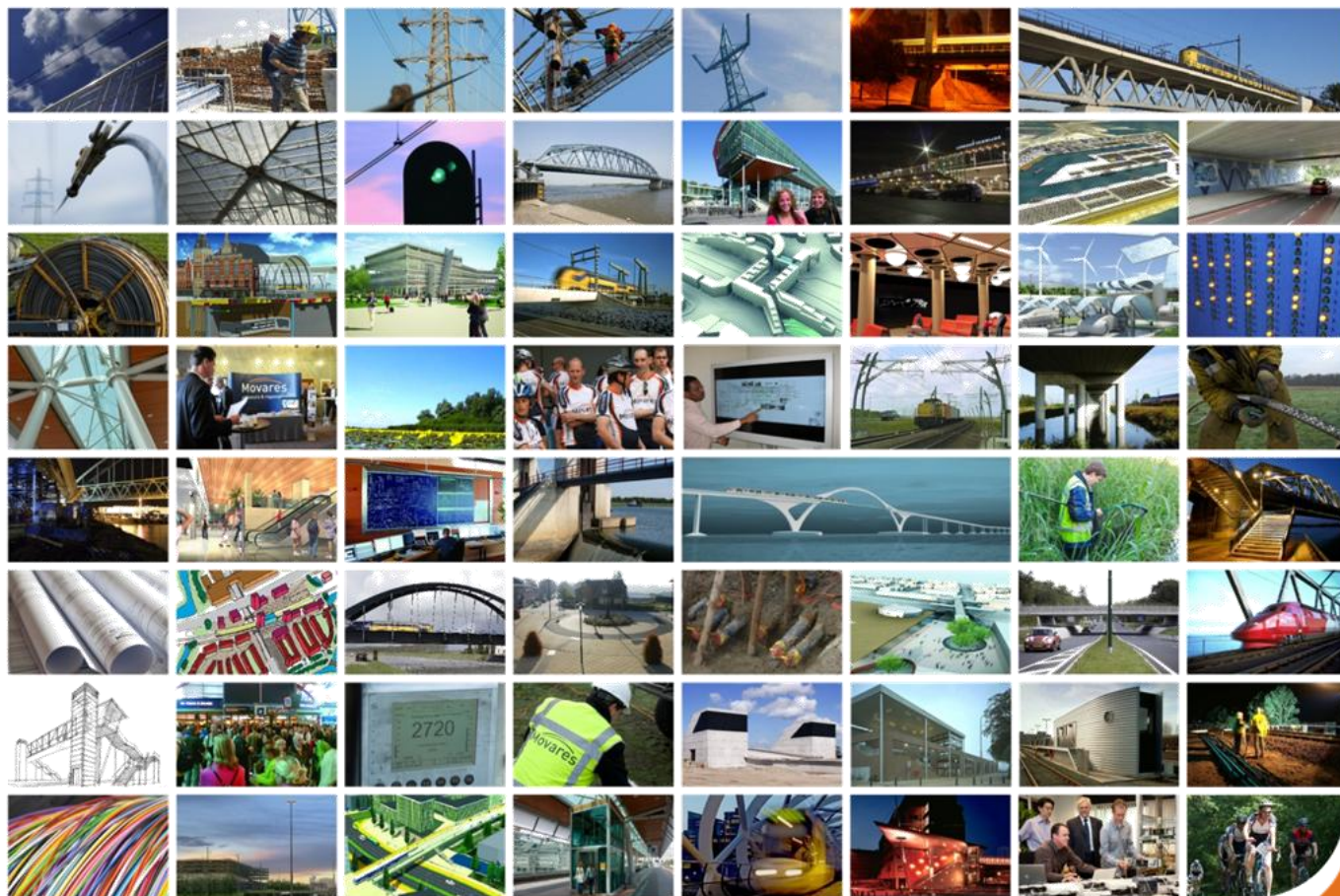




Verkeersadvies op verkeersstructuur in het gebied tussen Persant Snoepweg – Willem-Alexanderlaan

16 januari 2018- Versie 3.0

Autorisatieblad

	Naam	Akkoord	Datum
Opgesteld door	Mark Louwers	vrijgegeven voor controle	16 januari 2018
Gecontroleerd door	Marco van der Linden	Aantoonbaar digitaal gecontroleerd	16 januari 2018
Vrijgegeven door	Thomas te Lintel Hekkert	Aantoonbaar digitaal vrijgegeven	16 januari 2018

Op dit autorisatieblad ontbreken de handtekeningen wegens de digitale verwerking van ons vrijgaveproces. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Versie historie

Versie	Naam	Datum	Korte toelichting
1.0	Verkeersstructuur Leiderdorp	5 januari 2018	-
2.0	Verkeersstructuur Leiderdorp	16 januari 2018	-

Samenvatting

In het gebied tussen de Persant Snoepweg en de Willem-Alexanderlaan staat als gevolg van hoge verkeersintensiteiten de leefbaarheid en verkeersveiligheid onder druk op de Ericalaan en Acacialaan. Deze wegen zijn aangewezen als erftoegangswegen van 30 km/u, maar blijken niet als zodanig te functioneren. De oorzaak van het vele verkeer op de Ericalaan en Acacialaan lijkt te liggen in de doorgaande verkeersstromen van en naar Leiden komende uit de richting van de Mauritssingel. Door de komst van een supermarkt en woningen op het Amaliaplein zullen de verkeersstromen in deze omgeving veranderen. Dit is de directe aanleiding voor dit onderzoek.

De gemeente Leiderdorp heeft Movares gevraagd een onderzoek te doen naar en advies te geven over de verkeersstructuur tussen de Willem-Alexanderlaan en de Persant Snoepweg en de tussengelegen verbindende wegen.

De doelstelling van dit onderzoek luidt: *Het komen tot een gedragen onderbouwd advies voor de verkeersstructuur in het onderzoeksgebied, waarbij rekening wordt gehouden met de verkeersveiligheid, leefbaarheid en verkeersrelaties in dit gebied.*

In de huidige situatie rijdt meer verkeer op de Ericalaan en Acacialaan dan verwacht mag worden op een 30km/u weg. Uit tellingen is gebleken dat op de Ericalaan ongeveer 65% van het verkeer doorgaand verkeer is. Op de Acacialaan is dit percentage 50%. Deze percentages sluiten niet aan bij de wegcategorie. Een van beide dient te worden aangepast, zodat de intensiteiten passen bij de wegcategorie

Naast het verkeerskundige onderzoek is een stakeholdertraject gevolgd. Movares heeft gesproken met verschillende stakeholders in het gebied, zoals bedrijven, instellingen en bewoners(organisaties). Uit deze gesprekken zijn verschillende knelpunten gekomen, die in het verdere proces als basis voor de oplossingsrichtingen hebben gediend. In de volgende fase zijn de stakeholders en bewoners opnieuw betrokken, dit keer bij het vinden van scenario's. Tijdens een tweede avond hebben de deelnemers vier scenario's geformuleerd. Uit deze vier scenario's heeft Movares een aantal principes gehaald, waarmee twee verkeerskundig haalbare varianten zijn geformuleerd. In een derde gespreksavond werden deze varianten teruggekoppeld en toegelicht aan de deelnemers.

De eerste variant betreft het afsluiten van de Ericalaan, ter hoogte van de Mauritssingel. Het voordeel van deze variant is dat het doorgaande verkeer verplicht wordt om via de in het Integraal Verkeers- en Vervoersplan (IVVP) vastgestelde route te rijden. Hierdoor dalen de intensiteiten op de Ericalaan en Acacialaan in deze variant, waardoor deze beter passen bij de wegcategorisering van 30 km/u. Deze variant kent echter ook nadelen. In deze variant wordt de Simon Smitweg veel meer belast en is de kans op sluipverkeer via de Hoofdstraat reëel en zal de bereikbaarheid van de woonwijk verminderen. Bij deze variant worden de intensiteiten op de Acacialaan en Ericalaan dus verminderd, met als gevolg dat het verkeer zich afwikkelt via een andere (sluip)route.

Daarom wordt variant 2 geadviseerd: het instellen van éénrichtingsverkeer op de Ercalaan. In deze variant wordt het éénrichtingsverkeer op de Simon Smitweg omgekeerd, waardoor zowel de doorgaande beweging vanaf de Mauritssingel naar de Ercalaan, als de doorgaande beweging vanaf de Engelendaal naar de Simon Smitweg niet meer mogelijk zijn. Daarnaast wordt de kruising tussen de Ercalaan en de Mauritssingel hierdoor overzichtelijker.

In deze variant wordt het verkeer evenwichtiger verdeeld tussen de Ercalaan/Acacialaan en de Simon Smitweg. Daarnaast kan het éénrichtingsverkeer op de Simon Smitweg verlengd worden, waardoor de neiging tot spookrijden wordt ontmoedigd. Bovendien is de kans op sluipverkeer kleiner omdat de 'omrijroute' via de Simon Smitweg langs het ziekenhuis relatief klein is geworden. Wel kent ook deze variant enkele nadelen en onzekerheden: de bereikbaarheid van de wijken Kerkwijk en Oranjewijk neemt licht af, de intensiteiten op de Ercalaan en Acacialaan blijven hoger dan wenselijk bij een 30 km/u weg en ook het verkeer op de Hoogmadeseweg neemt licht toe. Voor met name de Acacialaan (met een verwachte intensiteit boven de 6.000 mvt/etm.) dient hiermee tijdens de herinrichting rekening te worden gehouden.

Inhoudsopgave

Samenvatting	1
1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding en vraag	4
1.2 Achtergrond	4
1.3 Leeswijzer	8
2 Proces	9
3 Verkeerskundige analyse	10
3.1 Huidige situatie	10
3.2 Intensiteiten	11
3.3 Gebieds-ontwikkelingen	14
4 Knelpunten vanuit de omgeving	16
4.1 Stakeholders	16
4.2 Knelpunten	17
4.3 Tussentijdse conclusie	18
5 Scenario's n.a.v. gespreksavond	20
5.1 Tweede gespreksavond	20
5.2 Bouwstenen vanuit de omgeving	24
6 Oplossingsrichtingen	25
6.1 Regionale maatregelen	25
6.2 Variant 1: Afsluiting Ercalaan	25
6.3 Variant 2: Eenrichtingsverkeer Ercalaan	27
7 Voorkeursvariant en aanbevelingen	30
7.1 Voorkeursvariant	30
7.2 Aanbevelingen	31
7.3 Nadere uitwerking	32
Colofon	33
Bijlagen:	
1. Brief college Alphen aan den Rijn	
2. Presentaties gespreksavonden	
3. Opzet verkeerstellingen	
4. Resultaat verkeerstellingen	
5. Samenvatting interviews	
6. Uitgangspunten berekening verkeersintensiteiten variant 1 en 2	
7. Verkeersintensiteiten variant 1 en 2	

1. Inleiding

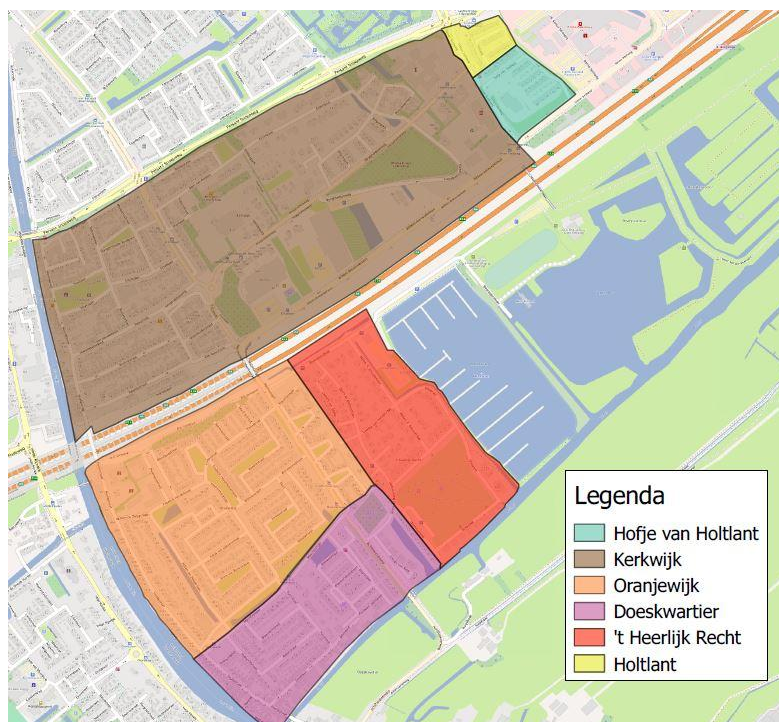
1.1 Aanleiding en vraag

De Ericalaan en Acacialaan in Leiderdorp krijgen dagelijks veel verkeer te verwerken. In het Integraal Verkeers- en Vervoerplan (IVVP) zijn beide wegen aangeduid als erftoegangsweg, 30 km/u. In het uitvoeringspakket van het IVVP is later het voornemen opgenomen de snelheid op de Acacialaan te verhogen tot 50 km/u. Op dit moment geldt echter op beide wegen nog steeds een maximum snelheid van 30 km/u. Uit verkeerstellingen blijkt dat dagelijks meer verkeer gebruikt maakt van de Ericalaan/ Acacialaan dan hoort bij de erftoegankelijke functie die de weg heeft binnen de verkeersstructuur. Uit een verkeersonderzoek van Mobycon¹ komt naar voren dat de verkeersintensiteiten nog verder stijgen door de ontwikkeling op het Amaliaplein. Om deze reden heeft de gemeente Leiderdorp Movares gevraagd onderzoek te doen naar het hele gebied rondom beide wegen, te kijken welke functie de weg daadwerkelijk vervult in de verkeersstructuur en welke oplossingsrichtingen noodzakelijk zijn om functie en gebruik met elkaar in overeenstemming te krijgen. Het aanpassen van de wegcategorisering is daarbij een van de mogelijkheden.

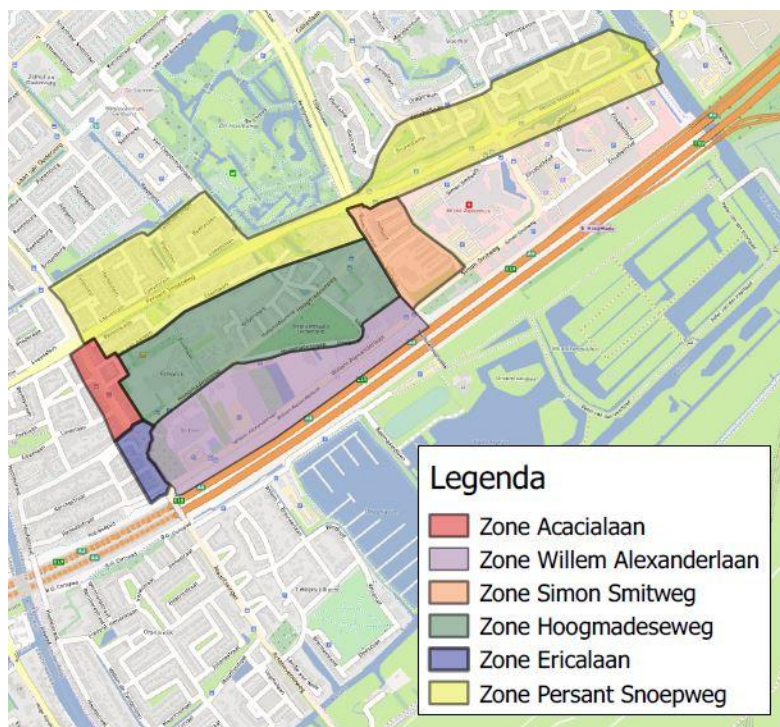
1.2 Achtergrond

Het gebied rondom de Persant Snoepweg is in de jaren '20 ontwikkeld. De woningen aan de Acacialaan stammen uit de late jaren '20 van de vorige eeuw. De overige gebouwen tussen de Persant Snoepweg en Willem-Alexanderlaan zijn gebouwd sinds de jaren '80. Via de Mauritssingel en Ericalaan, die over de snelweg A4 heen loopt, is het plangebied verbonden met de wijken Oranjewijk en Doeskwartier. Deze wijken komen deels uit de jaren '50 en zijn deels (zeer) recent gebouwd. Voor deze wijken en het gebied tussen Alphen aan den Rijn en Leiderdorp is de route via de Mauritssingel een veelgebruikte ontsluiting in de richting Leiden/A4. De N11 dient als een andere ontsluiting, en is bovendien meer geschikt voor de afwikkeling van dit doorgaande verkeer. Het bovengemiddeld gebruik van de Ericalaan/Acacialaan wordt door de gemeente Alphen a/d Rijn onderschreven via een brief verzonden aan het college, zie bijlage 1.

¹ Mobycon heeft een verkeersonderzoek uitgevoerd naar de verkeerskundige effecten van de ontwikkeling Amaliaplein op het omliggende wegennet.



Figuur 1: Wijken binnen projectgebied

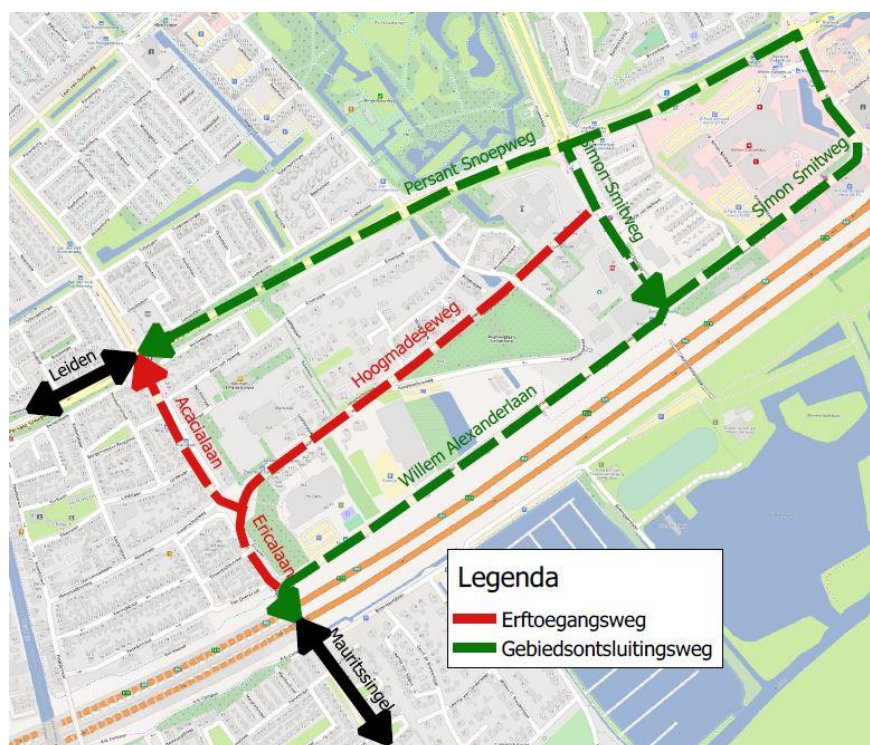


Figuur 2: Invloedsgebieden binnen projectgebied

Tijdens de spitsperiodes rijdt veel verkeer van en naar Leiden. Een deel van dit doorgaande verkeer maakt gebruik van de wegenstructuur in Leiderdorp.

Dit betreft zowel lokaal verkeer als verkeer van buitenaf. Voor het verkeer vanaf de Mauritssingel zijn vier mogelijke hoofdroutes richting Leiden:

- Via de officiële routes volgens het IVVP:
 - Willem-Alexanderlaan - Simon Smitweg (Elisabethhof) en Persant Snoepweg en vice versa;
 - Vanaf Persant Snoepweg via Simon Smitweg (Holtlant) naar Willem-Alexanderlaan
- Via de mogelijke routes
 - De Acacialeen en Ericaleen;
 - De Hoofdstraat.



Figuur 3: routes in het onderzoeksgebied

De Ericaleen is in het uitvoeringsprogramma van het IVVP gedefinieerd als erftoegangsweg, met een bijbehorende snelheid van 30 km/u. Voor de Acacialeen is in het uitvoeringspakket het beleidsvoornemen opgenomen de snelheid te verhogen naar 50 km/u. Het beleidsvoornemen om de Acacialeen weer terug te brengen naar 30 km/u is niet geëffectueerd. Hierdoor is de juridische status van zowel de Ericaleen als Acacialeen 30 km/u. Dit is dan ook als uitgangspunt voor deze studie gehanteerd. Bij deze functie past het gebruik als doorgaande route in de richting Leiden niet.

Waar de gebiedsontsluitingswegen in het plangebied wel conform de toegewezen functie zijn ingericht, zijn de erftoegangswegen Ericaleen en Acacialeen dit nog niet. Beide wegen hebben een breed profiel, een asfaltverharding, en een aparte fietsstrook. De Acacialeen heeft daarbij een dubbele middenmarkering en een parallelweg. Deze inrichting past niet bij een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u. Dit is mede de oorzaak dat deze route aantrekkelijk is om te gebruiken door doorgaand

verkeer. Voor de Acacialaan geldt dat de weg gezien de ligging in het wegennet en de intensiteiten een wijkontsluitingsfunctie heeft. Hiermee is de weg een zogenaamde grijze weg, waarbij zowel een 30 als 50 km/u uitvoering zou passen. In dit rapport wordt verder stil gestaan bij de verkeerscirculatie in het gebied waarbij de 30/50 discussie Acacialaan nauwelijks invloed op heeft.

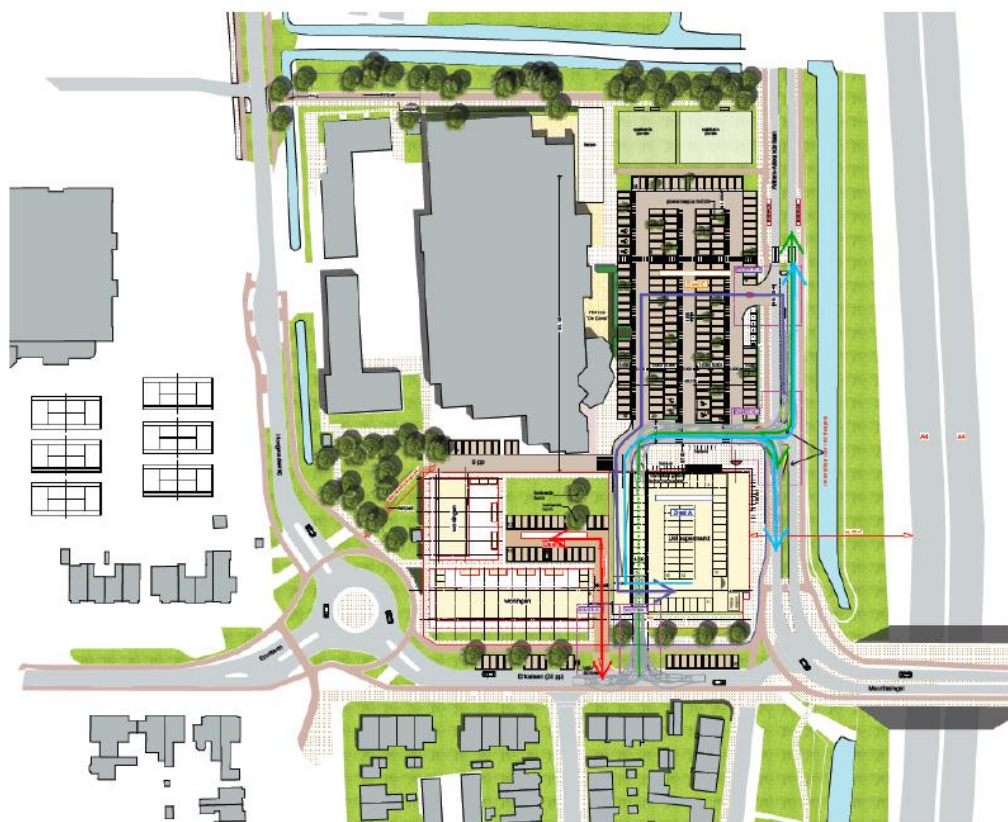
Het traject Ericalaan en Acacialaan zijn benoemd in de uitvoeringsagenda van het IVVP om heringericht te worden. Daarbij komt de ruimtelijke ontwikkeling van de omgeving Amaliaplein. Op het Amaliaplein komt een Lidl en een kleinschalige woningontwikkeling. Deze ontwikkelingen verhogen de aantrekkingskracht van het gebied. Hierdoor nemen de verkeersintensiteiten richting de toekomst verder toe. Reden genoeg om de verkeersstructuur van het gebied tussen de Willem-Alexanderlaan en de Persant Snoepweg te onderzoeken en waar nodig te herijken



Foto 1: Acacialaan



Foto 2: Ericalaan



Figuur 4: ontwikkeling Amaliaplein

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het proces van dit project beschreven. De analysefase is tweesporig uitwerkt in hoofdstuk 3 verkeerskundige analyse en hoofdstuk 4 knelpunten uit de omgeving. Deze analyses dienen als input voor hoofdstuk 5 scenario's n.a.v. gespreksavond. Uiteindelijk zijn in hoofdstuk 6 de oplossingsrichting uitgewerkt, om vervolgens in hoofdstuk 7 de voorkeursvariant en aanbevelingen te benoemen.

2 Proces

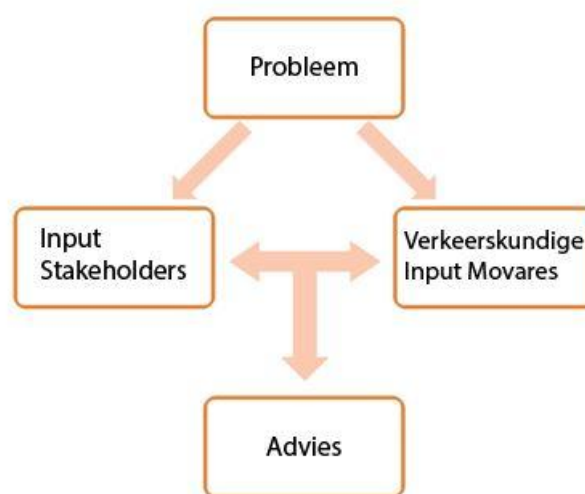
Om tot een gedragen oplossing te komen is een proces gevolgd, waarbij zowel de inbreng van alle stakeholders (bedrijven, organisaties en bewoners) als een verkeerskundige analyse zijn meegenomen. Na aanvang van het project is een gespreksavond georganiseerd met een aantal bewoners van de verschillende wijken in het gebied. Tevens zijn gesprekken gevoerd met verschillende organisaties in de buurt. Deze uitkomsten van deze gesprekken en de input van de avond zijn samengevoegd in een knelpuntenkaart, die terug te vinden is in hoofdstuk 3.

Tijdens deze eerste stappen in het traject met stakeholders is tevens een onderzoek uitgevoerd naar het doorgaande verkeer op de Ericalaan en Acacialaan. Doel van het onderzoek was om inzicht te krijgen in het aandeel doorgaand verkeer op beide wegen, zodat inzicht ontstaat in hoeverre er mogelijkheden zijn om intensiteiten te verlagen.

Aan de hand van deze eerste stappen in het traject met de stakeholders en het verkeerskundig onderzoek zijn een aantal verschillende scenario's opgesteld, waarmee de discussie in de tweede gespreksavond op gang werd gebracht. In drie verschillende groepen zijn op deze avond scenario's verkend aan de hand van bouwstenen. In het totaal zijn vier scenario's aangedragen door de stakeholders.

De scenario's kwamen voor een groot deel overeen, waardoor een aantal principekeuzes gemaakt konden worden. Het uiteindelijk door ons geadviseerde scenario bevat principekeuzes hieruit, aangevuld met een aantal verkeerskundige maatregelen die noodzakelijk zijn om de verkeerssituatie te optimaliseren. Onderstaande figuur illustreert het proces dat we afgelopen maanden hebben doorlopen samen met de gemeente en stakeholders.

De presentaties en eventuele verslaglegging van alle gespreksavonden zijn opgenomen in bijlage 2.



Figuur 5: Proces totstandkoming advies m.b.t. verkeersstructuur.

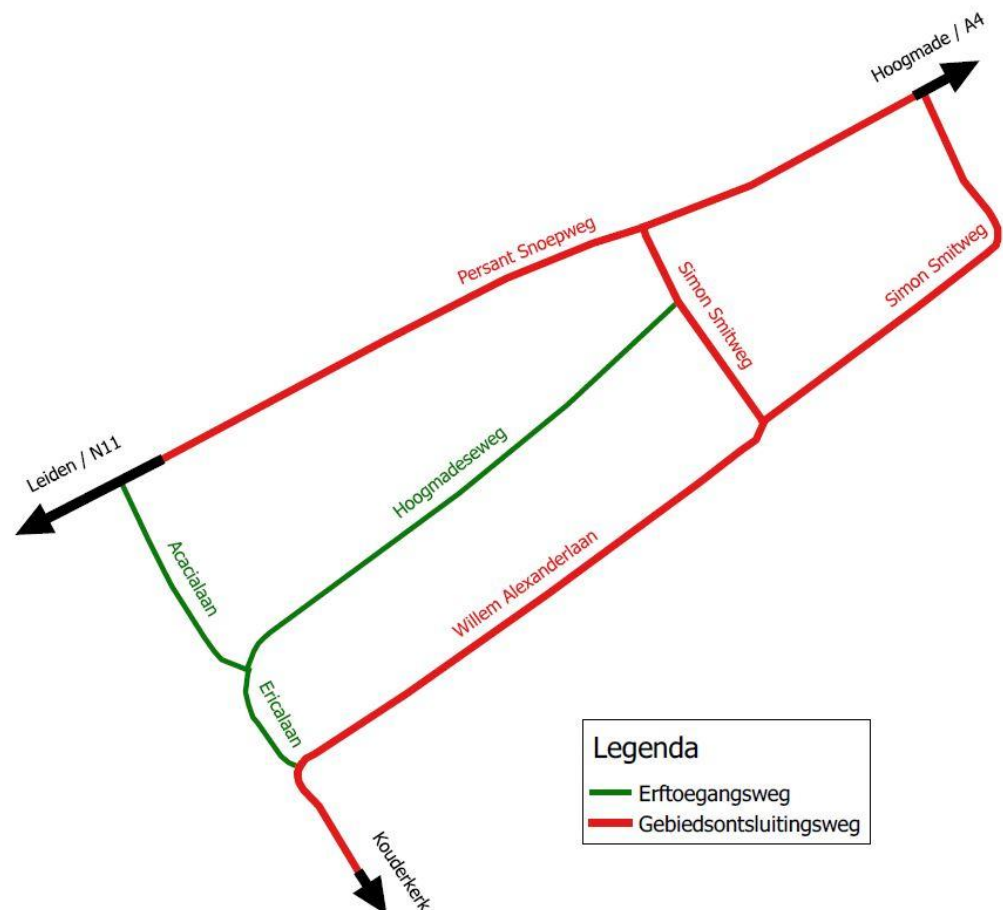
3 Verkeerskundige analyse

Het eerste dat in dit onderzoek uitgewerkt is, is de verkeerskundige analyse van de huidige situatie en toekomstige situatie zonder maatregelen vanuit de gemeente. In dit hoofdstuk is eerst de huidige fysieke infrastructuur in beeld gebracht, vervolgens wordt ingegaan op de intensiteiten op de verschillende wegen en vervolgens op de ontwikkelingen binnen het gebied. Deze verkeerskundige analyse is tot stand gekomen middels deskresearch, een locatiebezoek tijdens de ochtendspits, inventarisaties van de huidige verkeersgegevens en uitgevoerde verkeerstellingen aan de Acacialeen / Ericaleen.

3.1 Huidige situatie

Er zijn twee verschillende typen wegen in het gebied:

- Erftoegangswegen;
- Gebiedsontsluitingswegen.



Figuur 6: Type wegen in het onderzoeksgebied

Erftoegangswegen

De erftoegangswegen in het gebied zijn de Acacialeen, Ericaleen en Hoogmadeseweg. Deze wegen zijn gericht op het afwikkelen van bestemmingsverkeer. Conform de richtlijnen hebben erftoegangswegen binnen de bebouwde kom een maximale snelheid

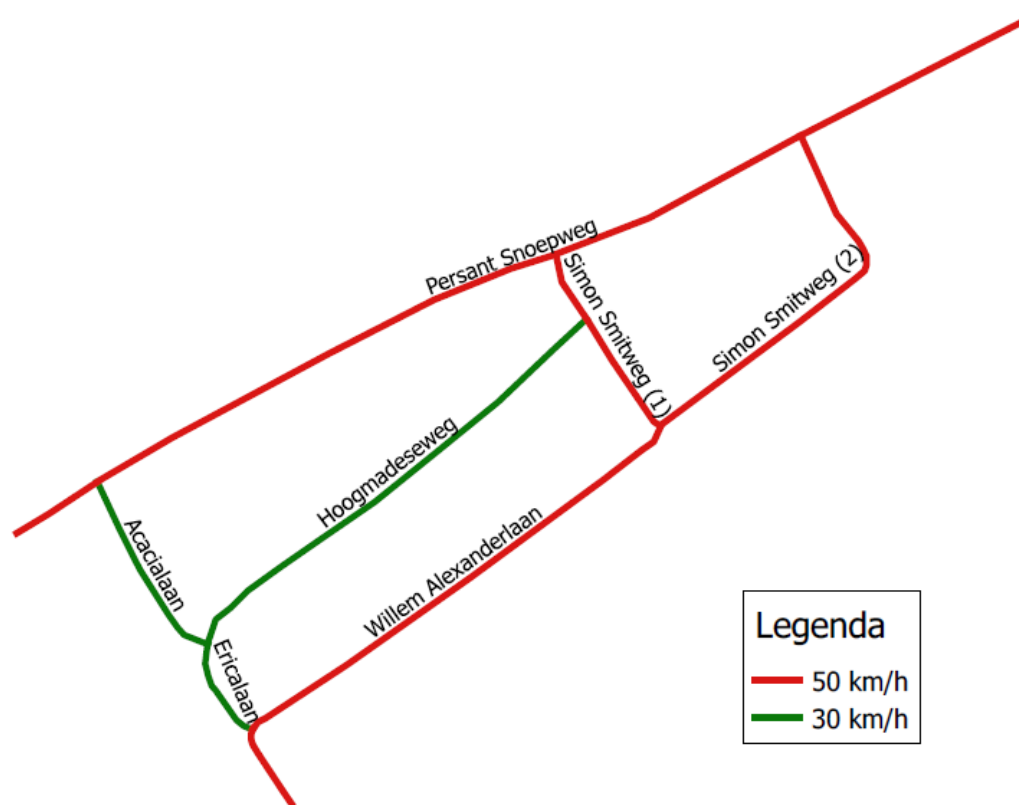
van 30 km/u. De snelheid is op erftoegangswegen dus relatief laag waardoor verkeer met elkaar kan worden gemengd.

Op erftoegangswegen zijn in principe geen aparte fietsstroken en op kruisingen is de voorrang niet geregeld door borden of tekens op de weg. In deze (woon)straten zijn in de regel geen verkeersregelininstallaties aanwezig. De Hoogmadeseweg wordt momenteel opnieuw ingericht met deze principes als uitgangspunt. Uitzondering hier is het handhaven van het gescheiden fietspad. De Ericalaan/Acacialaan is nog niet ingericht volgens deze principes.

Gebiedsontsluitingswegen

De Persant Snoepweg, Willem-Alexanderlaan en Simon Smitweg hebben een gebiedsontsluitende functie. Deze wegen zorgen voor de aansluiting met in het westen Leiden, in het noorden A4/Hoogmade en in het zuid-oosten Koudekerk en N11.

Omdat de snelheid hoger is dan op een erftoegangsweg, wordt langzaam en kwetsbaar verkeer niet gemengd met het snelle en zware verkeer. Dit betekent dat er aparte fiets- of fiets/bromfietspaden zijn voor de fietsers. Op gebiedsontsluitingswegen wordt de voorrang geregeld door borden en haaiantanden, vaak in combinatie met verkeersregelininstallaties of rotondes.

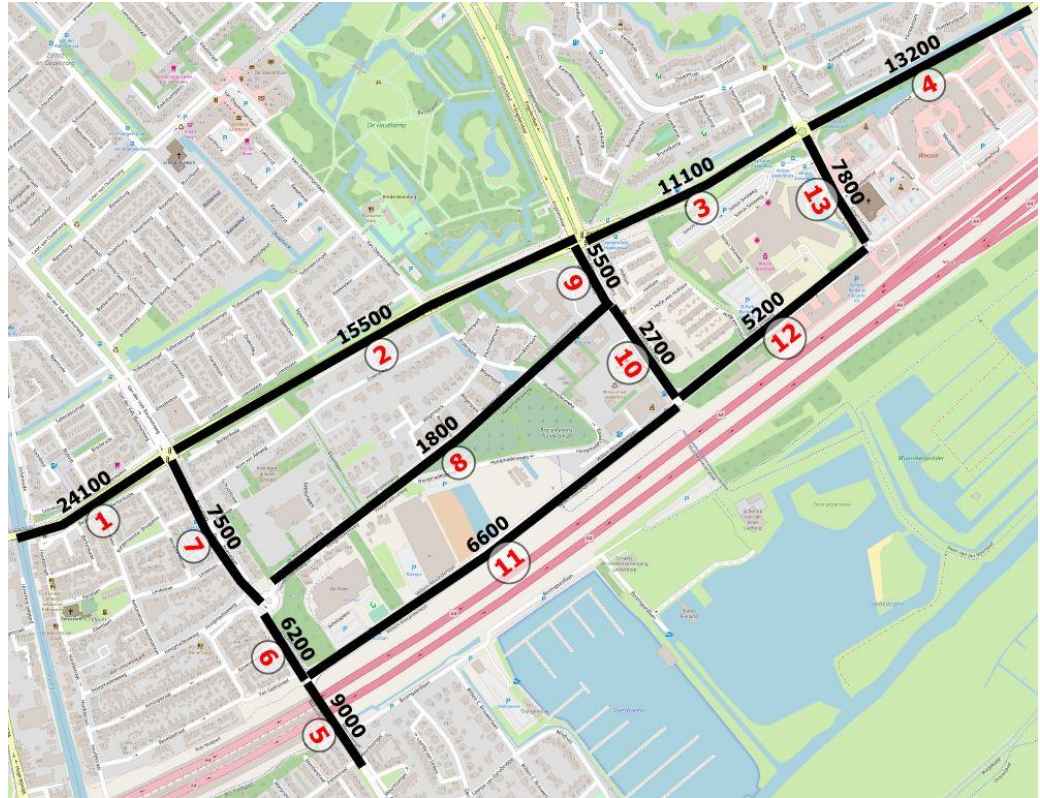


Figuur 7: geldende maximum snelheid binnen het onderzoeksgebied

3.2 Intensiteiten

Gemiddelde werkdag

Figuur 8 geeft de intensiteiten in het projectgebied op een gemiddelde werkdag in 2016 (onderzoek uitgevoerd tussen 7 en 20 november 2016). De intensiteit van de verkeersstroom is het aantal voertuigen dat per tijdseenheid een zekere wegdoorsnede passeert. De intensiteit wordt uitgedrukt in voertuigen per etmaal.



Figuur 8: intensiteiten op een gemiddelde werkdag in november 2016

Ericalaan/Acacialaan

Opmerkelijk is dat de intensiteiten op de Ericalaan (6.200 voertuigen per etmaal) en Acacialaan (7.500 voertuigen per etmaal) hoger liggen dan op de Simon Smitweg en gelijk of hoger zijn dan het verkeer op de Willem-Alexanderlaan, terwijl deze wegen een andere functie hebben. Vanuit leefbaarheid (geluidsniveau, oversteekbaarheid en luchtkwaliteit) wordt er naar gestreefd om maximaal 5.000 à 6.000 motorvoertuigen over een erftoegangsweg te leiden.

Doorgaand verkeer wordt gedefinieerd als al het verkeer rond of door een bepaald gebied, dat geen herkomst of bestemming heeft in dat gebied. De officiële route voor het doorgaande verkeer is over de gebiedsontsluitingswegen. Dit betekent dat verkeer vanuit Koudekerk zonder bestemming in de Kerkwijk officieel altijd de route via de Willem-Alexanderlaan en Simon Smitweg moet volgen. Omdat de omrijfactor van deze route zeer groot is, houdt slechts een klein deel van het verkeer zich hier aan. De hoge intensiteiten op de Acacialaan en Ericalaan worden naar alle waarschijnlijkheid veroorzaakt door het hoge aandeel doorgaand verkeer op de wegen.

Om er achter te komen wat het aandeel doorgaand verkeer precies is, zijn verkeerstellingen gehouden. Twee weken lang is middels verkeerslussen op tien

locaties rondom de Ericalaan/Acacialaan tellingen gedaan. De onderzoeksopzet van de verkeerstellingen is opgenomen in bijlage 3. Uit de tellingen zijn de volgende resultaten naar voren gekomen:

- Ericalaan: 65% doorgaand verkeer
- Acacialaan: 50% doorgaand verkeer

Een verdere uitwerking van de verkeerstellingen is beschreven in bijlage 4.

Ochtendspits

De ochtendspits valt doorgaans in de periode van 6.30 tot 9.00 uur. In deze periode nemen vooral forensen deel aan het verkeer. Zij moeten rekening houden met fietsende scholieren en ouders die kinderen op school afzetten. Bij file op de A4 of N11 dienen zij ook rekening te houden met sluipverkeer. Figuur 9 geeft de intensiteiten van een doorsnee ochtendspits in 2016 in Leiderdorp. Omdat de tellingen beschikbaar zijn per uur is in dit geval gerekend met een spits van 7.00 tot 8.00 uur.

Tijdens de ochtendspits telt de Persant Snoepweg het dubbele aantal voertuigen in vergelijking met de Willem-Alexanderlaan. Beide wegen hebben een gebiedsontsluitende functie. De erftoegangswegen Ericalaan en Acacialaan hebben te maken met meer voertuigen per ochtendspits dan de Willem-Alexanderlaan. Daarnaast heeft het verkeer op de Ericalaan en Acacialaan te maken met fietsende scholieren. Dit kan mogelijk leiden tot verkeersonveilige situaties.

De Simon Smitweg, ter hoogte van Hofje van Holtlant, heeft na de Hoogmadeseweg te maken met de minste voertuigaantallen. Dit komt met name door het éénrichtingsverkeer in de straat.



Figuur 9: intensiteiten in de ochtendspits op een gemiddelde werkdag

Avondspits

De avondspits valt in de regel tussen 16.30 en 18.30 uur. In deze periode is met name forensenverkeer zichtbaar. Ook hebben winkel- en recreatieverkeer een aandeel in de avondspits. Omdat de tellingen in hele uren beschikbaar zijn is in dit geval gerekend met de intensiteiten tussen 17.00 en 18.00 uur.

Ten opzichte van de ochtendspits stijgen de intensiteiten op de Willem-Alexanderlaan relatief het meest. Hierdoor wordt de weg meer in functie gesteld. Op de Simon Smitweg is ook een stijging van intensiteiten terug te zien. Dit is te verklaren doordat het verkeer richting het zuiden gefaciliteerd wordt op de eenrichtingsweg. Bovendien liggen in het zuiden vooral woonwijken. De verkeersaantallen op de Eralaan en Acacialaan blijven hetzelfde en blijven dus te hoog voor een erftoegangsweg.



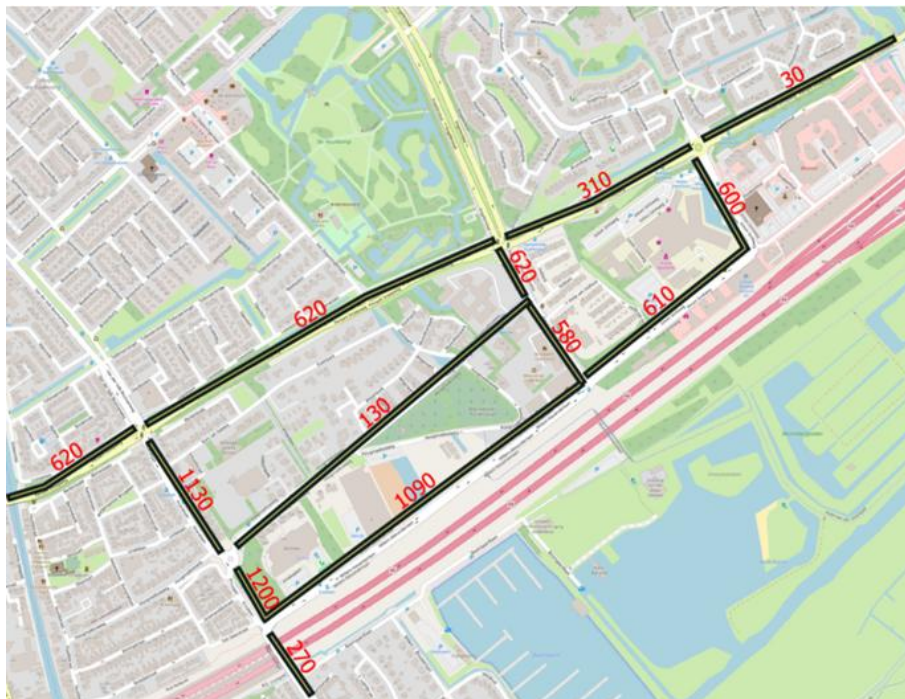
Figuur 10: intensiteiten in de avondspits op een gemiddelde werkdag

3.3 Gebieds-ontwikkelingen

Tijdens dit onderzoek dient rekening gehouden te worden met toekomstige ontwikkelingen.

De ontwikkeling die in dit gebied in de komende jaren plaats zal vinden is de ontwikkeling van het Amaliaplein. Op het Amaliaplein komen 21 woningen en een supermarkt met een oppervlakte van 1740 m2 bvo. Mobycon heeft op 4 oktober 2017 de rapportage *Verkeerskundig onderzoek naar de verkeersafwikkeling van de beoogde nieuwe Lidl aan het Amaliaplein te Leiderdorp* opgeleverd. Voor de verkeerscijfers in de omgeving maken wij gebruik van de gegevens uit dit rapport.

Mobycon concludeert dat de komst van de Lidl ongeveer 2.600 voertuigbewegingen per etmaal opleveren, en de nieuwe woningen leveren 124 nieuwe bewegingen op. De toename van de hoeveelheid verkeer en de nieuwe intensiteiten op etmaalniveau na de komst van de Lidl en nieuwe woningen zijn te vinden in onderstaande afbeelding.



Figuur 11: toename per straat na realisatie Lidl en woningen. De cijfers zijn afkomstig uit de rapportage van Mobycon Verkeerskundig onderzoek naar de verkeersafwikkeling van de beoogde nieuwe Lidl aan het Amaliaplein te Leiderdorp



Figuur 12 etmaalintensiteiten per straat na realisatie Lidl en woningen. De cijfers zijn afkomstig uit de rapportage van Mobycon Verkeerskundig onderzoek naar de verkeersafwikkeling van de beoogde nieuwe Lidl aan het Amaliaplein te Leiderdorp

4 Knelpunten vanuit de omgeving

In dit hoofdstuk gaan we in op de knelpunten die zijn opgehaald in de omgeving. De benoemde knelpunten in dit hoofdstuk zijn aangedragen door de stakeholders en niet kwalitatief onderzocht.

4.1 Stakeholders

Om een compleet beeld van de knelpunten in het gebied te krijgen zijn een aantal stakeholders betrokken bij dit project. Deze stakeholders bestaan uit een aantal organisaties en vertegenwoordigers van de verschillende wijken in het gebied. Zij beschikken over gebiedsinhoudelijke kennis en hebben de verkeerskundige knelpunten paraat.

Via interviews hebben organisaties diverse knelpunten aangedragen. De gespreksverslagen zijn bijgevoegd in bijlage 5. De partijen die benaderd zijn voor een interview zijn in de tabel hieronder opgenomen. Niet alle stakeholders hebben hierop gereageerd.

Stakeholder	Geïnterviewd?
Kindcentrum “De Brink”	Ja
Tennisclub “LTC De Munnik”	Ja
Koningin Julianaschool	Nee
Ranzijn	Ja
Uitvaartcentrum - Monuta	Ja
Leythenrode	Ja
De Does	Ja
Gemiva	Nee
Arriva	Ja
Alrijne ziekenhuis	Ja
Cardea	Ja
Rijnhart wonen	Nee
Lidl	Ja
Begraafplaats	Nee
Brandweer/Hulpdiensten	Nee, in latere fase wel gesproken

Tevens is er op 31 oktober 2017 een gespreksavond georganiseerd met vertegenwoordigers van de verschillende wijken in het gebied om de verkeerskundige knelpunten te achterhalen. Tijdens deze gespreksavond is de vertegenwoordigers gevraagd om in twee groepen uiteen te gaan en alle verkeersknelpunten te benoemen in het gebied.

4.2 Knelpunten

Het verkeerskundig onderzoek en de overleggen met stakeholders hebben de volgende knelpunten naar voren gebracht (alle opmerkingen in dit hoofdstuk zijn een letterlijke weergave van de meningen die geuit zijn door de verschillende stakeholders, deze gegevens zijn hier niet geverifieerd):

- Gevaarlijke kruispunten;
- Hoge snelheid;
- Verkeersonveilige inritten;
- Moeilijke wijkontsluitingen;
- Sluiproutes;
- Overige knelpunten.

Gevaarlijke kruispunten

Binnen het gebied worden verschillende kruispunten door stakeholders aangedragen als gevaarlijke kruispunten. Hierin wordt door vrijwel alle stakeholders de kruising en inritconstructie Mauritssingel-Ericalaan aangedragen als belangrijk knelpunt voor de omgeving. De wachtrij die ontstaat op de Mauritssingel is hierbij ook een grote ergernis.

Daarnaast worden verschillende andere kruispunten door sommige bewoners als gevaarlijk benoemd.

Hoge snelheid

Door bewoners wordt gesproken over een hoge snelheid op de Acacialaan, vooral in de richting van het verkeerslicht. Veel mensen rijden nog even harder om nog net door het groene licht te rijden. Daarnaast wordt ook de Kastanjelaan ter hoogte van de school aangegeven als locatie waar hard gereden wordt en wordt ook gesproken over een hoge snelheid op de Simon Smitweg ter hoogte van het gemeentehuis en de toegang tot Holtlant.

Mogelijk komt dit deels doordat op het eenrichtingsdeel soms tegen de richting in gereden wordt, daarbij zijn er automobilisten die daarbij even flink gas geven om het eenrichtingsgedeelte te passeren, waardoor zij vaker te hard rijden.

Verkeersonveilige inritten

Verschillende wegen die op de Willem-Alexanderlaan uitkomen hebben een verhoogde inritconstructie. Deze inritband is zo hoog dat deze moeilijk te overrijden is, waardoor veel stakeholders aangeven dat zij hier gevaarlijke situaties ervaren bij het in- en uitrijden. Met name de vertraging die ontstaat doordat weggebruikers langzaam over de in- uitrit rijden leidt tot opstoppen op de Willem-Alexanderlaan.

Wijkontsluitingen

Bewoners van de Kerkwijk geven aan dat het vaak moeilijk is om de Ericalaan en Acacialaan op te rijden. Dit komt vooral doordat het doorgaande verkeer op de kruisingen voorrang heeft. Ook is dit probleem benoemd door bewoners van Holtlant, die aangeven soms moeite te hebben om hun wijk uit te rijden.

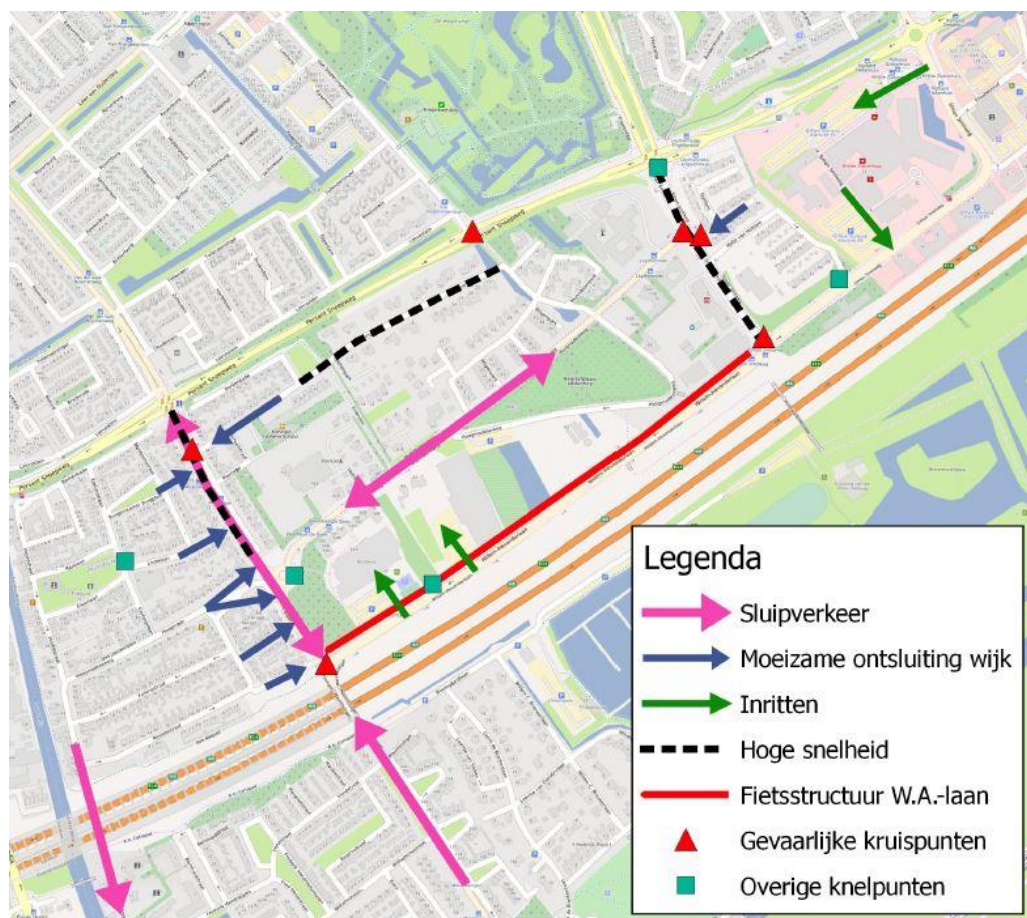
Sluiproutes

Door verschillende stakeholders wordt aangegeven dat de Ericalaan/Acacialaan gebruikt wordt door veel doorgaand verkeer. Een deel van de stakeholders geeft aan dat dit verkeer afkomstig is uit Koudekerk en/of sluipverkeer is dat op de N11 zou

moeten rijden. Een ander deel doorgaand verkeer komt vanuit Oranjewijk en 't Heerlijk Recht. Ook de Hoogmadeseweg wordt als sluiproute gebruikt wanneer het verkeer op de Persant Snoepweg vast staat. Daarnaast wordt vaak genoemd dat de wegen vaak vol staan als er file is op de N11 en/of A4.

Overige knelpunten

Daarnaast zijn nog andere diverse knelpunten aangegeven. De brugopeningen in de spits en het in de richting rijdende verkeer bij school 'de Brink' zijn veel genoemde knelpunten.



Figuur 13: overzicht knelpunten zoals benoemd tijdens de verschillende gesprekken met de stakeholders

4.3 Tussentijdse conclusie

Verkeerskundig gezien verdient vooral de situatie op de Ericalaan en Acacialaan aandacht. De hoeveelheid verkeer op deze wegen is niet in overeenstemming met de functie van de weg. Door de ontwikkeling op het Amaliaplein nemen de intensiteiten op de Ericalaan/Acacialaan toe. Om die reden is het extra gewenst om een aanpassing van deze situatie prioriteit te geven. Voor de Acacialaan geldt dat de intensiteiten hoger uitvallen dan de richtlijnen voor een erftoegangsweg. Gezien het huidige functioneren van de weg (buslijn+hulpdienstenroute), de ligging van de weg in het wegennet (zowel ten opzichte van de P. Snoepweg als de overige wegen in de Kerkwijk) als mede de intensiteiten lijkt de functie van de weg te functioneren als een wijkontsluitingsweg. Hiermee zit de weg tussen een erftoegangsweg en een gebiedsontsluitingsweg in.

Aangezien in de wegcategorisering van Nederland geen tussen categorie zoals een wijkontsluitingweg kent is het een zogenaamde grijze weg. Het missen van een wegcategorie tussen erftoegangsweg en gebiedsontsluitingsweg is in Nederland een meer voorkomend verschijnsel. Dit heeft tot gevolg dat de weg te hoge intensiteiten heeft als de richtlijnen voor een erftoegangsweg gevolgd zou worden, maar anderzijds zou een inrichting van de weg die behoren bij een gebiedsontsluitingsweg weer niet passen in het gebied.

Dit onderzoek is gefocust op de verkeerscirculatie in het gebied, waarbij het snelheidsregime op de Acacialaan nauwelijks invloed op heeft. Echter, dient de Acacialaan wel opnieuw ingericht te worden. Geadviseerd wordt om bij deze inrichting rekening te houden met de wijkontsluitingsfunctie van de weg, dit kan zowel bij een snelheid van 30 als 50 km/u.

De andere knelpunten worden daarbij zoveel mogelijk meegenomen in de oplossingsrichtingen. Deze zullen namelijk liggen in de vervolgfase na het vaststellen van de verkeersstructuur. Dit kan door de hoeveelheid verkeer op beide wegen te verminderen of door de functie van de weg te wijzigen.

Daarnaast zijn andere knelpunten aangedragen door de stakeholders. De stakeholders geven ook aan last te hebben van het doorgaande verkeer op de Ericalaan en Acacialaan, waardoor het uitrijden van de wijk soms lastig is. Effect hiervan is onder anderen dat op de kruising en inritconstructie tussen de Ericalaan en de Mauritssingel vaak gevaarlijke situaties ontstaan. Het oplossen van deze knelpunten vormt de basis van het verdere onderzoek en advies.

5 Scenario's n.a.v. gespreksavond

Na de verkeerskundige analyse en het ophalen van de knelpunten is nagedacht over oplossingsrichtingen. In dit hoofdstuk gaan we in op de scenario's die bedacht zijn tijdens de tweede gespreksavond. Doel van deze avond was om te komen tot scenario's waarin een acceptabele verkeerssituatie wordt gecreëerd voor de hele omgeving.

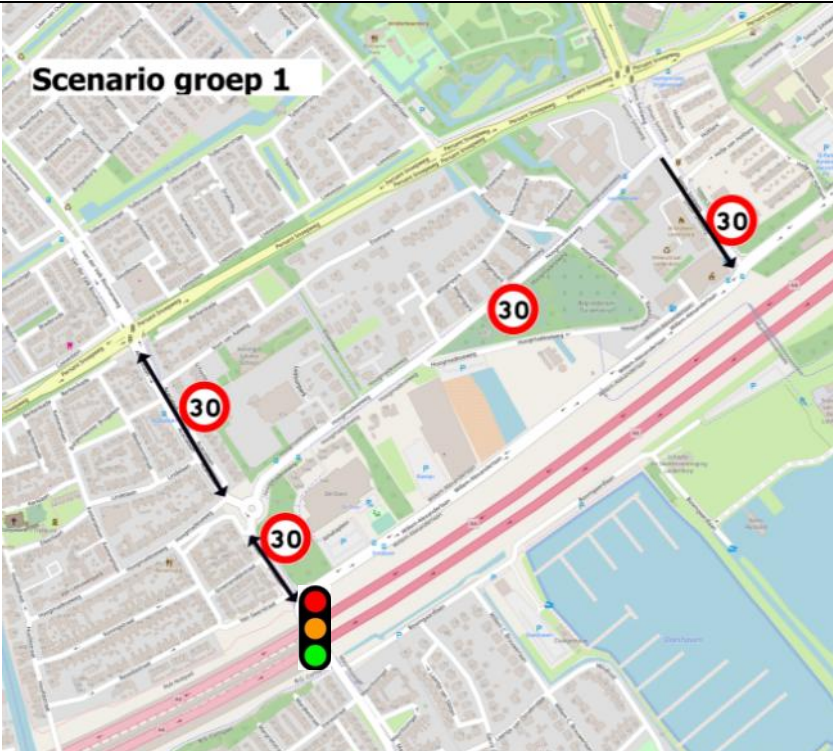
5.1 Tweede gespreksavond

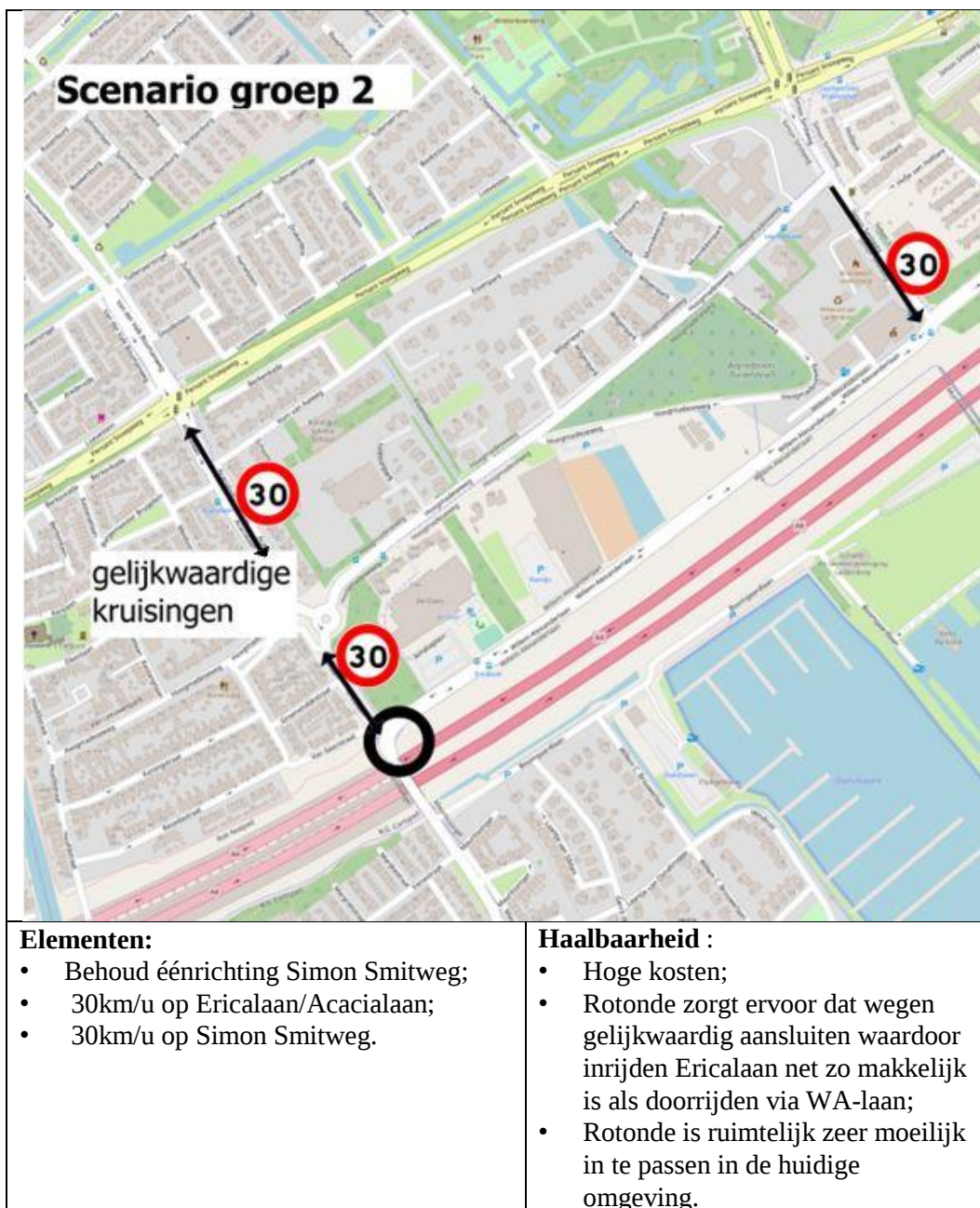
Op dinsdag 21 november 2017 is een tweede gespreksavond georganiseerd. Tijdens deze avond zijn de resultaten van de knelpuntenanalyse gepresenteerd en is inzicht gegeven in de verkeersintensiteiten. Voor deze avond waren zowel de vertegenwoordigers van de wijken uitgenodigd als die van de instanties. Op deze manier is stakeholders de mogelijkheid geboden om mee te denken over oplossingen.

