstraa	--
Hoofdstraa	--
Hoge Rijnd	--
Hoge Rijnd	--
Hoge Rijnd	--
Hoge Rijnd	--
Hoge Rijnd	--
Hoge Rijnd	--
Hoge Rijnd	--
Hoge Rijnd	--
Hoge Rijnd	--
Achthovene	--
Achthovene	--
Achthovene	--
Achthovene	--
Achthovene	--
Achthovene	--
Achthovene	--
Achthovene	--
Achthovene	--
Achthovene	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer 2029

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achthovenerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoge Rijndijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1098		-1,00
1104		0,00
1111		-1,00
1115		0,00
1119		-1,00
1122		0,00
1128		-1,00
1139		-1,00
1149		-1,00
1154		0,00
1156		0,00
1157		0,00
1162		0,00
1170		-1,00
1176		-1,00
1177		0,00
1185		0,00
1187		0,00
1188		0,00
1194		-1,00
1195		-1,00
1196		0,00
1197		0,00
1202		0,00
1213		0,00
1214		0,00
1216		1,00
1221		-1,00
1226		0,00
1230		-1,00
1231		0,00
1236		1,00
1237		1,00
1241		0,00
1253		0,00
1264		0,00
1265		0,00
1275		0,00
1276		0,00
1277		0,00
1301		0,00
1310		0,00
1311		0,00
1312		0,00
1313		0,00
1314		0,00
1328		0,00
1331		0,00
1332		0,00
1341		0,00
1342		0,00
1356		0,00
1366		0,00
1380		0,00
1385		0,00
1389		1,00
1393		0,00
1394		0,00
1398		0,00
1405		0,00
1410		0,00
1423		0,00
1424		0,00

Model: model wegverkeer 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1433		0,00
1443		0,00
1457		0,00
1470		0,00
1544		0,00
1560		0,00
1590		0,00
1591		0,00
1613		0,00
1614		0,00
1615		0,00
1616		0,00
1624		0,00
1625		0,00
1636		0,00
1641		1,00
1646		0,00
1683		0,00
1688		0,00
1734		0,00
1741		0,00
1756		0,00
1758		0,00
1767		0,00

Model: model wegverkeer 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	obstakel
03	obstakel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer 2029

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer 2029
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 1-10-2018
Laatst ingezien door	Postma op 2-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

