

Rapport

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawai
Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf



Colofon

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2
postbus 64
postcode 7450 AB Holten
telefoon (0)548 85 33 33
telefax (0)548 85 33 99
e-mail holten@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden

projectnummer 15.1692.05

referentie PvdH/086/15.1692.05

opdrachtgever Bouwbedrijf Niersman bv
postadres Postbus 119
2250 AC Voorschoten

contactpersoon de heer A. Bogaard

status Definitief
versie 04

datum 14 januari 2019

auteur P. van der Horst-Entius

P.C.M. Entius

paraaf

gecontroleerd W.A. Bont



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
2.1	Beschrijving van het plan	4
2.2	Wegen en spoorlijn	4
3	BEOORDELINGSKADER	6
3.1	Wet geluidhinder	6
3.1.1	Wegverkeerslawaai	6
3.1.2	Railverkeerslawaai	7
3.2	Geluidbeleid gemeente Leiden	8
3.3	Project-specifieke randvoorwaarden	10
4	VERKEERSGEGEVENS	12
4.1	Wegen	12
4.2	Spoorlijn	14
5	MODELLERING EN GELUIDNIVEAUS	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Geluidniveaus wegverkeerslawaai	15
5.2.1	Oegstgeesterweg/Willem de Zwijgerlaan	16
5.2.2	Schipholweg	16
5.2.3	Zweilandlaan	16
5.2.4	Haarlemmerweg / Gabriël Metzustraat	17
5.3	Geluidniveaus railverkeerslawaai	17
5.4	Cumulatieve geluidniveaus	17
6	BESPREKING RESULTATEN	19
6.1	Geluidbeperkende voorzieningen	19
6.2	Afweging maatregelen wegverkeerslawaai	19
6.3	Afweging maatregelen railverkeerslawaai	21
6.4	Maatregelen bij de ontvanger	24
6.5	Toets aan geluidbeleid Leiden	25
7	HOGERE GRENSWAARDEN WET GELUIDHINDER	27
8	SAMENVATTING	28

Bijlagen

- Bijlage 1: Overzicht van het plan
- Bijlage 2: Verkeersgegevens
- Bijlage 3: Invoergegevens van het rekenmodel
- Bijlage 4: Rekenresultaten per weg
- Bijlage 5: Rekenresultaten spoorlijn
- Bijlage 6: Cumulatieve geluidniveaus
- Bijlage 7: Overdrachtsmaatregelen wegverkeerslawaai
- Bijlage 8: Bronmaatregel railverkeerslawaai
- Bijlage 9: Overdrachtsmaatregelen railverkeerslawaai
- Bijlage 10: Hogere grenswaarden

1 INLEIDING

Voor de nieuwbouw van de studentenhuisvesting Maredijk te Leiden is een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierbij is de Wet geluidhinder van toepassing.

Het nieuwbouwplan ligt nabij diverse gemeentelijke wegen en een spoorlijn en ondervindt een geluidbelasting van deze wegen en spoorlijn. Voorliggend akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh). Tevens is het geluidbeleid voor de gemeente Leiden, opgesteld door de Omgevingsdienst West-Holland, van belang.

In het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting als gevolg van de wegen en de spoorlijn bepaald op de gevels van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen en getoetst aan de grenswaarden conform de Wgh. Ook zijn de cumulatieve geluidniveaus inzichtelijk gemaakt en is het plan beoordeeld aan de hand van het geluidbeleid voor de gemeente Leiden.

In hoofdstuk 2 van dit rapport is de situering van het plan beschreven. Vervolgens is in hoofdstuk 3 het beoordelingskader opgenomen en in hoofdstuk 4 de gehanteerde verkeersgegevens voor de wegen en de spoorlijn. In hoofdstuk 5 zijn de berekende geluidniveaus gepresenteerd. Een afweging van geluidbeperkende voorzieningen en de beoordeling van het plan aan het geluidbeleid voor Leiden is uitgevoerd in hoofdstuk 6. De benodigde hogere grenswaarden voor het plan zijn opgenomen in hoofdstuk 7, in hoofdstuk 8 is afgesloten met een samenvatting van het onderzoek.

2 SITUATIE

2.1 BESCHRIJVING VAN HET PLAN

Het plangebied bevindt zich in de stad Leiden en wordt aan de westzijde begrensd door de Oegstgeesterweg en de Willem de Zwijgerlaan. Deze wegen zijn doorgaande wegen en vormen samen met de Schipholweg een T-splitsing. Aan de oostzijde wordt het plangebied begrensd door de Haarlemmertrekvaart (water). In de huidige situatie is het plangebied voor de nieuwbouw bestemd voor bedrijfsactiviteiten. De bedrijfsactiviteiten zijn inmiddels beëindigd en ten behoeve van de nieuwbouw worden de bestaande opstellen gesloopt.

Het plan studentenhuisvesting Maredijk omvat circa 400 appartementen, zelfstandige eenheden, voor studenten. Daarbij omvat het plan parkeergelegenheid voor de bewoners en gemeenschappelijke voorzieningen zoals studeerruimten en gemeenschappelijke buitenruimten, namelijk een dakterras en binnentuin. In het akoestisch onderzoek zijn de plantekeningen gebruikt van 6 juni 2018 (Kokon Architecten). In bijlage 1 zijn de ligging van het plangebied en de plantekeningen opgenomen.

2.2 WEGEN EN SPOORLIJN

Wegen

Zoals hiervoor beschreven is het plangebied gelegen aan de T-splitsing van de Oegstgeesterweg, Willem de Zwijgerlaan en Schipholweg. Vanwege het doorgaande karakter van de wegen en de bijbehorende verkeersintensiteit zijn deze wegen van belang voor het akoestisch onderzoek.

Ten noorden van het spoorlichaam ligt, ten westen van de Oegstgeesterweg, de Zweilandlaan. Gelet op de verkeersintensiteit op deze weg (circa 2.800 motorvoertuigen per etmaal in 2030) is deze weg als relevant beschouwd in het akoestisch onderzoek.

Op relatief korte afstand, ten noorden van het plangebied, ligt de Gabriël Metzustraat, die richting het spoorlichaam verder gaat als de Haarlemmerweg. De maximaal toegestane rijsnelheid bedraagt gedeeltelijk 50 km/uur, daarom is deze weg in het akoestisch onderzoek opgenomen.

Verder zijn nabij het plangebied diverse kleinere wegen gesitueerd. Ten noordoosten van het plangebied, aan de overzijde van het water, zijn dit de Frans van Mierisstraat, Jan Lievensstraat en Bakker Korffstraat. Deze wegen worden gebruikt door bestemmingsverkeer en worden gekenmerkt door eenrichtingsverkeer. De verkeersintensiteit is laag (circa 500 mvt/etmaal of minder), daarom zijn deze wegen verder niet in het akoestisch onderzoek opgenomen.

Ook op de Parmentierweg en Maredijk, gelegen ten zuiden van de Willem de Zwijgerlaan en Schipholweg, is sprake van een lage verkeersintensiteit. Bovendien worden deze wegen afgeschermd door bebouwing. Ook deze wegen maken verder geen deel uit van het akoestisch onderzoek.

Spoorlijn

Het plangebied ligt op circa 60 meter van de spoorlijn Leiden – Haarlem. Circa 300 meter ten zuidwesten van het plangebied ligt het station Leiden Centraal.

3 BEOORDELINGSKADER

3.1 WET GELUIDHINDER

3.1.1 WEGVERKEERSLAWAAI

Geluidzone

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 3.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m]	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De Willem de Zwijgerlaan, Oegstgeesterweg en Schipholweg zijn binnenstedelijk gelegen met 4 rijstroken, de breedte van de zone is 350 meter. Overige wegen nabij het plangebied hebben 2 rijstroken, de breedte van de zone is 200 meter.

Grenswaarden

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd. Voor appartementen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde ‘voorkeursgrenswaarde’. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 Wgh 63 dB voor appartementen gelegen binnen de zone van een weg met een binnenstedelijke ligging. In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

Aftrek vanwege stiller worden verkeer

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is voor de periode tot 1 juli 2018 geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid (RMG 2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh, artikel 3.4, lid 1 RMG 2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
30 ¹⁾	- ²⁾	5
50	- ²⁾	5
≥ 70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

¹⁾ Formeel geen toetsing aan de Wgh, de aftrek conform artikel 110g mag wel worden toegepast (uitspraak Raad van State, 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015)

²⁾ Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels, bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

3.1.2 RAILVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder zijn ook eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidevoelige bestemmingen ten gevolge van railverkeerslawaai. Voor appartementen binnen de wettelijke zone van een spoorlijn geldt overeenkomstig artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder (Bgh) een voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB voor appartementen gelegen binnen de zone van een spoorlijn, conform artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder. In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien toepassing van

maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3.2 GELUIDBELEID GEMEENTE LEIDEN

De Omgevingsdienst West-Holland heeft in de ‘Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder’ het kader geformuleerd waarbinnen voor de gemeente Leiden hogere waarden kunnen worden vastgesteld.

Het beleid kent de volgende algemene criteria:

- Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- De gecumuleerde geluidbelasting leidt niet tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

Verder is in het beleid een aantal specifieke criteria opgenomen die van toepassing zijn bij weg- en railverkeerslawaai:

Wegverkeerslawaai

Een hogere waarde voor wegverkeerslawaai kan slechts worden verleend als aan één of meerdere van de volgende voorwaarden is voldaan:

1. Het betreft woningen¹ die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
2. Het betreft woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen;
3. Het betreft woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
4. Het betreft woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. Het betreft nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden;
6. Het betreft nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten;
7. Het betreft geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;

¹ Het beleidsdocument gaat uit van de term woningen, hieronder worden ook appartementen verstaan.

- een zodanige verkeersverzamelfunctie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Bovendien dient te zijn voldaan aan de volgende specifieke criteria:

8. Bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten, evenals tenminste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd;
10. Bij een gevelbelasting vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB);
11. Dode gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk, dan maximaal één dode gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. Voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - Een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - Een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
13. De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

Railverkeerslawaai

Een hogere waarde voor railverkeerslawaai kan slechts worden verleend als aan één of meerdere van de volgende voorwaarden is voldaan:

1. Het betreft woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
2. Het betreft woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen;
3. Het betreft woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
4. Het betreft woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. Het betreft geprojecteerde of niet geprojecteerde woningen die:
 - In de directe nabijheid van een station worden gesitueerd;
 - Verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom;
 - Door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen – in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend – of voor andere geluidsgevoelige objecten.

Bovendien dient te zijn voldaan aan de volgende specifieke criteria:

6. Bij een gevelbelasting hoger dan 58 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
7. Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 58 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten, evenals tenminste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd;
8. Bij een gevelbelasting vanaf 58 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 55 dB);
9. Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk, dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
10. De hogere waarde bedraagt niet meer dan 63 dB.

Voor hogere geluidniveaus dan 58 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai en 63 dB ten gevolge van railverkeerslawaai geldt dat alleen bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van de in de Wet geluidhinder vastgestelde maximale hogere waarde van respectievelijk 63 en 68 dB. Voor deze situaties is een uitgebreide motivering noodzakelijk, waaruit blijkt dat de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen.

3.3 PROJECT-SPECIEKE RANDVOORWAARDEN

Voor onderhavig bouwplan is gebleken dat niet aan alle specifieke criteria kan worden voldaan. De belangen van zowel de gemeente als de ontwikkelaar, namelijk nieuwbouw (kwaliteit) op de centraal gelegen locatie van het plangebied, in het centrum van Leiden, heeft tot overleg met de gemeente Leiden en de Omgevingsdienst West-Holland geleid. Uit dit overleg zijn de in deze paragraaf beschreven project-specifieke randvoorwaarden tot stand gekomen, die opgenomen kunnen worden in de bestemmingsplanregels.

Vanwege de geluidbelasting op de gevels van de geluidevoelige bestemmingen dient het plan te voorzien in woon- en leefklimaat verhogende voorzieningen. Dit houdt in dat afhankelijk van de gevelbelasting, in het plan rekening gehouden dient te worden met strengere eisen voor de geluidwering van gevels, lucht- en contactgeluidisolatie, dan gelden op grond van het Bouwbesluit. De strengere eisen ten behoeve van het woon- en leefklimaat zijn samengevat in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Project-specifieke randvoorwaarden

	Geluidbelasting gevel na aftrek correctie conform artikel 110g Wgh		
	< 53 dB	> 53 dB, ≤ 58 dB	> 58 dB
Karakteristieke geluidwering van uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$)	3 dB verbetering ten opzichte van eis Bouwbesluit	5 dB verbetering ten opzichte van eis Bouwbesluit	5 dB verbetering ten opzichte van eis Bouwbesluit
Karakteristiek luchtgeluidniveauverschil ($D_{nT,A,k}$)	3 dB verbetering ten opzichte van eis Bouwbesluit	3 dB verbetering ten opzichte van eis Bouwbesluit	5 dB verbetering ten opzichte van eis Bouwbesluit
Gewogen contactgeluidniveau ($L_{nT,A}$)	3 dB verbetering ten opzichte van eis Bouwbesluit	3 dB verbetering ten opzichte van eis Bouwbesluit	5 dB verbetering ten opzichte van eis Bouwbesluit

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het aspect bouwen dient aangetoond te zijn dat aan de in tabel 3.3 opgenomen eisen is voldaan.

Verder is als randvoorwaarde gesteld dat appartementen met een hogere geluidbelasting dan 58 dB (na aftrek van de correcte conform artikel 110g Wgh) kunnen worden aangewezen als ‘short-stay’. ‘Short stay’ betreft tijdelijke bewoning voor een aaneengesloten periode van maximaal zes maanden. Dit betreft circa 10% van het totaal appartementen, ongeveer 40 stuks.

4 VERKEERSGEGEVENS

4.1 WEGEN

De bepaling van de geluidbelasting op de woningen is uitgevoerd voor het peiljaar 2028, dit is een prognose voor het jaar 10 jaar na de verwachte vaststelling van het bestemmingsplan.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland². Een overzicht van de aangeleverde gegevens is opgenomen in bijlage 2. De gegevens zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel RVMK 3.1.1 voor het prognosejaar 2030.

De doelgroep van het te realiseren plan betreft studenten. Uit kentallen (CROW) blijkt dat de verkeersgeneratie van studentenwoningen doorgaans beperkt is. Gelet op het doorgaande karakter en de (hoge) verkeersintensiteit van de Willem de Zwijgerlaan, Oegstgeesterweg en Schipholweg is verondersteld dat het plan geen relevante bijdrage levert aan de toekomstige verkeersintensiteit op deze wegen.

In tabel 4.1 zijn de gehanteerde weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, uurintensiteiten en voertuigverdelingen opgenomen.

Tabel 4.1: Gehanteerde verkeersgegevens 2030

Weg	Wegvak	Etmaal- intensiteit [mvt/etmaal]	Uur- intensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]				
				LV	MV	ZV		
1-4	Oegstgeester- weg ¹⁾	Schipholweg – Boerhaavelaan	18.300	dag	6,81	91,0	6,6	2,3
				avond	3,12	96,0	3,3	0,7
				nacht	0,72	89,9	7,1	3,1
5-7		Boerhaavelaan – Groene Maredijk	16.349	dag	6,79	96,3	2,1	1,6
				avond	3,21	98,5	1,0	0,5
				nacht	0,72	95,7	2,3	2,0
11-15	Willem de Zwijgerlaan ¹⁾	Schipholweg – Pasteurstraat	46.453	dag	6,82	89,9	8,0	2,2
				avond	3,10	95,4	4,0	0,7
				nacht	0,72	88,7	8,5	2,8
16-17		Pasteurstraat – Gooimeerlaan	45.449	dag	6,82	89,6	8,2	2,3
				avond	3,09	95,2	4,1	0,7
				nacht	0,72	88,4	8,7	2,9

¹⁾ De Willem de Zwijgerlaan en de Oegstgeesterweg liggen in elkaars verlengde en zijn ter toetsing aan de Wgh als één weg beschouwd.

² De verkeersgegevens zijn aangeleverd als wegen in een akoestisch rekenmodel (Geomilieu)

Weg	Wegvak	Etmaal-intensiteit [mvt/etmaal]	Uur-intensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]				
				LV	MV	ZV		
21-23	Schipholweg	W. de Zwijgerlaan – Schipholweg (inrit)	34.269	dag	6,81	90,3	7,9	1,8
				avond	3,11	95,5	3,9	0,6
				nacht	0,72	89,3	8,4	2,3
24-26		Schipholweg (inrit) – Parmentierlaan	36.569	dag	6,81	90,6	7,6	1,9
				avond	3,12	95,7	3,8	0,6
				nacht	0,72	89,5	8,1	2,4
27		Parmentierlaan – Stationspleintunnel	27.402	dag	6,81	90,9	7,0	2,0
				avond	3,12	95,9	3,5	0,6
				nacht	0,72	89,8	7,5	2,7
31-35	Gabriël Metzustraat ²⁾	Floris Versterlaan – Hallenweg	1.030	dag	6,94	75,2	20,9	4,0
				avond	3,06	85,5	12,8	1,8
				nacht	0,56	73,5	21,7	4,9
36-38		Floris Versterlaan – Haarlemmerweg	628	dag	6,85	96,8	2,5	0,6
				avond	3,39	98,4	1,4	0,3
				nacht	0,54	96,5	2,7	0,8
39-46	Haarlemmerweg ²⁾	Gabriël Metzustraat – Trekvaartplein	514	dag	6,83	97,6	1,9	0,5
				avond	3,39	98,8	1,0	0,2
				nacht	0,54	97,4	2,0	0,7
51	Boerhaave-laan ³⁾	Oegstgeesterweg – Zweilandlaan	4.197	dag	6,83	74,0	21,6	4,4
				avond	3,28	89,0	8,1	2,9
				nacht	0,62	76,5	21,5	2,0
52	Zweilandlaan ³⁾	Boerhaavelaan – Mariënpoelstraat	2.802	dag	6,83	73,5	21,8	4,7
				avond	3,28	88,7	8,2	3,2
				nacht	0,62	76,1	21,8	2,1
53-56		Mariënpoelstraat – Kagerstraat	1.697	dag	6,94	59,1	33,7	7,3
				avond	2,95	80,2	14,2	5,5
				nacht	0,61	62,4	34,3	3,4

²⁾ De Gabriël Metzustraat en Haarlemmerweg liggen in elkaar verlengde en zijn ter toetsing aan de Wgh als één beschouwd.

³⁾ In aansluiting op de huidige verkeerssituatie is het meest oostelijke deel van de Boerhaavelaan (wegvaknummer 51) en de Zweilandlaan, ter toetsing aan de Wgh, als één weg beschouwd.

De maximaal toegestane rijsnelheid voor de beschouwde wegen bedraagt 50 km/uur, met uitzondering van de Haarlemmerweg en Gabriël Metzustraat. Deze wegen zijn (grotendeels) 30 km/uur-wegen. Ter plaatse van de kruispunten is rekening gehouden met een toeslag conform het RMG 2012.

Op de wegen Willem de Zwijgerlaan, Schipholweg en Oegstgeesterweg is geluidsreducerend wegdek toegepast, uitgegaan is van het type ZSA-SD³. Ter plaatse van de kruispunten is een regulier SMA wegdek toegepast. Conform opgave van de gemeente Leiden wordt met dit SMA wegdek een geluidreductie van 1 dB bereikt, daarom is het type SMA 0/8 gehanteerd in dit akoestisch onderzoek.

Voor de wegen Zweilandlaan, Haarlemmerweg en Gabriël Metzustraat is het wegdektype elementenverharding in keperverband ingevoerd.

4.2 SPOORLIJN

Het plangebied ligt nabij de spoorlijn Leiden – Haarlem. De benodigde gegevens voor het akoestisch onderzoek zijn geïmporteerd uit het door ProRail beheerde Geluidregister. Het betreft onder andere de ligging van de spoorbanen inclusief hoogte, gegevens van de spoorbanen zoals intensiteiten per categorie, de snelheid en bovenbouwconstructie, alsmede de positie en hoogte van de geluidsschermen. De geïmporteerde gegevens zijn gedateerd op 5 oktober 2018. (na het besluit tot aanpassing van geluidproductieplafonds, onder andere in verband met foutenherstel, van 6 september 2017).

³ Conform Actieplan Omgevingslawaai 2018-2023 voor de gemeente Leiden (rapportnummer ODWH1701-0203), in opdracht van Omgevingsdienst West-Holland, 1 september 2018

5 MODELLERING EN GELUIDNIVEAUS

5.1 ALGEMEEN

De berekeningen van de geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. In het rekenmodel zijn de maaiveldhoogtes uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN), alsmede brongegevens voor hoofdspoortwegen verwerkt.

Buiten de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van $B_f = 0,2$. Dit is een bijna geheel reflecterende bodem, passend bij een stedelijke omgeving zoals het plangebied en de directe omgeving. De wegen zijn ingevoerd als geheel reflecterend met $B_f = 0 [-]$, het ballastbed van de spoorlijn is ingevoerd als geheel absorberend met $B_f = 1 [-]$.

Om de geluidniveaus te berekenen is per appartement een rekenpunt op de gevel ingevoerd. Het aantal rekenpunten komt overeen met het aantal appartementen. De rekenhoogte is 1,5 meter ten opzichte van de hoogte van de verdiepingsvloer. Het betreft invallende geluidniveaus. Daarnaast zijn rekenpunten ingevoerd ter plaatse van het dakterras en de binnentuin, op een hoogte van 1,2 meter ten opzichte van het dak (dakterras) en het lokaal maaiveld (binnentuin). De geluidniveaus ter plaatse van de buitenruimten zijn inclusief reflecties berekend.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

5.2 GELUIDNIVEAUS WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en de plafondwaarden uit het geluidbeleid voor Leiden per weg inzichtelijk gemaakt. Gelet op het de situering van de T-splitsing zijn de Oegstgeesterweg en Willem de Zwijgerlaan als één weg beschouwd.

Op alle in deze paragraaf genoemde geluidniveaus is de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. In de navolgende paragrafen is per beschouwde weg de hoogste berekende geluidbelasting genoemd en het aantal appartementen met hogere geluidniveaus dan de voorkeursgrenswaarde. De volledige rekenresultaten, inclusief visualisatie zijn opgenomen in bijlage 4.

5.2.1 OEGSTGEESTERWEG/WILLEM DE ZWIJGERLAAN

De berekende geluidbelasting als gevolg van de Oegstgeesterweg en Willem de Zwijgerlaan bedraagt ten hoogste 62 dB. Er is sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar aan de wettelijke maximale ontheffingswaarde van 63 dB is voldaan. Er is sprake van overschrijding van de plafondwaarde van 58 dB uit het geluidbeleid voor Leiden. In tabel 5.1 zijn de aantallen appartementen weergegeven met een hogere gevelbelasting dan 48, 53 en 58 dB.

Tabel 5.1: Aantallen appartementen met hogere gevelbelasting dan voorkeursgrenswaarde

Geluidbelasting [dB] Oegstgeesterweg/Willem de Zwijgerlaan	Aantal appartementen
> 48 dB	230
> 53 dB	177
> 58 dB	80

De geluidbelasting vanwege de Oegstgeesterweg en Willem de Zwijgerlaan ter plaatse van het dakterras en de binnentuin bedraagt respectievelijk 46 en 36 dB.

5.2.2 SCHIPHOLWEG

Als gevolg van de Schipholweg is de berekende geluidbelasting ten hoogste 57 dB. Hiermee is de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar is wel voldaan aan de plafondwaarde uit het geluidbeleid en de wettelijke maximale ontheffingswaarde. In tabel 5.2 zijn de aantallen appartementen weergegeven met een hogere gevelbelasting dan 48, 53 en 58 dB.

Tabel 5.2: Aantallen appartementen met hogere gevelbelasting dan voorkeursgrenswaarde

Geluidbelasting [dB] Schipholweg	Aantal appartementen
> 48 dB	46
> 53 dB	36
> 58 dB	0

Op het dakterras en de binnentuin bedragen de geluidniveaus respectievelijk 33 en 30 dB.

5.2.3 ZWEILANDLAAN

De geluidbelasting als gevolg van de Zweilandlaan bedraagt, ter plaatse van de gevels van het plan, ten hoogste 42 dB na aftrek van de correctie conform artikel 110g Wgh. Hiermee is aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

5.2.4 HAARLEMMERWEG / GABRIËL METZUSTRAAT

De geluidbelasting als gevolg van de Haarlemmerweg en Gabriël Metzustraat bedraagt, ter plaatse van de gevels van het plan, ten hoogste 41 dB na aftrek van de correctie conform artikel 110g Wgh. Hiermee is aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

5.3 GELUIDNIVEAUS RAILVERKEERSLAWAAI

De berekende geluidbelasting als gevolg van railverkeerslawaai van de spoorlijn Leiden – Haarlem is ten hoogste 67 dB. Er is sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en de plafondwaarde van 63 dB uit het geluidbeleid voor Leiden, maar aan de wettelijke maximale ontheffingswaarde van 68 dB is voldaan. In tabel 5.3 zijn de aantallen appartementen weergegeven met een hogere gevelbelasting dan 55, 58 en 63 dB. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5.3: Aantallen appartementen met hogere gevelbelasting dan voorkeursgrenswaarde

Geluidbelasting [dB] spoorlijn Leiden - Haarlem	Aantal appartementen
> 55 dB	181
> 58 dB	129
> 63 dB	66

De geluidbelasting op het dakterras en de binnentuin is als gevolg van railverkeerslawaai respectievelijk 55 en 43 dB.

5.4 CUMULATIEVE GELUIDNIVEAUS

De cumulatieve geluidniveaus zijn uit de resultaten voor weg- en railverkeerslawaai berekend overeenkomstig de methode zoals beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2012. Hierbij geldt dat de correctie conform artikel 110g Wgh niet wordt toegepast, daarom ligt een vergelijking met wettelijke grenswaarden voor wegverkeerslawaai niet voor de hand. De berekening van de cumulatieve geluidniveaus is opgenomen in bijlage 6.

De cumulatieve geluidniveaus bedragen ten hoogste 69 dB. In tabel 5.4 zijn de aantallen appartementen weergegeven met een hogere gevelbelasting dan 48, 53, 58 en 63 dB.

Tabel 5.4: Aantallen appartementen per categorie van cumulatieve geluidbelasting

Cumulatieve geluidbelasting [dB]	Aantal appartementen
> 48 dB	319
> 53 dB	292
> 58 dB	187
> 63 dB	129

Uit analyse van de resultaten blijkt dat de hoogste cumulatieve geluidniveaus optreden nabij de T-splitsing van de wegen, wegverkeerslawaai heeft hier een maatgevende bijdrage. Verder zijn hogere cumulatieve geluidniveaus (> 63 dB) berekend op de meest noordwestelijk gesitueerde appartementen, waar zowel weg- als railverkeerslawaai een maatgevende bijdrage heeft.

De cumulatieve geluidbelasting op de buitenruimten bedraagt 53 dB (dakterras) en 44 dB (binnentuin).

6 BESPREKING RESULTATEN

6.1 GELUIDBEPERKENDE VOORZIENINGEN

Uit de resultaten in hoofdstuk 5 is gebleken dat overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarden voor weg- en railverkeerslawaai optreedt als gevolg van de Willem de Zwijgerlaan/Oegstgeesterweg, Schipholweg en de spoorlijn Leiden – Haarlem. Vanwege de overschrijdingen is sprake van een onderzoeksrecht naar geluidbeperkende maatregelen.

In de afweging van geluidbeperkende maatregelen geldt een voorkeursvolgorde. Het treffen van bronmaatregelen heeft de voorkeur. Indien bronmaatregelen niet voldoende effectief of niet mogelijk zijn, kunnen maatregelen in de overdrachtssfeer worden overwogen. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende effectief of niet mogelijk zijn, komen maatregelen bij de ontvanger (gevelvoorzieningen) in aanmerking.

6.2 AFWEGING MAATREGELEN WEGVERKEERSLAWAAI

Bronmaatregelen

In het geval van wegverkeerslawaai kan geluidreductie worden bereikt door het verlagen van de rijsnelheid, het verminderen van het aantal voertuigen dat gebruikt maakt van de weg of het aanbrengen van geluidreducerend asfalt.

In onderhavige situatie is, gelet op het doorgaande karakter van de wegen, geen mogelijkheid tot het verlagen van de rijsnelheid of de verkeersintensiteit. Op de wegen is in de huidige situatie al geluidreducerend asfalt toegepast. Dit type wegdek is afgestemd op het stedelijke verkeersnetwerk waar relatief veel wringend, remmend en optrekend verkeer is. Wegdektypen met een grotere geluidreducerende eigenschappen slijten als gevolg hiervan sneller dan dicht asphaltbeton (referentiewegdek) en het toegepaste geluidreducerende asfalt. In onderhavige situatie zijn bronmaatregelen voor wegverkeerslawaai geen optie.

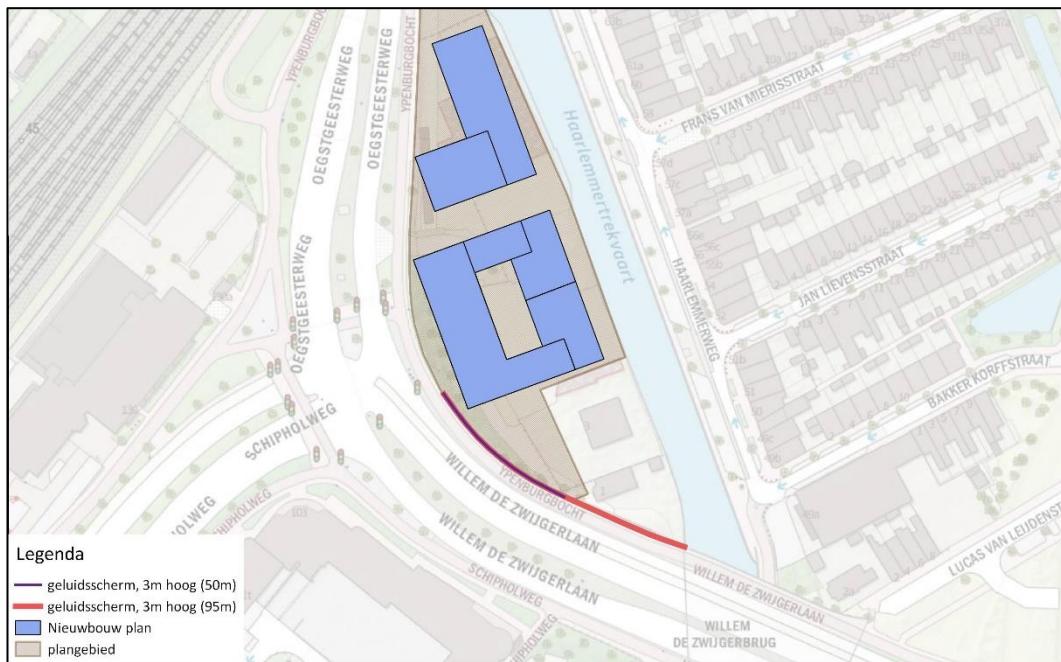
Overdrachtsmaatregelen

In onderhavige situatie is het niet mogelijk de afstand van de wegen tot de appartementen dusdanig te vergroten, dat een significante verlaging van de geluidbelasting mogelijk is.

Het plangebied bevindt zich in stedelijk gebied. Dit schept uit stedenbouwkundige en verkeerskundig oogpunt randvoorwaarden voor overdrachtsmaatregelen zoals geluidschermen. Een geluidscherm langs een weg kan in overweging genomen worden indien de situatie voorziet in voldoende fysieke ruimte en het geluidscherm voldoende geluidreductie realiseert (effectiviteit). Uitgangspunt voor de maximale hoogte van een

geluidscherf in stedelijk gebied zoals de omgeving van het plangebied is 3 meter, ten opzichte van de hoogte van het wegdek van de Willem de Zwijgerlaan.

In onderhavige situatie biedt de omgeving van het plangebied mogelijk in voldoende ruimte voor een geluidscherf langs de Willem de Zwijgerlaan. In figuur 6.1 zijn de mogelijke posities van een geluidscherf, met een lengte van respectievelijk circa 50 meter en circa 95 meter, weergegeven.



Figuur 6.1: Berekende geluidsschermen Willem de Zwijgerlaan

De geluidreductie van de doorgerekende schermen wordt behaald op de begane grond en eerste verdieping van de zuidgevel van het gebouw. Bij een lengte van 50 meter wordt op de gevels van 19 appartementen een geluidreductie behaald van ten minste 5 dB. Bij een lengte van 95 meter is dit het geval bij 20 appartementen. In beide situaties wordt de hoogste geluidbelasting vanwege de Willem de Zwijgerlaan / Oegstgeesterweg op de gevels van het plan van 62 dB niet verlaagd.

In bijlage 7 zijn de invoergegevens van de geluidsschermen in het rekenmodel en de rekenresultaten opgenomen.

Bij de doorgerekende geluidsschermen moet worden opgemerkt dat sprake is van zwaarwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard. Het relevante geluidreducerende effect, namelijk een geluidreductie van ten minste 5 dB bij respectievelijk 19 en 20 appartementen op de begane grond en eerste verdieping, staat niet in verhouding tot de kosten van een geluidsscherf. Bij een kostprijs van circa € 500 per m² scherm zijn deze kosten ten minste € 75.000 bij een lengte van 50 meter en

€ 142.500 bij een lengte van 95 meter. Vanwege de situering nabij de brug en de mogelijke aanwezigheid van kabels en leidingen gelden deze bedragen als zeer indicatief. Bovendien gaat het plan uit van de ontsluiting van de villa Ypenburgbocht 3 op de Willem de Zwijgerlaan door middel van een oprit en trap (zie figuur 6.2). Een eventueel geluidsscherm maakt deze ontsluiting onmogelijk.



Figuur 6.2: Schets terreininrichting

Vanwege de zwaarwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard zijn overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aangemerkt.

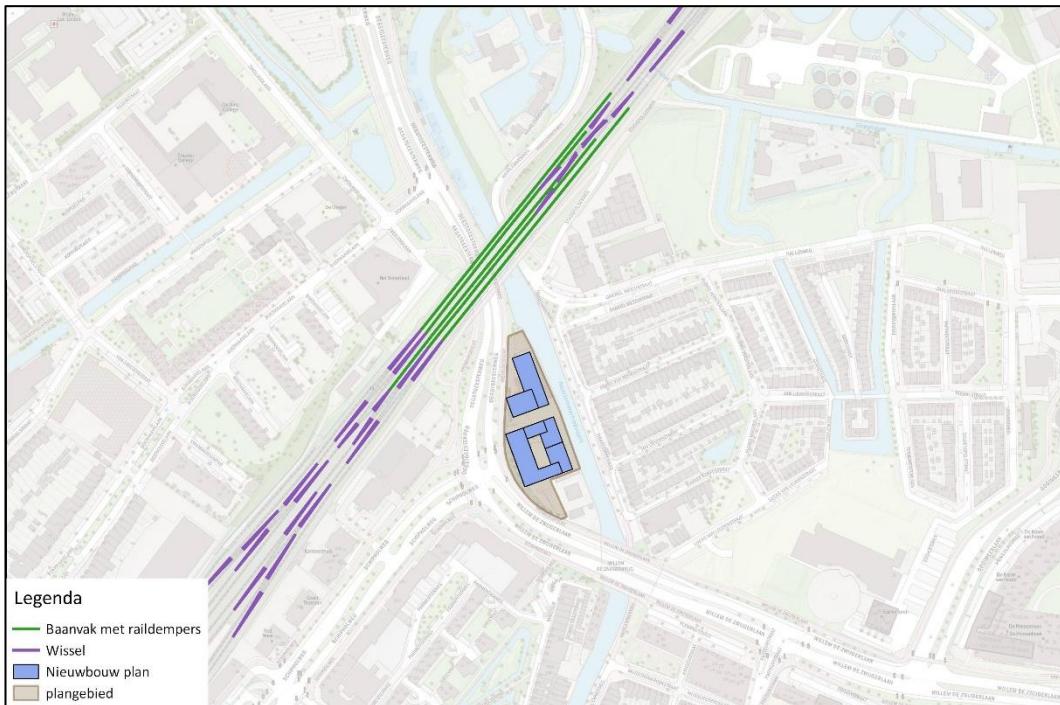
6.3 AFWEGING MAATREGELEN RAILVERKEERSLAWAAI

Bronmaatregelen

Voor railverkeerslawai geldt dat de geluidemissie wordt bepaald door (onder andere) het type treinen, de rijsnelheid en het remmen. Deze kenmerken van het treinverkeer zijn niet beïnvloedbaar in het kader van onderhavig planvoornemen.

Verder kan geluidreductie worden bereikt door het toepassen van raildempers. Raildempers hebben een geluidsreductie van globaal 3 dB(A) maar kunnen niet aangebracht worden op en rond wissels en bij overwegen. Het spoor ter hoogte van het plangebied wordt echter gekenmerkt door de aanwezigheid van wissels. Ten noordoosten van station Leiden Centraal betreft dit (over een lengte van circa 800 meter) 30 wissels.

In onderhavige situatie is het effect van raildempers door middel van berekeningen inzichtelijk gemaakt. De ligging van de wissels en de baanvakken waarvan raildempers (-3 dB) is uitgegaan is weergegeven in figuur 6.3.



Figuur 6.3: Ligging van de wissels en de baanvakken met raildempers (-3 dB)

Het geluidreducerend effect van raildempers in de op de in figuur 6.3 weergegeven baanvakken bedraagt ten hoogste 2,6 dB (afgerond 3 dB). Met dit beperkte effect kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB.

In bijlage 8 zijn de rekenresultaten voor railverkeerslawaai, inclusief het effect van raildempers, opgenomen.

Deze bronmaatregel leidt tot zwaarwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van raildempers bedragen circa € 300 per strekkende meter spoor. De baanvakken met raildempers (figuur 6.3) hebben een gezamenlijke lengte van circa 1.165 meter, waarmee de totale kosten circa € 350.000 bedragen. Geconstateerd is dat de te behalen geluidwinst niet in verhouding staat tot de kosten van de maatregel.

Geconstateerd is dat bronmaatregelen voor railverkeerslawaai niet mogelijk zijn of leiden tot zwaarwegende bezwaren van financiële aard en daarmee niet doelmatig zijn.

Overdrachtsmaatregelen

In onderhavige situatie is het niet mogelijk de afstand van de spoorlijn tot de appartementen dusdanig te vergroten, dat een significante verlaging van de geluidbelasting mogelijk is.

Om het geluidreducerend effect van een geluidsscherm langs de spoorlijn inzichtelijk te maken zijn berekeningen uitgevoerd. De berekeningen hebben betrekking op de plansituatie inclusief verschillende opties voor een geluidsscherm:

- Het bestaande scherm verhogen tot 1,5 meter;
- Het bestaande geluidsscherm verlengen met circa 115 meter, in zuidelijke richting;
- Het bestaande scherm verlengen met circa 115 meter en verhogen tot 1,5 meter;
- Het bestaande scherm verlengen met circa 115 meter en verhogen tot 2,5 meter.

De genoemde schermhoogtes zijn ten opzichte van bovenkant spoor (BS). Een hoger scherm dan 2,5 meter wordt niet haalbaar geacht, onder meer vanwege de ligging in stedelijk gebied waarbij de stad Leiden wordt doorkruist en vanwege de aanwezigheid van een molenbiotoop met bijbehorende randvoorwaarden.

Tabel 6.1: Geluidbeladen en aantal appartementen per optie overdrachtsmaatregelen railverkeerslawaai

Geluidbelasting [dB] spoorlijn Leiden - Haarlem	Aantal appartementen				
	Huidig scherm	Huidig scherm verhoogd (1,5m)	Huidig scherm verlengd	Huidig scherm verlengd + verhoogd (1,5m)	Huidig scherm verlengd + verhoogd (2,5m)
> 55 dB	181	157	149	131	80
> 58 dB	129	125	80	66	35
> 63 dB	66	62	18	15	0

Als alleen een beperkte verhoging van het bestaande scherm wordt uitgevoerd tot 1,5 meter hoogte ten opzichte van bovenkant spoor, wordt op geen van de gevels van appartementen een geluidreductie van ten minste 5 dB behaald. Hiermee geldt deze optie als niet doelmatig.

Uit analyse van de resultaten blijkt dat het aantal overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde, bij verlenging van het huidige scherm met circa 115 meter, afneemt met 32 appartementen. Bij 52 appartementen is sprake van een geluidreductie van ten minste 5 dB ten opzichte van het bestaande scherm.

Het combineren van verhoging en verlenging van het bestaande geluidsscherm tot 1,5 meter en 2,5 meter leidt tot een afname van het aantal overschrijdingen van respectievelijk 50 en 101 appartementen. Het aantal appartementen waar een geluidreductie van ten minste 5 dB wordt behaald is in dat geval respectievelijk 80 en 137 appartementen.

In bijlage 9 zijn de invoergegevens van de rekenmodel en de volledige rekenresultaten van de overdrachtsmaatregelen voor railverkeerslawaai opgenomen.

Het realiseren van de verschillende opties voor de geluidsschermen gaat gepaard met aanzienlijke kosten. Bij een kostprijs van circa € 500 per m² bedragen de kosten voor het

verlengen van het bestaande geluidsscherm circa € 69.000. Voor de opties van zowel verlengen als verhogen⁴ bedragen de kosten circa € 233.000 bij een hoogte van 1,5 meter ten opzichte van bovenkant spoor en € 388.000 bij een hoogte van 2,5 meter (+BS). Vanwege de situering op het spoortalud en de mogelijke aanwezigheid van kabels en leidingen gelden deze bedragen als zeer indicatief.

Geconstateerd is dat de kosten van het verlengen van het bestaande geluidsscherm niet in verhouding staan tot de te behalen geluidreductie. Bovendien resteert een significant aantal overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden in het plan.

Voor beide andere doorgerekende opties (combinaties van verlengen en verhogen) geldt dat de kosten in verhouding staan tot de omvang van het plan. Bovendien geldt ook voor deze opties dat geen van de maatregelen voldoende effectief is om volledig aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Zodoende is wat betreft overdrachtsmaatregelen sprake van zwaarwegende bezwaren van financiële aard.

Verder ligt Het plangebied binnen 400 meter van een molenbiotoop. Omdat er een beperkende werking uitgaat van het verlengen en/of verhogen van het bestaande geluidsscherm op de richtlijnen naar de molenbiotoop, is sprake van landschappelijke bezwaren voor het realiseren van overdrachtsmaatregelen.

Vanwege financiële en landschappelijke bezwaren zijn overdrachtsmaatregelen niet doelmatig.

6.4 MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn, komen de appartementen in aanmerking voor maatregelen bij de ontvanger (gevelvoorzieningen). Voor het bouwplan zijn project-specifieke randvoorwaarden geformuleerd, zoals beschreven in paragraaf 3.3. Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het aspect bouwen dient aangetoond te zijn dat hieraan is voldaan.

In paragraaf 6.2 is het bouwplan getoetst aan de voorwaarden uit het geluidbeleid voor de gemeente Leiden. De voor het plan benodigde hogere grenswaarden Wet geluidhinder zijn opgenomen in hoofdstuk 7.

⁴ In de kostenindicatie is uitgegaan van het vervangen het bestaande geluidsscherm in plaats van het bestaande geluidsscherm, omdat niet bekend is of het bestaande geluidsscherm geschikt is om te verhogen.

6.5 TOETS AAN GELUIDBELEID LEIDEN

Het geluidbeleid stelt dat hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn. In paragraaf 6.2 en 6.3 is onderbouwd dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of niet doelmatig zijn, vanwege bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Verder is de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt en besproken. De hoogste cumulatieve geluidniveaus tot 69 dB treden op nabij de T-splitsing van de wegen waar wegverkeerslawaai een maatgevende bijdrage heeft en op de meest noordwestelijk gesitueerde appartementen, waar zowel weg- als railverkeerslawaai een maatgevende bijdrage heeft. Door bij de bepaling van de benodigde geluidwering van gevels (conform Bouwbesluit en project-specifieke randvoorwaarden) uit te gaan van cumulatieve geluidniveaus, wordt negatieve effecten door de samenloop van geluid voorkomen.

Het plan voldoet aan de volgende specifieke criteria voor weg- en railverkeerslawaai:

- Het betreft woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- Het betreft woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
- Het betreft geprojecteerde of niet geprojecteerde woningen die in de directe nabijheid van een station worden gesitueerd.

Op basis van het voorgaande komt het plan in aanmerking voor hogere grenswaarden voor de geluidbelasting vanwege de Willem de Zwijgerlaan/Oegstgeesterweg, Schipholweg en spoorlijn Leiden – Haarlem.

Aanvullende voorwaarden

In aanvulling op de algemene en specifieke criteria, gelden aanvullende voorwaarden voor weg- en railverkeerslawaai. De toetsing aan deze voorwaarden is hierna puntsgewijs beschreven.

- *Bij een gevelbelasting hoger dan 53/58 dB⁵ wordt akoestische compensatie toegepast.*
Aan deze voorwaarde is invulling gegeven door middel van de project-specifieke randvoorwaarden, beschreven in paragraaf 3.3.
- *Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53/58 dB⁵ als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten, evenals tenminste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidings-*

⁵ Wegverkeerslawaai / Railverkeerslawaai

constructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten, in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.

Onderhavig bouwplan gaat uit van appartementen, specifiek gericht op studenten, die bestaan uit één verblijfsruimte. De appartementen zijn hierdoor eenzijdig geluidbelast en zijn ook aan de geluidbelasting zijden van de gebouwen gesitueerd.

Ter compensatie worden de project-specifieke randvoorwaarden toegepast, die bestaan uit strengere eisen dan het Bouwbesluit, ten behoeve van het woon- en leefklimaat. Verder kent het plan gemeenschappelijke buitenruimten (dakterras, binnentuin) die geluidluw gesitueerd zijn. De appartementen met de hoogste (cumulatieve) geluidbelasting komen in aanmerking voor ‘short-stay’, maar ook voor deze appartementen geldt dat de woon- en leefklimaat verhogende voorzieningen worden toegepast.

- *Bij een gevelbelasting vanaf 53/58 dB⁵ wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48/<55 dB⁵).*
Zie het voorgaande punt.
- *Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk, dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel.*
In het plan worden geen dove gevels toegepast als gevolg van een hoge geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaai.
- *Voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau (wegverkeerslawaai).*
In onderhavige situatie is geen sprake van geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen.
- *De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58/63 dB⁵.*
De benodigde hogere grenswaarden betreft hogere geluidbelastingen dan 58 dB voor wegverkeerslawaai en 63 dB voor railverkeerslawaai. Ter compensatie worden de project-specifieke randvoorwaarden toegepast, die bestaan uit strengere eisen dan het Bouwbesluit, ten behoeve van het woon- en leefklimaat. Verder kent het plan gemeenschappelijke buitenruimten (dakterras, binnentuin) die geluidluw gesitueerd zijn en ‘short-stay’ appartementen, ter plaatse van de gevels met de hoogste (cumulatieve) geluidbelasting.

⁵

Wegverkeerslawaai / Railverkeerslawaai

7 HOGERE GRENSWAARDEN WET GELUIDHINDER

In hoofdstuk 5 is gebleken dat de geluidbelasting op de gevels van het plan Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden vanwege de Willem de Zwijgerlaan/Oegstgeesterweg, Schipholweg en spoorlijn Leiden – Haarlem de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Alle berekende geluidniveaus voldoen wel aan de maximale ontheffingswaarden voor de betreffende geluidsoorten, weg- en railverkeerslawaai. Daarom zijn geluidbeperkende voorzieningen afgewogen, maar gebleken is dat deze in onderhavige situatie niet mogelijk en niet doelmatig zijn.

Het plan is tevens getoetst aan het geluidbeleid voor de gemeente Leiden. Gebleken is dat voldaan is aan de algemene en specifieke criteria en er is invulling gegeven aan de aanvullende voorwaarden door middel van project-specifieke randvoorwaarden.

Hiermee komt het plan in aanmerking voor de benodigde hogere grenswaarden Wet geluidhinder. In tabel 7.1 is een overzicht van deze grenswaarden gegeven. Het volledige overzicht is gegeven in bijlage 10.

Tabel 7.1: Benodigde hogere grenswaarden Wet geluidhinder plan Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden

Weg	Hogere grenswaarde Wgh	Aantal appartementen
Willem de Zwijgerlaan/Oegstgeesterweg	49 – 53 dB	53
	54 – 58 dB	58
	59 – 63 dB	119
	totaal	230 appartementen
Schipholweg	49 – 53 dB	10
	54 – 58 dB	36
	59 – 63 dB	-
	totaal	46 appartementen
Spoorlijn Leiden – Haarlem	56 – 60 dB	71
	61 – 65 dB	75
	66 – 68 dB	35
	totaal	181 appartementen

8 SAMENVATTING

Voor de nieuwbouw van de studentenhuisvesting Maredijk te Leiden is een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding. Het nieuwbouwplan ligt nabij diverse gemeentelijke wegen en een spoorlijn en ondervinden een geluidbelasting van deze wegen en spoorlijn. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierbij is de Wet geluidhinder van toepassing en is het geluidbeleid voor de gemeente Leiden, opgesteld door de Omgevingsdienst West-Holland, van belang.

De bevindingen uit het akoestisch onderzoek zijn:

- De geluidbelasting op de gevels van de appartementen als gevolg van de Willem de Zwijgerlaan/Oegstgeesterweg bedraagt ten hoogste 62 dB na aftrek van de correctie conform artikel 110g Wgh. Hiermee is de voorkeursgrenswaarde overschreden en is voldaan aan de wettelijke maximale ontheffingswaarde;
- De geluidbelasting als gevolg van de Schipholweg bedraagt ten hoogste 57 dB na aftrek van de correctie conform artikel 110g Wgh. Hiermee is de voorkeursgrenswaarde overschreden en is voldaan aan de wettelijke maximale ontheffingswaarde;
- Als gevolg van de spoorlijn Leiden – Haarlem treedt een geluidbelasting op de gevels op van ten hoogste 67 dB. Hiermee is de voorkeursgrenswaarde overschreden en is voldaan aan de wettelijke maximale ontheffingswaarde;
- De geluidniveaus op de gevels als gevolg van de Willem de Zwijgerlaan/Oegstgeesterweg en de spoorlijn zijn hoger dan de plafondwaarde uit het geluidbeleid van Leiden van respectievelijk 58 en 63 dB;
- Gebleken is dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk en niet doelmatig zijn;
- Het plan voldoet aan de aan de algemene en specifieke criteria en er is invulling gegeven aan de aanvullende voorwaarden door middel van project-specifieke randvoorwaarden;
- Voor het plan zijn hogere grenswaarden Wet geluidhinder benodigd, zoals opgenomen in hoofdstuk 7 van dit rapport.

Bijlage 1: Overzicht van het plan



Leiden Maredijk studentenhuisvesting

6 juni 2018

kokon

 **MILESTONE.**

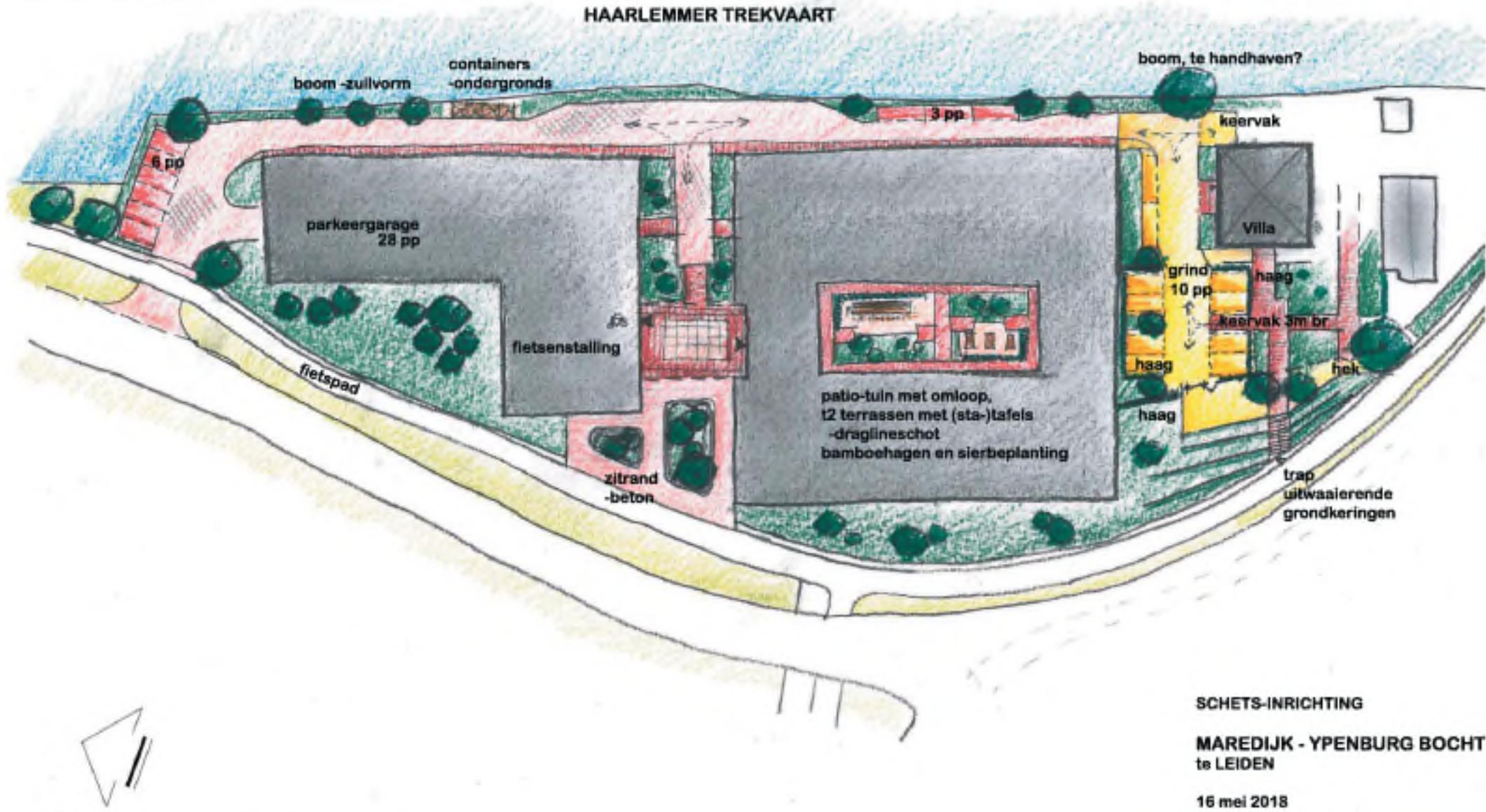
 **NIERSMAN**

locatie



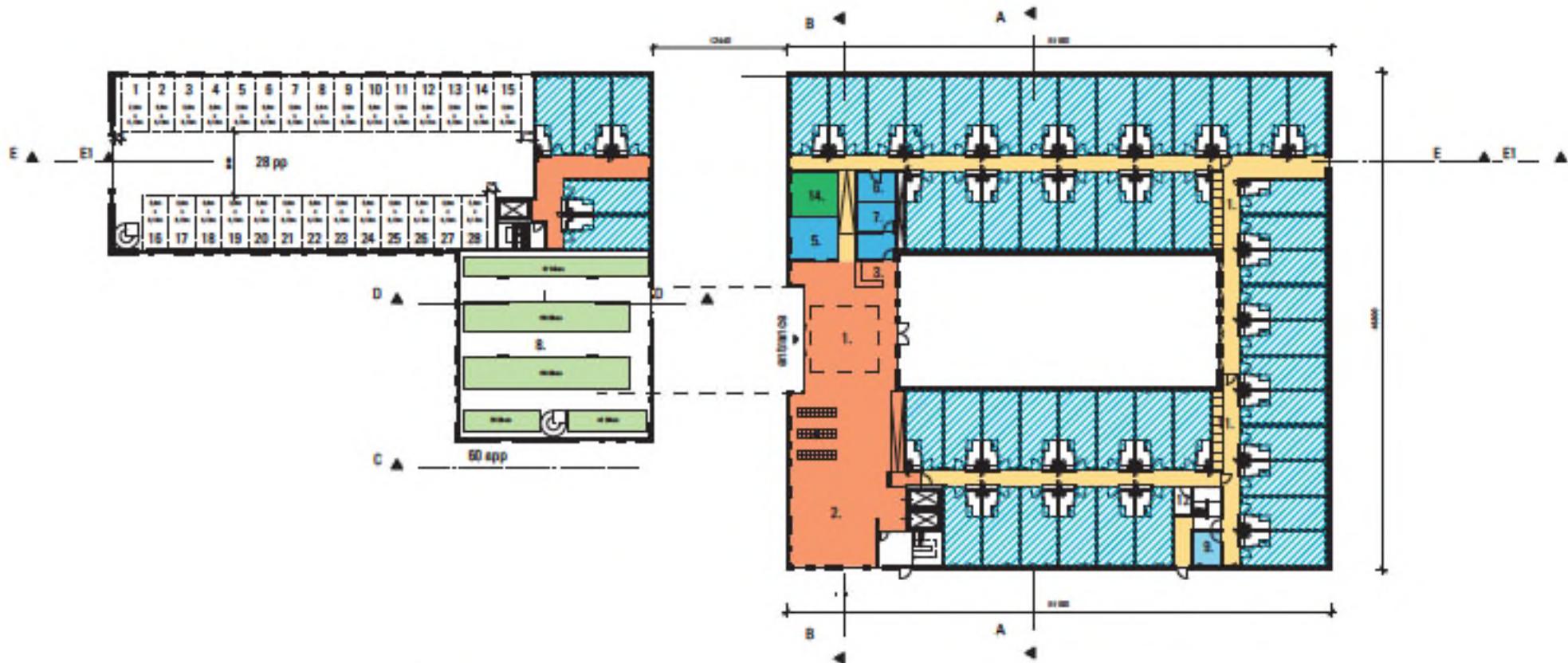
terreininrichting

HAARLEMMER TREKVAART



Schaal:
0 10 20 30 40 meter

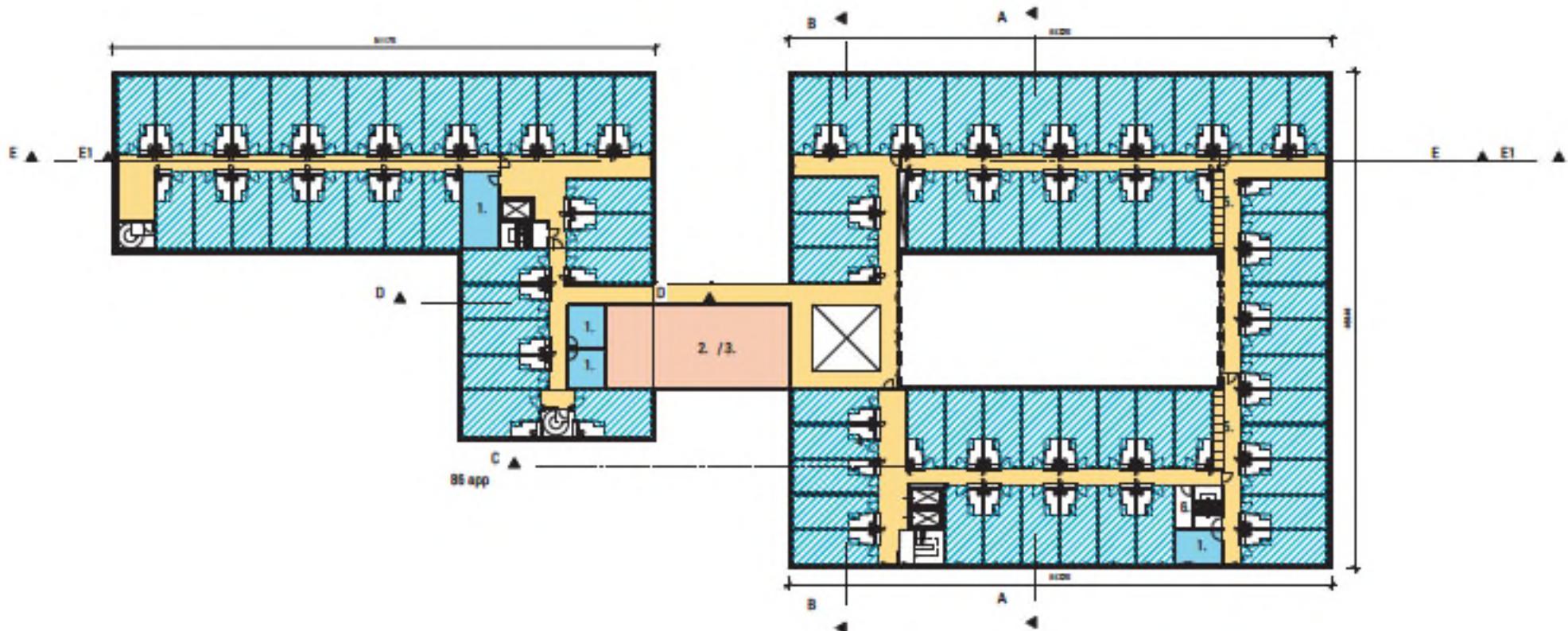
begane grond



1. Lobby hall / community living room
2. Library / lounge
3. Info desk / office
4. Mail room
5. Washing lounge
6. Server / computer room
7. Service room
8. Bicycles
9. Study
10. Embankment remodelled
11. Storage lockers
12. Cleaning room
13. Waste collection

scale 1 : 400

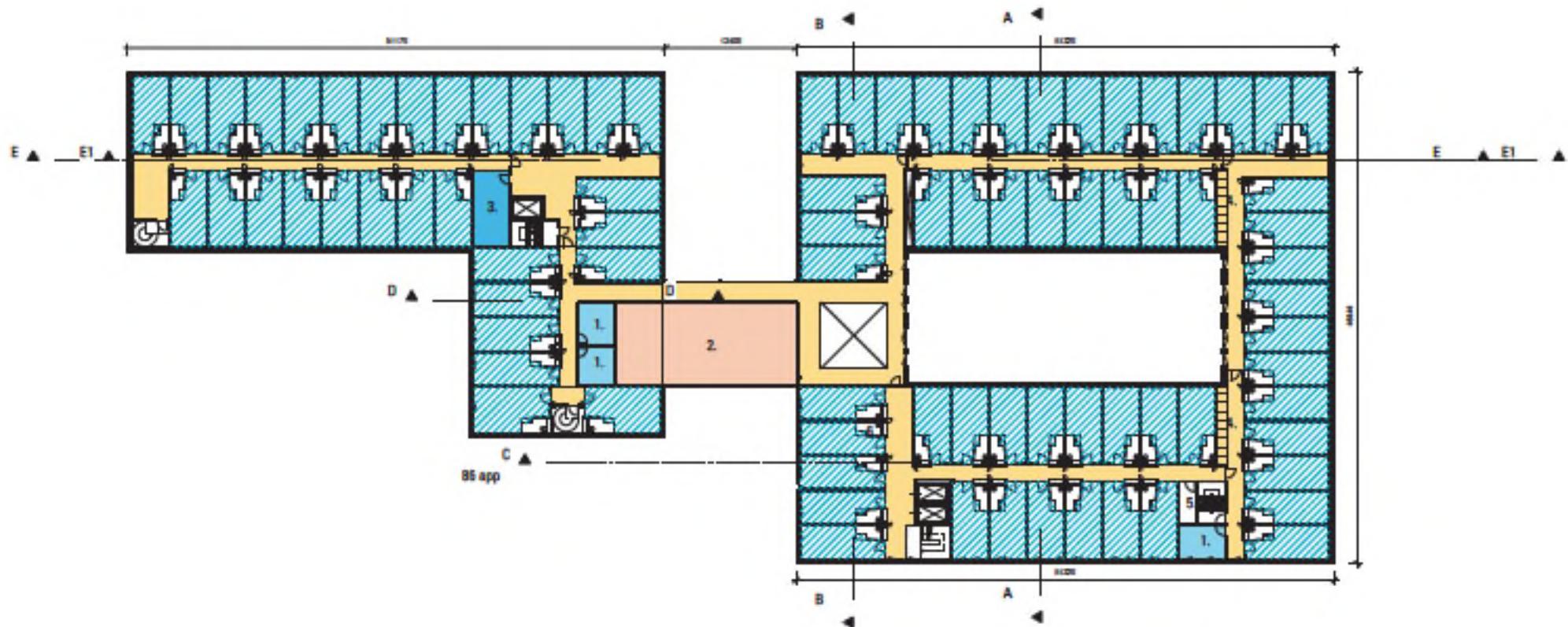
1^e verdieping



1. Study
2. Gym
3. Terrace
4. Void
5. Storage lockers
6. Cleaning room

scale 1 : 400

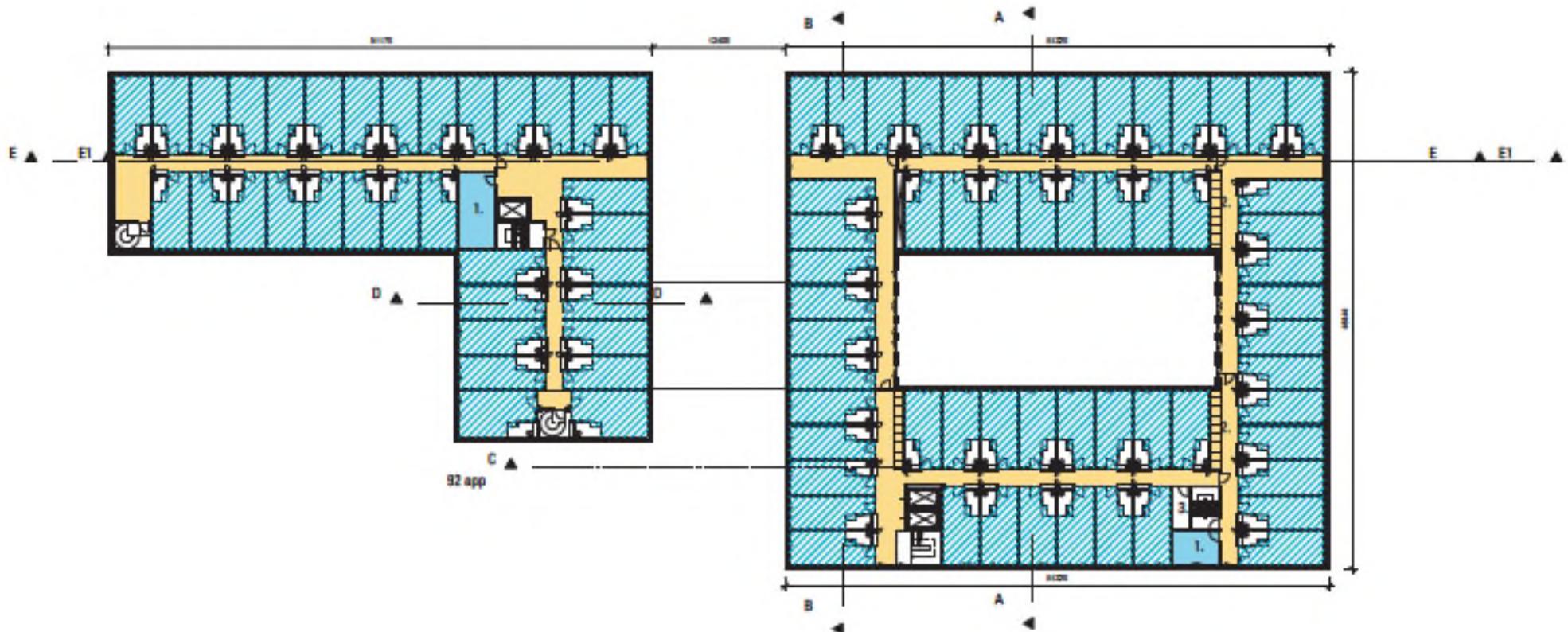
2^e verdieping



1. Study
2. Multi purpose hall
3. Store room
4. Storage lockers
5. Cleaning room
6. Void

scale 1 : 400

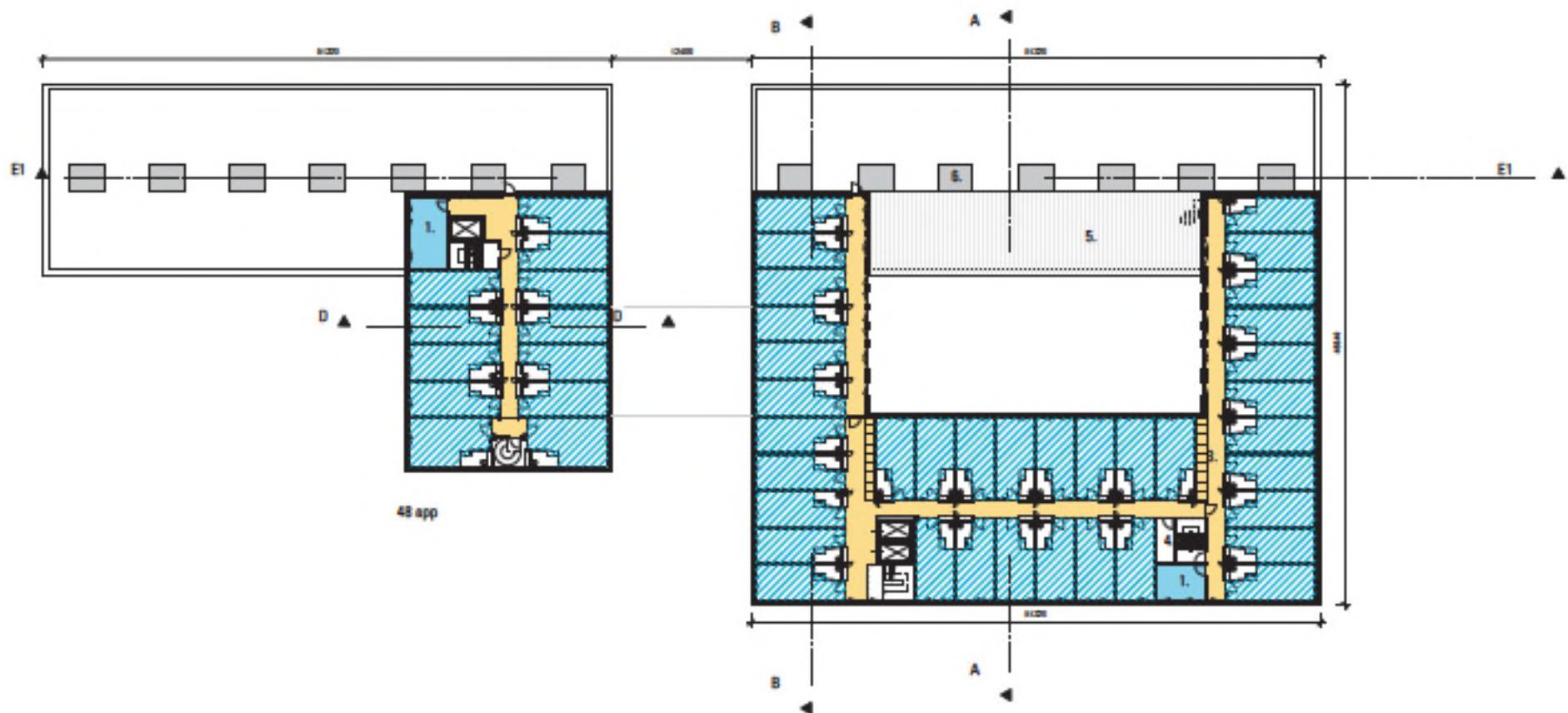
3^e verdieping



1. Study
2. Storage lockers
3. Cleaning room

scale 1 : 400

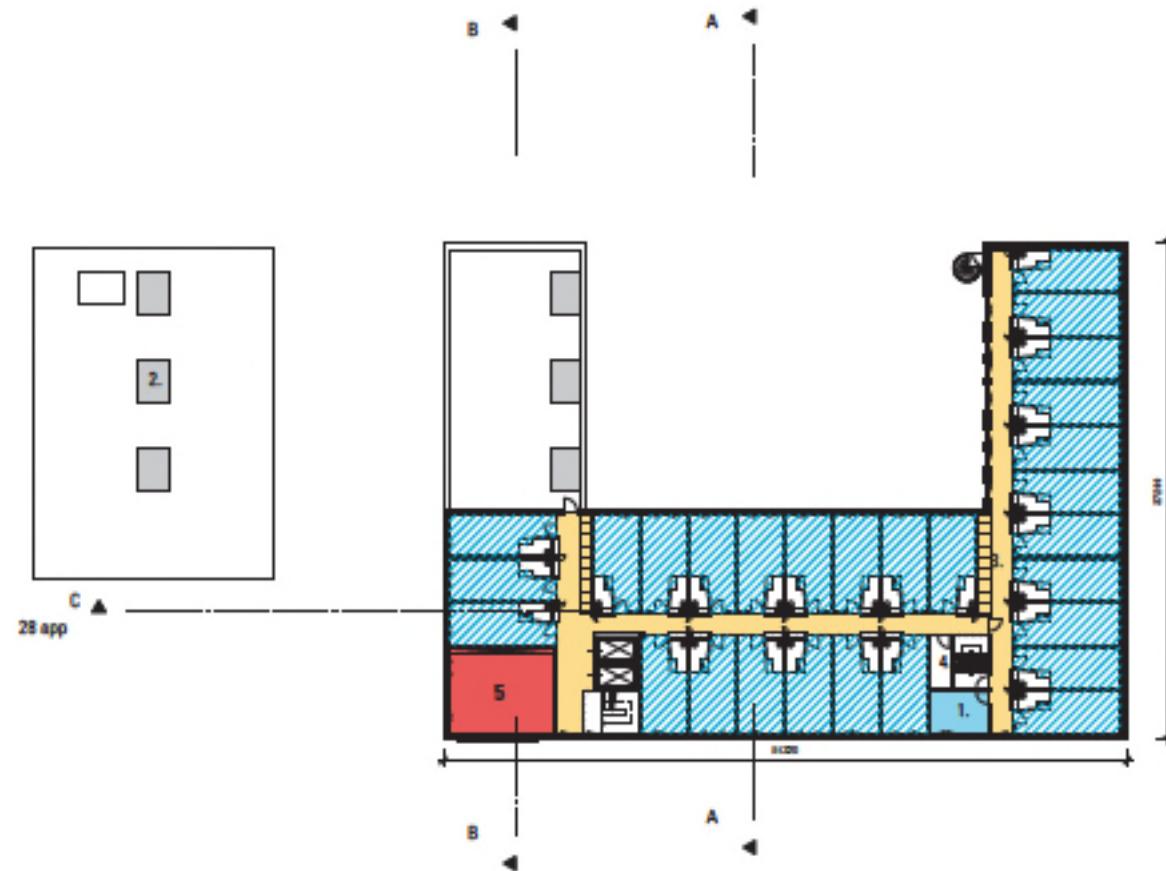
4^e verdieping



1. Study
2. -
3. Storage lockers
4. Cleaning room
5. Roof terrace
6. Ventilation units

scale 1 : 400

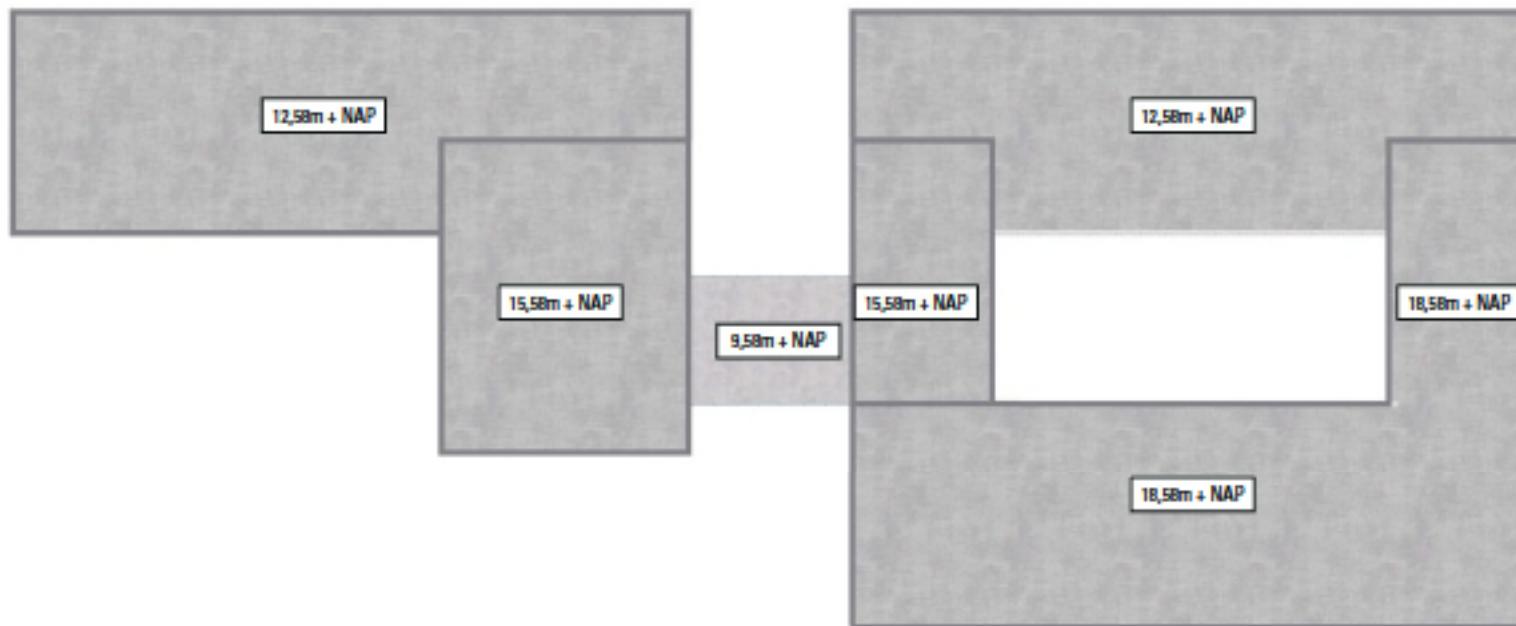
5^e verdieping



1. Study
2. Ventilation units
3. Storage lockers
4. Cleaning room
5. Boiler room/central heating

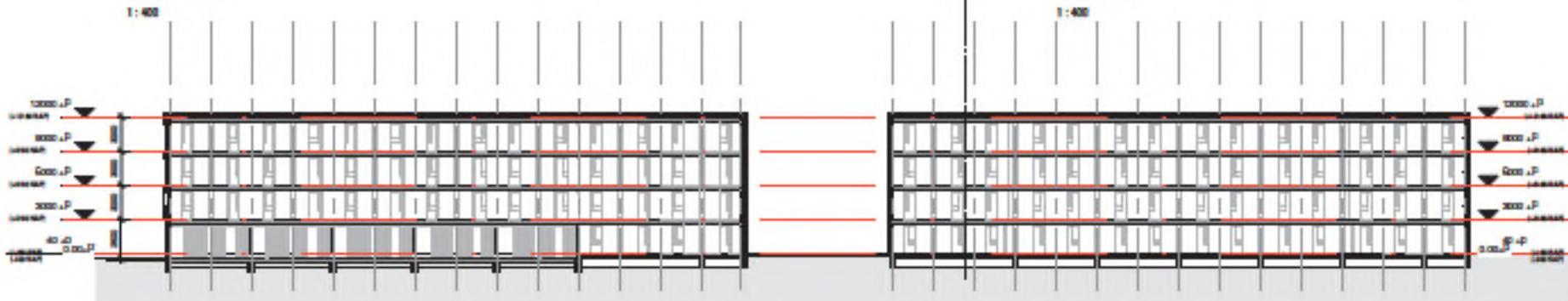
scale 1 : 400

dakaanzicht



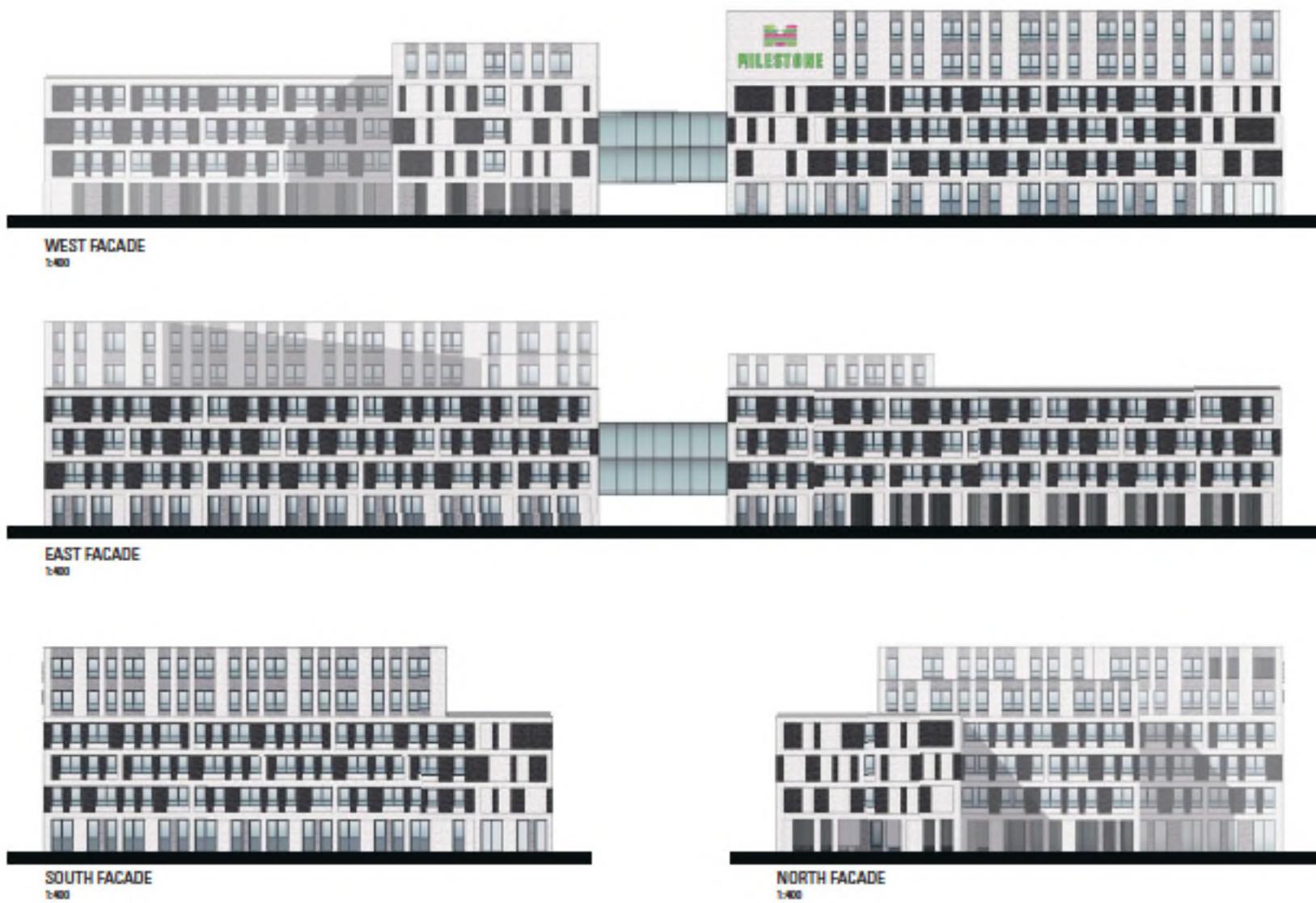
scale 1 : 400

doorsneden



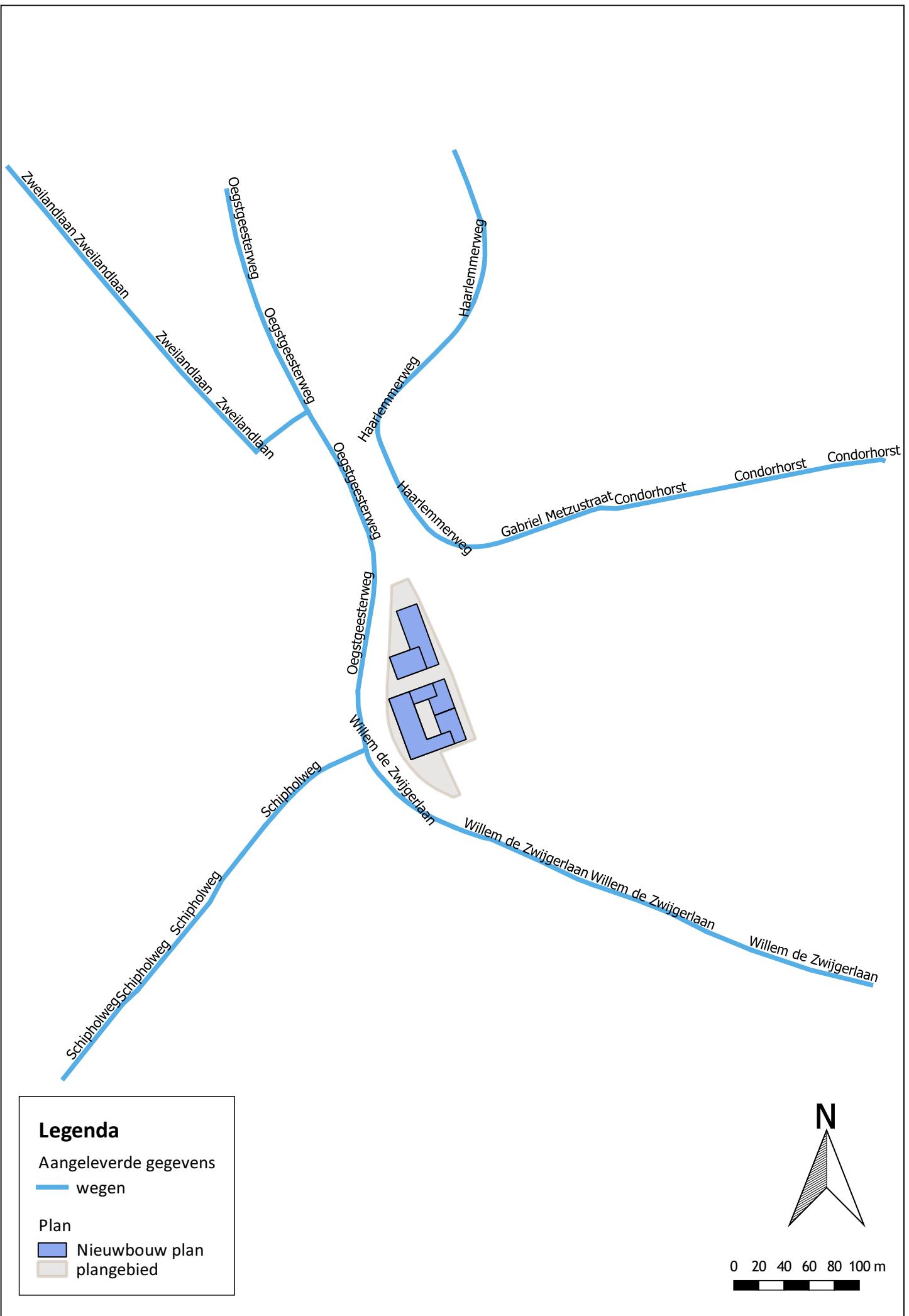
scale 1 : 400

gevels buitenzijde



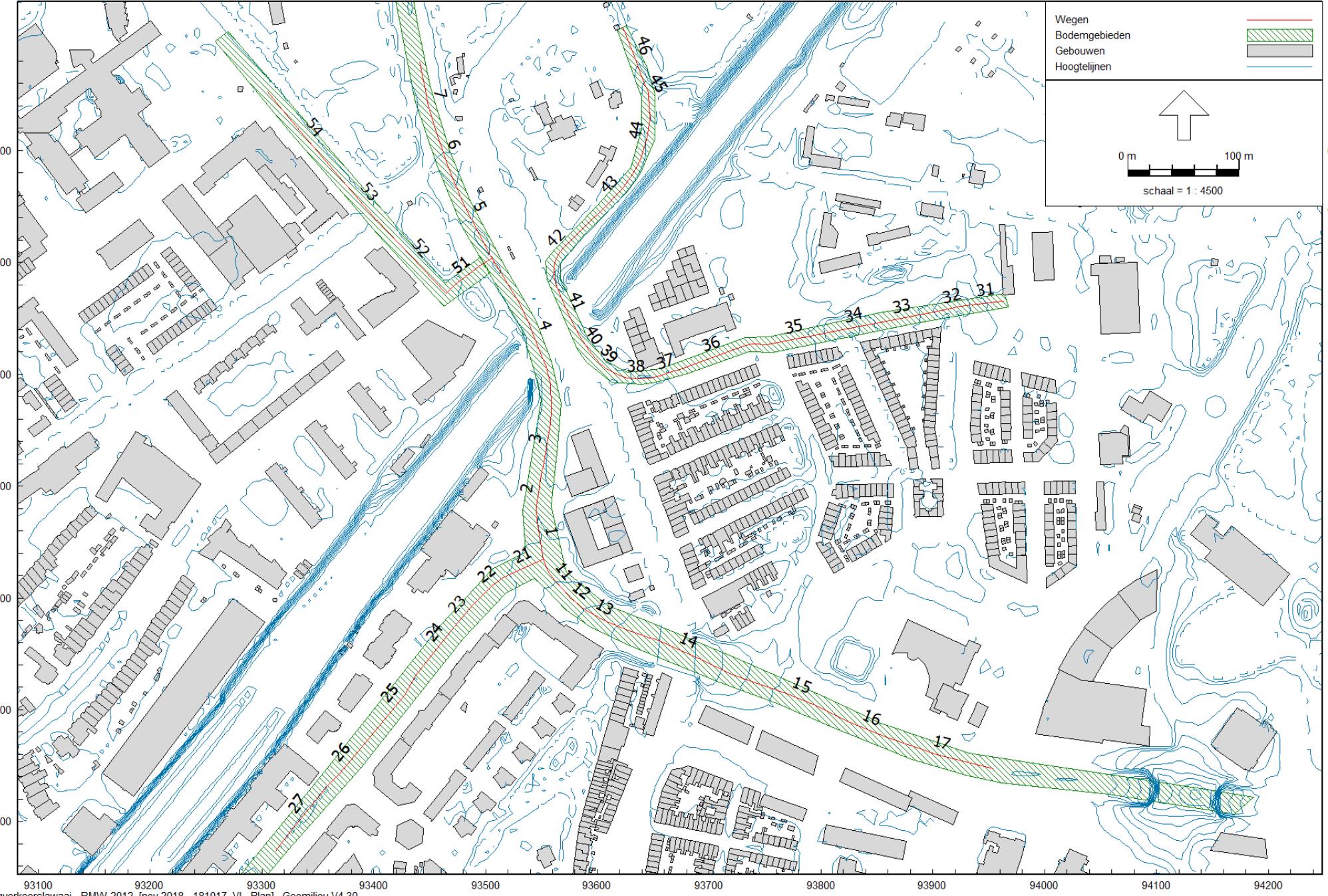
scale 1 : 400

Bijlage 2: Verkeersgegevens



IDENT	DESCR	XSTART	YSTART	XEND	YEND	LENGTH	LEN_3D	MIN_LEN	MAX_LEN	INPUT	C_PL	C_PLV	SRCHEIGHT	GRADCORR	RSURF_CODE	RSURF_DESC	V_LVDAY	V_LVEV	V_LVNI	V_LTADY	V_LTVE	V_HTEV	V_HTNi	Crow965	TOTINTENS	PFLOWDAY	PFLLOWEV	PFLLOWNI	PFLLOWLVDAY	PFLLOWLVTE	PFLLOWLTNI	PFLOWLTDAY	PFLOWLTEVE	PFLOWHTNI			
Schipholwe	Schipholweg	93370.1	464843.16	93389.23	464866.38	30.08	30.08	30.08	30.08	0	F	1.5	0.75	0	16	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	F	36569	6.81	3.12	0.72	90.55	95.65	89.48	7.6	3.76	8.11	1.85	0.58	2.41
Schipholwe	Schipholweg	93389.23	464866.38	93453.65	464951.44	106.99	106.99	19.88	60.67	0	F	1.5	0.75	0	16	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	F	36569	6.81	3.12	0.72	90.55	95.65	89.48	7.6	3.76	8.11	1.85	0.58	2.41
Schipholwe	Schipholweg	93453.65	464951.44	93471.44	464973.88	28.63	28.63	28.63	28.63	0	F	1.5	0.75	0	16	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	F	36569	6.81	3.12	0.72	90.55	95.65	89.48	7.6	3.76	8.11	1.85	0.58	2.41
Schipholwe	Schipholweg	93370.1	464843.16	93311.37	464773.16	91.52	91.52	15.91	48.4	0	F	1.5	0.75	0	16	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	F	27402	6.81	3.12	0.72	90.92	95.88	89.83	7.04	3.48	7.51	2.04	0.64	2.66
Oegstgeest	Oegstgeesterweg	93441.29	465479.34	93455.84	465416.84	64.24	64.24	10.41	24.23	0	F	1.5	0.75	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	F	16349	6.79	3.21	0.72	96.33	98.51	95.69	2.12	1.02	2.28	1.55	0.47	2.03
Oegstgeest	Oegstgeesterweg	93455.84	465416.84	93465.85	465387.09	31.39	31.39	10.24	21.15	0	F	1.5	0.75	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	F	16349	6.79	3.21	0.72	96.33	98.51	95.69	2.12	1.02	2.28	1.55	0.47	2.03
Boerhaavel	Boerhaavelaan	93464.57	465271.84	93505.81	465303.84	52.37	52.37	11.34	26.73	0	F	1.5	0.75	0	1	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	T	4197	6.83	3.28	0.62	74.02	88.97	76.48	21.62	8.09	21.54	4.37	2.94	1.97
Zwielandla	Zwielandlaan	93464.57	465271.84	93438.3	465295.53	38.16	38.16	38.16	38.16	0	F	1.5	0.75	0	49	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	F	16349	6.79	3.21	0.72	96.33	98.51	95.69	2.12	1.02	2.28	1.55	0.47	2.03
Oegstgeest	Oegstgeesterweg	93505.84	465303.84	93558.77	465167.88	148.14	148.14	0.07	24.9	0	F	1.5	0.75	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	F	18300	6.81	3.12	0.72	91.02	95.98	89.88	6.63	3.28	7.08	2.34	0.73	3.05
Oegstgeest	Oegstgeesterweg	93558.77	465167.88	93548.62	465101.16	67.52	67.52	4.33	51.12	0	F	1.5	0.75	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	F	18300	6.81	3.12	0.72	91.02	95.98	89.88	6.63	3.28	7.08	2.34	0.73	3.05
Oegstgeest	Oegstgeesterweg	93548.62	465101.16	93545.6	465080.20	20.99	20.99	1.25	19.74	0	F	1.5	0.75	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	F	18300	6.81	3.12	0.72	91.02	95.98	89.88	6.63	3.28	7.08	2.34	0.73	3.05
Oegstgeest	Oegstgeesterweg	93545.6	465080.21	93551.95	465034.81	46.14	46.14	11.57	34.58	0	F	1.5	0.75	0	1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	F	18300	6.81	3.12	0.72	91.02	95.98	89.88	6.63	3.28	7.08	2.34	0.73	3.05
Schipholwe	Schipholweg	93551.95	465034.81	93523.65	465022.31	31.07	31.07	31.07	31.07	0	F	1.5	0.75	0	16	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	F	34269	6.81	3.11	0.72	90.33	95.52	89.26	7.91	3.92	8.44	1.77	0.56	2.3
Schipholwe	Schipholweg	93523.65	465022.31	93471.44	464973.88	71.56	71.56	0.37	26.7	0	F	1.5	0.75	0	16	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	F	34269	6.81	3.11	0.72	90.33	95.52	89.26	7.91	3.92	8.44	1.77	0.56	2.3
Willem de	Willem de zwijgerlaan	93551.95	465034.81	93583.18	464994.12	52.22	52.22	4.28	20.49	0	F	1.5	0.75	0	16	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	F	46453	6.82	3.1	0.72	89.89	95.36	88.72	7.96	3.96	8.48	2.15	0.68	2.8
Willem de	Willem de zwijgerlaan	93583.18	464994.12	93622.28	464972.84	44.71	44.71	4	16.62	0	F	1.5	0.75	0	16	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	F	46453	6.82	3.1	0.72	89.89	95.36	88.72	7.96	3.96	8.48	2.15	0.68	2.8
Willem de	Willem de zwijgerlaan	93732.09	464927.25	93622.28	464972.84	119.13	119.13	3.06	40.73	0	F	1.5	0.75	0	16	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	F	46453	6.82	3.1	0.72	89.89	95.36	88.72	7.96	3.96	8.48	2.15	0.68	2.8
Willem de	Willem de zwijgerlaan	93732.09	464927.25	93823.05	464889.81	27.03	27.03	38.76	0	0	F	1.5	0.75	0	16	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	F	46453	6.82	3.1	0.72	89.89	95.36	88.72	7.96	3.96	8.48	2.15	0.68	2.8
Haarlemmer	Haarlemmerweg	93646.59	465439.84	93639.14	465394.44	46.42	46.42	4.07	12.06	0	F	1.5	0.75	0	49	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	T	514	6.83	3.39	0.54	97.61	98.78	97.37	1.86	1.02	1.97	0.52	0.21	0.66
Haarlemmer	Haarlemmerweg	93639.14	465394.44	93590.93	465334.06	77.99	77.99	3.48	20.79	0	F	1.5	0.75	0	49	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	T	514	6.83	3.39	0.54	97.61	98.78	97.37	1.86	1.02	1.97	0.52	0.21	0.66
Haarlemmer	Haarlemmerweg	93590.93	465334.06	93561.27	465288.09	56.93	56.93	2.04	19.46	0	F	1.5	0.75	0	49	Elementenverharding in keperverband	30	30	30																		

Bijlage 3: Invoergegevens van het rekenmodel



Bijlage 3 - Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

Wegen, hoogtelijnen, bodemgebieden

Model: 181017_VL_Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep		Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO_M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Oegstgeesterweg	1	Oegstgeesterweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50
Oegstgeesterweg	2	Oegstgeesterweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50
Oegstgeesterweg	3	Oegstgeesterweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50
Oegstgeesterweg	4	Oegstgeesterweg		0,00	Relatief	0,00	False	1,5	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50
Oegstgeesterweg	5	Oegstgeesterweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50
Oegstgeesterweg	6	Oegstgeesterweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50
Oegstgeesterweg	7	Oegstgeesterweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50
W.deZwijgerlaan	11	Willem de Zwijgerlaan		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50
W.deZwijgerlaan	12	Willem de Zwijgerlaan		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50
W.deZwijgerlaan	13	Willem de Zwijgerlaan		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50
W.deZwijgerlaan	14	Willem de Zwijgerlaan		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50
W.deZwijgerlaan	15	Willem de Zwijgerlaan		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50
W.deZwijgerlaan	16	Willem de Zwijgerlaan		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50
W.deZwijgerlaan	17	Willem de Zwijgerlaan		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50
Schipholweg	21	Schipholweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50
Schipholweg	22	Schipholweg		0,00	Relatief	0,50	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50
Schipholweg	23	Schipholweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50
Schipholweg	24	Schipholweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50
Schipholweg	25	Schipholweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50
Schipholweg	26	Schipholweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50
Schipholweg	27	Schipholweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	50	50	50
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	31	Gabriel Metzustraat		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	32	Gabriel Metzustraat		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	33	Gabriel Metzustraat		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	34	Gabriel Metzustraat		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	35	Gabriel Metzustraat		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	36	Gabriel Metzustraat		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	37	Gabriel Metzustraat		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	38	Gabriel Metzustraat		0,00	Relatief	0,00	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	39	Haarlemmerweg		0,00	Relatief	0,00	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	40	Haarlemmerweg		0,00	Relatief	0,00	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	41	Haarlemmerweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	42	Haarlemmerweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	43	Haarlemmerweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	44	Haarlemmerweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30

Model: 181017_VL_Plan

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Oegstgeesterweg	50	50	50	18300,00	6,81	3,12	0,72	91,02	95,98	89,88	6,63	3,28	7,08	2,34	0,73	3,05
Oegstgeesterweg	50	50	50	18300,00	6,81	3,12	0,72	91,02	95,98	89,88	6,63	3,28	7,08	2,34	0,73	3,05
Oegstgeesterweg	50	50	50	18300,00	6,81	3,12	0,72	91,02	95,98	89,88	6,63	3,28	7,08	2,34	0,73	3,05
Oegstgeesterweg	50	50	50	18300,00	6,81	3,12	0,72	91,02	95,98	89,88	6,63	3,28	7,08	2,34	0,73	3,05
Oegstgeesterweg	50	50	50	16349,00	6,79	3,21	0,72	96,33	98,51	95,69	2,12	1,02	2,28	1,55	0,47	2,03
Oegstgeesterweg	50	50	50	16349,00	6,79	3,21	0,72	96,33	98,51	95,69	2,12	1,02	2,28	1,55	0,47	2,03
W.deZwijgerlaan	50	50	50	46453,00	6,82	3,10	0,72	89,89	95,36	88,72	7,96	3,96	8,48	2,15	0,68	2,80
W.deZwijgerlaan	50	50	50	46453,00	6,82	3,10	0,72	89,89	95,36	88,72	7,96	3,96	8,48	2,15	0,68	2,80
W.deZwijgerlaan	50	50	50	46453,00	6,82	3,10	0,72	89,89	95,36	88,72	7,96	3,96	8,48	2,15	0,68	2,80
W.deZwijgerlaan	50	50	50	46453,00	6,82	3,10	0,72	89,89	95,36	88,72	7,96	3,96	8,48	2,15	0,68	2,80
Schipholweg	50	50	50	34269,00	6,81	3,11	0,72	90,33	95,52	89,26	7,91	3,92	8,44	1,77	0,56	2,30
Schipholweg	50	50	50	34269,00	6,81	3,11	0,72	90,33	95,52	89,26	7,91	3,92	8,44	1,77	0,56	2,30
Schipholweg	50	50	50	36569,00	6,81	3,12	0,72	90,55	95,65	89,48	7,60	3,76	8,11	1,85	0,58	2,41
Schipholweg	50	50	50	36569,00	6,81	3,12	0,72	90,55	95,65	89,48	7,60	3,76	8,11	1,85	0,58	2,41
Schipholweg	50	50	50	36569,00	6,81	3,12	0,72	90,55	95,65	89,48	7,60	3,76	8,11	1,85	0,58	2,41
Schipholweg	50	50	50	27402,00	6,81	3,12	0,72	90,92	95,88	89,83	7,04	3,48	7,51	2,04	0,64	2,66
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	30	30	30	1030,00	6,94	3,06	0,56	75,18	85,45	73,45	20,88	12,80	21,65	3,95	1,75	4,90
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	30	30	30	1030,00	6,94	3,06	0,56	75,18	85,45	73,45	20,88	12,80	21,65	3,95	1,75	4,90
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	30	30	30	1030,00	6,94	3,06	0,56	75,18	85,45	73,45	20,88	12,80	21,65	3,95	1,75	4,90
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	30	30	30	1030,00	6,94	3,06	0,56	75,18	85,45	73,45	20,88	12,80	21,65	3,95	1,75	4,90
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	30	30	30	1030,00	6,94	3,06	0,56	75,18	85,45	73,45	20,88	12,80	21,65	3,95	1,75	4,90
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	30	30	30	1030,00	6,94	3,06	0,56	75,18	85,45	73,45	20,88	12,80	21,65	3,95	1,75	4,90
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	30	30	30	628,00	6,85	3,39	0,54	96,84	98,37	96,53	2,52	1,38	2,67	0,63	0,25	0,80
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	30	30	30	628,00	6,85	3,39	0,54	96,84	98,37	96,53	2,52	1,38	2,67	0,63	0,25	0,80
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	50	50	50	628,00	6,85	3,39	0,54	96,84	98,37	96,53	2,52	1,38	2,67	0,63	0,25	0,80
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	50	50	50	514,00	6,83	3,39	0,54	97,61	98,78	97,37	1,86	1,02	1,97	0,52	0,21	0,66
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	50	50	50	514,00	6,83	3,39	0,54	97,61	98,78	97,37	1,86	1,02	1,97	0,52	0,21	0,66
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	30	30	30	514,00	6,83	3,39	0,54	97,61	98,78	97,37	1,86	1,02	1,97	0,52	0,21	0,66
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	30	30	30	514,00	6,83	3,39	0,54	97,61	98,78	97,37	1,86	1,02	1,97	0,52	0,21	0,66
Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat	30	30	30	514,00	6,83	3,39	0,54	97,61	98,78	97,37	1,86	1,02	1,97	0,52	0,21	0,66

Model: 181017_VL_Plan

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep		Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO_M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Haarlemmerweg/Gabriel Metzstraat	45	Haarlemmerweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Haarlemmerweg/Gabriel Metzstraat	46	Haarlemmerweg		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Zweilandlaan	51	Boerhaavelaan		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Zweilandlaan	52	Zweilandlaan		0,00	Relatief	0,00	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
Zweilandlaan	53	Zweilandlaan		0,00	Relatief	0,00	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
Zweilandlaan	54	Zweilandlaan		0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50

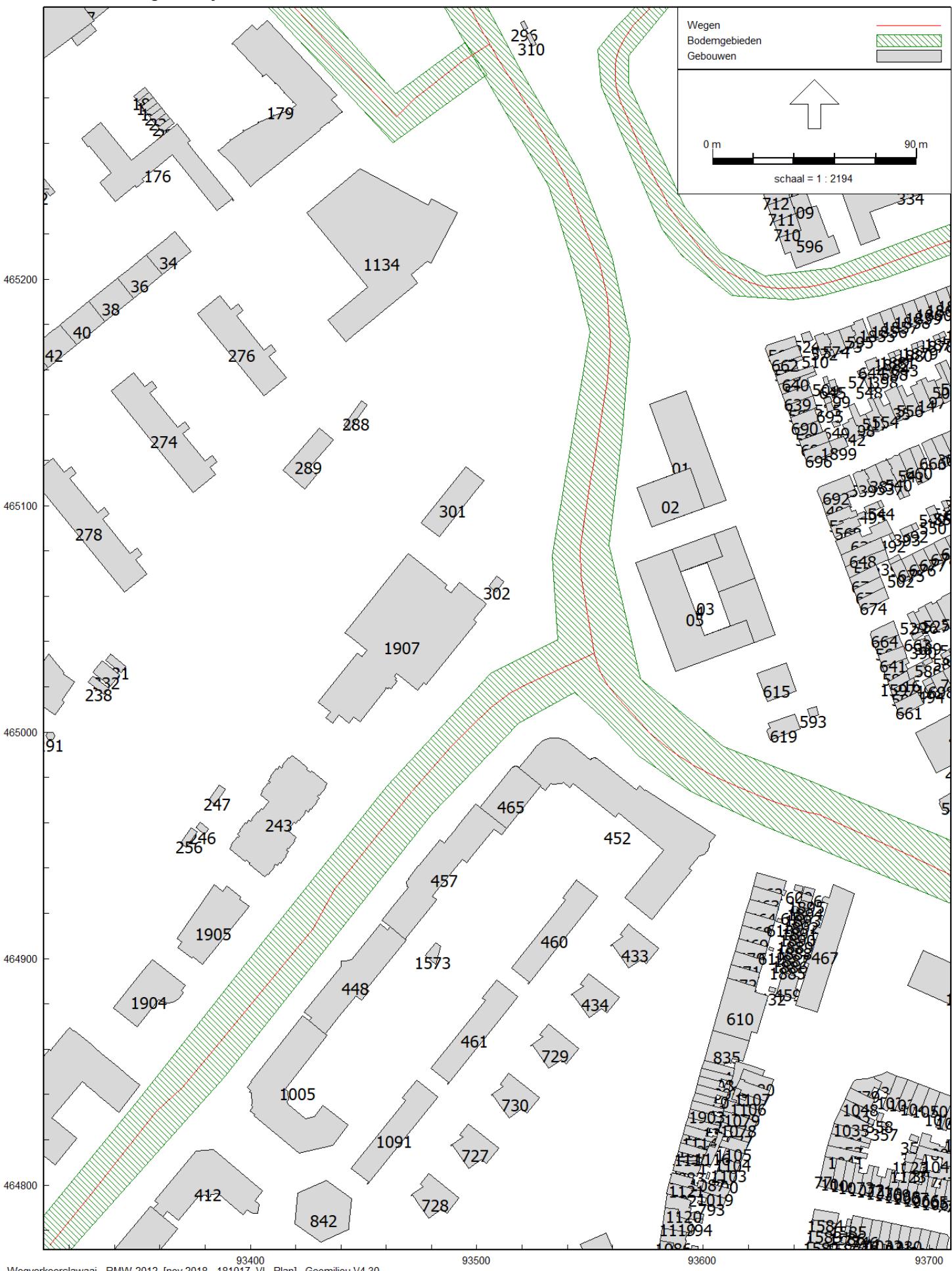
Model: 181017_VL_Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Haarlemmerweg/Gabriel Metzstraat	30	30	30	514,00	6,83	3,39	0,54	97,61	98,78	97,37	1,86	1,02	1,97	0,52	0,21	0,66
Haarlemmerweg/Gabriel Metzstraat	30	30	30	514,00	6,83	3,39	0,54	97,61	98,78	97,37	1,86	1,02	1,97	0,52	0,21	0,66
Zweilandlaan	50	50	50	4197,00	6,83	3,28	0,62	74,02	88,97	76,48	21,62	8,09	21,54	4,37	2,94	1,97
Zweilandlaan	50	50	50	2802,00	6,83	3,28	0,62	73,54	88,66	76,12	21,81	8,19	21,77	4,66	3,15	2,11
Zweilandlaan	50	50	50	1697,00	6,94	2,95	0,61	59,09	80,24	62,38	33,65	14,23	34,26	7,26	5,53	3,36
Zweilandlaan	50	50	50	1697,00	6,94	2,95	0,61	59,09	80,24	62,38	33,65	14,23	34,26	7,26	5,53	3,36

Model: 181017_VL_Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
100	weg (hard)	0,00
101	Zweilandlaan	0,00
102	Haarlemmerweg/G.Metzustraat	0,00

Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [nov 2018 - 181017_VL_Plan], Geomilieu V4.30

Model: 181017_VL_Plan
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Plan	12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Plan	15,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Plan	12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Plan	15,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Plan	18,50	-0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	overige gebruiksfunctie	2,99	0,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	overige gebruiksfunctie	3,09	0,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	overige gebruiksfunctie	3,21	0,21	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	overige gebruiksfunctie	3,23	0,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	overige gebruiksfunctie	3,09	0,31	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	overige gebruiksfunctie	3,25	0,28	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	overige gebruiksfunctie	6,45	0,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	overige gebruiksfunctie	11,80	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	overige gebruiksfunctie	11,79	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	overige gebruiksfunctie	11,79	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	overige gebruiksfunctie	11,80	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	overige gebruiksfunctie	11,81	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	overige gebruiksfunctie	11,81	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	overige gebruiksfunctie	11,80	0,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	overige gebruiksfunctie	11,78	0,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	woonfunctie	7,39	0,46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	woonfunctie	5,59	0,46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woonfunctie	5,59	0,40	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	woonfunctie	5,58	0,40	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	woonfunctie	5,27	0,40	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	woonfunctie	5,64	0,40	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	woonfunctie	5,66	0,38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	bijeenkomstfunctie	16,25	0,44	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	onderwijsfunctie	5,38	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	bijeenkomstfunctie	17,39	0,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257		5,41	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	overige gebruiksfunctie	17,82	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	overige gebruiksfunctie	17,74	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	overige gebruiksfunctie	17,71	0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	overige gebruiksfunctie	4,11	1,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289		4,75	1,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296		3,48	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301		3,02	1,71	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	overige gebruiksfunctie	4,35	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310		0,11	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357		2,06	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358		1,96	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359		2,27	-0,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360		2,11	-0,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361		2,47	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389		1,85	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390		1,98	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391		2,97	-0,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392		1,97	-0,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393		1,96	-0,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	woonfunctie	8,70	-0,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398		2,16	-0,45	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399		2,26	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	kantoorfunctie	20,64	0,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	kantoorfunctie	20,87	0,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432		2,25	-0,05	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	woonfunctie	11,99	0,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 181017_VL_Plan
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
434	woonfunctie	12,03	0,31	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	woonfunctie	6,98	-0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	bijeenkomstfunctie	19,88	0,45	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	gezondheidszorgfunctie	10,99	0,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	kantoorfunctie	21,00	0,99	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	kantoorfunctie	17,26	0,33	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	woonfunctie	8,18	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	woonfunctie	16,87	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	woonfunctie	16,89	0,56	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	woonfunctie	8,09	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	woonfunctie	7,91	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	woonfunctie	7,81	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	kantoorfunctie	22,59	0,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466		2,63	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	woonfunctie	10,80	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	woonfunctie	8,08	-0,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	woonfunctie	7,75	-0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	woonfunctie	7,79	-0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	woonfunctie	7,81	-0,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	woonfunctie	7,79	-0,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	industriefunctie	4,98	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	industriefunctie	4,76	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	industriefunctie	4,75	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	industriefunctie	4,95	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	industriefunctie	4,93	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	industriefunctie	5,00	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	winkelfunctie	4,98	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	industriefunctie	5,02	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492		1,80	-0,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493		2,89	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494		2,51	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495		1,88	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	woonfunctie	7,79	-0,29	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	woonfunctie	5,18	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	woonfunctie	7,82	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	woonfunctie	6,90	-0,22	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	woonfunctie	6,22	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509		1,90	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510		1,60	-0,44	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512		1,56	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	woonfunctie	8,34	-0,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	woonfunctie	4,70	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	woonfunctie	5,31	-0,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	woonfunctie	8,76	-0,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524		2,27	-0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	woonfunctie	8,15	-0,38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	woonfunctie	7,18	-0,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529		2,44	-0,38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	woonfunctie	5,39	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	woonfunctie	8,23	-0,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	woonfunctie	7,80	-0,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	woonfunctie	6,15	-0,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	woonfunctie	6,14	-0,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	woonfunctie	4,94	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	woonfunctie	7,09	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	woonfunctie	5,96	-0,44	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544		1,67	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 181017_VL_Plan
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
548		1,20	-0,41	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549		1,93	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550		1,74	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551		1,62	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	woonfunctie	5,53	-0,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	woonfunctie	5,97	-0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	woonfunctie	9,06	-0,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	woonfunctie	5,49	-0,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	woonfunctie	6,01	-0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	woonfunctie	5,66	-0,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569		2,01	-0,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571		1,92	-0,38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	woonfunctie	6,15	-0,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	woonfunctie	5,99	-0,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	woonfunctie	6,05	-0,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575		2,10	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	woonfunctie	7,33	-0,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	woonfunctie	8,30	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	woonfunctie	7,99	-0,31	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584		2,56	-0,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585		2,60	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586		2,50	-0,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	woonfunctie	6,26	-0,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588		2,15	-0,33	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593		3,37	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	woonfunctie	5,97	-0,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	industriefunctie	7,36	0,26	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	industriefunctie	8,39	0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609		2,66	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	woonfunctie	9,47	-0,41	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	woonfunctie	4,85	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612		1,87	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613		2,13	-0,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614		3,49	-0,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	kantoorfunctie	9,12	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	woonfunctie	8,52	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	industriefunctie	4,91	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	industriefunctie	4,84	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	industriefunctie	4,96	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	industriefunctie	4,86	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	industriefunctie	8,39	0,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	industriefunctie	4,93	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	industriefunctie	4,99	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	industriefunctie	4,98	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	industriefunctie	4,96	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	woonfunctie	5,90	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	woonfunctie	7,95	-0,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	woonfunctie	5,14	-0,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	woonfunctie	5,97	-0,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643		1,57	-0,31	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644		2,27	-0,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645		1,99	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	woonfunctie	9,10	-0,26	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649		1,79	-0,37	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	woonfunctie	6,77	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	woonfunctie	7,98	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	woonfunctie	5,51	-0,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 181017_VL_Plan
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
663		2,25	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	woonfunctie	6,00	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	woonfunctie	6,50	-0,32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669		1,62	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	woonfunctie	8,33	-0,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	woonfunctie	8,44	-0,26	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	woonfunctie	8,30	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	woonfunctie	7,13	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	woonfunctie	6,89	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	woonfunctie	7,08	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	woonfunctie	6,89	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	woonfunctie	8,32	-0,39	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	woonfunctie	8,26	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	kantoorfunctie	8,81	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695		2,10	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	woonfunctie	8,06	-0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	woonfunctie	7,83	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	industriefunctie	5,16	0,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	industriefunctie	5,16	0,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	industriefunctie	8,32	0,26	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	industriefunctie	5,05	0,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	industriefunctie	8,25	0,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	woonfunctie	12,17	0,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	woonfunctie	12,23	0,30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	woonfunctie	12,10	0,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	woonfunctie	12,13	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	woonfunctie	6,24	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	woonfunctie	8,69	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	woonfunctie	5,92	-0,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	woonfunctie	6,71	-0,07	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	woonfunctie	6,68	-0,04	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	woonfunctie	7,46	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	overige gebruiksfunctie	4,35	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	woonfunctie	8,85	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	woonfunctie	5,62	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	woonfunctie	5,08	-0,38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	woonfunctie	5,56	-0,39	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	woonfunctie	8,30	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	woonfunctie	8,71	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780		2,97	-0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782		2,46	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785		2,24	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	woonfunctie	5,46	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	overige gebruiksfunctie	3,37	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788		1,40	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789		2,25	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	woonfunctie	6,28	-0,21	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791		3,42	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	woonfunctie	6,02	-0,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	woonfunctie	5,69	-0,06	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794		2,47	-0,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	woonfunctie	6,46	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	woonfunctie	5,89	-0,32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	woonfunctie	5,87	-0,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	woonfunctie	7,76	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	woonfunctie	8,20	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	woonfunctie	4,97	-0,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 181017_VL_Plan
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
835	overige gebruiksfunctie	10,32	-0,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	woonfunctie	6,45	-0,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	kantoorfunctie	29,56	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	woonfunctie	8,28	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	woonfunctie	9,01	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946	woonfunctie	5,16	-0,38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948		2,69	-0,13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949		4,53	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
950		2,64	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952	woonfunctie	5,41	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	woonfunctie	4,84	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979		2,35	-0,13	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	woonfunctie	8,67	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	woonfunctie	7,74	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	woonfunctie	7,74	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	woonfunctie	7,74	0,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	kantoorfunctie	26,09	0,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	woonfunctie	7,72	0,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	woonfunctie	7,78	0,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	woonfunctie	7,71	0,37	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	woonfunctie	7,72	0,37	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010		2,78	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011		2,77	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012		2,78	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	bijeenkomstfunctie	5,55	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014		2,78	0,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015		2,89	0,45	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016		2,77	0,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017		2,77	0,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018		2,57	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	overige gebruiksfunctie	5,63	-0,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	overige gebruiksfunctie	7,44	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023		3,92	-0,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	woonfunctie	7,02	-0,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	woonfunctie	6,67	-0,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	woonfunctie	6,68	-0,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	woonfunctie	8,37	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	woonfunctie	7,95	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	overige gebruiksfunctie	8,18	-0,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	woonfunctie	8,46	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	woonfunctie	5,84	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	woonfunctie	5,71	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	woonfunctie	8,11	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	woonfunctie	8,32	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	woonfunctie	8,48	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	woonfunctie	5,19	-0,21	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	woonfunctie	6,20	-0,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054		2,11	-0,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	woonfunctie	6,98	-0,39	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	woonfunctie	5,92	-0,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	woonfunctie	6,42	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	woonfunctie	7,89	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	woonfunctie	8,77	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	woonfunctie	7,09	-0,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	woonfunctie	5,39	-0,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	woonfunctie	5,60	-0,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	woonfunctie	5,43	-0,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 181017_VL_Plan
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1067	woonfunctie	6,32	-0,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	woonfunctie	6,38	-0,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	woonfunctie	6,45	-0,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	woonfunctie	6,45	-0,05	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	woonfunctie	6,56	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	woonfunctie	6,31	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	woonfunctie	6,55	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	woonfunctie	8,45	-0,21	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	woonfunctie	8,37	-0,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	bijeenkomstfunctie	3,98	-0,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	woonfunctie	5,82	-0,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	woonfunctie	4,94	-0,37	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	woonfunctie	4,43	-0,37	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	woonfunctie	5,37	-0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	woonfunctie	5,92	-0,39	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	woonfunctie	5,53	-0,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	woonfunctie	5,46	-0,38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	woonfunctie	9,07	-0,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	woonfunctie	9,84	-0,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	woonfunctie	9,53	-0,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087		2,01	-0,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	woonfunctie	6,07	-0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	woonfunctie	5,59	-0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	woonfunctie	4,93	-0,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	woonfunctie	16,89	0,06	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	woonfunctie	8,47	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	woonfunctie	6,51	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	woonfunctie	7,50	-0,29	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	woonfunctie	8,46	-0,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	woonfunctie	8,32	-0,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	woonfunctie	7,38	-0,36	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	woonfunctie	8,45	-0,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	woonfunctie	7,81	-0,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	overige gebruiksfunctie	8,23	-0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	woonfunctie	8,32	-0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	woonfunctie	6,25	-0,21	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	woonfunctie	6,95	-0,29	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	woonfunctie	5,75	-0,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	woonfunctie	5,08	-0,33	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	woonfunctie	5,68	-0,33	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	woonfunctie	5,15	-0,35	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	woonfunctie	5,37	-0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	woonfunctie	5,25	-0,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	woonfunctie	5,63	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	woonfunctie	4,77	-0,41	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	woonfunctie	5,54	-0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	woonfunctie	5,50	-0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	woonfunctie	5,25	-0,39	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	woonfunctie	5,25	-0,30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	woonfunctie	7,74	-0,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	woonfunctie	9,78	-0,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	woonfunctie	9,12	-0,31	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	woonfunctie	8,63	-0,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	woonfunctie	5,98	-0,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122		2,44	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	woonfunctie	2,70	-0,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	woonfunctie	5,43	-0,45	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 181017_VL_Plan
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1134	onderwijsfunctie	7,00	0,22	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476		2,88	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573		3,59	0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	overige gebruiksfunctie	2,37	-0,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	woonfunctie	0,59	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	woonfunctie	0,38	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	woonfunctie	0,36	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	woonfunctie	0,43	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	woonfunctie	0,70	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	woonfunctie	0,74	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	woonfunctie	0,42	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	woonfunctie	0,32	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	woonfunctie	0,29	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585		0,22	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586		5,01	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587		4,98	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588		3,22	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589		5,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590		4,99	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591		4,97	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592		4,96	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593		4,94	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597	woonfunctie	6,25	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	woonfunctie	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1856	woonfunctie	8,00	0,07	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1857	woonfunctie	8,00	0,07	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1858	woonfunctie	8,00	0,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859	woonfunctie	8,00	0,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	woonfunctie	8,00	0,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	woonfunctie	8,00	0,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876		-0,63	-0,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1877		-0,51	-0,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1878		-0,49	-0,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879		-0,46	-0,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880		-0,38	-0,07	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881		-0,37	-0,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1882		-0,27	-0,17	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1885		2,63	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1886		2,61	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1887		2,62	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888		4,26	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889		5,54	-0,05	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890		2,62	-0,10	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1891		2,64	-0,09	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892		2,65	-0,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1893		2,78	-0,07	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894		3,24	-0,06	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1895		2,44	0,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899		2,92	-0,23	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1903	woonfunctie	5,21	-0,37	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	kantoorfunctie	19,89	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	kantoorfunctie	18,49	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	kantoorfunctie	11,12	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [nov 2018 - 181017_VL_Plan], Geomilieu V4.30

93600

Model: 181017_VL_Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Unit	93578,14	465139,22	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
02	Unit	93579,38	465135,82	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
03	Unit	93580,63	465132,39	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
04	Unit	93581,88	465128,98	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
05	Unit	93583,13	465125,57	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
06	Unit	93584,35	465122,23	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
07	Unit	93585,60	465118,81	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
08	Unit	93586,83	465115,42	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
10	Unit	93593,28	465148,58	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
11	Unit	93594,53	465145,16	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
12	Unit	93595,77	465141,77	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
13	Unit	93597,01	465138,36	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
14	Unit	93598,24	465134,98	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
15	Unit	93599,48	465131,59	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
16	Unit	93600,72	465128,19	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
17	Unit	93601,96	465124,80	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
18	Unit	93603,20	465121,39	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
19	Unit	93604,46	465117,99	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
20	Unit	93605,73	465114,54	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
21	Unit	93606,97	465111,12	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
22	Unit	93608,21	465107,73	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
23	Unit	93609,46	465104,33	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
24	Unit	93597,76	465097,94	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
25	Unit	93594,80	465096,86	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
26	Unit	93591,53	465095,66	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
27	Unit	93588,63	465094,60	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	14,00	--	Ja
28	Unit	93585,56	465093,47	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	14,00	--	Ja
29	Unit	93582,62	465092,40	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	14,00	--	Ja
30	Unit	93579,34	465091,20	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
33	Unit	93572,92	465108,96	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
34	Unit	93576,11	465110,12	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
35	Unit	93579,13	465111,23	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
36	Unit	93582,12	465112,32	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
37	Unit	93585,07	465113,40	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
39	Unit	93615,16	465088,89	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
40	Unit	93616,49	465085,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
41	Unit	93617,70	465081,89	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
42	Unit	93618,85	465078,74	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
43	Unit	93620,15	465075,16	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
44	Unit	93621,42	465071,68	-0,06	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
45	Unit	93622,65	465068,30	-0,20	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
46	Unit	93623,90	465064,85	-0,32	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
47	Unit	93625,06	465061,68	-0,38	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
48	Unit	93626,31	465058,26	-0,47	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
49	Unit	93627,61	465054,69	-0,42	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
50	Unit	93628,85	465051,31	-0,32	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
51	Unit	93630,07	465047,97	-0,22	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
52	Unit	93631,20	465044,89	-0,14	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
53	Unit	93602,42	465072,82	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
54	Unit	93603,63	465069,46	-0,09	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
55	Unit	93604,92	465065,89	-0,20	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
56	Unit	93606,17	465062,44	-0,31	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
57	Unit	93607,37	465059,21	-0,39	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
58	Unit	93608,64	465055,73	-0,43	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
59	Unit	93609,82	465052,49	-0,49	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
60	Unit	93611,06	465049,11	-0,47	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
61	Unit	93572,08	465075,57	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja

Model: 181017_VL_Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

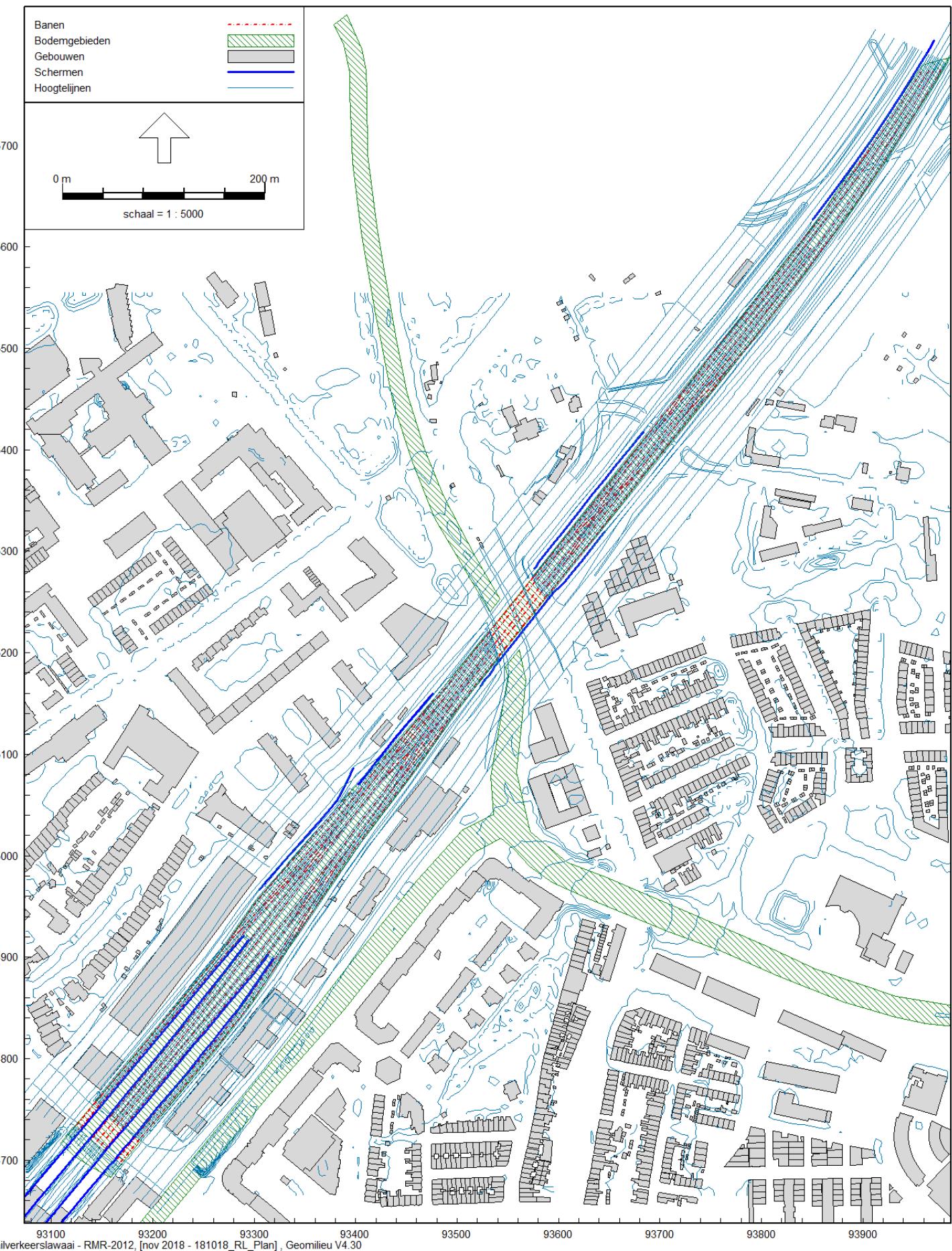
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
62	Unit	93574,92	465076,61	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
63	Unit	93577,59	465077,59	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
64	Unit	93580,47	465078,64	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
65	Unit	93583,49	465079,75	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
66	Unit	93586,81	465080,97	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	14,00	--	Ja
67	unit	93589,79	465082,06	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	14,00	--	Ja
68	unit	93592,90	465083,20	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	14,00	--	Ja
69	unit	93595,77	465084,25	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
70	unit	93599,00	465085,43	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
71	unit	93601,93	465086,51	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
72	Unit	93599,68	465044,89	-0,29	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
73	Unit	93598,48	465048,17	-0,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
74	Unit	93597,24	465051,54	-0,27	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
75	Unit	93596,01	465054,90	-0,19	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
76	Unit	93594,79	465058,23	-0,12	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
77	Unit	93593,51	465061,70	-0,04	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
78	Unit	93592,29	465065,05	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
79	Unit	93591,06	465068,40	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
80	Unit	93620,71	465038,59	-0,13	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
81	Unit	93617,63	465037,47	-0,14	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
82	Unit	93614,71	465036,40	-0,16	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
83	Unit	93611,58	465035,25	-0,15	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
84	Unit	93608,34	465034,07	-0,15	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
85	Unit	93605,23	465032,69	-0,14	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
86	Unit	93602,05	465031,77	-0,14	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
87	Unit	93599,06	465030,67	-0,14	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
88	Unit	93595,88	465029,51	-0,10	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
89	Unit	93593,02	465028,47	-0,06	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
90	Unit	93589,78	465027,28	-0,01	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
96	Unit	93581,67	465041,71	-0,01	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
97	Unit	93580,45	465045,01	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
98	Unit	93579,17	465048,44	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
99	Unit	93577,94	465051,74	0,01	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
100	Unit	93576,64	465055,24	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
101	Unit	93575,88	465059,12	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
401	Dakterras	93607,68	465070,15	-0,09	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Nee
402	Dakterras	93614,14	465053,17	-0,50	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Nee
403	Binnentuin	93601,33	465059,08	-0,22	Relatief	1,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: 190114_VL_Plan_buitenruimte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
401	Dakterras	93607,68	465070,15	-0,09	Relatief	13,70	--	--	--	--	--	Nee
402	Dakterras	93614,14	465053,17	-0,50	Relatief	13,70	--	--	--	--	--	Nee
403	Binnentuin	93601,33	465059,08	-0,22	Relatief	1,20	--	--	--	--	--	Nee



Bijlage 3 - Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai
Baan, hoogtelijnen, bodemgebieden, schermen

Model: 181018_RL_Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
100	weg (hard)	0,00
100	weg (hard)	0,00
100	ballast	1,00



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [nov 2018 - 181018_RL_Plan], Geomilieu V4.30

