



## Leidse Ring Noord

Onderzoek luchtkwaliteit

projectnummer 459323  
definitief revisie 2.0  
20 juli 2021

# Leidse Ring Noord

## Onderzoek luchtkwaliteit

projectnummer 459323

definitief revisie 2.0  
20 juli 2021

**Opdrachtgever**  
Gemeente Leiden  
Bargelaan 190  
2333 CW LEIDEN



datum vrijgave 20-07-2021	beschrijving revisie 2.0 definitief	gecontroleerd E. Lange-van der Esch	vrijgave P.G.C.L. van Kampen
------------------------------	--	--	---------------------------------

# Inhoudsopgave

Blz.

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
1.1	Leeswijzer	2
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>3</b>
2.1	Grenswaarden	3
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	4
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	4
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>5</b>
3.1	Algemeen	5
3.2	Onderzochte situaties	6
3.3	Onderzoeksgebied	6
3.4	Rekenpunten	7
3.5	Overige uitgangspunten	8
3.5.1	Verkeersgegevens	8
3.5.1.1	Wegkenmerken model luchtkwaliteit	8
3.5.2	Rekenhoogte	9
3.5.3	Rekenprogramma	9
<b>4</b>	<b>Rekenresultaten</b>	<b>10</b>
4.1	Stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ )	10
4.1.1	Effecten	11
4.2	Fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ )	12
4.2.1	Effecten	12
4.3	Fijn stof ( $\text{PM}_{2,5}$ )	13
4.3.1	Effecten	14
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>16</b>

## Bijlage 1 Invoergegevens

## Bijlage 2 Rekenpunten

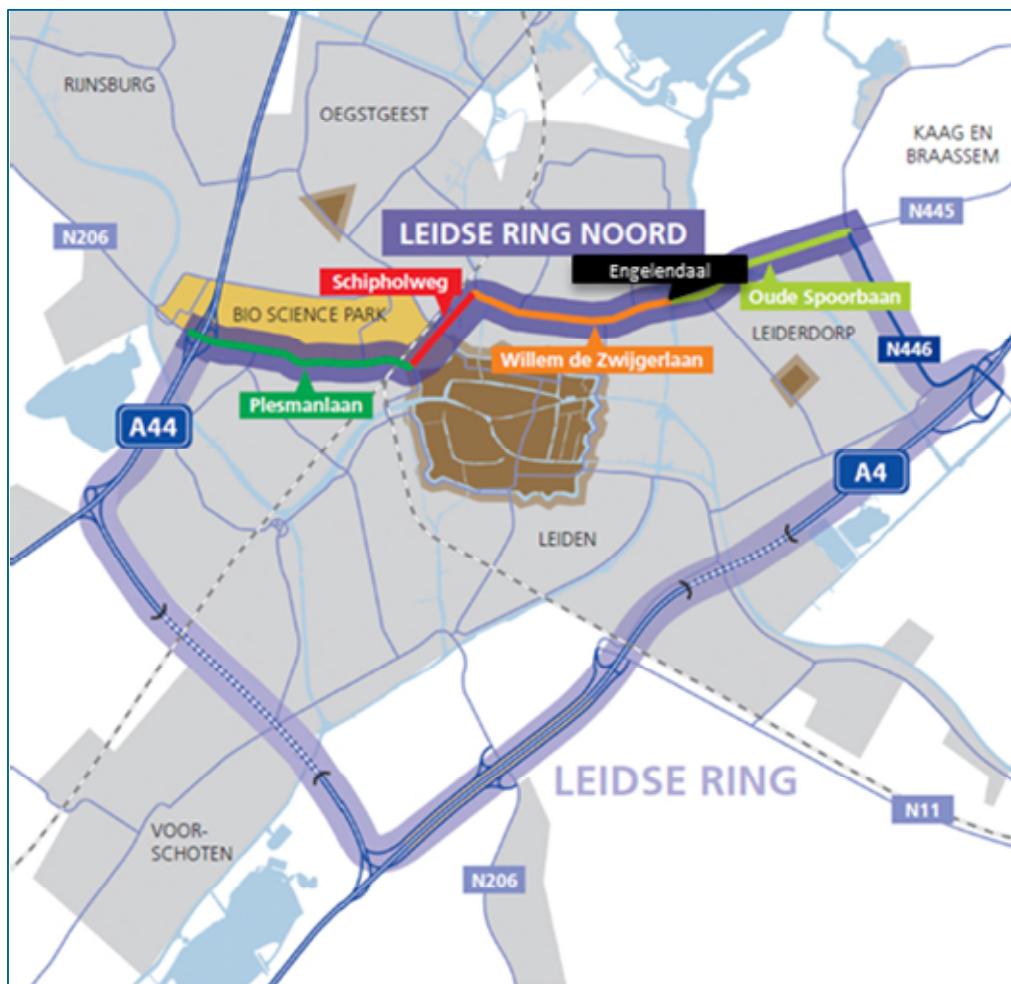
## Bijlage 3 Rekenresultaten

## 1 Inleiding

De gemeente Leiden is voornemens om de bestaande infrastructuur in de gemeente Leiden en de gemeente Leiderdorp aan te passen en te verbeteren. De realisatie van de aanpassingen aan de infrastructuur van de Leidse Ring Noord (verder LRN) zorgt ervoor dat de Leidse Regio leefbaar, duurzaam en bereikbaar blijft. De LRN vormt samen met de A4, A44, N446 en de RijnlandRoute de Leidse Ring. Het project LRN bestaat uit 5 tracédeelen:

- Plesmanlaan – Leiden;
- Schipholweg – Leiden;
- Willem de Zwijgerlaan – Leiden;
- Kruispunt Engelendaal – Leiderdorp;
- Oude Spoorbaan – Leiderdorp.

De realisatie van de LRN vindt per tracédeel plaats. De delen worden voor het grootste deel na elkaar gerealiseerd. Op deze manier blijft de overlast beperkt. In onderstaande afbeelding is een overzicht gegeven van de LRN.



Figuur 1-1: Overzicht Leidse Ring Noord (bron: gemeente.leiden.nl)

Het voorliggende rapport betreft het luchtkwaliteitonderzoek in het kader van de Wet milieubeheer Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de gehele LRN. Door de aanpassing van de LRN zal het verkeer mogelijk anders gaan rijden. Dit kan effect hebben op de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de concentraties en de veranderingen in concentraties is voorliggend onderzoek opgesteld.

## **1.1 Leeswijzer**

Hoofdstuk 2 betreft het wettelijk kader. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de uitgangspunten, op basis waarvan de berekeningen worden gedaan. Hoofdstuk 4 geeft de resultaten van de berekeningen weer en hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek.

## 2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in ‘Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen’ van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt ‘niet in betekenisende mate’ bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) en fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ );
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB’s) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekenisende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

### 2.1 Grenswaarden

In samenhang met Titel 5.2 zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2-1: Vastgestelde grenswaarden per stof

Stof	Soort	Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Aantal overschrijdingen
Fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ )	jaargemiddelde	40	-
	24-uurgemiddelde	50	35
Fijn stof ( $\text{PM}_{2,5}$ )	jaargemiddelde	25	-
	jaargemiddelde	40	-
Stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ )	uurgemiddelde*	200	18
	8-uurgemiddelde	10.000	-
Koolmonoxide (CO)	jaargemiddelde	0,5	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Zwaveldioxide ( $\text{SO}_2$ )	jaargemiddelde	5	-
Benzeen ( $\text{C}_6\text{H}_6$ )	jaargemiddelde	5	-

\* grenswaarde van toepassing bij wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) en fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ ) maatgevend. Voor deze stoffen is de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Overschrijding van de grenswaarde voor de urgjemiddelde concentratie  $\text{NO}_2$  ( $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor  $\text{NO}_2$  niet meer aan de orde is<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011), juni 2011

Net als voor de jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> is voor de jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub> ook een grenswaarde vastgesteld (25 µg/m<sup>3</sup>). PM<sub>2,5</sub> is een deelverzameling van PM<sub>10</sub>, en de PM<sub>10</sub>-en PM<sub>2,5</sub>-concentraties zijn dan ook sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub> kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM<sub>10</sub> wordt voldaan, ook aan de grenswaarden voor PM<sub>2,5</sub> zal worden voldaan<sup>2</sup>.

#### *Overige luchtverontreinigende stoffen*

Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm<sup>3</sup>, zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend<sup>4</sup>. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM<sup>5</sup>. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

## 2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Daarnaast is benoemd dat voor berekeningen gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tot deze gegevens behoren onder andere de emissiefactoren voor het wegverkeer, de grootschalige achtergrondconcentraties en meteorologische gegevens.

## 2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

In artikel 5.19, lid 2 van de Wm is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op onder andere locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is. Dit geldt ook voor terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen.

Op locaties, waar de luchtkwaliteit wel beoordeeld moet worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significantie blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium zoals opgenomen in artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

<sup>2</sup> Hoogerbrugge, R. et al, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2020), RIVM-rapport 2020-0091, Bilthoven, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

<sup>3</sup> Grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen

<sup>4</sup> CBS, PBL en Wageningen UR, Compendium voor de Leefomgeving (<http://www.clo.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit>)

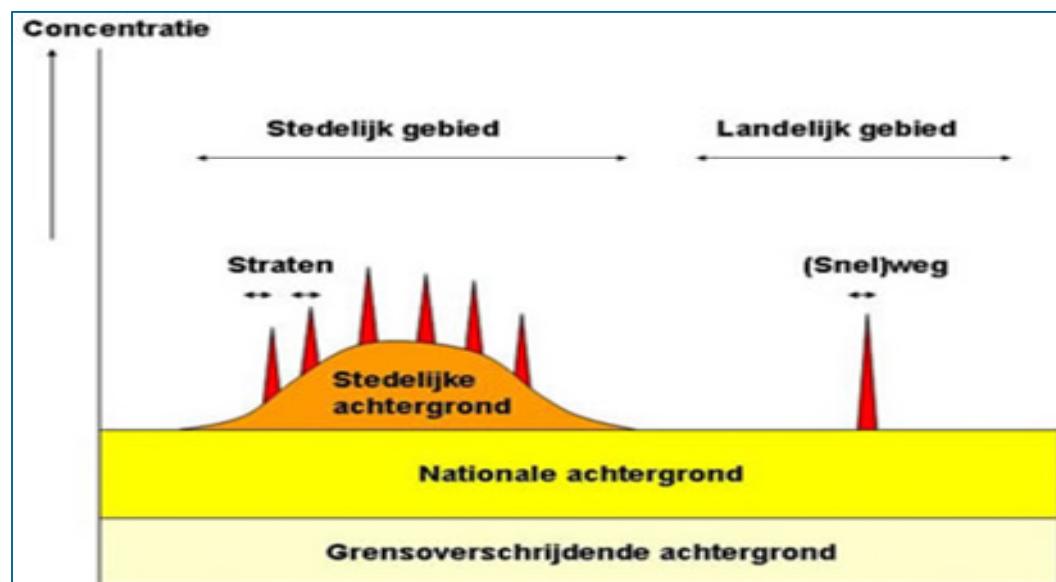
<sup>5</sup> De Smet, P.A.M. et al, Monitoringsrapportage NSL, RIVM-rapport 2020-0164, Bilthoven, RIVM, 2020

## 3 Uitgangspunten

De effecten van de aanpassingen aan de LRN op de luchtkwaliteit worden beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie. Daarbij is het jaar 2023 aangehouden als zichtjaar (in verkeersmodel) voor de vergelijking. Dit is namelijk het eerste jaar na openstelling van de LRN. Daarna kan autoverkeer weer over de vernieuwde LRN rijden. Als rekenjaar is 2021 gehanteerd, omdat hierdoor met de hoogst mogelijke emissiefactoren voor wegverkeer wordt gerekend. Deze emissiefactoren zullen in de toekomst namelijk verder afnemen. Dit kan derhalve als worst-case worden beschouwd.

### 3.1 Algemeen

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in een stedelijke omgeving over het algemeen iets hoger dan in landelijk gebied. In onderstaande figuur is dit schematisch weergegeven. In stedelijk gebied is sprake van een extra zogenoemde stedelijke achtergrond. De in onderstaande figuur aangegeven achtergronden (grensoverschrijdende, nationale en stedelijke) vormen tezamen de totale achtergrondconcentraties. De rode pieken in onderstaande figuur zijn ten gevolge van wegverkeer en zijn niet in verhouding met de achtergrondconcentraties weergegeven. Deze pieken zijn eigenlijk geringer.



Figuur 3-1: Opbouw concentraties luchtverontreinigende stoffen

De veranderende verkeersstromen hebben derhalve een effect op een beperkt deel van de totale concentraties. Het effect beperkt zich tot de verkeersbijdrage. In bovenstaande figuur is deze verkeersbijdrage te zien als rode kegels op de overheersende achtergrondbijdrage. Voor de LRN geldt dat dit in stedelijk gebied ligt. In hoofdstuk 4 (rekenresultaten) wordt dit nogmaals duidelijk, omdat naast de rekenresultaten (totale concentratie) ook de (totale) achtergrondconcentratie is weergegeven.

## 3.2 Onderzochte situaties

Om een goed beeld te krijgen van de luchtkwaliteit zijn een aantal situaties onderzocht. Dit betreffen de referentiesituatie en de situatie na gereedkomen van de aanpassingen aan de LRN<sup>6</sup>. Een overzicht van de onderzochte situaties is hieronder opgenomen:

### *Referentiesituatie*

De situatie zoals die in toekomst (2023) wordt, indien er geen aanpassing aan de LRN komt.

### *Maatregelen*

De situatie in de toekomst (2023) ten gevolge van de aanpassingen aan de LRN.

Voor een volledige beschrijving van de maatregelen en intensiteiten wordt verwezen naar de memo met verkeerseffecten (zie voetnoot 6).

## 3.3 Onderzoeksgebied

Het rekenmodel dat voor het luchtonderzoek is gemaakt bevat alle wegvakken die van belang zijn voor het bepalen van de effecten op de luchtkwaliteit. De selectie van wegvakken wordt in deze paragraaf toegelicht en gemotiveerd.

Om voor de luchtkwaliteitsberekening te komen tot een zinvolle selectie van de wegen om de effecten op de luchtkwaliteit te bepalen zijn een aantal criteria gehanteerd:

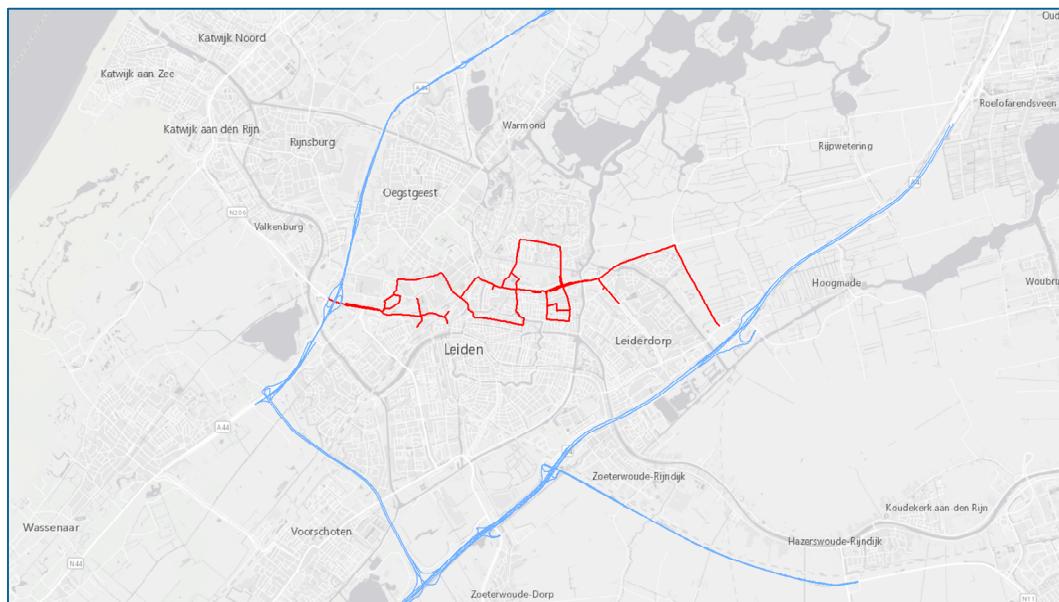
1. De luchtkwaliteit wordt beschouwd in de omgeving van de LRN, en;
2. De aansluitende wegvakken op bovengenoemde locatie, en;
3. De wegvakken waar sprake is van een toename of afname van tenminste 500 voertuigen per etmaal ten gevolge van de veranderende verkeersstromen.

Het doel hiervan is om het onderzoek te beperken tot de wegen die een relevante bijdrage kunnen hebben op de verandering van de luchtkwaliteit. Een toe- of afname van 500 motorvoertuigen per etmaal levert een maximale bijdrage (worstcase-instellingen) op van 0,4 µg NO<sub>2</sub>/m<sup>3</sup> op 7,5m uit de wegas (bij circa 10% vrachtverkeer). Deze maximale bijdrage bij 500 mvt/etm is bepaald op basis van worst-case instellingen.

Wegvakken waar sprake is van een geringere toe-, of afname van de intensiteiten leiden niet tot een significante verandering van de luchtkwaliteit en worden daarom verder niet in de luchtberekeningen betrokken. De wegvakken die op basis van deze werkwijze voor het luchtonderzoek wel zijn geselecteerd, zijn met rood weergegeven in figuur 3-2. Deze wegvakken vormen tevens de basis voor de rekenpunten waarop de verandering van concentraties en de toets aan de grenswaarden is uitgevoerd (zie volgende paragraaf).

---

<sup>6</sup> Zie ook de het verkeersonderzoek van DAT.mobility.



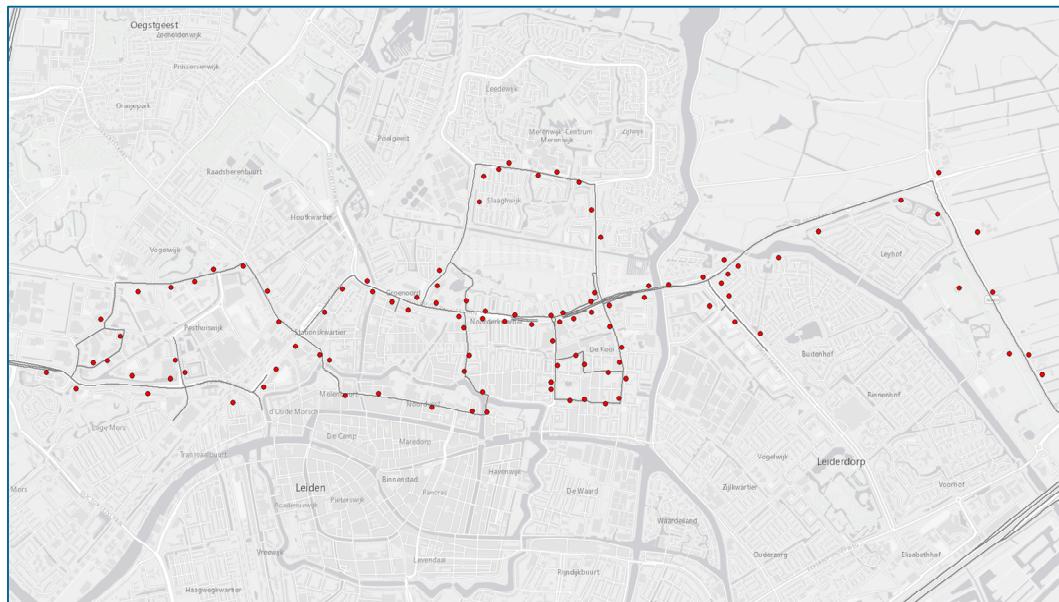
Figuur 3-2: Ligging projectwegen (rood) en wegen benodigd voor een correcte berekening (blauw)

Voor de blauwe wegen in bovenstaande figuur geldt dat deze nodig zijn voor een correcte berekening van de concentraties. Voor deze wegen geldt namelijk dat door de hoge intensiteiten de concentraties ten gevolge van deze wegen tot ver vanaf de weg invloed kunnen hebben op de totale concentratie berekend op de rekenpunten.

### 3.4 Rekenpunten

Ten behoeve van het uitvoeren van berekeningen op woningniveau zijn langs de geselecteerde wegvakken binnen het onderzoeksgebied rekenpunten gesitueerd. Met deze rekenpunten zijn resultaten berekend voor de te onderzoeken stoffen.

Onderstaande figuur (figuur 3-3) toont de rekenpunten die in het model zijn opgenomen. Omdat de maximale effecten voor luchtkwaliteit zich vooral voordoen op de bebouwing direct langs de geselecteerde wegen (1<sup>e</sup> lijns-bebouwing) zijn alleen op deze locaties rekenpunten opgenomen in het rekenmodel. De effecten op 2<sup>e</sup> lijns-bebouwing zijn door verdunning (grote afstand) en verspreiding (ivm obstakels in de vorm van tussenliggende bebouwing) van de emissies vele malen geringer. Op deze manier is een goed beeld van de effecten te verkrijgen. Bij het bepalen van de rekenpunten is tevens rekening gehouden met Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Deze regeling, het toepasbaarheidsbeginsel en het blootstellingscriterium (zie hoofdstuk 2) geven aan dat de luchtkwaliteit getoetst moet worden op plaatsen waar mensen zich gedurende langere tijd zich bevinden. Voor een jaargemiddelde concentraties is dit op de gevel van een woning en voor een 24-uurgemiddelde concentratie is dit de grens van de achtertuin. Op basis van deze spelregels en het feit dat de berekende concentraties representatief zijn voor de luchtkwaliteit ten gevolge van ten minste 100 meter wegvak, zijn onderstaande rekenpunten geselecteerd. Ondanks dat niet op alle woningen een rekenpunt is gelegen, geeft een rekenpunt in een straat wel het beeld voor alle woningen binnen deze straat.



Figuur 3-3: Rekenpunten

In bijlage 2 is een duidelijker overzicht van de rekenpunten gegeven, alsmede nummers waarmee de resultaten aan de rekenpunten kunnen worden verbonden.

## 3.5 Overige uitgangspunten

### 3.5.1 Verkeersgegevens

Om te komen tot een actuele stand van de verkeerscijfers is in opdracht van de gemeente Leiden door 4Cast B.V. een actualisatie uitgevoerd van de Regionale verkeers- en milieukaart Holland Rijnland (RVMK).

Specifiek richt deze actualisatie zich op de implementatie van het infrastructuurproject ‘Leidse Ring Noord’ inclusief omliggende ruimtelijke (bouw)ontwikkelingsplannen. Als model-uitgangspunt voor genoemde actualisatie is uitgegaan van het RVMK Holland Rijnland versie 3.2 – variant ZuidWest (dd20201105). De autonome en project netwerksituaties zijn geactualiseerd volgens opgave gemeente Leiderdorp.

De geactualiseerde verkeersdata is vervolgens in opdracht van de gemeente Leiden door Dat.Mobility zodanig uitgewerkt dat deze gebruikt kan worden voor de benodigde onderzoeken voor het bestemmingsplan en de m.e.r. beoordeling. Deze uitwerking betreft met name het omrekenen van de intensiteiten van een werkdag- naar een weekdagsituatie en het bepalen van stagnatiefactoren voor de weekdagsituatie.

#### 3.5.1.1 Wegkenmerken model luchtkwaliteit

Binnen het model is onderscheid gemaakt tussen SRM1-wegen en SRM2-wegen. SRM1-wegen betreffen voornamelijk wegen in een stedelijke omgeving met aan één of beide zijden

bebouwing. SRM2-wegen betreffen voornamelijk wegen in het buitengebied (zonder dicht langs gelegen bebouwing) en snelwegen. Voor de SRM1-wegen is op basis van de luchtfoto de canyonbreedte, breedte tussen de gevels van woningen aan weerszijden van de weg, bepaald. De canyonhoogte, hoogte van langs gelegen bebouwing, is opgezocht middels Google Streetview. Tevens is voor de wegen de gemiddelde snelheid aangehouden. Hierbij wordt aangesloten bij de snelheden van de jaarlijks vastgestelde emissiefactoren voor wegverkeer door IenW:

- Stagnerend stadsverkeer – 13 km/uur;
- Normaal stadsverkeer – 23 km/uur;
- Doorstromend stadsverkeer 38 km/uur.

Alle invoergegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

### 3.5.2 Rekenhoogte

De rekenhoogte van 1,5 meter is overgenomen uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Deze regeling vormt de leidraad voor het uitvoeren van dit luchtonderzoek.

### 3.5.3 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 2020.2). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevalideerd rekenprogramma.

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten moet ook een aantal (algemene) rekeninstellingen worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde rekeninstellingen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3-1: Gehanteerde rekeninstellingen Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2021
GCN referentiepunt	Auto bronnen
Rekenperiode	2005 - 2014
Weekendverkeersverdeling	1 (weekdaggemiddelen)
Dubbelzählungscorrectie	Nee
Zeezoutcorrectie	Nee, 0 µg/m³
Ruwheidslengte	Gebaseerd op modelgebied

## 4 Rekenresultaten

In dit hoofdstuk zijn de berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) en fijn stof ( $\text{PM}_{10}$  en  $\text{PM}_{2,5}$ ) als gevolg van de realisatie van de infrastructurele aanpassingen aan de LRN weergegeven, getoetst en beoordeeld. De weergegeven concentraties zijn ten gevolge van de gewijzigde situatie die ontstaat door de aanpassingen aan de LRN. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

### 4.1 Stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ )

In tabel 4-1 zijn de 5 hoogst berekende jaargemiddelde concentraties  $\text{NO}_2$  weergegeven voor de situatie na aanpassing van de LRN. Voor de overige resultaten wordt verwezen naar bijlage 3. Ook de achtergrondconcentratie en de bijdrage van de bronnen in het model (de bronbijdrage) is per beoordelingspunt weergegeven. Met bronbijdrage wordt hier bedoeld de bijdrage van alle gemodelleerde wegen op het betreffende rekenpunt. Hierbij moet opgemerkt worden dat de bronbijdrage niet alleen wordt bepaald door de veranderingen in intensiteiten door de aanpassing van de LRN, maar door al het verkeer op de gemodelleerde wegen.

