

Akoestisch onderzoek
Rijndijk 238a te Leiden
Geluidbelasting wegverkeerslawaai
20.019.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

J.B. de Wit Holding B.V.
Rooseveltstraat 4
2321 BM Leiden

Hengelo, 28 februari 2020



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
<u>1</u> Inleiding	3
<u>2</u> Situatie	3
<u>3</u> Geraadpleegde bronnen	3
<u>4</u> Wet Geluidhinder	4
4.1 Algemeen	4
4.2 Wegverkeerslawaaai	4
<u>5</u> Gegevens voor de berekeningen	6
5.1 Verkeersgegevens	6
<u>6</u> Berekeningsresultaten	7
<u>7</u> Conclusie	8

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1-1:	situatie en ligging van het plan
Figuur 1-2:	situatie en ligging zonder luchtfoto
Figuur 2:	situatieschets
Figuur 3:	rekenmodel met rekenresultaten zonder aftrek ex artikel 110g
Figuur 4:	rekenmodel met rekenresultaten met aftrek ex artikel 110g
Figuur 5:	rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden
Bijlage 1:	overzicht verkeersgegevens
Bijlage 2:	invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3:	rekenresultaten zonder aftrek ex artikel 110g
Bijlage 4:	rekenresultaten met aftrek ex artikel 110g



1 Inleiding

In opdracht van J.B. de Wit Holding B.V heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de realisatie van een woonfunctie aan de Rijndijk 238A te Leiden. Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek, in dit geval 2030. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeurs-grenswaarde is voor wegverkeerslawaaï.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

2 Situatie

In figuur 1 en figuur 2 is de situatie weergegeven. Het plan omvat de realisatie van een 3 woningen aangegeven in figuur 1 en 2.

Het plan ligt binnen de zone van verschillende wegen rondom het plan die op relatief grotere afstand zijn gelegen. De Rijndijk zelf betreft een 30 km per uur straat met een zeer geringe verkeersintensiteit.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III" uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Planschets opgenomen als figuur 2;
- Verkeersgegevens verstrekt door de Omgevingsdienst West-Holland;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 5.21.



4 Wet Geluidhinder

4.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

4.2 WEGVERKEERSLAWAAL

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.



Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting. en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.



5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2030.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 5.21.

5.1 VERKEERSGEGEVENS

Door de Omgevingsdienst West Holland is een knip verstrekt uit de regionale verkeersmilieukaart (RVMK3.2) van het prognosejaar 2030 in een Geomilieu 5.2 project.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de wegen die in dit onderzoek zijn betrokken. De informatie is vertrekt voor een aandachtsgebied van 500 meter rondom het plan waarmee alle wegen zijn meegenomen waarbij het plan in de zone van de weg ligt (maximaal 400m). Alleen de wegen waarvan een bijdrage verwacht mag worden zijn opgenomen in dit model. Van de Rijndijk zelf zijn geen gegevens verstrekt.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen van dit betreffende rekenmodel. In de figuren 3-1 en 3-2 is een weergave opgenomen van het rekenmodel.



6 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op tien punten op de woning. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3-1 en 3-2. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2.5 meter, 5 meter en 7.5 meter.

Gerekend is met een bodemfactor van 0 voor het gehele overdrachtsgebied. Alleen de objecten in de directe omgeving zijn betrokken in de berekeningen. Op deze wijze wordt met een worst-case situatie gerekend. De invoergegevens van het model zijn opgenomen als bijlage 2. De verschillende wegen zijn in een groep geplaatst met een rijsnelheid waarvoor eenzelfde aftrek ex artikel 110G geldt. Hiermee kan de geluidbelasting met en zonder aftrek worden bepaald.

De rekenresultaten zonder aftrek artikel 110G zijn opgenomen als bijlage 3, de waarden met aftrek zijn opgenomen als bijlage 4.

De geluidbelasting van alle wegen samen bedraagt zonder aftrek 52 dB en wordt bepaald door het wegverkeer over de Haagse Schouwweg.

Na aftrek van 5 dB voor wegen met een rijsnelheid van maximaal 50 km/u en een aftrek van 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/u of hoger bedraagt de geluidbelasting van alleen wegen samen maximaal 47 dB.

De cumulatieve geluidbelasting van alle wegen samen is na aftrek ex artikel 110G lager dan 48 dB. De geluidbelasting wordt per weg getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Nu alle wegen samen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde zal de geluidbelasting per weg zeker voldoen.



7 Conclusie

Voor een plan gelegen binnen de zone van diverse wegen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op een plan gelegen aan de Rijndijk 238A ten gevolge van het wegverkeerslawaai.

De geluidbelasting op de woningen als gevolg van alle wegen samen bedraagt na aftrek van 2 of 5 dB op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder maximaal 47 dB.

De geluidbelasting is daarmee lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting als gevolg van alle wegen samen zonder aftrek bedraagt 52 dB(A). De geluidwering van de gevel van de woning heeft pas een rekenkundige toetst boven de 53 dB.

Het onderdeel wegverkeerslawaai is geen beletsel voor de realisatie van de woningen.