Bijlage 4: Rekenresultaten per weg

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Unit	5,00	58,3	53,6	48,8	58,5
01_C	Unit	8,00	58,3	53,6	48,8	58,5
01_D	Unit	11,00	58,1	53,4	48,6	58,3
02_B	Unit	5,00	58,0	53,3	48,5	58,2
02_C	Unit	8,00	58,0	53,3	48,5	58,2
02_D	Unit	11,00	57,8	53,2	48,4	58,1
03_B	Unit	5,00	57,8	53,1	48,3	58,0
03_C	Unit	8,00	57,7	53,1	48,3	58,0
03_D	Unit	11,00	57,6	53,0	48,1	57,8
04_B	Unit	5,00	57,5	52,9	48,1	57,8
04_C	Unit	8,00	57,5	52,9	48,1	57,8
04_D	Unit	11,00	57,4	52,8	48,0	57,7
05_B	Unit	5,00	57,3	52,7	47,9	57,6
05_C	Unit	8,00	57,3	52,7	47,8	57,6
05_D	Unit	11,00	57,2	52,6	47,7	57,4
06_B	Unit	5,00	57,1	52,5	47,7	57,4
06_C	Unit	8,00	57,1	52,5	47,6	57,4
06_D	Unit	11,00	57,0	52,4	47,5	57,3
07_B	Unit	5,00	56,9	52,3	47,4	57,1
07_C	Unit	8,00	56,9	52,3	47,5	57,2
07_D	Unit	11,00	56,8	52,2	47,4	57,1
08_B	Unit	5,00	56,8	52,2	47,3	57,0
08_C	Unit	8,00	56,8	52,2	47,3	57,1
08_D	Unit	11,00	56,7	52,1	47,2	56,9
10_B	Unit	5,00	43,5	38,7	34,1	43,8
10_C	Unit	8,00	44,2	39,3	34,7	44,4
10_D	Unit	11,00	44,5	39,6	35,0	44,7
100_A	Unit	2,00	60,4	56,0	50,9	60,7
100_B	Unit	5,00	61,5	57,0	52,0	61,8
100_C	Unit	8,00	61,5	57,0	52,0	61,7
100_D	Unit	11,00	61,4	56,9	51,9	61,6
100_E	Unit	14,00	61,2	56,7	51,7	61,4
100_F	Unit	17,00	61,0	56,5	51,5	61,2
101_A	Unit	2,00	60,2	55,8	50,7	60,5
101_B	Unit	5,00	61,3	56,8	51,7	61,5
101_C	Unit	8,00	61,2	56,8	51,7	61,5
101_D	Unit	11,00	61,1	56,7	51,6	61,4
101_E	Unit	14,00	61,0	56,5	51,4	61,2
101_F	Unit	17,00	60,7	56,3	51,2	61,0
11_B	Unit	5,00	43,5	38,6	34,1	43,7
11_C	Unit	8,00	44,1	39,2	34,6	44,3
11_D	Unit	11,00	44,1	39,2	34,7	44,3
12_B	Unit	5,00	43,5	38,7	34,1	43,8
12_C	Unit	8,00	44,5	39,6	35,0	44,7
12_D	Unit	11,00	44,2	39,3	34,7	44,4
13_B	Unit	5,00	43,9	39,0	34,4	44,1
13_C	Unit	8,00	44,8	39,9	35,4	45,0
13_D	Unit	11,00	44,4	39,5	34,9	44,6
14_B	Unit	5,00	44,1	39,2	34,6	44,3
14_C	Unit	8,00	44,9	40,0	35,5	45,1
14_D	Unit	11,00	44,3	39,4	34,9	44,5
15_B	Unit	5,00	44,0	39,1	34,6	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Unit	8,00	44,7	39,9	35,3	45,0
15_D	Unit	11,00	44,4	39,5	35,0	44,6
16_B	Unit	5,00	44,3	39,4	34,8	44,5
16_C	Unit	8,00	44,6	39,8	35,2	44,9
16_D	Unit	11,00	44,5	39,6	35,0	44,7
17_B	Unit	5,00	44,3	39,4	34,9	44,6
17_C	Unit	8,00	44,8	39,9	35,4	45,0
17_D	Unit	11,00	44,6	39,7	35,2	44,9
18_B	Unit	5,00	44,5	39,6	35,1	44,7
18_C	Unit	8,00	45,0	40,1	35,6	45,2
18_D	Unit	11,00	45,1	40,2	35,7	45,3
19_B	Unit	5,00	44,8	39,9	35,4	45,0
19_C	Unit	8,00	45,6	40,7	36,1	45,8
19_D	Unit	11,00	45,5	40,6	36,1	45,7
20_B	Unit	5,00	44,8	40,0	35,4	45,0
20_C	Unit	8,00	45,6	40,7	36,2	45,8
20_D	Unit	11,00	45,6	40,7	36,2	45,8
21_A	Unit	2,00	44,8	40,0	35,4	45,1
21_B	Unit	5,00	45,0	40,1	35,6	45,2
21_C	Unit	8,00	45,9	41,0	36,5	46,1
21_D	Unit	11,00	46,1	41,2	36,6	46,3
22_A	Unit	2,00	44,9	40,0	35,5	45,1
22_B	Unit	5,00	45,1	40,2	35,7	45,3
22_C	Unit	8,00	46,1	41,2	36,6	46,3
22_D	Unit	11,00	46,0	41,1	36,6	46,2
23_A	Unit	2,00	45,3	40,4	35,8	45,5
23_B	Unit	5,00	45,5	40,6	36,1	45,7
23_C	Unit	8,00	46,2	41,3	36,7	46,4
23_D	Unit	11,00	46,3	41,4	36,8	46,5
24_A	Unit	2,00	48,6	44,3	39,1	48,9
24_B	Unit	5,00	50,4	46,1	40,8	50,6
24_C	Unit	8,00	50,5	46,2	41,0	50,8
24_D	Unit	11,00	50,6	46,3	41,0	50,8
24_E	Unit	14,00	50,9	46,6	41,4	51,2
25_A	Unit	2,00	49,2	45,0	39,7	49,5
25_B	Unit	5,00	51,0	46,7	41,4	51,3
25_C	Unit	8,00	51,0	46,8	41,5	51,3
25_D	Unit	11,00	51,0	46,8	41,5	51,3
25_E	Unit	14,00	51,2	46,9	41,7	51,5
26_B	Unit	5,00	51,8	47,5	42,2	52,0
26_C	Unit	8,00	51,8	47,5	42,2	52,1
26_D	Unit	11,00	51,8	47,5	42,2	52,1
26_E	Unit	14,00	51,8	47,5	42,3	52,1
27_D	Unit	11,00	52,3	48,0	42,8	52,6
27_E	Unit	14,00	52,3	48,0	42,8	52,6
28_D	Unit	11,00	53,0	48,7	43,5	53,3
28_E	Unit	14,00	53,0	48,7	43,5	53,3
29_D	Unit	11,00	53,6	49,3	44,1	53,9
29_E	Unit	14,00	53,6	49,3	44,1	53,9
30_B	Unit	5,00	54,5	50,2	45,0	54,8
30_C	Unit	8,00	54,5	50,2	45,0	54,8
30_D	Unit	11,00	54,5	50,1	44,9	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_E	Unit	14,00	54,4	50,0	44,9	54,7
33_B	Unit	5,00	57,9	53,4	48,4	58,2
33_C	Unit	8,00	57,8	53,3	48,3	58,1
33_D	Unit	11,00	57,6	53,0	48,1	57,8
33_E	Unit	14,00	57,3	52,7	47,8	57,5
34_B	Unit	5,00	57,4	52,8	47,9	57,7
34_C	Unit	8,00	57,4	52,8	47,9	57,6
34_D	Unit	11,00	57,1	52,6	47,7	57,4
34_E	Unit	14,00	56,9	52,3	47,4	57,2
35_B	Unit	5,00	57,1	52,5	47,6	57,3
35_C	Unit	8,00	57,0	52,5	47,6	57,3
35_D	Unit	11,00	56,9	52,3	47,4	57,1
35_E	Unit	14,00	56,7	52,1	47,2	56,9
36_B	Unit	5,00	56,9	52,3	47,4	57,1
36_C	Unit	8,00	56,9	52,3	47,4	57,1
36_D	Unit	11,00	56,7	52,1	47,3	57,0
36_E	Unit	14,00	56,5	51,9	47,1	56,8
37_B	Unit	5,00	56,7	52,1	47,2	56,9
37_C	Unit	8,00	56,7	52,1	47,3	57,0
37_D	Unit	11,00	56,6	52,0	47,1	56,8
37_E	Unit	14,00	55,1	50,5	45,7	55,4
39_A	Unit	2,00	45,3	40,4	35,9	45,5
39_B	Unit	5,00	45,6	40,7	36,1	45,8
39_C	Unit	8,00	46,6	41,7	37,1	46,8
39_D	Unit	11,00	47,3	42,4	37,8	47,5
40_A	Unit	2,00	45,5	40,6	36,0	45,7
40_B	Unit	5,00	45,7	40,9	36,3	46,0
40_C	Unit	8,00	47,0	42,1	37,5	47,2
40_D	Unit	11,00	47,7	42,8	38,2	47,9
401_A	Dakterras	13,50	45,1	40,2	35,7	45,3
402_A	Dakterras	13,50	43,7	38,7	34,2	43,9
403_A	Binnentuin	1,00	36,1	31,4	26,6	36,3
41_A	Unit	2,00	45,7	40,8	36,3	45,9
41_B	Unit	5,00	46,0	41,1	36,5	46,2
41_C	Unit	8,00	47,1	42,3	37,7	47,3
41_D	Unit	11,00	47,7	42,8	38,2	47,9
42_A	Unit	2,00	45,8	40,9	36,3	46,0
42_B	Unit	5,00	46,1	41,2	36,6	46,3
42_C	Unit	8,00	47,3	42,4	37,8	47,5
42_D	Unit	11,00	47,5	42,6	38,1	47,7
43_A	Unit	2,00	46,5	41,6	37,0	46,7
43_B	Unit	5,00	46,8	41,9	37,4	47,0
43_C	Unit	8,00	48,0	43,1	38,5	48,2
43_D	Unit	11,00	48,2	43,2	38,7	48,4
44_A	Unit	2,00	46,5	41,6	37,0	46,7
44_B	Unit	5,00	46,9	42,0	37,4	47,1
44_C	Unit	8,00	47,9	43,0	38,5	48,1
44_D	Unit	11,00	48,3	43,4	38,9	48,5
45_A	Unit	2,00	46,5	41,6	37,0	46,7
45_B	Unit	5,00	47,0	42,1	37,5	47,2
45_C	Unit	8,00	48,1	43,2	38,6	48,3
45_D	Unit	11,00	48,4	43,5	38,9	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Unit	2,00	46,9	42,0	37,5	47,1
46_B	Unit	5,00	47,5	42,6	38,1	47,7
46_C	Unit	8,00	48,6	43,7	39,2	48,8
46_D	Unit	11,00	48,8	43,8	39,3	49,0
47_A	Unit	2,00	46,6	41,7	37,1	46,8
47_B	Unit	5,00	47,5	42,5	38,0	47,7
47_C	Unit	8,00	48,6	43,7	39,2	48,8
47_D	Unit	11,00	48,7	43,8	39,3	48,9
48_A	Unit	2,00	47,4	42,5	38,0	47,6
48_B	Unit	5,00	48,3	43,4	38,8	48,5
48_C	Unit	8,00	49,4	44,5	39,9	49,6
48_D	Unit	11,00	49,3	44,4	39,9	49,5
49_A	Unit	2,00	47,7	42,8	38,2	47,9
49_B	Unit	5,00	48,6	43,7	39,1	48,8
49_C	Unit	8,00	49,8	44,9	40,4	50,0
49_D	Unit	11,00	49,6	44,7	40,1	49,8
50_A	Unit	2,00	47,8	42,9	38,3	48,0
50_B	Unit	5,00	48,8	43,9	39,4	49,0
50_C	Unit	8,00	50,1	45,3	40,7	50,3
50_D	Unit	11,00	49,5	44,7	40,1	49,8
51_A	Unit	2,00	47,8	42,9	38,3	48,0
51_B	Unit	5,00	49,1	44,2	39,6	49,3
51_C	Unit	8,00	50,4	45,5	40,9	50,6
51_D	Unit	11,00	49,6	44,7	40,1	49,8
52_A	Unit	2,00	47,9	43,1	38,5	48,1
52_B	Unit	5,00	49,2	44,4	39,8	49,4
52_C	Unit	8,00	50,5	45,7	41,1	50,8
52_D	Unit	11,00	49,9	44,9	40,4	50,1
53_A	Unit	2,00	35,1	30,5	25,6	35,3
53_B	Unit	5,00	36,5	31,8	27,0	36,7
53_C	Unit	8,00	37,5	32,8	28,0	37,7
53_D	Unit	11,00	38,6	33,8	29,1	38,8
54_A	Unit	2,00	34,8	30,1	25,3	35,0
54_B	Unit	5,00	36,2	31,5	26,7	36,4
54_C	Unit	8,00	37,2	32,5	27,8	37,4
54_D	Unit	11,00	38,4	33,5	28,9	38,6
55_A	Unit	2,00	34,3	29,6	24,8	34,5
55_B	Unit	5,00	35,7	31,0	26,2	35,9
55_C	Unit	8,00	36,8	32,0	27,3	37,0
55_D	Unit	11,00	37,9	33,1	28,5	38,1
56_A	Unit	2,00	34,0	29,3	24,5	34,2
56_B	Unit	5,00	35,4	30,7	25,9	35,6
56_C	Unit	8,00	36,5	31,7	27,0	36,7
56_D	Unit	11,00	37,5	32,7	28,1	37,8
57_A	Unit	2,00	34,0	29,3	24,5	34,2
57_B	Unit	5,00	35,4	30,7	25,9	35,6
57_C	Unit	8,00	36,5	31,7	27,0	36,7
57_D	Unit	11,00	37,5	32,7	28,1	37,8
58_A	Unit	2,00	34,0	29,4	24,5	34,3
58_B	Unit	5,00	35,5	30,8	26,0	35,7
58_C	Unit	8,00	36,4	31,7	27,0	36,7
58_D	Unit	11,00	37,5	32,7	28,0	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	Unit	2,00	34,1	29,5	24,7	34,4
59_B	Unit	5,00	35,6	30,9	26,1	35,8
59_C	Unit	8,00	36,5	31,8	27,0	36,7
59_D	Unit	11,00	37,5	32,7	28,0	37,7
60_A	Unit	2,00	34,6	30,0	25,1	34,8
60_B	Unit	5,00	36,0	31,4	26,5	36,2
60_C	Unit	8,00	36,8	32,1	27,3	37,0
60_D	Unit	11,00	37,6	32,9	28,2	37,8
61_B	Unit	5,00	57,9	53,6	48,4	58,2
61_C	Unit	8,00	57,8	53,5	48,3	58,1
61_D	Unit	11,00	57,6	53,3	48,1	57,9
61_E	Unit	14,00	57,4	53,0	47,8	57,6
62_B	Unit	5,00	57,3	52,9	47,7	57,5
62_C	Unit	8,00	57,2	52,8	47,7	57,4
62_D	Unit	11,00	57,0	52,6	47,5	57,3
62_E	Unit	14,00	56,8	52,4	47,3	57,1
63_B	Unit	5,00	56,6	52,2	47,1	56,9
63_C	Unit	8,00	56,5	52,1	47,0	56,7
63_D	Unit	11,00	56,3	51,9	46,8	56,6
63_E	Unit	14,00	56,1	51,7	46,6	56,4
63_F	Unit	17,00	55,8	51,5	46,3	56,1
64_B	Unit	5,00	55,8	51,5	46,3	56,1
64_C	Unit	8,00	55,7	51,4	46,2	56,0
64_D	Unit	11,00	55,5	51,2	46,0	55,8
64_E	Unit	14,00	55,3	51,0	45,8	55,6
64_F	Unit	17,00	55,1	50,8	45,6	55,4
65_B	Unit	5,00	54,9	50,6	45,4	55,2
65_C	Unit	8,00	54,8	50,5	45,2	55,0
65_D	Unit	11,00	54,6	50,3	45,1	54,9
65_E	Unit	14,00	54,4	50,1	44,9	54,7
65_F	Unit	17,00	54,2	49,9	44,7	54,5
66_D	Unit	11,00	53,6	49,4	44,1	53,9
66_E	Unit	14,00	53,5	49,2	43,9	53,7
67_D	unit	11,00	52,5	48,3	43,0	52,8
67_E	unit	14,00	52,4	48,2	42,9	52,7
68_D	unit	11,00	51,6	47,4	42,1	51,9
68_E	unit	14,00	51,6	47,3	42,1	51,9
69_B	unit	5,00	51,2	46,9	41,6	51,5
69_C	unit	8,00	51,2	47,0	41,7	51,5
69_D	unit	11,00	51,2	47,0	41,7	51,5
69_E	unit	14,00	51,3	47,0	41,8	51,6
70_B	unit	5,00	50,4	46,2	40,9	50,7
70_C	unit	8,00	50,5	46,2	41,0	50,8
70_D	unit	11,00	50,5	46,2	41,0	50,8
70_E	unit	14,00	50,5	46,2	41,0	50,8
71_B	unit	5,00	50,0	45,7	40,4	50,3
71_C	unit	8,00	50,2	45,9	40,7	50,5
71_D	unit	11,00	50,3	45,9	40,7	50,5
71_E	unit	14,00	50,0	45,7	40,4	50,3
72_A	Unit	2,00	32,4	27,6	22,9	32,6
72_B	Unit	5,00	33,3	28,4	23,8	33,5
72_C	Unit	8,00	34,8	29,9	25,4	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_D	Unit	11,00	36,9	32,0	27,5	37,1
72_E	Unit	14,00	40,3	35,4	30,9	40,5
72_F	Unit	17,00	42,5	37,6	33,1	42,7
73_A	Unit	2,00	32,7	27,9	23,3	33,0
73_B	Unit	5,00	33,7	28,9	24,3	33,9
73_C	Unit	8,00	35,3	30,4	25,9	35,6
73_D	Unit	11,00	37,7	32,8	28,3	37,9
73_E	Unit	14,00	40,8	35,9	31,4	41,0
73_F	Unit	17,00	42,9	38,0	33,5	43,1
74_A	Unit	2,00	33,0	28,1	23,5	33,2
74_B	Unit	5,00	34,0	29,2	24,6	34,2
74_C	Unit	8,00	35,7	30,8	26,3	35,9
74_D	Unit	11,00	38,4	33,4	28,9	38,6
74_E	Unit	14,00	41,2	36,2	31,7	41,4
74_F	Unit	17,00	42,3	37,4	32,9	42,5
75_A	Unit	2,00	33,1	28,2	23,6	33,3
75_B	Unit	5,00	34,2	29,3	24,7	34,4
75_C	Unit	8,00	35,9	31,0	26,5	36,1
75_D	Unit	11,00	38,6	33,6	29,1	38,8
75_E	Unit	14,00	41,3	36,4	31,9	41,5
75_F	Unit	17,00	40,7	35,7	31,2	40,9
76_A	Unit	2,00	33,0	28,2	23,5	33,2
76_B	Unit	5,00	34,1	29,2	24,7	34,3
76_C	Unit	8,00	35,9	31,0	26,5	36,1
76_D	Unit	11,00	38,6	33,6	29,1	38,8
76_E	Unit	14,00	40,9	36,0	31,5	41,1
76_F	Unit	17,00	40,8	35,9	31,4	41,0
77_A	Unit	2,00	32,9	28,1	23,5	33,1
77_B	Unit	5,00	34,1	29,2	24,6	34,3
77_C	Unit	8,00	35,8	30,9	26,4	36,0
77_D	Unit	11,00	38,5	33,5	29,0	38,7
77_E	Unit	14,00	41,0	36,0	31,5	41,2
77_F	Unit	17,00	41,3	36,3	31,9	41,5
78_A	Unit	2,00	32,8	27,9	23,3	33,0
78_B	Unit	5,00	33,9	29,0	24,5	34,1
78_C	Unit	8,00	35,7	30,8	26,3	35,9
78_D	Unit	11,00	38,2	33,3	28,8	38,4
78_E	Unit	14,00	40,8	35,8	31,3	41,0
78_F	Unit	17,00	41,0	36,0	31,5	41,2
79_A	Unit	2,00	32,5	27,7	23,1	32,8
79_B	Unit	5,00	33,5	28,6	24,1	33,7
79_C	Unit	8,00	35,3	30,4	25,9	35,5
79_D	Unit	11,00	37,9	32,9	28,4	38,1
79_E	Unit	14,00	40,9	35,9	31,5	41,1
79_F	Unit	17,00	41,7	36,8	32,3	41,9
80_A	Unit	2,00	54,8	50,1	45,3	55,0
80_B	Unit	5,00	56,5	51,8	47,0	56,7
80_C	Unit	8,00	56,8	52,1	47,4	57,1
80_D	Unit	11,00	57,3	52,5	47,8	57,5
80_E	Unit	14,00	57,6	52,8	48,1	57,8
80_F	Unit	17,00	57,8	53,0	48,3	58,0
81_A	Unit	2,00	55,2	50,5	45,8	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_B	Unit	5,00	56,9	52,2	47,5	57,2
81_C	Unit	8,00	57,2	52,5	47,8	57,5
81_D	Unit	11,00	57,6	52,9	48,1	57,8
81_E	Unit	14,00	58,0	53,2	48,5	58,2
81_F	Unit	17,00	58,1	53,3	48,6	58,3
82_A	Unit	2,00	55,9	51,1	46,4	56,1
82_B	Unit	5,00	57,5	52,8	48,1	57,8
82_C	Unit	8,00	57,8	53,1	48,3	58,0
82_D	Unit	11,00	58,1	53,4	48,7	58,3
82_E	Unit	14,00	58,3	53,5	48,8	58,5
82_F	Unit	17,00	58,4	53,6	48,9	58,6
83_A	Unit	2,00	56,4	51,7	47,0	56,7
83_B	Unit	5,00	58,1	53,3	48,6	58,3
83_C	Unit	8,00	58,3	53,6	48,9	58,6
83_D	Unit	11,00	58,6	53,9	49,1	58,8
83_E	Unit	14,00	58,6	53,9	49,2	58,9
83_F	Unit	17,00	58,7	53,9	49,2	58,9
84_A	Unit	2,00	56,9	52,1	47,4	57,1
84_B	Unit	5,00	58,5	53,7	49,0	58,7
84_C	Unit	8,00	58,7	54,0	49,2	58,9
84_D	Unit	11,00	59,0	54,2	49,5	59,2
84_E	Unit	14,00	59,0	54,2	49,5	59,2
84_F	Unit	17,00	59,0	54,2	49,5	59,2
85_A	Unit	2,00	57,3	52,6	47,9	57,6
85_B	Unit	5,00	58,9	54,2	49,4	59,1
85_C	Unit	8,00	59,1	54,4	49,7	59,4
85_D	Unit	11,00	59,4	54,6	49,9	59,6
85_E	Unit	14,00	59,3	54,5	49,8	59,5
85_F	Unit	17,00	59,3	54,5	49,8	59,5
86_A	Unit	2,00	57,9	53,2	48,4	58,1
86_B	Unit	5,00	59,4	54,7	49,9	59,6
86_C	Unit	8,00	59,7	54,9	50,2	59,9
86_D	Unit	11,00	59,9	55,1	50,4	60,1
86_E	Unit	14,00	59,7	55,0	50,3	59,9
86_F	Unit	17,00	59,7	54,9	50,2	59,9
87_A	Unit	2,00	58,3	53,6	48,9	58,6
87_B	Unit	5,00	59,8	55,1	50,3	60,0
87_C	Unit	8,00	60,0	55,3	50,6	60,3
87_D	Unit	11,00	60,2	55,5	50,7	60,4
87_E	Unit	14,00	60,1	55,3	50,6	60,3
87_F	Unit	17,00	59,9	55,2	50,5	60,2
88_A	Unit	2,00	59,0	54,3	49,5	59,2
88_B	Unit	5,00	60,3	55,6	50,8	60,5
88_C	Unit	8,00	60,5	55,8	51,1	60,8
88_D	Unit	11,00	60,7	55,9	51,2	60,9
88_E	Unit	14,00	60,5	55,8	51,0	60,7
88_F	Unit	17,00	60,3	55,6	50,9	60,6
89_A	Unit	2,00	59,6	54,9	50,1	59,8
89_B	Unit	5,00	60,8	56,1	51,3	61,0
89_C	Unit	8,00	61,0	56,3	51,5	61,2
89_D	Unit	11,00	61,0	56,3	51,6	61,3
89_E	Unit	14,00	60,9	56,2	51,4	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_F	Unit	17,00	60,7	55,9	51,2	60,9
90_A	Unit	2,00	60,3	55,6	50,8	60,5
90_B	Unit	5,00	61,3	56,6	51,9	61,6
90_C	Unit	8,00	61,5	56,8	52,0	61,7
90_D	Unit	11,00	61,5	56,8	52,0	61,7
90_E	Unit	14,00	61,4	56,6	51,9	61,6
90_F	Unit	17,00	61,1	56,3	51,6	61,3
96_A	Unit	2,00	61,1	56,6	51,6	61,3
96_B	Unit	5,00	62,2	57,7	52,7	62,4
96_C	Unit	8,00	62,2	57,6	52,7	62,4
96_D	Unit	11,00	62,1	57,5	52,6	62,3
96_E	Unit	14,00	61,9	57,3	52,4	62,1
96_F	Unit	17,00	61,6	57,1	52,1	61,9
97_A	Unit	2,00	60,9	56,4	51,4	61,1
97_B	Unit	5,00	62,0	57,5	52,5	62,3
97_C	Unit	8,00	62,0	57,5	52,5	62,2
97_D	Unit	11,00	61,9	57,4	52,4	62,1
97_E	Unit	14,00	61,7	57,2	52,2	62,0
97_F	Unit	17,00	61,5	56,9	52,0	61,7
98_A	Unit	2,00	60,6	56,2	51,1	60,9
98_B	Unit	5,00	61,8	57,3	52,3	62,1
98_C	Unit	8,00	61,8	57,3	52,3	62,0
98_D	Unit	11,00	61,7	57,2	52,2	61,9
98_E	Unit	14,00	61,5	57,0	52,0	61,7
98_F	Unit	17,00	61,3	56,8	51,8	61,5
99_A	Unit	2,00	60,5	56,0	51,0	60,8
99_B	Unit	5,00	61,6	57,1	52,1	61,9
99_C	Unit	8,00	61,6	57,1	52,1	61,9
99_D	Unit	11,00	61,5	57,0	52,0	61,7
99_E	Unit	14,00	61,3	56,8	51,8	61,6
99_F	Unit	17,00	61,1	56,6	51,6	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190114_VL_Plan_buitenruimte
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
Groepsreductie: Ja

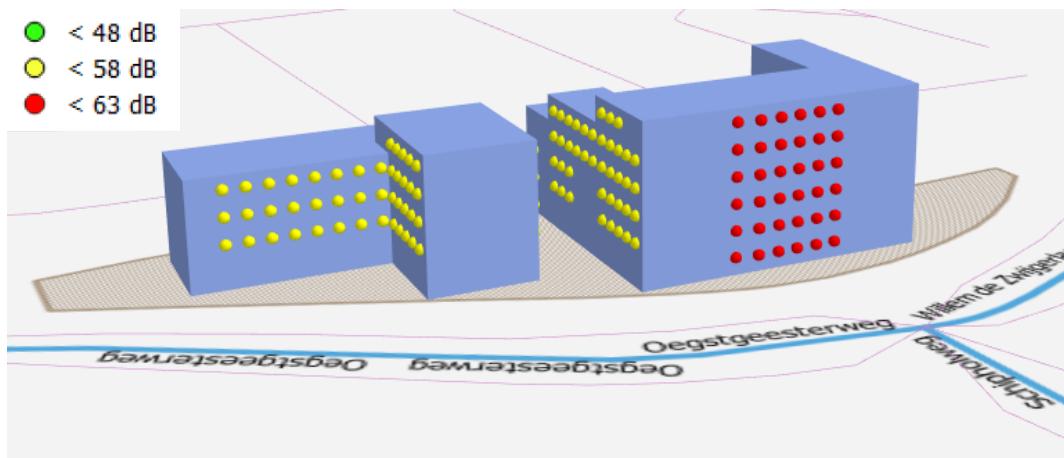
Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
401_A	Dakterras	13,70	45,5	40,6	36,0	45,7
402_A	Dakterras	13,70	43,5	38,6	34,1	43,7
403_A	Binnentuin	1,20	36,1	31,4	26,7	36,4

Rekenpunt	Geluidbelasting na aftrek art. 110g Wgh Oegstgeesterweg / Willem de Zwijgerlaan					
	BG	1e	2e	3e	4e	5e
01	-	58,5	58,5	58,3	-	-
02	-	58,2	58,2	58,1	-	-
03	-	58	58	57,8	-	-
04	-	57,8	57,8	57,7	-	-
05	-	57,6	57,6	57,4	-	-
06	-	57,4	57,4	57,3	-	-
07	-	57,1	57,2	57,1	-	-
08	-	57	57,1	56,9	-	-
10	-	43,8	44,4	44,7	-	-
11	-	43,7	44,3	44,3	-	-
12	-	43,8	44,7	44,4	-	-
13	-	44,1	45	44,6	-	-
14	-	44,3	45,1	44,5	-	-
15	-	44,2	45	44,6	-	-
16	-	44,5	44,9	44,7	-	-
17	-	44,6	45	44,9	-	-
18	-	44,7	45,2	45,3	-	-
19	-	45	45,8	45,7	-	-
20	-	45	45,8	45,8	-	-
21	45,1	45,2	46,1	46,3	-	-
22	45,1	45,3	46,3	46,2	-	-
23	45,5	45,7	46,4	46,5	-	-
24	48,9	50,6	50,8	50,8	51,2	-
25	49,5	51,3	51,3	51,3	51,5	-
26	-	52	52,1	52,1	52,1	-
27	-	-	-	52,6	52,6	-
28	-	-	-	53,3	53,3	-
29	-	-	-	53,9	53,9	-
30	-	54,8	54,8	54,7	54,7	-
33	-	58,2	58,1	57,8	57,5	-
34	-	57,7	57,6	57,4	57,2	-
35	-	57,3	57,3	57,1	56,9	-
36	-	57,1	57,1	57	56,8	-
37	-	56,9	57	56,8	55,4	-
39	45,5	45,8	46,8	47,5	-	-
40	45,7	46	47,2	47,9	-	-
41	45,9	46,2	47,3	47,9	-	-
42	46	46,3	47,5	47,7	-	-
43	46,7	47	48,2	48,4	-	-
44	46,7	47,1	48,1	48,5	-	-
45	46,7	47,2	48,3	48,6	-	-
46	47,1	47,7	48,8	49	-	-
47	46,8	47,7	48,8	48,9	-	-
48	47,6	48,5	49,6	49,5	-	-
49	47,9	48,8	50	49,8	-	-
50	48	49	50,3	49,8	-	-
51	48	49,3	50,6	49,8	-	-
52	48,1	49,4	50,8	50,1	-	-
53	35,3	36,7	37,7	38,8	-	-
54	35	36,4	37,4	38,6	-	-
55	34,5	35,9	37	38,1	-	-
56	34,2	35,6	36,7	37,8	-	-
57	34,2	35,6	36,7	37,8	-	-
58	34,3	35,7	36,7	37,7	-	-
59	34,4	35,8	36,7	37,7	-	-
60	34,8	36,2	37	37,8	-	-
61	-	58,2	58,1	57,9	57,6	-
62	-	57,5	57,4	57,3	57,1	-
63	-	56,9	56,7	56,6	56,4	56,1
64	-	56,1	56	55,8	55,6	55,4

Rekenpunt	Geluidbelasting na aftrek art. 110g Wgh Oegstgeesterweg / Willem de Zwijgerlaan					
	BG	1e	2e	3e	4e	5e
65	-	55,2	55	54,9	54,7	54,5
66	-	-	-	53,9	53,7	-
67	-	-	-	52,8	52,7	-
68	-	-	-	51,9	51,9	-
69	-	51,5	51,5	51,5	51,6	-
70	-	50,7	50,8	50,8	50,8	-
71	-	50,3	50,5	50,5	50,3	-
72	32,6	33,5	35	37,1	40,5	42,7
73	33	33,9	35,6	37,9	41	43,1
74	33,2	34,2	35,9	38,6	41,4	42,5
75	33,3	34,4	36,1	38,8	41,5	40,9
76	33,2	34,3	36,1	38,8	41,1	41
77	33,1	34,3	36	38,7	41,2	41,5
78	33	34,1	35,9	38,4	41	41,2
79	32,8	33,7	35,5	38,1	41,1	41,9
80	55	56,7	57,1	57,5	57,8	58
81	55,5	57,2	57,5	57,8	58,2	58,3
82	56,1	57,8	58	58,3	58,5	58,6
83	56,7	58,3	58,6	58,8	58,9	58,9
84	57,1	58,7	58,9	59,2	59,2	59,2
85	57,6	59,1	59,4	59,6	59,5	59,5
86	58,1	59,6	59,9	60,1	59,9	59,9
87	58,6	60	60,3	60,4	60,3	60,2
88	59,2	60,5	60,8	60,9	60,7	60,6
89	59,8	61	61,2	61,3	61,1	60,9
90	60,5	61,6	61,7	61,7	61,6	61,3
96	61,3	62,4	62,4	62,3	62,1	61,9
97	61,1	62,3	62,2	62,1	62	61,7
98	60,9	62,1	62	61,9	61,7	61,5
99	60,8	61,9	61,9	61,7	61,6	61,3
100	60,7	61,8	61,7	61,6	61,4	61,2
101	60,5	61,5	61,5	61,4	61,2	61

Rekenresultaten Oegstgeesterweg / Willem de Zwijgerlaan



Rapport: Resultantentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Unit	5,00	47,7	43,4	38,2	48,0
01_C	Unit	8,00	48,2	43,9	38,7	48,5
01_D	Unit	11,00	48,8	44,5	39,2	49,0
02_B	Unit	5,00	47,6	43,3	38,1	47,9
02_C	Unit	8,00	48,2	43,8	38,6	48,4
02_D	Unit	11,00	48,6	44,3	39,1	48,9
03_B	Unit	5,00	47,0	42,6	37,5	47,3
03_C	Unit	8,00	47,5	43,1	37,9	47,7
03_D	Unit	11,00	47,9	43,6	38,4	48,2
04_B	Unit	5,00	46,2	41,7	36,7	46,5
04_C	Unit	8,00	46,5	42,1	37,0	46,8
04_D	Unit	11,00	47,0	42,5	37,4	47,2
05_B	Unit	5,00	44,1	39,3	34,6	44,3
05_C	Unit	8,00	44,0	39,3	34,6	44,3
05_D	Unit	11,00	44,3	39,5	34,8	44,5
06_B	Unit	5,00	37,8	33,3	28,3	38,0
06_C	Unit	8,00	37,8	33,3	28,2	38,0
06_D	Unit	11,00	38,0	33,4	28,5	38,2
07_B	Unit	5,00	33,4	29,2	23,8	33,7
07_C	Unit	8,00	34,4	30,2	24,8	34,6
07_D	Unit	11,00	34,7	30,4	25,1	34,9
08_B	Unit	5,00	34,0	29,9	24,5	34,3
08_C	Unit	8,00	34,1	29,9	24,5	34,4
08_D	Unit	11,00	33,8	29,6	24,2	34,1
10_B	Unit	5,00	27,1	22,3	17,7	27,3
10_C	Unit	8,00	28,7	24,0	19,2	28,9
10_D	Unit	11,00	27,8	23,1	18,3	28,0
100_A	Unit	2,00	54,7	50,5	45,2	55,0
100_B	Unit	5,00	56,0	51,8	46,5	56,3
100_C	Unit	8,00	56,3	52,1	46,7	56,6
100_D	Unit	11,00	56,4	52,1	46,8	56,6
100_E	Unit	14,00	56,3	52,1	46,8	56,6
100_F	Unit	17,00	56,2	52,0	46,7	56,5
101_A	Unit	2,00	54,5	50,2	44,9	54,8
101_B	Unit	5,00	55,8	51,5	46,2	56,0
101_C	Unit	8,00	56,0	51,8	46,5	56,3
101_D	Unit	11,00	56,1	51,8	46,5	56,4
101_E	Unit	14,00	56,1	51,8	46,5	56,4
101_F	Unit	17,00	56,0	51,7	46,5	56,3
11_B	Unit	5,00	28,1	23,2	18,6	28,3
11_C	Unit	8,00	30,0	25,4	20,5	30,3
11_D	Unit	11,00	28,2	23,8	18,7	28,5
12_B	Unit	5,00	29,0	24,1	19,5	29,2
12_C	Unit	8,00	29,5	24,8	20,0	29,7
12_D	Unit	11,00	25,8	21,4	16,3	26,1
13_B	Unit	5,00	30,4	25,5	20,9	30,6
13_C	Unit	8,00	30,3	25,7	20,9	30,6
13_D	Unit	11,00	27,5	23,0	18,0	27,7
14_B	Unit	5,00	30,3	25,5	20,8	30,5
14_C	Unit	8,00	29,8	25,1	20,3	30,0
14_D	Unit	11,00	26,5	22,0	16,9	26,7
15_B	Unit	5,00	29,7	24,9	20,2	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Unit	8,00	29,2	24,6	19,8	29,5
15_D	Unit	11,00	26,5	22,0	17,0	26,7
16_B	Unit	5,00	29,1	24,3	19,6	29,3
16_C	Unit	8,00	28,6	23,9	19,1	28,8
16_D	Unit	11,00	26,0	21,6	16,5	26,3
17_B	Unit	5,00	28,4	23,6	18,9	28,6
17_C	Unit	8,00	27,7	23,1	18,2	27,9
17_D	Unit	11,00	25,0	20,7	15,5	25,3
18_B	Unit	5,00	25,5	20,8	16,1	25,8
18_C	Unit	8,00	24,3	19,8	14,8	24,6
18_D	Unit	11,00	23,3	19,1	13,8	23,6
19_B	Unit	5,00	23,3	18,6	13,8	23,5
19_C	Unit	8,00	23,1	18,5	13,6	23,3
19_D	Unit	11,00	23,0	18,7	13,4	23,2
20_B	Unit	5,00	24,0	19,1	14,6	24,2
20_C	Unit	8,00	24,6	19,9	15,1	24,8
20_D	Unit	11,00	23,5	19,2	13,9	23,7
21_A	Unit	2,00	25,3	20,4	15,9	25,5
21_B	Unit	5,00	26,0	21,1	16,6	26,2
21_C	Unit	8,00	26,2	21,5	16,7	26,4
21_D	Unit	11,00	24,8	20,4	15,2	25,0
22_A	Unit	2,00	26,7	21,8	17,2	26,9
22_B	Unit	5,00	27,2	22,3	17,7	27,4
22_C	Unit	8,00	26,7	21,8	17,2	26,9
22_D	Unit	11,00	22,9	18,3	13,4	23,1
23_A	Unit	2,00	28,1	23,3	18,7	28,3
23_B	Unit	5,00	28,6	23,7	19,1	28,8
23_C	Unit	8,00	27,9	23,0	18,4	28,1
23_D	Unit	11,00	23,2	18,6	13,7	23,4
24_A	Unit	2,00	37,9	33,1	28,4	38,1
24_B	Unit	5,00	37,6	32,8	28,2	37,9
24_C	Unit	8,00	37,9	33,1	28,4	38,1
24_D	Unit	11,00	38,2	33,4	28,7	38,4
24_E	Unit	14,00	38,9	34,1	29,4	39,1
25_A	Unit	2,00	38,1	33,3	28,6	38,3
25_B	Unit	5,00	37,8	33,0	28,4	38,1
25_C	Unit	8,00	38,2	33,4	28,7	38,4
25_D	Unit	11,00	38,5	33,7	29,1	38,8
25_E	Unit	14,00	39,3	34,5	29,9	39,6
26_B	Unit	5,00	38,0	33,2	28,6	38,3
26_C	Unit	8,00	38,4	33,6	28,9	38,6
26_D	Unit	11,00	38,8	34,0	29,3	39,0
26_E	Unit	14,00	39,6	34,8	30,1	39,8
27_D	Unit	11,00	47,6	43,1	38,1	47,9
27_E	Unit	14,00	48,0	43,5	38,5	48,3
28_D	Unit	11,00	49,9	45,4	40,3	50,1
28_E	Unit	14,00	50,1	45,6	40,6	50,4
29_D	Unit	11,00	51,0	46,6	41,5	51,3
29_E	Unit	14,00	51,2	46,8	41,7	51,5
30_B	Unit	5,00	51,3	46,9	41,7	51,5
30_C	Unit	8,00	52,0	47,6	42,4	52,2
30_D	Unit	11,00	52,1	47,8	42,6	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_E	Unit	14,00	52,2	47,9	42,7	52,5
33_B	Unit	5,00	34,3	30,2	24,7	34,6
33_C	Unit	8,00	33,7	29,6	24,1	34,0
33_D	Unit	11,00	32,9	28,7	23,3	33,2
33_E	Unit	14,00	21,8	17,0	12,4	22,0
34_B	Unit	5,00	32,5	28,3	22,9	32,8
34_C	Unit	8,00	32,8	28,7	23,2	33,1
34_D	Unit	11,00	31,9	27,8	22,3	32,2
34_E	Unit	14,00	15,9	11,0	6,5	16,1
35_B	Unit	5,00	33,6	29,4	24,0	33,9
35_C	Unit	8,00	33,6	29,5	24,1	33,9
35_D	Unit	11,00	32,7	28,6	23,1	33,0
35_E	Unit	14,00	13,0	8,0	3,6	13,2
36_B	Unit	5,00	33,3	29,1	23,7	33,5
36_C	Unit	8,00	33,5	29,4	23,9	33,8
36_D	Unit	11,00	32,6	28,5	23,0	32,9
36_E	Unit	14,00	13,1	8,1	3,7	13,3
37_B	Unit	5,00	33,3	29,1	23,7	33,6
37_C	Unit	8,00	33,6	29,5	24,0	33,9
37_D	Unit	11,00	32,7	28,5	23,1	33,0
37_E	Unit	14,00	12,7	7,7	3,3	12,9
39_A	Unit	2,00	27,0	22,4	17,5	27,3
39_B	Unit	5,00	27,1	22,4	17,6	27,3
39_C	Unit	8,00	27,0	22,3	17,5	27,2
39_D	Unit	11,00	21,2	16,6	11,7	21,5
40_A	Unit	2,00	26,1	21,4	16,6	26,3
40_B	Unit	5,00	25,8	21,2	16,3	26,1
40_C	Unit	8,00	25,6	20,9	16,1	25,8
40_D	Unit	11,00	17,5	12,9	8,0	17,8
401_A	Dakterras	13,50	32,9	28,2	23,4	33,1
402_A	Dakterras	13,50	31,5	26,9	22,0	31,8
403_A	Binnentuin	1,00	29,2	24,8	19,7	29,5
41_A	Unit	2,00	25,7	21,1	16,2	25,9
41_B	Unit	5,00	24,8	20,2	15,3	25,1
41_C	Unit	8,00	22,8	18,3	13,3	23,0
41_D	Unit	11,00	18,6	14,2	9,0	18,8
42_A	Unit	2,00	23,7	19,1	14,2	23,9
42_B	Unit	5,00	23,1	18,6	13,6	23,4
42_C	Unit	8,00	19,8	15,3	10,3	20,1
42_D	Unit	11,00	18,0	13,7	8,5	18,3
43_A	Unit	2,00	20,8	15,9	11,3	21,0
43_B	Unit	5,00	20,4	15,6	10,9	20,6
43_C	Unit	8,00	18,6	13,9	9,1	18,8
43_D	Unit	11,00	19,5	15,3	9,9	19,8
44_A	Unit	2,00	22,4	17,6	12,9	22,6
44_B	Unit	5,00	21,9	17,1	12,4	22,1
44_C	Unit	8,00	16,8	11,8	7,4	17,0
44_D	Unit	11,00	4,7	-0,1	-4,7	5,0
45_A	Unit	2,00	22,8	18,1	13,4	23,1
45_B	Unit	5,00	22,2	17,4	12,7	22,4
45_C	Unit	8,00	19,7	14,7	10,2	19,9
45_D	Unit	11,00	12,7	8,4	3,1	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultantentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Unit	2,00	24,2	19,5	14,7	24,5
46_B	Unit	5,00	22,8	18,1	13,3	23,1
46_C	Unit	8,00	22,2	17,4	12,8	22,5
46_D	Unit	11,00	19,8	15,2	10,2	20,0
47_A	Unit	2,00	24,1	19,4	14,6	24,4
47_B	Unit	5,00	22,7	17,9	13,2	22,9
47_C	Unit	8,00	22,8	18,0	13,3	23,0
47_D	Unit	11,00	20,4	15,9	10,9	20,6
48_A	Unit	2,00	24,3	19,7	14,8	24,6
48_B	Unit	5,00	23,0	18,3	13,5	23,2
48_C	Unit	8,00	22,8	18,1	13,4	23,1
48_D	Unit	11,00	19,4	14,9	9,8	19,6
49_A	Unit	2,00	24,9	20,3	15,4	25,2
49_B	Unit	5,00	23,6	18,9	14,2	23,9
49_C	Unit	8,00	23,6	18,8	14,1	23,8
49_D	Unit	11,00	17,9	13,5	8,4	18,2
50_A	Unit	2,00	23,9	19,2	14,5	24,2
50_B	Unit	5,00	23,6	18,8	14,1	23,8
50_C	Unit	8,00	23,8	19,0	14,4	24,0
50_D	Unit	11,00	5,3	0,5	-4,2	5,5
51_A	Unit	2,00	23,9	19,1	14,4	24,1
51_B	Unit	5,00	23,9	19,1	14,5	24,2
51_C	Unit	8,00	24,3	19,5	14,8	24,5
51_D	Unit	11,00	9,9	5,3	0,4	10,1
52_A	Unit	2,00	31,0	26,2	21,6	31,2
52_B	Unit	5,00	30,7	25,9	21,3	31,0
52_C	Unit	8,00	30,4	25,6	21,0	30,7
52_D	Unit	11,00	7,1	2,3	-2,4	7,3
53_A	Unit	2,00	30,0	25,6	20,5	30,3
53_B	Unit	5,00	31,0	26,6	21,4	31,2
53_C	Unit	8,00	32,0	27,5	22,5	32,2
53_D	Unit	11,00	33,4	28,8	23,9	33,6
54_A	Unit	2,00	26,9	22,4	17,4	27,1
54_B	Unit	5,00	27,8	23,4	18,3	28,1
54_C	Unit	8,00	28,7	24,1	19,1	28,9
54_D	Unit	11,00	29,9	25,3	20,4	30,2
55_A	Unit	2,00	26,6	22,2	17,1	26,9
55_B	Unit	5,00	27,6	23,2	18,1	27,9
55_C	Unit	8,00	28,5	24,0	19,0	28,7
55_D	Unit	11,00	29,7	25,1	20,2	30,0
56_A	Unit	2,00	26,9	22,4	17,3	27,1
56_B	Unit	5,00	27,8	23,4	18,2	28,0
56_C	Unit	8,00	28,7	24,2	19,1	28,9
56_D	Unit	11,00	29,9	25,3	20,4	30,2
57_A	Unit	2,00	26,9	22,5	17,3	27,1
57_B	Unit	5,00	27,8	23,4	18,2	28,0
57_C	Unit	8,00	28,7	24,2	19,1	28,9
57_D	Unit	11,00	29,9	25,3	20,4	30,1
58_A	Unit	2,00	26,9	22,5	17,3	27,1
58_B	Unit	5,00	27,8	23,4	18,3	28,1
58_C	Unit	8,00	28,7	24,2	19,1	28,9
58_D	Unit	11,00	29,9	25,3	20,4	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultantentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	Unit	2,00	26,8	22,4	17,2	27,0
59_B	Unit	5,00	27,7	23,3	18,1	27,9
59_C	Unit	8,00	28,6	24,1	19,1	28,8
59_D	Unit	11,00	29,8	25,2	20,3	30,0
60_A	Unit	2,00	26,8	22,4	17,3	27,1
60_B	Unit	5,00	27,7	23,3	18,2	28,0
60_C	Unit	8,00	28,5	24,1	19,0	28,8
60_D	Unit	11,00	29,7	25,1	20,1	29,9
61_B	Unit	5,00	41,2	36,9	31,6	41,5
61_C	Unit	8,00	41,9	37,6	32,3	42,1
61_D	Unit	11,00	39,5	35,3	30,0	39,8
61_E	Unit	14,00	39,4	35,1	29,8	39,7
62_B	Unit	5,00	40,3	36,0	30,7	40,5
62_C	Unit	8,00	40,9	36,7	31,3	41,2
62_D	Unit	11,00	39,1	34,9	29,6	39,4
62_E	Unit	14,00	39,3	35,0	29,7	39,6
63_B	Unit	5,00	41,5	37,2	31,9	41,8
63_C	Unit	8,00	41,4	37,2	31,9	41,7
63_D	Unit	11,00	39,3	35,1	29,7	39,6
63_E	Unit	14,00	39,2	34,9	29,6	39,5
63_F	Unit	17,00	39,2	34,9	29,6	39,4
64_B	Unit	5,00	39,5	35,3	29,9	39,8
64_C	Unit	8,00	38,9	34,6	29,3	39,1
64_D	Unit	11,00	36,0	31,7	26,4	36,2
64_E	Unit	14,00	35,8	31,6	26,3	36,1
64_F	Unit	17,00	35,8	31,6	26,3	36,1
65_B	Unit	5,00	39,1	34,9	29,5	39,4
65_C	Unit	8,00	38,7	34,5	29,1	39,0
65_D	Unit	11,00	36,3	32,1	26,7	36,6
65_E	Unit	14,00	35,8	31,5	26,2	36,1
65_F	Unit	17,00	35,8	31,5	26,2	36,0
66_D	Unit	11,00	35,9	31,7	26,4	36,2
66_E	Unit	14,00	35,7	31,5	26,1	36,0
67_D	unit	11,00	35,0	30,7	25,4	35,3
67_E	unit	14,00	35,6	31,4	26,1	35,9
68_D	unit	11,00	34,8	30,6	25,3	35,1
68_E	unit	14,00	35,5	31,3	25,9	35,8
69_B	unit	5,00	42,9	38,8	33,3	43,2
69_C	unit	8,00	43,8	39,7	34,2	44,1
69_D	unit	11,00	43,4	39,3	33,8	43,7
69_E	unit	14,00	43,4	39,3	33,8	43,7
70_B	unit	5,00	43,8	39,7	34,2	44,1
70_C	unit	8,00	44,3	40,2	34,7	44,6
70_D	unit	11,00	44,2	40,1	34,6	44,5
70_E	unit	14,00	44,2	40,1	34,6	44,5
71_B	unit	5,00	45,7	41,4	36,1	46,0
71_C	unit	8,00	46,1	41,9	36,6	46,4
71_D	unit	11,00	46,3	42,0	36,7	46,6
71_E	unit	14,00	46,4	42,1	36,8	46,6
72_A	Unit	2,00	25,1	20,6	15,6	25,3
72_B	Unit	5,00	26,0	21,4	16,4	26,2
72_C	Unit	8,00	27,2	22,6	17,7	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_D	Unit	11,00	27,9	23,3	18,4	28,1
72_E	Unit	14,00	27,4	22,8	17,9	27,6
72_F	Unit	17,00	10,5	5,8	1,0	10,7
73_A	Unit	2,00	25,7	21,1	16,2	25,9
73_B	Unit	5,00	26,5	22,0	17,0	26,8
73_C	Unit	8,00	27,7	23,1	18,2	28,0
73_D	Unit	11,00	28,5	23,9	19,0	28,8
73_E	Unit	14,00	26,5	22,0	17,0	26,7
73_F	Unit	17,00	8,5	3,6	-1,0	8,7
74_A	Unit	2,00	25,7	21,1	16,2	25,9
74_B	Unit	5,00	26,5	21,9	17,0	26,8
74_C	Unit	8,00	27,7	23,1	18,2	28,0
74_D	Unit	11,00	28,6	24,0	19,1	28,9
74_E	Unit	14,00	26,5	22,0	17,0	26,8
74_F	Unit	17,00	7,9	3,0	-1,6	8,1
75_A	Unit	2,00	25,5	21,0	16,0	25,7
75_B	Unit	5,00	26,4	21,8	16,9	26,6
75_C	Unit	8,00	27,6	23,0	18,1	27,8
75_D	Unit	11,00	28,5	23,9	19,1	28,8
75_E	Unit	14,00	25,6	21,1	16,0	25,8
75_F	Unit	17,00	7,2	2,3	-2,3	7,4
76_A	Unit	2,00	25,4	20,8	15,9	25,6
76_B	Unit	5,00	26,3	21,7	16,8	26,5
76_C	Unit	8,00	27,5	22,9	18,0	27,7
76_D	Unit	11,00	28,5	23,8	19,0	28,7
76_E	Unit	14,00	25,6	21,1	16,1	25,8
76_F	Unit	17,00	7,6	2,7	-1,8	7,8
77_A	Unit	2,00	25,3	20,8	15,8	25,6
77_B	Unit	5,00	26,3	21,7	16,8	26,5
77_C	Unit	8,00	27,2	22,6	17,7	27,5
77_D	Unit	11,00	28,2	23,5	18,7	28,4
77_E	Unit	14,00	24,5	20,1	15,0	24,8
77_F	Unit	17,00	10,4	5,8	0,9	10,7
78_A	Unit	2,00	25,4	20,8	15,9	25,6
78_B	Unit	5,00	26,4	21,8	16,9	26,6
78_C	Unit	8,00	27,2	22,6	17,7	27,5
78_D	Unit	11,00	28,4	23,7	18,9	28,6
78_E	Unit	14,00	24,8	20,4	15,2	25,0
78_F	Unit	17,00	15,2	10,9	5,6	15,5
79_A	Unit	2,00	25,5	21,0	16,0	25,8
79_B	Unit	5,00	26,4	21,8	16,9	26,6
79_C	Unit	8,00	27,3	22,7	17,8	27,5
79_D	Unit	11,00	28,4	23,8	18,9	28,7
79_E	Unit	14,00	24,3	19,9	14,8	24,6
79_F	Unit	17,00	6,5	1,6	-3,0	6,7
80_A	Unit	2,00	37,3	32,5	27,8	37,5
80_B	Unit	5,00	36,7	31,9	27,3	37,0
80_C	Unit	8,00	37,3	32,5	27,8	37,5
80_D	Unit	11,00	37,8	33,0	28,4	38,1
80_E	Unit	14,00	38,5	33,7	29,0	38,7
80_F	Unit	17,00	38,9	34,1	29,4	39,1
81_A	Unit	2,00	37,3	32,4	27,8	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_B	Unit	5,00	36,8	31,9	27,3	37,0
81_C	Unit	8,00	37,4	32,5	27,9	37,6
81_D	Unit	11,00	38,0	33,2	28,6	38,2
81_E	Unit	14,00	38,7	33,9	29,2	38,9
81_F	Unit	17,00	39,0	34,2	29,6	39,2
82_A	Unit	2,00	37,3	32,5	27,9	37,5
82_B	Unit	5,00	36,9	32,1	27,4	37,1
82_C	Unit	8,00	37,5	32,7	28,1	37,7
82_D	Unit	11,00	38,2	33,4	28,7	38,4
82_E	Unit	14,00	38,9	34,0	29,4	39,1
82_F	Unit	17,00	39,1	34,3	29,7	39,4
83_A	Unit	2,00	37,4	32,6	28,0	37,7
83_B	Unit	5,00	37,0	32,2	27,6	37,2
83_C	Unit	8,00	37,7	32,9	28,2	37,9
83_D	Unit	11,00	38,4	33,6	28,9	38,6
83_E	Unit	14,00	39,1	34,3	29,6	39,3
83_F	Unit	17,00	39,3	34,4	29,8	39,5
84_A	Unit	2,00	37,6	32,7	28,1	37,8
84_B	Unit	5,00	37,2	32,4	27,7	37,4
84_C	Unit	8,00	37,9	33,0	28,4	38,1
84_D	Unit	11,00	38,6	33,8	29,1	38,8
84_E	Unit	14,00	39,3	34,5	29,8	39,5
84_F	Unit	17,00	39,4	34,6	30,0	39,6
85_A	Unit	2,00	38,0	33,1	28,5	38,2
85_B	Unit	5,00	38,2	33,3	28,7	38,4
85_C	Unit	8,00	38,7	33,9	29,2	38,9
85_D	Unit	11,00	38,7	33,9	29,3	39,0
85_E	Unit	14,00	39,4	34,6	30,0	39,6
85_F	Unit	17,00	39,5	34,7	30,1	39,7
86_A	Unit	2,00	39,0	34,2	29,5	39,2
86_B	Unit	5,00	39,1	34,3	29,6	39,3
86_C	Unit	8,00	39,8	35,0	30,3	40,0
86_D	Unit	11,00	40,5	35,7	31,1	40,7
86_E	Unit	14,00	41,2	36,3	31,7	41,4
86_F	Unit	17,00	41,3	36,5	31,9	41,5
87_A	Unit	2,00	38,8	33,9	29,3	39,0
87_B	Unit	5,00	39,2	34,4	29,8	39,5
87_C	Unit	8,00	40,0	35,1	30,5	40,2
87_D	Unit	11,00	40,7	35,9	31,3	40,9
87_E	Unit	14,00	41,3	36,5	31,9	41,6
87_F	Unit	17,00	41,4	36,6	32,0	41,7
88_A	Unit	2,00	39,1	34,3	29,7	39,4
88_B	Unit	5,00	39,4	34,6	29,9	39,6
88_C	Unit	8,00	40,2	35,3	30,7	40,4
88_D	Unit	11,00	40,9	36,1	31,5	41,1
88_E	Unit	14,00	41,5	36,7	32,0	41,7
88_F	Unit	17,00	41,6	36,8	32,1	41,8
89_A	Unit	2,00	39,3	34,4	29,8	39,5
89_B	Unit	5,00	39,6	34,7	30,1	39,8
89_C	Unit	8,00	40,4	35,5	30,9	40,6
89_D	Unit	11,00	41,2	36,3	31,7	41,4
89_E	Unit	14,00	41,7	36,8	32,2	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	89_F	Unit	17,00	41,7	36,9	32,3	41,9
	90_A	Unit	2,00	38,8	34,0	29,3	39,0
	90_B	Unit	5,00	39,8	35,0	30,3	40,0
	90_C	Unit	8,00	40,6	35,8	31,1	40,8
	90_D	Unit	11,00	41,4	36,6	32,0	41,6
	90_E	Unit	14,00	41,9	37,1	32,4	42,1
	90_F	Unit	17,00	41,9	37,1	32,4	42,1
	96_A	Unit	2,00	54,9	50,6	45,3	55,1
	96_B	Unit	5,00	56,2	52,0	46,6	56,5
	96_C	Unit	8,00	56,5	52,2	46,9	56,7
	96_D	Unit	11,00	56,5	52,2	46,9	56,7
	96_E	Unit	14,00	56,4	52,2	46,8	56,7
	96_F	Unit	17,00	56,3	52,0	46,7	56,6
	97_A	Unit	2,00	54,9	50,7	45,4	55,2
	97_B	Unit	5,00	56,3	52,1	46,7	56,6
	97_C	Unit	8,00	56,5	52,3	47,0	56,8
	97_D	Unit	11,00	56,6	52,3	47,0	56,8
	97_E	Unit	14,00	56,5	52,2	47,0	56,8
	97_F	Unit	17,00	56,4	52,1	46,8	56,7
	98_A	Unit	2,00	55,0	50,7	45,4	55,3
	98_B	Unit	5,00	56,3	52,1	46,7	56,6
	98_C	Unit	8,00	56,6	52,3	47,0	56,8
	98_D	Unit	11,00	56,6	52,3	47,0	56,9
	98_E	Unit	14,00	56,5	52,3	47,0	56,8
	98_F	Unit	17,00	56,4	52,2	46,9	56,7
	99_A	Unit	2,00	55,0	50,8	45,4	55,3
	99_B	Unit	5,00	56,2	52,0	46,6	56,5
	99_C	Unit	8,00	56,5	52,2	46,9	56,8
	99_D	Unit	11,00	56,5	52,2	46,9	56,8
	99_E	Unit	14,00	56,5	52,2	46,9	56,7
	99_F	Unit	17,00	56,4	52,1	46,8	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

20-11-2018 12:33:58

Rapport: Resultaatentabel
Model: 190114_VL_Plan_buitenruimte
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schipholweg
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
401_A	Dakterras	13,70	33,0	28,2	23,5	33,2
402_A	Dakterras	13,70	31,7	27,0	22,2	31,9
403_A	Binnentuin	1,20	29,3	24,9	19,8	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

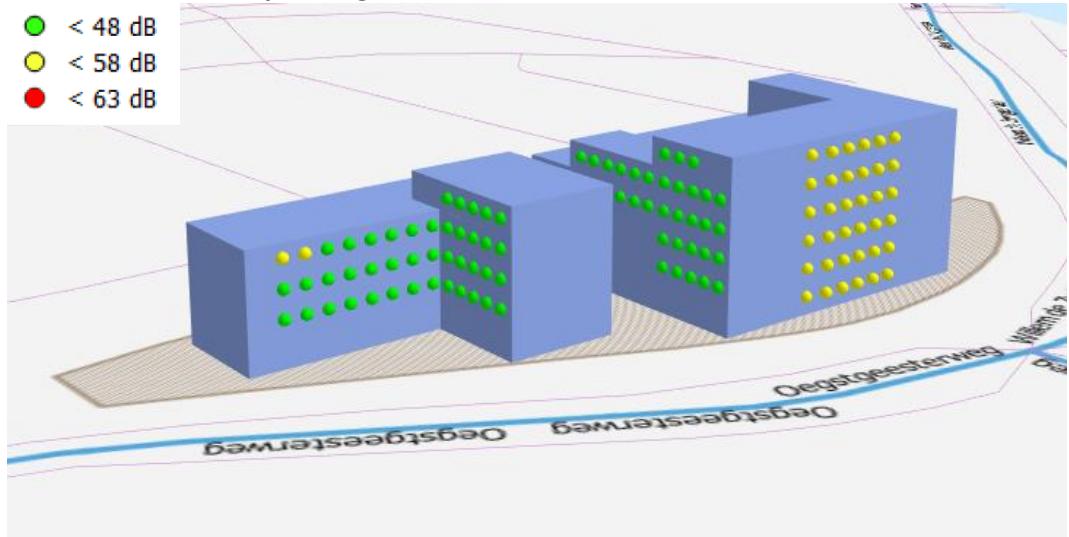
Geomilieu V4.30

14-1-2019 15:04:55

Rekenpunt	Geluidbelasting na aftrek art. 110g Wgh Schipholweg					
	BG	1e	2e	3e	4e	5e
01	-	48	48,5	49	-	-
02	-	47,9	48,4	48,9	-	-
03	-	47,3	47,7	48,2	-	-
04	-	46,5	46,8	47,2	-	-
05	-	44,3	44,3	44,5	-	-
06	-	38	38	38,2	-	-
07	-	33,7	34,6	34,9	-	-
08	-	34,3	34,4	34,1	-	-
10	-	27,3	28,9	28	-	-
11	-	28,3	30,3	28,5	-	-
12	-	29,2	29,7	26,1	-	-
13	-	30,6	30,6	27,7	-	-
14	-	30,5	30	26,7	-	-
15	-	29,9	29,5	26,7	-	-
16	-	29,3	28,8	26,3	-	-
17	-	28,6	27,9	25,3	-	-
18	-	25,8	24,6	23,6	-	-
19	-	23,5	23,3	23,2	-	-
20	-	24,2	24,8	23,7	-	-
21	25,5	26,2	26,4	25	-	-
22	26,9	27,4	26,9	23,1	-	-
23	28,3	28,8	28,1	23,4	-	-
24	38,1	37,9	38,1	38,4	39,1	-
25	38,3	38,1	38,4	38,8	39,6	-
26	-	38,3	38,6	39	39,8	-
27	-	-	-	47,9	48,3	-
28	-	-	-	50,1	50,4	-
29	-	-	-	51,3	51,5	-
30	-	51,5	52,2	52,4	52,5	-
33	-	34,6	34	33,2	22	-
34	-	32,8	33,1	32,2	16,1	-
35	-	33,9	33,9	33	13,2	-
36	-	33,5	33,8	32,9	13,3	-
37	-	33,6	33,9	33	12,9	-
39	27,3	27,3	27,2	21,5	-	-
40	26,3	26,1	25,8	17,8	-	-
41	25,9	25,1	23	18,8	-	-
42	23,9	23,4	20,1	18,3	-	-
43	21	20,6	18,8	19,8	-	-
44	22,6	22,1	17	5	-	-
45	23,1	22,4	19,9	13	-	-
46	24,5	23,1	22,5	20	-	-
47	24,4	22,9	23	20,6	-	-
48	24,6	23,2	23,1	19,6	-	-
49	25,2	23,9	23,8	18,2	-	-
50	24,2	23,8	24	5,5	-	-
51	24,1	24,2	24,5	10,1	-	-
52	31,2	31	30,7	7,3	-	-
53	30,3	31,2	32,2	33,6	-	-
54	27,1	28,1	28,9	30,2	-	-
55	26,9	27,9	28,7	30	-	-
56	27,1	28	28,9	30,2	-	-
57	27,1	28	28,9	30,1	-	-
58	27,1	28,1	28,9	30,1	-	-
59	27	27,9	28,8	30	-	-
60	27,1	28	28,8	29,9	-	-
61	-	41,5	42,1	39,8	39,7	-
62	-	40,5	41,2	39,4	39,6	-
63	-	41,8	41,7	39,6	39,5	39,4
64	-	39,8	39,1	36,2	36,1	36,1

Rekenpunt	Geluidbelasting na aftrek art. 110g Wgh Schipholweg					
	BG	1e	2e	3e	4e	5e
65	-	39,4	39	36,6	36,1	36
66	-	-	-	36,2	36	-
67	-	-	-	35,3	35,9	-
68	-	-	-	35,1	35,8	-
69	-	43,2	44,1	43,7	43,7	-
70	-	44,1	44,6	44,5	44,5	-
71	-	46	46,4	46,6	46,6	-
72	25,3	26,2	27,4	28,1	27,6	10,7
73	25,9	26,8	28	28,8	26,7	8,7
74	25,9	26,8	28	28,9	26,8	8,1
75	25,7	26,6	27,8	28,8	25,8	7,4
76	25,6	26,5	27,7	28,7	25,8	7,8
77	25,6	26,5	27,5	28,4	24,8	10,7
78	25,6	26,6	27,5	28,6	25	15,5
79	25,8	26,6	27,5	28,7	24,6	6,7
80	37,5	37	37,5	38,1	38,7	39,1
81	37,5	37	37,6	38,2	38,9	39,2
82	37,5	37,1	37,7	38,4	39,1	39,4
83	37,7	37,2	37,9	38,6	39,3	39,5
84	37,8	37,4	38,1	38,8	39,5	39,6
85	38,2	38,4	38,9	39	39,6	39,7
86	39,2	39,3	40	40,7	41,4	41,5
87	39	39,5	40,2	40,9	41,6	41,7
88	39,4	39,6	40,4	41,1	41,7	41,8
89	39,5	39,8	40,6	41,4	41,9	41,9
90	39	40	40,8	41,6	42,1	42,1
96	55,1	56,5	56,7	56,7	56,7	56,6
97	55,2	56,6	56,8	56,8	56,8	56,7
98	55,3	56,6	56,8	56,9	56,8	56,7
99	55,3	56,5	56,8	56,8	56,7	56,6
100	55	56,3	56,6	56,6	56,6	56,5
101	54,8	56	56,3	56,4	56,4	56,3

Rekenresultaten Schipholweg



Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haarlemmerweg/Gabriel Metzstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Unit	5,00	22,9	19,4	11,9	22,9
01_C	Unit	8,00	23,7	20,3	12,7	23,7
01_D	Unit	11,00	23,8	20,4	12,9	23,9
02_B	Unit	5,00	23,3	19,9	12,4	23,4
02_C	Unit	8,00	23,5	20,1	12,6	23,6
02_D	Unit	11,00	23,7	20,2	12,8	23,7
03_B	Unit	5,00	21,7	18,2	10,8	21,7
03_C	Unit	8,00	22,7	19,3	11,8	22,7
03_D	Unit	11,00	22,9	19,5	12,0	23,0
04_B	Unit	5,00	23,4	19,9	12,5	23,4
04_C	Unit	8,00	23,8	20,4	12,9	23,8
04_D	Unit	11,00	24,1	20,7	13,2	24,2
05_B	Unit	5,00	23,0	19,5	12,1	23,0
05_C	Unit	8,00	23,7	20,2	12,7	23,7
05_D	Unit	11,00	24,0	20,5	13,1	24,0
06_B	Unit	5,00	22,3	18,8	11,4	22,4
06_C	Unit	8,00	23,2	19,7	12,3	23,3
06_D	Unit	11,00	23,5	20,0	12,6	23,5
07_B	Unit	5,00	21,9	18,3	11,0	21,9
07_C	Unit	8,00	22,6	19,1	11,6	22,6
07_D	Unit	11,00	22,8	19,3	11,9	22,8
08_B	Unit	5,00	20,2	16,7	9,2	20,2
08_C	Unit	8,00	21,5	18,1	10,5	21,5
08_D	Unit	11,00	22,0	18,6	11,1	22,1
10_B	Unit	5,00	39,8	36,3	28,9	39,8
10_C	Unit	8,00	40,5	37,0	29,6	40,5
10_D	Unit	11,00	40,6	37,0	29,6	40,6
100_A	Unit	2,00	20,2	15,2	9,5	20,0
100_B	Unit	5,00	22,0	17,2	11,3	21,8
100_C	Unit	8,00	23,1	18,3	12,4	22,9
100_D	Unit	11,00	19,3	15,3	8,4	19,2
100_E	Unit	14,00	19,4	15,5	8,6	19,4
100_F	Unit	17,00	17,9	13,5	7,1	17,8
101_A	Unit	2,00	19,1	14,1	8,4	18,9
101_B	Unit	5,00	21,6	16,7	10,9	21,4
101_C	Unit	8,00	22,8	17,8	12,1	22,6
101_D	Unit	11,00	18,8	14,8	8,0	18,8
101_E	Unit	14,00	19,0	15,0	8,2	19,0
101_F	Unit	17,00	18,0	13,6	7,2	17,9
11_B	Unit	5,00	39,4	35,9	28,4	39,4
11_C	Unit	8,00	40,1	36,6	29,2	40,2
11_D	Unit	11,00	40,2	36,6	29,2	40,2
12_B	Unit	5,00	38,7	35,3	27,8	38,7
12_C	Unit	8,00	39,6	36,1	28,7	39,6
12_D	Unit	11,00	39,7	36,2	28,8	39,7
13_B	Unit	5,00	38,1	34,6	27,1	38,1
13_C	Unit	8,00	39,0	35,5	28,1	39,0
13_D	Unit	11,00	39,2	35,7	28,3	39,2
14_B	Unit	5,00	37,6	34,1	26,7	37,7
14_C	Unit	8,00	38,6	35,1	27,7	38,6
14_D	Unit	11,00	39,0	35,5	28,1	39,0
15_B	Unit	5,00	37,3	33,8	26,4	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haarlemmerweg/Gabriel Metzstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	15_C	Unit	8,00	38,3	34,8	27,4	38,3
	15_D	Unit	11,00	38,6	35,1	27,7	38,6
	16_B	Unit	5,00	36,6	33,1	25,7	36,7
	16_C	Unit	8,00	37,8	34,2	26,9	37,8
	16_D	Unit	11,00	38,1	34,5	27,2	38,1
	17_B	Unit	5,00	35,8	32,3	24,9	35,8
	17_C	Unit	8,00	37,0	33,5	26,1	37,0
	17_D	Unit	11,00	37,5	33,9	26,6	37,5
	18_B	Unit	5,00	35,4	31,9	24,5	35,4
	18_C	Unit	8,00	36,7	33,1	25,8	36,7
	18_D	Unit	11,00	37,1	33,5	26,2	37,1
	19_B	Unit	5,00	35,0	31,5	24,1	35,0
	19_C	Unit	8,00	36,3	32,7	25,4	36,3
	19_D	Unit	11,00	36,9	33,3	26,0	36,9
	20_B	Unit	5,00	34,4	30,9	23,5	34,5
	20_C	Unit	8,00	35,8	32,2	24,9	35,8
	20_D	Unit	11,00	36,2	32,6	25,3	36,2
	21_A	Unit	2,00	33,0	29,4	22,1	33,0
	21_B	Unit	5,00	34,0	30,5	23,1	34,0
	21_C	Unit	8,00	35,4	31,8	24,5	35,4
	21_D	Unit	11,00	35,9	32,3	25,0	35,9
	22_A	Unit	2,00	32,4	28,9	21,5	32,4
	22_B	Unit	5,00	33,4	29,9	22,5	33,4
	22_C	Unit	8,00	34,7	31,1	23,8	34,7
	22_D	Unit	11,00	35,4	31,8	24,5	35,4
	23_A	Unit	2,00	32,2	28,7	21,3	32,2
	23_B	Unit	5,00	33,2	29,6	22,3	33,2
	23_C	Unit	8,00	34,4	30,8	23,5	34,4
	23_D	Unit	11,00	35,1	31,5	24,2	35,1
	24_A	Unit	2,00	21,9	17,9	11,1	21,8
	24_B	Unit	5,00	22,9	18,9	12,1	22,9
	24_C	Unit	8,00	24,2	20,2	13,4	24,1
	24_D	Unit	11,00	25,2	21,4	14,3	25,1
	24_E	Unit	14,00	25,2	21,5	14,4	25,2
	25_A	Unit	2,00	20,0	15,9	9,2	19,9
	25_B	Unit	5,00	21,1	17,0	10,3	21,0
	25_C	Unit	8,00	22,6	18,5	11,8	22,5
	25_D	Unit	11,00	24,1	20,1	13,2	24,0
	25_E	Unit	14,00	25,0	21,2	14,1	24,9
	26_B	Unit	5,00	19,4	14,8	8,7	19,2
	26_C	Unit	8,00	21,0	16,5	10,2	20,8
	26_D	Unit	11,00	23,0	18,9	12,2	22,9
	26_E	Unit	14,00	24,8	21,0	14,0	24,8
	27_D	Unit	11,00	22,9	18,8	12,1	22,8
	27_E	Unit	14,00	24,9	21,1	14,1	24,9
	28_D	Unit	11,00	22,7	18,5	11,9	22,6
	28_E	Unit	14,00	25,0	21,1	14,1	24,9
	29_D	Unit	11,00	22,7	18,5	11,9	22,6
	29_E	Unit	14,00	24,6	20,7	13,8	24,6
	30_B	Unit	5,00	18,8	14,2	8,1	18,7
	30_C	Unit	8,00	20,6	16,2	9,9	20,5
	30_D	Unit	11,00	22,6	18,4	11,8	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haarlemmerweg/Gabriel Metzstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_E	Unit	14,00	24,5	20,6	13,7	24,5
33_B	Unit	5,00	26,3	22,6	15,4	26,3
33_C	Unit	8,00	27,7	23,9	16,8	27,7
33_D	Unit	11,00	29,3	25,4	18,4	29,2
33_E	Unit	14,00	30,3	26,5	19,5	30,3
34_B	Unit	5,00	25,5	21,8	14,6	25,5
34_C	Unit	8,00	27,1	23,3	16,2	27,0
34_D	Unit	11,00	28,9	25,0	18,0	28,8
34_E	Unit	14,00	30,5	26,6	19,7	30,5
35_B	Unit	5,00	22,8	19,1	12,0	22,8
35_C	Unit	8,00	24,9	21,2	14,1	24,9
35_D	Unit	11,00	27,5	23,4	16,6	27,4
35_E	Unit	14,00	29,6	25,7	18,8	29,6
36_B	Unit	5,00	21,5	17,8	10,6	21,5
36_C	Unit	8,00	23,7	20,0	12,8	23,7
36_D	Unit	11,00	26,8	22,7	15,9	26,7
36_E	Unit	14,00	30,0	26,1	19,1	29,9
37_B	Unit	5,00	20,7	17,1	9,8	20,7
37_C	Unit	8,00	23,0	19,4	12,1	23,0
37_D	Unit	11,00	26,3	22,3	15,4	26,2
37_E	Unit	14,00	30,7	26,7	19,8	30,6
39_A	Unit	2,00	31,0	27,4	20,1	31,0
39_B	Unit	5,00	31,6	28,0	20,7	31,6
39_C	Unit	8,00	32,8	29,1	21,9	32,8
39_D	Unit	11,00	33,6	29,9	22,7	33,6
40_A	Unit	2,00	30,8	27,2	19,9	30,8
40_B	Unit	5,00	31,3	27,7	20,4	31,3
40_C	Unit	8,00	32,5	28,8	21,6	32,5
40_D	Unit	11,00	33,4	29,8	22,5	33,4
401_A	Dakterras	13,50	29,1	24,7	18,3	28,9
402_A	Dakterras	13,50	28,9	24,6	18,1	28,8
403_A	Binnentuin	1,00	18,0	13,6	7,3	17,9
41_A	Unit	2,00	30,6	27,0	19,7	30,6
41_B	Unit	5,00	31,1	27,4	20,2	31,1
41_C	Unit	8,00	32,3	28,6	21,4	32,3
41_D	Unit	11,00	33,0	29,3	22,1	33,0
42_A	Unit	2,00	30,5	26,9	19,6	30,5
42_B	Unit	5,00	31,0	27,3	20,1	30,9
42_C	Unit	8,00	32,1	28,3	21,2	32,1
42_D	Unit	11,00	32,7	29,1	21,8	32,7
43_A	Unit	2,00	30,3	26,7	19,4	30,3
43_B	Unit	5,00	30,7	27,0	19,8	30,7
43_C	Unit	8,00	31,8	28,0	20,9	31,7
43_D	Unit	11,00	32,4	28,8	21,5	32,4
44_A	Unit	2,00	30,2	26,5	19,3	30,2
44_B	Unit	5,00	30,4	26,7	19,5	30,4
44_C	Unit	8,00	31,5	27,7	20,6	31,4
44_D	Unit	11,00	32,1	28,4	21,2	32,1
45_A	Unit	2,00	29,8	26,2	18,9	29,8
45_B	Unit	5,00	30,2	26,5	19,3	30,2
45_C	Unit	8,00	31,2	27,4	20,3	31,2
45_D	Unit	11,00	32,0	28,3	21,1	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haarlemmerweg/Gabriel Metzstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Unit	2,00	29,5	25,8	18,6	29,5
46_B	Unit	5,00	29,7	25,9	18,8	29,7
46_C	Unit	8,00	30,6	26,8	19,8	30,6
46_D	Unit	11,00	31,4	27,7	20,6	31,4
47_A	Unit	2,00	29,4	25,7	18,5	29,4
47_B	Unit	5,00	29,5	25,8	18,7	29,5
47_C	Unit	8,00	30,3	26,6	19,5	30,3
47_D	Unit	11,00	31,3	27,5	20,4	31,2
48_A	Unit	2,00	29,3	25,7	18,4	29,3
48_B	Unit	5,00	29,2	25,5	18,4	29,2
48_C	Unit	8,00	30,0	26,2	19,2	30,0
48_D	Unit	11,00	31,0	27,2	20,1	31,0
49_A	Unit	2,00	29,3	25,6	18,4	29,3
49_B	Unit	5,00	29,1	25,3	18,2	29,1
49_C	Unit	8,00	30,0	26,1	19,1	29,9
49_D	Unit	11,00	30,9	27,1	20,1	30,9
50_A	Unit	2,00	29,1	25,4	18,2	29,1
50_B	Unit	5,00	28,9	25,1	18,0	28,9
50_C	Unit	8,00	29,8	26,0	19,0	29,8
50_D	Unit	11,00	30,8	27,0	19,9	30,7
51_A	Unit	2,00	29,0	25,3	18,1	29,0
51_B	Unit	5,00	28,8	25,0	17,9	28,8
51_C	Unit	8,00	29,7	25,8	18,8	29,6
51_D	Unit	11,00	30,5	26,7	19,6	30,4
52_A	Unit	2,00	28,9	25,2	18,1	28,9
52_B	Unit	5,00	28,7	24,9	17,9	28,7
52_C	Unit	8,00	29,5	25,6	18,7	29,5
52_D	Unit	11,00	30,2	26,3	19,3	30,1
53_A	Unit	2,00	12,0	6,9	1,3	11,8
53_B	Unit	5,00	13,0	7,8	2,3	12,8
53_C	Unit	8,00	14,1	8,9	3,5	13,9
53_D	Unit	11,00	16,6	11,3	5,9	16,3
54_A	Unit	2,00	13,8	8,6	3,1	13,5
54_B	Unit	5,00	15,0	9,7	4,3	14,7
54_C	Unit	8,00	16,7	11,3	6,0	16,4
54_D	Unit	11,00	19,2	13,9	8,5	18,9
55_A	Unit	2,00	14,5	9,4	3,8	14,3
55_B	Unit	5,00	15,8	10,6	5,1	15,6
55_C	Unit	8,00	17,6	12,3	6,9	17,3
55_D	Unit	11,00	19,9	14,7	9,2	19,6
56_A	Unit	2,00	14,8	9,7	4,1	14,5
56_B	Unit	5,00	16,0	10,9	5,3	15,8
56_C	Unit	8,00	18,0	12,9	7,4	17,8
56_D	Unit	11,00	20,3	15,2	9,6	20,1
57_A	Unit	2,00	15,0	10,0	4,3	14,8
57_B	Unit	5,00	16,2	11,1	5,5	16,0
57_C	Unit	8,00	18,3	13,1	7,6	18,0
57_D	Unit	11,00	20,5	15,4	9,8	20,2
58_A	Unit	2,00	15,3	10,4	4,6	15,1
58_B	Unit	5,00	16,5	11,4	5,8	16,3
58_C	Unit	8,00	18,6	13,5	7,9	18,4
58_D	Unit	11,00	20,7	15,7	10,0	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haarlemmerweg/Gabriel Metzstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	Unit	2,00	15,3	10,5	4,6	15,1
59_B	Unit	5,00	16,5	11,5	5,8	16,3
59_C	Unit	8,00	18,6	13,6	7,9	18,4
59_D	Unit	11,00	20,8	15,8	10,0	20,5
60_A	Unit	2,00	15,4	10,5	4,6	15,2
60_B	Unit	5,00	16,4	11,5	5,7	16,2
60_C	Unit	8,00	18,5	13,5	7,8	18,3
60_D	Unit	11,00	20,5	15,6	9,8	20,3
61_B	Unit	5,00	24,5	19,9	13,8	24,4
61_C	Unit	8,00	25,5	20,8	14,7	25,3
61_D	Unit	11,00	24,1	20,0	13,3	24,0
61_E	Unit	14,00	25,8	21,6	14,9	25,7
62_B	Unit	5,00	24,8	20,3	14,1	24,7
62_C	Unit	8,00	26,1	21,6	15,3	25,9
62_D	Unit	11,00	25,2	21,1	14,4	25,2
62_E	Unit	14,00	25,9	21,7	15,1	25,8
63_B	Unit	5,00	23,6	18,9	12,9	23,4
63_C	Unit	8,00	25,4	20,7	14,6	25,2
63_D	Unit	11,00	24,5	20,2	13,7	24,4
63_E	Unit	14,00	25,7	21,5	14,9	25,6
63_F	Unit	17,00	27,7	23,5	16,8	27,6
64_B	Unit	5,00	23,4	19,1	12,6	23,3
64_C	Unit	8,00	24,6	20,3	13,8	24,5
64_D	Unit	11,00	24,7	20,6	13,9	24,6
64_E	Unit	14,00	25,5	21,4	14,7	25,4
64_F	Unit	17,00	27,8	23,7	17,0	27,7
65_B	Unit	5,00	23,9	19,5	13,1	23,8
65_C	Unit	8,00	25,3	20,9	14,5	25,1
65_D	Unit	11,00	25,3	21,2	14,5	25,3
65_E	Unit	14,00	26,1	21,9	15,3	26,0
65_F	Unit	17,00	28,3	24,3	17,5	28,2
66_D	Unit	11,00	22,9	18,2	12,2	22,7
66_E	Unit	14,00	24,5	20,0	13,7	24,3
67_D	unit	11,00	23,5	18,7	12,8	23,3
67_E	unit	14,00	26,1	21,5	15,3	25,9
68_D	unit	11,00	24,4	19,6	13,7	24,2
68_E	unit	14,00	27,0	22,6	16,2	26,9
69_B	unit	5,00	21,7	16,6	11,0	21,5
69_C	unit	8,00	24,5	19,5	13,8	24,3
69_D	unit	11,00	25,0	20,2	14,3	24,8
69_E	unit	14,00	27,5	23,2	16,8	27,4
70_B	unit	5,00	22,0	16,9	11,3	21,8
70_C	unit	8,00	24,8	19,8	14,1	24,6
70_D	unit	11,00	25,9	21,1	15,1	25,7
70_E	unit	14,00	28,0	23,8	17,2	27,9
71_B	unit	5,00	22,5	17,4	11,8	22,2
71_C	unit	8,00	25,3	20,4	14,6	25,1
71_D	unit	11,00	26,9	22,4	16,2	26,8
71_E	unit	14,00	29,3	25,2	18,5	29,2
72_A	Unit	2,00	17,4	12,7	6,6	17,2
72_B	Unit	5,00	18,7	13,9	7,9	18,5
72_C	Unit	8,00	21,2	16,3	10,5	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haarlemmerweg/Gabriel Metzstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	72_D	Unit	11,00	24,5	19,7	13,8	24,3
	72_E	Unit	14,00	27,5	23,0	16,7	27,3
	72_F	Unit	17,00	28,9	24,8	18,1	28,8
	73_A	Unit	2,00	17,6	12,9	6,8	17,4
	73_B	Unit	5,00	18,9	14,1	8,2	18,7
	73_C	Unit	8,00	21,4	16,5	10,6	21,2
	73_D	Unit	11,00	24,6	19,8	13,9	24,4
	73_E	Unit	14,00	27,5	22,9	16,7	27,3
	73_F	Unit	17,00	28,4	24,3	17,6	28,4
	74_A	Unit	2,00	17,1	12,5	6,3	16,9
	74_B	Unit	5,00	18,4	13,6	7,6	18,2
	74_C	Unit	8,00	20,8	16,0	10,0	20,6
	74_D	Unit	11,00	24,2	19,5	13,5	24,0
	74_E	Unit	14,00	27,6	23,1	16,8	27,4
	74_F	Unit	17,00	29,2	25,2	18,4	29,2
	75_A	Unit	2,00	16,6	12,1	5,9	16,5
	75_B	Unit	5,00	18,0	13,3	7,2	17,8
	75_C	Unit	8,00	20,4	15,7	9,6	20,2
	75_D	Unit	11,00	23,6	19,0	12,8	23,4
	75_E	Unit	14,00	26,2	21,8	15,4	26,0
	75_F	Unit	17,00	28,8	24,7	17,9	28,7
	76_A	Unit	2,00	16,8	12,3	6,0	16,6
	76_B	Unit	5,00	18,1	13,5	7,4	18,0
	76_C	Unit	8,00	20,6	15,9	9,8	20,4
	76_D	Unit	11,00	23,4	18,9	12,6	23,2
	76_E	Unit	14,00	26,3	21,9	15,5	26,1
	76_F	Unit	17,00	29,2	25,2	18,3	29,1
	77_A	Unit	2,00	16,9	12,3	6,2	16,7
	77_B	Unit	5,00	18,4	13,6	7,6	18,2
	77_C	Unit	8,00	20,9	16,1	10,1	20,7
	77_D	Unit	11,00	23,5	18,9	12,8	23,3
	77_E	Unit	14,00	26,3	21,9	15,5	26,1
	77_F	Unit	17,00	29,2	25,1	18,3	29,1
	78_A	Unit	2,00	16,9	12,3	6,1	16,7
	78_B	Unit	5,00	18,3	13,6	7,5	18,1
	78_C	Unit	8,00	20,6	15,8	9,9	20,4
	78_D	Unit	11,00	23,0	18,4	12,2	22,8
	78_E	Unit	14,00	25,5	21,2	14,7	25,3
	78_F	Unit	17,00	29,4	25,3	18,5	29,3
	79_A	Unit	2,00	16,4	11,9	5,7	16,3
	79_B	Unit	5,00	17,7	13,1	6,9	17,5
	79_C	Unit	8,00	19,9	15,2	9,1	19,7
	79_D	Unit	11,00	22,2	17,7	11,5	22,1
	79_E	Unit	14,00	24,9	20,6	14,1	24,8
	79_F	Unit	17,00	29,2	25,1	18,4	29,1
	80_A	Unit	2,00	21,3	16,1	10,6	21,1
	80_B	Unit	5,00	22,0	16,7	11,3	21,7
	80_C	Unit	8,00	21,5	16,6	10,8	21,3
	80_D	Unit	11,00	18,1	12,8	7,5	17,9
	80_E	Unit	14,00	17,6	12,3	7,0	17,4
	80_F	Unit	17,00	17,9	12,6	7,2	17,6
	81_A	Unit	2,00	20,8	15,6	10,1	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haarlemmerweg/Gabriel Metzstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_B	Unit	5,00	21,5	16,3	10,8	21,2
81_C	Unit	8,00	21,1	16,1	10,3	20,8
81_D	Unit	11,00	17,9	12,7	7,3	17,7
81_E	Unit	14,00	17,3	12,1	6,6	17,0
81_F	Unit	17,00	17,6	12,3	6,9	17,3
82_A	Unit	2,00	21,0	15,7	10,3	20,7
82_B	Unit	5,00	21,7	16,5	11,0	21,5
82_C	Unit	8,00	21,4	16,4	10,7	21,2
82_D	Unit	11,00	17,7	12,4	7,0	17,4
82_E	Unit	14,00	17,3	12,1	6,7	17,1
82_F	Unit	17,00	17,7	12,4	7,0	17,4
83_A	Unit	2,00	20,9	15,6	10,2	20,7
83_B	Unit	5,00	21,7	16,4	11,0	21,4
83_C	Unit	8,00	21,2	16,1	10,5	20,9
83_D	Unit	11,00	18,1	12,8	7,4	17,8
83_E	Unit	14,00	17,6	12,3	6,9	17,3
83_F	Unit	17,00	18,0	12,7	7,3	17,7
84_A	Unit	2,00	20,7	15,4	10,1	20,5
84_B	Unit	5,00	21,6	16,3	10,9	21,3
84_C	Unit	8,00	21,0	15,8	10,3	20,8
84_D	Unit	11,00	18,2	12,9	7,5	18,0
84_E	Unit	14,00	18,1	12,8	7,4	17,8
84_F	Unit	17,00	18,5	13,3	7,8	18,2
85_A	Unit	2,00	20,3	15,0	9,7	20,1
85_B	Unit	5,00	21,1	15,7	10,4	20,8
85_C	Unit	8,00	20,5	15,3	9,9	20,3
85_D	Unit	11,00	17,8	12,5	7,1	17,5
85_E	Unit	14,00	17,2	12,0	6,5	16,9
85_F	Unit	17,00	17,7	12,5	7,0	17,5
86_A	Unit	2,00	19,9	14,6	9,3	19,7
86_B	Unit	5,00	20,7	15,3	10,0	20,4
86_C	Unit	8,00	20,1	14,8	9,4	19,8
86_D	Unit	11,00	18,1	12,8	7,4	17,9
86_E	Unit	14,00	17,7	12,4	7,0	17,4
86_F	Unit	17,00	18,1	12,9	7,5	17,9
87_A	Unit	2,00	19,0	13,7	8,3	18,7
87_B	Unit	5,00	19,8	14,4	9,1	19,5
87_C	Unit	8,00	19,2	13,9	8,6	19,0
87_D	Unit	11,00	17,8	12,5	7,1	17,5
87_E	Unit	14,00	17,4	12,1	6,7	17,1
87_F	Unit	17,00	17,8	12,6	7,1	17,6
88_A	Unit	2,00	18,6	13,3	8,0	18,4
88_B	Unit	5,00	19,3	14,0	8,7	19,0
88_C	Unit	8,00	19,0	13,7	8,3	18,7
88_D	Unit	11,00	17,7	12,4	7,0	17,4
88_E	Unit	14,00	17,6	12,4	7,0	17,4
88_F	Unit	17,00	18,1	12,9	7,5	17,9
89_A	Unit	2,00	18,6	13,2	7,9	18,3
89_B	Unit	5,00	19,2	13,8	8,5	18,9
89_C	Unit	8,00	18,9	13,6	8,2	18,6
89_D	Unit	11,00	17,2	11,9	6,5	17,0
89_E	Unit	14,00	17,2	12,0	6,6	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haarlemmerweg/Gabriel Metzstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	89_F	Unit	17,00	17,7	12,5	7,1	17,5
	90_A	Unit	2,00	17,9	12,5	7,2	17,6
	90_B	Unit	5,00	18,4	13,1	7,8	18,2
	90_C	Unit	8,00	18,1	12,8	7,4	17,8
	90_D	Unit	11,00	16,8	11,6	6,1	16,5
	90_E	Unit	14,00	17,0	11,7	6,3	16,7
	90_F	Unit	17,00	17,6	12,4	6,9	17,4
	96_A	Unit	2,00	20,9	15,8	10,2	20,7
	96_B	Unit	5,00	22,0	17,0	11,3	21,8
	96_C	Unit	8,00	22,9	18,0	12,2	22,7
	96_D	Unit	11,00	18,6	14,5	7,8	18,5
	96_E	Unit	14,00	18,9	14,9	8,1	18,9
	96_F	Unit	17,00	19,4	15,4	8,5	19,3
	97_A	Unit	2,00	20,9	15,8	10,3	20,7
	97_B	Unit	5,00	22,3	17,4	11,6	22,1
	97_C	Unit	8,00	23,0	18,1	12,3	22,8
	97_D	Unit	11,00	18,9	14,7	8,1	18,8
	97_E	Unit	14,00	19,4	15,3	8,5	19,3
	97_F	Unit	17,00	19,8	15,7	9,0	19,7
	98_A	Unit	2,00	20,6	15,6	9,9	20,4
	98_B	Unit	5,00	22,2	17,4	11,5	22,0
	98_C	Unit	8,00	23,2	18,4	12,5	23,0
	98_D	Unit	11,00	19,5	15,5	8,6	19,4
	98_E	Unit	14,00	19,7	15,8	8,9	19,7
	98_F	Unit	17,00	19,1	15,0	8,3	19,0
	99_A	Unit	2,00	20,2	15,3	9,5	20,0
	99_B	Unit	5,00	22,2	17,4	11,4	22,0
	99_C	Unit	8,00	23,2	18,4	12,4	23,0
	99_D	Unit	11,00	19,4	15,5	8,6	19,3
	99_E	Unit	14,00	19,7	15,9	8,9	19,7
	99_F	Unit	17,00	19,1	15,1	8,3	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

