

Tuinstadwijk Fase 3 Leiden
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Dit rapport vervangt rapport 20140544-02 d.d. 21 mei 2014

Datum 16 juni 2014
Referentie 20140544-03

Referentie 20140544-03
Rapporttitel Tuinstadwijk Fase 3 Leiden
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Dit rapport vervangt rapport 20140544-02 d.d. 21 mei 2014

Datum 16 juni 2014

Opdrachtgever De Sleutels
Postbus 1041
2302 BA LEIDEN
Contactpersoon De heer G. Margaroli

Behandeld door De heer ing. F.P. van Dorresteijn
De heer ing. N. Lenaarts
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding onderzoek	4
1.2	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	6
2.1.2	Geluidgevoelige functies	6
2.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.4	Dove gevels	7
2.1.5	Wegverkeerslawaaai	7
2.1.6	Spoorweglawaaai	8
2.1.7	Industrielawaaai	8
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
2.2.1	Cumulatie geluidbronnen	9
2.2.2	Stille zijden	9
3	Uitgangspunten onderzoek	10
3.1	Tekeningen en planinformatie	10
3.2	Wegverkeersgegevens	10
3.3	Spoorweggegevens	10
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	11
4.1	Wegverkeerslawaaai	11
4.2	Spoorweglawaaai	11
4.3	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	12
4.4	Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	12
5	Berekeningsresultaten	13
5.1	Geluidbelastingen per geluidbron – zonder maatregelen	13
5.2	Wegverkeerslawaaai	13
5.2.1	Berekeningsresultaten De Sitterlaan	13
5.2.2	Berekeningsresultaten Herenstraat	13
5.2.3	Berekeningsresultaten Koninginnelaan	14
5.2.4	Berekeningsresultaten Lammenschansweg	15
5.3	Spoorweglawaaai	16
5.4	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	16
5.5	Stille zijden	16

6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	18
6.1	Algemeen	18
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	18
6.2.1	Maatregelen aan de bron	18
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	19
6.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	19
6.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	19
7	Samenvatting en conclusies	20

Bijlagen

Bijlage I	Situatietekening
Bijlage II	Overzicht rekenmodel
Bijlage III	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage IV	Berekeningsresultaten spoorweglawaaï

1 Inleiding

In opdracht van De Sleutels heeft DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het nieuwbouwplan Tuinstadwijk fase 3 in Leiden. In figuur 1.1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1: locatie plangebied

1.1 Aanleiding onderzoek

Ten behoeve van de ontwikkeling wordt een omgevingsvergunning WABO voor onder meer de deelactiviteit "afwijken van bestemmingsplan" aangevraagd.

De geplande woningen zijn geluidgevoelig en betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. Een deel van de te bouwen woningen bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zones van de De Sitterlaan, de Herenstraat, de Koninginnelaan, de Lammenschansweg en de spoorlijn Leiden – Alphen aan den Rijn. Om die reden dienen de geluidbelastingen ter plaatse van de geluidgevoelige functies inzichtelijk te worden gemaakt. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Leiden.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 15 juni 2013 (Stb. 2013, 20).

Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 "Geluid" in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 is een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen en terreinen, een nieuwe bepalingwijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 2.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 4).

In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie blijft de Wet geluidhinder van toepassing, de betreffende grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden zijn gehandhaafd.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing is op de aanleg of de wijziging van Rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen). In dat hoofdstuk zijn de beoordelingswijze conform geluidproductieplafonds, voorkeurswaarden en maximale waarden opgenomen. Omdat geen sprake is van aanleg of wijziging van Rijksinfrastructuur, wordt in het rapport hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer verder buiten beschouwing gelaten. Wel zijn de geluidproductieplafonds vanwege spoorwegen bepalend voor de breedte van de zone langs spoorwegen.

2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente (hierna te noemen: B&W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluid- gevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.5 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

- De De Sitterlaan heeft 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m en wordt bij de kruising met de Lammenschansweg 200 m in westelijke richting doorgezet, zodat een deel van de woningen binnen deze zone zijn gelegen.
- De Herenstraat en de Koninginnelaan hebben 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m. De woningen zijn gelegen binnen de zones van de Herenstraat en de Koninginnelaan.
- De Lammenschansweg heeft 5 tot 6 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 350 m. De woningen zijn gelegen binnen de zone van de Lammenschansweg.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 58 dB (stedelijke situatie, HW-beleid milieudienst West-Holland). Deze waarde is 5 dB lager dan de waarde uit de Wet geluidhinder.

2.1.6 Spoorweglawaaï

Het spoortracé Leiden – Alphen aan den Rijn is het meest nabijgelegen spoortracé. De zonebreedte wordt bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds (tabel 2.3). De geluidproductieplafonds ter plaatse van referentiepunten, die achter een geluidscherm zijn gelegen, worden niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm. Ter hoogte van het plangebied is conform het geluidregister spoor geen geluidscherm langs het spoor gesitueerd. Het referentiepunt met het hoogste geluidproductieplafond heeft een geluidproductieplafond van 61,4 dB. Op basis van deze geluidproductieplafondwaarde wordt de zonebreedte bepaald, deze bedraagt 300 m, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De te onderzoeken locatie is hiermee gelegen binnen de zone van de spoorweg Leiden – Alphen aan den Rijn.

Tabel 2.3: zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaaï bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (HW-beleid milieudienst West-Holland). Deze waarde is eveneens 5 dB lager dan de waarde uit de Wet geluidhinder.

2.1.7 Industrielawaaï

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de geluidzone van een industrieterrein.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waarde verzoeken.

2.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als vanwege de gecumuleerde waarde niet voldaan wordt aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan de geluidbelasting binnen woningen.

2.2.2 Stille zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid wordt voor woningen waarvoor hogere grenswaarden vanaf 53 dB voor wegverkeerslawaai en vanaf 58 dB voor spoorweglawaai worden vastgesteld gestreefd naar tenminste één stille gevel.

Stille gevels hebben een geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten zoveel mogelijk grenzen aan de stille zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kunnen worden, zonder geluidhinder ervan te ondervinden.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van tekeningen van HP architecten, gedateerd 13-04-2014, aan ons geleverd De Sleutels, zie bijlage I voor de situatietekening.

3.2 Wegverkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van een verkeersmodel van de Omgevingsdienst West-Holland. Dit model bevat prognoses voor het jaar 2020. Hieraan is een jaarlijks groeipercentage van 1,5% toegekend om tot gegevens voor het maatgevende peiljaar 2024 te komen. Er is gerekend met de aanwezigheid van Dicht Asfalt Beton als wegdekverharding en een maximumsnelheid van 50 km/uur. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II.

3.3 Spoorweggegevens

De spoorweggegevens van het spoortracé Leiden – Alphen aan de Rijn zijn conform het geluidregister spoor van ProRail (versie 19 mei 2014). Ter indicatie wordt in tabel 3.1 een overzicht gegeven van de aantallen treinstellen op het spoortraject.

Tabel 3.1: uurintensiteiten spoor Leiden – Alphen aan de Rijn

Voertuigcategorie	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
1	MAT'64 –V	7,22	5,46	2,1
2	ICM-3	0,45	0,48	0,12
3	MDDM, SGM-2, SGM-3	4,41	1,4	0,82
8	DDM-2/3, ICM-4, IRM-4, VIRM-6	14,06	12,26	4,48

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de onderzoekslocaties zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en (per 20-05-2014) 2 tot 4 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. Voor alle onderzochte wegen is in dit onderzoek een aftrek van 5 dB toegepast.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v.2.40 van DGMR. Een overzicht van het rekenmodel en invoergegevens is opgenomen in bijlage I.

4.2 Spoorweglawaaai

De berekeningen van de L_{den} (voor toelichting van de L_{den} zie de vorige paragraaf) zijn uitgevoerd conform het RMG2012. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV van het RMG2012.

Voor spoorweglawaaai zijn de berekeningen eveneens uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v.2.40 van DGMR.

4.3 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen conform het RMG2012 (alle rijstroken ieder een rijlijn, uitgezonderd voorsorteerstroken).
- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem).
- Bodemfactor gebieden met gras/vegetatie/ballastbed: 1,0 (akoestisch zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

4.4 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

5 Berekeningsresultaten

5.1 Geluidbelastingen per geluidbron – zonder maatregelen

De berekeningsresultaten zijn per geluidbron (per weg/spoorweg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

5.2 Wegverkeerslawaaï

5.2.1 Berekeningsresultaten De Sitterlaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de De Sitterlaan bedraagt maximaal 48 dB L_{den} . Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

5.2.2 Berekeningsresultaten Herenstraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Herenstraat bedraagt maximaal 35 dB L_{den} . Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

5.2.3 Berekeningsresultaten Koninginnelaan

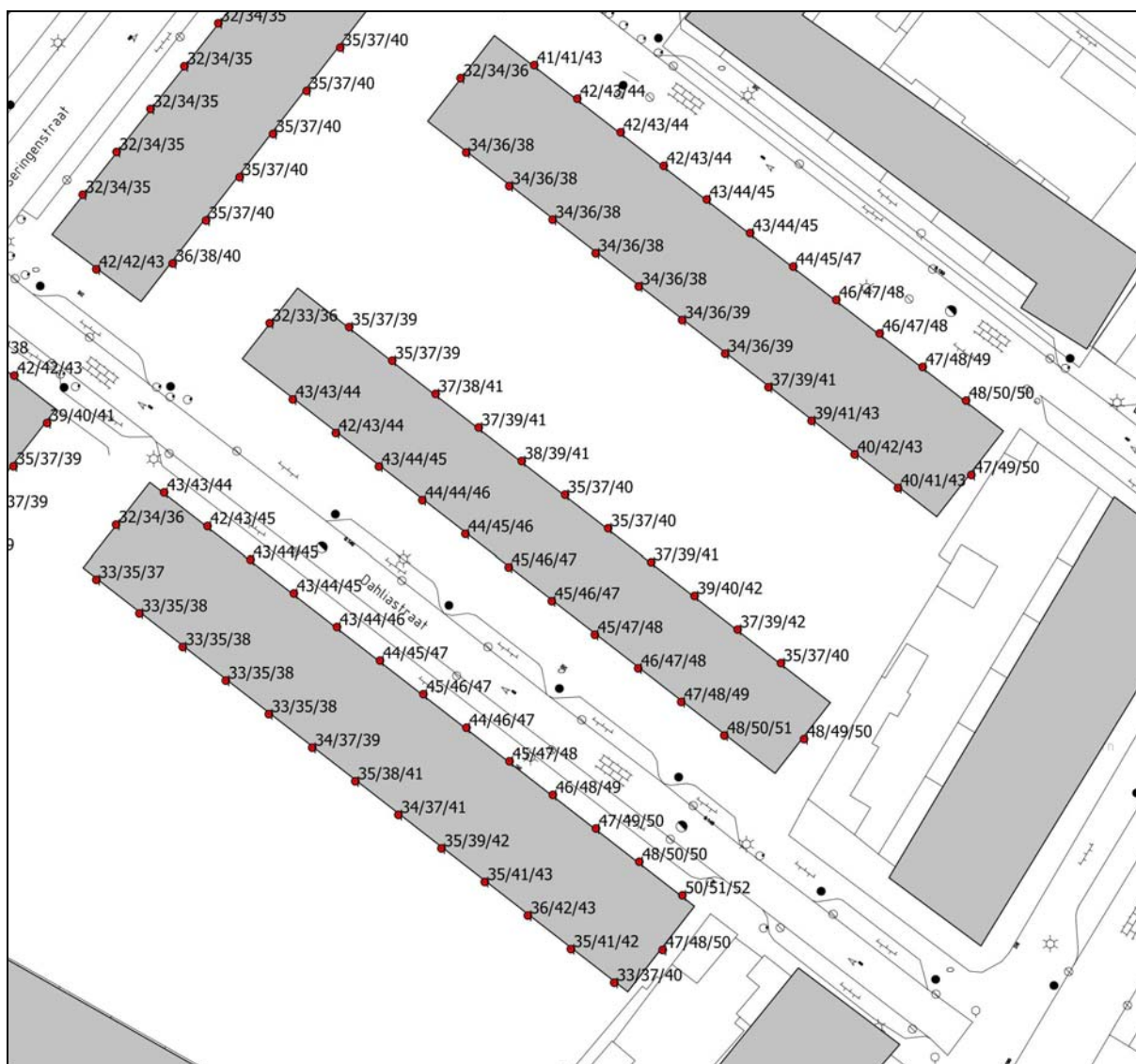
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Koninginnelaan bedraagt maximaal 50 dB L_{den} . De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 58 dB niet. Figuur 5.1 geeft een overzicht van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de Koninginnelaan op de locaties waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De berekeningsresultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage III.



Figuur 5.1: overzicht geluidbelastingen Koninginnelaan.

5.2.4 Berekeningsresultaten Lammenschansweg

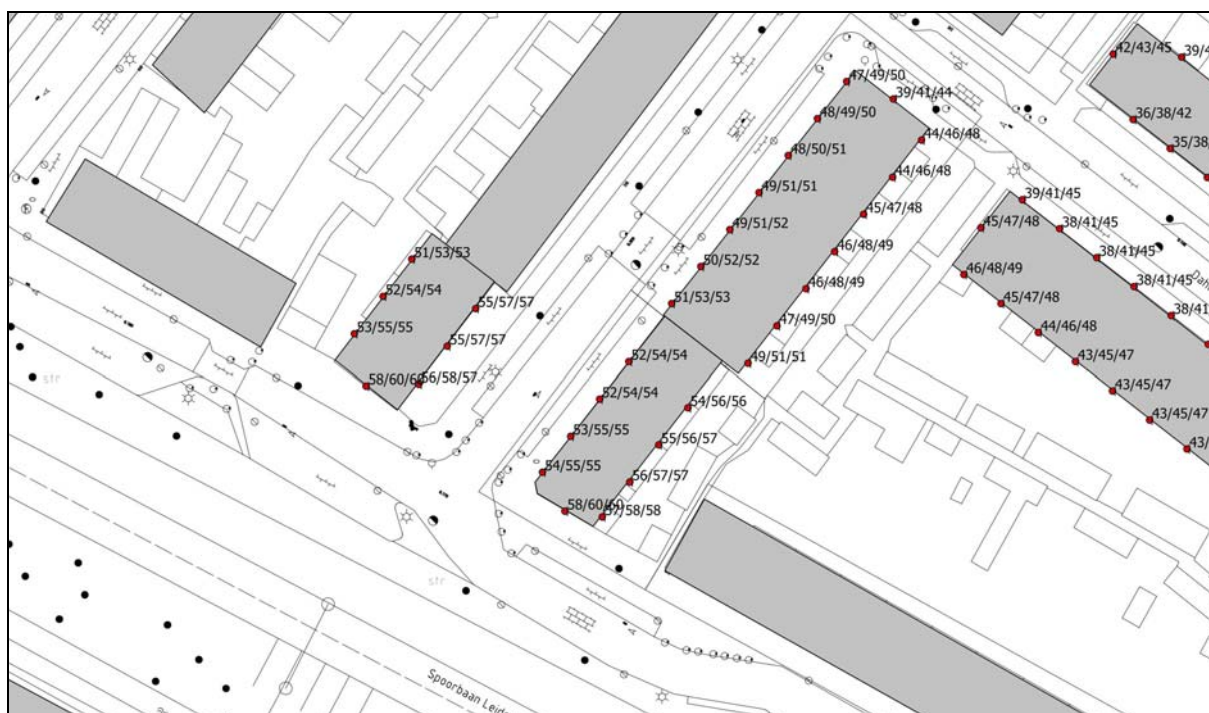
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Lammenschansweg bedraagt maximaal 52 dB L_{den} . De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 58 dB niet. Figuur 5.2 geeft een overzicht van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de Lammenschansweg op de locaties waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De berekeningsresultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage III.



Figuur 5.2: overzicht geluidbelastingen Lammenschansweg.

5.3 Spoorweglawaai

De geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn Leiden – Alphen aan den Rijn bedraagt maximaal 60 dB L_{den} . De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet. Figuur 5.3 geeft een overzicht van de geluidbelastingen ten gevolge van railverkeer op de spoorlijn Leiden – Alphen aan den Rijn op de locaties waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De berekeningsresultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage IV.



Figuur 5.3: overzicht geluidbelastingen spoorlijn Leiden – Alphen aan den Rijn.

5.4 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Op locaties waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden gebeurt dit slechts als gevolg van één bron. Er is geen sprake van samenloop van geluidbronnen en is cumulatie hierdoor niet aan de orde.

5.5 Stille zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid wordt voor woningen waarvoor hogere grenswaarden vanaf 53 dB voor wegverkeerslawaai en vanaf 58 dB voor spoorweglawaai worden vastgesteld gestreefd naar tenminste één stille gevel. Dit is een gevel waarop de geluidbelastingen niet de voorkeursgrenswaarden overschrijden.

In figuur 5.4 wordt een overzicht gegeven van de direct aan te wijzen stille gevels.



Figuur 5.4: overzicht stille gevels (groen). Ononderbroken: over alle bouwlagen.

Onderbroken: over deel van de bouwlagen.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeursgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het DB worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

Vanwege de Koninginnelaan, de Lammenschansweg en de spoorweg Leiden – Alphen aan den Rijn wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, de maximale ontheffingswaarde niet.

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB vanwege verkeerslawaaï kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt, bijvoorbeeld dubbellaags ZOAB. De gemeente legt vanwege de te hoge onderhoudskosten geen dubbellaags ZOAB aan op het hoofdwegennet. Met minder geluidreducerende asfalttypen, bijvoorbeeld steenmastiekasfalt, wordt de voorkeursgrenswaarde nog overschreden.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het (spoor)verkeerslawaaï te beperken. Een dergelijke snelheidsverlaging is niet aan de orde.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente en ProRail voorzien hier niet in.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de Koninginnelaan en de Lammenschansweg kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. Om stedenbouwkundige redenen zijn geluidschermen niet wenselijk.

Een scherm langs de spoorlijn Leiden – Alphen aan den Rijn is eveneens ondoelmatig. De verwachte benodigde afmetingen en kosten en van een dergelijk scherm staan niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties bij slechts een zeer beperkt aantal woningen.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of in de vorm van gebouwgebonden geluidschermen waarmee aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van dove gevels is om ventilatietechnische redenen onwenselijk en het toepassen van gebouwgebonden geluidschermen om redenen van kosten en ontwerp onwenselijk.

Het is daarom reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan.

6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het geluidoverdrachtsgebied en aan het gebouw bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woningen hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de Koninginnelaan, de Lammenschansweg en de spoorlijn Leiden – Alphen aan den Rijn:

Koninginnelaan:	50 dB voor 4 woningen blok 1.
Lammenschansweg:	52 dB voor 4 woningen blok 5; 51 dB voor 6 appartementen blok 7; 50 dB voor 6 appartementen blok 7.
Spoorlijn Leiden – Alphen aan den Rijn:	60 dB voor 7 woningen blok 6 en 8.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van De Sleutels heeft DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het nieuwbouwplan Tuinstadwijk fase 3 in Leiden.

Een deel van de te bouwen woningen bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zones van de De Sitterlaan, de Herenstraat, de Koninginnelaan, de Lammenschansweg en de spoorlijn Leiden – Alphen aan den Rijn.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid:

- voorkeursgrenswaarden 48 dB (weg) en 55 dB (spoor);
- maximale ontheffingswaarden 58 dB (weg) en 63 dB (spoor) (gemeentelijk geluidbeleid).

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Uit de berekeningen blijkt het volgende:

- Ten gevolge van de Koninginnelaan en de Lammenschansweg vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats, maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 58 dB. De geluidbelasting bedraagt maximaal 50 dB L_{den} voor de Koninginnelaan en 52 dB L_{den} voor de Lammenschansweg.
- Ten gevolge van railverkeer op de spoorlijn Leiden – Alphen aan den Rijn vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats, maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De geluidbelasting als gevolg van de spoorlijn bedraagt maximaal 60 dB L_{den} .
- De woningen waar een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt hebben allen tenminste één stille gevel.
- Op locaties waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden gebeurt dit slechts als gevolg van één bron. Er is geen sprake van samenloop van geluidbronnen en cumulatie is hierdoor niet aan de orde.

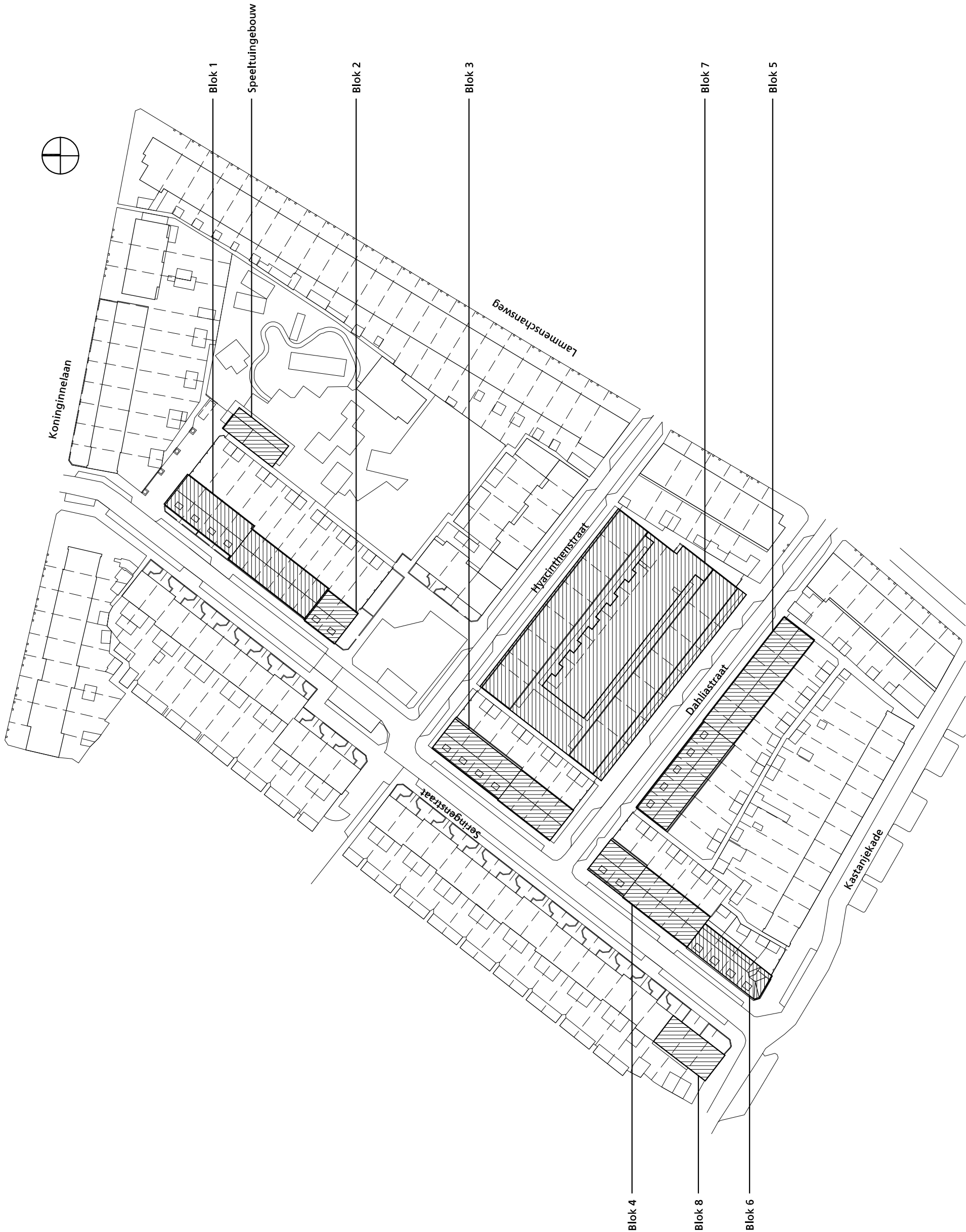
Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het geluidoverdrachtsgebied en aan het gebouw bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om hogere waarden aan te vragen:

Koninginnelaan:	50 dB voor 4 woningen blok 1.
Lammenschansweg:	52 dB voor 4 woningen blok 5; 51 dB voor 6 appartementen blok 7; 50 dB voor 6 appartementen blok 7.
Spoorlijn Leiden – Alphen aan den Rijn:	60 dB voor 7 woningen blok 6 en 8.