Tabel 4-1: Berekende jaargemiddelde concentraties  $\text{NO}_2$  in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Adres	Jaargemiddelde conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Achtergrondconcentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Bronbijdrage* [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
31 – Sint Maartenstraat 5	35,4	19,9	15,5
11 – Schipholweg 101/101Z	33,0	20,6	12,4
28 – West-Indiëbaan 1/71	32,9	19,9	13,1
12 – Schipholweg 13/15	31,4	20,6	10,8
82 – Schuttersveld 15/91	31,4	20,6	10,8

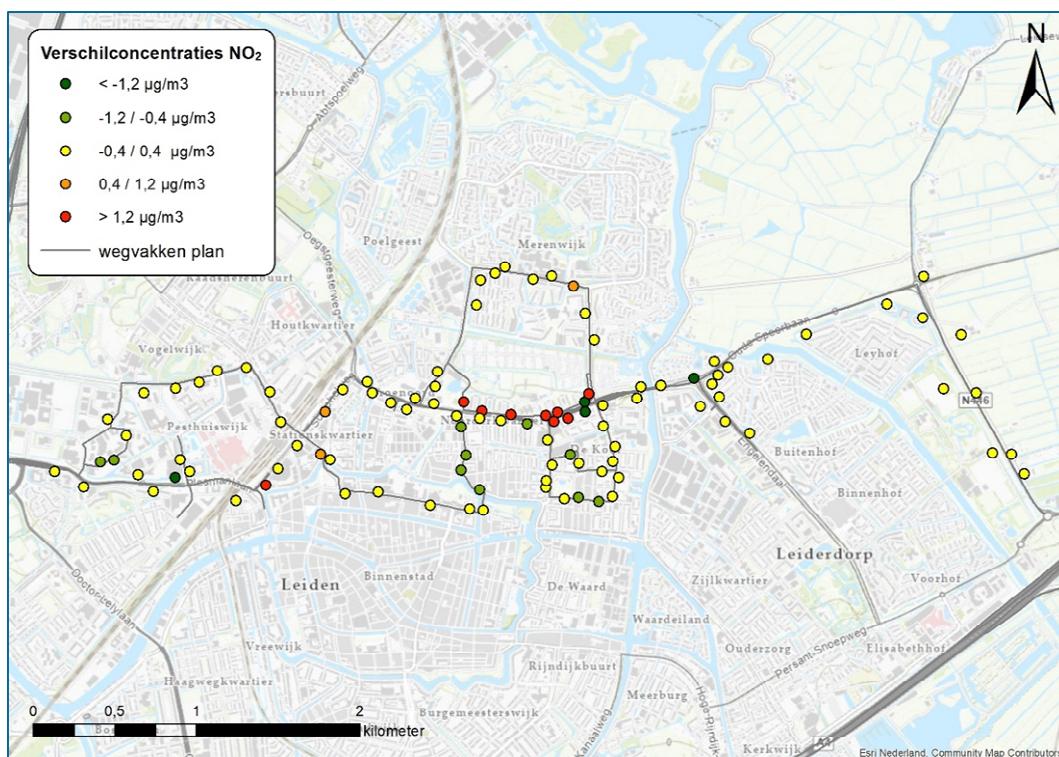
\* door afronding kan het zijn dat de optelling niet geheel klopt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties  $\text{NO}_2$  onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

De berekende urgемiddelde concentratie  $\text{NO}_2$  mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Uit de berekeningen blijkt dat de urgемiddelde concentratie  $\text{NO}_2$  op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

#### 4.1.1 Effecten

Naast de toets aan de grenswaarden is tevens gekeken naar de effecten op de concentraties NO<sub>2</sub> als gevolg van de situatie die ontstaat bij het in gebruik nemen van de aangepaste LRN. In figuur 4-1 is het effect van het gebruik van de aangepaste LRN weergegeven. Hierbij is in de figuur het verschil in concentraties weergegeven tussen de aangepaste LRN en de situatie waarin de LRN niet wordt aangepast (zie ook paragraaf 3.2). In de legenda staan de concentratieklassen weergegeven waarmee is gewerkt. Deze lopen van afnames in groene tinten, naar concentratieverschillen die nihil zijn in geel en toenames in concentraties in rode tinten.



Figuur 4-1: Verschilconcentraties NO<sub>2</sub>

Uit de rekenresultaten blijkt duidelijk de toename in concentraties langs de Willem de Zwijgerlaan vanaf de kruising met de Marnixstraat tot de Sumatrastraat. Hier speelt een combinatie van een toename in intensiteiten op de Nieuwe Marnixstraat (paralelweg van de Willem de Zwijgerlaan), alsmede een afname in intensiteiten op de Willem de Zwijgerlaan zelf. Aan de oostzijde van de Kooitunnel zorgt de gewijzigde ligging van de rijbanen en een veranderende verdeling van de intensiteiten over de rijbanen voor een toename in concentraties aan de zuidzijde, ondanks de afname in intensiteiten over de gehele doorsnede. Op deze locatie is ook de grootste toename (4,9 µg/m<sup>3</sup>). Iets meer richting de kruising met de Sumatrastraat is tevens sprake van de grootste afname (-3,8 µg/m<sup>3</sup>). Dit komt door de gewijzigde ligging van de rijbanen (grote afstand), de afname in intensiteiten en de verbeterde doorstroming vanuit en naar de tunnel.

Er is ook een toename in concentraties langs de Schipholweg en Stationsplein. De toename in intensiteiten op deze weg leidt hier tot een toename in concentraties.

Verder valt nog de toename in concentraties op langs de Ketelmeerlaan en het Schuttersveld. Op beide locaties is sprake van een toename in intensiteiten, waarbij de oranje gekleurde rekenpunten dichter bij de wegas liggen dan de geel gekleurde rekenpunten langs de genoemde wegen. Door de kleinere afstand tot de wegas heeft de toename in intensiteiten een groter effect op deze twee rekenpunten.

Er zijn afnames in concentraties nabij de kruising van de Plesmanlaan met de Darwinweg en de Oude Spoorbaan en de Engelendaal. Deze afname komt door de wijziging in ligging van de rijbanen. De grotere afstand tot het rekenpunt zorgt voor een afname van de concentraties, ondanks de toename in intensiteiten.

## 4.2 Fijn stof ( $PM_{10}$ )

In tabel 4-2 zijn de 5 hoogst berekende jaargemiddelde concentraties  $PM_{10}$  weergegeven voor de situatie na aanpassing van de LRN. Voor de overige resultaten wordt verwezen naar bijlage 3. Ook de achtergrondconcentratie en de bijdrage van de bronnen in het model (de bronbijdrage) is per beoordelingspunt weergegeven. Met bronbijdrage wordt hier bedoeld de bijdrage van alle gemodelleerde wegen op het betreffende rekenpunt. Hierbij moet opgemerkt worden dat de bronbijdrage niet alleen wordt bepaald door de veranderingen in intensiteiten door de aanpassing van de LRN, maar door al het verkeer op de gemodelleerde wegen.

Tabel 4-2: Berekende jaargemiddelde concentraties  $PM_{10}$  in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Adres	Jaargemiddelde conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Achtergrondconcentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Bronbijdrage* [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
11 – Schipholweg 101/101Z	21,7	18,7	3,1
31 – Sint Maartenstraat 5	21,1	18,6	2,6
12 – Schipholweg 13/15	21,1	18,7	2,4
59 – Kooilaan 27/37	20,8	18,6	2,3
28 – West-Indiëbaan 1/71	20,7	18,6	2,2

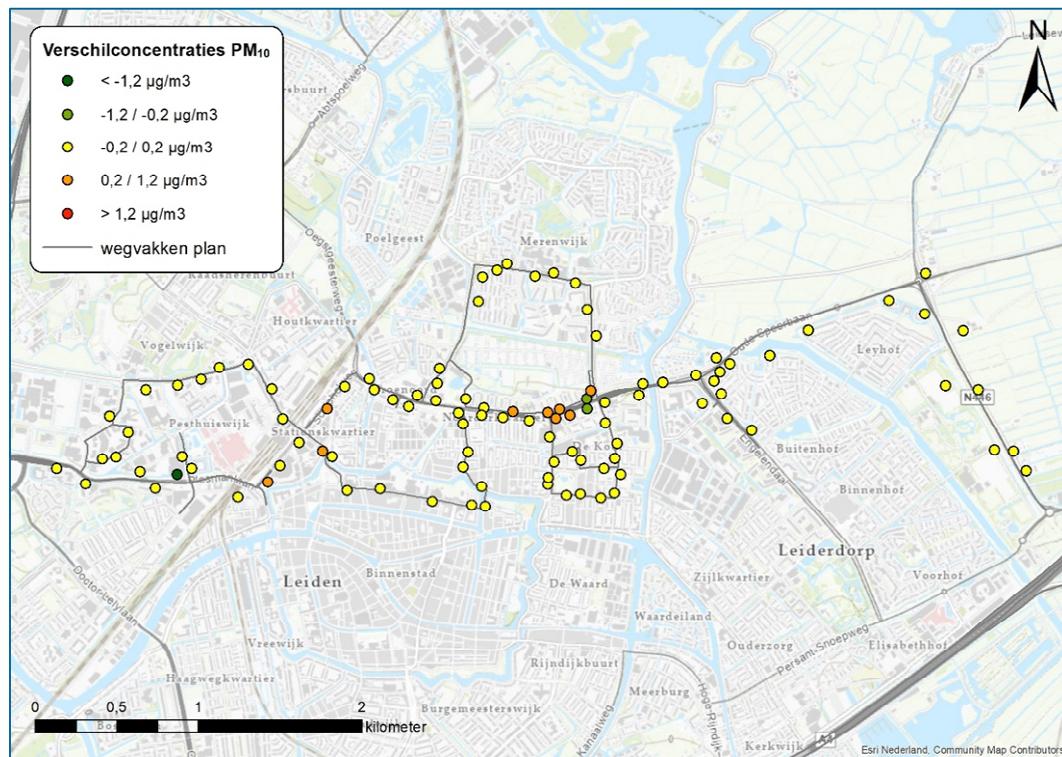
\* door afronding kan het zijn dat de optelling niet geheel klopt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties  $PM_{10}$  onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie  $PM_{10}$  mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie  $PM_{10}$  op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

### 4.2.1 Effecten

Naast de toets aan de grenswaarden is tevens gekeken naar de effecten op de concentraties  $PM_{10}$  als gevolg van de situatie die ontstaat bij het in gebruik nemen van de aangepaste LRN. In figuur 4-2 is het effect van het gebruik van de aangepaste LRN weergegeven. Hierbij is in de figuur het verschil in concentraties weergegeven tussen de aangepaste LRN en de situatie waarin de LRN niet wordt aangepast (zie ook paragraaf 3.2). In de legenda staan de concentratieklassen weergegeven waarmee is gewerkt. Deze lopen van afnames in groene tinten, naar concentratieverschillen die nihil zijn in geel en toenames in concentraties in rode tinten.



Figuur 4-2: Verschilconcentraties PM<sub>10</sub>

Uit de rekenresultaten blijken dezelfde effecten als die voor NO<sub>2</sub> zijn genoemd. De effecten zijn alleen geringer, vanwege de kleinere bijdrage van verkeer aan de emissies van PM<sub>10</sub>. De grootste toename is langs de Willem de Zwijgerlaan (1,0 µg/m<sup>3</sup>) en de grootste afname ligt langs de Plesmanlaan (-1,6 µg/m<sup>3</sup>). Dit laatste is het gevolg van de gewijzigde ligging van de LRN (grottere afstand).

### 4.3 Fijn stof (PM<sub>2,5</sub>)

In tabel 4-3 zijn de 5 hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>2,5</sub> weergegeven voor de situatie na aanpassing van de LRN. Voor de overige resultaten wordt verwijzen naar bijlage 3. Ook de achtergrondconcentratie en de bijdrage van de bronnen in het model (de bronbijdrage) is per beoordelingspunt weergegeven. Met bronbijdrage wordt hier bedoeld de bijdrage van alle gemodelleerde wegen op het betreffende rekenpunt. Hierbij moet opgemerkt worden dat de bronbijdrage niet alleen wordt bepaald door de veranderingen in intensiteiten door de aanpassing van de LRN, maar door al het verkeer op de gemodelleerde wegen.

Tabel 4-3: Berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>2,5</sub> in µg/m<sup>3</sup>

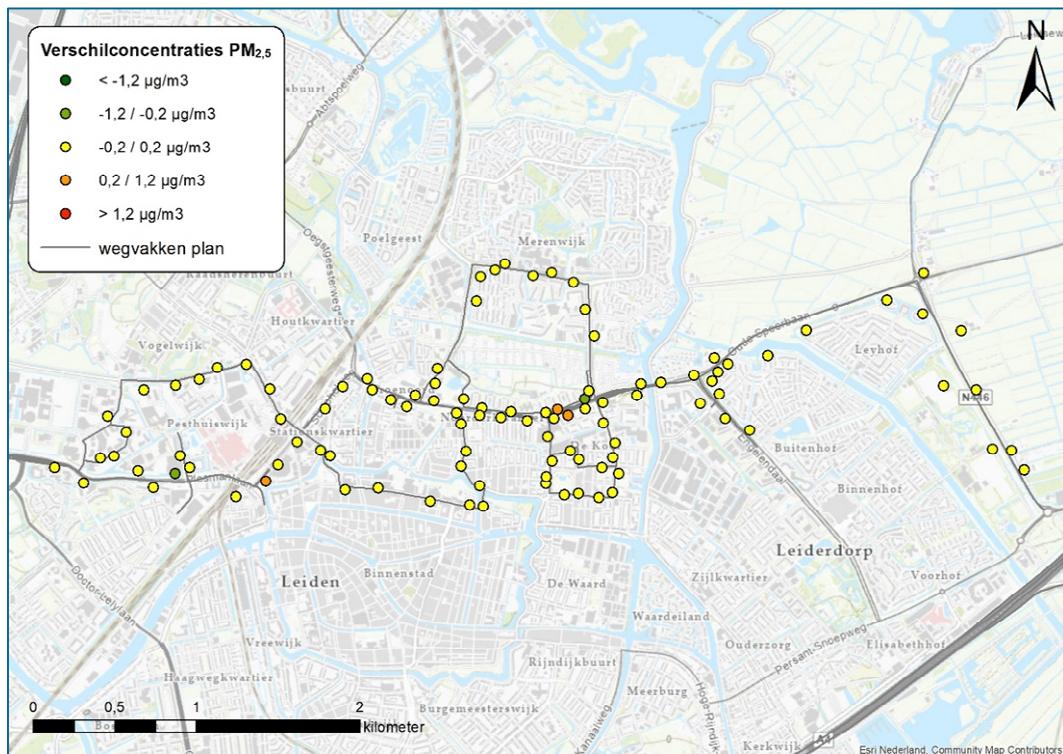
Adres	Jaargemiddelde conc. [µg/m <sup>3</sup> ]	Achtergrondconcentratie [µg/m <sup>3</sup> ]	Bronbijdrage* [µg/m <sup>3</sup> ]
11 – Schipholweg 101/101Z	11,9	10,9	1,0
12 – Schipholweg 13/15	11,7	10,9	0,8
31 – Sint Maartenstraat 5	11,7	10,9	0,8
59 – Kooilaan 27/37	11,6	10,9	0,7
82 – Schuttersveld 15/91	11,6	10,9	0,6

\* door afronding kan het zijn dat de optelling niet geheel klopt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM<sub>2,5</sub> onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (25 µg/m<sup>3</sup>).

### 4.3.1 Effecten

Naast de toets aan de grenswaarden is tevens gekeken naar de effecten op de concentraties PM<sub>2,5</sub> als gevolg van de situatie die ontstaat bij het in gebruik nemen van de aangepaste LRN. In figuur 4-3 is het effect van het gebruik van de aangepaste LRN weergegeven. Hierbij is in de figuur het verschil in concentraties weergegeven tussen de aangepaste LRN en de situatie waarin de LRN niet wordt aangepast (zie ook paragraaf 3.2). In de legenda staan de concentratieklassen weergegeven waarmee is gewerkt. Deze lopen van afnames in groene tinten, naar concentratieverschillen die nihil zijn in geel en toenamen in concentraties in rode tinten.



Figuur 4-3: Verschilconcentraties PM<sub>2,5</sub>

Uit de rekenresultaten blijken wederom dezelfde effecten als die voor NO<sub>2</sub> zijn genoemd. De effecten zijn alleen geringer, vanwege de kleinere bijdrage van verkeer aan de emissies van PM<sub>2,5</sub>. De grootste toename is langs de Schipholweg (0,3 µg/m<sup>3</sup>) en de grootste afname ligt langs de Plesmanlaan (-0,5 µg/m<sup>3</sup>).

## 5 Conclusie

In het kader van de uitvoering van de infrastructurele aanpassingen aan de Leidse Ring Noord (LRN) te Leiden en Leiderdorp is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd. Hierbij is rekening gehouden met de veranderende verkeersstromen behorende bij de aanpassing van de wegenstructuur van de LRN. Dit leidt tot een verandering van emissies van luchtverontreinigende stoffen zoals genoemd in de Wet milieubeheer. De concentraties van deze luchtverontreinigende stoffen zijn uitgerekend en getoetst ter plaatse van de relevante beoordelingslocaties langs en in de directe omgeving van de LRN. Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de op betreffend punt te toetsen grenswaarden.

Ten gevolge van de aanpassing van de LRN doet zich maximaal een toename van  $4,9 \mu\text{g}/\text{m}^3 \text{NO}_2$  voor langs de Willem de Zwijgerlaan. De maximale afname  $\text{NO}_2$  doet zich voor verderop langs de Willem de Zwijgerlaan ( $-3,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Voor fijn stof gelden andere locaties en is de hoogte van de toe- of afname geringer.

Ondanks dat er sprake is van een toename langs de Willem de Zwijgerlaan, wordt op deze locatie met een concentratie van  $35,4 \mu\text{g}/\text{m}^3 \text{NO}_2$  nog steeds voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Dit geldt ook voor alle overige locaties en daarmee voldoet de situatie na de aanpassingen aan de LRN dus aan de wettelijke eisen. Hiermee is de verandering van verkeersstromen ten gevolge van het project Leidse Ring Noord dan ook toegestaan.

In relatie tot het SLA slaagt de LRN erin om verkeer in de binnenstad te mijden door een verkeersader te creëren. Langs deze verkeersader zijn dan wel toename, maar in de binnenstad zijn voornamelijk afnames gerealiseerd. Hiermee komen de doelen van het SLA voor de binnenstad dichterbij.

## **Bijlage 1 Invoergegevens**

## Bijlage 1 Invoergegevens

Invoergegevens - referentie

Model: Referentie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)
18754		Canyon	38	12,00	12,00	30,00	1,00	1160,00	6,91	3,16	0,56	82,58	90,67	80,71	11,36	6,74	11,78	6,06	2,59	7,51	0
17336		Canyon	38	8,00	8,00	30,00	1,00	1287,00	6,97	2,94	0,57	67,40	79,91	65,46	28,33	18,12	29,24	4,27	1,97	5,29	0
17336		Canyon	38	8,00	8,00	30,00	1,00	1287,00	6,97	2,94	0,57	67,40	79,91	65,46	28,33	18,12	29,24	4,27	1,97	5,29	0
18747		Canyon	38	12,00	27,00	50,00	1,00	1547,00	6,89	3,24	0,55	86,36	92,48	85,26	11,38	6,58	11,92	2,25	0,94	2,82	0
11815		Normaal	38	--	--	0,00	1,00	2947,00	6,78	3,40	0,63	80,44	92,73	81,38	18,70	6,71	18,24	0,86	0,56	0,38	0
19131		Canyon	38	10,00	15,00	60,00	1,00	5405,00	6,73	3,57	0,62	86,96	95,11	88,13	11,40	3,88	11,14	1,63	1,01	0,73	0
19112		Canyon	38	10,00	15,00	60,00	1,00	5896,00	6,72	3,59	0,62	88,41	95,71	89,46	10,15	3,42	9,91	1,43	0,87	0,63	0
19118		Canyon	23	15,00	15,00	60,00	1,00	6419,00	6,72	3,60	0,62	89,01	96,00	89,90	9,84	3,31	9,59	1,14	0,69	0,51	0
17869		Canyon	23	15,00	15,00	50,00	1,00	6419,00	6,72	3,60	0,62	89,01	96,00	89,90	9,84	3,31	9,59	1,14	0,69	0,51	0
17869		Canyon	23	15,00	15,00	50,00	1,00	6419,00	6,72	3,60	0,62	89,01	96,00	89,90	9,84	3,31	9,59	1,14	0,69	0,51	0
18557		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	6994,00	6,72	3,59	0,62	88,71	95,89	89,61	10,14	3,41	9,88	1,15	0,70	0,51	0
18519		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	7842,00	6,72	3,59	0,62	88,06	95,63	89,02	10,70	3,61	10,43	1,24	0,76	0,55	1
11846	<<undefined>>	Normaal	80	--	--	0,00	1,00	16764,00	6,54	3,07	1,15	93,85	97,49	91,54	4,75	1,71	5,60	1,40	0,80	2,85	0
13196	<<undefined>>	Normaal	80	--	--	0,00	1,00	16764,00	6,54	3,07	1,15	93,85	97,49	91,54	4,75	1,71	5,60	1,40	0,80	2,85	2
11846	<<undefined>>	Normaal	80	--	--	0,00	1,00	16764,00	6,54	3,07	1,15	93,85	97,49	91,54	4,75	1,71	5,60	1,40	0,80	2,85	0
11846	<<undefined>>	Normaal	80	--	--	0,00	1,00	16764,00	6,54	3,07	1,15	93,85	97,49	91,54	4,75	1,71	5,60	1,40	0,80	2,85	0
11847	<<undefined>>	Normaal	80	--	--	0,00	1,00	16764,00	6,54	3,07	1,15	93,85	97,49	91,54	4,75	1,71	5,60	1,40	0,80	2,85	0
11847	<<undefined>>	Normaal	80	--	--	0,00	1,00	16764,00	6,54	3,07	1,15	93,85	97,49	91,54	4,75	1,71	5,60	1,40	0,80	2,85	0
13196	<<undefined>>	Normaal	80	--	--	0,00	1,00	16764,00	6,54	3,07	1,15	93,85	97,49	91,54	4,75	1,71	5,60	1,40	0,80	2,85	2
11847	<<undefined>>	Normaal	80	--	--	0,00	1,00	16764,00	6,54	3,07	1,15	93,85	97,49	91,54	4,75	1,71	5,60	1,40	0,80	2,85	0
11847	<<undefined>>	Normaal	80	--	--	0,00	1,00	16764,00	6,54	3,07	1,15	93,85	97,49	91,54	4,75	1,71	5,60	1,40	0,80	2,85	0
11847	<<undefined>>	Normaal	80	--	--	0,00	1,00	16764,00	6,54	3,07	1,15	93,85	97,49	91,54	4,75	1,71	5,60	1,40	0,80	2,85	0
11847	<<undefined>>	Normaal	80	--	--	0,00	1,00	16764,00	6,54	3,07	1,15	93,85	97,49	91,54	4,75	1,71	5,60	1,40	0,80	2,85	0
11847	<<undefined>>	Normaal	80	--	--	0,00	1,00	16764,00	6,54	3,07	1,15	93,85	97,49	91,54	4,75	1,71	5,60	1,40	0,80	2,85	0
11847	<<undefined>>	Normaal	80	--	--	0,00	1,00	16764,00	6,54	3,07	1,15	93,85	97,49	91,54	4,75	1,71	5,60	1,40	0,80	2,85	0
17226	<<undefined>>	Normaal	80	--	--	0,00	1,00	16764,00	6,54	3,07	1,15	93,85	97,49	91,54	4,75	1,71	5,60	1,40	0,80	2,85	0
12865		Aloëlaan	80	--	--	0,00	1,00	17031,00	6,54	3,07	1,15	93,26	97,21	90,65	5,10	1,85	6,01	1,64	0,94	3,34	0
12865		Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1,00	14874,00	6,70	3,65	0,62	91,35	96,96	91,97	7,96	2,63	7,73	0,69	0,41	0,30	14
17729		Atjehstraat	23	8,00	8,00	20,00	1,00	668,00	6,90	3,18	0,56	83,28	90,45	82,14	15,19	8,90	15,93	1,53	0,65	1,93	0
17729		Atjehstraat	23	8,00	8,00	20,00	1,00	668,00	6,90	3,18	0,56	83,28	90,45	82,14	15,19	8,90	15,93	1,53	0,65	1,93	0
17077		Atjehstraat	23	8,00	8,00	20,00	1,25	670,00	6,90	3,18	0,56	83,28	90,46	82,16	15,17	8,89	15,90	1,55	0,65	1,94	0
17131		Atjehstraat	23	8,00	8,00	20,00	1,00	1109,00	6,86	3,32	0,55	93,38	96,47	92,81	5,62	3,13	5,92	1,00	0,40	1,27	0
17131		Atjehstraat	23	8,00	8,00	20,00	1,00	1109,00	6,86	3,32	0,55	93,38	96,47	92,81	5,62	3,13	5,92	1,00	0,40	1,27	0
17131		Atjehstraat	23	8,00	8,00	20,00	1,00	1109,00	6,86	3,32	0,55	93,38	96,47	92,81	5,62	3,13	5,92	1,00	0,40	1,27	0
17131		Atjehstraat	23	8,00	8,00	20,00	1,00	1109,00	6,86	3,32	0,55	93,38	96,47	92,81	5,62	3,13	5,92	1,00	0,40	1,27	0
13090		Atjehstraat	23	8,00	8,00	20,00	1,25	1121,00	6,88	3,26	0,55	89,00	94,13	87,91	8,39	4,79	8,81	2,61	1,07	3,28	0
13090		Atjehstraat	23	8,00	8,00	20,00	1,25	1121,00	6,88	3,26	0,55	89,00	94,13	87,91	8,39	4,79	8,81	2,61	1,07	3,28	0
13090		Atjehstraat	23	8,00	8,00	20,00	1,25	1121,00	6,88	3,26	0,55	89,00	94,13	87,91	8,39	4,79	8,81	2,61	1,07	3,28	0
17727		Atjehstraat	23	10,00	12,00	20,00	1,00	1218,00	6,91	3,18	0,55	82,94	90,16	81,87	15,98	9,38	16,76	1,09	0,46	1,37	0
17728		Atjehstraat	23	10,00	12,00	20,00	1,00	1218,00	6,91	3,18	0,55	82,94	90,16	81,87	15,98	9,38	16,76	1,09	0,46	1,37	10
18109		Atjehstraat	23	12,00	--	15,00	1,00	1857,00	6,86	3,32	0,55	93,15	96,29	92,62	6,12	3,41	6,46	0,73	0,30	0,92	0
18109		Atjehstraat	23	12,00	--	15,00	1,00	1857,00	6,86	3,32	0,55	93,15	96,29	92,62	6,12	3,41	6,46	0,73	0,30	0,92	0
18109		Atjehstraat	23	12,00	--	15,00	1,00	1857,00	6,86	3,32	0,55	93,15	96,29	92,62	6,12	3,41	6,46	0,73	0,30	0,92	0
17734		Atjehstraat	23	8,00	8,00	20,00	1,00	1861,00	6,86	3,33	0,55	93,16	96,30	92,62	6,11	3,41	6,45	0,73	0,30	0,92	0
17734		Atjehstraat	23	8,00	8,00	20,00	1,00	1861,00	6,86	3,33	0,55	93,16	96,30	92,62	6,11	3,41	6,45	0,73	0,30	0,92	0
17650		Condorhorst	23	9,00	12,00	15,00	1,00	847,00	6,86	3,32	0,55	92,97	96,31	92,28	5,48	3,07	5,77	1,54	0,62	1,94	0
17864		Condorhorst	23	12,00	12,00	45,00	1,00	847,00	6,86	3,32	0,55	92,97	96,31	92,28	5,48	3,07	5,77	1,54	0,62	1,94	0
17864		Condorhorst	23	12,00	12,00	45,00	1,00	847,00	6,86	3,32	0,55	92,97	96,31	92,28	5,48	3,07	5,77	1,54	0,62	1,94	0
17864		Condorhorst	23	12,00	12,00	45,00	1,00	847,00	6,86	3,32	0,55	92,97	96,31	92,28	5,48	3,07	5,77	1,54	0,62	1,94	0
17864		Condorhorst	23	12,00	12,00	45,00	1,25	847,00	6,86	3,32	0,55	92,97	96,31	92,28	5,48	3,07	5,77	1,54	0,62	1,94	0
17864		Condorhorst	23	12,00	12,00	45,00	1,00	847,00	6,86	3,32	0,55	92,97	96,31	92,28	5,48	3,07	5,77	1,54	0,62	1,94	0
17864		Condorhorst	23	12,00	12,00	45,00	1,00	847,00	6,86	3,32	0,55	92,97	96,31	92,28	5,48	3,07	5,77	1,54	0,62	1,94	0
17864		Condorhorst	23	12,00	12,00	45,00	1,25	847,00	6,86	3,32	0,55	9									