Om te komen tot werkbaar scenario's is vooraf bepaald dat gewerkt kon worden met bouwstenen. Op die manier konden de aanwezige principekeuzes maken voor de verschillende straten. De voorafgestelde bouwstenen zijn:

- Maximale snelheid (30 km/u of 50 km/u);
- Richting verkeer (Één- of tweerichtingsverkeer);
- Afsluitingen (dynamisch of permanent).

Gesplitst in drie groepen zijn uiteindelijk vier scenario's naar voren gekomen. Deze scenario's zijn hieronder uitgewerkt. Op basis hiervan wordt verder gekeken naar mogelijk oplossingen.

	
Elementen: • Behoud eenrichting Simon Smitweg; • 30km/u op Ericalaan/Acacialaan; • 30km/u op Simon Smitweg; • Vermindering verkeer op Ericalaan/Acacialaan door verkeerslicht.	Haalbaarheid: • Hoge kosten verkeerslichten, aanleg en beheer en onderhoud; • Door lange roodtijd verkeerslichten verhoogde kans op door rood rijden; • Benodigde opstelstroken kunnen niet worden ingepast.



Scenario groep 3: Ericalaan+ 	
Elementen: • 30km/u op Ericalaan/Acacialaan; • 30km/u op Simon Smitweg; • Twee richtingen Simon Smitweg.	Haalbaarheid : • Verplaatsing probleem sluipverkeer; • Bereikbaarheid lokaal verkeer neemt af.

Scenario groep 3: zonder naam 	
Elementen: • Behoud eenrichting Simon Smitweg; • 30km/u op Ericalaan/Acacialaan; • 30km/u op Simon Smitweg; • Spitsafsluitingen Ericalaan; • Spitsafsluitingen Hoofdstraat.	Haalbaarheid: • Spitsafsluitingen zijn slecht te handhaven; • Fysieke spitsafsluitingen zijn erg duur in aanschaf en beheer en onderhoud; • Spitsafsluitingen zijn redelijk onbekend en zorgen voor verwarring bij weggebruikers; • Bereikbaarheid lokaal verkeer neemt af.

5.2 Bouwstenen vanuit de omgeving

Alle vier de scenario's zijn nader beschouwd en hebben veel overeenkomstige punten. Deze bouwstenen zijn hieronder geformuleerd en worden in het volgende hoofdstuk gebruikt als basis voor de uiteindelijke scenario's:

- Ericalaan, Acacialaan en Hoogmadeseweg 30km/u;
- De hoeveelheid verkeer op Ericalaan/Acacialaan kan verminderd worden aanpassingen aan de kruising met de Mauritssingel;
- Eenrichtingsverkeer Simon Smitweg bij voorkeur handhaven.

Tevens is ook nog een gezamenlijk punt uit de verschillende scenario's dat de Simon Smitweg gewijzigd wordt naar 30km/u, vanwege de verblijfsfunctie. Deze wens is uitvoerig onderzocht, maar niet haalbaar vanwege een negatief advies van de hulpdiensten. Door het wijzigen van de snelheid nemen zowel de uitruktijd als de aanrijtijden voor de vrijwilligers die bij een oproep naar de kazerne moeten komen toe. Hierdoor kan niet langer worden voldaan aan de hiervoor vastgestelde tijden. Bovendien biedt deze maatregel geen oplossing voor het probleem binnen de verkeersstructuur, omdat dezelfde hoeveelheid verkeer zal blijven rijden, maar de capaciteit door deze maatregel afneemt. Dit zal niet zorgen voor een vermindering van de intensiteiten op de Ericalaan en Acacialaan. Deze maatregel is dan ook niet verder meegenomen.

6 Oplossingsrichtingen

In dit hoofdstuk worden twee oplossingsrichtingen uitgewerkt aan de hand van de bouwstenen die zijn geformuleerd in hoofdstuk 5. Voordat we deze toelichten benoemen we eerst de maatregelen waar op ingezet moet worden in de regio om de verkeersdruk in het gebied verder te ontlasten. Daarna gaan we in op de twee uitgewerkte varianten om de verkeersstructuur in het gebied te verbeteren. Voor beide varianten is onderzocht hoe de verkeersstromen lopen na realisatie van de bijbehorende maatregelen. Vertrekpunt hierbij zijn de intensiteiten na realisatie van de supermarkt en woningen aan het Amaliaplein. De manier waarop deze tot stand zijn gekomen in terug te vinden in bijlage 6. De intensiteiten zoals berekend na diverse verdiepingsslagen zijn opgenomen in bijlage 7.

6.1 Regionale maatregelen

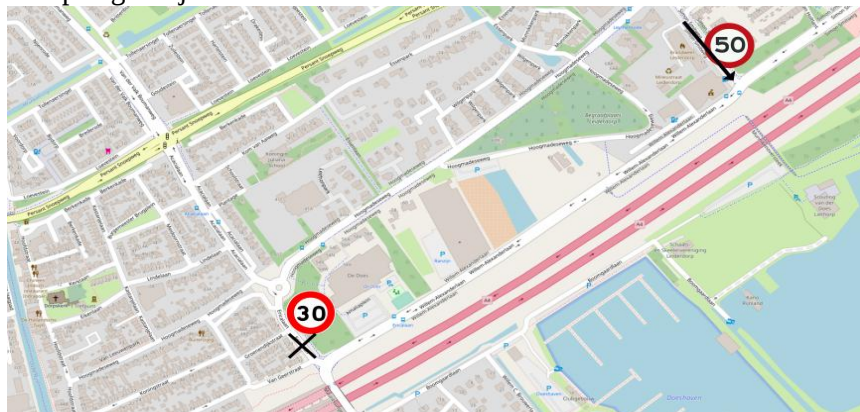
Tijdens de eerste twee gespreksavonden zijn knelpunten benoemd die buiten het plangebied vallen. Oplossingen voor deze knelpunten dragen bij aan het verminderen van het doorgaand verkeer in het gebied. Daarom is de gemeente samen met externe stakeholders in gesprek om de verkeersproblemen te verminderen:

- N11;
- A4;
- Leiderdorpsebrug, door de sluitingstijden tijdens de spits.

Het verminderen van verkeersstromen op deze wegen vergt echter tijd, waardoor het probleem in de komende jaren binnen de gemeente blijft bestaan. Het doorgaand verkeer op de Acacialaan/Ericalaan vanuit 't Heerlijk Recht en Oranjewijk blijft ondanks de bovenregionale maatregelen bestaan. Het is daarom noodzakelijk om ook binnen de gemeente te zoeken naar een optimalisatie van de verkeersstructuur. Daarnaast is het effect van deze maatregelen op dit moment niet te berekenen waardoor het effect op de verkeerssituatie in het plangebied niet in te schatten is.

6.2 Variant 1: Afsluiting Ericalaan

In deze variant wordt de Ericalaan permanent afgesloten ter hoogte van de Willem-Alexanderlaan. De snelheden blijven gelijk aan de huidige situatie en ook de eenrichtingssituatie op de Simon Smitweg blijft gehandhaafd. Het (sluip)verkeer vanaf de Mauritsingel met bestemming Leiden en Leiderdorp-west zijn genoodzaakt om via de Willem-Alexanderlaan, Simon Smitweg (om het ziekenhuis heen) en Persant Snoepweg te rijden.



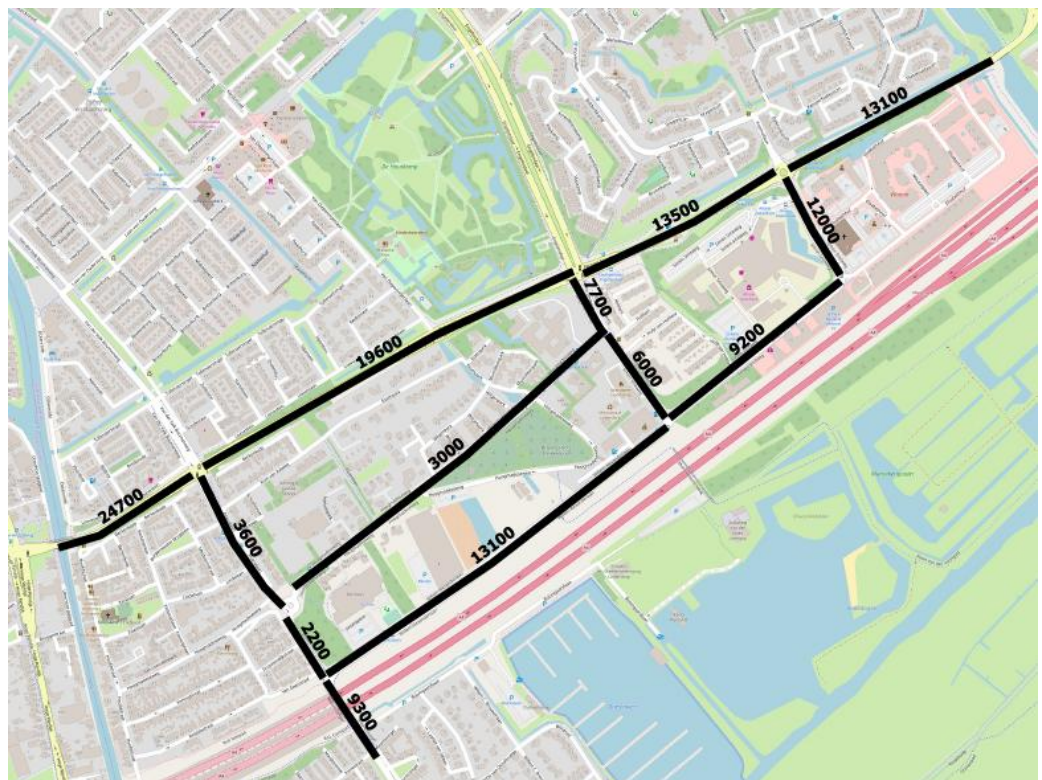
Figuur 14: maatregelen variant 1

Voordelen

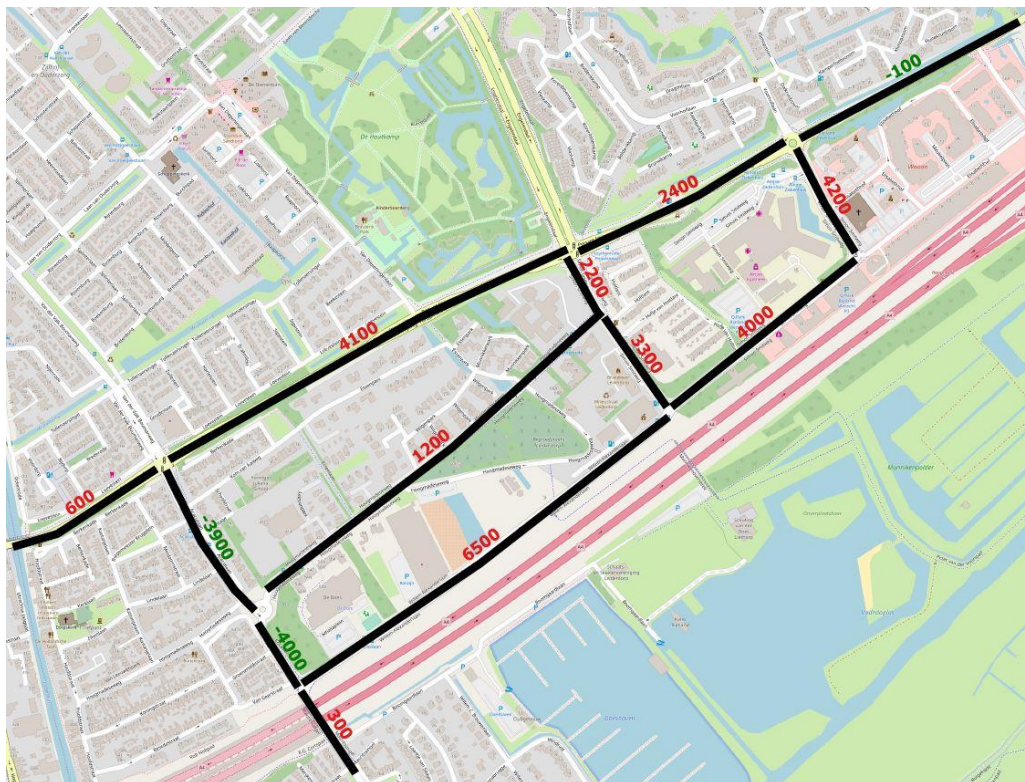
- Doorgaand verkeer gaat over in IVVP vastgestelde route (via Willem-Alexanderlaan – Simon Smitweg);
- Verkeer op Ericalaan/Acaciaaan neemt af tot waarden die horen bij woonstraat (<5000 tot 6000 mvt/etm).

Nadelen

- De intensiteiten op de Simon Smitweg ter hoogte van het eenrichtingsverkeer nemen toe, waardoor de oversteekbaarheid van deze weg vermindert;
- De bereikbaarheid voor het wijkverkeer neemt aanzienlijk af;
- Reële kans op sluipverkeer over Hoofdstraat.



Figuur 15: verwachte intensiteiten na realisatie variant 1 (inclusief ontwikkeling Amaliaplein)



Figuur 16: toe- en afname intensiteiten na realisatie variant 1 (inclusief ontwikkeling Amaliaplein)

6.3 Variant 2: Eenrichtingsverkeer Ericalaan

In variant 2 wordt de Ericalaan een eenrichtingsweg richting het zuiden. De eenrichtingssituatie op de Simon Smitweg wordt omgekeerd. De snelheden blijven gelijk aan de huidige situatie. Het (sluip)verkeer vanaf de Mauritssingel met bestemming Leiden en Leiderdorp-west is genoodzaakt om via de Willem-Alexanderlaan te rijden. Het verkeer kan echter wel links afslaan bij de Simon Smitweg ter hoogte van het gemeentehuis.



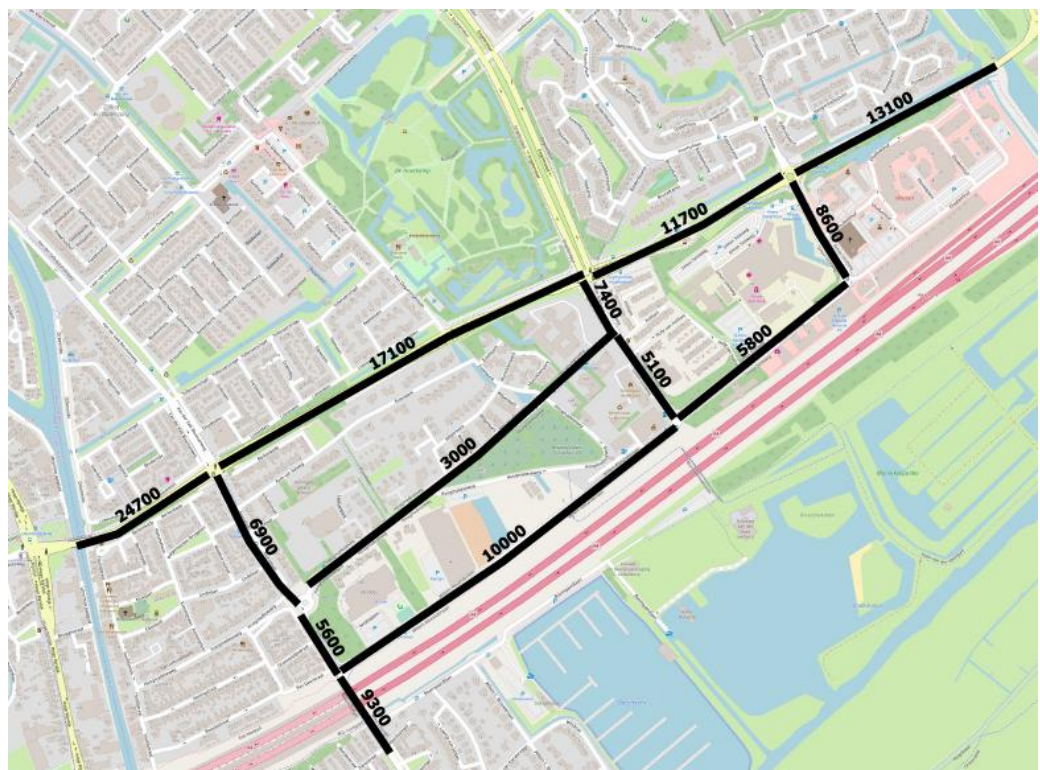
Figuur 17: maatregelen variant 2

Voordelen

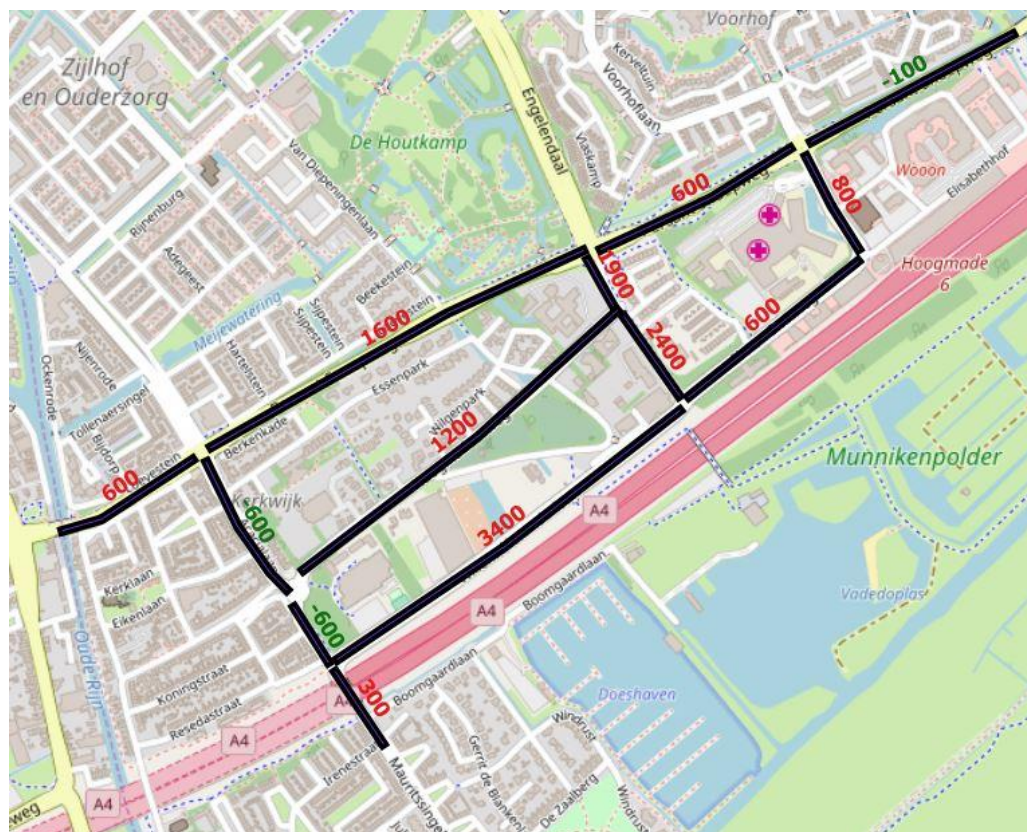
- De lengte van de omrijbewegingen is beperkt. Daardoor is minder kans op sluipverkeer op andere routes;
- verkeersbewegingen worden verdeeld tussen de Ericalaan/Acacialaan en Simon Smitweg;
- Geen kruisende verkeersbeweging voor verkeer vanaf Mauritssingel naar Ericalaan, waardoor deze kruising veiliger wordt en een betere doorstroming op de kruising gegenereerd wordt. Hiermee is de drukste richting op deze kruising de rechtsafrichting. Deze richting heeft het minste invloed op de doorstroming op de kruising;
- éénrichtingsverkeer Simon Smitweg kan worden verlengd, waardoor minder kans op verkeer tegen de richting in.

Nadelen

- Bereikbaarheid van de wijk neemt af door éénrichtingsverkeer;
- De intensiteiten op de Simon Smitweg ter hoogte van het éénrichtingsverkeer nemen toe, waardoor de oversteekbaarheid van deze weg vermindert;
- De intensiteit van de Ericalaan blijft aan de hoge kant maar binnen de richtlijn voor een 30 km/u weg. De intensiteit van de Acacialaan neemt af, maar blijft hoger liggen dan richtlijn voor een 30 km/u weg
- Het verkeer op Hoogmadeseweg neemt toe maar blijft binnen de richtlijn voor een 30 km/u weg.



Figuur 18 intensiteiten na realisatie variant 2 (inclusief ontwikkeling Amaliaplein)



Figuur 19 toe- en afname intensiteiten na realisatie variant 2 (inclusief ontwikkeling Amaliaplein)

7 Voorkeursvariant en aanbevelingen

7.1 Voorkeursvariant

Na vergelijking tussen beide varianten is geconcludeerd dat variant 2 (eenrichtingsverkeer) de voorkeur heeft boven variant 1. Hieronder staan de belangrijkste argumenten om tot deze conclusie te komen:

Betere bereikbaarheid voor wijken in gebied (met name tussen Oranjewijk en Kerkwijk)

In variant 1 wordt de Ericalaan afgesloten, waardoor verkeer niet meer in 2-richtingen kan rijden tussen de Oranjewijk en Kerkwijk (behalve via de Hoofdstraat). In deze variant kan het verkeer nog wel vanaf de Kerkwijk naar de Oranjewijk, maar niet meer omgekeerd. De bereikbaarheid voor de wijken in het gebied blijft in variant 2 daardoor beter gewaarborgd.

Betere verdeling van de verkeersintensiteiten

In variant 1 wordt het onmogelijk om via de Ericalaan de Mauritssingel te bereiken. Dit zorgt ervoor dat al het verkeer een alternatief moet zoeken en deze vindt in de Simon Smitweg (zowel langs het gemeentehuis als langs het ziekenhuis). Een andere mogelijkheid is de route via de Hoofdstraat. In variant 2 hoeft het verkeer in slechts één richting een andere weg te vinden. Hierdoor verschuift minder verkeer van de Ericalaan naar de Simon Smitweg en worden de intensiteiten beter verdeeld over het netwerk.

Omrijbewegingen zijn relatief beperkt

Zoals al eerder benoemd heeft het verkeer in variant 2 altijd een alternatief op redelijke afstand. Omdat zowel de Ericalaan als de Simon Smitweg langs het gemeentehuis in één richting open blijft, is de maximale omrijbeweging de afstand tussen deze wegen. Omrijbewegingen over de Simon Smitweg langs het ziekenhuis zijn niet nodig in deze variant.

Kans op sluipverkeer via Hoofdstraat beperkt

In variant 2 is in tegenstelling tot variant 1 vrijwel altijd een goed alternatief beschikbaar voor voertuigen komende vanuit het gebied ten zuiden van de A4. In deze variant kan het verkeer altijd door de Ericalaan/Acacialaan of door de Simon Smitweg. Daardoor is de omrijbeweging via de Hoofdstraat voor de meeste bewegingen een minder voor de hand liggend alternatief en is daarmee de kans kleiner dat sluipverkeer ontstaat.

1-richtingsverkeer op Simon Smitweg kan worden verlengd

Wanneer de richting van het eenrichtingsverkeer omgekeerd wordt, kan het éénrichtingsverkeer ook verlengd worden tot bij de inrit van de gemeentewerf, mits een voorziening gemaakt wordt om de hulpdiensten tegen de richting in te laten rijden. Hulpdiensten hebben positief signaal op deze maatregel gegeven. Door het verlengen van het eenrichtingsverkeer wordt het moeilijker gemaakt om tegen het verkeer in te rijden, wat leidt tot een meer verkeersveilige situatie. Bovendien wordt de hoge snelheid van het verkeer dat tegen de richting in rijdt weggenomen. Hiermee wordt direct een veel benoemd knelpunt opgelost van verkeer dat tegen de richting inrijdt op dit gedeelte van de Simon Smitweg.

Hoewel variant 2 het beste is voor de verkeersstructuur in het gebied, is nog wel een aantal aandachtspunten te benoemen voor de uitwerking van deze variant.

Inrichting Ericalaan/Acacialaan

In het plan wordt uitgegaan van een 30km/u zone op de Ericalaan, zoals nu ook al het geval is. Om de verkeersveiligheid in dit gebied te verbeteren is het belangrijk dit gebied ook zodanig in te richten. Voor de Acacialaan dient de inrichting afgestemd te worden op de wijkontsluitingsfunctie van de weg. Dit kan zowel bij een maximale snelheid van 30 als 50 km/u.

Oversteekbaarheid Simon Smitweg t.h.v. Holtlant

De Simon Smitweg ter hoogte van de wijk Holtlant en hofje van Holtlant krijgt meer verkeer te verwerken dan in de huidige situatie het geval is. De oversteekbaarheid van de weg is voor de bewoners een belangrijk punt. Het is daarom belangrijk bij de uitwerking van het ontwerp van deze weg rekening te houden met de oversteekbaarheid voor langzaam verkeer.

Uitrijbaarheid Holtlant

Ook voor het autoverkeer is het belangrijk dat het mogelijk blijft om de wijk uit te rijden. Verkeer vanuit de wijk Holtlant en Hofje van Holtlant kan niet meer links afslaan om bij de Simon Smitweg t.h.v. het gemeentehuis te komen. Al het verkeer zal dus rechtsaf slaan. Het is belangrijk te zorgen dat de ruimte voor de uitritten vrijgehouden wordt. Dit kan bijvoorbeeld opgelost worden met kruizen op de weg. Vanuit de bewoners is aangegeven dat verkeer soms via het Hofje van Holtlant rijdt om het éénrichtingsgedeelte te mijden. Dit is een aandachtspunt bij de ontwerpsessie hoe hiermee omgegaan gaat worden

Vrachtverkeer op Simon Smitweg t.h.v. Holtlant

Op dit moment is het al verboden voor vrachtverkeer niet zijnde bestemmingverkeer om over de Simon Smitweg ter hoogte van Holtlant te rijden. Gezien de gewijzigde route en beperking op de Ericalaan, is het aan te bevelen dit te behouden. Dit betekent dat ter hoogte van de nieuwe inrit bij het gemeentehuis een nieuw bord geplaatst moet worden. Bij deze maatregel blijft de bevoorrading van Olympus en de toekomstige Lidl nog steeds mogelijk. Deze zullen aankomen via de Acacialaan en Ericalaan.

Monitoring verkeer Hoofdstraat

Hoewel bij variant 2 een kleinere kans bestaat op sluipverkeer via de Hoofdstraat, blijft het wel mogelijk om deze route te nemen. Wij bevelen daarom aan om het verkeer op deze route wel te monitoren. Hoewel wij niet verwachten dat deze route veel meer gebruikt zal worden, kunnen eventueel aanvullende maatregelen genomen worden als dit wel het geval blijkt te zijn.

Verkeersregelininstallaties (VRI's)

De verkeerslichten op de Persant Snoepweg moeten opnieuw ingesteld worden. De verkeersstromen en richtingen veranderen dusdanig dat zeer waarschijnlijk niet met de huidige instelling volstaan kan worden. Vooraf zal een goede inschatting gemaakt moeten worden van de te verwachte specifieke intensiteiten per richting zodat de VRI hierop kan worden aangepast. Nadat de maatregelen zijn doorgevoerd zal gemonitord

moeten worden of de verwachte intensiteiten ook daadwerkelijk via de kruising worden afgewikkeld of dat kleine aanpassingen in de VRI instelling noodzakelijk zijn.

Overige aandachtspunten

In het proces zijn nog diverse andere knelpunten binnen het gebied opgehaald. Wij bevelen aan deze mee te nemen in de eerst volgende herinrichting van deze wegen.

7.3 Nadere uitwerking

Om de haalbaarheid van variant 2 nader te onderzoeken is een overleg gevoerd met de brandweer. Het omdraaien van de rijrichting in de Simon Smitweg heeft namelijk directe invloed op de aanrij- en vertrekroute van de brandweer en het personeel. Tijdens dit gesprek zijn afspraken gemaakt dat als variant 2 verder wordt uitgewerkt een aantal aandachtspunten wordt meegenomen. Op het figuur hieronder is dit schetsmatig zichtbaar gemaakt:

- Blauwe pijl wordt de standaard rijrichting;
- Oranje gedeelte uitbreiding is van trottoir/groen;
- Uitrukroute brandweer kan via rode route (ter hoogte van gemeentehuis zal er een overrijdbaar trottoir/groenstrook zijn);
- Vrijwilligers die naar brandweerkazerne rijden kunnen groene route nemen.



Figuur 20: aanrijroutes rondom de brandweerkazerne

Colofon

Opdrachtgever Gemeente Leiderdorp
Rik Verhoeven

Uitgave Movares Nederland B.V.
Divisie Ruimte, Mobiliteit en Infra
Afdeling Regio:Regio ZuidwestRegio Zuidwest
Conradstraat 18
3013AP Rotterdam

Telefoon 0653527535

Ondertekenaar T. te Lintel Hekkert
Projectmanager

Projectnummer RM005381

Kenmerk E80-TLI-KA-1800008 Rapportage verkeersstructuur Leiderdorp

© 2017, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Ingekomen: 17 OKT. 2016

Afdeling : Beleid

Kopie :



Z/16/037149/71309

17 oktober 2016

26218 **Alphen aan den Rijn**

Aan het college van burgemeester en
wethouders van de gemeente Leiderdorp
Willem-Alexanderlaan 1
2351DZ LEIDERDORP

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
E-mail: gemeente@alphenaandenrijn.nl
Website: www.alphenaandenrijn.nl

Uw kenmerk

Zaaknummer

Datum

111296

13 oktober 2016

Contactpersoon

R.J. Heijne

Afdeling

Ruimtelijke & Economische
Ontwikkeling

Onderwerp

Wens afsluiting wegen in Leiderdorp

Geacht college,

Recentelijk hebben wij via ambtelijke weg vernomen dat u voornemens bent een studie uit te voeren naar de mogelijkheid van het treffen van verkeersmaatregelen op de Ericalaan en/of Acacialaan te Leiderdorp.

Het college van Alphen aan den Rijn is van mening dat het voor de leefbaarheid op zowel de Hondsdijk, Dorpsstraat Koudekerk, maar ook de woonstraten in Leiderdorp zeer gewenst zou zijn als er een afsluiting komt van de Acacialaan en/of Ericalaan voor doorgaand, gemotoriseerd verkeer. De afsluiting van bovengenoemde wegen is in 2011 al eens ter sprake geweest tijdens een overleg tussen de wethouders van Rijnwoude en Leiderdorp. Dit heeft helaas niet geleid tot maatregelen binnen de gemeente Leiderdorp.

Het college van Alphen aan den Rijn en voorheen Rijnwoude wordt al jaren geconfronteerd met klachten van bewoners in Koudekerk die betrekking hebben op verkeersoverlast en verkeersveiligheid in Koudekerk tijdens de spitsperioden. Een en ander heeft ertoe geleid dat er diverse verkeersmaatregelen zijn en worden getroffen op het traject Koudekerk-Alphen aan den Rijn. Zo worden, na de ingebruikname van de Máximabrug in december 2016, vrachtwagenverboden ingesteld in de kern Koudekerk en op de Gnephoek. Ook het vertrek van Vliko draagt bij aan een verbetering van de leefbaarheid. Verdergaande verkeersmaatregelen ten westen van de Bruggestraat in Koudekerk zijn echter niet mogelijk zonder dat dit (grote) effecten heeft op de leefbaarheid en de omrijdafstand van bewoners en bedrijven in de gemeente Alphen en Leiderdorp. Wij zijn daarom verheugd te vernemen dat u voornemens bent de verkeerssituatie binnen Leiderdorp te onderzoeken.

Zaaknummer
111296

Datum
13 oktober 2016

Blad
2

Dat de route Achthovenerweg, de Hondsdijk en Dorpsstraat Koudekerk bij forensen in trek is als doorgaande route, is met behulp van verschillende onderzoeken al eerder aangetoond. Met een kentekenonderzoek werd in 2009 al vastgesteld dat van het gemotoriseerd verkeer dat ten westen van de bebouwde kom Koudekerk rijdt, tussen de 24% en 29% een herkomst of bestemming heeft ten zuidwesten van Hazerswoude Rijndijk (N11, N209). Verkeerstellingen, gehouden in 2011 op de Hondsdijk tijdens een afsluiting van de Ericalaan, lieten zien dat er een afname was van 22% van het aantal motorvoertuigen ten opzichte van een 'normale situatie' dat jaar ervoor.

Dit toont wat ons betreft aan dat de route Acacialaan-Hondsdijk als 'snelle', doorgaande sluiproute gebruikt wordt. Deze route leidt onder andere door 30 km/h woonstraten. Straten met smalle trottoirs, woningen dicht op de weg en fietsers op de rijbaan, terwijl het alternatief, de N11 hiervoor de geëigende route zou moeten zijn. Door de afsluiting van woonstraten op dit traject wordt doorgaand verkeer reeds in Leiderdorp ontmoedigd om via de Achthovenerweg te rijden, hetgeen de leefbaarheid van bewoners en de veiligheid van het langzame verkeer op dit traject ten goede komt.

Afsluitend stellen wij vast dat beide gemeenten gedeelde belangen hebben bij het ontmoedigen van het doorgaande verkeer. Graag blijven wij daarom met u zowel ambtelijk als bestuurlijk in gesprek over dit onderwerp en spreken wij graag met u af op welke wijze wij hierin kunnen samenwerken. Wij vertrouwen erop dat u ons standpunt onderkent en meeneemt in de uiteindelijke beslissing. Wij wensen u succes bij het onderzoek en het verdere besluitvormingsproces.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

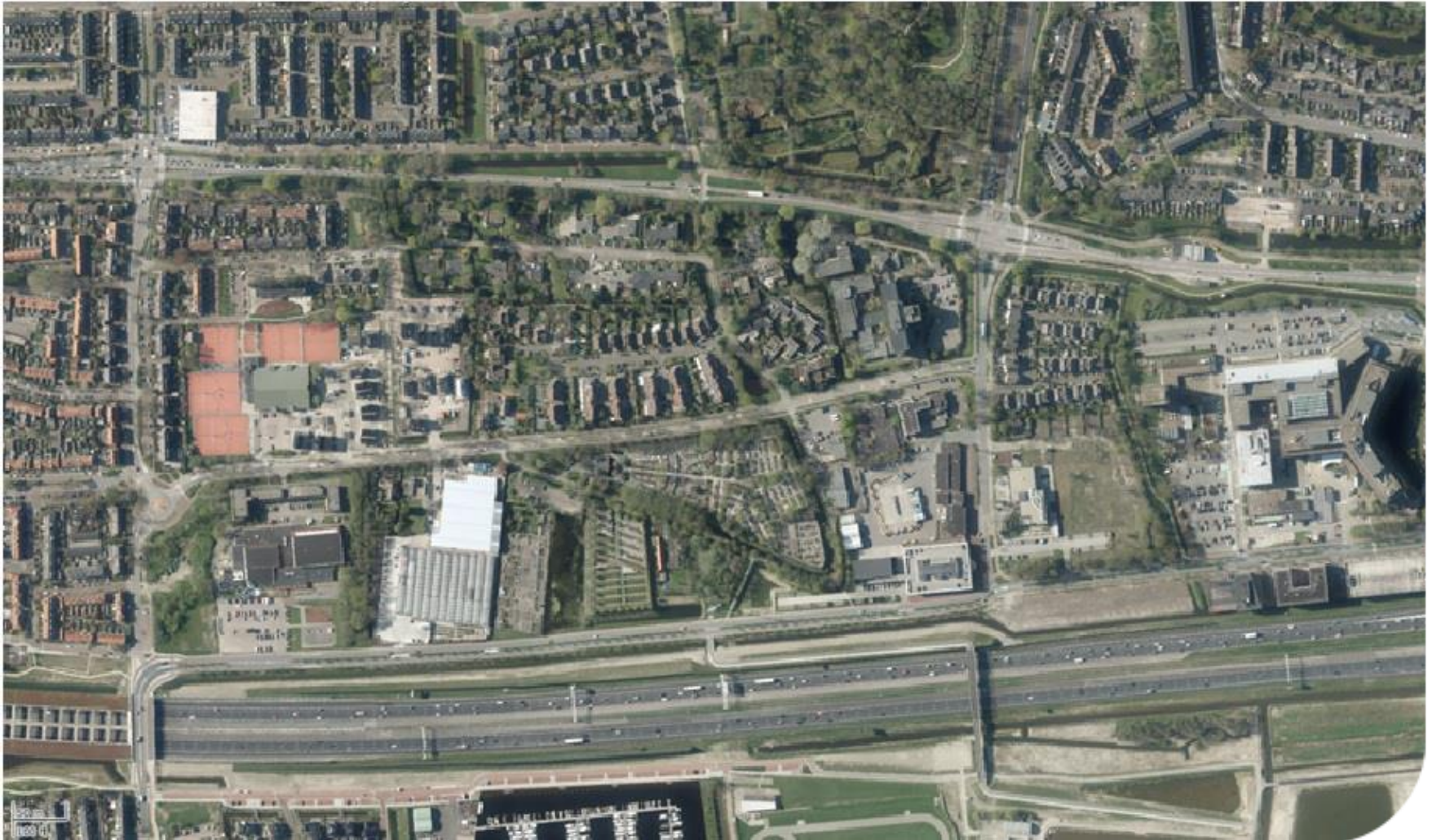


mw. ir. M.K. de Wit-Roukes

Manager Ruimtelijke & Economische Ontwikkeling

Terugkoppelingsavond verkeerscirculatie

12 december 2017, Gemeentehuis Leiderdorp



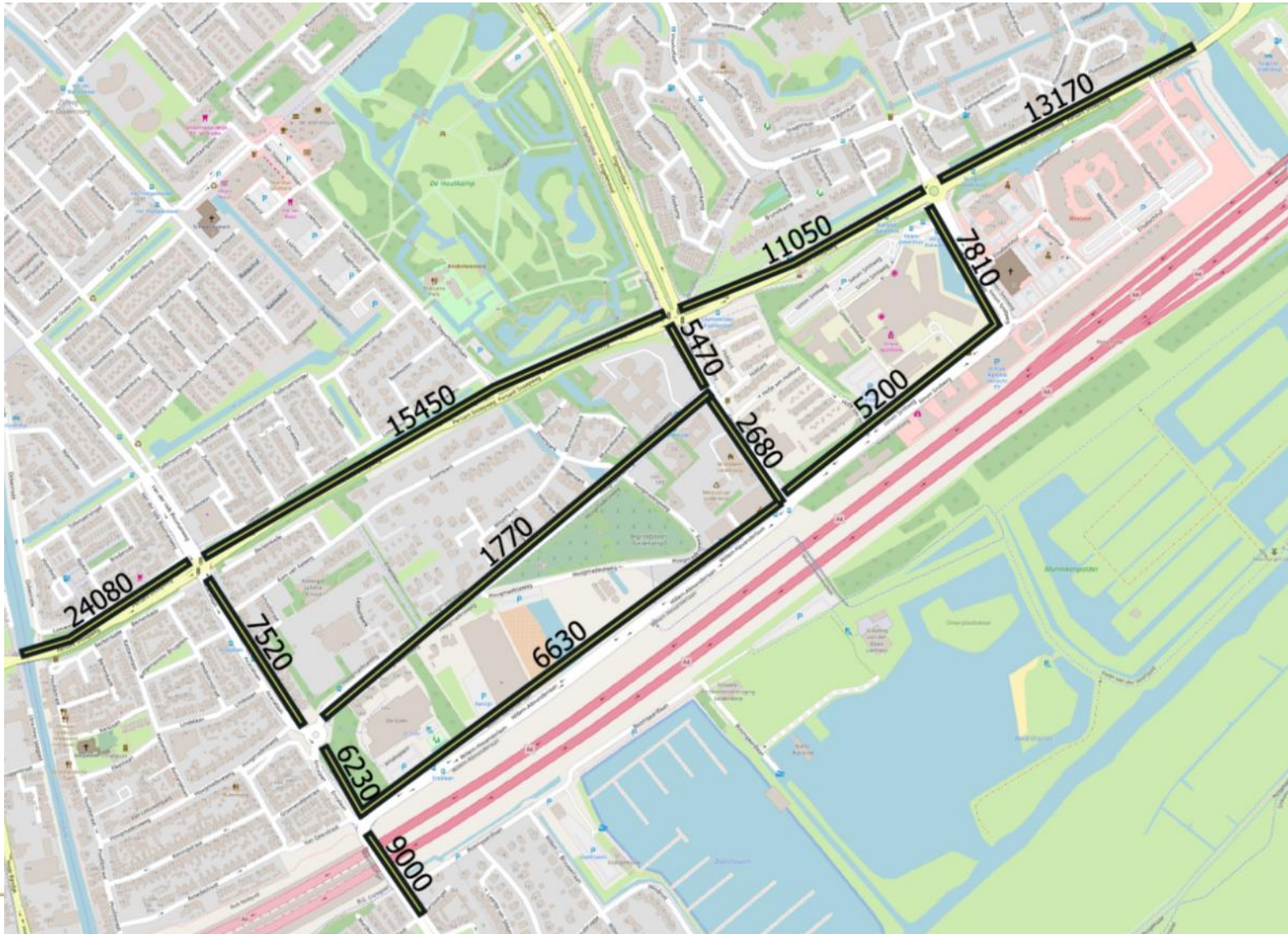
Op de deelnemers van de gespreksavond van 12 december is toegezegd dat aanvullende verkeersgegevens zullen worden verstrekt. In de hierna volgende dia's zijn de verkeersgegevens opgenomen.

Voor alle gegevens geldt:

- Cijfers zijn afgerond op tientallen
- Weergegeven cijfers zijn van meetpunten op de betreffende wegen

Inventarisatie verkeerskundig

Intensiteiten gemiddelde werkdag 2016

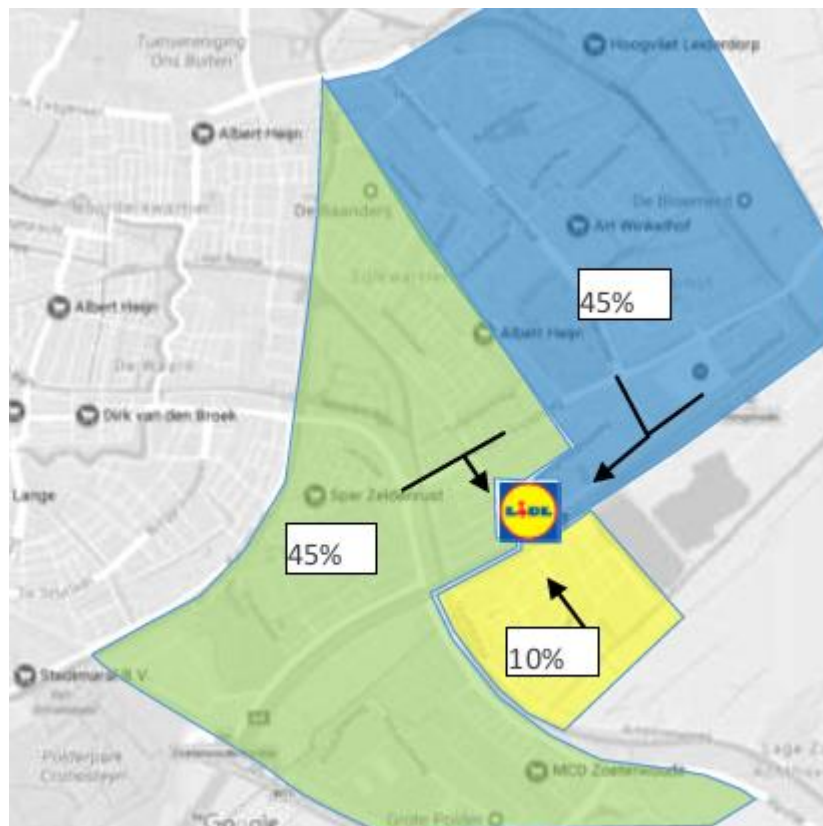


Inventarisatie verkeerskundig

Amaliaplein (Lidl + woningen)

Lidl

De 2600 voertuigen die per dag naar de Lidl komen, komen voor 45% over de Persant Snoepweg en Ercalaan, Acacialaan, voor 45% over de Simon Smitweg en Willem-Alexanderlaan en voor 10% over de Mauritssingel.



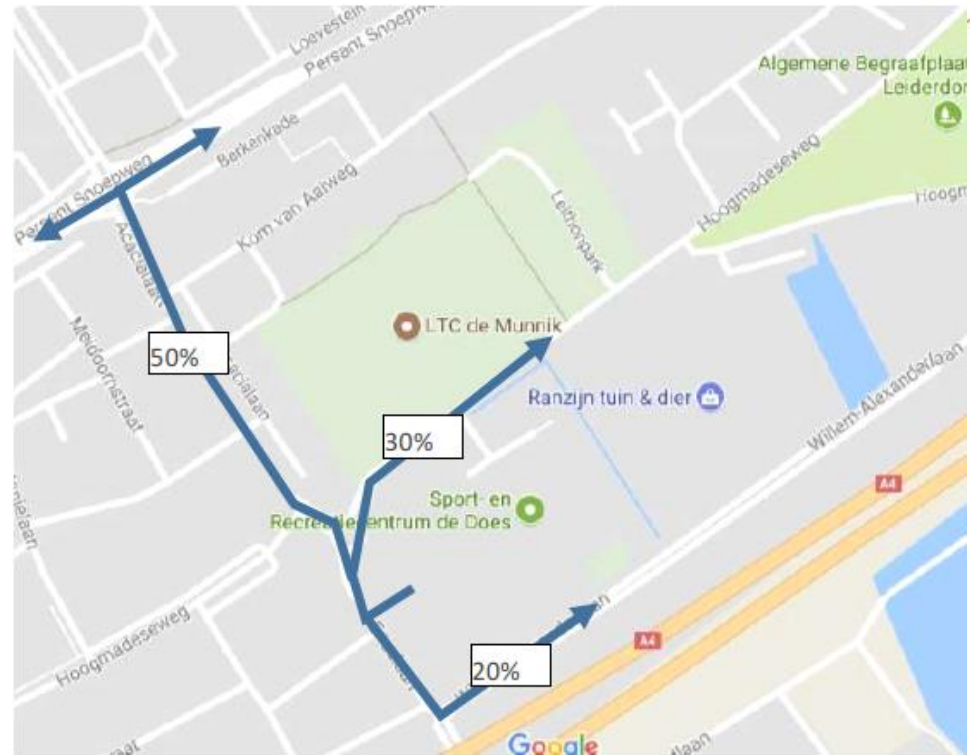
Inventarisatie verkeerskundig

Amaliaplein (Lidl + woningen)

Woningen

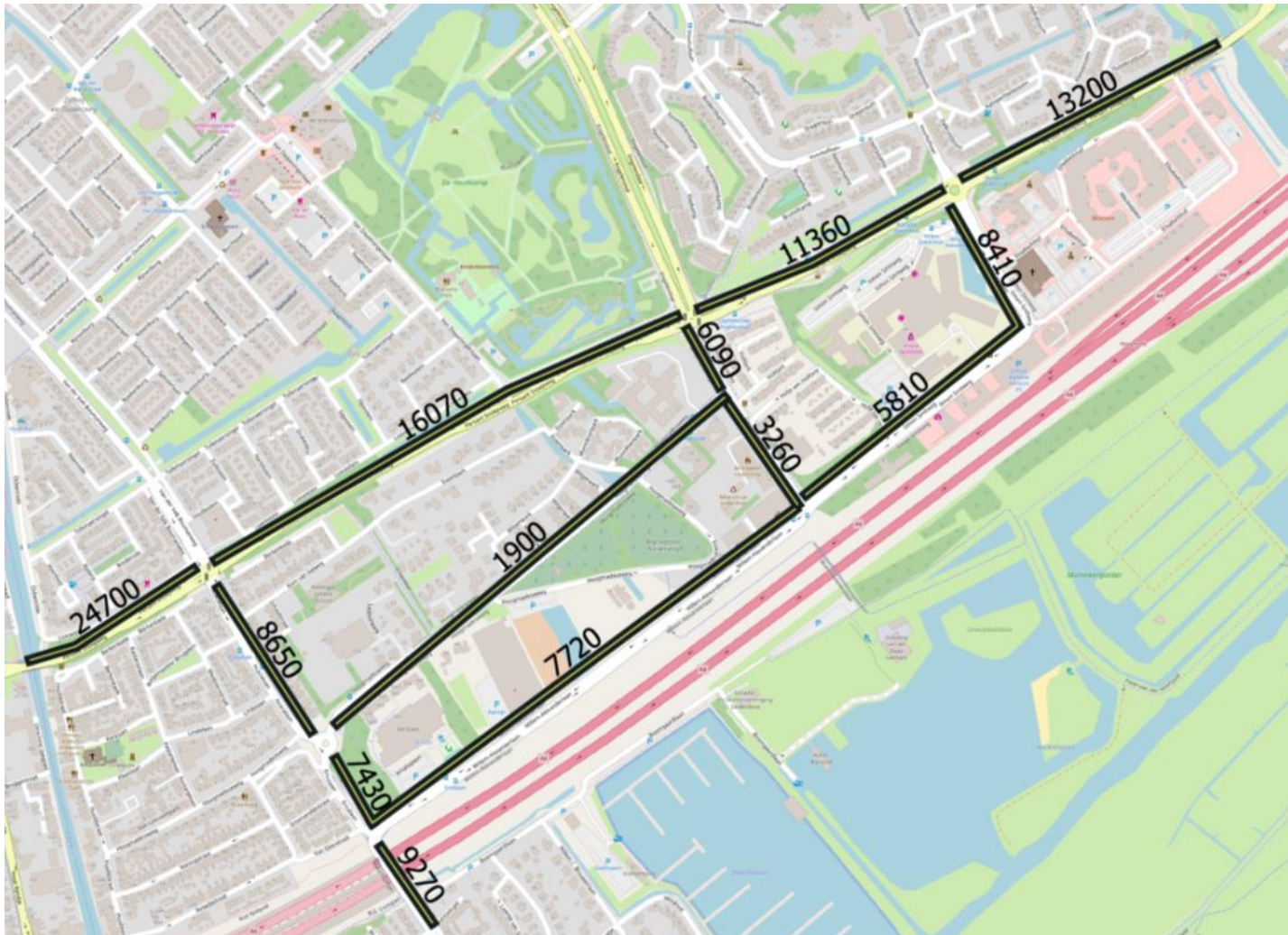
De 124 bewegingen van de nieuwe woningen verdelen zich als volgt:

- 20 procent rijdt over de Ericalaan en Willem-Alexanderlaan
- 30 procent rijdt over de Hoogmadeseweg (dit verkeer is in de verkeersgegevens niet meegenomen bij de Ericalaan vanwege ligging telpunt t.h.v. Willem-Alexanderlaan)
- 50 procent rijdt over de Acacialeen en Persant Snoepweg (dit verkeer is in de verkeersgegevens niet meegenomen bij de Ericalaan vanwege ligging telpunt t.h.v. Willem-Alexanderlaan)



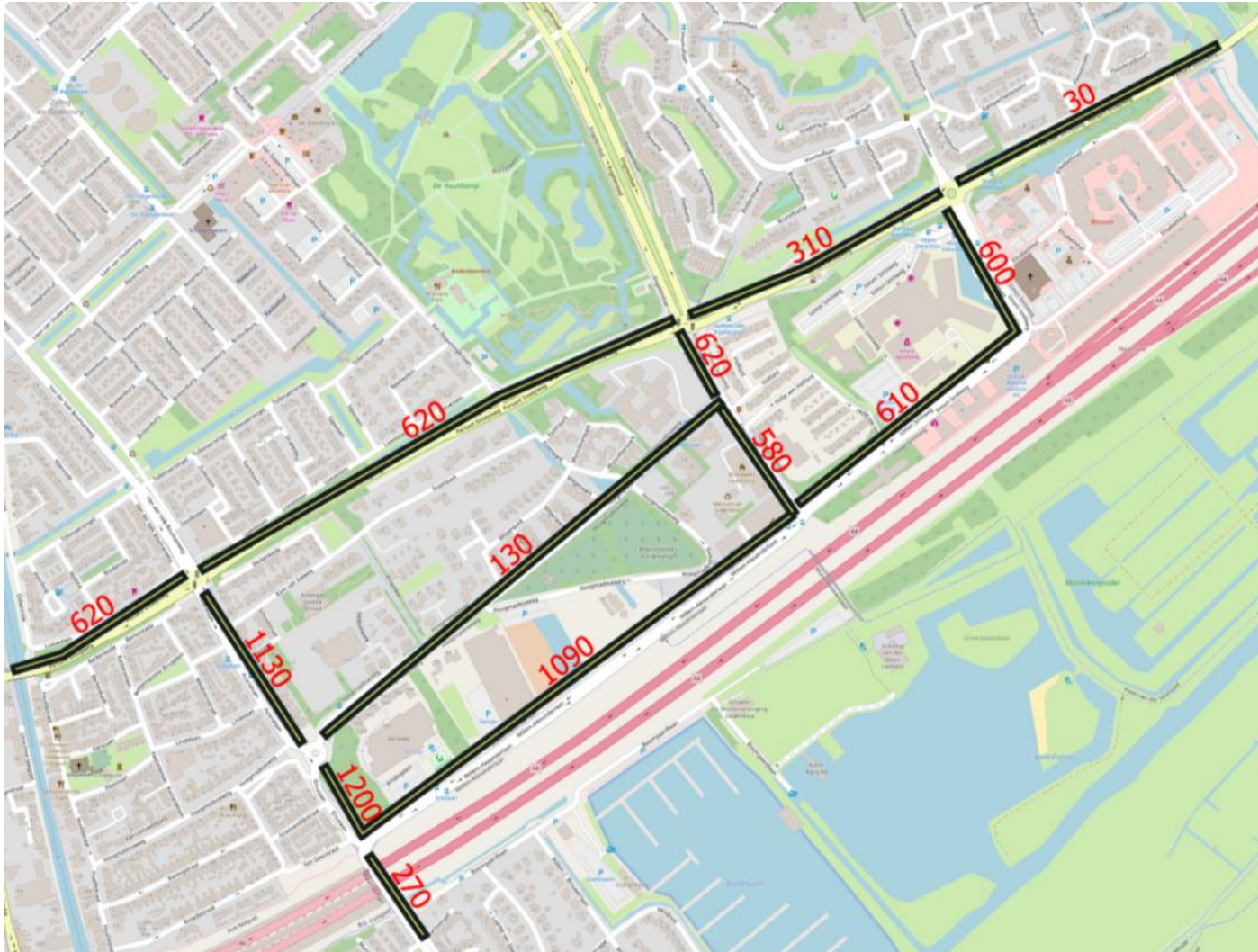
Inventarisatie verkeerskundig

Intensiteiten gemiddelde werkdag incl. ontwikkeling Amaliaplein

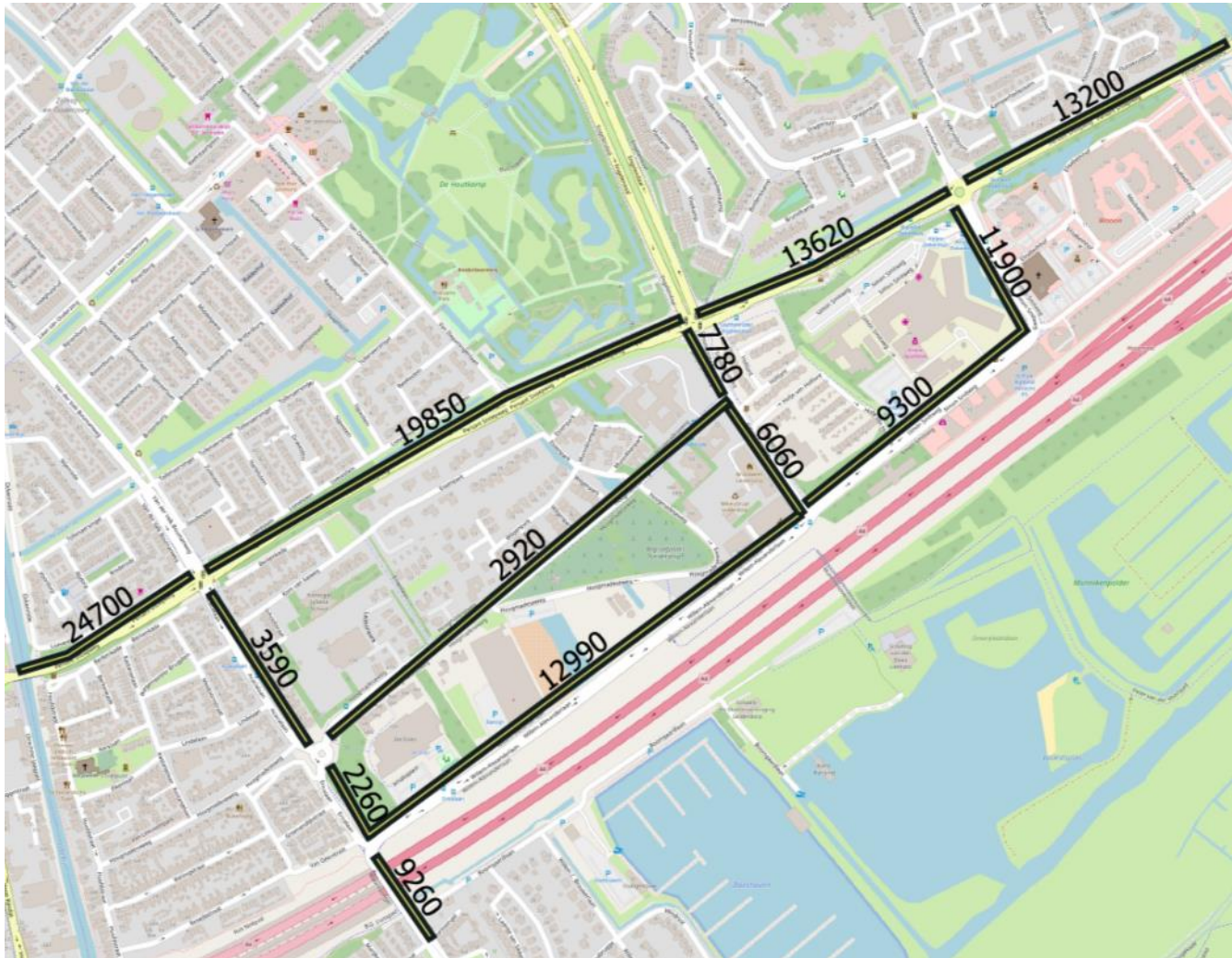


Inventarisatie verkeerskundig

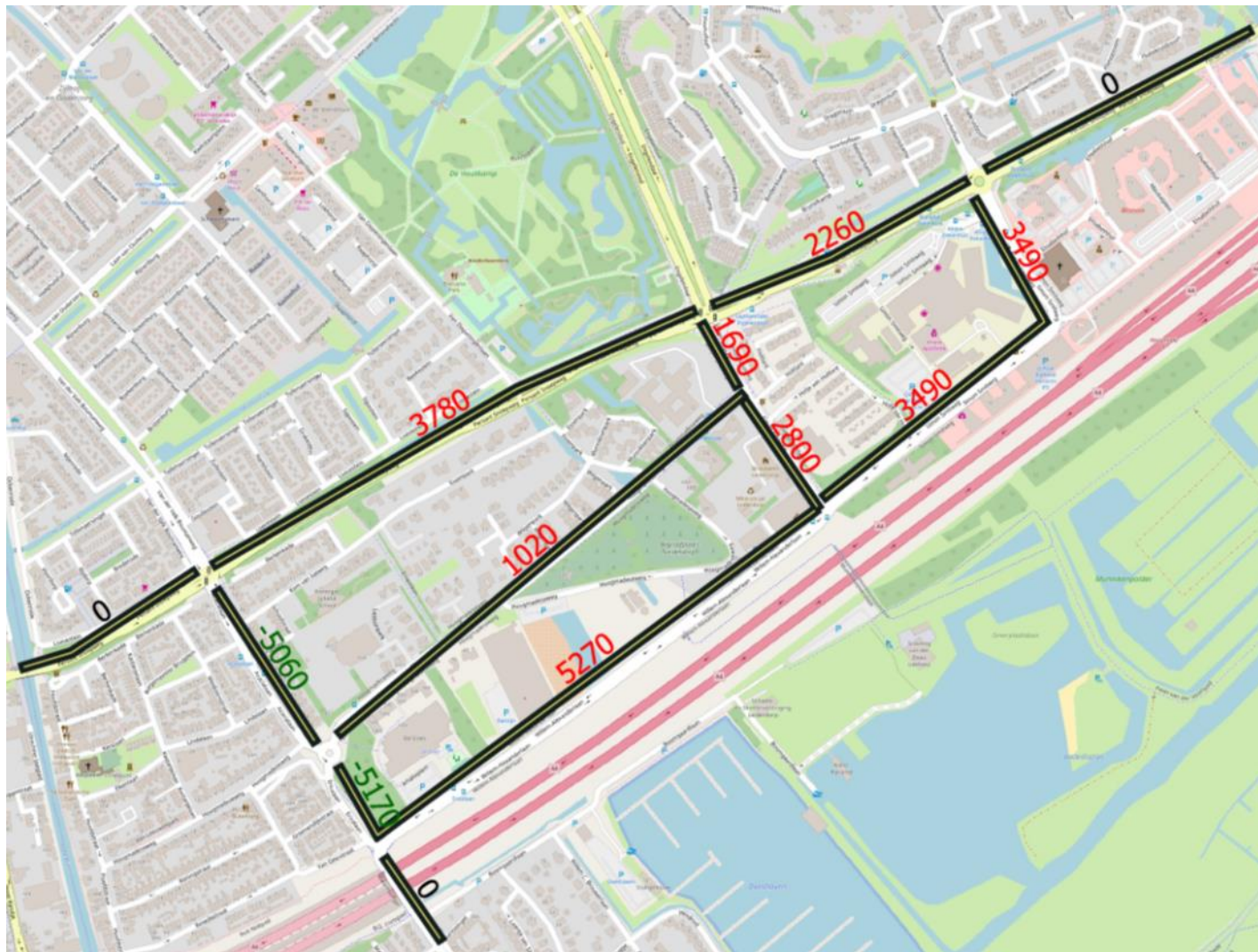
Verschilplot intensiteiten per werkdag incl. ontwikkeling Amaliaplein



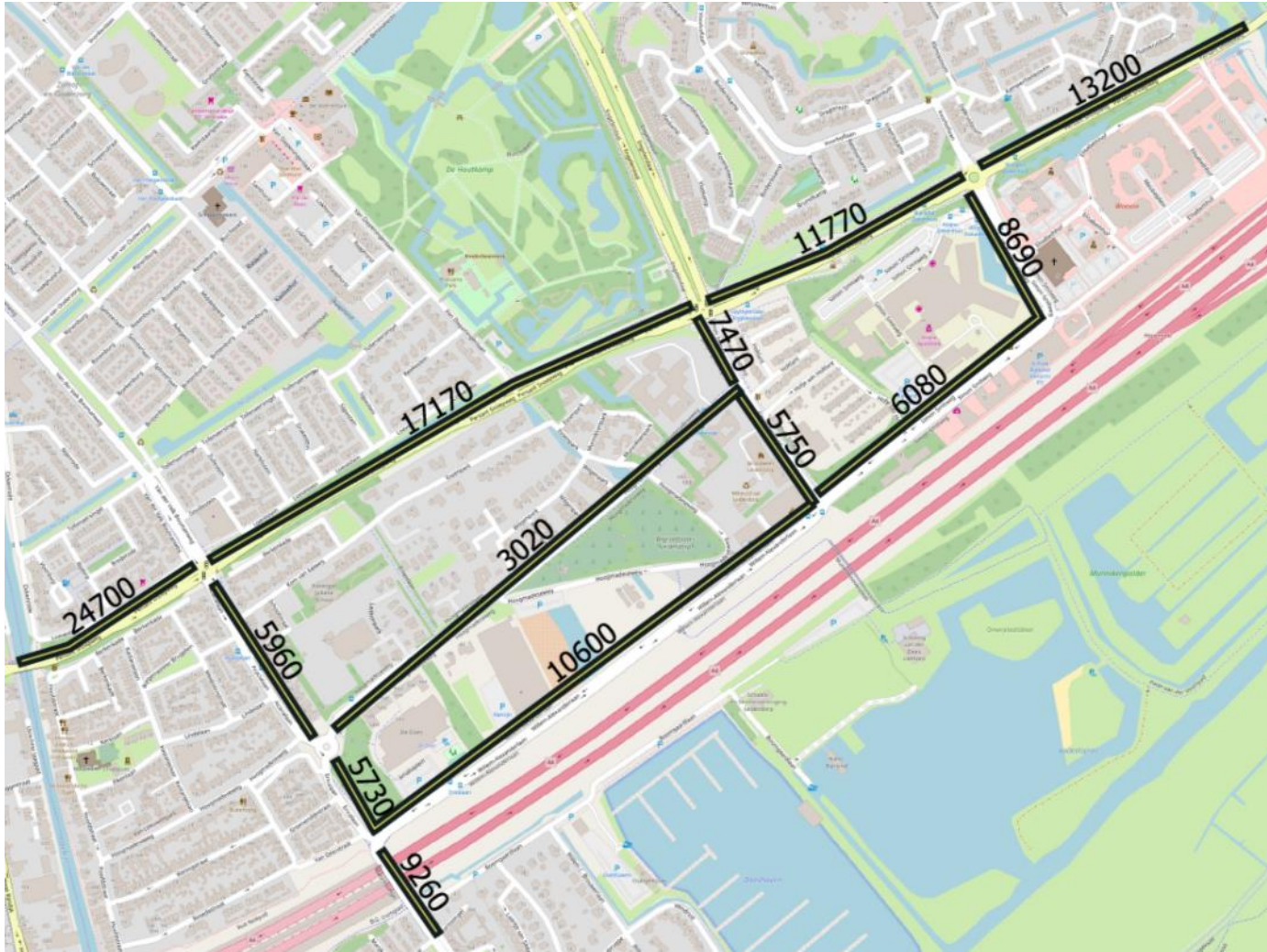
Afsluiting Ericalaan (intensiteiten incl. Ontwikkeling Amaliaplein)



Afsluiting Ericalaan (verschil variant 1 tov situatie incl. ontwikkeling Amaliaplein)



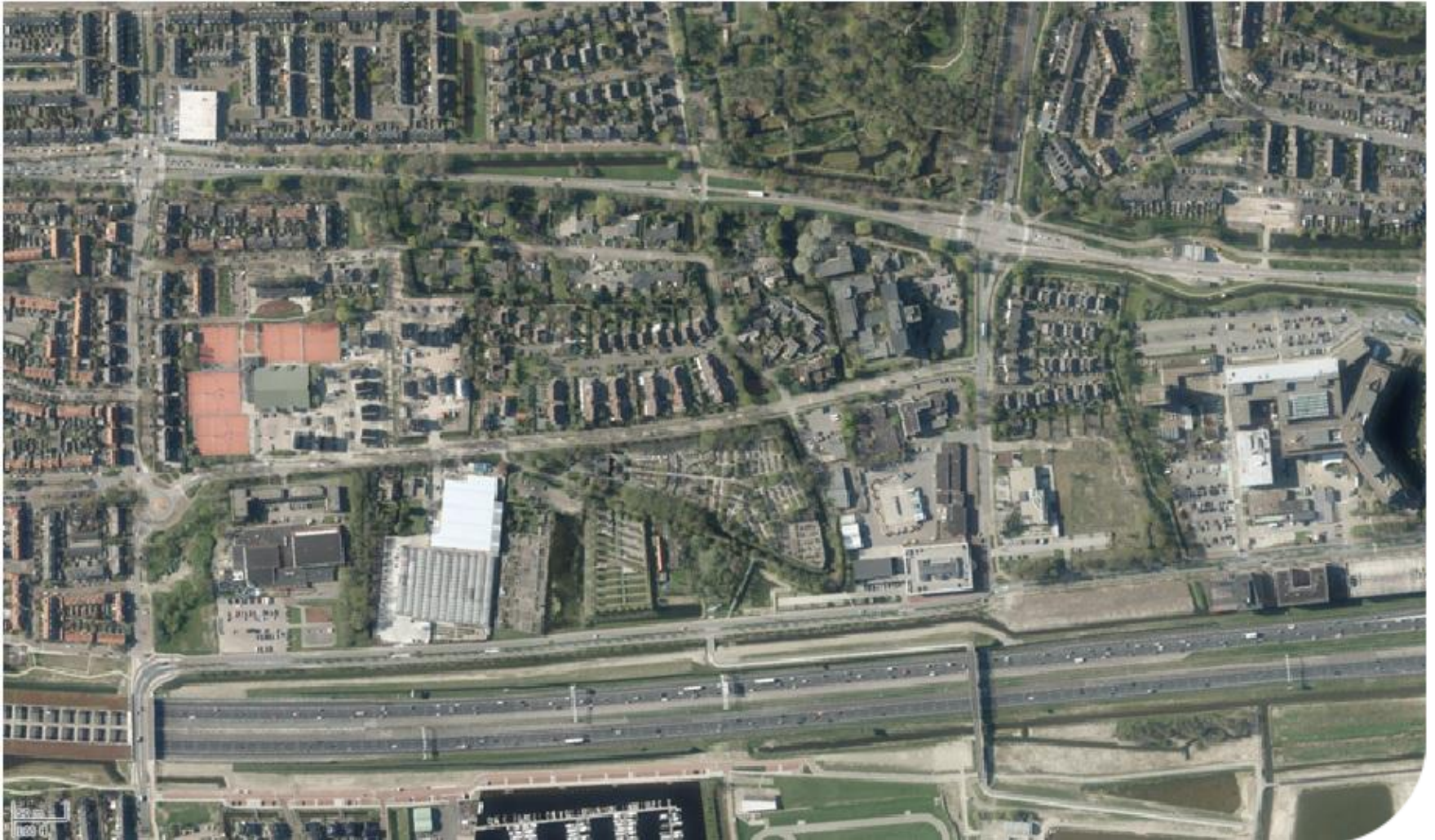
Eénrichtingsvariant (intensiteiten incl. ontwikkeling Amaliaplein)



An aerial map of a residential area with a highlighted polygon. The polygon is outlined in thick black lines. Numerical values are placed along the edges of the polygon: 0 (top-left), 1100 (top-left edge), 1120 (top edge), 2880 (bottom edge), -1700 (bottom-left edge), -2690 (left edge), 1380 (top-right edge), 410 (top-right edge), 280 (right edge), 270 (right edge), 2490 (bottom-right edge), and 0 (bottom-right). The map shows streets, green spaces, and a large body of water in the bottom right.