Hengelo 28 februari 2020

Ing. R. Herik

Figuur 1-1

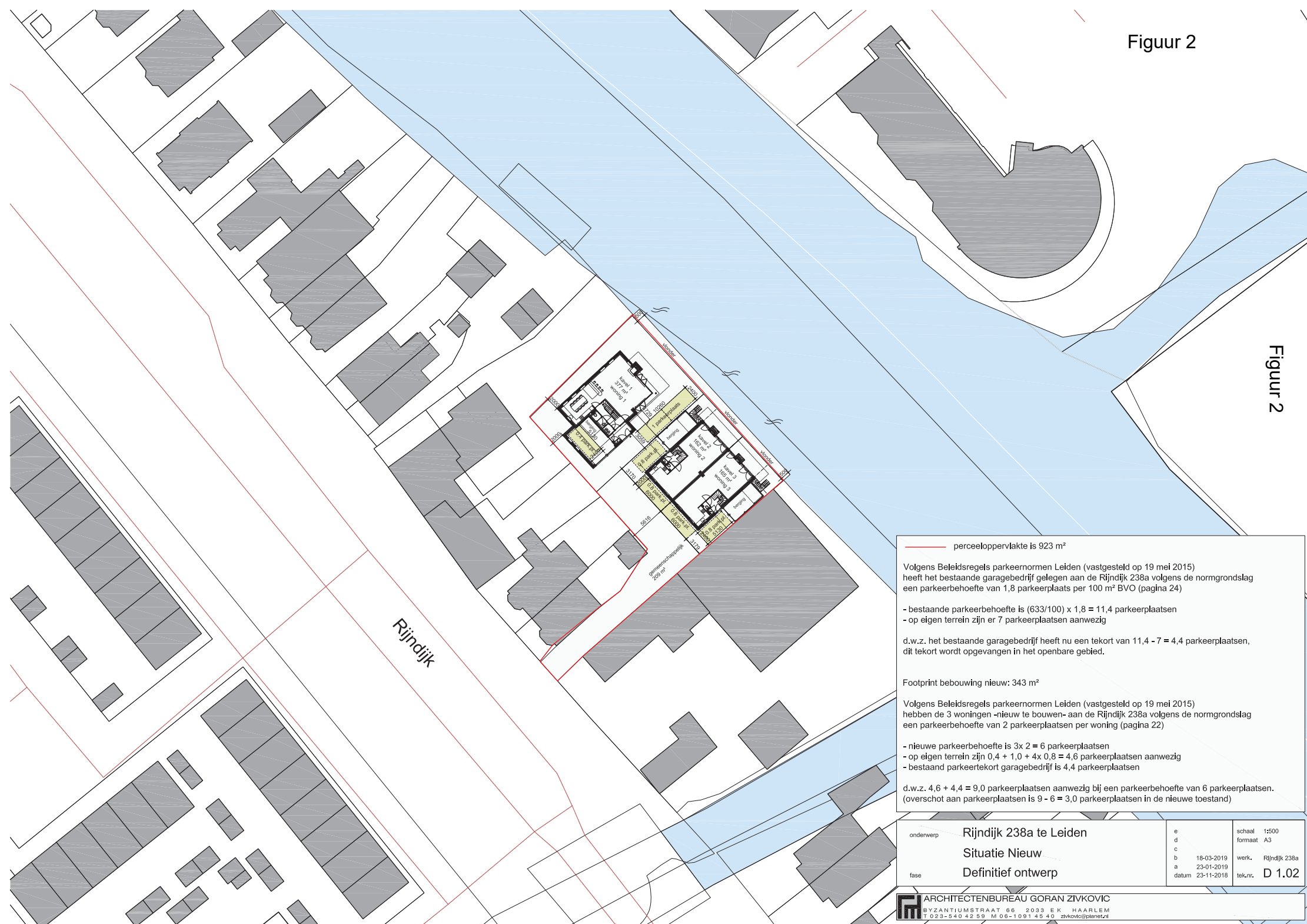


463600

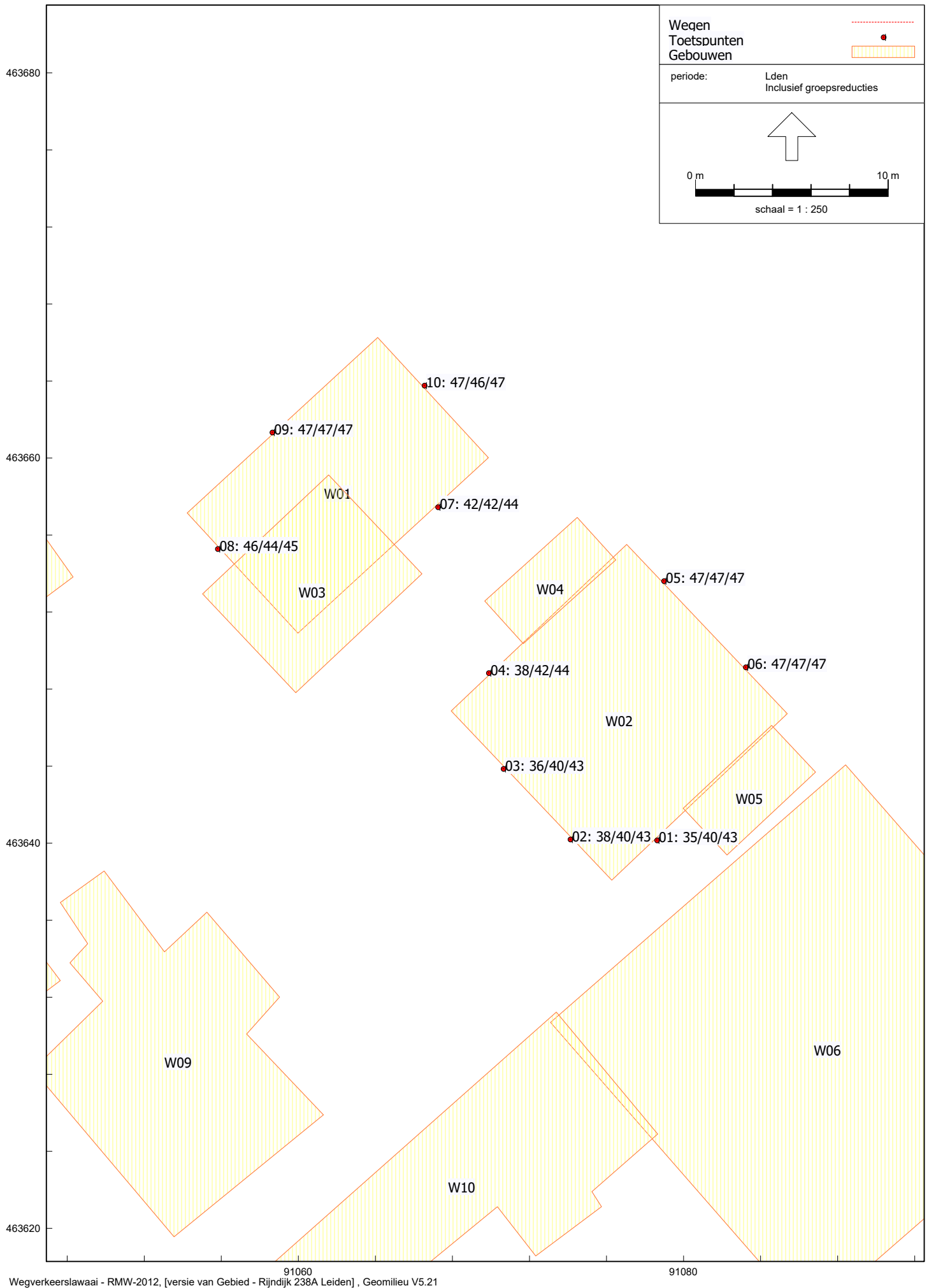


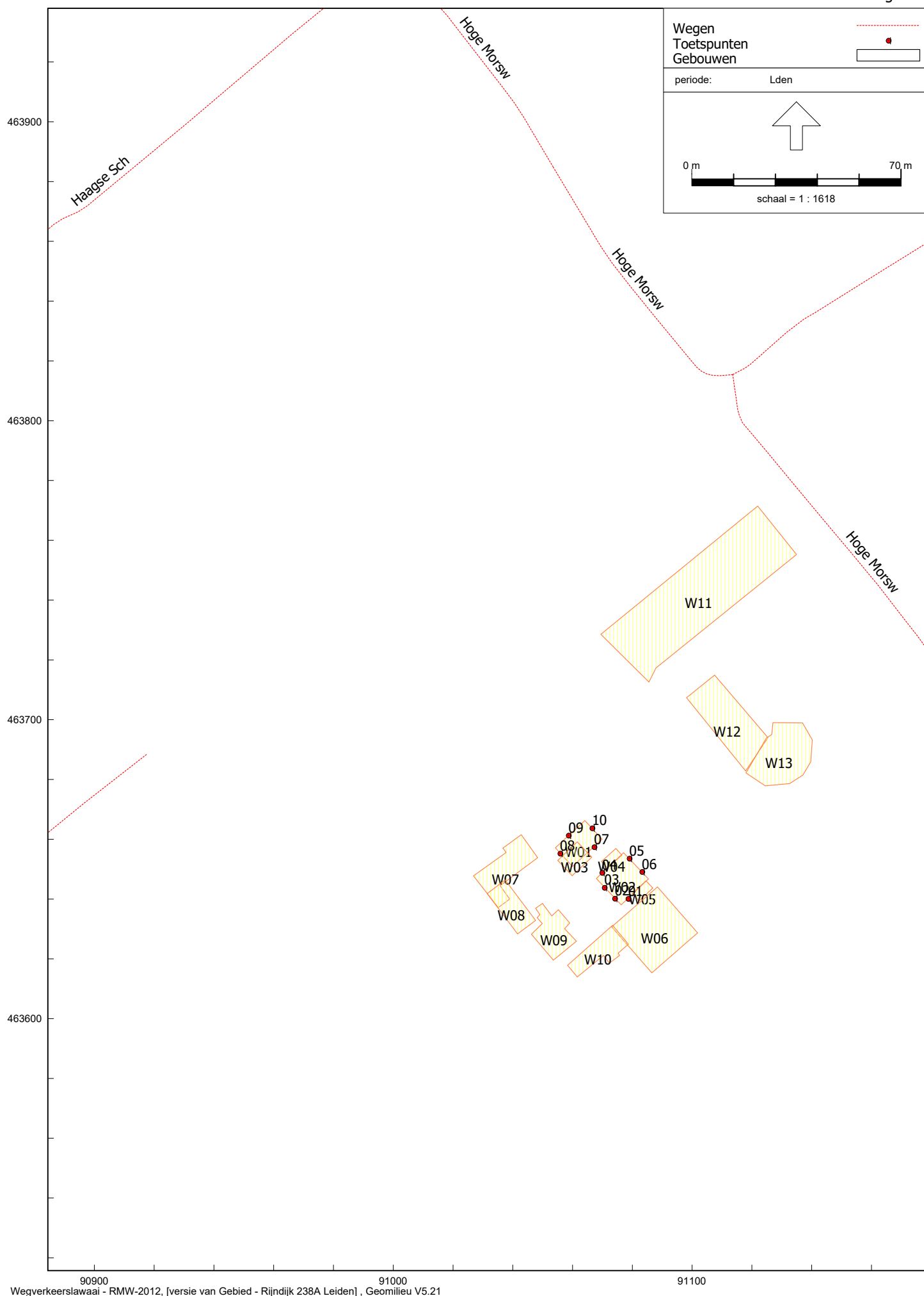
Figuur 2

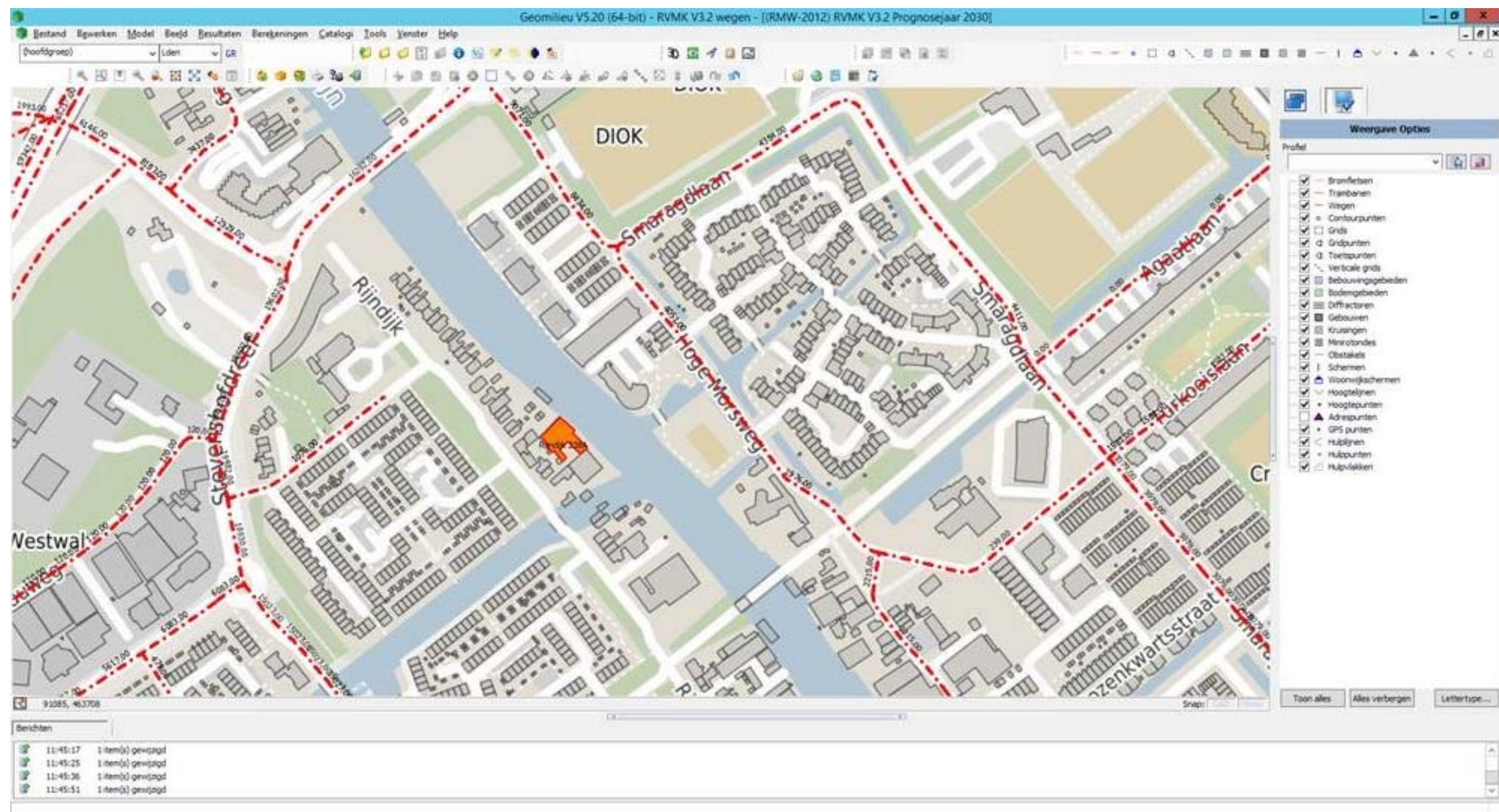
Figur 2











Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rijndijk 238A Leiden

Model eigenschap

Omschrijving	Rijndijk 238A Leiden
Verantwoordelijke	RobertH
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	JeffreyF op 11-2-2020
Laatst ingezien door	Robert op 28-2-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 2

Commentaar

Bijlage 2

Model: Rijndijk 238A Leiden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek
Hadewychla Valkenburg Ommedijkse	Hadewychlaan Valkenburgseweg Ommedijkseweg	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
Stevenshof Haagse Sch	Stevenshofdreef Haagse Schouwweg	0.00 0.00	0.00 0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11 W0
Hoge Morsw Stevenshof Stevenshof Kenauweg Kenauweg	Hoge Morsweg Stevenshofdreef Stevenshofdreef Kenauweg Kenauweg	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0 W11 W11 W0 W0
Kenauweg Kenauweg Kenauweg Kenauweg Stevenshof	Kenauweg Kenauweg Kenauweg Kenauweg Stevenshofdreef	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0 W0 W0 W0 W11
Stevenshof Stevenshof Stevenshof Stevenshof Stevenshof	Stevenshofdreef Stevenshofdreef Stevenshofdreef Stevenshofdreef Stevenshofdreef	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11 W11 W11 W11 W11
Stevenshof Stevenshof Stevenshof Stevenshof Stevenshof	Stevenshofdreef Stevenshofdreef Stevenshofdreef Stevenshofdreef Stevenshofdreef	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11 W11 W11 W11 W11
Stevenshof Hadewychla Hadewychla Haagse Sch Smaragdlaa	Stevenshofdreef Hadewychlaan Hadewychlaan Haagse Schouwweg Smaragdlaan	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11 W0 W0 W11 W0
Hoge Morsw Ommedijkse Ommedijkse A44 _ Rijk Belle van	Hoge Morsweg Ommedijkseweg Ommedijkseweg A44 _ Rijksweg A44 Belle van Zuylenstraat	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0 W0 W0 W1 W0
Belle van Hoge Morsw Hoge Morsw Hoge Morsw Hoge Morsw	Belle van Zuylenstraat Hoge Morsweg Hoge Morsweg Hoge Morsweg Hoge Morsweg	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0 W9a W9a W9a W9a
Hoge Morsw Hoge Morsw Hoge Morsw Helena Ver Helena Ver	Hoge Morsweg Hoge Morsweg Hoge Morsweg Helena Verburgstraat Helena Verburgstraat	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a W9a W9a W0 W0
Hoge Morsw Van der Bl Elisabeth	Hoge Morsweg Van der Blom-Vijlbriefstraat Elisabeth Koolaartstraat	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a W0 W0

Model: Rijndijk 238A Leiden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V5.21