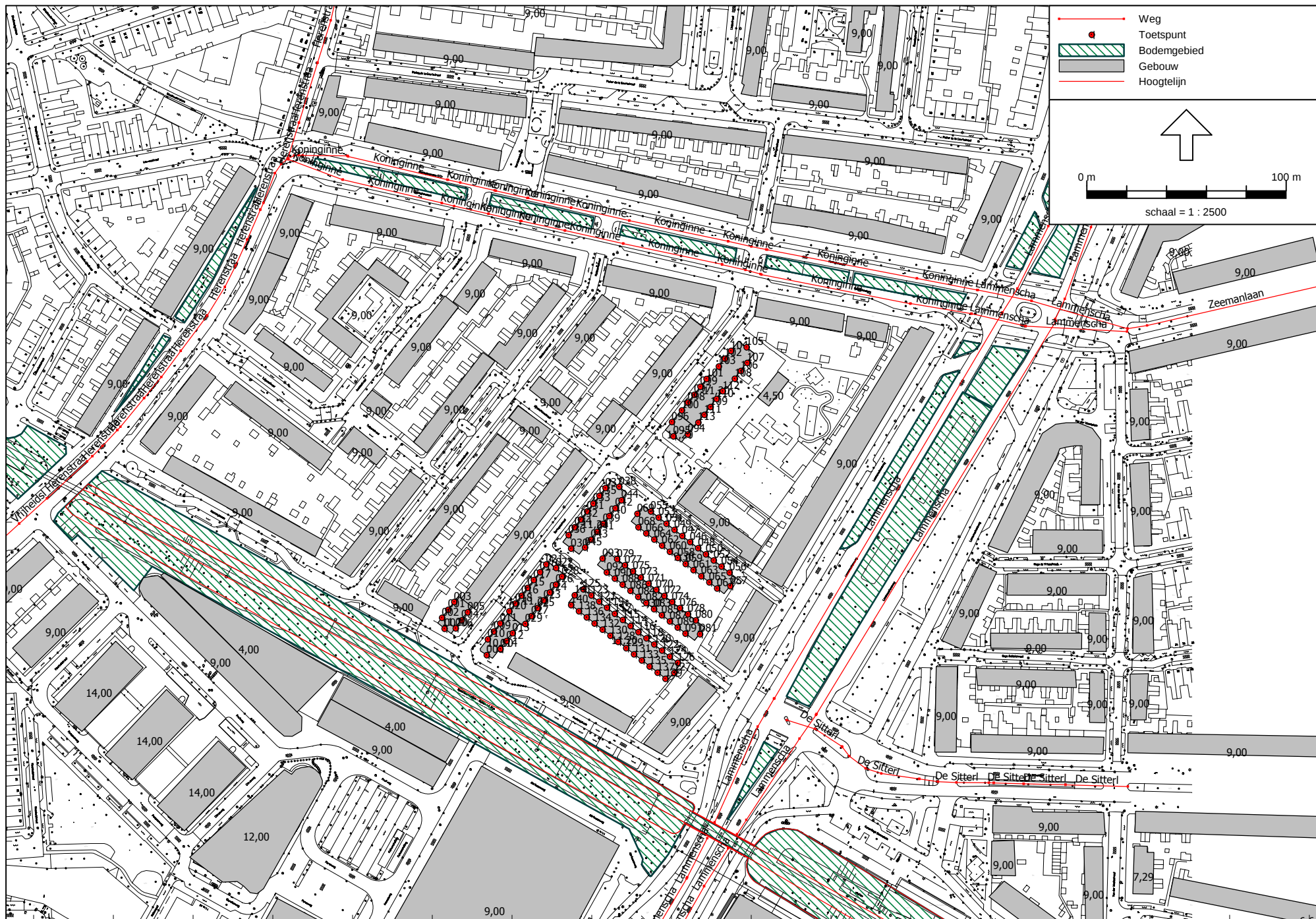
DPA Cauberg-Huygen B.V.

De heer ing. F.P. van Dorresteyn
Senior Specialist

Bijlage I Situatietekening



Bijlage II Overzicht rekenmodel





Model: 20140544-02 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V2.40

Lijst van ontvangerpunten

Model: 20140544-02 weg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
090	Blok 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	Blok 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	Blok 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	Blok 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20140544-02 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V2.40

Model: 20140544-02 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V2.40 21-5-2014 12:16:11

Model: 20140544-02 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V2.40

Lijst van wegen

Model: 20140544-02 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
De Sitter1	94,39	84,68	74,62	81,72	87,96	93,57	100,20	96,76	89,98	80,08	70,11	77,52	84,33	88,76	94,88	91,54	84,80	75,60	--
De Sitter1	94,39	84,68	74,62	81,72	87,96	93,57	100,20	96,76	89,98	80,08	70,11	77,52	84,33	88,76	94,88	91,54	84,80	75,60	--
De Sitter1	94,39	84,68	74,62	81,72	87,96	93,57	100,20	96,76	89,98	80,08	70,11	77,52	84,33	88,76	94,88	91,54	84,80	75,60	--
De Sitter1	94,39	84,68	74,62	81,72	87,96	93,57	100,20	96,76	89,98	80,08	70,11	77,52	84,33	88,76	94,88	91,54	84,80	75,60	--
De Sitter1	94,39	84,68	74,62	81,72	87,96	93,57	100,20	96,76	89,98	80,08	70,11	77,52	84,33	88,76	94,88	91,54	84,80	75,60	--
Herenstraa	98,95	89,96	79,65	87,14	93,96	98,23	104,52	101,19	94,44	85,21	75,58	83,37	90,66	93,78	99,43	96,25	89,56	81,18	--
Herenstraa	98,95	89,96	79,65	87,14	93,96	98,23	104,52	101,19	94,44	85,21	75,58	83,37	90,66	93,78	99,43	96,25	89,56	81,18	--
Herenstraa	98,97	89,98	79,68	87,17	93,99	98,26	104,54	101,21	94,46	85,24	75,60	83,40	90,68	93,80	99,45	96,27	89,58	81,20	--
Herenstraa	98,97	89,98	79,68	87,17	93,99	98,26	104,54	101,21	94,46	85,24	75,60	83,40	90,68	93,80	99,45	96,27	89,58	81,20	--
Herenstraa	92,44	87,18	77,72	81,78	90,77	92,67	98,07	95,17	88,55	82,01	71,28	75,84	85,59	85,60	90,69	88,08	81,55	76,46	--
Herenstraa	92,44	87,18	77,72	81,78	90,77	92,67	98,07	95,17	88,55	82,01	71,28	75,84	85,59	85,60	90,69	88,08	81,55	76,46	--
Herenstraa	98,95	89,96	79,65	87,14	93,96	98,23	104,52	101,19	94,44	85,21	75,58	83,37	90,66	93,78	99,43	96,25	89,56	81,18	--
Herenstraa	92,44	87,18	77,72	81,78	90,77	92,67	98,07	95,17	88,55	82,01	71,28	75,84	85,59	85,60	90,69	88,08	81,55	76,46	--
Herenstraa	98,97	89,98	79,68	87,17	93,99	98,26	104,54	101,21	94,46	85,24	75,60	83,40	90,68	93,80	99,45	96,27	89,58	81,20	--
Herenstraa	98,97	89,98	79,68	87,17	93,99	98,26	104,54	101,21	94,46	85,24	75,60	83,40	90,68	93,80	99,45	96,27	89,58	81,20	--
Koninginne	94,12	85,21	74,87	82,42	89,30	93,40	99,66	96,35	89,61	80,45	70,84	78,71	86,03	88,97	94,62	91,47	84,79	76,48	--
Koninginne	94,12	85,21	74,87	82,42	89,30	93,40	99,66	96,35	89,61	80,45	70,84	78,71	86,03	88,97	94,62	91,47	84,79	76,48	--
Koninginne	94,12	85,21	74,87	82,42	89,30	93,40	99,66	96,35	89,61	80,45	70,84	78,71	86,03	88,97	94,62	91,47	84,79	76,48	--
Koninginne	94,12	85,21	74,87	82,42	89,30	93,40	99,66	96,35	89,61	80,45	70,84	78,71	86,03	88,97	94,62	91,47	84,79	76,48	--
Koninginne	94,12	85,21	74,87	82,42	89,30	93,40	99,66	96,35											

Lijst van wegen

Model: 20140544-02 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
De Sitter1	--	--	--	--	--	--	--
De Sitter1	--	--	--	--	--	--	--
De Sitter1	--	--	--	--	--	--	--
De Sitter1	--	--	--	--	--	--	--
De Sitter1	--	--	--	--	--	--	--
De Sitter1	--	--	--	--	--	--	--
Herenstraa	--	--	--	--	--	--	--
Herenstraa	--	--	--	--	--	--	--
Herenstraa	--	--	--	--	--	--	--
Herenstraa	--	--	--	--	--	--	--
Herenstraa	--	--	--	--	--	--	--
Herenstraa	--	--	--	--	--	--	--
Herenstraa	--	--	--	--	--	--	--
Herenstraa	--	--	--	--	--	--	--
Herenstraa	--	--	--	--	--	--	--
Herenstraa	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: 20140544-02 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
Vrijheidsl	Vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vrijheidsl	Vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeemanlaan	Zeemanlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Lijst van wegen

Model: 20140544-02 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
Vrijheidsl	50	50	50	50	11013,00	6,99	2,56	0,74	--	--	--	--	--	91,68	93,15	87,08	--	7,61	6,33	11,52	--	0,72	0,52	1,40	--
Vrijheidsl	50	50	50	50	11178,00	6,99	2,56	0,74	--	--	--	--	--	91,68	93,15	87,08	--	7,61	6,33	11,52	--	0,72	0,52	1,40	--
Zeemanlaan	30	30	30	30	2705,00	6,86	3,34	0,54	--	--	--	--	--	92,85	96,10	92,31	--	6,59	3,67	6,96	--	0,57	0,23	0,73	--

Lijst van wegen

Model: 20140544-02 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Vrijheids1	--	--	--	--	705,76	262,62	70,97	--	58,58	17,85	9,39	--	5,54	1,47	1,14	--	84,45	92,03	99,01	102,92	109,04	105,75
Vrijheids1	--	--	--	--	716,33	266,56	72,03	--	59,46	18,11	9,53	--	5,63	1,49	1,16	--	84,52	92,10	99,07	102,99	109,11	105,81
Zeemanlaan	--	--	--	--	172,30	86,82	13,48	--	12,23	3,32	1,02	--	1,06	0,21	0,11	--	79,00	83,36	93,10	93,27	98,52	95,87

Lijst van wegen

Model: 20140544-02 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
Vrijheidsl	99,02	90,02	79,72	87,20	94,02	98,30	104,59	101,26	94,52	85,28	75,69	83,49	90,77	93,90	99,56	96,38	89,68	81,29	--
Vrijheidsl	99,09	90,09	79,79	87,27	94,09	98,37	104,66	101,32	94,58	85,34	75,76	83,55	90,83	93,96	99,62	96,44	89,75	81,36	--
Zeemanlaan	89,29	83,93	74,68	78,67	87,66	89,60	95,05	92,14	85,50	78,87	68,13	72,56	82,35	82,35	87,56	84,93	78,37	73,16	--

Lijst van wegen

Model: 20140544-02 weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	--	--
Zeemanlaan	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï



Berekeningsresultaten De Sitterlaan

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20140544-02 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Sitterlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok 8	1,50	23,0	18,5	13,7	23,3
001_B	Blok 8	4,50	24,3	19,8	15,0	24,6
001_C	Blok 8	7,50	25,0	20,5	15,6	25,3
002_A	Blok 8	1,50	22,4	17,9	13,1	22,7
002_B	Blok 8	4,50	23,7	19,2	14,4	24,0
002_C	Blok 8	7,50	25,8	21,3	16,4	26,1
003_A	Blok 8	1,50	22,5	18,0	13,2	22,8
003_B	Blok 8	4,50	23,8	19,3	14,4	24,1
003_C	Blok 8	7,50	24,5	20,0	15,2	24,8
004_A	Blok 8	1,50	30,3	25,9	20,8	30,6
004_B	Blok 8	4,50	36,2	31,8	26,7	36,5
004_C	Blok 8	7,50	36,4	32,0	26,9	36,7
005_A	Blok 8	1,50	23,9	19,4	14,5	24,2
005_B	Blok 8	4,50	29,7	25,3	20,2	29,9
005_C	Blok 8	7,50	30,8	26,4	21,4	31,1
006_A	Blok 8	1,50	29,1	24,7	19,6	29,4
006_B	Blok 8	4,50	35,6	31,2	26,1	35,9
006_C	Blok 8	7,50	35,8	31,4	26,3	36,1
007_A	Blok 8	1,50	28,6	24,2	19,1	28,9
007_B	Blok 8	4,50	35,5	31,0	25,9	35,7
007_C	Blok 8	7,50	35,5	31,0	25,9	35,7
008_A	Blok 6	1,50	29,0	24,5	19,5	29,2
008_B	Blok 6	4,50	36,7	32,3	27,1	36,9
008_C	Blok 6	7,50	36,7	32,3	27,2	37,0
009_A	Blok 6	1,50	22,3	17,8	13,0	22,6
009_B	Blok 6	4,50	24,6	20,1	15,2	24,9
009_C	Blok 6	7,50	26,8	22,3	17,5	27,1
010_A	Blok 6	1,50	22,0	17,5	12,7	22,3
010_B	Blok 6	4,50	23,9	19,4	14,6	24,3
010_C	Blok 6	7,50	26,6	22,1	17,2	26,9
011_A	Blok 6	1,50	22,3	17,8	13,0	22,6
011_B	Blok 6	4,50	24,8	20,3	15,5	25,1
011_C	Blok 6	7,50	26,9	22,4	17,5	27,2
012_A	Blok 6	1,50	27,7	23,2	18,3	28,0
012_B	Blok 6	4,50	28,8	24,4	19,5	29,2
012_C	Blok 6	7,50	31,4	27,0	22,0	31,7
013_A	Blok 6	1,50	27,5	23,0	18,1	27,8
013_B	Blok 6	4,50	28,7	24,2	19,3	29,0
013_C	Blok 6	7,50	31,4	26,9	22,0	31,7
014_A	Blok 6	1,50	26,4	21,9	16,9	26,6
014_B	Blok 6	4,50	32,8	28,4	23,2	33,0
014_C	Blok 6	7,50	34,1	29,7	24,6	34,4
015_A	Blok 4	1,50	21,7	17,2	12,4	22,0
015_B	Blok 4	4,50	24,1	19,6	14,8	24,4
015_C	Blok 4	7,50	27,2	22,7	17,8	27,5
016_A	Blok 4	1,50	21,9	17,4	12,6	22,2
016_B	Blok 4	4,50	24,3	19,8	15,0	24,6
016_C	Blok 4	7,50	27,1	22,6	17,7	27,4
017_A	Blok 4	1,50	21,3	16,8	12,0	21,6
017_B	Blok 4	4,50	23,5	19,0	14,2	23,9
017_C	Blok 4	7,50	26,6	22,1	17,2	26,9
018_A	Blok 4	1,50	22,0	17,5	12,7	22,3
018_B	Blok 4	4,50	24,4	19,9	15,1	24,7
018_C	Blok 4	7,50	26,9	22,4	17,5	27,2
019_A	Blok 4	1,50	21,5	17,0	12,1	21,8
019_B	Blok 4	4,50	23,4	18,9	14,1	23,7
019_C	Blok 4	7,50	26,8	22,3	17,4	27,1
020_A	Blok 4	1,50	22,6	18,1	13,2	22,9
020_B	Blok 4	4,50	25,1	20,6	15,8	25,5
020_C	Blok 4	7,50	27,7	23,2	18,3	28,0
021_A	Blok 4	1,50	37,5	33,1	28,0	37,8
021_B	Blok 4	4,50	36,8	32,4	27,3	37,1
021_C	Blok 4	7,50	36,8	32,4	27,3	37,1
022_A	Blok 4	1,50	41,9	37,4	32,3	42,1
022_B	Blok 4	4,50	41,1	36,6	31,5	41,3
022_C	Blok 4	7,50	41,4	37,0	31,9	41,7
023_A	Blok 4	1,50	23,9	19,4	14,5	24,2
023_B	Blok 4	4,50	25,4	20,9	16,1	25,7
023_C	Blok 4	7,50	28,8	24,3	19,4	29,1
024_A	Blok 4	1,50	22,1	17,6	12,7	22,4
024_B	Blok 4	4,50	23,5	19,0	14,2	23,8
024_C	Blok 4	7,50	27,4	22,9	18,0	27,7
025_A	Blok 4	1,50	25,7	21,2	16,4	26,1
025_B	Blok 4	4,50	27,4	22,9	18,0	27,7
025_C	Blok 4	7,50	30,4	25,9	20,9	30,7
026_A	Blok 4	1,50	22,2	17,7	12,8	22,5
026_B	Blok 4	4,50	23,7	19,2	14,3	24,0
026_C	Blok 4	7,50	27,4	23,0	18,0	27,7
027_A	Blok 4	1,50	26,9	22,4	17,5	27,2
027_B	Blok 4	4,50	28,4	23,9	19,0	28,7
027_C	Blok 4	7,50	31,2	26,8	21,8	31,5
028_A	Blok 4	1,50	33,6	29,2	24,1	33,9
028_B	Blok 4	4,50	33,2	28,8	23,7	33,5
028_C	Blok 4	7,50	33,9	29,5	24,4	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten De Sitterlaan

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Sitterlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	Blok 4	1,50	27,5	23,0	18,1	27,8
029_B	Blok 4	4,50	28,9	24,4	19,5	29,2
029_C	Blok 4	7,50	31,6	27,2	22,2	31,9
030_A	Blok 3	1,50	39,3	34,9	29,8	39,6
030_B	Blok 3	4,50	38,5	34,1	29,0	38,8
030_C	Blok 3	7,50	38,8	34,3	29,2	39,0
031_A	Blok 3	1,50	22,3	17,8	13,0	22,6
031_B	Blok 3	4,50	24,6	20,1	15,3	25,0
031_C	Blok 3	7,50	27,2	22,7	17,8	27,5
032_A	Blok 3	1,50	22,5	18,0	13,2	22,8
032_B	Blok 3	4,50	24,8	20,3	15,4	25,1
032_C	Blok 3	7,50	27,2	22,7	17,8	27,5
033_A	Blok 3	1,50	22,3	17,8	13,0	22,6
033_B	Blok 3	4,50	24,7	20,2	15,3	25,0
033_C	Blok 3	7,50	27,1	22,6	17,7	27,4
034_A	Blok 3	1,50	22,5	17,9	13,1	22,8
034_B	Blok 3	4,50	24,7	20,2	15,4	25,0
034_C	Blok 3	7,50	27,3	22,8	17,9	27,6
035_A	Blok 3	1,50	21,9	17,4	12,6	22,2
035_B	Blok 3	4,50	24,2	19,7	14,9	24,5
035_C	Blok 3	7,50	26,5	22,1	17,2	26,8
036_A	Blok 3	1,50	22,3	17,8	13,0	22,7
036_B	Blok 3	4,50	24,6	20,1	15,3	24,9
036_C	Blok 3	7,50	27,0	22,5	17,6	27,3
037_A	Blok 3	1,50	21,8	17,3	12,5	22,1
037_B	Blok 3	4,50	24,0	19,5	14,6	24,3
037_C	Blok 3	7,50	26,2	21,7	16,9	26,5
038_A	Blok 3	1,50	33,2	28,7	23,6	33,4
038_B	Blok 3	4,50	32,8	28,4	23,3	33,1
038_C	Blok 3	7,50	32,8	28,3	23,3	33,0
039_A	Blok 3	1,50	27,8	23,3	18,5	28,1
039_B	Blok 3	4,50	29,0	24,5	19,6	29,3
039_C	Blok 3	7,50	31,3	26,8	21,8	31,5
040_A	Blok 3	1,50	27,4	22,9	18,1	27,7
040_B	Blok 3	4,50	28,7	24,2	19,3	29,0
040_C	Blok 3	7,50	31,2	26,7	21,8	31,5
041_A	Blok 3	1,50	27,9	23,4	18,5	28,2
041_B	Blok 3	4,50	29,0	24,5	19,6	29,3
041_C	Blok 3	7,50	31,3	26,8	21,9	31,6
042_A	Blok 3	1,50	25,4	20,9	16,0	25,7
042_B	Blok 3	4,50	26,9	22,4	17,6	27,2
042_C	Blok 3	7,50	30,1	25,7	20,7	30,4
043_A	Blok 3	1,50	26,2	21,7	16,8	26,5
043_B	Blok 3	4,50	27,5	23,0	18,1	27,8
043_C	Blok 3	7,50	30,3	25,8	20,9	30,6
044_A	Blok 3	1,50	23,2	18,7	13,9	23,5
044_B	Blok 3	4,50	25,2	20,7	15,8	25,5
044_C	Blok 3	7,50	29,5	25,1	20,1	29,8
045_A	Blok 3	1,50	30,2	25,8	20,7	30,5
045_B	Blok 3	4,50	30,4	25,9	20,9	30,6
045_C	Blok 3	7,50	32,0	27,5	22,5	32,3
046_A	Blok 7	1,50	34,8	30,4	25,3	35,1
046_B	Blok 7	4,50	34,6	30,1	25,0	34,8
046_C	Blok 7	7,50	35,1	30,7	25,6	35,4
047_A	Blok 7	1,50	34,0	29,5	24,4	34,2
047_B	Blok 7	4,50	33,7	29,3	24,2	34,0
047_C	Blok 7	7,50	34,3	29,8	24,7	34,5
048_A	Blok 7	1,50	36,0	31,5	26,4	36,2
048_B	Blok 7	4,50	35,7	31,3	26,2	36,0
048_C	Blok 7	7,50	36,3	31,9	26,8	36,6
049_A	Blok 7	1,50	33,8	29,4	24,3	34,1
049_B	Blok 7	4,50	33,5	29,1	24,0	33,8
049_C	Blok 7	7,50	34,1	29,6	24,6	34,3
050_A	Blok 7	1,50	37,1	32,6	27,5	37,3
050_B	Blok 7	4,50	36,7	32,3	27,2	37,0
050_C	Blok 7	7,50	37,3	32,8	27,7	37,5
051_A	Blok 7	1,50	33,7	29,3	24,2	34,0
051_B	Blok 7	4,50	33,5	29,1	24,0	33,8
051_C	Blok 7	7,50	34,0	29,5	24,5	34,2
052_A	Blok 7	1,50	35,8	31,3	26,2	36,0
052_B	Blok 7	4,50	35,5	31,0	26,0	35,7
052_C	Blok 7	7,50	36,1	31,7	26,6	36,4
053_A	Blok 7	1,50	33,6	29,2	24,1	33,9
053_B	Blok 7	4,50	33,3	28,9	23,8	33,6
053_C	Blok 7	7,50	33,6	29,2	24,1	33,9
054_A	Blok 7	1,50	36,4	32,0	26,9	36,7
054_B	Blok 7	4,50	36,0	31,6	26,5	36,3
054_C	Blok 7	7,50	36,5	32,1	27,0	36,8
055_A	Blok 7	1,50	32,1	27,6	22,6	32,4
055_B	Blok 7	4,50	31,9	27,4	22,4	32,2
055_C	Blok 7	7,50	32,3	27,9	22,8	32,6
056_A	Blok 7	1,50	38,1	33,7	28,6	38,4
056_B	Blok 7	4,50	38,1	33,6	28,5	38,3
056_C	Blok 7	7,50	38,8	34,3	29,2	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten De Sitterlaan