## Invoergegevens - referentie

Model: Referentie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
18754	0	0	0
17336	0	0	0
17336	0	0	0
18747	0	0	0
11815	0	0	0
19131	0	0	0
19112	0	0	0
19118	0	0	0
17869	0	0	0
17869	0	0	0
18557	0	0	0
18519	1	1	1
11846	0	0	0
13196	2	2	2
11846	0	0	0
11846	0	0	0
11847	0	0	0
11847	0	0	0
11847	0	0	0
11847	0	0	0
11847	0	0	0
11847	0	0	0
17226	0	0	0
12865	14	14	14
17729	0	0	0
17729	0	0	0
17077	0	0	0
17077	0	0	0
17131	0	0	0
17131	0	0	0
17131	0	0	0
17131	0	0	0
13090	0	0	0
13090	0	0	0
13090	0	0	0
17727	0	0	0
17728	10	10	10
18109	0	0	0
18109	0	0	0
18109	0	0	0
17734	0	0	0
17734	0	0	0
17650	0	0	0
17864	0	0	0
17864	0	0	0
17864	0	0	0
17864	0	0	0
17864	0	0	0
17651	0	0	0
17651	0	0	0
17864	0	0	0
17647	22	22	22

## Invoergegevens - referentie

Model: Referentie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegetype	V	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)
19087	Condorhorst	Canyon	23	12,00	--	30,00	1,00	2956,00	6,83	3,43	0,54	98,90	99,44	98,79	0,89	0,48	0,95	0,21	0,08	0,26	0			
19105	Condorhorst	Canyon	23	12,00	--	30,00	1,00	2956,00	6,83	3,43	0,54	98,90	99,44	98,79	0,89	0,48	0,95	0,21	0,08	0,26	0			
11729	Darwinweg	Canyon	38	8,00	15,00	50,00	1,25	12039,00	6,72	3,60	0,62	89,17	96,23	89,73	10,36	3,48	10,05	0,47	0,28	0,21	1			
11729	Darwinweg	Canyon	38	8,00	15,00	50,00	1,00	12039,00	6,72	3,60	0,62	89,17	96,23	89,73	10,36	3,48	10,05	0,47	0,28	0,21	1			
11729	Darwinweg	Canyon	38	8,00	15,00	50,00	1,00	12039,00	6,72	3,60	0,62	89,17	96,23	89,73	10,36	3,48	10,05	0,47	0,28	0,21	1			
11730	Darwinweg	Canyon	38	8,00	15,00	50,00	1,00	13185,00	6,71	3,63	0,62	90,49	96,74	90,99	9,13	3,04	8,85	0,38	0,23	0,16	31			
11730	Darwinweg	Canyon	38	8,00	15,00	50,00	1,00	13185,00	6,71	3,63	0,62	90,49	96,74	90,99	9,13	3,04	8,85	0,38	0,23	0,16	31			
18746	Einsteinweg	Canyon	38	12,00	27,00	50,00	1,25	6481,00	6,71	3,63	0,62	89,88	96,28	90,82	8,83	2,95	8,61	1,29	0,78	0,57	0			
18748	Einsteinweg	Canyon	38	12,00	27,00	50,00	1,25	6481,00	6,71	3,63	0,62	89,88	96,28	90,82	8,83	2,95	8,61	1,29	0,78	0,57	0			
17261	Einsteinweg	Canyon	38	12,00	27,00	50,00	1,00	7930,00	6,71	3,63	0,62	90,22	96,39	91,19	8,44	2,81	8,22	1,34	0,80	0,59	30			
13125	Engelendaal	Canyon	38	12,00	24,00	70,00	1,25	18250,00	6,81	3,11	0,73	91,28	96,75	89,40	2,78	1,38	2,93	5,94	1,87	7,67	16			
13125	Engelendaal	Canyon	38	12,00	24,00	70,00	1,25	18250,00	6,81	3,11	0,73	91,28	96,75	89,40	2,78	1,38	2,93	5,94	1,87	7,67	16			
13125	Engelendaal	Canyon	38	12,00	24,00	70,00	1,25	18250,00	6,81	3,11	0,73	91,28	96,75	89,40	2,78	1,38	2,93	5,94	1,87	7,67	16			
13125	Engelendaal	Canyon	38	12,00	24,00	70,00	1,25	18250,00	6,81	3,11	0,73	91,28	96,75	89,40	2,78	1,38	2,93	5,94	1,87	7,67	16			
13125	Engelendaal	Canyon	38	12,00	24,00	70,00	1,25	18250,00	6,81	3,11	0,73	91,28	96,75	89,40	2,78	1,38	2,93	5,94	1,87	7,67	16			
13125	Engelendaal	Canyon	38	12,00	24,00	70,00	1,25	18250,00	6,81	3,11	0,73	91,28	96,75	89,40	2,78	1,38	2,93	5,94	1,87	7,67	16			
13125	Engelendaal	Canyon	38	12,00	24,00	70,00	1,25	18250,00	6,81	3,11	0,73	91,28	96,75	89,40	2,78	1,38	2,93	5,94	1,87	7,67	16			
13114	Engelendaal	Canyon	38	12,00	24,00	90,00	1,25	24806,00	6,81	3,11	0,73	91,41	96,43	89,99	4,84	2,40	5,16	3,75	1,17	4,85	28			
11692	Gooimeerlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	10347,00	6,68	3,72	0,62	94,23	98,02	94,63	5,35	1,73	5,18	0,42	0,25	0,19	0			
11692	Gooimeerlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	10347,00	6,68	3,72	0,62	94,23	98,02	94,63	5,35	1,73	5,18	0,42	0,25	0,19	0			
12993	Gooimeerlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	13242,00	6,71	3,61	0,62	89,82	96,30	90,69	9,04	3,01	8,80	1,14	0,69	0,50	1			
11691	Gooimeerlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	13242,00	6,71	3,61	0,62	89,82	96,30	90,69	9,04	3,01	8,80	1,14	0,69	0,50	0			
12993	Gooimeerlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	13242,00	6,71	3,61	0,62	89,82	96,30	90,69	9,04	3,01	8,80	1,14	0,69	0,50	1			
11691	Gooimeerlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	13242,00	6,71	3,61	0,62	89,82	96,30	90,69	9,04	3,01	8,80	1,14	0,69	0,50	0			
11691	Gooimeerlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	13242,00	6,71	3,61	0,62	89,82	96,30	90,69	9,04	3,01	8,80	1,14	0,69	0,50	0			
11691	Gooimeerlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	13242,00	6,71	3,61	0,62	89,82	96,30	90,69	9,04	3,01	8,80	1,14	0,69	0,50	0			
16893	Gooimeerlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	16159,00	6,73	3,59	0,62	88,55	95,80	89,53	10,15	3,42	9,90	1,29	0,78	0,57	2			
14395	Gooimeerlaan	Canyon	38	9,00	18,00	50,00	1,00	17982,00	6,72	3,62	0,62	89,82	96,30	90,69	9,04	3,01	8,80	1,14	0,69	0,50	0			
14394	Gooimeerlaan	Canyon	38	9,00	18,00	50,00	1,00	17982,00	6,72	3,62	0,62	89,82	96,30	90,69	9,04	3,01	8,80	1,14	0,69	0,50	6			
17298	Gooimeerlaan	Canyon	38	9,00	18,00	50,00	1,00	17982,00	6,72	3,62	0,62	89,82	96,30	90,69	9,04	3,01	8,80	1,14	0,69	0,50	36			
17298	Gooimeerlaan	Canyon	38	9,00	18,00	50,00	1,00	17982,00	6,72	3,62	0,62	89,82	96,30	90,69	9,04	3,01	8,80	1,14	0,69	0,50	36			
19034	IJsselmeerlaan	Normaal	23	--	--	0,00	1,00	19,00	7,39	1,67	0,55	--	--	--	66,67	52,63	81,51	33,33	47,37	18,49	0			
19016	IJsselmeerlaan	Normaal	23	--	--	0,00	1,00	3396,00	6,72	3,60	0,62	88,16	95,76	88,93	10,99	3,72	10,69	0,85	0,52	0,38	0			
19018	IJsselmeerlaan	Normaal	23	--	--	0,00	1,00	3396,00	6,72	3,60	0,62	88,16	95,76	88,93	10,99	3,72	10,69	0,85	0,52	0,38	0			
19020	IJsselmeerlaan	Normaal	23	--	--	0,00	1,00	6969,00	6,69	3,69	0,62	93,46	97,56	94,28	5,33	1,73	5,19	1,21	0,71	0,53	0			
19014	IJsselmeerlaan	Normaal	23	--	--	0,00	1,00	9558,00	6,71	3,63	0,62	90,14	96,38	91,07	8,61	2,87	8,38	1,25	0,75	0,55	0			
19017	IJsselmeerlaan	Normaal	23	--	--	0,00	1,00	10365,00	6,70	3,66	0,62	91,72	96,98	92,52	7,19	2,37	7,00	1,09	0,65	0,48	0			
19032	IJsselmeerlaan	Normaal	23	--	--	0,00	1,00	10365,00	6,70	3,66	0,62	91,72	96,98	92,52	7,19	2,37	7,00	1,09	0,65	0,48	0			
19035	IJsselmeerlaan	Normaal	23	--	--	0,00	1,00	10365,00	6,70	3,66	0,62	91,72	96,98	92,52	7,19	2,37	7,00	1,09	0,65	0,48	0			
19021	IJsselmeerlaan	Normaal	23	--	--	0,00	1,00	11081,00	6,69	3,69	0,62	92,56	97,29	93,35	6,36	2,08	6,18	1,08	0,63	0,47	0			
13075	IJsselmeerlaan	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1,00	12330,00	6,70	3,66	0,62	91,83	96,85	92,95	6,42	2,11	6,27	1,76	1,04	0,78	40			
13069	IJsselmeerlaan	Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,25	12520,00	6,67	3,75	0,62	95,24	98,39	95,57	4,43	1,42	4,29	0,33	0,19	0,14	0			
13069	IJsselmeerlaan	Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,25	12520,00	6,67	3,75	0,62	95,24	98,39	95,57	4,43	1,42	4,29	0,33	0,19	0,14	0			
13069	IJsselmeerlaan	Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,25	12520,00	6,67	3,75	0,62	95,24	98,39	95,57	4,43	1,42	4,29	0,33	0,19	0,14	0			
13069	IJsselmeerlaan	Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,00	12520,00	6,67	3,75	0,62	95,24	98,39	95,57	4,43	1,42	4,29	0,33	0,19	0,14	0			
13073	IJsselmeerlaan	Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,25	14530,00	6,68	3,72	0,62	94,64	98,13	95,09	4,82	1,56	4,67	0,54	0,32	0,24	0			
13073	IJsselmeerlaan	Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,25	14530,00	6,68	3,72	0,62	94,64	98,13	95,09	4,82	1,56	4,67	0,54	0,32	0,24	0			
13073	IJsselmeerlaan	Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,25	14530,00	6,68	3,72	0,62	94,64	98,13	95,09	4,82	1,56	4,67	0,54	0,32	0,24	0			
13073	IJsselmeerlaan	Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,25	14530,00	6,68	3,72	0,62	94,64	98,13	95,09	4,82	1,56	4,67	0,54	0,32	0,24	0			
13073	IJsselmeerlaan	Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,00	14530,00	6,68	3,72	0,62	94,64	98,13	95,09	4,82	1,56	4,67	0,54	0,32	0,24	0			
13073	IJsselmeerlaan	Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,25	14530,00	6,68	3,72	0,62	94,64	98,13	95,09	4,82	1,56	4,67	0,54	0,32	0,24	0			
13073	IJsselmeerlaan	Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,25	14530,00	6,68	3,72	0,62	94,64	98,13	95,09	4,82	1,56	4,67	0,54	0,32	0,24	0			
13073	IJsselmeerlaan	Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,25	14530,00	6,68	3,72	0,62	94,64	98,13	95,09	4,82	1,56	4,67	0,54	0,32	0,24	0			
13073	IJsselmeerlaan	Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,25	14530,00	6,68	3,72	0,62	94,64	98,13	95,09	4,82	1,56	4,67	0,54	0,32	0,24	0			
13073	IJsselmeerlaan	Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,25	14530,00	6,68	3,72	0,62	94,64	98,13	95,09	4,82	1,56	4,67	0,54	0,32	0,24	0			
13073	IJsselmeerlaan	Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,25	14530,00	6,68	3,72	0,62	94,64	98,13	95,09	4,82	1,56	4,67	0,54	0,32	0,24	0			
13073	IJsselmeerlaan	Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,25	14530,00	6,68	3,72	0,62	94,64	98,13	95,09	4,82	1,56	4,67	0,54	0,32	0,24	0			
13073																								

## Invoergegevens - referentie

Model: Referentie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
19087	0	0	0
19105	0	0	0
11729	1	1	1
11729	1	1	1
11729	1	1	1
11730	31	31	31
11730	31	31	31
18746	0	0	0
18748	0	0	0
17261	30	30	30
17261	30	30	30
13125	16	16	16
13125	16	16	16
13125	16	16	16
13125	16	16	16
13125	16	16	16
13125	16	16	16
13125	16	16	16
13114	28	28	28
13114	28	28	28
11692	0	0	0
11692	0	0	0
12993	1	1	1
11691	0	0	0
12993	1	1	1
11691	0	0	0
11691	0	0	0
11691	0	0	0
11691	0	0	0
16893	2	2	2
14395	6	6	6
14394	6	6	6
17298	36	36	36
17298	36	36	36
17298	36	36	36
19034	0	0	0
19016	0	0	0
19018	0	0	0
19020	0	0	0
19014	0	0	0
19017	0	0	0
19032	0	0	0
19035	0	0	0
19021	0	0	0
13075	40	40	40
13069	0	0	0
13069	0	0	0
13069	0	0	0
13069	0	0	0
13073	0	0	0
13073	0	0	0
13073	0	0	0
13073	0	0	0
13073	0	0	0

Invoergegevens - referentie

Model: Referentie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)
19068	IJsselmeerlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	14530,00	6,68	3,72	0,62	94,64	98,13	95,09	4,82	1,56	4,67	0,54	0,32	0,24	0
19065	IJsselmeerlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	17031,00	6,67	3,75	0,62	95,25	98,34	95,66	4,25	1,37	4,12	0,50	0,29	0,22	38
11706	KETELMEERLAAN	Canyon	23	12,00	18,00	40,00	1.00	6418,00	6,85	3,37	0,54	95,10	97,35	94,74	4,52	2,49	4,78	0,38	0,15	0,48	0
11706	KETELMEERLAAN	Canyon	23	12,00	18,00	40,00	1.25	6418,00	6,85	3,37	0,54	95,10	97,35	94,74	4,52	2,49	4,78	0,38	0,15	0,48	0
11706	KETELMEERLAAN	Canyon	23	12,00	18,00	40,00	1.25	6418,00	6,85	3,37	0,54	95,10	97,35	94,74	4,52	2,49	4,78	0,38	0,15	0,48	0
11706	KETELMEERLAAN	Canyon	23	12,00	18,00	40,00	1.25	6418,00	6,85	3,37	0,54	95,10	97,35	94,74	4,52	2,49	4,78	0,38	0,15	0,48	0
11706	KETELMEERLAAN	Canyon	23	12,00	18,00	40,00	1.25	6418,00	6,85	3,37	0,54	95,10	97,35	94,74	4,52	2,49	4,78	0,38	0,15	0,48	0
11704	KETELMEERLAAN	Canyon	38	9,00	9,00	45,00	1.25	6662,00	6,68	3,72	0,62	94,74	98,25	95,00	5,10	1,65	4,93	0,16	0,09	0,07	0
11704	KETELMEERLAAN	Canyon	38	9,00	9,00	45,00	1.00	6662,00	6,68	3,72	0,62	94,74	98,25	95,00	5,10	1,65	4,93	0,16	0,09	0,07	0
11704	KETELMEERLAAN	Canyon	38	9,00	9,00	45,00	1.25	6662,00	6,68	3,72	0,62	94,74	98,25	95,00	5,10	1,65	4,93	0,16	0,09	0,07	0
11704	KETELMEERLAAN	Canyon	38	9,00	9,00	45,00	1.25	6662,00	6,68	3,72	0,62	94,74	98,25	95,00	5,10	1,65	4,93	0,16	0,09	0,07	0
19113	KETELMEERLAAN	Canyon	23	12,00	18,00	40,00	1.00	6770,00	6,85	3,37	0,54	95,09	97,38	94,70	4,37	2,41	4,61	0,54	0,21	0,68	0
19108	KETELMEERLAAN	Canyon	23	12,00	18,00	40,00	1.00	6915,00	6,85	3,37	0,54	95,10	97,38	94,71	4,36	2,41	4,61	0,53	0,21	0,67	0
11700	KETELMEERLAAN	Canyon	38	12,00	18,00	40,00	1.25	7282,00	6,68	3,74	0,62	94,83	98,20	95,27	4,65	1,50	4,50	0,52	0,30	0,22	0
11700	KETELMEERLAAN	Canyon	38	12,00	18,00	40,00	1.25	7282,00	6,68	3,74	0,62	94,83	98,20	95,27	4,65	1,50	4,50	0,52	0,30	0,22	0
13070	KETELMEERLAAN	Canyon	38	12,00	18,00	40,00	1.00	7282,00	6,68	3,74	0,62	94,83	98,20	95,27	4,65	1,50	4,50	0,52	0,30	0,22	0
19156	Koningstraat	Canyon	23	20,00	24,00	25,00	1.00	4423,00	6,85	3,35	0,54	94,64	97,19	94,11	4,30	2,39	4,56	1,05	0,42	1,34	17
19027	Kooilaan	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	9539,00	6,71	3,63	0,62	90,34	96,48	91,22	8,48	2,82	8,26	1,18	0,70	0,52	9
19026	Kooilaan	Normaal	23	--	--	0,00	1.00	11062,00	6,69	3,69	0,62	92,75	97,36	93,48	6,24	2,04	6,07	1,01	0,60	0,45	12
18110	Kooilaan	Canyon	38	12,00	--	40,00	1.25	18094,00	6,70	3,66	0,62	91,07	96,76	91,87	7,85	2,60	7,65	1,08	0,64	0,48	0
18110	Kooilaan	Canyon	38	12,00	--	40,00	1.25	18094,00	6,70	3,66	0,62	91,07	96,76	91,87	7,85	2,60	7,65	1,08	0,64	0,48	0
18114	Kooilaan	Canyon	38	12,00	12,00	40,00	1.25	19256,00	6,70	3,65	0,62	91,00	96,72	91,85	7,85	2,60	7,64	1,15	0,69	0,51	4
18115	Kooilaan	Canyon	38	12,00	12,00	40,00	1.25	19256,00	6,70	3,65	0,62	91,00	96,72	91,85	7,85	2,60	7,64	1,15	0,69	0,51	4
18116	Kooilaan	Canyon	38	12,00	12,00	30,00	1.50	19412,00	6,70	3,66	0,62	91,19	96,79	92,01	7,71	2,55	7,50	1,10	0,66	0,49	5
18756	Kooilaan	Canyon	38	12,00	12,00	30,00	1.00	20600,00	6,70	3,66	0,62	91,63	96,96	92,43	7,28	2,40	7,08	1,09	0,65	0,48	11
12896	Lammermarkt	Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1.00	14573,00	6,72	3,60	0,62	89,07	96,20	89,65	10,45	3,51	10,15	0,47	0,28	0,21	0
12896	Lammermarkt	Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1.00	14573,00	6,72	3,60	0,62	89,07	96,20	89,65	10,45	3,51	10,15	0,47	0,28	0,21	0
12891	Lammermarkt	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	14573,00	6,72	3,60	0,62	89,07	96,20	89,65	10,45	3,51	10,15	0,47	0,28	0,21	21
17770	Langegracht	Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1.25	9984,00	6,70	3,66	0,62	91,38	97,06	91,83	8,28	2,74	8,02	0,34	0,20	0,15	0
12985	Langegracht	Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1.00	9993,00	6,70	3,66	0,62	91,45	97,07	91,92	8,16	2,70	7,91	0,39	0,23	0,17	14
17101	Langegracht	Canyon	38	--	9,00	18,00	1.00	9998,00	6,70	3,66	0,62	91,36	97,05	91,81	8,30	2,74	8,04	0,34	0,20	0,15	0
17768	Langegracht	Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1.25	13845,00	6,71	3,63	0,62	89,97	96,53	90,50	9,59	3,21	9,30	0,44	0,27	0,19	0
17768	Langegracht	Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1.25	13845,00	6,71	3,63	0,62	89,97	96,53	90,50	9,59	3,21	9,30	0,44	0,27	0,19	0
12912	Langegracht	Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1.00	13865,00	6,71	3,62	0,62	89,64	96,40	90,19	9,89	3,32	9,60	0,47	0,28	0,21	0
11657	Langegracht	Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1.00	14142,00	6,72	3,60	0,62	89,12	96,20	89,72	10,36	3,48	10,06	0,52	0,31	0,23	0
11656	Langegracht	Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1.25	14142,00	6,72	3,60	0,62	89,12	96,20	89,72	10,36	3,48	10,06	0,52	0,31	0,23	0
11656	Langegracht	Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1.25	14949,00	6,72	3,59	0,62	88,79	96,07	89,41	10,65	3,59	10,34	0,56	0,34	0,25	0
19161	Langegracht	Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1.25	15132,00	6,72	3,61	0,62	89,12	96,19	89,74	10,29	3,46	10,00	0,58	0,35	0,26	11
12986	Langegracht	Canyon	38	8,00	8,00	30,00	1.25	15241,00	6,72	3,59	0,62	89,00	96,15	89,62	10,44	3,51	10,14	0,56	0,33	0,24	0
19160	Langegracht	Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1.25	15241,00	6,72	3,60	0,62	89,12	96,20	89,72	10,36	3,48	10,06	0,52	0,31	0,23	0
12995	Maresingel	Canyon	38	--	9,00	18,00	1.25	5849,00	6,86	3,32	0,55	92,49	95,90	91,94	6,83	3,82	7,20	0,67	0,27	0,86	0
12994	Maresingel	Canyon	38	--	9,00	18,00	1.25	5849,00	6,86	3,32	0,55	92,49	95,90	91,94	6,83	3,82	7,20	0,67	0,27	0,86	0
12989	Maresingel	Canyon	38	--	9,00	18,00	1.25	6250,00	6,86	3,32	0,55	92,45	95,89	91,89	6,83	3,82	7,20	0,72	0,29	0,91	0
13001	Maresingel	Canyon	38	--	9,00	18,00	1.25	6410,00	6,86	3,32	0,55	92,52	95,93	91,95	6,75	3,77	7,12	0,74	0,30	0,93	0
11676	Marnixstraat	Canyon	23	9,00	9,00	25,00	1.00	4373,00	6,86	3,32	0,55	92,70	96,03	92,16	6,65	3,71	7,12	0,74	0,30	0,93	0
11677	Marnixstraat	Canyon	23	9,00	9,00	25,00	1.25	4373,00	6,86	3,32	0,55	92,70	96,03	92,16	6,65	3,71	7,12	0,74	0,30	0,93	0
17163	Marnixstraat	Canyon	23	9,00	9,00	25,00	1.25	4549,00	6,86	3,32	0,55	92,38	95,85	91,81	6,86	3,84	7,24	0,76	0,31	0,95	0
17163	Marnixstraat	Canyon	23	9,00	9,00	25,00	1.25	4549,00	6,86	3,32	0,55	92,38	95,85	91,81	6,86	3,84	7,24	0,76	0,31	0,95	0
17301	Marnixstraat	Canyon	23	9,00	9,00	25,00	1.25	6754,00	6,87	3,30	0,55	92,33	95,86	91,72	6,70	3,75	7,06	0,96	0,39	1,21	28
17754	Marnixstraat	Canyon	23	9,00	9,00	25,00	1.25	6754,00	6,87	3,30	0,55	92,33	95,86	91,72	6,70	3,75	7,06	0,96	0,39	1,21	0
18750	Max Planckweg	Canyon	38	15,00	15,00	50,00	1.25	1745,00	6,92	3,11	0,56	78,46	87,44	77,07	19,22	11,56	20,03	2,32	1,01	2,90	0
18761	Max Planckweg	Canyon	38	15,00	15,00	50,00	1.25	1946,00	6,92	3,13	0,55	79,90									

## Invoergegevens - referentie

Model: Referentie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
19068	0	0	0
19065	38	38	38
11706	0	0	0
11706	0	0	0
11706	0	0	0
11706	0	0	0
11706	0	0	0
11704	0	0	0
11704	0	0	0
11704	0	0	0
11704	0	0	0
19113	0	0	0
19108	0	0	0
11700	0	0	0
11700	0	0	0
13070	0	0	0
19156	17	17	17
19027	9	9	9
19026	12	12	12
18110	0	0	0
18110	0	0	0
18114	4	4	4
18115	4	4	4
18116	5	5	5
18756	11	11	11
12896	0	0	0
12891	21	21	21
17770	0	0	0
12985	14	14	14
17101	0	0	0
17768	0	0	0
17768	0	0	0
12912	0	0	0
11657	0	0	0
11656	0	0	0
11656	0	0	0
19161	0	0	0
12986	11	11	11
19160	0	0	0
12995	0	0	0
12994	0	0	0
12989	0	0	0
13001	0	0	0
11676	0	0	0
11677	0	0	0
11677	0	0	0
17163	0	0	0
17163	0	0	0
17301	28	28	28
17301	28	28	28
17754	0	0	0
18750	0	0	0
18761	0	0	0
19130	0	0	0

Invoergegevens - referentie

Model: Referentie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)
12878	Molenwerf	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13604,00	6,71	3,62	0,62	89,25	96,19	89,95	10,01	3,36	9,72	0,74	0,45	0,33	0
12876	Molenwerf	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13604,00	6,71	3,62	0,62	89,25	96,19	89,95	10,01	3,36	9,72	0,74	0,45	0,33	9
12890	Molenwerf	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	13604,00	6,71	3,62	0,62	89,25	96,19	89,95	10,01	3,36	9,72	0,74	0,45	0,33	12
17378	N206 - Ir G Tjalmaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	69972,00	6,53	3,13	1,14	95,62	98,22	93,90	3,35	1,20	3,98	1,04	0,59	2,13	12
18715	N206 - Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	55935,00	6,53	3,13	1,14	95,77	98,29	94,14	3,27	1,16	3,88	0,97	0,55	1,98	7
18716	N206 - Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	69972,00	6,53	3,13	1,14	95,62	98,22	93,90	3,35	1,20	3,98	1,04	0,59	2,13	0
18337	N445 - Provincialeweg 5	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22170,00	6,67	3,75	0,62	95,78	98,28	96,67	2,76	0,88	2,69	1,46	0,84	0,65	1
18301	N445 - Provincialeweg 5	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22170,00	6,79	3,19	0,72	95,93	98,30	95,30	2,65	1,26	2,83	1,43	0,44	1,87	0
12593	N445 - Provincialeweg 5	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	22170,00	6,79	3,19	0,72	95,93	98,30	95,30	2,65	1,26	2,83	1,43	0,44	1,87	22
12593	N445 - Provincialeweg 5	Canyon	38	12,00	24,00	95,00	1.00	22170,00	6,79	3,19	0,72	95,93	98,30	95,30	2,65	1,26	2,83	1,43	0,44	1,87	22
12593	N445 - Provincialeweg 5	Canyon	38	12,00	24,00	95,00	1.00	22170,00	6,79	3,19	0,72	95,93	98,30	95,30	2,65	1,26	2,83	1,43	0,44	1,87	22
12593	N445 - Provincialeweg 5	Canyon	38	12,00	24,00	95,00	1.00	22170,00	6,79	3,19	0,72	95,93	98,30	95,30	2,65	1,26	2,83	1,43	0,44	1,87	22
18338	N445 - Provincialeweg 5	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	23734,00	6,67	3,75	0,62	96,04	98,35	96,94	2,47	0,79	2,40	1,49	0,86	0,65	1
18299	N445 - Provincialeweg 5	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	23734,00	6,79	3,19	0,72	96,19	98,42	95,57	2,36	1,14	2,53	1,45	0,44	1,90	0
12506	N445 - Provincialeweg 5	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	23734,00	6,79	3,19	0,72	96,19	98,42	95,57	2,36	1,14	2,53	1,45	0,44	1,90	2
12506	N445 - Provincialeweg 5	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	23734,00	6,79	3,19	0,72	96,19	98,42	95,57	2,36	1,14	2,53	1,45	0,44	1,90	2
13115	N445 - Provincialeweg 5	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	39988,00	6,81	3,14	0,72	93,04	97,08	91,95	4,24	2,07	4,52	2,72	0,84	3,53	16
13115	N445 - Provincialeweg 5	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	39988,00	6,81	3,14	0,72	93,04	97,08	91,95	4,24	2,07	4,52	2,72	0,84	3,53	16
13115	N445 - Provincialeweg 5	Canyon	38	12,00	24,00	90,00	1.00	39988,00	6,81	3,14	0,72	93,04	97,08	91,95	4,24	2,07	4,52	2,72	0,84	3,53	16
13115	N445 - Provincialeweg 5	Canyon	38	12,00	24,00	90,00	1.00	39988,00	6,81	3,14	0,72	93,04	97,08	91,95	4,24	2,07	4,52	2,72	0,84	3,53	16
13115	N445 - Provincialeweg 5	Canyon	38	12,00	24,00	90,00	1.00	39988,00	6,81	3,14	0,72	93,04	97,08	91,95	4,24	2,07	4,52	2,72	0,84	3,53	16
13000	Oude Herengracht	Canyon	38	--	9,00	18,00	1.00	10492,00	6,70	3,65	0,62	90,85	96,83	91,39	8,64	2,87	8,38	0,51	0,30	0,22	0
13000	Oude Herengracht	Canyon	38	--	9,00	18,00	1.00	10492,00	6,70	3,65	0,62	90,85	96,83	91,39	8,64	2,87	8,38	0,51	0,30	0,22	0
18304	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4663,00	6,70	3,66	0,62	91,74	97,21	92,13	8,01	2,64	7,76	0,25	0,15	0,11	0
18304	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4663,00	6,70	3,66	0,62	91,74	97,21	92,13	8,01	2,64	7,76	0,25	0,15	0,11	0
18304	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4663,00	6,70	3,66	0,62	91,74	97,21	92,13	8,01	2,64	7,76	0,25	0,15	0,11	0
18304	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4663,00	6,70	3,66	0,62	91,74	97,21	92,13	8,01	2,64	7,76	0,25	0,15	0,11	0
18304	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4663,00	6,70	3,66	0,62	91,74	97,21	92,13	8,01	2,64	7,76	0,25	0,15	0,11	0
18304	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	4663,00	6,70	3,66	0,62	91,74	97,21	92,13	8,01	2,64	7,76	0,25	0,15	0,11	0
18631	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	25309,00	6,65	3,81	0,62	98,35	99,41	98,55	1,37	0,43	1,33	0,28	0,16	0,12	10
18631	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	25309,00	6,65	3,81	0,62	98,35	99,41	98,55	1,37	0,43	1,33	0,28	0,16	0,12	10
18632	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	27175,00	6,65	3,81	0,62	98,21	99,35	98,45	1,44	0,45	1,40	0,35	0,20	0,15	18
18305	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32662,00	6,80	3,16	0,72	93,05	96,91	92,16	5,25	2,57	5,62	1,70	0,52	2,22	0
18305	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32662,00	6,80	3,16	0,72	93,05	96,91	92,16	5,25	2,57	5,62	1,70	0,52	2,22	0
18631	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	25309,00	6,65	3,81	0,62	98,35	99,41	98,55	1,37	0,43	1,33	0,28	0,16	0,12	10
18631	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	25309,00	6,65	3,81	0,62	98,35	99,41	98,55	1,37	0,43	1,33	0,28	0,16	0,12	10
18632	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32662,00	6,80	3,16	0,72	93,05	96,91	92,16	5,25	2,57	5,62	1,70	0,52	2,22	0
18305	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32662,00	6,80	3,16	0,72	93,05	96,91	92,16	5,25	2,57	5,62	1,70	0,52	2,22	0
18305	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	32662,00	6,80	3,16	0,72	93,05	96,91	92,16	5,25	2,57	5,62	1,70	0,52	2,22	0
12771	Plesmanlaan	Canyon	38	30,00	30,00	65,00	1.00	33430,00	6,80	3,15	0,72	91,63	96,15	90,70	6,89	3,39	7,37	1,48	0,46	1,93	9
12770	Plesmanlaan	Canyon	38	30,00	30,00	65,00	1.00	33430,00	6,80	3,15	0,72	91,63	96,15	90,70	6,89	3,39	7,37	1,48	0,46	1,93	40
17271	Plesmanlaan	Canyon	38	20,00	40,00	105,00	1.25	37917,00	6,80	3,16	0,72	93,12	96,87	92,32	5,58	2,72	5,98	1,30	0,40	1,70	18
17262	Plesmanlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	37917,00	6,80	3,16	0,72	93,12	96,87	92,32	5,58	2,72	5,98	1,30	0,40	1,70	19
17280	Plesmanlaan	Canyon	38	30,00	30,00	65,00	1.00	42098,00	6,80	3,15	0,72	92,44	96,51	91,63	6,40	3,13	6,85	1,15	0,36	1,51	14
12651	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	44352,00	6,80	3,15	0,72	92,82	96,74	92,00	5,83	2,85	6,24	1,35	0,42	1,76	24
18522	Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1.00	85024,00	6,79	3,20	0,71	96,32	98,39	95,84	2,83	1,36	3,05	0,85	0,25	1,11	8
11814	Rietschans	Canyon	38	12,00	24,00	70,00	1.25	9987,00	6,71	3,64	0,61	89,30	95,47	91,39	7,09	2,36	6,99	3,62	2,17	1,62	32
13120	Rietschans	Canyon	38	12,00	24,00	70,00	1.25	18250,00	6,81	3,11	0,73	91,28	96,75	89,40	2,78	1,38	2,93	5,94	1,87	7,67	29
11721	Rijnsburgerweg	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.00	16137,00	6,71	3,62	0,62	88,99	96,02	89,83	9,98	3,36	9,71	1,04	0,62	0,46	4
11722	Rijnsburgerweg	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.00	16137,00	6,71	3,62	0,62	88,99	96,02	89,83	9,98	3,36	9,71	1,04	0,62	0,46	25
12775	Rijnsburgerweg	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.00	16253,00	6,81	3,13	0,72	90,80	95,50	90,09	8,98	4,43	9,63	0,22	0,07	0,28	0

## Invoergegevens - referentie

Model: Referentie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Invoergegevens - referentie

Model: Referentie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)
12775	Rijnsburgerweg	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.00	16253,00	6,81	3,13	0,72	90,80	95,50	90,09	8,98	4,43	9,63	0,22	0,07	0,28	0
12775	Rijnsburgerweg	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.00	16253,00	6,81	3,13	0,72	90,80	95,50	90,09	8,98	4,43	9,63	0,22	0,07	0,28	0
12775	Rijnsburgerweg	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.00	16253,00	6,81	3,13	0,72	90,80	95,50	90,09	8,98	4,43	9,63	0,22	0,07	0,28	0
12775	Rijnsburgerweg	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.00	16253,00	6,81	3,13	0,72	90,80	95,50	90,09	8,98	4,43	9,63	0,22	0,07	0,28	0
12810	Rijnsburgerweg	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.00	16253,00	6,81	3,13	0,72	90,80	95,50	90,09	8,98	4,43	9,63	0,22	0,07	0,28	0
12811	Rijnsburgerweg	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.00	16253,00	6,81	3,13	0,72	90,80	95,50	90,09	8,98	4,43	9,63	0,22	0,07	0,28	18
12774	Rijnsburgerweg	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.25	16253,00	6,81	3,13	0,72	90,80	95,50	90,09	8,98	4,43	9,63	0,22	0,07	0,28	1
12777	Schipholweg	Canyon	38	--	20,00	60,00	1.00	31883,00	6,80	3,16	0,72	93,48	97,10	92,63	4,91	2,39	5,26	1,61	0,50	2,11	39
11653	Schipholweg	Canyon	38	30,00	25,00	50,00	1.00	31883,00	6,80	3,16	0,72	93,48	97,10	92,63	4,91	2,39	5,26	1,61	0,50	2,11	20
14477	Schipholweg	Canyon	38	--	20,00	60,00	1.00	31883,00	6,80	3,16	0,72	93,48	97,10	92,63	4,91	2,39	5,26	1,61	0,50	2,11	0
11653	Schipholweg	Canyon	38	30,00	25,00	50,00	1.00	31883,00	6,80	3,16	0,72	93,48	97,10	92,63	4,91	2,39	5,26	1,61	0,50	2,11	0
11653	Schipholweg	Canyon	38	30,00	25,00	50,00	1.00	31883,00	6,80	3,16	0,72	93,48	97,10	92,63	4,91	2,39	5,26	1,61	0,50	2,11	20
14477	Schipholweg	Canyon	38	--	20,00	60,00	1.00	31883,00	6,80	3,16	0,72	93,48	97,10	92,63	4,91	2,39	5,26	1,61	0,50	2,11	0
11653	Schipholweg	Canyon	38	30,00	25,00	50,00	1.00	31883,00	6,80	3,16	0,72	93,48	97,10	92,63	4,91	2,39	5,26	1,61	0,50	2,11	20
11653	Schipholweg	Canyon	38	30,00	25,00	50,00	1.00	31883,00	6,80	3,16	0,72	93,48	97,10	92,63	4,91	2,39	5,26	1,61	0,50	2,11	20
11653	Schipholweg	Canyon	38	30,00	25,00	50,00	1.00	31883,00	6,80	3,16	0,72	93,48	97,10	92,63	4,91	2,39	5,26	1,61	0,50	2,11	20
14477	Schipholweg	Canyon	38	--	20,00	60,00	1.00	31883,00	6,80	3,16	0,72	93,48	97,10	92,63	4,91	2,39	5,26	1,61	0,50	2,11	0
11652	Schipholweg	Canyon	38	30,00	25,00	50,00	1.00	31883,00	6,80	3,16	0,72	93,48	97,10	92,63	4,91	2,39	5,26	1,61	0,50	2,11	20
11653	Schipholweg	Canyon	38	30,00	25,00	50,00	1.00	31883,00	6,80	3,16	0,72	93,48	97,10	92,63	4,91	2,39	5,26	1,61	0,50	2,11	20
14477	Schipholweg	Canyon	38	--	20,00	60,00	1.00	31883,00	6,80	3,16	0,72	93,48	97,10	92,63	4,91	2,39	5,26	1,61	0,50	2,11	0
11652	Schipholweg	Canyon	38	30,00	25,00	50,00	1.25	35379,00	6,81	3,14	0,72	92,41	96,55	91,52	6,06	2,97	6,49	1,53	0,48	2,00	25
11652	Schipholweg	Canyon	38	30,00	25,00	50,00	1.25	35379,00	6,81	3,14	0,72	92,41	96,55	91,52	6,06	2,97	6,49	1,53	0,48	2,00	25
12916	Schipholweg	Canyon	38	30,00	25,00	50,00	1.25	35401,00	6,80	3,16	0,72	92,69	96,67	91,86	5,95	2,91	6,37	1,36	0,42	1,78	19
12916	Schipholweg	Canyon	38	12,00	25,00	50,00	1.25	35401,00	6,80	3,16	0,72	92,69	96,67	91,86	5,95	2,91	6,37	1,36	0,42	1,78	19
14477	Schipholweg	Canyon	38	--	20,00	60,00	1.00	159415,00	6,80	3,16	0,72	93,48	97,10	92,63	4,91	2,39	5,26	1,61	0,50	2,11	0
14477	Schipholweg	Canyon	38	--	20,00	60,00	1.00	159415,00	6,80	3,16	0,72	93,48	97,10	92,63	4,91	2,39	5,26	1,61	0,50	2,11	0
12862	Schuttersveld	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.00	14668,00	6,70	3,66	0,62	91,96	97,17	92,56	7,35	2,42	7,13	0,69	0,41	0,30	4
12875	Schuttersveld	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.25	14874,00	6,70	3,65	0,62	91,35	96,96	91,97	7,96	2,63	7,73	0,69	0,41	0,30	9
12835	Schuttersveld	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.25	15541,00	6,70	3,65	0,62	91,39	96,95	92,06	7,81	2,58	7,59	0,79	0,47	0,35	1
12835	Schuttersveld	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.00	15541,00	6,70	3,65	0,62	91,39	96,95	92,06	7,81	2,58	7,59	0,79	0,47	0,35	1
18309	Stationsplein	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.00	15541,00	6,70	3,65	0,62	91,39	96,95	92,06	7,81	2,58	7,59	0,79	0,47	0,35	28
18521	Stationsplein	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.00	16137,00	6,71	3,62	0,62	88,99	96,02	89,83	9,98	3,36	9,71	1,04	0,62	0,46	25
13091	Sumatrastraat	Canyon	38	12,00	12,00	30,00	1.25	4699,00	6,71	3,63	0,62	90,41	96,31	91,64	7,67	2,55	7,51	1,91	1,14	0,85	0
13091	Sumatrastraat	Canyon	38	12,00	12,00	30,00	1.25	4699,00	6,71	3,63	0,62	90,41	96,31	91,64	7,67	2,55	7,51	1,91	1,14	0,85	0
11678	Sumatrastraat	Canyon	38	12,00	12,00	30,00	1.25	5136,00	6,70	3,64	0,62	90,17	96,16	91,53	7,68	2,55	7,52	2,15	1,28	0,95	0
11679	Sumatrastraat	Canyon	38	12,00	12,00	30,00	1.00	5136,00	6,70	3,64	0,62	90,17	96,16	91,53	7,68	2,55	7,52	2,15	1,28	0,95	0
13092	Sumatrastraat	Canyon	38	12,00	12,00	30,00	1.00	5194,00	6,71	3,61	0,62	89,97	96,09	91,34	7,87	2,62	7,70	2,16	1,29	0,96	0
17307	Sumatrastraat	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.25	7168,00	6,71	3,63	0,62	90,16	96,13	91,57	7,58	2,52	7,42	2,26	1,35	1,00	0
17307	Sumatrastraat	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.25	7168,00	6,71	3,63	0,62	90,16	96,13	91,57	7,58	2,52	7,42	2,26	1,35	1,00	0
17150	Sumatrastraat	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.25	7168,00	6,71	3,63	0,62	90,16	96,13	91,57	7,58	2,52	7,42	2,26	1,35	1,00	0
16896	Sumatrastraat	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1.00	9634,00	6,70	3,66	0,62	91,14	96,55	92,41	6,85	2,26	6,70	2,01	1,19	0,89	0
12738	Vondellaan	Canyon	38	10,00	21,00	50,00	1.00	18939,00	6,68	3,73	0,62	95,18	98,33	95,57	4,37	1,41	4,23	0,45	0,26	0,20	19
12738	Vondellaan	Canyon	38	10,00	21,00	50,00	1.00	18939,00	6,68	3,73	0,62	95,18	98,33	95,57	4,37	1,41	4,23	0,45	0,26	0,20	19
12738	Vondellaan	Canyon	38	10,00	21,00	50,00	1.00	18939,00	6,68	3,73	0,62	95,18	98,33	95,57	4,37	1,41	4,23	0,45	0,26	0,20	19
12738	Vondellaan	Canyon	38	10,00	21,00	50,00	1.00	18939,00	6,68	3,73	0,62	95,18	98,33	95,57	4,37	1,41	4,23	0,45	0,26	0,20	19
12738	Vondellaan	Canyon	38	10,00	21,00	50,00	1.00	18939,00	6,68	3,73	0,62	95,18	98,33	95,57	4,37	1,41	4,23	0,45	0,26	0,20	25
12738	Vondellaan	Canyon	38	10,00	21,00	50,00	1.00	18939,00	6,68	3,73	0,62	95,18	98,33	95,57	4,37	1,41	4,23	0,45	0,26	0,20	19
14371	Wassenaarseweg	Canyon	38	--	30,00	60,00	1.25	11619,00	6,83	3,08	0,72	88,20	94,27	87,17	10,83	5,43	11,56	0,97	0,31	1,27	0
14371	Wassenaarseweg	Canyon	38	--	30,00	60,00	1.25	11619,00	6,83	3,08	0,72	88,20	94,27	87,17	10,83	5,43	11,56	0,97	0,31	1,27	0
14371	Wassenaarseweg	Canyon	38	--	30,00	60,00	1.25	11619,00	6,83	3,08	0,72	88,20	94,27	87,17	10,83	5,43	11,56	0,97	0,31	1,27	0
14371	Wassenaarseweg	Canyon	38	--	30,00	60,00	1.25	11619,00	6,83	3,08	0,72	88,20	94,27	87,17	10,83	5,43	11,56	0,97	0,31	1,27	0
17036	Wassenaarseweg	Normaal	50	--	--																

## Invoergegevens - referentie

Model: Referentie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
12775	0	0	0
12775	0	0	0
12775	0	0	0
12775	0	0	0
12810	0	0	0
12811	18	18	18
12774	1	1	1
12777	39	39	39
11653	20	20	20
14477	0	0	0
11653	20	20	20
11653	20	20	20
14477	0	0	0
11652	25	25	25
11652	25	25	25
12916	19	19	19
12916	19	19	19
14477	0	0	0
14477	0	0	0
12862	4	4	4
12875	9	9	9
12835	1	1	1
12835	1	1	1
18309	28	28	28
18521	25	25	25
13091	0	0	0
13091	0	0	0
11678	0	0	0
11679	0	0	0
13092	0	0	0
17307	0	0	0
17307	0	0	0
17150	0	0	0
16896	0	0	0
12738	19	19	19
12738	19	19	19
12738	19	19	19
12738	19	19	19
12739	25	25	25
12738	19	19	19
14371	0	0	0
14371	0	0	0
14371	0	0	0
14371	0	0	0
17036	1	1	1
17036	1	1	1
14372	0	0	0
14372	0	0	0
14372	0	0	0
14372	0	0	0
12341	0	0	0
12341	0	0	0
12341	0	0	0
12341	0	0	0

