

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Water & Maritime

Aan: Ernst-Jan Timmerman, Gemeente Leiden
Van: Gosse de Boer
Datum: 5 november 2021
Kopie: Michiel de Jong
Ons kenmerk: BI3565-RHD-ZZ-XX-NT-Z-0001
Classificatie: Projectgerelateerd
Goedgekeurd door: Jacco Valstar

Onderwerp: Doorvaarbaarheid van de samenvloeiing van de Oude Rijn en de Nieuwe Rijn in Leiden (ter hoogte van Annie's terras)

1 Inleiding

Op de samenvloeiing van de Oude en de Nieuwe Rijn in het centrum van Leiden bevindt zich het drijvende terras van Horeca Exploitiatiemaatschappij Annie's (Annie's). Het huidige terras van Annie's wordt gefaciliteerd op een drietal dekschuiten. Het voornemen is om de dekschuiten te vervangen door een drijvend terras.

Medio 2019 heeft Royal HaskoningDHV onderzoek¹ uitgevoerd naar de doorvaarbaarheid in de huidige en de toen voorgestelde situatie met een groter en anders vormgegeven terras. Royal HaskoningDHV heeft in genoemd onderzoek geconcludeerd dat de doorvaarbaarheid van de samenvloeiing, met het voorgestelde terras, voldoende veilig is.

Na bezwaren van betrokkenen, is in een bemiddelingstraject besloten tot een aanpassing aan het ontwerp van het voorgestelde drijvende terras, om meer ruimte te laten voor varende verkeer op de samenvloeiing.

In deze notitie wordt de doorvaarbaarheid van de samenvloeiing met het aangepaste terrasontwerp beschouwd, voortbordurend op het eerder uitgevoerde onderzoek, ten behoeve van de vergunning-aanvraag voor het terras.



Figuur 1: Links: het voorgestelde ontwerp voor het drijvende terras zoals beoordeeld in de rapportage van Royal HaskoningDHV in 2019. Rechts: het aangepaste ontwerp voor het terras zoals dat in deze notitie is beschouwd. Op de achtergrond is in beide figuren de huidige terrasopzet te zien, met het drietal dekschuiten.

¹ BG2818_Eindrapport Doorvaarbaarheidsonderzoek Annie's, augustus 2019, Royal HaskoningDHV

2.2 Doorvaarbaarheid

De doorvaarbaarheid en drukte op het water wordt door verschillende factoren bepaald en beïnvloed, waaronder het aantal en type vaartuigen dat op een zeker moment tegelijkertijd de samenvloeiing gebruikt, het zicht op het vaarwater door gebruikers, de benodigde en beschikbare manoeuvreer- en wachtruimtes en het gedrag van de vaarweggebruikers.

In het onderzoek medio 2019 zijn deze elementen in kaart gebracht en vertaald tot de praktische doorvaarbaarheid op de samenvloeiing.

Zoals geconcludeerd in het genoemde onderzoek zal door het grote drijvende terras de beschikbare manoeuvreer- en wachtruimtes kleiner worden. De resterende ruimte is echter voldoende bevonden voor een vlotte en veilige doorvaart bij het destijds verwachte aantal vaarweggebruikers.

Het nieuwe terrasontwerp laat, in vergelijking tot het eerdere ontwerp, meer ruimte voor manoeuvreren en wachten, wat een positief effect zal hebben op de vlotte en veilige doorvaarbaarheid van de samenvloeiing. Daarnaast beperkt het nieuwe terrasontwerp de doorstroming in mindere mate dan de huidige opstelling met de dekschuiten, specifiek op de hoekpunten van het terras. De afrondingen in het nieuwe terrasontwerp maken meer vaarlijnen mogelijk, wat de doorstroming positief kan beïnvloeden.

3 Conclusies en aanbevelingen

De conclusie van het onderzoek zoals in 2019 uitgevoerd is ook voor het nieuwe terrasontwerp onverkort van toepassing, inclusief de daarbij aangegeven mogelijke beheersmaatregelen en aanbevelingen.

Vanwege de kleinere afmetingen van het nieuwe terrasontwerp ten opzichte van het in 2019 beoordeelde ontwerp, is de verwachting dat de wijzigingen een verbetering van de doorvaarbaarheid zullen opleveren.