Bijlage 2

Model: Rijndijk 238A Leiden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Hadewychla	--	--	--	--	--	86.26	94.79	87.53	--	11.91	4.08	11.66	--
Valkenburg	--	--	--	--	--	91.51	96.92	92.31	--	7.43	2.45	7.23	--
Ommedijkse	--	--	--	--	--	90.38	96.23	91.76	--	7.42	2.46	7.27	--
Stevenshof	--	--	--	--	--	92.45	97.34	93.03	--	6.87	2.25	6.67	--
Haagse Sch	--	--	--	--	--	90.78	96.47	91.95	--	7.42	2.46	7.25	--
Hoge Morsw	--	--	--	--	--	90.70	96.43	91.89	--	7.46	2.47	7.29	--
Stevenshof	--	--	--	--	--	93.67	97.76	94.24	--	5.62	1.83	5.45	--
Stevenshof	--	--	--	--	--	93.49	97.69	94.07	--	5.78	1.88	5.61	--
Kenauweg	--	--	--	--	--	65.63	78.71	63.58	--	29.10	18.83	29.92	--
Kenauweg	--	--	--	--	--	65.63	78.71	63.58	--	29.10	18.83	29.92	--
Kenauweg	--	--	--	--	--	65.63	78.71	63.58	--	29.10	18.83	29.92	--
Kenauweg	--	--	--	--	--	65.63	78.71	63.58	--	29.10	18.83	29.92	--
Stevenshof	--	--	--	--	--	93.49	97.69	94.07	--	5.77	1.88	5.60	--
Stevenshof	--	--	--	--	--	93.49	97.69	94.07	--	5.77	1.88	5.60	--
Stevenshof	--	--	--	--	--	92.75	97.45	93.33	--	6.57	2.15	6.38	--
Stevenshof	--	--	--	--	--	92.75	97.45	93.33	--	6.57	2.15	6.38	--
Stevenshof	--	--	--	--	--	92.75	97.45	93.33	--	6.57	2.15	6.38	--
Stevenshof	--	--	--	--	--	92.75	97.45	93.33	--	6.57	2.15	6.38	--
Stevenshof	--	--	--	--	--	92.75	97.45	93.33	--	6.57	2.15	6.38	--
Stevenshof	--	--	--	--	--	92.75	97.45	93.33	--	6.57	2.15	6.38	--
Stevenshof	--	--	--	--	--	92.75	97.45	93.33	--	6.57	2.15	6.38	--
Stevenshof	--	--	--	--	--	92.75	97.45	93.33	--	6.57	2.15	6.38	--
Hadewychla	--	--	--	--	--	87.10	95.14	88.30	--	11.19	3.81	10.94	--
Hadewychla	--	--	--	--	--	87.10	95.14	88.30	--	11.19	3.81	10.94	--
Haagse Sch	--	--	--	--	--	90.78	96.47	91.95	--	7.42	2.46	7.25	--
Smaragdlaa	--	--	--	--	--	89.83	96.03	91.21	--	7.98	2.66	7.81	--
Hoge Morsw	--	--	--	--	--	90.40	96.31	91.63	--	7.70	2.55	7.53	--
Ommedijkse	--	--	--	--	--	89.72	95.81	91.46	--	7.37	2.45	7.24	--
Ommedijkse	--	--	--	--	--	89.83	95.81	91.63	--	7.12	2.36	7.00	--
A44 _ Rijk	--	--	--	--	--	93.79	96.39	91.62	--	3.86	1.92	4.63	--
Belle van	--	--	--	--	--	96.27	98.03	95.94	--	3.21	1.76	3.40	--
Belle van	--	--	--	--	--	96.27	98.03	95.94	--	3.21	1.76	3.40	--
Hoge Morsw	--	--	--	--	--	84.85	91.61	83.59	--	12.45	7.25	13.02	--
Hoge Morsw	--	--	--	--	--	81.52	89.69	79.94	--	14.49	8.60	15.09	--
Hoge Morsw	--	--	--	--	--	81.52	89.69	79.94	--	14.49	8.60	15.09	--
Hoge Morsw	--	--	--	--	--	72.93	83.43	71.62	--	26.26	16.21	27.37	--
Hoge Morsw	--	--	--	--	--	72.93	83.43	71.62	--	26.26	16.21	27.37	--
Hoge Morsw	--	--	--	--	--	72.93	83.43	71.62	--	26.26	16.21	27.37	--
Helena Ver	--	--	--	--	--	94.19	96.89	93.71	--	5.04	2.80	5.32	--
Helena Ver	--	--	--	--	--	94.19	96.89	93.71	--	5.04	2.80	5.32	--
Hoge Morsw	--	--	--	--	--	91.39	95.39	90.61	--	7.06	3.97	7.42	--
Van der Bl	--	--	--	--	--	95.00	97.34	94.58	--	4.34	2.40	4.58	--
Elisabeth	--	--	--	--	--	97.32	98.59	97.09	--	2.31	1.26	2.45	--

Model: Rijndijk 238A Leiden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Geomilieu V5.21 28-2-2020 13:17:19

Bijlage 2

Model: Rijndijk 238A Leiden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Hadewychla Valkenburg Ommedijkse	45.09 37.02 64.37	8.14 6.67 11.58	4.06 3.33 5.83	-- -- --	6.93 5.23 19.09	2.25 1.71 6.17	0.28 0.21 0.79	-- -- --	82.57 82.66 85.52	90.36 90.22 93.03
Stevenshof Haagse Sch	66.50 81.11	11.98 14.63	5.98 7.32	-- --	6.58 19.57	2.13 6.36	0.27 0.81	-- --	86.84 86.37	93.77 93.89
Hoge Morsw Stevenshof Kenaauweg Kenaauweg	45.41 73.14 73.20 2.44 2.44	8.18 13.19 13.17 0.66 0.66	4.10 6.58 6.58 0.20 0.20	-- -- -- -- --	11.20 9.24 9.24 0.44 0.44	3.64 2.96 3.01 0.09 0.09	0.46 0.37 0.38 0.04 0.04	-- -- -- -- --	83.85 87.86 87.79 68.78 68.78	91.38 94.64 94.59 76.92 76.92
Kenaauweg Kenaauweg Kenaauweg Kenaauweg Stevenshof	2.44 2.44 2.44 2.44 75.67	0.66 0.66 0.66 0.66 13.64	0.20 0.20 0.20 0.20 6.81	-- -- -- -- --	0.44 0.44 0.44 0.44 9.70	0.09 0.09 0.09 0.09 3.12	0.04 0.04 0.04 0.04 0.39	-- -- -- -- --	68.78 68.78 68.78 68.78 87.94	76.92 76.92 76.92 76.92 94.74
Stevenshof Stevenshof Stevenshof Stevenshof Stevenshof	75.67 75.67 66.03 66.03 66.03	13.64 13.64 11.89 11.89 11.89	6.81 6.81 5.94 5.94 5.94	-- -- -- -- --	9.70 9.70 6.83 6.83 6.83	3.12 3.12 2.21 2.21 2.21	0.39 0.39 0.28 0.28 0.28	-- -- -- -- --	87.94 87.94 86.94 86.94 86.94	94.74 94.74 93.84 93.84 93.84
Stevenshof Stevenshof Stevenshof Stevenshof Stevenshof	66.03 66.03 66.03 66.03 66.03	11.89 11.89 11.89 11.89 11.89	5.94 5.94 5.94 5.94 5.94	-- -- -- -- --	6.83 6.83 6.83 6.83 6.83	2.21 2.21 2.21 2.21 2.21	0.28 0.28 0.28 0.28 0.28	-- -- -- -- --	86.94 86.94 86.94 86.94 86.94	93.84 93.84 93.84 93.84 93.84
Stevenshof Hadewychla Hadewychla Haagse Sch Smaragdlaa	66.03 45.81 45.81 81.11 23.47	11.89 8.25 8.25 14.63 4.23	5.94 4.13 4.13 7.32 2.12	-- -- -- -- --	6.83 7.04 7.04 19.57 6.47	2.21 2.27 2.27 6.36 2.10	0.28 0.29 0.29 0.81 0.27	-- -- -- -- --	86.94 82.75 82.75 87.93 80.92	93.84 90.51 90.51 94.90 88.47
Hoge Morsw Ommedijkse Ommedijkse A44 _ Rijk Belle van	43.58 30.39 39.09 157.59 4.36	7.83 5.47 7.03 42.07 1.18	3.94 2.71 3.49 43.18 0.36	-- -- -- -- --	10.75 12.00 16.80 95.94 0.71	3.50 3.88 5.45 37.03 0.14	0.44 0.49 0.68 34.97 0.07	-- -- -- -- --	83.60 79.93 81.20 90.24 76.39	91.14 89.86 91.09 103.54 80.46
Belle van Hoge Morsw Hoge Morsw Hoge Morsw Hoge Morsw	4.36 16.97 22.18 22.18 0.09	1.18 4.60 6.00 6.00 0.02	0.36 1.42 1.87 1.87 0.01	-- -- -- -- --	0.71 3.68 6.11 6.11 --	0.14 0.72 1.19 1.19 --	0.07 0.37 0.62 0.62 --	-- -- -- -- --	76.39 87.05 88.20 88.20 62.84	80.46 92.38 93.68 93.68 68.09
Hoge Morsw Hoge Morsw Hoge Morsw Helena Ver Helena Ver	0.09 0.09 0.09 5.38 5.38	0.02 0.02 0.02 1.46 1.46	0.01 0.01 0.01 0.45 0.45	-- -- -- -- --	-- -- -- 0.82 0.82	-- -- -- 0.16 0.16	-- -- -- 0.08 0.08	-- -- -- -- --	62.84 62.84 62.84 76.16 76.16	68.09 68.09 68.09 80.48 80.48
Hoge Morsw Van der Bl Elisabeth	19.65 3.20 0.75	5.31 0.87 0.20	1.65 0.27 0.06	-- -- --	4.34 0.49 0.12	0.84 0.09 0.02	0.44 0.05 0.01	-- -- --	88.56 74.25 69.71	93.60 78.48 73.58

Bijlage 2

Model: Rijndijk 238A Leiden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Hadewychla Valkenburg	96.78	103.07	99.67	92.92	83.41	71.82	79.65	86.93	89.99
Ommedijkse	97.66	104.27	100.81	94.04	84.05	72.03	79.60	86.51	90.53
Stevenshof Haagse Sch	100.38	106.75	103.30	96.54	86.75	74.67	82.21	89.17	93.17
	99.68	104.60	99.52	94.15	85.98	76.30	83.21	89.66	92.58
	101.28	107.73	104.28	97.51	87.65	75.59	83.14	90.08	94.09
Hoge Morsw Stevenshof	98.75	105.20	101.74	94.97	85.13	73.06	80.61	87.56	91.56
Stevenshof	100.93	105.89	100.77	95.40	87.13	77.31	84.06	90.35	93.69
Stevenshof	100.83	105.77	100.66	95.29	87.04	77.23	84.00	90.32	93.60
Kenauweg	81.28	86.34	83.33	76.69	69.04	58.16	66.27	74.02	75.90
Kenauweg	81.28	86.34	83.33	76.69	69.04	58.16	66.27	74.02	75.90
Kenauweg	81.28	86.34	83.33	76.69	69.04	58.16	66.27	74.02	75.90
Kenauweg	81.28	86.34	83.33	76.69	69.04	58.16	66.27	74.02	75.90
Kenauweg	81.28	86.34	83.33	76.69	69.04	58.16	66.27	74.02	75.90
Stevenshof	100.98	105.93	100.81	95.44	87.19	77.38	84.15	90.46	93.75
Stevenshof	100.98	105.93	100.81	95.44	87.19	77.38	84.15	90.46	93.75
Stevenshof	100.98	105.93	100.81	95.44	87.19	77.38	84.15	90.46	93.75
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70
Stevenshof	99.83	104.76	99.67	94.30	86.10	76.40	83.27	89.69	92.70

Bijlage 2

Model: Rijndijk 238A Leiden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Hadewychla	95.79	92.61	85.91	77.46	--	--	--	--	--
Valkenburg	96.76	93.46	86.72	77.62	--	--	--	--	--
Ommedijkse	99.24	95.94	89.21	80.21	--	--	--	--	--
Stevenshof	97.12	92.41	87.10	79.66	--	--	--	--	--
Haagse Sch	100.22	96.91	90.18	81.15	--	--	--	--	--
Hoge Morsw	97.68	94.38	87.64	78.62	--	--	--	--	--
Stevenshof	98.34	93.53	88.21	80.60	--	--	--	--	--
Stevenshof	98.23	93.43	88.11	80.53	--	--	--	--	--
Kenauweg	80.07	77.24	70.67	63.77	--	--	--	--	--
Kenauweg	80.07	77.24	70.67	63.77	--	--	--	--	--
Kenauweg	80.07	77.24	70.67	63.77	--	--	--	--	--
Kenauweg	80.07	77.24	70.67	63.77	--	--	--	--	--
Stevenshof	98.38	93.58	88.26	80.67	--	--	--	--	--
Stevenshof	98.38	93.58	88.26	80.67	--	--	--	--	--
Stevenshof	97.27	92.53	87.22	79.74	--	--	--	--	--
Stevenshof	97.27	92.53	87.22	79.74	--	--	--	--	--
Stevenshof	97.27	92.53	87.22	79.74	--	--	--	--	--
Stevenshof	97.27	92.53	87.22	79.74	--	--	--	--	--
Stevenshof	97.27	92.53	87.22	79.74	--	--	--	--	--
Stevenshof	97.27	92.53	87.22	79.74	--	--	--	--	--
Stevenshof	97.27	92.53	87.22	79.74	--	--	--	--	--
Stevenshof	97.27	92.53	87.22	79.74	--	--	--	--	--
Hadewychla	96.10	92.90	86.20	77.65	--	--	--	--	--
Hadewychla	96.10	92.90	86.20	77.65	--	--	--	--	--
Haagse Sch	97.76	93.12	87.83	80.53	--	--	--	--	--
Smaragdlaa	94.57	91.28	84.56	75.64	--	--	--	--	--
Hoge Morsw	97.38	94.08	87.36	78.37	--	--	--	--	--
Ommedijkse	97.95	94.19	87.33	76.30	--	--	--	--	--
Ommedijkse	99.20	95.43	88.57	77.54	--	--	--	--	--
A44 _ Rijk	113.48	107.47	101.49	92.81	--	--	--	--	--
Belle van	85.88	82.98	76.37	69.88	--	--	--	--	--
Belle van	85.88	82.98	76.37	69.88	--	--	--	--	--
Hoge Morsw	89.31	83.42	78.52	75.75	--	--	--	--	--
Hoge Morsw	90.32	84.53	79.68	77.20	--	--	--	--	--
Hoge Morsw	90.32	84.53	79.68	77.20	--	--	--	--	--
Hoge Morsw	63.74	58.33	53.39	51.54	--	--	--	--	--
Hoge Morsw	63.74	58.33	53.39	51.54	--	--	--	--	--
Hoge Morsw	63.74	58.33	53.39	51.54	--	--	--	--	--
Helena Ver	85.08	82.35	75.79	70.18	--	--	--	--	--
Helena Ver	85.08	82.35	75.79	70.18	--	--	--	--	--
Hoge Morsw	91.70	85.48	80.49	76.76	--	--	--	--	--
Van der Bl	83.38	80.59	74.01	68.10	--	--	--	--	--
Elisabeth	79.53	76.54	69.90	62.74	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Rijndijk 238A Leiden
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hadewychla	--	--	--
Valkenburg	--	--	--
Ommedijkse	--	--	--
Stevenshof	--	--	--
Haagse Sch	--	--	--
Hoge Morsw	--	--	--
Stevenshof	--	--	--
Stevenshof	--	--	--
Kenauweg	--	--	--
Kenauweg	--	--	--
Kenauweg	--	--	--
Kenauweg	--	--	--
Stevenshof	--	--	--
Stevenshof	--	--	--
Stevenshof	--	--	--
Stevenshof	--	--	--
Stevenshof	--	--	--
Stevenshof	--	--	--
Stevenshof	--	--	--
Stevenshof	--	--	--
Stevenshof	--	--	--
Stevenshof	--	--	--
Stevenshof	--	--	--
Stevenshof	--	--	--
Hadewychla	--	--	--
Hadewychla	--	--	--
Haagse Sch	--	--	--
Smaragdlaa	--	--	--
Hoge Morsw	--	--	--
Ommedijkse	--	--	--
Ommedijkse	--	--	--
A44 _ Rijk	--	--	--
Belle van	--	--	--
Belle van	--	--	--
Hoge Morsw	--	--	--
Hoge Morsw	--	--	--
Hoge Morsw	--	--	--
Hoge Morsw	--	--	--
Hoge Morsw	--	--	--
Hoge Morsw	--	--	--
Hoge Morsw	--	--	--
Hoge Morsw	--	--	--
Van der Bl	--	--	--
Elisabeth	--	--	--

Bijlage 2

Model: Rijndijk 238A Leiden
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toetspunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
02	Toetspunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
03	Toetspunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
04	Toetspunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
05	Toetspunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
06	Toetspunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
07	Toetspunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
08	Toetspunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
09	Toetspunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
10	Toetspunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Model: Rijndijk 238A Leiden
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
W01	Woning	8.50	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	
W02	Woning	8.50	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	
W03	Woning	4.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	
W04	Woning	4.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	
W05	Woning	4.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	
W06	Woning	8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	
W07	Woning	8.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	
W08	Woning	4.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	
W09	Woning	10.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	
W10	Woning	10.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	
W11	Woning	7.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	
W12	gebouw	12.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	
W13	gebouw	20.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	

Bijlage 2

Model: Rijndijk 238A Leiden
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3

Zonder aftrek gesorteerd op geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijndijk 238A Leiden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_A	Toetspunt	91058.64	463661.34	2.50	51.4	48.0	40.9	51.5
09_B	Toetspunt	91058.64	463661.34	5.00	51.0	47.6	40.5	51.1
09_C	Toetspunt	91058.64	463661.34	7.50	51.0	47.5	40.5	51.1
08_A	Toetspunt	91055.81	463655.29	2.50	50.0	46.7	39.8	50.3
08_C	Toetspunt	91055.81	463655.29	7.50	49.5	46.1	39.2	49.7
10_A	Toetspunt	91066.54	463663.78	2.50	49.6	45.8	39.0	49.6
10_C	Toetspunt	91066.54	463663.78	7.50	49.3	45.4	38.6	49.3
10_B	Toetspunt	91066.54	463663.78	5.00	49.2	45.4	38.6	49.2
05_A	Toetspunt	91078.97	463653.62	2.50	49.2	45.3	38.6	49.2
05_C	Toetspunt	91078.97	463653.62	7.50	49.1	45.1	38.4	49.1
06_C	Toetspunt	91083.22	463649.15	7.50	49.0	45.0	38.4	49.0
06_A	Toetspunt	91083.22	463649.15	2.50	49.0	45.0	38.3	49.0
05_B	Toetspunt	91078.97	463653.62	5.00	48.9	44.9	38.3	48.9
08_B	Toetspunt	91055.81	463655.29	5.00	48.6	45.3	38.3	48.9
06_B	Toetspunt	91083.22	463649.15	5.00	48.7	44.7	38.1	48.7
04_C	Toetspunt	91069.88	463648.85	7.50	47.0	43.4	36.5	47.1
03_C	Toetspunt	91070.64	463643.87	7.50	46.8	43.4	36.4	47.0
02_C	Toetspunt	91074.11	463640.21	7.50	46.5	43.2	36.4	46.8
07_C	Toetspunt	91067.24	463657.46	7.50	46.0	42.1	35.4	46.0
04_B	Toetspunt	91069.88	463648.85	5.00	45.1	41.4	34.5	45.1
07_A	Toetspunt	91067.24	463657.46	2.50	45.0	41.2	34.4	45.1
01_C	Toetspunt	91078.61	463640.16	7.50	44.6	40.5	34.1	44.6
03_B	Toetspunt	91070.64	463643.87	5.00	44.4	41.1	33.9	44.6
07_B	Toetspunt	91067.24	463657.46	5.00	44.3	40.4	33.7	44.4
02_B	Toetspunt	91074.11	463640.21	5.00	43.8	40.4	33.8	44.1
02_A	Toetspunt	91074.11	463640.21	2.50	42.0	38.5	31.6	42.1
01_B	Toetspunt	91078.61	463640.16	5.00	41.8	37.8	31.2	41.8
03_A	Toetspunt	91070.64	463643.87	2.50	40.5	36.9	29.9	40.6
04_A	Toetspunt	91069.88	463648.85	2.50	40.5	36.4	29.9	40.5
01_A	Toetspunt	91078.61	463640.16	2.50	39.4	35.8	28.9	39.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Met aftrek gesorteerd op geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijndijk 238A Leiden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_A	Toetspunt	91058.64	463661.34	2.50	47.2	43.7	36.8	47.3
06_C	Toetspunt	91083.22	463649.15	7.50	47.2	42.8	36.5	47.1
09_C	Toetspunt	91058.64	463661.34	7.50	46.9	43.4	36.5	47.1
09_B	Toetspunt	91058.64	463661.34	5.00	46.8	43.3	36.5	47.0
05_A	Toetspunt	91078.97	463653.62	2.50	47.1	42.7	36.4	47.0
06_A	Toetspunt	91083.22	463649.15	2.50	47.0	42.7	36.4	46.9
05_C	Toetspunt	91078.97	463653.62	7.50	47.0	42.7	36.4	46.9
10_A	Toetspunt	91066.54	463663.78	2.50	46.9	42.7	36.2	46.8
06_B	Toetspunt	91083.22	463649.15	5.00	46.8	42.5	36.2	46.7
05_B	Toetspunt	91078.97	463653.62	5.00	46.8	42.4	36.1	46.7
10_C	Toetspunt	91066.54	463663.78	7.50	46.7	42.5	36.0	46.6
10_B	Toetspunt	91066.54	463663.78	5.00	46.5	42.3	35.9	46.5
08_A	Toetspunt	91055.81	463655.29	2.50	45.7	42.4	35.7	46.0
08_C	Toetspunt	91055.81	463655.29	7.50	45.1	41.8	35.0	45.4
08_B	Toetspunt	91055.81	463655.29	5.00	44.2	40.9	34.1	44.5
04_C	Toetspunt	91069.88	463648.85	7.50	43.7	39.8	33.1	43.7
07_C	Toetspunt	91067.24	463657.46	7.50	43.6	39.3	33.0	43.5
01_C	Toetspunt	91078.61	463640.16	7.50	43.1	38.7	32.5	43.0
02_C	Toetspunt	91074.11	463640.21	7.50	42.5	39.1	32.7	42.9
03_C	Toetspunt	91070.64	463643.87	7.50	42.6	39.2	32.3	42.8
07_A	Toetspunt	91067.24	463657.46	2.50	42.5	38.3	31.9	42.5
07_B	Toetspunt	91067.24	463657.46	5.00	42.1	37.8	31.4	42.0
04_B	Toetspunt	91069.88	463648.85	5.00	41.9	38.0	31.3	41.9
03_B	Toetspunt	91070.64	463643.87	5.00	40.1	36.6	29.6	40.2
01_B	Toetspunt	91078.61	463640.16	5.00	40.2	35.9	29.5	40.1
02_B	Toetspunt	91074.11	463640.21	5.00	39.6	36.1	29.8	39.9
04_A	Toetspunt	91069.88	463648.85	2.50	38.0	33.6	27.3	37.9
02_A	Toetspunt	91074.11	463640.21	2.50	37.5	33.9	27.2	37.7
03_A	Toetspunt	91070.64	463643.87	2.50	36.3	32.5	25.8	36.3
01_A	Toetspunt	91078.61	463640.16	2.50	35.4	31.6	24.9	35.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen