

Postbus 769

7301 BA Apeldoorn

T 055 711 3 711

F 055 711 3 710

E info@megaborn.com

I www.megaborn.com

Kantoren in Apeldoorn, Breda,
Leiderdorp en Waardenburg

Gemeente Leiden

T.a.v. mevrouw M. Luijendijk

Postbus 9100

2300 PC LEIDEN

Datum 5 mei 2014

Kenmerk GLd140501JS

Betreft *conclusie verkeersafwikkeling kinderdagverblijf Rijnsburgerweg*

Geachte mevrouw Luijendijk,

Er is een bouwaanvraag ingediend bij de gemeente Leiden voor het realiseren van een kinderdagverblijf aan de Rijnsburgerweg. U heeft aan Megaborn gevraagd om de verkeersgeneratie van dit plan te bepalen en te onderzoeken welke invloed dit heeft op de Rijnsburgerweg. Met deze brief willen wij u informeren over onze bevindingen.

Inleiding

De Rijnsburgerweg is in de huidige situatie een drukke ontsluitingsweg in Leiden. In de bestaande verkeerssituatie ontstaan regelmatig wachtrijen als gevolg van tekort aan afwikkelingscapaciteit op de rotonde met de Wassenaarseweg. Omdat er een zienswijze tegen het bouwplan is ingediend, waarin de vraag is gesteld of de Rijnsburgerweg de extra hoeveelheid auto's kan verwerken, is een berekening voor de verwachte verkeerssituatie uitgevoerd.

Uitgangspunten

Voor de berekening is uitgegaan van maximaal 14 gelijktijdig aanwezige personeelsleden en maximaal 65 kindplaatsen in het kinderdagverblijf. Dit is door de initiatiefnemer van het plan aangegeven. Hiervan is op basis van landelijke kencijfers van het CROW (publicatie 182 en 317) de verkeersgeneratie bepaald. Deze kencijfers gaan ervan uit dat 50% van de medewerkers met de auto komt en dat er 1 medewerker in een auto zit. Dit resulteert in 7 aankomende verkeersbewegingen in de ochtend en 7 vertrekkende bewegingen in de avond. Voor de aanvangstijden van de werkzaamheden is aangenomen dat de eerste medewerkers beginnen om 7:00 uur en de laatste medewerkers vertrekken na 18:30 uur.

Voor het halen en brengen van de kinderen geven de kencijfers aan dat 50% met de auto wordt gehaald en gebracht en dat er gemiddeld 1,33 kinderen per auto worden vervoerd. Aangenomen is dat de kinderen tussen 7:45 uur en 8:15 uur worden gebracht en tussen 17:00 uur en 18:30 uur worden gehaald. Dit resulteert in 48 verkeersbewegingen in de ochtend en 48 in de avond, waarvan de helft ingaand en de helft uitgaand is.

Verkeer, infra en mobiliteit

Bank: Rabobank Oss nr. 1404.07.960

IBAN: NL26RABO0140407960

SWIFT/BIC: RaboNL2U

BTW-nr: NL 8059.81.652 B01

K.v.K.-nr: 110.32.897

Uitkomsten

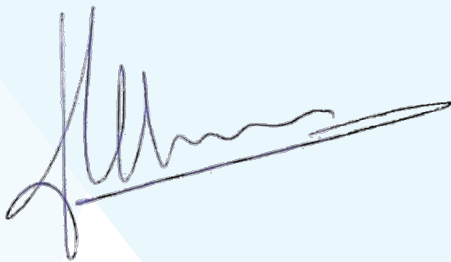
De verkeersafwikkeling op het kruispunt van de Rijnsburgerweg met de ontsluitingsweg van het kinderdagverblijf is met behulp van de methode Harders berekend. Het personeel komt en vertrekt buiten de maatgevende spitsuren. Het halen en brengen van kinderen vindt in het spitsuur plaats en is daardoor maatgevend. Volgens de berekening liggen de gemiddelde wachttijden op deze aansluiting binnen acceptabele waarden (15 seconden), mits het in- en uitrijden van het perceel onafhankelijk kan plaatsvinden. Wanneer in- en uitrijden niet onafhankelijk van elkaar kan plaatsvinden, is een terugslag van de wachtrij naar de Posthofrotonde niet ondenkbaar.

Conclusie

Gelet op de bovenstaande uitkomsten van de berekeningen wordt er geen verslechtering van de verkeersafwikkeling op de Rijnsburgerweg verwacht als gevolg van de extra verkeersbewegingen van en naar het perceel door het personeel. Het halen en brengen van kinderen in de spitsperiode levert geen substantiële problemen op, mits de uitrit gelijktijdig door in- en uitrijdend verkeer kan worden gebruikt.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
Megaborn Traffic Development B.V.



ir. H.A. van de Langemheen