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Sitterlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	Blok 7	1,50	38,7	34,3	29,1	39,0
057_B	Blok 7	4,50	39,8	35,4	30,3	40,1
057_C	Blok 7	7,50	41,3	36,8	31,7	41,5
058_A	Blok 7	1,50	26,3	21,8	17,0	26,7
058_B	Blok 7	4,50	28,3	23,9	19,0	28,7
058_C	Blok 7	7,50	31,4	27,0	22,0	31,7
059_A	Blok 7	1,50	26,4	21,9	17,0	26,7
059_B	Blok 7	4,50	28,5	24,0	19,1	28,8
059_C	Blok 7	7,50	31,7	27,2	22,3	32,0
060_A	Blok 7	1,50	26,3	21,8	17,0	26,6
060_B	Blok 7	4,50	28,2	23,7	18,8	28,5
060_C	Blok 7	7,50	31,2	26,7	21,8	31,5
061_A	Blok 7	1,50	26,3	21,8	16,9	26,6
061_B	Blok 7	4,50	28,5	24,0	19,1	28,8
061_C	Blok 7	7,50	31,8	27,4	22,4	32,1
062_A	Blok 7	1,50	26,1	21,6	16,8	26,5
062_B	Blok 7	4,50	27,9	23,4	18,6	28,2
062_C	Blok 7	7,50	30,9	26,4	21,5	31,2
063_A	Blok 7	1,50	26,3	21,8	17,0	26,6
063_B	Blok 7	4,50	28,7	24,2	19,3	29,0
063_C	Blok 7	7,50	32,3	27,9	22,9	32,6
064_A	Blok 7	1,50	26,1	21,6	16,8	26,4
064_B	Blok 7	4,50	27,8	23,3	18,4	28,1
064_C	Blok 7	7,50	30,7	26,3	21,3	31,0
065_A	Blok 7	1,50	26,2	21,7	16,8	26,5
065_B	Blok 7	4,50	28,7	24,2	19,3	29,0
065_C	Blok 7	7,50	32,5	28,1	23,1	32,8
066_A	Blok 7	1,50	26,1	21,6	16,8	26,4
066_B	Blok 7	4,50	27,7	23,2	18,4	28,0
066_C	Blok 7	7,50	30,6	26,2	21,2	30,9
067_A	Blok 7	1,50	26,1	21,6	16,7	26,4
067_B	Blok 7	4,50	28,5	24,0	19,2	28,9
067_C	Blok 7	7,50	32,8	28,3	23,4	33,1
068_A	Blok 7	1,50	26,2	21,7	16,9	26,5
068_B	Blok 7	4,50	27,6	23,1	18,2	27,9
068_C	Blok 7	7,50	30,5	26,0	21,1	30,8
069_A	Blok 7	1,50	23,0	18,5	13,6	23,3
069_B	Blok 7	4,50	24,5	20,0	15,2	24,8
069_C	Blok 7	7,50	27,7	23,2	18,3	28,0
070_A	Blok 7	1,50	27,2	22,7	17,9	27,5
070_B	Blok 7	4,50	28,8	24,3	19,4	29,1
070_C	Blok 7	7,50	31,9	27,5	22,5	32,2
071_A	Blok 7	1,50	27,0	22,5	17,7	27,3
071_B	Blok 7	4,50	28,6	24,1	19,2	28,9
071_C	Blok 7	7,50	31,6	27,1	22,2	31,9
072_A	Blok 7	1,50	27,2	22,7	17,9	27,5
072_B	Blok 7	4,50	28,7	24,3	19,4	29,1
072_C	Blok 7	7,50	32,0	27,5	22,6	32,3
073_A	Blok 7	1,50	27,1	22,6	17,8	27,4
073_B	Blok 7	4,50	28,6	24,1	19,3	28,9
073_C	Blok 7	7,50	31,4	27,0	22,0	31,7
074_A	Blok 7	1,50	31,0	26,5	21,5	31,3
074_B	Blok 7	4,50	31,3	26,9	21,9	31,6
074_C	Blok 7	7,50	33,7	29,2	24,2	34,0
075_A	Blok 7	1,50	27,4	22,9	18,0	27,7
075_B	Blok 7	4,50	28,9	24,4	19,5	29,2
075_C	Blok 7	7,50	31,5	27,0	22,1	31,8
076_A	Blok 7	1,50	32,7	28,3	23,2	33,0
076_B	Blok 7	4,50	33,8	29,4	24,3	34,1
076_C	Blok 7	7,50	35,7	31,2	26,2	35,9
077_A	Blok 7	1,50	26,9	22,4	17,6	27,2
077_B	Blok 7	4,50	28,5	24,0	19,1	28,8
077_C	Blok 7	7,50	31,1	26,6	21,7	31,4
078_A	Blok 7	1,50	30,6	26,2	21,1	30,9
078_B	Blok 7	4,50	32,0	27,5	22,5	32,2
078_C	Blok 7	7,50	34,3	29,8	24,8	34,5
079_A	Blok 7	1,50	26,5	22,0	17,2	26,8
079_B	Blok 7	4,50	27,9	23,4	18,6	28,2
079_C	Blok 7	7,50	30,3	25,9	20,9	30,6
080_A	Blok 7	1,50	26,0	21,5	16,7	26,3
080_B	Blok 7	4,50	28,1	23,6	18,8	28,4
080_C	Blok 7	7,50	31,9	27,5	22,5	32,2
081_A	Blok 7	1,50	25,2	20,7	15,8	25,5
081_B	Blok 7	4,50	28,6	24,1	19,2	28,9
081_C	Blok 7	7,50	34,2	29,7	24,7	34,4
082_A	Blok 7	1,50	39,0	34,6	29,4	39,2
082_B	Blok 7	4,50	39,1	34,7	29,6	39,4
082_C	Blok 7	7,50	39,8	35,3	30,2	40,0
083_A	Blok 7	1,50	36,7	32,2	27,1	36,9
083_B	Blok 7	4,50	36,0	31,6	26,5	36,3
083_C	Blok 7	7,50	36,3	31,8	26,8	36,5
084_A	Blok 7	1,50	39,9	35,5	30,3	40,1
084_B	Blok 7	4,50	40,2	35,8	30,7	40,5
084_C	Blok 7	7,50	40,9	36,5	31,4	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten De Sitterlaan

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Sitterlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	Blok 7	1,50	37,5	33,1	28,0	37,8
085_B	Blok 7	4,50	37,6	33,2	28,0	37,8
085_C	Blok 7	7,50	38,2	33,8	28,7	38,5
086_A	Blok 7	1,50	38,4	34,0	28,9	38,7
086_B	Blok 7	4,50	39,0	34,6	29,4	39,2
086_C	Blok 7	7,50	39,8	35,3	30,2	40,0
087_A	Blok 7	1,50	36,7	32,2	27,1	36,9
087_B	Blok 7	4,50	37,1	32,7	27,6	37,4
087_C	Blok 7	7,50	37,9	33,5	28,3	38,1
088_A	Blok 7	1,50	41,3	36,9	31,8	41,6
088_B	Blok 7	4,50	41,2	36,7	31,6	41,4
088_C	Blok 7	7,50	41,8	37,3	32,2	42,0
089_A	Blok 7	1,50	32,3	27,9	22,8	32,6
089_B	Blok 7	4,50	31,9	27,4	22,3	32,1
089_C	Blok 7	7,50	32,3	27,9	22,8	32,6
090_A	Blok 7	1,50	34,5	30,1	25,0	34,8
090_B	Blok 7	4,50	33,9	29,5	24,4	34,2
090_C	Blok 7	7,50	33,7	29,3	24,2	34,0
091_A	Blok 7	1,50	20,8	16,3	11,5	21,1
091_B	Blok 7	4,50	23,5	19,0	14,2	23,8
091_C	Blok 7	7,50	26,8	22,4	17,4	27,1
092_A	Blok 7	1,50	35,3	30,9	25,8	35,6
092_B	Blok 7	4,50	34,7	30,2	25,1	34,9
092_C	Blok 7	7,50	34,5	30,1	25,0	34,8
093_A	Blok 7	1,50	23,5	19,0	14,1	23,8
093_B	Blok 7	4,50	25,0	20,5	15,7	25,3
093_C	Blok 7	7,50	28,0	23,6	18,7	28,3
094_A	Blok 2	1,50	24,6	20,1	15,3	25,0
094_B	Blok 2	4,50	25,9	21,4	16,5	26,2
094_C	Blok 2	7,50	28,6	24,1	19,2	28,9
095_A	Blok 2	1,50	25,5	21,0	16,2	25,9
095_B	Blok 2	4,50	27,1	22,7	17,8	27,5
095_C	Blok 2	7,50	29,5	25,0	20,0	29,7
096_A	Blok 2	1,50	24,1	19,6	14,7	24,4
096_B	Blok 2	4,50	25,6	21,1	16,2	25,9
096_C	Blok 2	7,50	27,3	22,8	17,9	27,6
097_A	Blok 1	1,50	23,7	19,2	14,3	24,0
097_B	Blok 1	4,50	25,2	20,7	15,9	25,6
097_C	Blok 1	7,50	27,3	22,8	17,9	27,6
098_A	Blok 1	1,50	23,7	19,2	14,3	24,0
098_B	Blok 1	4,50	25,1	20,7	15,8	25,5
098_C	Blok 1	7,50	27,3	22,8	17,9	27,6
099_A	Blok 1	1,50	23,8	19,3	14,4	24,1
099_B	Blok 1	4,50	25,3	20,8	16,0	25,6
099_C	Blok 1	7,50	27,4	22,9	18,0	27,7
100_A	Blok 1	1,50	24,0	19,5	14,7	24,3
100_B	Blok 1	4,50	25,3	20,8	15,9	25,6
100_C	Blok 1	7,50	27,0	22,5	17,7	27,3
101_A	Blok 1	1,50	23,6	19,1	14,2	23,9
101_B	Blok 1	4,50	25,2	20,7	15,9	25,6
101_C	Blok 1	7,50	27,1	22,7	17,8	27,4
102_A	Blok 1	1,50	23,5	19,0	14,2	23,8
102_B	Blok 1	4,50	25,3	20,9	16,0	25,7
102_C	Blok 1	7,50	27,2	22,7	17,8	27,5
103_A	Blok 1	1,50	23,4	18,9	14,0	23,7
103_B	Blok 1	4,50	25,2	20,7	15,9	25,5
103_C	Blok 1	7,50	27,2	22,7	17,8	27,5
104_A	Blok 1	1,50	23,3	18,8	13,9	23,6
104_B	Blok 1	4,50	25,1	20,6	15,7	25,4
104_C	Blok 1	7,50	26,8	22,3	17,4	27,1
105_A	Blok 1	1,50	23,1	18,6	13,7	23,4
105_B	Blok 1	4,50	24,4	19,9	15,0	24,7
105_C	Blok 1	7,50	27,3	22,8	17,9	27,6
106_A	Blok 1	1,50	25,5	21,0	16,2	25,8
106_B	Blok 1	4,50	26,6	22,1	17,2	26,9
106_C	Blok 1	7,50	28,6	24,2	19,2	28,9
107_A	Blok 1	1,50	25,0	20,5	15,7	25,4
107_B	Blok 1	4,50	26,1	21,6	16,7	26,4
107_C	Blok 1	7,50	28,0	23,5	18,6	28,3
108_A	Blok 1	1,50	25,5	21,0	16,2	25,8
108_B	Blok 1	4,50	26,5	22,0	17,2	26,8
108_C	Blok 1	7,50	28,5	24,0	19,1	28,8
109_A	Blok 1	1,50	25,9	21,4	16,6	26,2
109_B	Blok 1	4,50	26,9	22,4	17,5	27,2
109_C	Blok 1	7,50	28,7	24,2	19,2	29,0
110_A	Blok 1	1,50	25,9	21,4	16,5	26,2
110_B	Blok 1	4,50	26,9	22,4	17,5	27,2
110_C	Blok 1	7,50	28,3	23,9	18,9	28,6
111_A	Blok 1	1,50	25,5	21,0	16,2	25,8
111_B	Blok 1	4,50	26,4	21,9	17,0	26,7
111_C	Blok 1	7,50	28,2	23,7	18,7	28,4
112_A	Blok 1	1,50	25,4	20,9	16,0	25,7
112_B	Blok 1	4,50	26,4	21,9	17,0	26,7
112_C	Blok 1	7,50	28,1	23,7	18,7	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten De Sitterlaan

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Sitterlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	Blok 1	1,50	25,3	20,8	16,0	25,7
113_B	Blok 1	4,50	26,4	21,9	17,1	26,7
113_C	Blok 1	7,50	28,6	24,1	19,2	28,9
114_A	Blok 5	1,50	43,8	39,4	34,2	44,0
114_B	Blok 5	4,50	43,9	39,5	34,4	44,2
114_C	Blok 5	7,50	44,6	40,2	35,1	44,9
115_A	Blok 5	1,50	43,5	39,1	34,0	43,8
115_B	Blok 5	4,50	43,6	39,2	34,1	43,9
115_C	Blok 5	7,50	44,3	39,8	34,7	44,5
116_A	Blok 5	1,50	44,5	40,1	34,9	44,7
116_B	Blok 5	4,50	44,7	40,3	35,1	44,9
116_C	Blok 5	7,50	45,4	41,0	35,8	45,6
117_A	Blok 5	1,50	43,1	38,7	33,6	43,4
117_B	Blok 5	4,50	43,1	38,7	33,5	43,3
117_C	Blok 5	7,50	43,7	39,3	34,2	44,0
118_A	Blok 5	1,50	44,8	40,4	35,3	45,1
118_B	Blok 5	4,50	45,1	40,7	35,5	45,3
118_C	Blok 5	7,50	45,8	41,4	36,3	46,1
119_A	Blok 5	1,50	42,7	38,3	33,2	43,0
119_B	Blok 5	4,50	42,6	38,2	33,1	42,9
119_C	Blok 5	7,50	43,2	38,8	33,7	43,5
120_A	Blok 5	1,50	45,2	40,8	35,6	45,4
120_B	Blok 5	4,50	45,5	41,1	36,0	45,8
120_C	Blok 5	7,50	46,3	41,9	36,8	46,6
121_A	Blok 5	1,50	42,5	38,1	33,0	42,8
121_B	Blok 5	4,50	42,3	37,9	32,8	42,6
121_C	Blok 5	7,50	42,9	38,4	33,3	43,1
122_A	Blok 5	1,50	45,5	41,1	36,0	45,8
122_B	Blok 5	4,50	46,0	41,6	36,5	46,3
122_C	Blok 5	7,50	46,9	42,5	37,3	47,1
123_A	Blok 5	1,50	42,3	37,9	32,8	42,6
123_B	Blok 5	4,50	42,1	37,7	32,5	42,3
123_C	Blok 5	7,50	42,6	38,2	33,0	42,8
124_A	Blok 5	1,50	46,0	41,6	36,5	46,3
124_B	Blok 5	4,50	46,6	42,2	37,0	46,8
124_C	Blok 5	7,50	47,4	43,0	37,9	47,7
125_A	Blok 5	1,50	42,1	37,7	32,6	42,4
125_B	Blok 5	4,50	41,6	37,2	32,1	41,9
125_C	Blok 5	7,50	42,1	37,7	32,6	42,4
126_A	Blok 5	1,50	46,7	42,3	37,1	46,9
126_B	Blok 5	4,50	47,3	42,9	37,8	47,6
126_C	Blok 5	7,50	48,1	43,7	38,6	48,4
127_A	Blok 5	1,50	24,5	20,0	15,2	24,6
127_B	Blok 5	4,50	27,7	23,2	18,4	28,0
127_C	Blok 5	7,50	33,8	29,3	24,4	34,1
128_A	Blok 5	1,50	11,8	7,3	2,5	12,1
128_B	Blok 5	4,50	14,8	10,3	5,5	15,1
128_C	Blok 5	7,50	19,5	15,0	10,1	19,8
129_A	Blok 5	1,50	11,3	6,8	2,0	11,6
129_B	Blok 5	4,50	14,1	9,6	4,8	14,5
129_C	Blok 5	7,50	18,6	14,1	9,1	18,9
130_A	Blok 5	1,50	12,1	7,6	2,8	12,4
130_B	Blok 5	4,50	15,2	10,7	5,9	15,5
130_C	Blok 5	7,50	20,0	15,6	10,6	20,3
131_A	Blok 5	1,50	7,4	2,9	-1,9	7,7
131_B	Blok 5	4,50	9,6	5,1	0,4	10,0
131_C	Blok 5	7,50	11,9	7,4	2,5	12,2
132_A	Blok 5	1,50	12,9	8,4	3,6	13,2
132_B	Blok 5	4,50	16,2	11,7	6,8	16,5
132_C	Blok 5	7,50	21,1	16,6	11,6	21,3
133_A	Blok 5	1,50	7,7	3,1	-1,6	8,0
133_B	Blok 5	4,50	9,9	5,4	0,6	10,2
133_C	Blok 5	7,50	11,8	7,3	2,5	12,1
134_A	Blok 5	1,50	12,9	8,4	3,6	13,2
134_B	Blok 5	4,50	16,1	11,6	6,7	16,4
134_C	Blok 5	7,50	20,9	16,4	11,4	21,2
135_A	Blok 5	1,50	7,9	3,4	-1,4	8,3
135_B	Blok 5	4,50	10,1	5,6	0,8	10,5
135_C	Blok 5	7,50	11,8	7,3	2,4	12,1
136_A	Blok 5	1,50	13,5	9,0	4,2	13,8
136_B	Blok 5	4,50	16,7	12,2	7,3	17,0
136_C	Blok 5	7,50	21,5	17,1	12,1	21,8
137_A	Blok 5	1,50	7,6	3,1	-1,6	8,0
137_B	Blok 5	4,50	10,0	5,5	0,7	10,3
137_C	Blok 5	7,50	11,5	7,0	2,1	11,8
138_A	Blok 5	1,50	13,4	8,9	4,0	13,7
138_B	Blok 5	4,50	16,5	12,0	7,1	16,8
138_C	Blok 5	7,50	21,3	16,9	11,9	21,6
139_A	Blok 5	1,50	7,8	3,3	-1,4	8,2
139_B	Blok 5	4,50	10,1	5,6	0,8	10,4
139_C	Blok 5	7,50	11,4	6,9	2,0	11,7
140_A	Blok 5	1,50	12,9	8,4	3,6	13,2
140_B	Blok 5	4,50	16,2	11,7	6,8	16,5
140_C	Blok 5	7,50	21,0	16,6	11,6	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten De Sitterlaan

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Sitterlaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
141_A	Blok 5	1,50	22,5	18,0	13,2	22,8	
141_B	Blok 5	4,50	23,6	19,1	14,3	23,9	
141_C	Blok 5	7,50	26,7	22,2	17,3	27,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten Herenstraat

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20140544-02 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok 8	1,50	26,5	21,9	17,4	26,9
001_B	Blok 8	4,50	27,6	23,0	18,4	27,9
001_C	Blok 8	7,50	29,3	24,7	20,1	29,7
002_A	Blok 8	1,50	25,8	21,2	16,6	26,2
002_B	Blok 8	4,50	26,9	22,3	17,8	27,3
002_C	Blok 8	7,50	28,5	23,9	19,3	28,9
003_A	Blok 8	1,50	27,0	22,4	17,9	27,4
003_B	Blok 8	4,50	28,1	23,5	18,9	28,5
003_C	Blok 8	7,50	29,4	24,9	20,3	29,8
004_A	Blok 8	1,50	26,1	21,5	16,7	26,4
004_B	Blok 8	4,50	26,1	21,6	16,7	26,4
004_C	Blok 8	7,50	26,5	21,9	17,1	26,8
005_A	Blok 8	1,50	23,6	19,0	14,3	23,9
005_B	Blok 8	4,50	24,2	19,6	14,9	24,5
005_C	Blok 8	7,50	25,1	20,5	15,8	25,4
006_A	Blok 8	1,50	19,0	14,4	9,8	19,3
006_B	Blok 8	4,50	19,5	15,0	10,3	19,9
006_C	Blok 8	7,50	20,5	15,9	11,2	20,8
007_A	Blok 8	1,50	32,4	27,9	23,0	32,7
007_B	Blok 8	4,50	33,3	28,8	23,9	33,6
007_C	Blok 8	7,50	32,8	28,3	23,5	33,1
008_A	Blok 6	1,50	34,3	29,8	25,0	34,6
008_B	Blok 6	4,50	34,5	30,0	25,2	34,8
008_C	Blok 6	7,50	34,1	29,6	24,8	34,5
009_A	Blok 6	1,50	24,5	19,9	15,3	24,8
009_B	Blok 6	4,50	25,9	21,3	16,7	26,3
009_C	Blok 6	7,50	27,4	22,8	18,2	27,8
010_A	Blok 6	1,50	28,7	24,2	19,4	29,0
010_B	Blok 6	4,50	29,5	25,0	20,2	29,9
010_C	Blok 6	7,50	29,9	25,4	20,7	30,3
011_A	Blok 6	1,50	24,4	19,8	15,2	24,7
011_B	Blok 6	4,50	25,8	21,2	16,6	26,1
011_C	Blok 6	7,50	27,0	22,4	17,8	27,3
012_A	Blok 6	1,50	15,5	10,8	6,2	15,8
012_B	Blok 6	4,50	16,7	12,1	7,5	17,0
012_C	Blok 6	7,50	17,2	12,5	7,9	17,5
013_A	Blok 6	1,50	15,2	10,6	6,0	15,6
013_B	Blok 6	4,50	15,7	11,1	6,5	16,0
013_C	Blok 6	7,50	16,5	11,9	7,3	16,8
014_A	Blok 6	1,50	17,7	13,1	8,6	18,1
014_B	Blok 6	4,50	18,6	14,0	9,5	19,0
014_C	Blok 6	7,50	20,0	15,4	10,9	20,4
015_A	Blok 4	1,50	25,9	21,3	16,8	26,3
015_B	Blok 4	4,50	27,7	23,1	18,6	28,1
015_C	Blok 4	7,50	30,1	25,5	20,9	30,4
016_A	Blok 4	1,50	25,6	21,0	16,5	26,0
016_B	Blok 4	4,50	27,4	22,8	18,2	27,7
016_C	Blok 4	7,50	29,7	25,1	20,5	30,1
017_A	Blok 4	1,50	25,8	21,2	16,7	26,2
017_B	Blok 4	4,50	27,6	23,0	18,5	28,0
017_C	Blok 4	7,50	29,7	25,1	20,6	30,1
018_A	Blok 4	1,50	25,4	20,8	16,3	25,8
018_B	Blok 4	4,50	27,2	22,6	18,1	27,6
018_C	Blok 4	7,50	29,6	25,0	20,4	30,0
019_A	Blok 4	1,50	26,2	21,6	17,1	26,6
019_B	Blok 4	4,50	28,1	23,5	19,0	28,5
019_C	Blok 4	7,50	30,4	25,8	21,2	30,8
020_A	Blok 4	1,50	24,9	20,3	15,8	25,3
020_B	Blok 4	4,50	26,5	21,9	17,4	26,9
020_C	Blok 4	7,50	28,4	23,8	19,2	28,7
021_A	Blok 4	1,50	26,4	21,8	17,3	26,8
021_B	Blok 4	4,50	28,3	23,7	19,2	28,7
021_C	Blok 4	7,50	30,5	25,9	21,4	30,9
022_A	Blok 4	1,50	24,6	20,0	15,5	25,0
022_B	Blok 4	4,50	26,5	21,9	17,4	26,9
022_C	Blok 4	7,50	28,3	23,7	19,2	28,7
023_A	Blok 4	1,50	16,8	12,1	7,7	17,1
023_B	Blok 4	4,50	17,6	13,0	8,4	18,0
023_C	Blok 4	7,50	19,1	14,5	9,9	19,5
024_A	Blok 4	1,50	18,2	13,6	8,9	18,5
024_B	Blok 4	4,50	18,9	14,3	9,6	19,2
024_C	Blok 4	7,50	20,5	16,0	11,2	20,8
025_A	Blok 4	1,50	16,0	11,4	6,9	16,4
025_B	Blok 4	4,50	16,8	12,2	7,6	17,1
025_C	Blok 4	7,50	17,9	13,3	8,7	18,3
026_A	Blok 4	1,50	19,2	14,6	10,0	19,6
026_B	Blok 4	4,50	19,9	15,3	10,7	20,2
026_C	Blok 4	7,50	21,7	17,1	12,5	22,1
027_A	Blok 4	1,50	15,5	10,8	6,3	15,8
027_B	Blok 4	4,50	15,8	11,2	6,6	16,1
027_C	Blok 4	7,50	16,2	11,6	6,9	16,5
028_A	Blok 4	1,50	19,5	14,8	10,3	19,8
028_B	Blok 4	4,50	20,2	15,5	11,0	20,5
028_C	Blok 4	7,50	21,4	16,8	12,3	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Herenstraat

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20140544-02 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	Blok 4	1,50	15,9	11,3	6,7	16,3
029_B	Blok 4	4,50	16,7	12,1	7,4	17,0
029_C	Blok 4	7,50	17,6	13,0	8,4	18,0
030_A	Blok 3	1,50	24,1	19,5	15,0	24,5
030_B	Blok 3	4,50	25,4	20,8	16,2	25,7
030_C	Blok 3	7,50	27,2	22,6	18,0	27,6
031_A	Blok 3	1,50	26,9	22,2	17,7	27,2
031_B	Blok 3	4,50	28,8	24,2	19,7	29,2
031_C	Blok 3	7,50	30,9	26,3	21,7	31,2
032_A	Blok 3	1,50	26,5	21,9	17,4	26,9
032_B	Blok 3	4,50	28,5	23,9	19,4	28,9
032_C	Blok 3	7,50	30,7	26,1	21,5	31,1
033_A	Blok 3	1,50	26,9	22,3	17,8	27,3
033_B	Blok 3	4,50	28,8	24,2	19,7	29,2
033_C	Blok 3	7,50	30,9	26,3	21,7	31,2
034_A	Blok 3	1,50	26,8	22,1	17,6	27,1
034_B	Blok 3	4,50	28,7	24,1	19,6	29,1
034_C	Blok 3	7,50	30,9	26,3	21,7	31,3
035_A	Blok 3	1,50	26,9	22,3	17,8	27,3
035_B	Blok 3	4,50	28,7	24,1	19,6	29,1
035_C	Blok 3	7,50	30,6	26,0	21,4	30,9
036_A	Blok 3	1,50	26,5	21,9	17,4	26,8
036_B	Blok 3	4,50	28,3	23,7	19,2	28,7
036_C	Blok 3	7,50	30,6	26,0	21,4	30,9
037_A	Blok 3	1,50	27,7	23,1	18,6	28,1
037_B	Blok 3	4,50	29,3	24,6	20,1	29,6
037_C	Blok 3	7,50	30,6	26,1	21,5	31,0
038_A	Blok 3	1,50	24,8	20,1	15,6	25,1
038_B	Blok 3	4,50	26,4	21,8	17,2	26,8
038_C	Blok 3	7,50	28,0	23,5	18,9	28,4
039_A	Blok 3	1,50	17,3	12,7	8,2	17,7
039_B	Blok 3	4,50	18,5	13,9	9,3	18,8
039_C	Blok 3	7,50	20,1	15,5	10,9	20,4
040_A	Blok 3	1,50	17,1	12,5	8,0	17,5
040_B	Blok 3	4,50	17,9	13,3	8,7	18,3
040_C	Blok 3	7,50	18,9	14,3	9,7	19,2
041_A	Blok 3	1,50	18,6	14,0	9,5	19,0
041_B	Blok 3	4,50	19,9	15,3	10,8	20,3
041_C	Blok 3	7,50	21,7	17,1	12,6	22,1
042_A	Blok 3	1,50	18,4	13,7	9,1	18,7
042_B	Blok 3	4,50	19,2	14,6	10,0	19,6
042_C	Blok 3	7,50	20,3	15,7	11,0	20,6
043_A	Blok 3	1,50	20,2	15,6	11,1	20,6
043_B	Blok 3	4,50	21,2	16,6	12,1	21,6
043_C	Blok 3	7,50	22,4	17,8	13,2	22,7
044_A	Blok 3	1,50	19,4	14,8	10,2	19,8
044_B	Blok 3	4,50	20,1	15,5	10,8	20,4
044_C	Blok 3	7,50	21,3	16,7	12,0	21,6
045_A	Blok 3	1,50	19,0	14,4	9,8	19,3
045_B	Blok 3	4,50	19,6	15,0	10,4	19,9
045_C	Blok 3	7,50	20,7	16,1	11,5	21,0
046_A	Blok 7	1,50	26,0	21,4	16,9	26,4
046_B	Blok 7	4,50	27,1	22,5	18,0	27,5
046_C	Blok 7	7,50	28,5	24,0	19,4	28,9
047_A	Blok 7	1,50	26,0	21,4	16,9	26,4
047_B	Blok 7	4,50	27,1	22,5	18,0	27,5
047_C	Blok 7	7,50	28,3	23,8	19,2	28,7
048_A	Blok 7	1,50	26,0	21,4	16,9	26,3
048_B	Blok 7	4,50	27,1	22,5	18,0	27,5
048_C	Blok 7	7,50	28,3	23,7	19,1	28,6
049_A	Blok 7	1,50	26,0	21,3	16,8	26,3
049_B	Blok 7	4,50	27,2	22,6	18,0	27,5
049_C	Blok 7	7,50	28,4	23,8	19,2	28,8
050_A	Blok 7	1,50	25,1	20,5	16,0	25,5
050_B	Blok 7	4,50	26,4	21,7	17,2	26,7
050_C	Blok 7	7,50	27,7	23,1	18,5	28,0
051_A	Blok 7	1,50	25,7	21,1	16,6	26,1
051_B	Blok 7	4,50	27,1	22,4	17,9	27,4
051_C	Blok 7	7,50	28,3	23,8	19,2	28,7
052_A	Blok 7	1,50	24,8	20,2	15,7	25,2
052_B	Blok 7	4,50	26,2	21,5	17,0	26,5
052_C	Blok 7	7,50	27,5	22,9	18,3	27,9
053_A	Blok 7	1,50	25,6	21,0	16,4	26,0
053_B	Blok 7	4,50	27,0	22,4	17,9	27,4
053_C	Blok 7	7,50	28,4	23,8	19,2	28,8
054_A	Blok 7	1,50	24,8	20,1	15,7	25,1
054_B	Blok 7	4,50	26,2	21,6	17,1	26,6
054_C	Blok 7	7,50	27,6	23,0	18,5	28,0
055_A	Blok 7	1,50	25,5	20,9	16,4	25,9
055_B	Blok 7	4,50	26,9	22,3	17,7	27,2
055_C	Blok 7	7,50	28,0	23,4	18,8	28,4
056_A	Blok 7	1,50	24,5	19,9	15,4	24,9
056_B	Blok 7	4,50	26,1	21,4	17,0	26,4
056_C	Blok 7	7,50	27,4	22,8	18,3	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Herenstraat

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	Blok 7	1,50	18,6	13,9	9,4	18,9
057_B	Blok 7	4,50	19,4	14,8	10,2	19,8
057_C	Blok 7	7,50	20,3	15,8	11,1	20,7
058_A	Blok 7	1,50	23,2	18,5	14,1	23,6
058_B	Blok 7	4,50	24,1	19,5	15,0	24,4
058_C	Blok 7	7,50	24,9	20,3	15,8	25,3
059_A	Blok 7	1,50	23,5	18,9	14,4	23,9
059_B	Blok 7	4,50	24,5	19,9	15,4	24,8
059_C	Blok 7	7,50	25,7	21,1	16,6	26,1
060_A	Blok 7	1,50	23,3	18,7	14,2	23,7
060_B	Blok 7	4,50	24,2	19,6	15,1	24,6
060_C	Blok 7	7,50	25,2	20,6	16,0	25,5
061_A	Blok 7	1,50	23,5	18,9	14,4	23,9
061_B	Blok 7	4,50	24,3	19,7	15,2	24,7
061_C	Blok 7	7,50	25,1	20,5	16,0	25,5
062_A	Blok 7	1,50	23,0	18,4	13,9	23,4
062_B	Blok 7	4,50	23,9	19,3	14,8	24,3
062_C	Blok 7	7,50	24,7	20,1	15,6	25,1
063_A	Blok 7	1,50	23,5	18,9	14,4	23,9
063_B	Blok 7	4,50	24,4	19,8	15,3	24,8
063_C	Blok 7	7,50	25,3	20,7	16,1	25,6
064_A	Blok 7	1,50	23,2	18,6	14,1	23,6
064_B	Blok 7	4,50	24,2	19,5	15,0	24,5
064_C	Blok 7	7,50	25,0	20,4	15,9	25,4
065_A	Blok 7	1,50	23,5	18,9	14,4	23,9
065_B	Blok 7	4,50	24,4	19,8	15,3	24,8
065_C	Blok 7	7,50	25,4	20,8	16,2	25,7
066_A	Blok 7	1,50	23,0	18,4	13,9	23,4
066_B	Blok 7	4,50	24,0	19,4	14,9	24,4
066_C	Blok 7	7,50	25,0	20,4	15,8	25,4
067_A	Blok 7	1,50	23,3	18,7	14,2	23,7
067_B	Blok 7	4,50	24,3	19,6	15,1	24,6
067_C	Blok 7	7,50	25,0	20,4	15,8	25,4
068_A	Blok 7	1,50	22,5	17,9	13,3	22,8
068_B	Blok 7	4,50	23,5	18,8	14,3	23,8
068_C	Blok 7	7,50	24,6	20,0	15,4	24,9
069_A	Blok 7	1,50	25,3	20,7	16,2	25,7
069_B	Blok 7	4,50	27,0	22,4	17,8	27,3
069_C	Blok 7	7,50	28,7	24,1	19,5	29,0
070_A	Blok 7	1,50	24,5	19,9	15,4	24,9
070_B	Blok 7	4,50	25,9	21,2	16,8	26,2
070_C	Blok 7	7,50	27,4	22,7	18,2	27,7
071_A	Blok 7	1,50	24,3	19,7	15,2	24,7
071_B	Blok 7	4,50	25,7	21,1	16,6	26,1
071_C	Blok 7	7,50	27,4	22,8	18,3	27,8
072_A	Blok 7	1,50	24,6	20,0	15,5	25,0
072_B	Blok 7	4,50	25,9	21,2	16,8	26,2
072_C	Blok 7	7,50	27,2	22,6	18,1	27,6
073_A	Blok 7	1,50	23,9	19,3	14,8	24,3
073_B	Blok 7	4,50	25,5	20,9	16,4	25,9
073_C	Blok 7	7,50	27,3	22,7	18,2	27,7
074_A	Blok 7	1,50	25,0	20,4	15,9	25,4
074_B	Blok 7	4,50	26,2	21,6	17,1	26,6
074_C	Blok 7	7,50	27,4	22,8	18,3	27,8
075_A	Blok 7	1,50	23,6	19,0	14,5	24,0
075_B	Blok 7	4,50	25,2	20,6	16,1	25,6
075_C	Blok 7	7,50	27,1	22,5	18,0	27,5
076_A	Blok 7	1,50	25,2	20,6	16,1	25,6
076_B	Blok 7	4,50	26,4	21,7	17,2	26,7
076_C	Blok 7	7,50	27,5	23,0	18,4	27,9
077_A	Blok 7	1,50	23,4	18,8	14,3	23,8
077_B	Blok 7	4,50	25,0	20,4	15,9	25,4
077_C	Blok 7	7,50	27,1	22,5	18,0	27,4
078_A	Blok 7	1,50	25,3	20,7	16,2	25,7
078_B	Blok 7	4,50	26,5	21,9	17,4	26,9
078_C	Blok 7	7,50	27,7	23,1	18,5	28,0
079_A	Blok 7	1,50	22,6	18,0	13,5	23,0
079_B	Blok 7	4,50	24,3	19,6	15,2	24,6
079_C	Blok 7	7,50	26,7	22,1	17,6	27,1
080_A	Blok 7	1,50	25,0	20,4	15,9	25,4
080_B	Blok 7	4,50	26,3	21,7	17,2	26,7
080_C	Blok 7	7,50	27,7	23,1	18,5	28,0
081_A	Blok 7	1,50	18,1	13,5	8,9	18,4
081_B	Blok 7	4,50	18,8	14,2	9,6	19,2
081_C	Blok 7	7,50	20,4	15,8	11,1	20,7
082_A	Blok 7	1,50	23,1	18,4	13,9	23,4
082_B	Blok 7	4,50	24,2	19,6	15,0	24,5
082_C	Blok 7	7,50	25,1	20,5	15,9	25,5
083_A	Blok 7	1,50	23,0	18,4	13,9	23,4
083_B	Blok 7	4,50	24,1	19,5	15,0	24,5
083_C	Blok 7	7,50	25,0	20,4	15,9	25,4
084_A	Blok 7	1,50	23,3	18,7	14,1	23,6
084_B	Blok 7	4,50	24,4	19,8	15,2	24,8
084_C	Blok 7	7,50	25,5	20,9	16,3	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Herenstraat

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20140544-02 weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	Blok 7	1,50	22,8	18,2	13,7	23,2
085_B	Blok 7	4,50	23,9	19,3	14,7	24,2
085_C	Blok 7	7,50	24,9	20,3	15,7	25,3
086_A	Blok 7	1,50	23,2	18,6	14,1	23,6
086_B	Blok 7	4,50	24,4	19,8	15,2	24,7
086_C	Blok 7	7,50	25,4	20,8	16,2	25,7
087_A	Blok 7	1,50	23,0	18,4	13,9	23,4
087_B	Blok 7	4,50	24,1	19,5	14,9	24,5
087_C	Blok 7	7,50	25,0	20,4	15,7	25,3
088_A	Blok 7	1,50	23,2	18,5	14,0	23,5
088_B	Blok 7	4,50	24,2	19,6	15,1	24,6
088_C	Blok 7	7,50	25,2	20,6	16,0	25,5
089_A	Blok 7	1,50	23,1	18,5	13,9	23,5
089_B	Blok 7	4,50	24,1	19,5	15,0	24,5
089_C	Blok 7	7,50	25,1	20,6	15,9	25,5
090_A	Blok 7	1,50	23,4	18,8	14,3	23,8
090_B	Blok 7	4,50	24,6	19,9	15,4	24,9
090_C	Blok 7	7,50	25,6	21,0	16,4	26,0
091_A	Blok 7	1,50	22,8	18,2	13,6	23,2
091_B	Blok 7	4,50	23,8	19,2	14,6	24,1
091_C	Blok 7	7,50	24,6	20,0	15,4	25,0
092_A	Blok 7	1,50	23,5	18,8	14,3	23,8
092_B	Blok 7	4,50	24,5	19,9	15,4	24,9
092_C	Blok 7	7,50	25,7	21,1	16,5	26,0
093_A	Blok 7	1,50	24,5	19,9	15,3	24,9
093_B	Blok 7	4,50	25,9	21,3	16,8	26,3
093_C	Blok 7	7,50	28,3	23,7	19,2	28,7
094_A	Blok 2	1,50	20,5	15,8	11,3	20,8
094_B	Blok 2	4,50	20,7	16,1	11,6	21,1
094_C	Blok 2	7,50	21,3	16,7	12,2	21,7
095_A	Blok 2	1,50	25,7	21,1	16,5	26,1
095_B	Blok 2	4,50	26,4	21,8	17,3	26,8
095_C	Blok 2	7,50	27,0	22,4	17,9	27,4
096_A	Blok 2	1,50	26,3	21,7	17,1	26,7
096_B	Blok 2	4,50	28,0	23,4	18,8	28,4
096_C	Blok 2	7,50	29,8	25,2	20,5	30,1
097_A	Blok 1	1,50	25,8	21,2	16,6	26,2
097_B	Blok 1	4,50	27,5	22,8	18,3	27,8
097_C	Blok 1	7,50	29,4	24,8	20,2	29,8
098_A	Blok 1	1,50	25,7	21,1	16,6	26,1
098_B	Blok 1	4,50	27,3	22,7	18,2	27,7
098_C	Blok 1	7,50	28,9	24,3	19,8	29,3
099_A	Blok 1	1,50	26,0	21,3	16,8	26,3
099_B	Blok 1	4,50	27,6	23,0	18,5	28,0
099_C	Blok 1	7,50	29,3	24,7	20,1	29,7
100_A	Blok 1	1,50	26,0	21,4	16,9	26,4
100_B	Blok 1	4,50	27,6	23,0	18,4	27,9
100_C	Blok 1	7,50	29,1	24,5	20,0	29,5
101_A	Blok 1	1,50	25,9	21,3	16,8	26,3
101_B	Blok 1	4,50	27,6	23,0	18,5	28,0
101_C	Blok 1	7,50	29,4	24,8	20,2	29,7
102_A	Blok 1	1,50	26,2	21,6	17,0	26,5
102_B	Blok 1	4,50	27,7	23,1	18,6	28,1
102_C	Blok 1	7,50	29,1	24,5	19,9	29,4
103_A	Blok 1	1,50	26,0	21,4	16,8	26,4
103_B	Blok 1	4,50	27,7	23,1	18,5	28,0
103_C	Blok 1	7,50	29,2	24,6	20,1	29,6
104_A	Blok 1	1,50	26,4	21,7	17,2	26,7
104_B	Blok 1	4,50	27,6	23,0	18,4	28,0
104_C	Blok 1	7,50	28,7	24,1	19,5	29,0
105_A	Blok 1	1,50	22,7	18,1	13,5	23,1
105_B	Blok 1	4,50	24,2	19,6	15,0	24,5
105_C	Blok 1	7,50	25,5	20,9	16,3	25,9
106_A	Blok 1	1,50	19,2	14,6	10,0	19,6
106_B	Blok 1	4,50	19,7	15,1	10,4	20,0
106_C	Blok 1	7,50	19,6	15,0	10,4	19,9
107_A	Blok 1	1,50	20,1	15,5	10,9	20,5
107_B	Blok 1	4,50	20,7	16,1	11,4	21,0
107_C	Blok 1	7,50	20,1	15,5	10,8	20,4
108_A	Blok 1	1,50	18,8	14,2	9,6	19,2
108_B	Blok 1	4,50	19,3	14,7	10,0	19,6
108_C	Blok 1	7,50	19,1	14,5	9,9	19,5
109_A	Blok 1	1,50	18,5	13,9	9,4	18,9
109_B	Blok 1	4,50	18,9	14,3	9,7	19,2
109_C	Blok 1	7,50	19,0	14,4	9,8	19,3
110_A	Blok 1	1,50	18,4	13,8	9,2	18,8
110_B	Blok 1	4,50	18,9	14,3	9,7	19,2
110_C	Blok 1	7,50	19,1	14,5	9,9	19,4
111_A	Blok 1	1,50	19,1	14,5	10,0	19,5
111_B	Blok 1	4,50	19,7	15,0	10,5	20,0
111_C	Blok 1	7,50	19,9	15,3	10,7	20,3
112_A	Blok 1	1,50	18,6	14,0	9,4	19,0
112_B	Blok 1	4,50	18,9	14,3	9,7	19,3
112_C	Blok 1	7,50	18,9	14,3	9,7	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Herenstraat

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	Blok 1	1,50	19,7	15,1	10,6	20,1
113_B	Blok 1	4,50	20,1	15,5	11,0	20,5
113_C	Blok 1	7,50	20,4	15,8	11,3	20,8
114_A	Blok 5	1,50	24,9	20,2	15,8	25,2
114_B	Blok 5	4,50	26,2	21,6	17,1	26,6
114_C	Blok 5	7,50	27,7	23,1	18,5	28,0
115_A	Blok 5	1,50	24,6	19,9	15,5	24,9
115_B	Blok 5	4,50	25,9	21,3	16,8	26,3
115_C	Blok 5	7,50	27,4	22,8	18,3	27,8
116_A	Blok 5	1,50	24,7	20,1	15,6	25,1
116_B	Blok 5	4,50	26,1	21,5	17,0	26,5
116_C	Blok 5	7,50	27,5	22,9	18,4	27,9
117_A	Blok 5	1,50	24,0	19,4	14,9	24,4
117_B	Blok 5	4,50	25,4	20,7	16,3	25,7
117_C	Blok 5	7,50	27,1	22,4	17,9	27,4
118_A	Blok 5	1,50	24,5	19,9	15,4	24,9
118_B	Blok 5	4,50	26,0	21,4	16,9	26,4
118_C	Blok 5	7,50	27,4	22,8	18,3	27,8
119_A	Blok 5	1,50	23,9	19,3	14,8	24,3
119_B	Blok 5	4,50	25,2	20,6	16,1	25,6
119_C	Blok 5	7,50	27,0	22,4	17,9	27,4
120_A	Blok 5	1,50	24,6	20,0	15,5	25,0
120_B	Blok 5	4,50	26,1	21,4	17,0	26,4
120_C	Blok 5	7,50	27,4	22,8	18,3	27,8
121_A	Blok 5	1,50	24,2	19,6	15,1	24,6
121_B	Blok 5	4,50	25,3	20,7	16,2	25,7
121_C	Blok 5	7,50	27,1	22,5	18,0	27,5
122_A	Blok 5	1,50	24,7	20,1	15,6	25,1
122_B	Blok 5	4,50	26,2	21,5	17,1	26,5
122_C	Blok 5	7,50	27,6	23,0	18,4	28,0
123_A	Blok 5	1,50	24,4	19,8	15,3	24,8
123_B	Blok 5	4,50	25,6	20,9	16,4	25,9
123_C	Blok 5	7,50	27,1	22,5	18,0	27,5
124_A	Blok 5	1,50	24,6	19,9	15,5	25,0
124_B	Blok 5	4,50	26,0	21,4	16,9	26,4
124_C	Blok 5	7,50	27,4	22,8	18,3	27,8
125_A	Blok 5	1,50	25,0	20,4	15,9	25,4
125_B	Blok 5	4,50	26,2	21,6	17,1	26,6
125_C	Blok 5	7,50	27,7	23,1	18,6	28,1
126_A	Blok 5	1,50	24,7	20,1	15,6	25,1
126_B	Blok 5	4,50	26,2	21,5	17,1	26,5
126_C	Blok 5	7,50	27,6	23,0	18,5	28,0
127_A	Blok 5	1,50	18,9	14,3	9,7	19,2
127_B	Blok 5	4,50	19,6	15,0	10,4	20,0
127_C	Blok 5	7,50	20,8	16,2	11,6	21,2
128_A	Blok 5	1,50	23,8	19,2	14,6	24,1
128_B	Blok 5	4,50	24,6	20,0	15,5	25,0
128_C	Blok 5	7,50	25,5	20,9	16,3	25,8
129_A	Blok 5	1,50	23,9	19,3	14,8	24,3
129_B	Blok 5	4,50	24,7	20,1	15,6	25,1
129_C	Blok 5	7,50	25,6	21,0	16,4	26,0
130_A	Blok 5	1,50	23,6	19,0	14,5	24,0
130_B	Blok 5	4,50	24,5	19,9	15,4	24,9
130_C	Blok 5	7,50	25,4	20,8	16,3	25,8
131_A	Blok 5	1,50	23,9	19,3	14,8	24,3
131_B	Blok 5	4,50	24,6	20,0	15,5	25,0
131_C	Blok 5	7,50	25,3	20,7	16,1	25,6
132_A	Blok 5	1,50	23,5	18,9	14,4	23,8
132_B	Blok 5	4,50	24,3	19,7	15,2	24,7
132_C	Blok 5	7,50	25,2	20,6	16,0	25,6
133_A	Blok 5	1,50	23,9	19,3	14,7	24,2
133_B	Blok 5	4,50	24,6	20,0	15,5	25,0
133_C	Blok 5	7,50	25,4	20,8	16,2	25,8
134_A	Blok 5	1,50	23,2	18,6	14,1	23,6
134_B	Blok 5	4,50	24,1	19,5	15,0	24,5
134_C	Blok 5	7,50	24,9	20,3	15,8	25,3
135_A	Blok 5	1,50	23,9	19,3	14,7	24,3
135_B	Blok 5	4,50	24,7	20,1	15,5	25,0
135_C	Blok 5	7,50	25,5	20,9	16,3	25,8
136_A	Blok 5	1,50	23,2	18,6	14,1	23,6
136_B	Blok 5	4,50	24,4	19,8	15,3	24,8
136_C	Blok 5	7,50	25,4	20,8	16,3	25,8
137_A	Blok 5	1,50	23,9	19,3	14,7	24,3
137_B	Blok 5	4,50	24,5	19,9	15,4	24,9
137_C	Blok 5	7,50	25,2	20,6	16,1	25,6
138_A	Blok 5	1,50	22,8	18,2	13,7	23,2
138_B	Blok 5	4,50	24,1	19,4	14,9	24,4
138_C	Blok 5	7,50	25,5	20,9	16,3	25,8
139_A	Blok 5	1,50	23,9	19,2	14,7	24,2
139_B	Blok 5	4,50	24,5	19,9	15,3	24,8
139_C	Blok 5	7,50	25,1	20,5	15,9	25,5
140_A	Blok 5	1,50	22,2	17,6	13,0	22,6
140_B	Blok 5	4,50	23,4	18,8	14,3	23,8
140_C	Blok 5	7,50	24,8	20,2	15,6	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Herenstraat