## Invoergegevens - referentie

Model: Referentie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)
12340	Wassenaarseweg	Canyon	38	--	30,00	60,00	1.25	17051,00	6,81	3,13	0,72	91,90	91,22	7,67	3,76	8,22	0,43	0,14	0,56	2	
18786	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	13999,00	6,81	3,13	0,72	91,29	96,14	90,15	6,29	3,10	6,70	2,42	0,76	3,15	0
19024	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	13999,00	6,81	3,13	0,72	91,29	96,14	90,15	6,29	3,10	6,70	2,42	0,76	3,15	0
19030	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	13999,00	6,81	3,13	0,72	91,29	96,14	90,15	6,29	3,10	6,70	2,42	0,76	3,15	0
19037	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	16774,00	6,81	3,13	0,72	92,03	96,51	90,94	5,60	2,75	5,97	2,37	0,74	3,09	0
19046	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	16774,00	6,81	3,13	0,72	92,03	96,51	90,94	5,60	2,75	5,97	2,37	0,74	3,09	0
19095	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	16774,00	6,81	3,13	0,72	92,03	96,51	90,94	5,60	2,75	5,97	2,37	0,74	3,09	0
17297	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	25,00	25,00	60,00	1.00	42010,00	6,81	3,13	0,72	91,30	96,06	90,24	6,71	3,31	7,16	1,99	0,63	2,60	13
17297	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	25,00	25,00	60,00	1.00	42010,00	6,81	3,13	0,72	91,30	96,06	90,24	6,71	3,31	7,16	1,99	0,63	2,60	13
17297	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	25,00	25,00	60,00	1.00	42010,00	6,81	3,13	0,72	91,30	96,06	90,24	6,71	3,31	7,16	1,99	0,63	2,60	13
17297	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	25,00	25,00	60,00	1.00	42010,00	6,81	3,13	0,72	91,30	96,06	90,24	6,71	3,31	7,16	1,99	0,63	2,60	13
17297	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	25,00	25,00	60,00	1.00	42010,00	6,81	3,13	0,72	91,30	96,06	90,24	6,71	3,31	7,16	1,99	0,63	2,60	13
17297	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	25,00	25,00	60,00	1.00	42010,00	6,81	3,13	0,72	91,30	96,06	90,24	6,71	3,31	7,16	1,99	0,63	2,60	13
13076	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	42935,00	6,81	3,13	0,72	92,23	96,64	91,10	5,19	2,55	5,53	2,59	0,81	3,37	30
19155	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	25,00	25,00	90,00	1.00	47452,00	6,81	3,13	0,72	91,40	96,11	90,36	6,65	3,28	7,11	1,95	0,61	2,53	5
17294	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	25,00	25,00	90,00	1.00	47452,00	6,81	3,13	0,72	91,40	96,11	90,36	6,65	3,28	7,11	1,95	0,61	2,53	14
19152	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	9,00	15,00	85,00	1.00	48542,00	6,81	3,13	0,72	91,68	96,24	90,67	6,47	3,18	6,91	1,86	0,58	2,42	10
12933	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	9,00	15,00	60,00	1.00	48542,00	6,81	3,13	0,72	91,68	96,24	90,67	6,47	3,18	6,91	1,86	0,58	2,42	6
12917	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	9,00	15,00	60,00	1.00	48542,00	6,81	3,13	0,72	91,68	96,24	90,67	6,47	3,18	6,91	1,86	0,58	2,42	15
12917	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	9,00	15,00	60,00	1.00	48542,00	6,81	3,13	0,72	91,68	96,24	90,67	6,47	3,18	6,91	1,86	0,58	2,42	15
19030	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	118992,00	6,81	3,13	0,72	91,29	96,14	90,15	6,29	3,10	6,70	2,42	0,76	3,15	0
19037	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	142579,00	6,81	3,13	0,72	92,03	96,51	90,94	5,60	2,75	5,97	2,37	0,74	3,09	0
12776	Schipholweg	Normaal	38	--	--	0,00	1.00	17203,00	6,70	3,67	0,62	92,39	97,19	93,22	6,42	2,11	6,25	1,19	0,71	0,53	30
12786	Plesmanlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1.25	17203,00	6,70	3,67	0,62	92,39	97,19	93,22	6,42	2,11	6,25	1,19	0,71	0,53	0
12784	Morssingel	Normaal	38	--	--	0,00	1.25	14496,00	6,69	3,70	0,62	92,91	97,43	93,62	6,14	2,00	5,96	0,96	0,57	0,42	0
12792	Morssingel	Normaal	38	--	--	0,00	1.25	13215,00	6,69	3,70	0,62	93,84	97,81	94,39	5,44	1,77	5,29	0,71	0,42	0,31	0
11653	Schipholweg	Canyon	38	30,00	25,00	50,00	1.00	31883,00	6,80	3,16	0,72	93,48	97,10	92,63	4,91	2,39	5,26	1,61	0,50	2,11	20
19087	Condorhorst	Canyon	23	12,00	12,00	45,00	1.00	2956,00	6,83	3,43	0,54	98,90	99,44	98,79	0,89	0,48	0,95	0,21	0,08	0,26	0
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	3390,00	6,25	3,31	1,47	90,77	93,90	86,63	2,64	1,32	3,09	6,59	4,78	10,28	0
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	5095,00	6,25	3,35	1,45	93,09	95,63	90,14	2,71	1,35	3,22	4,20	3,02	6,64	0
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	5095,00	6,25	3,35	1,45	93,09	95,63	90,14	2,71	1,35	3,22	4,20	3,02	6,64	8
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	6900,00	6,28	3,04	1,56	71,55	81,52	64,44	17,16	9,46	18,96	11,29	9,02	16,60	0
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	8388,00	6,27	3,33	1,43	92,59	96,02	90,64	6,25	3,14	7,51	1,16	0,84	1,85	0
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	13229,00	6,26	3,36	1,43	94,41	97,00	92,85	4,57	2,27	5,51	1,02	0,73	1,64	8
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	15338,00	6,27	3,29	1,45	89,94	94,44	87,25	8,09	4,11	9,63	1,97	1,45	3,12	11
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	16826,00	6,31	2,87	1,60	62,18	75,09	55,07	27,16	15,88	29,51	10,66	9,03	15,42	0
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	17478,00	6,55	3,01	1,17	89,35	95,67	86,13	8,95	3,33	10,45	1,70	1,00	3,42	0
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	20050,00	6,29	3,01	1,56	70,38	81,12	63,67	20,20	11,27	22,42	9,42	7,61	13,91	0
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	20450,00	6,53	3,13	1,14	96,54	98,61	95,19	2,67	0,95	3,19	0,79	0,44	1,62	0
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22648,00	6,26	3,38	1,42	95,92	97,74	94,61	2,93	1,44	3,54	1,15	0,82	1,85	35
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	22648,00	6,53	3,13	1,14	95,87	98,29	94,11	2,99	1,07	3,55	1,14	0,64	2,34	0
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	23726,00	6,30	2,92	1,59	64,89	77,03	57,75	24,26	13,94	26,49	10,85	9,03	15,76	0
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	23726,00	6,30	2,92	1,59	64,89	77,03	57,75	24,26	13,94	26,49	10,85	9,03	15,76	40
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	29734,00	6,26	3,36	1,43	94,09	96,71	92,27	4,38	2,18	5,27	1,53	1,11	2,46	3
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	31444,00	6,28	3,12	1,52	77,09	85,91	71,31	15,73	8,48	17,85	7,18	5,61	10,84	0
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	32306,00	6,27	3,19	1,50	81,82	88,93	76,67	11,84	6,23	13,62	6,34	4,84	9,71	9
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	37264,00	6,54	3,07	1,15	93,10	97,23	90,80	5,67	2,06	6,69	1,23	0,71	2,50	2
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	37803,00	6,26	3,30	1,46	89,49	93,86	86,22	7,01	3,56	8,28	3,50	2,58	5,50	36
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	46782,00	6,28	3,16	1,50	81,30	88,82	76,37	13,23	6,99	15,24	5,47	4,19	8,39	8
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	48728,00	6,25	3,43	1,41	98,41	99,11	97,86	1,10	0,54	1,34	0,49	0,35	0,80	21
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	49784,00	6,27	3,23	1,48	84,51	90,84	80,16	10,77	5,60	12,53	4,72	3,56	7,31	9
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	63313,00	6,27	3,23	1,48	85,68	91,42	81,37	9,25	4,78	10,77	5,07	3,80	7,86	17
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	64066,00	6,27	3,25	1,47	86,69	92,16	82,76	9,05	4,66	10,60	4,26	3,18	6,64	19
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	67456,00	6,27	3,25	1,47	86,89	92,26	82,96	8,73	4,48	10,22	4,38	3,26	6,82	25
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	68408,00	6,27	3,23	1,48	86,23	91,75	82,01	8,76	4,51	10,22	5,01	3,74	7,77	24
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	49784,00	6,27	3,23	1,48	84,51	90,84	80,16	10,77	5,60	12,53	4,72	3,56	7,31	9
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	63313,00	6,27	3,23	1,48	85,68	91,42	81,37	9,25	4,78	10,77	5,07	3,80	7,86	17
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	64066,00	6,27	3,25	1,47	86,69	92,16	82,76	9,05	4,66	10,60	4,26	3,18	6,64	19
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	67456,00	6,27	3,25	1,47	86,89	92,26	82,96	8,73	4,48	10,22	4,38	3,26	6,82	25
		Snelweg	100	--	--	0,00	1.00	68408,00	6,27	3,23	1,48	86,23	91,75	82,01	8,76	4,51	10,22	5,01	3,74	7,77	24

## Invoergegevens - referentie

Model: Referentie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Invoergegevens - referentie

Model: Referentie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)
		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	72454,00	6,27	3,25	1,47	87,38	92,62	83,65	8,72	4,48	10,25	3,90	2,90	6,10	33
		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	76541,00	6,27	3,25	1,47	87,19	92,42	83,29	8,44	4,33	9,89	4,37	3,25	6,82	37
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	3514,00	6,26	3,38	1,42	95,40	97,39	93,85	3,13	1,55	3,78	1,47	1,06	2,37	0
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	3604,00	6,26	3,28	1,47	88,30	92,93	84,40	6,85	3,49	8,04	4,85	3,58	7,56	0
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	4144,00	6,26	3,32	1,45	90,35	94,35	87,24	6,24	3,15	7,39	3,41	2,50	5,37	0
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	4311,00	6,25	3,43	1,41	98,20	99,00	97,59	1,25	0,61	1,52	0,55	0,39	0,89	0
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	6328,00	6,25	3,31	1,47	89,54	93,47	85,61	4,97	2,51	5,83	5,49	4,02	8,56	0
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	9189,00	6,26	3,34	1,44	92,72	95,81	90,33	4,82	2,41	5,76	2,46	1,78	3,91	0
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	10204,00	6,26	3,36	1,43	93,88	96,52	91,88	4,21	2,10	5,06	1,91	1,38	3,06	5
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	10607,00	6,25	3,41	1,42	95,78	97,57	94,26	2,64	1,30	3,19	1,58	1,13	2,55	0
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	10607,00	6,25	3,41	1,42	95,78	97,57	94,26	2,64	1,30	3,19	1,58	1,13	2,55	40
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	12025,00	6,26	3,36	1,43	94,60	96,91	92,76	3,57	1,77	4,30	1,83	1,32	2,94	0
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	13522,00	6,25	3,33	1,46	90,61	94,22	87,11	4,74	2,39	5,59	4,65	3,39	7,30	0
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	13522,00	6,25	3,33	1,46	90,61	94,22	87,11	4,74	2,39	5,59	4,65	3,39	7,30	27
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	13597,00	6,83	3,03	0,74	86,80	94,61	84,46	5,95	3,04	6,25	7,25	2,35	9,29	0
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	15196,00	6,26	3,36	1,43	94,24	96,78	92,43	4,15	2,06	4,99	1,61	1,16	2,58	14
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	15338,00	6,55	3,01	1,17	89,81	95,80	86,47	8,24	3,06	9,61	1,95	1,14	3,92	0
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	25348,00	6,26	3,38	1,42	95,63	97,54	94,18	3,00	1,48	3,62	1,37	0,98	2,20	35
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	29234,00	6,26	3,36	1,43	94,63	97,01	92,94	3,90	1,93	4,70	1,47	1,06	2,36	2
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	30121,00	6,54	3,04	1,17	91,71	96,43	88,20	5,74	2,10	6,68	2,55	1,47	5,12	6
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	30696,00	6,54	3,02	1,18	90,58	95,78	86,20	5,91	2,18	6,82	3,51	2,04	6,98	8
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	30775,00	6,54	3,02	1,18	90,26	95,69	85,93	6,35	2,34	7,32	3,39	1,97	6,75	7
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	31984,00	6,54	3,00	1,19	89,17	95,05	84,06	6,51	2,42	7,44	4,32	2,53	8,50	12
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	36856,00	6,26	3,28	1,46	88,27	93,06	84,58	7,56	3,86	8,88	4,17	3,08	6,53	36
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	37340,00	6,26	3,34	1,44	93,00	95,82	90,45	3,94	1,97	4,70	3,06	2,21	4,85	9
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	42462,00	6,26	3,34	1,44	93,76	96,30	91,46	3,55	1,76	4,25	2,69	1,94	4,29	26
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	42921,00	6,25	3,37	1,44	94,02	96,44	91,78	3,33	1,65	3,99	2,65	1,91	4,23	24
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	45174,00	6,26	3,36	1,43	94,49	96,77	92,49	3,27	1,62	3,93	2,24	1,61	3,58	26
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	45290,00	6,26	3,36	1,43	94,51	96,79	92,52	3,26	1,61	3,91	2,23	1,60	3,57	29
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	46525,00	6,26	3,34	1,44	93,58	96,17	91,20	3,60	1,79	4,31	2,82	2,04	4,49	35
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	46564,00	6,26	3,36	1,43	94,14	96,60	92,09	3,63	1,80	4,35	2,23	1,60	3,56	29
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	47232,00	6,25	3,39	1,43	94,40	96,67	92,31	3,14	1,56	3,76	2,46	1,77	3,93	33
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	48689,00	6,26	3,36	1,43	94,55	96,81	92,58	3,26	1,62	3,92	2,19	1,57	3,50	35
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	49165,00	6,26	3,36	1,43	95,02	97,15	93,30	3,23	1,60	3,90	1,75	1,25	2,80	29
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	49318,00	6,26	3,36	1,43	94,14	96,57	92,03	3,52	1,75	4,23	2,34	1,68	3,74	37
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	53069,00	6,26	3,36	1,43	94,16	96,55	92,02	3,37	1,67	4,04	2,47	1,78	3,94	11
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	55494,00	6,26	3,36	1,43	94,40	96,74	92,41	3,43	1,70	4,12	2,17	1,56	3,47	10
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	55494,00	6,26	3,36	1,43	94,40	96,74	92,41	3,43	1,70	4,12	2,17	1,56	3,47	39
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	57315,00	6,26	3,36	1,43	94,53	96,81	92,58	3,32	1,65	3,99	2,15	1,54	3,43	15
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	60160,00	6,26	3,34	1,44	92,66	95,61	89,98	4,13	2,07	4,93	3,21	2,32	5,09	16
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	60896,00	6,54	3,03	1,18	90,98	96,06	87,05	6,05	2,22	7,00	2,97	1,72	5,95	40
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	62680,00	6,54	3,01	1,19	89,86	95,41	85,10	6,22	2,30	7,14	3,92	2,29	7,76	40
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	62687,00	6,26	3,36	1,43	94,07	96,52	91,94	3,56	1,77	4,27	2,37	1,71	3,79	16
<<undefined>>		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	66573,00	6,26	3,36	1,43	93,72	96,35	91,54	3,92	1,95	4,70	2,36	1,70	3,76	2
LEIDEN 8		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	9042,00	6,26	3,30	1,46	90,04	94,05	86,65	5,90	2,98	6,97	4,06	2,97	6,38	0
LEIDEN 8		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	14037,00	6,26	3,36	1,43	95,06	97,26	93,50	3,62	1,79	4,37	1,32	0,95	2,13	0
LEIDEN 8		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	14037,00	6,26	3,36	1,43	95,06	97,26	93,50	3,62	1,79	4,37	1,32	0,95	2,13	2
LEIDEN 8		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	16690,00	6,25	3,43	1,41	97,85	98,84	97,18	1,66	0,81	2,02	0,49	0,35	0,80	0
LEIDEN 8		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	29160,00	6,26	3,36	1,43	94,16	96,76	92,37	4,34	2,16	5,22	1,50	1,08	2,41	4
LEIDEN 8		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	45850,00	6,26	3,39	1,42	95,50	97,53	94,11	3,37	1,66	4,07	1,13	0,81	1,83	23
OEGSTGEEEST 7		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	4248,00	6,25	3,35	1,45	92,51	95,35	89,52	3,46	1,73	4,11	4,03	2,92	6,37	0
OEGSTGEEEST 7		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	5088,00	6,25	3,31	1,47	88,33	92,60	83,89	5,13	2,60	5,98	6,54	4,80	10,13	0
OEGSTGEEEST 7		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	5906,00	6,25	3,13	1,56	75,25	83,33	67,58	10,63	5,70	11,71	14,12	10,97	20,71	0
OEGSTGEEEST 7		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	5906,00	6,25	3,13	1,56	75,25	83,33	67,58	10,63	5,70	11,71	14,12	10,97	20,71	36
Rijksstraatweg		Snelweg	100	--</td																	

## Invoergegevens - referentie

Model: Referentie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
	33	33	33
	37	37	37
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	5	5	5
	0	0	0
	40	40	40
	0	0	0
	0	0	0
	27	27	27
	0	0	0
	14	14	14
	0	0	0
	35	35	35
	2	2	2
	6	6	6
	8	8	8
	7	7	7
	12	12	12
	36	36	36
	9	9	9
	26	26	26
	24	24	24
	26	26	26
	29	29	29
	35	35	35
	29	29	29
	37	37	37
	11	11	11
	10	10	10
	39	39	39
	15	15	15
	16	16	16
	40	40	40
	40	40	40
	16	16	16
	2	2	2
	0	0	0
	0	0	0
	2	2	2
	0	0	0
	4	4	4
	23	23	23
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	36	36	36
	12	12	12

Invoergegevens - referentie

Model: Referentie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)
Rijksstraatweg		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	37513,00	6,26	3,34	1,44	93,12	95,93	90,67	4,06	2,03	4,85	2,82	2,04	4,48	11
Rijksstraatweg		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	66573,00	6,26	3,36	1,43	93,72	96,35	91,54	3,92	1,95	4,70	2,36	1,70	3,76	2
Rijksweg 11		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	9416,00	6,55	2,83	1,26	78,22	89,37	69,76	13,20	5,25	14,26	8,58	5,38	15,98	0
Rijksweg 11		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	30696,00	6,54	3,02	1,18	90,58	95,78	86,20	5,91	2,18	6,82	3,51	2,04	6,98	8
Rijksweg 11		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	30696,00	6,54	3,02	1,18	90,58	95,78	86,20	5,91	2,18	6,82	3,51	2,04	6,98	8
Rijksweg 11		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	31183,00	6,53	3,11	1,15	93,96	97,50	91,55	4,49	1,62	5,29	1,55	0,88	3,16	7
Rijksweg 11		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	31984,00	6,54	3,00	1,19	89,17	95,05	84,06	6,51	2,42	7,44	4,32	2,53	8,50	12
Rijksweg 11		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	31984,00	6,54	3,00	1,19	89,17	95,05	84,06	6,51	2,42	7,44	4,32	2,53	8,50	12
Rijksweg 11		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	40599,00	6,53	3,05	1,18	90,30	95,75	86,13	6,51	2,40	7,52	3,18	1,85	6,35	29
Rijksweg 11		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	40599,00	6,53	3,05	1,18	90,30	95,75	86,13	6,51	2,40	7,52	3,18	1,85	6,35	40
Rijksweg 11		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	62680,00	6,54	3,01	1,19	89,86	95,41	85,10	6,22	2,30	7,14	3,92	2,29	7,76	35
Rijksweg A44		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	34428,00	6,26	3,32	1,45	90,83	94,41	87,48	4,87	2,45	5,75	4,30	3,14	6,77	6
Rijksweg A44		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	46564,00	6,26	3,36	1,43	94,14	96,60	92,09	3,63	1,80	4,35	2,23	1,60	3,56	29
Rijksweg A44		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	51118,00	6,26	3,34	1,44	93,12	95,89	90,58	3,82	1,90	4,56	3,06	2,21	4,86	34
Rijksweg A44		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	51651,00	6,26	3,34	1,44	93,58	96,21	91,27	3,77	1,88	4,51	2,65	1,91	4,22	40
Rijksweg A44		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	63588,00	6,26	3,34	1,44	92,35	95,50	89,70	4,63	2,31	5,51	3,02	2,19	4,79	3
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	2606,00	6,54	3,06	1,16	92,91	97,10	90,32	5,51	2,00	6,48	1,58	0,90	3,20	0
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	2757,00	6,55	3,01	1,17	89,44	95,59	85,86	8,35	3,11	9,71	2,21	1,30	4,43	0
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	2866,00	6,70	3,68	0,61	91,74	96,45	93,60	5,04	1,65	4,96	3,22	1,90	1,44	0
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	4024,00	6,53	3,09	1,16	94,05	97,34	90,93	3,49	1,26	4,09	2,46	1,40	4,98	0
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	11322,00	6,53	3,11	1,15	95,12	97,93	92,91	3,34	1,20	3,95	1,54	0,87	3,14	0
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	16507,00	6,53	3,11	1,15	94,41	97,70	92,20	4,19	1,51	4,95	1,40	0,79	2,85	15
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	18709,00	6,54	3,06	1,16	92,64	96,84	89,45	5,06	1,84	5,92	2,30	1,32	4,63	40
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	21382,00	6,54	3,02	1,18	89,85	95,43	85,16	6,32	2,33	7,25	3,83	2,24	7,59	0
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	26075,00	6,53	3,05	1,18	91,19	96,08	87,06	5,54	2,03	6,41	3,27	1,89	6,53	3
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	29593,00	6,53	3,11	1,15	93,96	97,45	91,39	4,29	1,55	5,05	1,75	1,00	3,56	2
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	30099,00	6,53	3,07	1,17	91,56	96,24	87,57	5,27	1,93	6,10	3,17	1,83	6,33	10
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	32704,00	6,53	3,07	1,17	91,67	96,32	87,79	5,29	1,93	6,13	3,04	1,75	6,08	16
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	32709,00	6,28	3,18	1,49	81,72	89,12	76,91	13,11	6,92	15,14	5,17	3,96	7,95	4
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	34047,00	6,27	3,23	1,48	84,69	90,83	80,20	10,09	5,24	11,72	5,22	3,93	8,08	7
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	35216,00	6,53	3,09	1,16	93,48	97,25	90,73	4,65	1,68	5,47	1,87	1,07	3,80	15
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	45369,00	6,27	3,25	1,47	87,30	92,50	83,43	8,39	4,30	9,84	4,31	3,20	6,73	27
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	48423,00	6,25	3,41	1,42	96,63	98,08	95,44	2,16	1,06	2,62	1,21	0,86	1,94	23
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	48728,00	6,25	3,43	1,41	98,41	99,11	97,86	1,10	0,54	1,34	0,49	0,35	0,80	0
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	52756,00	6,27	3,25	1,47	87,53	92,64	83,74	8,27	4,24	9,71	4,20	3,12	6,55	40
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	54092,00	6,27	3,23	1,48	84,96	91,11	80,68	10,38	5,39	12,10	4,66	3,50	7,22	0
RYKSWG		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	81437,00	6,26	3,34	1,44	91,68	95,28	89,15	5,94	2,99	7,08	2,38	1,73	3,77	14
Willem van der Madeweg		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	28118,00	6,58	2,66	1,30	70,81	85,40	61,76	19,52	8,19	20,62	9,67	6,41	17,62	13
ZOETERWOUDE-DORP 7		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	15338,00	6,55	3,01	1,17	89,81	95,80	86,47	8,24	3,06	9,61	1,95	1,14	3,92	0
ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	6900,00	6,28	3,04	1,56	71,55	81,52	64,44	17,16	9,46	18,96	11,29	9,02	16,60	0
ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	8069,00	6,28	3,06	1,55	72,58	82,31	65,64	16,68	9,15	18,51	10,74	8,54	15,85	0
ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	29956,00	6,26	3,34	1,44	92,13	95,48	89,61	5,34	2,68	6,37	2,53	1,84	4,02	3
ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A		Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	29956,00	6,26	3,34	1,44	92,13	95,48	89,61	5,34	2,68	6,37	2,53	1,84	4,02	40
13115 N445 - Provincialeweg 5		Normaal	38	--	--	0,00	1,00	39988,00	6,81	3,14	0,72	93,04	97,08	91,95	4,24	2,07	4,52	2,72	0,84	3,53	16

## Invoergegevens - referentie

Model: Referentie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
	11	11	11
	2	2	2
	0	0	0
	8	8	8
	8	8	8
	7	7	7
	12	12	12
	12	12	12
	29	29	29
	40	40	40
	35	35	35
	6	6	6
	29	29	29
	34	34	34
	40	40	40
	3	3	3
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	15	15	15
	40	40	40
	0	0	0
	3	3	3
	2	2	2
	10	10	10
	16	16	16
	4	4	4
	7	7	7
	15	15	15
	27	27	27
	23	23	23
	0	0	0
	40	40	40
	0	0	0
	14	14	14
	13	13	13
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	3	3	3
	40	40	40
13115	16	16	16

## Invoergegevens - plan

Model: Plan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)
		Canyon	38	12,00	12,00	30,00	1,00	408,00	6,98	2,93	0,58	69,20	82,70	65,97	16,52	10,65	16,71	14,29	6,65	17,32	0			
		Canyon	38	12,00	27,00	50,00	1,00	524,00	6,91	3,16	0,56	81,50	89,59	80,02	15,10	8,96	15,73	3,40	1,46	4,24	0			
		Canyon	38	8,00	8,00	30,00	1,00	1302,00	7,00	2,87	0,57	62,19	75,99	60,15	32,74	21,59	33,61	5,07	2,41	6,24	0			
		Canyon	38	10,00	15,00	60,00	1,00	4675,00	6,75	3,50	0,62	84,23	93,92	85,69	13,61	4,73	13,35	2,16	1,35	0,96	0			
		Canyon	23	15,00	15,00	60,00	1,00	5149,00	6,73	3,57	0,62	87,33	95,31	88,38	11,26	3,83	10,99	1,41	0,86	0,62	0			
		Canyon	38	10,00	15,00	60,00	1,00	5185,00	6,74	3,55	0,62	86,42	94,85	87,71	11,70	4,00	11,46	1,87	1,15	0,83	0			
		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	5733,00	6,73	3,56	0,62	87,05	95,21	88,10	11,56	3,94	11,28	1,39	0,85	0,62	0			
		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	6517,00	6,74	3,54	0,62	86,26	94,89	87,37	12,26	4,20	11,97	1,48	0,92	0,66	1			
<<undefined>>		Normaal	80	--	--	0,00	1,00	17413,00	6,54	3,09	1,15	94,02	97,56	91,77	4,62	1,67	5,47	1,35	0,77	2,76	0			
<<undefined>>		Normaal	80	--	--	0,00	1,00	17413,00	6,54	3,09	1,15	94,02	97,56	91,77	4,62	1,67	5,47	1,35	0,77	2,76	2			
<<undefined>>		Normaal	80	--	--	0,00	1,00	17676,00	6,54	3,08	1,15	93,43	97,29	90,90	4,97	1,80	5,86	1,59	0,91	3,24	0			
Aloelaan		Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1,00	15608,00	6,70	3,65	0,62	91,33	96,96	91,94	7,99	2,64	7,76	0,68	0,40	0,30	16			
Atjehstraat		Canyon	23	8,00	8,00	20,00	1,00	116,00	7,14	2,40	0,60	30,24	45,26	28,60	62,73	50,65	62,96	7,02	4,09	8,44	0			
Atjehstraat		Canyon	23	8,00	8,00	20,00	1,25	124,00	7,12	2,45	0,59	33,97	49,54	32,20	59,15	46,55	59,51	6,88	3,91	8,30	0			
Atjehstraat		Canyon	23	8,00	8,00	20,00	1,00	550,00	6,86	3,31	0,55	91,93	95,72	91,17	6,47	3,63	6,81	1,60	0,65	2,02	0			
Atjehstraat		Canyon	23	10,00	12,00	20,00	1,00	605,00	6,96	3,02	0,56	71,10	82,28	69,60	27,05	16,89	28,10	1,85	0,84	2,31	0			
Atjehstraat		Canyon	23	10,00	12,00	20,00	1,00	605,00	6,96	3,02	0,56	71,10	82,28	69,60	27,05	16,89	28,10	1,85	0,84	2,31	9			
Atjehstraat		Canyon	23	8,00	8,00	20,00	1,25	1212,00	6,88	3,27	0,55	88,94	94,08	87,89	8,60	4,91	9,02	2,45	1,01	3,08	0			
Atjehstraat		Canyon	23	12,00	--	15,00	1,00	1243,00	6,86	3,32	0,55	92,51	95,95	91,91	6,59	3,69	6,95	0,90	0,36	1,14	0			
Atjehstraat		Canyon	23	8,00	8,00	20,00	1,00	1246,00	6,86	3,32	0,55	92,52	95,96	91,93	6,58	3,68	6,93	0,90	0,36	1,14	0			
Condorhorst		Canyon	23	12,00	--	30,00	1,00	469,00	6,84	3,41	0,54	97,19	98,51	96,98	2,55	1,39	2,69	0,26	0,10	0,33	7			
Condorhorst		Canyon	23	12,00	12,00	45,00	1,00	469,00	6,84	3,41	0,54	97,19	98,51	96,98	2,55	1,39	2,69	0,26	0,10	0,33	0			
Condorhorst		Canyon	23	9,00	12,00	15,00	1,00	2595,00	6,85	3,36	0,54	95,21	97,49	94,76	3,92	2,16	4,14	0,87	0,35	1,10	0			
Condorhorst		Canyon	23	12,00	12,00	45,00	1,00	2595,00	6,85	3,36	0,54	95,21	97,49	94,76	3,92	2,16	4,14	0,87	0,35	1,10	0			
Condorhorst		Canyon	23	12,00	12,00	45,00	1,25	2595,00	6,85	3,36	0,54	95,21	97,49	94,76	3,92	2,16	4,14	0,87	0,35	1,10	0			
Condorhorst		Normaal	30	--	--	0,00	1,00	2820,00	6,85	3,37	0,54	95,46	97,56	95,11	4,13	2,28	4,37	0,41	0,16	0,52	0			
Condorhorst		Canyon	23	12,00	12,00	45,00	1,00	3205,00	6,83	3,41	0,54	98,63	99,29	98,51	1,15	0,62	1,22	0,22	0,09	0,27	0			
Condorhorst		Canyon	23	12,00	12,00	45,00	1,00	3348,00	6,85	3,35	0,54	94,75	97,25	94,24	4,24	2,35	4,48	1,01	0,40	1,28	0			
Darwinweg		Canyon	38	8,00	15,00	50,00	1,00	12836,00	6,72	3,61	0,62	89,54	96,37	90,09	10,01	3,36	9,71	0,45	0,27	0,20	1			
Darwinweg		Canyon	38	8,00	15,00	50,00	1,25	12836,00	6,72	3,61	0,62	89,54	96,37	90,09	10,01	3,36	9,71	0,45	0,27	0,20	1			
Darwinweg		Canyon	38	8,00	15,00	50,00	1,00	14018,00	6,71	3,64	0,62	90,76	96,83	91,24	8,87	2,95	8,60	0,36	0,22	0,16	37			
Einsteinweg		Canyon	38	12,00	27,00	50,00	1,25	5682,00	6,71	3,62	0,62	89,57	96,12	90,61	8,95	2,99	8,73	1,49	0,89	0,66	0			
Einsteinweg		Canyon	38	12,00	27,00	50,00	1,00	6182,00	6,72	3,61	0,62	89,14	95,93	90,27	9,23	3,09	9,01	1,63	0,98	0,72	34			
Engelendaal		Canyon	38	12,00	24,00	70,00	1,25	18801,00	6,81	3,11	0,73	91,51	96,83	89,67	2,74	1,36	2,90	5,76	1,81	7,43	16			
Engelendaal		Canyon	38	12,00	24,00	90,00	1,25	28340,00	6,81	3,11	0,73	90,50	95,89	89,11	6,14	3,05	6,53	3,36	1,06	4,36	26			
Gooimeerlaan		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	10060,00	6,69	3,70	0,62	93,66	97,82	94,09	5,90	1,92	5,72	0,44	0,26	0,19	0			
Gooimeerlaan		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	10060,00	6,69	3,70	0,62	93,66	97,82	94,09	5,90	1,92	5,72	0,44	0,26	0,19	0			
Gooimeerlaan		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	11987,00	6,71	3,62	0,62	89,62	96,20	90,55	9,13	3,05	8,90	1,25	0,75	0,55	0			
Gooimeerlaan		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	11987,00	6,71	3,62	0,62	89,62	96,20	90,55	9,13	3,05	8,90	1,25	0,75	0,55	1			
Gooimeerlaan		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	11987,00	6,71	3,62	0,62	89,62	96,20	90,55	9,13	3,05	8,90	1,25	0,75	0,55	1			
Gooimeerlaan		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	13538,00	6,73	3,57	0,62	87,58	95,38	88,67	10,92	3,70	10,66	1,50	0,92	0,66	0			
Gooimeerlaan		Canyon	38	9,00	18,00	50,00	1,00	13538,00	6,73	3,57	0,62	87,58	95,38	88,67	10,92	3,70	10,66	1,50	0,92	0,66	0			
Gooimeerlaan		Canyon	38	9,00	18,00	50,00	1,00	13538,00	6,73	3,57	0,62	87,58	95,38	88,67	10,92	3,70	10,66	1,50	0,92	0,66	40			
Gooimeerlaan		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	14938,00	6,72	3,59	0,62	88,32	95,68	89,34	10,30	3,47	10,05	1,39	0,84	0,61	0			
IJsselmeerlaan		Normaal	23	--	--	0,00	1,00	1813,00	6,66	3,79	0,62	97,47	99,00	97,96	1,74	0,55	1,69	0,79	0,45	0,35	0			
IJsselmeerlaan		Normaal	38	--	--	0,00	1,00	3926,00	6,69	3,69	0,62	93,52	97,79	93,93	6,09	1,98	5,90	0,39	0,23	0,17	0			
IJsselmeerlaan		Normaal	38	--	--	0,00	1,00	4250,00	6,69	3,71	0,62	93,38	97,36	94,54	4,74	1,54	4,63	1,88	1,10	0,83	0			
IJsselmeerlaan		Normaal	23	--	--	0,00	1,00	4535,00	6,70	3,64	0,62	90,93	96,82	91,54	8,42	2,79	8,17	0,65	0,39	0,29	0			
IJsselmeerlaan		Normaal	38	--	--	0,00	1,00	6725,00	6,69	3,69	0,62	93,17	97,25	94,40	4,82	1,57	4,71	2,01	1,18	0,89	0			
IJsselmeerlaan		Normaal	38	--	--	0,00	1,00	6725,00	6,69	3,69	0,62	93,17	97,25	94,40	4,82	1,57	4,71	2,01	1,18	0,89	9			
IJsselmeerlaan		Normaal	23	--	--	0,00	1,00	9344,00	6,68	3,72	0,62	94,29	97,88	95,01</										

## Invoergegevens - plan

Model: Plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
1	1	1	1
0	0	0	0
2	2	2	2
	0	0	0
16	16	16	16
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
	0	0	0
9	9	9	9
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
7	7	7	7
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
1	1	1	1
1	1	1	1
37	37	37	37
0	0	0	0
34	34	34	34
16	16	16	16
26	26	26	26
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
1	1	1	1
	0	0	0
	0	0	0
40	40	40	40
0	0	0	0
0	0	0	0
	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
9	9	9	9
	0	0	0
	0	0	0
1	1	1	1
5	5	5	5
8	8	8	8

Invoergegevens - plan

Model: Plan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)
IJsselmeerlaan		Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,00	13586,	0,00	6,68	3,73	0,62	94,86	98,26	95,19	4,82	1,56	4,67	0,31	0,18	0,14	0		
IJsselmeerlaan		Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,25	13586,	0,00	6,68	3,73	0,62	94,86	98,26	95,19	4,82	1,56	4,67	0,31	0,18	0,14	0		
IJsselmeerlaan		Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1,00	13729,	0,00	6,70	3,66	0,62	92,09	96,98	93,15	6,29	2,06	6,13	1,62	0,96	0,72	7		
IJsselmeerlaan		Normaal	38	--	--	0,00	1,00	14275,	0,00	6,69	3,68	0,62	92,38	97,23	93,13	6,61	2,17	6,42	1,02	0,60	0,45	10		
IJsselmeerlaan		Normaal	38	--	--	0,00	1,00	14275,	0,00	6,69	3,68	0,62	92,38	97,23	93,13	6,61	2,17	6,42	1,02	0,60	0,45	11		
IJsselmeerlaan		Normaal	38	--	--	0,00	1,00	15420,	0,00	6,68	3,72	0,62	94,27	98,01	94,73	5,20	1,68	5,04	0,53	0,30	0,23	5		
IJsselmeerlaan		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	15658,	0,00	6,68	3,72	0,62	94,36	98,04	94,81	5,12	1,66	4,97	0,51	0,30	0,22	0		
IJsselmeerlaan		Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,00	15658,	0,00	6,68	3,72	0,62	94,36	98,04	94,81	5,12	1,66	4,97	0,51	0,30	0,23	0		
IJsselmeerlaan		Canyon	38	15,00	27,00	50,00	1,25	15658,	0,00	6,68	3,72	0,62	94,36	98,04	94,81	5,12	1,66	4,97	0,51	0,30	0,23	0		
IJsselmeerlaan		Normaal	23	--	--	0,00	1,00	15761,	0,00	6,70	3,67	0,62	92,14	97,17	92,86	6,93	2,27	6,73	0,94	0,55	0,41	0		
IJsselmeerlaan		Normaal	23	--	--	0,00	1,00	15932,	0,00	6,69	3,68	0,62	92,40	97,28	93,08	6,72	2,20	6,53	0,88	0,52	0,39	0		
IJsselmeerlaan		Normaal	23	--	--	0,00	1,00	16185,	0,00	6,69	3,68	0,62	92,45	97,29	93,13	6,67	2,19	6,48	0,88	0,52	0,39	0		
KETELMEERLAAN		Canyon	38	9,00	9,00	45,00	1,00	6900,	0,00	6,68	3,71	0,62	93,99	98,00	94,28	5,83	1,89	5,64	0,18	0,10	0,08	0		
KETELMEERLAAN		Canyon	38	9,00	9,00	45,00	1,25	6900,	0,00	6,68	3,71	0,62	93,99	98,00	94,28	5,83	1,89	5,64	0,18	0,10	0,08	0		
KETELMEERLAAN		Canyon	23	12,00	18,00	40,00	1,00	7060,	0,00	6,85	3,35	0,54	94,53	97,03	94,14	5,10	2,82	5,39	0,37	0,15	0,47	0		
KETELMEERLAAN		Canyon	23	12,00	18,00	40,00	1,25	7060,	0,00	6,85	3,35	0,54	94,53	97,03	94,14	5,10	2,82	5,39	0,37	0,15	0,47	0		
KETELMEERLAAN		Canyon	23	12,00	18,00	40,00	1,00	7559,	0,00	6,85	3,35	0,54	94,55	97,06	94,13	4,95	2,74	5,23	0,50	0,20	0,64	0		
KETELMEERLAAN		Canyon	23	12,00	18,00	40,00	1,00	7728,	0,00	6,85	3,35	0,54	94,56	97,06	94,15	4,94	2,74	5,22	0,50	0,20	0,63	0		
KETELMEERLAAN		Canyon	38	12,00	18,00	40,00	1,00	8122,	0,00	6,68	3,72	0,62	94,30	98,03	94,74	5,21	1,69	5,05	0,49	0,28	0,21	0		
KETELMEERLAAN		Canyon	38	12,00	18,00	40,00	1,25	8122,	0,00	6,68	3,72	0,62	94,30	98,03	94,74	5,21	1,69	5,05	0,49	0,28	0,21	0		
Koningstraat		Canyon	23	20,00	24,00	25,00	1,00	4513,	0,00	6,85	3,35	0,54	94,30	97,01	93,75	4,60	2,55	4,86	1,10	0,44	1,39	17		
Kooilaan		Normaal	23	--	--	0,00	1,00	9847,	0,00	6,71	3,64	0,62	90,55	96,55	91,42	8,27	2,75	8,06	1,17	0,70	0,52	11		
Kooilaan		Normaal	23	--	--	0,00	1,00	10910,	0,00	6,69	3,69	0,62	92,93	97,43	93,66	6,08	1,98	5,91	0,99	0,58	0,44	13		
Kooilaan		Canyon	38	12,00	--	40,00	1,25	18254,	0,00	6,70	3,65	0,62	91,18	96,80	91,99	7,75	2,56	7,54	1,07	0,64	0,47	0		
Kooilaan		Canyon	38	12,00	12,00	40,00	1,25	19451,	0,00	6,70	3,65	0,62	91,08	96,75	91,93	7,77	2,57	7,56	1,15	0,68	0,51	5		
Kooilaan		Canyon	38	12,00	12,00	30,00	1,50	19451,	0,00	6,70	3,65	0,62	91,29	96,83	92,11	7,61	2,51	7,40	1,11	0,66	0,49	5		
Kooilaan		Canyon	38	12,00	12,00	30,00	1,00	20756,	0,00	6,70	3,67	0,62	91,80	97,02	92,60	7,12	2,34	6,93	1,08	0,64	0,48	12		
Lammermarkt		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	15099,	0,00	6,72	3,60	0,62	89,12	96,22	89,70	10,40	3,50	10,10	0,47	0,29	0,21	19		
Lammermarkt		Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1,00	15099,	0,00	6,72	3,60	0,62	89,12	96,22	89,70	10,40	3,50	10,10	0,47	0,29	0,21	0		
Langegracht		Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1,25	9444,	0,00	6,70	3,64	0,62	91,17	96,98	91,63	8,47	2,81	8,21	0,36	0,21	0,16	0		
Langegracht		Canyon	38	--	9,00	18,00	1,00	9457,	0,00	6,70	3,64	0,62	91,14	96,97	91,61	8,50	2,82	8,24	0,36	0,22	0,16	0		
Langegracht		Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1,00	9482,	0,00	6,70	3,65	0,62	91,25	97,00	91,73	8,35	2,76	8,09	0,41	0,24	0,18	15		
Langegracht		Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1,25	14248,	0,00	6,71	3,62	0,62	90,05	96,56	90,58	9,51	3,17	9,22	0,45	0,27	0,20	0		
Langegracht		Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1,00	14371,	0,00	6,71	3,61	0,62	89,76	96,45	90,32	9,76	3,27	9,48	0,47	0,29	0,21	0		
Langegracht		Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1,00	14551,	0,00	6,72	3,60	0,62	89,21	96,24	89,80	10,27	3,45	9,97	0,52	0,31	0,23	0		
Langegracht		Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1,25	14551,	0,00	6,72	3,60	0,62	89,21	96,24	89,80	10,27	3,45	9,97	0,52	0,31	0,23	0		
Langegracht		Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1,25	15308,	0,00	6,72	3,60	0,62	89,01	96,15	89,62	10,43	3,51	10,13	0,56	0,34	0,25	0		
Langegracht		Canyon	38	8,00	8,00	30,00	1,25	15449,	0,00	6,72	3,60	0,62	89,30	96,25	89,92	10,11	3,39	9,82	0,58	0,35	0,26	10		
Langegracht		Canyon	38	12,00	8,00	30,00	1,25	15570,	0,00	6,72	3,60	0,62	89,19	96,22	89,80	10,26	3,45	9,96	0,55	0,33	0,24	0		
Maresingel		Canyon	38	--	9,00	18,00	1,25	4553,	0,00	6,87	3,31	0,55	91,57	95,39	90,94	7,59	4,27	8,00	0,84	0,34	1,06	0		
Maresingel		Canyon	38	--	9,00	18,00	1,25	4980,	0,00	6,87	3,31	0,55	91,54	95,39	90,89	7,55	4,24	7,95	0,91	0,37	1,15	0		
Maresingel		Canyon	38	--	9,00	18,00	1,25	5087,	0,00	6,87	3,31	0,55	91,75	95,50	91,12	7,38	4,14	7,78	0,87	0,35	1,10	0		
Marnixstraat		Canyon	23	9,00	9,00	25,00	1,00	3165,	0,00	6,87	3,31	0,55	91,40	95,31	90,74	7,67	4,31	8,08	0,93	0,38	1,18	0		
Marnixstraat		Canyon	23	9,00	9,00	25,00	1,25	3165,	0,00	6,87	3,31	0,55	91,40	95,31	90,74	7,67	4,31	8,08	0,93	0,38	1,18	0		
Marnixstraat		Canyon	23	9,00	9,00	25,00	1,25	3349,	0,00	6,87	3,30	0,55	91,24	95,23	90,55	7,70	4,33	8,11	1,06	0,43	1,34	0		
Marnixstraat		Canyon	23	9,00	9,00	25,00	1,25	5509,	0,00	6,86	3,31	0,55	91,89	95,63	91,21	6,95	3,90	7,33	1,16	0,47	1,46	0		
Marnixstraat		Canyon	23	9,00	9,00	25,00	1,25	5509,	0,00	6,87	3,30	0,55	91,88	95,62	91,21	6,96	3,90	7,32	1,16	0,47	1,46	34		
Max Planckweg		Canyon	38	15,00	15,00	50,00	1,25	2217,	0,00	6,92	3,14	0,56	79,95	88,41	78,62	17,78	10,61	18,56	2,26	0,97	2,83	0		
Max Planckweg		Canyon	38	15,00	15,00	50,00	1,25	2625,	0,00	6,91	3,16	0,55	81,45	89,35	80,19	16,52	9,78	17,26	2,03	0,87	2,55	0		
Max Planckweg		Canyon	23	15,00	15,00	50,00	1,00	5149,	0,00	6,73	3,57	0,62	87,33	95,31	88,38	11,26	3,83	10,99	1,41	0,86	0,62	0		
Molenwerf		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	14323,	0,00	6,72	3,61	0,62	89,45	96,27	90,13	9,82	3,29	9,55	0,72	0,44	0,32	0		
Molenwerf		Normaal	50	--	--	0,00	1,00	14323,	0,00	6,72	3,61	0,62	89,45	96,27	90,13	9,82	3,29							

## Invoergegevens - plan

Model: Plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
	0	0	0
	0	0	0
	7	7	7
10		10	10
11		11	11
	5	5	5
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
17		17	17
11		11	11
13		13	13
0	0	0	0
5		5	5
	5	5	5
12		12	12
19		19	19
0	0	0	0
0	0	0	0
	0	0	0
0	0	0	0
15		15	15
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
10		10	10
0	0	0	0
0	0	0	0
	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
34		34	34
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
	0	0	0
0	0	0	0
9		9	9
11		11	11
0	0	0	0
8		8	8

Invoergegevens - plan

Model: Plan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)
N206 - Ir G Tjalmaweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00				70636,00	6,53	3,12	1,14	95,63	98,23	93,92	3,34	1,19	3,97	1,03	0,58	2,11	11	
N206 - Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00				56753,00	6,53	3,12	1,14	95,80	98,30	94,17	3,24	1,16	3,86	0,96	0,54	1,97	7	
N206 - Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00				70636,00	6,53	3,12	1,14	95,63	98,23	93,92	3,34	1,19	3,97	1,03	0,58	2,11	0	
N445 - Provincialeweg 5	Normaal	38	--	--	0,00	1,00				21165,00	6,80	3,16	0,72	92,51	96,77	91,42	5,02	2,46	5,36	2,47	0,77	3,22	3	
N445 - Provincialeweg 5	Normaal	50	--	--	0,00	1,00				23328,00	6,67	3,76	0,62	95,82	98,30	96,70	2,74	0,88	2,67	1,44	0,83	0,64	2	
N445 - Provincialeweg 5	Normaal	50	--	--	0,00	1,00				23328,00	6,79	3,20	0,72	95,97	98,31	95,35	2,62	1,26	2,81	1,41	0,43	1,84	0	
N445 - Provincialeweg 5	Normaal	50	--	--	0,00	1,00				23328,00	6,79	3,20	0,72	95,97	98,31	95,35	2,62	1,26	2,81	1,41	0,43	1,84	16	
N445 - Provincialeweg 5	Canyon	38	12,00	24,00	95,00	1,00				23328,00	6,79	3,20	0,72	95,97	98,31	95,35	2,62	1,26	2,81	1,41	0,43	1,84	16	
N445 - Provincialeweg 5	Normaal	38	--	--	0,00	1,00				23523,00	6,81	3,13	0,72	92,37	96,71	91,26	5,09	2,50	5,43	2,54	0,79	3,31	6	
N445 - Provincialeweg 5	Normaal	50	--	--	0,00	1,00				24735,00	6,67	3,77	0,62	96,08	98,38	96,96	2,46	0,79	2,40	1,45	0,83	0,64	1	
N445 - Provincialeweg 5	Normaal	50	--	--	0,00	1,00				24735,00	6,79	3,20	0,72	96,22	98,44	95,61	2,36	1,13	2,53	1,42	0,43	1,86	0	
N445 - Provincialeweg 5	Normaal	50	--	--	0,00	1,00				24735,00	6,79	3,20	0,72	96,22	98,44	95,61	2,36	1,13	2,53	1,42	0,43	1,86	2	
N445 - Provincialeweg 5	Canyon	38	12,00	24,00	90,00	1,00				44623,00	6,81	3,14	0,72	92,42	96,73	91,33	5,07	2,49	5,40	2,51	0,78	3,27	17	
Oude Herengracht	Canyon	38	--	9,00	18,00	1,00				9785,00	6,71	3,63	0,62	90,50	96,69	91,07	8,95	2,98	8,69	0,55	0,33	0,24	0	
Oude Herengracht	Canyon	38	--	9,00	18,00	1,25				9785,00	6,71	3,63	0,62	90,50	96,69	91,07	8,95	2,98	8,69	0,55	0,33	0,24	0	
Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00				4955,00	6,70	3,66	0,62	91,96	97,29	92,35	7,79	2,57	7,54	0,25	0,15	0,11	0	
Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00				7391,00	6,69	3,67	0,62	92,41	97,39	92,89	7,13	2,34	6,91	0,45	0,27	0,20	0	
Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00				7391,00	6,69	3,67	0,62	92,41	97,39	92,89	7,13	2,34	6,91	0,45	0,27	0,20	38	
Plesmanlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1,25				17198,00	6,69	3,68	0,62	92,34	97,18	93,18	6,46	2,12	6,29	1,20	0,71	0,53	11	
Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00				25222,00	6,65	3,81	0,62	98,37	99,42	98,57	1,35	0,43	1,31	0,28	0,16	0,12	9	
Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00				27023,00	6,65	3,80	0,62	98,24	99,36	98,48	1,42	0,45	1,37	0,34	0,19	0,15	17	
Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00				33885,00	6,80	3,16	0,72	93,21	96,98	92,35	5,13	2,50	5,49	1,66	0,51	2,16	0	
Plesmanlaan	Canyon	38	30,00	30,00	65,00	1,00				35758,00	6,70	3,66	0,62	91,63	96,87	92,60	6,94	2,29	6,77	1,43	0,85	0,63	0	
Plesmanlaan	Canyon	38	30,00	30,00	65,00	1,00				35758,00	6,80	3,15	0,72	91,94	96,29	91,06	6,65	3,27	7,11	1,40	0,44	1,83	0	
Plesmanlaan	Canyon	38	30,00	30,00	65,00	1,00				35758,00	6,80	3,15	0,72	91,94	96,29	91,06	6,65	3,27	7,11	1,40	0,44	1,83	0	
Plesmanlaan	Canyon	38	30,00	30,00	65,00	1,00				35758,00	6,80	3,15	0,72	91,94	96,29	91,06	6,65	3,27	7,11	1,40	0,44	1,83	27	
Plesmanlaan	Canyon	38	30,00	30,00	65,00	1,00				35758,00	6,81	3,14	0,72	91,95	96,30	91,06	6,65	3,27	7,11	1,40	0,44	1,83	16	
Plesmanlaan	Canyon	38	20,00	40,00	105,00	1,00				41239,00	6,69	3,69	0,62	93,18	97,46	94,03	5,57	1,81	5,42	1,25	0,73	0,55	31	
Plesmanlaan	Canyon	38	20,00	40,00	105,00	1,25				41239,00	6,80	3,16	0,72	93,44	97,03	92,69	5,33	2,60	5,71	1,22	0,38	1,59	0	
Plesmanlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1,00				41239,00	6,80	3,16	0,72	93,44	97,03	92,69	5,33	2,60	5,71	1,22	0,38	1,60	16	
Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00				46113,00	6,80	3,16	0,72	93,02	96,83	92,22	5,66	2,77	6,06	1,31	0,41	1,71	15	
Plesmanlaan	Normaal	50	--	--	0,00	1,00				86007,00	6,79	3,21	0,72	96,35	98,40	95,88	2,82	1,35	3,03	0,84	0,25	1,10	8	
Rietschans	Canyon	38	12,00	24,00	70,00	1,25				12902,00	6,73	3,58	0,62	87,29	94,89	89,08	9,74	3,30	9,59	2,97	1,81	1,33	32	
Rietschans	Canyon	38	12,00	24,00	70,00	1,25				18801,00	6,81	3,11	0,73	91,51	96,83	89,67	2,74	1,36	2,90	5,76	1,81	7,43	29	
Rijnsburgerweg	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1,00				15141,00	6,72	3,59	0,62	88,35	95,76	89,24	10,54	3,56	10,27	1,12	0,68	0,49	2	
Rijnsburgerweg	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1,00				15141,00	6,72	3,59	0,62	88,34	97,18	93,18	6,46	2,12	6,29	1,20	0,71	0,53	18	
Schipholweg	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1,00				15204,00	6,81	3,12	0,72	90,33	95,25	89,59	9,48	4,69	10,15	0,20	0,06	0,26	0	
Schipholweg	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1,00				15204,00	6,81	3,12	0,72	90,33	95,25	89,59	9,48	4,69	10,15	0,20	0,06	0,26	17	
Schipholweg	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1,25				15204,00	6,81	3,12	0,72	90,33	95,25	89,59	9,48	4,69	10,15	0,20	0,06	0,26	1	
Schipholweg	Normaal	38	--	--	0,00	1,00				17198,00	6,69	3,68	0,62	92,34	97,18	93,18	6,46	2,12	6,29	1,20	0,71	0,53	18	
Schipholweg	Canyon	38	30,00	25,00	50,00	1,00				34630,00	6,80	3,16	0,72	93,77	97,24	92,98	4,71	2,29	5,05	1,51	0,47	1,97	0	
Schipholweg	Canyon	38	30,00	25,00	50,00	1,00				34630,00	6,80	3,16	0,72	93,77	97,24	92,98	4,71	2,29	5,05	1,51	0,47	1,97	21	
Schipholweg	Canyon	38	--	20,00	60,00	1,00				34630,00	6,80	3,17	0,72	93,78	97,24	92,98	4,71	2,29	5,05	1,51	0,47	1,97	17	
Schipholweg	Canyon	38	25,00	30,00	60,00	1,00				34630,00	6,80	3,17	0,72	93,78	97,24	92,98	4,71	2,29	5,05	1,51	0,47	1,97	0	
Schipholweg	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1,25				36854,00	6,80	3,15	0,72	92,86	96,75	92,04	5,82	2,84	6,23	1,33	0,41	1,73	16	
Schipholweg	Canyon	38	30,00	25,00	50,00	1,25				36958,00	6,80	3,15	0,72	92,59	96,64	91,72	5,92	2,90	6,33	1,49	0,46	1,94	20	
Schipholweg	Canyon	38	30,00	25,00	50,00	1,00				173150,00	6,80	3,16	0,72	93,77	97,24	92,98	4,71	2,29	5,05	1,51	0,47	1,97	0	
Schipholweg	Canyon	38	25,00	30,00	60,00	1,00				173150,00	6,80	3,17	0,72	93,78	97,24	92,98	4,71	2,29	5,05	1,51	0,47	1,97	0	
Schuttersveld	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1,25				15608,00	6,70	3,65	0,62	91,33	96,96	91,94	7,99	2,64	7,76	0,68	0,40	0,30	9	
Schuttersveld	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1,00				15680,00	6,70	3,67	0,62	92,00	97,19	92,60	7,32	2,41	7,10	0,68	0,40	0,30	5	
Schuttersveld	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1,00				16789,00	6,70	3,66	0,62	91,54	97,00	92,20	7,67	2,53	7,45	0,79	0,47	0,35	3	
Schuttersveld	Canyon	38	12,00	12,00																				

## Invoergegevens - plan

Model: Plan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
11	11	11	11
7	7	7	7
0	0	0	0
3	3	3	3
2	2	2	2
0	0	0	0
16	16	16	16
16	16	16	16
6	6	6	6
1	1	1	1
0	0	0	0
2	2	2	2
17	17	17	17
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
38	38	38	38
11	11	11	11
9	9	9	9
17	17	17	17
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
27	27	27	27
16	16	16	16
31	31	31	31
0	0	0	0
16	16	16	16
15	15	15	15
8	8	8	8
32	32	32	32
29	29	29	29
2	2	2	2
21	21	21	21
0	0	0	0
17	17	17	17
1	1	1	1
18	18	18	18
0	0	0	0
21	21	21	21
17	17	17	17
0	0	0	0
16	16	16	16
20	20	20	20
0	0	0	0
0	0	0	0
9	9	9	9
5	5	5	5
3	3	3	3
3	3	3	3
26	26	26	26
26	26	26	26
0	0	0	0

Invoergegevens - plan

Model: Plan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)
	Sumatrastraat	Canyon	38	12,00	12,00	30,00	1,00	5908,00	6,70	3,66	0,62	91,16	96,58	92,38	6,94	2,29	6,78	1,90	1,13	0,84	0			
	Sumatrastraat	Canyon	38	12,00	12,00	30,00	1,25	5908,00	6,70	3,66	0,62	91,16	96,58	92,38	6,94	2,29	6,78	1,90	1,13	0,84	0			
	Sumatrastraat	Canyon	38	12,00	12,00	30,00	1,00	5932,00	6,70	3,66	0,62	91,05	96,54	92,28	7,03	2,32	6,88	1,91	1,14	0,85	0			
	Sumatrastraat	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1,25	8041,00	6,70	3,65	0,62	90,87	96,44	92,17	7,08	2,34	6,92	2,05	1,22	0,91	0			
	Sumatrastraat	Canyon	38	12,00	12,00	50,00	1,00	10840,00	6,70	3,66	0,62	91,48	96,71	92,65	6,69	2,20	6,54	1,83	1,09	0,81	0			
	Vondellaan	Canyon	38	10,00	21,00	50,00	1,00	19559,00	6,68	3,73	0,62	95,24	98,36	95,63	4,31	1,38	4,17	0,45	0,26	0,19	23			
	Vondellaan	Canyon	38	10,00	21,00	50,00	1,00	19559,00	6,68	3,73	0,62	95,24	98,36	95,63	4,31	1,38	4,17	0,45	0,26	0,19	40			
	Wassenaarseweg	Canyon	38	--	30,00	60,00	1,25	10070,00	6,83	3,06	0,73	86,89	93,58	85,77	12,02	6,07	12,82	1,09	0,35	1,41	0			
	Wassenaarseweg	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	10321,00	6,83	3,06	0,73	87,03	93,66	85,91	11,84	5,98	12,62	1,13	0,36	1,47	1			
	Wassenaarseweg	Canyon	38	--	30,00	60,00	1,25	11277,00	6,83	3,05	0,73	86,17	93,29	84,89	12,17	6,18	12,95	1,66	0,54	2,16	0			
	Wassenaarseweg	Canyon	38	--	30,00	60,00	1,25	15799,00	6,81	3,14	0,72	91,56	95,93	90,86	8,00	3,93	8,57	0,44	0,14	0,57	0			
	Wassenaarseweg	Canyon	38	--	30,00	60,00	1,25	15799,00	6,81	3,14	0,72	91,56	95,93	90,86	8,00	3,93	8,57	0,44	0,14	0,57	1			
	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1,00	10191,00	6,81	3,12	0,72	91,45	96,33	90,18	5,48	2,71	5,84	3,06	0,96	3,98	0			
	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1,00	10191,00	6,81	3,12	0,72	91,45	96,33	90,18	5,48	2,71	5,84	3,06	0,96	3,98	0			
	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1,00	12333,00	6,81	3,13	0,72	91,19	96,21	89,90	5,71	2,82	6,08	3,10	0,97	4,02	0			
	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1,00	14440,00	6,81	3,13	0,72	92,09	96,60	90,93	5,21	2,56	5,55	2,70	0,84	3,52	0			
	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1,00	16259,00	6,81	3,13	0,72	91,82	96,41	90,70	5,74	2,82	6,12	2,44	0,76	3,18	0			
	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	25,00	25,00	60,00	1,00	38692,00	6,81	3,13	0,72	91,25	96,06	90,17	6,67	3,29	7,11	2,09	0,65	2,72	21			
	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	25,00	25,00	90,00	1,00	47896,00	6,81	3,13	0,72	91,42	96,12	90,38	6,64	3,28	7,09	1,94	0,61	2,53	6			
	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	25,00	25,00	90,00	1,00	47896,00	6,81	3,13	0,72	91,42	96,12	90,38	6,64	3,28	7,09	1,94	0,61	2,53	21			
	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	9,00	15,00	60,00	1,00	49092,00	6,81	3,13	0,72	91,75	96,27	90,75	6,40	3,15	6,84	1,85	0,58	2,41	7			
	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	9,00	15,00	60,00	1,00	49092,00	6,81	3,13	0,72	91,75	96,27	90,75	6,40	3,15	6,84	1,85	0,58	2,41	12			
	Willem de Zwijgerlaan	Canyon	38	9,00	15,00	85,00	1,00	49092,00	6,81	3,13	0,72	91,75	96,27	90,76	6,40	3,15	6,84	1,84	0,58	2,40	12			
	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1,00	86624,00	6,81	3,12	0,72	91,45	96,33	90,18	5,48	2,71	5,84	3,06	0,96	3,98	0			
	Willem de Zwijgerlaan	Normaal	38	--	--	0,00	1,00	138202,00	6,81	3,12	0,72	91,20	96,20	89,90	5,71	2,82	6,08	3,10	0,97	4,02	0			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		3358,00	6,24	3,33	1,47	90,71	93,86	86,55	2,66	1,33	3,12	6,63	4,81	10,33	0			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		5106,00	6,25	3,36	1,45	93,04	95,59	90,07	2,73	1,36	3,25	4,23	3,05	6,68	0			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		5106,00	6,25	3,36	1,45	93,04	95,59	90,07	2,73	1,36	3,25	4,23	3,05	6,68	9			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		6980,00	6,28	3,05	1,56	71,81	81,71	64,73	17,01	9,37	18,82	11,18	8,92	16,45	0			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		8412,00	6,27	3,34	1,43	92,61	96,03	90,66	6,25	3,13	7,50	1,15	0,84	1,84	0			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		13123,00	6,26	3,36	1,43	94,42	97,00	92,86	4,57	2,27	5,51	1,01	0,73	1,63	7			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		15338,00	6,27	3,30	1,45	89,92	94,43	87,23	8,11	4,12	9,66	1,97	1,45	3,12	11			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		16772,00	6,31	2,88	1,60	62,09	75,02	54,98	27,22	15,92	29,57	10,69	9,06	15,45	0			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		17137,00	6,55	3,00	1,17	89,19	95,60	85,92	9,09	3,39	10,60	1,73	1,02	3,47	0			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		19845,00	6,29	3,01	1,56	70,18	80,97	63,45	20,34	11,36	22,55	9,48	7,67	14,00	0			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		20126,00	6,53	3,14	1,14	96,48	98,58	95,10	2,71	0,96	3,24	0,81	0,45	1,66	0			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		22634,00	6,26	3,39	1,42	95,92	97,73	94,60	2,93	1,44	3,54	1,15	0,82	1,85	35			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		22634,00	6,53	3,13	1,14	95,87	98,29	94,11	2,99	1,07	3,55	1,14	0,64	2,34	0			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		23752,00	6,30	2,93	1,59	64,94	77,06	57,80	24,23	13,92	26,46	10,83	9,01	15,74	0			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		23752,00	6,30	2,93	1,47	64,94	77,06	57,80	24,23	13,92	26,46	10,83	9,01	15,74	40			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		29680,00	6,26	3,36	1,43	94,09	96,72	92,27	4,38	2,18	5,27	1,54	1,11	2,46	3			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		31380,00	6,28	3,11	1,52	77,07	85,89	71,28	15,74	8,49	17,87	7,19	5,62	10,85	0			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		32389,00	6,27	3,19	1,50	81,91	89,00	76,79	11,78	6,19	13,55	6,31	4,81	9,66	10			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		37263,00	6,54	3,07	1,15	93,12	97,24	90,82	5,65	2,05	6,68	1,23	0,71	2,51	2			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		37789,00	6,26	3,30	1,46	89,49	93,87	86,21	7,01	3,56	8,29	3,50	2,57	5,50	35			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		46719,00	6,28	3,17	1,50	81,28	88,80	76,34	13,24	7,00	15,26	5,47	4,19	8,40	8			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		48697,00	6,25	3,43	1,41	98,41	99,12	97,86	1,10	0,54	1,34	0,49	0,35	0,80	21			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		49526,00	6,27	3,22	1,48	84,48	90,82	80,12	10,79	5,61	12,56	4,73	3,57	7,33	8			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		63284,00	6,27	3,24	1,48	85,70	91,44	81,38	9,24	4,77	10,76	5,07	3,79	7,85	17			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		64038,00	6,27	3,25	1,47	86,69	92,17	82,76	9,05	4,66	10,60	4,26	3,18	6,64	19			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		67395,00	6,27	3,26	1,47	86,89	92,25	82,95	8,73	4,49	10,23	4,38	3,26	6,82	24			
	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00		68390,00																

## Invoergegevens - plan

Model: Plan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
23	23	23	
40	40	40	
0	0	0	
1	1	1	
0	0	0	
0	0	0	
1	1	1	
0	0	0	
0	0	0	
0	0	0	
21	21	21	
6	6	6	
21	21	21	
7	7	7	
12	12	12	
12	12	12	
0	0	0	
0	0	0	
0	0	0	
9	9	9	
0	0	0	
0	0	0	
7	7	7	
11	11	11	
0	0	0	
0	0	0	
0	0	0	
0	0	0	
0	0	0	
35	35	35	
0	0	0	
0	0	0	
40	40	40	
3	3	3	
0	0	0	
10	10	10	
2	2	2	
35	35	35	
8	8	8	
21	21	21	
8	8	8	
17	17	17	
19	19	19	
24	24	24	
24	24	24	
33	33	33	
37	37	37	
0	0	0	

## Invoergegevens - plan

Model: Plan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				3601,00	6,26	3,28	1,47	88,31	92,94	84,41	6,85	3,49	8,03	4,85	3,58	7,56	0	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				4146,00	6,26	3,31	1,45	90,24	94,29	87,10	6,32	3,19	7,48	3,44	2,52	5,42	0	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				4312,00	6,25	3,42	1,41	98,21	99,01	97,59	1,24	0,61	1,52	0,55	0,39	0,89	0	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				6205,00	6,25	3,30	1,47	89,35	93,35	85,36	5,06	2,56	5,93	5,59	4,09	8,71	0	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				9198,00	6,26	3,34	1,44	92,74	95,82	90,35	4,81	2,40	5,75	2,45	1,78	3,90	0	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				10245,00	6,26	3,36	1,43	93,86	96,52	91,87	4,23	2,11	5,08	1,91	1,38	3,05	5	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				10609,00	6,25	3,39	1,42	95,79	97,57	94,28	2,63	1,30	3,18	1,58	1,13	2,54	0	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				10609,00	6,25	3,39	1,42	95,79	97,57	94,28	2,63	1,30	3,18	1,58	1,13	2,54	40	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				12061,00	6,26	3,37	1,43	94,58	96,90	92,75	3,58	1,78	4,31	1,84	1,32	2,94	0	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				13445,00	6,26	3,32	1,46	90,55	94,19	87,04	4,77	2,40	5,62	4,68	3,41	7,34	0	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				13445,00	6,26	3,32	1,46	90,55	94,19	87,04	4,77	2,40	5,62	4,68	3,41	7,34	27	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				13650,00	6,83	3,03	0,74	86,86	94,63	84,52	5,94	3,03	6,24	7,21	2,33	9,24	1	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				15338,00	6,55	3,01	1,17	89,79	95,79	86,45	8,27	3,07	9,64	1,95	1,14	3,91	0	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				15368,00	6,26	3,37	1,43	94,34	96,84	92,56	4,09	2,03	4,92	1,57	1,13	2,52	14	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				25338,00	6,26	3,39	1,42	95,64	97,54	94,18	3,00	1,48	3,62	1,37	0,98	2,20	34	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				29251,00	6,26	3,37	1,43	94,65	97,02	92,98	3,89	1,93	4,69	1,46	1,05	2,34	2	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				30134,00	6,54	3,05	1,17	91,71	96,43	88,19	5,74	2,10	6,68	2,55	1,47	5,12	6	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				30715,00	6,54	3,03	1,18	90,24	95,67	85,91	6,36	2,35	7,33	3,40	1,98	6,76	7	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				30726,00	6,54	3,03	1,18	90,58	95,79	86,21	5,91	2,17	6,81	3,51	2,04	6,98	8	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				31973,00	6,54	3,01	1,19	89,17	95,06	84,06	6,52	2,42	7,44	4,32	2,53	8,50	12	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				36927,00	6,26	3,28	1,46	88,27	93,06	84,58	7,56	3,86	8,89	4,17	3,08	6,53	36	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				37354,00	6,26	3,35	1,44	93,00	95,82	90,44	3,94	1,97	4,71	3,06	2,21	4,85	10	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				42398,00	6,26	3,36	1,44	93,73	96,28	91,43	3,56	1,77	4,26	2,71	1,95	4,31	26	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				42854,00	6,25	3,37	1,44	94,00	96,42	91,75	3,34	1,66	4,00	2,66	1,92	4,25	24	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				45125,00	6,26	3,37	1,43	94,48	96,76	92,47	3,28	1,62	3,94	2,25	1,61	3,59	25	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				45207,00	6,26	3,37	1,43	94,51	96,78	92,52	3,26	1,61	3,91	2,23	1,60	3,57	29	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				46454,00	6,26	3,36	1,44	93,55	96,16	91,17	3,61	1,80	4,32	2,83	2,04	4,51	35	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				46555,00	6,26	3,37	1,43	94,13	96,59	92,07	3,63	1,80	4,36	2,24	1,61	3,57	29	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				47165,00	6,25	3,37	1,43	94,38	96,66	92,28	3,15	1,56	3,78	2,47	1,78	3,95	33	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				48633,00	6,26	3,37	1,43	94,54	96,81	92,57	3,27	1,62	3,93	2,19	1,57	3,50	35	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				49246,00	6,26	3,38	1,43	95,02	97,15	93,31	3,23	1,60	3,89	1,75	1,25	2,80	29	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				49271,00	6,26	3,37	1,43	94,12	96,56	92,01	3,53	1,75	4,24	2,35	1,69	3,75	37	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				53007,00	6,26	3,37	1,43	94,14	96,54	91,99	3,38	1,68	4,05	2,48	1,79	3,96	11	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				55452,00	6,26	3,37	1,43	94,39	96,73	92,40	3,44	1,70	4,13	2,17	1,56	3,48	10	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				57268,00	6,26	3,37	1,43	94,52	96,81	92,57	3,32	1,65	3,99	2,15	1,55	3,44	15	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				60205,00	6,26	3,35	1,44	92,65	95,61	89,98	4,14	2,07	4,93	3,21	2,32	5,09	17	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				60849,00	6,54	3,04	1,17	90,97	96,05	87,03	6,05	2,22	7,01	2,98	1,73	5,95	40	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				62692,00	6,26	3,37	1,43	94,07	96,52	91,94	3,56	1,77	4,27	2,37	1,71	3,79	16	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				62699,00	6,54	3,02	1,19	89,86	95,42	85,11	6,22	2,30	7,13	3,92	2,29	7,76	40	
<<undefined>>	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				66605,00	6,26	3,36	1,43	93,73	96,35	91,55	3,92	1,95	4,70	2,35	1,70	3,75	2	
LEIDEN 8	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				9063,00	6,26	3,31	1,46	90,06	94,06	86,69	5,89	2,98	6,95	4,05	2,97	6,36	0	
LEIDEN 8	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				13883,00	6,26	3,38	1,43	95,00	97,23	93,44	3,67	1,82	4,43	1,33	0,96	2,14	0	
LEIDEN 8	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				13883,00	6,26	3,38	1,43	95,00	97,23	93,44	3,67	1,82	4,43	1,33	0,96	2,14	2	
LEIDEN 8	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				16713,00	6,25	3,42	1,41	97,85	98,84	97,18	1,66	0,81	2,02	0,49	0,35	0,80	0	
LEIDEN 8	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				29269,00	6,26	3,36	1,43	94,15	96,75	92,36	4,35	2,16	5,23	1,51	1,09	2,41	4	
LEIDEN 8	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				45982,00	6,26	3,38	1,42	95,49	97,52	94,10	3,37	1,67	4,07	1,14	0,81	1,83	23	
OEGSTGEEST 7	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				4201,00	6,25	3,35	1,45	92,43	95,31	89,41	3,50	1,75	4,16	4,07	2,94	6,43	0	
OEGSTGEEST 7	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				5042,00	6,25	3,29	1,48	88,23	92,52	83,75	5,18	2,63	6,03	6,59	4,85	10,22	0	
OEGSTGEEST 7	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				5858,00	6,25	3,11	1,56	75,05	83,19	67,35	10,71	5,75	11,79	14,23	11,06	20,85	0	
OEGSTGEEST 7	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				5858,00	6,25	3,11	1,56	75,05	83,19	67,35	10,71	5,75	11,79	14,23	11,06	20,85	36	
Rijkstraatweg	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				37142,00	6,26	3,36	1,44	93,49	96,13	91,10	3,69	1,84	4,41	2,82	2,03	4,49	12	
Rijkstraatweg	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				37584,00	6,26	3,35	1,44	93,11	95,93	90,65	4,07	2,03	4,86	2,83	2,04			

## Invoergegevens - plan

Model: Plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam Stagnatie.(H8) Stagnatie.(H17) Stagnatie.(H18)

0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
5	5	5
0	0	0
40	40	40
0	0	0
0	0	0
27	27	27
1	1	1
0	0	0
14	14	14
34	34	34
2	2	2
6	6	6
7	7	7
8	8	8
12	12	12
36	36	36
10	10	10
26	26	26
24	24	24
25	25	25
29	29	29
35	35	35
29	29	29
33	33	33
35	35	35
29	29	29
37	37	37
11	11	11
10	10	10
39	39	39
15	15	15
17	17	17
40	40	40
16	16	16
40	40	40
2	2	2
0	0	0
0	0	0
2	2	2
0	0	0
4	4	4
23	23	23
0	0	0
0	0	0
0	0	0
36	36	36
12	12	12
11	11	11
2	2	2
0	0	0

Invoergegevens - plan

Model: Plan  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)
Rijksweg 11	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				30726,00	6,54	3,03	1,18	90,58	95,79	86,21	5,91	2,17	6,81	3,51	2,04	6,98	8	
Rijksweg 11	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				30726,00	6,54	3,03	1,18	90,58	95,79	86,21	5,91	2,17	6,81	3,51	2,04	6,98	8	
Rijksweg 11	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				31136,00	6,53	3,09	1,15	93,95	97,49	91,54	4,50	1,62	5,31	1,55	0,88	3,16	7	
Rijksweg 11	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				31973,00	6,54	3,01	1,19	89,17	95,06	84,06	6,52	2,42	7,44	4,32	2,53	8,50	12	
Rijksweg 11	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				31973,00	6,54	3,01	1,19	89,17	95,06	84,06	6,52	2,42	7,44	4,32	2,53	8,50	12	
Rijksweg 11	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				40552,00	6,54	3,03	1,18	90,29	95,74	86,12	6,52	2,41	7,54	3,18	1,85	6,34	29	
Rijksweg 11	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				40552,00	6,54	3,03	1,18	90,29	95,74	86,12	6,52	2,41	7,54	3,18	1,85	6,34	40	
Rijksweg 11	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				62699,00	6,54	3,02	1,19	89,86	95,42	85,11	6,22	2,30	7,13	3,92	2,29	7,76	34	
Rijksweg A44	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				34430,00	6,26	3,32	1,46	90,81	94,40	87,45	4,88	2,46	5,77	4,31	3,14	6,78	6	
Rijksweg A44	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				46555,00	6,26	3,37	1,43	94,13	96,59	92,07	3,63	1,80	4,36	2,24	1,61	3,57	29	
Rijksweg A44	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				51143,00	6,26	3,35	1,44	93,11	95,88	90,57	3,83	1,91	4,57	3,06	2,21	4,86	34	
Rijksweg A44	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				51597,00	6,26	3,36	1,44	93,55	96,20	91,23	3,78	1,88	4,53	2,66	1,92	4,24	40	
Rijksweg A44	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				63699,00	6,26	3,34	1,44	92,34	95,49	89,69	4,64	2,32	5,52	3,02	2,19	4,79	3	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				2579,00	6,54	3,07	1,16	92,97	97,12	90,40	5,47	1,99	6,44	1,56	0,89	3,16	0	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				2738,00	6,55	3,01	1,17	89,41	95,59	85,83	8,39	3,12	9,76	2,20	1,29	4,41	0	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				2864,00	6,70	3,68	0,61	91,48	96,33	93,41	5,17	1,69	5,09	3,35	1,98	1,50	0	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				3981,00	6,53	3,10	1,16	94,03	97,33	90,90	3,47	1,25	4,07	2,49	1,42	5,03	0	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				11382,00	6,53	3,11	1,15	95,11	97,93	92,90	3,37	1,21	3,98	1,53	0,86	3,11	0	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				16539,00	6,53	3,10	1,15	94,42	97,70	92,20	4,19	1,51	4,95	1,40	0,80	2,85	15	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				18526,00	6,54	3,07	1,16	92,59	96,82	89,38	5,10	1,85	5,96	2,31	1,33	4,66	40	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				21292,00	6,54	3,02	1,18	89,83	95,42	85,12	6,33	2,34	7,26	3,85	2,24	7,61	0	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				26115,00	6,53	3,04	1,18	91,18	96,07	87,06	5,56	2,04	6,42	3,27	1,89	6,52	3	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				29463,00	6,53	3,09	1,15	93,96	97,46	91,39	4,29	1,55	5,05	1,75	1,00	3,55	2	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				30096,00	6,53	3,05	1,17	91,55	96,24	87,56	5,28	1,93	6,12	3,17	1,83	6,32	10	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				32674,00	6,53	3,05	1,17	91,67	96,31	87,78	5,30	1,94	6,14	3,04	1,75	6,08	16	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				32722,00	6,28	3,18	1,49	81,73	89,13	76,93	13,10	6,91	15,13	5,17	3,95	7,94	4	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				33990,00	6,27	3,23	1,48	84,69	90,84	80,21	10,08	5,23	11,71	5,23	3,93	8,08	7	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				35064,00	6,53	3,08	1,16	93,45	97,24	90,70	4,67	1,69	5,49	1,88	1,07	3,81	15	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				45372,00	6,27	3,26	1,47	87,31	92,50	83,46	8,38	4,30	9,83	4,30	3,20	6,72	27	
Willem van der Madeweg	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				48453,00	6,25	3,40	1,42	96,64	98,08	95,44	2,16	1,06	2,62	1,20	0,86	1,94	23	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				48697,00	6,25	3,43	1,41	98,41	99,12	97,86	1,10	0,54	1,34	0,49	0,35	0,80	0	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				52515,00	6,27	3,27	1,47	87,50	92,63	83,70	8,29	4,25	9,73	4,21	3,12	6,57	40	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				54014,00	6,27	3,23	1,48	84,95	91,10	80,67	10,39	5,39	12,10	4,66	3,51	7,23	0	
RYKSWG	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				81419,00	6,26	3,33	1,44	91,69	95,28	89,15	5,93	2,99	7,08	2,38	1,73	3,77	14	
ZOETERWOUDE-DORP 7	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				15338,00	6,55	3,01	1,17	89,79	95,79	86,45	8,27	3,07	9,64	1,95	1,14	3,91	0	
ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				6980,00	6,28	3,05	1,56	71,81	81,71	64,73	17,01	9,37	18,82	11,18	8,92	16,45	0	
ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				8108,00	6,28	3,06	1,55	72,71	82,40	65,79	16,63	9,12	18,46	10,66	8,48	15,75	0	
ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				29947,00	6,26	3,33	1,44	92,11	95,47	89,59	5,35	2,69	6,39	2,53	1,84	4,02	3	
ZOETERWOUDE-RIJNDIJK 6A	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00				29947,00	6,26	3,33	1,44	92,11	95,47	89,59	5,35	2,69	6,39	2,53	1,84	4,02	40	
Canyon		23	15,00	15,00	50,00	1,00				5149,00	6,73	3,57	0,62	87,33	95,31	88,38	11,26	3,83	10,99	1,41	0,86	0,62	0	

