



**Omgevingsdienst
West-Holland**

Datum:
2 februari 2024

Ons kenmerk:
D2024-012438

Zaaknummer:
2023-009557

Bijlage(n):
3

Wet geluidhinder

Besluit hogere waarden

**Locatie: Project Touw, hoek Sumatrastraat en Antillenstraat
Gemeente: Leiden**

Telefoon 071-4083100
Fax 071-4083101
www.odwh.nl

Correspondentieadres:
Postbus 159
2300 AD Leiden

Bezoekadres:
Vondellaan 55
2332 AA Leiden

Besluit namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden

1. ONDERWERP

Het doel is om op de projectlocatie drie gebouwen (blok A, B en C) met maximaal 50 woningen aan de Sumatrastraat te realiseren. Het plangebied ligt ter plaatse van het Touwplein in deelgebied De Zwijger (op de hoek van de Sumatrastraat en Antillenstraat) in de wijk Leiden-Noord (zie figuren in bijlage 1 van dit besluit). Het project wordt aangeduid als Project Touw.

Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Voor het plan is een postzegel bestemmingsplan opgesteld.

Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de Willem de Zwijgerlaan, Sumatrastraat en toekomstige Verlengde Kooilaan. Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom, en wordt daarom gezien als binnen stedelijk gebied zoals bedoeld in de Wet geluidhinder (Wgh).

Ten behoeve van dit plan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd¹. Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde voor het wegverkeerslawaaï, zoals bedoeld in artikel 82 van de Wgh, ten gevolge van het verkeer op de Willem de Zwijgerlaan en de Sumatrastraat, ter plaatse van het plangebied zal worden overschreden. Vanwege de Verlengde Kooilaan wordt de voorkeurswaarde niet overschreden.

Hieronder is beoordeeld of voor de woonbebouwing een hogere waarde voor de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï kan worden vastgesteld. Als blijkt dat een hogere waarde kan worden vastgesteld binnen het kader van de Wgh, dan volgt hieruit dat er voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd is.

2. BEOORDELINGSKADER

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege (toekomstig) wegverkeerslawaaï ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In de Wgh wordt daarbij uitgegaan van een voorkeurswaarde (hoogste toelaatbare geluidbelasting, zoals bedoeld in artikel 82 van de Wgh) en een maximaal toelaatbare geluidbelasting (hogere geluidbelasting dan de genoemde voorkeurswaarde, zoals bedoeld in artikel 83 van de Wgh).

Een geluidbelasting onder de voorkeurswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidbelasting hoger dan de

¹ Akoestisch onderzoek "Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï Willem de Zwijgerlaan, Leiden", onder rapportnummer 19022.005, status definitief, versie D4, d.d. 11 augustus 2023 van adviesbureau Econsultancy.

maximaal toelaatbare geluidbelasting is niet toelaatbaar. In het gebied tussen de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting is de geluidbelasting alleen toelaatbaar na een afwegingsproces (procedure hogere waarde).

Als blijkt dat bij geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting de voorkeurswaarde overschrijdt, moet overwogen worden of een hogere waarde kan worden vastgesteld. De voorkeurswaarde Wgh ter plaatse van de gevels van woningen voor het wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal toelaatbare geluidbelasting bedraagt 63 dB voor binnen stedelijke situaties.

Naast de eisen die de Wgh stelt aan de gevelbelasting, stelt het Bouwbesluit 2012 eisen aan het toelaatbare binnenniveau in een woning of een andere geluidgevoelige bestemming. In deze situatie bedraagt het maximaal toelaatbare binnenniveau 33 dB.

Artikel 110a, lid 5 van de Wgh bepaalt dat het vaststellen van een hogere waarde voor geluid slechts plaatsvindt, indien geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland heeft een hogerewwaardenbeleid vastgelegd in de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, 4 maart 2013'. In deze Richtlijnen is een aantal specifieke voorwaarden en criteria vastgelegd waaraan een hogere waarde wordt getoetst. De Richtlijnen zijn te downloaden via de website www.odwh.nl.

3. OVERWEGINGEN

3.1 Algemeen

Bij de keuze van maatregelen om de geluidbelasting te verminderen moet rekening worden gehouden met diverse aspecten. Verschillende opties worden beoordeeld op hun effect. De mogelijkheden om de geluidbelasting vanwege een weg te verminderen zijn onder te verdelen in:

1. bronmaatregelen, zoals beperking van (een deel van) het verkeer, het verlagen van de toegestane snelheid en het toepassen van stillere wegdekken
2. overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen of afstandsvergroting
3. ontvangermaatregelen (op woningniveau), zoals woningisolatie

Om de leefomgevingskwaliteit zoveel mogelijk te behouden wordt eerst gekeken naar bron- en overdrachtsmaatregelen en daarna naar maatregelen op woningniveau. Maatregelen op woningniveau hebben uitsluitend betrekking op het geluidniveau binnen een woning en niet ter plaatse van de gevels. Deze maatregelen komen pas ter sprake nadat een hogere geluidbelasting dan 48 dB ter plaatse van de gevels van woningen is vastgesteld.

3.2 Beschrijving bouwplan

De nieuwbouw zal een nieuw ensemble gaan vormen met de bestaande bebouwing door een geheel te gaan vormen in uitstraling, bouwhoogtes en vormgeving. Vanwege de herkenbaarheid van en de eenheid met de bestaande bebouwing, kan de nieuwbouw alleen subtiel verschillen in hoogte, materialisering en uitstraling. Het geheel wordt daarbij in harmonie ontworpen. De nieuwbouw zal ingepast moeten worden met behoud van de doorgang vanaf de Antillenstraat en de Sumatrastraat.

De situatie met een impressie van de bouwblokken, inclusief de bouwhoogten, is opgenomen in figuur 2 van dit besluit.

3.3 Toetsing

Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï

In het akoestisch rapport is de geluidbelasting vanwege Willem de Zwijgerlaan, Sumatrastraat en toekomstige Verlengde Kooilaan, met aftrek van de wettelijke correctiefactor, ter plaatse van de gevels van de bouwblokken inzichtelijk gemaakt. Tevens is een kaart bijgevoegd, die duidelijk inzicht geeft in de lokale situatie, overeenkomstig de voorschriften uit artikel 3.8 lid 4 en artikel 5.4 lid 2 van het Besluit geluidhinder (Bgh).

Uit het akoestisch rapport blijkt dat, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh, de voorkeurswaarde van 48 dB ter plaatse van de appartementen wordt overschreden.

De maximale geluidbelasting, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh, ten gevolge van het wegverkeer op de Willem de Zwijgerlaan en de Sumatrastraat, bedraagt 50 dB respectievelijk 61 dB. De geluidbelasting voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van de Wgh van 63 dB. De voorkeurswaarde Wgh vanwege de toekomstige Verlengde Kooilaan wordt niet overschreden.

3.4 Beoordeling

A. Toetsing Wet geluidhinder

Bronmaatregelen

Verkeerskundige maatregelen met betrekking tot het verder verlagen van de toegestane rijsnelheid, kunnen negatieve gevolgen hebben voor de doorstroomsnelheid van het verkeer en de verkeerscirculatie. Dit stuit op bezwaren van verkeerskundige aard, de wegen hebben een stroomfunctie.

De Willem de Zwijgerlaan beschikt over zeer stil asfalt (ZSA-SD). Dit is reeds geluidsreducerend asfalt. De Sumatrastraat beschikt over SMA 0/5. Met een stiller wegdektype (zoals ZSA-SD, aansluitend op het zuidelijk deel van de Sumatrastraat) kan een reductie van circa 3 dB behaald worden, maar ook dan zijn hogere waarden noodzakelijk. Het vervangen van de bestaande verharding wordt, vanwege de kosten die hiermee gepaard gaan en de beperkt te behalen reductie, niet doelmatig geacht.