Gespreksavond verkeerscirculatie

31 oktober 2017, Gemeentehuis Leiderdorp



- Opening en toelichting op de avond door Rik Verhoeven (gemeente Leiderdorp)
- Aanleiding van het onderzoek door Marco van der Linden (Movares)
- Pauze en naar andere ruimtes
- Inventarisatie knelpunten en aandachtspunten
- Terugkoppeling
- Afsluiting gespreksavond

Aanleiding verkeersonderzoek

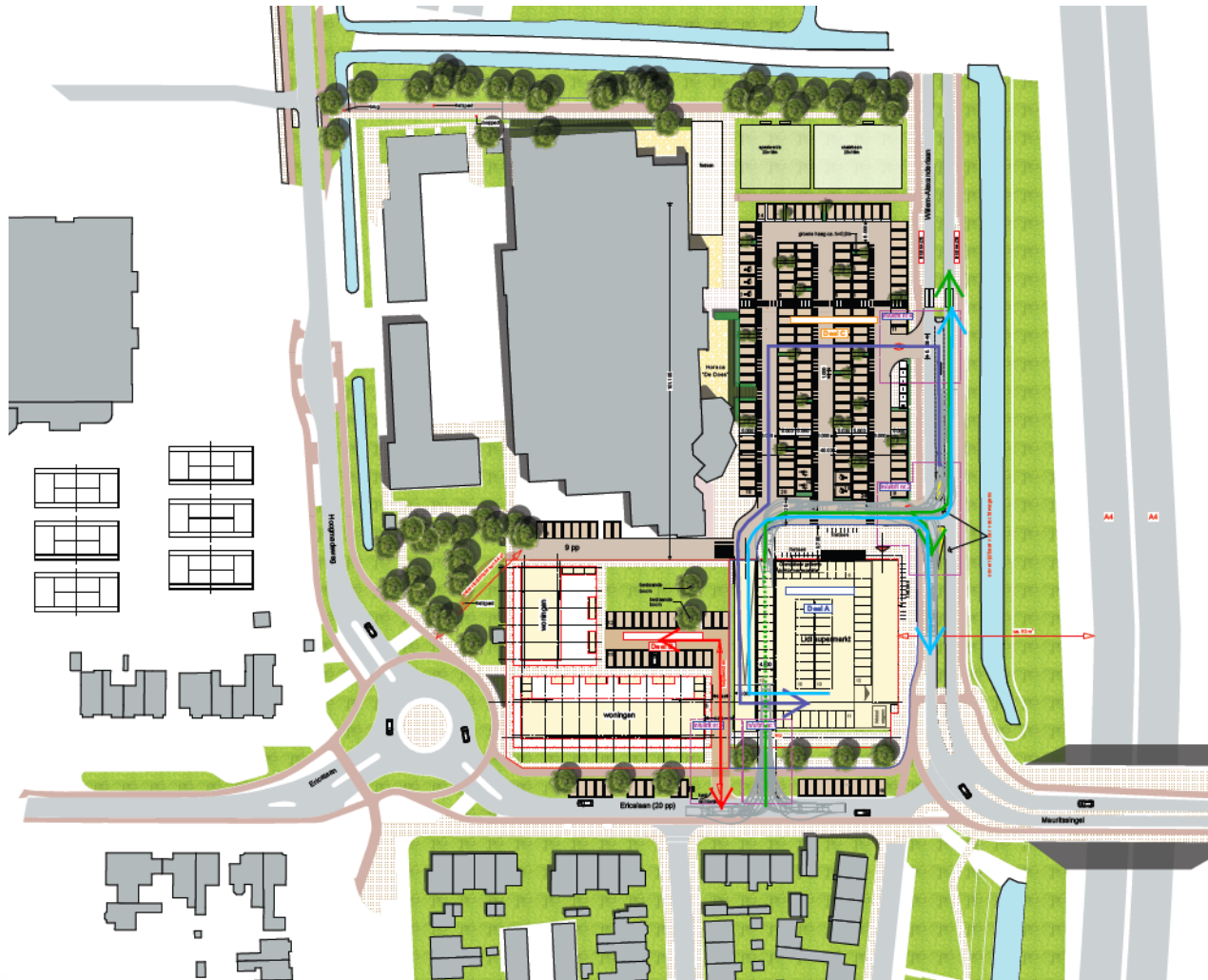
Gespreksavond verkeerscirculatie

- Ericalaan en Acacialeen in 2008 afgewaardeerd tot verblijfsgebied 30 km/u
- Willem-Alexanderlaan aangewezen als wijkontsluitingsweg
- Intensiteiten op de wegen in het plangebied komen niet overeen met de functie van de weg
- Verkeersafwikkeling Amaliaplein



Verkeersbewegingen Amaliaplein

Gespreksavond verkeerscirculatie



Aanpak verkeersonderzoek

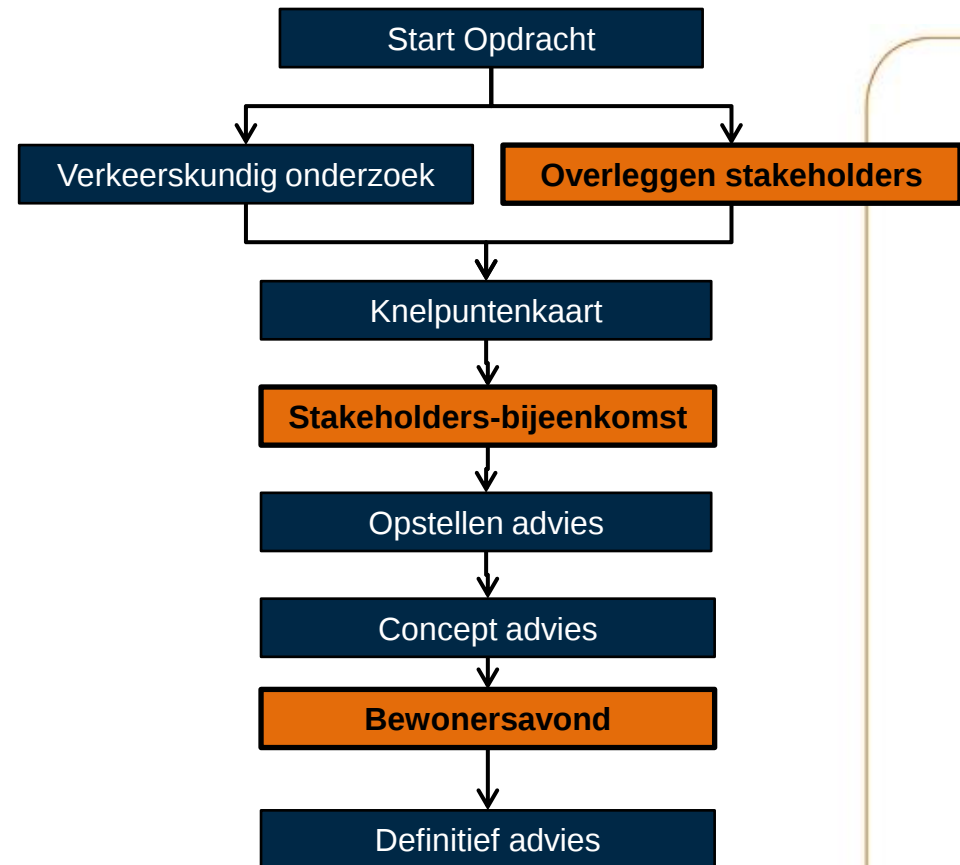
Gespreksavond verkeerscirculatie

Stap 1:

- Verkeerstellingen (week 43 en 44)
- Interviews bedrijven en instellingen in de omgeving
- Gespreksavond ophalen knelpunten en aandachtspunten van de bewoners

Resultaat:

- Inzicht in verkeerstromen
- Knelpuntenkaart van het gebied

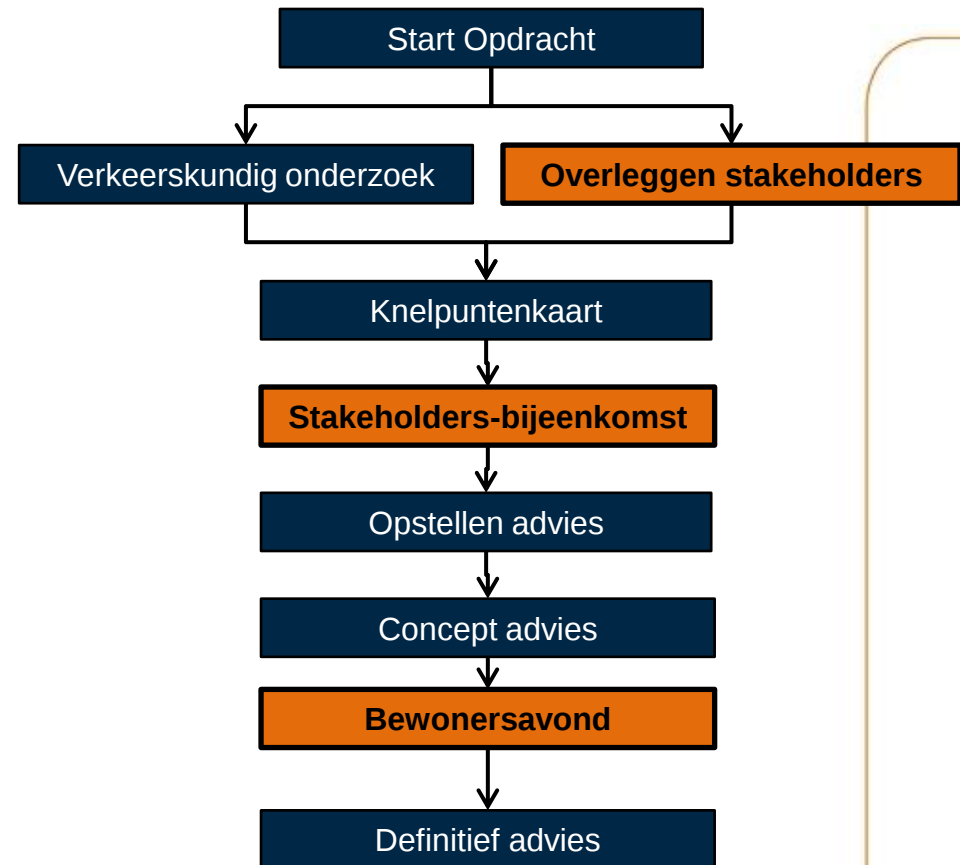


Aanpak verkeersonderzoek

Gespreksavond verkeerscirculatie

Fase 2:

- Raadplegen stakeholders (bewoners, bedrijven en instellingen) over oplossingsrichtingen (21 november)
- Opstellen adviesrapport door Movares
 - Adviesrapport bevat stromenkaart met snelheden op de verschillende wegen.
- Bewonersavond/informatiebijeenkomst



Inventarisatie knelpunten en aandachtspunten

Gespreksavond verkeerscirculatie

Twee groepen

Benoem

- Knelpunten
- Wensen
- Ideeën

Gebruik de post-its

Plaats die op de kaart

Gespreksavond verkeerscirculatie

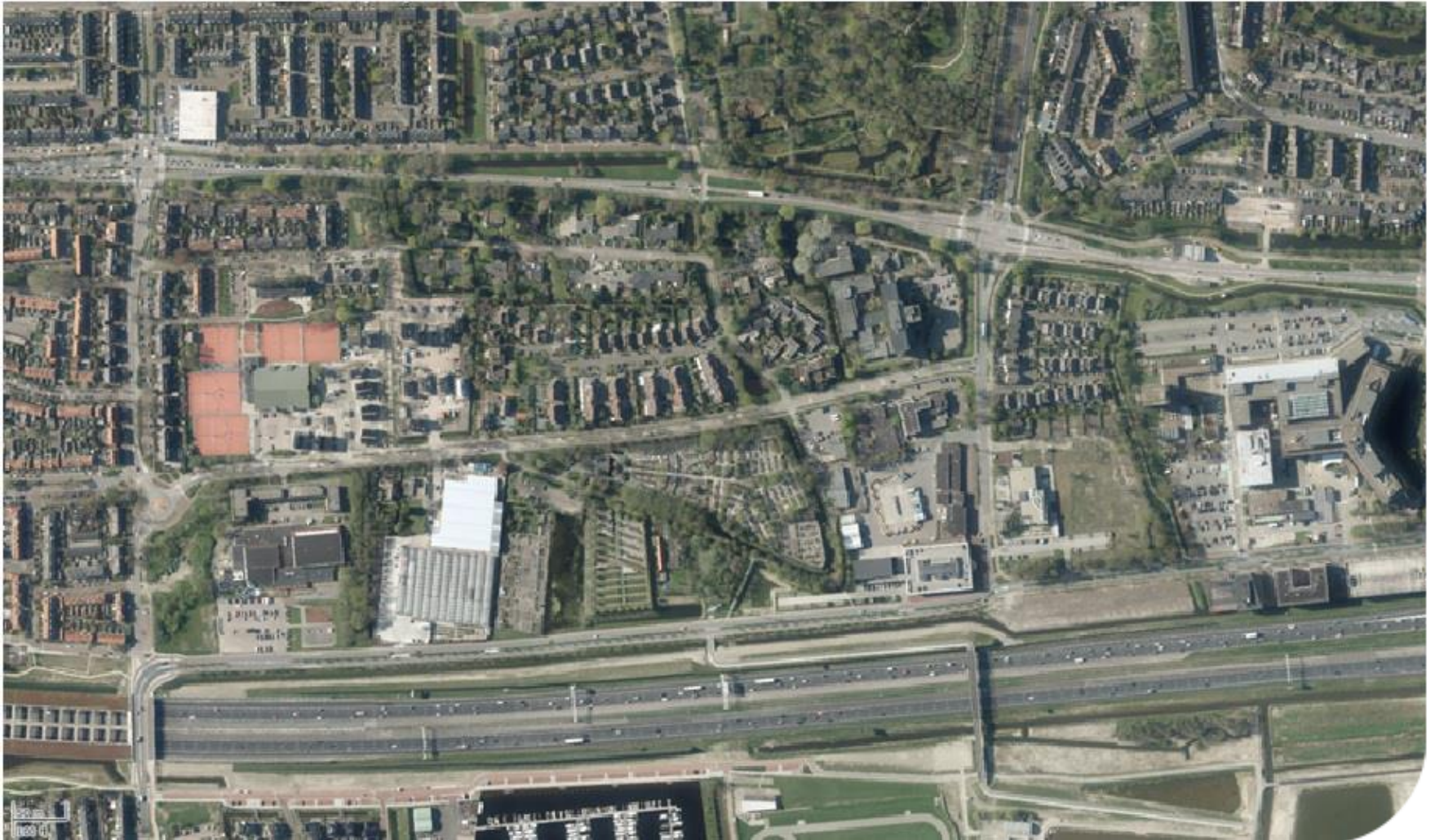
Dinsdag 21 november 2017 om 19.30 uur tweede gespreksavond voor bewoners, bedrijven en instellingen in het gebied

Agenda:

- Terugkoppeling knelpuntenkaart (verkeerstellingen + inventarisatie)
- Oplossingsrichtingen
- Hoe kijkt u tegen deze oplossingsrichtingen aan?
- Andere ideeën?

Gespreksavond verkeerscirculatie

21 november 2017, Gemeentehuis Leiderdorp



- Opening en toelichting op de avond door wethouder Kees Wassenaar
- Toelichting op onderzoek en proces tot nu toe (Movares)
- Pauze en naar andere ruimtes
- Bespreken scenario's
- Terugkoppeling
- Afsluiting gespreksavond en hoe verder?

Aanpak verkeersonderzoek

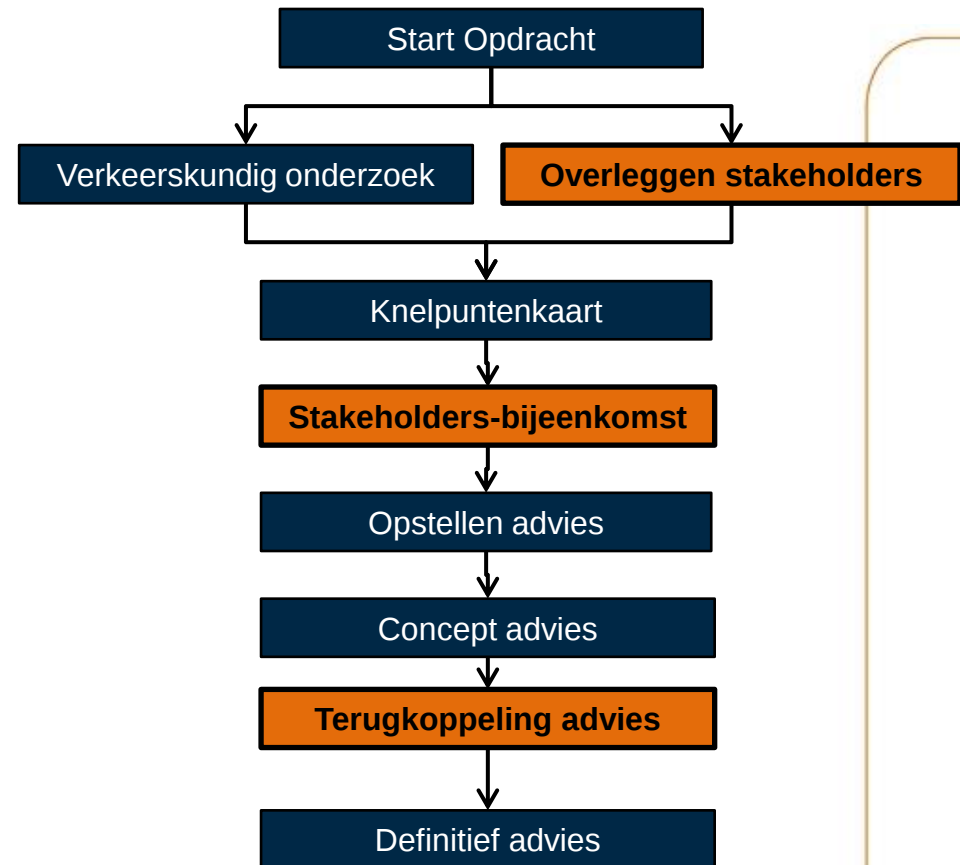
Gespreksavond verkeerscirculatie

Stap 1:

- Verkeerstellingen (week 43 en 44)
- Interviews bedrijven en instellingen in de omgeving
- Gespreksavond ophalen knelpunten en aandachtspunten vanuit de bewoners

Resultaat:

- Inzicht in verkeerstromen
- Knelpuntenkaart van het gebied

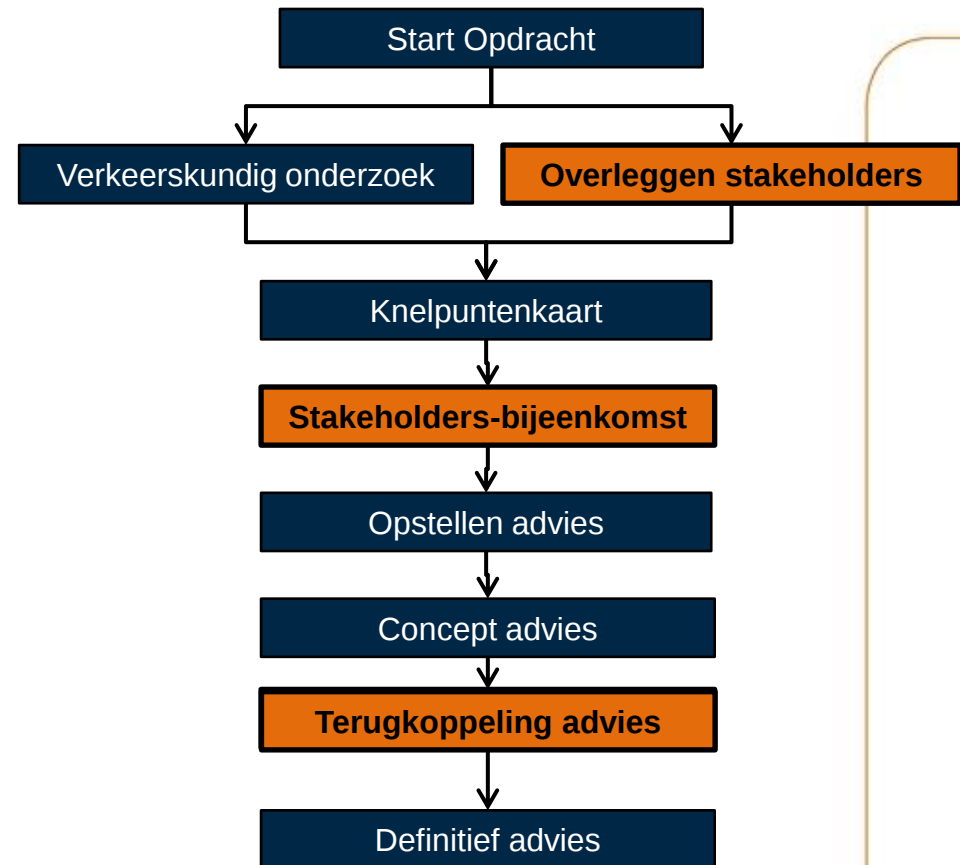


Toelichting verkeersonderzoek

Gespreksavond verkeerscirculatie

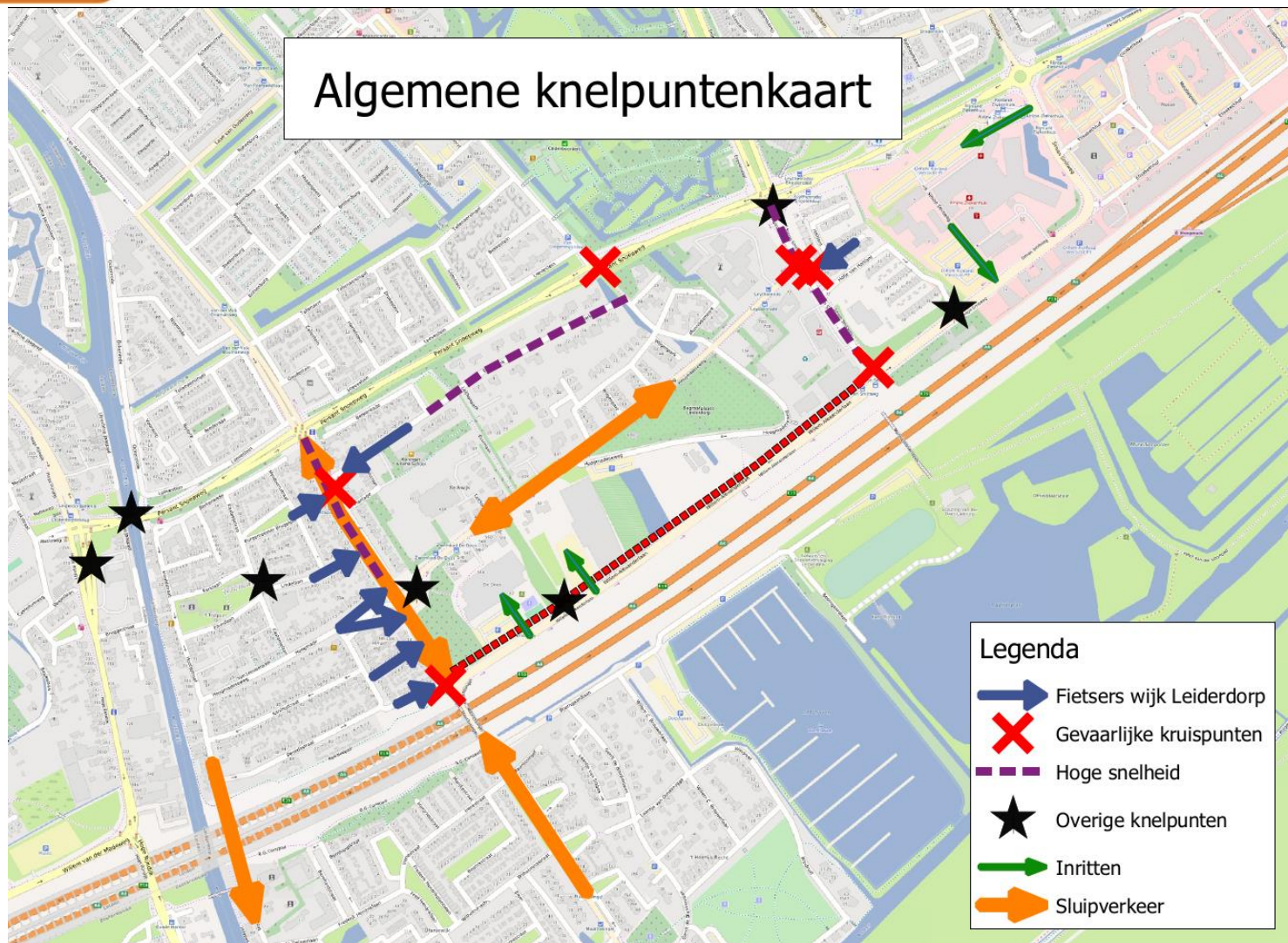
Fase 2:

- Stakeholders raadplegen mbt oplossingsrichtingen (21 november)
- Opstellen adviesrapport door Movares
 - Adviesrapport bevat stromenkaart met snelheden op de verschillende wegen.



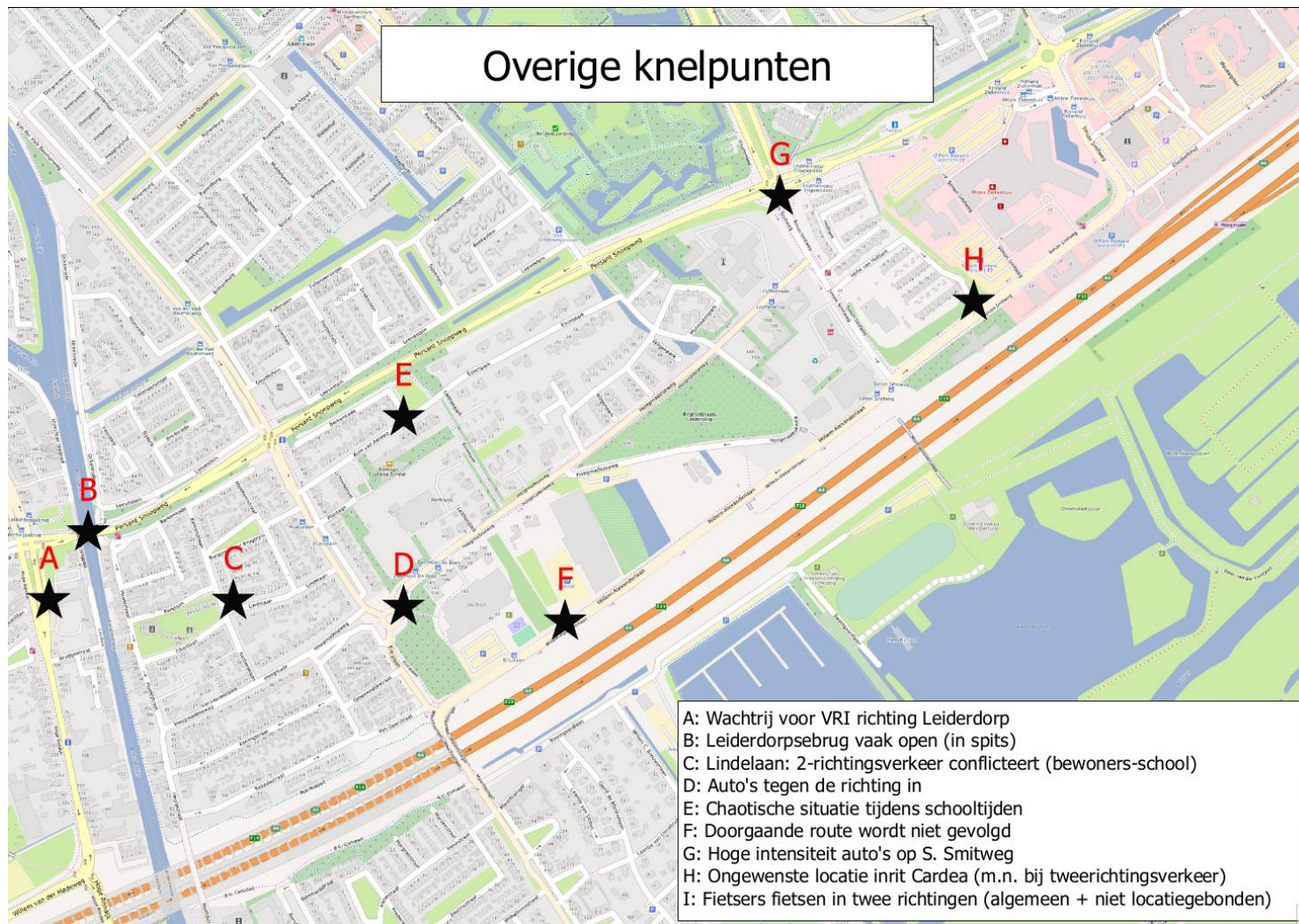
Inventarisatie knelpunten en aandachtspunten

Resultaat gespreksavond en interviews



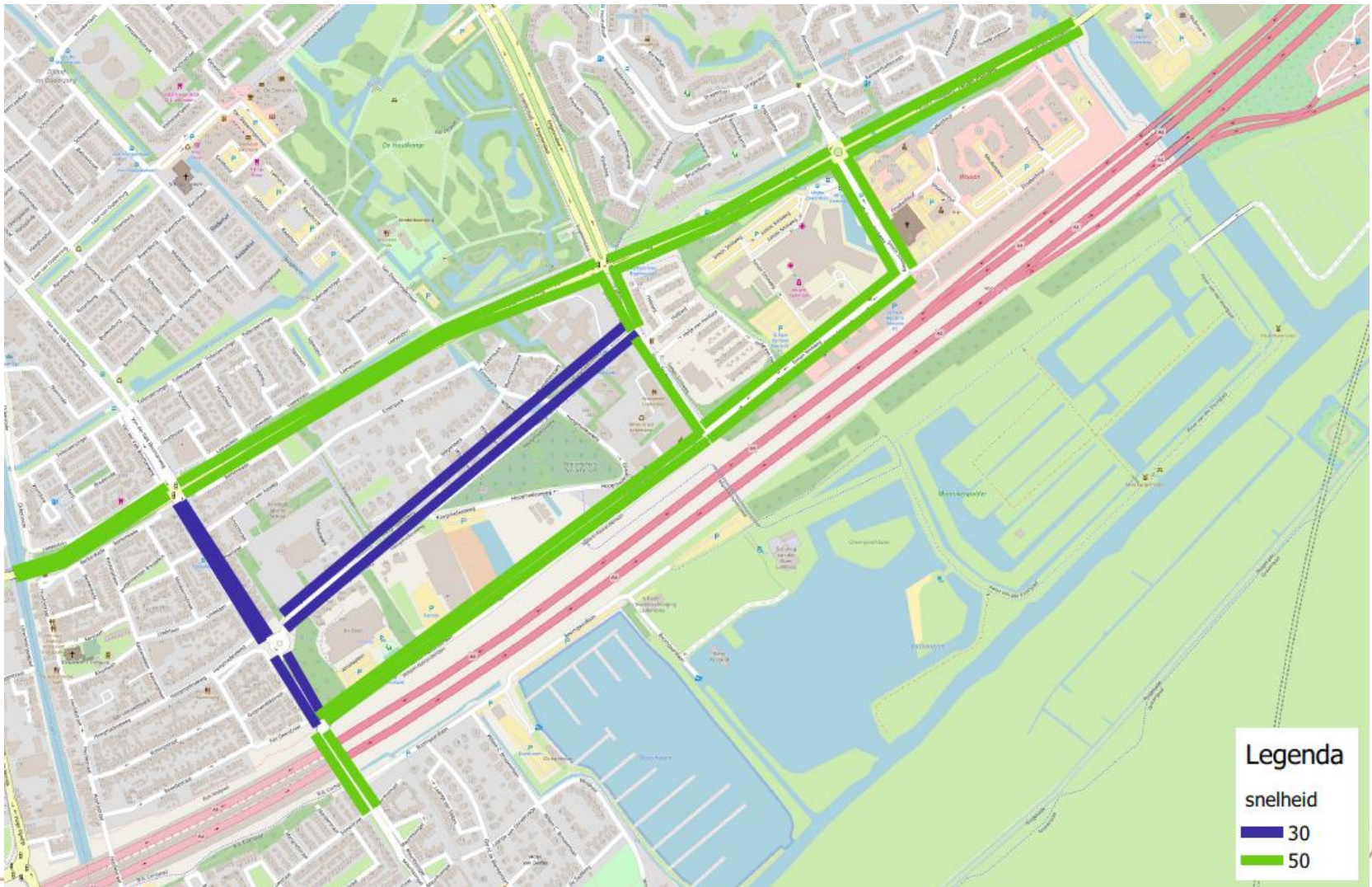
Inventarisatie knelpunten en aandachtspunten

Resultaat gespreksavond en interviews

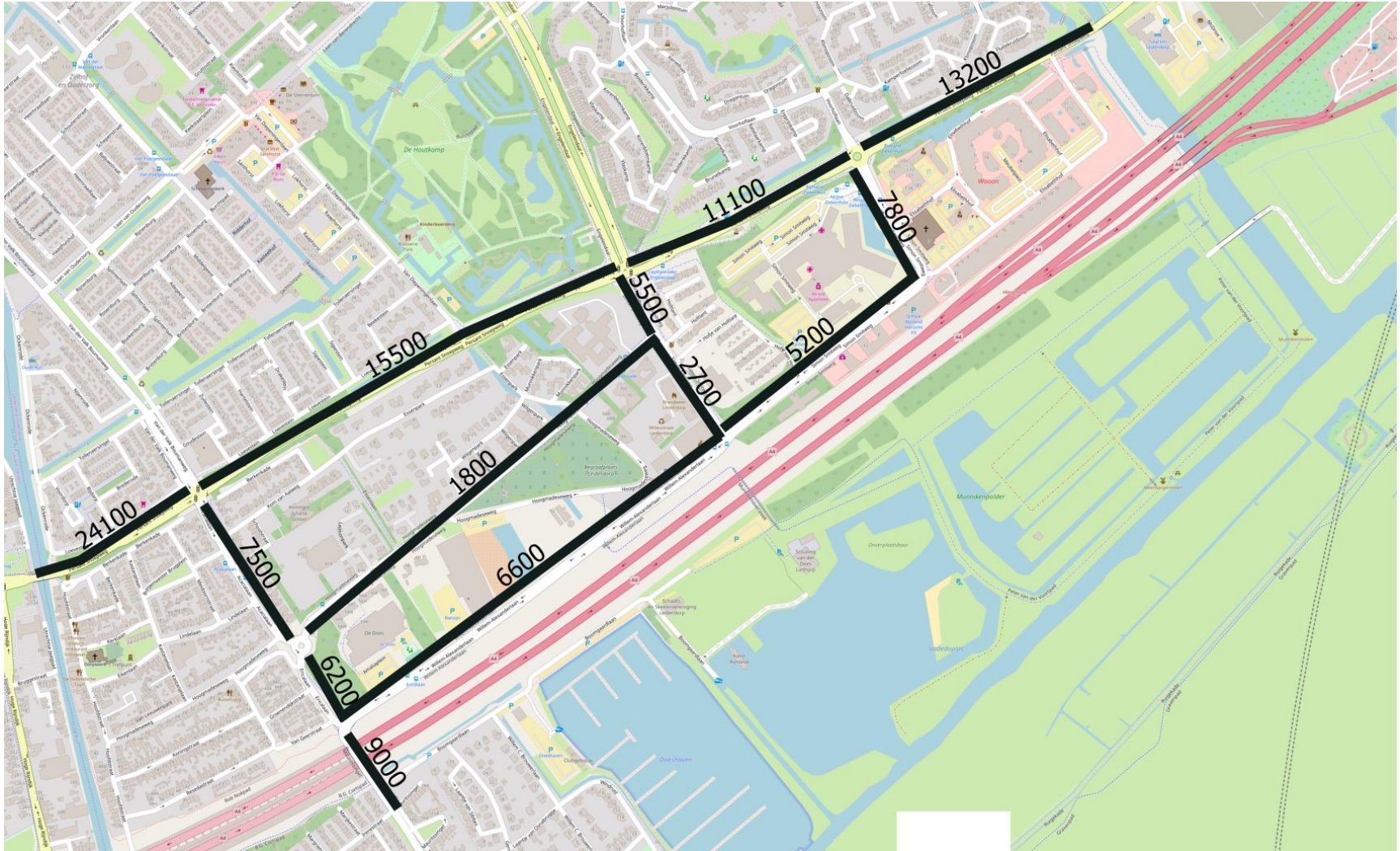


Inventarisatie verkeerskundig

Maximum snelheden plangebied

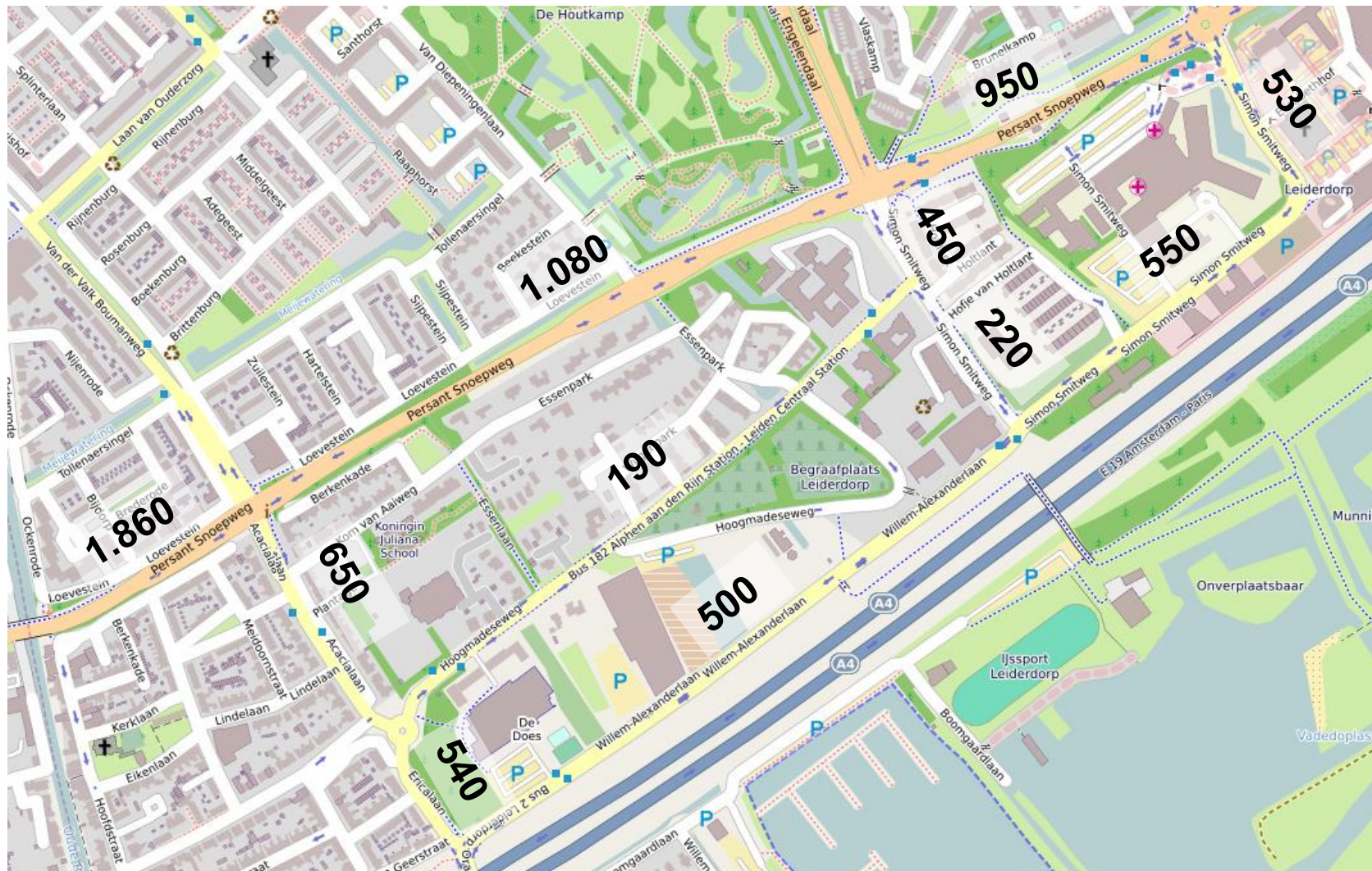


Inventarisatie verkeerskundig Etmaal intensiteiten 2016 plan gebied

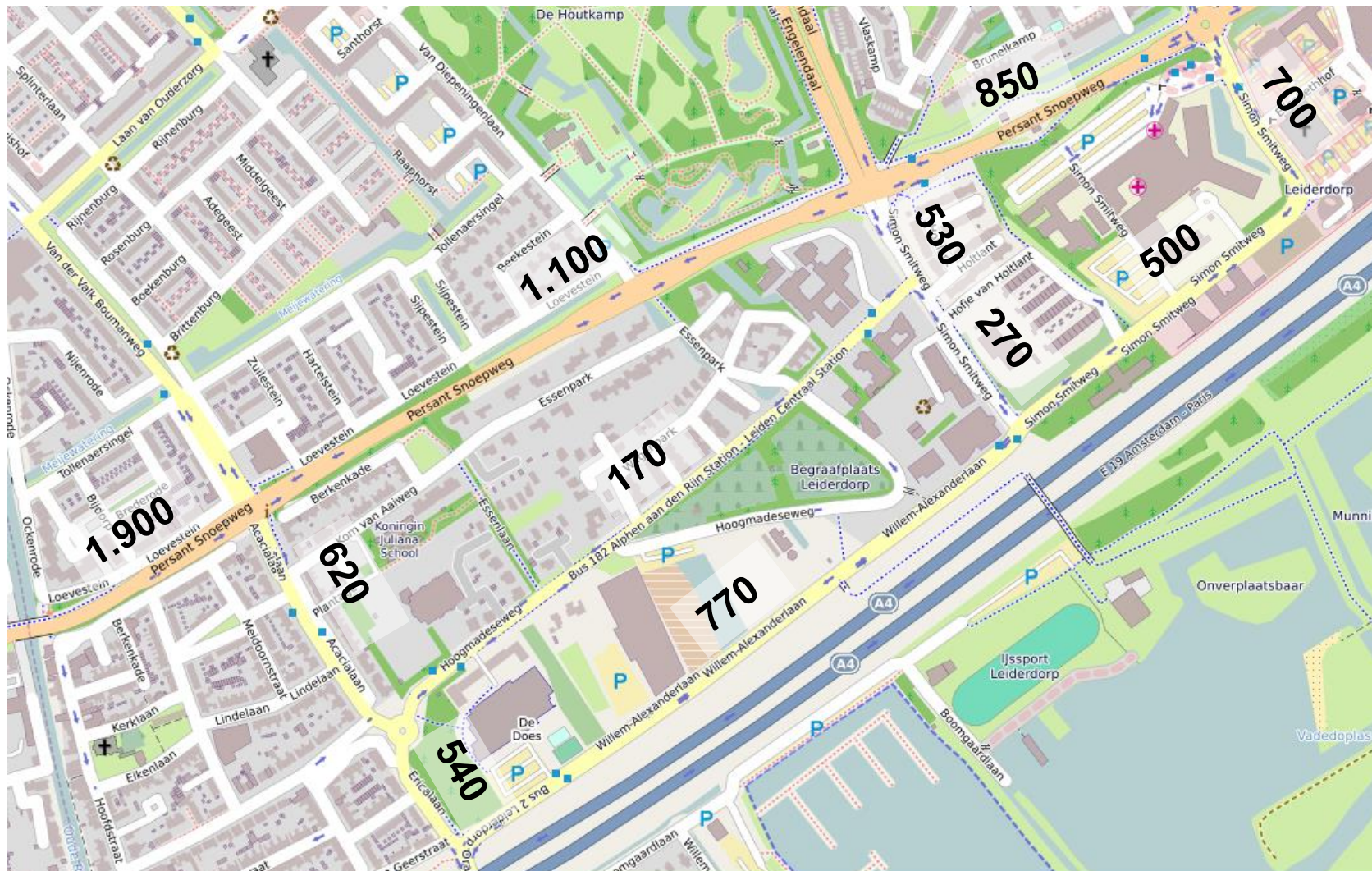


Inventarisatie verkeerskundig

Ochtendspits intensiteiten plangebied 2016



Inventarisatie verkeerskundig Avondspits intensiteiten plangebied 2016



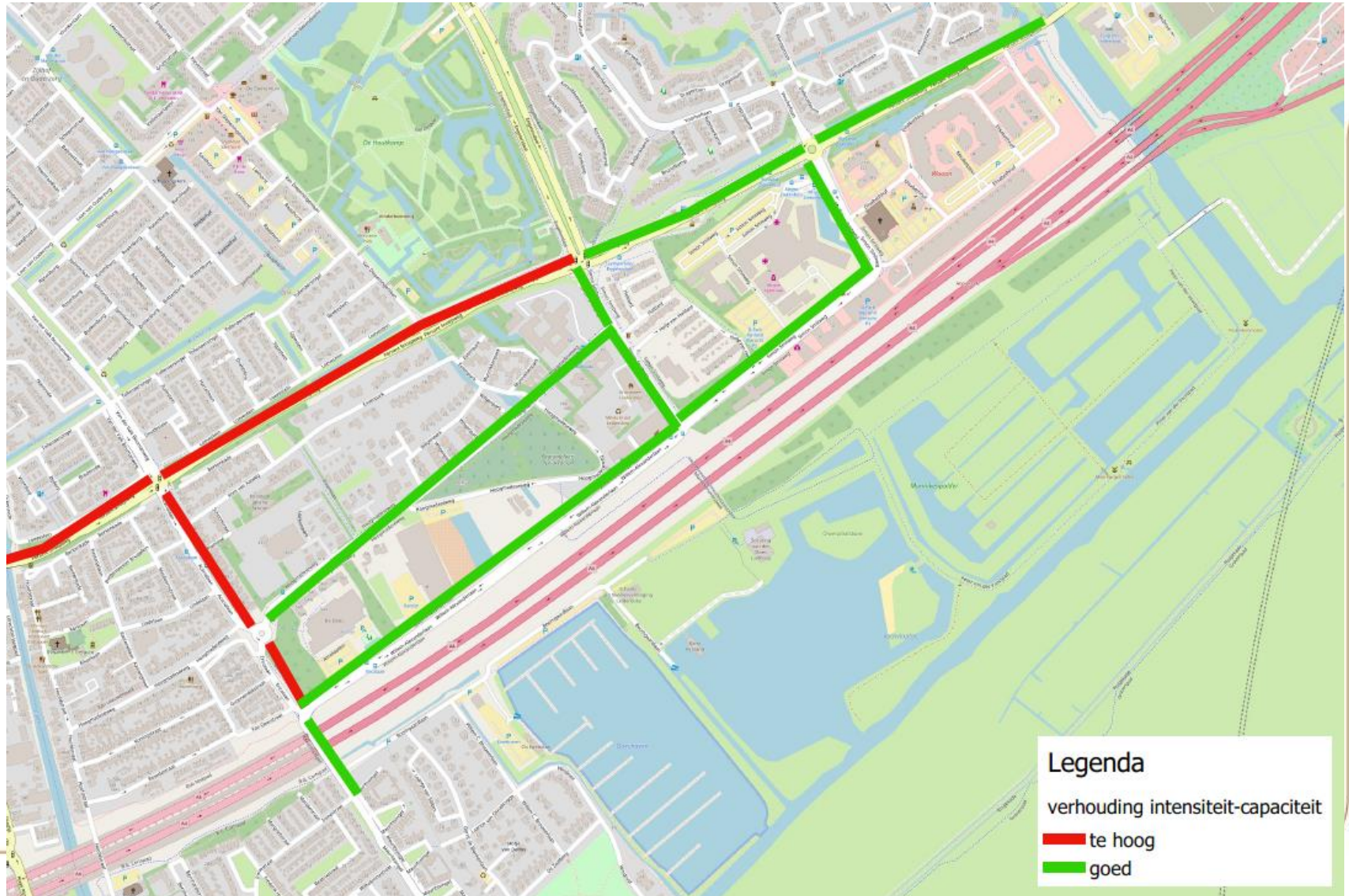
Inventarisatie verkeerskundig

Intensiteiten plangebied per richting



Inventarisatie verkeerskundig

Verhouding intensiteit ten opzichte van de functie van de weg



Inventarisatie verkeerskundig

- Door Lidl komen er extra bewegingen: totaal 2.600 per etmaal (onderzoek Mobycon)
- Door nieuwe woningen komen extra bewegingen: 124 per etmaal

Wegvak	Intensiteit	Doorgaand verkeer	Bestemmings verkeer
Ericalaan	7.500	4.000	3.500
Acacialaan	6.200	4.000	2.200
Simon Smitweg noord	5.500	2.600*	2.900**
Simon Smitweg zuid (eenrichting)	2.700	2.600	100***

* Dit is het aantal voertuigen dat doorrijdt richting de Simon Smitweg zuid

** Dit verkeer verdeelt zich over de Hoogmadeseweg en inritten Holtlant en Hofje van Holtland

*** Deze hoeveelheid is ingeschat op basis van expert judgement



Bereikbaarheid

Beoordelingskaders:

Voordelen:

Nadelen

↔ Tweerichtingsweg

→ Eenrichtingsweg

30 Snelheid: 30 km/u

50 Snelheid: 50 km/u

⚡ Gedeeltelijke afsluiting

✖ Volledige afsluiting

- Doorstroming
- Leefbaarheid
- Bereikbaarheid
- Veiligheid

- Na de pauze aan de slag met scenario's
- In drie groepen uiteen
- In elke ruimte zijn scenariokaarten opgehangen inclusief drie voorbeeld scenario's
- Doel is om als groep te komen tot een voorkeurscenario
- Bouwstenen beschikbaar om hier toe te komen
- Na 45 min. volgt een terugkoppeling aan elkaar

Verkeerskundige analyse

Gespreksavond verkeerscirculatie

Groepsindeling plaatsen

Pauze

Verkeerskundige analyse

Gespreksavond verkeerscirculatie

- Op basis van de input van vanavond gaat Movares aan de slag om te komen tot een voorkeursscenario
- Dit resultaat willen we graag op 12 december aan u terugkoppelen
- Na 12 december neemt het college een besluit welk scenario verder wordt uitgewerkt
- Nabranders naar Thomas.telintelhekkert@movares.nl



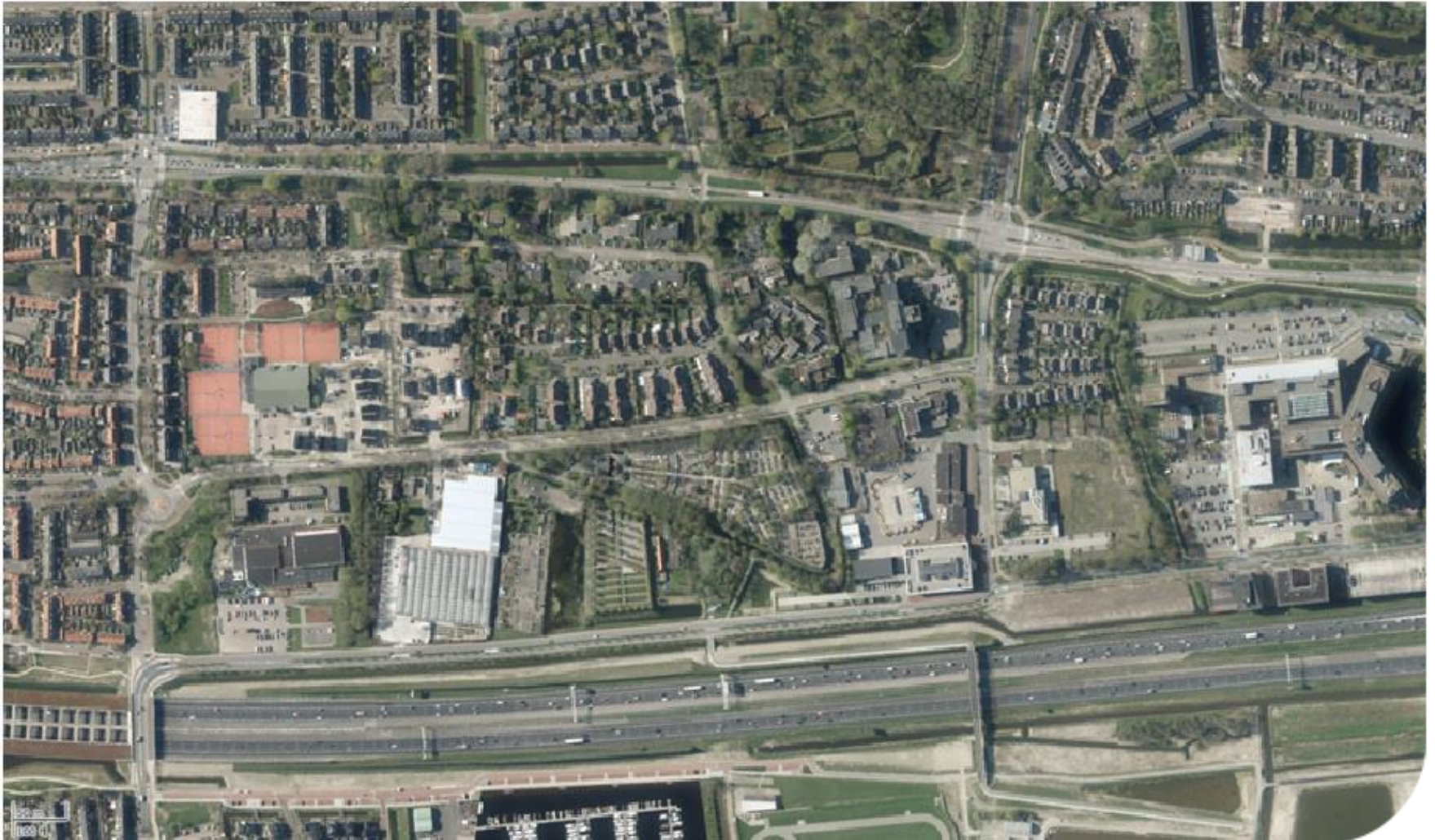






Terugkoppelingsavond verkeerscirculatie

12 december 2017, Gemeentehuis Leiderdorp



- Terugblik tot nu toe
 - Proces
 - Knelpunten en intensiteiten
 - Scenario's en principekeuzes
- Benodigde aanvullende maatregelen
- Oplossingen
 - Variant 1
 - Variant 2
 - Advies Movares
- Vragen
- Toelichting vervolgproces

Aanpak verkeersonderzoek

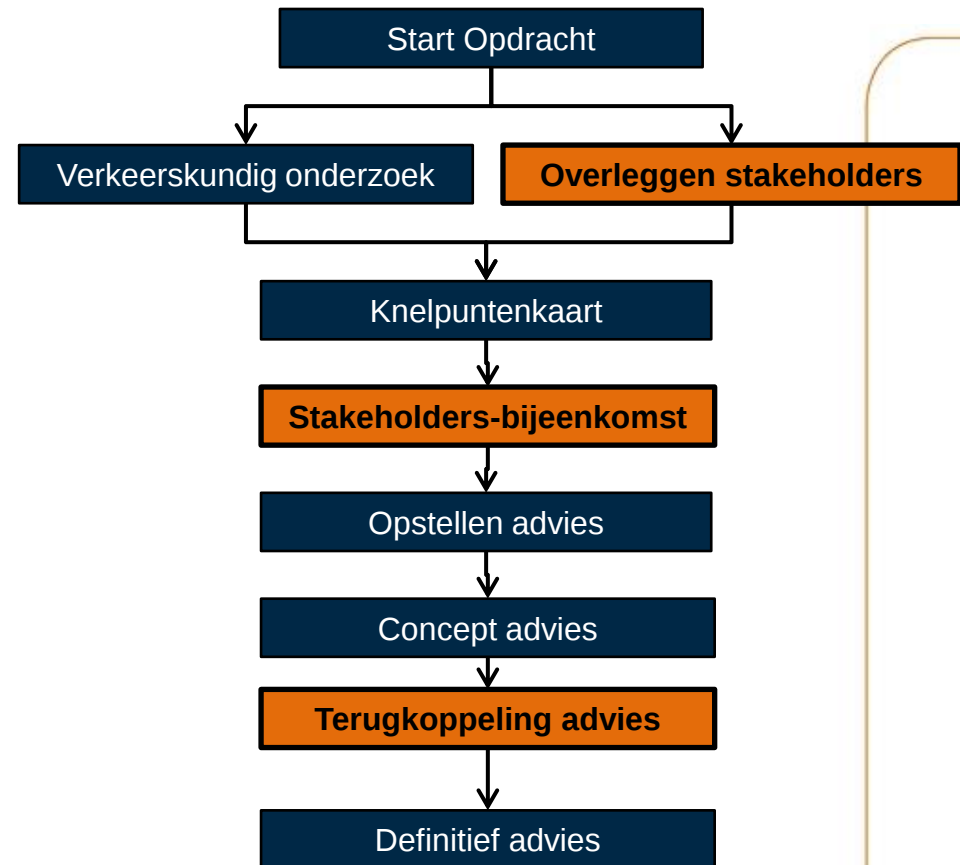
Gespreksavond verkeerscirculatie

Stap 1:

- Verkeerstellingen (week 43 en 44)
- Interviews bedrijven en instellingen in de omgeving
- Gespreksavond ophalen knelpunten en aandachtspunten vanuit de bewoners

Resultaat:

- Inzicht in verkeerstromen
- Knelpuntenkaart van het gebied

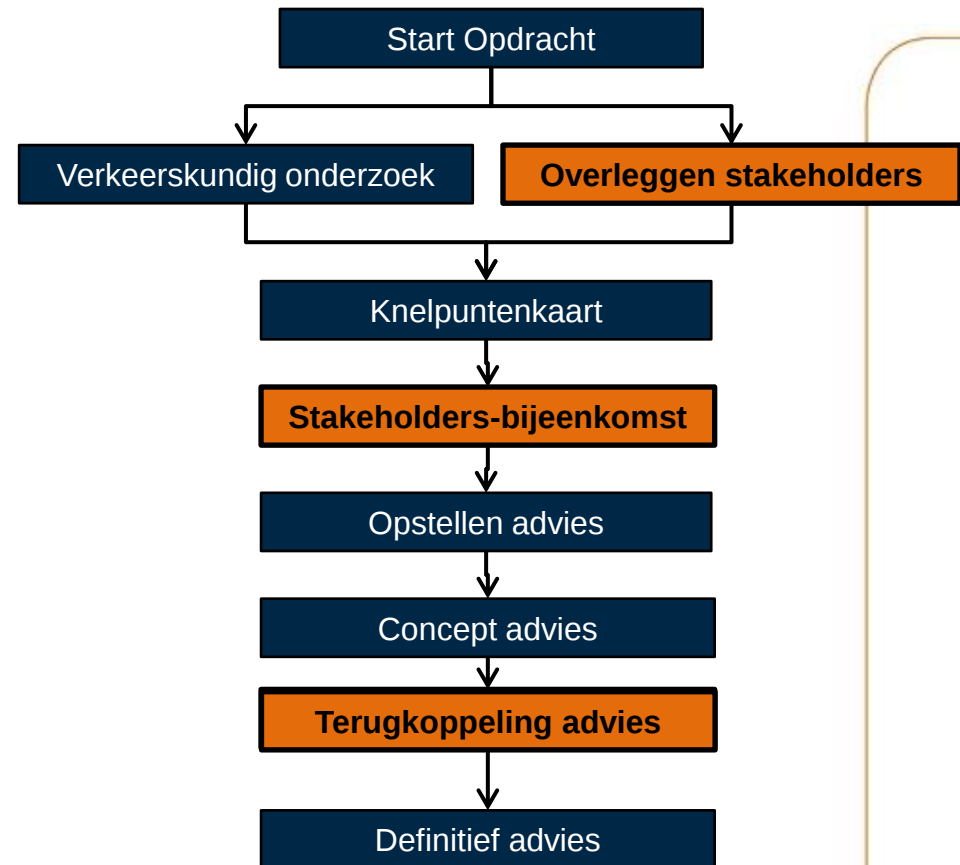


Toelichting verkeersonderzoek

Gespreksavond verkeerscirculatie

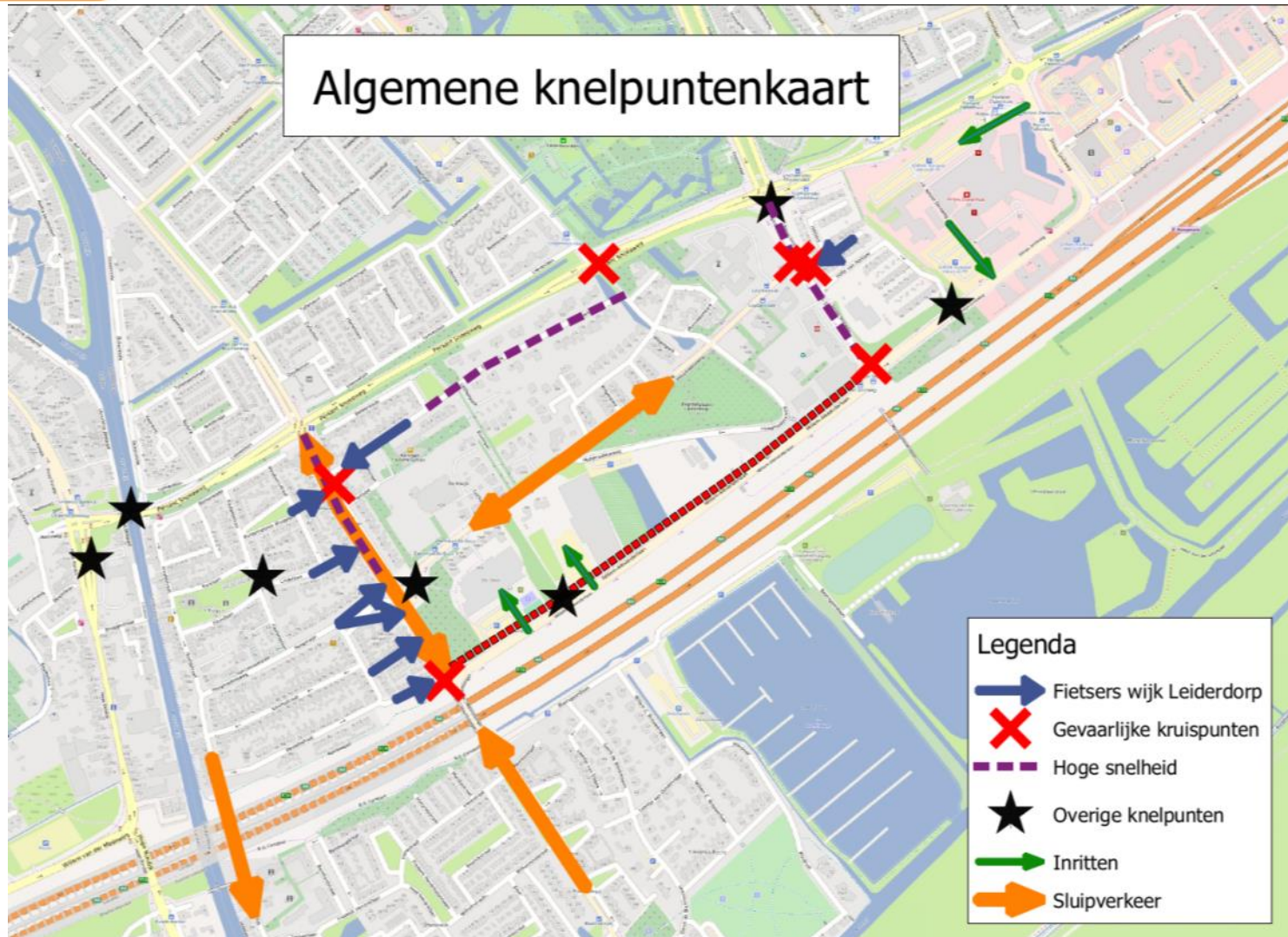
Fase 2:

- Stakeholders raadplegen mbt oplossingsrichtingen (21 november)
- Opstellen adviesrapport door Movares
 - Adviesrapport bevat stromenkaart met snelheden op de verschillende wegen.



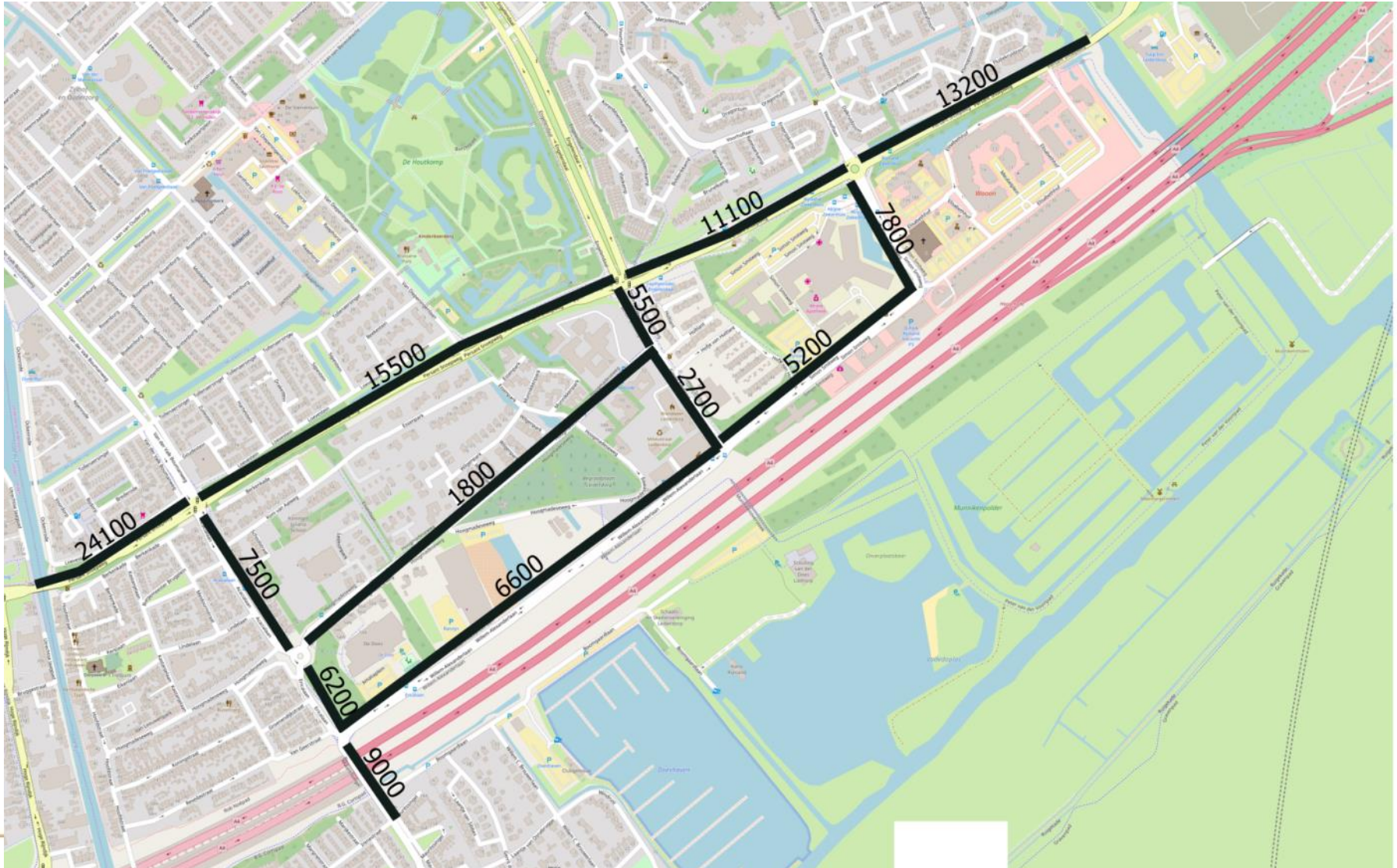
Inventarisatie knelpunten en aandachtspunten

Resultaat gespreksavond en interviews



Inventarisatie verkeerskundig

Intensiteiten gemiddelde werkdag 2016



Oplossingen vorige keer

Scenario groep 1

Elementen:

- Behoud eenrichting Simon Smitweg
- 30km/u op Ericalaan/Acacialaan
- 30km/u op Simon Smitweg
- Vermindering verkeer op Ericalaan/Acacialaan door verkeerslicht

Haalbaarheid:

- Hoge kosten verkeerslichten, aanleg en beheer en onderhoud
- Door lange roodtijd verkeerslichten verhoogde kans op door rood rijden
- Benodigde opstelstroken kunnen niet worden ingepast



Oplossingen vorige keer

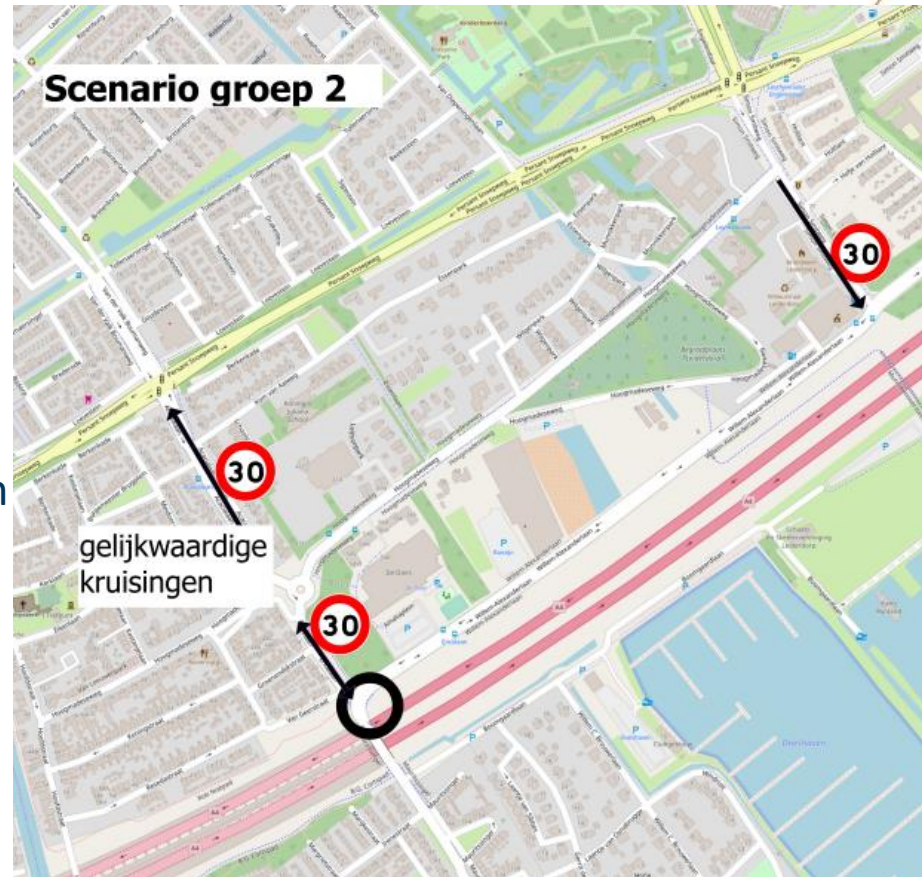
Scenario groep 2

Elementen:

- Behoud éénrichting Simon Smitweg
- 30km/u op Ericalaan/Acacialaan
- 30km/u op Simon Smitweg

Haalbaarheid :

- Hoge kosten
- Rotonde zorgt ervoor dat wegen gelijkwaardig aansluiten waardoor inrijden Ericalaan net zo makkelijk is als doorrijden via WA-laan
- Rotonde is ruimtelijk zeer moeilijk in te passen in de huidige omgeving
- Bereikbaarheid lokaal verkeer neemt af



Oplossingen vorige keer

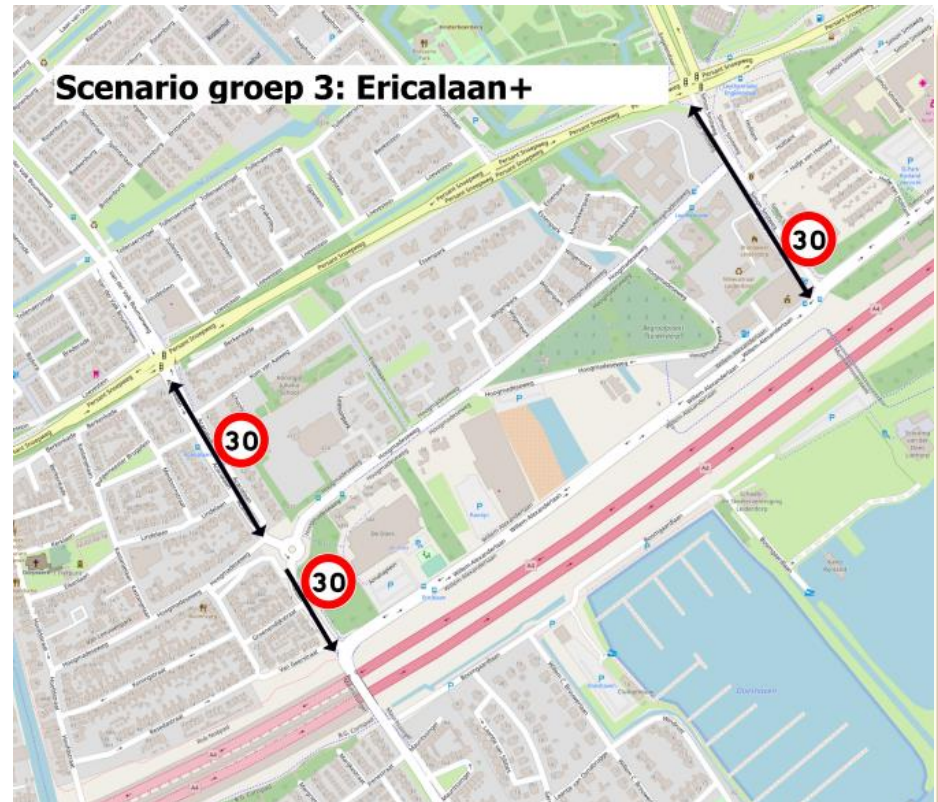
Scenario groep 3: Ericalaan+

Elementen:

- 30km/u op Ericalaan/Acacialaan
- 30km/u op Simon Smitweg
- Twee richtingen Simon Smitweg

Haalbaarheid :

- Verplaatsing probleem sluipverkeer
- Bereikbaarheid lokaal verkeer neemt af



Oplossingen vorige keer

Scenario groep 3: Zonder naam

Elementen:

- Behoud eenrichting Simon Smitweg
- 30km/u op Ericalaan/Acacialaan
- 30km/u op Simon Smitweg
- spitsafsluitingen Ericalaan
- spitsafsluitingen Hoofdstraat

Haalbaarheid:

- Spitsafsluitingen zijn slecht te handhaven
- Fysieke spitsafsluitingen zijn erg duur in aanschaf en beheer en onderhoud
- Spitsafsluitingen zijn redelijk onbekend en zorgen voor verwarring bij weggebruikers
- Bereikbaarheid lokaal verkeer neemt af



Onderwerpen die in alle varianten naar voren kwamen

Haalbaar:

- Ericalaan, Acacialaan en Hoogmadeseweg kan 30km/u blijven
- De hoeveelheid verkeer op Ericalaan/Acacialaan kan verminderd worden
- Eenrichtingsverkeer Simon Smitweg bij voorkeur handhaven

Niet haalbaar:

- Simon Smitweg naar 30 km/u
 - niet acceptabel voor hulpdiensten
 - verplaatsing probleem naar Persant Snoepweg

Aanvullende maatregelen buiten het plangebied

Tijdens de vorige stakeholdersbijeenkomst zijn knelpunten benoemd die buiten het plangebied vallen. Oplossingen voor deze knelpunten dragen bij aan het verminderen van het doorgaand verkeer op de Ericalaan/Acacialaan. Daarom is de gemeente samen met externe stakeholders in gesprek om de verkeersproblemen te verminderen op

- N11
- A4
- Vanwege sluitingstijden brug

Variant 1

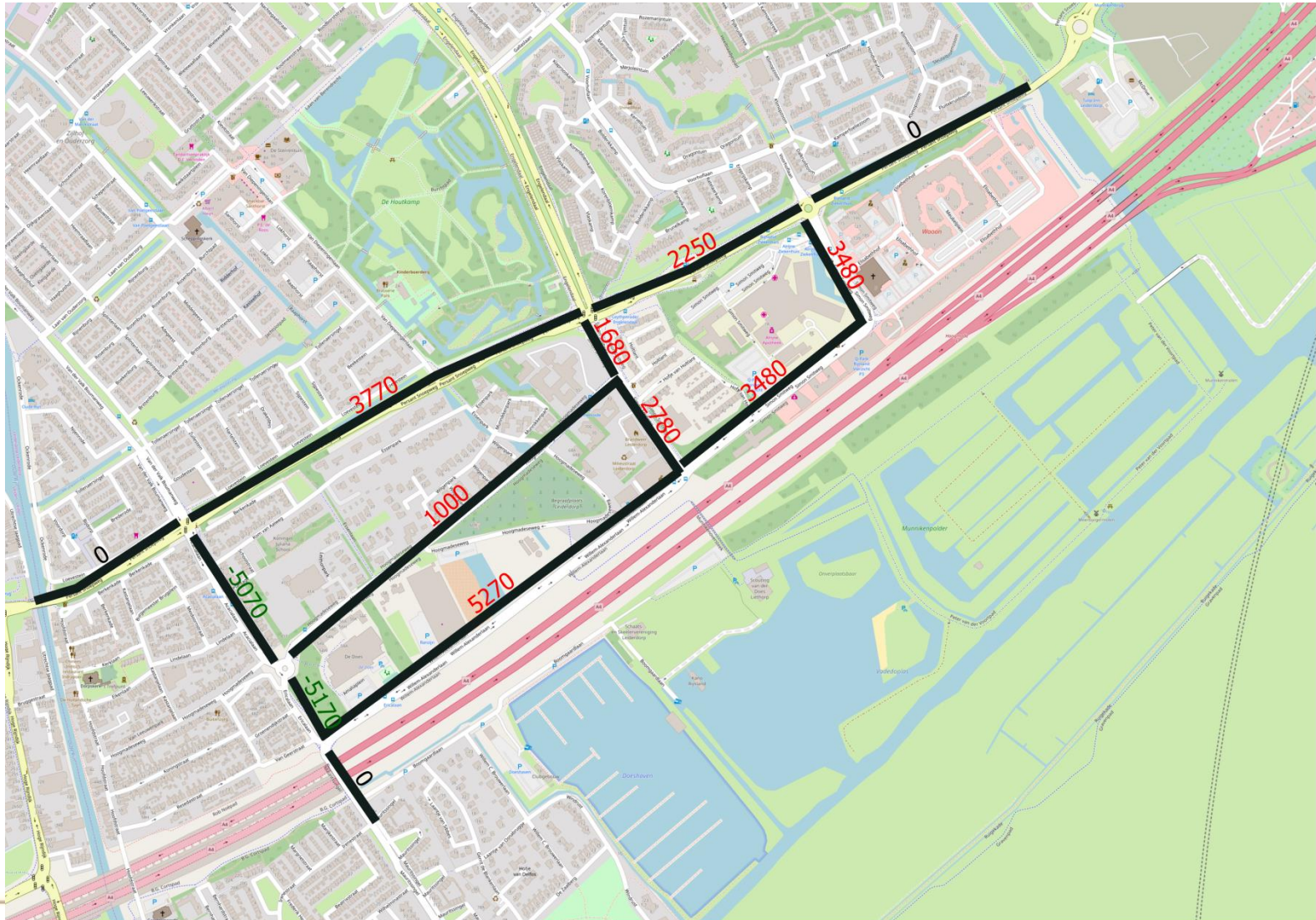
Afsluiting Ericaleaan



Variant 1

Afsluiting Ericalaan

Verandering intensiteiten (incl. ontwikkeling Amaliaplein)



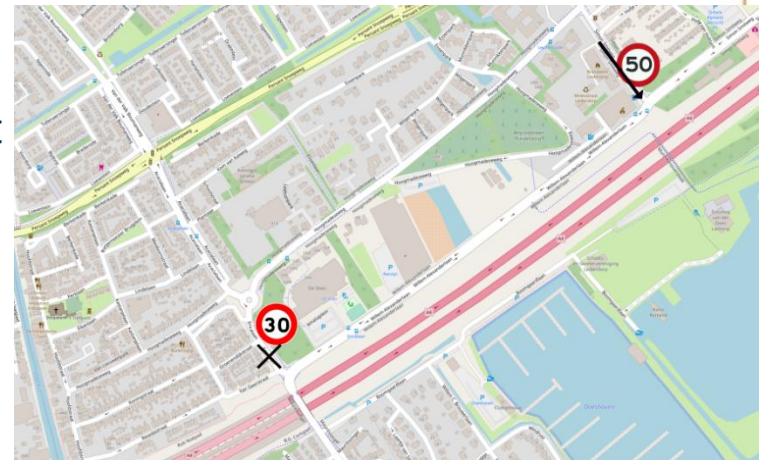
- Ericalaan afsluiten thv W.A-laan

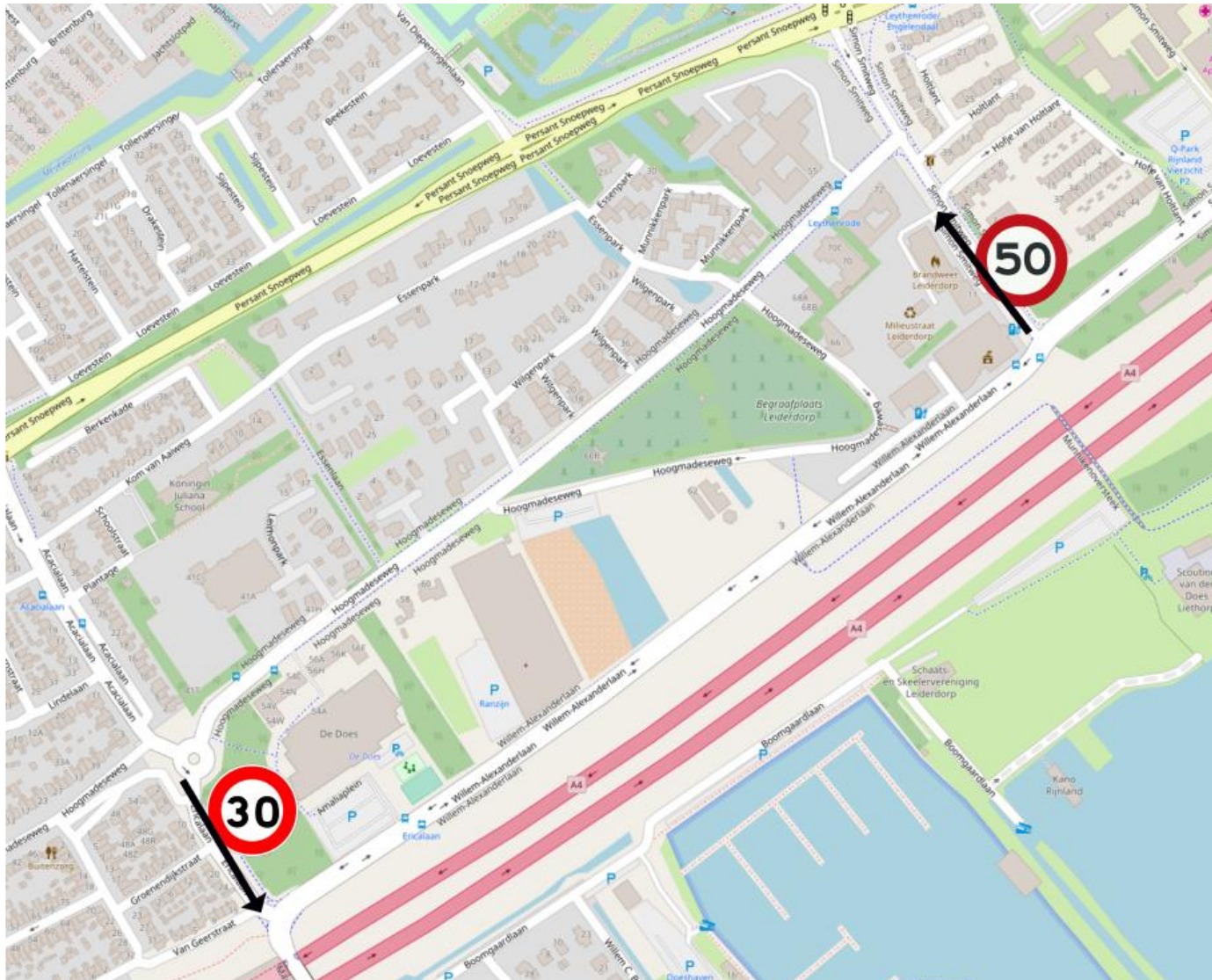
Voordelen

- Doorgaand verkeer gaat over in IVVP vastgestelde route
- Verkeer op Ericalaan/Acacialaan neemt af tot waarden die horen bij woonstraat

Nadelen

- Simon Smitweg thv eenrichtingsverkeer verdubbelt
- Bereikbaarheid lokaal verkeer neemt drastisch af
- Grote kans op sluipverkeer over Hoofdstraat

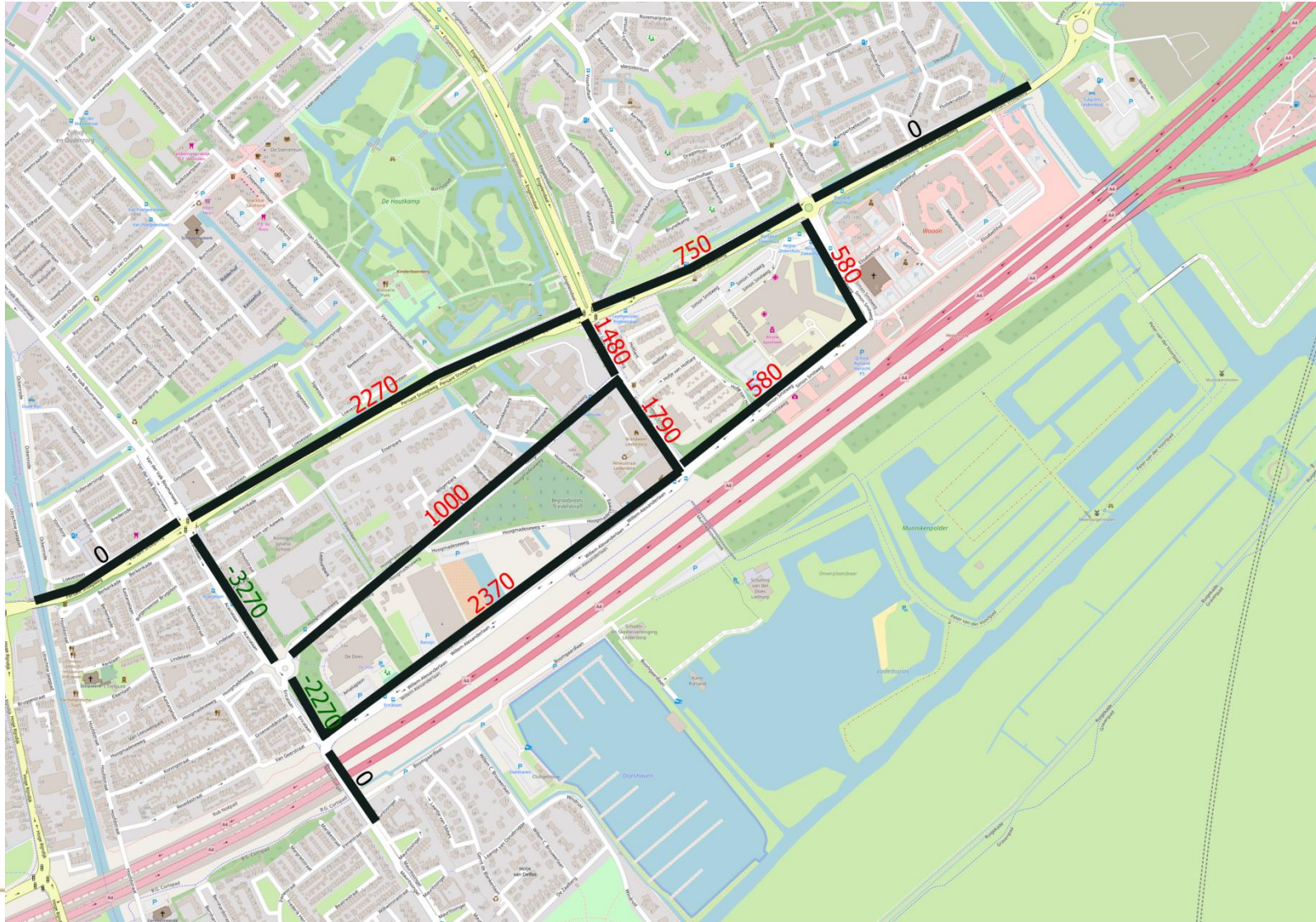




Variant 2

Eénrichtingsvariant

Verandering intensiteiten (incl. ontwikkeling Amaliaplein)



- Ericalaan Eenrichting, richting zuid
- Eenrichtingsverkeer Simon Smitweg omkeren

Voordelen

- Omrijbewegingen zijn beperkt. Daardoor minder kans op sluipverkeer op andere routes
- Lasten worden verdeeld
- Geen kruisende verkeersbeweging voor verkeer vanaf Mauritssingel naar Ericalaan, waardoor veiliger + betere doorstroming
- 1-richtingsverkeer Simon Smitweg kan worden verlengd, waardoor minder kans op verkeer tegen de richting in

Nadelen

- Bereikbaarheid van de wijk neemt af door éénrichtingsverkeer
- Intensiteiten Ericalaan en Acacialaan blijven aan de hoge kant maar binnen de grens voor een 30 km/u weg
- Verkeer op Hoogmadeseweg neemt toe maar blijft binnen de grens voor een 30 km/u weg



- Na vergelijking tussen beide varianten is geconcludeerd dat variant 2 (éénrichtingsvariant) de voorkeur heeft boven variant 1 (afsluting Ericalaan). Belangrijkste afwegingen zijn:
 - Omrijbewegingen zijn relatief beperkt
 - Kans op sluipverkeer via andere route beperkt
 - Betere bereikbaarheid van de wijk
 - Betere verdeling van de “lasten”
 - éénrichtingsverkeer Simon Smitweg kan worden verlengd, minder kans op verkeer tegen de richting in

Uw reactie

- Afronden rapportage met input van vanavond
- Voorleggen advies aan college van B&W, gepland januari
- Daarna ontwerpproces voor de verschillende wegen, buurt wordt betrokken

Verslag

Project	Leiderdorp: verkeersstructuurP. Snoepweg
Projectnummer	RM005381
Soort vergadering	Bewonersavond
Plaats	gemeentehuis Leiderdorp
Datum	12 december 2017
Aanwezig	Bewoners Leiderdorp, Gemeente Leiderdorp, Marco van der Linden, Mark Louwers

20:10 Opening van de avond door Rick Verhoeven (gemeente Leiderdorp)

20:15 Marco van der Linden (Movares) geeft een toelichtende presentatie.

De presentatie van Marco is bijgevoegd bij dit verslag als bijlage. Van de presentatie is in dit verslag geen uitgebreide weergave opgenomen.

Naar aanleiding van en tijdens de presentatie worden diverse verduidelijkende vragen gesteld. Hieronder zijn de vragen opgenomen per onderwerp.

Principekeuzes

Brandweer gaat verhuizen, dus waarom rekening houden met hulpdiensten?

- *De Simon Smitweg wordt ook gebruikt door ambulances die uitrukken. Daarnaast gaat de brandweer pas na 2020 verhuizen dus tot die tijd maakt ook de brandweer gebruik van deze weg als uitrukroute.*

Hoeveel verschil in aanrijdtijd bij 30km/h en 50 km/h voor Brandweer?

- *Dit scheelt ongeveer 45 sec tot 60 sec. Dit is niet acceptabel, met name een 30 km/h-zone leidt tot onnodige vertraging.*

Variant 1 Afsluiting Ericalaan

Hoeveel extra verkeer wordt verwacht in de Hoofdstraat?

- *Hiervan zijn geen exacte aantallen bekend omdat dit niet vooraf in te schatten is. Wel is de verwachting dat de intensiteiten hier toenemen. Dit is dan ook een nadeel van deze variant.*

Variant 2 Éénrichtingsvariant

Wat voor nut heeft het verlengen van éénrichtingsverkeer Simon Smitweg?

- *Dit leidt tot minder verkeer tegen de richting in waardoor de veiligheid wordt verhoogd.*

Hoe gaat de ambulance rijden bij éénrichtingsverkeer?

- *Hulpdiensten mogen tegen de richting in rijden in geval van calamiteiten. Daarnaast zullen we in het vervolgproces kijken of dit op een veilig wijze gefaciliteerd kan worden.*

Hoeveel verkeer over Hoogmadeseweg?

- *Deze kunt u terug vinden in de figuren die als bijlage zijn meegestuurd.*

Bij Holtland gaan de intensiteiten omhoog?

- *Deze nemen inderdaad toe.*

Verslag

Project Leiderdorp: verkeersstructuurP. Snoepweg
Soort vergadering Bewonersavond

Mogen deze intensiteiten bij een 50 km/h-weg?

- *Deze intensiteiten passen bij een weg met een snelheid van 50 km/u.*

Dit is het verplaatsen van het probleem en niet de oplossing?

- *Door deze maatregelen verdelen we het verkeer beter over de diverse wegen.*

De heuvel aan het begin van de Ericalaan gaat weg in deze variant?

- *Tijdens de verdere uitwerking van de maatregelen zal hier naar gekeken worden.*

Voorkeursvariant (variant 2 éénrichtingsverkeer)

Deze variant was vooraf jullie opdracht van de gemeente Leiderdorp

- *Wij vinden het erg spijtig dat u dit gevoel heeft overgehouden aan ons participatieproces. De gemeente heeft ons ingehuurd om zowel kwalitatief als kwantitatief naar de knelpunten te kijken zodat een oplossing kan worden gevonden voor het probleem. In onze ogen sluit de beoogde variant zoveel als mogelijk aan bij alle wensen en eisen van de diverse stakeholders.*

Kruispunt S. Smitweg wordt minder gevaarlijk, dit is dus een voordeel bij verandering éénrichtingsverkeer.

- *Dit is correct en zullen we meenemen in onze afweging.*

Wat is op dit moment de officiële route vanuit Oranjewijk?

- *Via de Willem Alexanderlaan, S. Smitweg achter het ziekenhuis langs, Persant Snoepweg*

Waarom worden niet alle kruisingen gelijkwaardig?

- *Op 30 km/h wegen maken we kruisingen gelijkwaardig, dit is een vervolgstap en werken we later uit.*

Op Acacialaan zijn nog geen gelijkwaardige kruisingen?

- *Dit is een van de aandachtspunten bij de nadere uitwerking.*

Kan verkeer van Cardea, Hofje van Holtland en Holtland de wijk nog uit met de toenemende intensiteiten?

- *De toename van verkeer is dermate laag dat dit niet tot problemen zal leiden.*

Verkeer uit Kouderkerk / Oranjewijk komen in bij dit scenario in de ochtend over S. Smitweg. Dit is nu al een probleem en dit wordt dus alleen maar groter?

- *Op andere manieren zet de gemeente zich in om het verkeer uit Koudekerk te verminderen. Verkeer vanuit de Oranjewijk zal inderdaad gebruik gaan maken van de Simon Smitweg. De hoeveelheid verkeer is echter niet dermate hoog dat dit tot problemen zal leiden.*

Verslag

Project Leiderdorp: verkeersstructuurP. Snoepweg
Soort vergadering Bewonersavond

Verkeer uit Kouderkerk de grote boosdoener, als je het begin van het dorp dichtknijpt maak je het verkeer uit Kouderkerk minder aantrekkelijk. Kouderkerk doet dit namelijk wel.

- *Dit is vooralsnog geen optie. Wel is de gemeente met de omliggende gemeenten in gesprek om ongewenst verkeer tegen te gaan.*

Het probleem wordt verplaatst van Eriicalaan naar S. Smitweg

- *Op dit moment komt de hoeveelheid verkeer niet overeen met de functie die beide wegen hebben gekregen in het IVVP. De functies zijn gelet op het karakter van de weg en de omgeving wel correct gekozen. Deze variant zorgt ervoor dat de intensiteiten op beide wegen in betere overeenstemming zijn met de functie die ze hebben binnen de verkeersstructuur.*

Op S. Smitweg kom je op VRI uit, langs ziekenhuis kom je op rotonde. S. Smitweg blijft langer op groen dan Persant Snoepweg. Conclusie: In begin zo kort mogelijk, maar later blijkt dit vloeibaarder en meer doorstroming via rotonde.

- *De route via de rotonde is logischer inderdaad, daarnaast is rechtdoor rijden op Willem Alexanderlaan ook logischer.*

Rondom de Acacialaan zitten relatief veel scholen, ook voor de kinderen rondom Holtland. Op deze manier gaan de bewoners rondom Holtland er ook op vooruit.

- *Dit klopt inderdaad.*

Hulpdiensten ten alle tijden in alle richtingen, zetten jullie bij het advies dit als randvoorwaarden op papier?

- *Dit wordt inderdaad als randvoorwaarde opgenomen.*

In het voorstel worden knelpunten in kaart gebracht, maar knelpunten op S Smitweg worden alleen maar erger door meer verkeersintensiteiten. Er moet iets worden gedaan aan de verkeersveiligheid, 50 km/h-weg en kinderen moeten daar oversteken, geen drempels, geen zebepad etc.

- *In dit onderzoek worden de principekeuzes gemaakt. De knelpunten die te maken met de inrichting van de weg worden in het vervolg meegenomen. Uitgangspunt hierbij is dat we samen met de omgeving komen tot een verkeersveilig ontwerp van de diverse wegen. De knelpunten staan benoemd om de knelpuntenkaart en worden dan ook niet vergeten.*

Zijn de intensiteitenkaarten met bewegingen van Lidl?

- *Ja, in de bijlage van dit verslag vind u aangepaste kaarten met daarop de intensiteiten na opening van de Lidl.*

Versmallingen bij Kouderkerk werkt niet, bij Hoogmadeseweg wel. Hoe zit dat?

- *Beide wegen zijn niet met elkaar te vergelijken. Verkeer dat via de Hoogmadeseweg rijdt kan voor alternatieve routes kiezen. Verkeer in Kouderkerk niet.*

Verslag

Project Leiderdorp: verkeersstructuurP. Snoepweg
Soort vergadering Bewonersavond

De ellende moeten we eerlijk verdelen. Maar: Acacialaan wordt opgelost, maar S. Smitweg niet. Waarom geen 30km/h op S. Smitweg?

- *De hulpdiensten hebben negatief geadviseerd over dit voorstel.*

Behoeft er om de hele wijk verkeersluw te maken. Argument is nu door hulpdiensten negatief advies. In de voorkeursvariant rijden hier 7.000 voertuigen. Achtertuinen zitten op de weg, dit is vervelender dan de voortuin.

- *Advies hulpdiensten nemen we serieus, dit is gewoon een randvoorwaarde voor de verdere uitwerking.*

Maar brandweer staat straks ook in de file op S Smitweg

- *Wij verwachten geen file op de Simon Smitweg in dit scenario.*

Knelpuntenkaart geeft veel pijltjes waar je de wijk niet uitkomen rondom Acacialaan/Ericalaan. Hoe wordt dit opgelost op S. Smitweg?

- *De hoeveelheid verkeer dat vanuit de verschillende zijwegen wil invoegen op de Acacialaan / Ericalaan is hoger dan de hoeveelheid verkeer vanuit Holtland. Wij verwachten hier dan ook geen problemen.*

Het gaat veel over Holtland..

- *De gemeente heeft vertegenwoordigers uitgenodigd voor dit participatieproces. Vanuit de wijk Holtland zijn meer mensen gekomen dan vooraf uitgenodigd. Dit laat zien dat deze mensen zeer betrokken zijn bij de inrichting van de omgeving. De keuze voor de diverse maatregelen wordt echter niet bepaald aan de hand van de hoeveelheid aanwezigen uit een wijk of straat. We kijken welke maatregel het beste is voor het gehele gebied.*

Oude dorp krijgt veel sluipverkeer..

- *Hier wordt rekening mee gehouden. We verwachten dat het effect hiervan in dit scenario beperkt is, door alternatieven die het verkeer heeft. Zij kiezen waarschijnlijk niet voor de smalle hoofdweg. We zullen echter de intensiteiten op de hoofdstraat blijven monitoren om hier een goed beeld bij te hebben.*

Waarom S. Smitweg niet zo laten als deze nu is?

- *In scenario 2 is dit niet mogelijk vanwege het aanpassen van de rijrichting op de Ericalaan*

Brandweermannen aanrijden naar de brandweer kan niet bij omkeren éénrichtingsverkeer

- *Dit wordt in overleg met de brandweer nader uitgewerkt. Uitgangspunt hierbij is dat de bereikbaarheid van de kazerne voor iedereen gewaarborgd blijft.*

Intensiteiten variant 2, welke intensiteiten zijn dit? Want titel zegt incl. Amaliaplein ontwikkeling

- *In de bijlage van dit verschil vind u nieuwe figuren met hierop de correcte verkeersgegevens.*

Verslag

Project Leiderdorp: verkeersstructuurP. Snoepweg
Soort vergadering Bewonersavond

Komt ander scenario uit dan vorige bewonersavond

- Tijdens de vorige bewonersavond heeft u als stakeholders kunnen aangeven welk scenario met bijbehorende maatregelen wenselijk zou zijn. Wij hebben dit meegenomen in ons advies. Vandaar dat u overeenkomsten en verschillen ziet tussen de varianten die vorige keer bedacht zijn en ons voorstel..

Had handig geweest als we dit van de hulpdiensten de vorige bewonersavond al wisten

- Het verlagen van de snelheid op de Simon Smitweg was op voorhand geen beoogde maatregel echter heeft u aangegeven dat dit wenselijk zou zijn. Wij hebben de haalbaarheid van deze wens (net als die van alle andere wensen) onderzocht en dit blijkt helaas op dit moment niet haalbaar.

Krijgen wij advies te zien?

- In de bijlage vind u onze presentatie inclusief de nieuwe intensiteiten.
- Rik, delen we ook ons advies met de bewoners?

Konden we niet eerder info krijgen voor voorbereiding?

- De varianten en bijbehorend advies waren helaas niet eerder afgerond.

50 woningen Hofje van Holtland niet meegenomen in intensiteiten. Wij willen graag een besluit met de juiste cijfers.

- In de bijlage bij de presentatie vind u de correcte verkeerscijfers waarmee in het onderzoek worden gerekend.

Is het bindend na het besluit van het College?

- U kunt bezwaar maken tegen een besluit van het college.

Vrachtverkeerverbod op S. Smitweg, is dit mogelijk?

- We nemen het mee in de overweging in ons advies.

Alle aanwezigen worden bedankt voor de inzet en de avond wordt afgesloten. In de bijlage bij dit verslag vind u de presentatie en de aangepaste figuren met intensiteiten.

Memo

Aan
Van M.C van der Linden
Telefoon
Kenmerk E80-MLI-KA-1700941
Projectnummer RM005381
Onderwerp Onderzoek naar verkeersstromen Acacialaan - Eriicalaan
Datum 16 januari 2018

Binnen de gemeente Leiderdorp liggen tussen de Persant Snoepweg en de Willem-Alexanderlaan de Acacialaan en Eriicalaan. Op deze wegen bevindt zich meer verkeer dan op basis van de categorisering verwacht zou worden. Het vermoeden is dat dit komt door een groot aandeel doorgaand verkeer.

Om te onderzoeken of dit vermoeden klopt, is in de offerte voorgesteld een verkeersonderzoek uit te voeren door middel van het registreren van de kentekens. Op deze manier ontstaat inzicht in het percentage sluipverkeer. Het uitvoeren van zo'n onderzoek is momenteel niet representatief. Dit komt omdat de Persant Snoepweg vanwege grootschalige wegwerkzaamheden deels afgesloten is en de de Eriicalaan en Acacialaan omleidingsroutes zijn.

Om toch een beeld te krijgen van het percentage doorgaand verkeer heeft de gemeente ons gevraagd een alternatief onderzoeksvoorstel uit te werken. De gemeente wil op basis van dit onderzoek inzicht krijgen in:

- Percentage bestemmingsverkeer;
- Percentage doorgaand verkeer.

Bestaande tellingen

In 2014 en 2016 zijn reeds tellingen uitgevoerd op een grote hoeveelheid locaties binnen Leiderdorp. Een deel van deze gegevens kan een inzicht bieden in de doorstroming binnen het gebied. De locaties van de tellingen zijn terug te vinden in "*kaart tellocaties (2016)*", aangeleverd door de gemeente Leiderdorp.

Voor de hoeveelheid verkeer zou bij voorkeur de telpunten aan het begin van de Eriicalaan als Acacialaan liggen, echter punt 45 en 47 liggen net na de eerste zijstraten. Deze telpunten liggen echter net binnen het gebied, wat ervoor zorgt dat een deel van het lokale verkeer als doorgaand gemarkeerd wordt. (zie onder). Het is echter niet mogelijk op dit moment een nieuwe telling uit te voeren op deze locatie, omdat op dit moment de Persant Snoepweg is afgesloten.

Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700941



Figuur 1 Locaties waar de gemeente in 2016 verkeerstellingen uit heeft laten voeren

Voor de hoeveelheid verkeer Op de Willem-Alexanderlaan, Simon Smitweg en Persant Snoepweg wordt gebruik gemaakt van de telpunten 43, 28, 52, 51 en 30.

Voor het verkeer in de omgeving wordt gebruik gemaakt van de telpunten 42, 58 en 48.

Deze tellingen kunnen een eerste beeld geven van de stromen in het gebied.

Onderzoeksvoorstel

Aan de hand van de beschikbare data kan veel gezegd worden over de hoeveelheid verkeer, maar telpunten geven slechts informatie over intensiteiten op een bepaald punt. Aan de hand van de huidige data is niet specifiek te zeggen wat de hoeveelheid doorgaand verkeer is.

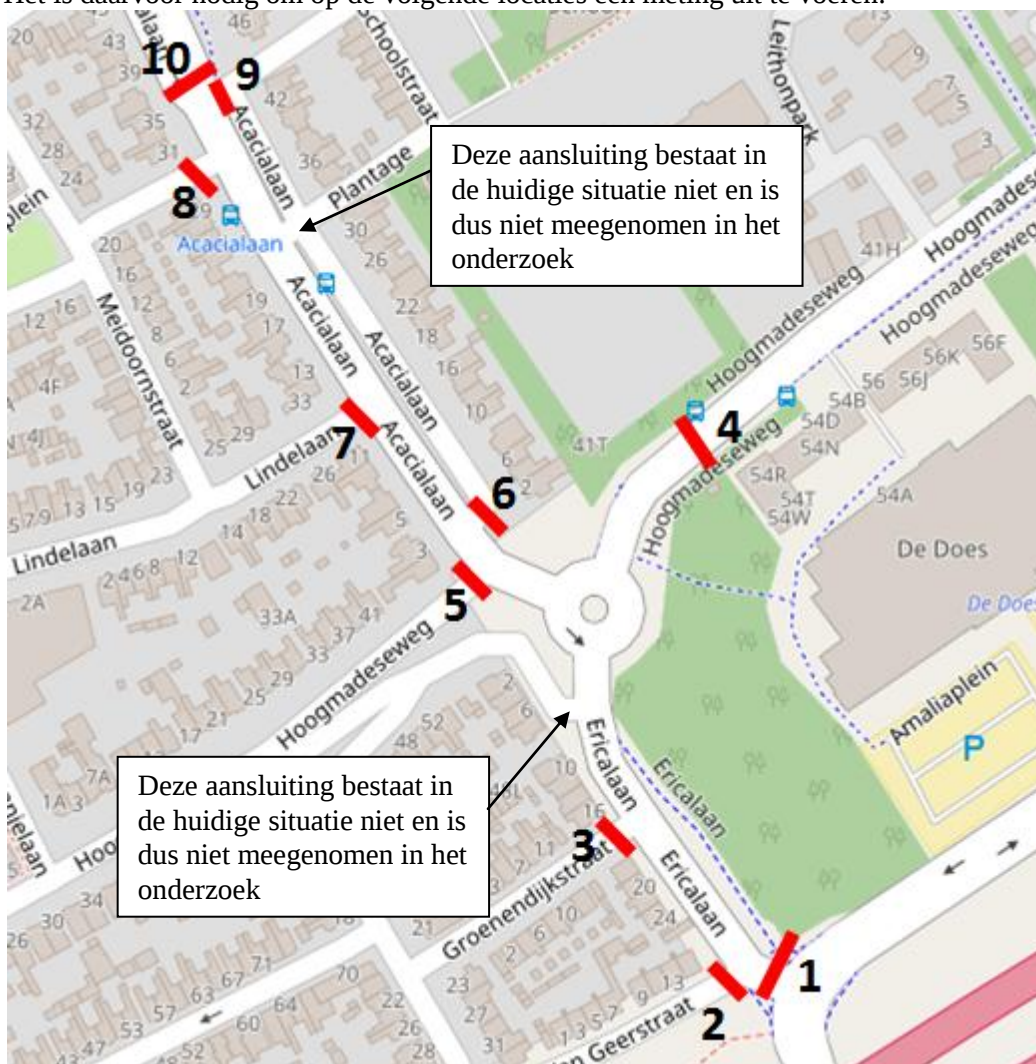
De hoeveelheid doorgaand verkeer kan bij benadering als volgt bepaald worden:
De hoeveelheid verkeer op de Acaciaaan en Ericaweg is bekend uit de tellingen.

Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700941

Het verkeer dat de wegen het gebied in- en uit gaat (op de weg tussen telpunten 1 en 10) is het lokale verkeer. Als we dus weten wat de totale hoeveelheid verkeer op alle zijtakken van de weg is en dit vergelijken met de telcijfers, kunnen we bepalen wat het percentage doorgaande verkeer is.

Het is daarvoor nodig om op de volgende locaties een meting uit te voeren:



Figuur 2 tellocaties aanvullend verkeersonderzoek 2017

Wij stellen voor deze meting gedurende 2 weken in week 43 en 44 plaats te laten vinden.

Berekeningsmethode

Aan de hand van de tellingen uit 2016 wordt een algemeen beeld geschept van de herkomsten en bestemmingen van het verkeer. De totale intensiteiten van telpunt 2 tot en met 9 levert de hoeveelheid lokaal verkeer op dat in het gebied moet zijn. Er wordt voor deze berekening van uitgegaan dat de hoeveelheid lokaal verkeer dat in de wijk moet zijn niet veranderd is sinds 2016. Na de telling van oktober/november 2017 is de omgeving nauwelijks veranderd, zodat ook het

Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700941

lokale bestemmingsverkeer ongewijzigd zal zijn. Daardoor kan de hoeveelheid lokaal verkeer als percentage van het totale verkeer berekend worden (lokaal verkeer / totaal)

Samenvatting resultaat

In bijlage 3 van dit rapport zijn de volledige uitkomsten van de verkeerstellingen terug te vinden. Hieronder hebben we een overzichtstabel opgenomen waarin de intensiteiten voor de gemiddelde werkdag gedurende de telperiode zijn opgenomen:

Wegvak	Richting	Etmaal intensiteit
1	Ericalaan	Van Geerstraat (noord)
		7.242
		W-A laan (zuid)
		3.140
2	Van Geerstraat	Ericalaan (oost)
		196
		Dr. De Bruijnestraat (west)
		183
3	Groenendijkstraat	Ericalaan (oost)
		97
		Dr. De Bruijnestraat (west)
		100
4	Hoogmadeseweg	Leithonpark (oost)
		654
		Ericalaan (west)
		524
5	Hoogmadeseweg	Acacialeaan (oost)
		826
		Dr. De Bruijnestraat (west)
		891
6	Acacialeaan (parallelweg)	Lindelaan (oost)
		60
		Acacialeaan (west)
		12
7	Lindelaan	Acacialeaan (oost)
		438
		Meidoornstraat (west)
		280
8	Burgemeester Brugplein	Acacialeaan (oost)
		287
		Meidoornstraat (west)
		375
9	Kom van Aaiweg	Schoolstraat (oost)
		360
		Acacialeaan (west)
		414
10	Acacialeaan	Persant Snoepweg (noord)
		6.615
		Kom van Aaiweg (zuid)
		4.115
Lokaal verkeer (telpunt 2 t/m 9)		Verkeer naar Ericalaan/Acacialeaan
		2.794
		Verkeer vanaf Ericalaan/Acacialeaan
		2.909

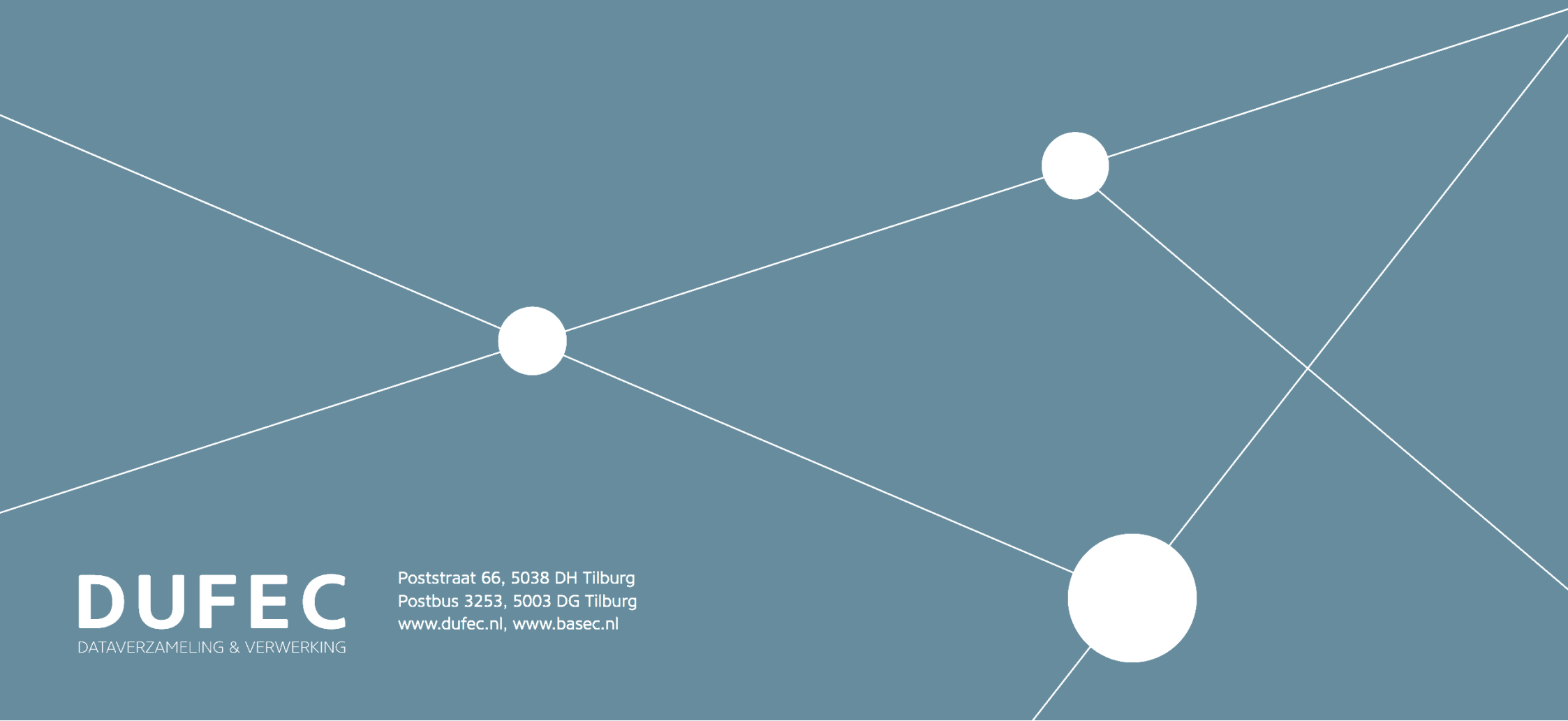
Tabel 1. Intensiteiten gemiddelde werkdag nav verkeerstellingen oktober/november 2017

RAPPORT

VERKEERSTELLING LEIDERDORP

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
Postbus 3253, 5003 DG Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl



VERANTWOORDING

Onderzoek:	Verkeerstelling Leiderdorp
Datum:	Oktober en november 2017
Versie:	Eindrapportage 3-1-2018
Opdrachtgever:	Gemeente Leiderdorp Thomas te Lintel-Hekkert
Opdrachtnemer:	Dufec Poststraat 66, 5038DH Tilburg Postbus 3253, 5003DG Tilburg 013 460 9981 www.dufec.nl, www.basec.nl
Auteur:	Hein Vermeeren hein.vermeeren@dufec.nl
Projectleider:	Rob Croes rob.croes@dufec.nl

INHOUD

Dataverzameling	3
Dataverwerking	4
Resultaten	5
Locatie 1: Eicalaan (Willem-Alexanderlaan - Van Geerstraat)	6
Locatie 2: Van Geerstraat (Dr de Bruijnestraat – Eicalaan)	8
Locatie 3: Groenendijkstraat (Dr de Bruijnestraat - Eicalaan)	13
Locatie 4: Hoogmadeseweg (Eicalaan - Leithonpark)	18
Locatie 5: Hoogmadeseweg (Dr de Bruijnestraat - Acacialaan)	21
Locatie 6: Acacialaan (Acacialaan - Lindelaan)	24
Locatie 7: Lindelaan (Meidoornstraat - Acacialaan)	29
Locatie 8: Burgemeester Brugplein (Meidoornstraat - Acacialaan)	34
Locatie 9: Kom van Aaiweg (Acacialaan - Schoolstraat)	39
Locatie 10: Acacialaan (Kom van Aaiweg - Persant Snoepweg)	44

DATAVERZAMELING

In opdracht van Gemeente Leiderdorp heeft onderzoeksbureau Dufec in oktober en november 2017 verkeerstellingen uitgevoerd op 10 locaties. Met dit onderzoek krijgt de opdrachtgever inzicht in de intensiteiten en verkeerssamenstelling.

MEETLOCATIES

De verkeerstellingen zijn uitgevoerd op de volgende locaties:

1. Eicalaan (Willem-Alexanderlaan - Van Geerstraat)
2. Van Geerstraat (Dr de Bruijnstraat – Eicalaan)
3. Groenendijkstraat (Dr de Bruijnstraat - Eicalaan)
4. Hoogmadeseweg (Eicalaan - Leithonpark)
5. Hoogmadeseweg (Dr de Bruijnstraat - Acacialeen)
6. Acacialeen (Acacialeen - Lindelaan)
7. Lindelaan (Meidoornstraat - Acacialeen)
8. Burgemeester Brugplein (Meidoornstraat - Acacialeen)
9. Kom van Aaiweg (Acacialeen - Schoolstraat)
10. Acacialeen (Kom van Aaiweg - Persant Snoepweg)

METHODE

Voor de telling is gebruik gemaakt van telslangen (Metrocount). Metrocount telt het aantal motorvoertuigen en fietsers op basis van as-afstanden en snelheid. Bij de analyse zijn de gegevens geaggregeerd naar de volgende categorieën:

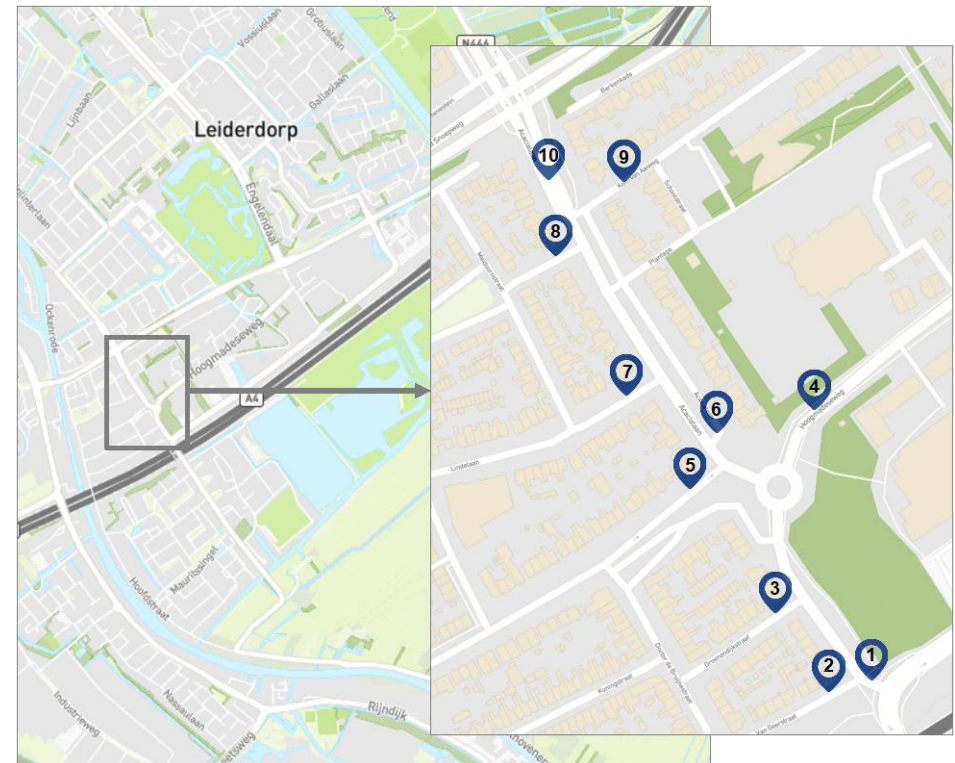
- licht verkeer: personenauto's en bestelbusjes
- middelzwaar verkeer: vrachtauto's met twee assen en bussen
- zwaar verkeer: vrachtauto's met drie assen en/of met aanhangen en trekkers met oplegger
- overige voertuigen: voertuigen met meer dan zes assen en overige
- fietsers (alle locaties behalve locaties 1, 4 en 5)

De verkeerstellingen zijn uitgevoerd van maandag 23 oktober tot en met donderdag 7 november 2017.

WEER EN BIJZONDERHEDEN

Tijdens de meetperiode was het nagenoeg elke dag regenachtig met een maximum temperatuur tussen 9 en 17 °C (KNMI weerstation Schiphol). Op locatie 1 is er geen classificatie beschikbaar.

Ligging meetlocaties



DATAVERWERKING

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de verkeerstellingen compleet is. Zijn tellingen uitgevoerd tijdens de gehele meetperiode en in beide richtingen?

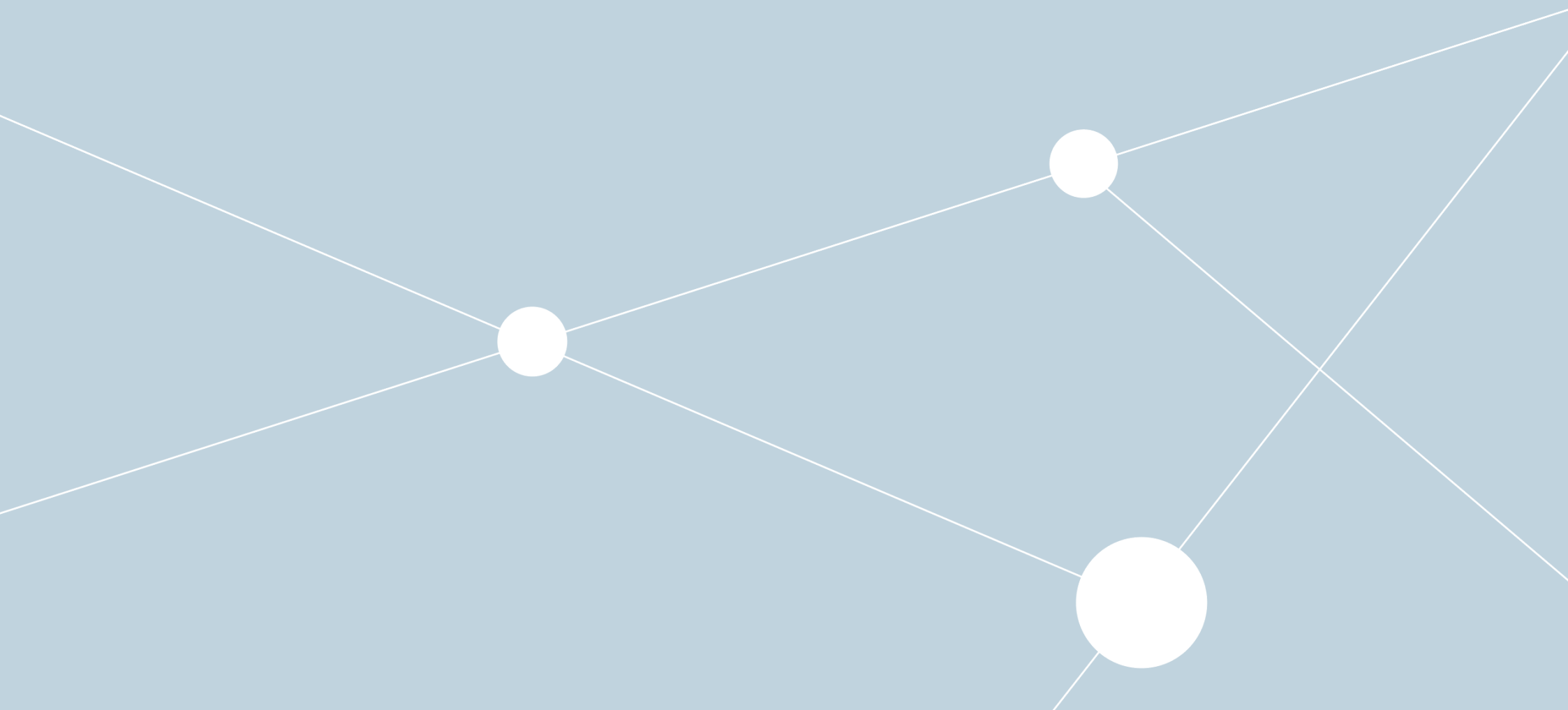
Vervolgens zijn de volgende controles uitgevoerd:

- Is het intensiteitenverloop logisch?
- Is de spitsrichting logisch?
- Spiegelen de verkeersstromen in de spitsen?
- Is de voertuigverdeling conform verwachting?
- Liggen de resultaten in lijn met eerdere tellingen (indien beschikbaar)?

De resultaten zijn per locatie opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Intensiteiten per uur/periode, per richting voor de gemiddelde werkdag en weekdag
- Intensiteiten per uur/periode voor de afzonderlijke dagen
- Informatie over de locatie en meting

RESULTATEN



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Ericalaan
Leiderdorp
Tussen Willem-Alexanderlaan en Van Geerstraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Van Geerstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Willem-Alexanderlaan)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 2 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Geen voertuigclassificatie

Ericalaan, Leiderdorp

Tussen Willem-Alexanderlaan en Van Geerstraat



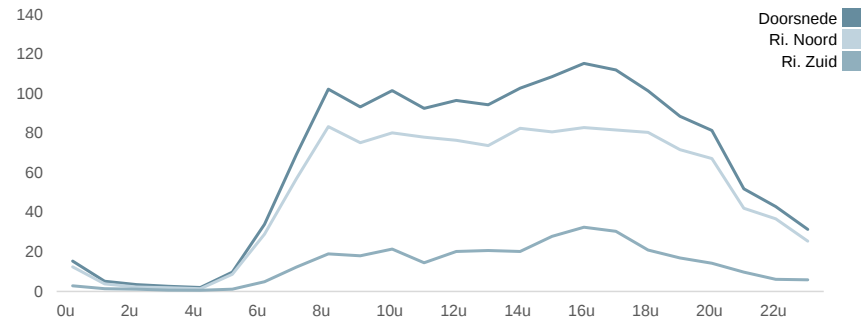
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	10382	100%	9692	100%	7242	6641	3140	3051	
Dag (7-19u)	8318	80,1%	7788	80,4%	5916	5448	2403	2340	
Avond (19-23u)	1545	14,9%	1419	14,6%	988	890	557	529	
Nacht (23-7u)	519	5,0%	486	5,0%	338	304	181	182	
Ochtendspits (7-9u)	1168	11,2%	928	9,6%	873	685	295	243	
Avondspits (16-18u)	1614	15,5%	1526	15,7%	1109	1035	504	491	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	15	1,0%	17	1,2%	13	14	3	4	
01:00 - 02:00	5	0,3%	7	0,5%	4	5	1	2	
02:00 - 03:00	4	0,2%	5	0,3%	2	3	1	1	
03:00 - 04:00	3	0,2%	3	0,2%	2	2	1	1	
04:00 - 05:00	2	0,1%	3	0,2%	1	2	1	1	
05:00 - 06:00	10	0,6%	8	0,6%	9	7	1	1	
06:00 - 07:00	34	2,2%	28	1,9%	29	24	5	4	
07:00 - 08:00	69	4,4%	55	3,7%	57	46	12	9	
08:00 - 09:00	102	6,6%	85	5,8%	83	68	19	17	
09:00 - 10:00	93	6,0%	78	5,3%	75	63	18	15	
10:00 - 11:00	102	6,5%	94	6,3%	80	74	21	20	
11:00 - 12:00	93	5,9%	91	6,1%	78	73	15	17	
12:00 - 13:00	97	6,2%	98	6,7%	77	76	20	23	
13:00 - 14:00	95	6,1%	99	6,7%	74	77	21	22	
14:00 - 15:00	103	6,6%	106	7,2%	83	84	20	22	
15:00 - 16:00	109	7,0%	107	7,3%	81	81	28	27	
16:00 - 17:00	115	7,4%	114	7,7%	83	83	33	31	
17:00 - 18:00	112	7,2%	104	7,1%	82	77	30	28	
18:00 - 19:00	102	6,5%	94	6,4%	81	73	21	21	
19:00 - 20:00	89	5,7%	81	5,5%	72	66	17	15	
20:00 - 21:00	82	5,2%	75	5,1%	67	63	14	13	
21:00 - 22:00	52	3,3%	49	3,3%	42	40	10	9	
22:00 - 23:00	43	2,8%	44	3,0%	37	37	6	7	
23:00 - 24:00	31	2,0%	32	2,2%	26	26	6	7	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
di 24-okt	1408	
wo 25-okt	1667	
do 26-okt	1704	
vr 27-okt	1595	
za 28-okt	1339	
zo 29-okt	1204	
ma 30-okt	1490	
di 31-okt	1553	
wo 1-nov	1662	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Ericalaan
Leiderdorp
Tussen Willem-Alexanderlaan en Van Geerstraat
Ri. 1 = Ri. Noord (Van Geerstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Willem-Alexanderlaan)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 2 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

Ericalaan, Leiderdorp

Tussen Willem-Alexanderlaan en Van Geerstraat



DOORSNEDE										
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	
00:00 - 01:00	1	15	17	11	12	33	9	18	23	
01:00 - 02:00	3	5	1	6	7	16	5	2	13	
02:00 - 03:00	2	2	4	2	5	9	5	2	8	
03:00 - 04:00	4	1	4	3	2	4	3	1	3	
04:00 - 05:00	4	1	4	0	7	5	2	2	2	
05:00 - 06:00	14	18	9	21	6	3	2	3	3	
06:00 - 07:00	66	39	53	51	19	4	22	12	10	
07:00 - 08:00	81	78	88	87	31	8	67	42	53	
08:00 - 09:00	101	124	101	103	66	17	107	93	84	
09:00 - 10:00	93	93	110	79	49	31	61	123	125	
10:00 - 11:00	97	107	92	100	88	58	101	110	117	
11:00 - 12:00	89	97	107	89	96	75	90	87	81	
12:00 - 13:00	74	102	114	101	102	102	75	100	89	
13:00 - 14:00	66	73	88	96	111	107	133	106	134	
14:00 - 15:00	79	108	102	129	115	112	70	84	121	
15:00 - 16:00	70	150	129	98	111	97	112	123	98	
16:00 - 17:00	98	149	142	116	105	115	76	91	125	
17:00 - 18:00	114	97	129	110	80	89	119	118	92	
18:00 - 19:00	119	78	87	93	68	83	76	138	148	
19:00 - 20:00	59	105	94	99	61	62	105	78	72	
20:00 - 21:00	58	93	76	88	66	54	101	80	104	
21:00 - 22:00	46	58	59	34	35	48	68	59	63	
22:00 - 23:00	37	44	49	44	51	40	38	49	51	
23:00 - 24:00	29	28	41	31	43	27	37	31	41	
Etmaal (0-24u)	1404	1665	1700	1591	1336	1199	1484	1552	1660	
Dag (7-19u)	1081	1256	1289	1201	1022	894	1087	1215	1267	
Avond (19-23u)	200	300	278	265	213	204	312	266	290	
Nacht (23-7u)	123	109	133	125	101	101	85	71	103	
Ochtendspits (7-9u)	182	202	189	190	97	25	174	135	137	
Avondspits (16-18u)	212	246	271	226	185	204	195	209	217	
Validatie										

DOORSNEDE									
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11
Ri. Noord	1094	1258	1384	1269	985	968	1166	1236	1347
Ri. Zuid	310	407	316	322	351	231	318	316	313
Ri. Noord	78%	76%	81%	80%	74%	81%	79%	80%	81%
Ri. Zuid	22%	24%	19%	20%	26%	19%	21%	20%	19%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Van Geerstraat
Leiderdorp
Tussen Dr de Bruijnestraat en Ericalaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Ericalaan)
Ri. 2 = Ri. West (Dr de Bruijnestraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Van Geerstraat, Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnestraat en Ericalaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	379	100%	336	100%	196	178	183	158	
Dag (7-19u)	313	82,7%	277	82,4%	161	148	152	129	
Avond (19-23u)	53	14,1%	45	13,5%	26	22	27	23	
Nacht (23-7u)	12	3,2%	14	4,1%	8	9	4	5	
Ochtendspits (7-9u)	37	9,8%	29	8,5%	24	18	14	10	
Avondspits (16-18u)	67	17,7%	61	18,1%	31	30	36	31	

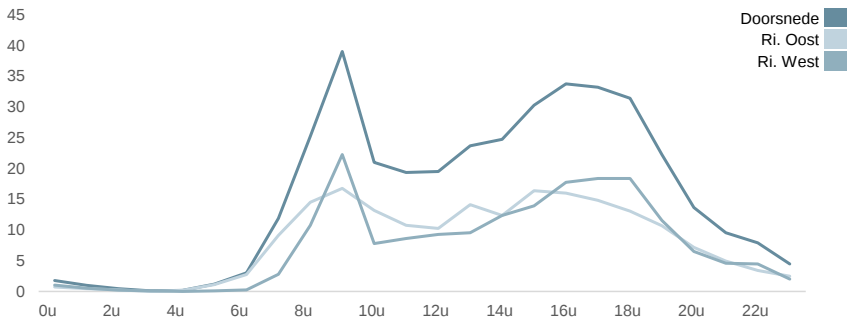
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,5%	3	0,9%	1	1	1	2	
01:00 - 02:00	1	0,3%	1	0,4%	0	1	1	1	
02:00 - 03:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,2%	0	1	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	1	0,3%	1	0,3%	1	1	0	0	
06:00 - 07:00	3	0,8%	2	0,7%	3	2	0	0	
07:00 - 08:00	12	3,1%	9	2,7%	9	7	3	2	
08:00 - 09:00	25	6,7%	20	5,9%	15	12	11	8	
09:00 - 10:00	39	10,3%	31	9,1%	17	14	22	17	
10:00 - 11:00	21	5,5%	21	6,1%	13	12	8	8	
11:00 - 12:00	19	5,1%	19	5,7%	11	11	9	8	
12:00 - 13:00	20	5,1%	19	5,7%	10	11	9	8	
13:00 - 14:00	24	6,3%	22	6,5%	14	13	10	9	
14:00 - 15:00	25	6,5%	24	7,2%	12	13	12	11	
15:00 - 16:00	30	8,0%	27	7,9%	16	14	14	12	
16:00 - 17:00	34	8,9%	30	8,9%	16	15	18	15	
17:00 - 18:00	33	8,8%	31	9,1%	15	15	18	16	
18:00 - 19:00	31	8,3%	25	7,5%	13	11	18	14	
19:00 - 20:00	22	5,9%	19	5,6%	11	9	12	10	
20:00 - 21:00	14	3,6%	11	3,4%	7	6	7	5	
21:00 - 22:00	10	2,5%	8	2,4%	5	4	5	4	
22:00 - 23:00	8	2,1%	7	2,1%	3	3	4	4	
23:00 - 24:00	4	1,2%	4	1,3%	2	2	2	2	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	216	98,0%	200	98,2%	97,4%	97,7%	98,9%	99,0%	
Middelzwaar (M)	4	1,9%	3	1,7%	2,6%	2,2%	1,0%	0,9%	
Zwaar (Z)	0	0,1%	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 24-okt	193
wo 25-okt	213
do 26-okt	164
vr 27-okt	255
za 28-okt	125
zo 29-okt	172
ma 30-okt	241
di 31-okt	163
wo 1-nov	234
do 2-nov	253
vr 3-nov	222
za 4-nov	172
zo 5-nov	176
ma 6-nov	270

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	20	19	20
< 15 km/uur	11,5%	11,1%	12,1%
15 - 20 km/uur	36,8%	38,2%	34,7%
20 - 25 km/uur	40,5%	43,0%	36,9%
25 - 30 km/uur	9,8%	7,3%	13,5%
30 - 35 km/uur	1,2%	0,4%	2,3%
35 - 40 km/uur	0,1%	0,1%	0,2%
40 - 45 km/uur	0,0%	0,0%	0,1%
> 45 km/uur	0,1%	0,0%	0,2%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Van Geerstraat, Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnstraat en Ericalaan



Meetlocatie

Van Geerstraat

Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnstraat en Ericalaan

Ri. 1 = Ri. Oost (Ericalaan)

Ri. 2 = Ri. West (Dr de Bruijnstraat)

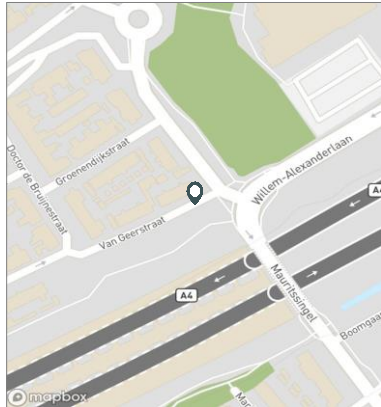
Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel)

In opdracht van: Gemeente Leiderdorp

Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	0	0	3	2	0	0	3	0	0	0	0
07:00 - 08:00	8	0	0	12	7	0	0	9	1	0	0	3
08:00 - 09:00	13	0	0	25	10	0	0	15	3	0	0	11
09:00 - 10:00	23	0	0	39	12	0	0	17	11	0	0	22
10:00 - 11:00	12	1	0	21	7	1	0	13	4	0	0	8
11:00 - 12:00	11	0	0	19	7	0	0	11	4	0	0	9
12:00 - 13:00	12	0	0	20	7	0	0	10	5	0	0	9
13:00 - 14:00	12	0	0	24	8	0	0	14	4	0	0	10
14:00 - 15:00	12	0	0	25	7	0	0	12	5	0	0	12
15:00 - 16:00	14	0	0	30	9	0	0	16	5	0	0	14
16:00 - 17:00	19	1	0	34	10	0	0	16	9	0	0	18
17:00 - 18:00	19	0	0	33	8	0	0	15	11	0	0	18
18:00 - 19:00	19	0	0	31	7	0	0	13	11	0	0	18
19:00 - 20:00	14	0	0	22	7	0	0	11	7	0	0	12
20:00 - 21:00	8	0	0	14	5	0	0	7	3	0	0	7
21:00 - 22:00	5	0	0	10	3	0	0	5	2	0	0	5
22:00 - 23:00	5	0	0	8	3	0	0	3	3	0	0	4
23:00 - 24:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	216	4	0	379	124	3	0	196	92	1	0	183
Dag (7-19u)	173	3	0	313	99	3	0	161	74	1	0	152
Avond (19-23u)	33	0	0	53	18	0	0	26	15	0	0	27
Nacht (23-7u)	10	0	0	12	7	0	0	8	3	0	0	4
Ochtendspits (7-9u)	21	0	0	37	17	0	0	24	4	0	0	14
Avondspits (16-18u)	38	1	0	67	18	1	0	31	20	0	0	36

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Van Geerstraat

Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnstraat en Ericalaan

Ri. 1 = Ri. Oost (Ericalaan)

Ri. 2 = Ri. West (Dr de Bruijnstraat)

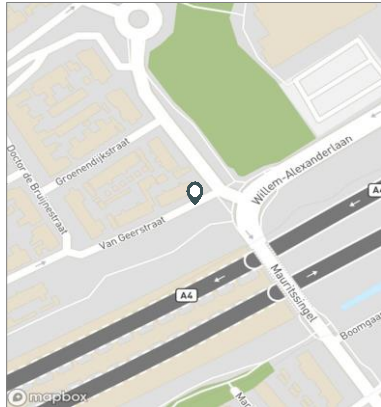
Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel)

In opdracht van: Gemeente Leiderdorp

Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Van Geerstraat, Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnstraat en Ericalaan



WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 08:00	6	0	0	9	5	0	0	7	1	0	0	2
08:00 - 09:00	11	0	0	20	8	0	0	12	3	0	0	8
09:00 - 10:00	19	0	0	31	10	0	0	14	9	0	0	17
10:00 - 11:00	12	1	0	21	8	1	0	12	4	0	0	8
11:00 - 12:00	11	0	0	19	7	0	0	11	4	0	0	8
12:00 - 13:00	11	0	0	19	7	0	0	11	5	0	0	8
13:00 - 14:00	12	0	0	22	8	0	0	13	4	0	0	9
14:00 - 15:00	14	0	0	24	8	0	0	13	5	0	0	11
15:00 - 16:00	13	0	0	27	8	0	0	14	5	0	0	12
16:00 - 17:00	18	0	0	30	10	0	0	15	8	0	0	15
17:00 - 18:00	19	0	0	31	10	0	0	15	10	0	0	16
18:00 - 19:00	15	0	0	25	7	0	0	11	9	0	0	14
19:00 - 20:00	12	0	0	19	6	0	0	9	6	0	0	10
20:00 - 21:00	7	0	0	11	4	0	0	6	3	0	0	5
21:00 - 22:00	5	0	0	8	3	0	0	4	2	0	0	4
22:00 - 23:00	5	0	0	7	2	0	0	3	2	0	0	4
23:00 - 24:00	3	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	2
Etmaal (0-24u)	200	3	0	336	118	3	0	178	82	1	0	158
Dag (7-19u)	161	3	0	277	95	2	0	148	66	1	0	129
Avond (19-23u)	29	0	0	45	16	0	0	22	13	0	0	23
Nacht (23-7u)	10	0	0	14	7	0	0	9	3	0	0	5
Ochtendspits (7-9u)	16	0	0	29	13	0	0	18	3	0	0	10
Avondspits (16-18u)	37	1	0	61	19	0	0	30	18	0	0	31

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Van Geerstraat
Leiderdorp
Tussen Dr de Bruijnestraat en Eicalaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Eicalaan)
Ri. 2 = Ri. West (Dr de Bruijnestraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

Van Geerstraat, Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnestraat en Eicalaan



DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
00:00 - 01:00	0	1	0	0	3	7	0	4	2	1	4	5	3	1
01:00 - 02:00	1	1	1	0	0	2	0	0	3	0	0	2	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	2	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0
04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
05:00 - 06:00	3	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	8	6	4	5	2	0	1	1	2	1	1	0	1	1
07:00 - 08:00	7	4	13	14	1	0	7	10	6	6	6	1	1	9
08:00 - 09:00	18	16	10	13	10	2	10	9	11	13	11	4	0	24
09:00 - 10:00	10	9	10	14	14	1	55	13	20	18	12	10	6	70
10:00 - 11:00	6	11	10	19	16	8	12	9	15	9	20	18	8	10
11:00 - 12:00	10	14	9	14	12	4	9	10	12	5	16	16	10	14
12:00 - 13:00	14	13	8	10	0	14	10	8	13	16	13	20	9	14
13:00 - 14:00	16	20	6	14	0	25	9	13	12	7	21	21	6	6
14:00 - 15:00	17	17	5	17	0	21	8	10	14	11	8	20	29	15
15:00 - 16:00	16	19	8	20	6	12	17	12	13	12	9	16	17	14
16:00 - 17:00	12	15	18	20	11	20	21	12	26	32	21	11	20	14
17:00 - 18:00	10	18	18	29	19	18	10	13	18	50	13	22	20	11
18:00 - 19:00	10	19	12	21	7	10	14	16	20	36	17	1	12	21
19:00 - 20:00	10	8	9	13	5	12	22	17	18	13	21	0	10	19
20:00 - 21:00	8	7	8	13	7	5	14	0	8	10	7	0	7	10
21:00 - 22:00	4	3	3	5	3	4	13	0	11	5	7	0	7	5
22:00 - 23:00	6	4	6	2	3	3	7	3	5	5	11	0	6	9
23:00 - 24:00	6	2	3	10	5	3	2	3	5	1	4	1	1	2
Etmaal (0-24u)	193	213	164	255	125	172	241	163	234	253	222	172	176	270
Dag (7-19u)	146	175	127	205	96	135	182	135	180	215	167	160	138	222
Avond (19-23u)	28	22	26	33	18	24	56	20	42	33	46	0	30	43
Nacht (23-7u)	19	16	11	17	11	13	3	8	12	5	9	12	8	5
Ochtendspits (7-9u)	25	20	23	27	11	2	17	19	17	19	17	5	1	33
Avondspits (16-18u)	22	33	36	49	30	38	31	25	44	82	34	33	40	25
Validatie														

DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
Ri. Oost	117	137	97	157	81	107	131	102	140	118	146	120	114	137
Ri. West	76	76	67	98	44	65	110	61	94	135	76	52	62	133
Ri. Oost	61%	64%	59%	62%	65%	62%	54%	63%	60%	47%	66%	70%	65%	51%
Ri. West	39%	36%	41%	38%	35%	38%	46%	37%	40%	53%	34%	30%	35%	49%
Licht (L)	190	210	158	253	124	171	235	161	232	246	213	168	176	266
Middelzwaar (M)	3	3	6	2	1	1	4	2	2	7	9	4	0	3
Zwaar (Z)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
% Licht (L)	98,4%	98,6%	96,3%	99,2%	99,2%	99,4%	97,5%	98,8%	99,1%	97,2%	95,9%	97,7%	100,0%	98,5%
% Middelzwaar (M)	1,6%	1,4%	3,7%	0,8%	0,8%	0,6%	1,7%	1,2%	0,9%	2,8%	4,1%	2,3%	0,0%	1,1%
% Zwaar (Z)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Van Geerstraat

Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnstraat en Eicalaan

Ri. 1 = Ri. Oost (Eicalaan)

Ri. 2 = Ri. West (Dr de Bruijnstraat)

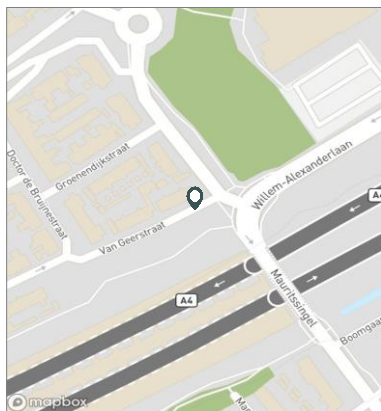
Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel)

In opdracht van: Gemeente Leiderdorp

Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

Van Geerstraat, Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnstraat en Eicalaan

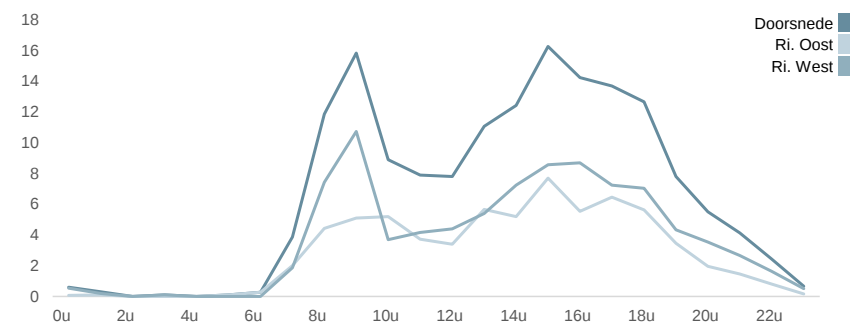
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	158	100%	132	100%	68	57	90	75	
Dag (7-19u)	137	86,2%	113	85,2%	60	50	76	63	
Avond (19-23u)	20	12,5%	16	12,3%	8	6	12	10	
Nacht (23-7u)	2	1,3%	3	2,5%	1	1	1	2	
Ochtendspits (7-9u)	16	9,9%	12	9,1%	6	5	9	7	
Avondspits (16-18u)	28	17,6%	23	17,2%	12	10	16	13	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	1	0,4%	1	0,7%	0	0	1	1	
01:00 - 02:00	0	0,2%	1	0,4%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	0	0,2%	0	0,1%	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	4	2,4%	3	2,2%	2	1	2	2	
08:00 - 09:00	12	7,5%	9	6,8%	4	3	7	6	
09:00 - 10:00	16	10,0%	12	8,9%	5	4	11	8	
10:00 - 11:00	9	5,6%	8	6,4%	5	4	4	4	
11:00 - 12:00	8	5,0%	8	5,9%	4	4	4	4	
12:00 - 13:00	8	4,9%	8	5,9%	3	4	4	4	
13:00 - 14:00	11	7,0%	9	6,9%	6	5	5	4	
14:00 - 15:00	12	7,8%	10	7,9%	5	5	7	6	
15:00 - 16:00	16	10,3%	13	9,8%	8	6	9	7	
16:00 - 17:00	14	9,0%	12	8,8%	6	5	9	7	
17:00 - 18:00	14	8,6%	11	8,4%	6	5	7	6	
18:00 - 19:00	13	8,0%	10	7,3%	6	4	7	5	
19:00 - 20:00	8	4,9%	7	5,0%	3	3	4	4	
20:00 - 21:00	6	3,5%	4	3,2%	2	1	4	3	
21:00 - 22:00	4	2,6%	3	2,4%	1	1	3	2	
22:00 - 23:00	2	1,5%	2	1,7%	1	1	2	1	
23:00 - 24:00	1	0,4%	1	0,6%	0	0	1	1	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 24-okt	139
wo 25-okt	182
do 26-okt	161
vr 27-okt	163
za 28-okt	51
zo 29-okt	56
ma 30-okt	158
di 31-okt	158
wo 1-nov	186
do 2-nov	173
vr 3-nov	140
za 4-nov	73
zo 5-nov	90
ma 6-nov	127

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Van Geerstraat
Leiderdorp
Tussen Dr de Bruijnstraat en Ericalaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Ericalaan)
Ri. 2 = Ri. West (Dr de Bruijnstraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

Van Geerstraat, Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnstraat en Ericalaan



DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
00:00 - 01:00	0	0	1	0	0	4	1	2	1	1	0	1	2	0
01:00 - 02:00	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	4	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	6	6	11	9	3	0	3	2	0	1	0	0	0	2
08:00 - 09:00	19	23	15	26	3	0	5	7	6	8	8	5	0	5
09:00 - 10:00	5	9	6	5	4	0	24	27	18	22	24	1	1	15
10:00 - 11:00	2	5	12	9	1	6	10	9	25	5	4	9	13	8
11:00 - 12:00	3	17	6	13	10	1	3	11	6	12	5	13	7	5
12:00 - 13:00	4	17	10	9	0	9	4	5	15	2	10	9	13	2
13:00 - 14:00	26	12	7	11	0	1	6	9	16	13	4	10	6	4
14:00 - 15:00	6	15	17	20	0	5	13	18	9	15	5	7	10	6
15:00 - 16:00	11	23	19	20	3	9	13	20	15	18	14	3	4	8
16:00 - 17:00	7	16	11	15	4	3	19	11	16	17	12	4	10	16
17:00 - 18:00	14	13	13	6	3	3	22	16	11	12	14	8	5	17
18:00 - 19:00	11	11	13	8	3	2	11	14	15	16	14	0	3	16
19:00 - 20:00	9	5	6	3	5	8	8	6	13	11	7	0	2	9
20:00 - 21:00	3	7	4	4	4	0	10	0	8	6	9	0	0	5
21:00 - 22:00	6	3	4	2	2	1	1	0	5	8	6	0	0	6
22:00 - 23:00	2	0	5	1	3	0	3	0	6	4	3	1	4	2
23:00 - 24:00	1	0	1	0	2	0	2	1	0	0	1	2	1	1
Etmaal (0-24u)	139	182	161	163	51	56	158	158	186	173	140	73	90	127
Dag (7-19u)	114	167	140	151	34	39	133	149	152	141	114	69	72	104
Avond (19-23u)	20	15	19	10	14	9	22	6	32	29	25	1	6	22
Nacht (23-7u)	5	0	2	2	3	8	3	3	2	3	1	3	12	1
Ochtendspits (7-9u)	25	29	26	35	6	0	8	9	6	9	8	5	0	7
Avondspits (16-18u)	21	29	24	21	7	6	41	27	27	29	26	12	15	33
Validatie														

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
Ri. Oost	73	77	73	65	21	23	72	75	82	70	50	31	43	50
Ri. West	66	105	88	98	30	33	86	83	104	103	90	42	47	77
Ri. Oost	53%	42%	45%	40%	41%	41%	46%	47%	44%	40%	36%	42%	48%	39%
Ri. West	47%	58%	55%	60%	59%	59%	54%	53%	56%	60%	64%	58%	52%	61%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Groenendijkstraat

Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnestraat en Ericalaan

Ri. 1 = Ri. Oost (Ericalaan)

Ri. 2 = Ri. West (Dr de Bruijnestraat)

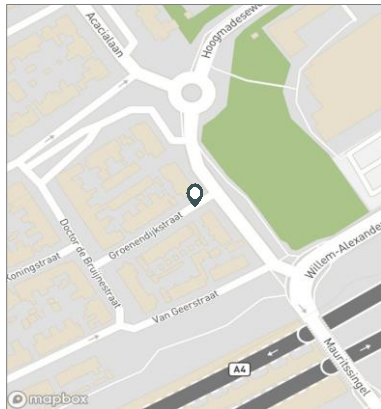
Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel)

In opdracht van: Gemeente Leiderdorp

Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Groenendijkstraat, Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnestraat en Ericalaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	197	100%	183	100%	97	91	100	92	
Dag (7-19u)	167	84,6%	155	84,7%	83	78	84	77	
Avond (19-23u)	27	13,5%	24	13,1%	13	12	13	12	
Nacht (23-7u)	4	1,9%	4	2,2%	1	1	3	3	
Ochtendspits (7-9u)	15	7,7%	12	6,5%	12	9	3	3	
Avondspits (16-18u)	39	19,8%	35	19,3%	16	15	23	20	

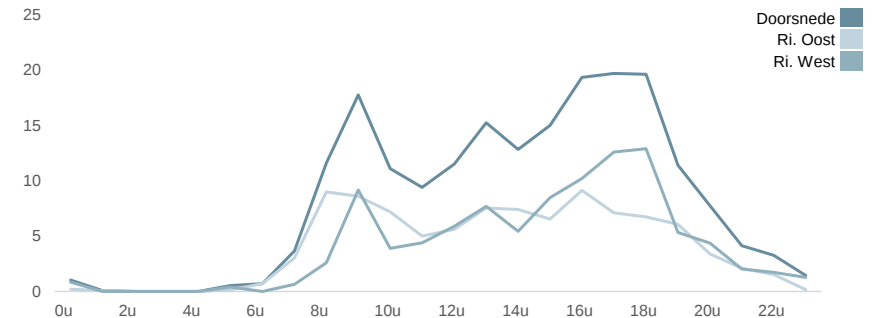
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,5%	1	0,6%	0	0	1	1	
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	1	0,3%	0	0,2%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	1	0,4%	1	0,3%	1	1	0	0	
07:00 - 08:00	4	1,9%	3	1,7%	3	3	1	1	
08:00 - 09:00	12	5,9%	9	4,8%	9	7	3	2	
09:00 - 10:00	18	9,0%	15	8,0%	9	7	9	7	
10:00 - 11:00	11	5,6%	11	5,9%	7	7	4	4	
11:00 - 12:00	9	4,8%	10	5,6%	5	5	4	5	
12:00 - 13:00	12	5,8%	13	7,1%	6	6	6	7	
13:00 - 14:00	15	7,7%	15	8,5%	8	8	8	8	
14:00 - 15:00	13	6,5%	13	7,3%	7	7	5	6	
15:00 - 16:00	15	7,6%	14	7,5%	7	6	8	8	
16:00 - 17:00	19	9,8%	17	9,3%	9	8	10	9	
17:00 - 18:00	20	10,0%	18	10,0%	7	7	13	11	
18:00 - 19:00	20	10,0%	17	9,0%	7	6	13	10	
19:00 - 20:00	11	5,8%	10	5,2%	6	5	5	5	
20:00 - 21:00	8	3,9%	7	3,7%	3	3	4	4	
21:00 - 22:00	4	2,1%	4	2,3%	2	2	2	2	
22:00 - 23:00	3	1,7%	3	1,9%	2	2	2	2	
23:00 - 24:00	1	0,7%	1	0,6%	0	0	1	1	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	142	98,1%	134	98,4%	98,7%	98,9%	97,6%	97,9%	
Middelzwaar (M)	3	1,8%	2	1,4%	1,3%	1,1%	2,2%	1,8%	
Zwaar (Z)	0	0,1%	0	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 24-okt	136
wo 25-okt	141
do 26-okt	108
vr 27-okt	139
za 28-okt	130
zo 29-okt	85
ma 30-okt	153
di 31-okt	131
wo 1-nov	145
do 2-nov	213
vr 3-nov	149
za 4-nov	159
zo 5-nov	83
ma 6-nov	142

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	20	21	20
V85	26	26	27
< 15 km/uur	11,1%	9,1%	12,9%
15 - 20 km/uur	31,0%	33,6%	28,7%
20 - 25 km/uur	38,3%	38,3%	38,2%
25 - 30 km/uur	16,1%	15,5%	16,7%
30 - 35 km/uur	3,2%	3,3%	3,2%
35 - 40 km/uur	0,2%	0,1%	0,3%
40 - 45 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%
> 45 km/uur	0,0%	0,1%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Groenendijkstraat

Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnstraat en Ericalaan

Ri. 1 = Ri. Oost (Ericalaan)

Ri. 2 = Ri. West (Dr de Bruijnstraat)

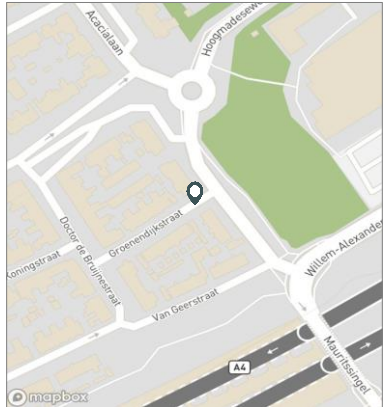
Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel)

In opdracht van: Gemeente Leiderdorp

Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Groenendijkstraat, Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnstraat en Ericalaan



WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	3	0	0	4	2	0	0	3	0	0	0	1
08:00 - 09:00	8	0	0	12	6	0	0	9	2	0	0	3
09:00 - 10:00	14	0	0	18	6	0	0	9	9	0	0	9
10:00 - 11:00	8	0	0	11	5	0	0	7	3	0	0	4
11:00 - 12:00	7	0	0	9	4	0	0	5	3	0	0	4
12:00 - 13:00	8	0	0	12	4	0	0	6	4	0	0	6
13:00 - 14:00	11	0	0	15	6	0	0	8	6	0	0	8
14:00 - 15:00	10	0	0	13	6	0	0	7	4	0	0	5
15:00 - 16:00	10	0	0	15	4	0	0	7	6	0	0	8
16:00 - 17:00	14	0	0	19	6	0	0	9	8	0	0	10
17:00 - 18:00	15	0	0	20	5	0	0	7	10	0	0	13
18:00 - 19:00	14	0	0	20	4	0	0	7	10	0	0	13
19:00 - 20:00	8	0	0	11	4	0	0	6	4	0	0	5
20:00 - 21:00	5	0	0	8	2	0	0	3	3	0	0	4
21:00 - 22:00	3	0	0	4	1	0	0	2	2	0	0	2
22:00 - 23:00	2	0	0	3	1	0	0	2	1	0	0	2
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	142	3	0	197	65	1	0	97	76	2	0	100
Dag (7-19u)	120	2	0	167	56	1	0	83	64	2	0	84
Avond (19-23u)	19	0	0	27	9	0	0	13	10	0	0	13
Nacht (23-7u)	3	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)	10	0	0	15	8	0	0	12	3	0	0	3
Avondspits (16-18u)	29	1	0	39	11	0	0	16	18	0	0	23

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Groenendijkstraat

Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnstraat en Ericalaan

Ri. 1 = Ri. Oost (Ericalaan)

Ri. 2 = Ri. West (Dr de Bruijnstraat)

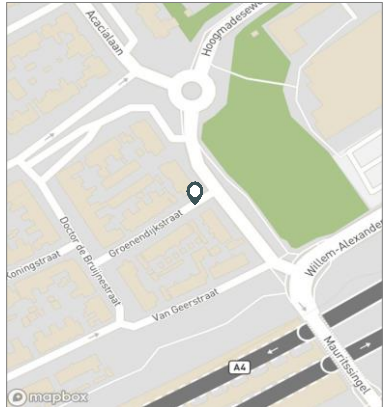
Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel)

In opdracht van: Gemeente Leiderdorp

Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Groenendijkstraat, Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnstraat en Ericalaan



WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	0	3	2	0	0	3	0	0	0	1
08:00 - 09:00	6	0	0	9	4	0	0	7	2	0	0	2
09:00 - 10:00	12	0	0	15	5	0	0	7	7	0	0	7
10:00 - 11:00	8	0	0	11	5	0	0	7	3	0	0	4
11:00 - 12:00	8	0	0	10	4	0	0	5	4	0	0	5
12:00 - 13:00	9	0	0	13	5	0	0	6	5	0	0	7
13:00 - 14:00	12	0	0	15	6	0	0	8	6	0	0	8
14:00 - 15:00	10	0	0	13	5	0	0	7	5	0	0	6
15:00 - 16:00	9	0	0	14	4	0	0	6	5	0	0	8
16:00 - 17:00	12	0	0	17	6	0	0	8	7	0	0	9
17:00 - 18:00	14	0	0	18	5	0	0	7	9	0	0	11
18:00 - 19:00	12	0	0	17	4	0	0	6	8	0	0	10
19:00 - 20:00	7	0	0	10	3	0	0	5	4	0	0	5
20:00 - 21:00	5	0	0	7	2	0	0	3	3	0	0	4
21:00 - 22:00	3	0	0	4	1	0	0	2	2	0	0	2
22:00 - 23:00	2	0	0	3	1	0	0	2	1	0	0	2
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	134	2	0	183	63	1	0	91	71	1	0	92
Dag (7-19u)	114	2	0	155	54	1	0	78	60	1	0	77
Avond (19-23u)	17	0	0	24	8	0	0	12	9	0	0	12
Nacht (23-7u)	3	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)	8	0	0	12	6	0	0	9	2	0	0	3
Avondspits (16-18u)	26	0	0	35	10	0	0	15	16	0	0	20

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Groenendijkstraat
Leiderdorp
Tussen Dr de Bruijnstraat en Ericalaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Ericalaan)
Ri. 2 = Ri. West (Dr de Bruijnstraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

Groenendijkstraat, Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnstraat en Ericalaan



DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
00:00 - 01:00	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	7	8	2	5	3	0	1	1	1	0	1	0	1	3
08:00 - 09:00	5	6	9	8	4	0	8	8	10	4	6	1	3	13
09:00 - 10:00	13	12	7	10	11	4	35	6	9	10	10	6	2	32
10:00 - 11:00	6	8	4	14	4	5	9	5	12	5	10	11	7	7
11:00 - 12:00	13	13	7	1	15	6	6	3	7	7	10	17	5	5
12:00 - 13:00	11	9	7	5	22	7	8	15	7	10	7	16	6	6
13:00 - 14:00	9	10	8	12	19	10	8	19	11	16	16	16	8	7
14:00 - 15:00	13	11	6	14	8	14	7	2	17	16	8	13	14	6
15:00 - 16:00	8	9	14	15	9	3	6	4	10	9	13	12	5	13
16:00 - 17:00	13	8	9	18	10	4	14	9	16	37	10	13	8	10
17:00 - 18:00	13	13	9	12	8	12	12	17	11	44	11	21	6	9
18:00 - 19:00	8	13	10	11	6	5	9	12	12	28	21	11	6	15
19:00 - 20:00	5	7	7	4	3	2	8	12	8	13	8	8	3	3
20:00 - 21:00	6	2	3	4	2	4	7	6	7	4	9	5	1	5
21:00 - 22:00	0	4	2	1	2	5	6	5	5	2	3	5	1	6
22:00 - 23:00	4	2	2	2	3	1	8	2	1	1	4	4	3	0
23:00 - 24:00	0	0	0	2	1	1	1	2	1	5	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	136	141	108	139	130	85	153	131	145	213	149	159	83	142
Dag (7-19u)	119	120	92	125	119	70	123	101	123	186	123	137	71	126
Avond (19-23u)	15	15	14	11	10	12	29	25	21	20	24	22	8	14
Nacht (23-7u)	2	6	2	3	1	3	1	5	1	7	2	0	4	2
Ochtendspits (7-9u)	12	14	11	13	7	0	9	9	11	4	7	1	4	16
Avondspits (16-18u)	26	21	18	30	18	16	26	26	27	81	21	34	14	19
Validatie														

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
Ri. Oost	78	59	53	71	66	36	68	70	79	57	66	87	34	64
Ri. West	58	82	55	68	64	49	85	61	66	156	83	72	49	78
Ri. Oost	57%	42%	49%	51%	51%	42%	44%	53%	54%	27%	44%	55%	41%	45%
Ri. West	43%	58%	51%	49%	49%	58%	56%	47%	46%	73%	56%	45%	59%	55%
Licht (L)	131	140	106	137	129	83	150	127	143	210	145	159	83	140
Middelzwaar (M)	5	1	2	2	1	1	2	4	1	3	4	0	0	2
Zwaar (Z)	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
% Licht (L)	96,3%	99,3%	98,1%	98,6%	99,2%	97,6%	98,0%	96,9%	98,6%	98,6%	97,3%	100,0%	100,0%	98,6%
% Middelzwaar (M)	3,7%	0,7%	1,9%	1,4%	0,8%	1,2%	1,3%	3,1%	0,7%	1,4%	2,7%	0,0%	0,0%	1,4%
% Zwaar (Z)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,7%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Groenendijkstraat
Leiderdorp
Tussen Dr de Bruijnstraat en Eicalaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Eicalaan)
Ri. 2 = Ri. West (Dr de Bruijnstraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

Groenendijkstraat, Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnstraat en Eicalaan

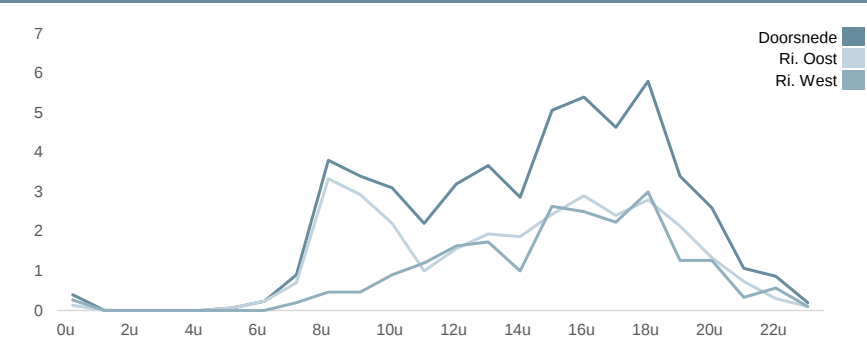
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	53	100%	47	100%	31	28	22	20	
Dag (7-19u)	44	83,3%	39	82,4%	26	23	18	16	
Avond (19-23u)	8	15,0%	7	14,6%	5	4	3	3	
Nacht (23-7u)	1	1,7%	1	3,0%	1	1	0	1	
Ochtendspits (7-9u)	5	8,9%	4	7,4%	4	3	1	0	
Avondspits (16-18u)	10	19,0%	9	18,5%	5	5	5	4	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	0	0,8%	1	1,2%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,6%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	0	0,4%	0	0,5%	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	1	1,7%	1	1,7%	1	1	0	0	
08:00 - 09:00	4	7,2%	3	5,8%	3	2	0	0	
09:00 - 10:00	3	6,4%	3	5,9%	3	2	0	0	
10:00 - 11:00	3	5,9%	3	6,8%	2	2	1	1	
11:00 - 12:00	2	4,2%	2	4,4%	1	1	1	1	
12:00 - 13:00	3	6,1%	3	7,1%	2	2	2	2	
13:00 - 14:00	4	6,9%	3	7,2%	2	2	2	2	
14:00 - 15:00	3	5,4%	3	5,7%	2	2	1	1	
15:00 - 16:00	5	9,6%	4	9,5%	2	2	3	2	
16:00 - 17:00	5	10,2%	5	9,7%	3	3	3	2	
17:00 - 18:00	5	8,8%	4	8,8%	2	2	2	2	
18:00 - 19:00	6	11,0%	5	9,8%	3	2	3	3	
19:00 - 20:00	3	6,4%	3	5,8%	2	2	1	1	
20:00 - 21:00	3	4,9%	2	4,7%	1	1	1	1	
21:00 - 22:00	1	2,0%	1	2,2%	1	1	0	0	
22:00 - 23:00	1	1,6%	1	1,9%	0	0	1	1	
23:00 - 24:00	0	0,4%	0	0,3%	0	0	0	0	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
di 24-okt	55	
wo 25-okt	80	
do 26-okt	45	
vr 27-okt	44	
za 28-okt	42	
zo 29-okt	24	
ma 30-okt	48	
di 31-okt	55	
wo 1-nov	62	
do 2-nov	47	
vr 3-nov	57	
za 4-nov	44	
zo 5-nov	22	
ma 6-nov	40	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Groenendijkstraat
Leiderdorp
Tussen Dr de Bruijnstraat en Eralaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Eralaan)
Ri. 2 = Ri. West (Dr de Bruijnstraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

Groenendijkstraat, Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnstraat en Eralaan



DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
00:00 - 01:00	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	2	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	1	2	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0
08:00 - 09:00	5	7	10	7	0	0	2	1	3	2	2	0	0	1
09:00 - 10:00	3	3	0	2	3	0	7	6	4	4	3	2	0	3
10:00 - 11:00	1	4	2	3	5	2	3	6	2	4	5	4	3	1
11:00 - 12:00	3	2	3	1	3	0	1	1	5	1	5	1	3	0
12:00 - 13:00	1	4	3	4	6	3	2	3	4	3	2	4	2	8
13:00 - 14:00	2	13	2	2	5	2	3	2	4	3	2	2	2	3
14:00 - 15:00	4	7	3	0	4	2	2	2	6	0	2	2	1	2
15:00 - 16:00	5	8	4	5	0	0	5	6	8	4	2	11	1	0
16:00 - 17:00	7	2	3	3	5	0	5	6	2	6	13	3	2	10
17:00 - 18:00	7	3	5	2	2	3	3	6	1	4	9	5	2	3
18:00 - 19:00	6	9	2	10	2	4	8	8	7	6	4	1	0	1
19:00 - 20:00	6	7	2	3	0	1	2	4	4	3	1	3	0	4
20:00 - 21:00	0	4	4	0	2	0	1	1	6	5	4	2	1	0
21:00 - 22:00	0	4	0	0	1	2	1	0	3	0	1	1	0	3
22:00 - 23:00	1	1	0	0	2	1	1	0	3	2	1	0	1	0
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	55	80	45	44	42	24	48	55	62	47	57	44	22	40
Dag (7-19u)	45	64	39	40	36	16	43	47	46	37	49	35	17	32
Avond (19-23u)	7	16	6	3	5	4	5	5	16	10	7	6	2	7
Nacht (23-7u)	3	0	0	1	1	4	0	3	0	0	1	3	3	1
Ochtendspits (7-9u)	6	9	12	8	1	0	4	1	3	2	2	0	1	1
Avondspits (16-18u)	14	5	8	5	7	3	8	12	3	10	22	8	4	13
Validatie														

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
Ri. Oost	28	47	29	20	26	11	35	37	41	24	31	25	13	21
Ri. West	27	33	16	24	16	13	13	18	21	23	26	19	9	19
Ri. Oost	51%	59%	64%	45%	62%	46%	73%	67%	66%	51%	54%	57%	59%	53%
Ri. West	49%	41%	36%	55%	38%	54%	27%	33%	34%	49%	46%	43%	41%	48%

VERKEERSTELLING

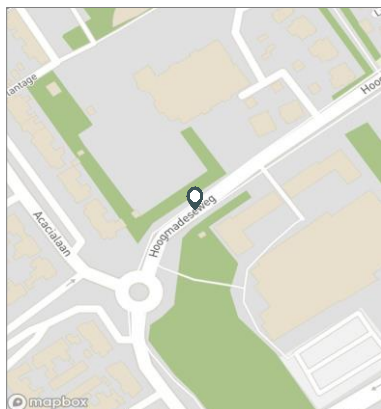
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogmadeseweg
Leiderdorp
Tussen Eicalaan en Leithonpark
Ri. 1 = Ri. Oost (Leithonpark)
Ri. 2 = Ri. West (Eicalaan)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Hoogmadeseweg, Leiderdorp

Tussen Eicalaan en Leithonpark

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1179	100%	1011	100%	654	565	524	446	
Dag (7-19u)	971	82,4%	832	82,3%	541	466	431	366	
Avond (19-23u)	162	13,8%	138	13,7%	90	77	72	61	
Nacht (23-7u)	45	3,8%	41	4,0%	23	22	22	19	
Ochtendspits (7-9u)	124	10,5%	93	9,2%	75	56	50	37	
Avondspits (16-18u)	199	16,9%	170	16,8%	97	85	103	85	

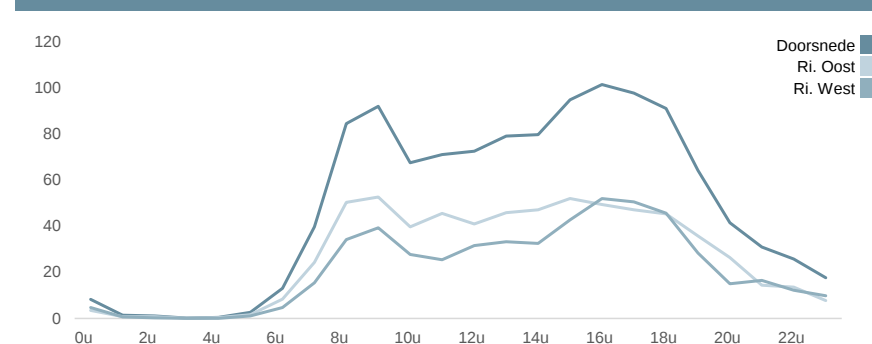
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	8	0,7%	8	0,8%	4	4	5	5	
01:00 - 02:00	1	0,1%	3	0,3%	1	2	1	2	
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,2%	1	1	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,0%	1	0,1%	0	1	0	0	
05:00 - 06:00	3	0,2%	2	0,2%	2	1	1	1	
06:00 - 07:00	13	1,1%	10	0,9%	8	6	5	3	
07:00 - 08:00	40	3,4%	30	3,0%	24	19	15	12	
08:00 - 09:00	85	7,2%	63	6,2%	50	37	34	25	
09:00 - 10:00	92	7,8%	71	7,0%	53	41	39	30	
10:00 - 11:00	68	5,7%	59	5,8%	40	35	28	24	
11:00 - 12:00	71	6,0%	65	6,4%	46	41	26	23	
12:00 - 13:00	73	6,2%	68	6,8%	41	39	32	30	
13:00 - 14:00	79	6,7%	72	7,1%	46	41	33	31	
14:00 - 15:00	80	6,8%	73	7,3%	47	42	33	31	
15:00 - 16:00	95	8,0%	83	8,2%	52	46	43	37	
16:00 - 17:00	101	8,6%	87	8,6%	49	43	52	44	
17:00 - 18:00	98	8,3%	83	8,2%	47	42	51	42	
18:00 - 19:00	91	7,7%	77	7,6%	45	39	46	38	
19:00 - 20:00	64	5,4%	53	5,3%	36	30	28	24	
20:00 - 21:00	42	3,5%	36	3,6%	26	22	15	14	
21:00 - 22:00	31	2,6%	27	2,7%	14	13	17	14	
22:00 - 23:00	26	2,2%	22	2,1%	14	12	12	10	
23:00 - 24:00	18	1,5%	15	1,5%	8	7	10	8	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	1097	95,3%	945	95,6%	95,4%	95,7%	95,2%	95,5%	
Middelzwaar (M)	47	4,1%	38	3,8%	4,0%	3,8%	4,1%	3,9%	
Zwaar (Z)	8	0,7%	6	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,6%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 24-okt	1732
wo 25-okt	1724
do 26-okt	1736
vr 27-okt	840
za 28-okt	1
zo 29-okt	0
ma 30-okt	0
di 31-okt	0
wo 1-nov	0
do 2-nov	1613
vr 3-nov	1683
za 4-nov	1297
zo 5-nov	1023
ma 6-nov	1821

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	36	38	32
V85	43	45	39
< 15 km/uur	0,6%	0,3%	1,0%
15 - 20 km/uur	3,1%	1,8%	4,7%
20 - 25 km/uur	7,3%	4,4%	10,9%
25 - 30 km/uur	12,8%	8,3%	18,6%
30 - 35 km/uur	24,0%	18,8%	30,6%
35 - 40 km/uur	26,3%	28,5%	23,6%
40 - 45 km/uur	16,5%	23,4%	7,8%
> 45 km/uur	9,3%	14,4%	2,7%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Hoogmadeseweg, Leiderdorp

Tussen Ericalaan en Leithonpark



Meetlocatie

Hoogmadeseweg

Leiderdorp

Tussen Ericalaan en Leithonpark

Ri. 1 = Ri. Oost (Leithonpark)

Ri. 2 = Ri. West (Ericalaan)

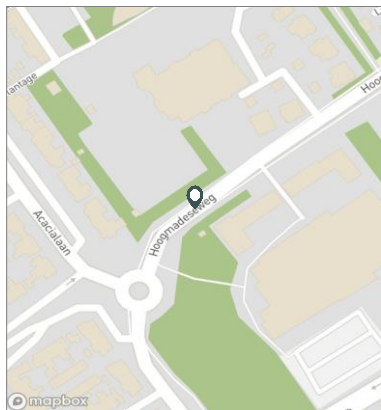
Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel)

In opdracht van: Gemeente Leiderdorp

Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	1	0	8	3	0	0	4	4	1	0	5
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	3	1	0	0	2	1	0	0	1
06:00 - 07:00	11	1	0	13	8	0	0	8	4	1	0	5
07:00 - 08:00	35	3	0	40	22	1	0	24	13	1	0	15
08:00 - 09:00	80	3	1	85	48	2	0	50	32	1	0	34
09:00 - 10:00	87	3	1	92	50	2	0	53	37	1	0	39
10:00 - 11:00	63	3	1	68	37	2	1	40	26	2	1	28
11:00 - 12:00	66	4	1	71	42	2	0	46	24	2	0	26
12:00 - 13:00	67	3	1	73	38	2	1	41	29	1	0	32
13:00 - 14:00	73	3	1	79	43	2	1	46	31	1	0	33
14:00 - 15:00	75	3	0	80	45	1	0	47	30	1	0	33
15:00 - 16:00	89	3	0	95	50	1	0	52	39	2	0	43
16:00 - 17:00	94	4	1	101	47	2	0	49	48	2	1	52
17:00 - 18:00	92	3	0	98	44	2	0	47	48	1	0	51
18:00 - 19:00	86	2	0	91	43	1	0	45	43	1	0	46
19:00 - 20:00	60	2	0	64	33	1	0	36	26	1	0	28
20:00 - 21:00	38	3	0	42	24	1	0	26	14	1	0	15
21:00 - 22:00	29	1	0	31	13	1	0	14	15	1	0	17
22:00 - 23:00	24	1	0	26	12	1	0	14	11	1	0	12
23:00 - 24:00	16	1	0	18	7	0	0	8	9	1	0	10
Etmaal (0-24u)	1097	47	8	1179	612	26	4	654	485	21	4	524
Dag (7-19u)	908	36	7	971	508	21	4	541	400	16	4	431
Avond (19-23u)	150	7	0	162	84	4	0	90	67	3	0	72
Nacht (23-7u)	39	3	0	45	21	1	0	23	18	2	0	22
Ochtendspits (7-9u)	115	5	1	124	69	3	1	75	46	2	0	50
Avondspits (16-18u)	186	7	1	199	91	4	0	97	95	3	1	103

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Hoogmadeseweg, Leiderdorp

Tussen Ericalaan en Leithonpark

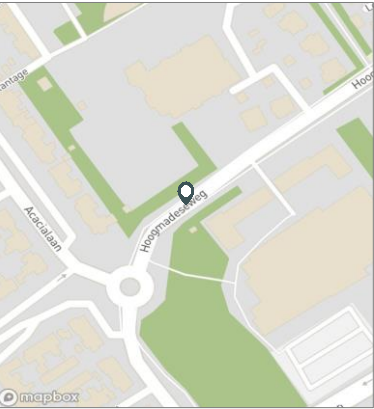


Meetlocatie

Hoogmadeseweg
Leiderdorp
Tussen Ericalaan en Leithonpark
Ri. 1 = Ri. Oost (Leithonpark)
Ri. 2 = Ri. West (Ericalaan)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	1	0	8	4	0	0	4	4	1	0	5
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	2	1	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	8	1	0	10	6	0	0	6	3	0	0	3
07:00 - 08:00	27	2	0	30	17	1	0	19	10	1	0	12
08:00 - 09:00	59	2	0	63	35	2	0	37	24	1	0	25
09:00 - 10:00	68	2	0	71	39	1	0	41	28	1	0	30
10:00 - 11:00	55	3	1	59	33	1	0	35	22	1	0	24
11:00 - 12:00	60	3	0	65	39	2	0	41	22	1	0	23
12:00 - 13:00	64	2	1	68	36	1	1	39	28	1	0	30
13:00 - 14:00	68	3	1	72	39	2	0	41	29	1	0	31
14:00 - 15:00	69	2	0	73	40	1	0	42	29	1	0	31
15:00 - 16:00	79	3	0	83	44	1	0	46	34	1	0	37
16:00 - 17:00	81	3	1	87	41	2	0	43	40	1	1	44
17:00 - 18:00	78	3	0	83	40	2	0	42	39	1	0	42
18:00 - 19:00	73	2	0	77	37	1	0	39	36	1	0	38
19:00 - 20:00	50	2	0	53	28	1	0	30	22	1	0	24
20:00 - 21:00	33	2	0	36	21	1	0	22	12	1	0	14
21:00 - 22:00	25	1	0	27	12	1	0	13	13	1	0	14
22:00 - 23:00	20	1	0	22	10	1	0	12	9	1	0	10
23:00 - 24:00	13	1	0	15	6	0	0	7	7	1	0	8
Etmaal (0-24u)	945	38	6	1011	530	21	3	565	414	17	3	446
Dag (7-19u)	781	28	5	832	440	16	3	466	342	12	3	366
Avond (19-23u)	128	6	0	138	71	3	0	77	56	3	0	61
Nacht (23-7u)	36	3	0	41	19	1	0	22	17	2	0	19
Ochtendspits (7-9u)	86	4	1	93	52	3	0	56	34	2	0	37
Avondspits (16-18u)	159	6	1	170	80	3	0	85	79	2	1	85

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogmadeseweg
Leiderdorp
Tussen Ericalaan en Leithonpark
Ri. 1 = Ri. Oost (Leithonpark)
Ri. 2 = Ri. West (Ericalaan)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

Hoogmadeseweg, Leiderdorp

Tussen Ericalaan en Leithonpark



DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
00:00 - 01:00	5	11	14	20	0	0	0	0	0	0	20	22	14	6
01:00 - 02:00	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	7	14	11	2
02:00 - 03:00	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	9	4
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1
04:00 - 05:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	6	4	1
05:00 - 06:00	7	6	2	4	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1
06:00 - 07:00	36	23	30	40	0	0	0	0	0	0	4	1	1	2
07:00 - 08:00	82	85	86	67	0	0	0	0	0	0	34	11	12	34
08:00 - 09:00	186	136	167	140	0	0	0	0	0	0	66	22	8	149
09:00 - 10:00	141	83	124	111	0	0	0	0	0	0	135	44	33	247
10:00 - 11:00	104	118	82	103	0	0	0	0	0	0	108	97	48	153
11:00 - 12:00	120	146	106	112	0	0	0	0	0	0	127	129	62	86
12:00 - 13:00	92	128	93	132	0	0	0	0	0	20	113	140	91	100
13:00 - 14:00	104	101	120	107	0	0	0	0	0	95	112	124	94	107
14:00 - 15:00	131	106	176	0	0	0	0	0	0	109	104	110	112	118
15:00 - 16:00	102	142	123	0	0	0	0	0	0	242	135	114	101	138
16:00 - 17:00	137	133	115	0	1	0	0	0	0	272	158	113	82	117
17:00 - 18:00	152	119	134	0	0	0	0	0	0	192	163	93	92	113
18:00 - 19:00	111	116	104	0	0	0	0	0	0	274	123	82	88	162
19:00 - 20:00	87	88	89	0	0	0	0	0	0	152	88	54	49	93
20:00 - 21:00	41	70	58	0	0	0	0	0	0	97	63	49	39	69
21:00 - 22:00	43	42	45	1	0	0	0	0	0	63	48	32	34	56
22:00 - 23:00	34	38	45	0	0	0	0	0	0	51	38	19	24	34
23:00 - 24:00	13	31	22	0	0	0	0	0	0	46	30	19	10	28
Etmaal (0-24u)	1732	1724	1736	840	1	0	0	0	0	1613	1683	1297	1023	1821
Dag (7-19u)	1462	1413	1430	772	1	0	0	0	0	1204	1378	1079	823	1524
Avond (19-23u)	205	238	237	1	0	0	0	0	0	363	237	154	146	252
Nacht (23-7u)	65	73	69	67	0	0	0	0	0	46	68	64	54	45
Ochtendspits (7-9u)	268	221	253	207	0	0	0	0	0	0	100	33	20	183
Avondspits (16-18u)	289	252	249	0	1	0	0	0	0	464	321	206	174	230
Validatie														

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
Ri. Oost	984	1000	1006	521	1	0	0	0	0	808	998	763	574	936
Ri. West	748	724	730	319	0	0	0	0	0	805	685	534	449	885
Ri. Oost	57%	58%	58%	62%	100%	-	-	-	-	50%	59%	59%	56%	51%
Ri. West	43%	42%	42%	38%	0%	-	-	-	-	50%	41%	41%	44%	49%
Licht (L)	1660	1648	1657	792	0	0	0	0	0	1544	1588	1251	1002	1731
Middelzwaar (M)	62	67	72	40	1	0	0	0	0	53	83	39	21	78
Zwaar (Z)	10	9	7	8	0	0	0	0	0	16	12	7	0	12
% Licht (L)	95,8%	95,6%	95,4%	94,3%	0,0%	-	-	-	-	95,7%	94,4%	96,5%	97,9%	95,1%
% Middelzwaar (M)	3,6%	3,9%	4,1%	4,8%	100,0%	-	-	-	-	3,3%	4,9%	3,0%	2,1%	4,3%
% Zwaar (Z)	0,6%	0,5%	0,4%	1,0%	0,0%	-	-	-	-	1,0%	0,7%	0,5%	0,0%	0,7%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogmadeseweg

Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnestraat en Acacialaan

Ri. 1 = Ri. Oost (Acacialaan)

Ri. 2 = Ri. West (Dr de Bruijnestraat)

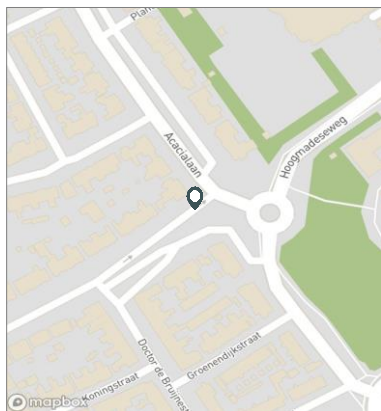
Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel)

In opdracht van: Gemeente Leiderdorp

Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Hoogmadeseweg, Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnestraat en Acacialaan



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	1717	100%	1627	100%	826	790	891	837	
Dag (7-19u)	1344	78,3%	1270	78,0%	648	615	697	654	
Avond (19-23u)	313	18,2%	293	18,0%	143	139	170	154	
Nacht (23-7u)	60	3,5%	65	4,0%	36	36	24	28	
Ochtendspits (7-9u)	153	8,9%	118	7,2%	102	78	51	39	
Avondspits (16-18u)	289	16,8%	278	17,1%	118	114	171	165	

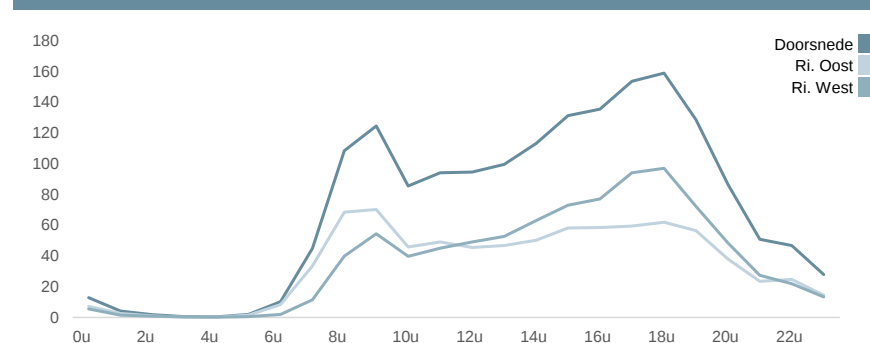
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	13	0,7%	15	0,9%	7	8	6	7	
01:00 - 02:00	4	0,2%	7	0,4%	3	4	2	3	
02:00 - 03:00	2	0,1%	3	0,2%	1	1	1	2	
03:00 - 04:00	1	0,0%	1	0,1%	0	1	0	1	
04:00 - 05:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	1	
05:00 - 06:00	2	0,1%	2	0,1%	1	2	0	1	
06:00 - 07:00	10	0,6%	8	0,5%	8	6	2	2	
07:00 - 08:00	45	2,6%	34	2,1%	33	25	12	9	
08:00 - 09:00	108	6,3%	84	5,2%	69	53	40	31	
09:00 - 10:00	125	7,3%	102	6,3%	70	59	54	43	
10:00 - 11:00	86	5,0%	87	5,4%	46	44	40	44	
11:00 - 12:00	94	5,5%	94	5,8%	49	50	45	44	
12:00 - 13:00	95	5,5%	101	6,2%	46	51	49	50	
13:00 - 14:00	100	5,8%	103	6,3%	47	51	53	51	
14:00 - 15:00	113	6,6%	114	7,0%	50	52	63	63	
15:00 - 16:00	131	7,6%	125	7,7%	58	57	73	68	
16:00 - 17:00	136	7,9%	128	7,9%	58	57	77	71	
17:00 - 18:00	154	8,9%	150	9,2%	59	57	94	94	
18:00 - 19:00	159	9,3%	147	9,0%	62	59	97	89	
19:00 - 20:00	129	7,5%	123	7,6%	56	57	72	66	
20:00 - 21:00	87	5,0%	80	4,9%	38	37	49	43	
21:00 - 22:00	51	3,0%	48	3,0%	24	22	27	26	
22:00 - 23:00	47	2,7%	41	2,5%	25	22	22	19	
23:00 - 24:00	28	1,6%	27	1,7%	14	15	13	13	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	1587	98,5%	1513	98,8%	98,1%	98,5%	98,9%	99,1%	
Middelzwaar (M)	21	1,3%	17	1,1%	1,7%	1,4%	1,0%	0,8%	
Zwaar (Z)	3	0,2%	2	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 24-okt	1584
wo 25-okt	1701
do 26-okt	1568
vr 27-okt	1692
za 28-okt	1324
zo 29-okt	1197
ma 30-okt	1542
di 31-okt	1645
wo 1-nov	1767
do 2-nov	1598
vr 3-nov	1644
za 4-nov	1506
zo 5-nov	1298
ma 6-nov	1493

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	22	22	22
V85	27	27	26
< 15 km/uur	3,6%	4,0%	3,2%
15 - 20 km/uur	24,0%	22,1%	26,0%
20 - 25 km/uur	50,8%	51,0%	50,5%
25 - 30 km/uur	19,7%	20,7%	18,6%
30 - 35 km/uur	1,9%	2,1%	1,6%
35 - 40 km/uur	0,1%	0,1%	0,1%
40 - 45 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%
> 45 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Hoogmadeseweg, Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnestraat en Acacialaan

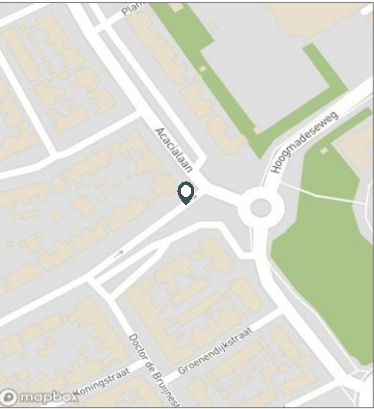


Meetlocatie

Hoogmadeseweg
Leiderdorp
Tussen Dr de Bruijnestraat en Acacialaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Acacialaan)
Ri. 2 = Ri. West (Dr de Bruijnestraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG													
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West				
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	
00:00 - 01:00	12	0	0	13	7	0	0	7	5	0	0	6	
01:00 - 02:00	4	0	0	4	2	0	0	3	1	0	0	2	
02:00 - 03:00	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	9	0	0	10	7	0	0	8	2	0	0	2	
07:00 - 08:00	42	1	0	45	32	1	0	33	10	0	0	12	
08:00 - 09:00	102	1	0	108	66	1	0	69	36	0	0	40	
09:00 - 10:00	116	2	0	125	67	1	0	70	49	1	0	54	
10:00 - 11:00	79	2	0	86	43	1	0	46	36	1	0	40	
11:00 - 12:00	87	2	0	94	46	2	0	49	41	1	0	45	
12:00 - 13:00	88	2	0	95	44	1	0	46	45	1	0	49	
13:00 - 14:00	92	2	0	100	44	1	0	47	47	1	0	53	
14:00 - 15:00	105	2	1	113	48	1	0	50	57	1	0	63	
15:00 - 16:00	121	2	0	131	55	1	0	58	66	0	0	73	
16:00 - 17:00	123	2	0	136	55	1	0	58	68	1	0	77	
17:00 - 18:00	139	3	0	154	55	2	0	59	84	1	0	94	
18:00 - 19:00	149	1	0	159	59	1	0	62	89	0	0	97	
19:00 - 20:00	119	0	0	129	53	0	0	56	66	0	0	72	
20:00 - 21:00	82	0	0	87	37	0	0	38	46	0	0	49	
21:00 - 22:00	47	0	0	51	23	0	0	24	24	0	0	27	
22:00 - 23:00	44	0	0	47	24	0	0	25	20	0	0	22	
23:00 - 24:00	26	0	0	28	14	0	0	14	12	0	0	13	
Etmal (0-24u)	1587	21	3	1717	782	14	1	826	805	8	1	891	
Dag (7-19u)	1241	20	2	1344	613	13	1	648	628	7	1	697	
Avond (19-23u)	291	1	0	313	136	1	0	143	155	1	0	170	
Nacht (23-7u)	54	0	0	60	33	0	0	36	22	0	0	24	
Ochtendspits (7-9u)	144	2	0	153	98	2	0	102	46	0	0	51	
Avondspits (16-18u)	262	5	0	289	109	3	0	118	152	2	0	171	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

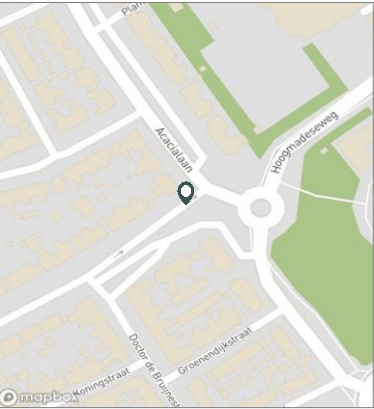
Hoogmadeseweg, Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnestraat en Acacialaan



Meetlocatie
Hoogmadeseweg
Leiderdorp
Tussen Dr de Bruijnestraat en Acacialaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Acacialaan)
Ri. 2 = Ri. West (Dr de Bruijnestraat)

Meting
Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	13	0	0	15	7	0	0	8	6	0	0	7
01:00 - 02:00	6	0	0	7	3	0	0	4	3	0	0	3
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
06:00 - 07:00	7	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
07:00 - 08:00	32	0	0	34	24	0	0	25	8	0	0	9
08:00 - 09:00	79	1	0	84	51	1	0	53	28	0	0	31
09:00 - 10:00	95	1	0	102	57	1	0	59	39	0	0	43
10:00 - 11:00	82	1	0	87	41	1	0	44	41	0	0	44
11:00 - 12:00	87	2	0	94	48	1	0	50	40	0	0	44
12:00 - 13:00	95	1	0	101	49	1	0	51	46	1	0	50
13:00 - 14:00	96	1	0	103	49	1	0	51	47	0	0	51
14:00 - 15:00	107	1	0	114	50	1	0	52	57	1	0	63
15:00 - 16:00	116	2	0	125	54	1	0	57	62	0	0	68
16:00 - 17:00	118	2	0	128	54	1	0	57	64	1	0	71
17:00 - 18:00	138	2	0	150	53	1	0	57	85	1	0	94
18:00 - 19:00	138	1	0	147	56	0	0	59	82	0	0	89
19:00 - 20:00	114	0	0	123	55	0	0	57	60	0	0	66
20:00 - 21:00	76	0	0	80	35	0	0	37	41	0	0	43
21:00 - 22:00	45	0	0	48	22	0	0	22	23	0	0	26
22:00 - 23:00	38	0	0	41	21	0	0	22	17	0	0	19
23:00 - 24:00	26	0	0	27	14	0	0	15	12	0	0	13
Etmaal (0-24u)	1513	17	2	1627	751	11	1	790	761	6	1	837
Dag (7-19u)	1181	16	2	1270	586	10	1	615	595	6	1	654
Avond (19-23u)	273	1	0	293	133	1	0	139	141	0	0	154
Nacht (23-7u)	58	0	0	65	33	0	0	36	25	0	0	28
Ochtendspits (7-9u)	111	1	0	118	76	1	0	78	35	0	0	39
Avondspits (16-18u)	255	4	0	278	106	2	0	114	149	2	0	165

VERKEERSTELLING

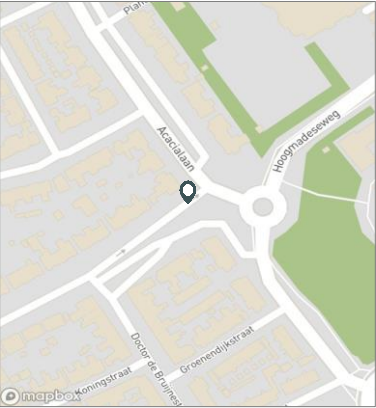
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogmadeseweg
Leiderdorp
Tussen Dr de Bruijnestraat en Acacialaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Acacialaan)
Ri. 2 = Ri. West (Dr de Bruijnestraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

Hoogmadeseweg, Leiderdorp

Tussen Dr de Bruijnestraat en Acacialaan



DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
00:00 - 01:00	4	9	15	8	10	21	7	13	16	27	14	20	20	4
01:00 - 02:00	4	2	2	0	3	14	3	4	11	8	3	13	10	1
02:00 - 03:00	1	3	1	2	2	3	1	0	1	2	1	6	13	2
03:00 - 04:00	0	0	3	0	2	2	0	0	0	0	0	3	5	0
04:00 - 05:00	0	1	1	0	4	1	0	0	1	0	1	2	1	0
05:00 - 06:00	3	6	4	4	6	0	0	0	1	1	0	2	2	0
06:00 - 07:00	24	21	24	16	3	1	2	2	2	4	3	1	2	0
07:00 - 08:00	72	59	91	74	15	3	18	32	26	26	18	4	5	24
08:00 - 09:00	143	149	144	150	49	5	109	83	56	85	52	21	10	95
09:00 - 10:00	69	78	75	88	70	21	127	144	154	139	162	66	18	126
10:00 - 11:00	81	85	73	72	101	80	65	85	90	84	97	85	90	78
11:00 - 12:00	106	115	77	90	119	66	66	88	80	96	105	122	52	68
12:00 - 13:00	65	138	71	102	123	89	81	94	113	72	84	131	99	81
13:00 - 14:00	75	111	82	87	108	110	78	95	126	85	119	112	92	70
14:00 - 15:00	132	108	131	141	125	111	79	87	109	90	82	122	94	90
15:00 - 16:00	110	128	87	133	119	71	121	120	143	138	146	129	94	128
16:00 - 17:00	115	148	121	189	107	90	104	115	109	107	125	119	101	105
17:00 - 18:00	168	147	173	156	104	135	123	118	141	111	148	135	168	118
18:00 - 19:00	137	141	142	133	88	104	176	171	167	162	152	140	115	151
19:00 - 20:00	127	107	105	101	51	121	109	131	143	135	126	109	129	121
20:00 - 21:00	52	62	51	58	42	61	113	108	135	101	88	70	70	99
21:00 - 22:00	52	39	42	25	32	42	60	64	42	52	50	34	51	49
22:00 - 23:00	30	34	45	38	20	22	53	50	68	44	37	30	30	43
23:00 - 24:00	14	10	8	25	21	24	47	41	33	29	31	30	27	40
Etmaal (0-24u)	1584	1701	1568	1692	1324	1197	1542	1645	1767	1598	1644	1506	1298	1493
Dag (7-19u)	1273	1407	1267	1415	1128	885	1147	1232	1314	1195	1290	1186	938	1134
Avond (19-23u)	261	242	243	222	145	246	335	353	388	332	301	243	280	312
Nacht (23-7u)	50	52	58	55	51	66	60	60	65	71	53	77	80	47
Ochtendspits (7-9u)	215	208	235	224	64	8	127	115	82	111	70	25	15	119
Avondspits (16-18u)	283	295	294	345	211	225	227	233	250	218	273	254	269	223
Validatie														

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
Ri. Oost	781	839	779	821	685	602	771	791	857	822	840	761	661	738
Ri. West	803	862	789	871	639	595	771	854	910	776	804	745	637	755
Ri. Oost	49%	49%	50%	49%	52%	50%	50%	48%	49%	51%	51%	51%	51%	49%
Ri. West	51%	51%	50%	51%	48%	50%	50%	52%	51%	49%	49%	49%	49%	51%
Licht (L)	1557	1683	1543	1676	1318	1195	1517	1608	1737	1577	1618	1497	1296	1474
Middelzwaar (M)	23	16	22	16	6	2	20	35	27	17	24	9	1	15
Zwaar (Z)	4	2	3	0	0	0	5	2	3	4	2	0	1	4
% Licht (L)	98,3%	98,9%	98,4%	99,1%	99,5%	99,8%	98,4%	97,8%	98,3%	98,7%	98,4%	99,4%	99,8%	98,7%
% Middelzwaar (M)	1,5%	0,9%	1,4%	0,9%	0,5%	0,2%	1,3%	2,1%	1,5%	1,1%	1,5%	0,6%	0,1%	1,0%
% Zwaar (Z)	0,3%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,1%	0,2%	0,3%	0,1%	0,0%	0,1%	0,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Acacialaan
Leiderdorp
Tussen Acacialaan en Lindelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Lindelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Acacialaan)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Acacialaan, Leiderdorp

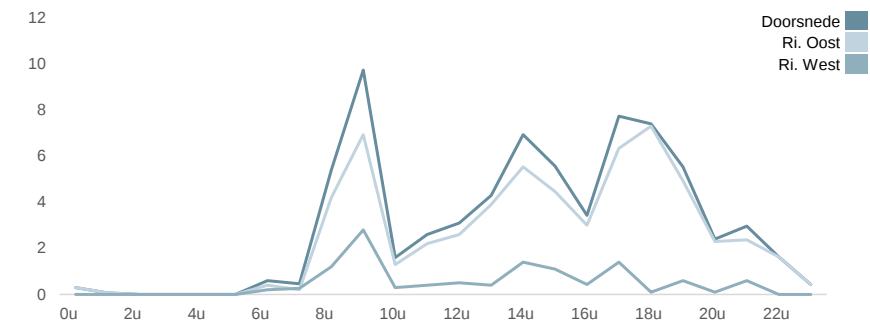
Tussen Acacialaan en Lindelaan

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	72	100%	65	100%	60	55	12	10	
Dag (7-19u)	58	80,7%	53	80,9%	48	44	10	9	
Avond (19-23u)	13	17,4%	11	17,1%	11	10	1	1	
Nacht (23-7u)	1	1,9%	1	2,0%	1	1	0	0	
Ochtendspits (7-9u)	6	8,1%	4	6,7%	4	3	1	1	
Avondspits (16-18u)	11	15,5%	11	16,2%	9	9	2	2	

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,4%	0	0,4%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	1	0,8%	0	0,7%	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	0	0,6%	0	0,6%	0	0	0	0	
08:00 - 09:00	5	7,5%	4	6,1%	4	3	1	1	
09:00 - 10:00	10	13,5%	7	11,2%	7	5	3	2	
10:00 - 11:00	2	2,2%	2	2,3%	1	1	0	0	
11:00 - 12:00	3	3,6%	3	4,7%	2	3	0	0	
12:00 - 13:00	3	4,3%	3	5,2%	3	3	1	1	
13:00 - 14:00	4	6,0%	5	7,3%	4	4	0	0	
14:00 - 15:00	7	9,6%	6	9,9%	6	5	1	1	
15:00 - 16:00	6	7,7%	5	7,7%	4	4	1	1	
16:00 - 17:00	3	4,8%	4	5,9%	3	4	0	0	
17:00 - 18:00	8	10,7%	7	10,3%	6	5	1	1	
18:00 - 19:00	7	10,2%	6	9,6%	7	6	0	0	
19:00 - 20:00	6	7,7%	5	7,7%	5	5	1	0	
20:00 - 21:00	2	3,3%	2	3,0%	2	2	0	0	
21:00 - 22:00	3	4,1%	3	4,2%	2	2	1	1	
22:00 - 23:00	2	2,3%	1	2,2%	2	1	0	0	
23:00 - 24:00	0	0,6%	0	0,5%	0	0	0	0	

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	22	99,6%	20	99,3%	100,0%	100,0%	98,2%	97,1%	
Middelzwaar (M)	0	0,4%	0	0,7%	0,0%	0,0%	1,8%	2,9%	
Zwaar (Z)	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 24-okt	13
wo 25-okt	5
do 26-okt	13
vr 27-okt	18
za 28-okt	14
zo 29-okt	20
ma 30-okt	25
di 31-okt	38
wo 1-nov	26
do 2-nov	28
vr 3-nov	46
za 4-nov	12
zo 5-nov	9
ma 6-nov	16

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	13	9	26
	21	14	55
< 15 km/uur	81,0%	91,9%	47,9%
15 - 20 km/uur	3,7%	2,7%	6,8%
20 - 25 km/uur	1,7%	1,4%	2,7%
25 - 30 km/uur	2,4%	1,4%	5,5%
30 - 35 km/uur	1,4%	0,9%	2,7%
35 - 40 km/uur	0,7%	0,0%	2,7%
40 - 45 km/uur	1,0%	0,5%	2,7%
> 45 km/uur	8,1%	1,4%	28,8%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Acacialaan
Leiderdorp
Tussen Acacialaan en Lindelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Lindelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Acacialaan)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Acacialaan, Leiderdorp

Tussen Acacialaan en Lindelaan



WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	- 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	- 09:00	2	0	0	5	1	0	0	4	1	0	0	1
09:00	- 10:00	4	0	0	10	2	0	0	7	2	0	0	3
10:00	- 11:00	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
11:00	- 12:00	1	0	0	3	1	0	0	2	0	0	0	0
12:00	- 13:00	1	0	0	3	1	0	0	3	0	0	0	1
13:00	- 14:00	1	0	0	4	1	0	0	4	0	0	0	0
14:00	- 15:00	1	0	0	7	1	0	0	6	0	0	0	1
15:00	- 16:00	2	0	0	6	1	0	0	4	1	0	0	1
16:00	- 17:00	1	0	0	3	1	0	0	3	0	0	0	0
17:00	- 18:00	2	0	0	8	2	0	0	6	1	0	0	1
18:00	- 19:00	3	0	0	7	3	0	0	7	0	0	0	0
19:00	- 20:00	2	0	0	6	2	0	0	5	0	0	0	1
20:00	- 21:00	1	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0
21:00	- 22:00	1	0	0	3	1	0	0	2	0	0	0	1
22:00	- 23:00	1	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0
23:00	- 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmal (0-24u)		22	0	0	72	17	0	0	60	6	0	0	12
Dag (7-19u)		18	0	0	58	13	0	0	48	5	0	0	10
Avond (19-23u)		4	0	0	13	3	0	0	11	0	0	0	1
Nacht (23-7u)		0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)		2	0	0	6	1	0	0	4	1	0	0	1
Avondspits (16-18u)		3	0	0	11	2	0	0	9	1	0	0	2

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Acacialaan
Leiderdorp
Tussen Acacialaan en Lindelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Lindelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Acacialaan)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Acacialaan, Leiderdorp

Tussen Acacialaan en Lindelaan



WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	- 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	- 09:00	1	0	0	4	1	0	0	3	0	0	0	1
09:00	- 10:00	3	0	0	7	1	0	0	5	1	0	0	2
10:00	- 11:00	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
11:00	- 12:00	1	0	0	3	1	0	0	3	0	0	0	0
12:00	- 13:00	1	0	0	3	1	0	0	3	0	0	0	1
13:00	- 14:00	1	0	0	5	1	0	0	4	0	0	0	0
14:00	- 15:00	1	0	0	6	1	0	0	5	0	0	0	1
15:00	- 16:00	2	0	0	5	1	0	0	4	1	0	0	1
16:00	- 17:00	1	0	0	4	1	0	0	4	0	0	0	0
17:00	- 18:00	2	0	0	7	2	0	0	5	1	0	0	1
18:00	- 19:00	2	0	0	6	2	0	0	6	0	0	0	0
19:00	- 20:00	2	0	0	5	1	0	0	5	0	0	0	0
20:00	- 21:00	1	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0
21:00	- 22:00	1	0	0	3	1	0	0	2	0	0	0	1
22:00	- 23:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00	- 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)		20	0	0	65	15	0	0	55	5	0	0	10
Dag (7-19u)		16	0	0	53	12	0	0	44	5	0	0	9
Avond (19-23u)		3	0	0	11	3	0	0	10	0	0	0	1
Nacht (23-7u)		0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)		1	0	0	4	1	0	0	3	0	0	0	1
Avondspits (16-18u)		3	0	0	11	3	0	0	9	1	0	0	2

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Acacialaan
Leiderdorp
Tussen Acacialaan en Lindelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Lindelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Acacialaan)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

Acacialaan, Leiderdorp

Tussen Acacialaan en Lindelaan



DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
08:00 - 09:00	2	0	0	0	0	0	3	0	0	2	8	0	0	1
09:00 - 10:00	1	1	0	0	1	0	7	12	4	5	8	0	0	5
10:00 - 11:00	0	0	1	0	1	1	0	2	0	1	0	0	1	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	3	0	0	1
12:00 - 13:00	0	0	3	3	3	0	0	1	3	1	0	2	2	1
13:00 - 14:00	0	0	0	3	0	2	2	1	4	3	0	2	1	0
14:00 - 15:00	0	0	1	1	0	0	0	2	3	3	3	0	1	1
15:00 - 16:00	0	1	0	3	0	4	7	4	0	0	4	0	1	1
16:00 - 17:00	0	1	0	0	2	4	1	2	1	1	1	2	0	0
17:00 - 18:00	3	0	2	1	0	6	0	1	4	4	5	3	2	0
18:00 - 19:00	4	1	3	4	0	1	2	3	5	4	4	0	0	2
19:00 - 20:00	3	1	0	1	1	1	2	3	1	0	6	0	0	1
20:00 - 21:00	0	0	0	1	0	1	1	3	0	0	2	1	0	2
21:00 - 22:00	0	0	2	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0
22:00 - 23:00	0	0	1	0	2	0	0	3	0	1	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	13	5	13	18	14	20	25	38	26	28	46	12	9	16
Dag (7-19u)	10	4	10	15	10	18	22	29	25	24	36	10	8	12
Avond (19-23u)	3	1	3	3	4	2	3	9	1	2	9	2	0	3
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1
Ochtendspits (7-9u)	2	0	0	0	0	0	3	0	0	2	8	1	0	1
Avondspits (16-18u)	3	1	2	1	2	10	1	3	5	5	6	5	2	0
Validatie														

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
Ri. Oost	13	4	10	18	12	11	19	28	14	18	31	12	7	16
Ri. West	0	1	3	0	2	9	6	10	12	10	15	0	2	0
Ri. Oost	100%	80%	77%	100%	86%	55%	76%	74%	54%	64%	67%	100%	78%	100%
Ri. West	0%	20%	23%	0%	14%	45%	24%	26%	46%	36%	33%	0%	22%	0%
Licht (L)	13	5	13	18	14	19	25	38	25	28	46	12	9	16
Middelzwaar (M)	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Zwaar (Z)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Licht (L)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	95,0%	100,0%	100,0%	96,2%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
% Middelzwaar (M)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
% Zwaar (Z)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Acacialaan
Leiderdorp
Tussen Acacialaan en Lindelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Lindelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Acacialaan)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

Acacialaan, Leiderdorp

Tussen Acacialaan en Lindelaan

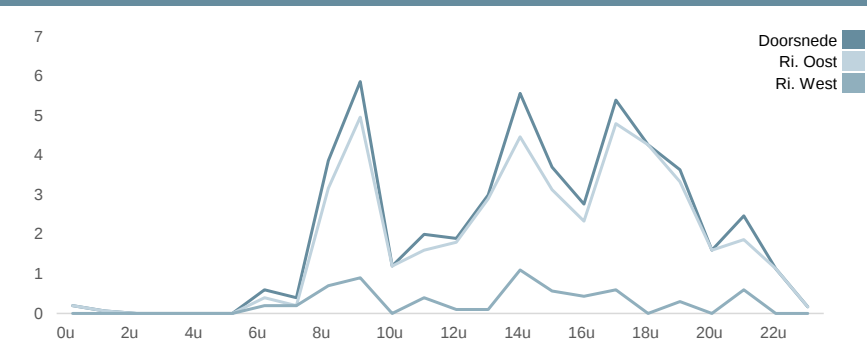
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	50	100%	45	100%	44	40	6	5	
Dag (7-19u)	40	80,2%	37	80,4%	35	32	5	4	
Avond (19-23u)	9	17,7%	8	17,5%	8	7	1	1	
Nacht (23-7u)	1	2,1%	1	2,1%	1	1	0	0	
Ochtendspits (7-9u)	4	8,6%	3	7,0%	3	3	1	1	
Avondspits (16-18u)	8	16,4%	7	15,7%	7	6	1	1	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,4%	0	0,5%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,3%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	1	1,2%	0	0,9%	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	0	0,8%	0	0,6%	0	0	0	0	
08:00 - 09:00	4	7,8%	3	6,4%	3	2	1	1	
09:00 - 10:00	6	11,8%	4	9,9%	5	4	1	1	
10:00 - 11:00	1	2,4%	1	2,2%	1	1	0	0	
11:00 - 12:00	2	4,0%	2	5,3%	2	2	0	0	
12:00 - 13:00	2	3,8%	2	4,6%	2	2	0	0	
13:00 - 14:00	3	6,0%	4	7,7%	3	3	0	0	
14:00 - 15:00	6	11,2%	5	11,9%	4	5	1	1	
15:00 - 16:00	4	7,4%	3	7,4%	3	3	1	1	
16:00 - 17:00	3	5,6%	3	6,2%	2	3	0	0	
17:00 - 18:00	5	10,8%	4	9,4%	5	4	1	1	
18:00 - 19:00	4	8,6%	4	8,8%	4	4	0	0	
19:00 - 20:00	4	7,3%	4	7,8%	3	3	0	0	
20:00 - 21:00	2	3,2%	1	2,7%	2	1	0	0	
21:00 - 22:00	2	5,0%	2	5,0%	2	2	1	1	
22:00 - 23:00	1	2,3%	1	2,1%	1	1	0	0	
23:00 - 24:00	0	0,3%	0	0,3%	0	0	0	0	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 24-okt	50
wo 25-okt	30
do 26-okt	52
vr 27-okt	45
za 28-okt	53
zo 29-okt	26
ma 30-okt	51
di 31-okt	60
wo 1-nov	63
do 2-nov	46
vr 3-nov	49
za 4-nov	36
zo 5-nov	23
ma 6-nov	46

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Acacialaan
Leiderdorp
Tussen Acacialaan en Lindelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Lindelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Acacialaan)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

Acacialaan, Leiderdorp

Tussen Acacialaan en Lindelaan



DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	8	2	7	8	2	0	2	0	5	6	1	0	0	1
09:00 - 10:00	0	0	8	2	0	0	5	15	11	8	8	4	0	6
10:00 - 11:00	0	0	9	0	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0
11:00 - 12:00	0	3	0	3	5	0	2	4	5	0	2	4	5	1
12:00 - 13:00	4	0	0	3	6	0	3	2	2	0	1	0	4	4
13:00 - 14:00	1	2	2	0	10	4	5	1	7	3	5	2	3	4
14:00 - 15:00	6	4	3	13	4	8	4	4	2	11	4	5	3	2
15:00 - 16:00	0	6	0	2	2	2	10	6	3	1	9	6	0	1
16:00 - 17:00	1	2	0	1	8	0	2	2	8	4	1	4	0	1
17:00 - 18:00	17	0	6	1	2	3	2	8	5	0	3	1	0	7
18:00 - 19:00	2	3	3	4	3	5	4	4	2	4	8	2	3	8
19:00 - 20:00	9	5	1	3	3	2	4	5	0	1	1	6	2	8
20:00 - 21:00	0	2	3	0	1	0	0	1	4	4	2	0	0	0
21:00 - 22:00	2	0	4	2	3	0	4	6	5	1	2	2	2	0
22:00 - 23:00	0	0	0	2	2	0	1	2	4	0	0	0	0	2
23:00 - 24:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	50	30	52	45	53	26	51	60	63	46	49	36	23	46
Dag (7-19u)	39	22	42	37	44	22	41	46	50	37	43	28	18	35
Avond (19-23u)	11	7	8	7	9	2	9	14	13	6	5	8	4	10
Nacht (23-7u)	0	1	2	1	0	2	1	0	0	3	1	0	1	1
Ochtendspits (7-9u)	8	2	11	8	2	0	2	0	5	6	1	0	0	1
Avondspits (16-18u)	18	2	6	2	10	3	4	10	13	4	4	5	0	8
Validatie														

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
Ri. Oost	46	23	39	42	50	24	48	55	57	35	41	31	20	45
Ri. West	4	7	13	3	3	2	3	5	6	11	8	5	3	1
Ri. Oost	92%	77%	75%	93%	94%	92%	94%	92%	90%	76%	84%	86%	87%	98%
Ri. West	8%	23%	25%	7%	6%	8%	6%	8%	10%	24%	16%	14%	13%	2%

VERKEERSTELLING

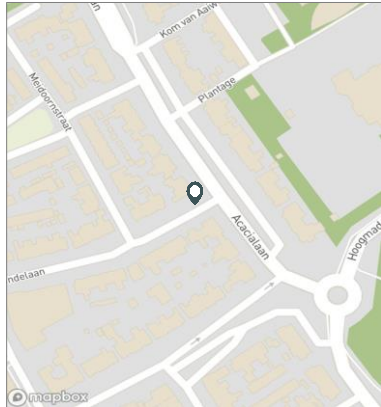
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Lindelaan
Leiderdorp
Tussen Meidoornstraat en Acacialaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Acacialaan)
Ri. 2 = Ri. West (Meidoornstraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Lindelaan, Leiderdorp

Tussen Meidoornstraat en Acacialaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	719	100%	612	100%	438	370	280	243	
Dag (7-19u)	579	80,5%	482	78,8%	363	296	216	186	
Avond (19-23u)	117	16,2%	108	17,6%	61	59	56	49	
Nacht (23-7u)	23	3,3%	23	3,7%	15	14	8	8	
Ochtendspits (7-9u)	79	11,0%	58	9,4%	55	40	24	18	
Avondspits (16-18u)	116	16,1%	100	16,3%	69	57	47	43	

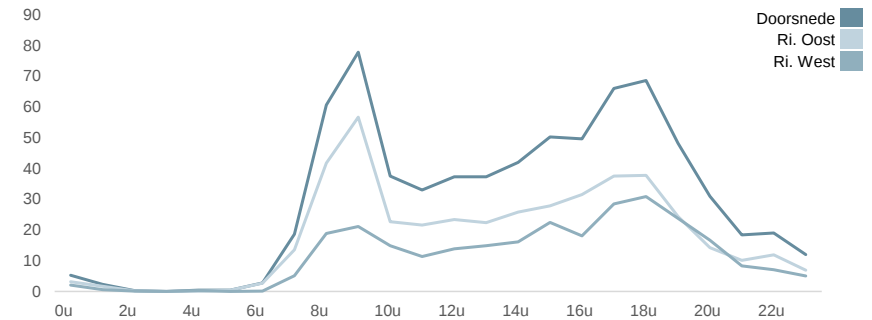
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	5	0,7%	5	0,9%	3	3	2	2	
01:00 - 02:00	2	0,3%	3	0,4%	2	2	1	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,2%	0	1	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	3	0,4%	2	0,4%	3	2	0	0	
07:00 - 08:00	19	2,6%	14	2,2%	14	10	5	4	
08:00 - 09:00	61	8,4%	44	7,2%	42	30	19	14	
09:00 - 10:00	78	10,8%	59	9,6%	57	43	21	17	
10:00 - 11:00	38	5,2%	34	5,6%	23	20	15	14	
11:00 - 12:00	33	4,6%	31	5,0%	22	20	11	11	
12:00 - 13:00	37	5,2%	36	5,9%	23	22	14	14	
13:00 - 14:00	37	5,2%	32	5,2%	22	20	15	13	
14:00 - 15:00	42	5,8%	35	5,7%	26	21	16	13	
15:00 - 16:00	50	7,0%	39	6,4%	28	22	22	17	
16:00 - 17:00	50	6,9%	43	7,1%	32	26	18	17	
17:00 - 18:00	66	9,2%	57	9,3%	38	31	29	26	
18:00 - 19:00	69	9,5%	58	9,5%	38	32	31	26	
19:00 - 20:00	48	6,7%	44	7,1%	24	23	24	21	
20:00 - 21:00	31	4,3%	29	4,7%	14	15	17	14	
21:00 - 22:00	18	2,6%	19	3,0%	10	11	8	8	
22:00 - 23:00	19	2,6%	17	2,7%	12	10	7	7	
23:00 - 24:00	12	1,7%	10	1,7%	7	7	5	4	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	517	97,7%	443	97,7%	97,2%	97,2%	98,5%	98,6%	
Middelzwaar (M)	5	1,0%	4	0,9%	1,3%	1,2%	0,5%	0,4%	
Zwaar (Z)	7	1,3%	6	1,4%	1,5%	1,6%	1,0%	1,0%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 24-okt	543
wo 25-okt	524
do 26-okt	523
vr 27-okt	518
za 28-okt	373
zo 29-okt	269
ma 30-okt	575
di 31-okt	404
wo 1-nov	597
do 2-nov	538
vr 3-nov	543
za 4-nov	286
zo 5-nov	135
ma 6-nov	557

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	18	19	17
V85	23	24	22
< 15 km/uur	15,7%	12,1%	22,2%
15 - 20 km/uur	47,7%	45,3%	51,9%
20 - 25 km/uur	31,6%	36,5%	22,9%
25 - 30 km/uur	4,8%	5,9%	2,9%
30 - 35 km/uur	0,2%	0,2%	0,2%
35 - 40 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%
40 - 45 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%
> 45 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Lindelaan, Leiderdorp

Tussen Meidoornstraat en Acacialaan

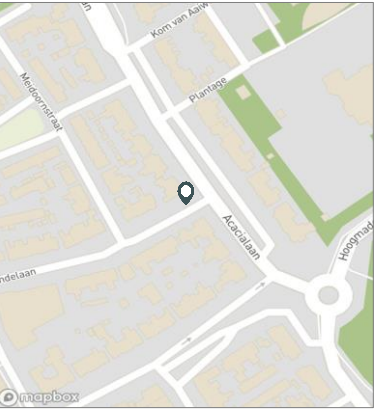


Meetlocatie

Lindelaan
Leiderdorp
Tussen Meidoornstraat en Acacialaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Acacialaan)
Ri. 2 = Ri. West (Meidoornstraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	4	0	0	5	3	0	0	3	1	0	0	2
01:00	- 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	3	0	0	3	2	0	0	3	0	0	0	0
07:00	- 08:00	14	0	0	19	12	0	0	14	3	0	0	5
08:00	- 09:00	43	0	1	61	32	0	1	42	11	0	0	19
09:00	- 10:00	55	1	1	78	44	1	1	57	11	0	0	21
10:00	- 11:00	27	1	0	38	17	1	0	23	10	0	0	15
11:00	- 12:00	24	1	0	33	17	1	0	22	7	0	0	11
12:00	- 13:00	26	1	0	37	17	0	0	23	8	0	0	14
13:00	- 14:00	26	0	0	37	17	0	0	22	9	0	0	15
14:00	- 15:00	29	0	1	42	19	0	0	26	10	0	0	16
15:00	- 16:00	36	0	0	50	22	0	0	28	14	0	0	22
16:00	- 17:00	38	1	1	50	25	1	0	32	13	0	0	18
17:00	- 18:00	48	1	0	66	27	0	0	38	20	0	0	29
18:00	- 19:00	49	0	1	69	28	0	0	38	20	0	0	31
19:00	- 20:00	36	0	0	48	18	0	0	24	17	0	0	24
20:00	- 21:00	23	0	0	31	11	0	0	14	12	0	0	17
21:00	- 22:00	13	0	0	18	8	0	0	10	5	0	0	8
22:00	- 23:00	12	0	0	19	8	0	0	12	5	0	0	7
23:00	- 24:00	9	0	0	12	5	0	0	7	4	0	0	5
Etmalaal (0-24u)		517	5	7	719	333	5	5	438	184	1	2	280
Dag (7-19u)		414	5	6	579	277	4	5	363	137	1	2	216
Avond (19-23u)		84	0	1	117	44	0	0	61	40	0	0	56
Nacht (23-7u)		19	0	0	23	12	0	0	15	7	0	0	8
Ochtendspits (7-9u)		57	0	1	79	44	0	1	55	13	0	0	24
Avondspits (16-18u)		86	1	1	116	52	1	1	69	33	0	0	47

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Lindelaan, Leiderdorp

Tussen Meidoornstraat en Acacialaan

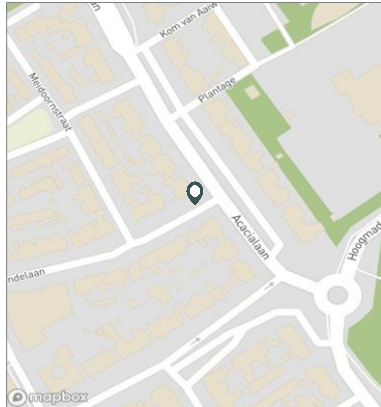


Meetlocatie

Lindelaan
Leiderdorp
Tussen Meidoornstraat en Acacialaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Acacialaan)
Ri. 2 = Ri. West (Meidoornstraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	5	2	0	0	3	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	0	0	3	1	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 08:00	10	0	0	14	8	0	0	10	2	0	0	4
08:00 - 09:00	32	0	1	44	24	0	1	30	8	0	0	14
09:00 - 10:00	42	1	1	59	33	1	1	43	9	0	0	17
10:00 - 11:00	24	1	0	34	15	0	0	20	10	0	0	14
11:00 - 12:00	23	0	0	31	15	0	0	20	7	0	0	11
12:00 - 13:00	26	0	0	36	17	0	0	22	9	0	0	14
13:00 - 14:00	22	0	0	32	15	0	0	20	8	0	0	13
14:00 - 15:00	25	0	1	35	16	0	1	21	9	0	0	13
15:00 - 16:00	28	0	0	39	17	0	0	22	11	0	0	17
16:00 - 17:00	33	1	0	43	21	1	0	26	12	0	0	17
17:00 - 18:00	40	0	1	57	22	0	0	31	18	0	0	26
18:00 - 19:00	42	0	1	58	24	0	0	32	18	0	0	26
19:00 - 20:00	33	0	0	44	18	0	0	23	15	0	0	21
20:00 - 21:00	21	0	0	29	11	0	0	15	10	0	0	14
21:00 - 22:00	12	0	0	19	8	0	0	11	4	0	0	8
22:00 - 23:00	11	0	0	17	7	0	0	10	4	0	0	7
23:00 - 24:00	8	0	0	10	5	0	0	7	3	0	0	4
Etmaal (0-24u)	443	4	6	612	282	3	5	370	161	1	2	243
Dag (7-19u)	348	4	5	482	227	3	4	296	121	1	1	186
Avond (19-23u)	78	0	1	108	44	0	0	59	34	0	0	49
Nacht (23-7u)	17	0	0	23	11	0	0	14	6	0	0	8
Ochtendspits (7-9u)	42	0	1	58	32	0	1	40	10	0	0	18
Avondspits (16-18u)	74	1	1	100	43	1	1	57	30	0	0	43

VERKEERSTELLING

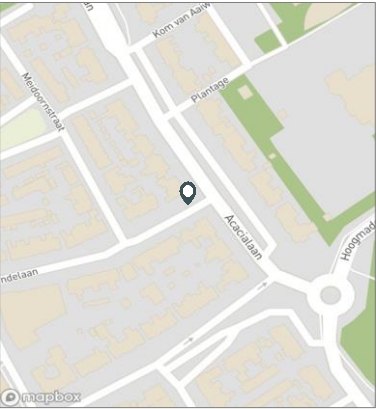
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Lindelaan
Leiderdorp
Tussen Meidoornstraat en Acacialaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Acacialaan)
Ri. 2 = Ri. West (Meidoornstraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- Compleet en representatief
- Niet representatief
- Niet compleet
- Feestdag

Lindelaan, Leiderdorp

Tussen Meidoornstraat en Acacialaan



DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
00:00 - 01:00	1	4	0	1	3	3	0	11	2	13	7	12	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	3	2	1	2	8	4	1	6	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
05:00 - 06:00	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	2	4	4	0	1	3	3	2	1	2	0	0	2
07:00 - 08:00	27	29	35	20	3	0	5	7	5	10	2	2	0	8
08:00 - 09:00	68	46	62	76	6	1	30	38	26	45	26	5	0	32
09:00 - 10:00	29	35	22	17	21	2	87	71	71	83	75	15	0	71
10:00 - 11:00	29	19	18	17	26	24	26	31	30	39	30	25	0	35
11:00 - 12:00	23	40	37	29	32	14	21	11	17	19	20	32	0	31
12:00 - 13:00	20	35	23	22	32	40	32	14	42	23	32	35	0	22
13:00 - 14:00	16	24	18	39	33	20	20	23	47	24	24	9	0	26
14:00 - 15:00	34	31	35	59	37	17	21	19	27	16	23	0	0	33
15:00 - 16:00	35	32	30	38	28	8	32	40	58	22	37	0	0	41
16:00 - 17:00	29	36	30	55	25	23	43	33	45	35	50	43	0	40
17:00 - 18:00	76	45	60	49	26	25	39	35	39	39	56	22	14	33
18:00 - 19:00	44	51	54	35	25	20	67	30	45	60	59	29	34	73
19:00 - 20:00	50	38	37	22	19	29	50	0	45	52	31	25	31	40
20:00 - 21:00	17	32	14	14	22	15	51	0	40	18	29	20	17	34
21:00 - 22:00	17	11	17	5	11	11	16	5	22	11	12	5	20	10
22:00 - 23:00	16	9	16	8	12	7	14	13	13	13	21	0	14	5
23:00 - 24:00	4	4	9	6	7	3	17	18	13	11	6	0	5	14
Etmaal (0-24u)	543	524	523	518	373	269	575	404	597	538	543	286	135	557
Dag (7-19u)	430	423	424	456	294	194	423	352	452	415	434	217	48	445
Avond (19-23u)	100	90	84	49	64	62	131	18	120	94	93	50	82	89
Nacht (23-7u)	13	11	15	13	15	13	21	34	25	29	16	19	5	23
Ochtendspits (7-9u)	95	75	97	96	9	1	35	45	31	55	28	7	0	40
Avondspits (16-18u)	105	81	90	104	51	48	82	68	84	74	106	65	14	73
Validatie														

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
Ri. Oost	352	357	334	350	221	166	348	278	363	353	345	165	84	347
Ri. West	191	167	189	168	152	103	227	126	234	185	198	121	51	210
Ri. Oost	65%	68%	64%	68%	59%	62%	61%	69%	61%	66%	64%	58%	62%	62%
Ri. West	35%	32%	36%	32%	41%	38%	39%	31%	39%	34%	36%	42%	38%	38%
Licht (L)	528	516	508	504	363	264	559	394	588	524	535	282	131	538
Middelzwaar (M)	6	5	6	4	0	0	5	4	6	6	5	2	1	6
Zwaar (Z)	9	3	9	10	10	5	11	6	3	8	3	2	3	13
% Licht (L)	97,2%	98,5%	97,1%	97,3%	97,3%	98,1%	97,2%	97,5%	98,5%	97,4%	98,5%	98,6%	97,0%	96,6%
% Middelzwaar (M)	1,1%	1,0%	1,1%	0,8%	0,0%	0,0%	0,9%	1,0%	1,0%	1,1%	0,9%	0,7%	0,7%	1,1%
% Zwaar (Z)	1,7%	0,6%	1,7%	1,9%	2,7%	1,9%	1,9%	1,5%	0,5%	1,5%	0,6%	0,7%	2,2%	2,3%

VERKEERSTELLING

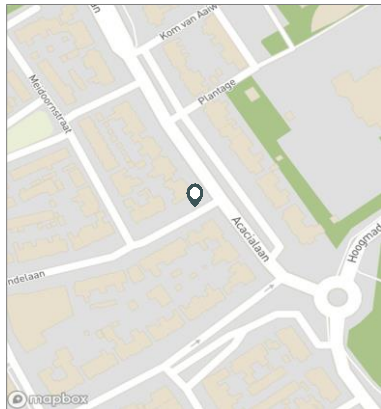
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Lindelaan
Leiderdorp
Tussen Meidoornstraat en Acacialaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Acacialaan)
Ri. 2 = Ri. West (Meidoornstraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

Lindelaan, Leiderdorp

Tussen Meidoornstraat en Acacialaan

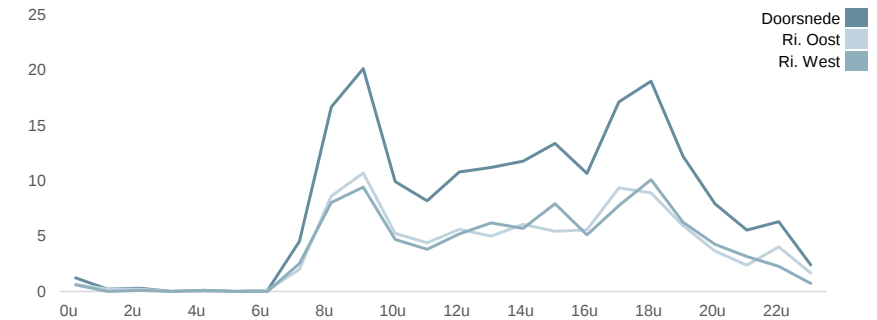
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	190	100%	159	100%	96	79	94	79	
Dag (7-19u)	153	80,9%	125	78,6%	77	62	77	63	
Avond (19-23u)	32	16,9%	29	18,1%	16	14	16	14	
Nacht (23-7u)	4	2,3%	5	3,3%	3	3	2	2	
Ochtendspits (7-9u)	21	11,2%	15	9,5%	11	8	11	8	
Avondspits (16-18u)	28	14,7%	25	15,4%	15	12	13	12	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,7%	1	0,7%	1	1	1	1	
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,2%	1	0,4%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	5	2,4%	3	2,0%	2	1	3	2	
08:00 - 09:00	17	8,8%	12	7,5%	9	6	8	6	
09:00 - 10:00	20	10,6%	15	9,6%	11	8	9	7	
10:00 - 11:00	10	5,2%	9	5,8%	5	4	5	5	
11:00 - 12:00	8	4,3%	8	4,8%	4	4	4	4	
12:00 - 13:00	11	5,7%	9	5,9%	6	5	5	5	
13:00 - 14:00	11	5,9%	9	5,7%	5	4	6	5	
14:00 - 15:00	12	6,2%	9	5,8%	6	5	6	4	
15:00 - 16:00	13	7,0%	10	6,5%	5	4	8	6	
16:00 - 17:00	11	5,6%	9	5,7%	6	4	5	5	
17:00 - 18:00	17	9,0%	16	9,8%	9	8	8	7	
18:00 - 19:00	19	10,0%	15	9,6%	9	7	10	8	
19:00 - 20:00	12	6,4%	11	6,7%	6	5	6	6	
20:00 - 21:00	8	4,2%	7	4,3%	4	3	4	4	
21:00 - 22:00	6	2,9%	6	3,8%	2	3	3	3	
22:00 - 23:00	6	3,3%	5	3,3%	4	3	2	2	
23:00 - 24:00	2	1,3%	3	1,6%	2	2	1	1	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 24-okt	155
wo 25-okt	217
do 26-okt	210
vr 27-okt	190
za 28-okt	95
zo 29-okt	103
ma 30-okt	178
di 31-okt	160
wo 1-nov	263
do 2-nov	175
vr 3-nov	182
za 4-nov	69
zo 5-nov	57
ma 6-nov	194

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Lindelaan, Leiderdorp

Tussen Meidoornstraat en Acacialaan

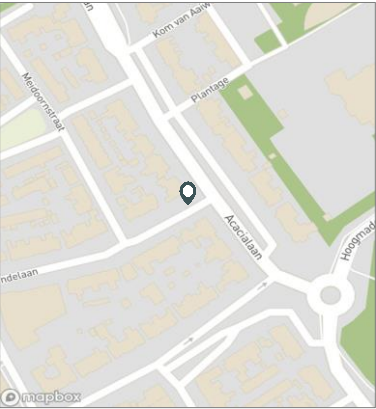


Meetlocatie

Lindelaan
Leiderdorp
Tussen Meidoornstraat en Acacialaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Acacialaan)
Ri. 2 = Ri. West (Meidoornstraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	2	2	1	0	4	1	1	0	4
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	1	0	4	0	0	0	2	0	2	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
07:00 - 08:00	15	8	5	14	0	0	3	1	0	1	1	0	0	2
08:00 - 09:00	34	31	32	28	0	0	9	11	6	8	7	0	0	11
09:00 - 10:00	8	6	11	12	3	2	22	20	47	22	19	6	0	25
10:00 - 11:00	5	0	16	2	6	17	9	11	16	8	14	6	0	17
11:00 - 12:00	1	14	10	10	10	10	8	13	7	10	3	4	0	6
12:00 - 13:00	7	15	7	11	9	6	4	8	25	12	6	9	0	13
13:00 - 14:00	6	12	4	17	6	5	11	8	28	5	8	3	0	13
14:00 - 15:00	17	4	10	19	7	4	11	15	13	6	9	0	0	6
15:00 - 16:00	8	8	7	21	6	5	11	26	14	13	14	0	0	15
16:00 - 17:00	7	16	7	16	10	3	13	7	11	10	12	6	0	10
17:00 - 18:00	18	30	37	15	9	13	12	16	11	8	13	9	15	12
18:00 - 19:00	5	19	14	17	5	4	20	12	26	30	31	2	12	27
19:00 - 20:00	6	34	22	4	2	5	9	0	20	9	12	8	12	4
20:00 - 21:00	6	7	8	0	5	4	18	0	20	9	8	3	4	12
21:00 - 22:00	4	2	8	0	6	4	6	3	8	13	8	6	12	5
22:00 - 23:00	8	8	11	2	4	5	4	6	8	1	13	0	2	3
23:00 - 24:00	0	3	0	1	7	4	6	2	3	4	3	0	0	6
Etmaal (0-24u)	155	217	210	190	95	103	178	160	263	175	182	69	57	194
Dag (7-19u)	131	163	160	182	71	69	133	148	204	133	137	45	27	157
Avond (19-23u)	24	51	49	6	17	18	37	9	56	32	41	17	30	24
Nacht (23-7u)	0	3	1	2	7	16	8	3	3	10	4	7	0	13
Ochtendspits (7-9u)	49	39	37	42	0	0	12	12	6	9	8	0	0	13
Avondspits (16-18u)	25	46	44	31	19	16	25	23	22	18	25	15	15	22
Validatie														