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	Blok 5	1,50	25,9	21,3	16,7	26,2
141_B	Blok 5	4,50	27,4	22,8	18,3	27,8
141_C	Blok 5	7,50	29,2	24,6	20,0	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten Koninginnelaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginnelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok 8	1,50	27,4	22,8	18,3	27,8
001_B	Blok 8	4,50	28,2	23,6	19,1	28,6
001_C	Blok 8	7,50	28,8	24,3	19,6	29,2
002_A	Blok 8	1,50	27,2	22,6	18,1	27,6
002_B	Blok 8	4,50	28,4	23,8	19,2	28,8
002_C	Blok 8	7,50	28,9	24,3	19,7	29,3
003_A	Blok 8	1,50	27,5	22,9	18,4	27,9
003_B	Blok 8	4,50	28,8	24,2	19,6	29,1
003_C	Blok 8	7,50	29,3	24,7	20,1	29,6
004_A	Blok 8	1,50	23,7	19,1	14,6	24,1
004_B	Blok 8	4,50	25,5	20,9	16,4	25,9
004_C	Blok 8	7,50	25,2	20,6	16,1	25,6
005_A	Blok 8	1,50	23,1	18,5	14,0	23,5
005_B	Blok 8	4,50	24,4	19,8	15,3	24,8
005_C	Blok 8	7,50	24,9	20,3	15,8	25,3
006_A	Blok 8	1,50	23,9	19,3	14,8	24,3
006_B	Blok 8	4,50	25,6	21,0	16,5	26,0
006_C	Blok 8	7,50	25,9	21,3	16,7	26,2
007_A	Blok 8	1,50	21,8	17,2	12,6	22,1
007_B	Blok 8	4,50	27,0	22,5	17,7	27,4
007_C	Blok 8	7,50	25,4	20,9	16,1	25,7
008_A	Blok 6	1,50	17,9	13,3	8,8	18,3
008_B	Blok 6	4,50	19,5	14,9	10,4	19,9
008_C	Blok 6	7,50	17,7	13,1	8,6	18,1
009_A	Blok 6	1,50	30,6	26,1	21,4	31,0
009_B	Blok 6	4,50	30,7	26,2	21,5	31,1
009_C	Blok 6	7,50	31,0	26,4	21,7	31,3
010_A	Blok 6	1,50	30,4	25,9	21,2	30,8
010_B	Blok 6	4,50	30,5	25,9	21,3	30,8
010_C	Blok 6	7,50	30,6	26,1	21,4	31,0
011_A	Blok 6	1,50	30,8	26,2	21,6	31,1
011_B	Blok 6	4,50	30,9	26,3	21,7	31,3
011_C	Blok 6	7,50	31,2	26,7	22,0	31,6
012_A	Blok 6	1,50	21,5	16,9	12,4	21,9
012_B	Blok 6	4,50	22,6	18,0	13,4	22,9
012_C	Blok 6	7,50	23,9	19,3	14,6	24,2
013_A	Blok 6	1,50	20,7	16,1	11,6	21,1
013_B	Blok 6	4,50	21,6	17,0	12,5	22,0
013_C	Blok 6	7,50	22,7	18,2	13,5	23,1
014_A	Blok 6	1,50	21,7	17,0	12,5	22,0
014_B	Blok 6	4,50	22,8	18,2	13,6	23,1
014_C	Blok 6	7,50	24,1	19,6	14,9	24,5
015_A	Blok 4	1,50	31,5	27,0	22,3	31,9
015_B	Blok 4	4,50	31,5	26,9	22,3	31,9
015_C	Blok 4	7,50	32,0	27,4	22,8	32,3
016_A	Blok 4	1,50	31,3	26,8	22,1	31,7
016_B	Blok 4	4,50	31,3	26,8	22,1	31,7
016_C	Blok 4	7,50	31,7	27,2	22,5	32,1
017_A	Blok 4	1,50	32,8	28,3	23,6	33,2
017_B	Blok 4	4,50	32,6	28,0	23,4	33,0
017_C	Blok 4	7,50	32,9	28,4	23,7	33,3
018_A	Blok 4	1,50	31,1	26,6	21,9	31,5
018_B	Blok 4	4,50	31,2	26,6	22,0	31,5
018_C	Blok 4	7,50	31,6	27,0	22,3	31,9
019_A	Blok 4	1,50	33,6	29,1	24,4	34,0
019_B	Blok 4	4,50	33,3	28,8	24,1	33,7
019_C	Blok 4	7,50	33,7	29,1	24,4	34,0
020_A	Blok 4	1,50	30,9	26,4	21,7	31,3
020_B	Blok 4	4,50	31,0	26,4	21,8	31,3
020_C	Blok 4	7,50	31,3	26,7	22,0	31,6
021_A	Blok 4	1,50	33,8	29,3	24,6	34,2
021_B	Blok 4	4,50	33,5	28,9	24,2	33,8
021_C	Blok 4	7,50	33,7	29,1	24,5	34,0
022_A	Blok 4	1,50	27,8	23,1	18,7	28,1
022_B	Blok 4	4,50	28,9	24,3	19,8	29,3
022_C	Blok 4	7,50	30,5	25,9	21,3	30,8
023_A	Blok 4	1,50	23,6	18,9	14,4	23,9
023_B	Blok 4	4,50	24,4	19,8	15,2	24,7
023_C	Blok 4	7,50	25,5	21,0	16,2	25,8
024_A	Blok 4	1,50	23,9	19,3	14,8	24,3
024_B	Blok 4	4,50	24,6	20,0	15,5	25,0
024_C	Blok 4	7,50	25,9	21,4	16,7	26,3
025_A	Blok 4	1,50	28,7	24,2	19,5	29,1
025_B	Blok 4	4,50	28,4	23,9	19,2	28,8
025_C	Blok 4	7,50	28,8	24,2	19,5	29,1
026_A	Blok 4	1,50	24,4	19,8	15,3	24,8
026_B	Blok 4	4,50	25,2	20,6	16,0	25,6
026_C	Blok 4	7,50	27,2	22,6	17,9	27,5
027_A	Blok 4	1,50	23,2	18,6	14,0	23,5
027_B	Blok 4	4,50	23,9	19,3	14,7	24,2
027_C	Blok 4	7,50	24,9	20,3	15,6	25,2
028_A	Blok 4	1,50	24,1	19,4	14,9	24,4
028_B	Blok 4	4,50	24,7	20,1	15,5	25,1
028_C	Blok 4	7,50	26,3	21,8	17,1	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Koninginnelaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginnelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	Blok 4	1,50	22,9	18,3	13,8	23,3
029_B	Blok 4	4,50	23,8	19,1	14,6	24,1
029_C	Blok 4	7,50	25,1	20,5	15,9	25,5
030_A	Blok 3	1,50	21,4	16,8	12,3	21,8
030_B	Blok 3	4,50	22,1	17,5	13,0	22,5
030_C	Blok 3	7,50	22,5	17,9	13,3	22,9
031_A	Blok 3	1,50	36,4	31,8	27,1	36,7
031_B	Blok 3	4,50	35,8	31,2	26,5	36,1
031_C	Blok 3	7,50	36,4	31,9	27,1	36,7
032_A	Blok 3	1,50	36,4	31,9	27,1	36,7
032_B	Blok 3	4,50	35,8	31,2	26,5	36,1
032_C	Blok 3	7,50	36,3	31,8	27,1	36,7
033_A	Blok 3	1,50	37,0	32,4	27,7	37,3
033_B	Blok 3	4,50	36,3	31,8	27,1	36,7
033_C	Blok 3	7,50	37,0	32,5	27,7	37,3
034_A	Blok 3	1,50	36,1	31,6	26,9	36,5
034_B	Blok 3	4,50	35,5	31,0	26,3	35,9
034_C	Blok 3	7,50	36,0	31,5	26,7	36,3
035_A	Blok 3	1,50	36,6	32,1	27,4	37,0
035_B	Blok 3	4,50	36,4	31,9	27,2	36,8
035_C	Blok 3	7,50	37,1	32,6	27,8	37,4
036_A	Blok 3	1,50	36,0	31,5	26,7	36,3
036_B	Blok 3	4,50	35,4	30,9	26,1	35,7
036_C	Blok 3	7,50	35,8	31,2	26,5	36,1
037_A	Blok 3	1,50	37,1	32,5	27,8	37,4
037_B	Blok 3	4,50	36,9	32,4	27,6	37,2
037_C	Blok 3	7,50	37,6	33,1	28,3	37,9
038_A	Blok 3	1,50	38,2	33,7	28,9	38,5
038_B	Blok 3	4,50	38,2	33,7	28,9	38,5
038_C	Blok 3	7,50	38,9	34,4	29,7	39,3
039_A	Blok 3	1,50	29,3	24,8	20,1	29,7
039_B	Blok 3	4,50	29,1	24,5	19,8	29,4
039_C	Blok 3	7,50	29,6	25,1	20,3	29,9
040_A	Blok 3	1,50	29,7	25,2	20,5	30,1
040_B	Blok 3	4,50	29,5	25,0	20,3	29,8
040_C	Blok 3	7,50	30,2	25,7	20,9	30,6
041_A	Blok 3	1,50	27,8	23,2	18,5	28,1
041_B	Blok 3	4,50	27,8	23,2	18,6	28,2
041_C	Blok 3	7,50	28,8	24,3	19,5	29,2
042_A	Blok 3	1,50	30,5	26,0	21,3	30,9
042_B	Blok 3	4,50	30,2	25,7	21,0	30,6
042_C	Blok 3	7,50	31,0	26,5	21,7	31,3
043_A	Blok 3	1,50	24,6	20,0	15,5	25,0
043_B	Blok 3	4,50	25,2	20,6	16,0	25,6
043_C	Blok 3	7,50	26,9	22,4	17,6	27,2
044_A	Blok 3	1,50	30,5	26,0	21,3	30,8
044_B	Blok 3	4,50	30,2	25,7	21,0	30,6
044_C	Blok 3	7,50	31,1	26,6	21,7	31,4
045_A	Blok 3	1,50	24,6	20,0	15,5	25,0
045_B	Blok 3	4,50	25,2	20,6	16,1	25,6
045_C	Blok 3	7,50	26,8	22,3	17,6	27,2
046_A	Blok 7	1,50	28,2	23,6	19,1	28,6
046_B	Blok 7	4,50	29,4	24,8	20,3	29,8
046_C	Blok 7	7,50	31,3	26,7	22,1	31,6
047_A	Blok 7	1,50	28,6	24,0	19,5	29,0
047_B	Blok 7	4,50	29,7	25,1	20,6	30,1
047_C	Blok 7	7,50	31,7	27,1	22,5	32,1
048_A	Blok 7	1,50	28,2	23,6	19,1	28,6
048_B	Blok 7	4,50	29,6	25,0	20,4	29,9
048_C	Blok 7	7,50	31,8	27,3	22,6	32,2
049_A	Blok 7	1,50	28,6	24,0	19,5	29,0
049_B	Blok 7	4,50	29,5	24,9	20,4	29,9
049_C	Blok 7	7,50	31,0	26,5	21,9	31,4
050_A	Blok 7	1,50	27,9	23,3	18,8	28,3
050_B	Blok 7	4,50	29,2	24,6	20,1	29,6
050_C	Blok 7	7,50	31,4	26,9	22,2	31,8
051_A	Blok 7	1,50	28,9	24,3	19,8	29,3
051_B	Blok 7	4,50	29,7	25,1	20,6	30,0
051_C	Blok 7	7,50	31,2	26,6	22,1	31,6
052_A	Blok 7	1,50	27,8	23,2	18,7	28,2
052_B	Blok 7	4,50	29,1	24,5	20,0	29,5
052_C	Blok 7	7,50	31,3	26,7	22,1	31,6
053_A	Blok 7	1,50	29,3	24,7	20,3	29,7
053_B	Blok 7	4,50	30,0	25,4	20,9	30,4
053_C	Blok 7	7,50	31,3	26,8	22,1	31,7
054_A	Blok 7	1,50	27,7	23,1	18,6	28,1
054_B	Blok 7	4,50	29,0	24,4	19,9	29,4
054_C	Blok 7	7,50	31,2	26,7	22,0	31,6
055_A	Blok 7	1,50	29,5	24,9	20,4	29,9
055_B	Blok 7	4,50	30,1	25,5	21,0	30,5
055_C	Blok 7	7,50	31,7	27,1	22,5	32,1
056_A	Blok 7	1,50	27,5	22,9	18,4	27,9
056_B	Blok 7	4,50	28,8	24,2	19,7	29,2
056_C	Blok 7	7,50	31,0	26,4	21,8	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Koninginnelaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginnelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	Blok 7	1,50	23,1	18,5	14,0	23,5
057_B	Blok 7	4,50	24,8	20,2	15,7	25,2
057_C	Blok 7	7,50	28,2	23,7	18,9	28,5
058_A	Blok 7	1,50	23,6	19,0	14,5	24,0
058_B	Blok 7	4,50	24,4	19,8	15,2	24,7
058_C	Blok 7	7,50	25,2	20,7	15,9	25,5
059_A	Blok 7	1,50	23,6	19,0	14,5	24,0
059_B	Blok 7	4,50	24,3	19,7	15,2	24,7
059_C	Blok 7	7,50	25,1	20,6	15,9	25,5
060_A	Blok 7	1,50	23,4	18,8	14,3	23,8
060_B	Blok 7	4,50	24,2	19,6	15,1	24,6
060_C	Blok 7	7,50	25,1	20,5	15,8	25,4
061_A	Blok 7	1,50	23,7	19,0	14,6	24,0
061_B	Blok 7	4,50	24,4	19,8	15,2	24,7
061_C	Blok 7	7,50	25,3	20,8	16,1	25,7
062_A	Blok 7	1,50	23,3	18,7	14,2	23,7
062_B	Blok 7	4,50	24,2	19,6	15,0	24,5
062_C	Blok 7	7,50	25,0	20,5	15,8	25,4
063_A	Blok 7	1,50	23,7	19,1	14,6	24,1
063_B	Blok 7	4,50	24,3	19,7	15,1	24,6
063_C	Blok 7	7,50	24,9	20,4	15,7	25,3
064_A	Blok 7	1,50	23,2	18,5	14,0	23,5
064_B	Blok 7	4,50	24,1	19,5	14,9	24,5
064_C	Blok 7	7,50	25,1	20,5	15,8	25,4
065_A	Blok 7	1,50	23,8	19,2	14,7	24,2
065_B	Blok 7	4,50	24,4	19,8	15,3	24,8
065_C	Blok 7	7,50	25,3	20,8	16,1	25,7
066_A	Blok 7	1,50	28,4	23,9	19,2	28,8
066_B	Blok 7	4,50	28,1	23,5	18,8	28,4
066_C	Blok 7	7,50	28,5	24,0	19,2	28,9
067_A	Blok 7	1,50	23,7	19,1	14,7	24,1
067_B	Blok 7	4,50	24,3	19,7	15,2	24,6
067_C	Blok 7	7,50	25,2	20,6	16,0	25,5
068_A	Blok 7	1,50	22,4	17,8	13,2	22,7
068_B	Blok 7	4,50	23,3	18,8	14,1	23,7
068_C	Blok 7	7,50	24,2	19,7	14,8	24,5
069_A	Blok 7	1,50	27,6	22,9	18,5	28,0
069_B	Blok 7	4,50	28,1	23,5	19,0	28,5
069_C	Blok 7	7,50	29,2	24,6	20,1	29,6
070_A	Blok 7	1,50	27,5	22,9	18,4	27,9
070_B	Blok 7	4,50	28,7	24,1	19,6	29,1
070_C	Blok 7	7,50	30,5	25,9	21,3	30,9
071_A	Blok 7	1,50	27,4	22,8	18,4	27,8
071_B	Blok 7	4,50	28,7	24,1	19,6	29,1
071_C	Blok 7	7,50	30,5	25,9	21,3	30,9
072_A	Blok 7	1,50	27,4	22,8	18,3	27,8
072_B	Blok 7	4,50	28,7	24,1	19,6	29,1
072_C	Blok 7	7,50	30,5	25,9	21,3	30,8
073_A	Blok 7	1,50	27,3	22,7	18,3	27,7
073_B	Blok 7	4,50	28,6	24,0	19,5	29,0
073_C	Blok 7	7,50	30,5	25,9	21,3	30,8
074_A	Blok 7	1,50	27,5	22,8	18,4	27,8
074_B	Blok 7	4,50	28,7	24,1	19,6	29,1
074_C	Blok 7	7,50	30,4	25,9	21,2	30,8
075_A	Blok 7	1,50	27,4	22,8	18,4	27,8
075_B	Blok 7	4,50	28,6	24,0	19,5	29,0
075_C	Blok 7	7,50	30,6	26,0	21,4	30,9
076_A	Blok 7	1,50	27,4	22,8	18,3	27,8
076_B	Blok 7	4,50	28,6	24,0	19,5	29,0
076_C	Blok 7	7,50	30,4	25,8	21,2	30,7
077_A	Blok 7	1,50	27,2	22,6	18,1	27,6
077_B	Blok 7	4,50	28,3	23,7	19,2	28,7
077_C	Blok 7	7,50	30,3	25,7	21,1	30,6
078_A	Blok 7	1,50	27,5	22,9	18,4	27,9
078_B	Blok 7	4,50	28,7	24,1	19,6	29,1
078_C	Blok 7	7,50	30,4	25,8	21,1	30,7
079_A	Blok 7	1,50	30,6	26,1	21,4	31,0
079_B	Blok 7	4,50	30,8	26,2	21,6	31,1
079_C	Blok 7	7,50	32,2	27,6	23,0	32,5
080_A	Blok 7	1,50	27,5	22,9	18,4	27,9
080_B	Blok 7	4,50	28,8	24,2	19,7	29,2
080_C	Blok 7	7,50	30,7	26,2	21,5	31,1
081_A	Blok 7	1,50	23,3	18,7	14,2	23,7
081_B	Blok 7	4,50	24,8	20,2	15,6	25,2
081_C	Blok 7	7,50	27,4	22,9	18,2	27,8
082_A	Blok 7	1,50	22,0	17,4	12,9	22,4
082_B	Blok 7	4,50	22,7	18,1	13,6	23,1
082_C	Blok 7	7,50	23,6	19,0	14,3	23,9
083_A	Blok 7	1,50	22,2	17,6	13,1	22,6
083_B	Blok 7	4,50	22,9	18,3	13,8	23,3
083_C	Blok 7	7,50	23,9	19,4	14,8	24,3
084_A	Blok 7	1,50	22,1	17,4	13,0	22,4
084_B	Blok 7	4,50	22,8	18,2	13,7	23,2
084_C	Blok 7	7,50	23,8	19,2	14,6	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Koninginnelaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginnelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	Blok 7	1,50	22,2	17,6	13,1	22,6
085_B	Blok 7	4,50	22,9	18,3	13,8	23,3
085_C	Blok 7	7,50	24,0	19,4	14,8	24,3
086_A	Blok 7	1,50	22,0	17,4	12,9	22,4
086_B	Blok 7	4,50	22,7	18,1	13,6	23,1
086_C	Blok 7	7,50	23,6	19,1	14,4	24,0
087_A	Blok 7	1,50	22,1	17,4	13,0	22,4
087_B	Blok 7	4,50	22,7	18,1	13,6	23,1
087_C	Blok 7	7,50	23,7	19,2	14,6	24,1
088_A	Blok 7	1,50	21,8	17,2	12,7	22,2
088_B	Blok 7	4,50	22,6	18,0	13,4	23,0
088_C	Blok 7	7,50	23,6	19,0	14,4	23,9
089_A	Blok 7	1,50	22,0	17,4	12,9	22,4
089_B	Blok 7	4,50	22,6	18,0	13,5	23,0
089_C	Blok 7	7,50	23,7	19,1	14,5	24,0
090_A	Blok 7	1,50	21,6	17,0	12,5	22,0
090_B	Blok 7	4,50	22,4	17,8	13,3	22,8
090_C	Blok 7	7,50	23,8	19,2	14,6	24,1
091_A	Blok 7	1,50	21,9	17,2	12,7	22,2
091_B	Blok 7	4,50	22,5	17,9	13,4	22,9
091_C	Blok 7	7,50	23,6	19,0	14,4	23,9
092_A	Blok 7	1,50	25,9	21,4	16,7	26,3
092_B	Blok 7	4,50	25,8	21,2	16,5	26,1
092_C	Blok 7	7,50	26,2	21,6	16,9	26,5
093_A	Blok 7	1,50	33,1	28,6	23,9	33,5
093_B	Blok 7	4,50	32,6	28,0	23,3	32,9
093_C	Blok 7	7,50	33,3	28,8	24,1	33,7
094_A	Blok 2	1,50	30,1	25,6	20,9	30,4
094_B	Blok 2	4,50	30,9	26,3	21,6	31,2
094_C	Blok 2	7,50	33,0	28,5	23,7	33,3
095_A	Blok 2	1,50	31,6	27,0	22,3	31,9
095_B	Blok 2	4,50	30,9	26,4	21,7	31,3
095_C	Blok 2	7,50	31,4	26,9	22,1	31,7
096_A	Blok 2	1,50	40,7	36,2	31,4	41,0
096_B	Blok 2	4,50	41,5	37,0	32,2	41,8
096_C	Blok 2	7,50	42,6	38,1	33,3	42,9
097_A	Blok 1	1,50	42,2	37,7	32,9	42,5
097_B	Blok 1	4,50	43,5	38,9	34,2	43,8
097_C	Blok 1	7,50	44,5	40,0	35,2	44,8
098_A	Blok 1	1,50	41,8	37,2	32,5	42,1
098_B	Blok 1	4,50	42,9	38,4	33,6	43,2
098_C	Blok 1	7,50	44,0	39,5	34,7	44,3
099_A	Blok 1	1,50	43,2	38,6	33,9	43,5
099_B	Blok 1	4,50	44,5	40,0	35,3	44,9
099_C	Blok 1	7,50	45,4	40,9	36,2	45,8
100_A	Blok 1	1,50	41,0	36,5	31,7	41,4
100_B	Blok 1	4,50	42,1	37,5	32,8	42,4
100_C	Blok 1	7,50	43,2	38,7	33,9	43,5
101_A	Blok 1	1,50	43,6	39,1	34,3	44,0
101_B	Blok 1	4,50	45,1	40,6	35,8	45,5
101_C	Blok 1	7,50	45,9	41,4	36,6	46,2
102_A	Blok 1	1,50	46,5	42,0	37,2	46,9
102_B	Blok 1	4,50	48,2	43,7	38,9	48,5
102_C	Blok 1	7,50	48,6	44,1	39,3	48,9
103_A	Blok 1	1,50	45,5	41,0	36,2	45,8
103_B	Blok 1	4,50	47,2	42,7	37,9	47,5
103_C	Blok 1	7,50	47,6	43,1	38,3	48,0
104_A	Blok 1	1,50	47,7	43,2	38,4	48,0
104_B	Blok 1	4,50	49,3	44,8	40,1	49,7
104_C	Blok 1	7,50	49,6	45,1	40,3	49,9
105_A	Blok 1	1,50	47,8	43,3	38,5	48,2
105_B	Blok 1	4,50	49,5	44,9	40,2	49,8
105_C	Blok 1	7,50	49,8	45,3	40,5	50,1
106_A	Blok 1	1,50	37,6	33,1	28,3	38,0
106_B	Blok 1	4,50	39,0	34,5	29,7	39,3
106_C	Blok 1	7,50	35,7	31,1	26,4	36,0
107_A	Blok 1	1,50	35,4	30,9	26,2	35,8
107_B	Blok 1	4,50	36,9	32,4	27,6	37,2
107_C	Blok 1	7,50	36,0	31,4	26,7	36,3
108_A	Blok 1	1,50	37,4	32,9	28,1	37,7
108_B	Blok 1	4,50	38,7	34,2	29,4	39,1
108_C	Blok 1	7,50	35,2	30,7	25,9	35,6
109_A	Blok 1	1,50	30,6	26,1	21,4	31,0
109_B	Blok 1	4,50	31,4	26,9	22,1	31,7
109_C	Blok 1	7,50	33,9	29,4	24,5	34,2
110_A	Blok 1	1,50	34,0	29,4	24,7	34,3
110_B	Blok 1	4,50	35,0	30,5	25,7	35,3
110_C	Blok 1	7,50	34,0	29,5	24,7	34,4
111_A	Blok 1	1,50	30,7	26,2	21,5	31,1
111_B	Blok 1	4,50	31,5	26,9	22,2	31,8
111_C	Blok 1	7,50	33,6	29,1	24,3	33,9
112_A	Blok 1	1,50	33,2	28,7	23,9	33,5
112_B	Blok 1	4,50	35,0	30,5	25,7	35,3
112_C	Blok 1	7,50	34,1	29,6	24,7	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Koninginnelaan