De conclusie is dat het treffen van verdergaande bronmaatregelen geen reële optie is.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen stuiten in deze binnenstedelijke situatie op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Bovendien zullen schermen langs de wegen niet voor een lagere geluidsbelasting zorgen op de hogere verdiepingen van het gebouw. Het vergroten van de afstand tussen de weg en de nieuwbouw is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

De conclusie is dat het treffen van verdergaande overdrachtsmaatregelen geen reële optie is.

Ontvangermaatregelen

Bij het ontwerp van de nieuwe woongebouwen zal rekening worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai. De woningen moeten voldoen aan het Bouwbesluit 2012. Het hoogst toelaatbare binnenniveau van 33 dB wordt gegarandeerd. Er zullen zodanige maatregelen aan het bouwwerk getroffen worden dat deze aan een binnenniveau van ten hoogste 33 dB voldoen.

Cumulatie

Bij het vaststellen of aan een maximaal binnenniveau van 33 dB wordt voldaan, is de gecumuleerde gevelbelasting bepalend. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai op de in de omgeving van de planlocatie aanwezige wegen bedraagt ten hoogste 67 dB, excl. correctie ex. artikel 110g Wgh. Het gecumuleerde niveau wordt acceptabel geacht.

B. Toetsing beleid van de Omgevingsdienst West-Holland (de 'Richtlijnen', zie ook Beoordelingskader, Hoofdstuk 2)

In de Richtlijnen is een aantal criteria opgenomen. Indien het verzoek aan een van deze criteria voldoet, dan is er geen bezwaar tegen het verlenen van de hogere waarde. Daarnaast is in de Richtlijnen een aantal voorwaarden opgenomen waaraan het plan moet voldoen.

Toetsing criteria

Een van de specifieke criteria voor het verlenen van een hogere waarde is dat de woningen in een gemeentelijke structuurvisie zijn opgenomen. Een ander criterium is dat de woningen door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen. Aan beide criteria wordt voldaan.

Toetsing voorwaarden

Aan de voorwaarden van de Richtlijnen van ten hoogste 58 dB wordt niet voldaan voor de gevels aan de Sumatrastraat van bouwblokken B en C.

In het onderhavige geval wijken wij af van de Richtlijnen, maar door het toepassen van akoestische compensatie wordt een acceptabel woon- en leefklimaat in deze woningen gerealiseerd. Hierbij hebben wij het volgende overwogen. In de Richtlijnen is namelijk bepaald dat je kunt afwijken met een zware motivering:

- met een geluidbelasting van meer dan 58 dB krijgen akoestische compensatie: van ten minste +5 dB ten opzichte van de eisen van het Bouwbesluit 2012 voor lucht- en contactgeluidisolatie en voor de geluidwering van de gevel
- woningen met een geluidbelasting van 54-58 dB krijgen akoestische compensatie: van ten minste +3 dB ten opzichte van de eisen van het Bouwbesluit 2012 voor lucht- en contactgeluidisolatie en voor de geluidwering van de gevel
- elk pand beschikt over één of meerdere geluidsluwe gevel(s). De buitenruimtes van de woningen zijn voorzien aan de zijde waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

Geconcludeerd kan worden dat op ontvangerniveau weliswaar niet volledig aan de Richtlijnen wordt voldaan, maar dat door het toepassen van akoestische compensatie een acceptabel woon- en leefklimaat in de woningen wordt gerealiseerd.

3.5 Conclusie.

Gelet op bovenstaande toetsing aan de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en het beleid van de Omgevingsdienst West-Holland, zoals vastgelegd in de eerdergenoemde Richtlijnen, is gebleken dat een acceptabel leefklimaat in de woningen kan worden bereikt.