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
Ri. Oost	83	123	105	75	46	50	83	69	154	89	86	28	29	99
Ri. West	72	94	105	115	49	53	95	91	109	86	96	41	28	95
Ri. Oost	54%	57%	50%	39%	48%	49%	47%	43%	59%	51%	47%	41%	51%	51%
Ri. West	46%	43%	50%	61%	52%	51%	53%	57%	41%	49%	53%	59%	49%	49%

VERKEERSTELLING

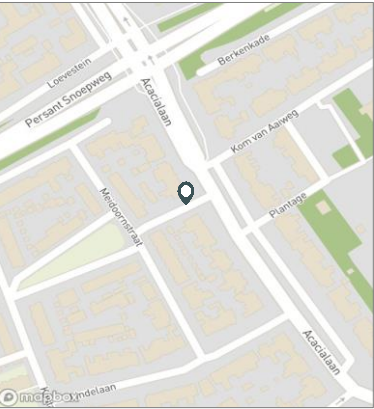
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Burgemeester Brugplein
Leiderdorp
Tussen Meidoornstraat en Acacialaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Acacialaan)
Ri. 2 = Ri. West (Meidoornstraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Burgemeester Brugplein, Leiderdorp

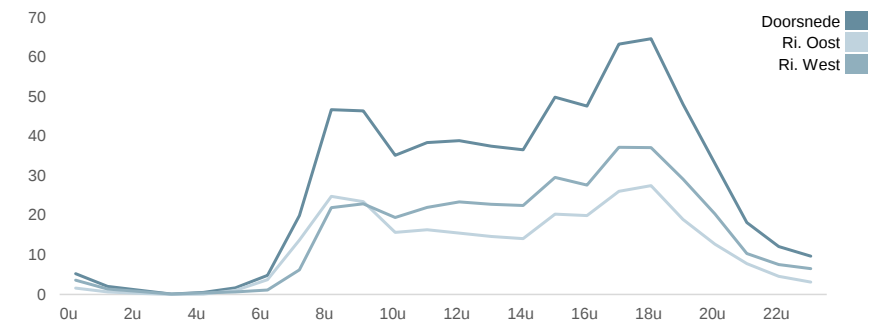
Tussen Meidoornstraat en Acacialaan

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	662	100%	588	100%	287	252	375	336	
Dag (7-19u)	525	79,4%	462	78,6%	232	202	293	260	
Avond (19-23u)	112	16,9%	102	17,3%	44	40	67	62	
Nacht (23-7u)	25	3,8%	24	4,1%	11	10	15	14	
Ochtendspits (7-9u)	67	10,1%	49	8,3%	39	28	28	21	
Avondspits (16-18u)	111	16,8%	97	16,5%	46	39	65	58	

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	5	0,8%	5	0,9%	2	2	4	4	
01:00 - 02:00	2	0,3%	3	0,5%	1	1	1	2	
02:00 - 03:00	1	0,2%	1	0,2%	0	0	1	1	
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	2	0,3%	1	0,2%	1	1	1	1	
06:00 - 07:00	5	0,7%	4	0,6%	4	3	1	1	
07:00 - 08:00	20	3,0%	15	2,5%	14	10	6	5	
08:00 - 09:00	47	7,1%	34	5,8%	25	18	22	16	
09:00 - 10:00	46	7,0%	37	6,2%	24	19	23	18	
10:00 - 11:00	35	5,3%	33	5,6%	16	15	20	18	
11:00 - 12:00	38	5,8%	36	6,2%	16	16	22	20	
12:00 - 13:00	39	5,9%	36	6,1%	16	15	23	22	
13:00 - 14:00	38	5,7%	37	6,3%	15	15	23	22	
14:00 - 15:00	37	5,5%	34	5,8%	14	14	23	20	
15:00 - 16:00	50	7,5%	45	7,6%	20	18	30	27	
16:00 - 17:00	48	7,2%	42	7,2%	20	17	28	25	
17:00 - 18:00	63	9,6%	55	9,3%	26	22	37	33	
18:00 - 19:00	65	9,8%	59	10,0%	28	23	37	35	
19:00 - 20:00	48	7,3%	44	7,6%	19	17	29	28	
20:00 - 21:00	33	5,0%	28	4,8%	13	11	20	17	
21:00 - 22:00	18	2,7%	17	3,0%	8	8	10	10	
22:00 - 23:00	12	1,8%	12	2,0%	5	5	8	7	
23:00 - 24:00	10	1,5%	9	1,5%	3	3	7	6	

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	541	99,7%	484	99,7%	99,8%	99,8%	99,6%	99,6%	
Middelzwaar (M)	1	0,2%	1	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	
Zwaar (Z)	1	0,1%	1	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 24-okt	923
wo 25-okt	920
do 26-okt	879
vr 27-okt	354
za 28-okt	0
zo 29-okt	0
ma 30-okt	0
di 31-okt	0
wo 1-nov	0
do 2-nov	483
vr 3-nov	848
za 4-nov	759
zo 5-nov	611
ma 6-nov	879

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	16	15	16
V85	20	19	21
< 15 km/uur	26,1%	30,0%	23,0%
15 - 20 km/uur	60,9%	61,7%	60,2%
20 - 25 km/uur	12,7%	8,3%	16,2%
25 - 30 km/uur	0,3%	0,0%	0,5%
30 - 35 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%
35 - 40 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%
40 - 45 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%
> 45 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Burgemeester Brugplein

Leiderdorp

Tussen Meidoornstraat en Acacialaan

Ri. 1 = Ri. Oost (Acacialaan)

Ri. 2 = Ri. West (Meidoornstraat)

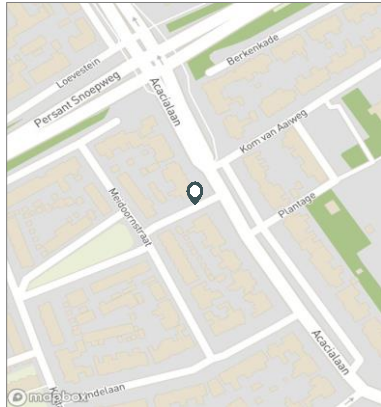
Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel)

In opdracht van: Gemeente Leiderdorp

Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Burgemeester Brugplein, Leiderdorp

Tussen Meidoornstraat en Acacialaan



WERKDAG

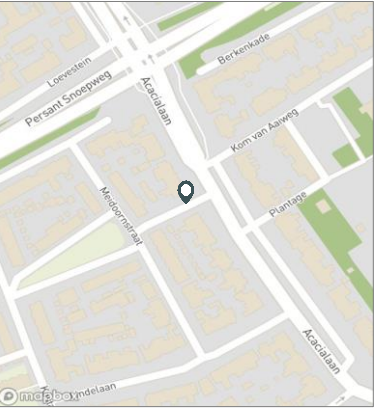
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	4
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	4	0	0	5	3	0	0	4	1	0	0	1
07:00 - 08:00	17	0	0	20	12	0	0	14	5	0	0	6
08:00 - 09:00	38	0	0	47	21	0	0	25	17	0	0	22
09:00 - 10:00	38	0	0	46	19	0	0	24	18	0	0	23
10:00 - 11:00	29	0	0	35	12	0	0	16	17	0	0	20
11:00 - 12:00	31	0	0	38	14	0	0	16	17	0	0	22
12:00 - 13:00	32	0	0	39	12	0	0	16	19	0	0	23
13:00 - 14:00	31	0	0	38	13	0	0	15	18	0	0	23
14:00 - 15:00	29	0	0	37	12	0	0	14	17	0	0	23
15:00 - 16:00	39	0	0	50	16	0	0	20	23	0	0	30
16:00 - 17:00	39	0	0	48	17	0	0	20	22	0	0	28
17:00 - 18:00	50	0	0	63	22	0	0	26	28	0	0	37
18:00 - 19:00	55	0	0	65	25	0	0	28	30	0	0	37
19:00 - 20:00	40	0	0	48	17	0	0	19	24	0	0	29
20:00 - 21:00	28	0	0	33	11	0	0	13	17	0	0	20
21:00 - 22:00	15	0	0	18	6	0	0	8	9	0	0	10
22:00 - 23:00	10	0	0	12	4	0	0	5	6	0	0	8
23:00 - 24:00	8	0	0	10	3	0	0	3	5	0	0	7
Etmaal (0-24u)	541	1	1	662	241	0	0	287	300	1	1	375
Dag (7-19u)	426	1	1	525	194	0	0	232	232	1	1	293
Avond (19-23u)	93	0	0	112	38	0	0	44	55	0	0	67
Nacht (23-7u)	22	0	0	25	9	0	0	11	13	0	0	15
Ochtendspits (7-9u)	55	0	0	67	33	0	0	39	22	0	0	28
Avondspits (16-18u)	89	0	0	111	39	0	0	46	50	0	0	65

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
 Burgemeester Brugplein
 Leiderdorp
 Tussen Meidoornstraat en Acacialaan
 Ri. 1 = Ri. Oost (Acacialaan)
 Ri. 2 = Ri. West (Meidoornstraat)

Meting
 Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
 Methodiek: Telslangen (Meetel)
 In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
 Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie
 Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Burgemeester Brugplein, Leiderdorp

Tussen Meidoornstraat en Acacialaan



WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	4
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	3	0	0	4	2	0	0	3	1	0	0	1
07:00 - 08:00	12	0	0	15	8	0	0	10	4	0	0	5
08:00 - 09:00	28	0	0	34	15	0	0	18	12	0	0	16
09:00 - 10:00	30	0	0	37	16	0	0	19	14	0	0	18
10:00 - 11:00	27	0	0	33	12	0	0	15	15	0	0	18
11:00 - 12:00	28	0	0	36	13	0	0	16	15	0	0	20
12:00 - 13:00	29	0	0	36	12	0	0	15	17	0	0	22
13:00 - 14:00	31	0	0	37	13	0	0	15	18	0	0	22
14:00 - 15:00	27	0	0	34	11	0	0	14	16	0	0	20
15:00 - 16:00	36	0	0	45	15	0	0	18	21	0	0	27
16:00 - 17:00	35	0	0	42	15	0	0	17	20	0	0	25
17:00 - 18:00	44	0	0	55	18	0	0	22	25	0	0	33
18:00 - 19:00	51	0	0	59	21	0	0	23	30	0	0	35
19:00 - 20:00	38	0	0	44	15	0	0	17	23	0	0	28
20:00 - 21:00	24	0	0	28	9	0	0	11	14	0	0	17
21:00 - 22:00	14	0	0	17	6	0	0	8	8	0	0	10
22:00 - 23:00	10	0	0	12	4	0	0	5	6	0	0	7
23:00 - 24:00	7	0	0	9	3	0	0	3	5	0	0	6
Etmaal (0-24u)	484	1	1	588	213	0	0	252	271	0	1	336
Dag (7-19u)	377	1	1	462	169	0	0	202	207	0	1	260
Avond (19-23u)	86	0	0	102	35	0	0	40	52	0	0	62
Nacht (23-7u)	21	0	0	24	9	0	0	10	12	0	0	14
Ochtendspits (7-9u)	40	0	0	49	24	0	0	28	16	0	0	21
Avondspits (16-18u)	79	0	0	97	33	0	0	39	45	0	0	58

VERKEERSTELLING

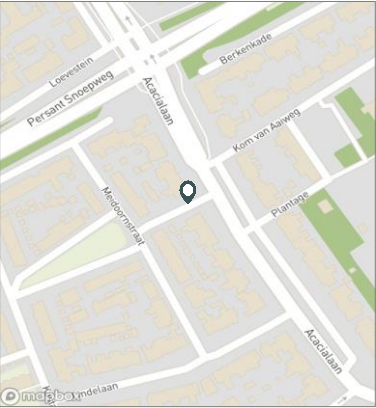
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Burgemeester Brugplein
Leiderdorp
Tussen Meidoornstraat en Acacialaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Acacialaan)
Ri. 2 = Ri. West (Meidoornstraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
 = Niet representatief
 = Niet compleet
 = Feestdag

Burgemeester Brugplein, Leiderdorp

Tussen Meidoornstraat en Acacialaan



DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
00:00 - 01:00	4	6	9	7	0	0	0	0	0	0	11	6	13	5
01:00 - 02:00	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	7	3	15	3
02:00 - 03:00	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	4	4
03:00 - 04:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0
04:00 - 05:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
05:00 - 06:00	3	5	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
06:00 - 07:00	14	9	10	7	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3
07:00 - 08:00	38	33	43	33	0	0	0	0	0	0	12	4	2	16
08:00 - 09:00	78	71	90	74	0	0	0	0	0	0	37	8	2	34
09:00 - 10:00	52	49	61	41	0	0	0	0	0	0	67	30	10	73
10:00 - 11:00	38	51	49	48	0	0	0	0	0	0	55	59	27	46
11:00 - 12:00	45	76	49	49	0	0	0	0	0	0	50	64	24	39
12:00 - 13:00	47	72	51	49	0	0	0	0	0	0	49	57	38	50
13:00 - 14:00	48	44	44	37	0	0	0	0	0	38	40	72	47	58
14:00 - 15:00	53	57	58	0	0	0	0	0	0	43	35	58	37	45
15:00 - 16:00	79	71	40	0	0	0	0	0	0	56	56	60	46	63
16:00 - 17:00	62	76	64	0	0	0	0	0	0	47	72	55	44	63
17:00 - 18:00	110	80	82	0	0	0	0	0	0	50	73	59	54	70
18:00 - 19:00	91	67	84	0	0	0	0	0	0	85	110	77	86	103
19:00 - 20:00	69	69	48	0	0	0	0	0	0	63	70	65	67	69
20:00 - 21:00	39	40	36	0	0	0	0	0	0	44	59	26	30	61
21:00 - 22:00	27	17	25	0	0	0	0	0	0	28	16	24	30	19
22:00 - 23:00	16	11	20	0	0	0	0	0	0	13	11	16	20	29
23:00 - 24:00	7	11	13	0	0	0	0	0	0	16	16	14	8	22
Etmaal (0-24u)	923	920	879	354	0	0	0	0	0	483	848	759	611	879
Dag (7-19u)	741	747	715	331	0	0	0	0	0	319	656	603	417	660
Avond (19-23u)	151	137	129	0	0	0	0	0	0	148	156	131	147	178
Nacht (23-7u)	31	36	35	23	0	0	0	0	0	16	36	25	47	41
Ochtendspits (7-9u)	116	104	133	107	0	0	0	0	0	0	49	12	4	50
Avondspits (16-18u)	172	156	146	0	0	0	0	0	0	97	145	114	98	133
Validatie														

DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
Ri. Oost	405	398	394	176	0	0	0	0	0	229	355	323	244	402
Ri. West	518	522	485	178	0	0	0	0	0	254	493	436	367	477
Ri. Oost	44%	43%	45%	50%	-	-	-	-	-	47%	42%	43%	40%	46%
Ri. West	56%	57%	55%	50%	-	-	-	-	-	53%	58%	57%	60%	54%
Licht (L)	921	917	878	352	0	0	0	0	0	481	846	755	611	875
Middelzwaar (M)	2	2	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
Zwaar (Z)	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
% Licht (L)	99,8%	99,7%	99,9%	99,4%	-	-	-	-	-	99,6%	99,8%	99,5%	100,0%	99,5%
% Middelzwaar (M)	0,2%	0,2%	0,0%	0,3%	-	-	-	-	-	0,0%	0,2%	0,3%	0,0%	0,2%
% Zwaar (Z)	0,0%	0,1%	0,1%	0,3%	-	-	-	-	-	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,2%

VERKEERSTELLING

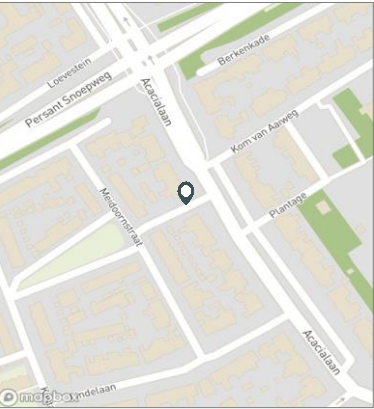
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Burgemeester Brugplein
Leiderdorp
Tussen Meidoornstraat en Acacialaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Acacialaan)
Ri. 2 = Ri. West (Meidoornstraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

Burgemeester Brugplein, Leiderdorp

Tussen Meidoornstraat en Acacialaan

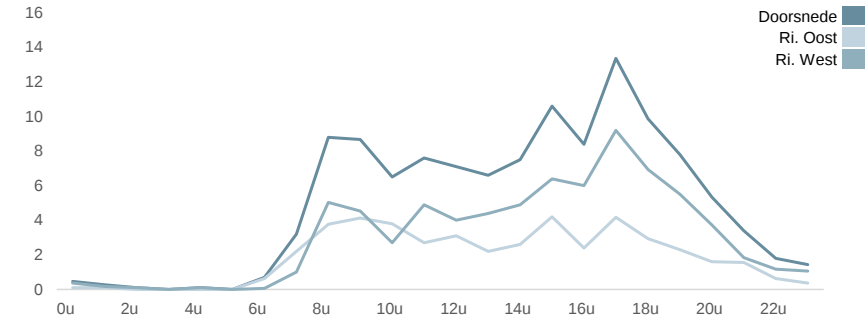
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	120	100%	103	100%	46	39	74	64	
Dag (7-19u)	98	82,1%	84	82,0%	38	33	60	51	
Avond (19-23u)	18	15,3%	15	14,7%	6	5	12	10	
Nacht (23-7u)	3	2,6%	3	3,3%	1	1	2	2	
Ochtendspits (7-9u)	12	10,0%	9	8,6%	6	4	6	4	
Avondspits (16-18u)	22	18,2%	18	17,7%	7	5	15	13	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,4%	1	0,7%	0	0	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,2%	0	0,3%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,3%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	1	0,6%	1	0,5%	1	0	0	0	
07:00 - 08:00	3	2,7%	2	2,2%	2	2	1	1	
08:00 - 09:00	9	7,4%	7	6,4%	4	3	5	4	
09:00 - 10:00	9	7,2%	7	6,6%	4	3	5	3	
10:00 - 11:00	7	5,4%	6	6,1%	4	4	3	3	
11:00 - 12:00	8	6,4%	8	7,7%	3	3	5	5	
12:00 - 13:00	7	5,9%	7	6,3%	3	3	4	4	
13:00 - 14:00	7	5,5%	6	6,1%	2	2	4	4	
14:00 - 15:00	8	6,3%	7	6,5%	3	2	5	4	
15:00 - 16:00	11	8,9%	9	8,6%	4	3	6	6	
16:00 - 17:00	8	7,0%	7	7,2%	2	2	6	5	
17:00 - 18:00	13	11,2%	11	10,5%	4	3	9	8	
18:00 - 19:00	10	8,2%	8	7,8%	3	2	7	6	
19:00 - 20:00	8	6,5%	6	6,1%	2	2	6	4	
20:00 - 21:00	5	4,5%	4	4,1%	2	2	4	3	
21:00 - 22:00	3	2,8%	3	2,9%	2	1	2	2	
22:00 - 23:00	2	1,5%	2	1,6%	1	1	1	1	
23:00 - 24:00	1	1,2%	1	1,1%	0	0	1	1	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
di 24-okt	140	
wo 25-okt	204	
do 26-okt	253	
vr 27-okt	88	
za 28-okt	0	
zo 29-okt	0	
ma 30-okt	0	
di 31-okt	0	
wo 1-nov	0	
do 2-nov	122	
vr 3-nov	207	
za 4-nov	162	
zo 5-nov	80	
ma 6-nov	145	

VERKEERSTELLING

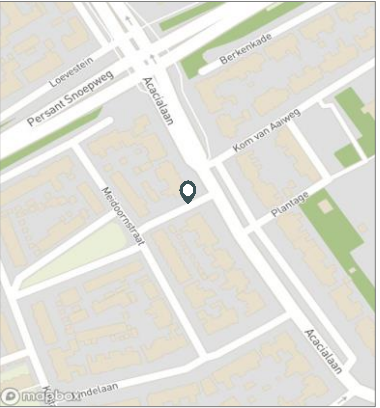
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Burgemeester Brugplein
Leiderdorp
Tussen Meidoornstraat en Acacialaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Acacialaan)
Ri. 2 = Ri. West (Meidoornstraat)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

Burgemeester Brugplein, Leiderdorp

Tussen Meidoornstraat en Acacialaan



DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
00:00 - 01:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0
04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:00 - 07:00	3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	8	7	9	6	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1
08:00 - 09:00	17	18	19	19	0	0	0	0	0	0	7	3	1	9
09:00 - 10:00	7	12	13	8	0	0	0	0	0	0	23	7	1	16
10:00 - 11:00	4	20	13	13	0	0	0	0	0	0	10	13	10	5
11:00 - 12:00	7	14	19	23	0	0	0	0	0	0	8	27	8	5
12:00 - 13:00	7	13	18	10	0	0	0	0	0	0	12	14	6	11
13:00 - 14:00	5	22	10	9	0	0	0	0	0	8	9	17	4	3
14:00 - 15:00	18	13	18	0	0	0	0	0	0	13	11	14	4	2
15:00 - 16:00	9	16	19	0	0	0	0	0	0	13	31	7	11	9
16:00 - 17:00	8	19	26	0	0	0	0	0	0	3	14	15	4	13
17:00 - 18:00	21	17	31	0	0	0	0	0	0	16	26	12	6	13
18:00 - 19:00	9	10	20	0	0	0	0	0	0	21	18	9	4	15
19:00 - 20:00	4	6	17	0	0	0	0	0	0	14	15	6	3	17
20:00 - 21:00	8	6	3	0	0	0	0	0	0	15	6	3	3	13
21:00 - 22:00	2	2	8	0	0	0	0	0	0	9	7	6	2	7
22:00 - 23:00	3	2	2	0	0	0	0	0	0	6	1	3	2	4
23:00 - 24:00	0	4	3	0	0	0	0	0	0	4	2	2	0	1
Etmaal (0-24u)	140	204	253	88	0	0	0	0	0	122	207	162	80	145
Dag (7-19u)	120	181	215	88	0	0	0	0	0	74	172	138	59	102
Avond (19-23u)	17	16	30	0	0	0	0	0	0	44	29	18	10	41
Nacht (23-7u)	3	7	8	0	0	0	0	0	0	4	6	6	11	2
Ochtendspits (7-9u)	25	25	28	25	0	0	0	0	0	0	10	3	1	10
Avondspits (16-18u)	29	36	57	0	0	0	0	0	0	19	40	27	10	26
Validatie														

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
Ri. Oost	53	77	88	41	0	0	0	0	0	44	82	67	25	55
Ri. West	87	127	165	47	0	0	0	0	0	78	125	95	55	90
Ri. Oost	38%	38%	35%	47%	-	-	-	-	-	36%	40%	41%	31%	38%
Ri. West	62%	62%	65%	53%	-	-	-	-	-	64%	60%	59%	69%	62%

VERKEERSTELLING

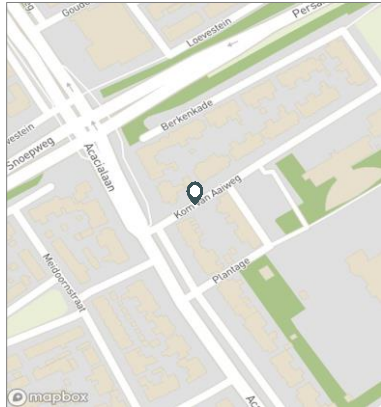
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Kom van Aaiweg
Leiderdorp
Tussen Acacialaan en Schoolstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Schoolstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Acacialaan)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Kom van Aaiweg, Leiderdorp

Tussen Acacialaan en Schoolstraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	774	100%	691	100%	360	325	414	367	
Dag (7-19u)	621	80,3%	557	80,5%	283	257	338	299	
Avond (19-23u)	129	16,7%	110	15,9%	66	55	63	55	
Nacht (23-7u)	23	3,0%	25	3,6%	10	13	13	12	
Ochtendspits (7-9u)	73	9,5%	56	8,2%	26	21	47	36	
Avondspits (16-18u)	104	13,4%	98	14,2%	50	47	53	51	

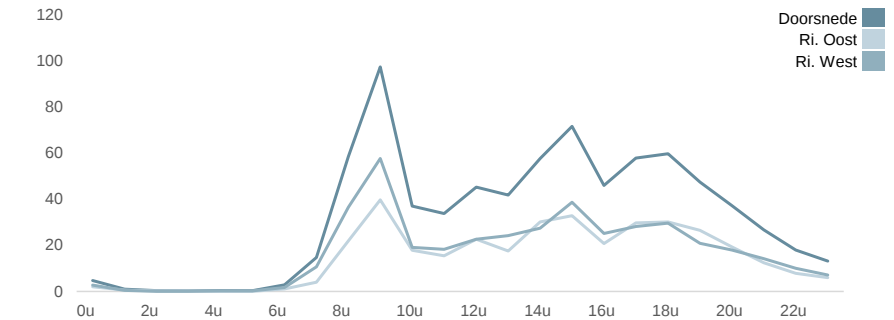
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	5	0,6%	6	0,9%	2	3	3	3	
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,3%	1	1	0	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	1	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	3	0,4%	2	0,3%	1	1	2	1	
07:00 - 08:00	15	1,9%	11	1,6%	4	3	11	8	
08:00 - 09:00	58	7,6%	45	6,5%	22	17	37	28	
09:00 - 10:00	97	12,6%	76	11,0%	40	32	58	44	
10:00 - 11:00	37	4,8%	37	5,4%	18	18	19	20	
11:00 - 12:00	34	4,4%	35	5,1%	16	17	18	19	
12:00 - 13:00	45	5,9%	45	6,5%	23	22	23	23	
13:00 - 14:00	42	5,4%	42	6,1%	18	19	24	23	
14:00 - 15:00	58	7,4%	52	7,5%	30	26	27	25	
15:00 - 16:00	72	9,3%	63	9,1%	33	29	39	33	
16:00 - 17:00	46	5,9%	44	6,3%	21	20	25	24	
17:00 - 18:00	58	7,5%	54	7,8%	30	27	28	27	
18:00 - 19:00	60	7,7%	52	7,5%	30	27	30	25	
19:00 - 20:00	47	6,1%	40	5,8%	27	22	21	18	
20:00 - 21:00	37	4,8%	31	4,6%	19	16	18	16	
21:00 - 22:00	27	3,4%	22	3,2%	12	10	14	12	
22:00 - 23:00	18	2,3%	17	2,4%	8	8	10	9	
23:00 - 24:00	13	1,7%	12	1,7%	6	6	7	6	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	366	97,2%	335	97,4%	98,4%	98,6%	96,2%	96,5%	
Middelzwaar (M)	5	1,4%	4	1,2%	0,4%	0,5%	2,2%	1,8%	
Zwaar (Z)	5	1,4%	5	1,4%	1,2%	0,9%	1,6%	1,7%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 24-okt	364
wo 25-okt	256
do 26-okt	319
vr 27-okt	392
za 28-okt	283
zo 29-okt	217
ma 30-okt	393
di 31-okt	426
wo 1-nov	376
do 2-nov	410
vr 3-nov	419
za 4-nov	325
zo 5-nov	218
ma 6-nov	452

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	18	18	18
< 15 km/uur	18,1%	19,5%	16,9%
15 - 20 km/uur	46,1%	43,7%	48,2%
20 - 25 km/uur	29,3%	27,1%	31,2%
25 - 30 km/uur	5,5%	7,9%	3,5%
30 - 35 km/uur	0,9%	1,7%	0,2%
35 - 40 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%
40 - 45 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%
> 45 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING Motorvoertuigen

Meetlocatie

Kom van Aaiweg

Leiderdorp

Tussen Acacialaan en Schoolstraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Schoolstraat)

Ri. 2 = Ri. West (Acacialaan)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017

Methodiek: Telslangen (Meetel)

In opdracht van: Gemeente Leiderdorp

Uitgevoerd door: Dufec

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Kom van Aaiweg, Leiderdorp Tussen Acacialaan en Schoolstraat



WERKDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	5	1	0	0	2	1	0	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	2
07:00 - 08:00	7	0	0	15	1	0	0	4	6	0	0	11
08:00 - 09:00	31	0	1	58	9	0	0	22	21	0	0	37
09:00 - 10:00	52	0	1	97	22	0	0	40	30	0	1	58
10:00 - 11:00	19	0	0	37	9	0	0	18	11	0	0	19
11:00 - 12:00	15	1	0	34	7	0	0	16	8	0	0	18
12:00 - 13:00	18	0	0	45	9	0	0	23	9	0	0	23
13:00 - 14:00	18	1	0	42	8	0	0	18	10	1	0	24
14:00 - 15:00	27	1	0	58	15	0	0	30	12	1	0	27
15:00 - 16:00	38	1	0	72	17	0	0	33	20	1	0	39
16:00 - 17:00	19	0	0	46	8	0	0	21	11	0	0	25
17:00 - 18:00	26	0	0	58	13	0	0	30	13	0	0	28
18:00 - 19:00	28	0	0	60	15	0	0	30	13	0	0	30
19:00 - 20:00	19	0	0	47	11	0	0	27	8	0	0	21
20:00 - 21:00	16	0	1	37	9	0	0	19	7	0	0	18
21:00 - 22:00	12	0	0	27	5	0	0	12	7	0	0	14
22:00 - 23:00	9	0	0	18	3	0	0	8	5	0	0	10
23:00 - 24:00	7	0	0	13	3	0	0	6	3	0	0	7
Etmaal (0-24u)	366	5	5	774	168	1	2	360	198	4	3	414
Dag (7-19u)	297	4	4	621	133	1	1	283	164	4	3	338
Avond (19-23u)	57	1	1	129	29	0	1	66	28	1	1	63
Nacht (23-7u)	12	0	0	23	6	0	0	10	6	0	0	13
Ochtendspits (7-9u)	38	0	1	73	11	0	0	26	27	0	0	47
Avondspits (16-18u)	45	1	1	104	21	0	0	50	24	1	0	53

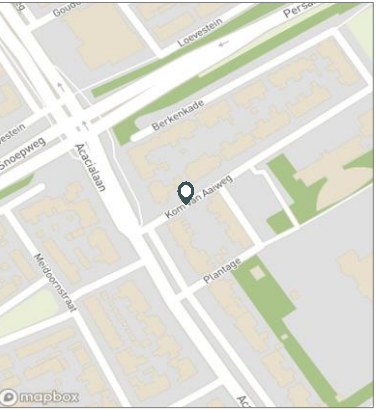
VERKEERSTELLING Motorvoertuigen

Kom van Aaiweg, Leiderdorp Tussen Acacialaan en Schoolstraat



[Meetlocatie](#)
 Kom van Aaiweg
 Leiderdorp
 Tussen Acacialaan en Schoolstraat
 Ri. 1 = Ri. Oost (Schoolstraat)
 Ri. 2 = Ri. West (Acacialaan)

[Meting](#)
 Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
 Methodiek: Telslangen (Meetel)
 In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
 Uitgevoerd door: Dufec



[Voertuigclassificatie](#)
 Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	6	2	0	0	3	1	0	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	6	0	0	11	1	0	0	3	5	0	0	8
08:00 - 09:00	24	0	0	45	7	0	0	17	16	0	0	28
09:00 - 10:00	40	0	1	76	17	0	0	32	23	0	1	44
10:00 - 11:00	18	0	0	37	8	0	0	18	10	0	0	20
11:00 - 12:00	16	0	0	35	8	0	0	17	9	0	0	19
12:00 - 13:00	20	0	0	45	9	0	0	22	11	0	0	23
13:00 - 14:00	19	0	0	42	8	0	0	19	11	0	0	23
14:00 - 15:00	25	0	0	52	14	0	0	26	11	0	0	25
15:00 - 16:00	33	1	0	63	15	0	0	29	18	1	0	33
16:00 - 17:00	19	0	0	44	8	0	0	20	11	0	0	24
17:00 - 18:00	26	0	0	54	14	0	0	27	12	0	0	27
18:00 - 19:00	25	0	0	52	14	0	0	27	12	0	0	25
19:00 - 20:00	17	0	0	40	10	0	0	22	8	0	0	18
20:00 - 21:00	14	0	0	31	8	0	0	16	7	0	0	16
21:00 - 22:00	10	0	0	22	5	0	0	10	6	0	0	12
22:00 - 23:00	8	0	0	17	4	0	0	8	5	0	0	9
23:00 - 24:00	6	0	0	12	3	0	0	6	3	0	0	6
Etmaal (0-24u)	335	4	5	691	156	1	1	325	179	3	3	367
Dag (7-19u)	271	3	3	557	123	1	1	257	148	3	3	299
Avond (19-23u)	51	0	1	110	26	0	1	55	25	0	1	55
Nacht (23-7u)	13	0	0	25	7	0	0	13	6	0	0	12
Ochtendspits (7-9u)	29	0	1	56	9	0	0	21	21	0	0	36
Avondspits (16-18u)	45	1	0	98	22	0	0	47	23	1	0	51

VERKEERSTELLING

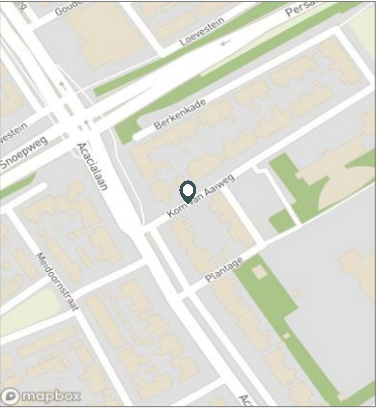
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Kom van Aaiweg
Leiderdorp
Tussen Acacialaan en Schoolstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Schoolstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Acacialaan)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- Compleet en representatief
- Niet representatief
- Niet compleet
- Feestdag

Kom van Aaiweg, Leiderdorp

Tussen Acacialaan en Schoolstraat



DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
00:00 - 01:00	3	2	2	1	5	8	1	1	3	3	8	2	4	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	4	0	4	1	0	2	0	5	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	2
03:00 - 04:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0
04:00 - 05:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0
05:00 - 06:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	3	4	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	14	10	13	10	6	0	2	4	6	6	5	1	1	6
08:00 - 09:00	59	20	54	74	18	2	18	17	15	24	15	8	1	26
09:00 - 10:00	19	17	8	22	13	9	74	63	69	66	83	25	4	85
10:00 - 11:00	11	16	8	28	32	10	26	17	19	23	21	9	10	31
11:00 - 12:00	17	16	23	18	19	10	18	19	17	8	7	33	16	14
12:00 - 13:00	20	14	12	26	25	14	17	14	27	16	24	44	18	18
13:00 - 14:00	12	11	15	16	20	24	16	16	40	20	16	20	22	22
14:00 - 15:00	54	18	47	59	20	21	12	17	16	8	29	21	17	19
15:00 - 16:00	22	19	21	34	27	19	52	62	20	46	67	30	14	68
16:00 - 17:00	18	20	20	21	20	21	14	15	23	32	12	24	20	18
17:00 - 18:00	41	24	25	32	27	22	32	24	20	17	23	34	18	24
18:00 - 19:00	30	9	21	14	16	20	36	38	29	47	32	22	15	42
19:00 - 20:00	10	18	16	11	9	12	25	31	11	26	27	18	13	31
20:00 - 21:00	10	12	10	10	9	13	22	31	24	17	22	11	5	20
21:00 - 22:00	9	15	6	4	4	2	19	32	11	15	9	3	12	11
22:00 - 23:00	6	7	12	2	8	4	4	15	13	15	7	12	10	7
23:00 - 24:00	1	4	2	7	5	1	5	6	12	16	9	6	7	6
Etmaal (0-24u)	364	256	319	392	283	217	393	426	376	410	419	325	218	452
Dag (7-19u)	317	194	267	354	243	172	317	306	301	313	334	271	156	373
Avond (19-23u)	35	52	44	27	30	31	70	109	59	73	65	44	40	69
Nacht (23-7u)	12	10	8	11	10	14	6	11	16	24	20	10	22	10
Ochtendspits (7-9u)	73	30	67	84	24	2	20	21	21	30	20	9	2	32
Avondspits (16-18u)	59	44	45	53	47	43	46	39	43	49	35	58	38	42
Validatie														

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
Ri. Oost	170	114	153	182	144	105	167	192	184	168	199	162	93	199
Ri. West	194	142	166	210	139	112	226	234	192	242	220	163	125	253
Ri. Oost	47%	45%	48%	46%	51%	48%	42%	45%	49%	41%	47%	50%	43%	44%
Ri. West	53%	55%	52%	54%	49%	52%	58%	55%	51%	59%	53%	50%	57%	56%
Licht (L)	359	251	311	384	278	214	373	408	365	396	412	317	216	440
Middelzwaar (M)	2	5	6	6	2	1	11	6	4	7	1	3	0	4
Zwaar (Z)	3	0	2	2	3	2	9	12	7	7	6	5	2	8
% Licht (L)	98,6%	98,0%	97,5%	98,0%	98,2%	98,6%	94,9%	95,8%	97,1%	96,6%	98,3%	97,5%	99,1%	97,3%
% Middelzwaar (M)	0,5%	2,0%	1,9%	1,5%	0,7%	0,5%	2,8%	1,4%	1,1%	1,7%	0,2%	0,9%	0,0%	0,9%
% Zwaar (Z)	0,8%	0,0%	0,6%	0,5%	1,1%	0,9%	2,3%	2,8%	1,9%	1,7%	1,4%	1,5%	0,9%	1,8%

VERKEERSTELLING

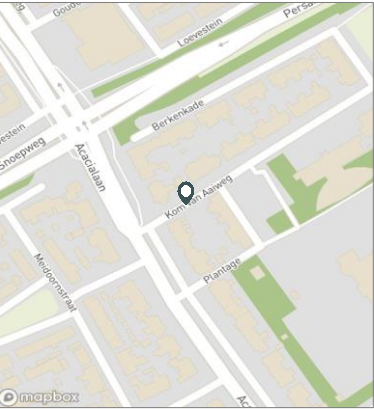
Bromfietsters en fietsers

Meetlocatie

Kom van Aaiweg
Leiderdorp
Tussen Acacialaan en Schoolstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Schoolstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Acacialaan)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

Kom van Aaiweg, Leiderdorp

Tussen Acacialaan en Schoolstraat

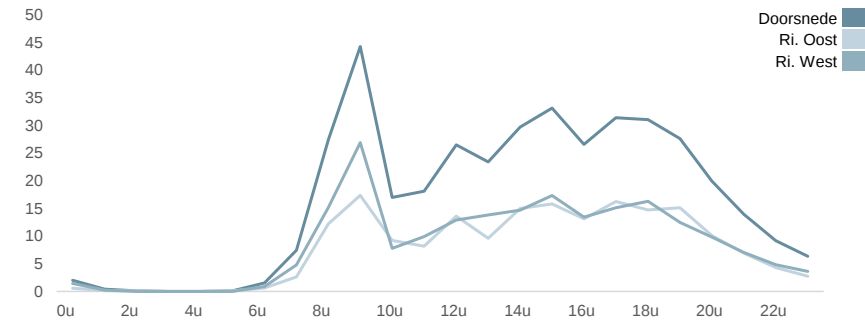
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	397	100%	348	100%	189	167	209	181	
Dag (7-19u)	316	79,6%	278	80,0%	148	132	168	146	
Avond (19-23u)	71	17,8%	58	16,6%	37	29	34	29	
Nacht (23-7u)	11	2,7%	12	3,4%	4	6	6	6	
Ochtendspits (7-9u)	35	8,8%	26	7,6%	15	12	20	15	
Avondspits (16-18u)	58	14,6%	52	15,0%	29	25	29	27	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,5%	3	0,9%	1	1	1	2	
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,3%	0	1	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	2	0,4%	1	0,4%	1	1	1	1	
07:00 - 08:00	7	1,9%	6	1,6%	3	2	5	3	
08:00 - 09:00	27	6,9%	21	6,0%	12	10	15	11	
09:00 - 10:00	44	11,1%	34	9,9%	17	14	27	20	
10:00 - 11:00	17	4,3%	18	5,3%	9	10	8	9	
11:00 - 12:00	18	4,6%	19	5,4%	8	9	10	10	
12:00 - 13:00	27	6,7%	24	7,0%	14	12	13	12	
13:00 - 14:00	23	5,9%	23	6,5%	10	10	14	12	
14:00 - 15:00	30	7,5%	26	7,6%	15	13	15	13	
15:00 - 16:00	33	8,3%	29	8,3%	16	14	17	15	
16:00 - 17:00	27	6,7%	24	6,9%	13	12	13	12	
17:00 - 18:00	31	7,9%	28	8,1%	16	13	15	15	
18:00 - 19:00	31	7,8%	26	7,5%	15	13	16	13	
19:00 - 20:00	28	6,9%	22	6,4%	15	12	12	10	
20:00 - 21:00	20	5,0%	16	4,7%	10	8	10	9	
21:00 - 22:00	14	3,5%	11	3,2%	7	5	7	6	
22:00 - 23:00	9	2,3%	8	2,3%	4	4	5	4	
23:00 - 24:00	6	1,6%	5	1,6%	3	2	4	3	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
di 24-okt	345	
wo 25-okt	350	
do 26-okt	449	
vr 27-okt	440	
za 28-okt	250	
zo 29-okt	178	
ma 30-okt	359	
di 31-okt	433	
wo 1-nov	491	
do 2-nov	376	
vr 3-nov	438	
za 4-nov	286	
zo 5-nov	185	
ma 6-nov	306	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Kom van Aaiweg, Leiderdorp

Tussen Acacialaan en Schoolstraat

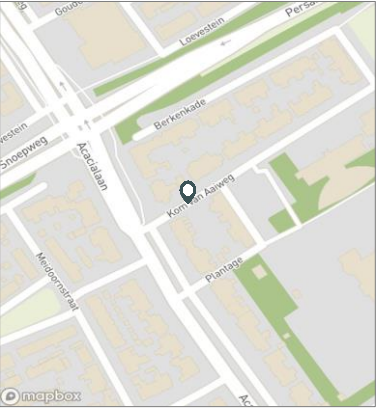


Meetlocatie

Kom van Aaiweg
Leiderdorp
Tussen Acacialaan en Schoolstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Schoolstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Acacialaan)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
00:00 - 01:00	1	1	0	1	9	5	4	4	1	5	3	6	4	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	4	0	1	0	0	1	1	4	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	3	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0
06:00 - 07:00	5	3	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	19	13	21	12	1	3	3	3	3	1	3	0	0	3
08:00 - 09:00	52	26	68	53	8	1	18	17	13	17	12	6	3	11
09:00 - 10:00	15	20	13	21	18	5	60	63	79	61	59	14	1	47
10:00 - 11:00	13	18	23	18	26	18	8	13	20	22	16	23	21	19
11:00 - 12:00	17	27	24	30	21	14	14	10	19	17	14	31	14	9
12:00 - 13:00	30	14	24	26	24	12	21	14	54	29	34	27	11	19
13:00 - 14:00	19	16	19	26	23	16	18	19	54	14	27	25	21	22
14:00 - 15:00	36	16	43	59	14	6	19	25	39	17	34	30	21	9
15:00 - 16:00	12	27	21	20	15	18	45	44	29	51	62	23	17	36
16:00 - 17:00	16	28	37	29	21	17	22	29	28	22	32	23	9	19
17:00 - 18:00	22	36	37	49	21	18	24	40	25	25	34	24	16	18
18:00 - 19:00	26	30	46	41	12	19	18	23	29	34	30	18	8	25
19:00 - 20:00	28	31	26	18	5	2	17	38	33	27	25	9	18	24
20:00 - 21:00	7	17	20	7	16	8	26	38	28	12	27	6	0	20
21:00 - 22:00	11	14	12	13	4	4	18	33	19	7	8	6	4	8
22:00 - 23:00	14	7	6	3	4	4	9	13	12	11	9	9	3	5
23:00 - 24:00	2	5	5	10	5	0	15	6	6	3	8	5	2	10
Etmaal (0-24u)	345	350	449	440	250	178	359	433	491	376	438	286	185	306
Dag (7-19u)	277	271	376	384	204	147	270	300	392	310	357	244	142	237
Avond (19-23u)	60	69	64	41	29	18	70	122	92	57	69	30	25	57
Nacht (23-7u)	8	10	9	15	17	13	19	11	7	9	12	12	18	12
Ochtendspits (7-9u)	71	39	89	65	9	4	21	20	16	18	15	6	3	14
Avondspits (16-18u)	38	64	74	78	42	35	46	69	53	47	66	47	25	37
Validatie														

DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
Ri. Oost	159	165	224	229	112	91	187	199	236	156	199	136	108	140
Ri. West	186	185	225	211	138	87	172	234	255	220	239	150	77	166
Ri. Oost	46%	47%	50%	52%	45%	51%	52%	46%	48%	41%	45%	48%	58%	46%
Ri. West	54%	53%	50%	48%	55%	49%	48%	54%	52%	59%	55%	52%	42%	54%

VERKEERSTELLING

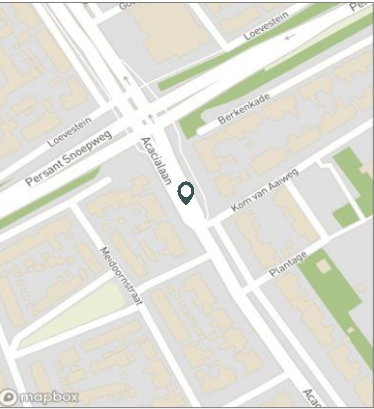
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Acacialaan
Leiderdorp
Tussen Kom van Aaiweg en Persant Snoepweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Persant Snoepweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kom van Aaiweg)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Acacialaan, Leiderdorp

Tussen Kom van Aaiweg en Persant Snoepweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	10731	100%	10021	100%	6615	6115	4115	3905	
Dag (7-19u)	8441	78,7%	7870	78,5%	5297	4876	3144	2994	
Avond (19-23u)	1796	16,7%	1647	16,4%	1005	931	791	716	
Nacht (23-7u)	493	4,6%	504	5,0%	313	309	181	195	
Ochtendspits (7-9u)	1042	9,7%	810	8,1%	778	600	264	211	
Avondspits (16-18u)	1684	15,7%	1603	16,0%	964	909	720	694	

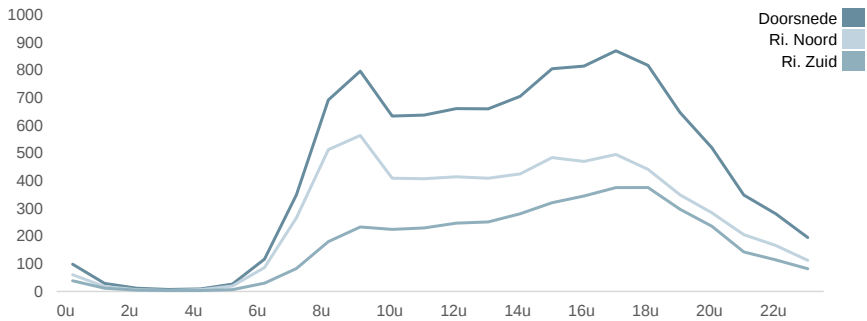
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	99	0,9%	114	1,1%	60	67	39	46	
01:00 - 02:00	29	0,3%	47	0,5%	17	26	12	21	
02:00 - 03:00	12	0,1%	21	0,2%	7	11	5	10	
03:00 - 04:00	7	0,1%	13	0,1%	4	8	3	5	
04:00 - 05:00	10	0,1%	13	0,1%	6	8	3	5	
05:00 - 06:00	26	0,2%	23	0,2%	20	16	7	6	
06:00 - 07:00	116	1,1%	90	0,9%	87	67	30	24	
07:00 - 08:00	349	3,3%	270	2,7%	266	204	83	66	
08:00 - 09:00	692	6,5%	540	5,4%	512	396	180	144	
09:00 - 10:00	796	7,4%	653	6,5%	564	458	233	195	
10:00 - 11:00	634	5,9%	591	5,9%	409	378	224	213	
11:00 - 12:00	637	5,9%	628	6,3%	408	397	229	231	
12:00 - 13:00	661	6,2%	668	6,7%	414	419	247	249	
13:00 - 14:00	660	6,2%	670	6,7%	409	416	251	254	
14:00 - 15:00	705	6,6%	709	7,1%	425	426	280	283	
15:00 - 16:00	805	7,5%	786	7,8%	484	471	321	316	
16:00 - 17:00	814	7,6%	783	7,8%	470	452	345	331	
17:00 - 18:00	870	8,1%	821	8,2%	495	458	375	363	
18:00 - 19:00	817	7,6%	752	7,5%	441	403	376	349	
19:00 - 20:00	647	6,0%	593	5,9%	350	325	298	269	
20:00 - 21:00	520	4,8%	469	4,7%	284	262	235	207	
21:00 - 22:00	348	3,2%	325	3,2%	205	191	143	134	
22:00 - 23:00	281	2,6%	259	2,6%	166	153	114	106	
23:00 - 24:00	195	1,8%	184	1,8%	113	106	82	78	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	8727	97,0%	8261	97,4%	96,8%	97,2%	97,2%	97,6%	
Middelzwaar (M)	205	2,3%	168	2,0%	2,4%	2,1%	2,0%	1,7%	
Zwaar (Z)	67	0,7%	54	0,6%	0,7%	0,6%	0,8%	0,6%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
di 24-okt	8642	
wo 25-okt	9208	
do 26-okt	9290	
vr 27-okt	9084	
za 28-okt	7923	
zo 29-okt	6227	
ma 30-okt	8583	
di 31-okt	9236	
vr 3-nov	9296	
za 4-nov	8183	
zo 5-nov	6441	
ma 6-nov	8786	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	38	37	40
V85	47	45	51
< 15 km/uur	0,8%	1,0%	0,6%
15 - 20 km/uur	2,6%	2,7%	2,5%
20 - 25 km/uur	4,6%	5,5%	3,2%
25 - 30 km/uur	9,5%	11,1%	7,2%
30 - 35 km/uur	16,7%	19,4%	12,8%
35 - 40 km/uur	25,4%	26,7%	23,5%
40 - 45 km/uur	23,9%	20,4%	29,1%
> 45 km/uur	16,4%	13,3%	21,1%

VERKEERSTELLING

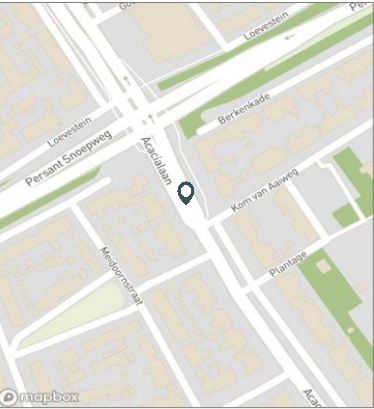
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Acacialaan
Leiderdorp
Tussen Kom van Aaiweg en Persant Snoepweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Persant Snoepweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kom van Aaiweg)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Acacialaan, Leiderdorp

Tussen Kom van Aaiweg en Persant Snoepweg



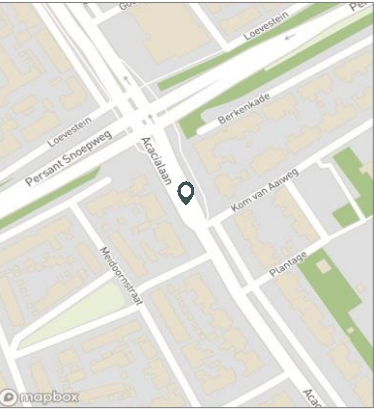
WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	83	2	0	99	48	1	0	60	35	1	0	39
01:00	- 02:00	25	1	0	29	14	1	0	17	11	0	0	12
02:00	- 03:00	10	0	0	12	5	0	0	7	4	0	0	5
03:00	- 04:00	6	0	0	7	3	0	0	4	3	0	0	3
04:00	- 05:00	8	0	0	10	6	0	0	6	3	0	0	3
05:00	- 06:00	22	1	0	26	16	1	0	20	6	0	0	7
06:00	- 07:00	97	4	2	116	71	4	1	87	26	1	0	30
07:00	- 08:00	280	9	5	349	207	7	4	266	73	2	1	83
08:00	- 09:00	531	15	6	692	376	11	5	512	155	4	1	180
09:00	- 10:00	609	16	5	796	418	10	3	564	190	6	2	233
10:00	- 11:00	520	18	3	634	329	10	2	409	191	7	1	224
11:00	- 12:00	525	18	5	637	327	12	3	408	199	6	2	229
12:00	- 13:00	544	14	4	661	337	8	2	414	206	6	2	247
13:00	- 14:00	539	15	4	660	327	9	2	409	212	5	2	251
14:00	- 15:00	576	17	4	705	345	12	2	425	232	6	2	280
15:00	- 16:00	651	16	7	805	386	10	4	484	266	6	3	321
16:00	- 17:00	670	16	5	814	389	10	2	470	282	6	2	345
17:00	- 18:00	715	12	6	870	405	7	3	495	310	5	3	375
18:00	- 19:00	674	9	5	817	356	5	2	441	318	4	2	376
19:00	- 20:00	542	7	2	647	284	4	1	350	257	2	1	298
20:00	- 21:00	429	5	1	520	229	3	1	284	200	2	1	235
21:00	- 22:00	282	4	1	348	161	3	1	205	121	1	1	143
22:00	- 23:00	228	4	0	281	130	2	0	166	98	1	0	114
23:00	- 24:00	162	3	0	195	91	2	0	113	71	1	0	82
Etmalaal (0-24u)		8727	205	67	10731	5260	133	40	6615	3467	73	27	4115
Dag (7-19u)		6834	174	59	8441	4201	111	35	5297	2633	63	24	3144
Avond (19-23u)		1480	20	5	1796	805	13	3	1005	676	7	2	791
Nacht (23-7u)		413	12	2	493	254	9	2	313	158	2	1	181
Ochtendspits (7-9u)		811	24	12	1042	583	19	9	778	228	6	3	264
Avondspits (16-18u)		1385	28	11	1684	793	17	6	964	592	11	5	720

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Acacialaan
Leiderdorp
Tussen Kom van Aaiweg en Persant Snoepweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Persant Snoepweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kom van Aaiweg)

Meting
Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Acacialaan, Leiderdorp
Tussen Kom van Aaiweg en Persant Snoepweg



WEEKDAG													
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid				
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	
00:00 - 01:00	94	2	0	114	54	1	0	67	40	1	0	46	
01:00 - 02:00	39	1	0	47	21	1	0	26	18	0	0	21	
02:00 - 03:00	17	0	0	21	9	0	0	11	8	0	0	10	
03:00 - 04:00	11	0	0	13	6	0	0	8	4	0	0	5	
04:00 - 05:00	11	0	0	13	7	0	0	8	4	0	0	5	
05:00 - 06:00	19	1	0	23	13	1	0	16	5	0	0	6	
06:00 - 07:00	76	3	1	90	55	3	1	67	20	0	0	24	
07:00 - 08:00	218	7	4	270	160	5	3	204	58	1	1	66	
08:00 - 09:00	418	12	4	540	293	9	3	396	125	3	1	144	
09:00 - 10:00	505	13	4	653	343	8	2	458	161	5	2	195	
10:00 - 11:00	491	14	3	591	307	8	2	378	184	6	1	213	
11:00 - 12:00	524	14	4	628	322	9	3	397	202	5	2	231	
12:00 - 13:00	556	12	4	668	344	7	2	419	213	5	2	249	
13:00 - 14:00	553	12	4	670	336	8	2	416	217	5	2	254	
14:00 - 15:00	590	14	4	709	351	10	2	426	239	5	2	283	
15:00 - 16:00	649	12	5	786	383	8	3	471	267	4	2	316	
16:00 - 17:00	653	13	4	783	377	8	2	452	276	5	2	331	
17:00 - 18:00	687	10	5	821	378	6	2	458	309	4	2	363	
18:00 - 19:00	629	8	4	752	329	4	2	403	300	3	2	349	
19:00 - 20:00	500	6	2	593	266	4	1	325	235	2	1	269	
20:00 - 21:00	390	5	1	469	212	3	1	262	178	2	1	207	
21:00 - 22:00	267	4	1	325	153	2	0	191	114	1	0	134	
22:00 - 23:00	211	3	0	259	120	2	0	153	91	1	0	106	
23:00 - 24:00	154	2	0	184	86	2	0	106	68	1	0	78	
Etmaal (0-24u)	8261	168	54	10021	4924	109	33	6115	3337	59	22	3905	
Dag (7-19u)	6472	140	49	7870	3922	89	29	4876	2550	51	19	2994	
Avond (19-23u)	1369	18	4	1647	751	11	2	931	619	6	2	716	
Nacht (23-7u)	420	10	2	504	252	8	1	309	168	2	0	195	
Ochtendspits (7-9u)	635	19	9	810	452	14	7	600	183	5	2	211	
Avondspits (16-18u)	1340	23	9	1603	755	14	5	909	585	9	4	694	

VERKEERSTELLING

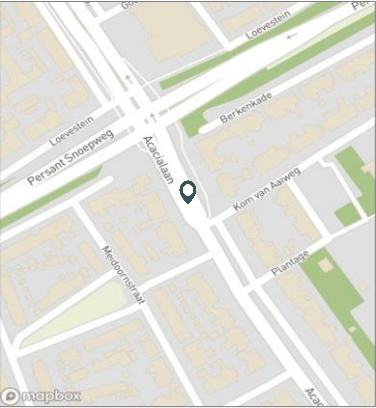
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Acacialaan
Leiderdorp
Tussen Kom van Aaiweg en Persant Snoepweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Persant Snoepweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kom van Aaiweg)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

Acacialaan, Leiderdorp

Tussen Kom van Aaiweg en Persant Snoepweg



DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
00:00 - 01:00	25	66	75	60	77	124	47	116	127	155	125	167	126	43
01:00 - 02:00	16	18	10	19	39	66	18	21	51	41	35	106	92	21
02:00 - 03:00	6	10	10	12	14	27	9	4	17	9	10	35	68	11
03:00 - 04:00	11	5	13	5	16	9	4	1	5	11	5	24	39	3
04:00 - 05:00	9	15	10	11	19	13	8	4	7	5	6	14	27	9
05:00 - 06:00	50	49	46	40	20	10	9	11	11	9	13	7	7	13
06:00 - 07:00	201	200	231	188	58	6	45	46	41	48	35	25	5	42
07:00 - 08:00	449	395	467	393	134	23	228	234	209	217	204	67	30	234
08:00 - 09:00	665	664	686	641	329	53	465	507	448	499	464	130	41	541
09:00 - 10:00	468	499	563	503	428	137	610	798	673	757	741	331	108	626
10:00 - 11:00	474	538	487	569	591	301	554	604	517	514	553	520	282	599
11:00 - 12:00	533	626	554	575	705	373	441	512	568	590	602	673	365	476
12:00 - 13:00	497	625	575	575	653	558	522	533	589	553	641	629	540	511
13:00 - 14:00	513	549	537	616	656	556	495	531	657	547	569	641	537	561
14:00 - 15:00	618	648	663	652	679	579	503	541	675	539	575	663	610	563
15:00 - 16:00	626	711	672	705	719	575	618	655	760	671	673	708	598	643
16:00 - 17:00	686	732	717	773	616	557	639	688	706	562	717	716	585	676
17:00 - 18:00	755	748	801	766	592	603	727	712	774	564	766	705	595	726
18:00 - 19:00	635	599	647	635	413	536	786	734	782	694	789	606	528	737
19:00 - 20:00	508	546	536	443	333	370	558	670	576	612	562	470	432	563
20:00 - 21:00	314	390	359	373	300	276	540	501	579	505	464	344	265	474
21:00 - 22:00	265	277	265	184	180	229	312	356	345	336	295	249	280	271
22:00 - 23:00	208	183	233	187	185	147	250	253	270	273	251	186	170	255
23:00 - 24:00	110	115	133	159	167	99	195	204	199	214	201	167	111	188
Etmaal (0-24u)	8642	9208	9290	9084	7923	6227	8583	9236	9586	8925	9296	8183	6441	8786
Dag (7-19u)	6919	7334	7369	7403	6515	4851	6588	7049	7358	6707	7294	6389	4819	6893
Avond (19-23u)	1295	1396	1393	1187	998	1022	1660	1780	1770	1726	1572	1249	1147	1563
Nacht (23-7u)	428	478	528	494	410	354	335	407	458	492	430	545	475	330
Ochtendspits (7-9u)	1114	1059	1153	1034	463	76	693	741	657	716	668	197	71	775
Avondspits (16-18u)	1441	1480	1518	1539	1208	1160	1366	1400	1480	1126	1483	1421	1180	1402
Validatie														

DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
Ri. Noord	5070	5519	5713	5397	4559	3560	5150	5635	5799	5565	5593	4761	3716	5296
Ri. Zuid	3572	3689	3577	3687	3364	2667	3433	3601	3787	3360	3703	3422	2725	3490
Ri. Noord	59%	60%	61%	59%	58%	57%	60%	61%	60%	62%	60%	58%	58%	60%
Ri. Zuid	41%	40%	39%	41%	42%	43%	40%	39%	40%	38%	40%	42%	42%	40%
Licht (L)	8407	8948	8993	8807	7798	6163	8329	8935	9310	8651	8985	8034	6386	8532
Middelzwaar (M)	184	193	223	217	90	50	189	210	211	202	240	116	43	197
Zwaar (Z)	51	67	74	60	35	14	65	91	65	72	71	33	12	57
% Licht (L)	97,3%	97,2%	96,8%	97,0%	98,4%	99,0%	97,0%	96,7%	97,1%	96,9%	96,7%	98,2%	99,1%	97,1%
% Middelzwaar (M)	2,1%	2,1%	2,4%	2,4%	1,1%	0,8%	2,2%	2,3%	2,2%	2,3%	2,6%	1,4%	0,7%	2,2%
% Zwaar (Z)	0,6%	0,7%	0,8%	0,7%	0,4%	0,2%	0,8%	1,0%	0,7%	0,8%	0,8%	0,4%	0,2%	0,6%

VERKEERSTELLING

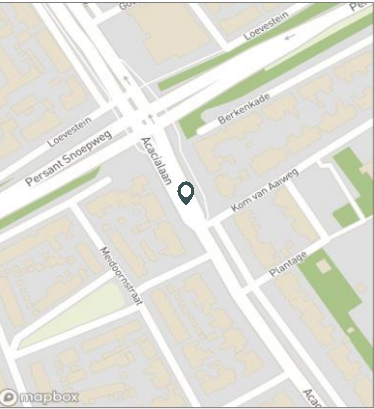
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Acacialaan
Leiderdorp
Tussen Kom van Aaiweg en Persant Snoepweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Persant Snoepweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kom van Aaiweg)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

Acacialaan, Leiderdorp

Tussen Kom van Aaiweg en Persant Snoepweg

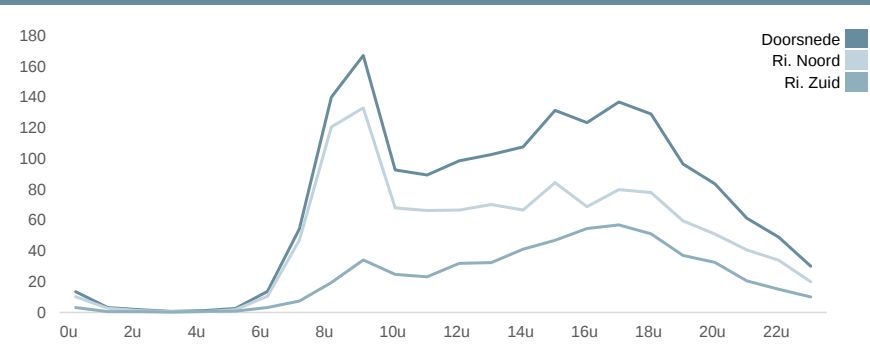
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	1731	100%	1537	100%	1183	1050	549	488	
Dag (7-19u)	1374	79,4%	1210	78,7%	950	836	424	374	
Avond (19-23u)	291	16,8%	256	16,7%	185	167	105	89	
Nacht (23-7u)	67	3,9%	71	4,6%	48	47	19	24	
Ochtendspits (7-9u)	195	11,2%	147	9,6%	168	126	27	21	
Avondspits (16-18u)	260	15,0%	231	15,0%	149	136	112	95	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	14	0,8%	17	1,1%	10	12	3	5	
01:00 - 02:00	3	0,2%	7	0,4%	3	4	1	3	
02:00 - 03:00	2	0,1%	3	0,2%	1	2	1	2	
03:00 - 04:00	1	0,0%	2	0,1%	1	1	0	1	
04:00 - 05:00	1	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1	
05:00 - 06:00	3	0,2%	3	0,2%	2	2	1	1	
06:00 - 07:00	14	0,8%	10	0,7%	11	8	3	3	
07:00 - 08:00	55	3,1%	41	2,7%	47	35	7	6	
08:00 - 09:00	140	8,1%	106	6,9%	121	91	19	15	
09:00 - 10:00	167	9,7%	132	8,6%	133	105	34	27	
10:00 - 11:00	93	5,4%	84	5,5%	68	61	25	23	
11:00 - 12:00	90	5,2%	85	5,5%	66	62	23	23	
12:00 - 13:00	99	5,7%	96	6,3%	67	67	32	30	
13:00 - 14:00	103	5,9%	101	6,6%	70	70	32	31	
14:00 - 15:00	108	6,2%	101	6,6%	67	64	41	37	
15:00 - 16:00	132	7,6%	120	7,8%	85	77	47	42	
16:00 - 17:00	123	7,1%	112	7,3%	69	65	55	48	
17:00 - 18:00	137	7,9%	119	7,7%	80	71	57	47	
18:00 - 19:00	129	7,5%	112	7,3%	78	68	51	44	
19:00 - 20:00	97	5,6%	85	5,6%	60	54	37	31	
20:00 - 21:00	84	4,8%	73	4,8%	51	46	33	27	
21:00 - 22:00	61	3,5%	53	3,5%	41	35	21	18	
22:00 - 23:00	49	2,8%	44	2,9%	34	31	15	13	
23:00 - 24:00	30	1,7%	27	1,8%	20	18	10	9	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
di 24-okt	1767	
wo 25-okt	1682	
do 26-okt	1841	
vr 27-okt	1782	
za 28-okt	1287	
zo 29-okt	854	
ma 30-okt	1607	
di 31-okt	1729	
wo 1-nov	1872	
do 2-nov	1760	
vr 3-nov	1712	
za 4-nov	1230	
zo 5-nov	838	
ma 6-nov	1605	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Acacialaan, Leiderdorp

Tussen Kom van Aaiweg en Persant Snoepweg

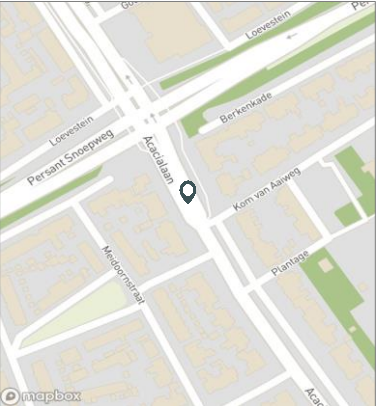


Meetlocatie

Acacialaan
Leiderdorp
Tussen Kom van Aaiweg en Persant Snoepweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Persant Snoepweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kom van Aaiweg)

Meting

Meetperiode: 23 oktober t/m 7 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Leiderdorp
Uitgevoerd door: Dufec



Validatie

= Compleet en representatief
 = Niet representatief
 = Niet compleet
 = Feestdag

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
00:00 - 01:00	10	12	12	8	27	32	11	9	13	28	21	17	31	9
01:00 - 02:00	0	1	3	3	11	25	0	9	1	6	8	12	15	1
02:00 - 03:00	0	3	5	2	7	7	0	3	1	2	2	6	8	0
03:00 - 04:00	4	1	0	0	3	5	0	0	1	1	0	5	12	0
04:00 - 05:00	3	2	1	1	1	4	0	0	1	4	0	1	3	1
05:00 - 06:00	10	8	5	1	2	4	2	1	0	0	1	3	2	1
06:00 - 07:00	35	29	36	23	4	1	1	8	5	6	1	1	2	5
07:00 - 08:00	134	89	108	66	22	3	27	30	30	36	30	3	5	33
08:00 - 09:00	248	182	225	188	53	8	105	101	102	101	93	20	5	100
09:00 - 10:00	109	90	86	98	63	25	216	229	210	177	193	68	15	221
10:00 - 11:00	53	84	89	93	98	38	98	105	113	90	102	71	42	100
11:00 - 12:00	88	107	101	107	107	51	81	87	103	69	76	87	52	76
12:00 - 13:00	96	109	102	103	111	56	92	87	127	81	92	127	69	97
13:00 - 14:00	70	104	93	104	115	79	112	70	168	94	107	113	81	105
14:00 - 15:00	141	96	146	154	81	68	64	93	120	82	113	112	78	68
15:00 - 16:00	118	104	119	159	123	80	127	160	107	145	143	90	66	133
16:00 - 17:00	127	108	135	141	102	75	115	135	115	136	132	75	87	86
17:00 - 18:00	171	150	144	143	85	69	106	102	135	116	149	92	48	138
18:00 - 19:00	116	90	142	119	69	74	116	139	129	165	146	75	60	121
19:00 - 20:00	67	114	74	87	62	48	94	105	111	121	97	65	55	97
20:00 - 21:00	62	74	79	74	50	55	92	81	113	100	82	49	33	72
21:00 - 22:00	44	55	51	60	24	25	72	76	55	91	59	53	28	62
22:00 - 23:00	55	53	60	22	35	13	40	59	66	56	34	57	28	47
23:00 - 24:00	6	17	25	26	32	9	36	40	46	53	31	28	13	32
Etmaal (0-24u)	1767	1682	1841	1782	1287	854	1607	1729	1872	1760	1712	1230	838	1605
Dag (7-19u)	1471	1313	1490	1475	1029	626	1259	1338	1459	1292	1376	933	608	1278
Avond (19-23u)	228	296	264	243	171	141	298	321	345	368	272	224	144	278
Nacht (23-7u)	68	73	87	64	87	87	50	70	68	100	64	73	86	49
Ochtendspits (7-9u)	382	271	333	254	75	11	132	131	132	137	123	23	10	133
Avondspits (16-18u)	298	258	279	284	187	144	221	237	250	252	281	167	135	224
Validatie														

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	24-10	25-10	26-10	27-10	28-10	29-10	30-10	31-10	1-11	2-11	3-11	4-11	5-11	6-11
Ri. Noord	1201	1100	1206	1195	845	563	1082	1175	1300	1260	1215	893	567	1113
Ri. Zuid	566	582	635	587	442	291	525	554	572	500	497	337	271	492
Ri. Noord	68%	65%	66%	67%	66%	66%	67%	68%	69%	72%	71%	73%	68%	69%
Ri. Zuid	32%	35%	34%	33%	34%	34%	33%	32%	31%	28%	29%	27%	32%	31%

Bijlage 5 Individuele overleggen stakeholders

1 Interview tennisvereniging De Munnik

Tijdens het overleg wordt over een aantal verschillende knelpunten binnen het gebied gesproken. Rondom de tennisvereniging zelf zijn weinig knelpunten: het parkeren is voldoende en de tennisvereniging is over het algemeen goed te bereiken. Wel zijn er een aantal punten in de omgeving die aandacht vragen.

Ten eerste is de drempel bij de ingang van de Ericalaan voor veel auto's te hoog om in te rijden. Deze drempel is wel begrijpelijk vanuit het idee dat doorgaand verkeer op deze route geweerd wordt. De oorzaak van het doorgaande verkeer zit voor een deel in de nabijgelegen Leiderdorpsebrug. Deze brug gaat vaak open voor pleziervaart, waardoor lange files op de Persant Snoepweg ontstaan. Veel verkeer dat anders over deze brug zou gaan, kiest er op dat moment voor om via Alphen richting de N11 te rijden. Ook omgekeerd kiest een deel van het verkeer ervoor om al in Alphen over de dijk te rijden in plaats van de N11 omdat de kans dat men in de file komt te staan voor de Leiderdorpsebrug aanzienlijk is.

Bij de verkeerslichten levert deze brug ook geregeld gevaarlijke situaties op voor fietsers en voetgangers. Als er veel auto's stilstaan moeten fietsers daar tussendoor laveren en komen dan vaak onverwachts toch rijdende richtingen tegen.

Een oplossing voor deze problemen zou het aanleggen van een nieuwe brug kunnen zijn. Door een nieuwe brug parallel aan de A4 aan te leggen rijdt het verkeer vanaf Oranjewijk in ieder geval niet meer via de Ericalaan/Acaciaaan.

Ook zou het kunnen helpen om de pleziervaart bij de brug meer te clusteren en in ieder geval niet in de spitsen door de brug te laten gaan.

Ook het opnieuw openstellen van de Simon Smitweg wordt als mogelijke oplossing voor de problemen gezien.

2 Interview basisschool 'de Brink'

Knelpunten:

Beperkte fietsenstallingruimte in gebied rondom basisschool de Brink;

Parkeerprobleem door ouders die voor de school parkeren in de spitsuren. Afspraak om voor 9:00 niet meer te parkeren in de Kastanjelaan.

Vanuit de Kom van Aaiweg moeten kinderen de Acaciaaan oversteken om de school te bereiken. Dit is een verkeersonveilige oversteek, door veel auto's en een relatief lange oversteek.

Geen 'schoolzone'-verkeersborden op en rondom Acaciaaan. Is handig voor de oversteek van kinderen naar school en richting de gymzaal.

Acaciaaan krijgt meer groen richting Leiderdorpsebrug dan de Snoepweg. Veel sluipverkeer op de Hoogmadeseweg.

Oplossingen:

Veiligere oversteek vanuit Kom van Aaiweg over de Acaciaaan. Dit kan door bijvoorbeeld een autoluwe zone, meer 'schoolzone'-verkeersborden of andere inrichting van de infrastructuur.

3 Interview zwembad 'de Does'

Knelpunten:

- Bij file op de N11 (gebruikelijke weg tussen Alphen aan den Rijn en Leiden) ontstaat drukte door sluipverkeer op Acacialeaan;
- Problemen op Willem-Alexanderlaan:
 - o Maaiwerkzaamheden zorgen voor vertraging (verkeer kan niet inhalen)
 - o Vrachtwagens gebruiken de éénbaansweg voor het inparkeren bij bedrijven (Ranzijn en in de toekomst Lidl). Dit zorgt voor opstoppingen en verkeersonveilige situaties.
 - o Tussen de Willem-Alexanderlaan en aanliggende bebouwing ligt een fietspad. Dit leidt tot onveilige situaties (vooral met vrachtwagens).
- De veel voorkomende openingen van de Leiderdorpsebrug zorgen voor extra vertragingen (vooral in de spits);
- Met de toekomstige Lidl wordt het parkeren een probleem. De kans bestaat dat bezoekers van Lidl en de Does gaan parkeren bij Ranzijn;
- Knelpunt van de Does (buiten scope): Aan de achterkant van het zwembad kunnen goederenbusjes niet meer comfortabel laden en lossen, door een nieuwe woonwijk. Zij zien graag een nieuwe afslag op de rotonde 'Hoogmadeseweg – Ericalaan – Acacialeaan'.

Oplossingen:

- Paaltje bij begin van de Acacialeaan om sluipverkeer tegen te gaan;
- Afritten van Willem-Alexanderlaan naar bebouwing, zodat overig verkeer geen hinder ondervindt;
- Clustering van pleziervaart bij Leiderdorpsebrug (vooral in de spits);
- Tweerichtingsverkeer maken van Simon Smitweg;
- Een verboden toegangsbord in spitsuren rondom Acacialeaan;
- Dynamische eenrichtingsverkeer in Acacialeaan (bijv. in de ochtendspits open richting Leiderdorpsebrug, in de avondspits open richting Koudekerk);
- Een nieuwe weg tussen de Does en Ranzijn in, die aansluit op Hoogmadeseweg.

4 Interview Arriva

Arriva is niet blij met 30 km/h zone, altijd voor 50 km/h. 30 km/h geeft namelijk een hoog ongemak, geen comfort, lage snelheid, minder ritten. Kans bestaat dat Arriva niet meer gaat rijden in de Acacialeaan als de Acacialeaan ook daadwerkelijk wordt ongericht als een 30 km/h zone. Zij mogen namelijk zelf bepalen waar zij rijden.

Een alternatief: plateau's als op de Hoogmadeseweg invoeren, dit werkt goed voor de bus en om de vaart bij ander verkeer te reduceren. Arriva ondervindt geen problemen op de Willem-Alexanderlaan op dit moment.

Een wegbreedte van 5,50 m is voor de bussen niet genoeg.

Bij een variant bus via Persant Snoepweg: Langere busstrook gewenst op de Persant Snoepweg, zoals de bestaande busstrook vanuit Leiderdorp richting de Leiderdorpsebrug.

5 Interview Ziekenhuis Alrijne

Sommige gedeeltes in Leiden zijn al gesloten. Deze verhuizen komende periode richting Leiderdorp. Vooral als de OK's komen, dan wordt het drukker richting het ziekenhuis. Op dit momenten zijn er 7 OK's dit wordt verder opgehoogd naar 10 OK's. Daarnaast worden de tijden waarin ze in gebruik zijn verruimd van 9:00-17:00 naar 6:00 – 20:00. Hierdoor neemt de verkeersdruk rondom het ziekenhuis toe.

Verkeersstromen

Dagelijks komen 800 verkeersbewegingen naar het Ziekenhuis in de ochtendspits. Rond 13:00 komen 2.400 bezoekers. De bezoekmoment liggen tussen 18:00 – 20:00 en genereren ook verkeer. In de ochtend zijn er weinig tot geen bezoekers.

Parkeren

Uitwijkgedrag van parkeerders (vanwege betaald parkeren op ziekenhuisterrein) die bij het ziekenhuis moeten zijn wordt door omgeving als probleem ervaren en is een blijvend aandachtspunt voor gemeente Leiderdorp. Op dit moment heeft het ziekenhuis een contract voor het parkeren met Q-park. Een belangrijk aandachtspunt vanuit parkeren zijn de vele parkeerbewegingen van en naar het ziekenhuis die uitkomen op de Simon Smitweg.

Wensen Alrijne

Voor het ziekenhuis is het belangrijk dat rekening gehouden met de aan- en afrijroute van de hulpdiensten

6 Interview Cardea

Cardea is een jeugdzorg van 0 t/m 12 jaar. Kinderen worden met busjes binnen 4 km van de locatie opgehaald. Eerste busjes komen 8:30 aan (6 busjes), tweede lading 8:45 (3). De kinderen worden om 14:00 en 14:30 met dezelfde busjes opgehaald. Het personeel komt in de ochtendspits aan.

De Leiderdorpsebrug is het grootste probleem voor de doorstroming en bereikbaarheid in Leiderdorp. Daarnaast is de Acacialaan een 'racebaan' en ondervinden de Hoogmadeseweg en Willem-Alexanderlaan veel sluipverkeer.

Kruising Willem-Alexanderlaan – Simon Smitweg ter hoogte van het gemeentehuis is onoverzichtelijk. Dit komt met name door de geluidswal.

Cardea is niet blij met een eventuele tweerichtingsweg op de S. Smitweg, omdat de inrit van Cardea vlak op een ongelukkige locatie is geplaatst. Deze inrit is verkeersveilig bij eenrichtingsverkeer, maar niet bij twee kanten verkeer. Vanuit Cardea is de verwachting dat ook de brandweer het éénrichtingsverkeer wenst te behouden.

Bewoners nieuwe woonwijk gebruiken vaak het terrein van Cardea. Hier heeft Cardea geen problemen mee, maar als er iets gebeurt, wie is dan de verantwoordelijke?

Bekendheid parkeerplaatsen gemeentehuis voor bezoekers lijkt niet duidelijk, veel parkeren bij Cardea op het terrein.

7 Interview Lidl

De Expeditiestraat zoals Lidl die wil realiseren is bereikbaar vanaf de Eriicalaan. De supermarkt zelf kent een goede ontsluiting op de Willem-Alexanderlaan. Om de bereikbaarheid van het gebied te behouden is deze manier van ontsluiten essentieel. Bezoekers van de Lidl kunnen dezelfde inrit gaan gebruiken als de bezoekers van de Does nu ook al doen. Voor de woningen geldt dat deze een aparte ontsluiting krijgen op de Eriicalaan. Hier is het ontwerp van de kavels ook op gericht. De woningen moeten dan ook goed bereikbaar blijven. Vanuit de Lidl is het van groot belang dat het terrein vanuit alle kanten goed bereikbaar is.

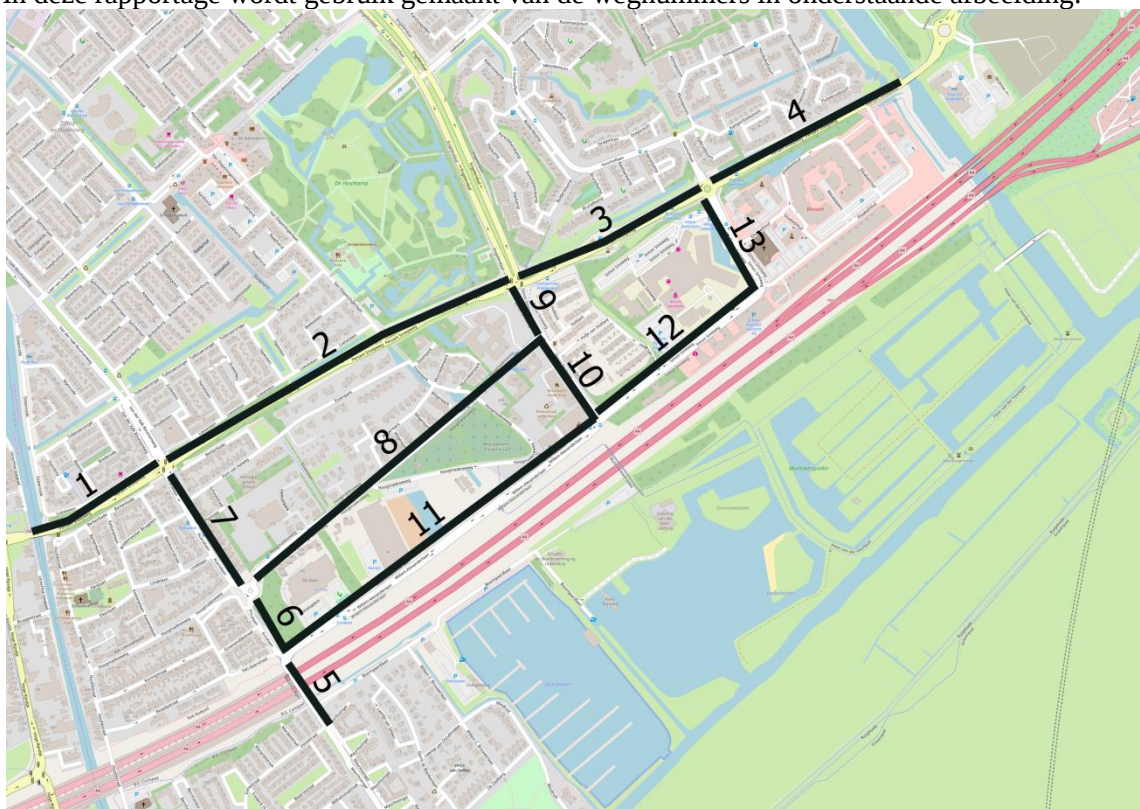
Memo

Aan Rik Verhoeven
Van M.C. van der Linden
Telefoon 0613942998
Kenmerk E80-MLI-KA-1700963
Projectnummer RM005381
Onderwerp Verkeersgegevens omgeving Amaliaplein
Datum 16 januari 2018

In het kader van het onderzoek naar de verkeersstructuur tussen de Willem Alexanderlaan en de Persant Snoepweg heeft de gemeente Leiderdorp Movares verzocht nieuwe cijfers aan te leveren voor het verkeer op de verschillende wegen ten behoeve van de eerder uitgevoerde studie naar de intensiteiten rondom het Amaliaplein. In deze notitie worden de nieuwe verdelingen beschreven en de intensiteiten benoemd.

Huidige intensiteiten

In deze rapportage wordt gebruik gemaakt van de wegnummers in onderstaande afbeelding:



Afbeelding 1 Nummering van de wegen tbv de tabellen.

Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700963

id	werk etmaal huidig	os huidig	as huidig	weekend etm	weekend drukste uur
1	24118	1802	1899	18221	9904
2	15350	982	1092	12108	6520
3	10961	919	807	7384	3988
4	13081	1171	1005	9143	4956
5	8998	763	843	6089	3355
6	6207	504	512	4810	2689
7	7554	634	623	5899	3284
8	1835	203	165	1079	618
9	5533	474	505	3303	1808
10	2686	220	248	1665	899
11	6699	566	710	3998	2185
12	4962	493	436	2656	1504
13	7748	546	659	4160	2304

Tabel 1: Huidige hoeveelheden verkeer op doorsnedenniveau (tellingen najaar 2016):

id-richting	werk etmaal huidig	os huidig	as huidige	weekend etm	weekend drukste uur
1-Leiderdorpsebrug	11404	782	880	8639	760
1-Acaciaaan	12714	1021	1019	9582	927
2-Van Diepeningenlaan	7141	614	507	5363	532
2-Acaciaaan	8209	369	585	6745	601
3-Engelendaal	5911	366	507	4089	382
3-Voorhoflaan	5050	553	300	3295	338
4-Voorhoflaan	6708	520	552	4828	484
4-Elizabethhof	6373	652	453	4315	396
5-Irenestraat	4693	278	552	3130	287
5-Viaduct A4	4305	485	292	2959	266
6-Hoogmadeseweg	3926	366	294	2907	281
6-Viaduct A4	2281	138	219	1903	180
7-Hoogmadeseweg	2983	208	272	2482	225
7-Persant Snoepweg	4571	426	352	3417	310
8-Simon Smitweg	989	122	74	616	70
8-Acaciaaan	846	82	91	463	46
9-Persant Snoepweg	1423	120	124	900	86
9-Hoogmadeseweg	4110	354	381	2404	230
10-Simon Smitweg	2686	220	248	1665	160

Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700963

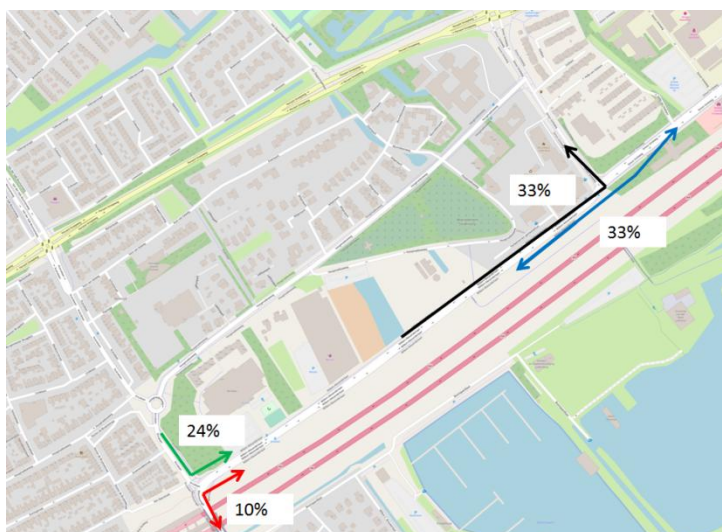
10-Hoogmadeseweg	0	0	0	0	0
11-Ericalaan	4386	287	533	2556	252
11-Simon Smitweg	2313	279	177	1442	164
12-Willem Alexanderlaan	2044	145	239	1040	106
12-Elizabethhof	2919	348	197	1616	172
13-Elizabethhof	2565	234	199	1504	194
13-Persant Snoepweg	5183	312	460	2657	283

Tabel 2: Huidige hoeveelheden per wegrichting (tellingen najaar 2016):

Nieuwe verdeling verkeer van de Lidl

Het verkeer naar de Lidl krijgt ook een andere verdeling. Deze verdeling is te zien in onderstaande afbeelding:

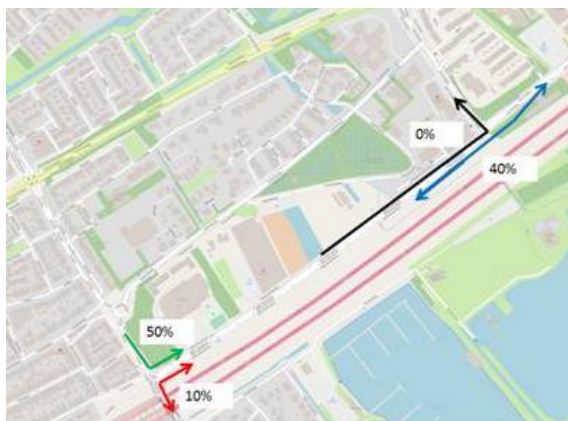
- 24% komt over de Ericalaan.(groen)
- Het vertrekkende verkeer kan slechts over de Willem Alexanderlaan rijden en verdeelt zich als volgt:
 - 10% richting Oranjewijk (rood)
 - 33% richting Simon Smitweg/Engelendaal (zwart)
 - 33% richting Simon Smitweg rechtdoor (blauw)



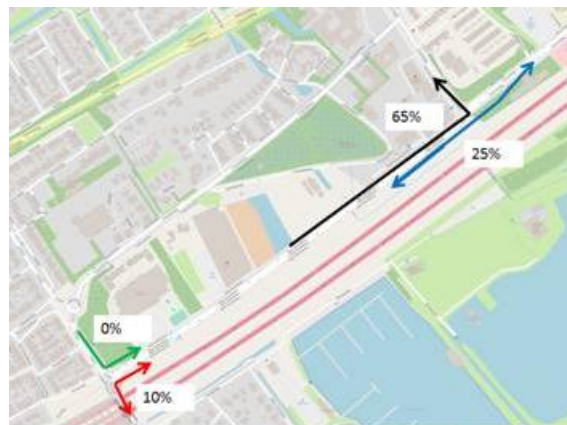
Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700963

Uitgesplitst naar aankomend en vertrekkend verkeer ontstaan dan de volgende verdelingen



Aankomend verkeer



Vertrekkend verkeer

Het verkeer vanaf de nieuwe woningen wijzigt ook ten opzichte van de aangeleverde notitie “Verkeerskundig onderzoek naar de verkeersafwikkeling van de beoogde nieuwe Lidl aan het Amaliaplein te Leiderdorp” van Mobycon van 4 oktober 2017:

- de 20% die nu over de Ericalaan gaat, zal 10% worden.
- De overige 10% komt erbij op de Hoogmadeseweg. (dit wordt dus 40%)

Dit resulteert in de volgende intensiteiten (doorsnede):

id	werk etm alles	os alles	as alles	weekend drukste uur alles
1	24734	1829	1990	1778
2	17058	1134	1232	1153
3	11676	948	914	826
4	13105	1174	1008	882
5	9258	773	882	591
6	5564	382	556	429
7	6936	530	638	539
8	2976	333	219	218
9	7371	615	689	523
10	5119	432	453	425
11	10030	814	1049	815
12	5845	529	568	409
13	8631	582	791	608

Tabel 3: Hoeveelheden verkeer op doorsnedenniveau (na realisatie Lidl)

Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700963

Dit resulteert in de volgende intensiteiten (richting):

id-richting	week etm alles	os alles	as alles	weekend drukste uur alles
1-Leiderdorpsebrug	11727	796	924	806
1-Acacialaan	13038	1032	1066	973
2-Van Diepeningenlaan	4779	409	303	418
2-Acacialaan	12459	746	926	927
3-Engelendaal	6276	379	561	435
3-Voorhoflaan	5415	569	353	391
4-Voorhoflaan	6733	520	555	485
4-Elizabethhof	6397	654	453	398
5-Irenestraat	4823	283	571	306
5-Viaduct A4	4435	490	311	285
6-Hoogmadeseweg	0	0	0	0
6-Viaduct A4	5271	370	511	384
7-Hoogmadeseweg	6023	439	571	432
7-Persant Snoepweg	975	91	67	108
8-Simon Smitweg	1038	127	74	73
8-Acacialaan	1987	206	145	147
9-Persant Snoepweg	5004	392	481	313
9-Hoogmadeseweg	2404	224	208	210
10-Simon Smitweg	0	0	0	0
10-Hoogmadeseweg	4690	414	387	360
11-Ericalaan	2591	103	418	224
11-Simon Smitweg	7452	711	631	591
12-Willem Alexanderlaan	2498	162	306	172
12-Elizabethhof	3373	368	262	237
13-Elizabethhof	3019	251	267	260
13-Persant Snoepweg	5637	331	524	349

Tabel 4: Hoeveelheden verkeer per wegrichting (na realisatie Lidl)

Nieuwe verdeling van de intensiteiten (variant 1)

Als gevolg van het afsluiten van de Ericalaan ter hoogte van de kruising met de Willem-Alexanderlaan veranderen de verkeersstromen in het plangebied.

Het verkeer dat momenteel op de Ericalaan rijdt richting de Persant Snoepweg zal in de toekomst over de Simon Smitweg ter hoogte van het ziekenhuis rijden. Het verkeer op de Ericalaan richting het zuiden zal op de Persant Snoepweg voortaan doorrijden en via de Simon Smitweg langs Holtlant gaan rijden. Voor de Acacialaan geldt hetzelfde. Deze gewijzigde routes worden

Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700963

zowel door het doorgaand verkeer als door verkeer met als bestemming Ericalaan en omgeving gebruikt.

Dit levert de volgende intensiteiten op:

id	werk etm alles	os alles	as alles	weekend drukste uur alles
1	24734	1829	1990	1778
2	19637	1215	1537	1388
3	13517	1087	1075	976
4	13105	1174	1008	882
5	9258	773	882	591
6	2207	179	182	164
7	3616	305	301	258
8	3000	299	263	204
9	7741	610	776	552
10	5984	440	610	479
11	13065	1000	1488	1017
12	9158	840	879	623
13	11944	806	1093	840

Tabel 5: Hoeveelheden verkeer op doorsnedenniveau variant 1 (na realisatie Lidl)

Dit resulteert in de volgende intensiteiten (richting):

id-richting	werk etm alles	os alles	as alles	weekend drukste uur alles
1-Leiderdorpsebrug	11727	796	924	806
1-Acacialaan	13038	1032	1066	973
2-Van Diepeningenlaan	9300	759	727	759
2-Acacialaan	10368	460	809	826
3-Engelendaal	9252	589	849	690
3-Voorhoflaan	7066	774	419	473
4-Voorhoflaan	6733	520	555	485
4-Elizabethhof	6397	654	453	398
5-Irenestraat	4823	283	571	306
5-Viaduct A4	4435	490	311	285
6-Hoogmadeseweg	0	0	0	0
6-Viaduct A4	0	0	0	0
7-Hoogmadeseweg	1045	68	97	78
7-Persant Snoepweg	2633	246	198	178
8-Simon Smitweg	1542	162	119	110

Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700963

8-Acacialaan	2193	201	197	137
9-Persant Snoepweg	1460	124	124	88
9-Hoogmadeseweg	7603	607	752	551
10-Simon Smitweg	5051	354	535	414
10-Hoogmadeseweg	0	0	0	0
11-Ericalaan	8073	499	1000	581
11-Simon Smitweg	6794	689	603	569
12-Willem Alexanderlaan	3068	215	359	159
12-Elizabethhof	7399	756	607	553
13-Elizabethhof	3590	325	280	271
13-Persant Snoepweg	9664	601	912	656

Tabel 6: Hoeveelheden verkeer per wegrichting variant 1 (na realisatie Lidl)

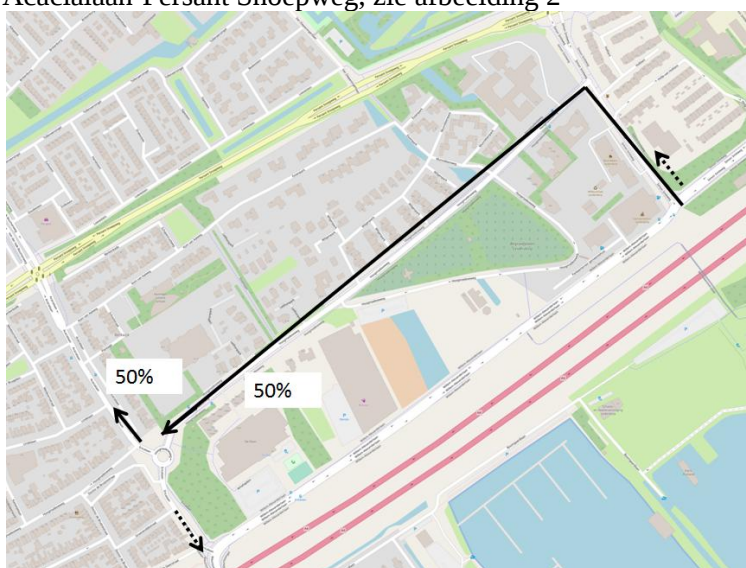
Nieuwe verdeling van de intensiteiten (scenario 2)

Als gevolg van het wijzigen van de Ericalaan in een eenrichtingsweg en het aanpassen van de rijrichting op de Simon Smitweg veranderen de verkeersstromen op beide wegen.

Het verkeer dat momenteel op het éénrichtingsdeel van de Simon Smitweg rijdt, zal in de toekomst over de Ericalaan rijden. Het verkeer op de Ericalaan richting het noorden niet meer.

Voor de Acacialaan geldt hetzelfde: op deze weg rijdt het verkeer dat momenteel naar het zuiden rijdt plus het verkeer dat momenteel op het eenrichtingsdeel van de Simon Smitweg rijdt.

De voertuigen die minder rijden over de Ericalaan nemen voor de helft de route over de Hoogmadeseweg, Simon Smitweg en Willem Alexanderlaan, de andere helft neemt de route Acacialaan-Persant Snoepweg, zie afbeelding 2



Afbeelding 2 gewijzigde routes verkeer over Ericalaan

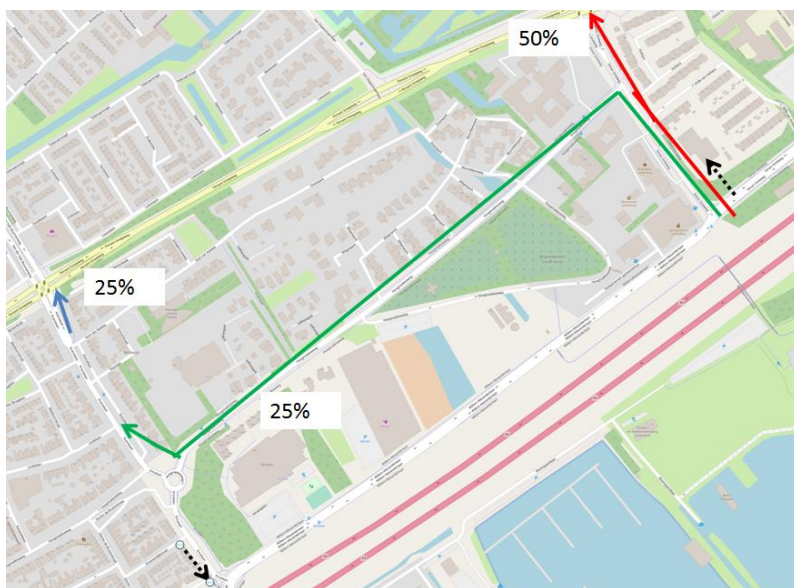
Onze inschatting van de gewijzigde routes is als volgt:

Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700963

Van de voertuigen die niet meer over de Acacialaan rijden gaat:

- 50% vanaf de Engelendaal of oostzijde van de P Snoepweg de Simon Smitweg op (rood).
- 50% verdeelt zicht over twee routes:
 - 25% over de Hoogmadeseweg – Simon Smitweg – Willem Alexanderlaan (groen)
 - 25% over de Persant Snoepweg. (blauw)



Afbeelding 3 gewijzigde routes verkeer over de Acacialaan

Dit levert voor variant 2 de volgende intensiteiten op:

id	werk etm alles	os alles	as alles	weekend drukste uur alles
1	24734	1829	1990	1778
2	17058	1134	1232	1153
3	11676	948	914	826
4	13105	1174	1008	882
5	9258	773	882	591
6	5564	382	556	429
7	6936	530	638	539
8	2976	333	219	218
9	7371	615	689	523
10	5119	432	453	425
11	10030	814	1049	815
12	5845	529	568	409
13	8631	582	791	608

Tabel 7: Hoeveelheden verkeer op doorsnedeniveau variant 2 (na realisatie Lidl)

Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700963

Dit resulteert in de volgende intensiteiten (richting):

id-richting	werk etm alles	os alles	as alles	weekend drukste uur alles
1-Leiderdorpsebrug	11727	796	924	806
1-Acacialaan	13038	1032	1066	973
2-Van Diepeningenlaan	4779	409	303	418
2-Acacialaan	12459	746	926	927
3-Engelendaal	6276	379	561	435
3-Voorhoflaan	5415	569	353	391
4-Voorhoflaan	6733	520	555	485
4-Elizabethhof	6397	654	453	398
5-Irenestraat	4823	283	571	306
5-Viaduct A4	4435	490	311	285
6-Hoogmadeseweg	0	0	0	0
6-Viaduct A4	5271	370	511	384
7-Hoogmadeseweg	6023	439	571	432
7-Persant Snoepweg	975	91	67	108
8-Simon Smitweg	1038	127	74	73
8-Acacialaan	1987	206	145	147
9-Persant Snoepweg	5004	392	481	313
9-Hoogmadeseweg	2404	224	208	210
10-Simon Smitweg	0	0	0	0
10-Hoogmadeseweg	4690	414	387	360
11-Ericalaan	2591	103	418	224
11-Simon Smitweg	7452	711	631	591
12-Willem Alexanderlaan	2498	162	306	172
12-Elizabethhof	3373	368	262	237
13-Elizabethhof	3019	251	267	260
13-Persant Snoepweg	5637	331	524	349

Tabel 8: Hoeveelheden verkeer per wegrichting variant 1 (na realisatie Lidl)

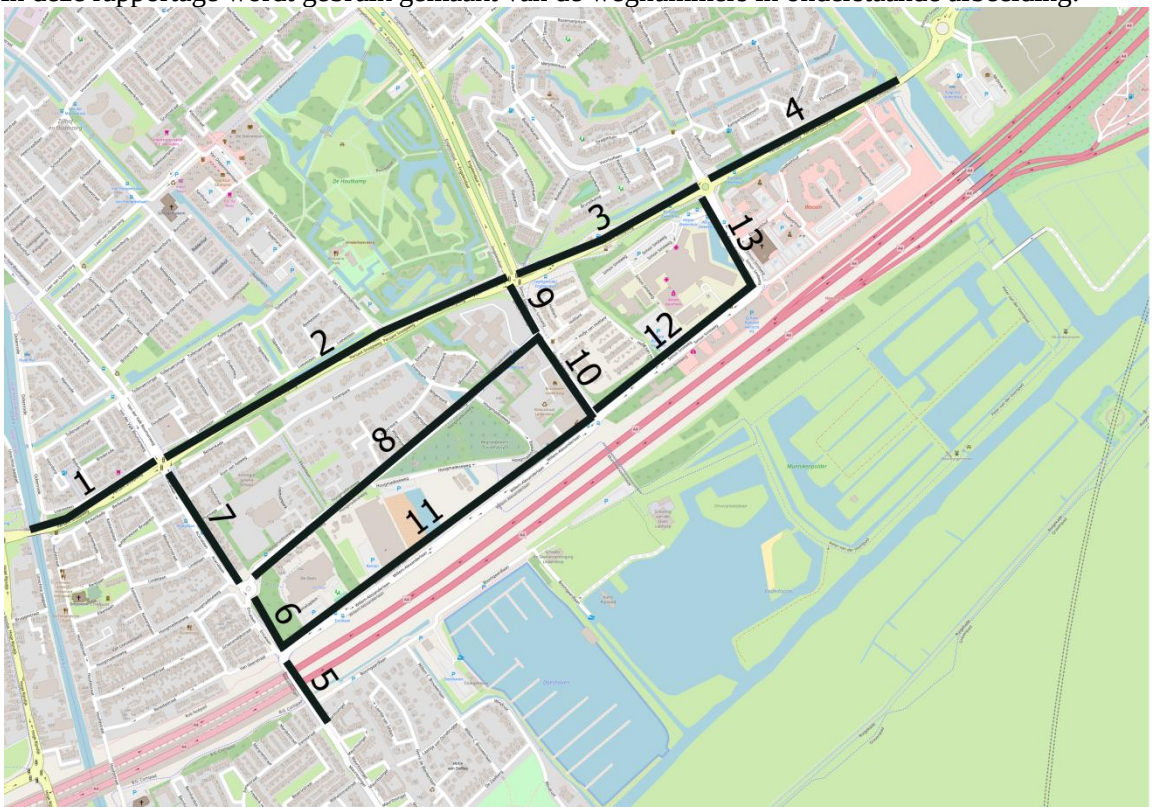
Memo

Aan Rik Verhoeven
Van M.C. van der Linden
Telefoon 0613942998
Kenmerk E80-MLI-KA-1700963
Projectnummer RM005381
Onderwerp Verkeersgegevens omgeving Amaliaplein
Datum 16 januari 2018

In het kader van het onderzoek naar de verkeersstructuur tussen de Willem Alexanderlaan en de Persant Snoepweg heeft de gemeente Leiderdorp Movares verzocht nieuwe cijfers aan te leveren voor het verkeer op de verschillende wegen ten behoeve van de eerder uitgevoerde studie naar de intensiteiten rondom het Amaliaplein. In deze notitie worden de nieuwe verdelingen beschreven en de intensiteiten benoemd.

Huidige intensiteiten

In deze rapportage wordt gebruik gemaakt van de wegnummers in onderstaande afbeelding:



Afbeelding 1 Nummering van de wegen tbv de tabellen.

Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700963

id	werk etmaal huidig	os huidig	as huidig	weekend etm	weekend drukste uur
1	24118	1802	1899	18221	9904
2	15350	982	1092	12108	6520
3	10961	919	807	7384	3988
4	13081	1171	1005	9143	4956
5	8998	763	843	6089	3355
6	6207	504	512	4810	2689
7	7554	634	623	5899	3284
8	1835	203	165	1079	618
9	5533	474	505	3303	1808
10	2686	220	248	1665	899
11	6699	566	710	3998	2185
12	4962	493	436	2656	1504
13	7748	546	659	4160	2304

Tabel 1: Huidige hoeveelheden verkeer op doorsnedenniveau (tellingen najaar 2016):

id-richting	werk etmaal huidig	os huidig	as huidige	weekend etm	weekend drukste uur
1-Leiderdorpsebrug	11404	782	880	8639	760
1-Acaciaaan	12714	1021	1019	9582	927
2-Van Diepeningenlaan	7141	614	507	5363	532
2-Acaciaaan	8209	369	585	6745	601
3-Engelendaal	5911	366	507	4089	382
3-Voorhoflaan	5050	553	300	3295	338
4-Voorhoflaan	6708	520	552	4828	484
4-Elizabethhof	6373	652	453	4315	396
5-Irenestraat	4693	278	552	3130	287
5-Viaduct A4	4305	485	292	2959	266
6-Hoogmadeseweg	3926	366	294	2907	281
6-Viaduct A4	2281	138	219	1903	180
7-Hoogmadeseweg	2983	208	272	2482	225
7-Persant Snoepweg	4571	426	352	3417	310
8-Simon Smitweg	989	122	74	616	70
8-Acaciaaan	846	82	91	463	46
9-Persant Snoepweg	1423	120	124	900	86
9-Hoogmadeseweg	4110	354	381	2404	230
10-Simon Smitweg	2686	220	248	1665	160

Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700963

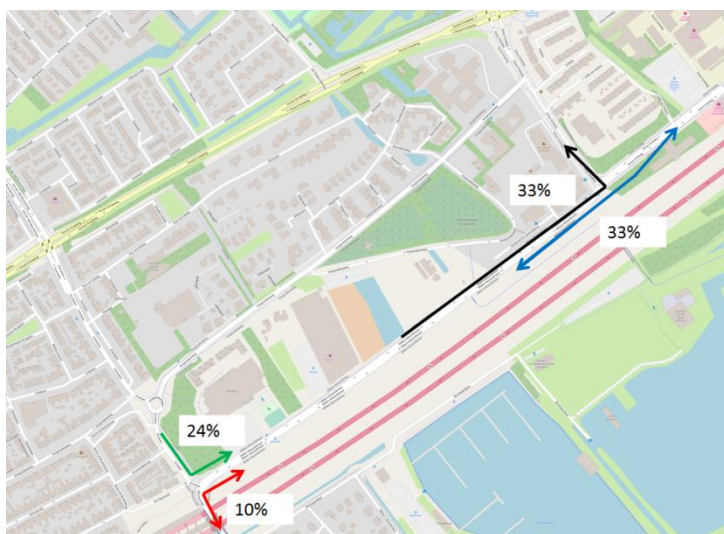
10-Hoogmadeseweg	0	0	0	0	0
11-Ericalaan	4386	287	533	2556	252
11-Simon Smitweg	2313	279	177	1442	164
12-Willem Alexanderlaan	2044	145	239	1040	106
12-Elizabethhof	2919	348	197	1616	172
13-Elizabethhof	2565	234	199	1504	194
13-Persant Snoepweg	5183	312	460	2657	283

Tabel 2: Huidige hoeveelheden per wegrichting (tellingen najaar 2016):

Nieuwe verdeling verkeer van de Lidl

Het verkeer naar de Lidl krijgt ook een andere verdeling. Deze verdeling is te zien in onderstaande afbeelding:

- 24% komt over de Ericalaan.(groen)
- Het vertrekkende verkeer kan slechts over de Willem Alexanderlaan rijden en verdeelt zich als volgt:
 - 10% richting Oranjewijk (rood)
 - 33% richting Simon Smitweg/Engelendaal (zwart)
 - 33% richting Simon Smitweg rechtdoor (blauw)



Het verkeer vanaf de nieuwe woningen wijzigt ook ten opzichte van de aangeleverde notitie “Verkeerskundig onderzoek naar de verkeersafwikkeling van de beoogde nieuwe Lidl aan het Amaliaplein te Leiderdorp” van Mobycon van 4 oktober 2017:

- de 20% die nu over de Ericalaan gaat, zal 10% worden.
- De overige 10% komt erbij op de Hoogmadeseweg. (dit wordt dus 40%)

Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700963

Dit resulteert in de volgende intensiteiten (doorsnede):

id	werk etm alles	os alles	as alles	weekend drukste uur alles
1	24734	1829	1990	1778
2	17058	1134	1232	1153
3	11676	948	914	826
4	13105	1174	1008	882
5	9258	773	882	591
6	5564	382	556	429
7	6936	530	638	539
8	2976	333	219	218
9	7371	615	689	523
10	5119	432	453	425
11	10030	814	1049	815
12	5845	529	568	409
13	8631	582	791	608

Tabel 3: Hoeveelheden verkeer op doorsnedenniveau (na realisatie Lidl)

Dit resulteert in de volgende intensiteiten (richting):

id-richting	week etm alles	os alles	as alles	weekend drukste uur alles
1-Leiderdorpsebrug	11727	796	924	806
1-Acaciaaan	13038	1032	1066	973
2-Van Diepeningenlaan	4779	409	303	418
2-Acaciaaan	12459	746	926	927
3-Engelendaal	6276	379	561	435
3-Voorhoflaan	5415	569	353	391
4-Voorhoflaan	6733	520	555	485
4-Elizabethhof	6397	654	453	398
5-Irenestraat	4823	283	571	306
5-Viaduct A4	4435	490	311	285
6-Hoogmadeseweg	0	0	0	0
6-Viaduct A4	5271	370	511	384
7-Hoogmadeseweg	6023	439	571	432
7-Persant Snoepweg	975	91	67	108
8-Simon Smitweg	1038	127	74	73
8-Acaciaaan	1987	206	145	147
9-Persant Snoepweg	5004	392	481	313

Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700963

9-Hoogmadeseweg	2404	224	208	210
10-Simon Smitweg	0	0	0	0
10-Hoogmadeseweg	4690	414	387	360
11-Ericalaan	2591	103	418	224
11-Simon Smitweg	7452	711	631	591
12-Willem Alexanderlaan	2498	162	306	172
12-Elizabethhof	3373	368	262	237
13-Elizabethhof	3019	251	267	260
13-Persant Snoepweg	5637	331	524	349

Tabel 4: Hoeveelheden verkeer per wegrichting (na realisatie Lidl)

Nieuwe verdeling van de intensiteiten (variant 1)

Als gevolg van het afsluiten van de Ericalaan ter hoogte van de kruising met de Willem-Alexanderlaan veranderen de verkeersstromen in het plangebied.

Het verkeer dat momenteel op de Ericalaan rijdt richting de Persant Snoepweg zal in de toekomst over de Simon Smitweg ter hoogte van het ziekenhuis rijden. Het verkeer op de Ericalaan richting het zuiden zal op de Persant Snoepweg voortaan doorrijden en via de Simon Smitweg langs Holtlant gaan rijden. Voor de Acacialaan geldt hetzelfde. Deze gewijzigde routes worden zowel door het doorgaand verkeer als door verkeer met als bestemming Ericalaan en omgeving gebruikt.

Dit levert de volgende intensiteiten op:

id	werk etm alles	os alles	as alles	weekend drukste uur alles
1	24734	1829	1990	1778
2	19637	1215	1537	1388
3	13517	1087	1075	976
4	13105	1174	1008	882
5	9258	773	882	591
6	2207	179	182	164
7	3616	305	301	258
8	3000	299	263	204
9	7741	610	776	552
10	5984	440	610	479
11	13065	1000	1488	1017
12	9158	840	879	623
13	11944	806	1093	840

Tabel 5: Hoeveelheden verkeer op doorsnedeniveau variant 1 (na realisatie Lidl)

Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700963

Dit resulteert in de volgende intensiteiten (richting):

id-richting	werk etm alles	os alles	as alles	weekend drukste uur alles
1-Leiderdorpsebrug	11727	796	924	806
1-Acacialaan	13038	1032	1066	973
2-Van Diepeningenlaan	9300	759	727	759
2-Acacialaan	10368	460	809	826
3-Engelendaal	9252	589	849	690
3-Voorhoflaan	7066	774	419	473
4-Voorhoflaan	6733	520	555	485
4-Elizabethhof	6397	654	453	398
5-Irenestraat	4823	283	571	306
5-Viaduct A4	4435	490	311	285
6-Hoogmadeseweg	0	0	0	0
6-Viaduct A4	0	0	0	0
7-Hoogmadeseweg	1045	68	97	78
7-Persant Snoepweg	2633	246	198	178
8-Simon Smitweg	1542	162	119	110
8-Acacialaan	2193	201	197	137
9-Persant Snoepweg	1460	124	124	88
9-Hoogmadeseweg	7603	607	752	551
10-Simon Smitweg	5051	354	535	414
10-Hoogmadeseweg	0	0	0	0
11-Ericalaan	8073	499	1000	581
11-Simon Smitweg	6794	689	603	569
12-Willem Alexanderlaan	3068	215	359	159
12-Elizabethhof	7399	756	607	553
13-Elizabethhof	3590	325	280	271
13-Persant Snoepweg	9664	601	912	656

Tabel 6: Hoeveelheden verkeer per wegrichting variant 1 (na realisatie Lidl)

Nieuwe verdeling van de intensiteiten (scenario 2)

Als gevolg van het wijzigen van de Ericalaan in een eenrichtingsweg en het aanpassen van de rijrichting op de Simon Smitweg veranderen de verkeersstromen op beide wegen.

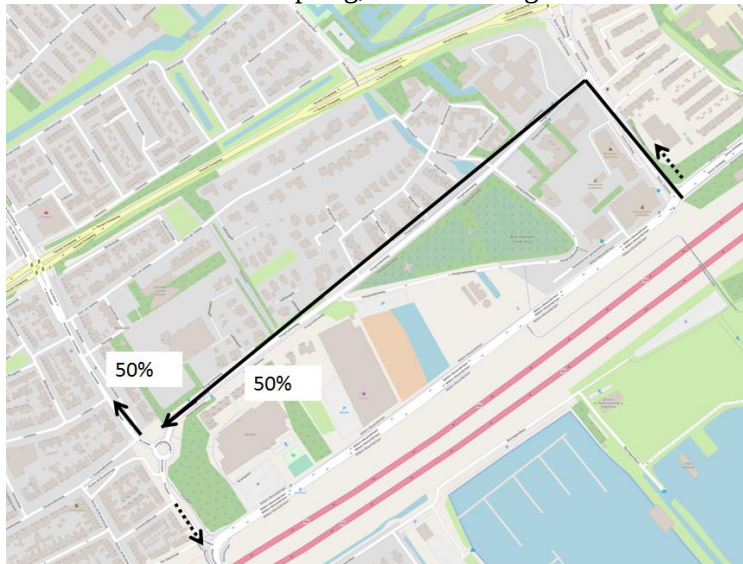
Het verkeer dat momenteel op het éénrichtingsdeel van de Simon Smitweg rijdt, zal in de toekomst over de Ericalaan rijden. Het verkeer op de Ericalaan richting het noorden niet meer.

Voor de Acacialaan geldt hetzelfde: op deze weg rijdt het verkeer dat momenteel naar het zuiden rijdt plus het verkeer dat momenteel op het eenrichtingsdeel van de Simon Smitweg rijdt.

Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700963

De voertuigen die minder rijden over de Ericalaan nemen voor de helft de route over de Hoogmadeseweg, Simon Smitweg en Willem Alexanderlaan, de andere helft neemt de route Acacialaan-Persant Snoepweg, zie afbeelding 2

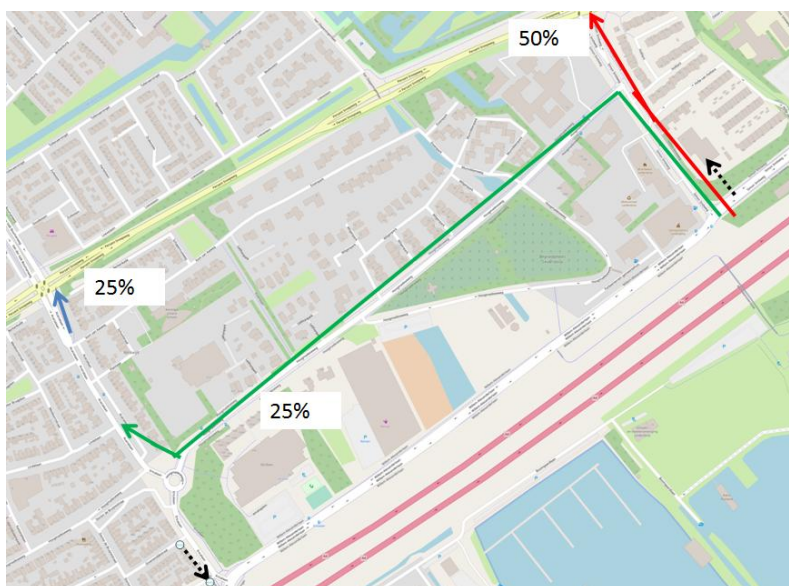


Afbeelding 2 gewijzigde routes verkeer over Ericalaan

Onze inschatting van de gewijzigde routes is als volgt:

Van de voertuigen die niet meer over de Acacialaan rijden gaat:

- 50% vanaf de Engelendaal of oostzijde van de P Snoepweg de Simon Smitweg op (rood).
- 50% verdeelt zich over twee routes:
 - 25% over de Hoogmadeseweg – Simon Smitweg – Willem Alexanderlaan (groen)
 - 25% over de Persant Snoepweg. (blauw)



Afbeelding 3 gewijzigde routes verkeer over de Acacialaan

Memo

Kenmerk E80-MLI-KA-1700963

Dit levert voor variant 2 de volgende intensiteiten op:

id	werk etm alles	os alles	as alles	weekend drukste uur alles
1	24734	1829	1990	1778
2	17058	1134	1232	1153
3	11676	948	914	826
4	13105	1174	1008	882
5	9258	773	882	591
6	5564	382	556	429
7	6936	530	638	539
8	2976	333	219	218
9	7371	615	689	523
10	5119	432	453	425
11	10030	814	1049	815
12	5845	529	568	409
13	8631	582	791	608

Tabel 7: Hoeveelheden verkeer op doorsnedenniveau variant 2 (na realisatie Lidl)

Dit resulteert in de volgende intensiteiten (richting):

id-richting	werk etm alles	os alles	as alles	weekend drukste uur alles
1-Leiderdorpsebrug	11727	796	924	806
1-Acacialaan	13038	1032	1066	973
2-Van Diepeningenlaan	4779	409	303	418
2-Acacialaan	12459	746	926	927
3-Engelendaal	6276	379	561	435
3-Voorhoflaan	5415	569	353	391
4-Voorhoflaan	6733	520	555	485
4-Elizabethhof	6397	654	453	398
5-Irenestraat	4823	283	571	306
5-Viaduct A4	4435	490	311	285
6-Hoogmadeseweg	0	0	0	0
6-Viaduct A4	5271	370	511	384
7-Hoogmadeseweg	6023	439	571	432
7-Persant Snoepweg	975	91	67	108
8-Simon Smitweg	1038	127	74	73
8-Acacialaan	1987	206	145	147
9-Persant Snoepweg	5004	392	481	313
9-Hoogmadeseweg	2404	224	208	210

Memo

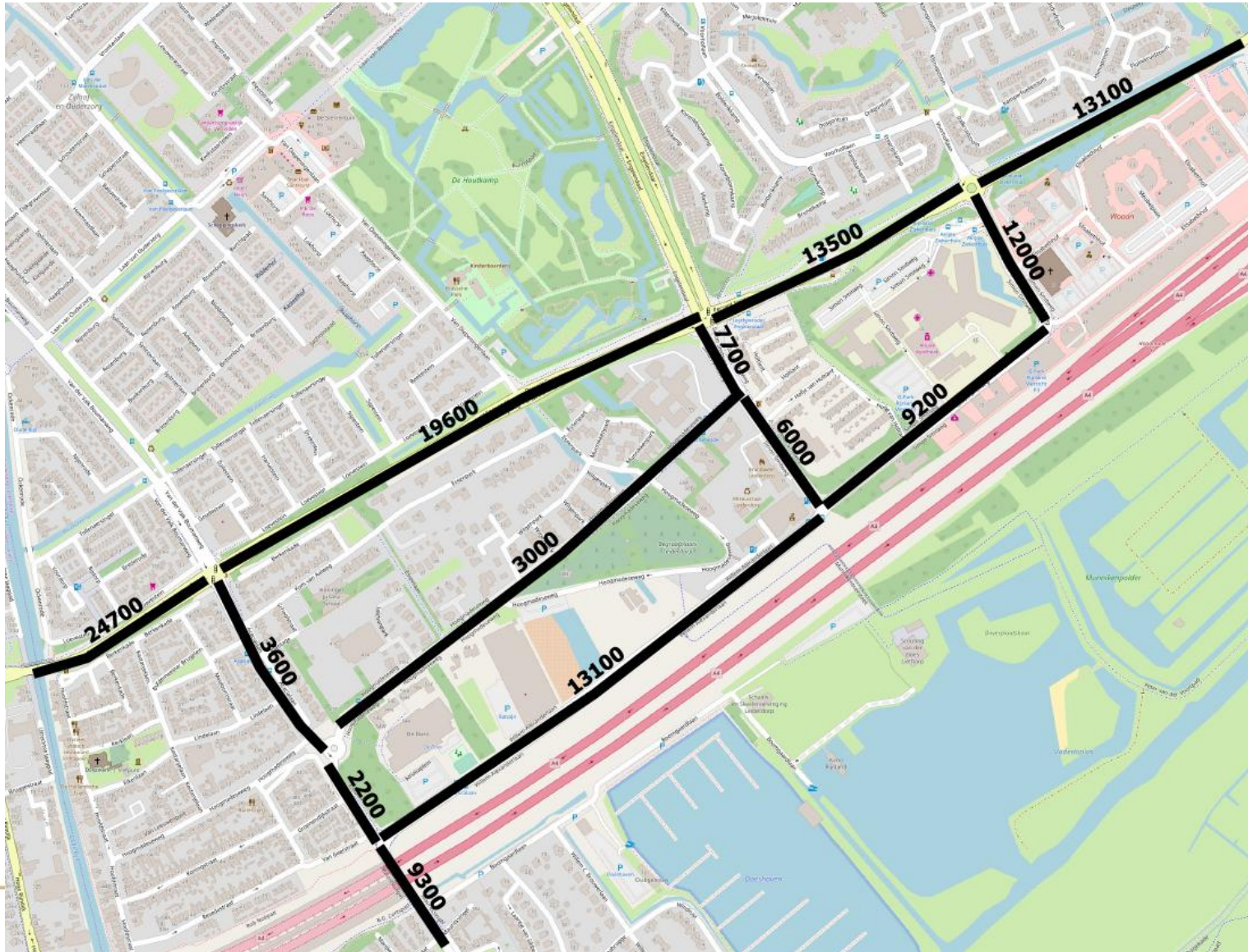
Kenmerk E80-MLI-KA-1700963

10-Simon Smitweg	0	0	0	0
10-Hoogmadeseweg	4690	414	387	360
11-Ericalaan	2591	103	418	224
11-Simon Smitweg	7452	711	631	591
12-Willem Alexanderlaan	2498	162	306	172
12-Elizabethhof	3373	368	262	237
13-Elizabethhof	3019	251	267	260
13-Persant Snoepweg	5637	331	524	349

Tabel 8: Hoeveelheden verkeer per wegrichting variant 1 (na realisatie Lidl)

Intensiteiten variant 1

Verkeerbewegingen per etmaal gedurende een werkdag na realisatie Lidl



Intensiteiten variant 2

Verkeerbewegingen per etmaal gedurende een werkdag na realisatie Lidl