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginnelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	Blok 1	1,50	30,4	25,9	21,2	30,8
113_B	Blok 1	4,50	31,2	26,7	22,0	31,6
113_C	Blok 1	7,50	33,7	29,2	24,4	34,0
114_A	Blok 5	1,50	26,5	21,8	17,4	26,9
114_B	Blok 5	4,50	28,1	23,5	19,0	28,4
114_C	Blok 5	7,50	30,2	25,7	21,1	30,6
115_A	Blok 5	1,50	26,5	21,9	17,4	26,9
115_B	Blok 5	4,50	28,1	23,5	19,0	28,5
115_C	Blok 5	7,50	30,1	25,5	20,9	30,5
116_A	Blok 5	1,50	26,4	21,8	17,3	26,8
116_B	Blok 5	4,50	28,0	23,3	18,9	28,3
116_C	Blok 5	7,50	29,8	25,3	20,6	30,2
117_A	Blok 5	1,50	26,4	21,8	17,3	26,8
117_B	Blok 5	4,50	28,0	23,3	18,8	28,3
117_C	Blok 5	7,50	29,7	25,2	20,5	30,1
118_A	Blok 5	1,50	26,3	21,6	17,2	26,6
118_B	Blok 5	4,50	27,8	23,2	18,7	28,2
118_C	Blok 5	7,50	29,5	24,9	20,3	29,9
119_A	Blok 5	1,50	26,4	21,8	17,3	26,8
119_B	Blok 5	4,50	27,9	23,3	18,8	28,3
119_C	Blok 5	7,50	29,8	25,2	20,6	30,1
120_A	Blok 5	1,50	26,2	21,6	17,1	26,6
120_B	Blok 5	4,50	27,7	23,1	18,6	28,1
120_C	Blok 5	7,50	29,5	25,0	20,3	29,9
121_A	Blok 5	1,50	26,5	21,9	17,4	26,9
121_B	Blok 5	4,50	28,0	23,4	18,9	28,4
121_C	Blok 5	7,50	30,1	25,5	20,9	30,4
122_A	Blok 5	1,50	26,2	21,6	17,1	26,6
122_B	Blok 5	4,50	27,6	23,0	18,5	28,0
122_C	Blok 5	7,50	29,4	24,8	20,2	29,7
123_A	Blok 5	1,50	26,6	21,9	17,4	26,9
123_B	Blok 5	4,50	28,1	23,4	18,9	28,4
123_C	Blok 5	7,50	30,2	25,7	21,0	30,6
124_A	Blok 5	1,50	26,3	21,7	17,2	26,7
124_B	Blok 5	4,50	27,9	23,3	18,8	28,2
124_C	Blok 5	7,50	29,7	25,2	20,5	30,1
125_A	Blok 5	1,50	30,8	26,2	21,6	31,1
125_B	Blok 5	4,50	30,9	26,4	21,7	31,3
125_C	Blok 5	7,50	32,0	27,4	22,7	32,3
126_A	Blok 5	1,50	26,3	21,7	17,2	26,7
126_B	Blok 5	4,50	27,7	23,1	18,6	28,1
126_C	Blok 5	7,50	29,6	25,1	20,4	30,0
127_A	Blok 5	1,50	22,6	18,0	13,4	22,9
127_B	Blok 5	4,50	24,9	20,4	15,7	25,3
127_C	Blok 5	7,50	26,9	22,4	17,6	27,3
128_A	Blok 5	1,50	20,8	16,2	11,7	21,2
128_B	Blok 5	4,50	21,3	16,7	12,2	21,7
128_C	Blok 5	7,50	21,9	17,3	12,6	22,2
129_A	Blok 5	1,50	20,8	16,1	11,7	21,1
129_B	Blok 5	4,50	21,4	16,7	12,2	21,7
129_C	Blok 5	7,50	21,9	17,3	12,7	22,2
130_A	Blok 5	1,50	20,7	16,1	11,6	21,1
130_B	Blok 5	4,50	21,2	16,6	12,1	21,6
130_C	Blok 5	7,50	21,6	17,0	12,3	21,9
131_A	Blok 5	1,50	20,8	16,2	11,7	21,2
131_B	Blok 5	4,50	21,5	16,9	12,4	21,9
131_C	Blok 5	7,50	22,3	17,8	13,0	22,6
132_A	Blok 5	1,50	20,7	16,1	11,6	21,1
132_B	Blok 5	4,50	21,4	16,8	12,2	21,7
132_C	Blok 5	7,50	21,8	17,3	12,5	22,1
133_A	Blok 5	1,50	20,5	15,9	11,4	20,9
133_B	Blok 5	4,50	21,2	16,6	12,0	21,5
133_C	Blok 5	7,50	21,8	17,2	12,6	22,1
134_A	Blok 5	1,50	20,7	16,0	11,6	21,0
134_B	Blok 5	4,50	21,3	16,7	12,2	21,7
134_C	Blok 5	7,50	21,6	17,0	12,3	21,9
135_A	Blok 5	1,50	20,6	16,0	11,4	20,9
135_B	Blok 5	4,50	22,3	17,9	12,7	22,5
135_C	Blok 5	7,50	22,8	18,3	13,2	23,0
136_A	Blok 5	1,50	20,5	15,9	11,4	20,9
136_B	Blok 5	4,50	21,2	16,6	12,1	21,6
136_C	Blok 5	7,50	21,7	17,2	12,5	22,1
137_A	Blok 5	1,50	20,6	16,0	11,3	20,9
137_B	Blok 5	4,50	22,9	18,6	13,3	23,2
137_C	Blok 5	7,50	23,0	18,6	13,3	23,2
138_A	Blok 5	1,50	20,6	15,9	11,5	20,9
138_B	Blok 5	4,50	21,3	16,6	12,1	21,6
138_C	Blok 5	7,50	21,3	16,7	12,0	21,6
139_A	Blok 5	1,50	19,5	14,9	10,4	19,9
139_B	Blok 5	4,50	20,7	16,2	11,4	21,0
139_C	Blok 5	7,50	21,1	16,6	11,9	21,5
140_A	Blok 5	1,50	23,1	18,5	13,9	23,5
140_B	Blok 5	4,50	23,3	18,7	14,1	23,7
140_C	Blok 5	7,50	23,3	18,8	14,0	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Koninginnelaan

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginnelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	Blok 5	1,50	30,6	26,1	21,4	31,0
141_B	Blok 5	4,50	30,6	26,0	21,4	30,9
141_C	Blok 5	7,50	31,1	26,5	21,9	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten Lammenschansweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lammenschansweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok 8	1,50	30,6	27,7	22,7	31,8
001_B	Blok 8	4,50	31,4	28,5	23,5	32,6
001_C	Blok 8	7,50	32,0	29,1	24,1	33,2
002_A	Blok 8	1,50	31,5	28,6	23,6	32,7
002_B	Blok 8	4,50	33,9	31,1	25,9	35,1
002_C	Blok 8	7,50	34,9	32,2	27,0	36,1
003_A	Blok 8	1,50	30,6	27,7	22,8	31,8
003_B	Blok 8	4,50	31,4	28,4	23,5	32,5
003_C	Blok 8	7,50	31,8	28,9	24,0	33,0
004_A	Blok 8	1,50	31,8	28,9	23,9	33,0
004_B	Blok 8	4,50	34,2	31,4	26,3	35,4
004_C	Blok 8	7,50	37,0	34,2	29,0	38,2
005_A	Blok 8	1,50	30,6	27,7	22,7	31,8
005_B	Blok 8	4,50	33,3	30,5	25,4	34,5
005_C	Blok 8	7,50	36,2	33,4	28,3	37,4
006_A	Blok 8	1,50	34,7	31,9	26,8	35,9
006_B	Blok 8	4,50	39,5	36,9	31,5	40,7
006_C	Blok 8	7,50	40,9	38,3	32,9	42,1
007_A	Blok 8	1,50	35,6	33,0	27,7	36,8
007_B	Blok 8	4,50	39,3	36,8	31,3	40,5
007_C	Blok 8	7,50	40,3	37,7	32,3	41,5
008_A	Blok 6	1,50	38,0	35,4	30,0	39,2
008_B	Blok 6	4,50	40,9	38,4	32,9	42,2
008_C	Blok 6	7,50	42,1	39,6	34,1	43,3
009_A	Blok 6	1,50	30,4	27,4	22,5	31,6
009_B	Blok 6	4,50	32,0	29,0	24,1	33,1
009_C	Blok 6	7,50	33,3	30,4	25,4	34,5
010_A	Blok 6	1,50	31,0	28,1	23,1	32,2
010_B	Blok 6	4,50	33,9	31,2	26,0	35,1
010_C	Blok 6	7,50	35,0	32,2	27,0	36,2
011_A	Blok 6	1,50	30,4	27,5	22,6	31,6
011_B	Blok 6	4,50	32,1	29,1	24,2	33,2
011_C	Blok 6	7,50	33,4	30,5	25,5	34,5
012_A	Blok 6	1,50	33,0	30,1	25,1	34,2
012_B	Blok 6	4,50	34,4	31,5	26,5	35,6
012_C	Blok 6	7,50	37,2	34,4	29,2	38,4
013_A	Blok 6	1,50	33,2	30,2	25,3	34,3
013_B	Blok 6	4,50	34,6	31,7	26,7	35,8
013_C	Blok 6	7,50	37,5	34,7	29,6	38,7
014_A	Blok 6	1,50	33,3	30,5	25,4	34,5
014_B	Blok 6	4,50	35,7	32,9	27,8	36,9
014_C	Blok 6	7,50	38,6	35,9	30,6	39,8
015_A	Blok 4	1,50	30,8	27,9	23,0	32,0
015_B	Blok 4	4,50	32,6	29,6	24,7	33,8
015_C	Blok 4	7,50	33,8	30,9	26,0	35,0
016_A	Blok 4	1,50	30,7	27,8	22,8	31,9
016_B	Blok 4	4,50	32,5	29,5	24,6	33,6
016_C	Blok 4	7,50	33,7	30,8	25,8	34,9
017_A	Blok 4	1,50	30,8	27,9	23,0	32,0
017_B	Blok 4	4,50	32,5	29,6	24,6	33,7
017_C	Blok 4	7,50	33,9	31,0	26,0	35,0
018_A	Blok 4	1,50	30,6	27,7	22,8	31,8
018_B	Blok 4	4,50	32,4	29,5	24,6	33,6
018_C	Blok 4	7,50	33,8	30,9	25,9	35,0
019_A	Blok 4	1,50	31,0	28,0	23,1	32,1
019_B	Blok 4	4,50	32,6	29,7	24,8	33,8
019_C	Blok 4	7,50	34,0	31,1	26,1	35,2
020_A	Blok 4	1,50	30,6	27,6	22,7	31,8
020_B	Blok 4	4,50	32,3	29,4	24,5	33,5
020_C	Blok 4	7,50	33,7	30,8	25,8	34,9
021_A	Blok 4	1,50	35,4	32,7	27,4	36,6
021_B	Blok 4	4,50	35,6	32,8	27,6	36,8
021_C	Blok 4	7,50	36,5	33,7	28,5	37,6
022_A	Blok 4	1,50	40,3	37,7	32,3	41,5
022_B	Blok 4	4,50	40,6	37,9	32,6	41,8
022_C	Blok 4	7,50	41,6	39,0	33,7	42,8
023_A	Blok 4	1,50	33,6	30,7	25,7	34,8
023_B	Blok 4	4,50	35,3	32,4	27,4	36,4
023_C	Blok 4	7,50	37,9	35,1	30,0	39,1
024_A	Blok 4	1,50	33,6	30,7	25,8	34,8
024_B	Blok 4	4,50	35,4	32,5	27,5	36,5
024_C	Blok 4	7,50	37,9	35,1	30,0	39,1
025_A	Blok 4	1,50	33,6	30,7	25,7	34,8
025_B	Blok 4	4,50	35,3	32,4	27,4	36,5
025_C	Blok 4	7,50	38,1	35,2	30,1	39,2
026_A	Blok 4	1,50	33,8	30,9	25,9	35,0
026_B	Blok 4	4,50	35,6	32,7	27,7	36,7
026_C	Blok 4	7,50	38,2	35,4	30,3	39,4
027_A	Blok 4	1,50	33,7	30,8	25,8	34,9
027_B	Blok 4	4,50	35,4	32,5	27,5	36,6
027_C	Blok 4	7,50	38,2	35,4	30,3	39,4
028_A	Blok 4	1,50	37,7	35,1	29,8	38,9
028_B	Blok 4	4,50	38,4	35,7	30,5	39,6
028_C	Blok 4	7,50	40,2	37,5	32,3	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Lammenschansweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lammenschansweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	Blok 4	1,50	33,6	30,7	25,7	34,8
029_B	Blok 4	4,50	35,3	32,4	27,4	36,5
029_C	Blok 4	7,50	38,1	35,3	30,2	39,3
030_A	Blok 3	1,50	40,4	37,8	32,4	41,6
030_B	Blok 3	4,50	40,4	37,8	32,4	41,6
030_C	Blok 3	7,50	41,3	38,7	33,3	42,5
031_A	Blok 3	1,50	31,1	28,1	23,2	32,3
031_B	Blok 3	4,50	32,8	29,9	24,9	34,0
031_C	Blok 3	7,50	34,0	31,1	26,1	35,2
032_A	Blok 3	1,50	31,1	28,1	23,2	32,2
032_B	Blok 3	4,50	32,8	29,8	24,9	34,0
032_C	Blok 3	7,50	34,0	31,1	26,1	35,2
033_A	Blok 3	1,50	31,1	28,2	23,2	32,3
033_B	Blok 3	4,50	32,8	29,9	24,9	34,0
033_C	Blok 3	7,50	34,0	31,1	26,1	35,2
034_A	Blok 3	1,50	31,2	28,2	23,3	32,4
034_B	Blok 3	4,50	32,9	30,0	25,0	34,1
034_C	Blok 3	7,50	34,3	31,4	26,4	35,5
035_A	Blok 3	1,50	31,2	28,2	23,3	32,4
035_B	Blok 3	4,50	32,9	29,9	25,0	34,1
035_C	Blok 3	7,50	34,1	31,2	26,2	35,3
036_A	Blok 3	1,50	31,2	28,3	23,4	32,4
036_B	Blok 3	4,50	32,9	30,0	25,0	34,1
036_C	Blok 3	7,50	34,3	31,4	26,4	35,5
037_A	Blok 3	1,50	31,2	28,2	23,3	32,3
037_B	Blok 3	4,50	32,8	29,9	24,9	34,0
037_C	Blok 3	7,50	34,0	31,1	26,1	35,2
038_A	Blok 3	1,50	40,3	37,6	32,3	41,5
038_B	Blok 3	4,50	40,4	37,7	32,4	41,6
038_C	Blok 3	7,50	41,2	38,5	33,2	42,4
039_A	Blok 3	1,50	34,2	31,2	26,3	35,3
039_B	Blok 3	4,50	35,9	33,0	28,0	37,0
039_C	Blok 3	7,50	38,7	35,9	30,8	39,9
040_A	Blok 3	1,50	34,1	31,2	26,2	35,3
040_B	Blok 3	4,50	35,9	33,0	28,0	37,1
040_C	Blok 3	7,50	39,1	36,4	31,2	40,3
041_A	Blok 3	1,50	34,2	31,3	26,3	35,4
041_B	Blok 3	4,50	35,9	33,0	28,0	37,1
041_C	Blok 3	7,50	38,6	35,8	30,7	39,8
042_A	Blok 3	1,50	34,1	31,2	26,3	35,3
042_B	Blok 3	4,50	35,8	32,9	28,0	37,0
042_C	Blok 3	7,50	39,1	36,3	31,1	40,3
043_A	Blok 3	1,50	34,1	31,2	26,2	35,3
043_B	Blok 3	4,50	35,8	32,9	27,9	36,9
043_C	Blok 3	7,50	38,4	35,6	30,5	39,6
044_A	Blok 3	1,50	34,2	31,3	26,4	35,4
044_B	Blok 3	4,50	35,9	33,0	28,0	37,1
044_C	Blok 3	7,50	39,1	36,3	31,2	40,3
045_A	Blok 3	1,50	35,2	32,4	27,3	36,4
045_B	Blok 3	4,50	36,4	33,6	28,5	37,6
045_C	Blok 3	7,50	38,9	36,1	31,0	40,1
046_A	Blok 7	1,50	41,9	39,3	33,9	43,1
046_B	Blok 7	4,50	42,9	40,3	34,9	44,1
046_C	Blok 7	7,50	44,2	41,6	36,2	45,4
047_A	Blok 7	1,50	42,0	39,4	34,1	43,2
047_B	Blok 7	4,50	42,9	40,3	34,9	44,1
047_C	Blok 7	7,50	44,1	41,5	36,2	45,3
048_A	Blok 7	1,50	43,0	40,4	35,1	44,2
048_B	Blok 7	4,50	44,1	41,5	36,2	45,3
048_C	Blok 7	7,50	45,4	42,7	37,4	46,6
049_A	Blok 7	1,50	40,9	38,3	33,0	42,1
049_B	Blok 7	4,50	41,8	39,1	33,8	43,0
049_C	Blok 7	7,50	43,1	40,4	35,1	44,3
050_A	Blok 7	1,50	44,3	41,7	36,3	45,5
050_B	Blok 7	4,50	45,5	42,9	37,5	46,7
050_C	Blok 7	7,50	46,5	43,9	38,5	47,7
051_A	Blok 7	1,50	40,8	38,2	32,8	42,0
051_B	Blok 7	4,50	41,6	38,9	33,6	42,8
051_C	Blok 7	7,50	42,8	40,1	34,8	44,0
052_A	Blok 7	1,50	44,7	42,1	36,7	45,9
052_B	Blok 7	4,50	46,0	43,4	38,0	47,2
052_C	Blok 7	7,50	46,9	44,3	38,9	48,1
053_A	Blok 7	1,50	40,7	38,0	32,7	41,9
053_B	Blok 7	4,50	41,4	38,7	33,4	42,6
053_C	Blok 7	7,50	42,5	39,8	34,5	43,7
054_A	Blok 7	1,50	45,6	43,0	37,6	46,8
054_B	Blok 7	4,50	47,1	44,5	39,1	48,3
054_C	Blok 7	7,50	47,9	45,2	39,9	49,1
055_A	Blok 7	1,50	39,5	36,8	31,5	40,7
055_B	Blok 7	4,50	40,3	37,6	32,3	41,5
055_C	Blok 7	7,50	41,6	39,0	33,7	42,8
056_A	Blok 7	1,50	47,0	44,5	39,0	48,2
056_B	Blok 7	4,50	48,6	46,0	40,6	49,8
056_C	Blok 7	7,50	49,2	46,6	41,2	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Lammenschansweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lammenschansweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	Blok 7	1,50	45,8	43,2	37,8	47,0
057_B	Blok 7	4,50	47,4	44,8	39,4	48,6
057_C	Blok 7	7,50	48,4	45,8	40,4	49,6
058_A	Blok 7	1,50	32,9	30,0	25,0	34,1
058_B	Blok 7	4,50	35,0	32,1	27,1	36,2
058_C	Blok 7	7,50	37,5	34,7	29,6	38,7
059_A	Blok 7	1,50	33,0	30,0	25,1	34,1
059_B	Blok 7	4,50	35,1	32,2	27,2	36,3
059_C	Blok 7	7,50	37,8	34,9	29,8	38,9
060_A	Blok 7	1,50	32,9	29,9	25,0	34,0
060_B	Blok 7	4,50	34,9	32,0	27,0	36,1
060_C	Blok 7	7,50	37,3	34,4	29,4	38,5
061_A	Blok 7	1,50	36,0	33,2	28,0	37,2
061_B	Blok 7	4,50	37,6	34,8	29,6	38,8
061_C	Blok 7	7,50	39,7	36,9	31,7	40,9
062_A	Blok 7	1,50	32,8	29,9	24,9	34,0
062_B	Blok 7	4,50	34,8	31,8	26,9	35,9
062_C	Blok 7	7,50	37,1	34,3	29,2	38,3
063_A	Blok 7	1,50	38,1	35,4	30,2	39,3
063_B	Blok 7	4,50	39,5	36,8	31,6	40,7
063_C	Blok 7	7,50	41,4	38,7	33,4	42,6
064_A	Blok 7	1,50	32,7	29,8	24,9	33,9
064_B	Blok 7	4,50	34,6	31,7	26,7	35,8
064_C	Blok 7	7,50	36,9	34,1	29,0	38,1
065_A	Blok 7	1,50	39,2	36,5	31,2	40,4
065_B	Blok 7	4,50	40,5	37,8	32,5	41,7
065_C	Blok 7	7,50	42,2	39,5	34,3	43,4
066_A	Blok 7	1,50	32,7	29,8	24,9	33,9
066_B	Blok 7	4,50	34,6	31,6	26,7	35,7
066_C	Blok 7	7,50	36,9	34,0	28,9	38,0
067_A	Blok 7	1,50	38,4	35,8	30,5	39,6
067_B	Blok 7	4,50	39,9	37,2	31,9	41,1
067_C	Blok 7	7,50	41,7	39,0	33,8	42,9
068_A	Blok 7	1,50	32,7	29,7	24,8	33,8
068_B	Blok 7	4,50	34,4	31,5	26,5	35,6
068_C	Blok 7	7,50	36,7	33,9	28,8	37,9
069_A	Blok 7	1,50	31,3	28,4	23,4	32,5
069_B	Blok 7	4,50	32,5	29,5	24,6	33,6
069_C	Blok 7	7,50	34,5	31,6	26,6	35,6
070_A	Blok 7	1,50	33,9	31,0	26,0	35,1
070_B	Blok 7	4,50	36,1	33,2	28,2	37,3
070_C	Blok 7	7,50	38,8	36,0	30,9	40,0
071_A	Blok 7	1,50	36,4	33,6	28,4	37,6
071_B	Blok 7	4,50	37,6	34,8	29,7	38,8
071_C	Blok 7	7,50	39,7	37,0	31,8	40,9
072_A	Blok 7	1,50	33,8	30,8	25,9	35,0
072_B	Blok 7	4,50	36,0	33,1	28,1	37,2
072_C	Blok 7	7,50	38,9	36,0	31,0	40,0
073_A	Blok 7	1,50	36,3	33,5	28,3	37,5
073_B	Blok 7	4,50	37,5	34,7	29,6	38,7
073_C	Blok 7	7,50	39,5	36,8	31,6	40,7
074_A	Blok 7	1,50	36,1	33,3	28,1	37,2
074_B	Blok 7	4,50	37,9	35,1	30,0	39,1
074_C	Blok 7	7,50	40,3	37,5	32,4	41,5
075_A	Blok 7	1,50	35,8	33,0	27,8	37,0
075_B	Blok 7	4,50	37,2	34,4	29,3	38,4
075_C	Blok 7	7,50	39,3	36,5	31,4	40,5
076_A	Blok 7	1,50	37,6	34,8	29,6	38,7
076_B	Blok 7	4,50	39,2	36,5	31,3	40,4
076_C	Blok 7	7,50	41,3	38,6	33,4	42,5
077_A	Blok 7	1,50	33,8	30,8	25,9	35,0
077_B	Blok 7	4,50	35,7	32,8	27,8	36,9
077_C	Blok 7	7,50	38,1	35,3	30,2	39,3
078_A	Blok 7	1,50	36,0	33,2	28,0	37,2
078_B	Blok 7	4,50	37,9	35,1	30,0	39,1
078_C	Blok 7	7,50	40,4	37,6	32,4	41,6
079_A	Blok 7	1,50	33,9	30,9	26,0	35,0
079_B	Blok 7	4,50	35,7	32,7	27,8	36,8
079_C	Blok 7	7,50	38,1	35,2	30,1	39,2
080_A	Blok 7	1,50	33,6	30,6	25,7	34,8
080_B	Blok 7	4,50	36,1	33,2	28,2	37,3
080_C	Blok 7	7,50	39,3	36,5	31,4	40,5
081_A	Blok 7	1,50	46,5	43,9	38,5	47,7
081_B	Blok 7	4,50	48,1	45,5	40,1	49,3
081_C	Blok 7	7,50	49,2	46,6	41,2	50,4
082_A	Blok 7	1,50	43,6	41,0	35,6	44,8
082_B	Blok 7	4,50	44,6	42,1	36,7	45,9
082_C	Blok 7	7,50	45,8	43,3	37,8	47,0
083_A	Blok 7	1,50	43,8	41,2	35,8	45,0
083_B	Blok 7	4,50	44,9	42,3	36,9	46,1
083_C	Blok 7	7,50	46,0	43,5	38,0	47,3
084_A	Blok 7	1,50	42,9	40,3	34,9	44,1
084_B	Blok 7	4,50	43,9	41,3	35,9	45,1
084_C	Blok 7	7,50	45,0	42,4	37,0	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Lammenschansweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lammenschansweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	Blok 7	1,50	44,2	41,6	36,2	45,4
085_B	Blok 7	4,50	45,4	42,8	37,4	46,6
085_C	Blok 7	7,50	46,5	43,9	38,5	47,7
086_A	Blok 7	1,50	42,4	39,8	34,4	43,6
086_B	Blok 7	4,50	43,3	40,7	35,3	44,5
086_C	Blok 7	7,50	44,4	41,8	36,4	45,6
087_A	Blok 7	1,50	45,0	42,4	37,0	46,2
087_B	Blok 7	4,50	46,3	43,7	38,3	47,5
087_C	Blok 7	7,50	47,3	44,7	39,3	48,5
088_A	Blok 7	1,50	42,0	39,4	34,0	43,2
088_B	Blok 7	4,50	42,8	40,2	34,8	44,0
088_C	Blok 7	7,50	43,9	41,3	35,9	45,1
089_A	Blok 7	1,50	45,7	43,2	37,7	46,9
089_B	Blok 7	4,50	47,2	44,6	39,1	48,4
089_C	Blok 7	7,50	48,1	45,5	40,1	49,3
090_A	Blok 7	1,50	41,1	38,5	33,1	42,3
090_B	Blok 7	4,50	41,8	39,2	33,8	43,0
090_C	Blok 7	7,50	42,9	40,2	34,9	44,1
091_A	Blok 7	1,50	46,9	44,4	38,9	48,2
091_B	Blok 7	4,50	48,5	45,9	40,5	49,7
091_C	Blok 7	7,50	49,3	46,7	41,3	50,5
092_A	Blok 7	1,50	41,3	38,7	33,3	42,5
092_B	Blok 7	4,50	42,1	39,5	34,1	43,3
092_C	Blok 7	7,50	43,1	40,5	35,1	44,3
093_A	Blok 7	1,50	31,1	28,2	23,2	32,3
093_B	Blok 7	4,50	32,2	29,3	24,3	33,4
093_C	Blok 7	7,50	34,4	31,5	26,5	35,5
094_A	Blok 2	1,50	35,5	32,6	27,7	36,7
094_B	Blok 2	4,50	37,1	34,2	29,2	38,3
094_C	Blok 2	7,50	39,3	36,5	31,4	40,5
095_A	Blok 2	1,50	33,4	30,5	25,6	34,6
095_B	Blok 2	4,50	35,0	32,1	27,1	36,2
095_C	Blok 2	7,50	36,5	33,6	28,6	37,7
096_A	Blok 2	1,50	31,4	28,5	23,5	32,6
096_B	Blok 2	4,50	32,8	29,8	24,9	33,9
096_C	Blok 2	7,50	33,9	30,9	26,0	35,0
097_A	Blok 1	1,50	31,6	28,6	23,7	32,7
097_B	Blok 1	4,50	32,9	30,0	25,0	34,1
097_C	Blok 1	7,50	34,1	31,2	26,2	35,3
098_A	Blok 1	1,50	31,5	28,5	23,6	32,7
098_B	Blok 1	4,50	32,8	29,9	24,9	34,0
098_C	Blok 1	7,50	34,0	31,1	26,1	35,2
099_A	Blok 1	1,50	31,5	28,5	23,6	32,6
099_B	Blok 1	4,50	32,8	29,9	24,9	34,0
099_C	Blok 1	7,50	33,9	31,0	26,0	35,1
100_A	Blok 1	1,50	31,4	28,4	23,5	32,5
100_B	Blok 1	4,50	32,7	29,8	24,9	33,9
100_C	Blok 1	7,50	34,0	31,1	26,1	35,2
101_A	Blok 1	1,50	31,2	28,3	23,3	32,4
101_B	Blok 1	4,50	32,6	29,6	24,7	33,7
101_C	Blok 1	7,50	33,7	30,8	25,8	34,9
102_A	Blok 1	1,50	30,4	27,5	22,5	31,6
102_B	Blok 1	4,50	31,8	28,9	23,9	33,0
102_C	Blok 1	7,50	32,9	30,0	25,0	34,0
103_A	Blok 1	1,50	30,6	27,7	22,7	31,8
103_B	Blok 1	4,50	32,0	29,0	24,1	33,1
103_C	Blok 1	7,50	33,0	30,1	25,1	34,2
104_A	Blok 1	1,50	30,1	27,1	22,2	31,2
104_B	Blok 1	4,50	31,6	28,6	23,7	32,7
104_C	Blok 1	7,50	32,6	29,7	24,7	33,8
105_A	Blok 1	1,50	33,2	30,2	25,3	34,4
105_B	Blok 1	4,50	34,9	32,0	27,0	36,1
105_C	Blok 1	7,50	37,5	34,6	29,6	38,7
106_A	Blok 1	1,50	35,7	32,8	27,9	36,9
106_B	Blok 1	4,50	37,2	34,3	29,3	38,4
106_C	Blok 1	7,50	39,2	36,4	31,3	40,4
107_A	Blok 1	1,50	35,7	32,8	27,8	36,9
107_B	Blok 1	4,50	37,2	34,2	29,3	38,3
107_C	Blok 1	7,50	39,2	36,4	31,3	40,4
108_A	Blok 1	1,50	35,7	32,7	27,8	36,9
108_B	Blok 1	4,50	37,1	34,2	29,2	38,3
108_C	Blok 1	7,50	39,0	36,2	31,1	40,2
109_A	Blok 1	1,50	35,7	32,8	27,8	36,9
109_B	Blok 1	4,50	37,1	34,2	29,3	38,3
109_C	Blok 1	7,50	39,3	36,5	31,4	40,5
110_A	Blok 1	1,50	35,6	32,7	27,8	36,8
110_B	Blok 1	4,50	37,1	34,2	29,2	38,3
110_C	Blok 1	7,50	39,1	36,3	31,2	40,3
111_A	Blok 1	1,50	35,6	32,7	27,8	36,8
111_B	Blok 1	4,50	37,1	34,2	29,2	38,3
111_C	Blok 1	7,50	39,2	36,4	31,3	40,4
112_A	Blok 1	1,50	35,3	32,4	27,4	36,5
112_B	Blok 1	4,50	36,6	33,7	28,7	37,8
112_C	Blok 1	7,50	38,4	35,5	30,4	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Lammenschansweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lammenschansweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	Blok 1	1,50	35,6	32,7	27,7	36,8
113_B	Blok 1	4,50	37,1	34,2	29,2	38,3
113_C	Blok 1	7,50	39,2	36,4	31,3	40,4
114_A	Blok 5	1,50	43,4	40,9	35,4	44,6
114_B	Blok 5	4,50	44,5	42,0	36,6	45,8
114_C	Blok 5	7,50	45,9	43,3	37,9	47,1
115_A	Blok 5	1,50	43,1	40,5	35,1	44,3
115_B	Blok 5	4,50	44,1	41,6	36,2	45,4
115_C	Blok 5	7,50	45,5	42,9	37,5	46,7
116_A	Blok 5	1,50	43,2	40,7	35,3	44,5
116_B	Blok 5	4,50	44,5	41,9	36,5	45,7
116_C	Blok 5	7,50	45,8	43,2	37,8	47,0
117_A	Blok 5	1,50	42,1	39,5	34,1	43,3
117_B	Blok 5	4,50	43,1	40,5	35,1	44,3
117_C	Blok 5	7,50	44,4	41,8	36,4	45,6
118_A	Blok 5	1,50	44,0	41,4	36,0	45,2
118_B	Blok 5	4,50	45,3	42,7	37,3	46,5
118_C	Blok 5	7,50	46,5	43,9	38,5	47,7
119_A	Blok 5	1,50	42,0	39,4	34,0	43,2
119_B	Blok 5	4,50	42,9	40,3	35,0	44,1
119_C	Blok 5	7,50	44,2	41,6	36,2	45,4
120_A	Blok 5	1,50	45,1	42,5	37,1	46,3
120_B	Blok 5	4,50	46,4	43,9	38,4	47,6
120_C	Blok 5	7,50	47,5	44,9	39,5	48,7
121_A	Blok 5	1,50	41,7	39,1	33,7	42,9
121_B	Blok 5	4,50	42,6	39,9	34,6	43,8
121_C	Blok 5	7,50	43,8	41,2	35,8	45,0
122_A	Blok 5	1,50	46,1	43,6	38,1	47,3
122_B	Blok 5	4,50	47,5	45,0	39,5	48,7
122_C	Blok 5	7,50	48,5	45,9	40,5	49,7
123_A	Blok 5	1,50	41,3	38,7	33,3	42,5
123_B	Blok 5	4,50	42,1	39,5	34,1	43,3
123_C	Blok 5	7,50	43,3	40,7	35,4	44,5
124_A	Blok 5	1,50	47,1	44,5	39,1	48,3
124_B	Blok 5	4,50	48,5	46,0	40,5	49,7
124_C	Blok 5	7,50	49,3	46,7	41,3	50,5
125_A	Blok 5	1,50	41,3	38,7	33,4	42,5
125_B	Blok 5	4,50	42,0	39,4	34,1	43,2
125_C	Blok 5	7,50	43,2	40,6	35,2	44,4
126_A	Blok 5	1,50	48,5	46,0	40,5	49,8
126_B	Blok 5	4,50	50,1	47,5	42,1	51,3
126_C	Blok 5	7,50	50,7	48,1	42,7	51,9
127_A	Blok 5	1,50	45,7	43,2	37,7	46,9
127_B	Blok 5	4,50	47,1	44,6	39,1	48,3
127_C	Blok 5	7,50	48,4	45,8	40,4	49,6
128_A	Blok 5	1,50	33,4	30,5	25,4	34,5
128_B	Blok 5	4,50	36,6	33,9	28,7	37,8
128_C	Blok 5	7,50	39,3	36,7	31,4	40,5
129_A	Blok 5	1,50	33,2	30,3	25,3	34,4
129_B	Blok 5	4,50	36,1	33,4	28,2	37,3
129_C	Blok 5	7,50	39,7	37,1	31,8	40,9
130_A	Blok 5	1,50	32,8	29,9	24,9	34,0
130_B	Blok 5	4,50	35,5	32,7	27,5	36,7
130_C	Blok 5	7,50	38,2	35,4	30,2	39,4
131_A	Blok 5	1,50	33,4	30,6	25,5	34,6
131_B	Blok 5	4,50	38,0	35,3	30,0	39,2
131_C	Blok 5	7,50	40,8	38,2	32,8	42,0
132_A	Blok 5	1,50	32,1	29,2	24,2	33,2
132_B	Blok 5	4,50	34,1	31,2	26,2	35,3
132_C	Blok 5	7,50	36,8	34,0	28,9	38,0
133_A	Blok 5	1,50	34,3	31,5	26,3	35,5
133_B	Blok 5	4,50	40,1	37,5	32,1	41,3
133_C	Blok 5	7,50	41,7	39,1	33,7	42,9
134_A	Blok 5	1,50	32,2	29,2	24,3	33,3
134_B	Blok 5	4,50	34,1	31,2	26,2	35,3
134_C	Blok 5	7,50	36,8	34,0	28,8	37,9
135_A	Blok 5	1,50	34,7	31,9	26,7	35,8
135_B	Blok 5	4,50	40,5	37,9	32,5	41,7
135_C	Blok 5	7,50	41,8	39,2	33,8	43,0
136_A	Blok 5	1,50	32,1	29,1	24,2	33,2
136_B	Blok 5	4,50	33,9	31,1	26,0	35,1
136_C	Blok 5	7,50	36,6	33,8	28,6	37,8
137_A	Blok 5	1,50	33,9	31,1	25,9	35,1
137_B	Blok 5	4,50	39,6	37,0	31,6	40,8
137_C	Blok 5	7,50	40,9	38,3	33,0	42,1
138_A	Blok 5	1,50	32,0	29,1	24,1	33,2
138_B	Blok 5	4,50	33,8	30,9	25,9	35,0
138_C	Blok 5	7,50	36,5	33,7	28,5	37,6
139_A	Blok 5	1,50	31,4	28,6	23,5	32,6
139_B	Blok 5	4,50	35,5	32,8	27,6	36,7
139_C	Blok 5	7,50	38,6	35,9	30,7	39,8
140_A	Blok 5	1,50	32,0	29,1	24,1	33,2
140_B	Blok 5	4,50	33,7	30,8	25,8	34,9
140_C	Blok 5	7,50	36,3	33,5	28,4	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Lammenschansweg Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lammenschansweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
141_A	Blok 5	1,50	31,1	28,2	23,2	32,3	
141_B	Blok 5	4,50	32,3	29,4	24,5	33,5	
141_C	Blok 5	7,50	34,6	31,7	26,7	35,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Berekeningsresultaten spoorweglawaaï



Berekeningsresultaten spoorweglawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20140544-02 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Blok 8	1,50	49,2	48,0	44,6	52,3
001_B	Blok 8	4,50	51,0	49,9	46,4	54,1
001_C	Blok 8	7,50	51,2	50,1	46,5	54,3
002_A	Blok 8	1,50	50,3	49,2	45,7	53,5
002_B	Blok 8	4,50	52,0	50,9	47,3	55,1
002_C	Blok 8	7,50	52,1	51,0	47,5	55,2
003_A	Blok 8	1,50	48,0	46,8	43,4	51,1
003_B	Blok 8	4,50	49,9	48,8	45,2	53,0
003_C	Blok 8	7,50	50,1	49,0	45,4	53,2
004_A	Blok 8	1,50	51,9	50,8	47,4	55,1
004_B	Blok 8	4,50	53,6	52,6	49,1	56,8
004_C	Blok 8	7,50	53,5	52,4	48,9	56,7
005_A	Blok 8	1,50	51,7	50,6	47,2	54,9
005_B	Blok 8	4,50	53,5	52,5	49,0	56,7
005_C	Blok 8	7,50	53,5	52,4	48,9	56,6
006_A	Blok 8	1,50	52,7	51,5	48,2	55,9
006_B	Blok 8	4,50	54,3	53,3	49,8	57,5
006_C	Blok 8	7,50	54,1	53,1	49,6	57,3
007_A	Blok 8	1,50	55,1	54,0	50,6	58,3
007_B	Blok 8	4,50	56,7	55,6	52,1	59,9
007_C	Blok 8	7,50	56,6	55,5	51,9	59,7
008_A	Blok 6	1,50	55,2	54,1	50,7	58,4
008_B	Blok 6	4,50	56,9	55,9	52,4	60,1
008_C	Blok 6	7,50	56,8	55,7	52,2	60,0
009_A	Blok 6	1,50	49,0	47,9	44,5	52,2
009_B	Blok 6	4,50	51,0	49,9	46,5	54,2
009_C	Blok 6	7,50	51,2	50,1	46,6	54,4
010_A	Blok 6	1,50	50,3	49,2	45,8	53,5
010_A	Blok 6	1,50	49,6	48,5	45,1	52,8
010_B	Blok 6	4,50	52,2	51,1	47,6	55,3
010_B	Blok 6	4,50	51,6	50,4	47,0	54,7
010_C	Blok 6	7,50	52,1	51,0	47,5	55,2
010_C	Blok 6	7,50	51,6	50,5	47,0	54,8
011_A	Blok 6	1,50	48,4	47,3	43,9	51,6
011_B	Blok 6	4,50	50,5	49,4	45,9	53,7
011_C	Blok 6	7,50	50,7	49,6	46,1	53,9
012_A	Blok 6	1,50	51,6	50,5	47,2	54,8
012_B	Blok 6	4,50	53,3	52,2	48,7	56,5
012_C	Blok 6	7,50	53,3	52,3	48,8	56,5
013_A	Blok 6	1,50	50,8	49,7	46,3	54,0
013_B	Blok 6	4,50	52,6	51,5	48,0	55,7
013_C	Blok 6	7,50	52,7	51,6	48,1	55,8
014_A	Blok 6	1,50	53,3	52,2	48,8	56,5
014_A	Blok 6	1,50	52,5	51,4	48,1	55,8
014_B	Blok 6	4,50	54,9	53,8	50,4	58,1
014_B	Blok 6	4,50	54,1	53,0	49,5	57,3
014_C	Blok 6	7,50	54,9	53,8	50,3	58,1
014_C	Blok 6	7,50	54,1	53,1	49,6	57,3
015_A	Blok 4	1,50	45,4	44,3	40,9	48,6
015_B	Blok 4	4,50	47,4	46,3	42,8	50,5
015_C	Blok 4	7,50	48,0	46,9	43,4	51,1
016_A	Blok 4	1,50	46,0	44,9	41,5	49,2
016_B	Blok 4	4,50	48,1	47,0	43,5	51,2
016_C	Blok 4	7,50	48,5	47,5	43,9	51,7
017_A	Blok 4	1,50	45,0	43,9	40,5	48,2
017_B	Blok 4	4,50	46,8	45,7	42,2	49,9
017_C	Blok 4	7,50	47,5	46,4	42,9	50,7
018_A	Blok 4	1,50	46,7	45,6	42,2	49,9
018_B	Blok 4	4,50	48,8	47,7	44,3	52,0
018_C	Blok 4	7,50	49,2	48,1	44,6	52,3
019_A	Blok 4	1,50	44,8	43,7	40,2	47,9
019_B	Blok 4	4,50	46,3	45,2	41,7	49,4
019_C	Blok 4	7,50	47,2	46,1	42,6	50,3
020_A	Blok 4	1,50	47,5	46,3	43,0	50,7
020_B	Blok 4	4,50	49,6	48,5	45,0	52,8
020_C	Blok 4	7,50	49,9	48,8	45,3	53,0
021_A	Blok 4	1,50	44,2	43,1	39,6	47,4
021_B	Blok 4	4,50	45,6	44,5	41,0	48,7
021_C	Blok 4	7,50	46,6	45,5	42,0	49,8
022_A	Blok 4	1,50	35,6	34,6	30,7	38,6
022_B	Blok 4	4,50	37,7	36,7	32,7	40,7
022_C	Blok 4	7,50	41,1	40,1	36,2	44,1
023_A	Blok 4	1,50	42,5	41,4	38,0	45,7
023_B	Blok 4	4,50	44,7	43,7	40,1	47,9
023_C	Blok 4	7,50	45,7	44,7	41,0	48,8
024_A	Blok 4	1,50	41,5	40,4	36,9	44,7
024_B	Blok 4	4,50	43,7	42,6	39,1	46,8
024_C	Blok 4	7,50	45,0	44,0	40,3	48,1
025_A	Blok 4	1,50	42,8	41,8	38,3	46,0
025_B	Blok 4	4,50	45,0	44,0	40,4	48,2
025_C	Blok 4	7,50	46,0	45,0	41,4	49,2
026_A	Blok 4	1,50	40,7	39,7	36,1	43,9
026_B	Blok 4	4,50	42,8	41,7	38,1	45,9
026_C	Blok 4	7,50	44,5	43,5	39,8	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20140544-02 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_A	Blok 4	1,50	43,8	42,7	39,3	47,0
027_B	Blok 4	4,50	45,9	44,8	41,3	49,1
027_C	Blok 4	7,50	46,7	45,7	42,1	49,9
028_A	Blok 4	1,50	40,5	39,5	35,9	43,6
028_B	Blok 4	4,50	42,4	41,4	37,7	45,5
028_C	Blok 4	7,50	44,6	43,6	39,8	47,7
029_A	Blok 4	1,50	45,9	44,8	41,4	49,1
029_B	Blok 4	4,50	47,8	46,8	43,3	51,0
029_C	Blok 4	7,50	48,2	47,2	43,6	51,4
030_A	Blok 3	1,50	36,8	35,7	32,1	39,9
030_B	Blok 3	4,50	38,5	37,4	33,7	41,5
030_C	Blok 3	7,50	40,9	39,8	36,1	44,0
031_A	Blok 3	1,50	41,4	40,3	36,8	44,5
031_B	Blok 3	4,50	42,3	41,2	37,7	45,4
031_C	Blok 3	7,50	43,7	42,6	39,0	46,8
032_A	Blok 3	1,50	41,5	40,4	36,8	44,6
032_B	Blok 3	4,50	42,4	41,4	37,8	45,6
032_C	Blok 3	7,50	43,8	42,7	39,1	46,9
033_A	Blok 3	1,50	40,6	39,6	36,0	43,8
033_B	Blok 3	4,50	41,5	40,5	36,9	44,7
033_C	Blok 3	7,50	43,0	42,0	38,3	46,1
034_A	Blok 3	1,50	41,9	40,9	37,3	45,1
034_B	Blok 3	4,50	43,0	41,9	38,4	46,1
034_C	Blok 3	7,50	44,3	43,2	39,7	47,4
035_A	Blok 3	1,50	40,5	39,4	35,8	43,6
035_B	Blok 3	4,50	41,3	40,2	36,6	44,4
035_C	Blok 3	7,50	42,7	41,7	38,0	45,8
036_A	Blok 3	1,50	42,0	41,0	37,4	45,2
036_B	Blok 3	4,50	43,2	42,1	38,6	46,3
036_C	Blok 3	7,50	44,6	43,5	39,9	47,7
037_A	Blok 3	1,50	40,2	39,2	35,6	43,3
037_B	Blok 3	4,50	41,0	40,0	36,3	44,1
037_C	Blok 3	7,50	42,5	41,5	37,8	45,6
038_A	Blok 3	1,50	41,4	40,5	36,7	44,5
038_B	Blok 3	4,50	41,5	40,6	36,7	44,6
038_C	Blok 3	7,50	42,0	41,1	37,2	45,1
039_A	Blok 3	1,50	37,8	36,8	33,0	40,9
039_B	Blok 3	4,50	39,7	38,7	34,9	42,7
039_C	Blok 3	7,50	42,9	41,9	38,1	45,9
040_A	Blok 3	1,50	37,6	36,6	32,9	40,7
040_B	Blok 3	4,50	39,3	38,3	34,6	42,4
040_C	Blok 3	7,50	41,9	40,9	37,2	45,0
041_A	Blok 3	1,50	39,0	38,0	34,3	42,2
041_B	Blok 3	4,50	40,7	39,7	36,0	43,8
041_C	Blok 3	7,50	43,7	42,8	39,0	46,8
042_A	Blok 3	1,50	37,3	36,3	32,6	40,4
042_B	Blok 3	4,50	38,8	37,7	34,0	41,9
042_C	Blok 3	7,50	41,2	40,2	36,4	44,3
043_A	Blok 3	1,50	39,3	38,3	34,7	42,5
043_B	Blok 3	4,50	41,1	40,1	36,4	44,2
043_C	Blok 3	7,50	44,0	43,1	39,3	47,1
044_A	Blok 3	1,50	37,3	36,2	32,6	40,4
044_B	Blok 3	4,50	38,5	37,5	33,7	41,6
044_C	Blok 3	7,50	40,8	39,8	36,1	43,9
045_A	Blok 3	1,50	39,0	38,0	34,4	42,2
045_B	Blok 3	4,50	40,7	39,7	36,0	43,8
045_C	Blok 3	7,50	43,0	42,1	38,3	46,1
046_A	Blok 7	1,50	41,5	40,6	36,8	44,6
046_B	Blok 7	4,50	41,9	41,0	37,1	45,0
046_C	Blok 7	7,50	43,7	42,8	38,9	46,8
047_A	Blok 7	1,50	42,5	41,7	37,8	45,7
047_B	Blok 7	4,50	42,7	41,8	37,9	45,8
047_C	Blok 7	7,50	43,9	43,0	39,2	47,0
048_A	Blok 7	1,50	41,6	40,7	36,9	44,7
048_B	Blok 7	4,50	42,0	41,1	37,2	45,1
048_C	Blok 7	7,50	43,9	43,0	39,1	47,0
049_A	Blok 7	1,50	42,3	41,5	37,6	45,4
049_B	Blok 7	4,50	42,4	41,6	37,7	45,5
049_C	Blok 7	7,50	43,7	42,8	38,9	46,8
050_A	Blok 7	1,50	42,0	41,1	37,3	45,1
050_B	Blok 7	4,50	42,4	41,5	37,6	45,5
050_C	Blok 7	7,50	44,3	43,4	39,5	47,4
051_A	Blok 7	1,50	42,2	41,3	37,5	45,3
051_B	Blok 7	4,50	42,3	41,5	37,6	45,4
051_C	Blok 7	7,50	43,5	42,6	38,7	46,6
052_A	Blok 7	1,50	41,8	40,9	37,1	44,9
052_B	Blok 7	4,50	42,3	41,4	37,5	45,4
052_C	Blok 7	7,50	44,2	43,3	39,4	47,3
053_A	Blok 7	1,50	42,1	41,2	37,4	45,2
053_B	Blok 7	4,50	42,2	41,3	37,4	45,3
053_C	Blok 7	7,50	43,3	42,4	38,5	46,4
054_A	Blok 7	1,50	41,8	40,9	37,1	44,9
054_B	Blok 7	4,50	42,6	41,7	37,8	45,7
054_C	Blok 7	7,50	44,3	43,5	39,6	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 rail
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_A	Blok 7	1,50	41,9	41,0	37,2	45,0
055_B	Blok 7	4,50	42,0	41,1	37,3	45,1
055_C	Blok 7	7,50	43,1	42,2	38,4	46,2
056_A	Blok 7	1,50	40,9	40,0	36,1	44,0
056_B	Blok 7	4,50	42,2	41,3	37,4	45,3
056_C	Blok 7	7,50	44,7	43,8	39,9	47,8
057_A	Blok 7	1,50	39,6	38,6	34,8	42,7
057_B	Blok 7	4,50	41,7	40,6	36,8	44,7
057_C	Blok 7	7,50	45,1	44,1	40,3	48,1
058_A	Blok 7	1,50	34,4	33,4	29,5	37,4
058_B	Blok 7	4,50	37,8	36,8	32,8	40,8
058_C	Blok 7	7,50	41,9	40,9	37,0	44,9
059_A	Blok 7	1,50	34,4	33,5	29,5	37,4
059_B	Blok 7	4,50	37,9	36,9	32,9	40,9
059_C	Blok 7	7,50	42,1	41,1	37,2	45,1
060_A	Blok 7	1,50	34,4	33,4	29,4	37,3
060_B	Blok 7	4,50	37,7	36,7	32,7	40,7
060_C	Blok 7	7,50	41,6	40,7	36,8	44,7
061_A	Blok 7	1,50	36,1	35,1	31,3	39,1
061_B	Blok 7	4,50	38,9	37,9	34,0	41,9
061_C	Blok 7	7,50	42,7	41,8	37,9	45,8
062_A	Blok 7	1,50	34,2	33,2	29,3	37,2
062_B	Blok 7	4,50	37,4	36,4	32,4	40,3
062_C	Blok 7	7,50	41,0	40,1	36,1	44,1
063_A	Blok 7	1,50	35,4	34,5	30,5	38,4
063_B	Blok 7	4,50	38,8	37,9	33,9	41,8
063_C	Blok 7	7,50	42,8	41,9	37,9	45,8
064_A	Blok 7	1,50	34,2	33,2	29,2	37,1
064_B	Blok 7	4,50	37,3	36,3	32,3	40,2
064_C	Blok 7	7,50	40,9	39,9	36,0	43,9
065_A	Blok 7	1,50	36,0	35,0	31,0	39,0
065_B	Blok 7	4,50	39,4	38,5	34,5	42,4
065_C	Blok 7	7,50	43,2	42,2	38,3	46,2
066_A	Blok 7	1,50	34,1	33,1	29,1	37,0
066_B	Blok 7	4,50	37,1	36,1	32,1	40,1
066_C	Blok 7	7,50	40,6	39,6	35,7	43,6
067_A	Blok 7	1,50	36,0	35,0	31,0	39,0
067_B	Blok 7	4,50	39,6	38,6	34,6	42,5
067_C	Blok 7	7,50	43,6	42,6	38,7	46,6
068_A	Blok 7	1,50	34,1	33,1	29,1	37,1
068_B	Blok 7	4,50	37,0	36,0	32,0	39,9
068_C	Blok 7	7,50	40,4	39,4	35,6	43,5
069_A	Blok 7	1,50	37,8	36,8	33,1	40,9
069_B	Blok 7	4,50	38,8	37,7	34,0	41,9
069_C	Blok 7	7,50	40,5	39,5	35,8	43,6
070_A	Blok 7	1,50	35,6	34,6	30,6	38,6
070_B	Blok 7	4,50	38,6	37,6	33,6	41,6
070_C	Blok 7	7,50	42,1	41,1	37,2	45,1
071_A	Blok 7	1,50	40,6	39,8	35,9	43,8
071_B	Blok 7	4,50	42,0	41,1	37,2	45,1
071_C	Blok 7	7,50	44,2	43,3	39,5	47,3
072_A	Blok 7	1,50	35,8	34,8	30,8	38,7
072_B	Blok 7	4,50	38,8	37,8	33,8	41,7
072_C	Blok 7	7,50	42,3	41,4	37,4	45,3
073_A	Blok 7	1,50	39,5	38,6	34,8	42,6
073_B	Blok 7	4,50	41,1	40,2	36,3	44,2
073_C	Blok 7	7,50	43,9	43,0	39,2	47,0
074_A	Blok 7	1,50	36,2	35,2	31,2	39,2
074_B	Blok 7	4,50	39,3	38,4	34,4	42,3
074_C	Blok 7	7,50	43,2	42,3	38,3	46,2
075_A	Blok 7	1,50	36,7	35,7	31,8	39,7
075_B	Blok 7	4,50	39,3	38,4	34,4	42,3
075_C	Blok 7	7,50	43,1	42,2	38,3	46,2
076_A	Blok 7	1,50	34,8	33,8	29,8	37,7
076_B	Blok 7	4,50	37,8	36,8	32,8	40,7
076_C	Blok 7	7,50	41,5	40,6	36,6	44,6
077_A	Blok 7	1,50	35,6	34,7	30,6	38,6
077_B	Blok 7	4,50	38,5	37,6	33,6	41,5
077_C	Blok 7	7,50	42,4	41,5	37,6	45,5
078_A	Blok 7	1,50	32,8	31,8	27,8	35,7
078_B	Blok 7	4,50	35,6	34,6	30,6	38,6
078_C	Blok 7	7,50	39,4	38,5	34,5	42,4
079_A	Blok 7	1,50	35,8	34,9	30,9	38,8
079_B	Blok 7	4,50	38,6	37,6	33,6	41,5
079_C	Blok 7	7,50	42,4	41,4	37,5	45,4
080_A	Blok 7	1,50	32,5	31,6	27,5	35,5
080_B	Blok 7	4,50	35,7	34,7	30,7	38,6
080_C	Blok 7	7,50	39,9	39,0	35,0	42,9
081_A	Blok 7	1,50	43,8	42,8	39,1	46,9
081_B	Blok 7	4,50	45,6	44,6	40,8	48,7
081_C	Blok 7	7,50	48,0	47,0	43,2	51,0
082_A	Blok 7	1,50	32,8	31,8	28,0	35,9
082_B	Blok 7	4,50	35,5	34,5	30,7	38,6
082_C	Blok 7	7,50	39,7	38,7	34,8	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20140544-02 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
083_A	Blok 7	1,50	32,9	31,9	28,1	36,0
083_B	Blok 7	4,50	35,7	34,7	30,8	38,7
083_C	Blok 7	7,50	39,8	38,8	34,9	42,8
084_A	Blok 7	1,50	32,5	31,5	27,7	35,6
084_B	Blok 7	4,50	35,3	34,3	30,4	38,3
084_C	Blok 7	7,50	39,4	38,4	34,5	42,4
085_A	Blok 7	1,50	33,4	32,4	28,6	36,5
085_B	Blok 7	4,50	36,1	35,0	31,2	39,1
085_C	Blok 7	7,50	40,2	39,2	35,3	43,2
086_A	Blok 7	1,50	32,3	31,3	27,5	35,4
086_B	Blok 7	4,50	35,1	34,1	30,2	38,1
086_C	Blok 7	7,50	39,2	38,2	34,3	42,2
087_A	Blok 7	1,50	34,4	33,4	29,6	37,5
087_B	Blok 7	4,50	37,4	36,4	32,6	40,4
087_C	Blok 7	7,50	41,6	40,7	36,8	44,7
088_A	Blok 7	1,50	32,3	31,2	27,4	35,3
088_B	Blok 7	4,50	35,0	34,0	30,1	38,0
088_C	Blok 7	7,50	39,1	38,1	34,2	42,1
089_A	Blok 7	1,50	35,8	34,8	31,0	38,8
089_B	Blok 7	4,50	39,0	38,1	34,2	42,1
089_C	Blok 7	7,50	43,3	42,3	38,4	46,3
090_A	Blok 7	1,50	32,4	31,4	27,6	35,4
090_B	Blok 7	4,50	35,1	34,1	30,2	38,1
090_C	Blok 7	7,50	39,0	38,0	34,1	42,0
091_A	Blok 7	1,50	36,3	35,3	31,5	39,4
091_B	Blok 7	4,50	39,5	38,5	34,7	42,5
091_C	Blok 7	7,50	43,9	43,0	39,1	47,0
092_A	Blok 7	1,50	32,7	31,6	27,8	35,7
092_B	Blok 7	4,50	35,3	34,3	30,4	38,3
092_C	Blok 7	7,50	39,1	38,1	34,2	42,1
093_A	Blok 7	1,50	38,6	37,5	33,9	41,7
093_B	Blok 7	4,50	39,9	38,8	35,2	43,0
093_C	Blok 7	7,50	41,6	40,6	37,0	44,7
094_A	Blok 2	1,50	35,4	34,5	30,5	38,4
094_B	Blok 2	4,50	36,7	35,8	31,8	39,7
094_C	Blok 2	7,50	41,1	40,2	36,4	44,2
095_A	Blok 2	1,50	37,2	36,1	32,3	40,2
095_B	Blok 2	4,50	38,8	37,8	33,9	41,8
095_C	Blok 2	7,50	41,5	40,5	36,7	44,6
096_A	Blok 2	1,50	37,1	36,1	32,3	40,2
096_B	Blok 2	4,50	38,2	37,1	33,3	41,2
096_C	Blok 2	7,50	39,9	38,9	35,1	42,9
097_A	Blok 1	1,50	36,9	35,9	32,1	40,0
097_B	Blok 1	4,50	38,1	37,0	33,2	41,1
097_C	Blok 1	7,50	39,9	38,8	35,0	42,9
098_A	Blok 1	1,50	36,7	35,6	31,8	39,7
098_B	Blok 1	4,50	37,8	36,7	32,9	40,8
098_C	Blok 1	7,50	39,7	38,6	34,8	42,7
099_A	Blok 1	1,50	36,9	35,9	32,1	39,9
099_B	Blok 1	4,50	38,0	37,0	33,1	41,0
099_C	Blok 1	7,50	39,6	38,6	34,8	42,7
100_A	Blok 1	1,50	35,9	34,9	31,0	38,9
100_B	Blok 1	4,50	37,6	36,5	32,7	40,6
100_C	Blok 1	7,50	39,8	38,8	34,9	42,8
101_A	Blok 1	1,50	36,5	35,5	31,7	39,6
101_B	Blok 1	4,50	37,7	36,7	32,8	40,7
101_C	Blok 1	7,50	39,4	38,4	34,6	42,4
102_A	Blok 1	1,50	36,3	35,3	31,5	39,3
102_B	Blok 1	4,50	37,4	36,3	32,5	40,4
102_C	Blok 1	7,50	39,2	38,2	34,3	42,2
103_A	Blok 1	1,50	34,7	33,7	29,8	37,7
103_B	Blok 1	4,50	36,4	35,4	31,5	39,4
103_C	Blok 1	7,50	38,6	37,6	33,7	41,6
104_A	Blok 1	1,50	36,2	35,2	31,4	39,3
104_B	Blok 1	4,50	37,3	36,3	32,4	40,3
104_C	Blok 1	7,50	39,2	38,1	34,3	42,2
105_A	Blok 1	1,50	33,9	33,0	29,0	36,9
105_B	Blok 1	4,50	35,8	34,8	30,8	38,8
105_C	Blok 1	7,50	39,0	38,0	34,2	42,0
106_A	Blok 1	1,50	35,1	34,2	30,2	38,1
106_B	Blok 1	4,50	37,0	36,1	32,1	40,0
106_C	Blok 1	7,50	40,7	39,7	36,0	43,8
107_A	Blok 1	1,50	34,9	34,0	30,0	37,9
107_B	Blok 1	4,50	36,7	35,7	31,8	39,7
107_C	Blok 1	7,50	40,2	39,2	35,4	43,3
108_A	Blok 1	1,50	35,0	34,0	30,0	37,9
108_B	Blok 1	4,50	37,0	36,0	32,1	40,0
108_C	Blok 1	7,50	40,5	39,5	35,8	43,6
109_A	Blok 1	1,50	34,7	33,7	29,7	37,6
109_B	Blok 1	4,50	36,7	35,8	31,8	39,8
109_C	Blok 1	7,50	40,8	39,8	36,0	43,9
110_A	Blok 1	1,50	35,1	34,2	30,2	38,1
110_B	Blok 1	4,50	37,1	36,2	32,2	40,2
110_C	Blok 1	7,50	41,1	40,1	36,3	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20140544-02 rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_A	Blok 1	1,50	34,9	33,9	30,0	37,9
111_B	Blok 1	4,50	36,6	35,6	31,7	39,6
111_C	Blok 1	7,50	40,7	39,7	36,0	43,8
112_A	Blok 1	1,50	34,7	33,7	29,7	37,7
112_B	Blok 1	4,50	36,8	35,8	31,9	39,8
112_C	Blok 1	7,50	40,2	39,3	35,5	43,3
113_A	Blok 1	1,50	36,3	35,3	31,4	39,3
113_B	Blok 1	4,50	36,8	35,9	31,9	39,8
113_C	Blok 1	7,50	40,9	39,9	36,1	43,9
114_A	Blok 5	1,50	35,9	34,9	30,9	38,8
114_B	Blok 5	4,50	38,8	37,8	33,9	41,8
114_C	Blok 5	7,50	42,8	41,8	37,9	45,8
115_A	Blok 5	1,50	35,4	34,4	30,5	38,4
115_B	Blok 5	4,50	38,2	37,3	33,3	41,2
115_C	Blok 5	7,50	42,2	41,3	37,3	45,3
116_A	Blok 5	1,50	35,9	34,9	30,9	38,9
116_B	Blok 5	4,50	38,9	37,9	33,9	41,9
116_C	Blok 5	7,50	42,6	41,6	37,7	45,6
117_A	Blok 5	1,50	35,3	34,3	30,4	38,3
117_B	Blok 5	4,50	38,0	37,0	33,1	41,0
117_C	Blok 5	7,50	41,9	40,9	37,0	44,9
118_A	Blok 5	1,50	36,1	35,1	31,2	39,1
118_B	Blok 5	4,50	39,1	38,1	34,2	42,1
118_C	Blok 5	7,50	42,7	41,8	37,8	45,8
119_A	Blok 5	1,50	35,1	34,1	30,2	38,1
119_B	Blok 5	4,50	37,9	36,9	32,9	40,8
119_C	Blok 5	7,50	41,9	41,0	37,0	44,9
120_A	Blok 5	1,50	38,6	37,6	33,8	41,6
120_B	Blok 5	4,50	40,0	39,0	35,1	43,0
120_C	Blok 5	7,50	42,6	41,6	37,7	45,6
121_A	Blok 5	1,50	35,3	34,2	30,3	38,2
121_B	Blok 5	4,50	38,0	37,0	33,0	41,0
121_C	Blok 5	7,50	42,1	41,1	37,2	45,1
122_A	Blok 5	1,50	38,4	37,5	33,7	41,5
122_B	Blok 5	4,50	39,3	38,3	34,5	42,3
122_C	Blok 5	7,50	41,4	40,5	36,6	44,5
123_A	Blok 5	1,50	34,9	33,9	30,0	37,9
123_B	Blok 5	4,50	37,6	36,7	32,7	40,6
123_C	Blok 5	7,50	41,9	40,9	37,0	44,9
124_A	Blok 5	1,50	35,6	34,6	30,8	38,7
124_B	Blok 5	4,50	37,3	36,2	32,4	40,3
124_C	Blok 5	7,50	40,4	39,4	35,5	43,4
125_A	Blok 5	1,50	35,7	34,7	30,8	38,7
125_B	Blok 5	4,50	38,1	37,1	33,1	41,1
125_C	Blok 5	7,50	42,0	41,0	37,1	45,0
126_A	Blok 5	1,50	38,4	37,4	33,7	41,5
126_B	Blok 5	4,50	39,9	38,8	35,1	42,9
126_C	Blok 5	7,50	42,3	41,3	37,5	45,4
127_A	Blok 5	1,50	49,2	48,2	44,5	52,3
127_B	Blok 5	4,50	50,8	49,8	46,1	53,9
127_C	Blok 5	7,50	51,9	50,9	47,2	55,0
128_A	Blok 5	1,50	40,2	39,1	35,5	43,3
128_B	Blok 5	4,50	42,4	41,3	37,6	45,4
128_C	Blok 5	7,50	44,4	43,3	39,6	47,4
129_A	Blok 5	1,50	41,2	40,2	36,5	44,3
129_B	Blok 5	4,50	43,5	42,4	38,7	46,5
129_C	Blok 5	7,50	45,2	44,1	40,4	48,2
130_A	Blok 5	1,50	39,5	38,4	34,8	42,6
130_B	Blok 5	4,50	41,7	40,6	36,9	44,8
130_C	Blok 5	7,50	43,9	42,8	39,1	46,9
131_A	Blok 5	1,50	42,1	41,0	37,4	45,2
131_B	Blok 5	4,50	44,4	43,3	39,6	47,4
131_C	Blok 5	7,50	45,9	44,9	41,1	49,0
132_A	Blok 5	1,50	39,4	38,4	34,7	42,5
132_B	Blok 5	4,50	41,6	40,5	36,8	44,7
132_C	Blok 5	7,50	43,7	42,7	38,9	46,8
133_A	Blok 5	1,50	44,1	43,0	39,4	47,2
133_B	Blok 5	4,50	46,2	45,1	41,4	49,3
133_C	Blok 5	7,50	47,4	46,3	42,6	50,5
134_A	Blok 5	1,50	40,2	39,1	35,5	43,3
134_B	Blok 5	4,50	42,2	41,1	37,5	45,3
134_C	Blok 5	7,50	44,1	43,0	39,3	47,2
135_A	Blok 5	1,50	45,0	43,9	40,3	48,1
135_B	Blok 5	4,50	47,1	46,0	42,3	50,2
135_C	Blok 5	7,50	48,2	47,2	43,5	51,3
136_A	Blok 5	1,50	41,0	40,0	36,4	44,2
136_B	Blok 5	4,50	43,0	41,9	38,3	46,1
136_C	Blok 5	7,50	44,6	43,5	39,9	47,7
137_A	Blok 5	1,50	46,9	45,8	42,2	50,0
137_B	Blok 5	4,50	48,8	47,8	44,1	51,9
137_C	Blok 5	7,50	49,7	48,7	45,0	52,8
138_A	Blok 5	1,50	41,9	40,8	37,3	45,0
138_B	Blok 5	4,50	43,8	42,8	39,2	47,0
138_C	Blok 5	7,50	45,2	44,1	40,5	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawai

Rapport: Resultatentabel
Model: 20140544-02 rail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	Blok 5	1,50	47,9	46,8	43,2	51,0
139_B	Blok 5	4,50	49,8	48,7	45,1	52,9
139_C	Blok 5	7,50	50,7	49,6	45,9	53,7
140_A	Blok 5	1,50	42,5	41,4	38,0	45,7
140_B	Blok 5	4,50	44,6	43,5	39,9	47,7
140_C	Blok 5	7,50	45,7	44,6	41,0	48,8
141_A	Blok 5	1,50	42,0	40,9	37,4	45,1
141_B	Blok 5	4,50	43,6	42,6	39,0	46,8
141_C	Blok 5	7,50	44,6	43,5	39,9	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen