



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer

locatie Hoge Rijndijk

te Leiden

Versie 1 december 2023



opdrachtnummer
23-079

datum
1 december 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-079

bestand
23-079r1

bladzijde
paginai

datum
1 december 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	9
3.3 Resultaten	10
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	12
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	12
4.2 Maatregelen wegverkeer gemeentelijke wegen	12
4.3 Maatregelen wegverkeer rijksweg A4	13
4.4 Hogere waarden	14
4.5 Toetsing RO	16
4.6 Eis geluidwering	16

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Hoge Rijndijk te Leiden. De ontwikkeling betreft de realisatie van ca. 74 grondgebonden woningen en appartementen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Leiden binnen de geluidzone van de A4 (op 37 meter uit de wegas), de Hoge Rijndijk (op 9 m uit de wegas) en de Willem van der Madeweg (op 21 m uit de wegas). De ontwikkeling ligt tevens in de nabijheid van enkele akoestisch mogelijk relevante 30 km wegen, waaronder de Hoofdstraat (op 59 meter uit de wegas).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoge Rijndijk bedraagt op de gevels ten hoogste 62 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op een deel van de woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Willem van der Madeweg bedraagt op de westgevel ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op een deel van de woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De Hoge Rijndijk en de Willem van der Madelaan vormen samen een doorgaande weg. De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoge Rijndijk en de Willem van der Madeweg samen bedraagt op de westgevel ten hoogste 62 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op een deel van de woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 50 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op een deel van de woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de overige gezoneerde wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de diverse wegen (Hoge Rijndijk, Willem van der Madeweg, A4) is niet mogelijk vanuit civieltechnisch oogpunt dan wel uit oogpunt van financiën en zeggenschap. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. De Hoge Rijndijk en de Willem van der Madelaan vormen samen een doorgaande weg. Voor de geluidbelaste woningen dient een hogere

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-079

bestand
23-079r1

bladzijde
pagina1

datum
1 december 2023



waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 62 dB door wegverkeer op de Hoge Rijndijk en de Willem van der Madelaan samen. Voor de geluidbelaste woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 50 dB door wegverkeer op de A4. Tabel IV.1 geeft het aantal benodigde hogere waarden in klassen van 5 dB.

Mogelijk is een aantal hoekappartementen aan beide zijden geluidbelast. Met een afsluitbaar balkon kan worden voldaan aan de voorwaarde van een geluidluwe gevel met een geluidbelasting van minder dan 48 dB uit de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van de gemeente. Met deze maatregel kan ook voldaan aan de eis dat de buitenruimte niet aan de uitwendige scheidingconstructie wordt gesitueerd met de hoogste geluidbelasting. Verblijfsruimten dienen zoveel mogelijk aan de minder geluidbelaste zijde worden gesitueerd.

Er wordt op de westgevels van het westelijke woonblok (rekenpunten 2 en 3) niet voldaan aan de eis dat de hogere waarde niet meer bedraagt dan 58 dB na aftrek. Er zijn geen maatregelen aan de bron of in de overdracht mogelijk om de geluidbelasting tot deze waarde terug te brengen. Er is voor de geluidbelasting op deze gevels ontheffing nodig van het geluidbeleid.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

Conform het geluidbeleid moet bij een geluidbelasting van meer dan 58 dB zonder aftrek akoestische compensatie worden toegepast. Deze compensatie kan bijvoorbeeld bestaan uit het verbeteren van de geluidwering van de woningen tot een binnenwaarde van 27 dB, dan wel uit het verbeteren van de geluidsisolatie van de woningen. De akoestische compensatie kan bij het ontwerp van de woningen verder worden uitgewerkt.

opdrachtnummer
23-079

bestand
23-079r1

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 67 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt 34 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

bladzijde
pagina2

datum
1 december 2023

1 INLEIDING



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-079

bestand
23-079r1

bladzijde
pagina4

datum
1 december 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

De locatie ligt niet binnen de geluidzone van een spoorweg.

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

De locatie ligt niet binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-079

bestand
23-079r1

bladzijde
pagina5

datum
1 december 2023



bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-079

bestand
23-079r1

bladzijde
pagina6

datum
1 december 2023

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Leiden de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

23-079

bestand

23-079r1

bladzijde

pagina7

datum

1 december 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A4 zijn afkomstig uit het geluidregister (download 20230608_v2305) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose peiljaren 2032 en 2037 uit het regionale verkeersmodel (RVMK3.2, model Energiepark) zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. De verkeersgegevens van alle wegen en wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	Hoge Rijndijk (N van Willem van der Madeweg)	Hoge Rijndijk (Z van Willem van der Madeweg)
- etmaalintensiteit 2032	22639	8936
- etmaalintensiteit 2037	24716	10435
- etmaalintensiteit 2033	23040	9217
- daguurintensiteit [%]	6,71	6,84
- avonduurintensiteit [%]	3,62	3,38
- nachtuurintensiteit [%]	0,62	0,54
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	89,64/96,03/90,88	96,89/98,46/96,49
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	8,46/2,82/8,27	2,06/1,13/2,17
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,91/1,15/0,85	1,05/0,42/1,33
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	ZSA-SD	W0-referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	ja	ja
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-079

bestand
23-079r1

bladzijde
pagina8

datum
1 december 2023



TABEL III.2 overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	Willem van der Madeweg	Hoofdstraat
- etmaalintensiteit 2032	13750	823
- etmaalintensiteit 2037	14281	950
- etmaalintensiteit 2033	13855	847
- daguurintensiteit [%]	6,75	6,85
- avonduurintensiteit [%]	3,52	3,38
- nachtuurintensiteit [%]	0,62	0,54
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	85,10/94,19/86,67	96,38/98,18/95,95
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	12,47/4,30/12,25	2,53/1,39/2,68
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,43/1,51/1,08	1,09/0,43/1,37
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	W0-referentie	keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	ja	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

De A4 is ter hoogte van de locatie verdiept aangebracht en voorzien van luifelvormige afscherming. Voor deze situatie is gerekend met virtuele schermen, met een hoogte zoals opgenomen in het geluidregister. Om die reden is de geluidbelasting berekend met twee separate geluidmodellen: één voor de A4 en één voor de lokale wegen.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-079

bestand
23-079r1

bladzijde
pagina9

datum
1 december 2023



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Hoge Rijndijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv Hoge Rijndijk na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh						
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
1	Zuidgevel	52	53	53	53	53
2	Westgevel	59	60	60	59	59
3	Westgevel	62	62	61	61	
4	Noordgevel	55	55	55	55	
14	Westgevel	49	51	51	51	

Tabel III.4 geeft voor de Willem van der Madeweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv Willem van der Madeweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh						
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
1	Zuidgevel	52	53	53	53	53
2	Westgevel	53	55	55	55	55
3	Westgevel	50	52	52	53	

De Hoge Rijndijk en de Willem van de Madelaan vormen samen een doorgaande weg. Tabel III.5 geeft voor de Hoge Rijndijk en de Willem van der Madeweg samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv Hoge Rijndijk en Willem van der Madeweg samen na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh						
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
1	Zuidgevel	55	56	56	56	56
2	Westgevel	60	61	61	61	60
3	Westgevel	62	62	62	61	
4	Noordgevel	55	55	55	55	
7	Zuidgevel	49	50	51	51	
8	Zuidgevel	48	49	49	50	
14	Westgevel	49	51	51	51	

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-079

bestand
23-079r1

bladzijde
pagina10

datum
1 december 2023



Tabel III.6 geeft voor de A6 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de A4 na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh						
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
2	Westgevel	47	49	50	49	49
12	Oostgevel	46	48	49	50	
14	Westgevel	44	46	48	50	
15	Noordgevel	41	45	48	50	
20	Noordgevel	42	45	49	50	
21	Oostgevel	41	44	48	49	
22	Oostgevel	41	43	46	49	

De geluidbelasting door alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 42 dB op de gevel (rekenpunt 3) na aftrek van 5 dB.

Tabel III.7 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Alle rekenresultaten voor zijn opgenomen in bijlage II. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen zonder aftrek						
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m
1	Zuidgevel	60	61	62	62	65
2	Westgevel	66	66	66	66	
3	Westgevel	67	67	67	67	
4	Noordgevel	60	61	61	61	
7	Zuidgevel	54	55	56	56	
8	Zuidgevel	53	54	55	55	
14	Westgevel	55	56	57	58	
15	Noordgevel	49	51	53	54	

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-079

bestand
23-079r1

bladzijde
pagina11

datum
1 december 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoge Rijndijk bedraagt op de gevels ten hoogste 62 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op een deel van de woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Willem van der Madeweg bedraagt op de westgevel ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op een deel van de woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De Hoge Rijndijk en de Willem van de Madelaan vormen samen een doorgaande weg. De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoge Rijndijk en de Willem van der Madeweg samen bedraagt op de westgevel ten hoogste 62 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op een deel van de woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 50 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op een deel van de woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de overige gezoneerde wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de genoemde wegen kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer gemeentelijke wegen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Hoge Rijndijk en de Willem van der Madeweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron

De Hoge Rijndijk is ten noorden van de Willem van der Madeweg voorzien van een zeer stille asfaltvariant ZSA-SD. Daarmee is deze maatregel op dit wegvak reeds getroffen.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-079

bestand
23-079r1

bladzijde
pagina 12

datum
1 december 2023



De Hoge Rijndijk ten zuiden van de Willem van der Madeweg en de Willem van der Madeweg zelf zijn voorzien van een standaard asfalt. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 3 dB (SMA-NL8 G+) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter per weg worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ca. 3 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: Silent Roads: Kostentool Stille Wegdekken november 2019). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 98.400,-- voor een weglengte van ca. 2 x 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (ca. 41 % hoger dan bij een standaard wegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt en in bochten). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-079

bestand
23-079r1

bladzijde
pagina 13

datum
1 december 2023

De kruising tussen de Hoge Rijndijk en de Willem van der Madeweg wordt op korte termijn heringericht. Gezien de civieltechnische en onderhoudsproblemen van stille wegdekken met een korte weglengte en in bochten is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de woningen mogelijk toch niet haalbaar. Bovendien is de maatregel ter hoogte van de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten reeds getroffen.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het terugdringen van de verkeerssnelheid zijn verkeerskundig niet mogelijk.

Maatregelen in de overdracht

Het plaatsen van een verdiepinghoog scherm (hoogte ca. 10,5 meter) over de gehele perceelbreedte op het eigen terrein binnen de bebouwde kom is stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien ontbreekt voor een afscherming de benodigde ruimte. Tenslotte dient de locatie te worden ontsloten via de Hoge Rijndijk. Daarvoor zou het scherm moeten worden onderbroken hetgeen ten koste gaat van de afschermende werking.

4.3 Maatregelen wegverkeer rijksweg A4

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de A4 zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A4 is reeds voorzien van een stil wegdek, zijnde een ZOAB-wegdek. De geluidbelasting door de A4 kan worden teruggebracht door het aanleggen van



een nog stiller wegdek, bijv. een wegdek uit 2-laags ZOAB, de geluidbelasting op de omgeving zal dan met 2 – 3 dB dalen. Gezien de grote weglengte die van 2-laags ZOAB dient te worden voorzien is deze maatregel voor 15 woningen niet doelmatig. Daarbij zijn maatregelen aan een Rijksweg een ministeriële bevoegdheid waarover een ontwikkelaar, zeker van een klein plan, geen zeggenschap heeft.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de A4 bedraagt 100 km/uur. De verkeerssnelheid kan op deze rijksweg niet verder worden teruggebracht.

Afscherming van de woning: aanvullend geluidscherm

De A4 is ter plaatse van de locatie verdiept en grotendeels overkapt met luifelvormige geluidschermen. Aanvullende maatregelen aan deze schermen zijn niet mogelijk. Daarbij zijn maatregelen aan een Rijksweg een ministeriële bevoegdheid waarover een ontwikkelaar, zeker van een klein plan, geen zeggenschap heeft.

De woningen kunnen in principe verder van de A4 worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) op het eigen terrein. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 13,5 meter te bedragen. Deze maatregel is gezien de benodigde hoogte stedenbouwkundig ongewenst.

4.4 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de diverse wegen (Hoge Rijndijk, Willem van der Madeweg, A4) is niet mogelijk vanuit civieltechnisch oogpunt dan wel uit oogpunt van financiën en zeggenschap. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst.

De Hoge Rijndijk en de Willem van de Madelaan vormen samen een doorgaande weg. Voor de geluidbelaste woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 62 dB door wegverkeer op de Hoge Rijndijk en de Willem van der Madelaan samen. Voor de geluidbelaste woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 50 dB door wegverkeer op de A4. Tabel IV.1 geeft het aantal benodigde hogere waarden in klassen van 5 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-079

bestand
23-079r1

bladzijde
pagina14

datum
1 december 2023



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-079

bestand
23-079r1

bladzijde
pagina15

datum
1 december 2023

TABEL IV.1: overzicht benodigde hogere waarden in klassen van 5 dB				
Hogere waarden Hoge Rijndijk/Willem van der Madeweg				
Geluidbelasting (dB)	Aantal woningen	Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelaste gevel
49 – 53	19	B	7	Zuid
	3	B	8	Zuid
	1	E (grondgebonden)	14	West
54 - 58	10	A	1	Zuid
	3	A	4	Noord
59 - 63	17	A	2	West
	8	A	3	West
Hogere waarden A4				
Geluidbelasting (dB)	Aantal woningen	Gebouw	Rekenpunt	Geluidbelaste gevel
49 – 53	17	A	2	West
	8	A	3	West
	11	B	12	Oost
	3	C (grondgebonden)	20/21	Noord/Oost
	3	C (grondgebonden)	22	Oost
	4	E (grondgebonden)	14/15	West/Noord

Mogelijk is een aantal hoekappartementen aan beide zijden geluidbelast. Met een afsluitbaar balkon kan worden voldaan aan de voorwaarde van een geluidluwe gevel met een geluidbelasting van minder dan 48 dB uit de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van de gemeente. Met deze maatregel kan ook voldaan aan de eis dat de buitenruimte niet aan de uitwendige scheidingconstructie wordt gesitueerd met de hoogste geluidbelasting. Verblijfsruimten dienen zoveel mogelijk aan de minder geluidbelaste zijde worden gesitueerd.

Er wordt op de westgevels van het westelijke woonblok (rekenpunten 2 en 3) niet voldaan aan de eis dat de hogere waarde niet meer bedraagt dan 58 dB na aftrek. Er zijn geen maatregelen aan de bron of in de overdracht mogelijk om de geluidbelasting tot deze waarde terug te brengen. Er is voor de geluidbelasting op deze gevels ontheffing nodig van het geluidbeleid.

Conform het geluidbeleid moet bij een geluidbelasting van meer dan 58 dB zonder aftrek akoestische compensatie worden toegepast. Deze compensatie kan bijvoorbeeld bestaan uit:

- het verbeteren van de geluidwering van de woningen tot een binnenwaarde van 27 dB, de geluidwering is dan 5 dB beter dan de minimumwaarde uit het Bouwbesluit.

dan wel uit:



- het verbeteren van de geluidsisolatie van de woningen tot comfortniveau, de geluidsisolatie tussen de woningen is dan 5 dB beter dan de minimumwaarden uit het Bouwbesluit.

De akoestische compensatie kan bij het ontwerp van de woningen verder worden uitgewerkt.

4.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen en na het verlenen van een ontheffing.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.6 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2033 zonder aftrek. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 67 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 34 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-079

bestand
23-079r1

bladzijde
pagina16

datum
1 december 2023

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-079

datum

1 december 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2023



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-079

Versie : juni 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-079

datum

1 december 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

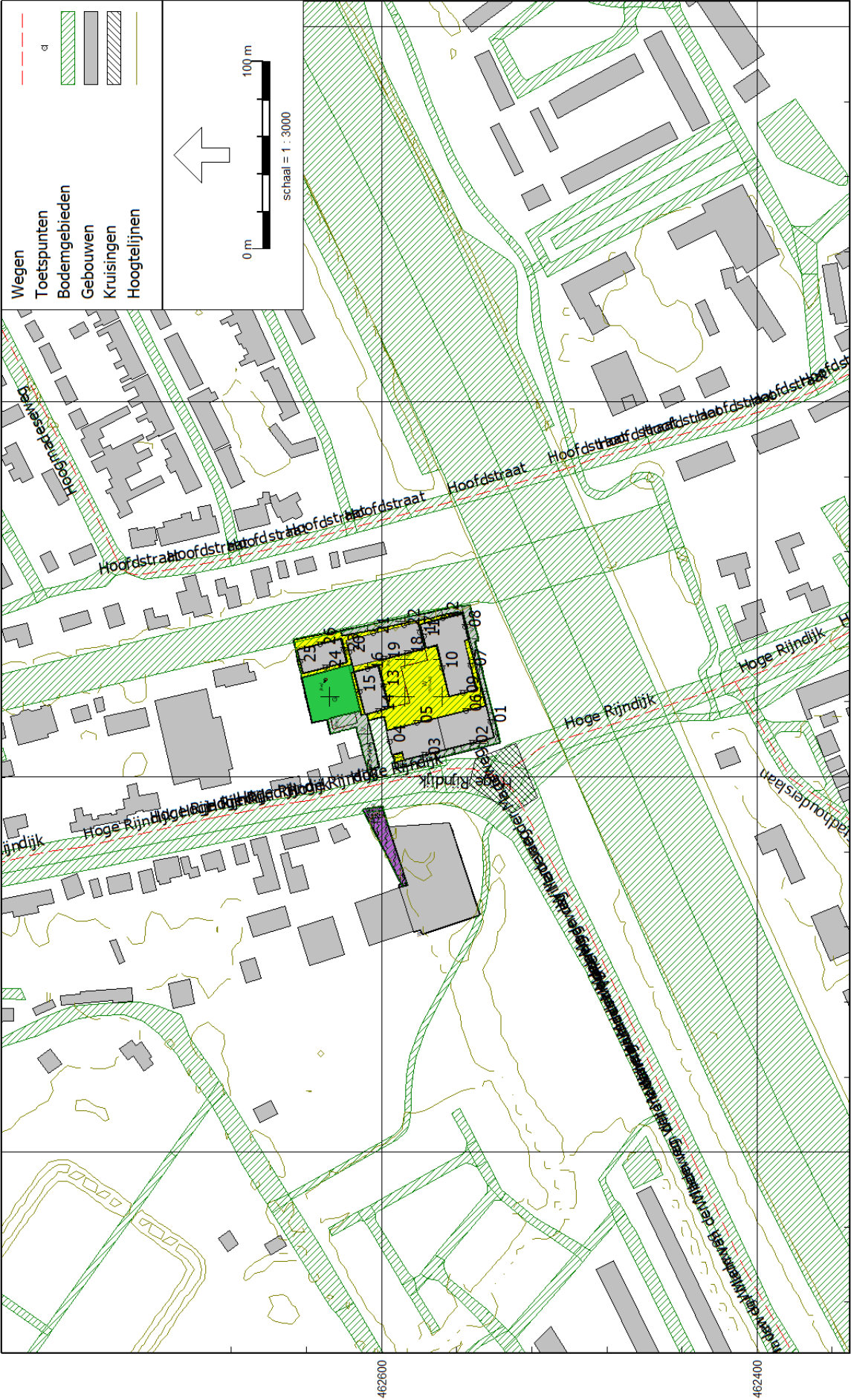
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni/Juli 2023

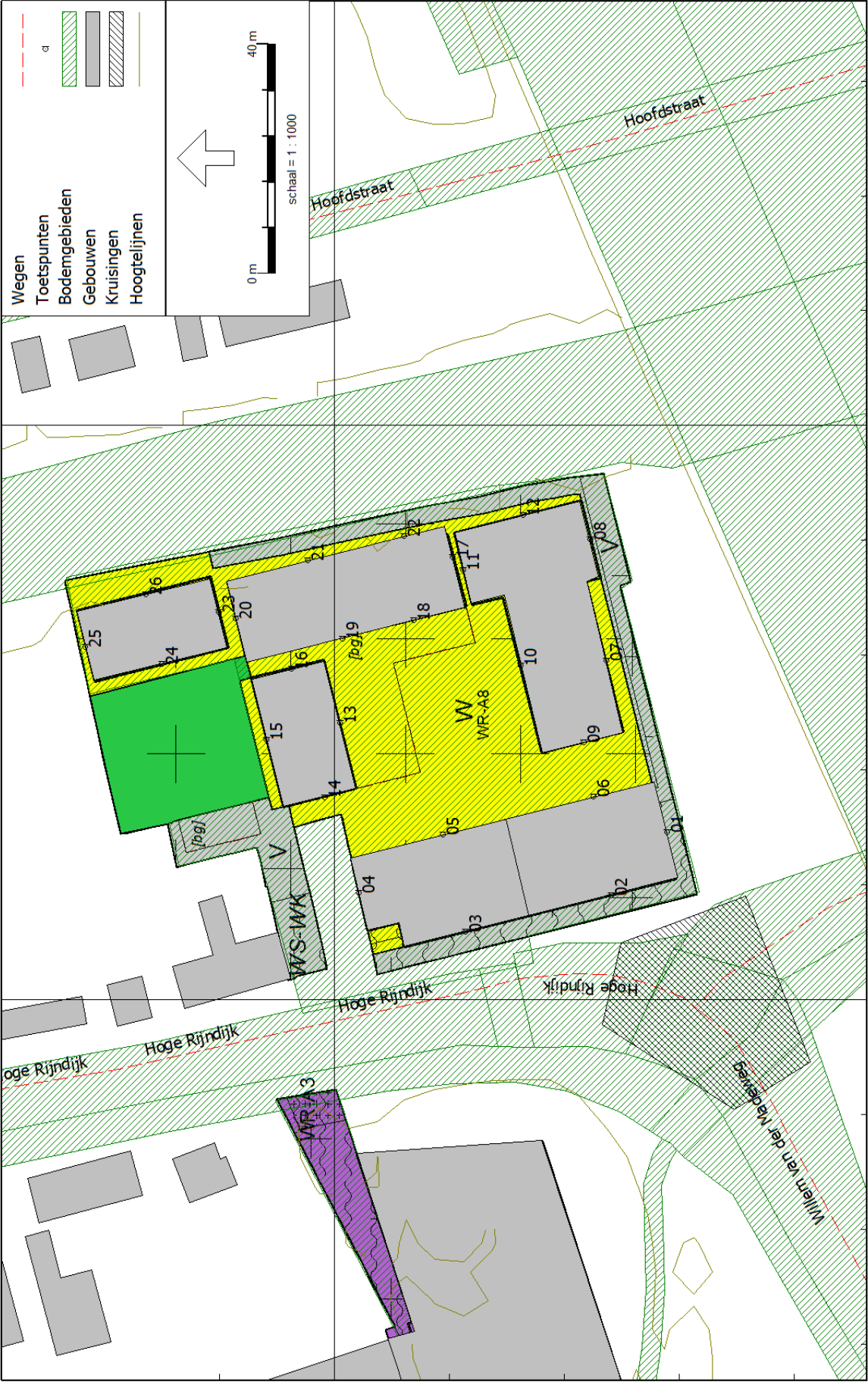
auteur

Ad Postma









Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer A4 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	95829,20	462542,08	1,50	43,42	40,58	37,64	45,61
01_B	zuidgevel	95829,20	462542,08	4,50	44,16	41,33	38,40	46,36
01_C	zuidgevel	95829,20	462542,08	7,50	44,71	41,89	38,97	46,92
01_D	zuidgevel	95829,20	462542,08	10,50	44,96	42,15	39,24	47,18
01_E	zuidgevel	95829,20	462542,08	13,50	46,20	43,38	40,46	48,41
02_A	westgevel	95818,23	462551,76	1,50	45,21	42,40	39,48	47,43
02_B	westgevel	95818,23	462551,76	4,50	47,12	44,32	41,41	49,35
02_C	westgevel	95818,23	462551,76	7,50	47,62	44,82	41,91	49,85
02_D	westgevel	95818,23	462551,76	10,50	46,71	43,91	41,00	48,94
02_E	westgevel	95818,23	462551,76	13,50	46,80	43,98	41,06	49,01
03_A	westgevel	95811,82	462577,12	1,50	39,11	36,33	33,44	41,37
03_B	westgevel	95811,82	462577,12	4,50	41,24	38,45	35,56	43,49
03_C	westgevel	95811,82	462577,12	7,50	43,84	41,04	38,13	46,07
03_D	westgevel	95811,82	462577,12	10,50	45,03	42,20	39,30	47,25
04_A	noordgevel	95818,53	462595,85	1,50	40,86	38,07	35,16	43,10
04_B	noordgevel	95818,53	462595,85	4,50	42,77	39,99	37,10	45,03
04_C	noordgevel	95818,53	462595,85	7,50	44,61	41,81	38,91	46,85
04_D	noordgevel	95818,53	462595,85	10,50	45,69	42,88	39,97	47,91
05_A	oostgevel	95828,78	462581,10	1,50	37,77	34,96	32,03	39,98
05_B	oostgevel	95828,78	462581,10	4,50	39,52	36,71	33,77	41,73
05_C	oostgevel	95828,78	462581,10	7,50	41,32	38,52	35,58	43,54
05_D	oostgevel	95828,78	462581,10	10,50	43,22	40,43	37,50	45,45
06_A	oostgevel	95835,32	462554,87	1,50	38,38	35,52	32,53	40,53
06_B	oostgevel	95835,32	462554,87	4,50	40,01	37,16	34,19	42,17
06_C	oostgevel	95835,32	462554,87	7,50	41,50	38,67	35,72	43,69
06_D	oostgevel	95835,32	462554,87	10,50	43,18	40,37	37,44	45,39
06_E	oostgevel	95835,32	462554,87	13,50	46,33	43,51	40,56	48,53
07_A	zuidgevel	95859,03	462552,64	1,50	42,88	40,03	37,06	45,04
07_B	zuidgevel	95859,03	462552,64	4,50	43,74	40,90	37,95	45,92
07_C	zuidgevel	95859,03	462552,64	7,50	44,43	41,61	38,67	46,63
07_D	zuidgevel	95859,03	462552,64	10,50	45,00	42,19	39,26	47,21
08_A	zuidgevel	95880,12	462555,51	1,50	43,06	40,19	37,20	45,20
08_B	zuidgevel	95880,12	462555,51	4,50	43,77	40,92	37,95	45,93
08_C	zuidgevel	95880,12	462555,51	7,50	44,29	41,45	38,50	46,47
08_D	zuidgevel	95880,12	462555,51	10,50	44,99	42,17	39,23	47,19
09_A	westgevel	95844,74	462556,59	1,50	38,58	35,73	32,76	40,74
09_B	westgevel	95844,74	462556,59	4,50	40,06	37,22	34,25	42,23
09_C	westgevel	95844,74	462556,59	7,50	41,26	38,43	35,48	43,45
09_D	westgevel	95844,74	462556,59	10,50	42,86	40,05	37,12	45,07
10_A	noordgevel	95858,15	462567,52	1,50	34,25	31,49	28,59	36,52
10_B	noordgevel	95858,15	462567,52	4,50	38,38	35,60	32,69	40,63
10_C	noordgevel	95858,15	462567,52	7,50	41,18	38,39	35,47	43,41
10_D	noordgevel	95858,15	462567,52	10,50	44,87	42,07	39,14	47,09
11_A	noordgevel	95874,83	462577,66	1,50	40,63	37,79	34,83	42,81
11_B	noordgevel	95874,83	462577,66	4,50	43,93	41,09	38,12	46,10
11_C	noordgevel	95874,83	462577,66	7,50	45,57	42,74	39,78	47,75
11_D	noordgevel	95874,83	462577,66	10,50	46,50	43,69	40,75	48,71
12_A	oostgevel	95884,43	462567,15	1,50	44,04	41,19	38,20	46,19
12_B	oostgevel	95884,43	462567,15	4,50	46,24	43,39	40,42	48,40
12_C	oostgevel	95884,43	462567,15	7,50	47,02	44,19	41,22	49,20
12_D	oostgevel	95884,43	462567,15	10,50	47,60	44,77	41,81	49,78
13_A	zuidgevel	95848,14	462599,06	1,50	39,85	37,03	34,09	42,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer A4 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	zuidgevel	95848,14	462599,06	4,50	41,52	38,70	35,77	43,73
13_C	zuidgevel	95848,14	462599,06	7,50	43,04	40,23	37,31	45,26
13_D	zuidgevel	95848,14	462599,06	10,50	45,49	42,67	39,75	47,70
14_A	westgevel	95835,29	462601,70	1,50	42,20	39,39	36,47	44,42
14_B	westgevel	95835,29	462601,70	4,50	44,18	41,38	38,48	46,42
14_C	westgevel	95835,29	462601,70	7,50	45,94	43,13	40,24	48,18
14_D	westgevel	95835,29	462601,70	10,50	47,87	45,04	42,13	50,08
15_A	noordgevel	95845,20	462611,84	1,50	38,56	35,80	32,95	40,85
15_B	noordgevel	95845,20	462611,84	4,50	42,39	39,61	36,74	44,66
15_C	noordgevel	95845,20	462611,84	7,50	45,96	43,17	40,27	48,20
15_D	noordgevel	95845,20	462611,84	10,50	47,54	44,73	41,79	49,75
16_A	oostgevel	95857,61	462607,42	1,50	37,43	34,57	31,58	39,58
16_B	oostgevel	95857,61	462607,42	4,50	38,68	35,83	32,85	40,84
16_C	oostgevel	95857,61	462607,42	7,50	40,16	37,33	34,38	42,35
16_D	oostgevel	95857,61	462607,42	10,50	42,16	39,35	36,42	44,37
17_A	zuidgevel	95877,10	462579,39	1,50	39,50	36,63	33,63	41,63
17_B	zuidgevel	95877,10	462579,39	4,50	40,80	37,93	34,93	42,93
17_C	zuidgevel	95877,10	462579,39	7,50	41,68	38,83	35,85	43,84
17_D	zuidgevel	95877,10	462579,39	10,50	43,24	40,42	37,48	45,44
18_A	westgevel	95866,02	462586,25	1,50	39,32	36,52	33,63	41,56
18_B	westgevel	95866,02	462586,25	4,50	41,68	38,89	35,99	43,92
18_C	westgevel	95866,02	462586,25	7,50	43,51	40,72	37,82	45,75
18_D	westgevel	95866,02	462586,25	10,50	46,00	43,19	40,29	48,23
19_A	westgevel	95862,91	462598,57	1,50	38,96	36,16	33,26	41,20
19_B	westgevel	95862,91	462598,57	4,50	41,11	38,32	35,42	43,35
19_C	westgevel	95862,91	462598,57	7,50	42,84	40,05	37,16	45,09
19_D	westgevel	95862,91	462598,57	10,50	44,81	42,01	39,11	47,05
20_A	noordgevel	95866,39	462617,26	1,50	39,47	36,66	33,76	41,70
20_B	noordgevel	95866,39	462617,26	4,50	42,67	39,87	36,95	44,90
20_C	noordgevel	95866,39	462617,26	7,50	46,45	43,64	40,72	48,67
20_D	noordgevel	95866,39	462617,26	10,50	47,95	45,12	42,18	50,14
21_A	oostgevel	95876,52	462604,72	1,50	38,49	35,69	32,75	40,71
21_B	oostgevel	95876,52	462604,72	4,50	42,08	39,28	36,35	44,30
21_C	oostgevel	95876,52	462604,72	7,50	45,34	42,52	39,57	47,54
21_D	oostgevel	95876,52	462604,72	10,50	46,75	43,93	40,99	48,95
22_A	oostgevel	95880,78	462587,83	1,50	38,38	35,56	32,61	40,58
22_B	oostgevel	95880,78	462587,83	4,50	41,01	38,20	35,26	43,22
22_C	oostgevel	95880,78	462587,83	7,50	43,36	40,55	37,62	45,57
22_D	oostgevel	95880,78	462587,83	10,50	47,06	44,24	41,29	49,26
23_A	zuidgevel	95867,54	462620,23	1,50	38,95	36,11	33,17	41,14
23_B	zuidgevel	95867,54	462620,23	4,50	40,55	37,72	34,80	42,76
23_C	zuidgevel	95867,54	462620,23	7,50	42,95	40,13	37,23	45,17
23_D	zuidgevel	95867,54	462620,23	10,50	43,01	40,22	37,30	45,24
24_A	westgevel	95858,43	462629,98	1,50	38,39	35,59	32,70	40,63
24_B	westgevel	95858,43	462629,98	4,50	43,10	40,29	37,37	45,32
24_C	westgevel	95858,43	462629,98	7,50	45,34	42,52	39,61	47,56
24_D	westgevel	95858,43	462629,98	10,50	43,24	40,43	37,52	45,46
25_A	noordgevel	95861,44	462643,39	1,50	35,93	33,15	30,29	38,20
25_B	noordgevel	95861,44	462643,39	4,50	39,97	37,18	34,29	42,22
25_C	noordgevel	95861,44	462643,39	7,50	43,11	40,31	37,40	45,34
25_D	noordgevel	95861,44	462643,39	10,50	44,68	41,86	38,93	46,89
26_A	oostgevel	95870,63	462632,88	1,50	38,50	35,71	32,81	40,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer A4 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	oostgevel	95870,63	462632,88	4,50	41,09	38,30	35,40	43,33
26_C	oostgevel	95870,63	462632,88	7,50	43,27	40,47	37,58	45,51
26_D	oostgevel	95870,63	462632,88	10,50	46,20	43,39	40,44	48,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer A4 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	95829,20	462542,08	1,50	45,42	42,58	39,64	47,61
01_B	zuidgevel	95829,20	462542,08	4,50	46,16	43,33	40,40	48,36
01_C	zuidgevel	95829,20	462542,08	7,50	46,71	43,89	40,97	48,92
01_D	zuidgevel	95829,20	462542,08	10,50	46,96	44,15	41,24	49,18
01_E	zuidgevel	95829,20	462542,08	13,50	48,20	45,38	42,46	50,41
02_A	westgevel	95818,23	462551,76	1,50	47,21	44,40	41,48	49,43
02_B	westgevel	95818,23	462551,76	4,50	49,12	46,32	43,41	51,35
02_C	westgevel	95818,23	462551,76	7,50	49,62	46,82	43,91	51,85
02_D	westgevel	95818,23	462551,76	10,50	48,71	45,91	43,00	50,94
02_E	westgevel	95818,23	462551,76	13,50	48,80	45,98	43,06	51,01
03_A	westgevel	95811,82	462577,12	1,50	41,11	38,33	35,44	43,37
03_B	westgevel	95811,82	462577,12	4,50	43,24	40,45	37,56	45,49
03_C	westgevel	95811,82	462577,12	7,50	45,84	43,04	40,13	48,07
03_D	westgevel	95811,82	462577,12	10,50	47,03	44,20	41,30	49,25
04_A	noordgevel	95818,53	462595,85	1,50	42,86	40,07	37,16	45,10
04_B	noordgevel	95818,53	462595,85	4,50	44,77	41,99	39,10	47,03
04_C	noordgevel	95818,53	462595,85	7,50	46,61	43,81	40,91	48,85
04_D	noordgevel	95818,53	462595,85	10,50	47,69	44,88	41,97	49,91
05_A	oostgevel	95828,78	462581,10	1,50	39,77	36,96	34,03	41,98
05_B	oostgevel	95828,78	462581,10	4,50	41,52	38,71	35,77	43,73
05_C	oostgevel	95828,78	462581,10	7,50	43,32	40,52	37,58	45,54
05_D	oostgevel	95828,78	462581,10	10,50	45,22	42,43	39,50	47,45
06_A	oostgevel	95835,32	462554,87	1,50	40,38	37,52	34,53	42,53
06_B	oostgevel	95835,32	462554,87	4,50	42,01	39,16	36,19	44,17
06_C	oostgevel	95835,32	462554,87	7,50	43,50	40,67	37,72	45,69
06_D	oostgevel	95835,32	462554,87	10,50	45,18	42,37	39,44	47,39
06_E	oostgevel	95835,32	462554,87	13,50	48,33	45,51	42,56	50,53
07_A	zuidgevel	95859,03	462552,64	1,50	44,88	42,03	39,06	47,04
07_B	zuidgevel	95859,03	462552,64	4,50	45,74	42,90	39,95	47,92
07_C	zuidgevel	95859,03	462552,64	7,50	46,43	43,61	40,67	48,63
07_D	zuidgevel	95859,03	462552,64	10,50	47,00	44,19	41,26	49,21
08_A	zuidgevel	95880,12	462555,51	1,50	45,06	42,19	39,20	47,20
08_B	zuidgevel	95880,12	462555,51	4,50	45,77	42,92	39,95	47,93
08_C	zuidgevel	95880,12	462555,51	7,50	46,29	43,45	40,50	48,47
08_D	zuidgevel	95880,12	462555,51	10,50	46,99	44,17	41,23	49,19
09_A	westgevel	95844,74	462556,59	1,50	40,58	37,73	34,76	42,74
09_B	westgevel	95844,74	462556,59	4,50	42,06	39,22	36,25	44,23
09_C	westgevel	95844,74	462556,59	7,50	43,26	40,43	37,48	45,45
09_D	westgevel	95844,74	462556,59	10,50	44,86	42,05	39,12	47,07
10_A	noordgevel	95858,15	462567,52	1,50	36,25	33,49	30,59	38,52
10_B	noordgevel	95858,15	462567,52	4,50	40,38	37,60	34,69	42,63
10_C	noordgevel	95858,15	462567,52	7,50	43,18	40,39	37,47	45,41
10_D	noordgevel	95858,15	462567,52	10,50	46,87	44,07	41,14	49,09
11_A	noordgevel	95874,83	462577,66	1,50	42,63	39,79	36,83	44,81
11_B	noordgevel	95874,83	462577,66	4,50	45,93	43,09	40,12	48,10
11_C	noordgevel	95874,83	462577,66	7,50	47,57	44,74	41,78	49,75
11_D	noordgevel	95874,83	462577,66	10,50	48,50	45,69	42,75	50,71
12_A	oostgevel	95884,43	462567,15	1,50	46,04	43,19	40,20	48,19
12_B	oostgevel	95884,43	462567,15	4,50	48,24	45,39	42,42	50,40
12_C	oostgevel	95884,43	462567,15	7,50	49,02	46,19	43,22	51,20
12_D	oostgevel	95884,43	462567,15	10,50	49,60	46,77	43,81	51,78
13_A	zuidgevel	95848,14	462599,06	1,50	41,85	39,03	36,09	44,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer A4 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	zuidgevel	95848,14	462599,06	4,50	43,52	40,70	37,77	45,73
13_C	zuidgevel	95848,14	462599,06	7,50	45,04	42,23	39,31	47,26
13_D	zuidgevel	95848,14	462599,06	10,50	47,49	44,67	41,75	49,70
14_A	westgevel	95835,29	462601,70	1,50	44,20	41,39	38,47	46,42
14_B	westgevel	95835,29	462601,70	4,50	46,18	43,38	40,48	48,42
14_C	westgevel	95835,29	462601,70	7,50	47,94	45,13	42,24	50,18
14_D	westgevel	95835,29	462601,70	10,50	49,87	47,04	44,13	52,08
15_A	noordgevel	95845,20	462611,84	1,50	40,56	37,80	34,95	42,85
15_B	noordgevel	95845,20	462611,84	4,50	44,39	41,61	38,74	46,66
15_C	noordgevel	95845,20	462611,84	7,50	47,96	45,17	42,27	50,20
15_D	noordgevel	95845,20	462611,84	10,50	49,54	46,73	43,79	51,75
16_A	oostgevel	95857,61	462607,42	1,50	39,43	36,57	33,58	41,58
16_B	oostgevel	95857,61	462607,42	4,50	40,68	37,83	34,85	42,84
16_C	oostgevel	95857,61	462607,42	7,50	42,16	39,33	36,38	44,35
16_D	oostgevel	95857,61	462607,42	10,50	44,16	41,35	38,42	46,37
17_A	zuidgevel	95877,10	462579,39	1,50	41,50	38,63	35,63	43,63
17_B	zuidgevel	95877,10	462579,39	4,50	42,80	39,93	36,93	44,93
17_C	zuidgevel	95877,10	462579,39	7,50	43,68	40,83	37,85	45,84
17_D	zuidgevel	95877,10	462579,39	10,50	45,24	42,42	39,48	47,44
18_A	westgevel	95866,02	462586,25	1,50	41,32	38,52	35,63	43,56
18_B	westgevel	95866,02	462586,25	4,50	43,68	40,89	37,99	45,92
18_C	westgevel	95866,02	462586,25	7,50	45,51	42,72	39,82	47,75
18_D	westgevel	95866,02	462586,25	10,50	48,00	45,19	42,29	50,23
19_A	westgevel	95862,91	462598,57	1,50	40,96	38,16	35,26	43,20
19_B	westgevel	95862,91	462598,57	4,50	43,11	40,32	37,42	45,35
19_C	westgevel	95862,91	462598,57	7,50	44,84	42,05	39,16	47,09
19_D	westgevel	95862,91	462598,57	10,50	46,81	44,01	41,11	49,05
20_A	noordgevel	95866,39	462617,26	1,50	41,47	38,66	35,76	43,70
20_B	noordgevel	95866,39	462617,26	4,50	44,67	41,87	38,95	46,90
20_C	noordgevel	95866,39	462617,26	7,50	48,45	45,64	42,72	50,67
20_D	noordgevel	95866,39	462617,26	10,50	49,95	47,12	44,18	52,14
21_A	oostgevel	95876,52	462604,72	1,50	40,49	37,69	34,75	42,71
21_B	oostgevel	95876,52	462604,72	4,50	44,08	41,28	38,35	46,30
21_C	oostgevel	95876,52	462604,72	7,50	47,34	44,52	41,57	49,54
21_D	oostgevel	95876,52	462604,72	10,50	48,75	45,93	42,99	50,95
22_A	oostgevel	95880,78	462587,83	1,50	40,38	37,56	34,61	42,58
22_B	oostgevel	95880,78	462587,83	4,50	43,01	40,20	37,26	45,22
22_C	oostgevel	95880,78	462587,83	7,50	45,36	42,55	39,62	47,57
22_D	oostgevel	95880,78	462587,83	10,50	49,06	46,24	43,29	51,26
23_A	zuidgevel	95867,54	462620,23	1,50	40,95	38,11	35,17	43,14
23_B	zuidgevel	95867,54	462620,23	4,50	42,55	39,72	36,80	44,76
23_C	zuidgevel	95867,54	462620,23	7,50	44,95	42,13	39,23	47,17
23_D	zuidgevel	95867,54	462620,23	10,50	45,01	42,22	39,30	47,24
24_A	westgevel	95858,43	462629,98	1,50	40,39	37,59	34,70	42,63
24_B	westgevel	95858,43	462629,98	4,50	45,10	42,29	39,37	47,32
24_C	westgevel	95858,43	462629,98	7,50	47,34	44,52	41,61	49,56
24_D	westgevel	95858,43	462629,98	10,50	45,24	42,43	39,52	47,46
25_A	noordgevel	95861,44	462643,39	1,50	37,93	35,15	32,29	40,20
25_B	noordgevel	95861,44	462643,39	4,50	41,97	39,18	36,29	44,22
25_C	noordgevel	95861,44	462643,39	7,50	45,11	42,31	39,40	47,34
25_D	noordgevel	95861,44	462643,39	10,50	46,68	43,86	40,93	48,89
26_A	oostgevel	95870,63	462632,88	1,50	40,50	37,71	34,81	42,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer A4 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	oostgevel	95870,63	462632,88	4,50	43,09	40,30	37,40	45,33
26_C	oostgevel	95870,63	462632,88	7,50	45,27	42,47	39,58	47,51
26_D	oostgevel	95870,63	462632,88	10,50	48,20	45,39	42,44	50,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Rijndijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	95829,20	462542,08	1,50	52,13	48,72	41,20	52,17
01_B	zuidgevel	95829,20	462542,08	4,50	53,13	49,70	42,21	53,17
01_C	zuidgevel	95829,20	462542,08	7,50	53,13	49,71	42,21	53,17
01_D	zuidgevel	95829,20	462542,08	10,50	53,01	49,58	42,08	53,05
01_E	zuidgevel	95829,20	462542,08	13,50	52,80	49,38	41,88	52,84
02_A	westgevel	95818,23	462551,76	1,50	59,45	55,61	48,70	59,44
02_B	westgevel	95818,23	462551,76	4,50	59,83	56,00	49,08	59,82
02_C	westgevel	95818,23	462551,76	7,50	59,62	55,80	48,87	59,62
02_D	westgevel	95818,23	462551,76	10,50	59,23	55,43	48,48	59,23
02_E	westgevel	95818,23	462551,76	13,50	58,77	54,98	48,02	58,77
03_A	westgevel	95811,82	462577,12	1,50	61,98	58,19	51,30	62,00
03_B	westgevel	95811,82	462577,12	4,50	61,95	58,17	51,26	61,97
03_C	westgevel	95811,82	462577,12	7,50	61,44	57,67	50,76	61,47
03_D	westgevel	95811,82	462577,12	10,50	60,79	57,03	50,10	60,82
04_A	noordgevel	95818,53	462595,85	1,50	54,49	50,88	43,86	54,57
04_B	noordgevel	95818,53	462595,85	4,50	55,12	51,50	44,48	55,19
04_C	noordgevel	95818,53	462595,85	7,50	55,13	51,51	44,50	55,20
04_D	noordgevel	95818,53	462595,85	10,50	55,05	51,43	44,41	55,12
05_A	oostgevel	95828,78	462581,10	1,50	36,86	33,45	25,95	36,91
05_B	oostgevel	95828,78	462581,10	4,50	37,67	34,23	26,76	37,71
05_C	oostgevel	95828,78	462581,10	7,50	38,38	34,94	27,48	38,42
05_D	oostgevel	95828,78	462581,10	10,50	39,15	35,70	28,25	39,19
06_A	oostgevel	95835,32	462554,87	1,50	38,47	35,04	27,60	38,52
06_B	oostgevel	95835,32	462554,87	4,50	40,10	36,66	29,22	40,15
06_C	oostgevel	95835,32	462554,87	7,50	40,47	37,01	29,58	40,51
06_D	oostgevel	95835,32	462554,87	10,50	40,58	37,11	29,71	40,62
06_E	oostgevel	95835,32	462554,87	13,50	40,77	37,30	29,91	40,82
07_A	zuidgevel	95859,03	462552,64	1,50	45,66	42,31	34,72	45,71
07_B	zuidgevel	95859,03	462552,64	4,50	47,28	43,91	36,34	47,33
07_C	zuidgevel	95859,03	462552,64	7,50	47,89	44,53	36,95	47,94
07_D	zuidgevel	95859,03	462552,64	10,50	48,06	44,69	37,12	48,11
08_A	zuidgevel	95880,12	462555,51	1,50	43,58	40,25	32,63	43,63
08_B	zuidgevel	95880,12	462555,51	4,50	44,84	41,50	33,89	44,89
08_C	zuidgevel	95880,12	462555,51	7,50	45,81	42,47	34,87	45,86
08_D	zuidgevel	95880,12	462555,51	10,50	46,16	42,81	35,22	46,21
09_A	westgevel	95844,74	462556,59	1,50	44,09	40,71	33,16	44,14
09_B	westgevel	95844,74	462556,59	4,50	45,56	42,16	34,64	45,61
09_C	westgevel	95844,74	462556,59	7,50	46,31	42,89	35,39	46,35
09_D	westgevel	95844,74	462556,59	10,50	46,69	43,25	35,78	46,73
10_A	noordgevel	95858,15	462567,52	1,50	34,72	31,11	23,91	34,75
10_B	noordgevel	95858,15	462567,52	4,50	35,53	31,85	24,74	35,55
10_C	noordgevel	95858,15	462567,52	7,50	36,70	32,96	25,92	36,71
10_D	noordgevel	95858,15	462567,52	10,50	37,94	34,18	27,17	37,94
11_A	noordgevel	95874,83	462577,66	1,50	26,01	22,37	15,25	26,04
11_B	noordgevel	95874,83	462577,66	4,50	27,17	23,44	16,42	27,19
11_C	noordgevel	95874,83	462577,66	7,50	28,88	25,03	18,12	28,87
11_D	noordgevel	95874,83	462577,66	10,50	31,60	27,66	20,84	31,57
12_A	oostgevel	95884,43	462567,15	1,50	19,09	15,13	8,38	19,07
12_B	oostgevel	95884,43	462567,15	4,50	20,52	16,56	9,81	20,50
12_C	oostgevel	95884,43	462567,15	7,50	21,59	17,66	10,87	21,57
12_D	oostgevel	95884,43	462567,15	10,50	24,24	20,50	13,57	24,28
13_A	zuidgevel	95848,14	462599,06	1,50	34,30	30,75	23,53	34,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Rijndijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	zuidgevel	95848,14	462599,06	4,50	35,21	31,62	24,43	35,25
13_C	zuidgevel	95848,14	462599,06	7,50	36,13	32,51	25,34	36,16
13_D	zuidgevel	95848,14	462599,06	10,50	37,26	33,64	26,47	37,29
14_A	westgevel	95835,29	462601,70	1,50	48,96	45,39	38,32	49,04
14_B	westgevel	95835,29	462601,70	4,50	50,44	46,86	39,81	50,52
14_C	westgevel	95835,29	462601,70	7,50	50,62	47,02	39,98	50,70
14_D	westgevel	95835,29	462601,70	10,50	50,71	47,11	40,07	50,79
15_A	noordgevel	95845,20	462611,84	1,50	42,72	39,18	32,11	42,82
15_B	noordgevel	95845,20	462611,84	4,50	44,53	40,97	33,91	44,62
15_C	noordgevel	95845,20	462611,84	7,50	45,03	41,45	34,41	45,12
15_D	noordgevel	95845,20	462611,84	10,50	45,54	41,97	34,92	45,63
16_A	oostgevel	95857,61	462607,42	1,50	32,49	28,98	21,88	32,60
16_B	oostgevel	95857,61	462607,42	4,50	33,93	30,39	23,31	34,03
16_C	oostgevel	95857,61	462607,42	7,50	35,19	31,58	24,56	35,27
16_D	oostgevel	95857,61	462607,42	10,50	36,31	32,68	25,67	36,38
17_A	zuidgevel	95877,10	462579,39	1,50	24,22	20,53	13,47	24,25
17_B	zuidgevel	95877,10	462579,39	4,50	25,60	21,82	14,85	25,61
17_C	zuidgevel	95877,10	462579,39	7,50	27,42	23,52	16,67	27,40
17_D	zuidgevel	95877,10	462579,39	10,50	29,59	25,64	18,83	29,56
18_A	westgevel	95866,02	462586,25	1,50	35,18	31,51	24,53	35,24
18_B	westgevel	95866,02	462586,25	4,50	36,72	33,02	26,06	36,77
18_C	westgevel	95866,02	462586,25	7,50	38,06	34,34	27,40	38,10
18_D	westgevel	95866,02	462586,25	10,50	38,91	35,17	28,23	38,94
19_A	westgevel	95862,91	462598,57	1,50	29,10	25,18	18,37	29,08
19_B	westgevel	95862,91	462598,57	4,50	30,87	26,90	20,13	30,84
19_C	westgevel	95862,91	462598,57	7,50	32,84	28,82	22,09	32,79
19_D	westgevel	95862,91	462598,57	10,50	35,18	31,22	24,43	35,15
20_A	noordgevel	95866,39	462617,26	1,50	37,81	34,23	27,19	37,90
20_B	noordgevel	95866,39	462617,26	4,50	39,19	35,60	28,56	39,27
20_C	noordgevel	95866,39	462617,26	7,50	40,18	36,56	29,55	40,25
20_D	noordgevel	95866,39	462617,26	10,50	41,70	38,11	31,07	41,78
21_A	oostgevel	95876,52	462604,72	1,50	27,21	23,65	16,60	27,30
21_B	oostgevel	95876,52	462604,72	4,50	27,61	24,02	16,98	27,69
21_C	oostgevel	95876,52	462604,72	7,50	28,53	24,94	17,87	28,60
21_D	oostgevel	95876,52	462604,72	10,50	29,28	25,64	18,83	29,29
22_A	oostgevel	95880,78	462587,83	1,50	20,32	16,37	9,61	20,30
22_B	oostgevel	95880,78	462587,83	4,50	21,35	17,38	10,63	21,32
22_C	oostgevel	95880,78	462587,83	7,50	22,93	19,06	12,22	22,93
22_D	oostgevel	95880,78	462587,83	10,50	25,30	21,67	14,51	25,33
23_A	zuidgevel	95867,54	462620,23	1,50	37,58	34,01	26,96	37,67
23_B	zuidgevel	95867,54	462620,23	4,50	38,97	35,39	28,34	39,05
23_C	zuidgevel	95867,54	462620,23	7,50	40,07	36,46	29,44	40,15
23_D	zuidgevel	95867,54	462620,23	10,50	40,64	37,03	30,01	40,72
24_A	westgevel	95858,43	462629,98	1,50	42,15	38,65	31,55	42,26
24_B	westgevel	95858,43	462629,98	4,50	43,91	40,38	33,30	44,01
24_C	westgevel	95858,43	462629,98	7,50	44,97	41,39	34,35	45,06
24_D	westgevel	95858,43	462629,98	10,50	45,48	41,90	34,86	45,57
25_A	noordgevel	95861,44	462643,39	1,50	37,96	34,47	27,37	38,08
25_B	noordgevel	95861,44	462643,39	4,50	39,74	36,22	29,13	39,84
25_C	noordgevel	95861,44	462643,39	7,50	40,97	37,42	30,36	41,07
25_D	noordgevel	95861,44	462643,39	10,50	41,64	38,08	31,03	41,73
26_A	oostgevel	95870,63	462632,88	1,50	29,72	26,30	18,86	29,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Rijndijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	oostgevel	95870,63	462632,88	4,50	30,17	26,71	19,32	30,22
26_C	oostgevel	95870,63	462632,88	7,50	30,69	27,21	19,86	30,74
26_D	oostgevel	95870,63	462632,88	10,50	31,04	27,63	20,15	31,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem van der Madeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	95829,20	462542,08	1,50	51,92	48,03	41,24	51,92
01_B	zuidgevel	95829,20	462542,08	4,50	53,22	49,30	42,53	53,21
01_C	zuidgevel	95829,20	462542,08	7,50	53,40	49,47	42,70	53,39
01_D	zuidgevel	95829,20	462542,08	10,50	53,46	49,55	42,77	53,45
01_E	zuidgevel	95829,20	462542,08	13,50	53,43	49,53	42,74	53,43
02_A	westgevel	95818,23	462551,76	1,50	53,48	49,58	42,79	53,48
02_B	westgevel	95818,23	462551,76	4,50	54,63	50,69	43,93	54,61
02_C	westgevel	95818,23	462551,76	7,50	54,78	50,85	44,08	54,77
02_D	westgevel	95818,23	462551,76	10,50	54,79	50,86	44,10	54,78
02_E	westgevel	95818,23	462551,76	13,50	54,67	50,75	43,98	54,66
03_A	westgevel	95811,82	462577,12	1,50	50,47	46,59	39,79	50,47
03_B	westgevel	95811,82	462577,12	4,50	51,95	48,05	41,27	51,95
03_C	westgevel	95811,82	462577,12	7,50	52,42	48,51	41,73	52,41
03_D	westgevel	95811,82	462577,12	10,50	52,54	48,65	41,85	52,54
04_A	noordgevel	95818,53	462595,85	1,50	40,85	36,93	30,15	40,84
04_B	noordgevel	95818,53	462595,85	4,50	41,93	38,01	31,24	41,92
04_C	noordgevel	95818,53	462595,85	7,50	43,01	39,09	32,32	43,00
04_D	noordgevel	95818,53	462595,85	10,50	43,73	39,82	33,04	43,72
05_A	oostgevel	95828,78	462581,10	1,50	23,08	18,77	12,34	22,98
05_B	oostgevel	95828,78	462581,10	4,50	23,98	19,66	13,24	23,87
05_C	oostgevel	95828,78	462581,10	7,50	25,63	21,32	14,89	25,53
05_D	oostgevel	95828,78	462581,10	10,50	27,71	23,48	16,98	27,63
06_A	oostgevel	95835,32	462554,87	1,50	23,19	19,15	12,49	23,15
06_B	oostgevel	95835,32	462554,87	4,50	24,35	20,18	13,63	24,28
06_C	oostgevel	95835,32	462554,87	7,50	25,89	21,60	15,16	25,79
06_D	oostgevel	95835,32	462554,87	10,50	27,99	23,66	17,25	27,88
06_E	oostgevel	95835,32	462554,87	13,50	29,91	25,62	19,17	29,81
07_A	zuidgevel	95859,03	462552,64	1,50	46,14	42,42	35,50	46,19
07_B	zuidgevel	95859,03	462552,64	4,50	46,51	42,75	35,85	46,54
07_C	zuidgevel	95859,03	462552,64	7,50	47,01	43,23	36,35	47,04
07_D	zuidgevel	95859,03	462552,64	10,50	47,55	43,77	36,89	47,58
08_A	zuidgevel	95880,12	462555,51	1,50	45,35	41,69	34,72	45,42
08_B	zuidgevel	95880,12	462555,51	4,50	46,02	42,29	35,37	46,06
08_C	zuidgevel	95880,12	462555,51	7,50	46,63	42,87	35,98	46,67
08_D	zuidgevel	95880,12	462555,51	10,50	47,17	43,41	36,52	47,21
09_A	westgevel	95844,74	462556,59	1,50	31,88	28,23	21,27	31,95
09_B	westgevel	95844,74	462556,59	4,50	32,65	28,92	22,01	32,70
09_C	westgevel	95844,74	462556,59	7,50	33,30	29,48	22,64	33,32
09_D	westgevel	95844,74	462556,59	10,50	34,48	30,58	23,81	34,48
10_A	noordgevel	95858,15	462567,52	1,50	33,46	29,52	22,77	33,45
10_B	noordgevel	95858,15	462567,52	4,50	32,87	28,91	22,18	32,85
10_C	noordgevel	95858,15	462567,52	7,50	33,97	30,00	23,28	33,95
10_D	noordgevel	95858,15	462567,52	10,50	35,85	31,93	25,16	35,84
11_A	noordgevel	95874,83	462577,66	1,50	23,42	19,35	12,72	23,38
11_B	noordgevel	95874,83	462577,66	4,50	24,24	20,09	13,53	24,18
11_C	noordgevel	95874,83	462577,66	7,50	25,73	21,52	15,01	25,65
11_D	noordgevel	95874,83	462577,66	10,50	28,09	23,84	17,36	28,00
12_A	oostgevel	95884,43	462567,15	1,50	19,98	15,79	9,25	19,90
12_B	oostgevel	95884,43	462567,15	4,50	21,62	17,38	10,88	21,53
12_C	oostgevel	95884,43	462567,15	7,50	23,21	19,07	12,49	23,15
12_D	oostgevel	95884,43	462567,15	10,50	24,83	20,82	14,14	24,80
13_A	zuidgevel	95848,14	462599,06	1,50	27,40	23,18	16,68	27,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem van der Madeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	zuidgevel	95848,14	462599,06	4,50	29,58	25,36	18,85	29,50
13_C	zuidgevel	95848,14	462599,06	7,50	33,37	29,29	22,66	33,32
13_D	zuidgevel	95848,14	462599,06	10,50	40,82	37,10	30,17	40,87
14_A	westgevel	95835,29	462601,70	1,50	35,33	31,45	24,65	35,33
14_B	westgevel	95835,29	462601,70	4,50	36,87	32,94	26,18	36,86
14_C	westgevel	95835,29	462601,70	7,50	38,83	34,86	28,14	38,81
14_D	westgevel	95835,29	462601,70	10,50	42,74	38,92	32,08	42,76
15_A	noordgevel	95845,20	462611,84	1,50	22,86	18,72	12,15	22,80
15_B	noordgevel	95845,20	462611,84	4,50	25,60	21,51	14,90	25,55
15_C	noordgevel	95845,20	462611,84	7,50	29,23	25,29	18,55	29,22
15_D	noordgevel	95845,20	462611,84	10,50	31,21	27,40	20,56	31,24
16_A	oostgevel	95857,61	462607,42	1,50	22,39	18,50	11,72	22,39
16_B	oostgevel	95857,61	462607,42	4,50	22,83	18,80	12,14	22,80
16_C	oostgevel	95857,61	462607,42	7,50	24,55	20,31	13,82	24,46
16_D	oostgevel	95857,61	462607,42	10,50	28,71	24,46	17,99	28,62
17_A	zuidgevel	95877,10	462579,39	1,50	22,00	18,14	11,33	22,01
17_B	zuidgevel	95877,10	462579,39	4,50	22,49	18,52	11,81	22,47
17_C	zuidgevel	95877,10	462579,39	7,50	24,11	19,92	13,39	24,04
17_D	zuidgevel	95877,10	462579,39	10,50	27,86	23,61	17,13	27,77
18_A	westgevel	95866,02	462586,25	1,50	25,98	21,81	15,27	25,91
18_B	westgevel	95866,02	462586,25	4,50	27,32	23,08	16,59	27,23
18_C	westgevel	95866,02	462586,25	7,50	29,57	25,33	18,84	29,48
18_D	westgevel	95866,02	462586,25	10,50	32,49	28,32	21,77	32,42
19_A	westgevel	95862,91	462598,57	1,50	27,70	23,51	16,98	27,63
19_B	westgevel	95862,91	462598,57	4,50	29,68	25,49	18,96	29,61
19_C	westgevel	95862,91	462598,57	7,50	33,12	29,07	22,42	33,08
19_D	westgevel	95862,91	462598,57	10,50	40,46	36,75	29,82	40,51
20_A	noordgevel	95866,39	462617,26	1,50	22,74	18,59	12,03	22,68
20_B	noordgevel	95866,39	462617,26	4,50	24,69	20,52	13,97	24,62
20_C	noordgevel	95866,39	462617,26	7,50	27,35	23,24	16,65	27,30
20_D	noordgevel	95866,39	462617,26	10,50	31,52	27,75	20,87	31,56
21_A	oostgevel	95876,52	462604,72	1,50	23,38	19,17	12,66	23,30
21_B	oostgevel	95876,52	462604,72	4,50	24,66	20,41	13,93	24,57
21_C	oostgevel	95876,52	462604,72	7,50	25,82	21,58	15,09	25,73
21_D	oostgevel	95876,52	462604,72	10,50	27,01	22,87	16,30	26,95
22_A	oostgevel	95880,78	462587,83	1,50	11,27	6,94	0,53	11,16
22_B	oostgevel	95880,78	462587,83	4,50	13,03	8,70	2,29	12,92
22_C	oostgevel	95880,78	462587,83	7,50	15,06	10,82	4,33	14,97
22_D	oostgevel	95880,78	462587,83	10,50	18,82	14,87	8,13	18,81
23_A	zuidgevel	95867,54	462620,23	1,50	23,67	19,65	12,98	23,64
23_B	zuidgevel	95867,54	462620,23	4,50	24,35	20,24	13,65	24,30
23_C	zuidgevel	95867,54	462620,23	7,50	25,83	21,62	15,11	25,75
23_D	zuidgevel	95867,54	462620,23	10,50	29,07	24,88	18,35	29,00
24_A	westgevel	95858,43	462629,98	1,50	25,66	21,57	14,96	25,61
24_B	westgevel	95858,43	462629,98	4,50	28,08	24,04	17,39	28,05
24_C	westgevel	95858,43	462629,98	7,50	30,98	27,01	20,30	30,96
24_D	westgevel	95858,43	462629,98	10,50	36,59	32,87	25,95	36,64
25_A	noordgevel	95861,44	462643,39	1,50	23,05	18,88	12,34	22,98
25_B	noordgevel	95861,44	462643,39	4,50	25,47	21,30	14,75	25,40
25_C	noordgevel	95861,44	462643,39	7,50	28,27	24,21	17,56	28,23
25_D	noordgevel	95861,44	462643,39	10,50	32,38	28,54	21,71	32,39
26_A	oostgevel	95870,63	462632,88	1,50	22,97	18,75	12,25	22,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem van der Madeweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	oostgevel	95870,63	462632,88	4,50	22,63	18,35	11,89	22,53
26_C	oostgevel	95870,63	462632,88	7,50	21,77	17,51	11,03	21,68
26_D	oostgevel	95870,63	462632,88	10,50	26,12	22,18	15,43	26,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Rijndijk/Willem van de Madeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	95829,20	462542,08	1,50	55,05	51,40	44,23	55,06
01_B	zuidgevel	95829,20	462542,08	4,50	56,20	52,53	45,38	56,21
01_C	zuidgevel	95829,20	462542,08	7,50	56,29	52,60	45,47	56,30
01_D	zuidgevel	95829,20	462542,08	10,50	56,25	52,59	45,45	56,27
01_E	zuidgevel	95829,20	462542,08	13,50	56,15	52,47	45,34	56,16
02_A	westgevel	95818,23	462551,76	1,50	60,43	56,59	49,72	60,43
02_B	westgevel	95818,23	462551,76	4,50	60,98	57,12	50,24	60,97
02_C	westgevel	95818,23	462551,76	7,50	60,85	57,02	50,11	60,85
02_D	westgevel	95818,23	462551,76	10,50	60,56	56,73	49,83	60,56
02_E	westgevel	95818,23	462551,76	13,50	60,20	56,37	49,46	60,20
03_A	westgevel	95811,82	462577,12	1,50	62,29	58,48	51,60	62,31
03_B	westgevel	95811,82	462577,12	4,50	62,36	58,57	51,69	62,39
03_C	westgevel	95811,82	462577,12	7,50	61,98	58,18	51,27	61,99
03_D	westgevel	95811,82	462577,12	10,50	61,41	57,62	50,72	61,43
04_A	noordgevel	95818,53	462595,85	1,50	54,67	51,05	44,04	54,74
04_B	noordgevel	95818,53	462595,85	4,50	55,34	51,69	44,68	55,40
04_C	noordgevel	95818,53	462595,85	7,50	55,39	51,75	44,76	55,46
04_D	noordgevel	95818,53	462595,85	10,50	55,36	51,72	44,73	55,43
05_A	oostgevel	95828,78	462581,10	1,50	37,04	33,61	26,14	37,08
05_B	oostgevel	95828,78	462581,10	4,50	37,85	34,38	26,95	37,88
05_C	oostgevel	95828,78	462581,10	7,50	38,62	35,14	27,74	38,66
05_D	oostgevel	95828,78	462581,10	10,50	39,45	35,95	28,56	39,48
06_A	oostgevel	95835,32	462554,87	1,50	38,61	35,18	27,73	38,66
06_B	oostgevel	95835,32	462554,87	4,50	40,21	36,76	29,34	40,26
06_C	oostgevel	95835,32	462554,87	7,50	40,62	37,15	29,75	40,66
06_D	oostgevel	95835,32	462554,87	10,50	40,81	37,30	29,95	40,85
06_E	oostgevel	95835,32	462554,87	13,50	41,14	37,59	30,26	41,16
07_A	zuidgevel	95859,03	462552,64	1,50	48,93	45,39	38,14	48,98
07_B	zuidgevel	95859,03	462552,64	4,50	49,92	46,38	39,11	49,96
07_C	zuidgevel	95859,03	462552,64	7,50	50,48	46,94	39,67	50,52
07_D	zuidgevel	95859,03	462552,64	10,50	50,82	47,26	40,03	50,86
08_A	zuidgevel	95880,12	462555,51	1,50	47,56	44,04	36,81	47,62
08_B	zuidgevel	95880,12	462555,51	4,50	48,48	44,92	37,70	48,53
08_C	zuidgevel	95880,12	462555,51	7,50	49,25	45,68	38,47	49,29
08_D	zuidgevel	95880,12	462555,51	10,50	49,70	46,13	38,93	49,75
09_A	westgevel	95844,74	462556,59	1,50	44,34	40,95	33,46	44,40
09_B	westgevel	95844,74	462556,59	4,50	45,79	42,36	34,87	45,83
09_C	westgevel	95844,74	462556,59	7,50	46,52	43,10	35,61	46,56
09_D	westgevel	95844,74	462556,59	10,50	46,94	43,48	36,06	46,98
10_A	noordgevel	95858,15	462567,52	1,50	37,16	33,41	26,40	37,17
10_B	noordgevel	95858,15	462567,52	4,50	37,41	33,65	26,67	37,42
10_C	noordgevel	95858,15	462567,52	7,50	38,57	34,74	27,81	38,56
10_D	noordgevel	95858,15	462567,52	10,50	40,03	36,21	29,29	40,03
11_A	noordgevel	95874,83	462577,66	1,50	27,92	24,13	17,19	27,93
11_B	noordgevel	95874,83	462577,66	4,50	28,96	25,09	18,22	28,95
11_C	noordgevel	95874,83	462577,66	7,50	30,59	26,63	19,85	30,56
11_D	noordgevel	95874,83	462577,66	10,50	33,20	29,17	22,45	33,15
12_A	oostgevel	95884,43	462567,15	1,50	22,57	18,48	11,86	22,52
12_B	oostgevel	95884,43	462567,15	4,50	24,12	20,00	13,39	24,06
12_C	oostgevel	95884,43	462567,15	7,50	25,49	21,43	14,78	25,45
12_D	oostgevel	95884,43	462567,15	10,50	27,56	23,69	16,87	27,56
13_A	zuidgevel	95848,14	462599,06	1,50	35,12	31,45	24,36	35,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Rijndijk/Willem van de Madeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	zuidgevel	95848,14	462599,06	4,50	36,26	32,54	25,49	36,27
13_C	zuidgevel	95848,14	462599,06	7,50	37,98	34,20	27,21	37,98
13_D	zuidgevel	95848,14	462599,06	10,50	42,41	38,72	31,71	42,45
14_A	westgevel	95835,29	462601,70	1,50	49,16	45,56	38,50	49,23
14_B	westgevel	95835,29	462601,70	4,50	50,64	47,03	39,99	50,71
14_C	westgevel	95835,29	462601,70	7,50	50,90	47,29	40,26	50,97
14_D	westgevel	95835,29	462601,70	10,50	51,35	47,72	40,71	51,42
15_A	noordgevel	95845,20	462611,84	1,50	42,76	39,22	32,15	42,86
15_B	noordgevel	95845,20	462611,84	4,50	44,60	41,02	33,98	44,69
15_C	noordgevel	95845,20	462611,84	7,50	45,14	41,57	34,52	45,23
15_D	noordgevel	95845,20	462611,84	10,50	45,71	42,12	35,08	45,79
16_A	oostgevel	95857,61	462607,42	1,50	32,89	29,35	22,28	32,99
16_B	oostgevel	95857,61	462607,42	4,50	34,25	30,68	23,63	34,34
16_C	oostgevel	95857,61	462607,42	7,50	35,55	31,92	24,91	35,62
16_D	oostgevel	95857,61	462607,42	10,50	37,01	33,29	26,35	37,05
17_A	zuidgevel	95877,10	462579,39	1,50	26,26	22,52	15,54	26,28
17_B	zuidgevel	95877,10	462579,39	4,50	27,33	23,49	16,60	27,33
17_C	zuidgevel	95877,10	462579,39	7,50	29,08	25,09	18,34	29,04
17_D	zuidgevel	95877,10	462579,39	10,50	31,82	27,78	21,10	31,78
18_A	westgevel	95866,02	462586,25	1,50	35,69	31,95	25,02	35,73
18_B	westgevel	95866,02	462586,25	4,50	37,19	33,44	26,54	37,23
18_C	westgevel	95866,02	462586,25	7,50	38,65	34,87	27,98	38,68
18_D	westgevel	95866,02	462586,25	10,50	39,80	36,00	29,11	39,82
19_A	westgevel	95862,91	462598,57	1,50	31,48	27,45	20,74	31,43
19_B	westgevel	95862,91	462598,57	4,50	33,34	29,26	22,61	33,29
19_C	westgevel	95862,91	462598,57	7,50	35,99	31,97	25,27	35,95
19_D	westgevel	95862,91	462598,57	10,50	41,60	37,82	30,92	41,62
20_A	noordgevel	95866,39	462617,26	1,50	37,94	34,36	27,32	38,03
20_B	noordgevel	95866,39	462617,26	4,50	39,34	35,73	28,71	39,42
20_C	noordgevel	95866,39	462617,26	7,50	40,40	36,77	29,78	40,48
20_D	noordgevel	95866,39	462617,26	10,50	42,10	38,49	31,48	42,18
21_A	oostgevel	95876,52	462604,72	1,50	28,73	24,97	18,07	28,76
21_B	oostgevel	95876,52	462604,72	4,50	29,39	25,59	18,73	29,42
21_C	oostgevel	95876,52	462604,72	7,50	30,39	26,60	19,71	30,41
21_D	oostgevel	95876,52	462604,72	10,50	29,24	25,31	18,48	29,21
22_A	oostgevel	95880,78	462587,83	1,50	20,83	16,84	10,13	20,80
22_B	oostgevel	95880,78	462587,83	4,50	21,96	17,96	11,24	21,93
22_C	oostgevel	95880,78	462587,83	7,50	23,60	19,68	12,89	23,59
22_D	oostgevel	95880,78	462587,83	10,50	26,18	22,51	15,41	26,20
23_A	zuidgevel	95867,54	462620,23	1,50	37,75	34,18	27,13	37,84
23_B	zuidgevel	95867,54	462620,23	4,50	39,13	35,52	28,50	39,21
23_C	zuidgevel	95867,54	462620,23	7,50	40,23	36,60	29,61	40,31
23_D	zuidgevel	95867,54	462620,23	10,50	40,96	37,30	30,31	41,02
24_A	westgevel	95858,43	462629,98	1,50	42,26	38,73	31,66	42,36
24_B	westgevel	95858,43	462629,98	4,50	44,05	40,48	33,41	44,13
24_C	westgevel	95858,43	462629,98	7,50	45,14	41,56	34,53	45,23
24_D	westgevel	95858,43	462629,98	10,50	46,02	42,41	35,40	46,10
25_A	noordgevel	95861,44	462643,39	1,50	38,10	34,59	27,50	38,21
25_B	noordgevel	95861,44	462643,39	4,50	39,90	36,37	29,30	40,00
25_C	noordgevel	95861,44	462643,39	7,50	41,21	37,62	30,58	41,29
25_D	noordgevel	95861,44	462643,39	10,50	42,14	38,54	31,51	42,22
26_A	oostgevel	95870,63	462632,88	1,50	30,55	27,00	19,73	30,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Rijndijk/Willem van de Madeweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	oostgevel	95870,63	462632,88	4,50	30,87	27,30	20,04	30,90
26_C	oostgevel	95870,63	462632,88	7,50	31,23	27,68	20,39	31,26
26_D	oostgevel	95870,63	462632,88	10,50	32,28	28,72	21,41	32,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	95829,20	462542,08	1,50	31,18	27,51	20,29	31,17
01_B	zuidgevel	95829,20	462542,08	4,50	31,88	28,17	21,01	31,87
01_C	zuidgevel	95829,20	462542,08	7,50	32,59	28,84	21,72	32,57
01_D	zuidgevel	95829,20	462542,08	10,50	33,30	29,55	22,43	33,28
01_E	zuidgevel	95829,20	462542,08	13,50	33,81	30,06	22,94	33,79
02_A	westgevel	95818,23	462551,76	1,50	28,73	25,05	17,84	28,72
02_B	westgevel	95818,23	462551,76	4,50	28,76	25,06	17,87	28,74
02_C	westgevel	95818,23	462551,76	7,50	29,27	25,56	18,38	29,25
02_D	westgevel	95818,23	462551,76	10,50	29,96	26,25	19,07	29,94
02_E	westgevel	95818,23	462551,76	13,50	30,48	26,78	19,59	30,46
03_A	westgevel	95811,82	462577,12	1,50	27,17	23,48	16,28	27,16
03_B	westgevel	95811,82	462577,12	4,50	27,12	23,41	16,23	27,10
03_C	westgevel	95811,82	462577,12	7,50	27,42	23,69	16,53	27,40
03_D	westgevel	95811,82	462577,12	10,50	27,98	24,26	17,10	27,96
04_A	noordgevel	95818,53	462595,85	1,50	20,93	17,11	10,08	20,90
04_B	noordgevel	95818,53	462595,85	4,50	21,44	17,54	10,60	21,39
04_C	noordgevel	95818,53	462595,85	7,50	22,23	18,27	11,41	22,18
04_D	noordgevel	95818,53	462595,85	10,50	22,77	18,77	11,96	22,71
05_A	oostgevel	95828,78	462581,10	1,50	23,15	19,34	12,28	23,12
05_B	oostgevel	95828,78	462581,10	4,50	23,72	19,85	12,87	23,68
05_C	oostgevel	95828,78	462581,10	7,50	24,72	20,79	13,89	24,67
05_D	oostgevel	95828,78	462581,10	10,50	26,23	22,26	15,41	26,17
06_A	oostgevel	95835,32	462554,87	1,50	24,12	20,37	13,25	24,10
06_B	oostgevel	95835,32	462554,87	4,50	24,53	20,71	13,68	24,50
06_C	oostgevel	95835,32	462554,87	7,50	25,45	21,57	14,61	25,41
06_D	oostgevel	95835,32	462554,87	10,50	26,67	22,74	15,84	26,62
06_E	oostgevel	95835,32	462554,87	13,50	28,14	24,22	17,31	28,09
07_A	zuidgevel	95859,03	462552,64	1,50	31,55	27,85	20,67	31,54
07_B	zuidgevel	95859,03	462552,64	4,50	32,46	28,71	21,59	32,44
07_C	zuidgevel	95859,03	462552,64	7,50	33,32	29,54	22,46	33,29
07_D	zuidgevel	95859,03	462552,64	10,50	33,96	30,18	23,10	33,93
08_A	zuidgevel	95880,12	462555,51	1,50	33,41	29,69	22,54	33,40
08_B	zuidgevel	95880,12	462555,51	4,50	34,71	30,94	23,85	34,69
08_C	zuidgevel	95880,12	462555,51	7,50	35,59	31,80	24,74	35,57
08_D	zuidgevel	95880,12	462555,51	10,50	35,87	32,07	25,01	35,84
09_A	westgevel	95844,74	462556,59	1,50	28,87	25,20	17,99	28,86
09_B	westgevel	95844,74	462556,59	4,50	29,32	25,59	18,44	29,30
09_C	westgevel	95844,74	462556,59	7,50	30,00	26,24	19,13	29,98
09_D	westgevel	95844,74	462556,59	10,50	30,90	27,13	20,02	30,87
10_A	noordgevel	95858,15	462567,52	1,50	20,64	16,76	9,79	20,60
10_B	noordgevel	95858,15	462567,52	4,50	21,27	17,33	10,44	21,22
10_C	noordgevel	95858,15	462567,52	7,50	22,63	18,61	11,82	22,57
10_D	noordgevel	95858,15	462567,52	10,50	24,74	20,69	13,94	24,67
11_A	noordgevel	95874,83	462577,66	1,50	27,38	23,65	16,52	27,37
11_B	noordgevel	95874,83	462577,66	4,50	29,36	25,57	18,51	29,34
11_C	noordgevel	95874,83	462577,66	7,50	30,25	26,43	19,40	30,22
11_D	noordgevel	95874,83	462577,66	10,50	30,55	26,69	19,70	30,51
12_A	oostgevel	95884,43	462567,15	1,50	34,69	30,94	23,82	34,67
12_B	oostgevel	95884,43	462567,15	4,50	36,45	32,65	25,59	36,42
12_C	oostgevel	95884,43	462567,15	7,50	37,23	33,41	26,38	37,20
12_D	oostgevel	95884,43	462567,15	10,50	37,45	33,63	26,60	37,42
13_A	zuidgevel	95848,14	462599,06	1,50	17,36	13,37	6,54	17,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	zuidgevel	95848,14	462599,06	4,50	18,36	14,30	7,55	18,29
13_C	zuidgevel	95848,14	462599,06	7,50	20,22	16,09	9,42	20,14
13_D	zuidgevel	95848,14	462599,06	10,50	22,66	18,52	11,87	22,58
14_A	westgevel	95835,29	462601,70	1,50	17,78	13,89	6,93	17,73
14_B	westgevel	95835,29	462601,70	4,50	18,37	14,43	7,53	18,32
14_C	westgevel	95835,29	462601,70	7,50	19,29	15,33	8,46	19,23
14_D	westgevel	95835,29	462601,70	10,50	21,08	17,15	10,24	21,03
15_A	noordgevel	95845,20	462611,84	1,50	23,15	19,34	12,31	23,12
15_B	noordgevel	95845,20	462611,84	4,50	24,47	20,59	13,64	24,43
15_C	noordgevel	95845,20	462611,84	7,50	25,86	21,91	15,03	25,81
15_D	noordgevel	95845,20	462611,84	10,50	27,01	23,07	16,19	26,96
16_A	oostgevel	95857,61	462607,42	1,50	15,30	11,36	4,47	15,25
16_B	oostgevel	95857,61	462607,42	4,50	16,84	12,81	6,03	16,77
16_C	oostgevel	95857,61	462607,42	7,50	19,49	15,37	8,69	19,41
16_D	oostgevel	95857,61	462607,42	10,50	24,11	19,97	13,32	24,03
17_A	zuidgevel	95877,10	462579,39	1,50	27,18	23,45	16,32	27,17
17_B	zuidgevel	95877,10	462579,39	4,50	29,27	25,49	18,41	29,24
17_C	zuidgevel	95877,10	462579,39	7,50	30,03	26,21	19,18	30,00
17_D	zuidgevel	95877,10	462579,39	10,50	30,25	26,41	19,41	30,22
18_A	westgevel	95866,02	462586,25	1,50	13,29	9,11	2,49	13,20
18_B	westgevel	95866,02	462586,25	4,50	13,94	9,75	3,15	13,85
18_C	westgevel	95866,02	462586,25	7,50	15,74	11,54	4,95	15,64
18_D	westgevel	95866,02	462586,25	10,50	18,42	14,30	7,62	18,34
19_A	westgevel	95862,91	462598,57	1,50	17,04	13,13	6,20	16,99
19_B	westgevel	95862,91	462598,57	4,50	17,35	13,41	6,52	17,30
19_C	westgevel	95862,91	462598,57	7,50	18,32	14,34	7,50	18,26
19_D	westgevel	95862,91	462598,57	10,50	20,20	16,18	9,38	20,13
20_A	noordgevel	95866,39	462617,26	1,50	23,80	20,01	12,94	23,77
20_B	noordgevel	95866,39	462617,26	4,50	25,82	21,97	14,98	25,78
20_C	noordgevel	95866,39	462617,26	7,50	27,30	23,37	16,47	27,25
20_D	noordgevel	95866,39	462617,26	10,50	28,60	24,65	17,78	28,55
21_A	oostgevel	95876,52	462604,72	1,50	32,91	29,17	22,04	32,89
21_B	oostgevel	95876,52	462604,72	4,50	34,52	30,73	23,67	34,50
21_C	oostgevel	95876,52	462604,72	7,50	35,41	31,60	24,56	35,38
21_D	oostgevel	95876,52	462604,72	10,50	35,71	31,88	24,86	35,68
22_A	oostgevel	95880,78	462587,83	1,50	33,55	29,80	22,68	33,53
22_B	oostgevel	95880,78	462587,83	4,50	35,24	31,44	24,39	35,21
22_C	oostgevel	95880,78	462587,83	7,50	36,08	32,26	25,24	36,05
22_D	oostgevel	95880,78	462587,83	10,50	36,36	32,53	25,51	36,33
23_A	zuidgevel	95867,54	462620,23	1,50	23,37	19,60	12,52	23,35
23_B	zuidgevel	95867,54	462620,23	4,50	25,40	21,57	14,55	25,37
23_C	zuidgevel	95867,54	462620,23	7,50	26,51	22,63	15,67	26,47
23_D	zuidgevel	95867,54	462620,23	10,50	26,91	22,96	16,08	26,86
24_A	westgevel	95858,43	462629,98	1,50	15,93	11,97	5,10	15,87
24_B	westgevel	95858,43	462629,98	4,50	17,50	13,48	6,69	17,44
24_C	westgevel	95858,43	462629,98	7,50	18,54	14,46	7,74	18,47
24_D	westgevel	95858,43	462629,98	10,50	19,90	15,85	9,09	19,83
25_A	noordgevel	95861,44	462643,39	1,50	27,57	23,83	16,71	27,55
25_B	noordgevel	95861,44	462643,39	4,50	29,51	25,71	18,66	29,48
25_C	noordgevel	95861,44	462643,39	7,50	30,34	26,50	19,50	30,31
25_D	noordgevel	95861,44	462643,39	10,50	30,71	26,85	19,87	30,67
26_A	oostgevel	95870,63	462632,88	1,50	32,28	28,53	21,41	32,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	oostgevel	95870,63	462632,88	4,50	33,90	30,10	23,04	33,87
26_C	oostgevel	95870,63	462632,88	7,50	34,61	30,79	23,76	34,58
26_D	oostgevel	95870,63	462632,88	10,50	34,97	31,14	24,12	34,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	95829,20	462542,08	1,50	60,06	56,42	49,25	60,08
01_B	zuidgevel	95829,20	462542,08	4,50	61,21	57,53	50,40	61,22
01_C	zuidgevel	95829,20	462542,08	7,50	61,29	57,62	50,49	61,31
01_D	zuidgevel	95829,20	462542,08	10,50	61,27	57,60	50,47	61,29
01_E	zuidgevel	95829,20	462542,08	13,50	61,16	57,49	50,37	61,18
02_A	westgevel	95818,23	462551,76	1,50	65,43	61,58	54,70	65,43
02_B	westgevel	95818,23	462551,76	4,50	65,98	62,13	55,24	65,97
02_C	westgevel	95818,23	462551,76	7,50	65,85	62,01	55,12	65,85
02_D	westgevel	95818,23	462551,76	10,50	65,57	61,73	54,83	65,56
02_E	westgevel	95818,23	462551,76	13,50	65,20	61,38	54,46	65,20
03_A	westgevel	95811,82	462577,12	1,50	67,28	63,48	56,59	67,30
03_B	westgevel	95811,82	462577,12	4,50	67,36	63,57	56,68	67,38
03_C	westgevel	95811,82	462577,12	7,50	66,96	63,17	56,27	66,98
03_D	westgevel	95811,82	462577,12	10,50	66,40	62,62	55,71	66,42
04_A	noordgevel	95818,53	462595,85	1,50	59,67	56,05	49,04	59,74
04_B	noordgevel	95818,53	462595,85	4,50	60,33	56,69	49,69	60,40
04_C	noordgevel	95818,53	462595,85	7,50	60,39	56,75	49,75	60,46
04_D	noordgevel	95818,53	462595,85	10,50	60,36	56,72	49,72	60,43
05_A	oostgevel	95828,78	462581,10	1,50	42,21	38,76	31,31	42,25
05_B	oostgevel	95828,78	462581,10	4,50	43,01	39,53	32,11	43,04
05_C	oostgevel	95828,78	462581,10	7,50	43,78	40,29	32,89	43,81
05_D	oostgevel	95828,78	462581,10	10,50	44,65	41,14	33,77	44,68
06_A	oostgevel	95835,32	462554,87	1,50	43,75	40,30	32,88	43,80
06_B	oostgevel	95835,32	462554,87	4,50	45,33	41,86	34,46	45,37
06_C	oostgevel	95835,32	462554,87	7,50	45,75	42,26	34,87	45,79
06_D	oostgevel	95835,32	462554,87	10,50	45,97	42,45	35,11	46,00
06_E	oostgevel	95835,32	462554,87	13,50	46,33	42,78	35,48	46,36
07_A	zuidgevel	95859,03	462552,64	1,50	54,00	50,45	43,21	54,05
07_B	zuidgevel	95859,03	462552,64	4,50	55,00	51,45	44,19	55,04
07_C	zuidgevel	95859,03	462552,64	7,50	55,56	52,02	44,75	55,60
07_D	zuidgevel	95859,03	462552,64	10,50	55,91	52,35	45,10	55,95
08_A	zuidgevel	95880,12	462555,51	1,50	52,73	49,20	41,97	52,79
08_B	zuidgevel	95880,12	462555,51	4,50	53,66	50,09	42,88	53,70
08_C	zuidgevel	95880,12	462555,51	7,50	54,43	50,86	43,65	54,47
08_D	zuidgevel	95880,12	462555,51	10,50	54,88	51,30	44,10	54,92
09_A	westgevel	95844,74	462556,59	1,50	49,46	46,06	38,56	49,51
09_B	westgevel	95844,74	462556,59	4,50	50,87	47,45	39,97	50,92
09_C	westgevel	95844,74	462556,59	7,50	51,62	48,18	40,71	51,66
09_D	westgevel	95844,74	462556,59	10,50	52,05	48,58	41,15	52,08
10_A	noordgevel	95858,15	462567,52	1,50	42,24	38,49	31,48	42,25
10_B	noordgevel	95858,15	462567,52	4,50	42,52	38,74	31,76	42,52
10_C	noordgevel	95858,15	462567,52	7,50	43,67	39,84	32,92	43,66
10_D	noordgevel	95858,15	462567,52	10,50	45,15	41,33	34,42	45,15
11_A	noordgevel	95874,83	462577,66	1,50	35,67	31,90	24,87	35,66
11_B	noordgevel	95874,83	462577,66	4,50	37,18	33,35	26,38	37,16
11_C	noordgevel	95874,83	462577,66	7,50	38,44	34,54	27,64	38,40
11_D	noordgevel	95874,83	462577,66	10,50	40,08	36,11	29,30	40,04
12_A	oostgevel	95884,43	462567,15	1,50	39,95	36,18	29,09	39,93
12_B	oostgevel	95884,43	462567,15	4,50	41,69	37,88	30,85	41,66
12_C	oostgevel	95884,43	462567,15	7,50	42,51	38,68	31,67	42,48
12_D	oostgevel	95884,43	462567,15	10,50	42,88	39,05	32,04	42,85
13_A	zuidgevel	95848,14	462599,06	1,50	40,18	36,51	29,42	40,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	zuidgevel	95848,14	462599,06	4,50	41,33	37,61	30,56	41,34
13_C	zuidgevel	95848,14	462599,06	7,50	43,05	39,27	32,29	43,05
13_D	zuidgevel	95848,14	462599,06	10,50	47,45	43,76	36,76	47,49
14_A	westgevel	95835,29	462601,70	1,50	54,15	50,56	43,50	54,23
14_B	westgevel	95835,29	462601,70	4,50	55,63	52,03	44,99	55,71
14_C	westgevel	95835,29	462601,70	7,50	55,90	52,28	45,26	55,97
14_D	westgevel	95835,29	462601,70	10,50	56,36	52,73	45,71	56,43
15_A	noordgevel	95845,20	462611,84	1,50	47,81	44,26	37,20	47,91
15_B	noordgevel	95845,20	462611,84	4,50	49,63	46,06	39,01	49,72
15_C	noordgevel	95845,20	462611,84	7,50	50,19	46,60	39,57	50,27
15_D	noordgevel	95845,20	462611,84	10,50	50,76	47,17	40,13	50,84
16_A	oostgevel	95857,61	462607,42	1,50	37,97	34,42	27,35	38,06
16_B	oostgevel	95857,61	462607,42	4,50	39,33	35,75	28,71	39,42
16_C	oostgevel	95857,61	462607,42	7,50	40,65	36,99	30,01	40,71
16_D	oostgevel	95857,61	462607,42	10,50	42,22	38,48	31,56	42,26
17_A	zuidgevel	95877,10	462579,39	1,50	34,75	31,02	23,96	34,76
17_B	zuidgevel	95877,10	462579,39	4,50	36,42	32,61	25,61	36,40
17_C	zuidgevel	95877,10	462579,39	7,50	37,59	33,70	26,79	37,56
17_D	zuidgevel	95877,10	462579,39	10,50	39,12	35,14	28,33	39,07
18_A	westgevel	95866,02	462586,25	1,50	40,70	36,98	30,04	40,74
18_B	westgevel	95866,02	462586,25	4,50	42,21	38,46	31,55	42,25
18_C	westgevel	95866,02	462586,25	7,50	43,66	39,88	32,99	43,69
18_D	westgevel	95866,02	462586,25	10,50	44,83	41,02	34,14	44,85
19_A	westgevel	95862,91	462598,57	1,50	36,62	32,59	25,89	36,58
19_B	westgevel	95862,91	462598,57	4,50	38,44	34,37	27,70	38,39
19_C	westgevel	95862,91	462598,57	7,50	41,06	37,03	30,34	41,02
19_D	westgevel	95862,91	462598,57	10,50	46,62	42,85	35,95	46,65
20_A	noordgevel	95866,39	462617,26	1,50	43,11	39,51	32,48	43,19
20_B	noordgevel	95866,39	462617,26	4,50	44,53	40,91	33,89	44,60
20_C	noordgevel	95866,39	462617,26	7,50	45,60	41,96	34,96	45,67
20_D	noordgevel	95866,39	462617,26	10,50	47,29	43,67	36,65	47,36
21_A	oostgevel	95876,52	462604,72	1,50	39,31	35,57	28,51	39,31
21_B	oostgevel	95876,52	462604,72	4,50	40,68	36,89	29,88	40,67
21_C	oostgevel	95876,52	462604,72	7,50	41,60	37,79	30,79	41,58
21_D	oostgevel	95876,52	462604,72	10,50	41,59	37,75	30,76	41,56
22_A	oostgevel	95880,78	462587,83	1,50	38,77	35,01	27,92	38,75
22_B	oostgevel	95880,78	462587,83	4,50	40,44	36,63	29,59	40,41
22_C	oostgevel	95880,78	462587,83	7,50	41,32	37,50	30,48	41,29
22_D	oostgevel	95880,78	462587,83	10,50	41,76	37,94	30,91	41,73
23_A	zuidgevel	95867,54	462620,23	1,50	42,91	39,32	32,28	42,99
23_B	zuidgevel	95867,54	462620,23	4,50	44,30	40,69	33,66	44,37
23_C	zuidgevel	95867,54	462620,23	7,50	45,41	41,77	34,77	45,48
23_D	zuidgevel	95867,54	462620,23	10,50	46,10	42,44	35,46	46,16
24_A	westgevel	95858,43	462629,98	1,50	47,26	43,74	36,66	47,37
24_B	westgevel	95858,43	462629,98	4,50	49,04	45,48	38,42	49,13
24_C	westgevel	95858,43	462629,98	7,50	50,15	46,56	39,53	50,23
24_D	westgevel	95858,43	462629,98	10,50	51,02	47,42	40,40	51,10
25_A	noordgevel	95861,44	462643,39	1,50	43,47	39,94	32,85	43,57
25_B	noordgevel	95861,44	462643,39	4,50	45,28	41,72	34,65	45,37
25_C	noordgevel	95861,44	462643,39	7,50	46,54	42,94	35,91	46,62
25_D	noordgevel	95861,44	462643,39	10,50	47,43	43,82	36,80	47,51
26_A	oostgevel	95870,63	462632,88	1,50	39,51	35,84	28,66	39,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	oostgevel	95870,63	462632,88	4,50	40,65	36,93	29,81	40,64
26_C	oostgevel	95870,63	462632,88	7,50	41,25	37,51	30,41	41,24
26_D	oostgevel	95870,63	462632,88	10,50	41,83	38,11	30,99	41,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

23-079 Hoge Rijndijk Leiden

Gecumuleerde geluidbelasting A4 en lokale wegen

Bijlage II versie juni 2023

Naam	Omschrijvir X	Y	Hoogte	lokale wegen zonder aftrek Lden	A4 zonder aftrek Lden	lokaal + A4 gecumuleerd Lden
01_A	zuidgevel	95829,2	462542,1	1,5	60,08	47,61
01_B	zuidgevel	95829,2	462542,1	4,5	61,22	48,36
01_C	zuidgevel	95829,2	462542,1	7,5	61,31	48,92
01_D	zuidgevel	95829,2	462542,1	10,5	61,29	49,18
01_E	zuidgevel	95829,2	462542,1	13,5	61,18	50,41
02_A	westgevel	95818,23	462551,8	1,5	65,43	49,43
02_B	westgevel	95818,23	462551,8	4,5	65,97	51,35
02_C	westgevel	95818,23	462551,8	7,5	65,85	51,85
02_D	westgevel	95818,23	462551,8	10,5	65,56	50,94
02_E	westgevel	95818,23	462551,8	13,5	65,2	51,01
03_A	westgevel	95811,82	462577,1	1,5	67,3	43,37
03_B	westgevel	95811,82	462577,1	4,5	67,38	45,49
03_C	westgevel	95811,82	462577,1	7,5	66,98	48,07
03_D	westgevel	95811,82	462577,1	10,5	66,42	49,25
04_A	noordgevel	95818,53	462595,9	1,5	59,74	45,1
04_B	noordgevel	95818,53	462595,9	4,5	60,4	47,03
04_C	noordgevel	95818,53	462595,9	7,5	60,46	48,85
04_D	noordgevel	95818,53	462595,9	10,5	60,43	49,91
05_A	oostgevel	95828,78	462581,1	1,5	42,25	41,98
05_B	oostgevel	95828,78	462581,1	4,5	43,04	43,73
05_C	oostgevel	95828,78	462581,1	7,5	43,81	45,54
05_D	oostgevel	95828,78	462581,1	10,5	44,68	47,45
06_A	oostgevel	95835,32	462554,9	1,5	43,8	42,53
06_B	oostgevel	95835,32	462554,9	4,5	45,37	44,17
06_C	oostgevel	95835,32	462554,9	7,5	45,79	45,69
06_D	oostgevel	95835,32	462554,9	10,5	46	47,39
06_E	oostgevel	95835,32	462554,9	13,5	46,36	50,53
07_A	zuidgevel	95859,03	462552,6	1,5	54,05	47,04
07_B	zuidgevel	95859,03	462552,6	4,5	55,04	47,92
07_C	zuidgevel	95859,03	462552,6	7,5	55,6	48,63
07_D	zuidgevel	95859,03	462552,6	10,5	55,95	49,21
08_A	zuidgevel	95880,12	462555,5	1,5	52,79	47,2
08_B	zuidgevel	95880,12	462555,5	4,5	53,7	47,93
08_C	zuidgevel	95880,12	462555,5	7,5	54,47	48,47
08_D	zuidgevel	95880,12	462555,5	10,5	54,92	49,19
09_A	westgevel	95844,74	462556,6	1,5	49,51	42,74
09_B	westgevel	95844,74	462556,6	4,5	50,92	44,23
09_C	westgevel	95844,74	462556,6	7,5	51,66	45,45
09_D	westgevel	95844,74	462556,6	10,5	52,08	47,07
10_A	noordgevel	95858,15	462567,5	1,5	42,25	38,52
10_B	noordgevel	95858,15	462567,5	4,5	42,52	42,63
10_C	noordgevel	95858,15	462567,5	7,5	43,66	45,41
10_D	noordgevel	95858,15	462567,5	10,5	45,15	49,09
11_A	noordgevel	95874,83	462577,7	1,5	35,66	44,81

11_B	noordgevel	95874,83	462577,7	4,5	37,16	48,1	48
11_C	noordgevel	95874,83	462577,7	7,5	38,4	49,75	50
11_D	noordgevel	95874,83	462577,7	10,5	40,04	50,71	51
12_A	oostgevel	95884,43	462567,2	1,5	39,93	48,19	49
12_B	oostgevel	95884,43	462567,2	4,5	41,66	50,4	51
12_C	oostgevel	95884,43	462567,2	7,5	42,48	51,2	52
12_D	oostgevel	95884,43	462567,2	10,5	42,85	51,78	52
13_A	zuidgevel	95848,14	462599,1	1,5	40,21	44,05	46
13_B	zuidgevel	95848,14	462599,1	4,5	41,34	45,73	47
13_C	zuidgevel	95848,14	462599,1	7,5	43,05	47,26	49
13_D	zuidgevel	95848,14	462599,1	10,5	47,49	49,7	52
14_A	westgevel	95835,29	462601,7	1,5	54,23	46,42	55
14_B	westgevel	95835,29	462601,7	4,5	55,71	48,42	56
14_C	westgevel	95835,29	462601,7	7,5	55,97	50,18	57
14_D	westgevel	95835,29	462601,7	10,5	56,43	52,08	58
15_A	noordgevel	95845,2	462611,8	1,5	47,91	42,85	49
15_B	noordgevel	95845,2	462611,8	4,5	49,72	46,66	51
15_C	noordgevel	95845,2	462611,8	7,5	50,27	50,2	53
15_D	noordgevel	95845,2	462611,8	10,5	50,84	51,75	54
16_A	oostgevel	95857,61	462607,4	1,5	38,06	41,58	43
16_B	oostgevel	95857,61	462607,4	4,5	39,42	42,84	44
16_C	oostgevel	95857,61	462607,4	7,5	40,71	44,35	46
16_D	oostgevel	95857,61	462607,4	10,5	42,26	46,37	48
17_A	zuidgevel	95877,1	462579,4	1,5	34,76	43,63	44
17_B	zuidgevel	95877,1	462579,4	4,5	36,4	44,93	46
17_C	zuidgevel	95877,1	462579,4	7,5	37,56	45,84	46
17_D	zuidgevel	95877,1	462579,4	10,5	39,07	47,44	48
18_A	westgevel	95866,02	462586,3	1,5	40,74	43,56	45
18_B	westgevel	95866,02	462586,3	4,5	42,25	45,92	47
18_C	westgevel	95866,02	462586,3	7,5	43,69	47,75	49
18_D	westgevel	95866,02	462586,3	10,5	44,85	50,23	51
19_A	westgevel	95862,91	462598,6	1,5	36,58	43,2	44
19_B	westgevel	95862,91	462598,6	4,5	38,39	45,35	46
19_C	westgevel	95862,91	462598,6	7,5	41,02	47,09	48
19_D	westgevel	95862,91	462598,6	10,5	46,65	49,05	51
20_A	noordgevel	95866,39	462617,3	1,5	43,19	43,7	46
20_B	noordgevel	95866,39	462617,3	4,5	44,6	46,9	49
20_C	noordgevel	95866,39	462617,3	7,5	45,67	50,67	52
20_D	noordgevel	95866,39	462617,3	10,5	47,36	52,14	53
21_A	oostgevel	95876,52	462604,7	1,5	39,31	42,71	44
21_B	oostgevel	95876,52	462604,7	4,5	40,67	46,3	47
21_C	oostgevel	95876,52	462604,7	7,5	41,58	49,54	50
21_D	oostgevel	95876,52	462604,7	10,5	41,56	50,95	51
22_A	oostgevel	95880,78	462587,8	1,5	38,75	42,58	44
22_B	oostgevel	95880,78	462587,8	4,5	40,41	45,22	46
22_C	oostgevel	95880,78	462587,8	7,5	41,29	47,57	48
22_D	oostgevel	95880,78	462587,8	10,5	41,73	51,26	52
23_A	zuidgevel	95867,54	462620,2	1,5	42,99	43,14	46
23_B	zuidgevel	95867,54	462620,2	4,5	44,37	44,76	48
23_C	zuidgevel	95867,54	462620,2	7,5	45,48	47,17	49

23_D	zuidgevel	95867,54	462620,2	10,5	46,16	47,24	50
24_A	westgevel	95858,43	462630	1,5	47,37	42,63	49
24_B	westgevel	95858,43	462630	4,5	49,13	47,32	51
24_C	westgevel	95858,43	462630	7,5	50,23	49,56	53
24_D	westgevel	95858,43	462630	10,5	51,1	47,46	53
25_A	noordgevel	95861,44	462643,4	1,5	43,57	40,2	45
25_B	noordgevel	95861,44	462643,4	4,5	45,37	44,22	48
25_C	noordgevel	95861,44	462643,4	7,5	46,62	47,34	50
25_D	noordgevel	95861,44	462643,4	10,5	47,51	48,89	51
26_A	oostgevel	95870,63	462632,9	1,5	39,51	42,74	44
26_B	oostgevel	95870,63	462632,9	4,5	40,64	45,33	47
26_C	oostgevel	95870,63	462632,9	7,5	41,24	47,51	48
26_D	oostgevel	95870,63	462632,9	10,5	41,82	50,4	51

Naam	Omschrijvir	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	zuidgevel	95829,2	462542,1	1,5	60,06	56,42	49,25
01_B	zuidgevel	95829,2	462542,1	4,5	61,21	57,53	50,4
01_C	zuidgevel	95829,2	462542,1	7,5	61,29	57,62	50,49
01_D	zuidgevel	95829,2	462542,1	10,5	61,27	57,6	50,47
01_E	zuidgevel	95829,2	462542,1	13,5	61,16	57,49	50,37
02_A	westgevel	95818,23	462551,8	1,5	65,43	61,58	54,7
02_B	westgevel	95818,23	462551,8	4,5	65,98	62,13	55,24
02_C	westgevel	95818,23	462551,8	7,5	65,85	62,01	55,12
02_D	westgevel	95818,23	462551,8	10,5	65,57	61,73	54,83
02_E	westgevel	95818,23	462551,8	13,5	65,2	61,38	54,46
03_A	westgevel	95811,82	462577,1	1,5	67,28	63,48	56,59
03_B	westgevel	95811,82	462577,1	4,5	67,36	63,57	56,68
03_C	westgevel	95811,82	462577,1	7,5	66,96	63,17	56,27
03_D	westgevel	95811,82	462577,1	10,5	66,4	62,62	55,71
04_A	noordgevel	95818,53	462595,9	1,5	59,67	56,05	49,04
04_B	noordgevel	95818,53	462595,9	4,5	60,33	56,69	49,69
04_C	noordgevel	95818,53	462595,9	7,5	60,39	56,75	49,75
04_D	noordgevel	95818,53	462595,9	10,5	60,36	56,72	49,72
05_A	oostgevel	95828,78	462581,1	1,5	42,21	38,76	31,31
05_B	oostgevel	95828,78	462581,1	4,5	43,01	39,53	32,11
05_C	oostgevel	95828,78	462581,1	7,5	43,78	40,29	32,89
05_D	oostgevel	95828,78	462581,1	10,5	44,65	41,14	33,77
06_A	oostgevel	95835,32	462554,9	1,5	43,75	40,3	32,88
06_B	oostgevel	95835,32	462554,9	4,5	45,33	41,86	34,46
06_C	oostgevel	95835,32	462554,9	7,5	45,75	42,26	34,87
06_D	oostgevel	95835,32	462554,9	10,5	45,97	42,45	35,11
06_E	oostgevel	95835,32	462554,9	13,5	46,33	42,78	35,48
07_A	zuidgevel	95859,03	462552,6	1,5	54	50,45	43,21
07_B	zuidgevel	95859,03	462552,6	4,5	55	51,45	44,19
07_C	zuidgevel	95859,03	462552,6	7,5	55,56	52,02	44,75
07_D	zuidgevel	95859,03	462552,6	10,5	55,91	52,35	45,1
08_A	zuidgevel	95880,12	462555,5	1,5	52,73	49,2	41,97
08_B	zuidgevel	95880,12	462555,5	4,5	53,66	50,09	42,88
08_C	zuidgevel	95880,12	462555,5	7,5	54,43	50,86	43,65
08_D	zuidgevel	95880,12	462555,5	10,5	54,88	51,3	44,1
09_A	westgevel	95844,74	462556,6	1,5	49,46	46,06	38,56
09_B	westgevel	95844,74	462556,6	4,5	50,87	47,45	39,97
09_C	westgevel	95844,74	462556,6	7,5	51,62	48,18	40,71
09_D	westgevel	95844,74	462556,6	10,5	52,05	48,58	41,15
10_A	noordgevel	95858,15	462567,5	1,5	42,24	38,49	31,48
10_B	noordgevel	95858,15	462567,5	4,5	42,52	38,74	31,76
10_C	noordgevel	95858,15	462567,5	7,5	43,67	39,84	32,92
10_D	noordgevel	95858,15	462567,5	10,5	45,15	41,33	34,42
11_A	noordgevel	95874,83	462577,7	1,5	35,67	31,9	24,87

11_B	noordgevel	95874,83	462577,7	4,5	37,18	33,35	26,38
11_C	noordgevel	95874,83	462577,7	7,5	38,44	34,54	27,64
11_D	noordgevel	95874,83	462577,7	10,5	40,08	36,11	29,3
12_A	oostgevel	95884,43	462567,2	1,5	39,95	36,18	29,09
12_B	oostgevel	95884,43	462567,2	4,5	41,69	37,88	30,85
12_C	oostgevel	95884,43	462567,2	7,5	42,51	38,68	31,67
12_D	oostgevel	95884,43	462567,2	10,5	42,88	39,05	32,04
13_A	zuidgevel	95848,14	462599,1	1,5	40,18	36,51	29,42
13_B	zuidgevel	95848,14	462599,1	4,5	41,33	37,61	30,56
13_C	zuidgevel	95848,14	462599,1	7,5	43,05	39,27	32,29
13_D	zuidgevel	95848,14	462599,1	10,5	47,45	43,76	36,76
14_A	westgevel	95835,29	462601,7	1,5	54,15	50,56	43,5
14_B	westgevel	95835,29	462601,7	4,5	55,63	52,03	44,99
14_C	westgevel	95835,29	462601,7	7,5	55,9	52,28	45,26
14_D	westgevel	95835,29	462601,7	10,5	56,36	52,73	45,71
15_A	noordgevel	95845,2	462611,8	1,5	47,81	44,26	37,2
15_B	noordgevel	95845,2	462611,8	4,5	49,63	46,06	39,01
15_C	noordgevel	95845,2	462611,8	7,5	50,19	46,6	39,57
15_D	noordgevel	95845,2	462611,8	10,5	50,76	47,17	40,13
16_A	oostgevel	95857,61	462607,4	1,5	37,97	34,42	27,35
16_B	oostgevel	95857,61	462607,4	4,5	39,33	35,75	28,71
16_C	oostgevel	95857,61	462607,4	7,5	40,65	36,99	30,01
16_D	oostgevel	95857,61	462607,4	10,5	42,22	38,48	31,56
17_A	zuidgevel	95877,1	462579,4	1,5	34,75	31,02	23,96
17_B	zuidgevel	95877,1	462579,4	4,5	36,42	32,61	25,61
17_C	zuidgevel	95877,1	462579,4	7,5	37,59	33,7	26,79
17_D	zuidgevel	95877,1	462579,4	10,5	39,12	35,14	28,33
18_A	westgevel	95866,02	462586,3	1,5	40,7	36,98	30,04
18_B	westgevel	95866,02	462586,3	4,5	42,21	38,46	31,55
18_C	westgevel	95866,02	462586,3	7,5	43,66	39,88	32,99
18_D	westgevel	95866,02	462586,3	10,5	44,83	41,02	34,14
19_A	westgevel	95862,91	462598,6	1,5	36,62	32,59	25,89
19_B	westgevel	95862,91	462598,6	4,5	38,44	34,37	27,7
19_C	westgevel	95862,91	462598,6	7,5	41,06	37,03	30,34
19_D	westgevel	95862,91	462598,6	10,5	46,62	42,85	35,95
20_A	noordgevel	95866,39	462617,3	1,5	43,11	39,51	32,48
20_B	noordgevel	95866,39	462617,3	4,5	44,53	40,91	33,89
20_C	noordgevel	95866,39	462617,3	7,5	45,6	41,96	34,96
20_D	noordgevel	95866,39	462617,3	10,5	47,29	43,67	36,65
21_A	oostgevel	95876,52	462604,7	1,5	39,31	35,57	28,51
21_B	oostgevel	95876,52	462604,7	4,5	40,68	36,89	29,88
21_C	oostgevel	95876,52	462604,7	7,5	41,6	37,79	30,79
21_D	oostgevel	95876,52	462604,7	10,5	41,59	37,75	30,76
22_A	oostgevel	95880,78	462587,8	1,5	38,77	35,01	27,92
22_B	oostgevel	95880,78	462587,8	4,5	40,44	36,63	29,59
22_C	oostgevel	95880,78	462587,8	7,5	41,32	37,5	30,48
22_D	oostgevel	95880,78	462587,8	10,5	41,76	37,94	30,91
23_A	zuidgevel	95867,54	462620,2	1,5	42,91	39,32	32,28
23_B	zuidgevel	95867,54	462620,2	4,5	44,3	40,69	33,66
23_C	zuidgevel	95867,54	462620,2	7,5	45,41	41,77	34,77

23_D	zuidgevel	95867,54	462620,2	10,5	46,1	42,44	35,46
24_A	westgevel	95858,43	462630	1,5	47,26	43,74	36,66
24_B	westgevel	95858,43	462630	4,5	49,04	45,48	38,42
24_C	westgevel	95858,43	462630	7,5	50,15	46,56	39,53
24_D	westgevel	95858,43	462630	10,5	51,02	47,42	40,4
25_A	noordgevel	95861,44	462643,4	1,5	43,47	39,94	32,85
25_B	noordgevel	95861,44	462643,4	4,5	45,28	41,72	34,65
25_C	noordgevel	95861,44	462643,4	7,5	46,54	42,94	35,91
25_D	noordgevel	95861,44	462643,4	10,5	47,43	43,82	36,8
26_A	oostgevel	95870,63	462632,9	1,5	39,51	35,84	28,66
26_B	oostgevel	95870,63	462632,9	4,5	40,65	36,93	29,81
26_C	oostgevel	95870,63	462632,9	7,5	41,25	37,51	30,41
26_D	oostgevel	95870,63	462632,9	10,5	41,83	38,11	30,99

Lden	Naam	Omschrijvir X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
60,08	01_A	zuidgevel	95829,2	462542,1	1,5	45,42	42,58
61,22	01_B	zuidgevel	95829,2	462542,1	4,5	46,16	43,33
61,31	01_C	zuidgevel	95829,2	462542,1	7,5	46,71	43,89
61,29	01_D	zuidgevel	95829,2	462542,1	10,5	46,96	44,15
61,18	01_E	zuidgevel	95829,2	462542,1	13,5	48,2	45,38
65,43	02_A	westgevel	95818,23	462551,8	1,5	47,21	44,4
65,97	02_B	westgevel	95818,23	462551,8	4,5	49,12	46,32
65,85	02_C	westgevel	95818,23	462551,8	7,5	49,62	46,82
65,56	02_D	westgevel	95818,23	462551,8	10,5	48,71	45,91
65,2	02_E	westgevel	95818,23	462551,8	13,5	48,8	45,98
67,3	03_A	westgevel	95811,82	462577,1	1,5	41,11	38,33
67,38	03_B	westgevel	95811,82	462577,1	4,5	43,24	40,45
66,98	03_C	westgevel	95811,82	462577,1	7,5	45,84	43,04
66,42	03_D	westgevel	95811,82	462577,1	10,5	47,03	44,2
59,74	04_A	noordgevel	95818,53	462595,9	1,5	42,86	40,07
60,4	04_B	noordgevel	95818,53	462595,9	4,5	44,77	41,99
60,46	04_C	noordgevel	95818,53	462595,9	7,5	46,61	43,81
60,43	04_D	noordgevel	95818,53	462595,9	10,5	47,69	44,88
42,25	05_A	oostgevel	95828,78	462581,1	1,5	39,77	36,96
43,04	05_B	oostgevel	95828,78	462581,1	4,5	41,52	38,71
43,81	05_C	oostgevel	95828,78	462581,1	7,5	43,32	40,52
44,68	05_D	oostgevel	95828,78	462581,1	10,5	45,22	42,43
43,8	06_A	oostgevel	95835,32	462554,9	1,5	40,38	37,52
45,37	06_B	oostgevel	95835,32	462554,9	4,5	42,01	39,16
45,79	06_C	oostgevel	95835,32	462554,9	7,5	43,5	40,67
46	06_D	oostgevel	95835,32	462554,9	10,5	45,18	42,37
46,36	06_E	oostgevel	95835,32	462554,9	13,5	48,33	45,51
54,05	07_A	zuidgevel	95859,03	462552,6	1,5	44,88	42,03
55,04	07_B	zuidgevel	95859,03	462552,6	4,5	45,74	42,9
55,6	07_C	zuidgevel	95859,03	462552,6	7,5	46,43	43,61
55,95	07_D	zuidgevel	95859,03	462552,6	10,5	47	44,19
52,79	08_A	zuidgevel	95880,12	462555,5	1,5	45,06	42,19
53,7	08_B	zuidgevel	95880,12	462555,5	4,5	45,77	42,92
54,47	08_C	zuidgevel	95880,12	462555,5	7,5	46,29	43,45
54,92	08_D	zuidgevel	95880,12	462555,5	10,5	46,99	44,17
49,51	09_A	westgevel	95844,74	462556,6	1,5	40,58	37,73
50,92	09_B	westgevel	95844,74	462556,6	4,5	42,06	39,22
51,66	09_C	westgevel	95844,74	462556,6	7,5	43,26	40,43
52,08	09_D	westgevel	95844,74	462556,6	10,5	44,86	42,05
42,25	10_A	noordgevel	95858,15	462567,5	1,5	36,25	33,49
42,52	10_B	noordgevel	95858,15	462567,5	4,5	40,38	37,6
43,66	10_C	noordgevel	95858,15	462567,5	7,5	43,18	40,39
45,15	10_D	noordgevel	95858,15	462567,5	10,5	46,87	44,07
35,66	11_A	noordgevel	95874,83	462577,7	1,5	42,63	39,79

37,16	11_B	noordgevel	95874,83	462577,7	4,5	45,93	43,09
38,4	11_C	noordgevel	95874,83	462577,7	7,5	47,57	44,74
40,04	11_D	noordgevel	95874,83	462577,7	10,5	48,5	45,69
39,93	12_A	oostgevel	95884,43	462567,2	1,5	46,04	43,19
41,66	12_B	oostgevel	95884,43	462567,2	4,5	48,24	45,39
42,48	12_C	oostgevel	95884,43	462567,2	7,5	49,02	46,19
42,85	12_D	oostgevel	95884,43	462567,2	10,5	49,6	46,77
40,21	13_A	zuidgevel	95848,14	462599,1	1,5	41,85	39,03
41,34	13_B	zuidgevel	95848,14	462599,1	4,5	43,52	40,7
43,05	13_C	zuidgevel	95848,14	462599,1	7,5	45,04	42,23
47,49	13_D	zuidgevel	95848,14	462599,1	10,5	47,49	44,67
54,23	14_A	westgevel	95835,29	462601,7	1,5	44,2	41,39
55,71	14_B	westgevel	95835,29	462601,7	4,5	46,18	43,38
55,97	14_C	westgevel	95835,29	462601,7	7,5	47,94	45,13
56,43	14_D	westgevel	95835,29	462601,7	10,5	49,87	47,04
47,91	15_A	noordgevel	95845,2	462611,8	1,5	40,56	37,8
49,72	15_B	noordgevel	95845,2	462611,8	4,5	44,39	41,61
50,27	15_C	noordgevel	95845,2	462611,8	7,5	47,96	45,17
50,84	15_D	noordgevel	95845,2	462611,8	10,5	49,54	46,73
38,06	16_A	oostgevel	95857,61	462607,4	1,5	39,43	36,57
39,42	16_B	oostgevel	95857,61	462607,4	4,5	40,68	37,83
40,71	16_C	oostgevel	95857,61	462607,4	7,5	42,16	39,33
42,26	16_D	oostgevel	95857,61	462607,4	10,5	44,16	41,35
34,76	17_A	zuidgevel	95877,1	462579,4	1,5	41,5	38,63
36,4	17_B	zuidgevel	95877,1	462579,4	4,5	42,8	39,93
37,56	17_C	zuidgevel	95877,1	462579,4	7,5	43,68	40,83
39,07	17_D	zuidgevel	95877,1	462579,4	10,5	45,24	42,42
40,74	18_A	westgevel	95866,02	462586,3	1,5	41,32	38,52
42,25	18_B	westgevel	95866,02	462586,3	4,5	43,68	40,89
43,69	18_C	westgevel	95866,02	462586,3	7,5	45,51	42,72
44,85	18_D	westgevel	95866,02	462586,3	10,5	48	45,19
36,58	19_A	westgevel	95862,91	462598,6	1,5	40,96	38,16
38,39	19_B	westgevel	95862,91	462598,6	4,5	43,11	40,32
41,02	19_C	westgevel	95862,91	462598,6	7,5	44,84	42,05
46,65	19_D	westgevel	95862,91	462598,6	10,5	46,81	44,01
43,19	20_A	noordgevel	95866,39	462617,3	1,5	41,47	38,66
44,6	20_B	noordgevel	95866,39	462617,3	4,5	44,67	41,87
45,67	20_C	noordgevel	95866,39	462617,3	7,5	48,45	45,64
47,36	20_D	noordgevel	95866,39	462617,3	10,5	49,95	47,12
39,31	21_A	oostgevel	95876,52	462604,7	1,5	40,49	37,69
40,67	21_B	oostgevel	95876,52	462604,7	4,5	44,08	41,28
41,58	21_C	oostgevel	95876,52	462604,7	7,5	47,34	44,52
41,56	21_D	oostgevel	95876,52	462604,7	10,5	48,75	45,93
38,75	22_A	oostgevel	95880,78	462587,8	1,5	40,38	37,56
40,41	22_B	oostgevel	95880,78	462587,8	4,5	43,01	40,2
41,29	22_C	oostgevel	95880,78	462587,8	7,5	45,36	42,55
41,73	22_D	oostgevel	95880,78	462587,8	10,5	49,06	46,24
42,99	23_A	zuidgevel	95867,54	462620,2	1,5	40,95	38,11
44,37	23_B	zuidgevel	95867,54	462620,2	4,5	42,55	39,72
45,48	23_C	zuidgevel	95867,54	462620,2	7,5	44,95	42,13

46,16	23_D	zuidgevel	95867,54	462620,2	10,5	45,01	42,22
47,37	24_A	westgevel	95858,43	462630	1,5	40,39	37,59
49,13	24_B	westgevel	95858,43	462630	4,5	45,1	42,29
50,23	24_C	westgevel	95858,43	462630	7,5	47,34	44,52
51,1	24_D	westgevel	95858,43	462630	10,5	45,24	42,43
43,57	25_A	noordgevel	95861,44	462643,4	1,5	37,93	35,15
45,37	25_B	noordgevel	95861,44	462643,4	4,5	41,97	39,18
46,62	25_C	noordgevel	95861,44	462643,4	7,5	45,11	42,31
47,51	25_D	noordgevel	95861,44	462643,4	10,5	46,68	43,86
39,51	26_A	oostgevel	95870,63	462632,9	1,5	40,5	37,71
40,64	26_B	oostgevel	95870,63	462632,9	4,5	43,09	40,3
41,24	26_C	oostgevel	95870,63	462632,9	7,5	45,27	42,47
41,82	26_D	oostgevel	95870,63	462632,9	10,5	48,2	45,39

Nacht	Lden
39,64	47,61
40,4	48,36
40,97	48,92
41,24	49,18
42,46	50,41
41,48	49,43
43,41	51,35
43,91	51,85
43	50,94
43,06	51,01
35,44	43,37
37,56	45,49
40,13	48,07
41,3	49,25
37,16	45,1
39,1	47,03
40,91	48,85
41,97	49,91
34,03	41,98
35,77	43,73
37,58	45,54
39,5	47,45
34,53	42,53
36,19	44,17
37,72	45,69
39,44	47,39
42,56	50,53
39,06	47,04
39,95	47,92
40,67	48,63
41,26	49,21
39,2	47,2
39,95	47,93
40,5	48,47
41,23	49,19
34,76	42,74
36,25	44,23
37,48	45,45
39,12	47,07
30,59	38,52
34,69	42,63
37,47	45,41
41,14	49,09
36,83	44,81

40,12	48,1
41,78	49,75
42,75	50,71
40,2	48,19
42,42	50,4
43,22	51,2
43,81	51,78
36,09	44,05
37,77	45,73
39,31	47,26
41,75	49,7
38,47	46,42
40,48	48,42
42,24	50,18
44,13	52,08
34,95	42,85
38,74	46,66
42,27	50,2
43,79	51,75
33,58	41,58
34,85	42,84
36,38	44,35
38,42	46,37
35,63	43,63
36,93	44,93
37,85	45,84
39,48	47,44
35,63	43,56
37,99	45,92
39,82	47,75
42,29	50,23
35,26	43,2
37,42	45,35
39,16	47,09
41,11	49,05
35,76	43,7
38,95	46,9
42,72	50,67
44,18	52,14
34,75	42,71
38,35	46,3
41,57	49,54
42,99	50,95
34,61	42,58
37,26	45,22
39,62	47,57
43,29	51,26
35,17	43,14
36,8	44,76
39,23	47,17

39,3	47,24
34,7	42,63
39,37	47,32
41,61	49,56
39,52	47,46
32,29	40,2
36,29	44,22
39,4	47,34
40,93	48,89
34,81	42,74
37,4	45,33
39,58	47,51
42,44	50,4

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwbouw	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	nieuwbouw	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	nieuwbouw	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bedrijfsgebouw nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102715970	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102714625	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102715533	23,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102715933	11,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716840	9,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711927	9,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712819	9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102715090	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710133	8,49	0,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711030	6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102714142	9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717255	0,08	0,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716802	11,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102713621	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710046	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710033	10,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102713660	10,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102713211	9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711866	10,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707800	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707381	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711936	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719173	4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102709312	10,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716509	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712434	7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719121	7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005313	8,83	0,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
20	NL.TOP10NL.103004870	9,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103006600	2,87	0,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711596	10,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102709810	9,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102715166	9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719968	7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102718213	14,05	0,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710601	10,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716448	10,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717762	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102715146	4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717379	3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102713784	1,70	0,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102709254	9,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710611	7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711842	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719287	4,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716205	2,59	0,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717966	18,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102714431	9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102709452	10,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102713522	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712162	23,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711734	6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707666	2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102720189	9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710352	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710336	11,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710328	10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711653	9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102708062	10,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102720112	6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719713	4,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716621	9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712543	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
20	NL.TOP10NL.102712135	9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102714386	10,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102713506	6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102708189	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102718943	8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102718936	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102714956	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712666	7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710937	9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712726	9,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710496	9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707352	9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719406	8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711773	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102715374	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102708585	5,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102720205	9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716223	3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710831	9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102709520	10,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102718041	9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717600	9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719344	12,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716729	12,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103015787	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057861	1,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057934	5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057933	12,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057932	1,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057931	4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057802	1,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057801	4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057864	3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057863	1,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057862	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
20	NL.TOP10NL.127057930	7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057612	2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057738	6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057737	9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057680	0,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057685	2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057681	7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005287	17,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057615	11,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057614	0,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057613	2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057803	0,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127058015	1,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127058014	10,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127058013	0,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127058012	7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127058011	1,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.118831188	21,84	0,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102784425	9,65	0,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102781520	12,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102781901	9,52	0,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127058016	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127058010	1,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127058080	0,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127058079	1,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127058078	2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127058077	0,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057804	0,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057800	2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057799	2,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057798	4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057797	13,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127058081	0,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057684	2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005130	7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
20	NL.TOP10NL.103015983	6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103016445	4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005998	8,34	0,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103016413	9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103006558	9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103016534	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103017381	10,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103006506	11,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103015182	10,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103015968	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005908	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005858	12,29	0,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005833	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103004969	9,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103004962	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005078	10,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103017244	5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103017266	10,15	0,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005043	5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103017217	9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005687	6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.123648282	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719238	9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716612	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102715776	9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102714913	9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057683	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.127057682	3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102715746	10,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102708685	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.123648283	2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102709847	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.123648313	3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.123648311	2,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.119143337	7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
20	NL.TOP10NL.102709958	11,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005266	12,96	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102708772	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102708689	9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102466346	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.123648325	5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.123648324	2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716508	8,64	0,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717849	8,66	0,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707543	9,40	0,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712025	7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712043	7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102708364	7,19	0,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717827	9,03	0,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707490	5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707498	8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712007	3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103006615	10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005781	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103017186	9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005981	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.103005193	9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716094	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102717879	9,18	0,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102707561	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102711158	7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712072	9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716447	4,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102719709	8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710795	9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102712589	11,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710397	9,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102710446	29,33	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102716129	7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	NL.TOP10NL.102709855	9,50	0,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11054,00	6,85	3,37	0,54	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9217,00	6,84	3,38	0,54	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11043,00	6,85	3,37	0,54	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22966,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23040,00	6,71	3,62	0,62	--	--
Hoge Rijnd	50	--	50	50	50	--	50	50								

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Hoge Rijnd	--	--	--	96,25	98,11	95,81	--	2,62	1,44	2,77	--	1,13	0,45	1,43	--	--	--	--	--	728,80
Hoge Rijnd	--	--	--	96,89	98,46	96,49	--	2,06	1,13	2,17	--	1,05	0,42	1,33	--	--	--	--	--	610,84
Hoge Rijnd	--	--	--	96,31	98,14	95,87	--	2,60	1,43	2,75	--	1,09	0,43	1,38	--	--	--	--	--	728,53
Hoge Rijnd	--	--	--	89,40	95,88	90,76	--	8,46	2,82	8,28	--	2,15	1,29	0,95	--	--	--	--	--	1377,67
Hoge Rijnd	--	--	--	89,64	96,03	90,88	--	8,46	2,82	8,27	--	1,91	1,15	0,85	--	--	--	--	--	1385,82
Hoge Rijnd	--	--	--	89,64	96,03	90,88	--	8,46	2,82	8,27	--	1,91	1,15	0,85	--	--	--	--	--	1385,82
Hoge Rijnd	--	--	--	89,64	96,03	90,88	--	8,46	2,82	8,27	--	1,91	1,15	0,85	--	--	--	--	--	1385,82
Hoge Rijnd	--	--	--	89,64	96,03	90,88	--	8,46	2,82	8,27	--	1,91	1,15	0,85	--	--	--	--	--	1385,82
Hoge Rijnd	--	--	--	89,64	96,03	90,88	--	8,46	2,82	8,27	--	1,91	1,15	0,85	--	--	--	--	--	1385,82
Hoge Rijnd	--	--	--	89,64	96,03	90,88	--	8,46	2,82	8,27	--	1,91	1,15	0,85	--	--	--	--	--	1385,82
Hoge Rijnd	--	--	--	89,64	96,03	90,88	--	8,46	2,82	8,27	--	1,91	1,15	0,85	--	--	--	--	--	1385,82
Hoge Rijnd	--	--	--	89,64	96,03	90,88	--	8,46	2,82	8,27	--	1,91	1,15	0,85	--	--	--	--	--	1385,82
Hoge Rijnd	--	--	--	89,64	96,03	90,88	--	8,46	2,82	8,27	--	1,91	1,15	0,85	--	--	--	--	--	1385,82
Hoofdstraat	--	--	--	96,38	98,18	95,95	--	2,53	1,39	2,68	--	1,09	0,43	1,37	--	--	--	--	--	55,92
Hoofdstraat	--	--	--	96,38	98,18	95,95	--	2,53	1,39	2,68	--	1,09	0,43	1,37	--	--	--	--	--	55,92
Hoofdstraat	--	--	--	96,38	98,18	95,95	--	2,53	1,39	2,68	--	1,09	0,43	1,37	--	--	--	--	--	55,92
Hoofdstraat	--	--	--	96,38	98,18	95,95	--	2,53	1,39	2,68	--	1,09	0,43	1,37	--	--	--	--	--	55,92
Hoofdstraat	--	--	--	96,38	98,18	95,95	--	2,53	1,39	2,68	--	1,09	0,43	1,37	--	--	--	--	--	55,92
Hoofdstraat	--	--	--	96,38	98,18	95,95	--	2,53	1,39	2,68	--	1,09	0,43	1,37	--	--	--	--	--	55,92
Hoofdstraat	--	--	--	96,38	98,18	95,95	--	2,53	1,39	2,68	--	1,09	0,43	1,37	--	--	--	--	--	55,92
Hoofdstraat	--	--	--	96,38	98,18	95,95	--	2,53	1,39	2,68	--	1,09	0,43	1,37	--	--	--	--	--	55,92
Hoofdstraat	--	--	--	96,38	98,18	95,95	--	2,53	1,39	2,68	--	1,09	0,43	1,37	--	--	--	--	--	55,92
Hoofdstraat	--	--	--	96,38	98,18	95,95	--	2,53	1,39	2,68	--	1,09	0,43	1,37	--	--	--	--	--	55,92
Hoofdstraat	--	--	--	96,38	98,18	95,95	--	2,53	1,39	2,68	--	1,09	0,43	1,37	--	--	--	--	--	55,92
Hoofdstraat	--	--	--	96,38	98,18	95,95	--	2,53	1,39	2,68	--	1,09	0,43	1,37	--	--	--	--	--	55,92
Stadhouders	--	--	--	94,62	97,19	94,08	--	4,23	2,35	4,47	--	1,15	0,46	1,46	--	--	--	--	--	181,29
Hoofdstraat	--	--	--	96,23	98,10	95,77	--	2,62	1,44	2,77	--	1,15	0,46	1,46	--	--	--	--	--	57,74
Willem van	--	--	--	85,10	94,19	86,67	--	12,47	4,30	12,25	--	2,43	1,51	1,08	--	--	--	--	--	795,87
Willem van	--	--	--	85,10	94,19	86,67	--	12,47	4,30	12,25	--	2,43	1,51	1,08	--	--	--	--	--	795,87
Willem van	--	--	--	85,10	94,19	86,67	--	12,47	4,30	12,25	--	2,43	1,51	1,08	--	--	--	--	--	795,87
Willem van	--	--	--	85,10	94,19	86,67	--	12,47	4,30	12,25	--	2,43	1,51	1,08	--	--	--	--	--	795,87
Willem van	--	--	--	85,10	94,19	86,67	--	12,47	4,30	12,25	--	2,43	1,51	1,08	--	--	--	--	--	795,87
Willem van	--	--	--	85,10	94,19	86,67	--	12,47	4,30	12,25	--	2,43	1,51	1,08	--	--	--	--	--	795,87
Willem van	--	--	--	85,10	94,19	86,67	--	12,47	4,30	12,25	--	2,43	1,51	1,08	--	--	--	--	--	795,87
Willem van	--	--	--	85,10	94,19	86,67	--	12,47	4,30	12,25	--	2,43	1,51	1,08	--	--	--	--	--	795,87
Willem van	--	--	--	85,10	94,19	86,67	--	12,47	4,30	12,25	--	2,43	1,51	1,08	--	--	--	--	--	795,87
Willem van	--	--	--	85,10	94,19	86,67	--	12,47	4,30	12,25	--	2,43	1,51	1,08	--	--	--	--	--	795,87
Willem van	--	--	--	85,10	94,19	86,67	--	12,47	4,30	12,25	--	2,43	1,51	1,08	--	--	--	--	--	795,87

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Hoge Rijnd	365,48	57,19	--	19,84	5,36	1,65	--	8,56	1,68	0,85	--	83,39	90,43	96,71	102,38
Hoge Rijnd	306,74	48,02	--	12,99	3,52	1,08	--	6,62	1,31	0,66	--	82,40	89,35	95,48	101,46
Hoge Rijnd	365,23	57,17	--	19,67	5,32	1,64	--	8,25	1,60	0,82	--	83,36	90,39	96,67	102,35
Hoge Rijnd	797,12	129,23	--	130,37	23,44	11,79	--	33,13	10,72	1,35	--	88,09	94,78	102,51	105,53
Hoge Rijnd	800,94	129,82	--	130,79	23,52	11,81	--	29,53	9,59	1,21	--	88,02	94,71	102,43	105,48
Hoge Rijnd	800,94	129,82	--	130,79	23,52	11,81	--	29,53	9,59	1,21	--	88,02	94,71	102,43	105,48
Hoge Rijnd	800,94	129,82	--	130,79	23,52	11,81	--	29,53	9,59	1,21	--	88,02	94,71	102,43	105,48
Hoge Rijnd	800,94	129,82	--	130,79	23,52	11,81	--	29,53	9,59	1,21	--	88,02	94,71	102,43	105,48
Hoge Rijnd	800,94	129,82	--	130,79	23,52	11,81	--	29,53	9,59	1,21	--	88,02	94,71	102,43	105,48
Hoge Rijnd	800,94	129,82	--	130,79	23,52	11,81	--	29,53	9,59	1,21	--	88,02	94,71	102,43	105,48
Hoge Rijnd	800,94	129,82	--	130,79	23,52	11,81	--	29,53	9,59	1,21	--	88,02	94,71	102,43	105,48
Hoge Rijnd	800,94	129,82	--	130,79	23,52	11,81	--	29,53	9,59	1,21	--	88,02	94,71	102,43	105,48
Hoofdstraat	28,11	4,39	--	1,47	0,40	0,12	--	0,63	0,12	0,06	--	79,98	84,63	92,44	91,97
Hoofdstraat	28,11	4,39	--	1,47	0,40	0,12	--	0,63	0,12	0,06	--	79,98	84,63	92,44	91,97
Hoofdstraat	28,11	4,39	--	1,47	0,40	0,12	--	0,63	0,12	0,06	--	79,98	84,63	92,44	91,97
Hoofdstraat	28,11	4,39	--	1,47	0,40	0,12	--	0,63	0,12	0,06	--	79,98	84,63	92,44	91,97
Hoofdstraat	28,11	4,39	--	1,47	0,40	0,12	--	0,63	0,12	0,06	--	79,98	84,63	92,44	91,97
Hoofdstraat	28,11	4,39	--	1,47	0,40	0,12	--	0,63	0,12	0,06	--	79,98	84,63	92,44	91,97
Hoofdstraat	28,11	4,39	--	1,47	0,40	0,12	--	0,63	0,12	0,06	--	79,98	84,63	92,44	91,97
Hoofdstraat	28,11	4,39	--	1,47	0,40	0,12	--	0,63	0,12	0,06	--	79,98	84,63	92,44	91,97
Hoofdstraat	28,11	4,39	--	1,47	0,40	0,12	--	0,63	0,12	0,06	--	79,98	84,63	92,44	91,97
Hoofdstraat	28,11	4,39	--	1,47	0,40	0,12	--	0,63	0,12	0,06	--	79,98	84,63	92,44	91,97
Hoofdstraat	28,11	4,39	--	1,47	0,40	0,12	--	0,63	0,12	0,06	--	79,98	84,63	92,44	91,97
Hoofdstraat	28,11	4,39	--	1,47	0,40	0,12	--	0,63	0,12	0,06	--	79,98	84,63	92,44	91,97
Stadhouders	91,07	14,21	--	8,10	2,20	0,68	--	2,20	0,43	0,22	--	78,56	82,95	92,20	93,42
Hoofdstraat	28,96	4,53	--	1,57	0,43	0,13	--	0,69	0,14	0,07	--	80,19	84,87	92,73	92,16
Willem van	459,36	74,45	--	116,62	20,97	10,52	--	22,73	7,36	0,93	--	86,77	94,56	101,91	104,96
Willem van	459,36	74,45	--	116,62	20,97	10,52	--	22,73	7,36	0,93	--	86,77	94,56	101,91	104,96
Willem van	459,36	74,45	--	116,62	20,97	10,52	--	22,73	7,36	0,93	--	86,77	94,56	101,91	104,96
Willem van	459,36	74,45	--	116,62	20,97	10,52	--	22,73	7,36	0,93	--	86,77	94,56	101,91	104,96
Willem van	459,36	74,45	--	116,62	20,97	10,52	--	22,73	7,36	0,93	--	86,77	94,56	101,91	104,96
Willem van	459,36	74,45	--	116,62	20,97	10,52	--	22,73	7,36	0,93	--	86,77	94,56	101,91	104,96
Willem van	459,36	74,45	--	116,62	20,97	10,52	--	22,73	7,36	0,93	--	86,77	94,56	101,91	104,96
Willem van	459,36	74,45	--	116,62	20,97	10,52	--	22,73	7,36	0,93	--	86,77	94,56	101,91	104,96
Willem van	459,36	74,45	--	116,62	20,97	10,52	--	22,73	7,36	0,93	--	86,77	94,56	101,91	104,96

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Willem van	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13855,00	6,75	3,52	0,62	--	--
Willem van	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13855,00	6,75	3,52	0,62	--	--
Willem van	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13855,00	6,75	3,52	0,62	--	--
Willem van	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13855,00	6,75	3,52	0,62	--	--

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Willem van	--	--	--	85,10	94,19	86,67	--	12,47	4,30	12,25	--	2,43	1,51	1,08	--	--	--	--	--	795,87
Willem van	--	--	--	85,10	94,19	86,67	--	12,47	4,30	12,25	--	2,43	1,51	1,08	--	--	--	--	--	795,87
Willem van	--	--	--	85,10	94,19	86,67	--	12,47	4,30	12,25	--	2,43	1,51	1,08	--	--	--	--	--	795,87
Willem van	--	--	--	85,10	94,19	86,67	--	12,47	4,30	12,25	--	2,43	1,51	1,08	--	--	--	--	--	795,87

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Willem van	459,36	74,45	--	116,62	20,97	10,52	--	22,73	7,36	0,93	--	86,77	94,56	101,91	104,96
Willem van	459,36	74,45	--	116,62	20,97	10,52	--	22,73	7,36	0,93	--	86,77	94,56	101,91	104,96
Willem van	459,36	74,45	--	116,62	20,97	10,52	--	22,73	7,36	0,93	--	86,77	94,56	101,91	104,96
Willem van	459,36	74,45	--	116,62	20,97	10,52	--	22,73	7,36	0,93	--	86,77	94,56	101,91	104,96

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Willem van	110,33	107,18	100,50	92,33	82,08	89,33	95,99	100,87	107,02	103,64	96,89	87,51	75,94	83,78
Willem van	110,33	107,18	100,50	92,33	82,08	89,33	95,99	100,87	107,02	103,64	96,89	87,51	75,94	83,78
Willem van	110,33	107,18	100,50	92,33	82,08	89,33	95,99	100,87	107,02	103,64	96,89	87,51	75,94	83,78
Willem van	110,33	107,18	100,50	92,33	82,08	89,33	95,99	100,87	107,02	103,64	96,89	87,51	75,94	83,78

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Willem van	91,09	94,08	99,77	96,61	89,92	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	91,09	94,08	99,77	96,61	89,92	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	91,09	94,08	99,77	96,61	89,92	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	91,09	94,08	99,77	96,61	89,92	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129914659	0,50
	nl.top10nl.129914660	0,50
	nl.top10nl.127055514	0,50
	nl.top10nl.126776518	0,50
	nl.top10nl.127055756	0,50
	nl.top10nl.129914537	0,50
	nl.top10nl.129914408	0,50
	nl.top10nl.129913973	0,50
	nl.top10nl.129914073	0,50
	nl.top10nl.116916042	0,50
	nl.top10nl.128791880	0,50
	nl.top10nl.127056055	0,50
	nl.top10nl.128792030	0,50
	nl.top10nl.127055618	0,50
	nl.top10nl.129915267	0,50
	nl.top10nl.129914968	0,50
	nl.top10nl.129915264	0,50
	nl.top10nl.129913969	0,50
	nl.top10nl.129680189	0,50
	nl.top10nl.123647931	0,50
	nl.top10nl.127055537	0,50
	nl.top10nl.129680020	0,50
	nl.top10nl.129680224	0,50
	nl.top10nl.129680144	0,50
	nl.top10nl.129915190	0,50
	nl.top10nl.129914658	0,50
	nl.top10nl.129914426	0,50
	nl.top10nl.129914535	0,50
	nl.top10nl.129680188	0,50
	nl.top10nl.126776454	0,50
	nl.top10nl.116934562	0,50
	nl.top10nl.129914759	0,50
	nl.top10nl.129914316	0,50
	nl.top10nl.129914895	0,50
	nl.top10nl.129914776	0,50

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129914816	0,50
	nl.top10nl.129914636	0,50
	nl.top10nl.129914317	0,50
	nl.top10nl.129914063	0,50
	nl.top10nl.129914162	0,50
	nl.top10nl.129914532	0,50
	nl.top10nl.129679968	0,50
	nl.top10nl.129680145	0,50
	nl.top10nl.129915081	0,50
	nl.top10nl.129914421	0,50
	nl.top10nl.129914422	0,50
	nl.top10nl.129914425	0,50
	nl.top10nl.129914777	0,50
	nl.top10nl.129913970	0,50
	nl.top10nl.129680143	0,50
	nl.top10nl.116912114	0,50
	nl.top10nl.126776422	0,50
	nl.top10nl.129914896	0,50
	nl.top10nl.129680111	0,50
	nl.top10nl.129914297	0,50
	nl.top10nl.129914813	0,50
	nl.top10nl.129914529	0,50
	nl.top10nl.129680062	0,50
	nl.top10nl.129914074	0,50
	nl.top10nl.116931466	0,50
	nl.top10nl.129914654	0,50
	nl.top10nl.129914953	0,50
	nl.top10nl.129914768	0,50
	nl.top10nl.116919145	0,00
	nl.top10nl.116918851	0,00
	nl.top10nl.116886030	0,00
	nl.top10nl.116919402	0,00
	nl.top10nl.116884252	0,00
	nl.top10nl.116835870	0,00
	nl.top10nl.116828325	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116885601	0,00
	nl.top10nl.116824360	0,00
	nl.top10nl.116953822	0,00
	nl.top10nl.123647921	0,00
	nl.top10nl.116893865	0,00
	nl.top10nl.129680013	0,00
	nl.top10nl.129680099	0,00
	nl.top10nl.116889674	0,00
	nl.top10nl.116927154	0,00
	nl.top10nl.129680141	0,00
	nl.top10nl.129680055	0,00
	nl.top10nl.116960151	0,00
	nl.top10nl.116919770	0,00
	nl.top10nl.129679961	0,00
	nl.top10nl.129680100	0,00
	nl.top10nl.116973218	0,00
	nl.top10nl.129680142	0,00
	nl.top10nl.116905264	0,00
	nl.top10nl.116889363	0,00
	nl.top10nl.116827136	0,00
	nl.top10nl.116944879	0,00
	nl.top10nl.116838556	0,00
	nl.top10nl.116825445	0,00
	nl.top10nl.116852326	0,00
	nl.top10nl.116905489	0,00
	nl.top10nl.116873955	0,00
	nl.top10nl.116922752	0,00
	nl.top10nl.116931536	0,00
	nl.top10nl.116831292	0,00
	nl.top10nl.116827667	0,00
	nl.top10nl.116928429	0,00
	nl.top10nl.116890287	0,00
	nl.top10nl.116829716	0,00
	nl.top10nl.116824741	0,00
	nl.top10nl.116870161	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116955357	0,00
	nl.top10nl.116950302	0,00
	nl.top10nl.116912454	0,00
	nl.top10nl.116937735	0,00
	nl.top10nl.116854377	0,00
	nl.top10nl.116819295	0,00
	nl.top10nl.116884346	0,00
	nl.top10nl.116825695	0,00
	nl.top10nl.116836844	0,00
	nl.top10nl.116878903	0,00
	nl.top10nl.116897458	0,00
	nl.top10nl.116895668	0,00
	nl.top10nl.116865788	0,00
	nl.top10nl.116927840	0,00
	nl.top10nl.116884387	0,00
	nl.top10nl.116943586	0,00
	nl.top10nl.116937169	0,00
	nl.top10nl.123647900	0,00
	nl.top10nl.116877076	0,00
	nl.top10nl.116825179	0,00
	nl.top10nl.123648076	0,00
	nl.top10nl.116913878	0,00
	nl.top10nl.116922489	0,00
	nl.top10nl.116916570	0,00
	nl.top10nl.116827669	0,00
	nl.top10nl.116925889	0,00
	nl.top10nl.116880275	0,00
	nl.top10nl.116823923	0,00
	nl.top10nl.116877671	0,00
	nl.top10nl.123647926	0,00
	nl.top10nl.116857468	0,00
	nl.top10nl.116932179	0,00
	nl.top10nl.116915257	0,00
	nl.top10nl.116870038	0,00
	nl.top10nl.116936515	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116923978	0,00
	nl.top10nl.116889704	0,00
	nl.top10nl.116882568	0,00
	nl.top10nl.116921835	0,00
	nl.top10nl.116913683	0,00
	nl.top10nl.116887367	0,00
	nl.top10nl.116882097	0,00
	nl.top10nl.116883671	0,00
	nl.top10nl.116889115	0,00
	nl.top10nl.116831909	0,00
	nl.top10nl.116877069	0,00
	nl.top10nl.116876103	0,00
	nl.top10nl.116821962	0,00
	nl.top10nl.116956377	0,00
	nl.top10nl.116882555	0,00
	nl.top10nl.116873634	0,00
	nl.top10nl.116931936	0,00
	nl.top10nl.116904264	0,00
	nl.top10nl.123647841	0,00
	nl.top10nl.116921471	0,00
	nl.top10nl.116865954	0,00
	nl.top10nl.116912470	0,00
	nl.top10nl.116858885	0,00
	nl.top10nl.116940715	0,00
	nl.top10nl.127055524	0,00
	nl.top10nl.127056267	0,00
	nl.top10nl.127055831	0,00
	nl.top10nl.116872993	0,00
	nl.top10nl.116861968	0,00
	nl.top10nl.116924290	0,00
	nl.top10nl.123647884	0,00
	nl.top10nl.116936404	0,00
	nl.top10nl.116886610	0,00
	nl.top10nl.129680071	0,00
	nl.top10nl.129679956	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129680154	0,00
	nl.top10nl.116855891	0,00
	nl.top10nl.116877170	0,00
	nl.top10nl.116834260	0,00
	nl.top10nl.116914661	0,00
	nl.top10nl.116928343	0,00
	nl.top10nl.129679881	0,00
	nl.top10nl.116864972	0,00
	nl.top10nl.116782712	0,00
	nl.top10nl.117300133	0,00
	nl.top10nl.129680012	0,00
	nl.top10nl.116865028	0,00
	nl.top10nl.116883031	0,00
	nl.top10nl.129680103	0,00
	nl.top10nl.129680105	0,00
	nl.top10nl.116839191	0,00
	nl.top10nl.116883699	0,00
	nl.top10nl.129679958	0,00
	nl.top10nl.129680223	0,00
	nl.top10nl.116902364	0,00
	nl.top10nl.129679907	0,00
	nl.top10nl.116852462	0,00
	nl.top10nl.129680156	0,00
	nl.top10nl.116869032	0,00
	nl.top10nl.116870443	0,00
	nl.top10nl.129680058	0,00
	nl.top10nl.129680186	0,00
	nl.top10nl.129680106	0,00
	nl.top10nl.129680014	0,00
	nl.top10nl.123647893	0,00
	nl.top10nl.129679963	0,00
	nl.top10nl.129680095	0,00
	nl.top10nl.123647954	0,00
	nl.top10nl.119141198	0,00
	nl.top10nl.123647970	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.119142587	0,00
	nl.top10nl.127055626	0,00
	nl.top10nl.129680059	0,00
	nl.top10nl.129679909	0,00
	nl.top10nl.129680104	0,00
	nl.top10nl.129680184	0,00
	nl.top10nl.129680102	0,00
	nl.top10nl.129680185	0,00
	nl.top10nl.129680222	0,00
	nl.top10nl.129680221	0,00
	nl.top10nl.116925337	0,00
	nl.top10nl.116887835	0,00
	nl.top10nl.116930107	0,00
	nl.top10nl.116888152	0,00
	nl.top10nl.116918542	0,00
	nl.top10nl.116945224	0,00
	nl.top10nl.116937105	0,00
	nl.top10nl.116886078	0,00
	nl.top10nl.116778800	0,00
	nl.top10nl.116825000	0,00
	nl.top10nl.116868043	0,00
	nl.top10nl.123648040	0,00
	nl.top10nl.123648041	0,00
	nl.top10nl.116882497	0,00
	nl.top10nl.116885411	0,00
	nl.top10nl.116853272	0,00
	nl.top10nl.129679921	0,00
	nl.top10nl.123648082	0,00
	nl.top10nl.129679954	0,00
	nl.top10nl.129680057	0,00
	nl.top10nl.116864515	0,00
	nl.top10nl.129679962	0,00
	nl.top10nl.129679960	0,00
	nl.top10nl.129680056	0,00
	nl.top10nl.129680098	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116913971	0,00
	nl.top10nl.116874875	0,00
	nl.top10nl.116895124	0,00
	nl.top10nl.116972651	0,00
	nl.top10nl.116854706	0,00
	nl.top10nl.129679959	0,00
	nl.top10nl.116886039	0,00
	nl.top10nl.116942839	0,00
	nl.top10nl.129680031	0,00
	nl.top10nl.123647952	0,00
	nl.top10nl.129680220	0,00
	nl.top10nl.116929968	0,00
	nl.top10nl.116941238	0,00
	nl.top10nl.129680030	0,00
	nl.top10nl.116853873	0,00
	nl.top10nl.116927306	0,00
	nl.top10nl.116862579	0,00
	nl.top10nl.129679919	0,00
	nl.top10nl.128792131	0,00
	nl.top10nl.116928993	0,00
	nl.top10nl.116825006	0,00
	nl.top10nl.129680072	0,00
	nl.top10nl.129680236	0,00
	nl.top10nl.129679957	0,00
	nl.top10nl.116949048	0,00
	nl.top10nl.116884219	0,00
	nl.top10nl.116915261	0,00
	nl.top10nl.116949379	0,00
	nl.top10nl.116852323	0,00
	nl.top10nl.123647958	0,00
	nl.top10nl.123647903	0,00
	nl.top10nl.116837510	0,00
	nl.top10nl.116918372	0,00
	nl.top10nl.116922768	0,00
	nl.top10nl.116887911	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116884306	0,00
	nl.top10nl.116905352	0,00
	nl.top10nl.116769051	0,00
	nl.top10nl.116840003	0,00
	nl.top10nl.116918433	0,00
	nl.top10nl.116825471	0,00
	nl.top10nl.123647944	0,00
	nl.top10nl.116836088	0,00
	nl.top10nl.116869248	0,00
	nl.top10nl.127055768	0,00
	nl.top10nl.129915744	0,00
	nl.top10nl.116831578	0,00
	nl.top10nl.123647842	0,00
	nl.top10nl.116932715	0,00
	nl.top10nl.129680200	0,00
	nl.top10nl.123647950	0,00
	nl.top10nl.116890880	0,00
	nl.top10nl.127055421	0,00
	nl.top10nl.116830109	0,00
	nl.top10nl.116949495	0,00
	nl.top10nl.128769367	0,00
	nl.top10nl.129915956	0,00
	nl.top10nl.129915988	0,00
	nl.top10nl.129916025	0,00
	nl.top10nl.122477831	0,00
	nl.top10nl.129915753	0,00
	nl.top10nl.111126416	0,00
	nl.top10nl.111126639	0,00
	nl.top10nl.129915929	0,00
	nl.top10nl.129637799	0,00
	nl.top10nl.111132157	0,00
	nl.top10nl.111129432	0,00
	nl.top10nl.129915747	0,00
	nl.top10nl.111126202	0,00
	nl.top10nl.116838706	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116865709	0,00
	nl.top10nl.129680114	0,00
	nl.top10nl.123647896	0,00
	nl.top10nl.116921869	0,00
	nl.top10nl.130002568	0,00
	nl.top10nl.129680157	0,00
	nl.top10nl.116884853	0,00
	nl.top10nl.123647916	0,00
	nl.top10nl.123647949	0,00
	nl.top10nl.116881474	0,00
	nl.top10nl.129680240	0,00
	nl.top10nl.123647985	0,00
	nl.top10nl.129680066	0,00
	nl.top10nl.123648070	0,00
	nl.top10nl.116828829	0,00
	nl.top10nl.116827484	0,00
	nl.top10nl.116780488	0,00
	nl.top10nl.116875518	0,00
	nl.top10nl.130002608	0,00
	nl.top10nl.116830777	0,00
	nl.top10nl.116839350	0,00
	nl.top10nl.130002538	0,00
	nl.top10nl.130002567	0,00
	nl.top10nl.130002425	0,00
	nl.top10nl.130002643	0,00
	nl.top10nl.130002426	0,00
	nl.top10nl.130002391	0,00
	nl.top10nl.130002390	0,00
	nl.top10nl.119142044	0,00
	nl.top10nl.111137124	0,00
	nl.top10nl.123648196	0,00
	nl.top10nl.130002786	0,00
	nl.top10nl.129680329	0,00
	nl.top10nl.111131657	0,00
	nl.top10nl.111131005	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.128769382	0,00
	nl.top10nl.128769374	0,00
	nl.top10nl.129916027	0,00
	nl.top10nl.111127677	0,00
	nl.top10nl.111140616	0,00
	nl.top10nl.119143183	0,00
	nl.top10nl.111130588	0,00
	nl.top10nl.111138646	0,00
	nl.top10nl.111137814	0,00
	nl.top10nl.127056836	0,00
	nl.top10nl.111130504	0,00
	nl.top10nl.110744590	0,00
	nl.top10nl.129680322	0,00
	nl.top10nl.110523902	0,00
	nl.top10nl.129680328	0,00
	nl.top10nl.128769381	0,00
	nl.top10nl.129680335	0,00
	nl.top10nl.129680344	0,00
	nl.top10nl.123648167	0,00
	nl.top10nl.111146848	0,00
	nl.top10nl.111129409	0,00
	nl.top10nl.128769369	0,00
	nl.top10nl.111127194	0,00
	nl.top10nl.118831675	0,00
	nl.top10nl.118831330	0,00
	nl.top10nl.111138822	0,00
	nl.top10nl.111136174	0,00
	nl.top10nl.111131202	0,00
	nl.top10nl.111104130	0,00
	nl.top10nl.129915882	0,00
	nl.top10nl.111131651	0,00
	nl.top10nl.111130238	0,00
	nl.top10nl.111130507	0,00
	nl.top10nl.128769386	0,00
	nl.top10nl.111133780	0,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129915918	0,00
	nl.top10nl.111126700	0,00
	nl.top10nl.111130103	0,00
	nl.top10nl.111131653	0,00
	nl.top10nl.111127703	0,00
	nl.top10nl.111134489	0,00
	nl.top10nl.129916105	0,00
	nl.top10nl.111130622	0,00
	nl.top10nl.118831925	0,00
	nl.top10nl.111131186	0,00
	nl.top10nl.111130230	0,00
	nl.top10nl.111137550	0,00
	nl.top10nl.123637082	0,00
	nl.top10nl.122477834	0,00
	nl.top10nl.122477840	0,00
	nl.top10nl.129679922	0,00
	nl.top10nl.130002595	0,00
	nl.top10nl.130002414	0,00
	nl.top10nl.130002593	0,00
	nl.top10nl.130002556	0,00
	nl.top10nl.129679913	0,00
	nl.top10nl.129680101	0,00
	nl.top10nl.129680017	0,00
	nl.top10nl.129679910	0,00
	nl.top10nl.123648073	0,00
	nl.top10nl.123647919	0,00
	nl.top10nl.130002453	0,00
	nl.top10nl.130002592	0,00
	nl.top10nl.130002626	0,00
	nl.top10nl.129680060	0,00
	nl.top10nl.129680190	0,00
	nl.top10nl.116917554	0,00
	nl.top10nl.116864522	0,00
	nl.top10nl.116921867	0,00
	nl.top10nl.123648008	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: rekenmodel wegverkeer A4 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A4	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Rapport: Groepsreducties
Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoge Rijndijk/Willem van de Madeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Willem van der Madeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
0		0,00
1		0,00
3		0,00
5		0,00
6		0,00
9		-1,00
11		0,00
14		0,00
21		-1,00
27		0,00
28		0,00
29		0,00
33		-1,00
34		-1,00
37		0,00
43		-1,00
44		-1,00
51		1,00
54		0,00
62		0,00
67		2,00
70		-1,00
73		-1,00
74		-1,00
75		-1,00
77		1,00
78		1,00
81		-1,00
82		-1,00
84		0,00
88		-1,00
89		-1,00
90		-1,00
91		-1,00
93		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
97		-1,00
98		-1,00
100		0,00
101		0,00
104		2,00
107		-1,00
109		-1,00
110		-1,00
111		0,00
113		1,00
115		-1,00
117		-1,00
118		-1,00
121		-9,00
122		-1,00
124		-1,00
125		-1,00
126		0,00
141		-1,00
142		-1,00
146		-1,00
149		0,00
151		-1,00
158		-1,00
159		-1,00
161		0,00
168		-1,00
170		-1,00
171		-1,00
172		0,00
175		-1,00
179		0,00
182		-1,00
183		0,00
184		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
187		-1,00
189		-1,00
190		-1,00
199		-1,00
200		-1,00
201		-1,00
203		0,00
208		-1,00
210		-1,00
211		-1,00
212		0,00
213		0,00
214		0,00
217		-8,00
219		-1,00
221		-1,00
222		0,00
225		0,00
226		0,00
230		-1,00
232		-1,00
233		-1,00
236		-1,00
237		-1,00
238		0,00
243		-1,00
244		-1,00
245		0,00
246		0,00
247		0,00
253		-1,00
255		-1,00
256		0,00
257		0,00
258		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
259		0,00
264		-1,00
265		-1,00
266		-1,00
268		0,00
269		0,00
274		-1,00
276		-1,00
277		-1,00
279		-1,00
280		-1,00
283		-1,00
284		-1,00
286		-1,00
287		-1,00
288		-1,00
289		0,00
290		0,00
292		0,00
293		0,00
295		-7,00
296		-1,00
297		-1,00
298		-1,00
301		-1,00
302		-1,00
303		0,00
304		0,00
305		0,00
306		0,00
308		0,00
312		-1,00
313		-1,00
314		-1,00
315		-1,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
316		0,00
317		0,00
318		0,00
319		0,00
321		1,00
325		-1,00
326		-1,00
328		-1,00
329		-1,00
330		0,00
331		0,00
334		1,00
336		-7,00
337		-1,00
338		-1,00
339		-1,00
340		-1,00
341		-1,00
342		0,00
343		0,00
348		-7,00
349		-1,00
351		-1,00
352		-1,00
353		-1,00
355		0,00
356		0,00
359		0,00
361		-7,00
362		-1,00
363		-1,00
364		-1,00
365		-1,00
366		0,00
369		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
371		-1,00
372		-1,00
373		-1,00
376		0,00
377		0,00
378		0,00
383		0,00
384		0,00
385		0,00
386		0,00
387		0,00
388		0,00
390		-6,00
391		-5,00
392		-4,00
393		-3,00
396		0,00
399		0,00
400		0,00
403		-1,00
405		0,00
407		0,00
409		1,00
410		-2,00
412		-1,00
413		0,00
414		0,00
417		-1,00
418		-1,00
420		-1,00
421		0,00
423		0,00
426		-6,00
428		-5,00
430		-4,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
432		-3,00
434		-2,00
439		0,00
440		0,00
441		0,00
445		-6,00
446		-5,00
447		-4,00
448		-3,00
449		-2,00
450		-1,00
452		-1,00
453		0,00
456		-5,00
457		-4,00
458		-3,00
459		-2,00
462		-1,00
463		0,00
465		0,00
466		0,00
468		-5,00
469		-4,00
470		-3,00
471		-2,00
475		-1,00
476		-1,00
477		0,00
478		0,00
479		0,00
482		0,00
483		0,00
487		-1,00
488		-1,00
491		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
492		-5,00
493		-4,00
494		-3,00
495		-2,00
499		-1,00
500		0,00
503		0,00
509		0,00
510		0,00
512		0,00
513		0,00
514		-1,00
516		-1,00
517		-1,00
518		0,00
523		0,00
526		14,00
528		-1,00
529		-1,00
532		0,00
533		0,00
537		-1,00
541		-1,00
542		0,00
543		0,00
544		0,00
545		0,00
548		13,00
552		-1,00
553		0,00
554		0,00
557		0,00
562		0,00
563		0,00
564		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
566		0,00
567		0,00
570		2,00
571		-1,00
573		0,00
575		0,00
577		1,00
578		3,00
579		12,00
583		-1,00
584		-1,00
585		0,00
586		0,00
587		0,00
588		0,00
592		0,00
593		0,00
594		0,00
597		-2,00
598		-1,00
600		-1,00
601		0,00
605		0,00
606		11,00
607		-3,00
609		-1,00
610		-1,00
612		-1,00
613		0,00
614		0,00
618		-4,00
619		-3,00
620		-2,00
622		-1,00
623		-1,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
624		-1,00
625		0,00
626		0,00
630		2,00
631		-4,00
633		-1,00
634		-1,00
635		-1,00
638		-1,00
640		-1,00
641		1,00
643		-1,00
644		-1,00
646		0,00
647		0,00
649		0,00
651		0,00
654		1,00
655		3,00
656		10,00
658		-1,00
659		-1,00
660		-1,00
662		-1,00
666		0,00
670		1,00
671		3,00
672		9,00
674		-1,00
679		8,00
680		-1,00
681		-1,00
684		0,00
687		3,00
688		6,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
689		7,00
691		-1,00
693		-1,00
695		5,00
697		-1,00
698		-1,00
699		-1,00
703		0,00
710		4,00
713		-1,00
720		3,00
721		3,00
723		-1,00
725		-1,00
726		-1,00
728		-1,00
729		-1,00
736		1,00
737		2,00
739		-1,00
740		-1,00
741		-1,00
750		-1,00
753		-1,00
754		0,00
761		-1,00
762		-1,00
763		-1,00
764		-1,00
765		-1,00
771		-1,00
772		-1,00
773		-1,00
778		0,00
783		3,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
791		-1,00
795		-1,00
796		-1,00
799		0,00
801		0,00
802		0,00
805		0,00
811		-1,00
816		0,00
821		3,00
824		-1,00
829		0,00
841		-1,00
854		-1,00
867		-1,00
869		0,00
873		-1,00
875		-1,00
878		1,00
879		2,00
880		3,00
901		0,00
910		0,00
912		2,00
921		0,00
923		2,00
928		-1,00
934		0,00
935		1,00
944		-1,00
947		-1,00
958		-1,00
961		-1,00
967		-1,00
972		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
01	geregelde kruising	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033

Model eigenschap

Omschrijving	rekenmodel wegverkeer lokale wegen 2033
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Imcaw op 14-9-2022
Laatst ingezien door	ad op 13-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