4. PROCEDURE

4.1 Algemeen

De gemeente is bevoegd gezag voor het vaststellen van voorliggend hogere waarde besluit. De Omgevingsdienst West-Holland voert de milieutaken (zoals het vaststellen van hogere waarde besluiten) uit namens de gemeente Leiden. De taken en bevoegdheden van de Omgevingsdienst zijn vastgelegd in de Regeling Omgevingsdienst West-Holland en het daarbij behorend mandaat. Deze regeling is op te vragen bij de Omgevingsdienst.

In de Wgh is bepaald dat bij de totstandkoming van deze beschikking afdeling 3.4 van de Awb (de uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van toepassing is.

Daarnaast bepaalt de Wgh dat de procedure voor een besluit hogere waarde gekoppeld is aan het bijbehorende ruimtelijk besluit.

4.2 Zienswijzen en Beroep

Het ontwerpbesluit hogere waarden Wgh is gelijktijdig gepubliceerd met het ontwerpbestemmingsplan "Touw". De inzagetermijn liep van 1 december 2023 tot en met 12 januari 2024. Gedurende deze periode zijn er geen zienswijzen ingebracht tegen het ontwerpbesluit hogere waarden.

Beroep

Als u het niet eens bent met ons besluit tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dan kunt u op grond van artikel 145 van de Wgh juncto hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Voorlopige voorziening

Als u een beroepschrift heeft ingediend kan, in spoedeisende gevallen, ook een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan. Het indienen van een beroepschrift schort de werking van dit besluit niet op. U stuurt uw verzoek om voorlopige voorziening naar: de Voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Dit verzoekschrift kunt u ook digitaal indienen via <https://digitaaloket.raadvanstate.nl>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op deze website voor de precieze Voorwaarden.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om voorlopige voorziening te zenden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden, per adres Omgevingsdienst West-Holland, Postbus 159, 2300 AD Leiden.

Ten opzichte van het ontwerpbesluit heeft een tekstuele wijziging op pagina 1 van deze beschikking plaatsgevonden. Er is namelijk geen procedure voor het afwijken van het bestemmingsplan gevoerd, maar voor het plan is een postzegel bestemmingsplan opgesteld.

Het definitieve besluit hogere waarde is ten opzichte van het ontwerpbesluit inhoudelijk niet gewijzigd.

5. CONCLUSIE

Voor de woningbouw op de ‘Touw locatie’ te Leiden zijn hogere waarden noodzakelijk. Uit het akoestisch rapport blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van de Wgh van 63 dB.

Bij diverse woningen in de bouwblokken B en C, wordt weliswaar niet voldaan aan de maximale hogere waarde van 58 dB voor wegverkeerslawaai als bedoeld in de Richtlijnen, maar er wordt voldoende akoestische compensatie toegepast. Bij de overige woningen wordt hieraan wel voldaan. Er is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde terug te dringen zijn onvoldoende doeltreffend dan wel ontmoeten overwegende bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige en/of financiële aard.
Het voorgaande geeft ons aanleiding om een hogere waarde vast te stellen.

BESLUIT

Gelet op de Algemene wet bestuursrecht, de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder, besluiten wij een hogere waarde vast te stellen voor het "Project Touw" te Leiden. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevels van de nieuwe bouwblokken A t/m C, bedraagt:

Gebouw	Toetspunt	Waarde L_{den} in dB*	
		Willem de Zwijgerlaan	Sumatrastraat
A	01-07	-/-	49-53
B	15-17	-/-	59-63
	18-19	-/-	54-58 59-63
	20	-/-	49-53
	25	49-53	49-53
	26	49-53	50-54
C	27-29	-/-	58-63
	31	-/-	49-53

* de geluidwaarde L_{den} is de geluidbelasting, incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

In de bovenstaande tabel wordt het aantal appartementen met te verlenen hogere waarden weergegeven in stappen van 5 dB per bron. De precieze onderverdeling van de verzochte hogere waarden is opgenomen in bijlage 3 van dit Besluit. (Dit is ontleend aan "Bijlage 5. Hogere waarden en geluidklassen" van het rapport van Econsultancy). De ligging van de toetspunten is gegeven in figuur3 van dit besluit.

