

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BINX Smartility
Goliuspad,
4543; 4687; 4688 Leiden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

nieuwbouw
Nieuwbouw sport en tentamencentrum

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgfUYCNyruUQ
06 maart 2024, 02:36
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,8 kg/j	125,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

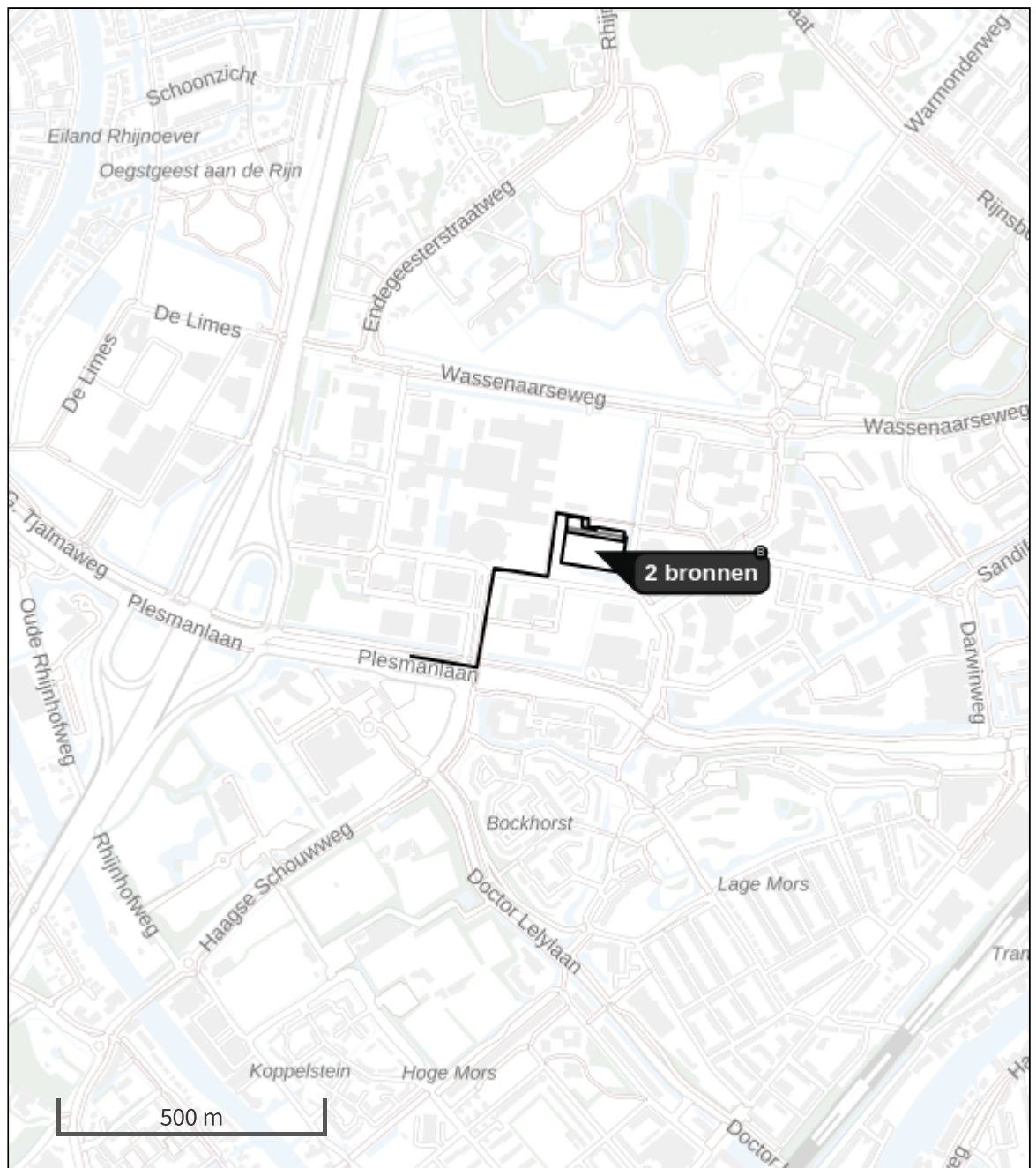
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	4,7 kg/j	117,1 kg/j
3 Anders... Anders... Bron 3 (stationair 50 uur* 80,66gNO _x /uur)	-	4,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	88,1 g/j	4,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	117,1 kg/j
Locatie	X:91768,54 Y:464744,4	NH ₃	4,7 kg/j
Oppervlakte	0,79 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachines	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3875 l/j	250 u/j	233 l/j	NO _x	21,9 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Dumper/landbouwtractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	30 u/j	36 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	80 u/j	39 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	280 l/j	20 u/j	17 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	67,2 g/j
Mobiele hijskraan (20t)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1760 l/j	80 u/j	106 l/j	NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Mobiele hijskraan (40t)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2320 l/j	80 u/j	140 l/j	NO _x	12,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2320 l/j	80 u/j	140 l/j	NO _x	12,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2280 l/j	120 u/j	138 l/j	NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
2 Hoogwerkers 14mtr rups	alle werktuigen op LPG	800 l/j			NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
vlinder-machines, betonzaag en overig	alle werktuigen op benzine, 4takt	1200 l/j			NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j
Shovel/ graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1750 l/j	250 u/j	105 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Trilplaat en overige klein materieel	alle werktuigen op benzine, 4takt	180 l/j			NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Palenboor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3600 l/j	120 u/j	216 l/j	NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:91579,45 Y:464709,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	637,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 88,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.840,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar			10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Bron 3 (stationair 50 uur* 80,66gNO _x /uur))	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:91755,07 Y:464784,16				
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>