20-11-2018 12:34:24

Rapport: Resultatentabel
Model: 190114_VL_Plan_buitenruimte
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haarlemmerweg/Gabriel Metzustraat
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
401_A	Dakterras	13,70	29,4	25,1	18,6	29,3
402_A	Dakterras	13,70	29,1	24,8	18,3	29,0
403_A	Binnentuin	1,20	18,2	13,7	7,4	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

14-1-2019 15:05:35

Rekenpunt	Geluidbelasting na aftrek art. 110g Wgh Haarlemmerweg / Gabriël Metzstraat					
	BG	1e	2e	3e	4e	5e
01	-	22,9	23,7	23,9	-	-
02	-	23,4	23,6	23,7	-	-
03	-	21,7	22,7	23	-	-
04	-	23,4	23,8	24,2	-	-
05	-	23	23,7	24	-	-
06	-	22,4	23,3	23,5	-	-
07	-	21,9	22,6	22,8	-	-
08	-	20,2	21,5	22,1	-	-
10	-	39,8	40,5	40,6	-	-
11	-	39,4	40,2	40,2	-	-
12	-	38,7	39,6	39,7	-	-
13	-	38,1	39	39,2	-	-
14	-	37,7	38,6	39	-	-
15	-	37,3	38,3	38,6	-	-
16	-	36,7	37,8	38,1	-	-
17	-	35,8	37	37,5	-	-
18	-	35,4	36,7	37,1	-	-
19	-	35	36,3	36,9	-	-
20	-	34,5	35,8	36,2	-	-
21	33	34	35,4	35,9	-	-
22	32,4	33,4	34,7	35,4	-	-
23	32,2	33,2	34,4	35,1	-	-
24	21,8	22,9	24,1	25,1	25,2	-
25	19,9	21	22,5	24	24,9	-
26	-	19,2	20,8	22,9	24,8	-
27	-	-	-	22,8	24,9	-
28	-	-	-	22,6	24,9	-
29	-	-	-	22,6	24,6	-
30	-	18,7	20,5	22,5	24,5	-
33	-	26,3	27,7	29,2	30,3	-
34	-	25,5	27	28,8	30,5	-
35	-	22,8	24,9	27,4	29,6	-
36	-	21,5	23,7	26,7	29,9	-
37	-	20,7	23	26,2	30,6	-
39	31	31,6	32,8	33,6	-	-
40	30,8	31,3	32,5	33,4	-	-
41	30,6	31,1	32,3	33	-	-
42	30,5	30,9	32,1	32,7	-	-
43	30,3	30,7	31,7	32,4	-	-
44	30,2	30,4	31,4	32,1	-	-
45	29,8	30,2	31,2	32	-	-
46	29,5	29,7	30,6	31,4	-	-
47	29,4	29,5	30,3	31,2	-	-
48	29,3	29,2	30	31	-	-
49	29,3	29,1	29,9	30,9	-	-
50	29,1	28,9	29,8	30,7	-	-
51	29	28,8	29,6	30,4	-	-
52	28,9	28,7	29,5	30,1	-	-
53	11,8	12,8	13,9	16,3	-	-
54	13,5	14,7	16,4	18,9	-	-
55	14,3	15,6	17,3	19,6	-	-
56	14,5	15,8	17,8	20,1	-	-
57	14,8	16	18	20,2	-	-
58	15,1	16,3	18,4	20,5	-	-
59	15,1	16,3	18,4	20,5	-	-
60	15,2	16,2	18,3	20,3	-	-
61	-	24,4	25,3	24	25,7	-
62	-	24,7	25,9	25,2	25,8	-
63	-	23,4	25,2	24,4	25,6	27,6
64	-	23,3	24,5	24,6	25,4	27,7

Rekenpunt	Geluidbelasting na aftrek art. 110g Wgh Haarlemmerweg / Gabriël Metzstraat					
	BG	1e	2e	3e	4e	5e
65	-	23,8	25,1	25,3	26	28,2
66	-	-	-	22,7	24,3	-
67	-	-	-	23,3	25,9	-
68	-	-	-	24,2	26,9	-
69	-	21,5	24,3	24,8	27,4	-
70	-	21,8	24,6	25,7	27,9	-
71	-	22,2	25,1	26,8	29,2	-
72	17,2	18,5	21	24,3	27,3	28,8
73	17,4	18,7	21,2	24,4	27,3	28,4
74	16,9	18,2	20,6	24	27,4	29,2
75	16,5	17,8	20,2	23,4	26	28,7
76	16,6	18	20,4	23,2	26,1	29,1
77	16,7	18,2	20,7	23,3	26,1	29,1
78	16,7	18,1	20,4	22,8	25,3	29,3
79	16,3	17,5	19,7	22,1	24,8	29,1
80	21,1	21,7	21,3	17,9	17,4	17,6
81	20,6	21,2	20,8	17,7	17	17,3
82	20,7	21,5	21,2	17,4	17,1	17,4
83	20,7	21,4	20,9	17,8	17,3	17,7
84	20,5	21,3	20,8	18	17,8	18,2
85	20,1	20,8	20,3	17,5	16,9	17,5
86	19,7	20,4	19,8	17,9	17,4	17,9
87	18,7	19,5	19	17,5	17,1	17,6
88	18,4	19	18,7	17,4	17,4	17,9
89	18,3	18,9	18,6	17	17	17,5
90	17,6	18,2	17,8	16,5	16,7	17,4
96	20,7	21,8	22,7	18,5	18,9	19,3
97	20,7	22,1	22,8	18,8	19,3	19,7
98	20,4	22	23	19,4	19,7	19
99	20	22	23	19,3	19,7	19
100	20	21,8	22,9	19,2	19,4	17,8
101	18,9	21,4	22,6	18,8	19	17,9

Rapport: Resultantentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zweilandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_B	Unit	5,00	40,0	35,0	29,1	39,7
	01_C	Unit	8,00	41,3	36,4	30,4	41,0
	01_D	Unit	11,00	41,8	37,0	30,9	41,6
	02_B	Unit	5,00	39,6	34,7	28,7	39,4
	02_C	Unit	8,00	40,9	36,1	30,1	40,7
	02_D	Unit	11,00	41,6	36,8	30,8	41,4
	03_B	Unit	5,00	39,4	34,5	28,5	39,2
	03_C	Unit	8,00	40,6	35,7	29,7	40,4
	03_D	Unit	11,00	41,5	36,6	30,6	41,2
	04_B	Unit	5,00	40,2	35,3	29,3	40,0
	04_C	Unit	8,00	41,2	36,3	30,3	40,9
	04_D	Unit	11,00	41,7	36,8	30,8	41,4
	05_B	Unit	5,00	40,2	35,3	29,3	39,9
	05_C	Unit	8,00	41,1	36,3	30,3	40,9
	05_D	Unit	11,00	41,7	36,8	30,8	41,4
	06_B	Unit	5,00	40,2	35,3	29,3	39,9
	06_C	Unit	8,00	41,1	36,2	30,2	40,8
	06_D	Unit	11,00	41,6	36,7	30,7	41,3
	07_B	Unit	5,00	40,2	35,2	29,3	39,9
	07_C	Unit	8,00	41,0	36,2	30,1	40,8
	07_D	Unit	11,00	41,5	36,7	30,6	41,2
	08_B	Unit	5,00	40,1	35,2	29,2	39,8
	08_C	Unit	8,00	41,0	36,2	30,1	40,8
	08_D	Unit	11,00	41,4	36,6	30,6	41,2
	10_B	Unit	5,00	36,2	31,4	25,4	36,0
	10_C	Unit	8,00	34,1	29,3	23,3	33,9
	10_D	Unit	11,00	30,1	25,5	19,3	29,9
	100_A	Unit	2,00	27,8	22,5	16,9	27,5
	100_B	Unit	5,00	29,4	24,1	18,4	29,0
	100_C	Unit	8,00	31,7	26,7	20,7	31,4
	100_D	Unit	11,00	32,5	27,6	21,6	32,2
	100_E	Unit	14,00	33,4	28,5	22,5	33,1
	100_F	Unit	17,00	34,8	30,0	23,9	34,5
	101_A	Unit	2,00	28,4	23,0	17,4	28,0
	101_B	Unit	5,00	29,8	24,5	18,9	29,5
	101_C	Unit	8,00	32,0	27,0	21,1	31,7
	101_D	Unit	11,00	32,9	27,9	21,9	32,6
	101_E	Unit	14,00	33,8	28,8	22,9	33,5
	101_F	Unit	17,00	35,0	30,2	24,1	34,7
	11_B	Unit	5,00	36,0	31,2	25,1	35,8
	11_C	Unit	8,00	34,3	29,5	23,4	34,1
	11_D	Unit	11,00	31,8	27,1	21,0	31,6
	12_B	Unit	5,00	36,4	31,5	25,5	36,1
	12_C	Unit	8,00	34,6	29,7	23,7	34,3
	12_D	Unit	11,00	30,6	25,9	19,8	30,4
	13_B	Unit	5,00	35,7	30,7	24,7	35,4
	13_C	Unit	8,00	34,2	29,4	23,4	34,0
	13_D	Unit	11,00	25,6	21,1	14,7	25,4
	14_B	Unit	5,00	35,2	30,2	24,3	34,9
	14_C	Unit	8,00	33,3	28,5	22,4	33,1
	14_D	Unit	11,00	27,1	22,6	16,3	27,0
	15_B	Unit	5,00	34,7	29,7	23,7	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zweilandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	15_C	Unit	8,00	33,6	28,8	22,7	33,4
	15_D	Unit	11,00	27,0	22,5	16,2	26,9
	16_B	Unit	5,00	34,0	29,1	23,1	33,8
	16_C	Unit	8,00	33,1	28,1	22,2	32,8
	16_D	Unit	11,00	27,1	22,5	16,2	26,9
	17_B	Unit	5,00	33,4	28,4	22,5	33,1
	17_C	Unit	8,00	32,3	27,3	21,4	32,0
	17_D	Unit	11,00	25,8	21,2	15,0	25,6
	18_B	Unit	5,00	33,9	28,8	23,0	33,6
	18_C	Unit	8,00	33,3	28,2	22,3	33,0
	18_D	Unit	11,00	27,0	22,5	16,2	26,9
	19_B	Unit	5,00	33,1	28,1	22,2	32,8
	19_C	Unit	8,00	32,5	27,6	21,6	32,3
	19_D	Unit	11,00	25,7	21,0	14,8	25,5
	20_B	Unit	5,00	27,1	21,9	16,2	26,8
	20_C	Unit	8,00	25,6	20,4	14,6	25,2
	20_D	Unit	11,00	21,1	16,4	10,2	20,9
	21_A	Unit	2,00	30,3	25,1	19,4	30,0
	21_B	Unit	5,00	32,8	27,9	21,9	32,5
	21_C	Unit	8,00	32,6	27,7	21,7	32,4
	21_D	Unit	11,00	22,3	17,6	11,5	22,1
	22_A	Unit	2,00	26,1	21,4	15,3	25,9
	22_B	Unit	5,00	26,8	21,9	15,9	26,6
	22_C	Unit	8,00	25,4	20,6	14,5	25,2
	22_D	Unit	11,00	17,5	12,4	6,6	17,2
	23_A	Unit	2,00	24,5	19,5	13,6	24,2
	23_B	Unit	5,00	26,3	21,2	15,4	26,0
	23_C	Unit	8,00	25,1	20,1	14,2	24,8
	23_D	Unit	11,00	24,8	19,9	13,9	24,5
	24_A	Unit	2,00	20,2	14,8	9,2	19,8
	24_B	Unit	5,00	21,8	16,3	10,8	21,4
	24_C	Unit	8,00	23,9	18,3	12,9	23,5
	24_D	Unit	11,00	26,1	20,5	15,1	25,7
	24_E	Unit	14,00	28,4	23,1	17,5	28,1
	25_A	Unit	2,00	20,1	14,7	9,2	19,8
	25_B	Unit	5,00	21,8	16,3	10,9	21,4
	25_C	Unit	8,00	23,9	18,3	12,9	23,5
	25_D	Unit	11,00	26,0	20,4	15,0	25,6
	25_E	Unit	14,00	28,2	22,9	17,3	27,9
	26_B	Unit	5,00	21,0	15,4	10,0	20,6
	26_C	Unit	8,00	23,0	17,5	12,0	22,6
	26_D	Unit	11,00	24,9	19,3	13,9	24,5
	26_E	Unit	14,00	26,6	21,4	15,7	26,3
	27_D	Unit	11,00	24,7	19,1	13,7	24,3
	27_E	Unit	14,00	26,3	21,1	15,4	26,0
	28_D	Unit	11,00	24,8	19,2	13,8	24,4
	28_E	Unit	14,00	26,4	21,1	15,4	26,0
	29_D	Unit	11,00	32,2	26,9	21,2	31,9
	29_E	Unit	14,00	33,5	28,4	22,6	33,2
	30_B	Unit	5,00	29,0	23,7	18,1	28,7
	30_C	Unit	8,00	31,9	26,9	21,0	31,6
	30_D	Unit	11,00	33,7	28,7	22,8	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zweilandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_E	Unit	14,00	34,1	29,1	23,2	33,8
33_B	Unit	5,00	33,4	28,3	22,5	33,1
33_C	Unit	8,00	37,0	32,2	26,1	36,7
33_D	Unit	11,00	38,1	33,4	27,3	37,9
33_E	Unit	14,00	38,9	34,2	28,1	38,7
34_B	Unit	5,00	37,8	32,8	26,9	37,5
34_C	Unit	8,00	39,0	34,1	28,1	38,7
34_D	Unit	11,00	39,6	34,7	28,7	39,3
34_E	Unit	14,00	39,9	35,2	29,0	39,7
35_B	Unit	5,00	38,5	33,5	27,6	38,3
35_C	Unit	8,00	40,5	35,6	29,6	40,2
35_D	Unit	11,00	40,9	36,1	30,1	40,7
35_E	Unit	14,00	39,4	34,7	28,5	39,2
36_B	Unit	5,00	38,2	33,2	27,3	37,9
36_C	Unit	8,00	39,6	34,7	28,7	39,3
36_D	Unit	11,00	40,6	35,8	29,7	40,3
36_E	Unit	14,00	39,0	34,3	28,1	38,8
37_B	Unit	5,00	39,8	34,9	28,9	39,6
37_C	Unit	8,00	40,8	36,0	30,0	40,6
37_D	Unit	11,00	41,2	36,4	30,4	41,0
37_E	Unit	14,00	39,1	34,3	28,2	38,9
39_A	Unit	2,00	20,8	15,4	9,8	20,4
39_B	Unit	5,00	23,4	18,2	12,5	23,1
39_C	Unit	8,00	27,4	22,7	16,6	27,2
39_D	Unit	11,00	26,6	21,9	15,7	26,4
40_A	Unit	2,00	32,7	28,0	21,8	32,5
40_B	Unit	5,00	32,9	28,1	22,0	32,7
40_C	Unit	8,00	29,1	24,3	18,2	28,9
40_D	Unit	11,00	24,9	20,0	14,0	24,6
401_A	Dakterras	13,50	29,3	24,0	18,4	28,9
402_A	Dakterras	13,50	28,5	23,0	17,5	28,1
403_A	Binnentuin	1,00	19,0	13,7	8,0	18,6
41_A	Unit	2,00	19,5	14,1	8,5	19,1
41_B	Unit	5,00	22,1	16,9	11,2	21,8
41_C	Unit	8,00	28,0	23,3	17,2	27,8
41_D	Unit	11,00	22,6	17,7	11,7	22,3
42_A	Unit	2,00	21,0	15,6	10,0	20,6
42_B	Unit	5,00	23,8	18,6	12,9	23,5
42_C	Unit	8,00	29,6	24,9	18,8	29,4
42_D	Unit	11,00	24,9	20,1	14,0	24,7
43_A	Unit	2,00	32,5	27,8	21,7	32,3
43_B	Unit	5,00	32,7	27,9	21,8	32,4
43_C	Unit	8,00	33,4	28,6	22,5	33,2
43_D	Unit	11,00	24,9	19,9	14,0	24,6
44_A	Unit	2,00	33,3	28,5	22,5	33,1
44_B	Unit	5,00	33,4	28,5	22,5	33,2
44_C	Unit	8,00	33,3	28,4	22,4	33,1
44_D	Unit	11,00	23,5	18,1	12,4	23,1
45_A	Unit	2,00	31,6	26,9	20,7	31,4
45_B	Unit	5,00	32,1	27,3	21,2	31,9
45_C	Unit	8,00	32,9	28,1	22,0	32,6
45_D	Unit	11,00	27,1	22,3	16,2	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zweilandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Unit	2,00	33,6	28,7	22,7	33,3
46_B	Unit	5,00	33,9	28,9	23,0	33,6
46_C	Unit	8,00	34,8	29,9	23,9	34,6
46_D	Unit	11,00	30,2	25,4	19,3	30,0
47_A	Unit	2,00	33,2	28,3	22,3	33,0
47_B	Unit	5,00	33,6	28,6	22,7	33,3
47_C	Unit	8,00	34,7	29,7	23,8	34,4
47_D	Unit	11,00	29,6	24,9	18,7	29,4
48_A	Unit	2,00	20,1	14,5	9,1	19,7
48_B	Unit	5,00	22,8	17,4	11,8	22,4
48_C	Unit	8,00	29,1	24,0	18,1	28,8
48_D	Unit	11,00	28,4	23,6	17,5	28,1
49_A	Unit	2,00	32,0	27,3	21,2	31,8
49_B	Unit	5,00	32,4	27,5	21,5	32,1
49_C	Unit	8,00	33,8	29,0	22,9	33,6
49_D	Unit	11,00	30,4	25,8	19,5	30,2
50_A	Unit	2,00	18,2	12,9	7,3	17,9
50_B	Unit	5,00	21,0	15,8	10,1	20,7
50_C	Unit	8,00	27,4	22,7	16,6	27,2
50_D	Unit	11,00	27,8	23,1	16,9	27,6
51_A	Unit	2,00	18,7	13,2	7,7	18,3
51_B	Unit	5,00	21,4	16,1	10,5	21,1
51_C	Unit	8,00	27,0	22,0	16,0	26,7
51_D	Unit	11,00	28,9	24,2	18,0	28,7
52_A	Unit	2,00	15,6	10,0	4,6	15,2
52_B	Unit	5,00	18,4	13,0	7,4	18,0
52_C	Unit	8,00	24,0	18,9	13,0	23,7
52_D	Unit	11,00	26,2	21,3	15,3	25,9
53_A	Unit	2,00	19,4	14,1	8,5	19,1
53_B	Unit	5,00	20,4	14,9	9,4	20,0
53_C	Unit	8,00	21,7	16,2	10,8	21,3
53_D	Unit	11,00	23,8	18,3	12,9	23,5
54_A	Unit	2,00	19,7	14,4	8,8	19,4
54_B	Unit	5,00	20,7	15,3	9,8	20,3
54_C	Unit	8,00	22,2	16,7	11,2	21,8
54_D	Unit	11,00	24,5	19,0	13,5	24,1
55_A	Unit	2,00	20,3	15,0	9,4	20,0
55_B	Unit	5,00	21,3	15,8	10,4	20,9
55_C	Unit	8,00	22,9	17,3	11,9	22,5
55_D	Unit	11,00	25,2	19,7	14,3	24,9
56_A	Unit	2,00	20,5	15,1	9,6	20,2
56_B	Unit	5,00	21,6	16,1	10,6	21,2
56_C	Unit	8,00	23,2	17,6	12,2	22,8
56_D	Unit	11,00	25,7	20,1	14,7	25,3
57_A	Unit	2,00	20,4	15,0	9,4	20,0
57_B	Unit	5,00	21,5	16,0	10,6	21,1
57_C	Unit	8,00	23,1	17,6	12,2	22,7
57_D	Unit	11,00	25,6	20,1	14,7	25,2
58_A	Unit	2,00	20,3	14,9	9,4	20,0
58_B	Unit	5,00	21,4	15,8	10,4	21,0
58_C	Unit	8,00	23,1	17,5	12,2	22,7
58_D	Unit	11,00	25,6	20,1	14,7	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zweilandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	Unit	2,00	20,3	14,9	9,3	19,9
59_B	Unit	5,00	21,3	15,8	10,3	20,9
59_C	Unit	8,00	23,0	17,5	12,1	22,6
59_D	Unit	11,00	25,9	20,4	15,0	25,6
60_A	Unit	2,00	20,1	14,7	9,2	19,7
60_B	Unit	5,00	21,0	15,5	10,1	20,6
60_C	Unit	8,00	22,6	17,1	11,7	22,2
60_D	Unit	11,00	25,7	20,2	14,8	25,3
61_B	Unit	5,00	32,3	27,1	21,3	32,0
61_C	Unit	8,00	34,9	30,0	24,0	34,7
61_D	Unit	11,00	35,8	30,9	24,9	35,5
61_E	Unit	14,00	36,3	31,5	25,4	36,0
62_B	Unit	5,00	33,2	28,0	22,2	32,8
62_C	Unit	8,00	35,9	31,0	25,0	35,6
62_D	Unit	11,00	37,1	32,2	26,2	36,8
62_E	Unit	14,00	37,8	32,9	26,9	37,5
63_B	Unit	5,00	33,3	28,2	22,4	33,0
63_C	Unit	8,00	36,2	31,2	25,2	35,9
63_D	Unit	11,00	37,4	32,4	26,5	37,1
63_E	Unit	14,00	38,1	33,3	27,2	37,9
63_F	Unit	17,00	37,4	32,7	26,5	37,2
64_B	Unit	5,00	32,1	27,1	21,2	31,8
64_C	Unit	8,00	34,9	30,1	24,0	34,6
64_D	Unit	11,00	36,1	31,4	25,3	35,9
64_E	Unit	14,00	37,1	32,4	26,3	36,9
64_F	Unit	17,00	37,0	32,2	26,1	36,7
65_B	Unit	5,00	30,5	25,2	19,5	30,1
65_C	Unit	8,00	32,5	27,3	21,6	32,2
65_D	Unit	11,00	33,7	28,6	22,8	33,4
65_E	Unit	14,00	35,3	30,3	24,3	35,0
65_F	Unit	17,00	36,3	31,6	25,5	36,1
66_D	Unit	11,00	28,2	23,1	17,3	27,9
66_E	Unit	14,00	30,4	25,4	19,5	30,1
67_D	unit	11,00	28,2	23,4	17,4	28,0
67_E	unit	14,00	30,2	25,2	19,3	29,9
68_D	unit	11,00	28,1	23,2	17,2	27,8
68_E	unit	14,00	30,1	25,1	19,2	29,8
69_B	unit	5,00	26,1	21,2	15,2	25,8
69_C	unit	8,00	26,9	22,0	16,0	26,6
69_D	unit	11,00	28,6	23,7	17,7	28,3
69_E	unit	14,00	30,2	25,2	19,3	29,9
70_B	unit	5,00	25,2	20,2	14,3	24,9
70_C	unit	8,00	26,4	21,5	15,5	26,1
70_D	unit	11,00	28,0	23,2	17,2	27,8
70_E	unit	14,00	29,5	24,5	18,6	29,2
71_B	unit	5,00	25,0	20,1	14,2	24,8
71_C	unit	8,00	26,3	21,5	15,4	26,1
71_D	unit	11,00	28,0	23,2	17,1	27,8
71_E	unit	14,00	29,6	24,6	18,7	29,4
72_A	Unit	2,00	9,3	3,7	-1,7	8,9
72_B	Unit	5,00	11,1	5,4	0,1	10,6
72_C	Unit	8,00	10,4	4,8	-0,6	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zweilandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_D	Unit	11,00	12,8	7,2	1,8	12,4
72_E	Unit	14,00	19,6	14,2	8,5	19,2
72_F	Unit	17,00	21,8	16,5	10,8	21,4
73_A	Unit	2,00	10,8	5,4	-0,1	10,5
73_B	Unit	5,00	12,6	7,0	1,6	12,2
73_C	Unit	8,00	13,1	7,7	2,2	12,8
73_D	Unit	11,00	13,5	8,0	2,5	13,1
73_E	Unit	14,00	19,7	14,5	8,8	19,4
73_F	Unit	17,00	22,1	17,0	11,1	21,8
74_A	Unit	2,00	9,8	4,3	-1,2	9,4
74_B	Unit	5,00	11,2	5,5	0,2	10,8
74_C	Unit	8,00	11,6	5,9	0,6	11,1
74_D	Unit	11,00	15,5	10,0	4,6	15,1
74_E	Unit	14,00	19,9	14,7	8,9	19,5
74_F	Unit	17,00	22,4	17,3	11,4	22,1
75_A	Unit	2,00	11,2	5,7	0,3	10,9
75_B	Unit	5,00	12,7	7,1	1,7	12,3
75_C	Unit	8,00	13,2	7,6	2,2	12,8
75_D	Unit	11,00	17,4	12,0	6,5	17,1
75_E	Unit	14,00	22,7	17,7	11,7	22,4
75_F	Unit	17,00	24,9	20,0	14,0	24,6
76_A	Unit	2,00	9,9	4,5	-1,1	9,5
76_B	Unit	5,00	11,2	5,6	0,2	10,8
76_C	Unit	8,00	11,5	6,0	0,6	11,1
76_D	Unit	11,00	15,7	10,3	4,8	15,4
76_E	Unit	14,00	19,8	15,1	9,0	19,6
76_F	Unit	17,00	22,3	17,7	11,5	22,2
77_A	Unit	2,00	10,3	4,9	-0,7	9,9
77_B	Unit	5,00	11,6	6,0	0,6	11,2
77_C	Unit	8,00	12,3	6,8	1,3	11,9
77_D	Unit	11,00	16,2	10,9	5,3	15,8
77_E	Unit	14,00	20,4	15,2	9,4	20,0
77_F	Unit	17,00	22,6	17,7	11,7	22,3
78_A	Unit	2,00	10,0	4,8	-0,9	9,7
78_B	Unit	5,00	11,0	5,5	0,0	10,6
78_C	Unit	8,00	11,0	5,6	0,1	10,7
78_D	Unit	11,00	13,3	8,0	2,4	13,0
78_E	Unit	14,00	17,6	12,6	6,8	17,4
78_F	Unit	17,00	23,5	18,9	12,6	23,3
79_A	Unit	2,00	10,4	5,3	-0,5	10,1
79_B	Unit	5,00	10,9	5,7	0,0	10,6
79_C	Unit	8,00	10,3	5,0	-0,6	9,9
79_D	Unit	11,00	12,2	6,8	1,3	11,8
79_E	Unit	14,00	15,9	10,8	5,0	15,6
79_F	Unit	17,00	23,8	19,3	13,0	23,6
80_A	Unit	2,00	12,5	7,1	1,6	12,2
80_B	Unit	5,00	14,8	9,4	3,8	14,4
80_C	Unit	8,00	19,3	14,3	8,4	19,0
80_D	Unit	11,00	19,7	14,7	8,8	19,4
80_E	Unit	14,00	19,7	14,7	8,8	19,4
80_F	Unit	17,00	19,7	14,8	8,9	19,5
81_A	Unit	2,00	11,8	6,2	0,9	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zweilandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_B	Unit	5,00	14,3	8,9	3,3	13,9
81_C	Unit	8,00	19,0	14,1	8,2	18,8
81_D	Unit	11,00	19,7	14,7	8,8	19,4
81_E	Unit	14,00	19,7	14,7	8,8	19,4
81_F	Unit	17,00	19,7	14,7	8,8	19,5
82_A	Unit	2,00	9,6	3,9	-1,3	9,2
82_B	Unit	5,00	11,5	5,8	0,5	11,1
82_C	Unit	8,00	14,6	9,2	3,7	14,3
82_D	Unit	11,00	19,4	14,5	8,6	19,2
82_E	Unit	14,00	19,7	14,7	8,8	19,4
82_F	Unit	17,00	19,7	14,7	8,8	19,4
83_A	Unit	2,00	11,9	6,3	1,0	11,5
83_B	Unit	5,00	14,8	9,1	3,8	14,4
83_C	Unit	8,00	19,2	13,9	8,3	18,9
83_D	Unit	11,00	24,9	20,0	14,0	24,6
83_E	Unit	14,00	22,4	17,3	11,5	22,1
83_F	Unit	17,00	22,5	17,3	11,5	22,1
84_A	Unit	2,00	12,5	6,8	1,5	12,1
84_B	Unit	5,00	15,2	9,5	4,2	14,8
84_C	Unit	8,00	19,4	14,0	8,5	19,1
84_D	Unit	11,00	24,8	20,0	14,0	24,6
84_E	Unit	14,00	22,4	17,3	11,5	22,1
84_F	Unit	17,00	22,4	17,3	11,5	22,1
85_A	Unit	2,00	12,2	6,5	1,2	11,8
85_B	Unit	5,00	14,9	9,3	4,0	14,5
85_C	Unit	8,00	19,2	13,9	8,3	18,9
85_D	Unit	11,00	24,7	19,8	13,8	24,5
85_E	Unit	14,00	22,3	17,2	11,4	22,0
85_F	Unit	17,00	22,3	17,2	11,4	22,0
86_A	Unit	2,00	12,2	6,5	1,2	11,8
86_B	Unit	5,00	14,9	9,3	3,9	14,5
86_C	Unit	8,00	19,2	13,9	8,3	18,9
86_D	Unit	11,00	24,6	19,7	13,7	24,4
86_E	Unit	14,00	22,2	17,1	11,3	21,9
86_F	Unit	17,00	22,3	17,1	11,3	21,9
87_A	Unit	2,00	12,1	6,4	1,2	11,7
87_B	Unit	5,00	14,9	9,3	3,9	14,5
87_C	Unit	8,00	19,2	13,9	8,3	18,9
87_D	Unit	11,00	24,6	19,7	13,7	24,3
87_E	Unit	14,00	22,2	17,1	11,3	21,9
87_F	Unit	17,00	22,3	17,1	11,3	21,9
88_A	Unit	2,00	14,2	8,4	3,2	13,7
88_B	Unit	5,00	17,0	11,3	6,0	16,6
88_C	Unit	8,00	21,4	16,0	10,5	21,1
88_D	Unit	11,00	26,4	21,4	15,5	26,1
88_E	Unit	14,00	22,2	17,1	11,3	21,9
88_F	Unit	17,00	22,2	17,1	11,3	21,9
89_A	Unit	2,00	14,1	8,4	3,2	13,7
89_B	Unit	5,00	17,1	11,4	6,1	16,7
89_C	Unit	8,00	21,7	16,4	10,8	21,4
89_D	Unit	11,00	26,4	21,4	15,4	26,1
89_E	Unit	14,00	22,1	16,9	11,1	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181017_VL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zweilandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_F	Unit	17,00	22,1	16,9	11,2	21,8
90_A	Unit	2,00	14,2	8,5	3,2	13,8
90_B	Unit	5,00	17,1	11,5	6,2	16,7
90_C	Unit	8,00	22,4	17,1	11,4	22,0
90_D	Unit	11,00	26,1	21,2	15,2	25,9
90_E	Unit	14,00	22,1	16,9	11,1	21,8
90_F	Unit	17,00	22,1	16,9	11,2	21,8
96_A	Unit	2,00	26,6	21,2	15,6	26,2
96_B	Unit	5,00	28,3	23,0	17,3	27,9
96_C	Unit	8,00	30,2	25,2	19,3	29,9
96_D	Unit	11,00	31,2	26,2	20,3	30,9
96_E	Unit	14,00	32,1	27,1	21,1	31,8
96_F	Unit	17,00	33,6	28,7	22,7	33,4
97_A	Unit	2,00	26,8	21,4	15,8	26,4
97_B	Unit	5,00	28,5	23,2	17,5	28,1
97_C	Unit	8,00	30,4	25,4	19,5	30,1
97_D	Unit	11,00	31,4	26,3	20,4	31,1
97_E	Unit	14,00	32,2	27,2	21,3	31,9
97_F	Unit	17,00	33,8	28,9	22,9	33,5
98_A	Unit	2,00	27,1	21,7	16,1	26,7
98_B	Unit	5,00	28,7	23,4	17,7	28,4
98_C	Unit	8,00	30,7	25,6	19,7	30,4
98_D	Unit	11,00	31,6	26,5	20,6	31,3
98_E	Unit	14,00	32,4	27,4	21,5	32,1
98_F	Unit	17,00	34,0	29,1	23,1	33,7
99_A	Unit	2,00	27,2	21,8	16,3	26,9
99_B	Unit	5,00	28,9	23,5	17,9	28,5
99_C	Unit	8,00	30,8	25,8	19,9	30,5
99_D	Unit	11,00	31,8	26,7	20,8	31,5
99_E	Unit	14,00	32,6	27,6	21,6	32,3
99_F	Unit	17,00	34,2	29,3	23,3	33,9

Rapport: Resultatentabel
Model: 190114_VL_Plan_buitenruimte
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zweilandlaan
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
401_A	Dakterras	13,70	28,9	23,6	18,0	28,6
402_A	Dakterras	13,70	28,8	23,4	17,9	28,4
403_A	Binnentuin	1,20	19,0	13,7	8,1	18,7

Rekenpunt	Geluidbelasting na aftrek art. 110g Wgh Zweilandlaan					
	BG	1e	2e	3e	4e	5e
01	-	39,7	41	41,6	-	-
02	-	39,4	40,7	41,4	-	-
03	-	39,2	40,4	41,2	-	-
04	-	40	40,9	41,4	-	-
05	-	39,9	40,9	41,4	-	-
06	-	39,9	40,8	41,3	-	-
07	-	39,9	40,8	41,2	-	-
08	-	39,8	40,8	41,2	-	-
10	-	36	33,9	29,9	-	-
11	-	35,8	34,1	31,6	-	-
12	-	36,1	34,3	30,4	-	-
13	-	35,4	34	25,4	-	-
14	-	34,9	33,1	27	-	-
15	-	34,4	33,4	26,9	-	-
16	-	33,8	32,8	26,9	-	-
17	-	33,1	32	25,6	-	-
18	-	33,6	33	26,9	-	-
19	-	32,8	32,3	25,5	-	-
20	-	26,8	25,2	20,9	-	-
21	30	32,5	32,4	22,1	-	-
22	25,9	26,6	25,2	17,2	-	-
23	24,2	26	24,8	24,5	-	-
24	19,8	21,4	23,5	25,7	28,1	-
25	19,8	21,4	23,5	25,6	27,9	-
26	-	20,6	22,6	24,5	26,3	-
27	-	-	-	24,3	26	-
28	-	-	-	24,4	26	-
29	-	-	-	31,9	33,2	-
30	-	28,7	31,6	33,5	33,8	-
33	-	33,1	36,7	37,9	38,7	-
34	-	37,5	38,7	39,3	39,7	-
35	-	38,3	40,2	40,7	39,2	-
36	-	37,9	39,3	40,3	38,8	-
37	-	39,6	40,6	41	38,9	-
39	20,4	23,1	27,2	26,4	-	-
40	32,5	32,7	28,9	24,6	-	-
41	19,1	21,8	27,8	22,3	-	-
42	20,6	23,5	29,4	24,7	-	-
43	32,3	32,4	33,2	24,6	-	-
44	33,1	33,2	33,1	23,1	-	-
45	31,4	31,9	32,6	26,9	-	-
46	33,3	33,6	34,6	30	-	-
47	33	33,3	34,4	29,4	-	-
48	19,7	22,4	28,8	28,1	-	-
49	31,8	32,1	33,6	30,2	-	-
50	17,9	20,7	27,2	27,6	-	-
51	18,3	21,1	26,7	28,7	-	-
52	15,2	18	23,7	25,9	-	-
53	19,1	20	21,3	23,5	-	-
54	19,4	20,3	21,8	24,1	-	-
55	20	20,9	22,5	24,9	-	-
56	20,2	21,2	22,8	25,3	-	-
57	20	21,1	22,7	25,2	-	-
58	20	21	22,7	25,2	-	-
59	19,9	20,9	22,6	25,6	-	-
60	19,7	20,6	22,2	25,3	-	-
61	-	32	34,7	35,5	36	-
62	-	32,8	35,6	36,8	37,5	-
63	-	33	35,9	37,1	37,9	37,2
64	-	31,8	34,6	35,9	36,9	36,7

Rekenpunt	Geluidbelasting na aftrek art. 110g Wgh Zweilandlaan					
	BG	1e	2e	3e	4e	5e
65	-	30,1	32,2	33,4	35	36,1
66	-	-	-	27,9	30,1	-
67	-	-	-	28	29,9	-
68	-	-	-	27,8	29,8	-
69	-	25,8	26,6	28,3	29,9	-
70	-	24,9	26,1	27,8	29,2	-
71	-	24,8	26,1	27,8	29,4	-
72	8,9	10,6	10	12,4	19,2	21,4
73	10,5	12,2	12,8	13,1	19,4	21,8
74	9,4	10,8	11,1	15,1	19,5	22,1
75	10,9	12,3	12,8	17,1	22,4	24,6
76	9,5	10,8	11,1	15,4	19,6	22,2
77	9,9	11,2	11,9	15,8	20	22,3
78	9,7	10,6	10,7	13	17,4	23,3
79	10,1	10,6	9,9	11,8	15,6	23,6
80	12,2	14,4	19	19,4	19,4	19,5
81	11,4	13,9	18,8	19,4	19,4	19,5
82	9,2	11,1	14,3	19,2	19,4	19,4
83	11,5	14,4	18,9	24,6	22,1	22,1
84	12,1	14,8	19,1	24,6	22,1	22,1
85	11,8	14,5	18,9	24,5	22	22
86	11,8	14,5	18,9	24,4	21,9	21,9
87	11,7	14,5	18,9	24,3	21,9	21,9
88	13,7	16,6	21,1	26,1	21,9	21,9
89	13,7	16,7	21,4	26,1	21,8	21,8
90	13,8	16,7	22	25,9	21,8	21,8
96	26,2	27,9	29,9	30,9	31,8	33,4
97	26,4	28,1	30,1	31,1	31,9	33,5
98	26,7	28,4	30,4	31,3	32,1	33,7
99	26,9	28,5	30,5	31,5	32,3	33,9
100	27,5	29	31,4	32,2	33,1	34,5
101	28	29,5	31,7	32,6	33,5	34,7

Bijlage 5: Rekenresultaten spoorlijn

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Unit	5,00	61,8	61,6	54,4	63,9
01_C	Unit	8,00	63,6	63,4	56,2	65,7
01_D	Unit	11,00	64,4	64,2	56,9	66,5
02_B	Unit	5,00	62,0	61,8	54,6	64,1
02_C	Unit	8,00	63,7	63,5	56,3	65,8
02_D	Unit	11,00	64,5	64,3	57,0	66,5
03_B	Unit	5,00	62,2	62,0	54,8	64,3
03_C	Unit	8,00	63,8	63,6	56,3	65,8
03_D	Unit	11,00	64,5	64,3	57,1	66,6
04_B	Unit	5,00	62,4	62,2	55,0	64,5
04_C	Unit	8,00	63,9	63,7	56,5	66,0
04_D	Unit	11,00	64,6	64,4	57,2	66,7
05_B	Unit	5,00	62,6	62,4	55,2	64,7
05_C	Unit	8,00	64,1	63,9	56,7	66,1
05_D	Unit	11,00	64,8	64,6	57,3	66,8
06_B	Unit	5,00	62,9	62,7	55,5	65,0
06_C	Unit	8,00	64,3	64,1	56,9	66,4
06_D	Unit	11,00	65,0	64,8	57,5	67,0
07_B	Unit	5,00	63,0	62,8	55,6	65,0
07_C	Unit	8,00	64,4	64,1	56,9	66,4
07_D	Unit	11,00	65,1	64,9	57,6	67,1
08_B	Unit	5,00	63,1	62,9	55,7	65,2
08_C	Unit	8,00	64,4	64,2	57,0	66,5
08_D	Unit	11,00	65,1	64,9	57,6	67,1
10_B	Unit	5,00	54,6	54,3	47,7	56,8
10_C	Unit	8,00	56,6	56,4	49,8	58,9
10_D	Unit	11,00	56,9	56,6	49,9	59,1
100_A	Unit	2,00	59,4	59,2	51,9	61,4
100_B	Unit	5,00	59,8	59,6	52,3	61,8
100_C	Unit	8,00	60,6	60,4	53,1	62,6
100_D	Unit	11,00	61,2	61,0	53,7	63,2
100_E	Unit	14,00	61,3	61,1	53,8	63,4
100_F	Unit	17,00	61,3	61,1	53,8	63,4
101_A	Unit	2,00	59,6	59,4	52,0	61,6
101_B	Unit	5,00	60,0	59,8	52,6	62,1
101_C	Unit	8,00	60,9	60,7	53,4	62,9
101_D	Unit	11,00	61,5	61,3	54,0	63,5
101_E	Unit	14,00	61,6	61,4	54,1	63,6
101_F	Unit	17,00	61,6	61,4	54,1	63,7
11_B	Unit	5,00	54,6	54,3	47,7	56,8
11_C	Unit	8,00	56,3	56,0	49,4	58,5
11_D	Unit	11,00	56,6	56,3	49,6	58,8
12_B	Unit	5,00	54,5	54,2	47,6	56,7
12_C	Unit	8,00	56,1	55,8	49,2	58,3
12_D	Unit	11,00	56,3	56,0	49,3	58,5
13_B	Unit	5,00	54,6	54,3	47,7	56,8
13_C	Unit	8,00	56,0	55,7	49,1	58,2
13_D	Unit	11,00	56,2	56,0	49,3	58,5
14_B	Unit	5,00	54,2	54,0	47,3	56,5
14_C	Unit	8,00	55,5	55,2	48,7	57,8
14_D	Unit	11,00	55,6	55,4	48,7	57,8
15_B	Unit	5,00	53,7	53,4	46,8	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Unit	8,00	55,3	55,0	48,5	57,6
15_D	Unit	11,00	55,4	55,1	48,4	57,6
16_B	Unit	5,00	53,3	53,1	46,5	55,6
16_C	Unit	8,00	55,1	54,8	48,3	57,4
16_D	Unit	11,00	55,2	54,9	48,2	57,4
17_B	Unit	5,00	53,2	52,9	46,3	55,5
17_C	Unit	8,00	54,7	54,4	47,8	56,9
17_D	Unit	11,00	54,7	54,5	47,8	57,0
18_B	Unit	5,00	53,3	53,0	46,4	55,6
18_C	Unit	8,00	54,6	54,3	47,7	56,8
18_D	Unit	11,00	54,5	54,2	47,5	56,7
19_B	Unit	5,00	53,0	52,7	46,2	55,3
19_C	Unit	8,00	54,7	54,4	47,8	56,9
19_D	Unit	11,00	54,5	54,2	47,5	56,7
20_B	Unit	5,00	52,6	52,3	45,8	54,8
20_C	Unit	8,00	54,0	53,7	47,1	56,3
20_D	Unit	11,00	54,0	53,7	47,1	56,2
21_A	Unit	2,00	51,3	51,0	44,4	53,6
21_B	Unit	5,00	53,0	52,7	46,2	55,2
21_C	Unit	8,00	54,2	54,0	47,4	56,5
21_D	Unit	11,00	53,7	53,4	46,8	55,9
22_A	Unit	2,00	50,6	50,3	43,8	52,9
22_B	Unit	5,00	52,5	52,2	45,8	54,8
22_C	Unit	8,00	53,9	53,6	47,0	56,1
22_D	Unit	11,00	53,6	53,3	46,6	55,8
23_A	Unit	2,00	50,5	50,2	43,7	52,8
23_B	Unit	5,00	52,5	52,2	45,8	54,8
23_C	Unit	8,00	53,7	53,4	46,8	55,9
23_D	Unit	11,00	53,4	53,1	46,4	55,6
24_A	Unit	2,00	53,9	53,7	46,4	55,9
24_B	Unit	5,00	54,4	54,1	46,9	56,4
24_C	Unit	8,00	55,3	55,1	47,9	57,4
24_D	Unit	11,00	56,6	56,3	49,2	58,6
24_E	Unit	14,00	56,2	55,9	48,7	58,2
25_A	Unit	2,00	54,5	54,2	46,9	56,5
25_B	Unit	5,00	54,9	54,7	47,5	57,0
25_C	Unit	8,00	55,8	55,6	48,4	57,9
25_D	Unit	11,00	57,0	56,8	49,7	59,1
25_E	Unit	14,00	56,6	56,4	49,2	58,6
26_B	Unit	5,00	55,7	55,5	48,3	57,8
26_C	Unit	8,00	56,6	56,4	49,2	58,7
26_D	Unit	11,00	57,7	57,5	50,4	59,8
26_E	Unit	14,00	57,2	56,9	49,7	59,2
27_D	Unit	11,00	58,2	57,9	50,8	60,2
27_E	Unit	14,00	57,4	57,2	50,0	59,5
28_D	Unit	11,00	58,8	58,5	51,4	60,8
28_E	Unit	14,00	57,9	57,7	50,3	59,9
29_D	Unit	11,00	59,0	58,8	51,6	61,0
29_E	Unit	14,00	58,1	57,9	50,5	60,1
30_B	Unit	5,00	56,9	56,7	49,4	58,9
30_C	Unit	8,00	57,8	57,6	50,4	59,9
30_D	Unit	11,00	58,9	58,7	51,5	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_E	Unit	14,00	58,1	57,9	50,6	60,1
33_B	Unit	5,00	63,5	63,3	56,1	65,6
33_C	Unit	8,00	64,8	64,6	57,4	66,8
33_D	Unit	11,00	65,3	65,1	57,8	67,3
33_E	Unit	14,00	64,9	64,7	57,5	67,0
34_B	Unit	5,00	63,4	63,2	56,0	65,5
34_C	Unit	8,00	64,7	64,5	57,3	66,8
34_D	Unit	11,00	65,3	65,0	57,8	67,3
34_E	Unit	14,00	64,5	64,3	57,1	66,6
35_B	Unit	5,00	63,3	63,1	55,9	65,4
35_C	Unit	8,00	64,6	64,4	57,2	66,7
35_D	Unit	11,00	65,2	65,0	57,7	67,2
35_E	Unit	14,00	64,2	64,0	56,8	66,3
36_B	Unit	5,00	63,3	63,1	55,8	65,3
36_C	Unit	8,00	64,6	64,4	57,1	66,6
36_D	Unit	11,00	65,2	65,0	57,7	67,2
36_E	Unit	14,00	64,0	63,8	56,6	66,1
37_B	Unit	5,00	63,2	63,0	55,7	65,2
37_C	Unit	8,00	64,5	64,3	57,1	66,5
37_D	Unit	11,00	65,1	64,9	57,6	67,2
37_E	Unit	14,00	63,7	63,5	56,3	65,8
39_A	Unit	2,00	49,5	49,2	42,7	51,7
39_B	Unit	5,00	51,7	51,4	44,9	54,0
39_C	Unit	8,00	52,5	52,3	45,7	54,8
39_D	Unit	11,00	51,7	51,5	44,8	54,0
40_A	Unit	2,00	49,5	49,2	42,7	51,8
40_B	Unit	5,00	51,7	51,4	45,0	54,0
40_C	Unit	8,00	52,5	52,2	45,6	54,8
40_D	Unit	11,00	51,5	51,2	44,6	53,7
401_A	Dakterras	13,50	50,6	50,3	43,8	52,9
402_A	Dakterras	13,50	52,4	52,1	45,6	54,7
403_A	Binnentuin	1,00	41,2	40,9	34,0	43,3
41_A	Unit	2,00	49,0	48,6	42,2	51,2
41_B	Unit	5,00	51,6	51,3	44,9	53,9
41_C	Unit	8,00	52,5	52,3	45,7	54,8
41_D	Unit	11,00	51,2	50,9	44,3	53,5
42_A	Unit	2,00	48,9	48,6	42,1	51,2
42_B	Unit	5,00	51,5	51,2	44,7	53,8
42_C	Unit	8,00	52,5	52,2	45,6	54,7
42_D	Unit	11,00	51,1	50,8	44,2	53,3
43_A	Unit	2,00	48,9	48,6	42,1	51,2
43_B	Unit	5,00	51,5	51,2	44,7	53,7
43_C	Unit	8,00	52,8	52,5	45,9	55,1
43_D	Unit	11,00	51,0	50,8	44,2	53,3
44_A	Unit	2,00	49,2	48,9	42,3	51,4
44_B	Unit	5,00	51,4	51,1	44,6	53,7
44_C	Unit	8,00	52,9	52,7	46,0	55,2
44_D	Unit	11,00	50,9	50,6	44,0	53,1
45_A	Unit	2,00	48,8	48,5	41,9	51,0
45_B	Unit	5,00	51,1	50,8	44,3	53,4
45_C	Unit	8,00	52,4	52,2	45,5	54,7
45_D	Unit	11,00	50,8	50,5	43,9	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Unit	2,00	48,4	48,1	41,6	50,7
46_B	Unit	5,00	50,7	50,4	43,9	53,0
46_C	Unit	8,00	52,7	52,4	45,8	55,0
46_D	Unit	11,00	51,2	50,9	44,3	53,4
47_A	Unit	2,00	48,4	48,0	41,6	50,6
47_B	Unit	5,00	50,6	50,3	43,9	52,9
47_C	Unit	8,00	52,6	52,4	45,7	54,9
47_D	Unit	11,00	51,2	50,9	44,3	53,4
48_A	Unit	2,00	47,8	47,5	41,0	50,1
48_B	Unit	5,00	50,1	49,8	43,3	52,4
48_C	Unit	8,00	52,1	51,8	45,2	54,3
48_D	Unit	11,00	51,0	50,8	44,1	53,3
49_A	Unit	2,00	47,6	47,3	40,9	49,9
49_B	Unit	5,00	49,9	49,6	43,2	52,2
49_C	Unit	8,00	52,0	51,7	45,1	54,2
49_D	Unit	11,00	50,9	50,6	44,0	53,1
50_A	Unit	2,00	47,3	47,0	40,6	49,6
50_B	Unit	5,00	49,8	49,5	43,1	52,1
50_C	Unit	8,00	51,6	51,3	44,7	53,8
50_D	Unit	11,00	50,7	50,4	43,8	52,9
51_A	Unit	2,00	47,4	47,1	40,7	49,7
51_B	Unit	5,00	49,7	49,3	42,9	52,0
51_C	Unit	8,00	51,4	51,1	44,5	53,6
51_D	Unit	11,00	50,5	50,2	43,6	52,7
52_A	Unit	2,00	47,3	47,0	40,5	49,6
52_B	Unit	5,00	49,5	49,2	42,8	51,8
52_C	Unit	8,00	51,3	51,0	44,4	53,6
52_D	Unit	11,00	50,5	50,2	43,6	52,8
53_A	Unit	2,00	38,1	37,9	30,8	40,2
53_B	Unit	5,00	38,6	38,3	31,4	40,7
53_C	Unit	8,00	40,0	39,8	33,0	42,2
53_D	Unit	11,00	42,6	42,2	35,7	44,8
54_A	Unit	2,00	38,2	38,0	31,0	40,3
54_B	Unit	5,00	38,7	38,4	31,5	40,8
54_C	Unit	8,00	40,4	40,1	33,4	42,6
54_D	Unit	11,00	43,2	42,9	36,4	45,5
55_A	Unit	2,00	38,4	38,1	31,1	40,5
55_B	Unit	5,00	38,8	38,5	31,7	41,0
55_C	Unit	8,00	40,6	40,3	33,7	42,8
55_D	Unit	11,00	43,6	43,3	36,8	45,9
56_A	Unit	2,00	38,6	38,4	31,3	40,7
56_B	Unit	5,00	39,1	38,8	32,0	41,2
56_C	Unit	8,00	40,9	40,6	34,0	43,1
56_D	Unit	11,00	44,0	43,6	37,1	46,2
57_A	Unit	2,00	39,0	38,8	31,7	41,1
57_B	Unit	5,00	39,5	39,2	32,4	41,6
57_C	Unit	8,00	41,4	41,1	34,5	43,6
57_D	Unit	11,00	44,5	44,1	37,6	46,7
58_A	Unit	2,00	39,4	39,2	32,1	41,5
58_B	Unit	5,00	39,8	39,5	32,6	41,9
58_C	Unit	8,00	41,6	41,3	34,7	43,8
58_D	Unit	11,00	44,7	44,3	37,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultantentabel
 Model: 181018_RL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	Unit	2,00	39,9	39,6	32,6	42,0
59_B	Unit	5,00	40,1	39,8	33,0	42,3
59_C	Unit	8,00	41,8	41,5	34,8	44,0
59_D	Unit	11,00	44,9	44,6	38,1	47,1
60_A	Unit	2,00	40,3	40,1	33,0	42,4
60_B	Unit	5,00	40,5	40,2	33,3	42,6
60_C	Unit	8,00	42,0	41,7	35,0	44,2
60_D	Unit	11,00	45,0	44,6	38,1	47,2
61_B	Unit	5,00	62,2	62,0	54,7	64,2
61_C	Unit	8,00	63,2	63,0	55,8	65,3
61_D	Unit	11,00	63,8	63,6	56,3	65,8
61_E	Unit	14,00	63,9	63,7	56,4	66,0
62_B	Unit	5,00	61,7	61,5	54,3	63,8
62_C	Unit	8,00	62,8	62,6	55,3	64,8
62_D	Unit	11,00	63,3	63,1	55,9	65,4
62_E	Unit	14,00	63,4	63,2	55,9	65,4
63_B	Unit	5,00	61,2	61,0	53,8	63,2
63_C	Unit	8,00	62,2	62,0	54,8	64,3
63_D	Unit	11,00	62,8	62,6	55,3	64,8
63_E	Unit	14,00	62,9	62,7	55,4	64,9
63_F	Unit	17,00	63,2	63,0	55,7	65,2
64_B	Unit	5,00	60,7	60,5	53,3	62,8
64_C	Unit	8,00	61,7	61,5	54,2	63,7
64_D	Unit	11,00	62,2	62,0	54,7	64,3
64_E	Unit	14,00	62,4	62,2	54,9	64,4
64_F	Unit	17,00	62,9	62,7	55,4	64,9
65_B	Unit	5,00	60,4	60,2	52,9	62,4
65_C	Unit	8,00	61,3	61,1	53,8	63,3
65_D	Unit	11,00	61,7	61,5	54,3	63,8
65_E	Unit	14,00	61,9	61,6	54,4	63,9
65_F	Unit	17,00	62,6	62,4	55,2	64,7
66_D	Unit	11,00	60,6	60,3	53,1	62,6
66_E	Unit	14,00	60,9	60,6	53,4	62,9
67_D	unit	11,00	59,0	58,8	51,5	61,1
67_E	unit	14,00	59,6	59,4	52,2	61,7
68_D	unit	11,00	57,6	57,4	50,1	59,6
68_E	unit	14,00	58,4	58,1	50,9	60,4
69_B	unit	5,00	55,0	54,7	47,4	57,0
69_C	unit	8,00	55,7	55,5	48,2	57,7
69_D	unit	11,00	56,4	56,2	48,9	58,4
69_E	unit	14,00	57,4	57,2	50,0	59,4
70_B	unit	5,00	53,6	53,3	46,1	55,6
70_C	unit	8,00	54,2	54,0	46,7	56,3
70_D	unit	11,00	54,9	54,6	47,4	56,9
70_E	unit	14,00	56,3	56,1	49,0	58,4
71_B	unit	5,00	52,8	52,5	45,3	54,8
71_C	unit	8,00	53,3	53,1	45,8	55,4
71_D	unit	11,00	53,8	53,6	46,4	55,8
71_E	unit	14,00	55,9	55,7	48,7	58,1
72_A	Unit	2,00	38,4	38,1	31,4	40,6
72_B	Unit	5,00	39,4	39,1	32,6	41,7
72_C	Unit	8,00	41,3	41,0	34,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	72_D	Unit	11,00	44,1	43,7	37,4	46,3
	72_E	Unit	14,00	48,2	47,8	41,5	50,5
	72_F	Unit	17,00	51,8	51,5	45,0	54,1
	73_A	Unit	2,00	38,5	38,1	31,4	40,6
	73_B	Unit	5,00	39,5	39,2	32,7	41,8
	73_C	Unit	8,00	41,4	41,0	34,6	43,6
	73_D	Unit	11,00	44,1	43,7	37,4	46,3
	73_E	Unit	14,00	48,4	48,0	41,7	50,7
	73_F	Unit	17,00	51,9	51,6	45,1	54,2
	74_A	Unit	2,00	38,4	38,0	31,3	40,5
	74_B	Unit	5,00	39,4	39,1	32,6	41,6
	74_C	Unit	8,00	41,3	41,0	34,6	43,6
	74_D	Unit	11,00	44,2	43,8	37,5	46,5
	74_E	Unit	14,00	48,6	48,2	41,9	50,9
	74_F	Unit	17,00	52,0	51,7	45,2	54,3
	75_A	Unit	2,00	38,2	37,9	31,2	40,4
	75_B	Unit	5,00	39,3	38,9	32,4	41,5
	75_C	Unit	8,00	41,2	40,9	34,5	43,5
	75_D	Unit	11,00	44,3	43,9	37,6	46,6
	75_E	Unit	14,00	48,9	48,5	42,2	51,2
	75_F	Unit	17,00	52,3	51,9	45,5	54,5
	76_A	Unit	2,00	38,1	37,7	31,1	40,2
	76_B	Unit	5,00	39,2	38,8	32,3	41,4
	76_C	Unit	8,00	41,2	40,8	34,4	43,5
	76_D	Unit	11,00	44,5	44,1	37,8	46,8
	76_E	Unit	14,00	49,1	48,8	42,4	51,4
	76_F	Unit	17,00	52,5	52,2	45,7	54,8
	77_A	Unit	2,00	37,9	37,5	30,9	40,1
	77_B	Unit	5,00	38,9	38,5	32,1	41,1
	77_C	Unit	8,00	40,9	40,5	34,2	43,2
	77_D	Unit	11,00	44,2	43,8	37,5	46,5
	77_E	Unit	14,00	49,1	48,7	42,4	51,4
	77_F	Unit	17,00	52,8	52,5	45,9	55,0
	78_A	Unit	2,00	37,6	37,3	30,7	39,8
	78_B	Unit	5,00	38,6	38,3	31,8	40,9
	78_C	Unit	8,00	40,5	40,1	33,8	42,8
	78_D	Unit	11,00	43,6	43,3	37,0	46,0
	78_E	Unit	14,00	48,8	48,5	42,2	51,2
	78_F	Unit	17,00	53,1	52,8	46,3	55,4
	79_A	Unit	2,00	37,5	37,1	30,5	39,7
	79_B	Unit	5,00	38,4	38,1	31,6	40,7
	79_C	Unit	8,00	40,1	39,8	33,4	42,4
	79_D	Unit	11,00	43,3	42,9	36,7	45,6
	79_E	Unit	14,00	48,1	47,8	41,4	50,4
	79_F	Unit	17,00	53,5	53,2	46,6	55,7
	80_A	Unit	2,00	39,2	38,8	32,6	41,5
	80_B	Unit	5,00	42,2	41,9	35,6	44,6
	80_C	Unit	8,00	45,2	44,8	38,5	47,5
	80_D	Unit	11,00	38,5	38,2	31,8	40,8
	80_E	Unit	14,00	37,9	37,6	31,2	40,2
	80_F	Unit	17,00	38,0	37,7	31,3	40,3
	81_A	Unit	2,00	38,4	38,0	31,9	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_B	Unit	5,00	41,1	40,7	34,5	43,4
81_C	Unit	8,00	43,5	43,2	36,9	45,9
81_D	Unit	11,00	38,3	38,0	31,6	40,6
81_E	Unit	14,00	37,9	37,6	31,2	40,2
81_F	Unit	17,00	38,7	38,4	32,0	41,0
82_A	Unit	2,00	37,2	36,8	30,6	39,6
82_B	Unit	5,00	39,6	39,2	33,0	42,0
82_C	Unit	8,00	42,3	41,9	35,6	44,6
82_D	Unit	11,00	38,2	37,9	31,5	40,5
82_E	Unit	14,00	37,8	37,5	31,1	40,1
82_F	Unit	17,00	38,5	38,2	31,9	40,9
83_A	Unit	2,00	34,5	34,1	27,9	36,8
83_B	Unit	5,00	37,3	37,0	30,7	39,7
83_C	Unit	8,00	40,9	40,5	34,2	43,2
83_D	Unit	11,00	38,8	38,5	32,1	41,1
83_E	Unit	14,00	38,2	37,9	31,5	40,5
83_F	Unit	17,00	38,9	38,6	32,2	41,2
84_A	Unit	2,00	34,1	33,8	27,5	36,4
84_B	Unit	5,00	36,7	36,4	30,1	39,1
84_C	Unit	8,00	40,6	40,3	34,0	42,9
84_D	Unit	11,00	38,4	38,1	31,7	40,7
84_E	Unit	14,00	37,9	37,6	31,2	40,2
84_F	Unit	17,00	38,7	38,4	32,1	41,1
85_A	Unit	2,00	33,8	33,5	27,2	36,1
85_B	Unit	5,00	36,3	35,9	29,7	38,6
85_C	Unit	8,00	41,0	40,6	34,3	43,3
85_D	Unit	11,00	38,4	38,1	31,6	40,7
85_E	Unit	14,00	38,0	37,7	31,2	40,3
85_F	Unit	17,00	38,8	38,5	32,1	41,1
86_A	Unit	2,00	33,6	33,3	27,0	35,9
86_B	Unit	5,00	36,1	35,7	29,4	38,4
86_C	Unit	8,00	40,7	40,4	34,1	43,1
86_D	Unit	11,00	38,4	38,1	31,7	40,7
86_E	Unit	14,00	38,0	37,6	31,2	40,3
86_F	Unit	17,00	38,4	38,0	31,6	40,7
87_A	Unit	2,00	33,5	33,1	26,8	35,8
87_B	Unit	5,00	36,0	35,6	29,3	38,3
87_C	Unit	8,00	40,3	40,0	33,7	42,6
87_D	Unit	11,00	38,2	37,9	31,5	40,5
87_E	Unit	14,00	37,8	37,5	31,1	40,1
87_F	Unit	17,00	38,3	37,9	31,5	40,6
88_A	Unit	2,00	33,8	33,4	27,1	36,1
88_B	Unit	5,00	36,4	36,0	29,7	38,7
88_C	Unit	8,00	40,3	40,0	33,7	42,6
88_D	Unit	11,00	38,7	38,4	31,9	41,0
88_E	Unit	14,00	38,1	37,8	31,3	40,4
88_F	Unit	17,00	38,7	38,4	32,0	41,0
89_A	Unit	2,00	33,6	33,2	26,9	35,9
89_B	Unit	5,00	36,4	36,0	29,7	38,7
89_C	Unit	8,00	40,0	39,6	33,3	42,3
89_D	Unit	11,00	38,7	38,3	31,9	41,0
89_E	Unit	14,00	38,0	37,7	31,2	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	89_F	Unit	17,00	38,4	38,1	31,7	40,7
	90_A	Unit	2,00	33,7	33,4	27,0	36,0
	90_B	Unit	5,00	36,3	36,0	29,7	38,6
	90_C	Unit	8,00	39,7	39,4	33,0	42,0
	90_D	Unit	11,00	38,7	38,3	31,9	40,9
	90_E	Unit	14,00	38,0	37,7	31,3	40,3
	90_F	Unit	17,00	38,4	38,1	31,7	40,7
	96_A	Unit	2,00	58,6	58,4	51,1	60,6
	96_B	Unit	5,00	58,8	58,6	51,3	60,8
	96_C	Unit	8,00	59,5	59,3	52,1	61,6
	96_D	Unit	11,00	60,2	60,0	52,7	62,2
	96_E	Unit	14,00	60,4	60,2	52,9	62,4
	96_F	Unit	17,00	60,5	60,2	52,9	62,5
	97_A	Unit	2,00	58,7	58,5	51,2	60,8
	97_B	Unit	5,00	59,0	58,8	51,5	61,0
	97_C	Unit	8,00	59,8	59,5	52,3	61,8
	97_D	Unit	11,00	60,4	60,2	52,9	62,4
	97_E	Unit	14,00	60,6	60,4	53,1	62,6
	97_F	Unit	17,00	60,7	60,5	53,2	62,7
	98_A	Unit	2,00	59,0	58,8	51,5	61,0
	98_B	Unit	5,00	59,3	59,1	51,9	61,4
	98_C	Unit	8,00	60,1	59,9	52,7	62,1
	98_D	Unit	11,00	60,7	60,5	53,2	62,7
	98_E	Unit	14,00	60,9	60,7	53,4	62,9
	98_F	Unit	17,00	60,9	60,7	53,4	63,0
	99_A	Unit	2,00	59,2	59,0	51,7	61,2
	99_B	Unit	5,00	59,5	59,3	52,1	61,6
	99_C	Unit	8,00	60,3	60,1	52,9	62,4
	99_D	Unit	11,00	60,9	60,7	53,4	63,0
	99_E	Unit	14,00	61,1	60,8	53,5	63,1
	99_F	Unit	17,00	61,1	60,9	53,5	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

20-11-2018 12:35:49

Rapport: Resultatentabel
Model: 190114_RL_Plan_buitenruimte
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
401_A	Dakterras	13,70	50,9	50,6	44,2	53,2
402_A	Dakterras	13,70	52,8	52,5	46,0	55,0
403_A	Binnentuin	1,20	41,2	40,9	34,0	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

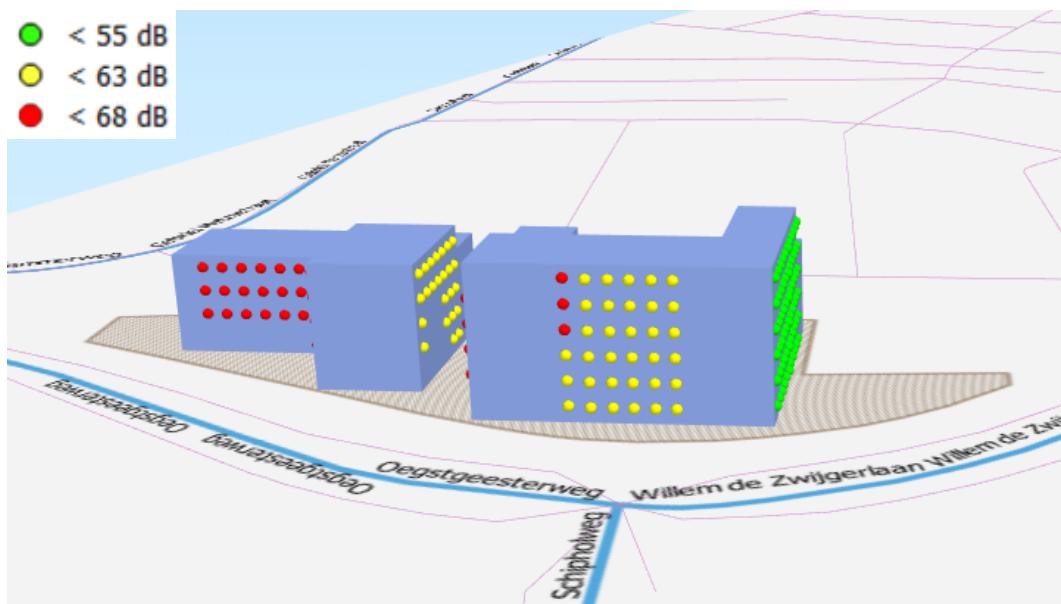
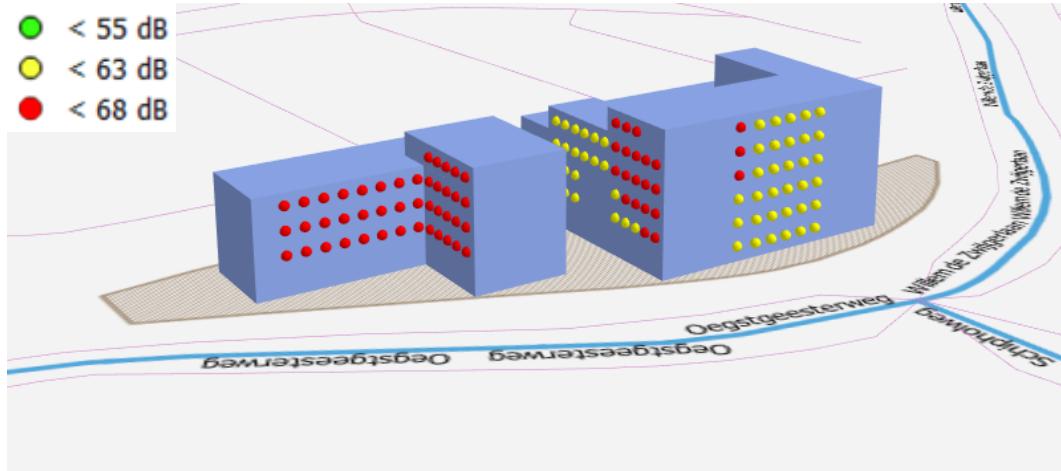
Geomilieu V4.30

14-1-2019 15:08:15

Rekenpunt	Geluidbelasting Spoorlijn Leiden - Haarlem					
	BG	1e	2e	3e	4e	5e
01	-	63,9	65,7	66,5	-	-
02	-	64,1	65,8	66,5	-	-
03	-	64,3	65,8	66,6	-	-
04	-	64,5	66	66,7	-	-
05	-	64,7	66,1	66,8	-	-
06	-	65	66,4	67	-	-
07	-	65	66,4	67,1	-	-
08	-	65,2	66,5	67,1	-	-
10	-	56,8	58,9	59,1	-	-
11	-	56,8	58,5	58,8	-	-
12	-	56,7	58,3	58,5	-	-
13	-	56,8	58,2	58,5	-	-
14	-	56,5	57,8	57,8	-	-
15	-	56	57,6	57,6	-	-
16	-	55,6	57,4	57,4	-	-
17	-	55,5	56,9	57	-	-
18	-	55,6	56,8	56,7	-	-
19	-	55,3	56,9	56,7	-	-
20	-	54,8	56,3	56,2	-	-
21	53,6	55,2	56,5	55,9	-	-
22	52,9	54,8	56,1	55,8	-	-
23	52,8	54,8	55,9	55,6	-	-
24	55,9	56,4	57,4	58,6	58,2	-
25	56,5	57	57,9	59,1	58,6	-
26	-	57,8	58,7	59,8	59,2	-
27	-	-	-	60,2	59,5	-
28	-	-	-	60,8	59,9	-
29	-	-	-	61	60,1	-
30	-	58,9	59,9	61	60,1	-
33	-	65,6	66,8	67,3	67	-
34	-	65,5	66,8	67,3	66,6	-
35	-	65,4	66,7	67,2	66,3	-
36	-	65,3	66,6	67,2	66,1	-
37	-	65,2	66,5	67,2	65,8	-
39	51,7	54	54,8	54	-	-
40	51,8	54	54,8	53,7	-	-
41	51,2	53,9	54,8	53,5	-	-
42	51,2	53,8	54,7	53,3	-	-
43	51,2	53,7	55,1	53,3	-	-
44	51,4	53,7	55,2	53,1	-	-
45	51	53,4	54,7	53	-	-
46	50,7	53	55	53,4	-	-
47	50,6	52,9	54,9	53,4	-	-
48	50,1	52,4	54,3	53,3	-	-
49	49,9	52,2	54,2	53,1	-	-
50	49,6	52,1	53,8	52,9	-	-
51	49,7	52	53,6	52,7	-	-
52	49,6	51,8	53,6	52,8	-	-
53	40,2	40,7	42,2	44,8	-	-
54	40,3	40,8	42,6	45,5	-	-
55	40,5	41	42,8	45,9	-	-
56	40,7	41,2	43,1	46,2	-	-
57	41,1	41,6	43,6	46,7	-	-
58	41,5	41,9	43,8	46,9	-	-
59	42	42,3	44	47,1	-	-
60	42,4	42,6	44,2	47,2	-	-
61	-	64,2	65,3	65,8	66	-
62	-	63,8	64,8	65,4	65,4	-
63	-	63,2	64,3	64,8	64,9	65,2
64	-	62,8	63,7	64,3	64,4	64,9

Rekenpunt	Geluidbelasting Spoorlijn Leiden - Haarlem					
	BG	1e	2e	3e	4e	5e
65	-	62,4	63,3	63,8	63,9	64,7
66	-	-	-	62,6	62,9	-
67	-	-	-	61,1	61,7	-
68	-	-	-	59,6	60,4	-
69	-	57	57,7	58,4	59,4	-
70	-	55,6	56,3	56,9	58,4	-
71	-	54,8	55,4	55,8	58,1	-
72	40,6	41,7	43,6	46,3	50,5	54,1
73	40,6	41,8	43,6	46,3	50,7	54,2
74	40,5	41,6	43,6	46,5	50,9	54,3
75	40,4	41,5	43,5	46,6	51,2	54,5
76	40,2	41,4	43,5	46,8	51,4	54,8
77	40,1	41,1	43,2	46,5	51,4	55
78	39,8	40,9	42,8	46	51,2	55,4
79	39,7	40,7	42,4	45,6	50,4	55,7
80	41,5	44,6	47,5	40,8	40,2	40,3
81	40,8	43,4	45,9	40,6	40,2	41
82	39,6	42	44,6	40,5	40,1	40,9
83	36,8	39,7	43,2	41,1	40,5	41,2
84	36,4	39,1	42,9	40,7	40,2	41,1
85	36,1	38,6	43,3	40,7	40,3	41,1
86	35,9	38,4	43,1	40,7	40,3	40,7
87	35,8	38,3	42,6	40,5	40,1	40,6
88	36,1	38,7	42,6	41	40,4	41
89	35,9	38,7	42,3	41	40,3	40,7
90	36	38,6	42	40,9	40,3	40,7
96	60,6	60,8	61,6	62,2	62,4	62,5
97	60,8	61	61,8	62,4	62,6	62,7
98	61	61,4	62,1	62,7	62,9	63
99	61,2	61,6	62,4	63	63,1	63,1
100	61,4	61,8	62,6	63,2	63,4	63,4
101	61,6	62,1	62,9	63,5	63,6	63,7

Rekenresultaten railverkeerslawaai



Bijlage 6: Cumulatieve geluidniveaus

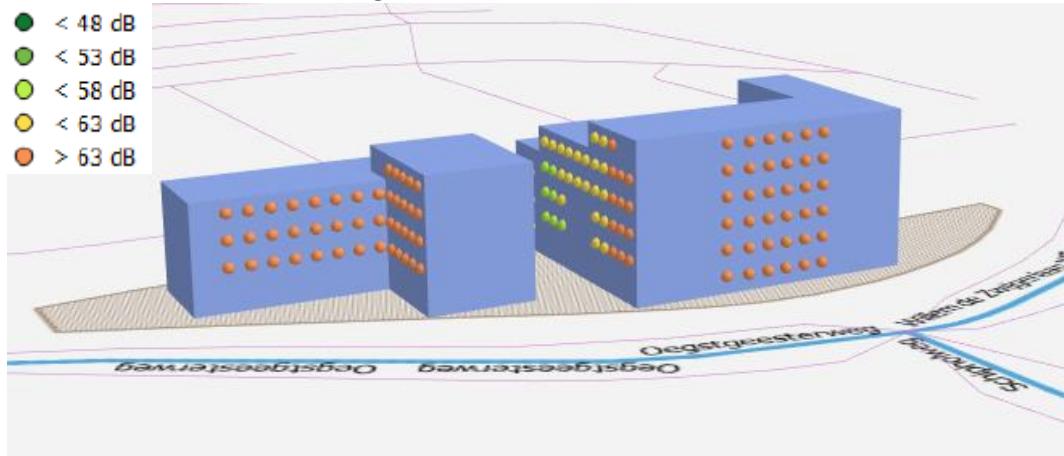
Rekenpunt		Oegstgeesterweg/Willem de Zwijgerlaan					Schipholweg					Haarlemmerweg / Gabriel Metzustraat					Zweilandlaan					Rail											
		BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e		
01	Appartement	-	58,5	58,5	58,3	-	-	-	48	48,5	49	-	-	-	22,9	23,7	23,9	-	-	-	39,7	41	41,6	-	-	-	63,9	65,7	66,5	-	-		
02	Appartement	-	58,2	58,2	58,1	-	-	-	47,9	48,4	48,9	-	-	-	23,4	23,6	23,7	-	-	-	39,4	40,7	41,4	-	-	-	64,1	65,8	66,5	-	-		
03	Appartement	-	58	58	57,8	-	-	-	47,3	47,7	48,2	-	-	-	21,7	22,7	23	-	-	-	39,2	40,4	41,2	-	-	-	64,3	65,8	66,6	-	-		
04	Appartement	-	57,8	57,8	57,7	-	-	-	46,5	46,8	47,2	-	-	-	23,4	23,8	24,2	-	-	-	40	40,9	41,4	-	-	-	64,5	66	66,7	-	-		
05	Appartement	-	57,6	57,6	57,4	-	-	-	44,3	44,3	44,5	-	-	-	23	23,7	24	-	-	-	39,9	40,9	41,4	-	-	-	64,7	66,1	66,8	-	-		
06	Appartement	-	57,4	57,4	57,3	-	-	-	38	38	38,2	-	-	-	22,4	23,3	23,5	-	-	-	39,9	40,8	41,3	-	-	-	65	66,4	67	-	-		
07	Appartement	-	57,1	57,2	57,1	-	-	-	33,7	34,6	34,9	-	-	-	21,9	22,6	22,8	-	-	-	39,9	40,8	41,2	-	-	-	65	66,4	67,1	-	-		
08	Appartement	-	57	57,1	56,9	-	-	-	34,3	34,4	34,1	-	-	-	20,2	21,5	22,1	-	-	-	39,8	40,8	41,2	-	-	-	65,2	66,5	67,1	-	-		
10	Appartement	-	43,8	44,4	44,7	-	-	-	27,3	28,9	28	-	-	-	39,8	40,5	40,6	-	-	-	36	33,9	29,9	-	-	-	56,8	58,9	59,1	-	-		
11	Appartement	-	43,7	44,3	44,3	-	-	-	28,3	30,3	28,5	-	-	-	39,4	40,2	40,2	-	-	-	35,8	34,1	31,6	-	-	-	56,8	58,5	58,8	-	-		
12	Appartement	-	43,8	44,7	44,4	-	-	-	29,2	29,7	26,1	-	-	-	38,7	39,6	39,7	-	-	-	36,1	34,3	30,4	-	-	-	56,7	58,3	58,5	-	-		
13	Appartement	-	44,1	45	44,6	-	-	-	30,6	30,6	27,7	-	-	-	38,1	39	39,2	-	-	-	35,4	34	25,4	-	-	-	56,8	58,2	58,5	-	-		
14	Appartement	-	44,3	45,1	44,5	-	-	-	30,5	30	26,7	-	-	-	37,7	38,6	39	-	-	-	34,9	33,1	27	-	-	-	56,5	57,8	57,8	-	-		
15	Appartement	-	44,2	45	44,6	-	-	-	29,9	29,5	26,7	-	-	-	37,3	38,3	38,6	-	-	-	34,4	33,4	26,9	-	-	-	56	57,6	57,6	-	-		
16	Appartement	-	44,5	44,9	44,7	-	-	-	29,3	28,8	26,3	-	-	-	36,7	37,8	38,1	-	-	-	33,8	32,8	26,9	-	-	-	55,6	57,4	57,4	-	-		
17	Appartement	-	44,6	45	44,9	-	-	-	28,6	27,9	25,3	-	-	-	35,8	37	37,5	-	-	-	33,1	32	25,6	-	-	-	55,5	56,9	57	-	-		
18	Appartement	-	44,7	45,2	45,3	-	-	-	25,8	24,6	23,6	-	-	-	35,4	36,7	37,1	-	-	-	33,6	33	26,9	-	-	-	55,6	56,8	56,7	-	-		
19	Appartement	-	45	45,8	45,7	-	-	-	23,5	23,3	23,2	-	-	-	35	36,3	36,9	-	-	-	32,8	32,3	25,5	-	-	-	55,3	56,9	56,7	-	-		
20	Appartement	-	45	45,8	45,8	-	-	-	24,2	24,8	23,7	-	-	-	34,5	35,8	36,2	-	-	-	26,8	25,2	20,9	-	-	-	54,8	56,3	56,2	-	-		
21	Appartement	45,1	45,2	46,1	46,3	-	-	-	25,5	26,2	26,4	25	-	-	33	34	35,4	35,9	-	-	-	30	32,5	32,4	22,1	-	-	-	53,6	55,2	56,5	55,9	-
22	Appartement	45,1	45,3	46,3	46,2	-	-	-	26,9	27,4	26,9	23,1	-	-	32,4	33,4	34,7	35,4	-	-	-	25,9	26,6	25,2	17,2	-	-	52,9	54,8	56,1	55,8	-	
23	Appartement	45,5	45,7	46,4	46,5	-	-	-	28,3	28,8	28,1	23,4	-	-	32,2	33,2	34,4	35,1	-	-	-	24,2	26	24,8	24,5	-	-	-	52,8	54,8	55,9	55,6	-
24	Appartement	48,9	50,6	50,8	50,8	51,2	-	-	38,1	37,9	38,1	38,4	39,1	-	21,8	22,9	24,1	25,1	25,2	-	-	19,8	21,4	23,5	25,7	28,1	-	-	55,9	56,4	57,4	58,6	58,2
25	Appartement	49,5	51,3	51,3	51,3	51,5	-	-	38,3	38,1	38,4	38,8	39,6	-	19,9	21	22,5	24	24,9	-	-	19,8	21,4	23,5	25,6	27,9	-	-	56,5	57	57,9	59,1	58,6
26	Appartement	-	52	52,1	52,1	52,1	-	-	38,3	38,6	39	39,8	-	-	19,2	20,8	22,9	24,8	-	-	-	20,6	22,6	24,5	26,3	-	-	-	57,8	58,7	59,8	59,2	-
27	Appartement	-	-	-	52,6	52,6	-	-	-	47,9	48,3	-	-	-	-	22,8	24,9	-	-	-	-	24,3	26	-	-	-	-	-	60,2	59,5	-	-	-
28	Appartement	-	-	-	53,3	53,3	-	-	-	50,1	50,4	-	-	-	-	22,6	24,9	-	-	-	-	24,4	26	-	-	-	-	-	60,8	59,9	-	-	-
29	Appartement	-	-	-	53,9	53,9	-	-	-	51,3	51,5	-	-	-	-	22,6	24,6	-	-	-	-	31,9	33,2	-	-	-	-	-	61	60,1	-	-	-
30	Appartement	-	54,8	54,8	54,7	54,7	-	-	51,5	52,2	52,4	52,5	-	-	18,7	20,5	22,5	24,5	-	-	-	28,7	31,6	33,5	33,8	-	-	-	5				

Rekenpunt		Oegstgeesterweg/Willem de Zwijgerlaan						Schipholweg					Haarlemmerweg / Gabriel Metzustraat					Zweilandlaan					Rail									
		BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e		
77	Appartement	33,1	34,3	36	38,7	41,2	41,5	25,6	26,5	27,5	28,4	24,8	10,7	16,7	18,2	20,7	23,3	26,1	29,1	9,9	11,2	11,9	15,8	20	22,3	40,1	41,1	43,2	46,5	51,4	55	
78	Appartement	33	34,1	35,9	38,4	41	41,2	25,6	26,6	27,5	28,6	25	15,5	16,7	18,1	20,4	22,8	25,3	29,3	9,7	10,6	10,7	13	17,4	23,3	39,8	40,9	42,8	46	51,2	55,4	
79	Appartement	32,8	33,7	35,5	38,1	41,1	41,9	25,8	26,6	27,5	28,7	24,6	6,7	16,3	17,5	19,7	22,1	24,8	29,1	10,1	10,6	9,9	11,8	15,6	23,6	39,7	40,7	42,4	45,6	50,4	55,7	
80	Appartement	55	56,7	57,1	57,5	57,8	58	37,5	37	37,5	38,1	38,7	39,1	21,1	21,7	21,3	17,9	17,4	17,6	12,2	14,4	19	19,4	19,4	19,5	41,5	44,6	47,5	40,8	40,2	40,3	
81	Appartement	55,5	57,2	57,5	57,8	58,2	58,3	37,5	37	37,6	38,2	38,9	39,2	20,6	21,2	20,8	17,7	17	17,3	11,4	13,9	18,8	19,4	19,4	19,5	40,8	43,4	45,9	40,6	40,2	41	
82	Appartement	56,1	57,8	58	58,3	58,5	58,6	37,5	37,1	37,7	38,4	39,1	39,4	20,7	21,5	21,2	17,4	17,1	17,4	9,2	11,1	14,3	19,2	19,4	19,4	39,6	42	44,6	40,5	40,1	40,9	
83	Appartement	56,7	58,3	58,6	58,8	58,9	58,9	37,7	37,2	37,9	38,6	39,3	39,5	20,7	21,4	20,9	17,8	17,3	17,7	11,5	14,4	18,9	24,6	22,1	22,1	36,8	39,7	43,2	41,1	40,5	41,2	
84	Appartement	57,1	58,7	58,9	59,2	59,2	59,2	37,8	37,4	38,1	38,8	39,5	39,6	20,5	21,3	20,8	18	17,8	18,2	12,1	14,8	19,1	24,6	22,1	22,1	36,4	39,1	42,9	40,7	40,2	41,1	
85	Appartement	57,6	59,1	59,4	59,6	59,5	59,5	38,2	38,4	38,9	39	39,6	39,7	20,1	20,8	20,3	17,5	16,9	17,5	11,8	14,5	18,9	24,5	22	22	36,1	38,6	43,3	40,7	40,3	41,1	
86	Appartement	58,1	59,6	59,9	60,1	59,9	59,9	39,2	39,3	40	40,7	41,4	41,5	19,7	20,4	19,8	17,9	17,4	17,9	11,8	14,5	18,9	24,4	21,9	21,9	35,9	38,4	43,1	40,7	40,3	40,7	
87	Appartement	58,6	60	60,3	60,4	60,3	60,2	39	39,5	40,2	40,9	41,6	41,7	18,7	19,5	19	17,5	17,1	17,6	11,7	14,5	18,9	24,3	21,9	21,9	35,8	38,3	42,6	40,5	40,1	40,6	
88	Appartement	59,2	60,5	60,8	60,9	60,7	60,6	39,4	39,6	40,4	41,1	41,7	41,8	18,4	19	18,7	17,4	17,4	17,9	13,7	16,6	21,1	26,1	21,9	21,9	36,1	38,7	42,6	41	40,4	41	
89	Appartement	59,8	61	61,2	61,3	61,1	60,9	39,5	39,8	40,6	41,4	41,9	41,9	18,3	18,9	18,6	17	17	17,5	13,7	16,7	21,4	26,1	21,8	21,8	35,9	38,7	42,3	41	40,3	40,7	
90	Appartement	60,5	61,6	61,7	61,7	61,6	61,3	39	40	40,8	41,6	42,1	42,1	17,6	18,2	17,8	16,5	16,7	17,4	13,8	16,7	22	25,9	21,8	21,8	36	38,6	42	40,9	40,3	40,7	
96	Appartement	61,3	62,4	62,4	62,3	62,1	61,9	55,1	56,5	56,7	56,7	56,7	56,6	20,7	21,8	22,7	18,5	18,9	19,3	26,2	27,9	29,9	30,9	31,8	33,4	60,6	60,8	61,6	62,2	62,4	62,5	
97	Appartement	61,1	62,3	62,2	62,1	62	61,7	55,2	56,6	56,8	56,8	56,8	56,7	20,7	22,1	22,8	18,8	19,3	19,7	26,4	28,1	30,1	31,1	31,9	33,5	60,8	61	61,8	62,4	62,6	62,7	
98	Appartement	60,9	62,1	62	61,9	61,7	61,5	55,3	56,6	56,8	56,9	56,8	56,7	20,4	22	23	19,4	19,7	19	26,7	28,4	30,4	31,3	32,1	33,7	61	61,4	62,1	62,7	62,9	63	
99	Appartement	60,8	61,9	61,9	61,7	61,6	61,3	55,3	56,5	56,8	56,8	56,7	56,6	20	22	23	19,3	19,7	19	26,9	28,5	30,5	31,5	32,3	33,9	61,2	61,6	62,4	63	63,1	63,1	
100	Appartement	60,7	61,8	61,7	61,6	61,4	61,2	55	56,3	56,6	56,6	56,6	56,5	20	21,8	22,9	19,2	19,4	17,8	27,5	29	31,4	32,2	33,1	34,5	61,4	61,8	62,6	63,2	63,4	63,4	
101	Appartement	60,5	61,5	61,5	61,4	61,2	61	54,8	56	56,3	56,4	56,4	56,3	18,9	21,4	22,6	18,8	19	17,9	28	29,5	31,7	32,6	33,5	34,7	61,6	62,1	62,9	63,5	63,6	63,7	
401	Dakterras	45,7						33,2						29,3							28,6						53,2					
402	Dakterras	43,7						31,9						29,0							28,4						55,0					
403	Binnentuin	36,4						29,6						18,0							18,7						43,3					

Rekenpunt		L*VL					L*RL					Lcum					Verschil met maximale, afzonderlijk waarde								
		BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e
01	Appartement	-	63,9	64,0	63,9	-	-	-	59,3	61,0	61,8	-	-	-	65,2	65,8	66,0	-	-	-	1,3	1,8	2,1	-	-
02	Appartement	-	63,6	63,7	63,7	-	-	-	59,5	61,1	61,8	-	-	-	65,1	65,6	65,8	-	-	-	1,4	1,9	2,2	-	-
03	Appartement	-	63,4	63,5	63,3	-	-	-	59,7	61,1	61,9	-	-	-	64,9	65,5	65,7	-	-	-	1,5	2,0	2,3	-	-
04	Appartement	-	63,2	63,2	63,2	-	-	-	59,9	61,3	62,0	-	-	-	64,8	65,4	65,6	-	-	-	1,7	2,2	2,5	-	-
05	Appartement	-	62,9	62,9	62,7	-	-	-	60,1	61,4	62,1	-	-	-	64,7	65,2	65,4	-	-	-	1,8	2,3	2,7	-	-
06	Appartement	-	62,5	62,5	62,5	-	-	-	60,4	61,7	62,3	-	-	-	64,6	65,1	65,4	-	-	-	2,1	2,6	2,9	-	-
07	Appartement	-	62,2	62,3	62,2	-	-	-	60,4	61,7	62,3	-	-	-	64,4	65,0	65,3	-	-	-	2,2	2,7	3,0	-	-
08	Appartement	-	62,1	62,2	62,0	-	-	-	60,5	61,8	62,3	-	-	-	64,4	65,0	65,2	-	-	-	2,3	2,8	2,9	-	-
10	Appartement	-	50,8	51,2	51,3	-	-	-	52,6	54,6	54,7	-	-	-	54,8	56,2	56,4	-	-	-	2,2	1,7	1,6	-	-
11	Appartement	-	50,6	51,1	51,0	-	-	-	52,6	54,2	54,5	-	-	-	54,7	55,9	56,1	-	-	-	2,2	1,7	1,6	-	-
12	Appartement	-	50,6	51,3	50,8	-	-	-	52,5	54,0	54,2	-	-	-	54,6	55,8	55,8	-	-	-	2,2	1,9	1,7	-	-
13	Appartement	-	50,7	51,4	50,8	-	-	-	52,6	53,9	54,2	-	-	-	54,7	55,8	55,8	-	-	-	2,2	1,9	1,6	-	-
14	Appartement	-	50,7	51,3	50,7	-	-	-	52,3	53,5	53,5	-	-	-	54,6	55,6	55,3	-	-	-	2,3	2,0	1,8	-	-
15	Appartement	-	50,5	51,2	50,7	-	-	-	51,8	53,3	53,3	-	-	-	54,2	55,4	55,2	-	-	-	2,4	2,1	1,9	-	-
16	Appartement	-	50,6	51,0	50,7	-	-	-	51,4	53,1	53,1	-	-	-	54,0	55,2	55,1	-	-	-	2,6	2,1	2,0	-	-
17	Appartement	-	50,5	50,9	50,7	-	-	-	51,3	52,7	52,8	-	-	-	53,9	54,9	54,9	-	-	-	2,6	2,2	2,1	-	-
18	Appartement	-	50,5	51,0	51,0	-	-	-	51,4	52,6	52,5	-	-	-	54,0	54,9	54,8	-	-	-	2,6	2,3	2,3	-	-
19	Appartement	-	50,7	51,5	51,3	-	-	-	51,1	52,7	52,5	-	-	-	53,9	55,1	54,9	-	-	-	2,8	2,5	2,5	-	-
20	Appartement	-	50,5	51,3	51,3	-	-	-	50,7	52,1	52,0	-	-	-	53,6	54,7	54,7	-	-	-	2,9	2,6	2,7	-	-
21	Appartement	50,5	50,8	51,7	51,7	-	-	49,5	51,0	52,3	51,7	-	-	53,1	53,9	55,0	54,7	-	-	2,5	2,9	2,7	3,0	-	
22	Appartement	50,4	50,7	51,7	51,6	-	-	48,9	50,7	51,9	51,6	-	-	52,7	53,7	54,8	54,6	-	-	2,3	3,0	2,9	3,0	-	
23	Appartement	50,8	51,1	51,8	51,8	-	-	48,8	50,7	51,7	51,4	-	-	52,9	53,9	54,7	54,7	-	-	2,1	2,8	3,0	2,8	-	
24	Appartement	54,3	55,8	56,0	56,1	56,5	-	51,7	52,2	53,1	54,3	53,9	-	56,2	57,4	57,8	58,3	58,4	-	1,9	1,6	1,8	2,2	1,9	
25	Appartement	54,8	56,5	56,5	56,6	56,8	-	52,3	52,8	53,6	54,7	54,3	-	56,7	58,0	58,3	58,8	58,7	-	1,9	1,5	1,8	2,2	1,9	
26	Appartement	-	57,2	57,3	57,3	57,4	-	-	53,5	54,4	55,4	54,8	-	-	58,7	59,1	59,5	59,3	-	-	1,5	1,8	2,2	1,9	-
27	Appartement	-	-	-	58,9	59,0	-	-	-	55,79	55,1	-	-	-	-	-	60,6	60,5	-	-	-	1,7	1,5	-	-
28	Appartement	-	-	-	60,0	60,1	-	-	-	56,36	55,5	-	-	-	-	-	61,6	61,4	-	-	-	1,6	1,3	-	-
29	Appartement	-	-	-	60,8	60,9	-	-	-	56,55	55,7	-	-	-	-	-	62,2	62,0	-	-	-	1,4	1,1	-	-
30	Appartement	-	61,5	61,7	61,7	61,8	-	-	54,6	55,5	56,6	55,7	-	-	62,3	62,6	62,9	62,7	-	-	0,8	0,9	1,2	1,0	-
33	Appartement	-	63,2	63,2	62,9	62,6	-	-	60,9	62,1	62,5	62,3	-	-	65,2	65,7	65,7	65,4	-	-	2,0	2,5	2,8	2,9	-
34	Appartement	-	62,8	62,7	62,5	62,3	-	-	60,8	62,1	62,5	61,9	-	-	64,9	65,4	65,5	65,1	-	-	2,2	2,7	3,0	2,8	-
35	Appartement	-	62,4	62,4	62,2	62,0	-	-	60,7	62,0	62,4	61,6	-	-	64,6	65,2	65,3	64,8	-	-	2,3	2,8	2,9	2,8	-
36	Appartement	-	62,2	62,2	62,1	61,9	-	-	60,6	61,9	62,4	61,4	-	-	64,5	65,0	65,3	64,7	-	-	2,3	2,9	2,8	2,8	-
37	Appartement	-	62,0	62,1	61,9	60,5	-	-	60,5	61,8	62,4	61,1	-	-	64,3	65,0	65,2	63,8	-	-	2,3	2,8	2,8	2,7	-
39	Appartement	50,7	51,0	52,1	52,7	-	-	47,7	49,9	50,7	49,9	-	-	52,5	53,5	54,4	54,5	-	-	1,8	2,5	2,4	1,8	-	
40	Appartement	51,1	51,4	52,4	53,1	-	-	47,8	49,9	50,7	49,6	-	-	52,8	53,7	54,6	54,7	-	-	1,7	2,3	2,2	1,6	-	
41	Appartement	51,1	51,4	52,5	53,1	-	-	47,2	49,8	50,7	49,4	-</													

Rekenpunt		L*VL					L*RL					Lcum					Verschil met maximale, afzonderlijk waarde								
		BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e
66	Appartement	-	-	-	59,0	58,8	-	-	-	-	58,1	58,4	-	-	-	-	61,6	61,6	-	-	-	-	2,6	2,8	-
67	Appartement	-	-	-	57,9	57,8	-	-	-	-	56,6	57,2	-	-	-	-	60,3	60,5	-	-	-	-	2,4	2,7	-
68	Appartement	-	-	-	57,0	57,0	-	-	-	-	55,2	56,0	-	-	-	-	59,2	59,6	-	-	-	-	2,2	2,5	-
69	Appartement	-	57,1	57,2	57,2	57,3	-	-	52,8	53,4	54,1	55,0	-	-	58,5	58,7	58,9	59,3	-	-	1,4	1,5	1,7	2,0	-
70	Appartement	-	56,6	56,8	56,7	56,8	-	-	51,4	52,1	52,7	54,1	-	-	57,7	58,0	58,2	58,6	-	-	1,2	1,3	1,4	1,9	-
71	Appartement	-	56,7	56,9	57,0	56,9	-	-	50,7	51,2	51,6	53,8	-	-	57,7	58,0	58,1	58,6	-	-	1,0	1,0	1,1	1,7	-
72	Appartement	38,5	39,4	40,9	42,8	45,9	47,9	37,2	38,2	40,0	42,6	46,6	50,0	40,9	41,8	43,5	45,7	49,3	52,1	2,4	2,5	2,6	2,9	2,7	2,1
73	Appartement	38,9	39,8	41,4	43,6	46,4	48,3	37,2	38,3	40,0	42,6	46,8	50,1	41,1	42,1	43,8	46,1	49,6	52,3	2,2	2,3	2,4	2,5	2,8	2,2
74	Appartement	39,0	40,0	41,7	44,2	46,7	47,7	37,1	38,1	40,0	42,8	47,0	50,2	41,2	42,2	43,9	46,6	49,9	52,1	2,1	2,2	2,3	2,4	2,9	2,0
75	Appartement	39,1	40,2	41,8	44,4	46,8	46,3	37,0	38,0	39,9	42,9	47,2	50,4	41,2	42,2	44,0	46,7	50,0	51,8	2,1	2,1	2,2	2,3	2,8	1,4
76	Appartement	39,0	40,1	41,8	44,3	46,4	46,3	36,8	37,9	39,9	43,1	47,4	50,7	41,0	42,1	44,0	46,8	49,9	52,0	2,0	2,1	2,2	2,4	2,5	1,4
77	Appartement	38,9	40,1	41,7	44,2	46,5	46,8	36,7	37,6	39,6	42,8	47,4	50,9	41,0	42,0	43,8	46,6	50,0	52,3	2,0	2,0	2,1	2,3	2,6	1,4
78	Appartement	38,8	39,9	41,6	44,0	46,2	46,5	36,4	37,5	39,3	42,3	47,2	51,2	40,8	41,9	43,6	46,2	49,8	52,5	2,0	2,0	2,0	2,3	2,5	1,3
79	Appartement	38,7	39,6	41,2	43,7	46,3	47,2	36,3	37,3	38,9	41,9	46,5	51,5	40,7	41,6	43,2	45,9	49,4	52,9	2,0	2,0	2,0	2,2	2,9	1,4
80	Appartement	60,1	61,7	62,1	62,6	62,9	63,1	38,0	41,0	43,7	37,4	36,8	36,9	60,1	61,8	62,2	62,6	62,9	63,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
81	Appartement	60,6	62,2	62,5	62,8	63,3	63,4	37,4	39,8	42,2	37,2	36,8	37,6	60,6	62,3	62,6	62,9	63,3	63,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
82	Appartement	61,2	62,8	63,0	63,3	63,6	63,7	36,2	38,5	41,0	37,1	36,7	37,5	61,2	62,9	63,1	63,4	63,6	63,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
83	Appartement	61,8	63,3	63,6	63,8	63,9	64,0	33,6	36,3	39,6	37,6	37,1	37,7	61,8	63,3	63,7	63,9	64,0	64,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84	Appartement	62,2	63,7	63,9	64,2	64,2	64,2	33,2	35,7	39,4	37,3	36,8	37,6	62,2	63,7	64,0	64,2	64,3	64,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85	Appartement	62,7	64,1	64,4	64,6	64,5	64,5	32,9	35,3	39,7	37,3	36,9	37,6	62,7	64,1	64,5	64,6	64,6	64,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
86	Appartement	63,2	64,6	64,9	65,2	65,0	65,0	32,7	35,1	39,5	37,3	36,9	37,3	63,2	64,6	65,0	65,2	65,0	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
87	Appartement	63,6	65,0	65,3	65,4	65,4	65,3	32,6	35,0	39,1	37,1	36,7	37,2	63,7	65,0	65,4	65,5	65,4	65,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
88	Appartement	64,2	65,5	65,8	65,9	65,8	65,7	32,9	35,4	39,1	37,6	37,0	37,6	64,2	65,5	65,8	66,0	65,8	65,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
89	Appartement	64,8	66,0	66,2	66,3	66,2	66,0	32,7	35,4	38,8	37,6	36,9	37,3	64,8	66,0	66,2	66,4	66,2	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90	Appartement	65,5	66,6	66,7	66,7	66,6	66,4	32,8	35,3	38,5	37,5	36,9	37,3	65,5	66,6	66,7	66,7	66,4	66,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
96	Appartement	67,2	68,4	68,4	68,4	68,2	68,0	56,2	56,4	57,1	57,7	57,9	58,0	67,6	68,7	68,7	68,7	68,6	68,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
97	Appartement	67,1	68,3	68,3	68,2	68,1	67,9	56,4	56,6	57,3	57,9	58,1	58,2	67,4	68,6	68,6	68,6	68,3	68,3	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
98	Appartement	67,0	68,2	68,1	68,1	67,9	67,7	56,6	56,9	57,6	58,2	58,4	58,5	67,3	68,5	68,5	68,4	68,2	68,2	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5
99	Appartement	66,9	68,0	68,1	67,9	67,8	67,6	56,7	57,1	57,9	58,5	58,5	58,5	67,3	68,3	68,5	68,4	68,3	68,1	0,4	0,3	0,4	0,5	0,5	0,5
100	Appartement	66,7	67,9	67,9	67,8	67,6	67,5	56,9	57,3	58,1	58,6	58,8	58,8	67,2	68,2	68,3	68,3	68,2	68,0	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6
101	Appartement	66,5	67,6	67,7	67,6	67,4	67,3	57,1	57,6	58,4	58,9	59,0	59,1	67,0	68,0	68,1	68,2	68,0	67,9	0,5	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6
401	Dakterras	51,1						49,1	</																

Rekenresultaten cumulatieve geluidniveaus



Bijlage 7: Overdrachtsmaatregelen wegverkeerslawaai

Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [nov 2018 - 181113_VL_Plan_schem 3m/50m] , Geomilieu V4.30

Bijlage 7 - Overdrachtsmaatregelen wegverkeerslawaai
Scherm 50 meter lang, 3 meter hoog (t.o.v. weg)

Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden

Model: 181113_VL_Plan_scherm 3m/50m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	scherm WdZ	3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181113_VL_Plan_scherf 3m/50m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Unit	5,00	58,3	53,6	48,8	58,5
01_C	Unit	8,00	58,3	53,6	48,8	58,5
01_D	Unit	11,00	58,1	53,4	48,6	58,3
02_B	Unit	5,00	58,0	53,3	48,5	58,2
02_C	Unit	8,00	58,0	53,3	48,5	58,2
02_D	Unit	11,00	57,8	53,2	48,4	58,1
03_B	Unit	5,00	57,8	53,1	48,3	58,0
03_C	Unit	8,00	57,7	53,1	48,3	58,0
03_D	Unit	11,00	57,6	53,0	48,1	57,8
04_B	Unit	5,00	57,5	52,9	48,1	57,8
04_C	Unit	8,00	57,5	52,9	48,1	57,8
04_D	Unit	11,00	57,4	52,8	48,0	57,7
05_B	Unit	5,00	57,3	52,7	47,9	57,6
05_C	Unit	8,00	57,3	52,7	47,8	57,6
05_D	Unit	11,00	57,2	52,6	47,7	57,4
06_B	Unit	5,00	57,1	52,5	47,7	57,4
06_C	Unit	8,00	57,1	52,5	47,6	57,4
06_D	Unit	11,00	57,0	52,4	47,5	57,3
07_B	Unit	5,00	56,9	52,3	47,4	57,1
07_C	Unit	8,00	56,9	52,3	47,5	57,2
07_D	Unit	11,00	56,8	52,2	47,4	57,1
08_B	Unit	5,00	56,8	52,2	47,3	57,0
08_C	Unit	8,00	56,8	52,2	47,3	57,1
08_D	Unit	11,00	56,7	52,1	47,2	56,9
10_B	Unit	5,00	43,5	38,7	34,1	43,8
10_C	Unit	8,00	44,1	39,3	34,7	44,4
10_D	Unit	11,00	44,4	39,6	35,0	44,7
100_A	Unit	2,00	60,3	55,8	50,8	60,5
100_B	Unit	5,00	61,4	57,0	51,9	61,7
100_C	Unit	8,00	61,5	57,0	51,9	61,7
100_D	Unit	11,00	61,4	56,9	51,9	61,6
100_E	Unit	14,00	61,2	56,7	51,7	61,4
100_F	Unit	17,00	61,0	56,5	51,5	61,2
101_A	Unit	2,00	60,1	55,6	50,6	60,3
101_B	Unit	5,00	61,2	56,7	51,7	61,4
101_C	Unit	8,00	61,2	56,7	51,7	61,5
101_D	Unit	11,00	61,1	56,7	51,6	61,4
101_E	Unit	14,00	61,0	56,5	51,4	61,2
101_F	Unit	17,00	60,7	56,3	51,2	61,0
11_B	Unit	5,00	43,5	38,6	34,1	43,7
11_C	Unit	8,00	44,1	39,2	34,6	44,3
11_D	Unit	11,00	44,1	39,2	34,7	44,3
12_B	Unit	5,00	43,5	38,7	34,1	43,8
12_C	Unit	8,00	44,5	39,6	35,0	44,7
12_D	Unit	11,00	44,2	39,3	34,7	44,4
13_B	Unit	5,00	43,9	39,0	34,4	44,1
13_C	Unit	8,00	44,8	39,9	35,3	45,0
13_D	Unit	11,00	44,3	39,5	34,9	44,6
14_B	Unit	5,00	44,1	39,2	34,6	44,3
14_C	Unit	8,00	44,9	40,0	35,5	45,1
14_D	Unit	11,00	44,3	39,4	34,9	44,5
15_B	Unit	5,00	44,0	39,1	34,6	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181113_VL_Plan_scherf 3m/50m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Unit	8,00	44,7	39,8	35,2	44,9
15_D	Unit	11,00	44,4	39,5	34,9	44,6
16_B	Unit	5,00	44,3	39,4	34,8	44,5
16_C	Unit	8,00	44,6	39,7	35,2	44,8
16_D	Unit	11,00	44,5	39,6	35,0	44,7
17_B	Unit	5,00	44,3	39,4	34,9	44,5
17_C	Unit	8,00	44,7	39,8	35,3	44,9
17_D	Unit	11,00	44,6	39,7	35,2	44,9
18_B	Unit	5,00	44,5	39,6	35,1	44,7
18_C	Unit	8,00	45,0	40,1	35,6	45,2
18_D	Unit	11,00	45,1	40,2	35,7	45,3
19_B	Unit	5,00	44,8	39,9	35,4	45,0
19_C	Unit	8,00	45,6	40,7	36,1	45,8
19_D	Unit	11,00	45,5	40,6	36,1	45,7
20_B	Unit	5,00	44,8	40,0	35,4	45,0
20_C	Unit	8,00	45,6	40,7	36,2	45,8
20_D	Unit	11,00	45,6	40,7	36,2	45,8
21_A	Unit	2,00	44,8	40,0	35,4	45,1
21_B	Unit	5,00	45,0	40,1	35,6	45,2
21_C	Unit	8,00	45,9	41,0	36,5	46,1
21_D	Unit	11,00	46,1	41,2	36,6	46,3
22_A	Unit	2,00	44,9	40,0	35,5	45,1
22_B	Unit	5,00	45,1	40,2	35,7	45,3
22_C	Unit	8,00	46,1	41,2	36,6	46,3
22_D	Unit	11,00	46,0	41,1	36,6	46,2
23_A	Unit	2,00	45,0	40,2	35,6	45,3
23_B	Unit	5,00	45,3	40,4	35,8	45,5
23_C	Unit	8,00	46,2	41,3	36,7	46,4
23_D	Unit	11,00	46,3	41,4	36,8	46,5
24_A	Unit	2,00	48,6	44,3	39,1	48,9
24_B	Unit	5,00	50,4	46,1	40,8	50,6
24_C	Unit	8,00	50,5	46,2	41,0	50,8
24_D	Unit	11,00	50,6	46,3	41,0	50,8
24_E	Unit	14,00	50,9	46,6	41,4	51,2
25_A	Unit	2,00	49,2	45,0	39,7	49,5
25_B	Unit	5,00	51,0	46,7	41,4	51,2
25_C	Unit	8,00	51,0	46,7	41,5	51,3
25_D	Unit	11,00	51,0	46,8	41,5	51,3
25_E	Unit	14,00	51,2	46,9	41,7	51,5
26_B	Unit	5,00	51,8	47,5	42,2	52,0
26_C	Unit	8,00	51,8	47,5	42,2	52,1
26_D	Unit	11,00	51,8	47,5	42,2	52,1
26_E	Unit	14,00	51,8	47,5	42,3	52,1
27_D	Unit	11,00	52,3	48,0	42,8	52,6
27_E	Unit	14,00	52,3	48,0	42,8	52,6
28_D	Unit	11,00	53,0	48,7	43,5	53,3
28_E	Unit	14,00	53,0	48,7	43,5	53,3
29_D	Unit	11,00	53,6	49,3	44,1	53,9
29_E	Unit	14,00	53,6	49,3	44,1	53,9
30_B	Unit	5,00	54,5	50,2	45,0	54,8
30_C	Unit	8,00	54,5	50,2	45,0	54,8
30_D	Unit	11,00	54,5	50,1	44,9	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181113_VL_Plan_scherf 3m/50m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_E	Unit	14,00	54,4	50,0	44,9	54,7
33_B	Unit	5,00	57,9	53,4	48,4	58,2
33_C	Unit	8,00	57,8	53,3	48,3	58,1
33_D	Unit	11,00	57,6	53,0	48,1	57,8
33_E	Unit	14,00	57,3	52,7	47,8	57,5
34_B	Unit	5,00	57,4	52,8	47,9	57,7
34_C	Unit	8,00	57,3	52,8	47,9	57,6
34_D	Unit	11,00	57,1	52,6	47,7	57,4
34_E	Unit	14,00	56,9	52,3	47,4	57,2
35_B	Unit	5,00	57,1	52,5	47,6	57,3
35_C	Unit	8,00	57,0	52,5	47,6	57,3
35_D	Unit	11,00	56,9	52,3	47,4	57,1
35_E	Unit	14,00	56,7	52,1	47,2	56,9
36_B	Unit	5,00	56,9	52,3	47,4	57,1
36_C	Unit	8,00	56,9	52,3	47,4	57,1
36_D	Unit	11,00	56,7	52,1	47,3	57,0
36_E	Unit	14,00	56,5	51,9	47,1	56,8
37_B	Unit	5,00	56,7	52,1	47,2	56,9
37_C	Unit	8,00	56,7	52,1	47,3	57,0
37_D	Unit	11,00	56,6	52,0	47,1	56,8
37_E	Unit	14,00	55,1	50,5	45,7	55,4
39_A	Unit	2,00	45,1	40,3	35,7	45,3
39_B	Unit	5,00	45,4	40,5	36,0	45,6
39_C	Unit	8,00	46,6	41,7	37,1	46,8
39_D	Unit	11,00	47,3	42,4	37,8	47,5
40_A	Unit	2,00	45,3	40,4	35,9	45,5
40_B	Unit	5,00	45,6	40,7	36,1	45,8
40_C	Unit	8,00	46,8	41,9	37,4	47,0
40_D	Unit	11,00	47,6	42,7	38,1	47,8
401_A	Dakterras	13,50	45,1	40,2	35,7	45,3
402_A	Dakterras	13,50	43,7	38,7	34,2	43,9
403_A	Binnentuin	1,00	36,1	31,4	26,6	36,3
41_A	Unit	2,00	45,4	40,6	36,0	45,6
41_B	Unit	5,00	45,7	40,8	36,3	45,9
41_C	Unit	8,00	46,9	42,0	37,5	47,1
41_D	Unit	11,00	47,4	42,6	38,0	47,6
42_A	Unit	2,00	45,5	40,6	36,0	45,7
42_B	Unit	5,00	45,8	41,0	36,4	46,1
42_C	Unit	8,00	47,1	42,2	37,6	47,3
42_D	Unit	11,00	47,3	42,4	37,9	47,5
43_A	Unit	2,00	46,3	41,4	36,8	46,5
43_B	Unit	5,00	46,7	41,8	37,2	46,9
43_C	Unit	8,00	47,8	42,9	38,4	48,0
43_D	Unit	11,00	48,0	43,1	38,6	48,2
44_A	Unit	2,00	46,2	41,4	36,8	46,5
44_B	Unit	5,00	46,7	41,8	37,2	46,9
44_C	Unit	8,00	47,7	42,8	38,3	48,0
44_D	Unit	11,00	48,1	43,2	38,7	48,3
45_A	Unit	2,00	46,2	41,4	36,8	46,5
45_B	Unit	5,00	46,8	41,9	37,3	47,0
45_C	Unit	8,00	47,9	43,0	38,4	48,1
45_D	Unit	11,00	48,3	43,4	38,8	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181113_VL_Plan_scherf 3m/50m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Unit	2,00	46,6	41,7	37,2	46,9
46_B	Unit	5,00	47,3	42,4	37,9	47,5
46_C	Unit	8,00	48,4	43,5	39,0	48,6
46_D	Unit	11,00	48,5	43,6	39,1	48,8
47_A	Unit	2,00	46,3	41,4	36,9	46,5
47_B	Unit	5,00	47,3	42,3	37,8	47,5
47_C	Unit	8,00	48,4	43,5	39,0	48,7
47_D	Unit	11,00	48,5	43,6	39,1	48,8
48_A	Unit	2,00	46,9	42,0	37,5	47,1
48_B	Unit	5,00	47,9	43,0	38,5	48,1
48_C	Unit	8,00	49,0	44,1	39,6	49,2
48_D	Unit	11,00	48,9	44,0	39,5	49,1
49_A	Unit	2,00	47,2	42,3	37,8	47,5
49_B	Unit	5,00	48,3	43,3	38,8	48,5
49_C	Unit	8,00	49,5	44,6	40,1	49,7
49_D	Unit	11,00	49,2	44,3	39,8	49,4
50_A	Unit	2,00	47,4	42,5	37,9	47,6
50_B	Unit	5,00	48,5	43,6	39,1	48,7
50_C	Unit	8,00	49,9	44,9	40,4	50,1
50_D	Unit	11,00	49,4	44,4	39,9	49,6
51_A	Unit	2,00	47,4	42,4	37,9	47,6
51_B	Unit	5,00	48,8	43,8	39,3	49,0
51_C	Unit	8,00	50,1	45,2	40,7	50,3
51_D	Unit	11,00	49,6	44,7	40,1	49,8
52_A	Unit	2,00	47,5	42,6	38,0	47,7
52_B	Unit	5,00	48,9	44,0	39,5	49,1
52_C	Unit	8,00	50,3	45,4	40,8	50,5
52_D	Unit	11,00	49,9	44,9	40,4	50,1
53_A	Unit	2,00	35,1	30,5	25,6	35,3
53_B	Unit	5,00	36,5	31,8	27,0	36,7
53_C	Unit	8,00	37,5	32,8	28,0	37,7
53_D	Unit	11,00	38,6	33,8	29,1	38,8
54_A	Unit	2,00	34,8	30,1	25,3	35,0
54_B	Unit	5,00	36,2	31,5	26,7	36,4
54_C	Unit	8,00	37,2	32,5	27,8	37,4
54_D	Unit	11,00	38,4	33,5	28,9	38,6
55_A	Unit	2,00	34,3	29,6	24,8	34,5
55_B	Unit	5,00	35,7	31,0	26,2	35,9
55_C	Unit	8,00	36,8	32,0	27,3	37,0
55_D	Unit	11,00	37,9	33,1	28,5	38,1
56_A	Unit	2,00	34,0	29,3	24,5	34,2
56_B	Unit	5,00	35,4	30,7	25,9	35,6
56_C	Unit	8,00	36,5	31,7	27,0	36,7
56_D	Unit	11,00	37,5	32,7	28,1	37,8
57_A	Unit	2,00	34,0	29,3	24,5	34,2
57_B	Unit	5,00	35,4	30,7	25,9	35,6
57_C	Unit	8,00	36,5	31,7	27,0	36,7
57_D	Unit	11,00	37,5	32,7	28,1	37,8
58_A	Unit	2,00	34,0	29,4	24,5	34,3
58_B	Unit	5,00	35,5	30,8	26,0	35,7
58_C	Unit	8,00	36,4	31,7	27,0	36,7
58_D	Unit	11,00	37,5	32,7	28,0	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181113_VL_Plan_scherf 3m/50m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	Unit	2,00	34,1	29,5	24,7	34,4
59_B	Unit	5,00	35,6	30,9	26,1	35,8
59_C	Unit	8,00	36,5	31,8	27,0	36,7
59_D	Unit	11,00	37,5	32,7	28,0	37,7
60_A	Unit	2,00	34,6	30,0	25,1	34,8
60_B	Unit	5,00	36,0	31,4	26,5	36,2
60_C	Unit	8,00	36,8	32,1	27,3	37,0
60_D	Unit	11,00	37,6	32,9	28,2	37,8
61_B	Unit	5,00	57,9	53,6	48,4	58,2
61_C	Unit	8,00	57,8	53,5	48,3	58,1
61_D	Unit	11,00	57,6	53,3	48,1	57,9
61_E	Unit	14,00	57,4	53,0	47,8	57,6
62_B	Unit	5,00	57,3	52,9	47,7	57,5
62_C	Unit	8,00	57,2	52,8	47,7	57,4
62_D	Unit	11,00	57,0	52,6	47,5	57,3
62_E	Unit	14,00	56,8	52,4	47,3	57,1
63_B	Unit	5,00	56,6	52,2	47,1	56,9
63_C	Unit	8,00	56,5	52,1	47,0	56,7
63_D	Unit	11,00	56,3	51,9	46,8	56,6
63_E	Unit	14,00	56,1	51,7	46,6	56,4
63_F	Unit	17,00	55,8	51,5	46,3	56,1
64_B	Unit	5,00	55,8	51,5	46,3	56,1
64_C	Unit	8,00	55,7	51,4	46,2	56,0
64_D	Unit	11,00	55,5	51,2	46,0	55,8
64_E	Unit	14,00	55,3	51,0	45,8	55,6
64_F	Unit	17,00	55,1	50,8	45,6	55,4
65_B	Unit	5,00	54,9	50,6	45,4	55,2
65_C	Unit	8,00	54,8	50,5	45,2	55,0
65_D	Unit	11,00	54,6	50,3	45,1	54,9
65_E	Unit	14,00	54,4	50,1	44,9	54,7
65_F	Unit	17,00	54,2	49,9	44,7	54,5
66_D	Unit	11,00	53,6	49,4	44,1	53,9
66_E	Unit	14,00	53,5	49,2	43,9	53,7
67_D	unit	11,00	52,5	48,3	43,0	52,8
67_E	unit	14,00	52,4	48,2	42,9	52,7
68_D	unit	11,00	51,6	47,4	42,1	51,9
68_E	unit	14,00	51,6	47,3	42,1	51,9
69_B	unit	5,00	51,2	46,9	41,6	51,5
69_C	unit	8,00	51,2	47,0	41,7	51,5
69_D	unit	11,00	51,2	47,0	41,7	51,5
69_E	unit	14,00	51,3	47,0	41,8	51,6
70_B	unit	5,00	50,4	46,2	40,9	50,7
70_C	unit	8,00	50,5	46,2	41,0	50,8
70_D	unit	11,00	50,5	46,2	41,0	50,8
70_E	unit	14,00	50,5	46,2	41,0	50,8
71_B	unit	5,00	50,0	45,7	40,4	50,3
71_C	unit	8,00	50,2	45,9	40,7	50,5
71_D	unit	11,00	50,3	45,9	40,7	50,5
71_E	unit	14,00	50,0	45,7	40,4	50,3
72_A	Unit	2,00	32,4	27,6	22,9	32,6
72_B	Unit	5,00	33,3	28,4	23,8	33,5
72_C	Unit	8,00	34,8	29,9	25,4	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181113_VL_Plan_scherf 3m/50m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_D	Unit	11,00	36,9	32,0	27,5	37,1
72_E	Unit	14,00	40,3	35,4	30,9	40,5
72_F	Unit	17,00	42,5	37,6	33,1	42,7
73_A	Unit	2,00	32,7	27,9	23,3	33,0
73_B	Unit	5,00	33,7	28,9	24,3	33,9
73_C	Unit	8,00	35,3	30,4	25,9	35,6
73_D	Unit	11,00	37,7	32,8	28,3	37,9
73_E	Unit	14,00	40,8	35,9	31,4	41,0
73_F	Unit	17,00	42,9	38,0	33,5	43,1
74_A	Unit	2,00	33,0	28,1	23,5	33,2
74_B	Unit	5,00	34,0	29,2	24,6	34,2
74_C	Unit	8,00	35,7	30,8	26,3	35,9
74_D	Unit	11,00	38,4	33,4	28,9	38,6
74_E	Unit	14,00	41,2	36,2	31,7	41,4
74_F	Unit	17,00	42,3	37,4	32,9	42,5
75_A	Unit	2,00	33,1	28,2	23,6	33,3
75_B	Unit	5,00	34,2	29,3	24,7	34,4
75_C	Unit	8,00	35,9	31,0	26,5	36,1
75_D	Unit	11,00	38,6	33,6	29,1	38,8
75_E	Unit	14,00	41,3	36,4	31,9	41,5
75_F	Unit	17,00	40,7	35,7	31,2	40,9
76_A	Unit	2,00	33,0	28,2	23,5	33,2
76_B	Unit	5,00	34,1	29,2	24,7	34,3
76_C	Unit	8,00	35,9	31,0	26,5	36,1
76_D	Unit	11,00	38,6	33,6	29,1	38,8
76_E	Unit	14,00	40,9	36,0	31,5	41,1
76_F	Unit	17,00	40,8	35,9	31,4	41,0
77_A	Unit	2,00	32,9	28,1	23,5	33,1
77_B	Unit	5,00	34,1	29,2	24,6	34,3
77_C	Unit	8,00	35,8	30,9	26,4	36,0
77_D	Unit	11,00	38,5	33,5	29,0	38,7
77_E	Unit	14,00	41,0	36,0	31,5	41,2
77_F	Unit	17,00	41,3	36,3	31,9	41,5
78_A	Unit	2,00	32,8	27,9	23,3	33,0
78_B	Unit	5,00	33,9	29,0	24,5	34,1
78_C	Unit	8,00	35,7	30,8	26,3	35,9
78_D	Unit	11,00	38,2	33,3	28,8	38,4
78_E	Unit	14,00	40,8	35,8	31,3	41,0
78_F	Unit	17,00	41,0	36,0	31,5	41,2
79_A	Unit	2,00	32,5	27,7	23,1	32,8
79_B	Unit	5,00	33,5	28,6	24,1	33,7
79_C	Unit	8,00	35,3	30,4	25,9	35,5
79_D	Unit	11,00	37,9	32,9	28,4	38,1
79_E	Unit	14,00	40,9	35,9	31,5	41,1
79_F	Unit	17,00	41,7	36,8	32,3	41,9
80_A	Unit	2,00	48,2	43,3	38,8	48,4
80_B	Unit	5,00	51,7	46,9	42,3	51,9
80_C	Unit	8,00	55,2	50,4	45,7	55,4
80_D	Unit	11,00	56,9	52,2	47,4	57,1
80_E	Unit	14,00	57,5	52,8	48,1	57,8
80_F	Unit	17,00	57,7	53,0	48,3	58,0
81_A	Unit	2,00	48,3	43,4	38,9	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181113_VL_Plan_scherf 3m/50m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_B	Unit	5,00	52,0	47,2	42,6	52,2
81_C	Unit	8,00	55,5	50,8	46,1	55,8
81_D	Unit	11,00	57,4	52,6	47,9	57,6
81_E	Unit	14,00	57,9	53,2	48,5	58,2
81_F	Unit	17,00	58,1	53,3	48,6	58,3
82_A	Unit	2,00	49,2	44,3	39,8	49,4
82_B	Unit	5,00	52,8	48,0	43,3	53,0
82_C	Unit	8,00	56,2	51,5	46,7	56,4
82_D	Unit	11,00	57,9	53,2	48,5	58,2
82_E	Unit	14,00	58,2	53,5	48,8	58,5
82_F	Unit	17,00	58,3	53,6	48,9	58,6
83_A	Unit	2,00	49,5	44,6	40,1	49,8
83_B	Unit	5,00	53,3	48,5	43,9	53,5
83_C	Unit	8,00	56,9	52,1	47,4	57,1
83_D	Unit	11,00	58,5	53,8	49,0	58,7
83_E	Unit	14,00	58,6	53,9	49,2	58,8
83_F	Unit	17,00	58,7	53,9	49,2	58,9
84_A	Unit	2,00	48,9	44,0	39,4	49,1
84_B	Unit	5,00	53,3	48,5	43,8	53,5
84_C	Unit	8,00	57,4	52,7	48,0	57,7
84_D	Unit	11,00	58,9	54,2	49,4	59,1
84_E	Unit	14,00	59,0	54,2	49,5	59,2
84_F	Unit	17,00	59,0	54,2	49,5	59,2
85_A	Unit	2,00	48,9	44,0	39,4	49,1
85_B	Unit	5,00	53,6	48,8	44,1	53,8
85_C	Unit	8,00	58,2	53,5	48,7	58,4
85_D	Unit	11,00	59,3	54,5	49,8	59,5
85_E	Unit	14,00	59,3	54,5	49,8	59,5
85_F	Unit	17,00	59,3	54,5	49,8	59,5
86_A	Unit	2,00	48,9	44,0	39,5	49,1
86_B	Unit	5,00	54,1	49,3	44,6	54,3
86_C	Unit	8,00	59,0	54,3	49,6	59,3
86_D	Unit	11,00	59,8	55,0	50,3	60,0
86_E	Unit	14,00	59,7	55,0	50,2	59,9
86_F	Unit	17,00	59,7	54,9	50,2	59,9
87_A	Unit	2,00	48,7	43,8	39,2	48,9
87_B	Unit	5,00	54,5	49,7	45,1	54,7
87_C	Unit	8,00	59,6	54,9	50,1	59,9
87_D	Unit	11,00	60,1	55,4	50,7	60,3
87_E	Unit	14,00	60,1	55,3	50,6	60,3
87_F	Unit	17,00	59,9	55,2	50,5	60,2
88_A	Unit	2,00	48,8	43,9	39,4	49,0
88_B	Unit	5,00	55,9	51,2	46,5	56,2
88_C	Unit	8,00	60,3	55,6	50,8	60,5
88_D	Unit	11,00	60,6	55,9	51,1	60,8
88_E	Unit	14,00	60,5	55,8	51,0	60,7
88_F	Unit	17,00	60,3	55,6	50,9	60,6
89_A	Unit	2,00	48,6	43,7	39,2	48,8
89_B	Unit	5,00	57,5	52,8	48,0	57,7
89_C	Unit	8,00	60,8	56,1	51,3	61,1
89_D	Unit	11,00	61,0	56,3	51,5	61,2
89_E	Unit	14,00	60,9	56,1	51,4	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 181113_VL_Plan_scherf 3m/50m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_F	Unit	17,00	60,7	55,9	51,2	60,9
90_A	Unit	2,00	48,3	43,3	38,8	48,5
90_B	Unit	5,00	58,8	54,1	49,3	59,0
90_C	Unit	8,00	61,4	56,7	51,9	61,6
90_D	Unit	11,00	61,5	56,7	52,0	61,7
90_E	Unit	14,00	61,3	56,6	51,9	61,6
90_F	Unit	17,00	61,1	56,3	51,6	61,3
96_A	Unit	2,00	60,6	56,1	51,1	60,8
96_B	Unit	5,00	61,9	57,4	52,4	62,2
96_C	Unit	8,00	62,2	57,6	52,7	62,4
96_D	Unit	11,00	62,1	57,5	52,6	62,3
96_E	Unit	14,00	61,9	57,3	52,4	62,1
96_F	Unit	17,00	61,6	57,1	52,1	61,9
97_A	Unit	2,00	60,6	56,1	51,1	60,8
97_B	Unit	5,00	61,8	57,3	52,3	62,1
97_C	Unit	8,00	62,0	57,5	52,5	62,2
97_D	Unit	11,00	61,9	57,4	52,4	62,1
97_E	Unit	14,00	61,7	57,2	52,2	62,0
97_F	Unit	17,00	61,5	56,9	52,0	61,7
98_A	Unit	2,00	60,4	55,9	50,9	60,7
98_B	Unit	5,00	61,7	57,2	52,1	61,9
98_C	Unit	8,00	61,8	57,3	52,3	62,0
98_D	Unit	11,00	61,7	57,2	52,2	61,9
98_E	Unit	14,00	61,5	57,0	52,0	61,7
98_F	Unit	17,00	61,3	56,8	51,8	61,5
99_A	Unit	2,00	60,3	55,8	50,8	60,5
99_B	Unit	5,00	61,5	57,0	52,0	61,8
99_C	Unit	8,00	61,6	57,1	52,1	61,8
99_D	Unit	11,00	61,5	57,0	52,0	61,7
99_E	Unit	14,00	61,3	56,8	51,8	61,6
99_F	Unit	17,00	61,1	56,6	51,6	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [nov 2018 - 181113_VL_Plan_schem 3m/95m] , Geomilieu V4.30

Bijlage 7 - Overdrachtsmaatregelen wegverkeerslawaa
Scherm 95 meter lang, 3 meter hoog (t.o.v. weg)i

Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden

Model: 181113_VL_Plan_scherm 3m/95m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	scherm WdZ	3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181113_VL_Plan_scherf 3m/95m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Unit	5,00	58,3	53,6	48,8	58,5
01_C	Unit	8,00	58,3	53,6	48,8	58,5
01_D	Unit	11,00	58,1	53,4	48,6	58,3
02_B	Unit	5,00	58,0	53,3	48,5	58,2
02_C	Unit	8,00	58,0	53,3	48,5	58,2
02_D	Unit	11,00	57,8	53,2	48,4	58,1
03_B	Unit	5,00	57,8	53,1	48,3	58,0
03_C	Unit	8,00	57,7	53,1	48,3	58,0
03_D	Unit	11,00	57,6	53,0	48,1	57,8
04_B	Unit	5,00	57,5	52,9	48,1	57,8
04_C	Unit	8,00	57,5	52,9	48,1	57,8
04_D	Unit	11,00	57,4	52,8	48,0	57,7
05_B	Unit	5,00	57,3	52,7	47,9	57,6
05_C	Unit	8,00	57,3	52,7	47,8	57,6
05_D	Unit	11,00	57,2	52,6	47,7	57,4
06_B	Unit	5,00	57,1	52,5	47,7	57,4
06_C	Unit	8,00	57,1	52,5	47,6	57,4
06_D	Unit	11,00	57,0	52,4	47,5	57,3
07_B	Unit	5,00	56,9	52,3	47,4	57,1
07_C	Unit	8,00	56,9	52,3	47,5	57,2
07_D	Unit	11,00	56,8	52,2	47,4	57,1
08_B	Unit	5,00	56,8	52,2	47,3	57,0
08_C	Unit	8,00	56,8	52,2	47,3	57,1
08_D	Unit	11,00	56,7	52,1	47,2	56,9
10_B	Unit	5,00	43,5	38,7	34,1	43,8
10_C	Unit	8,00	44,1	39,2	34,7	44,3
10_D	Unit	11,00	44,3	39,5	34,9	44,6
100_A	Unit	2,00	60,3	55,8	50,8	60,5
100_B	Unit	5,00	61,4	57,0	51,9	61,7
100_C	Unit	8,00	61,4	57,0	51,9	61,7
100_D	Unit	11,00	61,4	56,9	51,9	61,6
100_E	Unit	14,00	61,2	56,7	51,7	61,4
100_F	Unit	17,00	61,0	56,5	51,5	61,2
101_A	Unit	2,00	60,1	55,6	50,6	60,3
101_B	Unit	5,00	61,2	56,7	51,7	61,4
101_C	Unit	8,00	61,2	56,7	51,7	61,5
101_D	Unit	11,00	61,1	56,7	51,6	61,4
101_E	Unit	14,00	61,0	56,5	51,4	61,2
101_F	Unit	17,00	60,7	56,3	51,2	61,0
11_B	Unit	5,00	43,5	38,6	34,1	43,7
11_C	Unit	8,00	44,0	39,2	34,6	44,3
11_D	Unit	11,00	44,1	39,2	34,6	44,3
12_B	Unit	5,00	43,5	38,7	34,1	43,8
12_C	Unit	8,00	44,5	39,6	35,0	44,7
12_D	Unit	11,00	44,2	39,3	34,7	44,4
13_B	Unit	5,00	43,8	38,9	34,4	44,0
13_C	Unit	8,00	44,7	39,8	35,3	44,9
13_D	Unit	11,00	44,3	39,4	34,9	44,6
14_B	Unit	5,00	43,9	39,0	34,5	44,1
14_C	Unit	8,00	44,7	39,9	35,3	45,0
14_D	Unit	11,00	44,3	39,4	34,9	44,5
15_B	Unit	5,00	43,9	39,0	34,5	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181113_VL_Plan_scherf 3m/95m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Unit	8,00	44,5	39,7	35,1	44,8
15_D	Unit	11,00	44,4	39,5	34,9	44,6
16_B	Unit	5,00	44,1	39,2	34,6	44,3
16_C	Unit	8,00	44,6	39,7	35,2	44,8
16_D	Unit	11,00	44,5	39,6	35,0	44,7
17_B	Unit	5,00	44,1	39,2	34,7	44,4
17_C	Unit	8,00	44,6	39,7	35,2	44,8
17_D	Unit	11,00	44,5	39,6	35,1	44,7
18_B	Unit	5,00	44,4	39,6	35,0	44,7
18_C	Unit	8,00	44,9	40,0	35,5	45,1
18_D	Unit	11,00	45,0	40,1	35,6	45,2
19_B	Unit	5,00	44,4	39,5	34,9	44,6
19_C	Unit	8,00	45,2	40,3	35,8	45,4
19_D	Unit	11,00	45,1	40,2	35,7	45,3
20_B	Unit	5,00	44,5	39,7	35,1	44,7
20_C	Unit	8,00	45,3	40,4	35,9	45,5
20_D	Unit	11,00	45,2	40,4	35,8	45,5
21_A	Unit	2,00	44,5	39,6	35,1	44,7
21_B	Unit	5,00	44,7	39,8	35,3	44,9
21_C	Unit	8,00	45,6	40,7	36,2	45,8
21_D	Unit	11,00	45,7	40,8	36,3	45,9
22_A	Unit	2,00	44,6	39,7	35,2	44,8
22_B	Unit	5,00	44,8	39,9	35,4	45,0
22_C	Unit	8,00	45,8	40,9	36,3	46,0
22_D	Unit	11,00	45,7	40,8	36,3	45,9
23_A	Unit	2,00	44,6	39,7	35,2	44,8
23_B	Unit	5,00	44,9	40,0	35,4	45,1
23_C	Unit	8,00	45,8	40,9	36,3	46,0
23_D	Unit	11,00	45,9	41,0	36,5	46,1
24_A	Unit	2,00	48,6	44,3	39,1	48,9
24_B	Unit	5,00	50,4	46,1	40,8	50,6
24_C	Unit	8,00	50,5	46,2	41,0	50,8
24_D	Unit	11,00	50,6	46,3	41,0	50,8
24_E	Unit	14,00	50,9	46,6	41,4	51,2
25_A	Unit	2,00	49,2	45,0	39,7	49,5
25_B	Unit	5,00	51,0	46,7	41,4	51,2
25_C	Unit	8,00	51,0	46,7	41,5	51,3
25_D	Unit	11,00	51,0	46,8	41,5	51,3
25_E	Unit	14,00	51,2	46,9	41,7	51,5
26_B	Unit	5,00	51,8	47,5	42,2	52,0
26_C	Unit	8,00	51,8	47,5	42,2	52,1
26_D	Unit	11,00	51,8	47,5	42,2	52,1
26_E	Unit	14,00	51,8	47,5	42,3	52,1
27_D	Unit	11,00	52,3	48,0	42,8	52,6
27_E	Unit	14,00	52,3	48,0	42,8	52,6
28_D	Unit	11,00	53,0	48,7	43,5	53,3
28_E	Unit	14,00	53,0	48,7	43,5	53,3
29_D	Unit	11,00	53,6	49,3	44,1	53,9
29_E	Unit	14,00	53,6	49,3	44,1	53,9
30_B	Unit	5,00	54,5	50,2	45,0	54,8
30_C	Unit	8,00	54,5	50,1	45,0	54,8
30_D	Unit	11,00	54,4	50,1	44,9	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181113_VL_Plan_scherf 3m/95m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_E	Unit	14,00	54,4	50,0	44,9	54,7
33_B	Unit	5,00	57,9	53,4	48,4	58,2
33_C	Unit	8,00	57,8	53,3	48,3	58,1
33_D	Unit	11,00	57,6	53,0	48,1	57,8
33_E	Unit	14,00	57,3	52,7	47,8	57,5
34_B	Unit	5,00	57,4	52,8	47,9	57,7
34_C	Unit	8,00	57,3	52,8	47,9	57,6
34_D	Unit	11,00	57,1	52,6	47,7	57,4
34_E	Unit	14,00	56,9	52,3	47,4	57,2
35_B	Unit	5,00	57,1	52,5	47,6	57,3
35_C	Unit	8,00	57,0	52,5	47,6	57,3
35_D	Unit	11,00	56,9	52,3	47,4	57,1
35_E	Unit	14,00	56,7	52,1	47,2	56,9
36_B	Unit	5,00	56,9	52,3	47,4	57,1
36_C	Unit	8,00	56,9	52,3	47,4	57,1
36_D	Unit	11,00	56,7	52,1	47,3	57,0
36_E	Unit	14,00	56,5	51,9	47,1	56,8
37_B	Unit	5,00	56,7	52,1	47,2	56,9
37_C	Unit	8,00	56,7	52,1	47,3	57,0
37_D	Unit	11,00	56,6	52,0	47,1	56,8
37_E	Unit	14,00	55,1	50,5	45,7	55,4
39_A	Unit	2,00	44,9	40,0	35,4	45,1
39_B	Unit	5,00	45,2	40,3	35,7	45,4
39_C	Unit	8,00	46,3	41,5	36,9	46,5
39_D	Unit	11,00	47,1	42,2	37,6	47,3
40_A	Unit	2,00	45,0	40,2	35,6	45,2
40_B	Unit	5,00	45,3	40,4	35,9	45,5
40_C	Unit	8,00	46,5	41,7	37,1	46,7
40_D	Unit	11,00	47,3	42,4	37,9	47,5
401_A	Dakterras	13,50	45,1	40,2	35,7	45,3
402_A	Dakterras	13,50	43,7	38,7	34,2	43,9
403_A	Binnentuin	1,00	36,1	31,4	26,6	36,3
41_A	Unit	2,00	45,4	40,5	35,9	45,6
41_B	Unit	5,00	45,7	40,8	36,2	45,9
41_C	Unit	8,00	46,8	42,0	37,4	47,0
41_D	Unit	11,00	47,4	42,5	37,9	47,6
42_A	Unit	2,00	45,3	40,4	35,8	45,5
42_B	Unit	5,00	45,5	40,7	36,1	45,8
42_C	Unit	8,00	46,7	41,9	37,3	46,9
42_D	Unit	11,00	47,1	42,2	37,7	47,4
43_A	Unit	2,00	46,0	41,1	36,5	46,2
43_B	Unit	5,00	46,3	41,4	36,8	46,5
43_C	Unit	8,00	47,4	42,5	38,0	47,6
43_D	Unit	11,00	47,8	42,9	38,4	48,1
44_A	Unit	2,00	46,0	41,1	36,6	46,2
44_B	Unit	5,00	46,3	41,4	36,9	46,5
44_C	Unit	8,00	47,4	42,5	37,9	47,6
44_D	Unit	11,00	48,0	43,0	38,5	48,2
45_A	Unit	2,00	46,0	41,1	36,6	46,2
45_B	Unit	5,00	46,4	41,6	37,0	46,7
45_C	Unit	8,00	47,5	42,6	38,1	47,8
45_D	Unit	11,00	48,1	43,2	38,7	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181113_VL_Plan_scherf 3m/95m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Unit	2,00	46,3	41,4	36,9	46,5
46_B	Unit	5,00	46,8	41,9	37,4	47,0
46_C	Unit	8,00	47,9	43,0	38,5	48,1
46_D	Unit	11,00	48,4	43,5	39,0	48,6
47_A	Unit	2,00	45,8	40,9	36,3	46,0
47_B	Unit	5,00	46,6	41,6	37,1	46,8
47_C	Unit	8,00	47,8	42,8	38,3	48,0
47_D	Unit	11,00	48,4	43,5	38,9	48,6
48_A	Unit	2,00	46,1	41,2	36,6	46,3
48_B	Unit	5,00	47,0	42,1	37,6	47,2
48_C	Unit	8,00	48,2	43,3	38,8	48,5
48_D	Unit	11,00	48,7	43,8	39,2	48,9
49_A	Unit	2,00	46,3	41,4	36,9	46,5
49_B	Unit	5,00	47,3	42,4	37,9	47,5
49_C	Unit	8,00	48,7	43,7	39,2	48,9
49_D	Unit	11,00	49,0	44,1	39,5	49,2
50_A	Unit	2,00	46,4	41,5	36,9	46,6
50_B	Unit	5,00	47,5	42,6	38,1	47,7
50_C	Unit	8,00	48,9	44,0	39,5	49,1
50_D	Unit	11,00	49,1	44,2	39,6	49,3
51_A	Unit	2,00	46,2	41,2	36,7	46,4
51_B	Unit	5,00	47,7	42,7	38,2	47,9
51_C	Unit	8,00	49,1	44,2	39,7	49,3
51_D	Unit	11,00	49,3	44,3	39,8	49,5
52_A	Unit	2,00	46,4	41,5	37,0	46,6
52_B	Unit	5,00	48,0	43,1	38,5	48,2
52_C	Unit	8,00	49,5	44,6	40,0	49,7
52_D	Unit	11,00	49,6	44,7	40,2	49,8
53_A	Unit	2,00	35,1	30,5	25,6	35,3
53_B	Unit	5,00	36,5	31,8	27,0	36,7
53_C	Unit	8,00	37,5	32,8	28,0	37,7
53_D	Unit	11,00	38,6	33,8	29,1	38,8
54_A	Unit	2,00	34,8	30,1	25,3	35,0
54_B	Unit	5,00	36,2	31,5	26,7	36,4
54_C	Unit	8,00	37,2	32,5	27,8	37,4
54_D	Unit	11,00	38,4	33,5	28,9	38,6
55_A	Unit	2,00	34,3	29,6	24,8	34,5
55_B	Unit	5,00	35,7	31,0	26,2	35,9
55_C	Unit	8,00	36,8	32,0	27,3	37,0
55_D	Unit	11,00	37,9	33,1	28,5	38,1
56_A	Unit	2,00	34,0	29,3	24,5	34,2
56_B	Unit	5,00	35,4	30,7	25,9	35,6
56_C	Unit	8,00	36,5	31,7	27,0	36,7
56_D	Unit	11,00	37,5	32,7	28,1	37,8
57_A	Unit	2,00	34,0	29,3	24,5	34,2
57_B	Unit	5,00	35,4	30,7	25,9	35,6
57_C	Unit	8,00	36,5	31,7	27,0	36,7
57_D	Unit	11,00	37,5	32,7	28,1	37,8
58_A	Unit	2,00	34,0	29,4	24,5	34,3
58_B	Unit	5,00	35,5	30,8	26,0	35,7
58_C	Unit	8,00	36,4	31,7	27,0	36,7
58_D	Unit	11,00	37,5	32,7	28,0	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181113_VL_Plan_scherf 3m/95m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	Unit	2,00	34,1	29,5	24,7	34,4
59_B	Unit	5,00	35,6	30,9	26,1	35,8
59_C	Unit	8,00	36,5	31,8	27,0	36,7
59_D	Unit	11,00	37,5	32,7	28,0	37,7
60_A	Unit	2,00	34,6	30,0	25,1	34,8
60_B	Unit	5,00	36,0	31,4	26,5	36,2
60_C	Unit	8,00	36,8	32,1	27,3	37,0
60_D	Unit	11,00	37,6	32,9	28,2	37,8
61_B	Unit	5,00	57,9	53,6	48,4	58,2
61_C	Unit	8,00	57,8	53,5	48,3	58,1
61_D	Unit	11,00	57,6	53,3	48,1	57,9
61_E	Unit	14,00	57,4	53,0	47,8	57,6
62_B	Unit	5,00	57,3	52,9	47,7	57,5
62_C	Unit	8,00	57,2	52,8	47,7	57,4
62_D	Unit	11,00	57,0	52,6	47,5	57,3
62_E	Unit	14,00	56,8	52,4	47,3	57,1
63_B	Unit	5,00	56,6	52,2	47,1	56,9
63_C	Unit	8,00	56,5	52,1	47,0	56,7
63_D	Unit	11,00	56,3	51,9	46,8	56,6
63_E	Unit	14,00	56,1	51,7	46,6	56,4
63_F	Unit	17,00	55,8	51,5	46,3	56,1
64_B	Unit	5,00	55,8	51,5	46,3	56,1
64_C	Unit	8,00	55,7	51,4	46,2	56,0
64_D	Unit	11,00	55,5	51,2	46,0	55,8
64_E	Unit	14,00	55,3	51,0	45,8	55,6
64_F	Unit	17,00	55,1	50,8	45,6	55,4
65_B	Unit	5,00	54,9	50,6	45,4	55,2
65_C	Unit	8,00	54,8	50,5	45,2	55,0
65_D	Unit	11,00	54,6	50,3	45,1	54,9
65_E	Unit	14,00	54,4	50,1	44,9	54,7
65_F	Unit	17,00	54,2	49,9	44,7	54,5
66_D	Unit	11,00	53,6	49,4	44,1	53,9
66_E	Unit	14,00	53,5	49,2	43,9	53,7
67_D	unit	11,00	52,5	48,3	43,0	52,8
67_E	unit	14,00	52,4	48,2	42,9	52,7
68_D	unit	11,00	51,6	47,4	42,1	51,9
68_E	unit	14,00	51,6	47,3	42,1	51,9
69_B	unit	5,00	51,2	46,9	41,6	51,5
69_C	unit	8,00	51,2	47,0	41,7	51,5
69_D	unit	11,00	51,2	47,0	41,7	51,5
69_E	unit	14,00	51,3	47,0	41,8	51,6
70_B	unit	5,00	50,4	46,2	40,9	50,7
70_C	unit	8,00	50,5	46,2	41,0	50,8
70_D	unit	11,00	50,5	46,2	41,0	50,8
70_E	unit	14,00	50,5	46,2	41,0	50,8
71_B	unit	5,00	50,0	45,7	40,4	50,3
71_C	unit	8,00	50,2	45,9	40,7	50,5
71_D	unit	11,00	50,3	45,9	40,7	50,5
71_E	unit	14,00	50,0	45,7	40,4	50,3
72_A	Unit	2,00	32,4	27,6	22,9	32,6
72_B	Unit	5,00	33,3	28,4	23,8	33,5
72_C	Unit	8,00	34,8	29,9	25,4	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181113_VL_Plan_scherf 3m/95m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_D	Unit	11,00	36,9	32,0	27,5	37,1
72_E	Unit	14,00	40,3	35,4	30,9	40,5
72_F	Unit	17,00	42,5	37,6	33,1	42,7
73_A	Unit	2,00	32,7	27,9	23,3	33,0
73_B	Unit	5,00	33,7	28,9	24,3	33,9
73_C	Unit	8,00	35,3	30,4	25,9	35,6
73_D	Unit	11,00	37,7	32,8	28,3	37,9
73_E	Unit	14,00	40,8	35,9	31,4	41,0
73_F	Unit	17,00	42,9	38,0	33,5	43,1
74_A	Unit	2,00	33,0	28,1	23,5	33,2
74_B	Unit	5,00	34,0	29,2	24,6	34,2
74_C	Unit	8,00	35,7	30,8	26,3	35,9
74_D	Unit	11,00	38,4	33,4	28,9	38,6
74_E	Unit	14,00	41,2	36,2	31,7	41,4
74_F	Unit	17,00	42,3	37,4	32,9	42,5
75_A	Unit	2,00	33,1	28,2	23,6	33,3
75_B	Unit	5,00	34,2	29,3	24,7	34,4
75_C	Unit	8,00	35,9	31,0	26,5	36,1
75_D	Unit	11,00	38,6	33,6	29,1	38,8
75_E	Unit	14,00	41,3	36,4	31,9	41,5
75_F	Unit	17,00	40,7	35,7	31,2	40,9
76_A	Unit	2,00	33,0	28,2	23,5	33,2
76_B	Unit	5,00	34,1	29,2	24,7	34,3
76_C	Unit	8,00	35,9	31,0	26,5	36,1
76_D	Unit	11,00	38,6	33,6	29,1	38,8
76_E	Unit	14,00	40,9	36,0	31,5	41,1
76_F	Unit	17,00	40,8	35,9	31,4	41,0
77_A	Unit	2,00	32,9	28,1	23,5	33,1
77_B	Unit	5,00	34,1	29,2	24,6	34,3
77_C	Unit	8,00	35,8	30,9	26,4	36,0
77_D	Unit	11,00	38,5	33,5	29,0	38,7
77_E	Unit	14,00	41,0	36,0	31,5	41,2
77_F	Unit	17,00	41,3	36,3	31,9	41,5
78_A	Unit	2,00	32,8	27,9	23,3	33,0
78_B	Unit	5,00	33,9	29,0	24,5	34,1
78_C	Unit	8,00	35,7	30,8	26,3	35,9
78_D	Unit	11,00	38,2	33,3	28,8	38,4
78_E	Unit	14,00	40,8	35,8	31,3	41,0
78_F	Unit	17,00	41,0	36,0	31,5	41,2
79_A	Unit	2,00	32,5	27,7	23,1	32,8
79_B	Unit	5,00	33,5	28,6	24,1	33,7
79_C	Unit	8,00	35,3	30,4	25,9	35,5
79_D	Unit	11,00	37,9	32,9	28,4	38,1
79_E	Unit	14,00	40,9	35,9	31,5	41,1
79_F	Unit	17,00	41,7	36,8	32,3	41,9
80_A	Unit	2,00	43,5	38,7	34,1	43,7
80_B	Unit	5,00	49,4	44,6	39,9	49,6
80_C	Unit	8,00	54,5	49,8	45,0	54,7
80_D	Unit	11,00	56,7	51,9	47,2	56,9
80_E	Unit	14,00	57,5	52,8	48,1	57,7
80_F	Unit	17,00	57,7	53,0	48,3	58,0
81_A	Unit	2,00	43,5	38,7	34,1	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181113_VL_Plan_scherf 3m/95m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_B	Unit	5,00	49,9	45,1	40,4	50,1
81_C	Unit	8,00	55,0	50,3	45,5	55,2
81_D	Unit	11,00	57,2	52,5	47,7	57,4
81_E	Unit	14,00	57,9	53,2	48,5	58,2
81_F	Unit	17,00	58,1	53,3	48,6	58,3
82_A	Unit	2,00	43,9	39,0	34,5	44,1
82_B	Unit	5,00	50,4	45,6	40,9	50,6
82_C	Unit	8,00	55,6	50,9	46,1	55,8
82_D	Unit	11,00	57,8	53,0	48,3	58,0
82_E	Unit	14,00	58,2	53,5	48,8	58,4
82_F	Unit	17,00	58,3	53,6	48,9	58,6
83_A	Unit	2,00	44,3	39,4	34,8	44,5
83_B	Unit	5,00	51,0	46,2	41,5	51,2
83_C	Unit	8,00	56,2	51,5	46,7	56,5
83_D	Unit	11,00	58,3	53,6	48,9	58,6
83_E	Unit	14,00	58,6	53,9	49,1	58,8
83_F	Unit	17,00	58,7	53,9	49,2	58,9
84_A	Unit	2,00	44,5	39,6	35,1	44,7
84_B	Unit	5,00	51,6	46,8	42,1	51,8
84_C	Unit	8,00	56,9	52,2	47,4	57,1
84_D	Unit	11,00	58,8	54,0	49,3	59,0
84_E	Unit	14,00	59,0	54,2	49,5	59,2
84_F	Unit	17,00	59,0	54,2	49,5	59,2
85_A	Unit	2,00	44,8	39,9	35,3	45,0
85_B	Unit	5,00	52,0	47,3	42,5	52,2
85_C	Unit	8,00	57,7	53,0	48,2	57,9
85_D	Unit	11,00	59,2	54,4	49,7	59,4
85_E	Unit	14,00	59,3	54,5	49,8	59,5
85_F	Unit	17,00	59,3	54,5	49,8	59,5
86_A	Unit	2,00	45,1	40,2	35,7	45,4
86_B	Unit	5,00	52,8	48,0	43,3	53,0
86_C	Unit	8,00	58,7	54,0	49,2	58,9
86_D	Unit	11,00	59,7	55,0	50,2	59,9
86_E	Unit	14,00	59,7	55,0	50,2	59,9
86_F	Unit	17,00	59,7	54,9	50,2	59,9
87_A	Unit	2,00	45,3	40,3	35,8	45,5
87_B	Unit	5,00	53,4	48,6	43,9	53,6
87_C	Unit	8,00	59,4	54,7	49,9	59,6
87_D	Unit	11,00	60,1	55,3	50,6	60,3
87_E	Unit	14,00	60,1	55,3	50,6	60,3
87_F	Unit	17,00	59,9	55,2	50,5	60,2
88_A	Unit	2,00	45,5	40,6	36,1	45,7
88_B	Unit	5,00	54,5	49,7	45,0	54,7
88_C	Unit	8,00	60,1	55,4	50,6	60,3
88_D	Unit	11,00	60,5	55,8	51,1	60,8
88_E	Unit	14,00	60,5	55,8	51,0	60,7
88_F	Unit	17,00	60,3	55,6	50,9	60,6
89_A	Unit	2,00	45,7	40,7	36,2	45,9
89_B	Unit	5,00	56,8	52,1	47,3	57,0
89_C	Unit	8,00	60,7	56,0	51,2	60,9
89_D	Unit	11,00	61,0	56,2	51,5	61,2
89_E	Unit	14,00	60,9	56,1	51,4	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181113_VL_Plan_scherf 3m/95m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oegstgeesterweg/W.deZwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_F	Unit	17,00	60,7	55,9	51,2	60,9
90_A	Unit	2,00	45,6	40,7	36,2	45,8
90_B	Unit	5,00	58,2	53,5	48,7	58,4
90_C	Unit	8,00	61,3	56,6	51,9	61,6
90_D	Unit	11,00	61,4	56,7	52,0	61,7
90_E	Unit	14,00	61,3	56,6	51,9	61,6
90_F	Unit	17,00	61,1	56,3	51,6	61,3
96_A	Unit	2,00	60,6	56,1	51,1	60,8
96_B	Unit	5,00	61,9	57,4	52,4	62,1
96_C	Unit	8,00	62,2	57,6	52,7	62,4
96_D	Unit	11,00	62,1	57,5	52,6	62,3
96_E	Unit	14,00	61,9	57,3	52,4	62,1
96_F	Unit	17,00	61,6	57,1	52,1	61,9
97_A	Unit	2,00	60,6	56,1	51,0	60,8
97_B	Unit	5,00	61,8	57,3	52,3	62,1
97_C	Unit	8,00	62,0	57,5	52,5	62,2
97_D	Unit	11,00	61,9	57,4	52,4	62,1
97_E	Unit	14,00	61,7	57,2	52,2	62,0
97_F	Unit	17,00	61,5	56,9	52,0	61,7
98_A	Unit	2,00	60,4	55,9	50,9	60,7
98_B	Unit	5,00	61,6	57,2	52,1	61,9
98_C	Unit	8,00	61,8	57,3	52,3	62,0
98_D	Unit	11,00	61,7	57,2	52,2	61,9
98_E	Unit	14,00	61,5	57,0	52,0	61,7
98_F	Unit	17,00	61,3	56,8	51,8	61,5
99_A	Unit	2,00	60,3	55,9	50,8	60,6
99_B	Unit	5,00	61,5	57,1	52,0	61,8
99_C	Unit	8,00	61,6	57,1	52,1	61,8
99_D	Unit	11,00	61,5	57,0	52,0	61,7
99_E	Unit	14,00	61,3	56,8	51,8	61,6
99_F	Unit	17,00	61,1	56,6	51,6	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenpunt	Willem de Zwijgerlaan (geen scherm)						Scherm 50m					Scherm 95m						
	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e
01	-	58,5	58,5	58,3	-	-	-	58,5	58,5	58,3	-	-	-	58,5	58,5	58,3	-	-
02	-	58,2	58,2	58,1	-	-	-	58,2	58,2	58,1	-	-	-	58,2	58,2	58,1	-	-
03	-	58	58	57,8	-	-	-	58	58	57,8	-	-	-	58	58	57,8	-	-
04	-	57,8	57,8	57,7	-	-	-	57,8	57,8	57,7	-	-	-	57,8	57,8	57,7	-	-
05	-	57,6	57,6	57,4	-	-	-	57,6	57,6	57,4	-	-	-	57,6	57,6	57,4	-	-
06	-	57,4	57,4	57,3	-	-	-	57,4	57,4	57,3	-	-	-	57,4	57,4	57,3	-	-
07	-	57,1	57,2	57,1	-	-	-	57,1	57,2	57,1	-	-	-	57,1	57,2	57,1	-	-
08	-	57	57,1	56,9	-	-	-	57	57,1	56,9	-	-	-	57	57,1	56,9	-	-
10	-	43,8	44,4	44,7	-	-	-	43,8	44,4	44,7	-	-	-	43,8	44,3	44,6	-	-
11	-	43,7	44,3	44,3	-	-	-	43,7	44,3	44,3	-	-	-	43,7	44,3	44,3	-	-
12	-	43,8	44,7	44,4	-	-	-	43,8	44,7	44,4	-	-	-	43,8	44,7	44,4	-	-
13	-	44,1	45	44,6	-	-	-	44,1	45	44,6	-	-	-	44	44,9	44,6	-	-
14	-	44,3	45,1	44,5	-	-	-	44,3	45,1	44,5	-	-	-	44,1	45	44,5	-	-
15	-	44,2	45	44,6	-	-	-	44,2	44,9	44,6	-	-	-	44,1	44,8	44,6	-	-
16	-	44,5	44,9	44,7	-	-	-	44,5	44,8	44,7	-	-	-	44,3	44,8	44,7	-	-
17	-	44,6	45	44,9	-	-	-	44,5	44,9	44,9	-	-	-	44,4	44,8	44,7	-	-
18	-	44,7	45,2	45,3	-	-	-	44,7	45,2	45,3	-	-	-	44,7	45,1	45,2	-	-
19	-	45	45,8	45,7	-	-	-	45	45,8	45,7	-	-	-	44,6	45,4	45,3	-	-
20	-	45	45,8	45,8	-	-	-	45	45,8	45,8	-	-	-	44,7	45,5	45,5	-	-
21	45,1	45,2	46,1	46,3	-	-	45,1	45,2	46,1	46,3	-	-	44,7	44,9	45,8	45,9	-	-
22	45,1	45,3	46,3	46,2	-	-	45,1	45,3	46,3	46,2	-	-	44,8	45	46	45,9	-	-
23	45,5	45,7	46,4	46,5	-	-	45,3	45,5	46,4	46,5	-	-	44,8	45,1	46	46,1	-	-
24	48,9	50,6	50,8	50,8	51,2	-	48,9	50,6	50,8	50,8	51,2	-	48,9	50,6	50,8	50,8	51,2	-
25	49,5	51,3	51,3	51,3	51,5	-	49,5	51,2	51,3	51,3	51,5	-	49,5	51,2	51,3	51,3	51,5	-
26	-	52	52,1	52,1	52,1	-	-	52	52,1	52,1	52,1	-	-	52	52,1	52,1	52,1	-
27	-	-	-	52,6	52,6	-	-	-	52,6	52,6	-	-	-	-	52,6	52,6	52,6	-
28	-	-	-	53,3	53,3	-	-	-	53,3	53,3	-	-	-	-	53,3	53,3	53,3	-
29	-	-	-	53,9	53,9	-	-	-	53,9	53,9	-	-	-	-	53,9	53,9	53,9	-
30	-	54,8	54,8	54,7	54,7	-	-	54,8	54,8	54,7	54,7	-	-	54,8	54,8	54,7	54,7	-
33	-	58,2	58,1	57,8	57,5	-	-	58,2	58,1	57,8	57,5	-	-	58,2	58,1	57,8	57,5	-
34	-	57,7	57,6	57,4	57,2	-	-	57,7	57,6	57,4	57,2	-	-	57,7	57,6	57,4	57,2	-
35	-	57,3	57,3	57,1	56,9	-	-	57,3	57,3	57,1	56,9	-	-	57,3	57,3	57,1	56,9	-
36	-	57,1	57,1	57	56,8	-	-	57,1	57,1	57	56,8	-	-	57,1	57,1	57	56,8	-
37	-	56,9	57	56,8	55,4	-	-	56,9	57	56,8	55,4	-	-	56,9	57	56,8	55,4	-
39	45,5	45,8	46,8	47,5	-	-	45,3	45,6	46,8	47,5	-	-	45,1	45,4	46,5	47,3	-	-
40	45,7	46	47,2	47,9	-	-	45,5	45,8	47	47,8	-	-	45,2	45,5	46,7	47,5	-	-
41	45,9	46,2	47,3	47,9	-	-	45,6	45,9	47,1	47,6	-	-	45,6	45,9	47	47,6	-	-
42	46	46,3	47,5	47,7	-	-	45,7	46,1	47,3	47,5	-	-	45,5	45,8	46,9	47,4	-	-
43	46,7	47	48,2	48,4	-	-	46,5	46,9	48	48,2	-	-	46,2	46,5	47,6	48,1	-	-
44	46,7	47,1	48,1	48,5	-	-	46,5	46,9	48	48,3	-	-	46,2	46,5	47,6	48,2	-	-
45	46,7	47,2	48,3	48,6	-	-	46,5	47	48,1	48,5	-	-	46,2	46,7	47,8	48,3	-	-
46	47,1	47,7	48,8	49	-	-	46,9	47,5	48,6	48,8	-	-	46,5	47	48,1	48,6	-	-
47	46,8	47,7	48,8	48,9	-	-	46,5	47,5	48,7	48,8	-	-	46	46,8	48	48,6	-	-
48	47,6	48,5	49,6	49,5	-	-	47,1	48,1	49,2	49,1	-	-	46,3	47,2	48,5	48,9	-	-
49	47,9	48,8	50	49,8	-	-	47,5	48,5	49,7	49,4	-	-	46,5	47,5	48,9	49,2	-	-
50	48	49	50,3	49,8	-	-	47,6	48,7	50,1	49,6	-	-	46,6	47,7	49,1	49,3	-	-
51	48	49,3	50,6	49,8	-	-	47,6	49	50,3	49,8	-	-	46,4	47,9	49,3	49,5	-	-
52	48,1	49,4	50,8	50,1	-	-	47,7	49,1	50,5	50,1	-	-	46,6	48,2	49,7	49,8	-	-
53	35,3	36,7	37,7	38,8	-	-	35,3	36,7	37,7	38,8	-	-	35,3	36,7	37,7	38,8	-	-
54	35	36,4	37,4	38,6	-	-	35	36,4	37,4	38,6	-	-	35	36,4	37,4	38,6	-	-
55	34,5	35,9	37	38,1	-	-	34,5	35,9	37	38,1	-	-	34,5	35,9	37	38,1	-	-
56	34,2	35,6	36,7	37,8	-	-	34,2	35,6	36,7	37,8	-	-	34,2	35,6	36,7	37,8	-	-
57	34,2	35,6	36,7	37,8	-	-	34,2	35,6	36,7	37,8	-	-	34,2	35,6	36,7	37,8	-	-
58	34,3	35,7	36,7	37,7	-	-	34,3	35,7	36,7	37,7	-	-	34,3	35,7	36,7	37,7	-	-

Rekenpunt	Willem de Zwijgerlaan (geen scherm)						Scherm 50m					Scherm 95m							
	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e	
59	34,4	35,8	36,7	37,7	-	-	34,4	35,8	36,7	37,7	-	-	34,4	35,8	36,7	37,7	-	-	
60	34,8	36,2	37	37,8	-	-	34,8	36,2	37	37,8	-	-	34,8	36,2	37	37,8	-	-	
61	-	58,2	58,1	57,9	57,6	-	-	58,2	58,1	57,9	57,6	-	-	58,2	58,1	57,9	57,6	-	-
62	-	57,5	57,4	57,3	57,1	-	-	57,5	57,4	57,3	57,1	-	-	57,5	57,4	57,3	57,1	-	-
63	-	56,9	56,7	56,6	56,4	56,1	-	56,9	56,7	56,6	56,4	56,1	-	56,9	56,7	56,6	56,4	56,1	-
64	-	56,1	56	55,8	55,6	55,4	-	56,1	56	55,8	55,6	55,4	-	56,1	56	55,8	55,6	55,4	-
65	-	55,2	55	54,9	54,7	54,5	-	55,2	55	54,9	54,7	54,5	-	55,2	55	54,9	54,7	54,5	-
66	-	-	-	53,9	53,7	-	-	-	-	53,9	53,7	-	-	-	-	53,9	53,7	-	-
67	-	-	-	52,8	52,7	-	-	-	-	52,8	52,7	-	-	-	-	52,8	52,7	-	-
68	-	-	-	51,9	51,9	-	-	-	-	51,9	51,9	-	-	-	-	51,9	51,9	-	-
69	-	51,5	51,5	51,5	51,6	-	-	51,5	51,5	51,5	51,6	-	-	51,5	51,5	51,5	51,6	-	-
70	-	50,7	50,8	50,8	50,8	-	-	50,7	50,8	50,8	50,8	-	-	50,7	50,8	50,8	50,8	-	-
71	-	50,3	50,5	50,5	50,3	-	-	50,3	50,5	50,5	50,3	-	-	50,3	50,5	50,5	50,3	-	-
72	32,6	33,5	35	37,1	40,5	42,7	32,6	33,5	35	37,1	40,5	42,7	32,6	33,5	35	37,1	40,5	42,7	
73	33	33,9	35,6	37,9	41	43,1	33	33,9	35,6	37,9	41	43,1	33	33,9	35,6	37,9	41	43,1	
74	33,2	34,2	35,9	38,6	41,4	42,5	33,2	34,2	35,9	38,6	41,4	42,5	33,2	34,2	35,9	38,6	41,4	42,5	
75	33,3	34,4	36,1	38,8	41,5	40,9	33,3	34,4	36,1	38,8	41,5	40,9	33,3	34,4	36,1	38,8	41,5	40,9	
76	33,2	34,3	36,1	38,8	41,1	41	33,2	34,3	36,1	38,8	41,1	41	33,2	34,3	36,1	38,8	41,1	41	
77	33,1	34,3	36	38,7	41,2	41,5	33,1	34,3	36	38,7	41,2	41,5	33,1	34,3	36	38,7	41,2	41,5	
78	33	34,1	35,9	38,4	41	41,2	33	34,1	35,9	38,4	41	41,2	33	34,1	35,9	38,4	41	41,2	
79	32,8	33,7	35,5	38,1	41,1	41,9	32,8	33,7	35,5	38,1	41,1	41,9	32,8	33,7	35,5	38,1	41,1	41,9	
80	55	56,7	57,1	57,5	57,8	58	48,4	51,9	55,4	57,1	57,8	58	43,7	49,6	54,7	56,9	57,7	58	
81	55,5	57,2	57,5	57,8	58,2	58,3	48,5	52,2	55,8	57,6	58,2	58,3	43,7	50,1	55,2	57,4	58,2	58,3	
82	56,1	57,8	58	58,3	58,5	58,6	49,4	53	56,4	58,2	58,5	58,6	44,1	50,6	55,8	58	58,4	58,6	
83	56,7	58,3	58,6	58,8	58,9	58,9	49,8	53,5	57,1	58,7	58,8	58,9	44,5	51,2	56,5	58,6	58,8	58,9	
84	57,1	58,7	58,9	59,2	59,2	59,2	49,1	53,5	57,7	59,1	59,2	59,2	44,7	51,8	57,1	59	59,2	59,2	
85	57,6	59,1	59,4	59,6	59,5	59,5	49,1	53,8	58,4	59,5	59,5	59,5	45	52,2	57,9	59,4	59,5	59,5	
86	58,1	59,6	59,9	60,1	59,9	59,9	49,1	54,3	59,3	60	59,9	59,9	45,4	53	58,9	59,9	59,9	59,9	
87	58,6	60	60,3	60,4	60,3	60,2	48,9	54,7	59,9	60,3	60,3	60,2	45,5	53,6	59,6	60,3	60,2	60,2	
88	59,2	60,5	60,8	60,9	60,7	60,6	49	56,2	60,5	60,8	60,7	60,6	45,7	54,7	60,3	60,8	60,7	60,6	
89	59,8	61	61,2	61,3	61,1	60,9	48,8	57,7	61,1	61,2	61,1	60,9	45,9	57	60,9	61,2	61,1	60,9	
90	60,5	61,6	61,7	61,7	61,6	61,3	48,5	59	61,6	61,7	61,6	61,3	45,8	58,4	61,6	61,7	61,6	61,3	
96	61,3	62,4	62,4	62,3	62,1	61,9	60,8	62,2	62,4	62,3	62,1	61,9	60,8	62,1	62,4	62,3	62,1	61,9	
97	61,1	62,3	62,2	62,1	62	61,7	60,8	62,1	62,2	62,1	62	61,7	60,8	62,1	62,2	62,1	62	61,7	
98	60,9	62,1	62	61,9	61,7	61,5	60,7	61,9	62	61,9	61,7	61,5	60,7	61,9	62	61,9	61,7	61,5	
99	60,8	61,9	61,9	61,7	61,6	61,3	60,5	61,8	61,8	61,7	61,6	61,3	60,6	61,8	61,8	61,7	61,6	61,3	
100	60,7	61,8	61,7	61,6	61,4	61,2	60,5	61,7	61,7	61,6	61,4	61,2	60,5	61,7	61,6	61,4	61,2	61,2	
101	60,5	61,5	61,5	61,4	61,2	61	60,3	61,4	61,5	61,4	61,2	61	60,3	61,4	61,5	61,4	61,2	61	

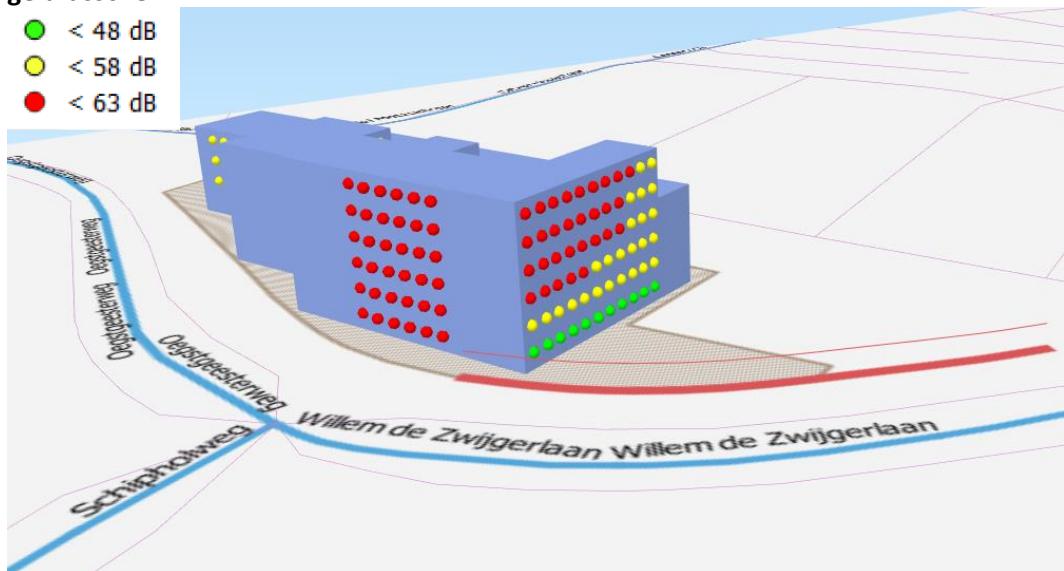
Rekenresultaten overdrachtsmaatregel wegverkeerslawaai, 50 meter lang geluidsscherm

- < 48 dB
- < 58 dB
- < 63 dB



Rekenresultaten overdrachtsmaatregel wegverkeerslawaai, 95 meter lang geluidsscherm

- < 48 dB
- < 58 dB
- < 63 dB



Bijlage 8: Bronmaatregel railverkeerslawaai

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181114_RL_Plan_raildempers
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Unit	5,00	60,5	60,3	53,1	62,6
01_C	Unit	8,00	62,1	61,9	54,6	64,1
01_D	Unit	11,00	62,7	62,5	55,3	64,8
02_B	Unit	5,00	60,7	60,5	53,3	62,8
02_C	Unit	8,00	62,2	62,0	54,8	64,3
02_D	Unit	11,00	62,9	62,7	55,4	64,9
03_B	Unit	5,00	61,0	60,8	53,6	63,1
03_C	Unit	8,00	62,4	62,2	55,0	64,5
03_D	Unit	11,00	63,0	62,8	55,6	65,1
04_B	Unit	5,00	61,3	61,1	53,8	63,3
04_C	Unit	8,00	62,6	62,4	55,2	64,7
04_D	Unit	11,00	63,2	63,0	55,7	65,2
05_B	Unit	5,00	61,6	61,4	54,2	63,6
05_C	Unit	8,00	62,9	62,7	55,4	64,9
05_D	Unit	11,00	63,5	63,3	56,0	65,5
06_B	Unit	5,00	61,9	61,7	54,5	64,0
06_C	Unit	8,00	63,1	62,9	55,7	65,2
06_D	Unit	11,00	63,7	63,5	56,3	65,8
07_B	Unit	5,00	62,1	61,8	54,6	64,1
07_C	Unit	8,00	63,3	63,1	55,8	65,3
07_D	Unit	11,00	63,9	63,7	56,4	65,9
08_B	Unit	5,00	62,2	62,0	54,8	64,3
08_C	Unit	8,00	63,4	63,2	55,9	65,4
08_D	Unit	11,00	64,0	63,8	56,5	66,0
10_B	Unit	5,00	52,6	52,3	45,7	54,8
10_C	Unit	8,00	54,2	54,0	47,4	56,5
10_D	Unit	11,00	54,2	54,0	47,3	56,5
100_A	Unit	2,00	58,8	58,6	51,3	60,8
100_B	Unit	5,00	59,2	59,0	51,8	61,3
100_C	Unit	8,00	60,1	59,9	52,6	62,1
100_D	Unit	11,00	60,7	60,5	53,3	62,8
100_E	Unit	14,00	60,9	60,7	53,4	62,9
100_F	Unit	17,00	60,9	60,7	53,4	62,9
101_A	Unit	2,00	59,0	58,8	51,5	61,0
101_B	Unit	5,00	59,5	59,3	52,0	61,5
101_C	Unit	8,00	60,4	60,2	52,9	62,4
101_D	Unit	11,00	61,0	60,8	53,6	63,1
101_E	Unit	14,00	61,1	60,9	53,7	63,2
101_F	Unit	17,00	61,2	61,0	53,7	63,2
11_B	Unit	5,00	52,8	52,5	45,8	55,0
11_C	Unit	8,00	53,9	53,6	47,0	56,1
11_D	Unit	11,00	54,0	53,7	47,0	56,2
12_B	Unit	5,00	52,7	52,4	45,7	54,9
12_C	Unit	8,00	53,8	53,5	47,0	56,1
12_D	Unit	11,00	53,7	53,4	46,8	55,9
13_B	Unit	5,00	52,8	52,6	45,9	55,1
13_C	Unit	8,00	53,7	53,4	46,9	56,0
13_D	Unit	11,00	53,7	53,4	46,7	55,9
14_B	Unit	5,00	52,4	52,1	45,4	54,6
14_C	Unit	8,00	53,3	53,0	46,5	55,6
14_D	Unit	11,00	53,1	52,8	46,1	55,3
15_B	Unit	5,00	51,8	51,5	44,9	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181114_RL_Plan_raildempers
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Unit	8,00	53,1	52,8	46,3	55,4
15_D	Unit	11,00	52,8	52,6	45,9	55,1
16_B	Unit	5,00	51,2	50,9	44,4	53,5
16_C	Unit	8,00	52,9	52,6	46,1	55,2
16_D	Unit	11,00	52,7	52,4	45,7	54,9
17_B	Unit	5,00	51,2	50,9	44,3	53,4
17_C	Unit	8,00	52,6	52,3	45,7	54,8
17_D	Unit	11,00	52,2	51,9	45,3	54,4
18_B	Unit	5,00	51,3	51,0	44,4	53,5
18_C	Unit	8,00	52,5	52,2	45,7	54,8
18_D	Unit	11,00	52,0	51,7	45,0	54,2
19_B	Unit	5,00	50,9	50,6	44,1	53,2
19_C	Unit	8,00	52,7	52,4	45,8	54,9
19_D	Unit	11,00	52,0	51,7	45,1	54,2
20_B	Unit	5,00	50,4	50,1	43,6	52,7
20_C	Unit	8,00	52,1	51,8	45,2	54,3
20_D	Unit	11,00	51,6	51,3	44,7	53,8
21_A	Unit	2,00	48,9	48,6	42,0	51,1
21_B	Unit	5,00	50,8	50,5	44,0	53,1
21_C	Unit	8,00	52,2	51,9	45,4	54,5
21_D	Unit	11,00	51,3	51,0	44,4	53,5
22_A	Unit	2,00	48,3	48,0	41,5	50,5
22_B	Unit	5,00	50,5	50,2	43,7	52,8
22_C	Unit	8,00	51,9	51,6	45,1	54,2
22_D	Unit	11,00	51,2	50,9	44,3	53,4
23_A	Unit	2,00	48,2	47,9	41,4	50,5
23_B	Unit	5,00	50,5	50,2	43,8	52,8
23_C	Unit	8,00	51,7	51,4	44,9	54,0
23_D	Unit	11,00	51,0	50,7	44,1	53,2
24_A	Unit	2,00	53,8	53,5	46,2	55,8
24_B	Unit	5,00	54,2	53,9	46,7	56,2
24_C	Unit	8,00	55,1	54,8	47,7	57,1
24_D	Unit	11,00	56,2	56,0	48,8	58,3
24_E	Unit	14,00	55,6	55,4	48,1	57,6
25_A	Unit	2,00	54,3	54,1	46,8	56,3
25_B	Unit	5,00	54,7	54,5	47,3	56,8
25_C	Unit	8,00	55,6	55,4	48,2	57,7
25_D	Unit	11,00	56,7	56,5	49,3	58,8
25_E	Unit	14,00	56,1	55,8	48,6	58,1
26_B	Unit	5,00	55,5	55,3	48,1	57,6
26_C	Unit	8,00	56,4	56,2	49,0	58,4
26_D	Unit	11,00	57,5	57,2	50,1	59,5
26_E	Unit	14,00	56,7	56,5	49,2	58,7
27_D	Unit	11,00	57,9	57,6	50,5	59,9
27_E	Unit	14,00	57,0	56,7	49,4	59,0
28_D	Unit	11,00	58,3	58,1	50,9	60,4
28_E	Unit	14,00	57,2	57,0	49,6	59,2
29_D	Unit	11,00	58,3	58,1	50,9	60,4
29_E	Unit	14,00	57,2	57,0	49,6	59,2
30_B	Unit	5,00	56,2	56,0	48,8	58,2
30_C	Unit	8,00	57,1	56,9	49,7	59,2
30_D	Unit	11,00	58,1	57,9	50,7	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181114_RL_Plan_raildempers
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_E	Unit	14,00	57,1	56,9	49,5	59,1
33_B	Unit	5,00	62,6	62,4	55,2	64,7
33_C	Unit	8,00	63,8	63,6	56,4	65,8
33_D	Unit	11,00	64,3	64,0	56,8	66,3
33_E	Unit	14,00	63,6	63,4	56,2	65,7
34_B	Unit	5,00	62,5	62,3	55,1	64,6
34_C	Unit	8,00	63,7	63,5	56,3	65,7
34_D	Unit	11,00	64,2	63,9	56,7	66,2
34_E	Unit	14,00	63,2	63,0	55,7	65,2
35_B	Unit	5,00	62,4	62,2	54,9	64,4
35_C	Unit	8,00	63,6	63,4	56,1	65,6
35_D	Unit	11,00	64,1	63,9	56,6	66,1
35_E	Unit	14,00	62,9	62,7	55,4	64,9
36_B	Unit	5,00	62,3	62,1	54,9	64,4
36_C	Unit	8,00	63,5	63,3	56,1	65,6
36_D	Unit	11,00	64,0	63,8	56,6	66,1
36_E	Unit	14,00	62,6	62,4	55,2	64,7
37_B	Unit	5,00	62,2	62,0	54,8	64,3
37_C	Unit	8,00	63,4	63,2	56,0	65,5
37_D	Unit	11,00	64,0	63,8	56,5	66,0
37_E	Unit	14,00	62,3	62,1	54,9	64,4
39_A	Unit	2,00	47,5	47,2	40,8	49,8
39_B	Unit	5,00	50,1	49,8	43,3	52,4
39_C	Unit	8,00	50,8	50,5	44,0	53,1
39_D	Unit	11,00	49,6	49,4	42,8	51,9
40_A	Unit	2,00	47,5	47,2	40,7	49,8
40_B	Unit	5,00	50,1	49,8	43,4	52,4
40_C	Unit	8,00	50,8	50,5	43,9	53,0
40_D	Unit	11,00	49,4	49,1	42,5	51,6
401_A	Dakterras	13,50	48,9	48,5	42,1	51,1
402_A	Dakterras	13,50	50,6	50,3	43,8	52,9
403_A	Binnentuin	1,00	39,9	39,6	32,6	42,0
41_A	Unit	2,00	47,1	46,7	40,3	49,3
41_B	Unit	5,00	50,1	49,8	43,4	52,4
41_C	Unit	8,00	50,9	50,6	44,0	53,1
41_D	Unit	11,00	49,2	48,9	42,3	51,4
42_A	Unit	2,00	47,0	46,7	40,2	49,3
42_B	Unit	5,00	50,0	49,7	43,3	52,3
42_C	Unit	8,00	50,7	50,4	43,9	53,0
42_D	Unit	11,00	49,1	48,8	42,2	51,3
43_A	Unit	2,00	47,0	46,7	40,2	49,3
43_B	Unit	5,00	50,0	49,7	43,2	52,3
43_C	Unit	8,00	51,2	50,9	44,3	53,5
43_D	Unit	11,00	49,1	48,8	42,2	51,3
44_A	Unit	2,00	47,4	47,1	40,6	49,7
44_B	Unit	5,00	50,0	49,7	43,2	52,3
44_C	Unit	8,00	51,4	51,1	44,5	53,7
44_D	Unit	11,00	49,0	48,7	42,1	51,2
45_A	Unit	2,00	47,0	46,7	40,2	49,3
45_B	Unit	5,00	49,6	49,3	42,8	51,9
45_C	Unit	8,00	51,0	50,7	44,1	53,2
45_D	Unit	11,00	48,9	48,6	42,0	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181114_RL_Plan_raildempers
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Unit	2,00	46,5	46,2	39,7	48,8
46_B	Unit	5,00	49,1	48,8	42,3	51,4
46_C	Unit	8,00	51,2	50,9	44,3	53,4
46_D	Unit	11,00	49,2	48,9	42,4	51,5
47_A	Unit	2,00	46,4	46,1	39,7	48,7
47_B	Unit	5,00	49,0	48,7	42,2	51,3
47_C	Unit	8,00	51,2	50,9	44,3	53,4
47_D	Unit	11,00	49,2	48,9	42,3	51,4
48_A	Unit	2,00	46,0	45,6	39,2	48,2
48_B	Unit	5,00	48,5	48,1	41,8	50,8
48_C	Unit	8,00	50,7	50,4	43,8	52,9
48_D	Unit	11,00	49,1	48,8	42,2	51,3
49_A	Unit	2,00	45,8	45,5	39,1	48,1
49_B	Unit	5,00	48,4	48,0	41,7	50,7
49_C	Unit	8,00	50,5	50,2	43,6	52,8
49_D	Unit	11,00	48,9	48,6	42,1	51,2
50_A	Unit	2,00	45,6	45,2	38,8	47,9
50_B	Unit	5,00	48,3	47,9	41,6	50,6
50_C	Unit	8,00	50,1	49,8	43,3	52,4
50_D	Unit	11,00	48,7	48,4	41,8	50,9
51_A	Unit	2,00	45,6	45,3	38,9	47,9
51_B	Unit	5,00	48,1	47,7	41,4	50,4
51_C	Unit	8,00	49,9	49,6	43,1	52,2
51_D	Unit	11,00	48,5	48,2	41,7	50,8
52_A	Unit	2,00	45,4	45,1	38,7	47,7
52_B	Unit	5,00	47,8	47,5	41,1	50,1
52_C	Unit	8,00	49,8	49,5	42,9	52,0
52_D	Unit	11,00	48,5	48,3	41,7	50,8
53_A	Unit	2,00	36,7	36,4	29,3	38,8
53_B	Unit	5,00	37,0	36,7	29,8	39,1
53_C	Unit	8,00	38,3	38,0	31,2	40,5
53_D	Unit	11,00	40,7	40,4	33,8	43,0
54_A	Unit	2,00	36,9	36,6	29,5	38,9
54_B	Unit	5,00	37,2	36,9	29,9	39,3
54_C	Unit	8,00	38,8	38,5	31,7	40,9
54_D	Unit	11,00	41,5	41,2	34,6	43,7
55_A	Unit	2,00	37,1	36,8	29,7	39,1
55_B	Unit	5,00	37,4	37,1	30,2	39,5
55_C	Unit	8,00	39,0	38,7	32,0	41,2
55_D	Unit	11,00	41,9	41,6	35,0	44,1
56_A	Unit	2,00	37,4	37,1	30,0	39,5
56_B	Unit	5,00	37,7	37,4	30,5	39,9
56_C	Unit	8,00	39,4	39,1	32,4	41,6
56_D	Unit	11,00	42,3	41,9	35,4	44,5
57_A	Unit	2,00	37,8	37,5	30,4	39,8
57_B	Unit	5,00	38,1	37,8	30,9	40,2
57_C	Unit	8,00	39,9	39,5	32,9	42,1
57_D	Unit	11,00	42,7	42,4	35,9	45,0
58_A	Unit	2,00	38,3	38,0	30,9	40,3
58_B	Unit	5,00	38,5	38,2	31,3	40,6
58_C	Unit	8,00	40,2	39,9	33,2	42,4
58_D	Unit	11,00	43,0	42,7	36,2	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181114_RL_Plan_raildempers
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	Unit	2,00	38,8	38,6	31,5	40,9
59_B	Unit	5,00	39,0	38,7	31,7	41,1
59_C	Unit	8,00	40,5	40,2	33,5	42,7
59_D	Unit	11,00	43,3	43,0	36,5	45,6
60_A	Unit	2,00	39,4	39,1	32,0	41,4
60_B	Unit	5,00	39,4	39,2	32,2	41,5
60_C	Unit	8,00	40,8	40,5	33,7	43,0
60_D	Unit	11,00	43,5	43,2	36,6	45,7
61_B	Unit	5,00	61,5	61,2	54,0	63,5
61_C	Unit	8,00	62,5	62,2	55,0	64,5
61_D	Unit	11,00	63,0	62,8	55,5	65,0
61_E	Unit	14,00	63,1	62,9	55,6	65,1
62_B	Unit	5,00	61,0	60,7	53,5	63,0
62_C	Unit	8,00	61,9	61,7	54,5	64,0
62_D	Unit	11,00	62,5	62,2	55,0	64,5
62_E	Unit	14,00	62,5	62,3	55,0	64,5
63_B	Unit	5,00	60,4	60,2	53,0	62,5
63_C	Unit	8,00	61,4	61,2	54,0	63,5
63_D	Unit	11,00	61,9	61,7	54,5	64,0
63_E	Unit	14,00	62,1	61,9	54,6	64,1
63_F	Unit	17,00	62,2	62,0	54,8	64,3
64_B	Unit	5,00	60,1	59,8	52,6	62,1
64_C	Unit	8,00	61,0	60,8	53,6	63,0
64_D	Unit	11,00	61,5	61,3	54,0	63,6
64_E	Unit	14,00	61,7	61,5	54,2	63,7
64_F	Unit	17,00	62,0	61,8	54,5	64,0
65_B	Unit	5,00	59,8	59,6	52,4	61,8
65_C	Unit	8,00	60,7	60,4	53,2	62,7
65_D	Unit	11,00	61,2	60,9	53,7	63,2
65_E	Unit	14,00	61,3	61,0	53,8	63,3
65_F	Unit	17,00	61,7	61,5	54,3	63,8
66_D	Unit	11,00	60,3	60,1	52,8	62,3
66_E	Unit	14,00	60,5	60,3	53,1	62,6
67_D	unit	11,00	58,8	58,6	51,4	60,9
67_E	unit	14,00	59,3	59,1	51,8	61,3
68_D	unit	11,00	57,4	57,2	49,9	59,4
68_E	unit	14,00	58,0	57,8	50,6	60,1
69_B	unit	5,00	54,8	54,6	47,3	56,8
69_C	unit	8,00	55,5	55,3	48,0	57,5
69_D	unit	11,00	56,2	56,0	48,7	58,2
69_E	unit	14,00	57,0	56,8	49,5	59,0
70_B	unit	5,00	53,4	53,2	45,9	55,4
70_C	unit	8,00	54,0	53,8	46,5	56,1
70_D	unit	11,00	54,7	54,4	47,2	56,7
70_E	unit	14,00	55,9	55,6	48,5	57,9
71_B	unit	5,00	52,4	52,2	44,9	54,4
71_C	unit	8,00	53,0	52,8	45,5	55,0
71_D	unit	11,00	53,5	53,3	46,0	55,6
71_E	unit	14,00	55,3	55,0	47,9	57,3
72_A	Unit	2,00	37,1	36,8	30,0	39,2
72_B	Unit	5,00	38,0	37,7	31,1	40,2
72_C	Unit	8,00	39,8	39,4	33,0	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181114_RL_Plan_raildempers
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_D	Unit	11,00	42,3	41,9	35,6	44,6
72_E	Unit	14,00	46,2	45,8	39,5	48,5
72_F	Unit	17,00	49,8	49,5	43,0	52,1
73_A	Unit	2,00	37,1	36,8	30,1	39,3
73_B	Unit	5,00	38,0	37,7	31,2	40,3
73_C	Unit	8,00	39,8	39,4	33,0	42,0
73_D	Unit	11,00	42,2	41,9	35,5	44,5
73_E	Unit	14,00	46,3	46,0	39,6	48,6
73_F	Unit	17,00	49,8	49,5	43,0	52,1
74_A	Unit	2,00	37,0	36,7	30,0	39,2
74_B	Unit	5,00	38,0	37,6	31,1	40,2
74_C	Unit	8,00	39,7	39,4	32,9	42,0
74_D	Unit	11,00	42,4	42,1	35,7	44,7
74_E	Unit	14,00	46,4	46,1	39,7	48,7
74_F	Unit	17,00	49,9	49,6	43,1	52,2
75_A	Unit	2,00	36,8	36,5	29,7	39,0
75_B	Unit	5,00	37,8	37,4	30,9	40,0
75_C	Unit	8,00	39,6	39,3	32,9	41,9
75_D	Unit	11,00	42,5	42,1	35,8	44,8
75_E	Unit	14,00	46,7	46,4	40,0	49,0
75_F	Unit	17,00	50,1	49,8	43,3	52,4
76_A	Unit	2,00	36,6	36,3	29,6	38,8
76_B	Unit	5,00	37,6	37,3	30,7	39,8
76_C	Unit	8,00	39,5	39,1	32,7	41,7
76_D	Unit	11,00	42,5	42,1	35,9	44,8
76_E	Unit	14,00	47,0	46,6	40,3	49,3
76_F	Unit	17,00	50,3	50,0	43,5	52,6
77_A	Unit	2,00	36,3	36,0	29,3	38,5
77_B	Unit	5,00	37,3	37,0	30,4	39,5
77_C	Unit	8,00	39,2	38,8	32,4	41,4
77_D	Unit	11,00	42,2	41,8	35,5	44,5
77_E	Unit	14,00	47,0	46,6	40,3	49,3
77_F	Unit	17,00	50,6	50,3	43,7	52,8
78_A	Unit	2,00	36,0	35,7	29,0	38,2
78_B	Unit	5,00	36,9	36,5	30,0	39,1
78_C	Unit	8,00	38,6	38,2	31,9	40,9
78_D	Unit	11,00	41,5	41,1	34,8	43,8
78_E	Unit	14,00	46,7	46,4	40,1	49,0
78_F	Unit	17,00	50,9	50,6	44,0	53,1
79_A	Unit	2,00	35,6	35,3	28,6	37,8
79_B	Unit	5,00	36,5	36,1	29,6	38,7
79_C	Unit	8,00	38,1	37,7	31,3	40,3
79_D	Unit	11,00	41,1	40,7	34,4	43,4
79_E	Unit	14,00	46,0	45,7	39,3	48,3
79_F	Unit	17,00	51,1	50,8	44,3	53,4
80_A	Unit	2,00	38,1	37,7	31,5	40,4
80_B	Unit	5,00	41,2	40,9	34,7	43,6
80_C	Unit	8,00	44,2	43,9	37,6	46,6
80_D	Unit	11,00	37,2	36,9	30,5	39,5
80_E	Unit	14,00	36,5	36,3	29,9	38,9
80_F	Unit	17,00	36,9	36,6	30,2	39,2
81_A	Unit	2,00	37,4	37,0	30,8	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181114_RL_Plan_raildempers
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_B	Unit	5,00	40,0	39,7	33,5	42,4
81_C	Unit	8,00	42,6	42,3	35,9	44,9
81_D	Unit	11,00	36,9	36,6	30,2	39,2
81_E	Unit	14,00	36,6	36,3	29,9	38,9
81_F	Unit	17,00	37,7	37,4	31,0	40,0
82_A	Unit	2,00	36,2	35,8	29,6	38,5
82_B	Unit	5,00	38,5	38,1	31,9	40,8
82_C	Unit	8,00	41,1	40,8	34,5	43,5
82_D	Unit	11,00	36,8	36,4	30,1	39,1
82_E	Unit	14,00	36,5	36,1	29,8	38,8
82_F	Unit	17,00	37,5	37,2	30,9	39,9
83_A	Unit	2,00	32,9	32,6	26,3	35,2
83_B	Unit	5,00	35,8	35,4	29,2	38,1
83_C	Unit	8,00	39,4	39,1	32,8	41,8
83_D	Unit	11,00	37,1	36,8	30,5	39,5
83_E	Unit	14,00	36,8	36,5	30,2	39,2
83_F	Unit	17,00	37,8	37,5	31,2	40,2
84_A	Unit	2,00	32,7	32,3	26,0	35,0
84_B	Unit	5,00	35,2	34,8	28,6	37,5
84_C	Unit	8,00	39,3	38,9	32,6	41,6
84_D	Unit	11,00	36,8	36,5	30,1	39,1
84_E	Unit	14,00	36,5	36,2	29,9	38,9
84_F	Unit	17,00	37,7	37,4	31,0	40,0
85_A	Unit	2,00	32,5	32,1	25,8	34,8
85_B	Unit	5,00	34,9	34,5	28,2	37,2
85_C	Unit	8,00	40,0	39,6	33,4	42,3
85_D	Unit	11,00	36,8	36,5	30,1	39,1
85_E	Unit	14,00	36,7	36,4	30,0	39,0
85_F	Unit	17,00	37,9	37,5	31,1	40,2
86_A	Unit	2,00	32,4	32,0	25,7	34,7
86_B	Unit	5,00	34,7	34,3	28,1	37,0
86_C	Unit	8,00	39,9	39,6	33,3	42,2
86_D	Unit	11,00	36,9	36,6	30,2	39,2
86_E	Unit	14,00	36,7	36,4	30,1	39,1
86_F	Unit	17,00	37,4	37,1	30,7	39,7
87_A	Unit	2,00	32,1	31,8	25,5	34,4
87_B	Unit	5,00	34,5	34,1	27,9	36,8
87_C	Unit	8,00	39,5	39,2	32,9	41,9
87_D	Unit	11,00	36,8	36,4	30,1	39,1
87_E	Unit	14,00	36,6	36,3	30,0	39,0
87_F	Unit	17,00	37,3	37,0	30,6	39,7
88_A	Unit	2,00	32,4	32,0	25,7	34,7
88_B	Unit	5,00	34,8	34,4	28,1	37,1
88_C	Unit	8,00	39,3	39,0	32,7	41,7
88_D	Unit	11,00	37,1	36,8	30,4	39,4
88_E	Unit	14,00	36,9	36,5	30,1	39,2
88_F	Unit	17,00	37,8	37,4	31,0	40,1
89_A	Unit	2,00	32,0	31,6	25,3	34,3
89_B	Unit	5,00	34,6	34,2	27,9	36,9
89_C	Unit	8,00	38,8	38,4	32,2	41,1
89_D	Unit	11,00	37,1	36,7	30,3	39,4
89_E	Unit	14,00	36,7	36,4	30,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181114_RL_Plan_raildempers
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_F	Unit	17,00	37,4	37,1	30,7	39,7
90_A	Unit	2,00	32,2	31,8	25,4	34,5
90_B	Unit	5,00	34,5	34,2	27,9	36,8
90_C	Unit	8,00	38,5	38,1	31,8	40,8
90_D	Unit	11,00	37,2	36,8	30,4	39,4
90_E	Unit	14,00	36,9	36,5	30,1	39,1
90_F	Unit	17,00	37,5	37,1	30,7	39,7
96_A	Unit	2,00	58,0	57,8	50,5	60,0
96_B	Unit	5,00	58,2	58,0	50,8	60,3
96_C	Unit	8,00	59,0	58,8	51,6	61,1
96_D	Unit	11,00	59,7	59,5	52,3	61,7
96_E	Unit	14,00	60,0	59,7	52,5	62,0
96_F	Unit	17,00	60,0	59,8	52,5	62,0
97_A	Unit	2,00	58,2	58,0	50,6	60,2
97_B	Unit	5,00	58,4	58,2	51,0	60,5
97_C	Unit	8,00	59,2	59,0	51,8	61,3
97_D	Unit	11,00	59,9	59,7	52,5	62,0
97_E	Unit	14,00	60,2	60,0	52,7	62,2
97_F	Unit	17,00	60,2	60,0	52,7	62,3
98_A	Unit	2,00	58,4	58,2	50,9	60,4
98_B	Unit	5,00	58,8	58,5	51,3	60,8
98_C	Unit	8,00	59,6	59,3	52,1	61,6
98_D	Unit	11,00	60,2	60,0	52,8	62,3
98_E	Unit	14,00	60,5	60,2	53,0	62,5
98_F	Unit	17,00	60,5	60,3	53,0	62,5
99_A	Unit	2,00	58,6	58,4	51,1	60,6
99_B	Unit	5,00	59,0	58,8	51,5	61,0
99_C	Unit	8,00	59,8	59,6	52,3	61,8
99_D	Unit	11,00	60,4	60,2	53,0	62,5
99_E	Unit	14,00	60,6	60,4	53,1	62,6
99_F	Unit	17,00	60,6	60,4	53,1	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

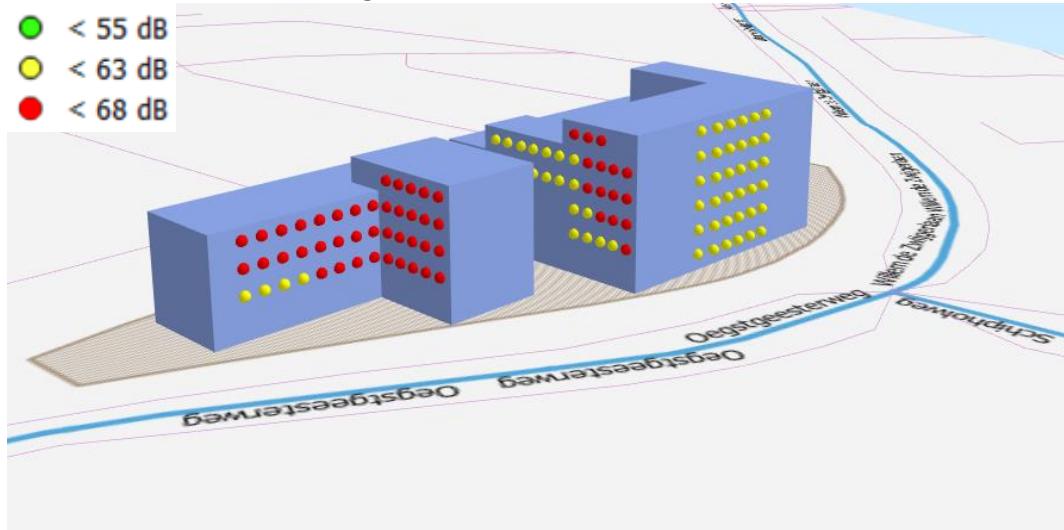
Geomilieu V4.30

21-11-2018 11:20:16

Rekenpunt	Spoorlijn Leiden - Haarlem (geen bronmaatregel)						inclusief bronmaatregel					
	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e
01	-	63,9	65,7	66,5	-	-	-	62,6	64,1	64,8	-	-
02	-	64,1	65,8	66,5	-	-	-	62,8	64,3	64,9	-	-
03	-	64,3	65,8	66,6	-	-	-	63,1	64,5	65,1	-	-
04	-	64,5	66	66,7	-	-	-	63,3	64,7	65,2	-	-
05	-	64,7	66,1	66,8	-	-	-	63,6	64,9	65,5	-	-
06	-	65	66,4	67	-	-	-	64	65,2	65,8	-	-
07	-	65	66,4	67,1	-	-	-	64,1	65,3	65,9	-	-
08	-	65,2	66,5	67,1	-	-	-	64,3	65,4	66	-	-
10	-	56,8	58,9	59,1	-	-	-	54,8	56,5	56,5	-	-
11	-	56,8	58,5	58,8	-	-	-	55	56,1	56,2	-	-
12	-	56,7	58,3	58,5	-	-	-	54,9	56,1	55,9	-	-
13	-	56,8	58,2	58,5	-	-	-	55,1	56	55,9	-	-
14	-	56,5	57,8	57,8	-	-	-	54,6	55,6	55,3	-	-
15	-	56	57,6	57,6	-	-	-	54	55,4	55,1	-	-
16	-	55,6	57,4	57,4	-	-	-	53,5	55,2	54,9	-	-
17	-	55,5	56,9	57	-	-	-	53,4	54,8	54,4	-	-
18	-	55,6	56,8	56,7	-	-	-	53,5	54,8	54,2	-	-
19	-	55,3	56,9	56,7	-	-	-	53,2	54,9	54,2	-	-
20	-	54,8	56,3	56,2	-	-	-	52,7	54,3	53,8	-	-
21	53,6	55,2	56,5	55,9	-	-	51,1	53,1	54,5	53,5	-	-
22	52,9	54,8	56,1	55,8	-	-	50,5	52,8	54,2	53,4	-	-
23	52,8	54,8	55,9	55,6	-	-	50,5	52,8	54	53,2	-	-
24	55,9	56,4	57,4	58,6	58,2	-	55,8	56,2	57,1	58,3	57,6	-
25	56,5	57	57,9	59,1	58,6	-	56,3	56,8	57,7	58,8	58,1	-
26	-	57,8	58,7	59,8	59,2	-	-	57,6	58,4	59,5	58,7	-
27	-	-	-	60,2	59,5	-	-	-	-	59,9	59	-
28	-	-	-	60,8	59,9	-	-	-	-	60,4	59,2	-
29	-	-	-	61	60,1	-	-	-	-	60,4	59,2	-
30	-	58,9	59,9	61	60,1	-	-	58,2	59,2	60,2	59,1	-
33	-	65,6	66,8	67,3	67	-	-	64,7	65,8	66,3	65,7	-
34	-	65,5	66,8	67,3	66,6	-	-	64,6	65,7	66,2	65,2	-
35	-	65,4	66,7	67,2	66,3	-	-	64,4	65,6	66,1	64,9	-
36	-	65,3	66,6	67,2	66,1	-	-	64,4	65,6	66,1	64,7	-
37	-	65,2	66,5	67,2	65,8	-	-	64,3	65,5	66	64,4	-
39	51,7	54	54,8	54	-	-	49,8	52,4	53,1	51,9	-	-
40	51,8	54	54,8	53,7	-	-	49,8	52,4	53	51,6	-	-
41	51,2	53,9	54,8	53,5	-	-	49,3	52,4	53,1	51,4	-	-
42	51,2	53,8	54,7	53,3	-	-	49,3	52,3	53	51,3	-	-
43	51,2	53,7	55,1	53,3	-	-	49,3	52,3	53,5	51,3	-	-
44	51,4	53,7	55,2	53,1	-	-	49,7	52,3	53,7	51,2	-	-
45	51	53,4	54,7	53	-	-	49,3	51,9	53,2	51,2	-	-
46	50,7	53	55	53,4	-	-	48,8	51,4	53,4	51,5	-	-
47	50,6	52,9	54,9	53,4	-	-	48,7	51,3	53,4	51,4	-	-
48	50,1	52,4	54,3	53,3	-	-	48,2	50,8	52,9	51,3	-	-
49	49,9	52,2	54,2	53,1	-	-	48,1	50,7	52,8	51,2	-	-
50	49,6	52,1	53,8	52,9	-	-	47,9	50,6	52,4	50,9	-	-
51	49,7	52	53,6	52,7	-	-	47,9	50,4	52,2	50,8	-	-

Rekenpunt	Spoorlijn Leiden - Haarlem (geen bronmaatregel)						inclusief bronmaatregel					
	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e
52	49,6	51,8	53,6	52,8	-	-	47,7	50,1	52	50,8	-	-
53	40,2	40,7	42,2	44,8	-	-	38,8	39,1	40,5	43	-	-
54	40,3	40,8	42,6	45,5	-	-	38,9	39,3	40,9	43,7	-	-
55	40,5	41	42,8	45,9	-	-	39,1	39,5	41,2	44,1	-	-
56	40,7	41,2	43,1	46,2	-	-	39,5	39,9	41,6	44,5	-	-
57	41,1	41,6	43,6	46,7	-	-	39,8	40,2	42,1	45	-	-
58	41,5	41,9	43,8	46,9	-	-	40,3	40,6	42,4	45,3	-	-
59	42	42,3	44	47,1	-	-	40,9	41,1	42,7	45,6	-	-
60	42,4	42,6	44,2	47,2	-	-	41,4	41,5	43	45,7	-	-
61	-	64,2	65,3	65,8	66	-	-	63,5	64,5	65	65,1	-
62	-	63,8	64,8	65,4	65,4	-	-	63	64	64,5	64,5	-
63	-	63,2	64,3	64,8	64,9	65,2	-	62,5	63,5	64	64,1	64,3
64	-	62,8	63,7	64,3	64,4	64,9	-	62,1	63	63,6	63,7	64
65	-	62,4	63,3	63,8	63,9	64,7	-	61,8	62,7	63,2	63,3	63,8
66	-	-	-	62,6	62,9	-	-	-	-	62,3	62,6	-
67	-	-	-	61,1	61,7	-	-	-	-	60,9	61,3	-
68	-	-	-	59,6	60,4	-	-	-	-	59,4	60,1	-
69	-	57	57,7	58,4	59,4	-	-	56,8	57,5	58,2	59	-
70	-	55,6	56,3	56,9	58,4	-	-	55,4	56,1	56,7	57,9	-
71	-	54,8	55,4	55,8	58,1	-	-	54,4	55	55,6	57,3	-
72	40,6	41,7	43,6	46,3	50,5	54,1	39,2	40,2	42	44,6	48,5	52,1
73	40,6	41,8	43,6	46,3	50,7	54,2	39,3	40,3	42	44,5	48,6	52,1
74	40,5	41,6	43,6	46,5	50,9	54,3	39,2	40,2	42	44,7	48,7	52,2
75	40,4	41,5	43,5	46,6	51,2	54,5	39	40	41,9	44,8	49	52,4
76	40,2	41,4	43,5	46,8	51,4	54,8	38,8	39,8	41,7	44,8	49,3	52,6
77	40,1	41,1	43,2	46,5	51,4	55	38,5	39,5	41,4	44,5	49,3	52,8
78	39,8	40,9	42,8	46	51,2	55,4	38,2	39,1	40,9	43,8	49	53,1
79	39,7	40,7	42,4	45,6	50,4	55,7	37,8	38,7	40,3	43,4	48,3	53,4
80	41,5	44,6	47,5	40,8	40,2	40,3	40,4	43,6	46,6	39,5	38,9	39,2
81	40,8	43,4	45,9	40,6	40,2	41	39,7	42,4	44,9	39,2	38,9	40
82	39,6	42	44,6	40,5	40,1	40,9	38,5	40,8	43,5	39,1	38,8	39,9
83	36,8	39,7	43,2	41,1	40,5	41,2	35,2	38,1	41,8	39,5	39,2	40,2
84	36,4	39,1	42,9	40,7	40,2	41,1	35	37,5	41,6	39,1	38,9	40
85	36,1	38,6	43,3	40,7	40,3	41,1	34,8	37,2	42,3	39,1	39	40,2
86	35,9	38,4	43,1	40,7	40,3	40,7	34,7	37	42,2	39,2	39,1	39,7
87	35,8	38,3	42,6	40,5	40,1	40,6	34,4	36,8	41,9	39,1	39	39,7
88	36,1	38,7	42,6	41	40,4	41	34,7	37,1	41,7	39,4	39,2	40,1
89	35,9	38,7	42,3	41	40,3	40,7	34,3	36,9	41,1	39,4	39	39,7
90	36	38,6	42	40,9	40,3	40,7	34,5	36,8	40,8	39,4	39,1	39,7
96	60,6	60,8	61,6	62,2	62,4	62,5	60	60,3	61,1	61,7	62	62
97	60,8	61	61,8	62,4	62,6	62,7	60,2	60,5	61,3	62	62,2	62,3
98	61	61,4	62,1	62,7	62,9	63	60,4	60,8	61,6	62,3	62,5	62,5
99	61,2	61,6	62,4	63	63,1	63,1	60,6	61	61,8	62,5	62,6	62,6
100	61,4	61,8	62,6	63,2	63,4	63,4	60,8	61,3	62,1	62,8	62,9	62,9
101	61,6	62,1	62,9	63,5	63,6	63,7	61	61,5	62,4	63,1	63,2	63,2

Rekenresultaten bronmaatregel railverkeerslawaai



Bijlage 9: Overdrachtsmaatregelen railverkeerslawaai

Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden



Bijlage 9 - Overdrachtsmaatregelen railverkeerslawaai

Scherm verlengd (115 meter, +1,2 meter BS)

Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden

Model: 181018_RL_Plan_scherms_verlengd

Groep: Maatregel

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	scherm 115m verlengd (zuid) 1,2m BS	6,80	--	Absolut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Unit	5,00	57,2	57,0	50,0	59,4
01_C	Unit	8,00	60,8	60,6	53,4	62,9
01_D	Unit	11,00	62,5	62,4	55,0	64,6
02_B	Unit	5,00	57,2	57,0	50,0	59,4
02_C	Unit	8,00	60,7	60,5	53,3	62,8
02_D	Unit	11,00	62,4	62,2	54,9	64,5
03_B	Unit	5,00	57,2	57,0	50,0	59,4
03_C	Unit	8,00	60,6	60,4	53,2	62,6
03_D	Unit	11,00	62,3	62,2	54,8	64,4
04_B	Unit	5,00	57,4	57,2	50,2	59,5
04_C	Unit	8,00	60,6	60,4	53,2	62,6
04_D	Unit	11,00	62,3	62,1	54,8	64,3
05_B	Unit	5,00	57,4	57,2	50,2	59,5
05_C	Unit	8,00	60,5	60,3	53,1	62,6
05_D	Unit	11,00	62,3	62,1	54,8	64,3
06_B	Unit	5,00	57,5	57,3	50,2	59,6
06_C	Unit	8,00	60,5	60,3	53,1	62,6
06_D	Unit	11,00	62,3	62,2	54,8	64,4
07_B	Unit	5,00	57,5	57,3	50,3	59,6
07_C	Unit	8,00	60,5	60,3	53,1	62,6
07_D	Unit	11,00	62,4	62,2	54,9	64,4
08_B	Unit	5,00	57,6	57,4	50,3	59,7
08_C	Unit	8,00	60,6	60,4	53,1	62,6
08_D	Unit	11,00	62,3	62,2	54,8	64,3
10_B	Unit	5,00	53,9	53,6	47,1	56,2
10_C	Unit	8,00	56,5	56,2	49,6	58,7
10_D	Unit	11,00	56,8	56,5	49,8	59,0
100_A	Unit	2,00	51,4	51,1	44,2	53,5
100_B	Unit	5,00	53,4	53,2	46,1	55,5
100_C	Unit	8,00	55,5	55,4	48,0	57,6
100_D	Unit	11,00	57,0	56,9	49,4	59,0
100_E	Unit	14,00	57,8	57,7	50,1	59,8
100_F	Unit	17,00	58,5	58,4	50,8	60,5
101_A	Unit	2,00	51,5	51,2	44,3	53,6
101_B	Unit	5,00	53,6	53,4	46,3	55,7
101_C	Unit	8,00	55,9	55,7	48,4	57,9
101_D	Unit	11,00	57,4	57,2	49,7	59,4
101_E	Unit	14,00	58,2	58,0	50,4	60,1
101_F	Unit	17,00	58,9	58,8	51,2	60,9
11_B	Unit	5,00	53,6	53,3	46,9	55,9
11_C	Unit	8,00	56,1	55,8	49,2	58,3
11_D	Unit	11,00	56,5	56,2	49,5	58,7
12_B	Unit	5,00	53,5	53,2	46,7	55,7
12_C	Unit	8,00	55,9	55,6	49,0	58,1
12_D	Unit	11,00	56,2	55,9	49,2	58,4
13_B	Unit	5,00	53,5	53,2	46,7	55,8
13_C	Unit	8,00	55,8	55,5	48,9	58,0
13_D	Unit	11,00	56,1	55,9	49,2	58,3
14_B	Unit	5,00	53,1	52,8	46,4	55,4
14_C	Unit	8,00	55,3	55,0	48,5	57,6
14_D	Unit	11,00	55,5	55,3	48,6	57,7
15_B	Unit	5,00	53,0	52,7	46,2	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_schermd_verlengd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Unit	8,00	55,1	54,8	48,3	57,4
15_D	Unit	11,00	55,3	55,0	48,3	57,5
16_B	Unit	5,00	52,8	52,5	46,0	55,1
16_C	Unit	8,00	54,9	54,6	48,1	57,2
16_D	Unit	11,00	55,1	54,8	48,1	57,3
17_B	Unit	5,00	52,5	52,2	45,8	54,8
17_C	Unit	8,00	54,5	54,2	47,6	56,7
17_D	Unit	11,00	54,6	54,3	47,7	56,8
18_B	Unit	5,00	52,5	52,2	45,7	54,8
18_C	Unit	8,00	54,4	54,1	47,6	56,6
18_D	Unit	11,00	54,3	54,1	47,4	56,6
19_B	Unit	5,00	52,5	52,2	45,7	54,8
19_C	Unit	8,00	54,3	54,0	47,5	56,6
19_D	Unit	11,00	54,4	54,1	47,4	56,6
20_B	Unit	5,00	52,1	51,8	45,4	54,4
20_C	Unit	8,00	53,7	53,4	46,9	56,0
20_D	Unit	11,00	53,9	53,6	47,0	56,1
21_A	Unit	2,00	50,8	50,5	43,9	53,0
21_B	Unit	5,00	52,5	52,2	45,7	54,8
21_C	Unit	8,00	53,9	53,6	47,0	56,1
21_D	Unit	11,00	53,6	53,3	46,6	55,8
22_A	Unit	2,00	50,5	50,2	43,7	52,7
22_B	Unit	5,00	52,3	52,0	45,6	54,6
22_C	Unit	8,00	53,7	53,4	46,8	55,9
22_D	Unit	11,00	53,4	53,2	46,5	55,7
23_A	Unit	2,00	50,4	50,1	43,6	52,6
23_B	Unit	5,00	52,3	52,0	45,6	54,6
23_C	Unit	8,00	53,5	53,2	46,6	55,8
23_D	Unit	11,00	53,2	52,9	46,3	55,4
24_A	Unit	2,00	46,7	46,5	39,6	48,9
24_B	Unit	5,00	48,3	48,1	41,3	50,5
24_C	Unit	8,00	50,9	50,7	43,7	53,0
24_D	Unit	11,00	53,5	53,2	46,2	55,6
24_E	Unit	14,00	54,4	54,2	47,0	56,5
25_A	Unit	2,00	47,0	46,7	39,8	49,1
25_B	Unit	5,00	48,5	48,3	41,4	50,7
25_C	Unit	8,00	51,0	50,8	43,7	53,1
25_D	Unit	11,00	53,6	53,3	46,3	55,7
25_E	Unit	14,00	54,8	54,6	47,4	56,9
26_B	Unit	5,00	48,7	48,5	41,6	50,9
26_C	Unit	8,00	51,2	51,0	43,9	53,3
26_D	Unit	11,00	53,9	53,7	46,6	56,0
26_E	Unit	14,00	55,3	55,0	47,9	57,3
27_D	Unit	11,00	54,2	54,0	46,8	56,3
27_E	Unit	14,00	55,5	55,3	48,1	57,6
28_D	Unit	11,00	54,7	54,5	47,3	56,7
28_E	Unit	14,00	55,9	55,7	48,4	57,9
29_D	Unit	11,00	54,9	54,8	47,5	57,0
29_E	Unit	14,00	56,1	55,9	48,6	58,1
30_B	Unit	5,00	49,8	49,6	42,6	51,9
30_C	Unit	8,00	52,4	52,2	45,0	54,5
30_D	Unit	11,00	55,1	55,0	47,7	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_E	Unit	14,00	56,2	56,1	48,8	58,3
33_B	Unit	5,00	57,6	57,4	50,4	59,7
33_C	Unit	8,00	60,8	60,6	53,4	62,8
33_D	Unit	11,00	62,4	62,2	54,8	64,4
33_E	Unit	14,00	63,0	62,8	55,4	65,0
34_B	Unit	5,00	57,6	57,4	50,4	59,8
34_C	Unit	8,00	60,7	60,6	53,4	62,8
34_D	Unit	11,00	62,4	62,2	54,8	64,4
34_E	Unit	14,00	62,7	62,5	55,2	64,7
35_B	Unit	5,00	57,5	57,3	50,3	59,7
35_C	Unit	8,00	60,6	60,5	53,2	62,7
35_D	Unit	11,00	62,3	62,2	54,8	64,4
35_E	Unit	14,00	62,5	62,3	55,0	64,5
36_B	Unit	5,00	57,6	57,4	50,3	59,7
36_C	Unit	8,00	60,6	60,4	53,2	62,7
36_D	Unit	11,00	62,3	62,2	54,8	64,4
36_E	Unit	14,00	62,3	62,1	54,8	64,3
37_B	Unit	5,00	57,5	57,3	50,3	59,6
37_C	Unit	8,00	60,5	60,4	53,1	62,6
37_D	Unit	11,00	62,3	62,1	54,7	64,3
37_E	Unit	14,00	62,0	61,8	54,5	64,0
39_A	Unit	2,00	49,4	49,0	42,6	51,6
39_B	Unit	5,00	51,5	51,2	44,8	53,8
39_C	Unit	8,00	52,4	52,1	45,5	54,6
39_D	Unit	11,00	51,6	51,3	44,7	53,8
40_A	Unit	2,00	49,4	49,1	42,6	51,7
40_B	Unit	5,00	51,6	51,3	44,8	53,9
40_C	Unit	8,00	52,3	52,0	45,5	54,6
40_D	Unit	11,00	51,3	51,0	44,4	53,6
401_A	Dakterras	13,50	50,6	50,3	43,8	52,9
402_A	Dakterras	13,50	52,4	52,1	45,6	54,7
403_A	Binnentuin	1,00	41,2	40,9	34,0	43,3
41_A	Unit	2,00	48,8	48,5	42,1	51,1
41_B	Unit	5,00	51,4	51,1	44,7	53,7
41_C	Unit	8,00	52,3	52,0	45,4	54,5
41_D	Unit	11,00	51,1	50,8	44,2	53,3
42_A	Unit	2,00	48,8	48,5	42,0	51,1
42_B	Unit	5,00	51,4	51,0	44,6	53,7
42_C	Unit	8,00	52,2	51,9	45,4	54,5
42_D	Unit	11,00	50,9	50,7	44,1	53,2
43_A	Unit	2,00	48,8	48,4	42,0	51,0
43_B	Unit	5,00	51,2	50,9	44,5	53,5
43_C	Unit	8,00	52,5	52,2	45,6	54,7
43_D	Unit	11,00	50,9	50,6	44,0	53,1
44_A	Unit	2,00	48,7	48,4	41,9	51,0
44_B	Unit	5,00	51,1	50,8	44,3	53,4
44_C	Unit	8,00	52,5	52,2	45,7	54,8
44_D	Unit	11,00	50,7	50,4	43,8	52,9
45_A	Unit	2,00	48,4	48,1	41,6	50,7
45_B	Unit	5,00	50,9	50,6	44,1	53,1
45_C	Unit	8,00	52,0	51,7	45,2	54,3
45_D	Unit	11,00	50,5	50,2	43,6	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_schermd_verlengd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Unit	2,00	48,3	48,0	41,5	50,6
46_B	Unit	5,00	50,6	50,3	43,8	52,9
46_C	Unit	8,00	52,3	52,0	45,5	54,6
46_D	Unit	11,00	51,0	50,7	44,1	53,3
47_A	Unit	2,00	48,2	47,9	41,5	50,5
47_B	Unit	5,00	50,5	50,2	43,7	52,8
47_C	Unit	8,00	52,2	51,9	45,3	54,5
47_D	Unit	11,00	50,9	50,7	44,1	53,2
48_A	Unit	2,00	47,7	47,4	40,9	50,0
48_B	Unit	5,00	50,0	49,6	43,2	52,2
48_C	Unit	8,00	51,6	51,3	44,8	53,9
48_D	Unit	11,00	50,8	50,5	43,9	53,0
49_A	Unit	2,00	47,5	47,2	40,8	49,8
49_B	Unit	5,00	49,8	49,5	43,1	52,1
49_C	Unit	8,00	51,5	51,2	44,7	53,7
49_D	Unit	11,00	50,6	50,4	43,8	52,9
50_A	Unit	2,00	47,2	46,9	40,5	49,5
50_B	Unit	5,00	49,7	49,4	43,0	52,0
50_C	Unit	8,00	51,2	50,9	44,4	53,5
50_D	Unit	11,00	50,5	50,3	43,7	52,8
51_A	Unit	2,00	47,3	47,0	40,6	49,6
51_B	Unit	5,00	49,5	49,2	42,8	51,8
51_C	Unit	8,00	51,0	50,7	44,2	53,3
51_D	Unit	11,00	50,3	50,1	43,5	52,6
52_A	Unit	2,00	47,2	46,9	40,5	49,5
52_B	Unit	5,00	49,4	49,1	42,6	51,7
52_C	Unit	8,00	51,1	50,8	44,2	53,3
52_D	Unit	11,00	50,4	50,1	43,5	52,6
53_A	Unit	2,00	38,1	37,9	30,8	40,2
53_B	Unit	5,00	38,6	38,3	31,4	40,7
53_C	Unit	8,00	40,0	39,8	33,0	42,2
53_D	Unit	11,00	42,6	42,2	35,7	44,8
54_A	Unit	2,00	38,2	38,0	31,0	40,3
54_B	Unit	5,00	38,7	38,4	31,5	40,8
54_C	Unit	8,00	40,4	40,1	33,4	42,6
54_D	Unit	11,00	43,2	42,9	36,4	45,5
55_A	Unit	2,00	38,4	38,1	31,1	40,5
55_B	Unit	5,00	38,8	38,5	31,7	41,0
55_C	Unit	8,00	40,6	40,3	33,7	42,8
55_D	Unit	11,00	43,6	43,3	36,8	45,9
56_A	Unit	2,00	38,6	38,4	31,3	40,7
56_B	Unit	5,00	39,1	38,8	32,0	41,2
56_C	Unit	8,00	40,9	40,6	34,0	43,1
56_D	Unit	11,00	44,0	43,6	37,1	46,2
57_A	Unit	2,00	39,0	38,8	31,7	41,1
57_B	Unit	5,00	39,5	39,2	32,4	41,6
57_C	Unit	8,00	41,4	41,1	34,5	43,6
57_D	Unit	11,00	44,5	44,1	37,6	46,7
58_A	Unit	2,00	39,4	39,2	32,1	41,5
58_B	Unit	5,00	39,8	39,5	32,6	41,9
58_C	Unit	8,00	41,6	41,3	34,7	43,8
58_D	Unit	11,00	44,7	44,3	37,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherm_verlengd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	Unit	2,00	39,9	39,6	32,6	42,0
59_B	Unit	5,00	40,1	39,8	33,0	42,3
59_C	Unit	8,00	41,8	41,5	34,8	44,0
59_D	Unit	11,00	44,9	44,6	38,1	47,1
60_A	Unit	2,00	40,3	40,1	33,0	42,4
60_B	Unit	5,00	40,5	40,2	33,3	42,6
60_C	Unit	8,00	42,0	41,7	35,0	44,2
60_D	Unit	11,00	45,0	44,6	38,1	47,2
61_B	Unit	5,00	56,0	55,7	48,7	58,1
61_C	Unit	8,00	58,6	58,4	51,2	60,6
61_D	Unit	11,00	60,2	60,0	52,6	62,2
61_E	Unit	14,00	61,2	61,0	53,6	63,2
62_B	Unit	5,00	55,5	55,3	48,3	57,7
62_C	Unit	8,00	58,1	57,9	50,7	60,2
62_D	Unit	11,00	59,8	59,6	52,2	61,8
62_E	Unit	14,00	60,7	60,5	53,0	62,7
63_B	Unit	5,00	55,2	55,0	47,9	57,3
63_C	Unit	8,00	57,7	57,5	50,2	59,7
63_D	Unit	11,00	59,2	59,1	51,6	61,2
63_E	Unit	14,00	60,2	60,0	52,5	62,2
63_F	Unit	17,00	61,2	61,0	53,6	63,2
64_B	Unit	5,00	54,6	54,4	47,3	56,7
64_C	Unit	8,00	57,0	56,8	49,5	59,0
64_D	Unit	11,00	58,5	58,4	50,9	60,5
64_E	Unit	14,00	59,5	59,3	51,8	61,5
64_F	Unit	17,00	60,8	60,7	53,3	62,9
65_B	Unit	5,00	54,1	53,9	46,9	56,2
65_C	Unit	8,00	56,4	56,2	48,9	58,4
65_D	Unit	11,00	57,7	57,5	50,0	59,7
65_E	Unit	14,00	58,6	58,4	50,9	60,6
65_F	Unit	17,00	60,5	60,4	53,0	62,6
66_D	Unit	11,00	56,2	56,0	48,5	58,2
66_E	Unit	14,00	57,5	57,4	49,9	59,5
67_D	unit	11,00	54,7	54,6	47,1	56,7
67_E	unit	14,00	56,5	56,4	49,0	58,5
68_D	unit	11,00	53,5	53,4	45,9	55,5
68_E	unit	14,00	55,6	55,4	48,0	57,6
69_B	unit	5,00	49,0	48,8	41,8	51,1
69_C	unit	8,00	51,1	50,9	43,6	53,1
69_D	unit	11,00	52,6	52,4	45,0	54,6
69_E	unit	14,00	54,9	54,7	47,4	56,9
70_B	unit	5,00	48,3	48,1	41,2	50,5
70_C	unit	8,00	50,2	50,0	42,8	52,3
70_D	unit	11,00	51,4	51,2	43,9	53,4
70_E	unit	14,00	54,2	54,0	46,9	56,3
71_B	unit	5,00	48,5	48,2	41,3	50,6
71_C	unit	8,00	49,9	49,7	42,5	51,9
71_D	unit	11,00	50,7	50,5	43,3	52,8
71_E	unit	14,00	54,3	54,1	47,1	56,4
72_A	Unit	2,00	38,4	38,1	31,4	40,6
72_B	Unit	5,00	39,4	39,1	32,6	41,7
72_C	Unit	8,00	41,3	41,0	34,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_schermd_verlengd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_D	Unit	11,00	44,1	43,7	37,4	46,3
72_E	Unit	14,00	48,2	47,8	41,5	50,5
72_F	Unit	17,00	51,8	51,5	45,0	54,1
73_A	Unit	2,00	38,5	38,1	31,4	40,6
73_B	Unit	5,00	39,5	39,2	32,7	41,8
73_C	Unit	8,00	41,4	41,0	34,6	43,6
73_D	Unit	11,00	44,1	43,7	37,4	46,3
73_E	Unit	14,00	48,4	48,0	41,7	50,7
73_F	Unit	17,00	51,9	51,6	45,1	54,1
74_A	Unit	2,00	38,4	38,0	31,3	40,5
74_B	Unit	5,00	39,4	39,1	32,6	41,6
74_C	Unit	8,00	41,3	41,0	34,6	43,6
74_D	Unit	11,00	44,2	43,8	37,5	46,5
74_E	Unit	14,00	48,6	48,2	41,9	50,9
74_F	Unit	17,00	52,0	51,6	45,2	54,2
75_A	Unit	2,00	38,2	37,9	31,2	40,4
75_B	Unit	5,00	39,3	38,9	32,4	41,5
75_C	Unit	8,00	41,2	40,9	34,5	43,5
75_D	Unit	11,00	44,3	43,9	37,6	46,6
75_E	Unit	14,00	48,9	48,5	42,2	51,2
75_F	Unit	17,00	52,2	51,9	45,4	54,5
76_A	Unit	2,00	38,1	37,7	31,1	40,2
76_B	Unit	5,00	39,2	38,8	32,3	41,4
76_C	Unit	8,00	41,2	40,8	34,4	43,5
76_D	Unit	11,00	44,5	44,1	37,8	46,8
76_E	Unit	14,00	49,1	48,8	42,4	51,4
76_F	Unit	17,00	52,5	52,2	45,7	54,7
77_A	Unit	2,00	37,9	37,5	30,9	40,1
77_B	Unit	5,00	38,9	38,5	32,1	41,1
77_C	Unit	8,00	40,9	40,5	34,2	43,2
77_D	Unit	11,00	44,2	43,8	37,5	46,5
77_E	Unit	14,00	49,1	48,7	42,4	51,4
77_F	Unit	17,00	52,7	52,4	45,9	55,0
78_A	Unit	2,00	37,6	37,3	30,7	39,8
78_B	Unit	5,00	38,6	38,3	31,8	40,9
78_C	Unit	8,00	40,5	40,1	33,8	42,8
78_D	Unit	11,00	43,6	43,3	37,0	46,0
78_E	Unit	14,00	48,8	48,5	42,1	51,1
78_F	Unit	17,00	53,1	52,8	46,3	55,4
79_A	Unit	2,00	37,5	37,1	30,5	39,7
79_B	Unit	5,00	38,4	38,1	31,6	40,7
79_C	Unit	8,00	40,1	39,8	33,4	42,4
79_D	Unit	11,00	43,3	42,9	36,7	45,6
79_E	Unit	14,00	48,1	47,7	41,4	50,4
79_F	Unit	17,00	53,5	53,1	46,6	55,7
80_A	Unit	2,00	39,2	38,8	32,6	41,5
80_B	Unit	5,00	42,2	41,9	35,6	44,6
80_C	Unit	8,00	45,1	44,8	38,5	47,5
80_D	Unit	11,00	38,4	38,1	31,7	40,7
80_E	Unit	14,00	37,8	37,5	31,0	40,1
80_F	Unit	17,00	37,9	37,6	31,2	40,2
81_A	Unit	2,00	38,4	38,0	31,9	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherm_verlengd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_B	Unit	5,00	41,1	40,7	34,5	43,4
81_C	Unit	8,00	43,5	43,2	36,8	45,8
81_D	Unit	11,00	38,2	37,9	31,5	40,5
81_E	Unit	14,00	37,8	37,5	31,1	40,1
81_F	Unit	17,00	38,6	38,3	31,9	40,9
82_A	Unit	2,00	37,2	36,8	30,6	39,6
82_B	Unit	5,00	39,6	39,2	33,0	41,9
82_C	Unit	8,00	42,2	41,9	35,6	44,5
82_D	Unit	11,00	38,1	37,8	31,4	40,4
82_E	Unit	14,00	37,7	37,4	31,0	40,0
82_F	Unit	17,00	38,5	38,1	31,8	40,8
83_A	Unit	2,00	34,5	34,1	27,9	36,8
83_B	Unit	5,00	37,3	37,0	30,7	39,6
83_C	Unit	8,00	40,8	40,5	34,2	43,2
83_D	Unit	11,00	38,6	38,3	32,0	41,0
83_E	Unit	14,00	38,1	37,8	31,4	40,4
83_F	Unit	17,00	38,8	38,5	32,2	41,2
84_A	Unit	2,00	34,1	33,8	27,5	36,4
84_B	Unit	5,00	36,7	36,4	30,1	39,0
84_C	Unit	8,00	40,6	40,2	33,9	42,9
84_D	Unit	11,00	38,3	38,0	31,6	40,6
84_E	Unit	14,00	37,8	37,5	31,1	40,1
84_F	Unit	17,00	38,7	38,4	32,0	41,0
85_A	Unit	2,00	33,8	33,4	27,2	36,1
85_B	Unit	5,00	36,3	35,9	29,7	38,6
85_C	Unit	8,00	40,9	40,6	34,3	43,2
85_D	Unit	11,00	38,3	37,9	31,5	40,5
85_E	Unit	14,00	37,9	37,5	31,1	40,2
85_F	Unit	17,00	38,8	38,4	32,0	41,1
86_A	Unit	2,00	33,6	33,3	27,0	35,9
86_B	Unit	5,00	36,1	35,7	29,4	38,4
86_C	Unit	8,00	40,7	40,4	34,0	43,0
86_D	Unit	11,00	38,3	37,9	31,5	40,6
86_E	Unit	14,00	37,8	37,5	31,1	40,1
86_F	Unit	17,00	38,3	37,9	31,6	40,6
87_A	Unit	2,00	33,5	33,1	26,8	35,8
87_B	Unit	5,00	35,9	35,6	29,3	38,3
87_C	Unit	8,00	40,3	40,0	33,6	42,6
87_D	Unit	11,00	38,1	37,8	31,4	40,4
87_E	Unit	14,00	37,7	37,4	31,0	40,0
87_F	Unit	17,00	38,2	37,9	31,5	40,5
88_A	Unit	2,00	33,8	33,4	27,1	36,1
88_B	Unit	5,00	36,4	36,0	29,7	38,7
88_C	Unit	8,00	40,3	39,9	33,6	42,6
88_D	Unit	11,00	38,6	38,2	31,8	40,8
88_E	Unit	14,00	38,0	37,6	31,2	40,3
88_F	Unit	17,00	38,6	38,3	31,9	40,9
89_A	Unit	2,00	33,6	33,2	26,9	35,9
89_B	Unit	5,00	36,3	36,0	29,7	38,7
89_C	Unit	8,00	39,9	39,5	33,2	42,2
89_D	Unit	11,00	38,5	38,2	31,8	40,8
89_E	Unit	14,00	37,9	37,5	31,1	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherm_verlengd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_F	Unit	17,00	38,3	38,0	31,6	40,6
90_A	Unit	2,00	33,7	33,4	27,0	36,0
90_B	Unit	5,00	36,3	35,9	29,6	38,6
90_C	Unit	8,00	39,6	39,3	32,9	41,9
90_D	Unit	11,00	38,5	38,2	31,8	40,8
90_E	Unit	14,00	37,9	37,6	31,2	40,2
90_F	Unit	17,00	38,3	38,0	31,6	40,6
96_A	Unit	2,00	51,0	50,8	43,8	53,2
96_B	Unit	5,00	52,9	52,7	45,6	55,0
96_C	Unit	8,00	54,7	54,5	47,3	56,8
96_D	Unit	11,00	56,1	55,9	48,5	58,1
96_E	Unit	14,00	56,8	56,6	49,1	58,8
96_F	Unit	17,00	57,5	57,4	49,8	59,5
97_A	Unit	2,00	51,0	50,8	43,8	53,2
97_B	Unit	5,00	52,9	52,7	45,6	55,0
97_C	Unit	8,00	54,8	54,6	47,3	56,8
97_D	Unit	11,00	56,2	56,1	48,6	58,2
97_E	Unit	14,00	57,0	56,9	49,3	59,0
97_F	Unit	17,00	57,8	57,6	50,0	59,7
98_A	Unit	2,00	51,2	51,0	44,0	53,3
98_B	Unit	5,00	53,2	53,0	45,9	55,3
98_C	Unit	8,00	55,1	55,0	47,7	57,2
98_D	Unit	11,00	56,5	56,3	48,9	58,5
98_E	Unit	14,00	57,3	57,2	49,6	59,3
98_F	Unit	17,00	58,0	57,9	50,3	60,0
99_A	Unit	2,00	51,3	51,1	44,1	53,4
99_B	Unit	5,00	53,4	53,2	46,1	55,5
99_C	Unit	8,00	55,4	55,2	47,9	57,4
99_D	Unit	11,00	56,8	56,6	49,1	58,8
99_E	Unit	14,00	57,5	57,4	49,8	59,5
99_F	Unit	17,00	58,2	58,1	50,5	60,2

Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [nov 2018 - 181018_RL_Plan_bestaand scherm verhogen 1,5m] , Geomilieu V4.30

Bijlage 9 - Overdrachtsmaatregelen railverkeerslawaai

Scherm verhoogd (+1,5 meter BS)

Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden

Model: 181018_RL_Plan_bestaand scherm verhogen 1,5m

Groep: Maatregel

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1347683	s:1034909559	7,10	--	Relatief	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
GS1347684	s:1034909560	7,10	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
GS1347682	s:1034909558	7,10	5,15	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_bestaand scherm verhogen 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Unit	5,00	61,0	60,8	53,5	63,0
01_C	Unit	8,00	62,2	62,0	54,7	64,2
01_D	Unit	11,00	62,8	62,6	55,4	64,9
02_B	Unit	5,00	61,2	61,0	53,8	63,3
02_C	Unit	8,00	62,4	62,2	55,0	64,4
02_D	Unit	11,00	63,0	62,8	55,6	65,1
03_B	Unit	5,00	61,5	61,3	54,0	63,5
03_C	Unit	8,00	62,6	62,4	55,2	64,7
03_D	Unit	11,00	63,2	63,0	55,8	65,3
04_B	Unit	5,00	61,8	61,5	54,3	63,8
04_C	Unit	8,00	62,8	62,6	55,4	64,9
04_D	Unit	11,00	63,5	63,2	56,0	65,5
05_B	Unit	5,00	62,0	61,8	54,6	64,1
05_C	Unit	8,00	63,1	62,9	55,7	65,2
05_D	Unit	11,00	63,7	63,5	56,3	65,8
06_B	Unit	5,00	62,4	62,2	55,0	64,5
06_C	Unit	8,00	63,5	63,3	56,0	65,5
06_D	Unit	11,00	64,1	63,9	56,6	66,1
07_B	Unit	5,00	62,5	62,3	55,0	64,5
07_C	Unit	8,00	63,5	63,3	56,1	65,6
07_D	Unit	11,00	64,1	63,9	56,7	66,2
08_B	Unit	5,00	62,6	62,4	55,1	64,7
08_C	Unit	8,00	63,7	63,4	56,2	65,7
08_D	Unit	11,00	64,2	64,0	56,7	66,2
10_B	Unit	5,00	53,1	52,8	46,2	55,3
10_C	Unit	8,00	54,9	54,6	48,0	57,2
10_D	Unit	11,00	54,9	54,6	47,9	57,1
100_A	Unit	2,00	59,4	59,1	51,8	61,4
100_B	Unit	5,00	59,7	59,5	52,3	61,8
100_C	Unit	8,00	60,5	60,3	53,1	62,6
100_D	Unit	11,00	61,1	60,9	53,7	63,2
100_E	Unit	14,00	61,2	61,0	53,7	63,3
100_F	Unit	17,00	61,2	61,0	53,7	63,3
101_A	Unit	2,00	59,5	59,3	52,0	61,5
101_B	Unit	5,00	60,0	59,8	52,5	62,0
101_C	Unit	8,00	60,8	60,6	53,4	62,9
101_D	Unit	11,00	61,4	61,2	53,9	63,4
101_E	Unit	14,00	61,4	61,2	53,9	63,5
101_F	Unit	17,00	61,5	61,3	53,9	63,5
11_B	Unit	5,00	53,2	53,0	46,3	55,5
11_C	Unit	8,00	54,5	54,2	47,6	56,7
11_D	Unit	11,00	54,6	54,3	47,6	56,8
12_B	Unit	5,00	53,1	52,8	46,1	55,3
12_C	Unit	8,00	54,3	54,0	47,5	56,6
12_D	Unit	11,00	54,3	54,0	47,3	56,5
13_B	Unit	5,00	53,2	52,9	46,2	55,4
13_C	Unit	8,00	54,1	53,8	47,3	56,3
13_D	Unit	11,00	54,1	53,8	47,1	56,3
14_B	Unit	5,00	52,8	52,5	45,8	55,0
14_C	Unit	8,00	53,7	53,4	46,9	56,0
14_D	Unit	11,00	53,7	53,4	46,7	55,9
15_B	Unit	5,00	51,9	51,6	45,0	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_bestaand scherm verhogen 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Unit	8,00	53,5	53,2	46,7	55,8
15_D	Unit	11,00	53,4	53,1	46,4	55,6
16_B	Unit	5,00	51,3	51,0	44,4	53,5
16_C	Unit	8,00	53,2	52,9	46,4	55,5
16_D	Unit	11,00	53,1	52,8	46,2	55,3
17_B	Unit	5,00	51,2	50,9	44,3	53,4
17_C	Unit	8,00	52,9	52,6	46,0	55,1
17_D	Unit	11,00	52,8	52,5	45,8	55,0
18_B	Unit	5,00	51,5	51,2	44,6	53,7
18_C	Unit	8,00	52,8	52,5	46,0	55,1
18_D	Unit	11,00	52,5	52,2	45,5	54,7
19_B	Unit	5,00	50,9	50,6	44,0	53,1
19_C	Unit	8,00	52,8	52,5	45,9	55,1
19_D	Unit	11,00	52,3	52,0	45,3	54,5
20_B	Unit	5,00	50,5	50,1	43,6	52,7
20_C	Unit	8,00	52,3	52,0	45,4	54,5
20_D	Unit	11,00	52,0	51,7	45,1	54,2
21_A	Unit	2,00	49,0	48,7	42,0	51,2
21_B	Unit	5,00	50,9	50,6	44,1	53,2
21_C	Unit	8,00	52,5	52,2	45,6	54,7
21_D	Unit	11,00	52,0	51,7	45,0	54,2
22_A	Unit	2,00	48,1	47,8	41,3	50,4
22_B	Unit	5,00	50,6	50,3	43,8	52,9
22_C	Unit	8,00	52,0	51,7	45,2	54,3
22_D	Unit	11,00	51,8	51,5	44,9	54,0
23_A	Unit	2,00	48,0	47,7	41,2	50,3
23_B	Unit	5,00	50,6	50,2	43,8	52,9
23_C	Unit	8,00	51,7	51,4	44,9	54,0
23_D	Unit	11,00	51,6	51,3	44,6	53,8
24_A	Unit	2,00	53,9	53,7	46,4	55,9
24_B	Unit	5,00	54,3	54,1	46,9	56,4
24_C	Unit	8,00	55,3	55,1	47,9	57,4
24_D	Unit	11,00	56,5	56,2	49,2	58,6
24_E	Unit	14,00	56,0	55,7	48,5	58,0
25_A	Unit	2,00	54,5	54,2	46,9	56,5
25_B	Unit	5,00	54,9	54,7	47,5	57,0
25_C	Unit	8,00	55,8	55,6	48,4	57,9
25_D	Unit	11,00	56,9	56,7	49,6	59,0
25_E	Unit	14,00	56,3	56,0	48,8	58,3
26_B	Unit	5,00	55,7	55,5	48,3	57,8
26_C	Unit	8,00	56,6	56,4	49,2	58,7
26_D	Unit	11,00	57,7	57,5	50,3	59,8
26_E	Unit	14,00	57,0	56,7	49,5	59,0
27_D	Unit	11,00	58,2	57,9	50,8	60,2
27_E	Unit	14,00	57,3	57,1	49,8	59,3
28_D	Unit	11,00	58,8	58,5	51,4	60,8
28_E	Unit	14,00	57,8	57,6	50,3	59,8
29_D	Unit	11,00	58,9	58,7	51,5	61,0
29_E	Unit	14,00	57,9	57,7	50,3	59,9
30_B	Unit	5,00	56,8	56,5	49,3	58,8
30_C	Unit	8,00	57,7	57,5	50,3	59,7
30_D	Unit	11,00	58,7	58,5	51,3	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_bestaand scherm verhogen 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_E	Unit	14,00	57,7	57,5	50,1	59,7
33_B	Unit	5,00	63,2	63,0	55,7	65,2
33_C	Unit	8,00	64,2	64,0	56,8	66,3
33_D	Unit	11,00	64,7	64,4	57,2	66,7
33_E	Unit	14,00	64,0	63,8	56,6	66,0
34_B	Unit	5,00	63,1	62,8	55,6	65,1
34_C	Unit	8,00	64,1	63,9	56,7	66,2
34_D	Unit	11,00	64,6	64,4	57,1	66,6
34_E	Unit	14,00	63,5	63,2	56,0	65,5
35_B	Unit	5,00	62,9	62,7	55,4	64,9
35_C	Unit	8,00	64,0	63,7	56,5	66,0
35_D	Unit	11,00	64,5	64,2	57,0	66,5
35_E	Unit	14,00	63,1	62,9	55,7	65,2
36_B	Unit	5,00	62,8	62,6	55,4	64,9
36_C	Unit	8,00	63,9	63,6	56,4	65,9
36_D	Unit	11,00	64,4	64,1	56,9	66,4
36_E	Unit	14,00	62,9	62,7	55,5	65,0
37_B	Unit	5,00	62,7	62,5	55,2	64,8
37_C	Unit	8,00	63,8	63,6	56,3	65,8
37_D	Unit	11,00	64,3	64,1	56,8	66,3
37_E	Unit	14,00	62,7	62,5	55,3	64,8
39_A	Unit	2,00	47,1	46,8	40,4	49,4
39_B	Unit	5,00	49,8	49,5	43,1	52,1
39_C	Unit	8,00	50,4	50,0	43,5	52,6
39_D	Unit	11,00	49,5	49,2	42,6	51,7
40_A	Unit	2,00	47,2	46,8	40,4	49,4
40_B	Unit	5,00	49,9	49,6	43,2	52,2
40_C	Unit	8,00	50,4	50,1	43,6	52,6
40_D	Unit	11,00	49,2	48,9	42,4	51,5
401_A	Dakterras	13,50	50,2	49,8	43,4	52,5
402_A	Dakterras	13,50	50,8	50,4	44,0	53,0
403_A	Binnentuin	1,00	41,2	40,9	34,0	43,3
41_A	Unit	2,00	46,7	46,4	40,0	49,0
41_B	Unit	5,00	50,0	49,7	43,3	52,3
41_C	Unit	8,00	50,6	50,3	43,8	52,9
41_D	Unit	11,00	49,0	48,7	42,2	51,3
42_A	Unit	2,00	46,8	46,5	40,1	49,1
42_B	Unit	5,00	50,0	49,7	43,3	52,3
42_C	Unit	8,00	50,5	50,2	43,7	52,8
42_D	Unit	11,00	48,9	48,6	42,0	51,1
43_A	Unit	2,00	46,8	46,5	40,0	49,1
43_B	Unit	5,00	50,0	49,7	43,2	52,3
43_C	Unit	8,00	51,1	50,8	44,2	53,3
43_D	Unit	11,00	48,9	48,6	42,0	51,1
44_A	Unit	2,00	47,4	47,1	40,5	49,6
44_B	Unit	5,00	50,1	49,8	43,3	52,3
44_C	Unit	8,00	51,4	51,1	44,5	53,6
44_D	Unit	11,00	48,8	48,5	41,9	51,0
45_A	Unit	2,00	46,8	46,5	40,0	49,1
45_B	Unit	5,00	49,6	49,3	42,8	51,9
45_C	Unit	8,00	50,9	50,6	44,0	53,1
45_D	Unit	11,00	48,8	48,5	41,9	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_bestaand scherm verhogen 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Unit	2,00	46,4	46,1	39,7	48,7
46_B	Unit	5,00	49,2	48,8	42,4	51,5
46_C	Unit	8,00	51,3	51,0	44,4	53,5
46_D	Unit	11,00	49,4	49,1	42,5	51,6
47_A	Unit	2,00	46,4	46,1	39,7	48,7
47_B	Unit	5,00	49,1	48,8	42,4	51,4
47_C	Unit	8,00	51,2	50,9	44,2	53,4
47_D	Unit	11,00	49,3	49,0	42,4	51,5
48_A	Unit	2,00	45,8	45,5	39,1	48,1
48_B	Unit	5,00	48,5	48,1	41,7	50,8
48_C	Unit	8,00	50,6	50,3	43,7	52,9
48_D	Unit	11,00	49,3	49,0	42,4	51,5
49_A	Unit	2,00	45,8	45,5	39,1	48,1
49_B	Unit	5,00	48,4	48,1	41,7	50,7
49_C	Unit	8,00	50,5	50,2	43,6	52,8
49_D	Unit	11,00	49,1	48,8	42,2	51,3
50_A	Unit	2,00	45,3	44,9	38,6	47,6
50_B	Unit	5,00	48,0	47,7	41,3	50,3
50_C	Unit	8,00	49,9	49,6	43,1	52,2
50_D	Unit	11,00	48,7	48,4	41,9	50,9
51_A	Unit	2,00	45,3	44,9	38,5	47,6
51_B	Unit	5,00	47,9	47,5	41,2	50,2
51_C	Unit	8,00	49,7	49,3	42,8	51,9
51_D	Unit	11,00	48,6	48,3	41,7	50,8
52_A	Unit	2,00	45,0	44,7	38,3	47,3
52_B	Unit	5,00	47,6	47,2	40,9	49,9
52_C	Unit	8,00	49,5	49,1	42,7	51,7
52_D	Unit	11,00	48,5	48,2	41,7	50,7
53_A	Unit	2,00	38,1	37,9	30,8	40,2
53_B	Unit	5,00	38,6	38,3	31,4	40,7
53_C	Unit	8,00	40,0	39,7	33,0	42,2
53_D	Unit	11,00	42,3	41,9	35,4	44,5
54_A	Unit	2,00	38,2	38,0	30,9	40,3
54_B	Unit	5,00	38,7	38,4	31,5	40,8
54_C	Unit	8,00	40,3	40,0	33,3	42,5
54_D	Unit	11,00	42,9	42,6	36,1	45,2
55_A	Unit	2,00	38,4	38,1	31,1	40,5
55_B	Unit	5,00	38,8	38,5	31,7	41,0
55_C	Unit	8,00	40,6	40,3	33,6	42,8
55_D	Unit	11,00	43,4	43,0	36,5	45,6
56_A	Unit	2,00	38,6	38,4	31,3	40,7
56_B	Unit	5,00	39,1	38,8	31,9	41,2
56_C	Unit	8,00	40,9	40,6	33,9	43,1
56_D	Unit	11,00	43,8	43,4	36,9	46,0
57_A	Unit	2,00	39,0	38,7	31,7	41,1
57_B	Unit	5,00	39,5	39,2	32,4	41,6
57_C	Unit	8,00	41,4	41,0	34,4	43,6
57_D	Unit	11,00	44,3	43,9	37,5	46,5
58_A	Unit	2,00	39,4	39,2	32,1	41,5
58_B	Unit	5,00	39,8	39,5	32,6	41,9
58_C	Unit	8,00	41,6	41,3	34,7	43,8
58_D	Unit	11,00	44,6	44,2	37,7	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_bestaand scherm verhogen 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	Unit	2,00	39,9	39,6	32,5	41,9
59_B	Unit	5,00	40,1	39,8	33,0	42,3
59_C	Unit	8,00	41,8	41,5	34,8	44,0
59_D	Unit	11,00	44,8	44,4	38,0	47,0
60_A	Unit	2,00	40,3	40,1	33,0	42,4
60_B	Unit	5,00	40,5	40,2	33,3	42,6
60_C	Unit	8,00	42,0	41,7	34,9	44,1
60_D	Unit	11,00	44,9	44,6	38,1	47,2
61_B	Unit	5,00	62,0	61,8	54,6	64,0
61_C	Unit	8,00	63,0	62,7	55,5	65,0
61_D	Unit	11,00	63,5	63,3	56,0	65,5
61_E	Unit	14,00	63,6	63,3	56,1	65,6
62_B	Unit	5,00	61,6	61,4	54,1	63,6
62_C	Unit	8,00	62,5	62,3	55,1	64,6
62_D	Unit	11,00	63,0	62,8	55,5	65,1
62_E	Unit	14,00	62,9	62,7	55,4	65,0
63_B	Unit	5,00	61,0	60,8	53,5	63,0
63_C	Unit	8,00	61,9	61,7	54,4	63,9
63_D	Unit	11,00	62,4	62,1	54,9	64,4
63_E	Unit	14,00	62,4	62,1	54,9	64,4
63_F	Unit	17,00	62,5	62,3	55,1	64,6
64_B	Unit	5,00	60,5	60,3	53,1	62,6
64_C	Unit	8,00	61,4	61,2	54,0	63,4
64_D	Unit	11,00	61,9	61,6	54,4	63,9
64_E	Unit	14,00	61,9	61,7	54,4	64,0
64_F	Unit	17,00	62,3	62,1	54,9	64,4
65_B	Unit	5,00	60,3	60,1	52,8	62,3
65_C	Unit	8,00	61,1	60,9	53,7	63,2
65_D	Unit	11,00	61,6	61,4	54,1	63,6
65_E	Unit	14,00	61,7	61,5	54,2	63,7
65_F	Unit	17,00	62,2	61,9	54,7	64,2
66_D	Unit	11,00	60,5	60,3	53,1	62,6
66_E	Unit	14,00	60,8	60,6	53,3	62,8
67_D	unit	11,00	59,0	58,8	51,5	61,0
67_E	unit	14,00	59,5	59,3	52,1	61,6
68_D	unit	11,00	57,6	57,3	50,1	59,6
68_E	unit	14,00	58,3	58,1	50,8	60,3
69_B	unit	5,00	54,9	54,7	47,4	56,9
69_C	unit	8,00	55,6	55,4	48,1	57,7
69_D	unit	11,00	56,3	56,1	48,8	58,4
69_E	unit	14,00	57,3	57,0	49,8	59,3
70_B	unit	5,00	53,5	53,2	45,9	55,5
70_C	unit	8,00	54,1	53,9	46,6	56,1
70_D	unit	11,00	54,8	54,6	47,3	56,9
70_E	unit	14,00	56,1	55,9	48,7	58,2
71_B	unit	5,00	52,5	52,3	45,0	54,5
71_C	unit	8,00	53,0	52,8	45,5	55,1
71_D	unit	11,00	53,7	53,5	46,3	55,8
71_E	unit	14,00	55,3	55,0	47,9	57,4
72_A	Unit	2,00	38,4	38,1	31,4	40,6
72_B	Unit	5,00	39,4	39,1	32,6	41,7
72_C	Unit	8,00	41,4	41,0	34,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_bestaand scherm verhogen 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_D	Unit	11,00	44,0	43,7	37,4	46,3
72_E	Unit	14,00	47,9	47,5	41,2	50,2
72_F	Unit	17,00	50,3	49,9	43,5	52,5
73_A	Unit	2,00	38,5	38,1	31,4	40,6
73_B	Unit	5,00	39,5	39,2	32,7	41,7
73_C	Unit	8,00	41,4	41,0	34,6	43,7
73_D	Unit	11,00	44,0	43,6	37,4	46,3
73_E	Unit	14,00	48,1	47,7	41,4	50,4
73_F	Unit	17,00	50,3	50,0	43,6	52,6
74_A	Unit	2,00	38,4	38,0	31,3	40,5
74_B	Unit	5,00	39,4	39,1	32,5	41,6
74_C	Unit	8,00	41,3	41,0	34,6	43,6
74_D	Unit	11,00	44,1	43,8	37,5	46,4
74_E	Unit	14,00	48,2	47,8	41,5	50,5
74_F	Unit	17,00	50,4	50,1	43,7	52,7
75_A	Unit	2,00	38,2	37,9	31,2	40,4
75_B	Unit	5,00	39,3	38,9	32,4	41,5
75_C	Unit	8,00	41,3	40,9	34,6	43,6
75_D	Unit	11,00	44,1	43,7	37,5	46,4
75_E	Unit	14,00	48,3	47,9	41,6	50,6
75_F	Unit	17,00	50,7	50,3	43,9	52,9
76_A	Unit	2,00	38,1	37,7	31,1	40,2
76_B	Unit	5,00	39,2	38,8	32,3	41,4
76_C	Unit	8,00	41,2	40,9	34,5	43,5
76_D	Unit	11,00	44,1	43,7	37,5	46,4
76_E	Unit	14,00	48,4	48,1	41,8	50,8
76_F	Unit	17,00	51,0	50,6	44,2	53,2
77_A	Unit	2,00	37,9	37,5	30,9	40,1
77_B	Unit	5,00	38,9	38,6	32,1	41,1
77_C	Unit	8,00	41,0	40,6	34,3	43,3
77_D	Unit	11,00	43,7	43,3	37,1	46,1
77_E	Unit	14,00	48,3	47,9	41,6	50,6
77_F	Unit	17,00	51,2	50,9	44,4	53,4
78_A	Unit	2,00	37,7	37,3	30,7	39,9
78_B	Unit	5,00	38,7	38,3	31,9	40,9
78_C	Unit	8,00	40,6	40,2	33,9	42,9
78_D	Unit	11,00	43,2	42,8	36,6	45,5
78_E	Unit	14,00	48,0	47,7	41,4	50,3
78_F	Unit	17,00	51,6	51,3	44,8	53,9
79_A	Unit	2,00	37,4	37,1	30,5	39,7
79_B	Unit	5,00	38,5	38,1	31,6	40,7
79_C	Unit	8,00	40,2	39,8	33,5	42,5
79_D	Unit	11,00	42,7	42,3	36,1	45,0
79_E	Unit	14,00	47,2	46,8	40,5	49,5
79_F	Unit	17,00	52,0	51,7	45,2	54,3
80_A	Unit	2,00	38,8	38,5	32,3	41,2
80_B	Unit	5,00	41,8	41,5	35,3	44,2
80_C	Unit	8,00	44,8	44,4	38,1	47,1
80_D	Unit	11,00	37,2	36,8	30,5	39,5
80_E	Unit	14,00	36,5	36,2	29,9	38,8
80_F	Unit	17,00	36,8	36,5	30,2	39,2
81_A	Unit	2,00	38,0	37,6	31,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_bestaand scherm verhogen 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_B	Unit	5,00	40,5	40,2	34,0	42,9
81_C	Unit	8,00	42,9	42,5	36,2	45,2
81_D	Unit	11,00	36,8	36,5	30,2	39,1
81_E	Unit	14,00	36,5	36,2	29,9	38,8
81_F	Unit	17,00	37,6	37,3	30,9	39,9
82_A	Unit	2,00	36,9	36,5	30,3	39,2
82_B	Unit	5,00	39,0	38,6	32,5	41,4
82_C	Unit	8,00	41,3	40,9	34,7	43,6
82_D	Unit	11,00	36,7	36,3	30,1	39,0
82_E	Unit	14,00	36,3	36,0	29,8	38,7
82_F	Unit	17,00	37,4	37,1	30,8	39,7
83_A	Unit	2,00	34,1	33,7	27,5	36,4
83_B	Unit	5,00	36,7	36,3	30,1	39,0
83_C	Unit	8,00	39,5	39,2	32,9	41,9
83_D	Unit	11,00	37,5	37,1	30,9	39,8
83_E	Unit	14,00	37,0	36,7	30,5	39,4
83_F	Unit	17,00	38,0	37,6	31,4	40,3
84_A	Unit	2,00	33,8	33,4	27,2	36,2
84_B	Unit	5,00	36,0	35,6	29,4	38,3
84_C	Unit	8,00	39,1	38,7	32,4	41,4
84_D	Unit	11,00	37,0	36,6	30,4	39,3
84_E	Unit	14,00	36,6	36,2	30,0	38,9
84_F	Unit	17,00	37,7	37,3	31,0	40,0
85_A	Unit	2,00	33,4	33,0	26,8	35,7
85_B	Unit	5,00	35,7	35,3	29,1	38,0
85_C	Unit	8,00	40,2	39,9	33,6	42,6
85_D	Unit	11,00	36,9	36,6	30,3	39,2
85_E	Unit	14,00	36,7	36,3	30,1	39,0
85_F	Unit	17,00	37,8	37,5	31,1	40,1
86_A	Unit	2,00	33,1	32,7	26,5	35,4
86_B	Unit	5,00	35,3	34,9	28,8	37,7
86_C	Unit	8,00	40,1	39,7	33,5	42,4
86_D	Unit	11,00	37,0	36,6	30,4	39,3
86_E	Unit	14,00	36,8	36,4	30,1	39,1
86_F	Unit	17,00	37,4	37,1	30,8	39,8
87_A	Unit	2,00	32,9	32,5	26,2	35,2
87_B	Unit	5,00	35,0	34,7	28,5	37,4
87_C	Unit	8,00	39,7	39,3	33,0	42,0
87_D	Unit	11,00	36,9	36,5	30,2	39,2
87_E	Unit	14,00	36,7	36,3	30,0	39,0
87_F	Unit	17,00	37,4	37,1	30,7	39,7
88_A	Unit	2,00	33,2	32,8	26,5	35,5
88_B	Unit	5,00	35,5	35,1	28,9	37,8
88_C	Unit	8,00	39,6	39,3	33,0	41,9
88_D	Unit	11,00	37,5	37,1	30,8	39,8
88_E	Unit	14,00	37,0	36,7	30,3	39,3
88_F	Unit	17,00	37,9	37,6	31,2	40,2
89_A	Unit	2,00	32,9	32,5	26,3	35,2
89_B	Unit	5,00	35,3	34,9	28,7	37,7
89_C	Unit	8,00	39,1	38,7	32,5	41,4
89_D	Unit	11,00	37,5	37,1	30,8	39,8
89_E	Unit	14,00	36,9	36,5	30,2	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_bestaand scherm verhogen 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_F	Unit	17,00	37,5	37,2	30,8	39,8
90_A	Unit	2,00	33,1	32,7	26,4	35,4
90_B	Unit	5,00	35,2	34,8	28,6	37,5
90_C	Unit	8,00	38,8	38,4	32,1	41,1
90_D	Unit	11,00	37,5	37,1	30,8	39,8
90_E	Unit	14,00	37,0	36,7	30,3	39,3
90_F	Unit	17,00	37,6	37,3	30,9	39,9
96_A	Unit	2,00	58,6	58,4	51,1	60,6
96_B	Unit	5,00	58,8	58,5	51,3	60,8
96_C	Unit	8,00	59,5	59,3	52,1	61,5
96_D	Unit	11,00	60,1	59,9	52,7	62,2
96_E	Unit	14,00	60,3	60,1	52,8	62,3
96_F	Unit	17,00	60,3	60,1	52,8	62,4
97_A	Unit	2,00	58,7	58,5	51,2	60,7
97_B	Unit	5,00	58,9	58,7	51,5	61,0
97_C	Unit	8,00	59,7	59,5	52,3	61,8
97_D	Unit	11,00	60,3	60,1	52,9	62,4
97_E	Unit	14,00	60,5	60,3	53,0	62,6
97_F	Unit	17,00	60,6	60,4	53,1	62,6
98_A	Unit	2,00	59,0	58,8	51,5	61,0
98_B	Unit	5,00	59,3	59,1	51,8	61,3
98_C	Unit	8,00	60,1	59,8	52,6	62,1
98_D	Unit	11,00	60,6	60,4	53,2	62,7
98_E	Unit	14,00	60,8	60,6	53,3	62,8
98_F	Unit	17,00	60,8	60,6	53,3	62,9
99_A	Unit	2,00	59,2	59,0	51,7	61,2
99_B	Unit	5,00	59,5	59,3	52,1	61,6
99_C	Unit	8,00	60,3	60,1	52,8	62,3
99_D	Unit	11,00	60,9	60,6	53,4	62,9
99_E	Unit	14,00	61,0	60,7	53,5	63,0
99_F	Unit	17,00	61,0	60,7	53,4	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [nov 2018 - 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 1,5m] , Geomilieu V4.30

Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden

Model: 181018_RL_Plan_scherms_verlengd_verhoogd tot 1,5m

Groep: Maatregel

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwendend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	scherm 115m verlengd (zuid) 1,5m BS	7,10	--	Absolut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Unit	5,00	56,1	55,9	49,0	58,3
01_C	Unit	8,00	59,5	59,3	52,2	61,6
01_D	Unit	11,00	61,7	61,5	54,2	63,8
02_B	Unit	5,00	56,1	55,9	49,0	58,3
02_C	Unit	8,00	59,4	59,2	52,1	61,5
02_D	Unit	11,00	61,6	61,4	54,1	63,6
03_B	Unit	5,00	56,1	55,9	48,9	58,3
03_C	Unit	8,00	59,2	59,0	51,9	61,3
03_D	Unit	11,00	61,5	61,3	54,0	63,5
04_B	Unit	5,00	56,2	56,0	49,0	58,3
04_C	Unit	8,00	59,3	59,1	52,0	61,4
04_D	Unit	11,00	61,4	61,3	53,9	63,5
05_B	Unit	5,00	56,3	56,0	49,1	58,4
05_C	Unit	8,00	59,2	59,0	51,9	61,3
05_D	Unit	11,00	61,5	61,3	54,0	63,5
06_B	Unit	5,00	56,3	56,1	49,2	58,5
06_C	Unit	8,00	59,2	59,0	51,9	61,3
06_D	Unit	11,00	61,5	61,3	54,0	63,5
07_B	Unit	5,00	56,4	56,2	49,2	58,6
07_C	Unit	8,00	59,2	59,0	51,9	61,3
07_D	Unit	11,00	61,5	61,3	54,0	63,5
08_B	Unit	5,00	56,5	56,3	49,3	58,6
08_C	Unit	8,00	59,2	59,1	51,9	61,3
08_D	Unit	11,00	61,4	61,2	53,9	63,4
10_B	Unit	5,00	52,9	52,6	46,2	55,2
10_C	Unit	8,00	55,2	54,9	48,4	57,5
10_D	Unit	11,00	56,0	55,7	49,1	58,2
100_A	Unit	2,00	50,7	50,4	43,5	52,8
100_B	Unit	5,00	52,7	52,5	45,4	54,8
100_C	Unit	8,00	54,5	54,3	47,2	56,6
100_D	Unit	11,00	56,2	56,1	48,6	58,2
100_E	Unit	14,00	57,1	57,0	49,4	59,1
100_F	Unit	17,00	57,8	57,7	50,1	59,8
101_A	Unit	2,00	50,7	50,5	43,6	52,9
101_B	Unit	5,00	52,8	52,6	45,6	54,9
101_C	Unit	8,00	54,8	54,6	47,5	56,9
101_D	Unit	11,00	56,6	56,4	49,0	58,6
101_E	Unit	14,00	57,5	57,3	49,7	59,4
101_F	Unit	17,00	58,2	58,1	50,5	60,2
11_B	Unit	5,00	52,7	52,4	45,9	55,0
11_C	Unit	8,00	54,8	54,5	48,0	57,1
11_D	Unit	11,00	55,7	55,4	48,7	57,9
12_B	Unit	5,00	52,5	52,2	45,7	54,8
12_C	Unit	8,00	54,7	54,4	47,9	56,9
12_D	Unit	11,00	55,4	55,1	48,4	57,6
13_B	Unit	5,00	52,5	52,2	45,8	54,8
13_C	Unit	8,00	54,6	54,3	47,8	56,8
13_D	Unit	11,00	55,3	55,0	48,3	57,5
14_B	Unit	5,00	52,2	51,9	45,4	54,5
14_C	Unit	8,00	54,1	53,8	47,4	56,4
14_D	Unit	11,00	54,7	54,4	47,7	56,9
15_B	Unit	5,00	52,1	51,8	45,3	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Unit	8,00	54,0	53,6	47,2	56,2
15_D	Unit	11,00	54,4	54,1	47,5	56,6
16_B	Unit	5,00	51,9	51,5	45,1	54,1
16_C	Unit	8,00	53,7	53,4	47,0	56,0
16_D	Unit	11,00	54,2	53,9	47,3	56,4
17_B	Unit	5,00	51,6	51,3	44,8	53,9
17_C	Unit	8,00	53,3	53,0	46,6	55,6
17_D	Unit	11,00	53,8	53,5	46,8	56,0
18_B	Unit	5,00	51,6	51,3	44,8	53,9
18_C	Unit	8,00	53,2	52,9	46,5	55,5
18_D	Unit	11,00	53,5	53,2	46,6	55,7
19_B	Unit	5,00	51,6	51,2	44,8	53,9
19_C	Unit	8,00	53,2	52,9	46,4	55,5
19_D	Unit	11,00	53,5	53,2	46,6	55,7
20_B	Unit	5,00	51,3	50,9	44,5	53,5
20_C	Unit	8,00	52,6	52,3	45,8	54,9
20_D	Unit	11,00	53,0	52,8	46,1	55,3
21_A	Unit	2,00	50,1	49,8	43,3	52,4
21_B	Unit	5,00	51,6	51,3	44,8	53,9
21_C	Unit	8,00	52,8	52,5	46,0	55,1
21_D	Unit	11,00	52,8	52,5	45,9	55,0
22_A	Unit	2,00	49,8	49,5	43,0	52,1
22_B	Unit	5,00	51,5	51,2	44,7	53,8
22_C	Unit	8,00	52,6	52,3	45,8	54,9
22_D	Unit	11,00	52,6	52,3	45,7	54,9
23_A	Unit	2,00	49,8	49,4	43,0	52,0
23_B	Unit	5,00	51,6	51,2	44,8	53,8
23_C	Unit	8,00	52,4	52,1	45,7	54,7
23_D	Unit	11,00	52,4	52,1	45,5	54,7
24_A	Unit	2,00	46,2	46,0	39,2	48,4
24_B	Unit	5,00	47,8	47,5	40,8	50,0
24_C	Unit	8,00	50,1	49,9	43,0	52,3
24_D	Unit	11,00	53,0	52,8	45,8	55,2
24_E	Unit	14,00	54,0	53,7	46,6	56,0
25_A	Unit	2,00	46,4	46,2	39,3	48,6
25_B	Unit	5,00	47,9	47,6	40,9	50,1
25_C	Unit	8,00	50,1	49,9	43,0	52,3
25_D	Unit	11,00	53,1	52,8	45,8	55,2
25_E	Unit	14,00	54,3	54,1	47,0	56,4
26_B	Unit	5,00	48,0	47,8	41,0	50,2
26_C	Unit	8,00	50,2	50,0	43,0	52,3
26_D	Unit	11,00	53,4	53,1	46,1	55,5
26_E	Unit	14,00	54,8	54,6	47,5	56,9
27_D	Unit	11,00	53,6	53,4	46,3	55,7
27_E	Unit	14,00	55,0	54,8	47,7	57,1
28_D	Unit	11,00	54,0	53,8	46,6	56,1
28_E	Unit	14,00	55,4	55,2	48,0	57,4
29_D	Unit	11,00	54,2	54,0	46,9	56,3
29_E	Unit	14,00	55,6	55,4	48,1	57,6
30_B	Unit	5,00	49,0	48,8	41,9	51,2
30_C	Unit	8,00	51,2	51,0	43,9	53,3
30_D	Unit	11,00	54,4	54,2	47,0	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_E	Unit	14,00	55,7	55,5	48,2	57,8
33_B	Unit	5,00	56,4	56,2	49,3	58,6
33_C	Unit	8,00	59,5	59,3	52,2	61,6
33_D	Unit	11,00	61,6	61,4	54,0	63,6
33_E	Unit	14,00	62,1	62,0	54,6	64,2
34_B	Unit	5,00	56,5	56,2	49,3	58,6
34_C	Unit	8,00	59,5	59,3	52,2	61,6
34_D	Unit	11,00	61,5	61,3	54,0	63,5
34_E	Unit	14,00	61,9	61,7	54,3	63,9
35_B	Unit	5,00	56,4	56,2	49,3	58,6
35_C	Unit	8,00	59,3	59,1	52,0	61,4
35_D	Unit	11,00	61,5	61,3	53,9	63,5
35_E	Unit	14,00	61,7	61,5	54,1	63,7
36_B	Unit	5,00	56,5	56,2	49,3	58,6
36_C	Unit	8,00	59,3	59,1	52,0	61,4
36_D	Unit	11,00	61,4	61,3	53,9	63,5
36_E	Unit	14,00	61,5	61,3	54,0	63,5
37_B	Unit	5,00	56,4	56,2	49,3	58,6
37_C	Unit	8,00	59,2	59,0	51,9	61,3
37_D	Unit	11,00	61,4	61,2	53,8	63,4
37_E	Unit	14,00	61,2	61,0	53,7	63,2
39_A	Unit	2,00	48,8	48,5	42,0	51,1
39_B	Unit	5,00	50,9	50,6	44,2	53,2
39_C	Unit	8,00	51,5	51,2	44,7	53,8
39_D	Unit	11,00	50,8	50,6	44,0	53,1
40_A	Unit	2,00	48,8	48,5	42,1	51,1
40_B	Unit	5,00	51,0	50,7	44,2	53,3
40_C	Unit	8,00	51,4	51,1	44,6	53,7
40_D	Unit	11,00	50,6	50,3	43,7	52,8
401_A	Dakterras	13,50	50,6	50,2	43,8	52,8
402_A	Dakterras	13,50	52,1	51,8	45,4	54,4
403_A	Binnentuin	1,00	41,2	40,9	34,0	43,3
41_A	Unit	2,00	48,3	48,0	41,6	50,6
41_B	Unit	5,00	50,9	50,6	44,2	53,2
41_C	Unit	8,00	51,4	51,1	44,6	53,7
41_D	Unit	11,00	50,3	50,1	43,5	52,6
42_A	Unit	2,00	48,3	47,9	41,5	50,5
42_B	Unit	5,00	50,8	50,5	44,1	53,1
42_C	Unit	8,00	51,4	51,1	44,6	53,6
42_D	Unit	11,00	50,2	49,9	43,4	52,5
43_A	Unit	2,00	48,2	47,9	41,4	50,5
43_B	Unit	5,00	50,6	50,3	43,9	52,9
43_C	Unit	8,00	51,6	51,3	44,8	53,9
43_D	Unit	11,00	50,2	49,9	43,3	52,4
44_A	Unit	2,00	48,2	47,9	41,4	50,5
44_B	Unit	5,00	50,5	50,2	43,7	52,8
44_C	Unit	8,00	51,6	51,3	44,9	53,9
44_D	Unit	11,00	49,9	49,7	43,1	52,2
45_A	Unit	2,00	47,9	47,6	41,1	50,2
45_B	Unit	5,00	50,3	50,0	43,5	52,6
45_C	Unit	8,00	51,2	50,9	44,4	53,5
45_D	Unit	11,00	49,7	49,5	42,9	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Unit	2,00	47,8	47,5	41,0	50,0
46_B	Unit	5,00	50,0	49,7	43,2	52,3
46_C	Unit	8,00	51,5	51,2	44,7	53,8
46_D	Unit	11,00	50,2	49,9	43,4	52,5
47_A	Unit	2,00	47,7	47,4	41,0	50,0
47_B	Unit	5,00	50,0	49,6	43,2	52,3
47_C	Unit	8,00	51,4	51,1	44,6	53,7
47_D	Unit	11,00	50,1	49,8	43,3	52,4
48_A	Unit	2,00	47,2	46,9	40,5	49,5
48_B	Unit	5,00	49,4	49,1	42,7	51,7
48_C	Unit	8,00	50,9	50,6	44,1	53,2
48_D	Unit	11,00	50,0	49,7	43,1	52,2
49_A	Unit	2,00	47,1	46,8	40,4	49,4
49_B	Unit	5,00	49,3	49,0	42,6	51,6
49_C	Unit	8,00	50,7	50,4	43,9	53,0
49_D	Unit	11,00	49,8	49,5	43,0	52,1
50_A	Unit	2,00	46,8	46,5	40,1	49,1
50_B	Unit	5,00	49,2	48,9	42,5	51,5
50_C	Unit	8,00	50,4	50,1	43,7	52,7
50_D	Unit	11,00	49,7	49,4	42,9	52,0
51_A	Unit	2,00	46,9	46,6	40,2	49,2
51_B	Unit	5,00	49,1	48,7	42,3	51,3
51_C	Unit	8,00	50,3	50,0	43,5	52,6
51_D	Unit	11,00	49,6	49,3	42,7	51,8
52_A	Unit	2,00	46,8	46,4	40,0	49,1
52_B	Unit	5,00	48,9	48,6	42,1	51,2
52_C	Unit	8,00	50,4	50,0	43,6	52,6
52_D	Unit	11,00	49,6	49,3	42,8	51,8
53_A	Unit	2,00	38,1	37,9	30,8	40,2
53_B	Unit	5,00	38,6	38,3	31,4	40,7
53_C	Unit	8,00	40,0	39,8	33,0	42,2
53_D	Unit	11,00	42,6	42,2	35,7	44,8
54_A	Unit	2,00	38,2	38,0	31,0	40,3
54_B	Unit	5,00	38,7	38,4	31,5	40,8
54_C	Unit	8,00	40,4	40,1	33,4	42,6
54_D	Unit	11,00	43,2	42,9	36,4	45,5
55_A	Unit	2,00	38,4	38,1	31,1	40,5
55_B	Unit	5,00	38,8	38,5	31,7	41,0
55_C	Unit	8,00	40,6	40,3	33,7	42,8
55_D	Unit	11,00	43,6	43,3	36,8	45,9
56_A	Unit	2,00	38,6	38,4	31,3	40,7
56_B	Unit	5,00	39,1	38,8	32,0	41,2
56_C	Unit	8,00	40,9	40,6	34,0	43,1
56_D	Unit	11,00	44,0	43,6	37,1	46,2
57_A	Unit	2,00	39,0	38,8	31,7	41,1
57_B	Unit	5,00	39,5	39,2	32,4	41,6
57_C	Unit	8,00	41,4	41,1	34,5	43,6
57_D	Unit	11,00	44,5	44,1	37,6	46,7
58_A	Unit	2,00	39,4	39,2	32,1	41,5
58_B	Unit	5,00	39,8	39,5	32,6	41,9
58_C	Unit	8,00	41,6	41,3	34,7	43,8
58_D	Unit	11,00	44,7	44,3	37,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	Unit	2,00	39,9	39,6	32,6	42,0
59_B	Unit	5,00	40,1	39,8	33,0	42,3
59_C	Unit	8,00	41,8	41,5	34,8	44,0
59_D	Unit	11,00	44,9	44,6	38,1	47,1
60_A	Unit	2,00	40,3	40,1	33,0	42,4
60_B	Unit	5,00	40,5	40,2	33,3	42,6
60_C	Unit	8,00	42,0	41,7	35,0	44,2
60_D	Unit	11,00	45,0	44,6	38,1	47,2
61_B	Unit	5,00	55,0	54,8	47,9	57,2
61_C	Unit	8,00	57,4	57,2	50,1	59,5
61_D	Unit	11,00	59,3	59,2	51,8	61,4
61_E	Unit	14,00	60,5	60,3	52,8	62,5
62_B	Unit	5,00	54,7	54,4	47,5	56,8
62_C	Unit	8,00	57,0	56,8	49,6	59,1
62_D	Unit	11,00	58,9	58,7	51,3	60,9
62_E	Unit	14,00	59,9	59,8	52,3	61,9
63_B	Unit	5,00	54,3	54,1	47,1	56,5
63_C	Unit	8,00	56,6	56,4	49,2	58,6
63_D	Unit	11,00	58,4	58,2	50,8	60,4
63_E	Unit	14,00	59,5	59,3	51,8	61,4
63_F	Unit	17,00	60,6	60,4	53,0	62,6
64_B	Unit	5,00	53,8	53,5	46,5	55,9
64_C	Unit	8,00	55,9	55,7	48,6	58,0
64_D	Unit	11,00	57,7	57,5	50,0	59,7
64_E	Unit	14,00	58,8	58,6	51,1	60,7
64_F	Unit	17,00	60,2	60,1	52,6	62,2
65_B	Unit	5,00	53,3	53,1	46,1	55,5
65_C	Unit	8,00	55,4	55,2	48,0	57,5
65_D	Unit	11,00	56,9	56,7	49,2	58,9
65_E	Unit	14,00	57,9	57,7	50,3	59,9
65_F	Unit	17,00	60,0	59,8	52,4	62,0
66_D	Unit	11,00	55,3	55,2	47,7	57,3
66_E	Unit	14,00	56,9	56,7	49,3	58,9
67_D	unit	11,00	54,0	53,8	46,3	56,0
67_E	unit	14,00	56,0	55,8	48,4	58,0
68_D	unit	11,00	52,8	52,7	45,2	54,8
68_E	unit	14,00	55,1	54,9	47,6	57,1
69_B	unit	5,00	48,3	48,1	41,2	50,5
69_C	unit	8,00	50,1	49,9	42,8	52,2
69_D	unit	11,00	51,9	51,8	44,4	54,0
69_E	unit	14,00	54,4	54,2	47,0	56,5
70_B	unit	5,00	47,7	47,4	40,6	49,9
70_C	unit	8,00	49,3	49,1	42,0	51,4
70_D	unit	11,00	50,9	50,7	43,3	52,9
70_E	unit	14,00	53,9	53,6	46,5	56,0
71_B	unit	5,00	47,9	47,6	40,8	50,0
71_C	unit	8,00	49,0	48,8	41,8	51,1
71_D	unit	11,00	50,3	50,1	42,8	52,3
71_E	unit	14,00	54,0	53,7	46,8	56,1
72_A	Unit	2,00	38,4	38,1	31,4	40,6
72_B	Unit	5,00	39,4	39,1	32,6	41,7
72_C	Unit	8,00	41,3	41,0	34,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_D	Unit	11,00	44,1	43,7	37,4	46,3
72_E	Unit	14,00	48,2	47,8	41,5	50,5
72_F	Unit	17,00	51,5	51,2	44,8	53,8
73_A	Unit	2,00	38,5	38,1	31,4	40,6
73_B	Unit	5,00	39,5	39,2	32,7	41,8
73_C	Unit	8,00	41,4	41,0	34,6	43,6
73_D	Unit	11,00	44,1	43,7	37,4	46,4
73_E	Unit	14,00	48,4	48,0	41,7	50,7
73_F	Unit	17,00	51,6	51,3	44,9	53,9
74_A	Unit	2,00	38,4	38,0	31,3	40,5
74_B	Unit	5,00	39,4	39,1	32,6	41,6
74_C	Unit	8,00	41,3	41,0	34,6	43,6
74_D	Unit	11,00	44,2	43,8	37,5	46,5
74_E	Unit	14,00	48,6	48,2	41,9	50,9
74_F	Unit	17,00	51,7	51,4	44,9	54,0
75_A	Unit	2,00	38,2	37,9	31,2	40,4
75_B	Unit	5,00	39,3	38,9	32,4	41,5
75_C	Unit	8,00	41,2	40,9	34,5	43,5
75_D	Unit	11,00	44,3	43,9	37,6	46,6
75_E	Unit	14,00	48,8	48,5	42,2	51,1
75_F	Unit	17,00	52,0	51,7	45,2	54,2
76_A	Unit	2,00	38,1	37,7	31,1	40,2
76_B	Unit	5,00	39,2	38,8	32,3	41,4
76_C	Unit	8,00	41,2	40,8	34,4	43,5
76_D	Unit	11,00	44,5	44,1	37,8	46,8
76_E	Unit	14,00	49,1	48,7	42,4	51,4
76_F	Unit	17,00	52,2	51,9	45,4	54,5
77_A	Unit	2,00	37,9	37,5	30,9	40,1
77_B	Unit	5,00	38,9	38,5	32,1	41,1
77_C	Unit	8,00	40,9	40,5	34,2	43,2
77_D	Unit	11,00	44,2	43,8	37,6	46,5
77_E	Unit	14,00	49,0	48,6	42,3	51,3
77_F	Unit	17,00	52,5	52,2	45,7	54,7
78_A	Unit	2,00	37,6	37,3	30,7	39,8
78_B	Unit	5,00	38,6	38,3	31,8	40,9
78_C	Unit	8,00	40,5	40,1	33,8	42,8
78_D	Unit	11,00	43,7	43,3	37,0	46,0
78_E	Unit	14,00	48,8	48,4	42,1	51,1
78_F	Unit	17,00	52,8	52,5	46,0	55,1
79_A	Unit	2,00	37,5	37,1	30,5	39,7
79_B	Unit	5,00	38,4	38,1	31,6	40,7
79_C	Unit	8,00	40,1	39,8	33,4	42,4
79_D	Unit	11,00	43,3	42,9	36,7	45,6
79_E	Unit	14,00	48,0	47,6	41,3	50,3
79_F	Unit	17,00	53,2	52,9	46,3	55,4
80_A	Unit	2,00	39,2	38,8	32,6	41,5
80_B	Unit	5,00	42,1	41,8	35,6	44,5
80_C	Unit	8,00	45,1	44,7	38,4	47,4
80_D	Unit	11,00	38,1	37,8	31,4	40,4
80_E	Unit	14,00	37,4	37,1	30,7	39,7
80_F	Unit	17,00	37,6	37,3	30,9	39,9
81_A	Unit	2,00	38,4	38,0	31,8	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_B	Unit	5,00	41,0	40,6	34,4	43,3
81_C	Unit	8,00	43,4	43,0	36,7	45,7
81_D	Unit	11,00	37,8	37,5	31,1	40,1
81_E	Unit	14,00	37,4	37,1	30,8	39,8
81_F	Unit	17,00	38,3	38,0	31,6	40,6
82_A	Unit	2,00	37,2	36,8	30,6	39,5
82_B	Unit	5,00	39,5	39,1	32,9	41,9
82_C	Unit	8,00	42,1	41,7	35,5	44,4
82_D	Unit	11,00	37,8	37,4	31,1	40,1
82_E	Unit	14,00	37,3	37,0	30,7	39,7
82_F	Unit	17,00	38,2	37,8	31,5	40,5
83_A	Unit	2,00	34,5	34,1	27,9	36,8
83_B	Unit	5,00	37,2	36,9	30,6	39,6
83_C	Unit	8,00	40,6	40,3	34,0	43,0
83_D	Unit	11,00	38,2	37,9	31,5	40,5
83_E	Unit	14,00	37,7	37,4	31,1	40,0
83_F	Unit	17,00	38,5	38,2	31,8	40,8
84_A	Unit	2,00	34,1	33,8	27,5	36,4
84_B	Unit	5,00	36,6	36,3	30,0	39,0
84_C	Unit	8,00	40,4	40,0	33,7	42,7
84_D	Unit	11,00	37,8	37,5	31,2	40,1
84_E	Unit	14,00	37,3	37,0	30,7	39,7
84_F	Unit	17,00	38,3	38,0	31,6	40,6
85_A	Unit	2,00	33,8	33,5	27,2	36,2
85_B	Unit	5,00	36,2	35,8	29,6	38,5
85_C	Unit	8,00	40,8	40,4	34,1	43,1
85_D	Unit	11,00	37,8	37,4	31,1	40,1
85_E	Unit	14,00	37,4	37,1	30,7	39,7
85_F	Unit	17,00	38,4	38,1	31,7	40,7
86_A	Unit	2,00	33,7	33,3	27,0	36,0
86_B	Unit	5,00	36,0	35,6	29,3	38,3
86_C	Unit	8,00	40,6	40,2	33,9	42,9
86_D	Unit	11,00	37,8	37,5	31,1	40,1
86_E	Unit	14,00	37,4	37,1	30,8	39,8
86_F	Unit	17,00	37,9	37,6	31,2	40,2
87_A	Unit	2,00	33,5	33,1	26,8	35,8
87_B	Unit	5,00	35,8	35,4	29,2	38,1
87_C	Unit	8,00	40,1	39,8	33,5	42,5
87_D	Unit	11,00	37,6	37,3	30,9	39,9
87_E	Unit	14,00	37,3	36,9	30,6	39,6
87_F	Unit	17,00	37,8	37,5	31,1	40,1
88_A	Unit	2,00	33,7	33,4	27,0	36,0
88_B	Unit	5,00	36,2	35,8	29,5	38,5
88_C	Unit	8,00	40,0	39,7	33,4	42,3
88_D	Unit	11,00	38,1	37,7	31,3	40,4
88_E	Unit	14,00	37,6	37,3	30,9	39,9
88_F	Unit	17,00	38,3	38,0	31,6	40,6
89_A	Unit	2,00	33,5	33,2	26,8	35,8
89_B	Unit	5,00	36,1	35,8	29,5	38,4
89_C	Unit	8,00	39,6	39,2	32,9	41,9
89_D	Unit	11,00	38,1	37,7	31,3	40,4
89_E	Unit	14,00	37,5	37,2	30,8	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_F	Unit	17,00	38,0	37,6	31,3	40,3
90_A	Unit	2,00	33,7	33,3	27,0	36,0
90_B	Unit	5,00	36,0	35,7	29,4	38,4
90_C	Unit	8,00	39,2	38,9	32,6	41,5
90_D	Unit	11,00	38,1	37,7	31,3	40,4
90_E	Unit	14,00	37,6	37,2	30,9	39,9
90_F	Unit	17,00	38,0	37,7	31,3	40,3
96_A	Unit	2,00	50,3	50,1	43,2	52,5
96_B	Unit	5,00	52,3	52,0	45,0	54,4
96_C	Unit	8,00	53,8	53,6	46,5	55,9
96_D	Unit	11,00	55,4	55,2	47,8	57,4
96_E	Unit	14,00	56,1	56,0	48,4	58,1
96_F	Unit	17,00	56,8	56,7	49,1	58,8
97_A	Unit	2,00	50,3	50,1	43,2	52,5
97_B	Unit	5,00	52,2	52,0	44,9	54,3
97_C	Unit	8,00	53,8	53,6	46,5	55,9
97_D	Unit	11,00	55,5	55,3	47,9	57,5
97_E	Unit	14,00	56,3	56,2	48,6	58,3
97_F	Unit	17,00	57,1	57,0	49,3	59,1
98_A	Unit	2,00	50,5	50,3	43,4	52,7
98_B	Unit	5,00	52,5	52,3	45,2	54,6
98_C	Unit	8,00	54,2	54,0	46,8	56,3
98_D	Unit	11,00	55,7	55,6	48,1	57,7
98_E	Unit	14,00	56,6	56,5	48,9	58,6
98_F	Unit	17,00	57,4	57,2	49,6	59,3
99_A	Unit	2,00	50,6	50,4	43,5	52,8
99_B	Unit	5,00	52,7	52,5	45,4	54,8
99_C	Unit	8,00	54,5	54,3	47,1	56,5
99_D	Unit	11,00	56,0	55,8	48,4	58,0
99_E	Unit	14,00	56,8	56,7	49,1	58,8
99_F	Unit	17,00	57,5	57,4	49,8	59,5

Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [nov 2018 - 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 2,5m], Geomilieu V4.30

Studentenhuisvesting Maredijk te Leiden

Model: 181018_RL_Plan_scherms_verlengd_verhoogd tot 2,5m

Groep: Maatregel

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwendend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	scherm 115m verlengd (zuid) 2,5m BS	8,10	--	Absolut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 2,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Unit	5,00	53,4	53,2	46,4	55,6
01_C	Unit	8,00	56,6	56,4	49,4	58,8
01_D	Unit	11,00	58,1	57,9	50,9	60,3
02_B	Unit	5,00	53,4	53,2	46,4	55,6
02_C	Unit	8,00	56,6	56,4	49,4	58,7
02_D	Unit	11,00	58,1	57,9	50,8	60,2
03_B	Unit	5,00	53,4	53,1	46,3	55,6
03_C	Unit	8,00	56,4	56,2	49,2	58,6
03_D	Unit	11,00	58,0	57,7	50,7	60,1
04_B	Unit	5,00	53,5	53,2	46,4	55,7
04_C	Unit	8,00	56,6	56,4	49,4	58,7
04_D	Unit	11,00	57,9	57,7	50,7	60,1
05_B	Unit	5,00	53,5	53,3	46,5	55,7
05_C	Unit	8,00	56,5	56,3	49,3	58,6
05_D	Unit	11,00	58,0	57,7	50,7	60,1
06_B	Unit	5,00	53,6	53,3	46,5	55,8
06_C	Unit	8,00	56,5	56,3	49,3	58,6
06_D	Unit	11,00	58,0	57,8	50,7	60,1
07_B	Unit	5,00	53,7	53,4	46,6	55,8
07_C	Unit	8,00	56,4	56,2	49,2	58,5
07_D	Unit	11,00	58,0	57,8	50,7	60,1
08_B	Unit	5,00	53,7	53,4	46,6	55,9
08_C	Unit	8,00	56,5	56,3	49,3	58,6
08_D	Unit	11,00	57,8	57,6	50,5	59,9
10_B	Unit	5,00	50,8	50,5	44,1	53,1
10_C	Unit	8,00	52,3	52,0	45,6	54,6
10_D	Unit	11,00	52,4	52,2	45,7	54,7
100_A	Unit	2,00	48,7	48,4	41,6	50,8
100_B	Unit	5,00	49,9	49,6	42,8	52,0
100_C	Unit	8,00	52,7	52,5	45,4	54,8
100_D	Unit	11,00	53,5	53,3	46,1	55,5
100_E	Unit	14,00	54,5	54,3	46,9	56,5
100_F	Unit	17,00	55,7	55,6	48,0	57,7
101_A	Unit	2,00	48,6	48,3	41,5	50,8
101_B	Unit	5,00	49,8	49,6	42,8	52,0
101_C	Unit	8,00	52,9	52,7	45,6	55,0
101_D	Unit	11,00	53,7	53,5	46,3	55,8
101_E	Unit	14,00	54,8	54,6	47,2	56,8
101_F	Unit	17,00	56,1	56,0	48,4	58,1
11_B	Unit	5,00	50,6	50,2	43,9	52,9
11_C	Unit	8,00	52,0	51,6	45,2	54,2
11_D	Unit	11,00	52,1	51,8	45,3	54,4
12_B	Unit	5,00	50,4	50,1	43,7	52,7
12_C	Unit	8,00	52,0	51,7	45,3	54,3
12_D	Unit	11,00	51,8	51,5	45,1	54,1
13_B	Unit	5,00	50,5	50,1	43,8	52,8
13_C	Unit	8,00	51,9	51,6	45,2	54,2
13_D	Unit	11,00	51,7	51,4	45,0	54,0
14_B	Unit	5,00	50,2	49,8	43,5	52,5
14_C	Unit	8,00	51,6	51,3	44,9	53,9
14_D	Unit	11,00	51,2	50,9	44,4	53,5
15_B	Unit	5,00	50,2	49,8	43,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 2,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Unit	8,00	51,5	51,2	44,8	53,8
15_D	Unit	11,00	50,9	50,6	44,2	53,2
16_B	Unit	5,00	49,9	49,6	43,2	52,2
16_C	Unit	8,00	51,3	51,0	44,6	53,6
16_D	Unit	11,00	50,7	50,4	44,0	53,0
17_B	Unit	5,00	49,7	49,3	43,0	52,0
17_C	Unit	8,00	51,0	50,7	44,2	53,3
17_D	Unit	11,00	50,2	49,9	43,5	52,5
18_B	Unit	5,00	49,7	49,4	43,0	52,0
18_C	Unit	8,00	51,0	50,7	44,3	53,3
18_D	Unit	11,00	50,0	49,7	43,2	52,3
19_B	Unit	5,00	49,7	49,4	43,0	52,0
19_C	Unit	8,00	51,0	50,7	44,3	53,3
19_D	Unit	11,00	49,9	49,6	43,2	52,2
20_B	Unit	5,00	49,4	49,1	42,7	51,7
20_C	Unit	8,00	50,5	50,2	43,8	52,8
20_D	Unit	11,00	49,6	49,3	42,8	51,9
21_A	Unit	2,00	48,2	47,9	41,5	50,5
21_B	Unit	5,00	49,8	49,5	43,1	52,1
21_C	Unit	8,00	50,7	50,3	43,9	53,0
21_D	Unit	11,00	49,3	49,0	42,6	51,6
22_A	Unit	2,00	48,0	47,7	41,3	50,3
22_B	Unit	5,00	49,8	49,5	43,1	52,1
22_C	Unit	8,00	50,6	50,3	43,8	52,9
22_D	Unit	11,00	49,2	48,9	42,5	51,5
23_A	Unit	2,00	48,1	47,8	41,4	50,4
23_B	Unit	5,00	50,0	49,6	43,3	52,3
23_C	Unit	8,00	50,4	50,1	43,7	52,7
23_D	Unit	11,00	49,0	48,7	42,3	51,3
24_A	Unit	2,00	44,9	44,6	38,0	47,1
24_B	Unit	5,00	46,7	46,4	39,8	48,9
24_C	Unit	8,00	48,8	48,5	41,9	51,0
24_D	Unit	11,00	51,4	51,1	44,5	53,6
24_E	Unit	14,00	52,1	51,9	45,0	54,3
25_A	Unit	2,00	45,0	44,7	38,0	47,2
25_B	Unit	5,00	46,7	46,4	39,8	48,9
25_C	Unit	8,00	48,6	48,3	41,7	50,8
25_D	Unit	11,00	51,3	51,0	44,3	53,5
25_E	Unit	14,00	52,5	52,3	45,4	54,7
26_B	Unit	5,00	46,5	46,3	39,6	48,8
26_C	Unit	8,00	48,4	48,1	41,4	50,6
26_D	Unit	11,00	51,3	51,0	44,3	53,5
26_E	Unit	14,00	53,0	52,7	45,8	55,1
27_D	Unit	11,00	51,4	51,1	44,4	53,6
27_E	Unit	14,00	53,1	52,9	46,0	55,3
28_D	Unit	11,00	51,6	51,3	44,6	53,8
28_E	Unit	14,00	53,3	53,0	46,1	55,4
29_D	Unit	11,00	51,8	51,5	44,7	53,9
29_E	Unit	14,00	53,3	53,1	46,2	55,5
30_B	Unit	5,00	47,1	46,9	40,1	49,4
30_C	Unit	8,00	49,0	48,8	42,0	51,2
30_D	Unit	11,00	51,9	51,6	44,8	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 2,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_E	Unit	14,00	53,4	53,1	46,2	55,5
33_B	Unit	5,00	53,6	53,4	46,6	55,8
33_C	Unit	8,00	56,6	56,3	49,4	58,7
33_D	Unit	11,00	57,9	57,7	50,6	60,0
33_E	Unit	14,00	59,5	59,3	52,0	61,5
34_B	Unit	5,00	53,7	53,4	46,6	55,9
34_C	Unit	8,00	56,6	56,4	49,4	58,7
34_D	Unit	11,00	57,8	57,6	50,5	59,9
34_E	Unit	14,00	59,2	59,0	51,7	61,2
35_B	Unit	5,00	53,6	53,4	46,6	55,8
35_C	Unit	8,00	56,5	56,2	49,3	58,6
35_D	Unit	11,00	57,8	57,6	50,5	59,9
35_E	Unit	14,00	58,9	58,8	51,5	61,0
36_B	Unit	5,00	53,6	53,4	46,6	55,8
36_C	Unit	8,00	56,5	56,3	49,3	58,7
36_D	Unit	11,00	57,8	57,5	50,5	59,9
36_E	Unit	14,00	58,7	58,6	51,3	60,8
37_B	Unit	5,00	53,6	53,4	46,6	55,8
37_C	Unit	8,00	56,4	56,2	49,2	58,5
37_D	Unit	11,00	57,7	57,5	50,4	59,8
37_E	Unit	14,00	58,5	58,3	51,1	60,6
39_A	Unit	2,00	47,5	47,2	40,8	49,8
39_B	Unit	5,00	49,7	49,4	43,0	52,0
39_C	Unit	8,00	49,9	49,5	43,1	52,1
39_D	Unit	11,00	48,0	47,7	41,2	50,3
40_A	Unit	2,00	47,5	47,1	40,8	49,8
40_B	Unit	5,00	49,8	49,4	43,1	52,1
40_C	Unit	8,00	49,8	49,5	43,0	52,1
40_D	Unit	11,00	47,7	47,4	41,0	50,0
401_A	Dakterras	13,50	50,2	49,9	43,4	52,5
402_A	Dakterras	13,50	51,2	50,9	44,5	53,5
403_A	Binnentuin	1,00	41,2	40,9	34,0	43,3
41_A	Unit	2,00	47,1	46,8	40,4	49,4
41_B	Unit	5,00	49,8	49,5	43,1	52,1
41_C	Unit	8,00	49,8	49,5	43,1	52,1
41_D	Unit	11,00	47,6	47,3	40,9	49,9
42_A	Unit	2,00	47,1	46,7	40,3	49,4
42_B	Unit	5,00	49,8	49,4	43,1	52,1
42_C	Unit	8,00	49,8	49,4	43,0	52,1
42_D	Unit	11,00	47,5	47,2	40,8	49,8
43_A	Unit	2,00	46,9	46,5	40,2	49,2
43_B	Unit	5,00	49,5	49,2	42,8	51,8
43_C	Unit	8,00	50,1	49,8	43,3	52,4
43_D	Unit	11,00	47,6	47,3	40,9	49,9
44_A	Unit	2,00	46,8	46,5	40,1	49,1
44_B	Unit	5,00	49,4	49,0	42,7	51,7
44_C	Unit	8,00	50,1	49,8	43,4	52,4
44_D	Unit	11,00	47,5	47,2	40,8	49,8
45_A	Unit	2,00	46,6	46,3	39,9	48,9
45_B	Unit	5,00	49,2	48,9	42,5	51,5
45_C	Unit	8,00	49,8	49,4	43,0	52,0
45_D	Unit	11,00	47,3	47,0	40,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 2,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Unit	2,00	46,5	46,1	39,8	48,8
46_B	Unit	5,00	48,9	48,6	42,2	51,2
46_C	Unit	8,00	50,1	49,8	43,3	52,4
46_D	Unit	11,00	47,6	47,3	40,9	49,9
47_A	Unit	2,00	46,5	46,2	39,8	48,8
47_B	Unit	5,00	48,9	48,6	42,2	51,2
47_C	Unit	8,00	50,0	49,6	43,2	52,3
47_D	Unit	11,00	47,6	47,3	40,9	49,9
48_A	Unit	2,00	46,1	45,7	39,4	48,4
48_B	Unit	5,00	48,4	48,1	41,7	50,7
48_C	Unit	8,00	49,5	49,2	42,8	51,8
48_D	Unit	11,00	47,5	47,2	40,8	49,8
49_A	Unit	2,00	45,9	45,6	39,2	48,2
49_B	Unit	5,00	48,4	48,0	41,6	50,7
49_C	Unit	8,00	49,3	49,0	42,6	51,6
49_D	Unit	11,00	47,5	47,2	40,8	49,8
50_A	Unit	2,00	45,8	45,5	39,1	48,1
50_B	Unit	5,00	48,4	48,0	41,7	50,7
50_C	Unit	8,00	49,2	48,8	42,4	51,4
50_D	Unit	11,00	47,4	47,1	40,7	49,7
51_A	Unit	2,00	45,8	45,5	39,1	48,1
51_B	Unit	5,00	48,1	47,8	41,4	50,4
51_C	Unit	8,00	49,0	48,7	42,3	51,3
51_D	Unit	11,00	47,2	46,9	40,5	49,5
52_A	Unit	2,00	45,7	45,4	39,0	48,0
52_B	Unit	5,00	48,0	47,6	41,3	50,3
52_C	Unit	8,00	49,1	48,8	42,3	51,4
52_D	Unit	11,00	47,3	47,0	40,6	49,6
53_A	Unit	2,00	38,1	37,9	30,8	40,2
53_B	Unit	5,00	38,6	38,3	31,4	40,7
53_C	Unit	8,00	40,0	39,8	33,0	42,2
53_D	Unit	11,00	42,5	42,2	35,6	44,8
54_A	Unit	2,00	38,2	38,0	31,0	40,3
54_B	Unit	5,00	38,7	38,4	31,5	40,8
54_C	Unit	8,00	40,4	40,1	33,4	42,6
54_D	Unit	11,00	43,2	42,9	36,4	45,5
55_A	Unit	2,00	38,4	38,1	31,1	40,5
55_B	Unit	5,00	38,8	38,5	31,7	41,0
55_C	Unit	8,00	40,6	40,3	33,7	42,8
55_D	Unit	11,00	43,6	43,3	36,8	45,9
56_A	Unit	2,00	38,6	38,4	31,3	40,7
56_B	Unit	5,00	39,1	38,8	32,0	41,2
56_C	Unit	8,00	40,9	40,6	34,0	43,1
56_D	Unit	11,00	44,0	43,6	37,1	46,2
57_A	Unit	2,00	39,0	38,8	31,7	41,1
57_B	Unit	5,00	39,5	39,2	32,4	41,6
57_C	Unit	8,00	41,4	41,1	34,5	43,6
57_D	Unit	11,00	44,4	44,1	37,6	46,7
58_A	Unit	2,00	39,4	39,2	32,1	41,5
58_B	Unit	5,00	39,8	39,5	32,6	41,9
58_C	Unit	8,00	41,6	41,3	34,7	43,8
58_D	Unit	11,00	44,7	44,3	37,8	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 2,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	Unit	2,00	39,9	39,6	32,6	42,0
59_B	Unit	5,00	40,1	39,8	33,0	42,3
59_C	Unit	8,00	41,8	41,5	34,8	44,0
59_D	Unit	11,00	44,9	44,6	38,1	47,1
60_A	Unit	2,00	40,3	40,1	33,0	42,4
60_B	Unit	5,00	40,5	40,2	33,3	42,6
60_C	Unit	8,00	42,0	41,7	35,0	44,2
60_D	Unit	11,00	45,0	44,6	38,1	47,2
61_B	Unit	5,00	52,3	52,0	45,2	54,5
61_C	Unit	8,00	55,0	54,8	47,9	57,2
61_D	Unit	11,00	56,0	55,8	48,7	58,1
61_E	Unit	14,00	57,7	57,5	50,2	59,7
62_B	Unit	5,00	51,9	51,6	44,8	54,1
62_C	Unit	8,00	54,7	54,4	47,4	56,8
62_D	Unit	11,00	55,6	55,4	48,3	57,7
62_E	Unit	14,00	57,2	57,0	49,7	59,2
63_B	Unit	5,00	51,5	51,3	44,5	53,7
63_C	Unit	8,00	54,3	54,1	47,1	56,5
63_D	Unit	11,00	55,1	54,9	47,8	57,2
63_E	Unit	14,00	56,7	56,6	49,2	58,8
63_F	Unit	17,00	58,4	58,3	50,9	60,4
64_B	Unit	5,00	51,0	50,7	43,9	53,2
64_C	Unit	8,00	53,8	53,6	46,6	55,9
64_D	Unit	11,00	54,5	54,3	47,2	56,6
64_E	Unit	14,00	56,1	55,9	48,6	58,1
64_F	Unit	17,00	58,2	58,0	50,6	60,2
65_B	Unit	5,00	50,5	50,2	43,5	52,7
65_C	Unit	8,00	53,5	53,2	46,2	55,6
65_D	Unit	11,00	53,9	53,6	46,5	55,9
65_E	Unit	14,00	55,4	55,2	47,9	57,4
65_F	Unit	17,00	57,9	57,8	50,4	60,0
66_D	Unit	11,00	52,2	52,0	44,9	54,3
66_E	Unit	14,00	54,6	54,4	47,2	56,6
67_D	unit	11,00	50,8	50,6	43,6	52,9
67_E	unit	14,00	54,0	53,8	46,6	56,1
68_D	unit	11,00	50,0	49,8	42,7	52,1
68_E	unit	14,00	53,4	53,1	46,0	55,4
69_B	unit	5,00	47,0	46,7	40,0	49,2
69_C	unit	8,00	47,9	47,7	40,8	50,1
69_D	unit	11,00	49,3	49,1	42,1	51,4
69_E	unit	14,00	52,9	52,7	45,6	55,0
70_B	unit	5,00	46,5	46,2	39,6	48,7
70_C	unit	8,00	47,3	47,0	40,2	49,5
70_D	unit	11,00	48,6	48,3	41,4	50,7
70_E	unit	14,00	52,6	52,3	45,4	54,7
71_B	unit	5,00	46,7	46,4	39,7	48,9
71_C	unit	8,00	47,2	46,9	40,2	49,4
71_D	unit	11,00	48,3	48,1	41,2	50,5
71_E	unit	14,00	52,6	52,4	45,6	54,8
72_A	Unit	2,00	38,4	38,1	31,4	40,6
72_B	Unit	5,00	39,4	39,1	32,6	41,7
72_C	Unit	8,00	41,3	41,0	34,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 2,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_D	Unit	11,00	44,0	43,6	37,3	46,3
72_E	Unit	14,00	47,8	47,5	41,2	50,1
72_F	Unit	17,00	50,7	50,4	43,9	53,0
73_A	Unit	2,00	38,5	38,1	31,4	40,6
73_B	Unit	5,00	39,5	39,2	32,7	41,8
73_C	Unit	8,00	41,4	41,0	34,6	43,6
73_D	Unit	11,00	44,0	43,6	37,3	46,3
73_E	Unit	14,00	48,1	47,7	41,4	50,4
73_F	Unit	17,00	50,8	50,4	44,0	53,1
74_A	Unit	2,00	38,4	38,0	31,3	40,5
74_B	Unit	5,00	39,4	39,1	32,6	41,6
74_C	Unit	8,00	41,3	41,0	34,6	43,6
74_D	Unit	11,00	44,1	43,8	37,5	46,4
74_E	Unit	14,00	48,2	47,8	41,5	50,5
74_F	Unit	17,00	50,8	50,5	44,1	53,1
75_A	Unit	2,00	38,2	37,9	31,2	40,4
75_B	Unit	5,00	39,3	38,9	32,4	41,5
75_C	Unit	8,00	41,2	40,9	34,5	43,5
75_D	Unit	11,00	44,2	43,8	37,6	46,5
75_E	Unit	14,00	48,4	48,0	41,7	50,7
75_F	Unit	17,00	51,0	50,7	44,3	53,3
76_A	Unit	2,00	38,1	37,7	31,1	40,2
76_B	Unit	5,00	39,2	38,8	32,3	41,4
76_C	Unit	8,00	41,2	40,8	34,4	43,5
76_D	Unit	11,00	44,4	44,0	37,7	46,7
76_E	Unit	14,00	48,6	48,2	41,9	50,9
76_F	Unit	17,00	51,3	51,0	44,5	53,5
77_A	Unit	2,00	37,9	37,5	30,9	40,1
77_B	Unit	5,00	38,9	38,5	32,1	41,1
77_C	Unit	8,00	40,9	40,5	34,2	43,2
77_D	Unit	11,00	44,1	43,7	37,5	46,4
77_E	Unit	14,00	48,5	48,1	41,8	50,8
77_F	Unit	17,00	51,5	51,2	44,7	53,7
78_A	Unit	2,00	37,6	37,3	30,7	39,8
78_B	Unit	5,00	38,6	38,3	31,8	40,9
78_C	Unit	8,00	40,5	40,1	33,8	42,8
78_D	Unit	11,00	43,6	43,2	37,0	46,0
78_E	Unit	14,00	48,3	47,9	41,6	50,6
78_F	Unit	17,00	51,8	51,5	44,9	54,0
79_A	Unit	2,00	37,5	37,1	30,5	39,7
79_B	Unit	5,00	38,4	38,1	31,6	40,7
79_C	Unit	8,00	40,1	39,8	33,4	42,4
79_D	Unit	11,00	43,3	42,9	36,6	45,6
79_E	Unit	14,00	47,5	47,1	40,8	49,8
79_F	Unit	17,00	52,0	51,7	45,2	54,3
80_A	Unit	2,00	39,1	38,7	32,5	41,4
80_B	Unit	5,00	41,9	41,6	35,3	44,3
80_C	Unit	8,00	44,9	44,5	38,2	47,2
80_D	Unit	11,00	37,4	37,1	30,7	39,7
80_E	Unit	14,00	36,7	36,4	30,0	39,0
80_F	Unit	17,00	37,0	36,7	30,3	39,3
81_A	Unit	2,00	38,3	37,9	31,7	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 2,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_B	Unit	5,00	40,6	40,3	34,1	43,0
81_C	Unit	8,00	43,1	42,8	36,5	45,4
81_D	Unit	11,00	37,1	36,8	30,5	39,5
81_E	Unit	14,00	36,8	36,5	30,2	39,1
81_F	Unit	17,00	37,8	37,5	31,1	40,1
82_A	Unit	2,00	37,1	36,7	30,5	39,4
82_B	Unit	5,00	39,2	38,8	32,6	41,5
82_C	Unit	8,00	41,8	41,4	35,2	44,1
82_D	Unit	11,00	37,1	36,7	30,5	39,4
82_E	Unit	14,00	36,7	36,3	30,1	39,0
82_F	Unit	17,00	37,6	37,3	31,0	40,0
83_A	Unit	2,00	34,3	34,0	27,7	36,7
83_B	Unit	5,00	37,0	36,6	30,4	39,3
83_C	Unit	8,00	40,1	39,7	33,5	42,4
83_D	Unit	11,00	37,3	37,0	30,7	39,7
83_E	Unit	14,00	37,0	36,6	30,4	39,3
83_F	Unit	17,00	37,9	37,6	31,3	40,3
84_A	Unit	2,00	34,0	33,6	27,3	36,3
84_B	Unit	5,00	36,4	36,0	29,7	38,7
84_C	Unit	8,00	39,6	39,2	33,0	41,9
84_D	Unit	11,00	36,9	36,5	30,3	39,2
84_E	Unit	14,00	36,6	36,2	30,0	38,9
84_F	Unit	17,00	37,7	37,3	31,0	40,0
85_A	Unit	2,00	33,7	33,3	27,0	36,0
85_B	Unit	5,00	35,8	35,4	29,2	38,2
85_C	Unit	8,00	40,3	40,0	33,7	42,7
85_D	Unit	11,00	36,9	36,5	30,2	39,2
85_E	Unit	14,00	36,7	36,3	30,0	39,0
85_F	Unit	17,00	37,8	37,5	31,1	40,1
86_A	Unit	2,00	33,4	33,1	26,8	35,8
86_B	Unit	5,00	35,6	35,2	29,0	37,9
86_C	Unit	8,00	40,1	39,8	33,5	42,5
86_D	Unit	11,00	37,0	36,6	30,3	39,3
86_E	Unit	14,00	36,7	36,4	30,1	39,1
86_F	Unit	17,00	37,3	37,0	30,7	39,6
87_A	Unit	2,00	33,2	32,8	26,5	35,5
87_B	Unit	5,00	35,3	34,9	28,7	37,6
87_C	Unit	8,00	39,7	39,3	33,0	42,0
87_D	Unit	11,00	36,8	36,4	30,1	39,1
87_E	Unit	14,00	36,6	36,2	29,9	38,9
87_F	Unit	17,00	37,2	36,9	30,6	39,5
88_A	Unit	2,00	33,5	33,1	26,8	35,8
88_B	Unit	5,00	35,5	35,1	28,9	37,9
88_C	Unit	8,00	39,4	39,1	32,8	41,7
88_D	Unit	11,00	37,2	36,8	30,5	39,5
88_E	Unit	14,00	36,9	36,6	30,2	39,2
88_F	Unit	17,00	37,8	37,5	31,1	40,1
89_A	Unit	2,00	33,3	32,9	26,6	35,6
89_B	Unit	5,00	35,5	35,1	28,9	37,8
89_C	Unit	8,00	38,8	38,5	32,2	41,2
89_D	Unit	11,00	37,2	36,8	30,5	39,5
89_E	Unit	14,00	36,8	36,5	30,1	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 181018_RL_Plan_scherf_verlengd_verhoogd tot 2,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_F	Unit	17,00	37,4	37,1	30,7	39,7
90_A	Unit	2,00	33,4	33,1	26,7	35,7
90_B	Unit	5,00	35,4	35,0	28,7	37,7
90_C	Unit	8,00	38,4	38,1	31,8	40,8
90_D	Unit	11,00	37,2	36,9	30,5	39,5
90_E	Unit	14,00	37,0	36,6	30,3	39,3
90_F	Unit	17,00	37,5	37,2	30,8	39,8
96_A	Unit	2,00	48,4	48,1	41,3	50,6
96_B	Unit	5,00	49,5	49,3	42,4	51,7
96_C	Unit	8,00	52,2	52,0	45,0	54,3
96_D	Unit	11,00	53,0	52,7	45,6	55,0
96_E	Unit	14,00	53,5	53,3	46,0	55,5
96_F	Unit	17,00	54,7	54,6	47,0	56,7
97_A	Unit	2,00	48,4	48,1	41,3	50,6
97_B	Unit	5,00	49,5	49,3	42,4	51,7
97_C	Unit	8,00	52,1	51,9	44,9	54,3
97_D	Unit	11,00	52,9	52,7	45,5	55,0
97_E	Unit	14,00	53,7	53,5	46,2	55,7
97_F	Unit	17,00	55,0	54,9	47,3	57,0
98_A	Unit	2,00	48,6	48,3	41,5	50,7
98_B	Unit	5,00	49,7	49,5	42,6	51,9
98_C	Unit	8,00	52,5	52,2	45,2	54,6
98_D	Unit	11,00	53,0	52,8	45,7	55,1
98_E	Unit	14,00	54,0	53,8	46,5	56,0
98_F	Unit	17,00	55,3	55,1	47,5	57,2
99_A	Unit	2,00	48,6	48,4	41,6	50,8
99_B	Unit	5,00	49,9	49,6	42,8	52,0
99_C	Unit	8,00	52,7	52,5	45,5	54,9
99_D	Unit	11,00	53,3	53,1	46,0	55,4
99_E	Unit	14,00	54,2	54,0	46,7	56,2
99_F	Unit	17,00	55,4	55,3	47,7	57,4

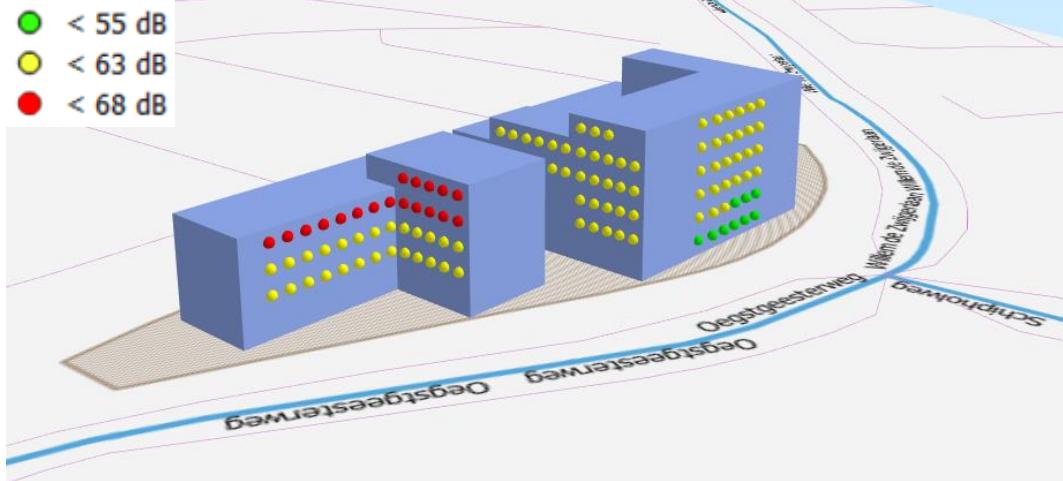
Rekenpunt	Spoorlijn Leiden - Haarlem (geen overdrachtsmaatregel)					Verlengd (115m)					Verhoogd (+1,5m BS)								
	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e	
01	-	63,9	65,7	66,5	-	-	-	62,9	64,6	59,4	-	-	-	64,2	64,9	63,3	-	-	
02	-	64,1	65,8	66,5	-	-	-	62,8	64,5	59,4	-	-	-	64,4	65,1	63,5	-	-	
03	-	64,3	65,8	66,6	-	-	-	62,6	64,4	59,5	-	-	-	64,7	65,3	63,8	-	-	
04	-	64,5	66	66,7	-	-	-	62,6	64,3	59,5	-	-	-	64,9	65,5	64,1	-	-	
05	-	64,7	66,1	66,8	-	-	-	62,6	64,3	59,6	-	-	-	65,2	65,8	64,5	-	-	
06	-	65	66,4	67	-	-	-	62,6	64,4	59,6	-	-	-	65,5	66,1	64,5	-	-	
07	-	65	66,4	67,1	-	-	-	62,6	64,4	59,7	-	-	-	65,6	66,2	64,7	-	-	
08	-	65,2	66,5	67,1	-	-	-	62,6	64,3	56,2	-	-	-	65,7	66,2	55,3	-	-	
10	-	56,8	58,9	59,1	-	-	-	58,7	59	53,5	-	-	-	57,2	57,1	61,4	-	-	
11	-	56,8	58,5	58,8	-	-	-	58,3	58,7	55,7	-	-	-	56,7	56,8	55,3	-	-	
12	-	56,7	58,3	58,5	-	-	-	58,1	58,4	55,8	-	-	-	56,6	56,5	55,4	-	-	
13	-	56,8	58,2	58,5	-	-	-	58	58,3	55,4	-	-	-	56,3	56,3	55	-	-	
14	-	56,5	57,8	57,8	-	-	-	57,6	57,7	55,3	-	-	-	56	55,9	54,1	-	-	
15	-	56	57,6	57,6	-	-	-	57,4	57,5	55,1	-	-	-	55,8	55,6	53,5	-	-	
16	-	55,6	57,4	57,4	-	-	-	57,2	57,3	54,8	-	-	-	55,5	55,3	53,4	-	-	
17	-	55,5	56,9	57	-	-	-	56,7	56,8	54,8	-	-	-	55,1	55	53,7	-	-	
18	-	55,6	56,8	56,7	-	-	-	56,6	56,6	54,8	-	-	-	55,1	54,7	53,1	-	-	
19	-	55,3	56,9	56,7	-	-	-	56,6	56,6	54,4	-	-	-	55,1	54,5	52,7	-	-	
20	-	54,8	56,3	56,2	-	-	-	56	56,1	53	-	-	-	54,5	54,2	51,2	-	-	
21	53,6	55,2	56,5	55,9	-	-	54,8	56,1	55,8	52,7	-	-	53,2	54,7	54,2	50,4	-	-	
22	52,9	54,8	56,1	55,8	-	-	54,6	55,9	55,7	52,6	-	-	52,9	54,3	54	50,3	-	-	
23	52,8	54,8	55,9	55,6	-	-	54,6	55,8	55,4	48,9	-	-	52,9	54	53,8	55,9	-	-	
24	55,9	56,4	57,4	58,6	58,2	-	50,5	53	55,6	56,5	49,1	-	-	56,4	57,4	58,6	58	56,5	
25	56,5	57	57,9	59,1	58,6	-	50,7	53,1	55,7	56,9	50,9	-	-	57	57,9	59	58,3	57,8	
26	-	57,8	58,7	59,8	59,2	-	-	53,3	56	57,3	56,3	-	-	-	58,7	59,8	59	60,2	-
27	-	-	-	60,2	59,5	-	-	-	-	57,6	56,7	-	-	-	-	-	59,3	60,8	-
28	-	-	-	60,8	59,9	-	-	-	-	57,9	57	-	-	-	-	-	59,8	61	-
29	-	-	-	61	60,1	-	-	-	-	58,1	51,9	-	-	-	-	-	59,9	58,8	-
30	-	58,9	59,9	61	60,1	-	-	54,5	57,2	58,3	59,7	-	-	-	59,7	60,7	59,7	65,2	-
33	-	65,6	66,8	67,3	67	-	-	62,8	64,4	65	59,8	-	-	-	66,3	66,7	66	65,1	-
34	-	65,5	66,8	67,3	66,6	-	-	62,8	64,4	64,7	59,7	-	-	-	66,2	66,6	65,5	64,9	-
35	-	65,4	66,7	67,2	66,3	-	-	62,7	64,4	64,5	59,7	-	-	-	66	66,5	65,2	64,9	-
36	-	65,3	66,6	67,2	66,1	-	-	62,7	64,4	64,3	59,6	-	-	-	65,9	66,4	65	64,8	-
37	-	65,2	66,5	67,2	65,8	-	-	62,6	64,3	64	51,6	-	-	-	65,8	66,3	64,8	49,4	-
39	51,7	54	54,8	54	-	-	53,8	54,6	53,8	51,7	-	-	-	52,1	52,6	51,7	49,4	-	
40	51,8	54	54,8	53,7	-	-	53,9	54,6	53,6	52,9	-	-	-	52,2	52,6	51,5	52,5	-	
41	51,2	53,9	54,8	53,5	-	-	53,7	54,5	53,3	51,1	-	-	-	52,3	52,9	51,3	49,1	-	
42	51,2	53,8	54,7	53,3	-	-	53,7	54,5	53,2	51	-	-	-	52,3	52,8	51,1	49,1	-	
43	51,2	53,7	55,1	53,3	-	-	53,5	54,7	53,1	51	-	-	-	52,3	53,3	51,1	49,6	-	
44	51,4	53,7	55,2	53,1	-	-	53,4	54,8	52,9	50,7	-	-	-	52,3	53,6	51	49,1	-	
45	51	53,4	54,7	53	-	-	53,1	54,3	52,7	50,6	-	-	-	51,9	53,1	51	48,7	-	
46	50,7	53	55	53,4	-	-	52,9	54,6	53,3	50,5	-	-	-	51,5	53,5	51,6	48,7	-	
47	50,6	52,9	54,9	53,4	-	-	52,8	54,5	53,2	50	-	-	-	51,4	53,4	51,5	48,1	-	
48	50,1	52,4	54,3	53,3	-	-	52,2	53,9	53	49,8	-	-	-	50,8	52,9	51,5	48,1	-	
49	49,9	52,2	54,2	53,1	-	-	52,1	53,7	52,9	49,5	-	-	-	50,7	52,8	51,3	47,6	-	
50	49,6	52,1	53,8	52,9	-	-	52	53,5	52,8	49,6	-	-	-	50,3	52,2	50,9	47,6	-	
51	49,7	52	53,6	52,7	-	-	51,8	53,3	52,6	49,5	-	-	-	50,2	51,9	50,8	47,3	-	
52	49,6	51,8	53,6	52,8	-	-	51,7	53,3	52,6	40,2	-	-	-	49,9	51,7	50,7	40,2	-	
53	40,2	40,7	42,2	44,8	-	-	40,7	42,2	44,8	40,3	-	-	-	40,7	42,2	44,5	40,3	-	
54	40,3	40,8	42,6	45,5	-	-	40,8	42,6	45,5	40,5	-	-	-	40,8	42,5	45,2	40,5	-	
55	40,5	41	42,8	45,9	-	-	41	42,8	45,9	40,7	-	-	-	41	42,8	45,6	40,7	-	
56	40,7	41,2	43,1	46,2	-	-	41,2	43,1	46,2	41,1	-	-	-	41,2	43,1	46	41,1	-	
57	41,1	41,6	43,6	46,7	-	-	41,6	43,6	46,7	41,5	-	-	-	41,6	43,6	46,5	41,5	-	
58	41,5	41,9	43,8	46,9	-	-	41,9	43,8	46,9	42	-	-	-	41,9	43,8	46,8	41,9	-	

Rekenpunt	Spoorlijn Leiden - Haarlem (geen overdrachtsmaatregel)						Verlengd (115m)					Verhoogd (+1,5m BS)							
	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e	
59	42	42,3	44	47,1	-	-	42,3	44	47,1	42,4	-	-	42,3	44	47	42,4	-	-	
60	42,4	42,6	44,2	47,2	-	-	42,6	44,2	47,2	58,1	-	-	42,6	44,1	47,2	64	-	-	
61	-	64,2	65,3	65,8	66	-	-	60,6	62,2	63,2	57,7	-	-	65	65,5	65,6	63,6	-	-
62	-	63,8	64,8	65,4	65,4	-	-	60,2	61,8	62,7	57,3	-	-	64,6	65,1	65	63	-	-
63	-	63,2	64,3	64,8	64,9	65,2	-	59,7	61,2	62,2	63,2	56,7	-	63,9	64,4	64,4	64,6	62,6	-
64	-	62,8	63,7	64,3	64,4	64,9	-	59	60,5	61,5	62,9	56,2	-	63,4	63,9	64	64,4	62,3	-
65	-	62,4	63,3	63,8	63,9	64,7	-	58,4	59,7	60,6	62,6	58,2	-	63,2	63,6	63,7	64,2	62,6	-
66	-	-	-	62,6	62,9	-	-	-	-	59,5	56,7	-	-	-	-	62,8	61	-	-
67	-	-	-	61,1	61,7	-	-	-	-	58,5	55,5	-	-	-	-	61,6	59,6	-	-
68	-	-	-	59,6	60,4	-	-	-	-	57,6	51,1	-	-	-	-	60,3	56,9	-	-
69	-	57	57,7	58,4	59,4	-	-	53,1	54,6	56,9	50,5	-	-	57,7	58,4	59,3	55,5	-	-
70	-	55,6	56,3	56,9	58,4	-	-	52,3	53,4	56,3	50,6	-	-	56,1	56,9	58,2	54,5	-	-
71	-	54,8	55,4	55,8	58,1	-	-	51,9	52,8	56,4	40,6	-	-	55,1	55,8	57,4	40,6	-	-
72	40,6	41,7	43,6	46,3	50,5	54,1	41,7	43,6	46,3	50,5	54,1	40,6	41,7	43,6	46,3	50,2	52,5	40,6	-
73	40,6	41,8	43,6	46,3	50,7	54,2	41,8	43,6	46,3	50,7	54,1	40,5	41,7	43,7	46,3	50,4	52,6	40,5	-
74	40,5	41,6	43,6	46,5	50,9	54,3	41,6	43,6	46,5	50,9	54,2	40,4	41,6	43,6	46,4	50,5	52,7	40,4	-
75	40,4	41,5	43,5	46,6	51,2	54,5	41,5	43,5	46,6	51,2	54,5	40,2	41,5	43,6	46,4	50,6	52,9	40,2	-
76	40,2	41,4	43,5	46,8	51,4	54,8	41,4	43,5	46,8	51,4	54,7	40,1	41,4	43,5	46,4	50,8	53,2	40,1	-
77	40,1	41,1	43,2	46,5	51,4	55	41,1	43,2	46,5	51,4	55	39,8	41,1	43,3	46,1	50,6	53,4	39,9	-
78	39,8	40,9	42,8	46	51,2	55,4	40,9	42,8	46	51,1	55,4	39,7	40,9	42,9	45,5	50,3	53,9	39,7	-
79	39,7	40,7	42,4	45,6	50,4	55,7	40,7	42,4	45,6	50,4	55,7	41,5	40,7	42,5	45	49,5	54,3	41,2	-
80	41,5	44,6	47,5	40,8	40,2	40,3	44,6	47,5	40,7	40,1	40,2	40,8	44,2	47,1	39,5	38,8	39,2	40,4	-
81	40,8	43,4	45,9	40,6	40,2	41	43,4	45,8	40,5	40,1	40,9	39,6	42,9	45,2	39,1	38,8	39,9	39,2	-
82	39,6	42	44,6	40,5	40,1	40,9	41,9	44,5	40,4	40	40,8	36,8	41,4	43,6	39	38,7	39,7	36,4	-
83	36,8	39,7	43,2	41,1	40,5	41,2	39,6	43,2	41	40,4	41,2	36,4	39	41,9	39,8	39,4	40,3	36,2	-
84	36,4	39,1	42,9	40,7	40,2	41,1	39	42,9	40,6	40,1	41	36,1	38,3	41,4	39,3	38,9	40	35,7	-
85	36,1	38,6	43,3	40,7	40,3	41,1	38,6	43,2	40,5	40,2	41,1	35,9	38	42,6	39,2	39	40,1	35,4	-
86	35,9	38,4	43,1	40,7	40,3	40,7	38,4	43	40,6	40,1	40,6	35,8	37,7	42,4	39,3	39,1	39,8	35,2	-
87	35,8	38,3	42,6	40,5	40,1	40,6	38,3	42,6	40,4	40	40,5	36,1	37,4	42	39,2	39	39,7	35,5	-
88	36,1	38,7	42,6	41	40,4	41	38,7	42,6	40,8	40,3	40,9	35,9	37,8	41,9	39,8	39,3	40,2	35,2	-
89	35,9	38,7	42,3	41	40,3	40,7	38,7	42,2	40,8	40,2	40,6	36	37,7	41,4	39,8	39,2	39,8	35,4	-
90	36	38,6	42	40,9	40,3	40,7	38,6	41,9	40,8	40,2	40,6	53,2	37,5	41,1	39,8	39,3	39,9	60,6	-
96	60,6	60,8	61,6	62,2	62,4	62,5	55	56,8	58,1	58,8	59,5	53,2	60,8	61,5	62,2	62,3	62,4	60,7	-
97	60,8	61	61,8	62,4	62,6	62,7	55	56,8	58,2	59	59,7	53,3	61	61,8	62,4	62,6	62,6	61	-
98	61	61,4	62,1	62,7	62,9	63	55,3	57,2	58,5	59,3	60	53,4	61,3	62,1	62,7	62,8	62,9	61,2	-
99	61,2	61,6	62,4	63	63,1	63,1	55,5	57,4	58,8	59,5	60,2	0	61,6	62,3	62,9	63	63	0	-
100	61,4	61,8	62,6	63,2	63,4	63,4	55,5	57,6	59	59,8	60,5	53,6	61,8	62,6	63,2	63,3	63,3	61,5	-
101	61,6	62,1	62,9	63,5	63,6	63,7	55,7	57,9	59,4	60,1	60,9	55,9	62	62,9	63,4	63,5	63,5	55,5	-

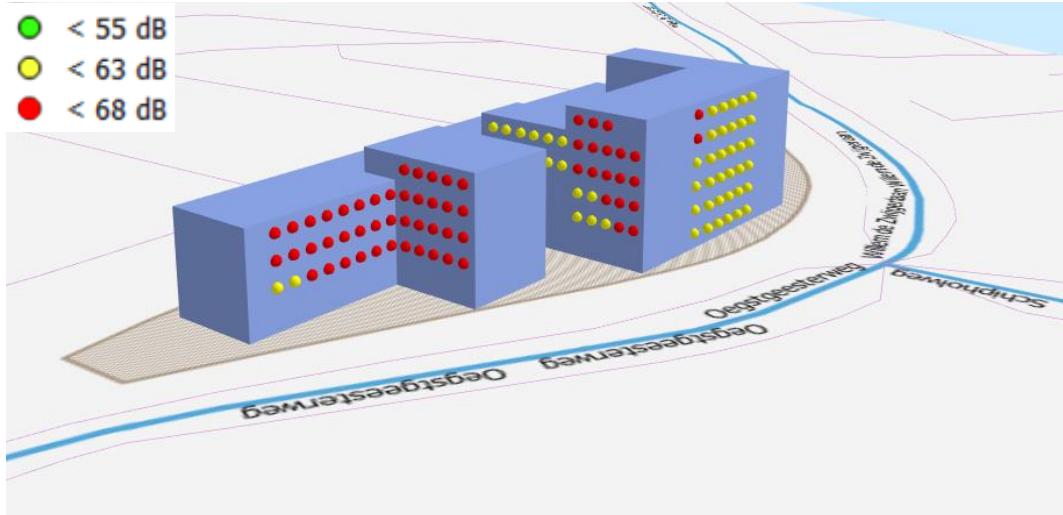
Rekenpunt	Verlengd (115m) en verhoogd (+1,5m BS)						Verlengd (115m) en verhoogd (+2,5m BS)					
	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e
01	-	61,6	63,8	58,3	-	-	-	58,8	60,3	55,6	-	-
02	-	61,5	63,6	58,3	-	-	-	58,7	60,2	55,6	-	-
03	-	61,3	63,5	58,3	-	-	-	58,6	60,1	55,7	-	-
04	-	61,4	63,5	58,4	-	-	-	58,7	60,1	55,7	-	-
05	-	61,3	63,5	58,5	-	-	-	58,6	60,1	55,8	-	-
06	-	61,3	63,5	58,6	-	-	-	58,6	60,1	55,8	-	-
07	-	61,3	63,5	58,6	-	-	-	58,5	60,1	55,9	-	-
08	-	61,3	63,4	55,2	-	-	-	58,6	59,9	53,1	-	-
10	-	57,5	58,2	52,8	-	-	-	54,6	54,7	50,8	-	-
11	-	57,1	57,9	54,8	-	-	-	54,2	54,4	52,7	-	-
12	-	56,9	57,6	54,8	-	-	-	54,3	54,1	52,8	-	-
13	-	56,8	57,5	54,5	-	-	-	54,2	54	52,5	-	-
14	-	56,4	56,9	54,4	-	-	-	53,9	53,5	52,5	-	-
15	-	56,2	56,6	54,1	-	-	-	53,8	53,2	52,2	-	-
16	-	56	56,4	53,9	-	-	-	53,6	53	52	-	-
17	-	55,6	56	53,9	-	-	-	53,3	52,5	52	-	-
18	-	55,5	55,7	53,9	-	-	-	53,3	52,3	52	-	-
19	-	55,5	55,7	53,5	-	-	-	53,3	52,2	51,7	-	-
20	-	54,9	55,3	52,4	-	-	-	52,8	51,9	50,5	-	-
21	53,9	55,1	55	52,1	-	-	52,1	53	51,6	50,3	-	-
22	53,8	54,9	54,9	52	-	-	52,1	52,9	51,5	50,4	-	-
23	53,8	54,7	54,7	48,4	-	-	52,3	52,7	51,3	47,1	-	-
24	50	52,3	55,2	56	48,6	-	48,9	51	53,6	54,3	47,2	-
25	50,1	52,3	55,2	56,4	50,2	-	48,9	50,8	53,5	54,7	48,8	-
26	-	52,3	55,5	56,9	55,7	-	-	50,6	53,5	55,1	53,6	-
27	-	-	-	57,1	56,1	-	-	-	-	55,3	53,8	-
28	-	-	-	57,4	56,3	-	-	-	-	55,4	53,9	-
29	-	-	-	57,6	51,2	-	-	-	-	55,5	49,4	-
30	-	53,3	56,5	57,8	58,6	-	-	51,2	54	55,5	55,8	-
33	-	61,6	63,6	64,2	58,6	-	-	58,7	60	61,5	55,9	-
34	-	61,6	63,5	63,9	58,6	-	-	58,7	59,9	61,2	55,8	-
35	-	61,4	63,5	63,7	58,6	-	-	58,6	59,9	61	55,8	-
36	-	61,4	63,5	63,5	58,6	-	-	58,7	59,9	60,8	55,8	-
37	-	61,3	63,4	63,2	51,1	-	-	58,5	59,8	60,6	49,8	-
39	53,2	53,8	53,1	51,1	-	-	52	52,1	50,3	49,8	-	-
40	53,3	53,7	52,8	52,8	-	-	52,1	52,1	50	52,5	-	-
41	53,2	53,7	52,6	50,5	-	-	52,1	52,1	49,9	49,4	-	-
42	53,1	53,6	52,5	50,5	-	-	52,1	52,1	49,8	49,2	-	-
43	52,9	53,9	52,4	50,5	-	-	51,8	52,4	49,9	49,1	-	-
44	52,8	53,9	52,2	50,2	-	-	51,7	52,4	49,8	48,9	-	-
45	52,6	53,5	52	50	-	-	51,5	52	49,6	48,8	-	-
46	52,3	53,8	52,5	50	-	-	51,2	52,4	49,9	48,8	-	-
47	52,3	53,7	52,4	49,5	-	-	51,2	52,3	49,9	48,4	-	-
48	51,7	53,2	52,2	49,4	-	-	50,7	51,8	49,8	48,2	-	-
49	51,6	53	52,1	49,1	-	-	50,7	51,6	49,8	48,1	-	-
50	51,5	52,7	52	49,2	-	-	50,7	51,4	49,7	48,1	-	-
51	51,3	52,6	51,8	49,1	-	-	50,4	51,3	49,5	48	-	-

Rekenpunt	Verlengd (115m) en verhoogd (+1,5m BS)						Verlengd (115m) en verhoogd (+2,5m BS)					
	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e
52	51,2	52,6	51,8	40,2	-	-	50,3	51,4	49,6	40,2	-	-
53	40,7	42,2	44,8	40,3	-	-	40,7	42,2	44,8	40,3	-	-
54	40,8	42,6	45,5	40,5	-	-	40,8	42,6	45,5	40,5	-	-
55	41	42,8	45,9	40,7	-	-	41	42,8	45,9	40,7	-	-
56	41,2	43,1	46,2	41,1	-	-	41,2	43,1	46,2	41,1	-	-
57	41,6	43,6	46,7	41,5	-	-	41,6	43,6	46,7	41,5	-	-
58	41,9	43,8	46,9	42	-	-	41,9	43,8	46,9	42	-	-
59	42,3	44	47,1	42,4	-	-	42,3	44	47,1	42,4	-	-
60	42,6	44,2	47,2	57,2	-	-	42,6	44,2	47,2	54,5	-	-
61	-	59,5	61,4	62,5	56,8	-	-	57,2	58,1	59,7	54,1	-
62	-	59,1	60,9	61,9	56,5	-	-	56,8	57,7	59,2	53,7	-
63	-	58,6	60,4	61,4	62,6	55,9	-	56,5	57,2	58,8	60,4	53,2
64	-	58	59,7	60,7	62,2	55,5	-	55,9	56,6	58,1	60,2	52,7
65	-	57,5	58,9	59,9	62	57,3	-	55,6	55,9	57,4	60	54,3
66	-	-	-	58,9	56	-	-	-	-	56,6	52,9	-
67	-	-	-	58	54,8	-	-	-	-	56,1	52,1	-
68	-	-	-	57,1	50,5	-	-	-	-	55,4	49,2	-
69	-	52,2	54	56,5	49,9	-	-	50,1	51,4	55	48,7	-
70	-	51,4	52,9	56	50	-	-	49,5	50,7	54,7	48,9	-
71	-	51,1	52,3	56,1	40,6	-	-	49,4	50,5	54,8	40,6	-
72	41,7	43,6	46,3	50,5	53,8	40,6	41,7	43,6	46,3	50,1	53	40,6
73	41,8	43,6	46,4	50,7	53,9	40,5	41,8	43,6	46,3	50,4	53,1	40,5
74	41,6	43,6	46,5	50,9	54	40,4	41,6	43,6	46,4	50,5	53,1	40,4
75	41,5	43,5	46,6	51,1	54,2	40,2	41,5	43,5	46,5	50,7	53,3	40,2
76	41,4	43,5	46,8	51,4	54,5	40,1	41,4	43,5	46,7	50,9	53,5	40,1
77	41,1	43,2	46,5	51,3	54,7	39,8	41,1	43,2	46,4	50,8	53,7	39,8
78	40,9	42,8	46	51,1	55,1	39,7	40,9	42,8	46	50,6	54	39,7
79	40,7	42,4	45,6	50,3	55,4	41,5	40,7	42,4	45,6	49,8	54,3	41,4
80	44,5	47,4	40,4	39,7	39,9	40,7	44,3	47,2	39,7	39	39,3	40,6
81	43,3	45,7	40,1	39,8	40,6	39,5	43	45,4	39,5	39,1	40,1	39,4
82	41,9	44,4	40,1	39,7	40,5	36,8	41,5	44,1	39,4	39	40	36,7
83	39,6	43	40,5	40	40,8	36,4	39,3	42,4	39,7	39,3	40,3	36,3
84	39	42,7	40,1	39,7	40,6	36,2	38,7	41,9	39,2	38,9	40	36
85	38,5	43,1	40,1	39,7	40,7	36	38,2	42,7	39,2	39	40,1	35,8
86	38,3	42,9	40,1	39,8	40,2	35,8	37,9	42,5	39,3	39,1	39,6	35,5
87	38,1	42,5	39,9	39,6	40,1	36	37,6	42	39,1	38,9	39,5	35,8
88	38,5	42,3	40,4	39,9	40,6	35,8	37,9	41,7	39,5	39,2	40,1	35,6
89	38,4	41,9	40,4	39,8	40,3	36	37,8	41,2	39,5	39,1	39,7	35,7
90	38,4	41,5	40,4	39,9	40,3	52,5	37,7	40,8	39,5	39,3	39,8	50,6
96	54,4	55,9	57,4	58,1	58,8	52,5	51,7	54,3	55	55,5	56,7	50,6
97	54,3	55,9	57,5	58,3	59,1	52,7	51,7	54,3	55	55,7	57	50,7
98	54,6	56,3	57,7	58,6	59,3	52,8	51,9	54,6	55,1	56	57,2	50,8
99	54,8	56,5	58	58,8	59,5	0	52	54,9	55,4	56,2	57,4	0
100	54,8	56,6	58,2	59,1	59,8	52,9	52	54,8	55,5	56,5	57,7	50,8
101	54,9	56,9	58,6	59,4	60,2	55	52	55	55,8	56,8	58,1	52,9

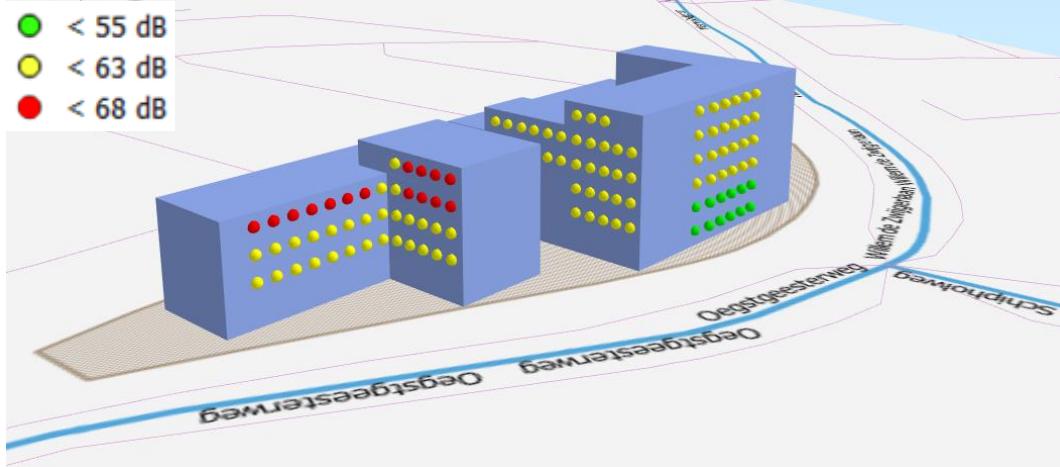
Rekenresultaten overdrachtsmaatregelen railverkeerslawaai, verlengd geluidsscherm



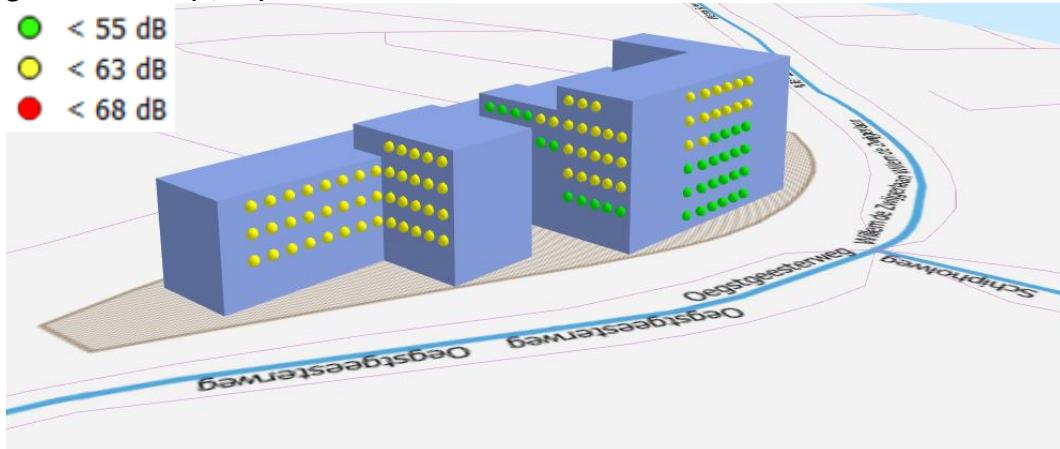
Rekenresultaten overdrachtsmaatregelen railverkeerslawaai, verhoogd geluidsscherm



Rekenresultaten overdrachtsmaatregelen railverkeerslawaai, verlengd en verhoogd geluidsscherm (1,5m)



Rekenresultaten overdrachtsmaatregelen railverkeerslawaai, verlengd en verhoogd geluidsscherm (2,5m)



Bijlage 10: Hogere grenswaarden

Rekenpunt	Benodigde Hogere grenswaarden Wet geluidhinder [dB]																	
	Oegstgeesterweg / Willem de Zwijgerlaan					Schipholweg					Spoorlijn Haarlem - Leiden							
	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e	BG	1e	2e	3e	4e	5e
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	58	58	58	58	-	-	-	-	-	-	-	-	64	65	66	66	-
62	-	58	57	57	57	-	-	-	-	-	-	-	-	64	65	65	65	-
63	-	57	57	57	56	56	-	-	-	-	-	-	-	63	64	65	65	65
64	-	56	56	56	56	55	-	-	-	-	-	-	-	63	64	64	64	65
65	-	55	55	55	55	54	-	-	-	-	-	-	-	62	63	64	64	65
66	-	-	-	54	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	63	-	-
67	-	-	-	53	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	62	-	-
68	-	-	-	52	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	60	-	-
69	-	52	52	52	52	-	-	-	-	-	-	-	-	57	58	58	59	-
70	-	51	51	51	51	-	-	-	-	-	-	-	-	56	56	57	58	-
71	-	50	50	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	58	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
80	55	57	57	58	58	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	56	57	58	58	58	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	56	58	58	58	58	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	57	58	59	59	59	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	57	59	59	59	59	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	58	59	59	60	60	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	58	60	60	60	60	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	59	60	60	60	60	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	59	60	61	61	61	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	60	61	61	61	61	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	60	62	62	62	62	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	61	62	62	62	62	62	55	56	57	57	57	57	61	61	62	62	62	62
97	61	62	62	62	62	62	55	57	57	57	57	57	61	61	62	62	63	63
98	61	62	62	62	62	62	55	57	57	57	57	57	61	61	62	63	63	63
99	61	62	62	62	61	61	55	56	57	57	57	57	61	62	62	63	63	63
100	61	62	62	62	61	61	55	56	57	57	57	56	61	62	63	63	63	63
101	60	62	62	61	61	61	55	56	56	56	56	56	62	62	63	64	64	64

Aantal: 230 appartementen

Aantal: 46 appartementen

Aantal: 181 appartementen