Voor dit besluit gelden de volgende aandachtspunten:

1. er worden zodanige bouwkundige maatregelen getroffen dat binnen de woningen een maximaal (cumulatief) geluidniveau vanwege wegverkeerslawaaï van maximaal 33 dB wordt bereikt
2. iedere woning beschikt over één of meerdere geluidsluwe gevel(s)

3. de buitenruimtes van de woningen zijn bij voorkeur voorzien aan de geluidluwe zijde, en in ieder geval niet aan de zijde waar de hoogste geluidsbelasting optreedt. Als de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB moet de buitenruimte afsluitbaar worden gemaakt
4. akoestische compensatie wordt als volgt toegepast:
 - a. woningen met een geluidbelasting van meer dan 58 dB krijgen akoestische compensatie: van ten minste +5 dB ten opzichte van de eisen van het Bouwbesluit 2012 voor lucht- en contactgeluidisolatie en voor de geluidwering van de gevel.
 - b. woningen met een geluidbelasting van 54-58 dB krijgen akoestische compensatie: van ten minste +3 dB ten opzichte van de eisen van het Bouwbesluit 2012 voor lucht- en contactgeluidisolatie en voor de geluidwering van de gevel.
 - c. Voor alle woningen geldt dat het installatiegeluid vanwege liften, in de naast gelegen woningen ten minste +3 dB beter is dan conform het Bouwbesluit 2012.

De hierboven vermelde aandachtspunten dienen als voorwaarden in de regels van het ruimtelijk plan te worden opgenomen.

Aandachtspunten overige regelgeving:

- de planregels en/of de planverbeelding van het eventueel hiermee samenhangende bestemmingsplan of de omgevingsvergunning dienen voldoende waarborgen te bevatten tegen het overschrijden van de (hogere) waarden en het voldoen aan de aandachtspunten, behorende bij dit besluit
- wellicht ten overvloede merken wij op dat wij bij de behandeling van dit besluit alleen aspecten hebben mogen betrekken die rechtstreeks voortvloeien uit de toepassing van de Wet geluidhinder; aan dit besluit kunnen dan ook geen rechten worden ontleend met betrekking tot eventuele andere door de gemeente te nemen besluiten over bijvoorbeeld bouw- en bestemmingsplannen

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,



M.R. Rietberg
Afdelingshoofd Omgevingstaken van de Omgevingsdienst West-Holland

Bijlage:

1. Kaart met situatieschets.
2. Akoestisch onderzoek "Rapport onderzoek wegverkeerslawai Willem de Zwijgerlaan, Leiden", onder rapportnummer 19022.005, status definitief, versie D4, d.d. 11 augustus 2023 van adviesbureau Econsultancy.
3. Lijst met rekenresultaten ten behoeve van de vaststelling hogere waarde.

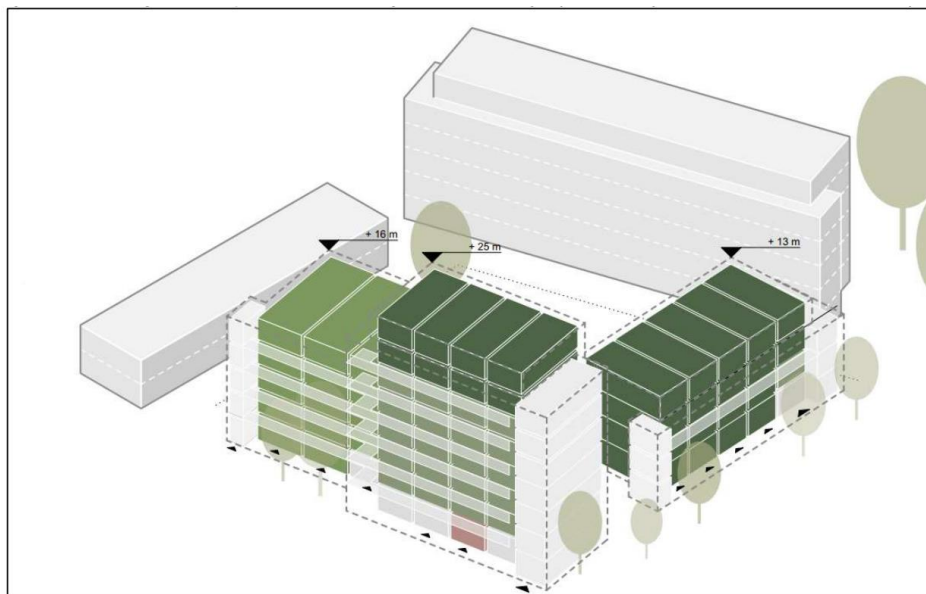
Bijlage 1
Kaart met situatieschets



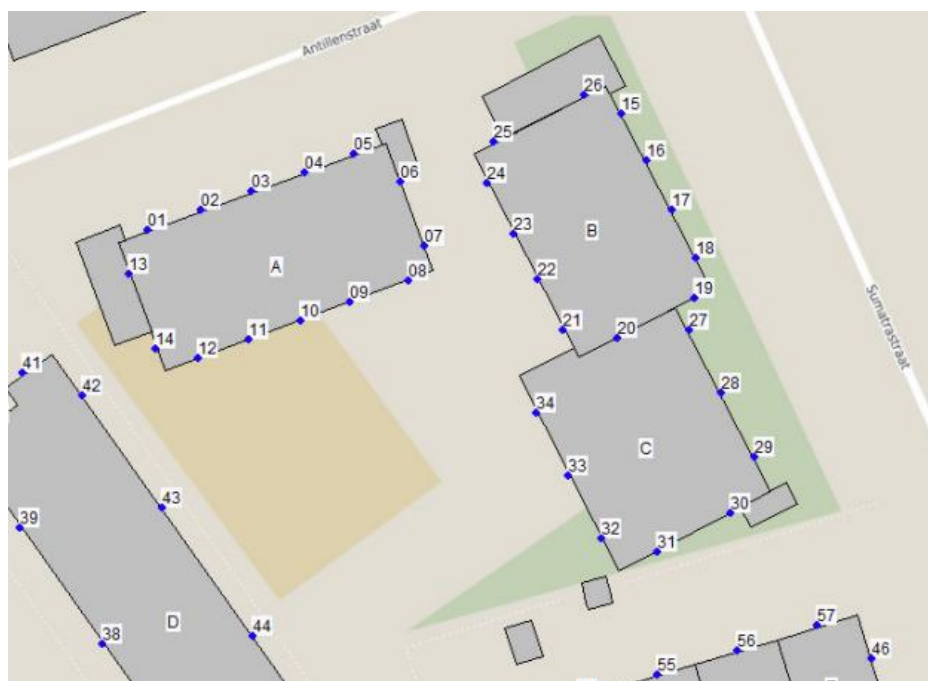
*Figuur 1a: Begrenzing gebiedsvisie, ligging projectlocatie bij benadering rood omlijnd
(bron: gebiedsvisie Park De Zwijger)*



Figuur 1b: Ligging in directe omgeving, projectlocatie bij benadering rood omlijnd (bron luchtfoto: PDOK)



Figuur 2: Toekomstige situatie impressie bouwblokken, gezien vanaf noordzijde (bron: SO Project Touw, Heren 5 Architecten 2023)



Figuur 3: Panden met toetspunten

Bijlage 2:

**Akoestisch onderzoek “Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï Willem de
Zwijgerlaan, Leiden”, onder rapportnummer 19022.005, status definitief, versie D4,
d.d. 11 augustus 2023 van adviesbureau Econsultancy.**

Bijlage 3:

Lijst met rekenresultaten ten behoeve van de vaststelling hogere waarde

toetspunt	gebouw	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]		geluidklassen van 5 dB
			Willem de Zwijgerlaan	Sumatrastraat	
01	A	5	-	50	49-53
01	A	8	-	51	49-53
01	A	11	-	50	49-53
02	A	5	-	50	49-53
02	A	8	-	50	49-53
02	A	11	-	50	49-53
03	A	1,5	-	49	49-53
03	A	5	-	51	49-53
03	A	8	-	51	49-53
03	A	11	-	51	49-53
04	A	1,5	-	50	49-53
04	A	5	-	52	49-53
04	A	8	-	52	49-53
04	A	11	-	52	49-53
05	A	1,5	-	50	49-53
05	A	5	-	52	49-53
05	A	8	-	52	49-53
05	A	11	-	53	49-53
06	A	11	-	53	49-53
07	A	5	-	49	49-53
07	A	8	-	50	49-53
07	A	11	-	50	49-53
15	B	20	-	59	59-63
15	B	1,5	-	61	59-63
15	B	23	-	58	54-58
15	B	5	-	61	59-63
15	B	8	-	61	59-63
15	B	11	-	60	59-63
15	B	14	-	60	59-63
15	B	17	-	59	59-63
16	B	20	-	59	59-63
16	B	1,5	-	61	59-63
16	B	23	-	58	54-58
16	B	5	-	61	59-63
16	B	8	-	61	59-63
16	B	11	-	61	59-63
16	B	14	-	60	59-63
16	B	17	-	60	59-63
17	B	20	-	59	59-63
17	B	1,5	-	61	59-63
17	B	23	-	58	54-58
17	B	5	-	61	59-63
17	B	8	-	61	59-63
17	B	11	-	60	59-63
17	B	14	-	60	59-63
17	B	17	-	59	59-63
18	B	20	-	59	59-63
18	B	1,5	-	61	59-63
18	B	23	-	58	54-58
18	B	5	-	61	59-63
18	B	8	-	61	59-63
18	B	11	-	60	59-63
18	B	14	-	60	59-63
18	B	17	-	59	59-63
19	B	20	-	55	54-58
19	B	1,5	-	59	59-63
19	B	23	-	55	54-58
19	B	5	-	59	59-63
19	B	8	-	59	59-63
19	B	11	-	58	54-58
19	B	14	-	58	54-58
19	B	17	-	57	54-58

Ons kenmerk:
D2024-012438

20	B	20	-	49	49-53
20	B	23	-	53	49-53
25	B	20	49	-	49-53
25	B	23	50	52	49-53
26	B	20	49	50	49-53
26	B	23	50	54	54-58
27	C	1,5	-	59	59-63
27	C	5	-	59	59-63
27	C	8	-	59	59-63
27	C	11	-	58	54-58
27	C	14	-	58	54-58
28	C	1,5	-	59	59-63
28	C	5	-	59	59-63
28	C	8	-	59	59-63
28	C	11	-	59	59-63
28	C	14	-	58	54-58
29	C	1,5	-	59	59-63
29	C	5	-	60	59-63
29	C	8	-	60	59-63
29	C	11	-	59	59-63
29	C	14	-	59	59-63
31	C	1,5	-	51	49-53
31	C	5	-	52	49-53
31	C	8	-	52	49-53
31	C	11	-	52	49-53
31	C	14	-	51	49-53
46	E	7,5	-	60	59-63
47	E	7,5	-	54	54-58
48	E	7,5	-	51	49-53
49	E	7,5	-	50	49-53
54	E	7,5	-	49	49-53
55	E	7,5	-	51	49-53
56	E	7,5	-	54	54-58
57	E	7,5	-	57	54-58