## Invoergegevens - plan

Model: Plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

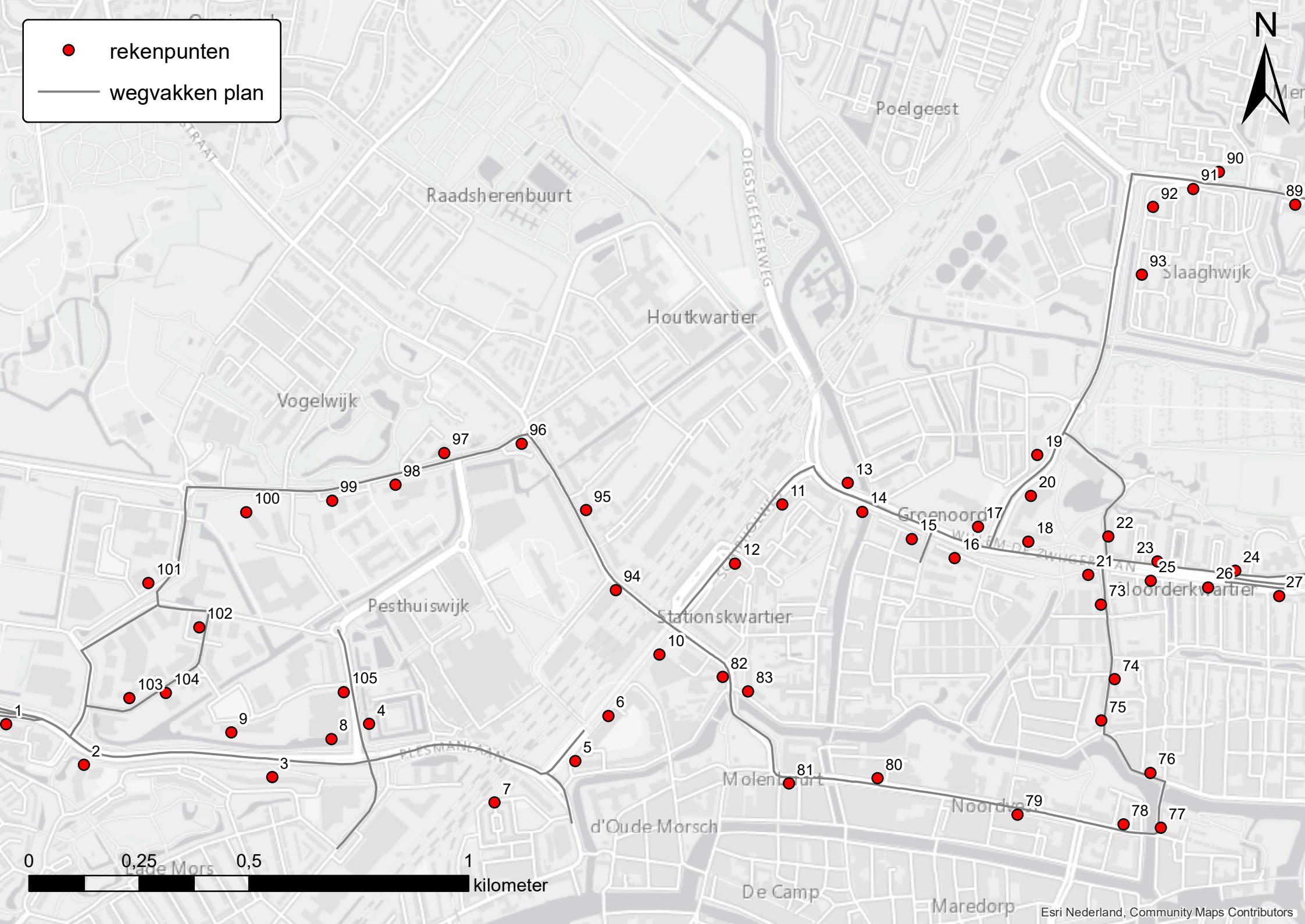
Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
8	8	8	8
8	8	8	8
7	7	7	7
12	12	12	12
12	12	12	12
29	29	29	29
40	40	40	40
34	34	34	34
6	6	6	6
29	29	29	29
34	34	34	34
40	40	40	40
3	3	3	3
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
15	15	15	15
40	40	40	40
0	0	0	0
3	3	3	3
2	2	2	2
10	10	10	10
16	16	16	16
4	4	4	4
7	7	7	7
15	15	15	15
27	27	27	27
23	23	23	23
0	0	0	0
40	40	40	40
0	0	0	0
14	14	14	14
12	12	12	12
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
3	3	3	3
40	40	40	40
0	0	0	0

## **Bijlage 2 Rekenpunten**

## Bijlage 2 Rekenpunten

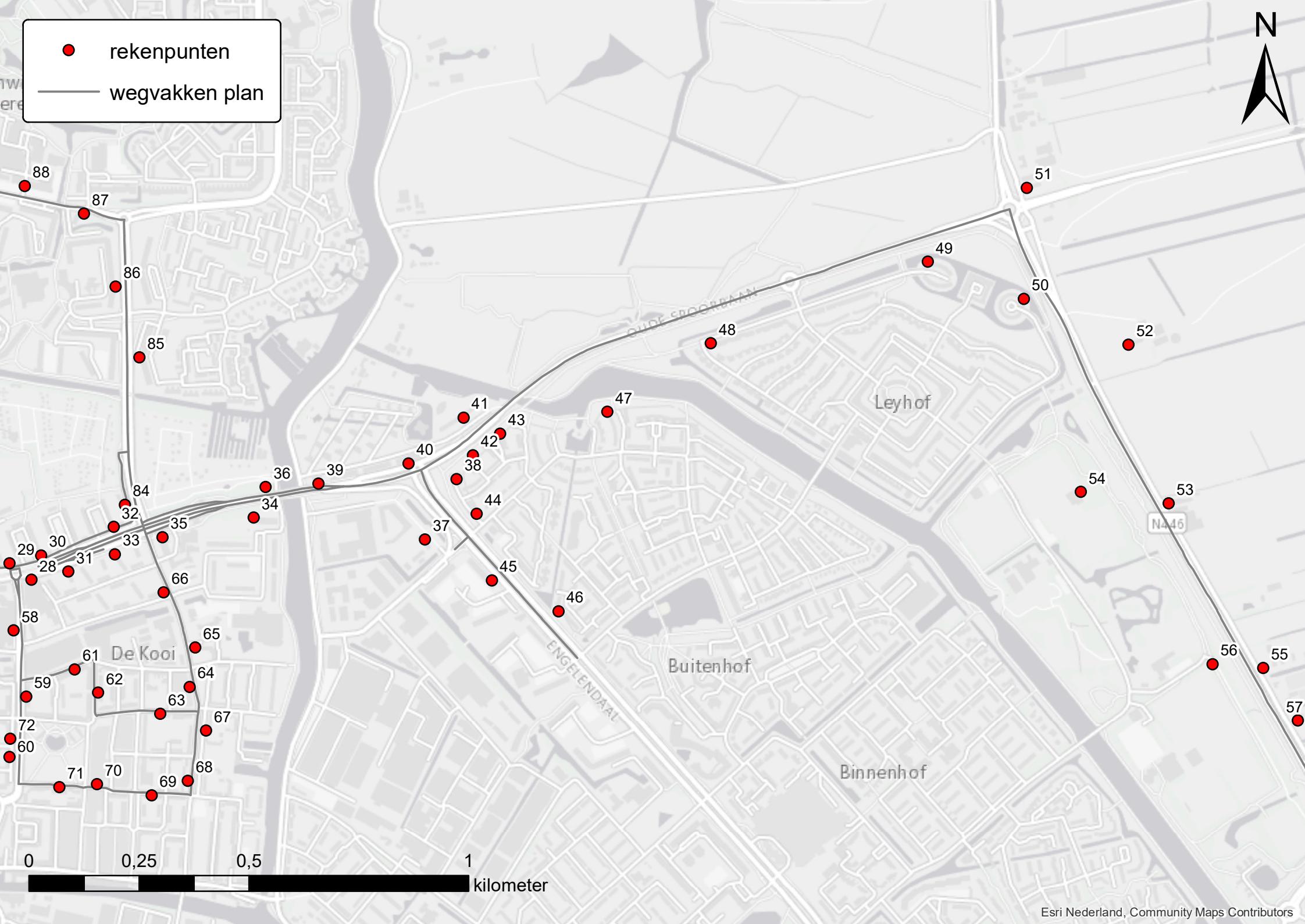
● rekenpunten

— wegvakken plan



0 0,25 0,5 1 kilometer

● rekenpunten  
— wegvakken plan



## **Bijlage 3 Rekenresultaten**

## Bijlage 3 Rekenresultaten

Locatie		Achtergrondconcentraties			Identificatie	Referentie			Plan			Verschil			Bronbijdrage plan		
X	Y	NO2	PM10	PM2,5	ID	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5
91715,11	464447,48	20,9	17,6	10,0	1	27,4	18,4	10,3	27,5	18,5	10,3	0,16	0,03	0,01	6,6	0,9	0,3
91891,93	464355,11	20,9	17,6	10,0	2	24,7	18,1	10,2	24,8	18,1	10,2	0,03	0,01	0,00	3,9	0,5	0,2
92320,66	464327,37	19,8	18,0	10,3	3	27,5	19,1	10,7	27,6	19,2	10,7	0,14	0,08	0,02	7,9	1,2	0,4
92541,07	464448,35	19,8	18,0	10,3	4	22,9	18,4	10,5	23,2	18,4	10,5	0,25	0,01	0,00	3,4	0,4	0,1
93009,79	464364,16	20,6	18,7	10,9	5	25,4	19,6	11,3	28,2	20,6	11,6	2,79	0,98	0,31	7,7	2,0	0,6
93084,85	464466,65	20,6	18,7	10,9	6	23,3	19,0	11,1	23,2	19,0	11,1	-0,14	-0,02	0,00	2,6	0,4	0,1
92826,20	464269,74	19,8	18,0	10,3	7	22,3	18,4	10,4	22,3	18,3	10,4	-0,04	-0,01	0,00	2,5	0,3	0,1
92454,98	464413,92	19,8	18,0	10,3	8	26,2	20,0	10,9	22,5	18,4	10,4	-3,76	-1,56	-0,51	2,7	0,4	0,1
92227,16	464429,02	19,8	18,0	10,3	9	21,0	18,2	10,4	21,0	18,2	10,4	0,00	0,00	0,00	1,2	0,2	0,1
93201,25	464606,34	20,6	18,7	10,9	10	23,2	19,0	11,1	23,4	19,0	11,1	0,17	0,03	0,01	2,8	0,4	0,1
93480,52	464947,44	20,6	18,7	10,9	11	32,9	21,7	11,9	33,0	21,7	11,9	0,06	0,07	0,01	12,4	3,1	1,0
93373,19	464813,07	20,6	18,7	10,9	12	30,5	20,9	11,6	31,4	21,1	11,7	0,87	0,22	0,08	10,8	2,4	0,8
93629,60	464996,12	20,6	18,7	10,9	13	27,7	19,7	11,3	27,6	19,7	11,3	-0,05	0,00	0,00	7,1	1,0	0,3
93662,59	464930,45	20,6	18,7	10,9	14	27,0	19,5	11,2	27,0	19,5	11,2	0,04	0,00	0,00	6,5	0,9	0,3
93775,47	464869,01	20,6	18,7	10,9	15	24,3	19,1	11,1	24,4	19,1	11,1	0,04	0,01	0,00	3,8	0,5	0,2
93872,93	464825,53	20,6	18,7	10,9	16	25,7	19,4	11,2	25,7	19,4	11,2	0,03	0,00	0,00	5,2	0,7	0,3
93925,79	464896,95	20,6	18,7	10,9	17	25,5	19,3	11,1	25,6	19,3	11,2	0,03	0,01	0,01	5,0	0,7	0,2
94040,38	464863,05	19,9	18,6	10,9	18	27,1	19,5	11,2	27,0	19,4	11,2	-0,09	-0,04	-0,01	7,2	0,9	0,3
94060,69	465059,87	17,5	17,9	10,3	19	20,5	18,3	10,5	20,3	18,2	10,5	-0,15	-0,02	-0,01	2,8	0,4	0,1
94046,17	464966,80	19,9	18,6	10,9	20	23,1	19,0	11,0	23,0	19,0	11,0	-0,16	-0,02	-0,01	3,1	0,4	0,1
94176,90	464787,10	19,9	18,6	10,9	21	27,2	19,7	11,2	27,1	19,6	11,2	-0,10	-0,05	-0,01	7,2	1,1	0,4
94222,59	464874,83	19,9	18,6	10,9	22	21,6	18,8	11,0	22,9	19,0	11,0	1,23	0,18	0,05	3,0	0,4	0,1
94334,36	464817,94	19,9	18,6	10,9	23	29,3	19,9	11,3	30,6	20,0	11,4	1,28	0,17	0,06	10,7	1,5	0,5
94511,09	464796,55	19,9	18,6	10,9	24	24,6	19,2	11,1	27,1	19,5	11,2	2,53	0,36	0,11	7,3	1,0	0,3
94319,03	464773,96	19,9	18,6	10,9	25	31,2	20,1	11,4	31,0	20,0	11,4	-0,24	-0,05	-0,02	11,1	1,5	0,5
94449,36	464758,62	19,9	18,6	10,9	26	31,4	20,2	11,4	31,2	20,1	11,4	-0,22	-0,02	0,00	11,3	1,6	0,5
94611,16	464739,25	19,9	18,6	10,9	27	29,3	19,9	11,3	28,7	19,8	11,3	-0,57	-0,10	-0,03	8,9	1,3	0,4
94776,20	464754,18	19,9	18,6	10,9	28	31,2	20,3	11,4	32,9	20,7	11,6	1,73	0,40	0,12	13,1	2,2	0,7
94725,76	464791,71	19,9	18,6	10,9	29	22,8	18,9	11,0	25,1	19,3	11,1	2,34	0,36	0,11	5,3	0,7	0,3
94798,26	464809,50	19,9	18,6	10,9	30	26,2	19,5	11,2	30,0	20,3	11,5	3,80	0,81	0,27	10,2	1,8	0,6
94860,23	464772,97	19,9	18,6	10,9	31	30,5	20,1	11,4	35,4	21,1	11,7	4,94	0,99	0,31	15,5	2,6	0,8
94963,49	464874,57	19,9	18,6	10,9	32	30,4	20,5	11,5	26,6	19,6	11,2	-3,80	-0,83	-0,27	6,8	1,1	0,4
94966,15	464812,01	19,9	18,6	10,9	33	33,0	20,8	11,6	30,8	20,3	11,4	-2,19	-0,51	-0,17	11,0	1,7	0,6
95281,92	464895,67	18,8	18,1	10,6	34	24,9	19,0	10,8	24,5	19,0	10,8	-0,35	0,00	-0,01	5,7	0,8	0,3
95073,71	464851,28	18,8	18,2	10,6	35	26,1	19,1	10,9	26,1	19,2	10,9	0,07	0,07	0,01	7,3	1,1	0,3
95308,96	464965,07	18,8	18,1	10,6	36	25,5	19,3	10,9	25,7	19,4	10,9	0,18	0,11	0,02	6,8	1,2	0,4
95671,34	464846,03	18,8	18,1	10,6	37	21,7	18,5	10,7	21,6	18,5	10,7	-0,12	-0,02	-0,01	2,7	0,4	0,1
95743,43	464983,22	18,8	18,1	10,6	38	22,0	18,6	10,7	22,0	18,6	10,7	0,01	0,00	0,00	3,2	0,4	0,1
95429,24	464973,00	18,8	18,2	10,6	39	28,0	19,8	11,1	28,4	19,9	11,1	0,31	0,12	0,03	9,5	1,8	0,6
95633,68	465018,73	16,7	17,4	10,0	40	31,4	20,3	10,9	30,1	20,1	10,9	-1,28	-0,16	-0,04	13,4	2,7	0,9
95759,03	465123,10	16,7	17,4	10,0	41	21,2	18,2	10,3	21,1	18,2	10,3	-0,11	0,00	0,00	4,4	0,8	0,3
95780,56	465037,56	16,7	17,4	10,0	42	22,3	18,3	10,3	21,9	18,3	10,3	-0,37	-0,04	-0,02	5,2	0,9	0,3
95842,43	465086,52	16,7	17,4	10,0	43	21,2	18,2	10,3	21,0	18,2	10,3	-0,25	-0,02	-0,01	4,3	0,8	0,3
95789,16	464904,67	18,8	18,1	10,6	44	22,0	18,5	10,7	22,0	18,5	10,7	0,01	0,00	0,00	3,1	0,4	0,1

Locatie		Achtergrondconcentraties			Identificatie	Referentie			Plan			Verschil			Bronbijdrage plan		
X	Y	NO2	PM10	PM2,5	ID	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5
95823,76	464753,06	18,8	18,1	10,6	45	26,9	19,1	10,9	26,9	19,1	10,9	0,07	0,02	0,01	8,1	1,0	0,3
95975,48	464682,58	18,8	18,1	10,6	46	21,4	18,5	10,7	21,4	18,5	10,7	0,03	0,01	0,00	2,6	0,3	0,1
96085,63	465136,09	16,1	17,3	10,0	47	18,2	17,6	10,1	18,3	17,6	10,1	0,04	0,00	0,00	2,2	0,3	0,1
96321,81	465292,12	16,1	17,3	10,0	48	18,5	17,6	10,1	18,5	17,6	10,1	0,07	0,01	0,00	2,4	0,3	0,1
96814,76	465477,23	16,1	17,3	10,0	49	18,8	17,7	10,1	18,8	17,7	10,1	0,07	0,01	0,00	2,7	0,4	0,1
97033,72	465393,30	16,8	17,1	9,9	50	19,1	17,4	10,0	19,2	17,4	10,0	0,05	0,01	0,00	2,4	0,3	0,1
97040,72	465645,62	16,8	17,1	9,9	51	18,8	17,4	10,0	18,9	17,4	10,0	0,04	0,01	0,00	2,1	0,3	0,1
97271,52	465288,92	16,8	17,1	9,9	52	18,8	17,4	10,0	18,8	17,4	10,0	0,02	0,00	0,00	2,0	0,3	0,1
97362,82	464928,42	17,6	17,3	10,1	53	21,2	17,8	10,2	21,3	17,8	10,2	0,09	0,01	0,01	3,7	0,5	0,2
97163,22	464954,24	17,6	17,3	10,1	54	19,5	17,6	10,2	19,5	17,6	10,2	0,02	0,00	0,00	1,9	0,3	0,1
97578,44	464554,13	17,6	17,3	10,1	55	21,5	17,8	10,2	21,5	17,8	10,3	0,08	0,01	0,01	4,0	0,5	0,2
97462,77	464562,20	17,6	17,3	10,1	56	20,1	17,7	10,2	20,2	17,7	10,2	0,02	0,01	0,00	2,6	0,4	0,1
97656,99	464434,15	17,6	17,3	10,1	57	21,4	17,8	10,2	21,4	17,8	10,3	0,06	0,01	0,01	3,9	0,5	0,2
94735,27	464639,02	19,9	18,6	10,9	58	23,7	19,1	11,1	23,9	19,1	11,1	0,18	0,04	0,01	4,0	0,6	0,2
94763,79	464488,92	19,9	18,6	10,9	59	30,8	20,8	11,6	30,9	20,8	11,6	0,10	0,01	0,00	11,0	2,2	0,7
94726,13	464351,19	19,9	18,6	10,9	60	22,7	19,0	11,0	22,8	19,0	11,0	0,02	0,01	0,00	2,9	0,4	0,1
94874,08	464550,79	19,9	18,6	10,9	61	23,7	19,0	11,0	23,0	18,9	11,0	-0,70	-0,11	-0,03	3,2	0,4	0,1
94927,34	464497,53	19,9	18,6	10,9	62	22,5	18,9	11,0	22,5	18,9	11,0	-0,01	0,00	0,00	2,6	0,4	0,1
95068,84	464449,64	18,8	18,1	10,6	63	21,9	18,5	10,7	22,0	18,5	10,7	0,14	0,02	0,00	3,2	0,4	0,1
95136,09	464510,98	18,8	18,1	10,6	64	24,1	18,9	10,8	24,5	18,9	10,8	0,34	0,06	0,02	5,6	0,8	0,2
95148,46	464600,28	18,8	18,2	10,6	65	23,1	18,7	10,7	23,4	18,7	10,7	0,22	0,03	0,01	4,5	0,6	0,2
95076,91	464725,64	18,8	18,1	10,6	66	23,5	18,8	10,8	23,8	18,9	10,8	0,29	0,05	0,02	5,0	0,7	0,2
95172,85	464411,44	18,8	18,1	10,6	67	21,3	18,5	10,7	21,4	18,5	10,7	0,08	0,02	0,00	2,5	0,4	0,1
95131,96	464297,39	18,8	18,2	10,6	68	25,5	19,2	10,9	25,5	19,3	10,9	0,09	0,02	0,01	6,7	1,1	0,4
95049,78	464264,43	18,8	18,1	10,6	69	21,2	18,5	10,7	20,7	18,4	10,6	-0,55	-0,07	-0,02	1,8	0,2	0,1
94925,50	464289,45	19,9	18,6	10,9	70	22,7	18,9	11,0	22,2	18,9	11,0	-0,49	-0,05	-0,02	2,3	0,3	0,1
94839,96	464282,59	19,9	18,6	10,9	71	22,0	18,8	11,0	21,7	18,8	11,0	-0,29	-0,03	-0,01	1,8	0,3	0,1
94727,38	464393,15	19,9	18,6	10,9	72	22,9	19,0	11,0	22,9	19,0	11,0	0,03	0,00	0,00	3,1	0,4	0,2
94205,14	464719,93	19,9	18,6	10,9	73	26,6	19,4	11,2	25,9	19,3	11,1	-0,73	-0,10	-0,04	6,0	0,7	0,3
94236,61	464550,06	19,9	18,6	10,9	74	25,1	19,4	11,2	24,4	19,3	11,1	-0,77	-0,16	-0,05	4,5	0,7	0,2
94206,75	464456,04	19,9	18,6	10,9	75	25,8	19,4	11,2	24,9	19,3	11,1	-0,93	-0,17	-0,05	5,1	0,7	0,3
94318,52	464337,01	19,9	18,6	10,9	76	26,0	19,4	11,1	25,3	19,3	11,1	-0,74	-0,12	-0,04	5,4	0,7	0,2
94341,93	464212,73	19,9	18,6	10,9	77	25,8	19,7	11,3	25,6	19,7	11,2	-0,19	-0,05	-0,02	5,8	1,1	0,4
94257,19	464219,99	19,9	18,6	10,9	78	26,5	19,5	11,2	26,3	19,4	11,2	-0,19	-0,03	-0,01	6,5	0,9	0,3
94015,90	464242,18	19,9	18,6	10,9	79	29,0	19,9	11,3	29,1	19,9	11,3	0,08	0,01	0,00	9,2	1,3	0,4
93697,13	464324,90	20,6	18,7	10,9	80	26,1	19,4	11,2	26,2	19,5	11,2	0,08	0,02	0,00	5,6	0,8	0,3
93495,70	464312,96	20,6	18,7	10,9	81	23,5	19,1	11,1	23,6	19,1	11,1	0,05	0,01	0,00	3,0	0,5	0,2
93344,79	464555,07	20,6	18,7	10,9	82	30,5	20,4	11,5	31,4	20,6	11,6	0,86	0,24	0,08	10,8	2,0	0,6
93402,49	464522,38	20,6	18,7	10,9	83	23,9	19,1	11,1	24,1	19,1	11,1	0,18	0,03	0,01	3,5	0,5	0,2
94988,35	464924,98	19,9	18,6	10,9	84	22,8	19,0	11,0	24,5	19,4	11,1	1,68	0,38	0,13	4,6	0,8	0,3
95021,36	465260,14	16,7	17,4	10,0	85	18,9	17,7	10,1	19,0	17,7	10,1	0,10	0,02	0,00	2,3	0,4	0,1
94967,56	465421,00	17,5	17,9	10,3	86	22,8	18,6	10,6	23,2	18,6	10,6	0,36	0,05	0,02	5,7	0,8	0,2
94895,15	465586,63	17,5	17,9	10,3	87	22,9	18,6	10,6	23,4	18,7	10,6	0,51	0,07	0,03	5,9	0,9	0,3
94761,19	465649,57	17,5	17,9	10,3	88	19,2	18,1	10,4	19,2	18,1	10,4	0,07	0,01	0,01	1,7	0,3	0,1

Locatie		Achtergrondconcentraties			Identificatie	Referentie			Plan			Verschil			Bronbijdrage plan		
X	Y	NO2	PM10	PM2,5	ID	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5	NO2	PM10	PM2,5
94647,67	465629,13	17,5	17,9	10,3	89	21,3	18,4	10,5	21,7	18,4	10,5	0,35	0,04	0,02	4,2	0,5	0,2
94473,89	465703,91	17,5	17,9	10,3	90	19,4	18,1	10,4	19,4	18,1	10,4	0,05	0,00	0,01	1,9	0,3	0,1
94415,25	465664,64	17,5	17,9	10,3	91	20,2	18,2	10,4	20,3	18,2	10,4	0,12	0,01	0,00	2,8	0,4	0,1
94324,33	465623,75	17,5	17,9	10,3	92	19,6	18,1	10,4	19,6	18,1	10,4	0,02	0,01	0,00	2,1	0,3	0,1
94298,72	465469,70	17,5	17,9	10,3	93	19,7	18,2	10,4	19,7	18,1	10,4	-0,02	-0,01	0,00	2,2	0,3	0,1
93101,88	464752,73	20,6	18,7	10,9	94	27,6	19,6	11,2	27,3	19,5	11,2	-0,28	-0,03	-0,01	6,7	0,9	0,3
93034,63	464934,58	20,6	18,7	10,9	95	25,1	19,3	11,1	25,0	19,3	11,1	-0,13	-0,02	0,00	4,4	0,6	0,2
92888,29	465085,76	18,2	17,5	10,0	96	23,2	18,6	10,4	23,3	18,6	10,4	0,15	0,04	0,01	5,1	1,1	0,3
92711,60	465064,64	18,2	17,5	10,1	97	23,2	18,6	10,4	23,0	18,5	10,4	-0,23	-0,07	-0,02	4,7	1,0	0,3
92600,64	464992,41	19,8	18,0	10,3	98	27,7	19,5	10,8	27,3	19,4	10,8	-0,40	-0,10	-0,03	7,5	1,4	0,4
92456,59	464956,10	19,8	18,0	10,3	99	23,9	18,9	10,6	23,7	18,8	10,6	-0,19	-0,07	-0,02	3,9	0,8	0,3
92261,30	464929,99	19,8	18,0	10,3	100	22,3	18,4	10,4	22,3	18,4	10,4	-0,07	0,00	0,00	2,5	0,3	0,1
92038,56	464769,13	19,8	18,0	10,3	101	24,0	18,7	10,5	23,7	18,6	10,5	-0,31	-0,07	-0,02	3,9	0,6	0,2
92154,33	464668,32	19,8	18,0	10,3	102	22,7	18,4	10,4	22,9	18,4	10,5	0,17	0,02	0,01	3,1	0,4	0,1
91995,62	464507,46	20,9	17,6	10,0	103	23,0	17,9	10,1	22,6	17,8	10,1	-0,45	-0,07	-0,02	1,7	0,2	0,1
92078,47	464519,29	19,8	18,0	10,3	104	22,6	18,4	10,4	21,9	18,3	10,4	-0,66	-0,09	-0,03	2,2	0,3	0,1
92483,20	464521,03	19,8	18,0	10,3	105	22,9	18,5	10,5	22,9	18,5	10,5	-0,02	0,00	0,00	3,1	0,4	0,1

---

## Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al bijna 70 jaar.

---

## Contactgegevens

Rivium Westlaan 72  
2909 LD CAPELLE A/D IJSEL  
Postbus 8590  
3009 AN ROTTERDAM

[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)

### Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden  
verveelvoudigd en/of openbaar worden  
gemaakt door middel van druk, fotokopie,  
elektronisch of op welke wijze dan ook,  
zonder schriftelijke toestemming van de  
auteurs.