



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Willem de Zwijgerlaan

Leiden



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Willem de Zwijgerlaan, Leiden

Opdrachtgever	Woningstichting Ons Doel Rijnsburgersingel 60 2316 XX Leiden
Rapportnummer	19022.005
Versienummer	D4
Status	Definitief
Datum	11 augustus 2023
Opsteller ¹	Mevrouw I. Kemper, MSc
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

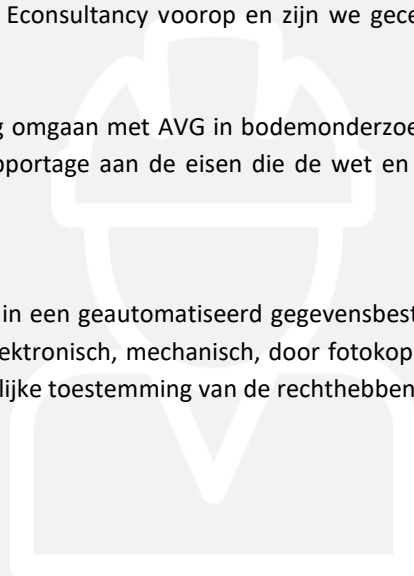
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	5
3 UITGANGSPUNTEN	6
3.1 Brongegevens.....	6
3.2 Plangegegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING.....	7
4.1 Toetsing Wet geluidhinder	7
4.2 Toetsing voorwaarden uit gemeentelijk geluidbeleid.....	7
5 MAATREGELENAFWEGING	10
5.1 Bronmaatregelen	10
5.2 Overdrachtsmaatregelen	10
5.3 Aanvraag hogere waarden	11
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	11
6 CONCLUSIE	11

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting
5. - Hogere waarden en geluidklassen

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is bezig met de gebiedsontwikkeling van De Zwijger te Leiden. Het voornemen is nieuwbouwwoonblokken aan de Sumatrastraat te realiseren en de bestaande eengezinswoningen aan de Sumatrastraat 166 – 174 en de bestaande flat aan de Surinamestraat 118 - 164 te renoveren en op te plussen met 1 extra bouwlaag. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Willem de Zwijgerlaan, Sumatrastraat en toekomstige Verlengde Kooilaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Surinamestraat, Antillenstraat en Curaçaostraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

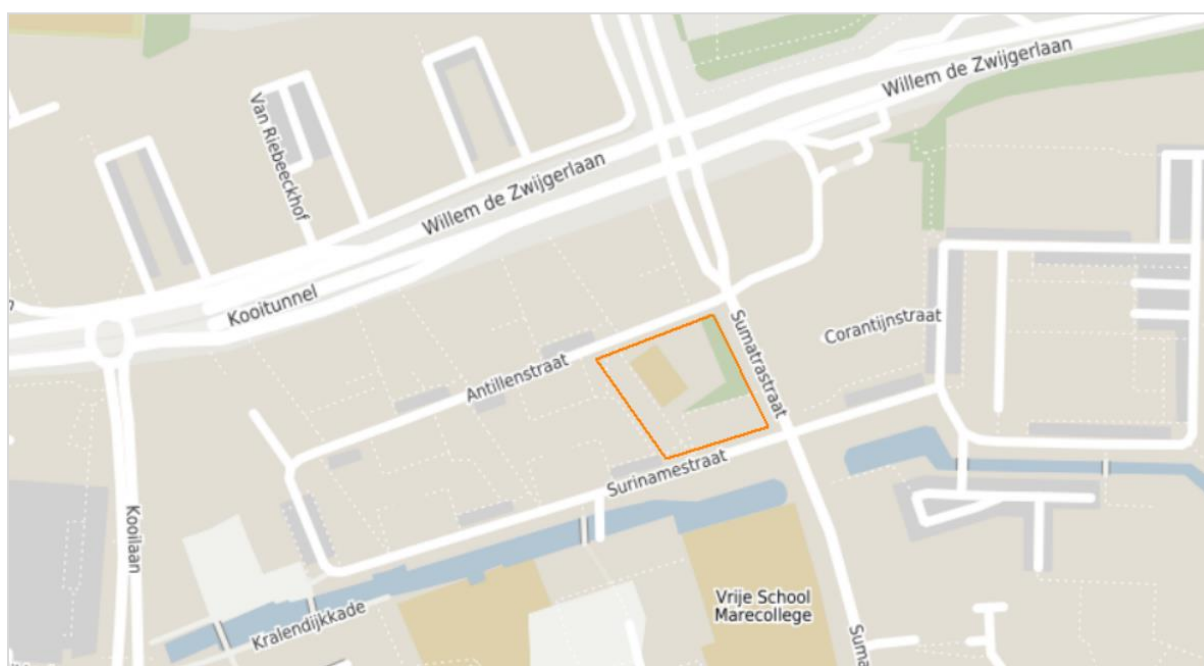
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de nieuwbouw (A, B en C) zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 7 bouwlagen gemodelleerd. Voor de bestaande flat (D) en eengezinswoningen (E) zijn enkel toetspunten op de bovenste bouwlaag gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Ten gevolge van de Willem de Zwijgerlaan, Sumatrastraat en Surinamestraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Willem de Zwijgerlaan en Sumatrastraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Voor de Surinamestraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor deze weg is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Willem de Zwijgerlaan en Sumatrastraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen en extra bouwlagen op de bestaande woningen en flat is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is bezig met de gebiedsontwikkeling van De Zwijger te Leiden. Het voornemen is nieuwbouwwoonblokken aan de Sumatrastraat te realiseren en de bestaande eengezinswoningen aan de Sumatrastraat 166 – 174 en de bestaande flat aan de Surinamestraat 118 - 164 te renoveren en op te plussen met 1 extra bouwlaag. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Willem de Zwijgerlaan, Sumatrastraat en toekomstige Verlengde Kooilaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Surinamestraat, Antillenstraat en Curaçaostraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Leiden heeft richtlijnen opgesteld omtrent het vaststellen van hogere waarden.

Een hogere waarde kan verleend worden als een van de onderstaande situaties van toepassing is:

1. woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
2. woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen;
3. woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
4. woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden;
6. nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten;
7. geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of
 - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

én onder de voorwaarden:

8. bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
10. bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB);
11. dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplan-niveau;
13. de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Leiden.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Willem de Zwijgerlaan	350	48	63
Sumatrastraat	200	48	63
Verlengde Kooilaan	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

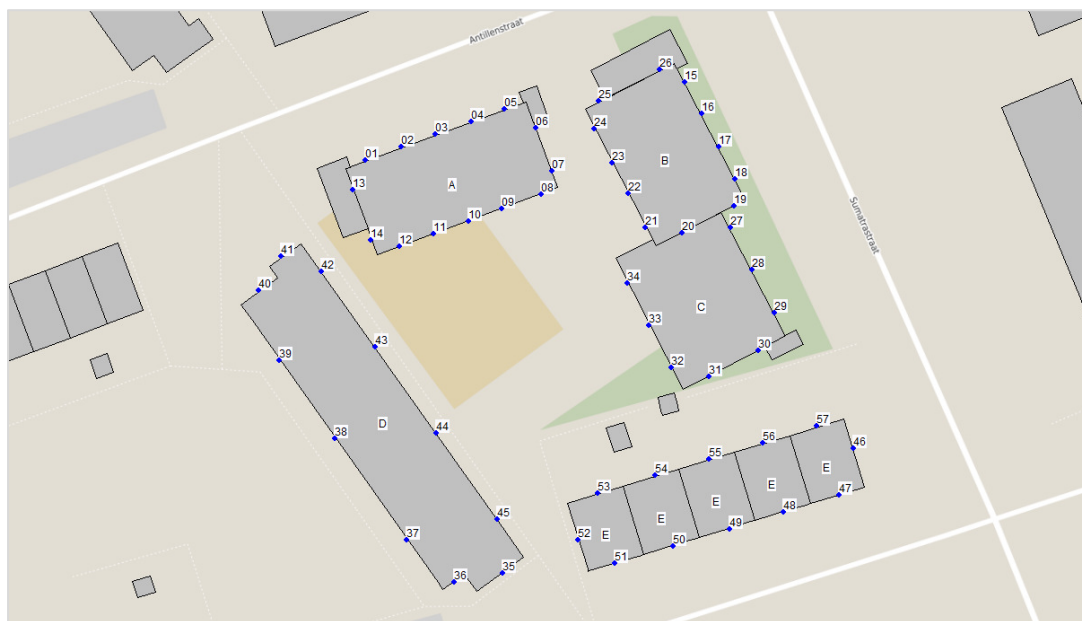
3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de gemeente Leiden (ontvangen op 5 juni 2023, bestand dateert van 31 mei 2023). Het betreft de verkeersgegevens uit een aangepaste versie van de Regionale Verkeers- en Milieukaart (RVMK) versie 3.2 (met datum 14 februari 2023) van peiljaar 2030. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2034 is op aangeven van de gemeente een groeipercentage van 1% per jaar gehanteerd. In het model is rekening gehouden met de verkeersgeneratie van toekomstige ontwikkelingen, waaronder dit plan. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Voor de Curaçaostraat is, in overleg met de gemeente, aangesloten bij de verkeersgegevens van de Antillenstraat. Vanwege het ontbreken van een akoestisch onderzoek voor de toekomstige realisatie van de Verlengde Kooilaan is als worstcasescenario alle huidige bebouwing tussen de Willem de Zwijgerlaan en Verlengde Kooilaan verwijderd en is een volledige hard bodemgebied gemodelleerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de nieuwbouw (A, B en C) zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 7 bouwlagen gemodelleerd. Voor de bestaande flat (D) en eengezinswoningen (E) zijn enkel toetspunten op de bovenste bouwlaag gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de panden met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Panden met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De ten hoogste berekende geluidsbelastingen zijn per pand beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{den} [dB])

toetspunt /pand	Willem de Zwijgerlaan	Sumatrastraat	Verlengde Kooilaan	Surinamestraat	Antillenstraat	Curaçaostraat
01-14 / A	48	53	45	38	47	14
15-26 / B	50	61	47	45	43	16
27-34 / C	45	60	40	45	30	2
35-45 / D	47	47	45	53	42	13
46-57 / E	40	60	36	56	27	16

4.1 Toetsing Wet geluidhinder

Ten gevolge van de Willem de Zwijgerlaan, Sumatrastraat en Surinamestraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Willem de Zwijgerlaan en Sumatrastraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Voor de Surinamestraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor deze weg is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk.

4.2 Toetsing voorwaarden uit gemeentelijk geluidbeleid

Er wordt voldaan aan punt 2 van het gemeentelijk geluidbeleid, de beoogde woningen zijn in een gemeentelijke structuurvisie³ opgenomen. Onderstaand worden de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid behandeld:

8. op de in figuur 4.1 in oranje, paars en blauw aangegeven gevels wordt een gevelbelasting van hoger dan 53 dB berekend vanwege respectievelijk de Sumatrastraat, Surinamestraat en zowel de Sumatrastraat als Surinamestraat, waardoor akoestische compensatie wenselijk is;

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

³ Park De Zwijger Concept-Gebiedsvisie, Gemeente Leiden, d.d. oktober 2022



Figuur 4.1 Gevels waarop geluidbelastingen boven de 53 dB (incl. aftrek) berekend zijn

9. de exacte indeling van de appartementen is momenteel nog niet bekend en kan aan de hand van onderhavig onderzoek verder inrichting krijgen. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de situering van ten minste één verblijfsruimte niet aan de uitwendige scheidingsconstructie waar de hoogste geluidbelasting optreedt. De buitenruimtes zijn reeds voorzien aan de zijde waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt;
10. in figuur 4.2 zijn de gevels waarop overschrijdingen van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn berekend met rood aangegeven. Elk pand beschikt over één of meerdere geluidsluwe gevel(s). Voor de drie oostelijk gelegen eengezinswoningen (pand E) is geen sprake van een geluidsluwe gevel. Dit betreffen echter reeds bestaande woningen waar een extra bouwlaag beoogd is;



Figuur 4.2 Gevels waarop geluidbelastingen van boven de 48 dB (incl. aftrek) berekend zijn

11. er hoeven geen dove gevels te worden toegepast;
12. er is geen sprake van een vervanging van bestaande woningen;

13. in figuur 4.3 zijn de gevels waarop geluidbelastingen van boven de 58 dB berekend zijn met blauw aangegeven. In de maximaal te ontheffen waarde uit het gemeentelijk geluidbeleid zit enige speling, afhankelijk van het gebiedstype. Bij hoge uitzondering mag voor de maximaal te ontheffen waarde aangesloten worden bij de 63 dB conform de Wet geluidhinder.



Figuur 4.3 Gevels waarop geluidbelastingen van boven de 58 dB (incl. aftrek) berekend zijn

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Willem de Zwijgerlaan, Sumatrastraat en Surinamestraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder, in het kader van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijk geluidbeleid dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de wegen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Willem de Zwijgerlaan beschikt over zeer stil asfalt (ZSA-SD). Dit is reeds geluidsreducerend asfalt. Het vervangen van de bestaande verharding wordt dermate niet doelmatig geacht. Er bestaan plannen om de Willem de Zwijgerlaan te herinrichten en deels te ondertunnelen. Dit ligt echter nog niet vast in een besluit en is derhalve niet als uitgangspunt in onderhavig onderzoek gehanteerd.

De Sumatrastraat beschikt over SMA 0/5. Met een stiller wegdektype (zoals ZSA-SD, aansluitend op het zuidelijk deel van de Sumatrastraat) kan een reductie van circa 3 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 170 meter lengte (globaal tussen de kruispunten met de Willem de Zwijgerlaan en Surinamestraat) van de Sumatrastraat het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte en binnen 50 meter van het hart van een kruispunt zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 71.500,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig.

De Surinamestraat beschikt over een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals referentiewegdek) kan een reductie van circa 2 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over een lengte van 100 meter van de Surinamestraat het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van de wegdekken circa € 28.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de nieuwbouw is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de

woning is. In dit geval is een afscherpende maatregel vanwege de kleine afstand tot de wegen en de omliggende panden maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Bovendien zal gezien de hoogte van de bebouwing zeer hoge schermen benodigd zijn om voldoende afscherming te bieden. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de Surinamestraat kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Willem de Zwijgerlaan en Sumatrastraat een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- er wordt voldaan aan punt 2 van het gemeentelijk geluidbeleid, de beoogde woningen zijn in een gemeentelijke structuurvisie opgenomen;
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde conform de Wet geluidhinder en beperkt hoger dan de maximaal te ontheffen waarde conform het gemeentelijk geluidbeleid;
- elk pand beschikt over ten minste één geluidsluwe gevel;
- de buitenruimten zijn voorzien aan de zijde waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

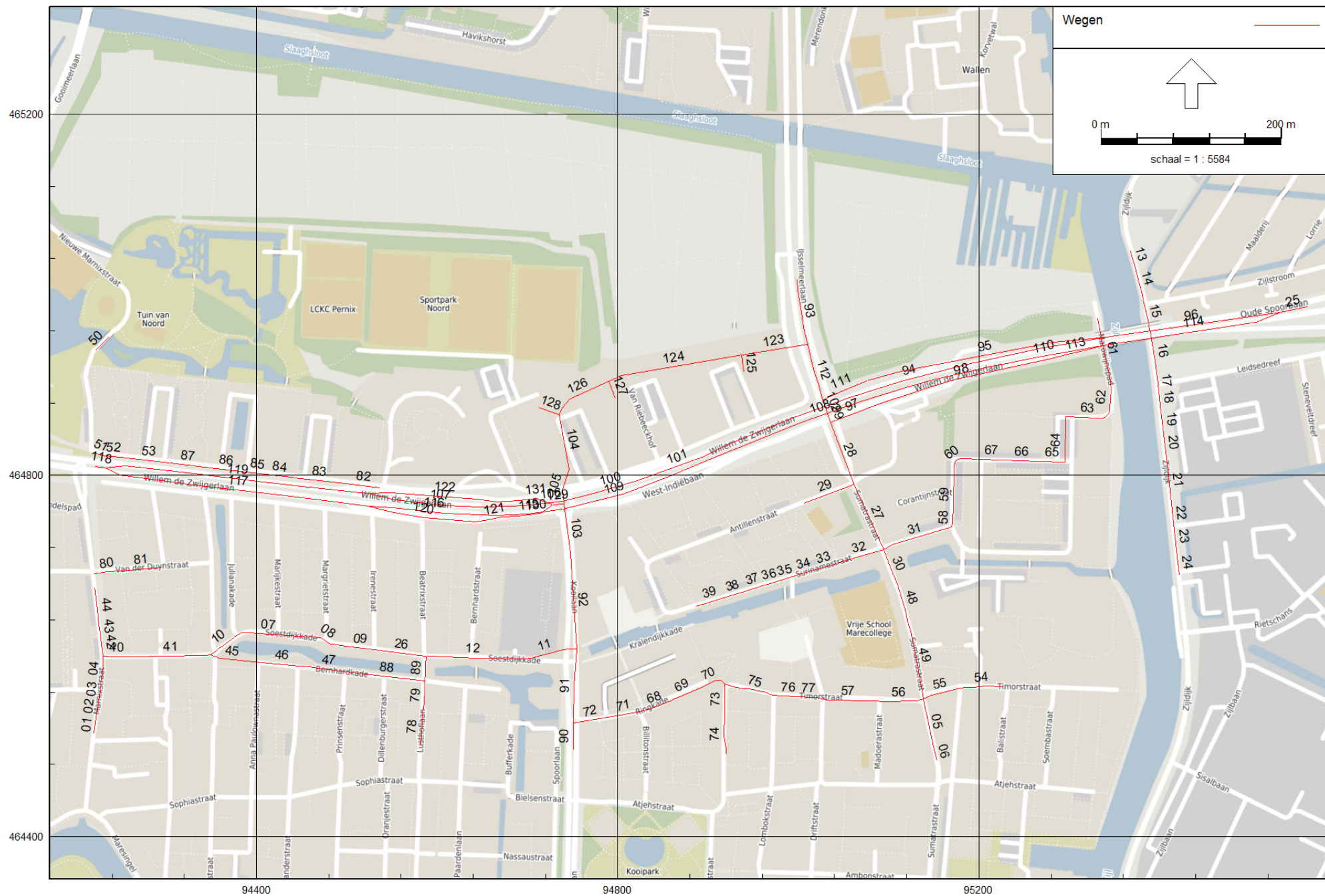
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. De cumulatieve geluidbelasting is ten hoogste 67 dB. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt opgenomen.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Willem de Zwijgerlaan en Sumatrastraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen en extra bouwlagen op de bestaande woningen en flat is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: nieuwe verkeersgegevens
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
01	Marnixstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
02	Marnixstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
03	Marnixstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
04	Marnixstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
05	Sumatrastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
06	Sumatrastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
07	Bernhardkade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
08	Bernhardkade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
09	Bernhardkade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
10	Julianakade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
11	Bernhardkade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
12	Bernhardkade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
13	Zijldijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
14	Zijldijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
15	Zijldijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
16	Zijldijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
17	Zijldijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
18	Zijldijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
19	Zijldijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
20	Zijldijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
21	Zijldijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
22	Zijldijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
23	Zijldijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
24	Zijldijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
25	N445 - Provincialeweg 5	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
26	Bernhardkade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
27	Sumatrastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W4a	SMA 0/5	50	50	50	50	50
28	IJsselmeerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
29	Surinamestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
30	Sumatrastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
31	Surinamestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
32	Surinamestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
33	Surinamestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
34	Surinamestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
35	Surinamestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30

Model: nieuwe verkeersgegevens
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	30	30	30	30	4115,00	6,86	3,34	0,55	93,68	96,60	93,17	5,58	3,11	5,89	0,74	0,30	0,94	264,45
02	30	30	30	30	4115,00	6,86	3,34	0,55	93,68	96,60	93,17	5,58	3,11	5,89	0,74	0,30	0,94	264,45
03	30	30	30	30	4115,00	6,86	3,34	0,55	93,68	96,60	93,17	5,58	3,11	5,89	0,74	0,30	0,94	264,45
04	30	30	30	30	4115,00	6,86	3,34	0,55	93,68	96,60	93,17	5,58	3,11	5,89	0,74	0,30	0,94	264,45
05	50	50	50	50	7212,00	6,69	3,69	0,62	92,80	97,23	93,83	5,59	1,83	5,45	1,61	0,95	0,71	447,74
06	50	50	50	50	7212,00	6,69	3,69	0,62	92,80	97,23	93,83	5,59	1,83	5,45	1,61	0,95	0,71	447,74
07	30	30	30	30	608,00	6,86	3,33	0,55	92,79	96,16	92,15	6,00	3,36	6,32	1,21	0,49	1,53	38,70
08	30	30	30	30	608,00	6,86	3,33	0,55	92,79	96,16	92,15	6,00	3,36	6,32	1,21	0,49	1,53	38,70
09	30	30	30	30	608,00	6,86	3,33	0,55	92,79	96,16	92,15	6,00	3,36	6,32	1,21	0,49	1,53	38,70
10	30	30	30	30	608,00	6,86	3,33	0,55	92,79	96,16	92,15	6,00	3,36	6,32	1,21	0,49	1,53	38,70
11	30	30	30	30	944,00	6,87	3,32	0,55	92,64	96,13	91,91	5,73	3,21	6,04	1,63	0,66	2,06	60,08
12	30	30	30	30	944,00	6,87	3,32	0,55	92,64	96,13	91,91	5,73	3,21	6,04	1,63	0,66	2,06	60,08
13	30	30	30	30	889,00	6,85	3,35	0,55	95,00	97,62	94,22	2,48	1,38	2,61	2,51	1,01	3,17	57,85
14	30	30	30	30	889,00	6,85	3,35	0,55	95,00	97,62	94,22	2,48	1,38	2,61	2,51	1,01	3,17	57,85
15	30	30	30	30	889,00	6,85	3,35	0,55	95,00	97,62	94,22	2,48	1,38	2,61	2,51	1,01	3,17	57,85
16	30	30	30	30	889,00	6,85	3,35	0,55	95,00	97,62	94,22	2,48	1,38	2,61	2,51	1,01	3,17	57,85
17	30	30	30	30	889,00	6,85	3,35	0,55	95,00	97,62	94,22	2,48	1,38	2,61	2,51	1,01	3,17	57,85
18	30	30	30	30	889,00	6,85	3,35	0,55	95,00	97,62	94,22	2,48	1,38	2,61	2,51	1,01	3,17	57,85
19	30	30	30	30	889,00	6,85	3,35	0,55	95,00	97,62	94,22	2,48	1,38	2,61	2,51	1,01	3,17	57,85
20	30	30	30	30	889,00	6,85	3,35	0,55	95,00	97,62	94,22	2,48	1,38	2,61	2,51	1,01	3,17	57,85
21	30	30	30	30	889,00	6,85	3,35	0,55	95,00	97,62	94,22	2,48	1,38	2,61	2,51	1,01	3,17	57,85
22	30	30	30	30	889,00	6,85	3,35	0,55	95,00	97,62	94,22	2,48	1,38	2,61	2,51	1,01	3,17	57,85
23	30	30	30	30	889,00	6,85	3,35	0,55	95,00	97,62	94,22	2,48	1,38	2,61	2,51	1,01	3,17	57,85
24	30	30	30	30	889,00	6,85	3,35	0,55	95,00	97,62	94,22	2,48	1,38	2,61	2,51	1,01	3,17	57,85
25	50	50	50	50	43714,00	6,81	3,14	0,72	92,17	96,62	91,04	5,23	2,57	5,58	2,60	0,81	3,38	2743,83
26	30	30	30	30	1057,00	6,85	3,34	0,55	93,89	96,80	93,29	4,83	2,68	5,09	1,28	0,52	1,62	67,98
27	50	50	50	50	15016,00	6,69	3,70	0,62	93,32	97,44	94,27	5,21	1,69	5,08	1,47	0,86	0,65	937,47
28	50	50	50	50	15556,00	6,69	3,71	0,62	93,51	97,52	94,44	5,06	1,64	4,93	1,43	0,84	0,63	973,16
29	50	50	50	50	621,00	6,84	3,41	0,54	98,60	99,27	98,47	1,18	0,64	1,26	0,22	0,09	0,28	41,88
30	50	50	50	50	9286,00	6,70	3,68	0,62	92,16	96,96	93,31	6,03	1,97	5,89	1,81	1,07	0,80	573,38
31	30	30	30	30	2914,00	6,86	3,33	0,55	93,03	96,29	92,40	5,79	3,23	6,10	1,18	0,48	1,50	185,97
32	30	30	30	30	3876,00	6,85	3,36	0,54	95,34	97,54	94,93	3,93	2,17	4,16	0,73	0,29	0,92	253,13
33	30	30	30	30	3876,00	6,85	3,36	0,54	95,34	97,54	94,93	3,93	2,17	4,16	0,73	0,29	0,92	253,13
34	30	30	30	30	3876,00	6,85	3,36	0,54	95,34	97,54	94,93	3,93	2,17	4,16	0,73	0,29	0,92	253,13
35	30	30	30	30	3876,00	6,85	3,36	0,54	95,34	97,54	94,93	3,93	2,17	4,16	0,73	0,29	0,92	253,13

Model: nieuwe verkeersgegevens
 nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	132,77	21,09	15,75	4,27	1,33	2,09	0,41	0,21
02	132,77	21,09	15,75	4,27	1,33	2,09	0,41	0,21
03	132,77	21,09	15,75	4,27	1,33	2,09	0,41	0,21
04	132,77	21,09	15,75	4,27	1,33	2,09	0,41	0,21
05	258,75	41,96	26,97	4,87	2,44	7,77	2,53	0,32
06	258,75	41,96	26,97	4,87	2,44	7,77	2,53	0,32
07	19,47	3,08	2,50	0,68	0,21	0,50	0,10	0,05
08	19,47	3,08	2,50	0,68	0,21	0,50	0,10	0,05
09	19,47	3,08	2,50	0,68	0,21	0,50	0,10	0,05
10	19,47	3,08	2,50	0,68	0,21	0,50	0,10	0,05
11	30,13	4,77	3,72	1,01	0,31	1,06	0,21	0,11
12	30,13	4,77	3,72	1,01	0,31	1,06	0,21	0,11
13	29,07	4,61	1,51	0,41	0,13	1,53	0,30	0,15
14	29,07	4,61	1,51	0,41	0,13	1,53	0,30	0,15
15	29,07	4,61	1,51	0,41	0,13	1,53	0,30	0,15
16	29,07	4,61	1,51	0,41	0,13	1,53	0,30	0,15
17	29,07	4,61	1,51	0,41	0,13	1,53	0,30	0,15
18	29,07	4,61	1,51	0,41	0,13	1,53	0,30	0,15
19	29,07	4,61	1,51	0,41	0,13	1,53	0,30	0,15
20	29,07	4,61	1,51	0,41	0,13	1,53	0,30	0,15
21	29,07	4,61	1,51	0,41	0,13	1,53	0,30	0,15
22	29,07	4,61	1,51	0,41	0,13	1,53	0,30	0,15
23	29,07	4,61	1,51	0,41	0,13	1,53	0,30	0,15
24	29,07	4,61	1,51	0,41	0,13	1,53	0,30	0,15
25	1326,23	286,54	155,69	35,28	17,56	77,40	11,12	10,64
26	34,17	5,42	3,50	0,95	0,30	0,93	0,18	0,09
27	541,37	87,76	52,34	9,39	4,73	14,77	4,78	0,61
28	562,81	91,08	52,66	9,46	4,75	14,88	4,85	0,61
29	21,02	3,30	0,50	0,14	0,04	0,09	0,02	0,01
30	331,34	53,72	37,52	6,73	3,39	11,26	3,66	0,46
31	93,44	14,81	11,57	3,13	0,98	2,36	0,47	0,24
32	127,03	19,87	10,43	2,83	0,87	1,94	0,38	0,19
33	127,03	19,87	10,43	2,83	0,87	1,94	0,38	0,19
34	127,03	19,87	10,43	2,83	0,87	1,94	0,38	0,19
35	127,03	19,87	10,43	2,83	0,87	1,94	0,38	0,19

Model: nieuwe verkeersgegevens
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
36	Surinamestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
37	Surinamestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
38	Surinamestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
39	Surinamestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
40	Anna van Saksenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
41	Anna van Saksenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
42	Marnixstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
43	Marnixstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
44	Marnixstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
45	Bernhardkade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
46	Bernhardkade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
47	Bernhardkade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
48	Sumatrastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
49	Sumatrastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
50	Nieuwe Marnixstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
51	Condorhorst	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
52	Condorhorst	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
53	Condorhorst	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
54	Surinamestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
55	Surinamestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
56	Atjehstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
57	Atjehstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
58	Surinamestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
59	Drontermeerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
60	Drontermeerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
61	Drontermeerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
62	Drontermeerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
63	Drontermeerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
64	Drontermeerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
65	Drontermeerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
66	Drontermeerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
67	Drontermeerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
68	Atjehstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
69	Atjehstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
70	Atjehstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: nieuwe verkeersgegevens
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
36	30	30	30	30	3876,00	6,85	3,36	0,54	95,34	97,54	94,93	3,93	2,17	4,16	0,73	0,29	0,92	253,13
37	30	30	30	30	3876,00	6,85	3,36	0,54	95,34	97,54	94,93	3,93	2,17	4,16	0,73	0,29	0,92	253,13
38	30	30	30	30	3876,00	6,85	3,36	0,54	95,34	97,54	94,93	3,93	2,17	4,16	0,73	0,29	0,92	253,13
39	30	30	30	30	3876,00	6,85	3,36	0,54	95,34	97,54	94,93	3,93	2,17	4,16	0,73	0,29	0,92	253,13
40	30	30	30	30	633,00	6,86	3,32	0,55	92,46	95,97	91,79	6,26	3,51	6,60	1,28	0,52	1,61	40,15
41	30	30	30	30	633,00	6,86	3,32	0,55	92,46	95,97	91,79	6,26	3,51	6,60	1,28	0,52	1,61	40,15
42	30	30	30	30	4359,00	6,86	3,34	0,55	93,49	96,51	92,96	5,66	3,15	5,97	0,85	0,34	1,07	279,56
43	30	30	30	30	4359,00	6,86	3,34	0,55	93,49	96,51	92,96	5,66	3,15	5,97	0,85	0,34	1,07	279,56
44	30	30	30	30	4359,00	6,86	3,34	0,55	93,49	96,51	92,96	5,66	3,15	5,97	0,85	0,34	1,07	279,56
45	30	30	30	30	24,00	6,98	3,24	0,56	84,22	91,26	82,90	12,80	7,49	13,38	2,98	1,26	3,73	1,41
46	30	30	30	30	24,00	6,98	3,24	0,56	84,22	91,26	82,90	12,80	7,49	13,38	2,98	1,26	3,73	1,41
47	30	30	30	30	24,00	6,98	3,24	0,56	84,22	91,26	82,90	12,80	7,49	13,38	2,98	1,26	3,73	1,41
48	50	50	50	50	9286,00	6,70	3,68	0,62	92,16	96,96	93,31	6,03	1,97	5,89	1,81	1,07	0,80	573,38
49	50	50	50	50	9286,00	6,70	3,68	0,62	92,16	96,96	93,31	6,03	1,97	5,89	1,81	1,07	0,80	573,38
50	30	30	30	30	2207,00	6,86	3,33	0,55	93,24	96,48	92,53	5,10	2,85	5,38	1,66	0,67	2,09	141,17
51	30	30	30	30	887,00	6,86	3,33	0,55	93,26	96,47	92,59	5,25	2,93	5,54	1,48	0,60	1,87	56,75
52	30	30	30	30	887,00	6,86	3,33	0,55	93,26	96,47	92,59	5,25	2,93	5,54	1,48	0,60	1,87	56,75
53	30	30	30	30	887,00	6,86	3,33	0,55	93,26	96,47	92,59	5,25	2,93	5,54	1,48	0,60	1,87	56,75
54	30	30	30	30	1407,00	6,87	3,30	0,55	91,01	95,18	90,21	7,37	4,16	7,76	1,62	0,66	2,04	87,97
55	30	30	30	30	1407,00	6,87	3,30	0,55	91,01	95,18	90,21	7,37	4,16	7,76	1,62	0,66	2,04	87,97
56	30	30	30	30	668,00	6,87	3,26	0,55	89,00	94,38	87,64	6,80	3,89	7,10	4,20	1,73	5,26	40,84
57	30	30	30	30	668,00	6,87	3,26	0,55	89,00	94,38	87,64	6,80	3,89	7,10	4,20	1,73	5,26	40,84
58	30	30	30	30	2914,00	6,86	3,33	0,55	93,03	96,29	92,40	5,79	3,23	6,10	1,18	0,48	1,50	185,97
59	30	30	30	30	2914,00	6,86	3,33	0,55	93,03	96,29	92,40	5,79	3,23	6,10	1,18	0,48	1,50	185,97
60	30	30	30	30	2914,00	6,86	3,33	0,55	93,03	96,29	92,40	5,79	3,23	6,10	1,18	0,48	1,50	185,97
61	30	30	30	30	9,00	7,18	1,86	0,62	--	--	--	83,16	87,24	80,47	16,84	12,76	19,53	--
62	30	30	30	30	9,00	7,18	1,86	0,62	--	--	--	83,16	87,24	80,47	16,84	12,76	19,53	--
63	30	30	30	30	9,00	7,18	1,86	0,62	--	--	--	83,16	87,24	80,47	16,84	12,76	19,53	--
64	30	30	30	30	9,00	7,18	1,86	0,62	--	--	--	83,16	87,24	80,47	16,84	12,76	19,53	--
65	30	30	30	30	9,00	7,18	1,86	0,62	--	--	--	83,16	87,24	80,47	16,84	12,76	19,53	--
66	30	30	30	30	9,00	7,18	1,86	0,62	--	--	--	83,16	87,24	80,47	16,84	12,76	19,53	--
67	30	30	30	30	9,00	7,18	1,86	0,62	--	--	--	83,16	87,24	80,47	16,84	12,76	19,53	--
68	30	30	30	30	1199,00	6,91	3,16	0,55	80,72	88,77	79,56	17,98	10,67	18,81	1,30	0,56	1,63	66,88
69	30	30	30	30	1199,00	6,91	3,16	0,55	80,72	88,77	79,56	17,98	10,67	18,81	1,30	0,56	1,63	66,88
70	30	30	30	30	1199,00	6,91	3,16	0,55	80,72	88,77	79,56	17,98	10,67	18,81	1,30	0,56	1,63	66,88

Model: nieuwe verkeersgegevens
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
36	127,03	19,87	10,43	2,83	0,87	1,94	0,38	0,19
37	127,03	19,87	10,43	2,83	0,87	1,94	0,38	0,19
38	127,03	19,87	10,43	2,83	0,87	1,94	0,38	0,19
39	127,03	19,87	10,43	2,83	0,87	1,94	0,38	0,19
40	20,17	3,20	2,72	0,74	0,23	0,56	0,11	0,06
41	20,17	3,20	2,72	0,74	0,23	0,56	0,11	0,06
42	140,51	22,29	16,92	4,59	1,43	2,54	0,50	0,26
43	140,51	22,29	16,92	4,59	1,43	2,54	0,50	0,26
44	140,51	22,29	16,92	4,59	1,43	2,54	0,50	0,26
45	0,71	0,11	0,21	0,06	0,02	0,05	0,01	0,01
46	0,71	0,11	0,21	0,06	0,02	0,05	0,01	0,01
47	0,71	0,11	0,21	0,06	0,02	0,05	0,01	0,01
48	331,34	53,72	37,52	6,73	3,39	11,26	3,66	0,46
49	331,34	53,72	37,52	6,73	3,39	11,26	3,66	0,46
50	70,91	11,23	7,72	2,09	0,65	2,51	0,49	0,25
51	28,49	4,52	3,19	0,87	0,27	0,90	0,18	0,09
52	28,49	4,52	3,19	0,87	0,27	0,90	0,18	0,09
53	28,49	4,52	3,19	0,87	0,27	0,90	0,18	0,09
54	44,19	6,98	7,12	1,93	0,60	1,57	0,31	0,16
55	44,19	6,98	7,12	1,93	0,60	1,57	0,31	0,16
56	20,55	3,22	3,12	0,85	0,26	1,93	0,38	0,19
57	20,55	3,22	3,12	0,85	0,26	1,93	0,38	0,19
58	93,44	14,81	11,57	3,13	0,98	2,36	0,47	0,24
59	93,44	14,81	11,57	3,13	0,98	2,36	0,47	0,24
60	93,44	14,81	11,57	3,13	0,98	2,36	0,47	0,24
61	--	--	0,54	0,15	0,04	0,11	0,02	0,01
62	--	--	0,54	0,15	0,04	0,11	0,02	0,01
63	--	--	0,54	0,15	0,04	0,11	0,02	0,01
64	--	--	0,54	0,15	0,04	0,11	0,02	0,01
65	--	--	0,54	0,15	0,04	0,11	0,02	0,01
66	--	--	0,54	0,15	0,04	0,11	0,02	0,01
67	--	--	0,54	0,15	0,04	0,11	0,02	0,01
68	33,63	5,25	14,90	4,04	1,24	1,08	0,21	0,11
69	33,63	5,25	14,90	4,04	1,24	1,08	0,21	0,11
70	33,63	5,25	14,90	4,04	1,24	1,08	0,21	0,11

Model: nieuwe verkeersgegevens
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
71	Atjehstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
72	Atjehstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
73	Atjehstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
74	Atjehstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
75	Atjehstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
76	Atjehstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
77	Atjehstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
78	Bernhardkade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
79	Bernhardkade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
80	Condorhorst	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
81	Condorhorst	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
82	Condorhorst	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
83	Condorhorst	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
84	Condorhorst	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
85	Condorhorst	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
86	Condorhorst	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
87	Condorhorst	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
88	Bernhardkade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
89	Bernhardkade	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
90	Kooilaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
91	Kooilaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
92	Kooilaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
93	IJsselmeerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
94	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
95	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
96	N445 - Provincialeweg 5	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
97	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
98	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
99	IJsselmeerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
100	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
101	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
102	IJsselmeerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
103	Kooilaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
104	Verlengde Kooilaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
105	Verlengde Kooilaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50

Model: nieuwe verkeersgegevens
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
71	30	30	30	30	1199,00	6,91	3,16	0,55	80,72	88,77	79,56	17,98	10,67	18,81	1,30	0,56	1,63	66,88
72	30	30	30	30	1199,00	6,91	3,16	0,55	80,72	88,77	79,56	17,98	10,67	18,81	1,30	0,56	1,63	66,88
73	30	30	30	30	643,00	6,92	3,12	0,56	78,57	87,46	77,24	19,46	11,69	20,31	1,96	0,85	2,45	34,96
74	30	30	30	30	643,00	6,92	3,12	0,56	78,57	87,46	77,24	19,46	11,69	20,31	1,96	0,85	2,45	34,96
75	30	30	30	30	556,00	6,91	3,20	0,55	83,21	90,26	82,27	16,25	9,51	17,06	0,53	0,23	0,67	31,97
76	30	30	30	30	556,00	6,91	3,20	0,55	83,21	90,26	82,27	16,25	9,51	17,06	0,53	0,23	0,67	31,97
77	30	30	30	30	556,00	6,91	3,20	0,55	83,21	90,26	82,27	16,25	9,51	17,06	0,53	0,23	0,67	31,97
78	30	30	30	30	554,00	6,85	3,40	0,54	97,40	98,64	97,16	2,22	1,21	2,35	0,38	0,15	0,49	36,96
79	30	30	30	30	554,00	6,85	3,40	0,54	97,40	98,64	97,16	2,22	1,21	2,35	0,38	0,15	0,49	36,96
80	30	30	30	30	2065,00	6,85	3,35	0,54	94,48	97,09	93,97	4,54	2,52	4,79	0,98	0,39	1,24	133,64
81	30	30	30	30	2065,00	6,85	3,35	0,54	94,48	97,09	93,97	4,54	2,52	4,79	0,98	0,39	1,24	133,64
82	30	30	30	30	887,00	6,86	3,33	0,55	93,26	96,47	92,59	5,25	2,93	5,54	1,48	0,60	1,87	56,75
83	30	30	30	30	887,00	6,86	3,33	0,55	93,26	96,47	92,59	5,25	2,93	5,54	1,48	0,60	1,87	56,75
84	30	30	30	30	887,00	6,86	3,33	0,55	93,26	96,47	92,59	5,25	2,93	5,54	1,48	0,60	1,87	56,75
85	30	30	30	30	887,00	6,86	3,33	0,55	93,26	96,47	92,59	5,25	2,93	5,54	1,48	0,60	1,87	56,75
86	30	30	30	30	887,00	6,86	3,33	0,55	93,26	96,47	92,59	5,25	2,93	5,54	1,48	0,60	1,87	56,75
87	30	30	30	30	887,00	6,86	3,33	0,55	93,26	96,47	92,59	5,25	2,93	5,54	1,48	0,60	1,87	56,75
88	30	30	30	30	96,00	6,86	3,29	0,55	91,07	95,27	90,20	6,94	3,92	7,29	1,99	0,81	2,51	6,00
89	30	30	30	30	568,00	6,85	3,38	0,54	96,71	98,29	96,40	2,70	1,48	2,85	0,59	0,23	0,75	37,63
90	50	50	50	50	14913,00	6,71	3,62	0,62	89,74	96,23	90,68	8,99	3,00	8,76	1,27	0,76	0,56	897,99
91	50	50	50	50	15077,00	6,71	3,62	0,62	89,89	96,30	90,80	8,90	2,97	8,67	1,21	0,73	0,53	909,39
92	50	50	50	50	15478,00	6,71	3,63	0,62	90,19	96,41	91,09	8,59	2,86	8,37	1,22	0,73	0,54	936,69
93	50	50	50	50	16502,00	6,68	3,73	0,62	94,69	98,16	95,12	4,82	1,55	4,67	0,49	0,29	0,22	1043,80
94	50	50	50	50	12145,00	6,81	3,13	0,72	91,79	96,47	90,58	5,33	2,63	5,68	2,88	0,90	3,75	759,17
95	50	50	50	50	8919,00	6,69	3,69	0,62	92,51	96,99	93,83	5,33	1,74	5,21	2,16	1,27	0,96	551,99
96	50	50	50	50	21064,00	6,81	3,14	0,72	92,21	96,63	91,09	5,23	2,57	5,58	2,56	0,80	3,33	1322,71
97	50	50	50	50	10545,00	6,68	3,72	0,62	93,98	97,57	95,11	4,17	1,35	4,07	1,85	1,08	0,82	662,00
98	50	50	50	50	10545,00	6,68	3,72	0,62	93,98	97,57	95,11	4,17	1,35	4,07	1,85	1,08	0,82	662,00
99	50	50	50	50	17285,00	6,69	3,69	0,62	92,88	97,36	93,71	5,91	1,93	5,75	1,21	0,71	0,53	1074,03
100	50	50	50	50	12145,00	6,81	3,13	0,72	91,79	96,47	90,58	5,33	2,63	5,68	2,88	0,90	3,75	759,17
101	50	50	50	50	12145,00	6,81	3,13	0,72	91,79	96,47	90,58	5,33	2,63	5,68	2,88	0,90	3,75	759,17
102	50	50	50	50	17285,00	6,69	3,69	0,62	92,88	97,36	93,71	5,91	1,93	5,75	1,21	0,71	0,53	1074,03
103	50	50	50	50	15478,00	6,71	3,63	0,62	90,19	96,41	91,09	8,59	2,86	8,37	1,22	0,73	0,54	936,69
104	50	50	50	50	18318,00	6,69	3,69	0,62	92,82	97,43	93,48	6,32	2,07	6,14	0,85	0,50	0,38	1137,49
105	50	50	50	50	18318,00	6,69	3,69	0,62	92,82	97,43	93,48	6,32	2,07	6,14	0,85	0,50	0,38	1137,49

Model: nieuwe verkeersgegevens
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
71	33,63	5,25	14,90	4,04	1,24	1,08	0,21	0,11
72	33,63	5,25	14,90	4,04	1,24	1,08	0,21	0,11
73	17,55	2,78	8,66	2,35	0,73	0,87	0,17	0,09
74	17,55	2,78	8,66	2,35	0,73	0,87	0,17	0,09
75	16,06	2,52	6,24	1,69	0,52	0,20	0,04	0,02
76	16,06	2,52	6,24	1,69	0,52	0,20	0,04	0,02
77	16,06	2,52	6,24	1,69	0,52	0,20	0,04	0,02
78	18,58	2,91	0,84	0,23	0,07	0,14	0,03	0,01
79	18,58	2,91	0,84	0,23	0,07	0,14	0,03	0,01
80	67,16	10,48	6,42	1,74	0,53	1,39	0,27	0,14
81	67,16	10,48	6,42	1,74	0,53	1,39	0,27	0,14
82	28,49	4,52	3,19	0,87	0,27	0,90	0,18	0,09
83	28,49	4,52	3,19	0,87	0,27	0,90	0,18	0,09
84	28,49	4,52	3,19	0,87	0,27	0,90	0,18	0,09
85	28,49	4,52	3,19	0,87	0,27	0,90	0,18	0,09
86	28,49	4,52	3,19	0,87	0,27	0,90	0,18	0,09
87	28,49	4,52	3,19	0,87	0,27	0,90	0,18	0,09
88	3,01	0,48	0,46	0,12	0,04	0,13	0,03	0,01
89	18,87	2,96	1,05	0,28	0,09	0,23	0,04	0,02
90	519,50	83,84	89,96	16,20	8,10	12,71	4,10	0,52
91	525,59	84,88	90,04	16,21	8,10	12,24	3,98	0,50
92	541,68	87,41	89,21	16,07	8,03	12,67	4,10	0,52
93	604,20	97,32	53,13	9,54	4,78	5,40	1,79	0,23
94	366,72	79,21	44,08	10,00	4,97	23,82	3,42	3,28
95	319,20	51,89	31,80	5,73	2,88	12,89	4,18	0,53
96	639,12	138,15	75,02	17,00	8,46	36,72	5,29	5,05
97	382,74	62,18	29,37	5,30	2,66	13,03	4,24	0,54
98	382,74	62,18	29,37	5,30	2,66	13,03	4,24	0,54
99	620,98	100,43	68,34	12,31	6,16	13,99	4,53	0,57
100	366,72	79,21	44,08	10,00	4,97	23,82	3,42	3,28
101	366,72	79,21	44,08	10,00	4,97	23,82	3,42	3,28
102	620,98	100,43	68,34	12,31	6,16	13,99	4,53	0,57
103	541,68	87,41	89,21	16,07	8,03	12,67	4,10	0,52
104	658,56	106,17	77,45	13,99	6,97	10,42	3,38	0,43
105	658,56	106,17	77,45	13,99	6,97	10,42	3,38	0,43

Model: nieuwe verkeersgegevens
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
106	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
107	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
108	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
109	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
110	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
111	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
112	IJsselmeerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
113	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
114	N445 - Provincialeweg 5	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
115	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
116	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
117	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
118	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
119	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
120	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
121	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
122	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
123	Verlengde Kooilaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
124	Verlengde Kooilaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
125	Ontsluitingsweg Groenoord	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
126	Verlengde Kooilaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
127	Ontsluitingsweg Groenoord	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
128	Ontsluitingsweg Groenoord	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
129	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
130	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
131	Willem de Zwijgerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50

Model: nieuwe verkeersgegevens
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)
106	50	50	50	50	12145,00	6,81	3,13	0,72	91,79	96,47	90,58	5,33	2,63	5,68	2,88	0,90	3,75	759,17
107	50	50	50	50	12145,00	6,81	3,13	0,72	91,79	96,47	90,58	5,33	2,63	5,68	2,88	0,90	3,75	759,17
108	50	50	50	50	12185,00	6,81	3,10	0,73	90,39	95,82	89,00	6,29	3,13	6,69	3,32	1,05	4,30	750,05
109	50	50	50	50	12185,00	6,81	3,10	0,73	90,39	95,82	89,00	6,29	3,13	6,69	3,32	1,05	4,30	750,05
110	50	50	50	50	12185,00	6,81	3,10	0,73	90,39	95,82	89,00	6,29	3,13	6,69	3,32	1,05	4,30	750,05
111	50	50	50	50	8919,00	6,69	3,69	0,62	92,51	96,99	93,83	5,33	1,74	5,21	2,16	1,27	0,96	551,99
112	50	50	50	50	21518,00	6,69	3,71	0,62	93,58	97,64	94,31	5,38	1,75	5,23	1,04	0,61	0,46	1347,13
113	50	50	50	50	10545,00	6,68	3,72	0,62	93,98	97,57	95,11	4,17	1,35	4,07	1,85	1,08	0,82	662,00
114	50	50	50	50	22730,00	6,81	3,14	0,72	92,15	96,61	91,02	5,23	2,57	5,58	2,62	0,82	3,41	1426,40
115	50	50	50	50	12185,00	6,81	3,10	0,73	90,39	95,82	89,00	6,29	3,13	6,69	3,32	1,05	4,30	750,05
116	50	50	50	50	12185,00	6,81	3,10	0,73	90,39	95,82	89,00	6,29	3,13	6,69	3,32	1,05	4,30	750,05
117	50	50	50	50	19347,00	6,81	3,13	0,72	91,38	96,16	90,26	6,34	3,13	6,76	2,29	0,72	2,98	1203,96
118	50	50	50	50	38812,00	6,81	3,13	0,72	91,30	96,10	90,21	6,54	3,23	6,98	2,16	0,68	2,81	2413,15
119	50	50	50	50	19465,00	6,81	3,12	0,72	91,23	96,04	90,16	6,74	3,33	7,19	2,03	0,64	2,65	1209,31
120	50	50	50	50	7162,00	6,69	3,68	0,62	92,77	97,49	93,27	6,69	2,19	6,49	0,54	0,32	0,24	444,50
121	50	50	50	50	7162,00	6,69	3,68	0,62	92,77	97,49	93,27	6,69	2,19	6,49	0,54	0,32	0,24	444,50
122	50	50	50	50	7320,00	6,71	3,62	0,62	89,88	96,45	90,51	9,48	3,17	9,20	0,64	0,39	0,28	441,47
123	50	50	50	50	16994,00	6,69	3,68	0,62	92,39	97,26	93,10	6,67	2,19	6,48	0,95	0,56	0,42	1050,38
124	50	50	50	50	17073,00	6,69	3,68	0,62	92,39	97,26	93,10	6,68	2,19	6,49	0,93	0,55	0,41	1055,26
125	50	50	50	50	1451,00	6,83	3,42	0,54	99,18	99,58	99,10	0,66	0,36	0,70	0,15	0,06	0,20	98,29
126	50	50	50	50	18244,00	6,69	3,69	0,62	92,81	97,43	93,48	6,33	2,07	6,14	0,86	0,51	0,38	1132,77
127	50	50	50	50	2350,00	6,84	3,42	0,54	99,01	99,49	98,91	0,80	0,44	0,85	0,19	0,07	0,24	159,15
128	50	50	50	50	446,00	6,84	3,41	0,54	98,44	99,19	98,28	1,27	0,69	1,34	0,29	0,12	0,37	30,03
129	50	50	50	50	14482,00	6,70	3,65	0,62	91,31	96,97	91,88	8,10	2,68	7,86	0,59	0,35	0,26	885,98
130	50	50	50	50	7162,00	6,69	3,68	0,62	92,77	97,49	93,27	6,69	2,19	6,49	0,54	0,32	0,24	444,50
131	50	50	50	50	7320,00	6,71	3,62	0,62	89,88	96,45	90,51	9,48	3,17	9,20	0,64	0,39	0,28	441,47

Model: nieuwe verkeersgegevens
 nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
106	366,72	79,21	44,08	10,00	4,97	23,82	3,42	3,28
107	366,72	79,21	44,08	10,00	4,97	23,82	3,42	3,28
108	361,95	79,17	52,19	11,82	5,95	27,55	3,97	3,82
109	361,95	79,17	52,19	11,82	5,95	27,55	3,97	3,82
110	361,95	79,17	52,19	11,82	5,95	27,55	3,97	3,82
111	319,20	51,89	31,80	5,73	2,88	12,89	4,18	0,53
112	779,48	125,82	77,45	13,97	6,98	14,97	4,87	0,61
113	382,74	62,18	29,37	5,30	2,66	13,03	4,24	0,54
114	689,53	148,96	80,96	18,34	9,13	40,56	5,85	5,58
115	361,95	79,17	52,19	11,82	5,95	27,55	3,97	3,82
116	361,95	79,17	52,19	11,82	5,95	27,55	3,97	3,82
117	582,31	125,73	83,53	18,95	9,42	30,17	4,36	4,15
118	1167,44	252,09	172,86	39,24	19,51	57,09	8,26	7,85
119	583,26	126,36	89,34	20,22	10,08	26,91	3,89	3,71
120	256,95	41,42	32,05	5,77	2,88	2,59	0,84	0,11
121	256,95	41,42	32,05	5,77	2,88	2,59	0,84	0,11
122	255,58	41,08	46,56	8,40	4,18	3,14	1,03	0,13
123	608,24	98,09	75,83	13,70	6,83	10,80	3,50	0,44
124	611,07	98,55	76,30	13,76	6,87	10,62	3,46	0,43
125	49,42	7,76	0,65	0,18	0,05	0,15	0,03	0,02
126	655,90	105,74	77,26	13,94	6,95	10,50	3,43	0,43
127	79,96	12,55	1,29	0,35	0,11	0,31	0,06	0,03
128	15,09	2,37	0,39	0,10	0,03	0,09	0,02	0,01
129	512,58	82,50	78,59	14,17	7,06	5,72	1,85	0,23
130	256,95	41,42	32,05	5,77	2,88	2,59	0,84	0,11
131	255,58	41,08	46,56	8,40	4,18	3,14	1,03	0,13

RE: Touw | Verkeersmodel/milieumodel



██████████@leiden.nl>

Aan Econsultancy, Ilse Kemper

CC ██████████



Beantwoorden

Allen beantwoorden

Doorsturen



za 22-7-2023 12:15

Beste Ilse,

Voor de gebiedsvisie is geen akoestisch onderzoek gedaan. Het raadsbesluit is genomen in april 2023 maar wij zetten de gebiedsvisies meestal niet op ruimtelijke plannen. De gebiedsvisie is wel op de gemeentelijke website te vinden:

<https://doemee.leiden.nl/nl-NL/folders/gebiedsvisie-park-de-zwijger-1>

Hieronder de antwoorden op de vragen uit onderstaande mail:

1. Wat is het prognosejaar van de aangeleverde gegevens? Als dit niet 2034 is, welk groeipercentage kan ik hanteren om tot prognosejaar 2034 te komen?

Het prognose jaar is 2030. ██████████ van Odwh geeft aan dat een groeipercentage van 1% kan worden gehanteerd.

2. Op het westelijke deel van de Surinamestraat ligt (o.b.v. Google streetview) elementenverharding in keperverband. In het verkeersmodel is echter referentiewegdek opgenomen. In het vorige verkeersmodel was dit ook het geval, op aangeven van de ODWH heb ik toen wel elementenverharding in keperverband gehanteerd. Moet ik dat nu weer doen? Hetzelfde geldt voor de Antillenstraat; voor de Antillenstraat is maar een kort stukje weg opgenomen in het verkeersmodel. Ik neem aan dat ik deze weg mag doortrekken over de gehele lengte.

Ja, nu weer uit gaan van elementenverharding in keperverband.

3. Voor de Antillenstraat is een snelheid van 50 km/uur opgenomen, dit is niet juist. Ik ga ervan uit dat ik dit kan aanpassen naar 30 km/uur.

Aanpassen naar 30 km/uur.

4. Kan ik voor de Curacaostraat dezelfde verkeersgegevens als voor de Antillenstraat hanteren?

Ja.

5. Ten oosten van de kruising met de Sumatrastraat/IJsselmeerlaan zijn op de Willem de Zwijgerlaan vier rijstroken opgenomen, die niet overeenkomen met de luchtfoto. Moet ik deze verleggen, of heeft dit met de toekomstige ontwikkelingen te maken?

Dit is de toekomstige situatie die is opgenomen in het verkeersmodel.

6. Het bovengrondse stuk, op de tunnel, van de Willem de Zwijgerlaan is enkel tot de rotonde met de Kooilaan opgenomen in het verkeersmodel (zie onderstaande afbeelding). Moeten deze wegdelen doorgetrokken worden richting het oosten, of heeft dit met de toekomstige ontwikkelingen te maken?

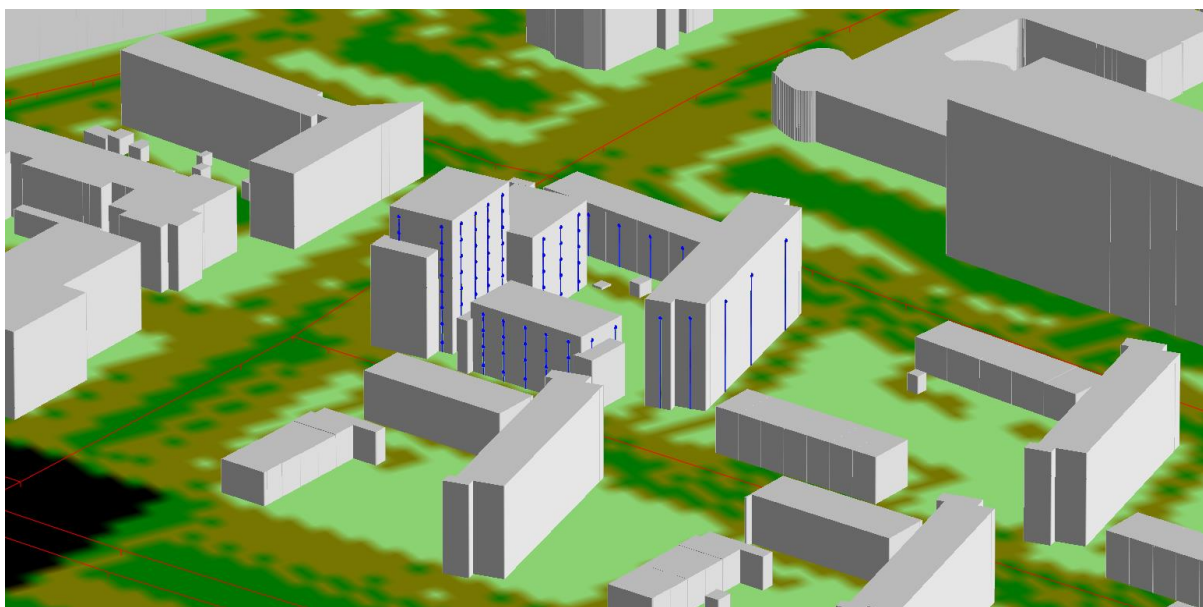
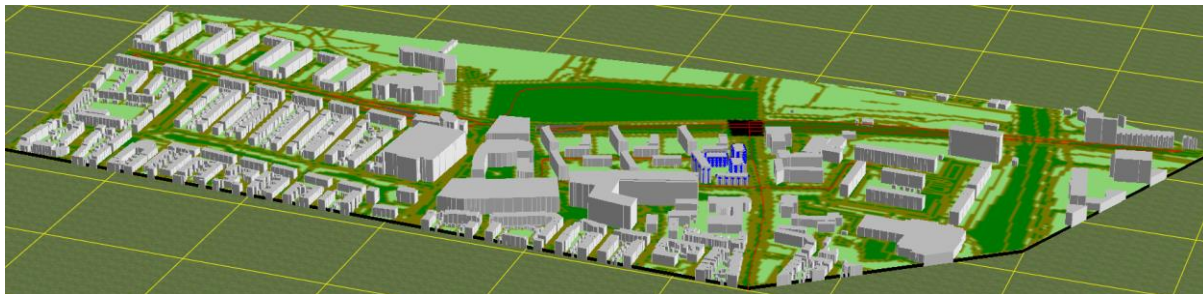
De weg loopt door in de tunnel richting het oosten. In de nieuwe situatie loopt die door tot na de kruising met de IJsselmeerlaan.

Met vriendelijke groet,

██████████
Gemeente Leiden
Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ordening
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

www.leiden.nl/gemeente

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

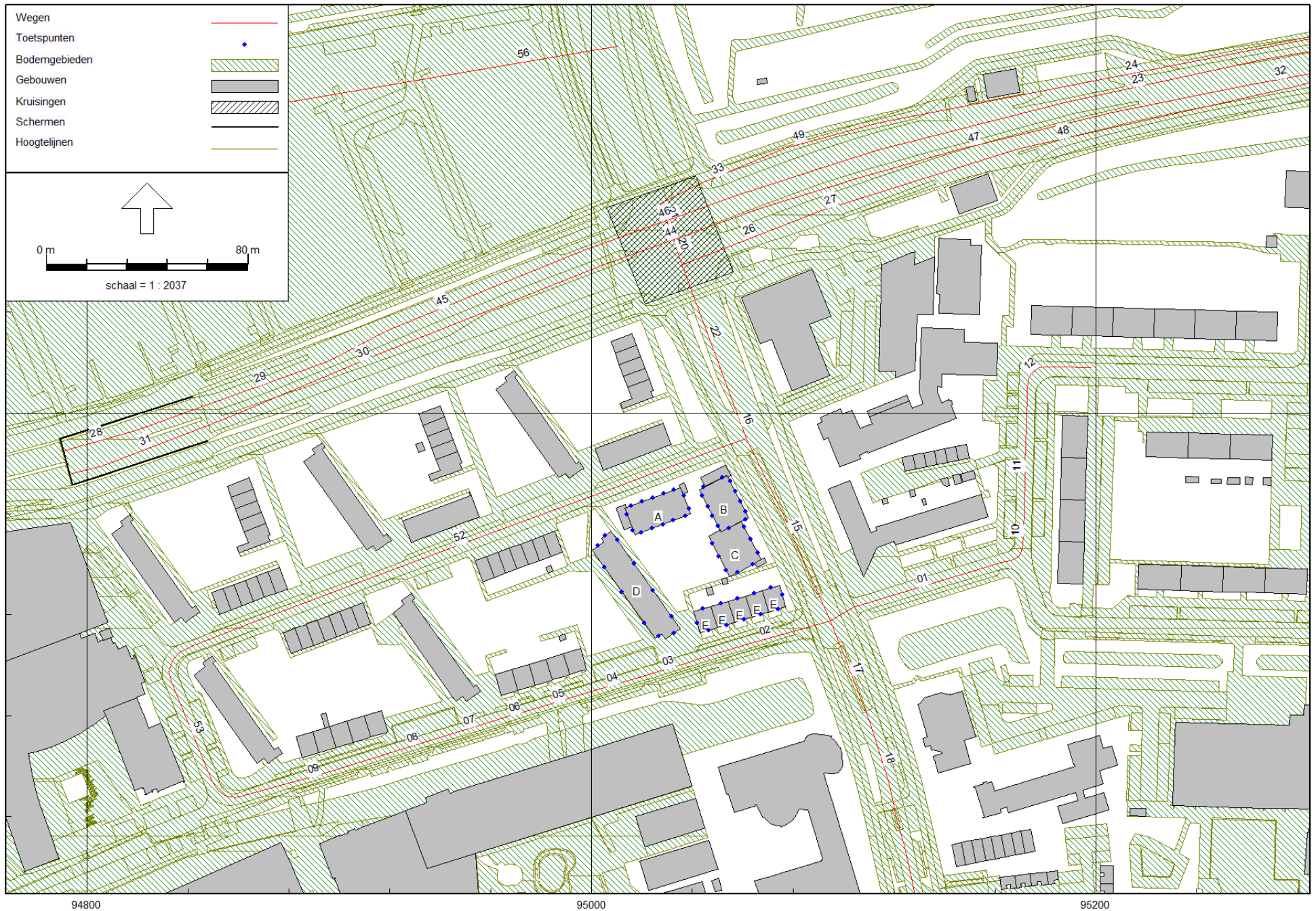


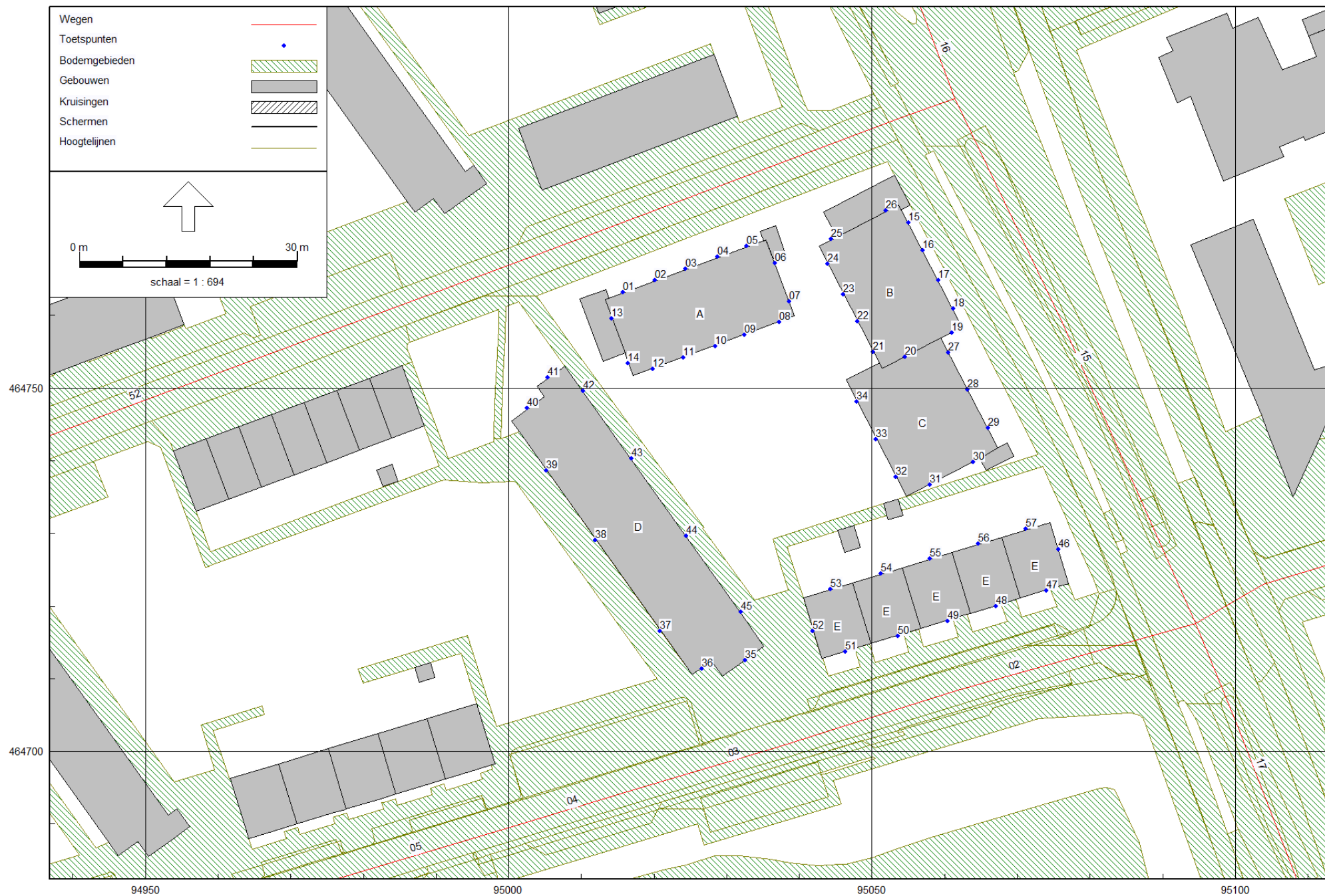
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D3

Model eigenschap

Omschrijving	D3
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 19-10-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 27-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50







Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))
01	Surinamestraat	Surinamestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
02	Surinamestraat	Surinamestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
03	Surinamestraat	Surinamestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
04	Surinamestraat	Surinamestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
05	Surinamestraat	Surinamestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
06	Surinamestraat	Surinamestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
07	Surinamestraat	Surinamestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
08	Surinamestraat	Surinamestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
09	Surinamestraat	Surinamestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
10	Surinamestraat	Surinamestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
11	Surinamestraat	Surinamestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
12	Surinamestraat	Surinamestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
13	Sumatrastraat	Sumatrastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
14	Sumatrastraat	Sumatrastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
15	Sumatrastraat	Sumatrastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W4a	SMA 0/5	50	50	50	50
16	Sumatrastraat	Sumatrastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
17	Sumatrastraat	Sumatrastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
18	Sumatrastraat	Sumatrastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
19	Sumatrastraat	Sumatrastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
20	Sumatrastraat	Sumatrastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
21	Sumatrastraat	Sumatrastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
22	Sumatrastraat	Sumatrastraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
23	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
24	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
25	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
26	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
27	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
28	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
29	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
30	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
31	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
32	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
33	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
34	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
35	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50

Model: D3
 nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	30	30	30	30	30	3032,32	6,86	3,33	0,55	93,03	96,29	92,40	5,79	3,23	6,10	1,18	0,48	1,50
02	30	30	30	30	30	4033,38	6,85	3,36	0,54	95,34	97,54	94,93	3,93	2,17	4,16	0,73	0,29	0,92
03	30	30	30	30	30	4033,38	6,85	3,36	0,54	95,34	97,54	94,93	3,93	2,17	4,16	0,73	0,29	0,92
04	30	30	30	30	30	4033,38	6,85	3,36	0,54	95,34	97,54	94,93	3,93	2,17	4,16	0,73	0,29	0,92
05	30	30	30	30	30	4033,38	6,85	3,36	0,54	95,34	97,54	94,93	3,93	2,17	4,16	0,73	0,29	0,92
06	30	30	30	30	30	4033,38	6,85	3,36	0,54	95,34	97,54	94,93	3,93	2,17	4,16	0,73	0,29	0,92
07	30	30	30	30	30	4033,38	6,85	3,36	0,54	95,34	97,54	94,93	3,93	2,17	4,16	0,73	0,29	0,92
08	30	30	30	30	30	4033,38	6,85	3,36	0,54	95,34	97,54	94,93	3,93	2,17	4,16	0,73	0,29	0,92
09	30	30	30	30	30	4033,38	6,85	3,36	0,54	95,34	97,54	94,93	3,93	2,17	4,16	0,73	0,29	0,92
10	30	30	30	30	30	3032,32	6,86	3,33	0,55	93,03	96,29	92,40	5,79	3,23	6,10	1,18	0,48	1,50
11	30	30	30	30	30	3032,32	6,86	3,33	0,55	93,03	96,29	92,40	5,79	3,23	6,10	1,18	0,48	1,50
12	30	30	30	30	30	3032,32	6,86	3,33	0,55	93,03	96,29	92,40	5,79	3,23	6,10	1,18	0,48	1,50
13	50	50	50	50	50	7504,84	6,69	3,69	0,62	92,80	97,23	93,83	5,59	1,83	5,45	1,61	0,95	0,71
14	50	50	50	50	50	7504,84	6,69	3,69	0,62	92,80	97,23	93,83	5,59	1,83	5,45	1,61	0,95	0,71
15	50	50	50	50	50	15625,71	6,69	3,70	0,62	93,32	97,44	94,27	5,21	1,69	5,08	1,47	0,86	0,65
16	50	50	50	50	50	16187,64	6,69	3,71	0,62	93,51	97,52	94,44	5,06	1,64	4,93	1,43	0,84	0,63
17	50	50	50	50	50	9663,05	6,70	3,68	0,62	92,16	96,96	93,31	6,03	1,97	5,89	1,81	1,07	0,80
18	50	50	50	50	50	9663,05	6,70	3,68	0,62	92,16	96,96	93,31	6,03	1,97	5,89	1,81	1,07	0,80
19	50	50	50	50	50	9663,05	6,70	3,68	0,62	92,16	96,96	93,31	6,03	1,97	5,89	1,81	1,07	0,80
20	50	50	50	50	50	17986,84	6,69	3,69	0,62	92,88	97,36	93,71	5,91	1,93	5,75	1,21	0,71	0,53
21	50	50	50	50	50	17986,84	6,69	3,69	0,62	92,88	97,36	93,71	5,91	1,93	5,75	1,21	0,71	0,53
22	50	50	50	50	50	16187,64	6,69	3,71	0,62	93,51	97,52	94,44	5,06	1,64	4,93	1,43	0,84	0,63
23	50	50	50	50	50	12638,14	6,81	3,13	0,72	91,79	96,47	90,58	5,33	2,63	5,68	2,88	0,90	3,75
24	50	50	50	50	50	9281,15	6,69	3,69	0,62	92,51	96,99	93,83	5,33	1,74	5,21	2,16	1,27	0,96
25	50	50	50	50	50	21919,28	6,81	3,14	0,72	92,21	96,63	91,09	5,23	2,57	5,58	2,56	0,80	3,33
26	50	50	50	50	50	10973,17	6,68	3,72	0,62	93,98	97,57	95,11	4,17	1,35	4,07	1,85	1,08	0,82
27	50	50	50	50	50	10973,17	6,68	3,72	0,62	93,98	97,57	95,11	4,17	1,35	4,07	1,85	1,08	0,82
28	50	50	50	50	50	12638,14	6,81	3,13	0,72	91,79	96,47	90,58	5,33	2,63	5,68	2,88	0,90	3,75
29	50	50	50	50	50	12638,14	6,81	3,13	0,72	91,79	96,47	90,58	5,33	2,63	5,68	2,88	0,90	3,75
30	50	50	50	50	50	12679,76	6,81	3,10	0,73	90,39	95,82	89,00	6,29	3,13	6,69	3,32	1,05	4,30
31	50	50	50	50	50	12679,76	6,81	3,10	0,73	90,39	95,82	89,00	6,29	3,13	6,69	3,32	1,05	4,30
32	50	50	50	50	50	12679,76	6,81	3,10	0,73	90,39	95,82	89,00	6,29	3,13	6,69	3,32	1,05	4,30
33	50	50	50	50	50	9281,15	6,69	3,69	0,62	92,51	96,99	93,83	5,33	1,74	5,21	2,16	1,27	0,96
34	50	50	50	50	50	10973,17	6,68	3,72	0,62	93,98	97,57	95,11	4,17	1,35	4,07	1,85	1,08	0,82
35	50	50	50	50	50	23652,93	6,81	3,14	0,72	92,15	96,61	91,02	5,23	2,57	5,58	2,62	0,82	3,41

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	193,52	97,23	15,41	12,04	3,26	1,02	2,45	0,48	0,25
02	263,41	132,19	20,68	10,86	2,94	0,91	2,02	0,39	0,20
03	263,41	132,19	20,68	10,86	2,94	0,91	2,02	0,39	0,20
04	263,41	132,19	20,68	10,86	2,94	0,91	2,02	0,39	0,20
05	263,41	132,19	20,68	10,86	2,94	0,91	2,02	0,39	0,20
06	263,41	132,19	20,68	10,86	2,94	0,91	2,02	0,39	0,20
07	263,41	132,19	20,68	10,86	2,94	0,91	2,02	0,39	0,20
08	263,41	132,19	20,68	10,86	2,94	0,91	2,02	0,39	0,20
09	263,41	132,19	20,68	10,86	2,94	0,91	2,02	0,39	0,20
10	193,52	97,23	15,41	12,04	3,26	1,02	2,45	0,48	0,25
11	193,52	97,23	15,41	12,04	3,26	1,02	2,45	0,48	0,25
12	193,52	97,23	15,41	12,04	3,26	1,02	2,45	0,48	0,25
13	465,92	269,26	43,66	28,07	5,07	2,54	8,08	2,63	0,33
14	465,92	269,26	43,66	28,07	5,07	2,54	8,08	2,63	0,33
15	975,53	563,35	91,33	54,46	9,77	4,92	15,37	4,97	0,63
16	1012,67	585,67	94,78	54,80	9,85	4,95	15,49	5,04	0,63
17	596,67	344,79	55,90	39,04	7,01	3,53	11,72	3,80	0,48
18	596,67	344,79	55,90	39,04	7,01	3,53	11,72	3,80	0,48
19	596,67	344,79	55,90	39,04	7,01	3,53	11,72	3,80	0,48
20	1117,64	646,19	104,50	71,12	12,81	6,41	14,56	4,71	0,59
21	1117,64	646,19	104,50	71,12	12,81	6,41	14,56	4,71	0,59
22	1012,67	585,67	94,78	54,80	9,85	4,95	15,49	5,04	0,63
23	790,00	381,61	82,42	45,87	10,40	5,17	24,79	3,56	3,41
24	574,40	332,17	53,99	33,09	5,96	3,00	13,41	4,35	0,55
25	1376,42	665,07	143,76	78,07	17,69	8,81	38,21	5,51	5,26
26	688,88	398,28	64,71	30,57	5,51	2,77	13,56	4,41	0,56
27	688,88	398,28	64,71	30,57	5,51	2,77	13,56	4,41	0,56
28	790,00	381,61	82,42	45,87	10,40	5,17	24,79	3,56	3,41
29	790,00	381,61	82,42	45,87	10,40	5,17	24,79	3,56	3,41
30	780,51	376,64	82,38	54,31	12,30	6,19	28,67	4,13	3,98
31	780,51	376,64	82,38	54,31	12,30	6,19	28,67	4,13	3,98
32	780,51	376,64	82,38	54,31	12,30	6,19	28,67	4,13	3,98
33	574,40	332,17	53,99	33,09	5,96	3,00	13,41	4,35	0,55
34	688,88	398,28	64,71	30,57	5,51	2,77	13,56	4,41	0,56
35	1484,32	717,52	155,01	84,24	19,09	9,50	42,20	6,09	5,81

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))
36	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
37	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
38	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
39	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
40	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
41	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
42	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
43	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
44	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
45	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
46	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
47	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
48	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
49	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
50	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
51	Willem de Zwijgerlaan	Willem de Zwijgerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W15	ZSA-SD	50	50	50	50
52	Antillenstraat	Antillenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
53	Curacaostraat	Curacaostraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
54	Verlengde Kooilaan	Verlengde Kooilaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
55	Verlengde Kooilaan	Verlengde Kooilaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
56	Verlengde Kooilaan	Verlengde Kooilaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
57	Verlengde Kooilaan	Verlengde Kooilaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
58	Verlengde Kooilaan	Verlengde Kooilaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
36	50	50	50	50	50	20132,57	6,81	3,13	0,72	91,38	96,16	90,26	6,34	3,13	6,76	2,29	0,72	2,98
37	50	50	50	50	50	20255,36	6,81	3,12	0,72	91,23	96,04	90,16	6,74	3,33	7,19	2,03	0,64	2,65
38	50	50	50	50	50	7452,81	6,69	3,68	0,62	92,77	97,49	93,27	6,69	2,19	6,49	0,54	0,32	0,24
39	50	50	50	50	50	7452,81	6,69	3,68	0,62	92,77	97,49	93,27	6,69	2,19	6,49	0,54	0,32	0,24
40	50	50	50	50	50	7617,22	6,71	3,62	0,62	89,88	96,45	90,51	9,48	3,17	9,20	0,64	0,39	0,28
41	50	50	50	50	50	15070,03	6,70	3,65	0,62	91,31	96,97	91,88	8,10	2,68	7,86	0,59	0,35	0,26
42	50	50	50	50	50	7452,81	6,69	3,68	0,62	92,77	97,49	93,27	6,69	2,19	6,49	0,54	0,32	0,24
43	50	50	50	50	50	7617,22	6,71	3,62	0,62	89,88	96,45	90,51	9,48	3,17	9,20	0,64	0,39	0,28
44	50	50	50	50	50	12679,76	6,81	3,10	0,73	90,39	95,82	89,00	6,29	3,13	6,69	3,32	1,05	4,30
45	50	50	50	50	50	12638,14	6,81	3,13	0,72	91,79	96,47	90,58	5,33	2,63	5,68	2,88	0,90	3,75
46	50	50	50	50	50	12638,14	6,81	3,13	0,72	91,79	96,47	90,58	5,33	2,63	5,68	2,88	0,90	3,75
47	50	50	50	50	50	12679,76	6,81	3,10	0,73	90,39	95,82	89,00	6,29	3,13	6,69	3,32	1,05	4,30
48	50	50	50	50	50	10973,17	6,68	3,72	0,62	93,98	97,57	95,11	4,17	1,35	4,07	1,85	1,08	0,82
49	50	50	50	50	50	9281,15	6,69	3,69	0,62	92,51	96,99	93,83	5,33	1,74	5,21	2,16	1,27	0,96
50	50	50	50	50	50	12679,76	6,81	3,10	0,73	90,39	95,82	89,00	6,29	3,13	6,69	3,32	1,05	4,30
51	50	50	50	50	50	12638,14	6,81	3,13	0,72	91,79	96,47	90,58	5,33	2,63	5,68	2,88	0,90	3,75
52	30	30	30	30	30	646,22	6,84	3,41	0,54	98,60	99,27	98,47	1,18	0,64	1,26	0,22	0,09	0,28
53	30	30	30	30	30	646,22	6,84	3,41	0,54	98,60	99,27	98,47	1,18	0,64	1,26	0,22	0,09	0,28
54	50	50	50	50	50	19061,78	6,69	3,69	0,62	92,82	97,43	93,48	6,32	2,07	6,14	0,85	0,50	0,38
55	50	50	50	50	50	19061,78	6,69	3,69	0,62	92,82	97,43	93,48	6,32	2,07	6,14	0,85	0,50	0,38
56	50	50	50	50	50	17684,02	6,69	3,68	0,62	92,39	97,26	93,10	6,67	2,19	6,48	0,95	0,56	0,42
57	50	50	50	50	50	17766,23	6,69	3,68	0,62	92,39	97,26	93,10	6,68	2,19	6,49	0,93	0,55	0,41
58	50	50	50	50	50	18984,78	6,69	3,69	0,62	92,81	97,43	93,48	6,33	2,07	6,14	0,86	0,51	0,38

Model: D3
 nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
36	1252,85	605,95	130,84	86,92	19,72	9,80	31,40	4,54	4,32
37	1258,42	606,94	131,49	92,97	21,04	10,49	28,00	4,04	3,86
38	462,54	267,38	43,10	33,36	6,01	3,00	2,69	0,88	0,11
39	462,54	267,38	43,10	33,36	6,01	3,00	2,69	0,88	0,11
40	459,39	265,95	42,74	48,45	8,74	4,34	3,27	1,08	0,13
41	921,95	533,39	85,85	81,79	14,74	7,34	5,96	1,93	0,24
42	462,54	267,38	43,10	33,36	6,01	3,00	2,69	0,88	0,11
43	459,39	265,95	42,74	48,45	8,74	4,34	3,27	1,08	0,13
44	780,51	376,64	82,38	54,31	12,30	6,19	28,67	4,13	3,98
45	790,00	381,61	82,42	45,87	10,40	5,17	24,79	3,56	3,41
46	790,00	381,61	82,42	45,87	10,40	5,17	24,79	3,56	3,41
47	780,51	376,64	82,38	54,31	12,30	6,19	28,67	4,13	3,98
48	688,88	398,28	64,71	30,57	5,51	2,77	13,56	4,41	0,56
49	574,40	332,17	53,99	33,09	5,96	3,00	13,41	4,35	0,55
50	780,51	376,64	82,38	54,31	12,30	6,19	28,67	4,13	3,98
51	790,00	381,61	82,42	45,87	10,40	5,17	24,79	3,56	3,41
52	43,58	21,88	3,44	0,52	0,14	0,04	0,10	0,02	0,01
53	43,58	21,88	3,44	0,52	0,14	0,04	0,10	0,02	0,01
54	1183,67	685,30	110,48	80,59	14,56	7,26	10,84	3,52	0,45
55	1183,67	685,30	110,48	80,59	14,56	7,26	10,84	3,52	0,45
56	1093,03	632,94	102,08	78,91	14,25	7,10	11,24	3,64	0,46
57	1098,11	635,88	102,55	79,40	14,32	7,15	11,05	3,60	0,45
58	1178,76	682,53	110,03	80,40	14,50	7,23	10,92	3,57	0,45

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
46	E	95075,71	464727,77	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
47	E	95073,96	464722,07	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
48	E	95067,08	464719,98	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
49	E	95060,42	464717,94	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
50	E	95053,55	464715,84	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
51	E	95046,36	464713,65	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
52	E	95041,81	464716,55	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
53	E	95044,28	464722,34	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
54	E	95051,25	464724,47	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
55	E	95057,95	464726,51	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
56	E	95064,58	464728,54	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
57	E	95071,18	464730,57	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
45	D	95031,92	464719,14	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
44	D	95024,43	464729,67	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
43	D	95016,87	464740,31	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
42	D	95010,26	464749,59	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
41	D	95005,32	464751,40	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
40	D	95002,56	464747,20	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
39	D	95005,15	464738,59	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
38	D	95011,91	464729,08	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
37	D	95020,80	464716,57	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
36	D	95026,59	464711,39	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
35	D	95032,57	464712,50	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
01	A	95015,69	464763,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
02	A	95020,13	464764,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
03	A	95024,32	464766,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
04	A	95028,71	464768,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
05	A	95032,74	464769,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
06	A	95036,68	464767,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
08	A	95037,26	464759,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
09	A	95032,49	464757,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
10	A	95028,43	464755,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
11	A	95024,06	464754,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
12	A	95019,83	464752,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
14	A	95016,40	464753,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
15	B	95054,99	464772,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
16	B	95057,00	464768,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
17	B	95059,11	464764,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
18	B	95061,16	464760,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
19	B	95060,97	464757,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
20	B	95054,59	464754,27	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,00	Ja
21	B	95050,13	464754,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
22	B	95047,95	464759,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
23	B	95046,04	464762,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
24	B	95043,86	464767,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
25	B	95044,40	464770,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
13	A	95014,13	464759,55	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
15	B	95054,99	464772,79	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
16	B	95057,00	464768,91	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
17	B	95059,11	464764,84	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
18	B	95061,16	464760,89	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
19	B	95060,97	464757,58	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
20	B	95054,59	464754,27	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
21	B	95050,13	464754,96	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
22	B	95047,95	464759,15	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
23	B	95046,04	464762,83	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
24	B	95043,86	464767,05	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
25	B	95044,40	464770,50	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
26	B	95051,90	464774,39	0,00	Relatief	20,00	23,00	--	--	--	--	Ja
27	C	95060,53	464754,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
28	C	95063,18	464749,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
29	C	95065,94	464744,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
30	C	95063,98	464739,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
31	C	95057,93	464736,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
32	C	95053,30	464737,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
33	C	95050,57	464742,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
34	C	95047,89	464748,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
07	A	95038,64	464761,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja

Model: D3
 nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	78224	0	08:50, 25 jul 2023	-713	1			Polylijn	94592,34	464774,05	94646,99	464770,42	0,00
--	78227	0	08:50, 25 jul 2023	-714	1			Polylijn	94841,86	464806,44	94789,40	464789,75	0,00
--	78320	0	08:50, 25 jul 2023	-731	1			Polylijn	94646,99	464770,42	94646,87	464751,90	4,20
--	78321	0	08:50, 25 jul 2023	-732	1			Polylijn	94646,87	464751,90	94590,04	464755,32	4,20
--	78322	0	08:50, 25 jul 2023	-733	1			Polylijn	94789,40	464789,75	94794,34	464771,50	4,20
--	78323	0	08:50, 25 jul 2023	-734	1			Polylijn	94794,34	464771,50	94847,86	464789,01	4,20

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	4,20	0,00	-4,18	--	4,20	4,20	0,02	0,02	--	Relatief	2	54,77	54,77
--	4,20	-0,01	-4,17	--	4,20	4,20	0,03	0,03	--	Relatief	2	55,05	55,05
--	4,20	-4,18	-4,18	4,20	4,20	4,20	0,02	0,02	--	Relatief	2	18,52	18,52
--	0,00	-4,18	0,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	2	56,93	56,93
--	4,20	-4,17	-4,19	4,20	4,20	4,20	0,01	0,01	--	Relatief	2	18,91	18,91
--	0,00	-4,19	-0,02	--	0,00	0,00	-0,02	-0,02	--	Relatief	2	56,31	56,31

Model: D3
 nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
--	54,77	54,77	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
--	55,05	55,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00	1,00
--	18,52	18,52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
--	56,93	56,93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
--	18,91	18,91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
--	56,31	56,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00	1,00

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00

[illegible]

Model: D3
 nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	OV-baan	0,00
	OV-baan	0,00
	OV-baan	0,00
	OV-baan	0,00
	OV-baan	0,00

Model: D3
 nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	woonerf	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

```
Model:      D3
           nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep:      (hoofdgroep)
           Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	fietspad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	fietspad	0,00
	voetpad	0,00

[illegible]

Model: D3
 nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		7,91	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,67	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,95	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,94	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,96	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,95	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,32	0,00	Relatief					1930	0	0
		7,23	0,00	Relatief					1930	0	0
		7,24	0,00	Relatief					1930	0	0
		7,18	0,00	Relatief					1930	0	0
		10,98	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,21	0,00	Relatief					1930	0	0
		2,74	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,25	0,00	Relatief					1930	0	0
		10,96	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,76	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,73	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,99	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,75	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,69	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,86	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,97	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,98	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,71	0,00	Relatief					1951	0	0
		11,05	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,25	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,13	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,21	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,74	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,75	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,68	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,68	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,69	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,78	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,13	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,92	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,66	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,93	0,00	Relatief					1951	0	0
		11,05	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,66	0,00	Relatief					1951	0	0
		11,05	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,75	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,76	0,00	Relatief					1951	0	0
		11,07	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,79	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,83	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,73	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,75	0,00	Relatief					1951	0	0
		11,03	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,67	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,65	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,87	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,00	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,99	0,00	Relatief					1950	0	0
		11,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,65	0,00	Relatief					1951	0	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		3,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,63	0,00	Relatief					1951	0	0
		11,64	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,64	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,63	0,00	Relatief					1950	0	0
		3,65	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,72	0,00	Relatief					1951	0	0
		11,65	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,71	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,69	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,61	0,00	Relatief					1951	0	0
		11,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,41	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,58	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1951	0	0
		11,52	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,49	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,58	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,63	0,00	Relatief					1951	0	0
		11,53	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,50	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,46	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,52	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,53	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,71	0,00	Relatief					1951	0	0
		12,60	0,00	Relatief					1955	0	0
		8,66	0,00	Relatief					1953	0	0
		3,11	0,00	Relatief					1956	0	0
		8,32	0,00	Relatief					1953	0	0
		3,06	0,00	Relatief					1956	0	0
		8,33	0,00	Relatief					1953	0	0
		3,10	0,00	Relatief					1956	0	0
		8,59	0,00	Relatief					1953	0	0
		3,20	0,00	Relatief					1956	0	0
		11,69	0,00	Relatief					1955	0	0
		8,48	0,00	Relatief					1953	0	0
		2,88	0,00	Relatief					1988	0	0
		8,37	0,00	Relatief					1953	0	0
		2,90	0,00	Relatief					1988	0	0
		8,49	0,00	Relatief					1953	0	0
		2,88	0,00	Relatief					1988	0	0
		4,98	0,00	Relatief					1953	0	0
		8,72	0,00	Relatief					1953	0	0
		3,17	0,00	Relatief					1956	0	0
		8,51	0,00	Relatief					1953	0	0
		2,89	0,00	Relatief					1956	0	0
		8,46	0,00	Relatief					1953	0	0
		8,47	0,00	Relatief					1953	0	0
		2,80	0,00	Relatief					1956	0	0
		5,87	0,00	Relatief					1988	0	0
		11,77	0,00	Relatief					1953	0	0
		11,84	0,00	Relatief					1953	0	0
		12,54	0,00	Relatief					1955	0	0
		11,82	0,00	Relatief					1953	0	0
		12,61	0,00	Relatief					1955	0	0
		12,61	0,00	Relatief					1955	0	0
		12,85	0,00	Relatief					1955	0	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
 nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		12,56	0,00	Relatief					1953	0	0
		12,54	0,00	Relatief					1953	0	0
		12,56	0,00	Relatief					1953	0	0
		12,62	0,00	Relatief					1953	0	0
		11,72	0,00	Relatief					1953	0	0
		11,73	0,00	Relatief					1953	0	0
		11,70	0,00	Relatief					1953	0	0
		2,74	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,72	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,69	0,00	Relatief					2016	0	0
		12,68	0,00	Relatief					1955	0	0
		12,62	0,00	Relatief					1955	0	0
		12,62	0,00	Relatief					1955	0	0
		12,67	0,00	Relatief					1955	0	0
		12,72	0,00	Relatief					1955	0	0
		3,00	0,00	Relatief					1956	0	0
		8,65	0,00	Relatief					1955	0	0
		3,20	0,00	Relatief					1956	0	0
		3,00	0,00	Relatief					1956	0	0
		8,50	0,00	Relatief					1955	0	0
		2,78	0,00	Relatief					1956	0	0
		8,33	0,00	Relatief					1955	0	0
		8,34	0,00	Relatief					1955	0	0
		11,66	0,00	Relatief					1955	0	0
		11,51	0,00	Relatief					1955	0	0
		11,53	0,00	Relatief					1955	0	0
		11,73	0,00	Relatief					1955	0	0
		12,11	0,00	Relatief					1955	0	0
		8,53	0,00	Relatief					1955	0	0
		2,88	0,00	Relatief					1988	0	0
		8,58	0,00	Relatief					1955	0	0
		2,88	0,00	Relatief					1988	0	0
		8,57	0,00	Relatief					1955	0	0
		2,90	0,00	Relatief					1988	0	0
		5,92	0,00	Relatief					1988	0	0
		14,33	0,00	Relatief					1955	0	0
		14,32	0,00	Relatief					1955	0	0
		14,35	0,00	Relatief					1955	0	0
		14,33	0,00	Relatief					1955	0	0
		14,96	0,00	Relatief					1955	0	0
		10,06	0,00	Relatief					1955	0	0
		7,04	0,00	Relatief					1955	0	0
		2,79	0,00	Relatief					1970	0	0
		8,38	0,00	Relatief					1955	0	0
		2,81	0,00	Relatief					1970	0	0
		8,37	0,00	Relatief					1955	0	0
		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0
		8,43	0,00	Relatief					1955	0	0
		2,94	0,00	Relatief					1970	0	0
		7,96	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,91	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,96	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,95	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,97	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,01	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,14	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,38	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,37	0,00	Relatief					1931	0	0
		2,36	0,00	Relatief					1931	0	0
		2,81	0,00	Relatief					1951	0	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		4,02	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,71	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,71	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,75	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,31	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,73	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,67	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,30	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,79	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,30	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,20	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,04	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,03	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,13	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,08	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,01	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,07	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,82	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,31	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,53	0,00	Relatief					1930	0	0
		7,23	0,00	Relatief					1930	0	0
		7,34	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,75	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,75	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,74	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,72	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,73	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,71	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,73	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,75	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,71	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,35	0,00	Relatief					1931	0	0
		2,35	0,00	Relatief					1931	0	0
		2,85	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,84	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,45	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,71	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,95	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,12	0,00	Relatief					1931	0	0
		7,42	0,00	Relatief					1930	0	0
		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,05	0,00	Relatief					1931	0	0
		10,16	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,51	0,00	Relatief					1980	0	0
		7,36	0,00	Relatief					1930	0	0
		2,52	0,00	Relatief					1980	0	0
		7,36	0,00	Relatief					1930	0	0
		2,22	0,00	Relatief					1931	0	0
		10,30	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,09	0,00	Relatief					1931	0	0
		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0
		2,39	0,00	Relatief					1931	0	0
		7,31	0,00	Relatief					1930	0	0
		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		2,14	0,00	Relatief					1931	0	0
		7,39	0,00	Relatief					1930	0	0
		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,12	0,00	Relatief					1931	0	0
		6,16	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,06	0,00	Relatief					1981	0	0
		9,63	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,76	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,01	0,00	Relatief					1981	0	0
		3,00	0,00	Relatief					1931	0	0
		4,74	0,00	Relatief					1970	0	0
		10,57	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,46	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,39	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,38	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,45	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,43	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,43	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,46	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,44	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,41	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,38	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0
		7,28	0,00	Relatief					1930	0	0
		7,18	0,00	Relatief					1930	0	0
		7,18	0,00	Relatief					1930	0	0
		7,21	0,00	Relatief					1930	0	0
		7,18	0,00	Relatief					1930	0	0
		8,45	0,00	Relatief					1930	0	0
		2,34	0,00	Relatief					1931	0	0
		2,39	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,76	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,71	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,73	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,80	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,76	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,72	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,65	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,36	0,00	Relatief					1931	0	0
		3,00	0,00	Relatief					1931	0	0
		3,00	0,00	Relatief					1931	0	0
		2,43	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,37	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,34	0,00	Relatief					1931	0	0
		2,36	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,35	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,38	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,38	0,00	Relatief					1931	0	0
		2,39	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,38	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,36	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,35	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,37	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,38	0,00	Relatief					1951	0	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		2,37	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,38	0,00	Relatief					1931	0	0
		2,38	0,00	Relatief					1931	0	0
		2,83	0,00	Relatief					2017	0	0
		2,76	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,27	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,95	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,91	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,94	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,86	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,90	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,93	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,38	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,70	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,72	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,31	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,74	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,34	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,75	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,72	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,71	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,73	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,75	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,66	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,39	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,67	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,66	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,64	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,89	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,73	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,73	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,73	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,76	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,74	0,00	Relatief					2017	0	0
		5,85	0,00	Relatief					1991	0	0
		2,58	0,00	Relatief					1931	0	0
		6,24	0,00	Relatief					1931	0	0
		8,04	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,63	0,00	Relatief					1931	0	0
		3,24	0,00	Relatief					1951	0	0
		5,90	0,00	Relatief					1934	0	0
		7,99	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,18	0,00	Relatief					1951	0	0
		6,53	0,00	Relatief					1931	0	0
		5,89	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,32	0,00	Relatief					1931	0	0
		8,02	0,00	Relatief					1951	0	0
		5,87	0,00	Relatief					1934	0	0
		3,13	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,09	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,18	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,28	0,00	Relatief					1930	0	0
		2,48	0,00	Relatief					1931	0	0
		7,44	0,00	Relatief					1930	0	0
		2,50	0,00	Relatief					1931	0	0
		8,16	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,20	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,01	0,00	Relatief					1931	0	0
		2,05	0,00	Relatief					1931	0	0

```
Model:      D3
           nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep:      (hoofdgroep)
           Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		8,02	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,38	0,00	Relatief					1930	0	0
		3,21	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,23	0,00	Relatief					1931	0	0
		8,01	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,46	0,00	Relatief					1930	0	0
		3,28	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,44	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,08	0,00	Relatief					1931	0	0
		8,01	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,35	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,67	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,76	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,75	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,09	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,97	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,04	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,01	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,99	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,99	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,99	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,07	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,91	0,00	Relatief					1950	0	0
		7,93	0,00	Relatief					1950	0	0
		8,13	0,00	Relatief					1950	0	0
		8,11	0,00	Relatief					1950	0	0
		8,00	0,00	Relatief					1950	0	0
		8,14	0,00	Relatief					1950	0	0
		8,11	0,00	Relatief					1950	0	0
		7,97	0,00	Relatief					1950	0	0
		8,17	0,00	Relatief					1950	0	0
		2,95	0,00	Relatief					1950	0	0
		8,03	0,00	Relatief					1950	0	0
		8,09	0,00	Relatief					1950	0	0
		8,01	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,97	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,13	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,96	0,00	Relatief					1950	0	0
		7,97	0,00	Relatief					1950	0	0
		2,76	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,99	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,00	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,73	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,78	0,00	Relatief					1951	0	0
		5,02	0,00	Relatief					2016	0	0
		6,34	0,00	Relatief					2016	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0
		8,02	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,97	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,94	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,91	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,89	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,93	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,04	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,92	0,00	Relatief					1950	0	0
		7,98	0,00	Relatief					1950	0	0
		7,97	0,00	Relatief					1950	0	0
		7,98	0,00	Relatief					1950	0	0
		3,53	0,00	Relatief					1950	0	0

Liist van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		3,54	0,00	Relatief					1950	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1951	0	0
		5,96	0,00	Relatief					1990	0	0
		8,10	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,59	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,20	0,00	Relatief					1951	0	0
		5,84	0,00	Relatief					1990	0	0
		8,03	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,09	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,68	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,12	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,97	0,00	Relatief					1951	0	0
		5,40	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,56	0,00	Relatief					1950	0	0
		3,51	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,51	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,38	0,00	Relatief					1950	0	0
		3,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,54	0,00	Relatief					2017	0	0
		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0
		5,94	0,00	Relatief					1934	0	0
		5,89	0,00	Relatief					1934	0	0
		5,89	0,00	Relatief					1934	0	0
		5,89	0,00	Relatief					1934	0	0
		5,90	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,44	0,00	Relatief					1934	0	0
		5,88	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,80	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,80	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,82	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,84	0,00	Relatief					1981	0	0
		4,28	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,66	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0
		6,04	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,54	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,99	0,00	Relatief					1981	0	0
		6,85	0,00	Relatief					1981	0	0
		6,82	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0
		10,38	0,00	Relatief					1981	0	0
		10,36	0,00	Relatief					1981	0	0
		6,08	0,00	Relatief					1981	0	0
		7,44	0,00	Relatief					1930	0	0
		2,34	0,00	Relatief					1931	0	0
		7,27	0,00	Relatief					1931	0	0
		2,28	0,00	Relatief					1931	0	0
		9,95	0,00	Relatief					1930	0	0
		9,25	0,00	Relatief					1930	0	0
		2,76	0,00	Relatief					1931	0	0
		2,35	0,00	Relatief					1947	0	0
		10,44	0,00	Relatief					1930	0	0
		7,31	0,00	Relatief					1930	0	0
		8,05	0,00	Relatief					1930	0	0
		7,17	0,00	Relatief					1930	0	0
		2,42	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,58	0,00	Relatief					1931	0	0
		2,37	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,17	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,09	0,00	Relatief					2016	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		2,44	0,00	Relatief					2016	0	0
		3,22	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,00	0,00	Relatief					1931	0	0
		7,41	0,00	Relatief					1930	0	0
		8,07	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,48	0,00	Relatief					1930	0	0
		3,22	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,05	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,24	0,00	Relatief					1951	0	0
		4,27	0,00	Relatief					1947	0	0
		2,22	0,00	Relatief					1947	0	0
		2,54	0,00	Relatief					1947	0	0
		10,54	0,00	Relatief					1930	0	0
		8,03	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,26	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,50	0,00	Relatief					1930	0	0
		7,08	0,00	Relatief					1930	0	0
		3,12	0,00	Relatief					1951	0	0
		4,06	0,00	Relatief					1930	0	0
		6,47	0,00	Relatief					1930	0	0
		2,66	0,00	Relatief					2016	0	0
		5,18	0,00	Relatief					2016	0	0
		6,48	0,00	Relatief					1930	0	0
		6,47	0,00	Relatief					1934	0	0
		6,57	0,00	Relatief					1934	0	0
		6,33	0,00	Relatief					1931	0	0
		6,46	0,00	Relatief					1934	0	0
		3,10	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,31	0,00	Relatief					1931	0	0
		6,44	0,00	Relatief					1934	0	0
		8,12	0,00	Relatief					1951	0	0
		6,21	0,00	Relatief					1931	0	0
		2,33	0,00	Relatief					1931	0	0
		6,35	0,00	Relatief					1934	0	0
		8,04	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,18	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,45	0,00	Relatief					2016	0	0
		8,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,59	0,00	Relatief					1950	0	0
		3,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,53	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,64	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,50	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,57	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,66	0,00	Relatief					1950	0	0
		8,71	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,64	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,64	0,00	Relatief					1950	0	0
		3,63	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,52	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,71	0,00	Relatief					1951	0	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		3,73	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,61	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,59	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,64	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,64	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,65	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,50	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,59	0,00	Relatief					1950	0	0
		3,64	0,00	Relatief					1950	0	0
		3,53	0,00	Relatief					1950	0	0
		3,56	0,00	Relatief					1950	0	0
		3,59	0,00	Relatief					1950	0	0
		3,59	0,00	Relatief					1950	0	0
		3,53	0,00	Relatief					1950	0	0
		3,50	0,00	Relatief					1950	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1950	0	0
		3,65	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,72	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,63	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,59	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,53	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,51	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,61	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,51	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,52	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,73	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,61	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,63	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,59	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,51	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,58	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1950	0	0
		5,69	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,65	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,67	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,29	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,29	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,64	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,64	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,65	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,64	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,31	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,29	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,26	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,30	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,65	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,65	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,68	0,00	Relatief					1981	0	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		5,69	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,66	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,63	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,62	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,60	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,67	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,66	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,73	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,47	0,00	Relatief					1990	0	0
		3,12	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,31	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,60	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,59	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,63	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,65	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,70	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,30	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,28	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,30	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,37	0,00	Relatief					1981	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1956	0	0
		8,31	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,24	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,67	0,00	Relatief					1956	0	0
		3,05	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,24	0,00	Relatief					1951	0	0
		5,59	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,67	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,71	0,00	Relatief					1981	0	0
		3,52	0,00	Relatief					1956	0	0
		8,17	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,30	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1956	0	0
		8,36	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,52	0,00	Relatief					1956	0	0
		3,62	0,00	Relatief					1956	0	0
		3,48	0,00	Relatief					1956	0	0
		2,78	0,00	Relatief					2017	0	0
		8,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,58	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,59	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,51	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,51	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,53	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,72	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,73	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,53	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,66	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,50	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,55	0,00	Relatief					1951	0	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		3,59	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,53	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,52	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,74	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,53	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,72	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,53	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,52	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,65	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,49	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,52	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,70	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,72	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,20	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,16	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,61	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,66	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,31	0,00	Relatief					1949	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1949	0	0
		3,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,67	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,59	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,49	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,61	0,00	Relatief					1949	0	0
		8,48	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,50	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,50	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,10	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,23	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,59	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,05	0,00	Relatief					2017	0	0
		7,65	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,64	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,58	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,63	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,65	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,59	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,64	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,61	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,59	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,59	0,00	Relatief					1951	0	0

```
Model:      D3
           nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep:      (hoofdgroep)
           Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		7,63	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,61	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,45	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,64	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,68	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,52	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,65	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,40	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,75	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,68	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,61	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,58	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,64	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,89	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,59	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,66	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,53	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,51	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,54	0,00	Relatief					2016	0	0
		7,61	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,78	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,72	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,61	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,48	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,58	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,61	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,58	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,61	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,58	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,61	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,64	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,61	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,65	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,63	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,58	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,58	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,65	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,49	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,52	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,58	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,36	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,33	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,33	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,68	0,00	Relatief					1956	0	0
		8,36	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,61	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,67	0,00	Relatief					1981	0	0
		3,52	0,00	Relatief					1956	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		8,27	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,35	0,00	Relatief					1981	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1956	0	0
		2,80	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,60	0,00	Relatief					1981	0	0
		3,62	0,00	Relatief					1956	0	0
		8,28	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,43	0,00	Relatief					1957	0	0
		7,43	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,67	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,63	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,41	0,00	Relatief					1957	0	0
		7,49	0,00	Relatief					1957	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1956	0	0
		3,58	0,00	Relatief					1956	0	0
		2,39	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,61	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,28	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,31	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,23	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,44	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,70	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,30	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,31	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,27	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,58	0,00	Relatief					1956	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1956	0	0
		3,58	0,00	Relatief					1956	0	0
		3,47	0,00	Relatief					1956	0	0
		2,68	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,70	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,69	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,69	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,65	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,63	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,65	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,73	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,50	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,07	0,00	Relatief					2017	0	0
		8,10	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,63	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,65	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,16	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,59	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,73	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,88	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1951	0	0
		10,09	0,00	Relatief					1957	0	0
		3,58	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,46	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,74	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,67	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,80	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,63	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1951	0	0

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		3,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,53	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,51	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,53	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,73	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,43	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,32	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,00	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,00	0,00	Relatief					2017	0	0
		8,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		4,21	0,00	Relatief					1954	0	0
		8,51	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,52	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,49	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,47	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,50	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,93	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,58	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,52	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,91	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,53	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,49	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,87	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,51	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,50	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,51	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,00	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,51	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,01	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,62	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,01	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,61	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,84	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,05	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,57	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,46	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,67	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,70	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,61	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,56	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,51	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,66	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,50	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1951	0	0
		5,60	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,26	0,00	Relatief					1981	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		8,24	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,24	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,24	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,31	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,25	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,64	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,61	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,62	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,62	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,62	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,67	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,75	0,00	Relatief					2017	0	0
		2,44	0,00	Relatief					2017	0	0
		8,07	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,27	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,52	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,44	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,52	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,54	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,49	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,59	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,51	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,49	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,51	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,52	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,49	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,18	0,00	Relatief					1954	0	0
		8,09	0,00	Relatief					1954	0	0
		8,02	0,00	Relatief					1954	0	0
		8,11	0,00	Relatief					1954	0	0
		8,26	0,00	Relatief					1954	0	0
		8,30	0,00	Relatief					1954	0	0
		8,25	0,00	Relatief					1954	0	0
		3,60	0,00	Relatief					1954	0	0
		3,65	0,00	Relatief					1954	0	0
		3,66	0,00	Relatief					1954	0	0
		3,71	0,00	Relatief					1954	0	0
		3,72	0,00	Relatief					1954	0	0
		3,66	0,00	Relatief					1954	0	0
		3,79	0,00	Relatief					1954	0	0
		5,75	0,00	Relatief					2016	0	0
		7,74	0,00	Relatief					1934	0	0
		7,70	0,00	Relatief					1934	0	0
		7,70	0,00	Relatief					1934	0	0
		7,73	0,00	Relatief					1934	0	0
		7,77	0,00	Relatief					1934	0	0
		7,56	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,20	0,00	Relatief					1934	0	0
		7,53	0,00	Relatief					1934	0	0
		7,53	0,00	Relatief					1934	0	0
		7,58	0,00	Relatief					1934	0	0
		7,63	0,00	Relatief					1934	0	0
		7,59	0,00	Relatief					1934	0	0
		9,07	0,00	Relatief					1984	0	0
		9,08	0,00	Relatief					1984	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		9,10	0,00	Relatief					1984	0	0
		9,16	0,00	Relatief					1984	0	0
		2,55	0,00	Relatief					1984	0	0
		2,53	0,00	Relatief					1984	0	0
		2,57	0,00	Relatief					1984	0	0
		2,54	0,00	Relatief					1984	0	0
		2,55	0,00	Relatief					1984	0	0
		2,61	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,50	0,00	Relatief					1984	0	0
		11,00	0,00	Relatief					1984	0	0
		11,12	0,00	Relatief					1984	0	0
		2,61	0,00	Relatief					1957	0	0
		14,18	0,00	Relatief					1956	0	0
		2,55	0,00	Relatief					1984	0	0
		2,58	0,00	Relatief					1984	0	0
		2,58	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,61	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,54	0,00	Relatief					1984	0	0
		2,47	0,00	Relatief					1984	0	0
		2,45	0,00	Relatief					1984	0	0
		2,65	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,57	0,00	Relatief					1934	0	0
		5,57	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,20	0,00	Relatief					2016	0	0
		8,68	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,74	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,68	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,99	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,72	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,72	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,15	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,47	0,00	Relatief					1957	0	0
		11,24	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,52	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,55	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,53	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,59	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,54	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,21	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,56	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,58	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,32	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,63	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,32	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,60	0,00	Relatief					1957	0	0
		11,26	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,58	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,62	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,69	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,67	0,00	Relatief					1957	0	0
		10,10	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,87	0,00	Relatief					1957	0	0
		10,04	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,61	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,54	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,71	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,69	0,00	Relatief					1957	0	0
		9,97	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,69	0,00	Relatief					1957	0	0
		4,72	0,00	Relatief					1957	0	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
 nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		10,09	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,68	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,66	0,00	Relatief					1957	0	0
		9,79	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,68	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,60	0,00	Relatief					1957	0	0
		10,15	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,72	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,59	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,70	0,00	Relatief					1957	0	0
		10,02	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,58	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,70	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,73	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,99	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,73	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,52	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,57	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,70	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,75	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,61	0,00	Relatief					1957	0	0
		8,69	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,61	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,54	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,55	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,54	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,55	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,52	0,00	Relatief					1957	0	0
		3,23	0,00	Relatief					1957	0	0
		10,80	0,00	Relatief					1983	0	0
		10,76	0,00	Relatief					1983	0	0
		9,05	0,00	Relatief					1983	0	0
		10,81	0,00	Relatief					1983	0	0
		10,80	0,00	Relatief					1983	0	0
		10,80	0,00	Relatief					1983	0	0
		18,00	0,00	Relatief					2017	0	0
		10,80	0,00	Relatief					1983	0	0
		10,80	0,00	Relatief					1983	0	0
		10,80	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,65	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,62	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,61	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,59	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,57	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,61	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,59	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,59	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,58	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,75	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,56	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,57	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,54	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,54	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,55	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,58	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,62	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,61	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,15	0,00	Relatief					1983	0	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		8,21	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,16	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,16	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,56	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,16	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,15	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,15	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,15	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0
		10,80	0,00	Relatief					1983	0	0
		10,80	0,00	Relatief					1983	0	0
		10,89	0,00	Relatief					1983	0	0
		9,14	0,00	Relatief					2016	0	0
		3,05	0,00	Relatief					2000	0	0
		8,77	0,00	Relatief					1976	0	0
		2,90	0,00	Relatief					1936	0	0
		11,55	0,00	Relatief					1981	0	0
		9,37	0,00	Relatief					1973	0	0
		8,63	0,00	Relatief					1980	0	0
		3,32	0,00	Relatief					1980	0	0
		3,07	0,00	Relatief					1980	0	0
		8,49	0,00	Relatief					1961	0	0
		12,38	0,00	Relatief					1964	0	0
E		9,60	0,00	Relatief					1960	0	0
E		9,60	0,00	Relatief					1960	0	0
E		9,60	0,00	Relatief					1960	0	0
E		9,60	0,00	Relatief					1960	0	0
E		9,60	0,00	Relatief					1960	0	0
		2,23	0,00	Relatief					1960	0	0
		0,10	0,00	Relatief					1960	0	0
		3,04	0,00	Relatief					1980	0	0
		3,14	0,00	Relatief					1980	0	0
		2,41	0,00	Relatief					1976	0	0
		2,54	0,00	Relatief					1976	0	0
		2,53	0,00	Relatief					1975	0	0
		3,15	0,00	Relatief					1980	0	0
		3,46	0,00	Relatief					1980	0	0
		4,00	0,00	Relatief					2017	0	0
		4,00	0,00	Relatief					2017	0	0
		4,00	0,00	Relatief					2017	0	0
		4,03	0,00	Relatief					2017	0	0
		3,91	0,00	Relatief					2017	0	0
		3,88	0,00	Relatief					2017	0	0
		3,87	0,00	Relatief					2017	0	0
		3,84	0,00	Relatief					2017	0	0
		2,07	0,00	Relatief					2017	0	0
		8,12	0,00	Relatief					1934	0	0
		8,13	0,00	Relatief					1934	0	0
		8,58	0,00	Relatief					1934	0	0
		7,76	0,00	Relatief					1934	0	0
		8,56	0,00	Relatief					1936	0	0
		8,21	0,00	Relatief					1936	0	0
		8,15	0,00	Relatief					1936	0	0
		8,24	0,00	Relatief					1936	0	0
		8,22	0,00	Relatief					1936	0	0
		8,21	0,00	Relatief					1936	0	0
		8,15	0,00	Relatief					1936	0	0
		8,24	0,00	Relatief					1936	0	0
		8,10	0,00	Relatief					1936	0	0
		8,27	0,00	Relatief					1936	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		8,26	0,00	Relatief					1930	0	0
		8,84	0,00	Relatief					1976	0	0
		11,05	0,00	Relatief					1939	0	0
		8,85	0,00	Relatief					1976	0	0
		8,75	0,00	Relatief					1981	0	0
		2,83	0,00	Relatief					1975	0	0
		11,13	0,00	Relatief					1939	0	0
		8,80	0,00	Relatief					1976	0	0
		2,20	0,00	Relatief					1936	0	0
		5,55	0,00	Relatief					1986	0	0
		11,21	0,00	Relatief					1939	0	0
		8,84	0,00	Relatief					1976	0	0
		2,76	0,00	Relatief					1936	0	0
		2,75	0,00	Relatief					1936	0	0
		2,52	0,00	Relatief					1975	0	0
		2,56	0,00	Relatief					1936	0	0
		2,77	0,00	Relatief					1936	0	0
		2,63	0,00	Relatief					1936	0	0
		2,60	0,00	Relatief					1936	0	0
		2,55	0,00	Relatief					1936	0	0
		2,33	0,00	Relatief					1936	0	0
		8,60	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,50	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,46	0,00	Relatief					1934	0	0
		7,81	0,00	Relatief					1934	0	0
		8,11	0,00	Relatief					1934	0	0
		8,06	0,00	Relatief					1934	0	0
		10,03	0,00	Relatief					1934	0	0
		10,29	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,80	0,00	Relatief					1975	0	0
		2,36	0,00	Relatief					1934	0	0
		4,71	0,00	Relatief					1975	0	0
		3,31	0,00	Relatief					2016	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0
		2,98	0,00	Relatief					2018	0	0
		9,96	0,00	Relatief					1934	0	0
		8,60	0,00	Relatief					1939	0	0
		2,46	0,00	Relatief					1934	0	0
		9,37	0,00	Relatief					1934	0	0
		8,58	0,00	Relatief					1939	0	0
		10,00	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,38	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,42	0,00	Relatief					1934	0	0
		7,80	0,00	Relatief					1934	0	0
		8,56	0,00	Relatief					1939	0	0
		10,12	0,00	Relatief					1934	0	0
		9,37	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,95	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,36	0,00	Relatief					2017	0	0
		6,04	0,00	Relatief					2018	0	0
		11,03	0,00	Relatief					1984	0	0
		11,02	0,00	Relatief					1984	0	0
		8,71	0,00	Relatief					1980	0	0
		8,88	0,00	Relatief					1980	0	0
		8,91	0,00	Relatief					1980	0	0
		8,89	0,00	Relatief					1980	0	0
		8,88	0,00	Relatief					1980	0	0
		8,32	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,39	0,00	Relatief					1983	0	0
		7,27	0,00	Relatief					1983	0	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
 nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		8,24	0,00	Relatief					1983	0	0
		7,55	0,00	Relatief					1983	0	0
		7,24	0,00	Relatief					1983	0	0
		5,78	0,00	Relatief					1983	0	0
		5,60	0,00	Relatief					1983	0	0
		5,51	0,00	Relatief					1983	0	0
		6,45	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,59	0,00	Relatief					1983	0	0
		10,78	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0
		11,71	0,00	Relatief					1983	0	0
		12,16	0,00	Relatief					1983	0	0
		11,68	0,00	Relatief					2016	0	0
		11,87	0,00	Relatief					2016	0	0
		8,98	0,00	Relatief					2016	0	0
		6,68	0,00	Relatief					2016	0	0
		11,85	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,44	0,00	Relatief					2016	0	0
		11,88	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,86	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,35	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,34	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,52	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,34	0,00	Relatief					2016	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,47	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,17	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,36	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,36	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,36	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,53	0,00	Relatief					2016	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,46	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,39	0,00	Relatief					2016	0	0
		8,67	0,00	Relatief					2016	0	0
		8,68	0,00	Relatief					2016	0	0
		8,77	0,00	Relatief					2016	0	0
		8,89	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,19	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,04	0,00	Relatief					2016	0	0
		6,15	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,53	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,68	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,36	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,31	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,32	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,29	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,92	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,88	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,94	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,98	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,98	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,91	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,81	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,99	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,88	0,00	Relatief					2016	0	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		9,80	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,89	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,87	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,87	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,69	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,89	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,73	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,68	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,32	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,28	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,42	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,24	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,25	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,29	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,40	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,30	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,35	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,29	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,28	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,25	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,36	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,33	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,30	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,33	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,34	0,00	Relatief					2016	0	0
		29,02	0,00	Relatief					2012	0	0
		8,39	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,81	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,40	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,78	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,39	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,81	0,00	Relatief					1960	0	0
		16,80	0,00	Relatief					1960	0	0
		28,08	0,00	Relatief					2012	0	0
		5,81	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,88	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,89	0,00	Relatief					1960	0	0
		2,08	0,00	Relatief					1958	0	0
		5,90	0,00	Relatief					1960	0	0
		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,87	0,00	Relatief					1960	0	0
		9,22	0,00	Relatief					2014	0	0
		9,85	0,00	Relatief					2013	0	0
		5,86	0,00	Relatief					2017	0	0
		16,37	0,00	Relatief					1999	0	0
		7,16	0,00	Relatief					1993	0	0
		16,74	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,83	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,82	0,00	Relatief					1960	0	0
		32,94	0,00	Relatief					1994	0	0
		8,40	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,41	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,40	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,39	0,00	Relatief					1960	0	0
		3,05	0,00	Relatief					2015	0	0
		8,75	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,76	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,77	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,79	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,79	0,00	Relatief					1960	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		2,36	0,00	Relatief					2018	0	0
		7,17	0,00	Relatief					2018	0	0
		7,09	0,00	Relatief					2018	0	0
		9,47	0,00	Relatief					1934	0	0
		9,99	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,78	0,00	Relatief					2016	0	0
		8,09	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,65	0,00	Relatief					2010	0	0
		9,87	0,00	Relatief					1934	0	0
		8,64	0,00	Relatief					1939	0	0
		2,45	0,00	Relatief					1934	0	0
		7,99	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,73	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,38	0,00	Relatief					1939	0	0
		2,72	0,00	Relatief					1939	0	0
		8,10	0,00	Relatief					1934	0	0
		8,01	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,93	0,00	Relatief					2016	0	0
		8,50	0,00	Relatief					1939	0	0
		8,22	0,00	Relatief					1939	0	0
		8,60	0,00	Relatief					1939	0	0
		10,26	0,00	Relatief					1939	0	0
		10,31	0,00	Relatief					1939	0	0
		2,47	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,72	0,00	Relatief					2017	0	0
		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0
		11,75	0,00	Relatief					2016	0	0
		11,68	0,00	Relatief					2016	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,38	0,00	Relatief					2016	0	0
		8,85	0,00	Relatief					2016	0	0
		8,74	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,36	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,37	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,33	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,30	0,00	Relatief					2016	0	0
		10,02	0,00	Relatief					1934	0	0
		9,37	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,27	0,00	Relatief					1934	0	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		2,94	0,00	Relatief					1934	0	0
		10,20	0,00	Relatief					1934	0	0
		9,47	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,25	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,21	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,33	0,00	Relatief					1934	0	0
		9,17	0,00	Relatief					1934	0	0
		10,17	0,00	Relatief					1934	0	0
		9,31	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,56	0,00	Relatief					2010	0	0
		8,09	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,55	0,00	Relatief					1934	0	0
		8,79	0,00	Relatief					1934	0	0
		6,05	0,00	Relatief					2018	0	0
		7,67	0,00	Relatief					1934	0	0
		9,11	0,00	Relatief					1984	0	0
		7,50	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,56	0,00	Relatief					1984	0	0
		2,55	0,00	Relatief					1984	0	0
		2,44	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,65	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,65	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,33	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,41	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,62	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,70	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,48	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,46	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,41	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,43	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,62	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,64	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,25	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,25	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,25	0,00	Relatief					1983	0	0
		6,38	0,00	Relatief					1983	0	0
		12,44	0,00	Relatief					2008	0	0
		8,90	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,49	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,54	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,57	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,61	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,59	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,61	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,14	0,00	Relatief					1934	0	0
		3,16	0,00	Relatief					1983	0	0
		3,06	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,12	0,00	Relatief					1934	0	0
		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0
		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0
		8,13	0,00	Relatief					1934	0	0
		8,32	0,00	Relatief					1934	0	0
		8,18	0,00	Relatief					1934	0	0
		8,58	0,00	Relatief					1939	0	0
		8,63	0,00	Relatief					1939	0	0
		8,69	0,00	Relatief					1939	0	0
		8,97	0,00	Relatief					1939	0	0

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		8,74	0,00	Relatief					1939	0	0
		4,29	0,00	Relatief					1939	0	0
		8,84	0,00	Relatief					1976	0	0
		4,09	0,00	Relatief					1990	0	0
		2,23	0,00	Relatief					1971	0	0
		2,51	0,00	Relatief					1976	0	0
		10,09	0,00	Relatief					1963	0	0
		10,20	0,00	Relatief					1963	0	0
		8,29	0,00	Relatief					1939	0	0
		8,50	0,00	Relatief					1939	0	0
		8,46	0,00	Relatief					1939	0	0
		8,47	0,00	Relatief					1939	0	0
		8,24	0,00	Relatief					1939	0	0
		7,94	0,00	Relatief					1939	0	0
		8,55	0,00	Relatief					1939	0	0
		8,22	0,00	Relatief					1939	0	0
		8,16	0,00	Relatief					1935	0	0
		7,83	0,00	Relatief					1935	0	0
		7,94	0,00	Relatief					1935	0	0
		7,87	0,00	Relatief					1935	0	0
		8,02	0,00	Relatief					1935	0	0
		2,55	0,00	Relatief					1935	0	0
		2,62	0,00	Relatief					2017	0	0
		2,51	0,00	Relatief					2017	0	0
		11,76	0,00	Relatief					1953	0	0
		11,78	0,00	Relatief					1953	0	0
		11,52	0,00	Relatief					1951	0	0
		11,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		11,50	0,00	Relatief					1951	0	0
		11,45	0,00	Relatief					1951	0	0
		11,61	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,35	0,00	Relatief					1953	0	0
		8,47	0,00	Relatief					1953	0	0
		8,27	0,00	Relatief					1951	0	0
		5,66	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,55	0,00	Relatief					1981	0	0
		5,63	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,40	0,00	Relatief					1981	0	0
		7,60	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,31	0,00	Relatief					1981	0	0
		8,36	0,00	Relatief					1981	0	0
		7,72	0,00	Relatief					1934	0	0
		8,06	0,00	Relatief					1951	0	0
		8,16	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,70	0,00	Relatief					1934	0	0
		7,63	0,00	Relatief					1951	0	0
		7,67	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,13	0,00	Relatief					1981	0	0
		3,51	0,00	Relatief					1949	0	0
		3,51	0,00	Relatief					1949	0	0
		2,83	0,00	Relatief					1957	0	0
		2,63	0,00	Relatief					1957	0	0
		3,63	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,59	0,00	Relatief					1951	0	0
		2,92	0,00	Relatief					1956	0	0
		3,57	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,52	0,00	Relatief					1951	0	0
		5,91	0,00	Relatief					1988	0	0
		5,90	0,00	Relatief					1988	0	0
		8,50	0,00	Relatief					1953	0	0

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		11,67	0,00	Relatief					1955	0	0
		11,87	0,00	Relatief					1955	0	0
		11,91	0,00	Relatief					1955	0	0
		11,75	0,00	Relatief					1955	0	0
		6,09	0,00	Relatief					2016	0	0
		8,42	0,00	Relatief					1936	0	0
		8,61	0,00	Relatief					1936	0	0
		8,44	0,00	Relatief					1936	0	0
		2,38	0,00	Relatief					1938	0	0
		9,34	0,00	Relatief					1975	0	0
		3,88	0,00	Relatief					1983	0	0
		14,67	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,55	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,06	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,01	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,03	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,56	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,70	0,00	Relatief					1965	0	0
		3,00	0,00	Relatief					1967	0	0
		14,86	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,11	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,05	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,15	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,49	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,47	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,63	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,78	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,55	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,58	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,56	0,00	Relatief					1965	0	0
		3,86	0,00	Relatief					1957	0	0
		4,94	0,00	Relatief					1980	0	0
		31,38	0,00	Relatief					1970	0	0
		4,33	0,00	Relatief					1983	0	0
		14,12	0,00	Relatief					1965	0	0
		2,70	0,00	Relatief					1967	0	0
		2,67	0,00	Relatief					1967	0	0
		8,63	0,00	Relatief					1936	0	0
		3,00	0,00	Relatief					1985	0	0
		4,48	0,00	Relatief					1988	0	0
		4,00	0,00	Relatief					1987	0	0
		2,29	0,00	Relatief					2013	0	0
		4,35	0,00	Relatief					2013	0	0
		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,40	0,00	Relatief					2017	0	0
		2,58	0,00	Relatief					2018	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
		2,67	0,00	Relatief					2018	0	0
		19,50	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,78	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,86	0,00	Relatief					1960	0	0
		11,95	0,00	Relatief					1965	0	0
		13,87	0,00	Relatief					1989	0	0
		3,00	0,00	Relatief					1989	0	0
		2,21	0,00	Relatief					1989	0	0
		2,01	0,00	Relatief					1989	0	0
		2,56	0,00	Relatief					1989	0	0
		4,53	0,00	Relatief					2009	0	0
		2,02	0,00	Relatief					1999	0	0
		3,54	0,00	Relatief					1990	0	0
D											

```
Model:      D3
           nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep:      (hoofdgroep)
           Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		14,46	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,01	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,04	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,04	0,00	Relatief					1965	0	0
		14,53	0,00	Relatief					1965	0	0
		15,94	0,00	Relatief					1995	0	0
		5,76	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,76	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,85	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,94	0,00	Relatief					1960	0	0
		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0
		6,30	0,00	Relatief					1994	0	0
		14,10	0,00	Relatief					1965	0	0
		6,63	0,00	Relatief					1973	0	0
		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0
		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0
		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0
		2,60	0,00	Relatief					1995	0	0
		2,71	0,00	Relatief					1995	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0
		4,35	0,00	Relatief					2017	0	0
		3,71	0,00	Relatief					2017	0	0
		2,28	0,00	Relatief					2017	0	0
		16,96	0,00	Relatief					1997	0	0
		16,98	0,00	Relatief					2000	0	0
		16,76	0,00	Relatief					1960	0	0
		3,93	0,00	Relatief					2001	0	0
		11,25	0,00	Relatief					1957	0	0
		11,55	0,00	Relatief					1951	0	0
		3,00	0,00	Relatief					1968	0	0
		24,00	0,00	Relatief					2016	0	0
		15,00	0,00	Relatief					2015	0	0
		6,25	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,91	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,93	0,00	Relatief					1960	0	0
		6,10	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,95	0,00	Relatief					1960	0	0
		16,93	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,69	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,88	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,32	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,33	0,00	Relatief					1960	0	0
		16,71	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,34	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,34	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,33	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,34	0,00	Relatief					1960	0	0
		8,33	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,78	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,82	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,80	0,00	Relatief					1960	0	0
		5,84	0,00	Relatief					1960	0	0
		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0
		3,58	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,91	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,90	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,94	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,82	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,87	0,00	Relatief					2016	0	0
		9,88	0,00	Relatief					2016	0	0

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		9,80	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,25	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,27	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,33	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,34	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,34	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,35	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,34	0,00	Relatief					2016	0	0
		2,34	0,00	Relatief					2016	0	0
9217613		7,30	0,00	Relatief					1969	0	0
9225374		12,23	0,00	Relatief					2007	0	0
9225372		12,17	0,00	Relatief					2007	0	0
9226049		12,16	0,00	Relatief					2007	0	0
9220498		12,95	0,00	Relatief					2008	0	0
9220489		12,94	0,00	Relatief					2008	0	0
9219298		12,16	0,00	Relatief					2007	0	0
9219296		12,14	0,00	Relatief					2007	0	0
9215898		12,17	0,00	Relatief					2007	0	0
9219294		12,16	0,00	Relatief					2007	0	0
9219188		12,13	0,00	Relatief					2007	0	0
9219290		12,17	0,00	Relatief					2007	0	0
9217061		12,14	0,00	Relatief					2007	0	0
9219292		12,16	0,00	Relatief					2007	0	0
9219186		12,15	0,00	Relatief					2007	0	0
9220501		13,07	0,00	Relatief					2008	0	0
9221864		12,11	0,00	Relatief					2007	0	0
9223588		30,02	0,00	Relatief					2007	0	0
9223870		12,11	0,00	Relatief					2007	0	0
9226936		5,00	0,00	Relatief					2015	0	0
9209711		13,83	0,00	Relatief					1985	0	0
9222841		15,67	0,00	Relatief					1977	0	0
9225098		27,47	0,00	Relatief					1969	0	0
9217613		7,30	0,00	Relatief					1969	0	0
	A	12,50	0,00	Relatief					0	0	0
		9,50	0,00	Relatief					0	0	0
		9,50	0,00	Relatief					0	0	0
	B	24,50	0,00	Relatief					0	0	0
	C	15,50	0,00	Relatief					0	0	0
		15,50	0,00	Relatief					0	0	0
		18,50	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D3
nieuw verkeersmodel - WVL - 19022 Leiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem de Zwijgerlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	95015,69	464763,18	1,50	42,91	38,58	33,39	43,19
01_B	A	95015,69	464763,18	5,00	44,36	39,99	34,84	44,63
01_C	A	95015,69	464763,18	8,00	46,67	42,34	37,11	46,94
01_D	A	95015,69	464763,18	11,00	50,63	46,42	41,03	50,91
02_A	A	95020,13	464764,83	1,50	43,37	38,97	33,89	43,65
02_B	A	95020,13	464764,83	5,00	44,55	40,10	35,05	44,82
02_C	A	95020,13	464764,83	8,00	46,75	42,36	37,23	47,02
02_D	A	95020,13	464764,83	11,00	50,85	46,62	41,25	51,12
03_A	A	95024,32	464766,38	1,50	45,01	40,76	35,41	45,28
03_B	A	95024,32	464766,38	5,00	46,19	41,89	36,60	46,45
03_C	A	95024,32	464766,38	8,00	47,82	43,51	38,22	48,08
03_D	A	95024,32	464766,38	11,00	51,27	47,06	41,64	51,53
04_A	A	95028,71	464768,01	1,50	46,55	42,42	36,84	46,80
04_B	A	95028,71	464768,01	5,00	47,90	43,74	38,19	48,15
04_C	A	95028,71	464768,01	8,00	49,25	45,06	39,55	49,49
04_D	A	95028,71	464768,01	11,00	51,84	47,65	42,18	52,10
05_A	A	95032,74	464769,50	1,50	47,85	43,76	38,11	48,10
05_B	A	95032,74	464769,50	5,00	49,40	45,27	39,66	49,64
05_C	A	95032,74	464769,50	8,00	50,56	46,41	40,83	50,80
05_D	A	95032,74	464769,50	11,00	52,44	48,26	42,76	52,69
06_A	A	95036,68	464767,22	1,50	33,70	29,44	24,09	33,96
06_B	A	95036,68	464767,22	5,00	35,19	30,84	25,61	35,45
06_C	A	95036,68	464767,22	8,00	37,63	33,17	28,03	37,86
06_D	A	95036,68	464767,22	11,00	51,20	47,07	41,49	51,45
07_A	A	95038,64	464761,92	1,50	46,04	42,05	36,24	46,29
07_B	A	95038,64	464761,92	5,00	47,74	43,69	37,95	47,98
07_C	A	95038,64	464761,92	8,00	48,72	44,65	38,94	48,96
07_D	A	95038,64	464761,92	11,00	50,10	45,99	40,36	50,35
08_A	A	95037,26	464759,04	1,50	32,13	27,87	22,52	32,39
08_B	A	95037,26	464759,04	5,00	33,97	29,64	24,39	34,23
08_C	A	95037,26	464759,04	8,00	34,84	30,44	25,28	35,09
08_D	A	95037,26	464759,04	11,00	35,85	31,44	26,27	36,10
09_A	A	95032,49	464757,27	1,50	34,48	30,28	24,87	34,75
09_B	A	95032,49	464757,27	5,00	33,58	29,27	24,00	33,84
09_C	A	95032,49	464757,27	8,00	34,53	30,12	24,97	34,78
09_D	A	95032,49	464757,27	11,00	35,52	31,09	25,95	35,77
10_A	A	95028,43	464755,77	1,50	33,10	28,93	23,43	33,36
10_B	A	95028,43	464755,77	5,00	34,36	30,11	24,70	34,61
10_C	A	95028,43	464755,77	8,00	35,00	30,70	25,36	35,24
10_D	A	95028,43	464755,77	11,00	35,88	31,55	26,22	36,11
11_A	A	95024,06	464754,15	1,50	34,17	30,25	24,32	34,42
11_B	A	95024,06	464754,15	5,00	35,57	31,56	25,72	35,80
11_C	A	95024,06	464754,15	8,00	36,23	32,17	26,39	36,45
11_D	A	95024,06	464754,15	11,00	37,04	32,95	27,20	37,26
12_A	A	95019,83	464752,58	1,50	32,31	28,41	22,42	32,55
12_B	A	95019,83	464752,58	5,00	33,65	29,66	23,77	33,87
12_C	A	95019,83	464752,58	8,00	34,39	30,34	24,52	34,61
12_D	A	95019,83	464752,58	11,00	35,30	31,22	25,44	35,51
13_D	A	95014,13	464759,55	11,00	46,16	41,87	36,66	46,45
14_A	A	95016,40	464753,43	1,50	30,58	26,27	20,89	30,81
14_B	A	95016,40	464753,43	5,00	32,42	28,01	22,75	32,63
14_C	A	95016,40	464753,43	8,00	35,75	31,28	26,13	35,97
14_D	A	95016,40	464753,43	11,00	45,53	41,28	35,99	45,82
15_A	B	95054,99	464772,79	20,00	52,40	48,36	42,64	52,65
15_A	B	95054,99	464772,79	1,50	43,98	39,70	34,39	44,25
15_B	B	95054,99	464772,79	23,00	52,93	48,87	43,17	53,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem de Zwijgerlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	B	95054,99	464772,79	5,00	44,53	40,21	34,95	44,79
15_C	B	95054,99	464772,79	8,00	45,58	41,26	35,98	45,83
15_D	B	95054,99	464772,79	11,00	46,95	42,69	37,31	47,20
15_E	B	95054,99	464772,79	14,00	47,58	43,38	37,95	47,85
15_F	B	95054,99	464772,79	17,00	48,53	44,38	38,86	48,79
16_A	B	95057,00	464768,91	20,00	52,12	48,07	42,34	52,37
16_A	B	95057,00	464768,91	1,50	48,22	44,18	38,43	48,46
16_B	B	95057,00	464768,91	23,00	52,55	48,51	42,78	52,80
16_B	B	95057,00	464768,91	5,00	49,26	45,19	39,46	49,49
16_C	B	95057,00	464768,91	8,00	50,23	46,16	40,42	50,46
16_D	B	95057,00	464768,91	11,00	51,04	46,97	41,23	51,27
16_E	B	95057,00	464768,91	14,00	51,20	47,14	41,40	51,44
16_F	B	95057,00	464768,91	17,00	51,60	47,56	41,80	51,84
17_A	B	95059,11	464764,84	20,00	52,07	48,04	42,29	52,32
17_A	B	95059,11	464764,84	1,50	48,50	44,44	38,73	48,75
17_B	B	95059,11	464764,84	23,00	52,46	48,43	42,68	52,71
17_B	B	95059,11	464764,84	5,00	49,51	45,42	39,74	49,75
17_C	B	95059,11	464764,84	8,00	50,45	46,36	40,67	50,69
17_D	B	95059,11	464764,84	11,00	51,26	47,17	41,49	51,50
17_E	B	95059,11	464764,84	14,00	51,45	47,37	41,68	51,69
17_F	B	95059,11	464764,84	17,00	51,77	47,72	41,99	52,02
18_A	B	95061,16	464760,89	20,00	51,84	47,84	42,05	52,09
18_A	B	95061,16	464760,89	1,50	47,86	43,81	38,11	48,12
18_B	B	95061,16	464760,89	23,00	52,03	48,02	42,24	52,28
18_B	B	95061,16	464760,89	5,00	48,94	44,86	39,19	49,19
18_C	B	95061,16	464760,89	8,00	49,88	45,79	40,11	50,12
18_D	B	95061,16	464760,89	11,00	50,76	46,67	41,00	51,00
18_E	B	95061,16	464760,89	14,00	51,06	46,99	41,30	51,31
18_F	B	95061,16	464760,89	17,00	51,47	47,44	41,68	51,72
19_A	B	95060,97	464757,58	20,00	32,87	28,57	23,28	33,13
19_A	B	95060,97	464757,58	1,50	27,62	23,25	17,96	27,84
19_B	B	95060,97	464757,58	23,00	25,57	20,99	16,01	25,79
19_B	B	95060,97	464757,58	5,00	28,40	23,94	18,78	28,62
19_C	B	95060,97	464757,58	8,00	29,58	25,06	19,97	29,80
19_D	B	95060,97	464757,58	11,00	31,40	26,87	21,79	31,61
19_E	B	95060,97	464757,58	14,00	31,70	27,21	22,10	31,92
19_F	B	95060,97	464757,58	17,00	31,41	27,00	21,77	31,63
20_A	B	95054,59	464754,27	20,00	32,23	27,90	22,62	32,48
20_B	B	95054,59	464754,27	23,00	25,79	21,21	16,21	26,01
20_F	B	95054,59	464754,27	17,00	36,95	32,96	27,09	37,18
21_A	B	95050,13	464754,96	20,00	48,08	43,88	38,50	48,36
21_A	B	95050,13	464754,96	1,50	40,20	36,32	30,29	40,44
21_B	B	95050,13	464754,96	23,00	48,46	44,28	38,86	48,74
21_B	B	95050,13	464754,96	5,00	41,92	37,94	32,04	42,15
21_C	B	95050,13	464754,96	8,00	43,26	39,22	33,41	43,48
21_D	B	95050,13	464754,96	11,00	45,69	41,62	35,90	45,93
21_E	B	95050,13	464754,96	14,00	47,94	43,82	38,25	48,20
21_F	B	95050,13	464754,96	17,00	47,33	43,13	37,77	47,62
22_A	B	95047,95	464759,15	20,00	47,60	43,33	38,07	47,89
22_A	B	95047,95	464759,15	1,50	39,63	35,66	29,81	39,88
22_B	B	95047,95	464759,15	23,00	48,03	43,79	38,48	48,32
22_B	B	95047,95	464759,15	5,00	41,58	37,52	31,77	41,81
22_C	B	95047,95	464759,15	8,00	43,03	38,92	33,25	43,26
22_D	B	95047,95	464759,15	11,00	43,91	39,78	34,18	44,16
22_E	B	95047,95	464759,15	14,00	46,59	42,37	37,01	46,87
22_F	B	95047,95	464759,15	17,00	46,86	42,59	37,35	47,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem de Zwijgerlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	B	95046,04	464762,83	20,00	48,26	43,99	38,75	48,56
23_A	B	95046,04	464762,83	1,50	41,93	38,03	32,02	42,16
23_B	B	95046,04	464762,83	23,00	48,72	44,46	39,18	49,01
23_B	B	95046,04	464762,83	5,00	43,65	39,66	33,79	43,88
23_C	B	95046,04	464762,83	8,00	44,86	40,81	35,02	45,09
23_D	B	95046,04	464762,83	11,00	42,40	38,06	32,81	42,65
23_E	B	95046,04	464762,83	14,00	46,41	42,11	36,91	46,70
23_F	B	95046,04	464762,83	17,00	47,67	43,39	38,17	47,97
24_A	B	95043,86	464767,05	20,00	48,70	44,39	39,19	48,99
24_A	B	95043,86	464767,05	1,50	39,31	35,33	29,47	39,55
24_B	B	95043,86	464767,05	23,00	49,24	44,98	39,72	49,53
24_B	B	95043,86	464767,05	5,00	41,00	36,90	31,21	41,23
24_C	B	95043,86	464767,05	8,00	42,53	38,35	32,79	42,76
24_D	B	95043,86	464767,05	11,00	43,00	38,58	33,50	43,27
24_E	B	95043,86	464767,05	14,00	47,08	42,78	37,59	47,38
24_F	B	95043,86	464767,05	17,00	48,66	44,35	39,17	48,95
25_A	B	95044,40	464770,50	20,00	53,85	49,69	44,21	54,12
25_A	B	95044,40	464770,50	1,50	41,91	37,50	32,43	42,19
25_B	B	95044,40	464770,50	23,00	54,54	50,38	44,87	54,80
25_B	B	95044,40	464770,50	5,00	43,75	39,29	34,28	44,02
25_C	B	95044,40	464770,50	8,00	45,37	40,91	35,90	45,64
25_D	B	95044,40	464770,50	11,00	48,03	43,67	38,53	48,31
25_E	B	95044,40	464770,50	14,00	49,95	45,63	40,46	50,24
25_F	B	95044,40	464770,50	17,00	50,82	46,47	41,33	51,11
26_A	B	95051,90	464774,39	20,00	54,14	50,03	44,47	54,41
26_B	B	95051,90	464774,39	23,00	54,80	50,65	45,12	55,06
27_A	C	95060,53	464754,90	1,50	37,10	33,11	27,21	37,32
27_B	C	95060,53	464754,90	5,00	38,02	33,98	28,14	38,23
27_C	C	95060,53	464754,90	8,00	39,47	35,43	29,59	39,68
27_D	C	95060,53	464754,90	11,00	41,69	37,72	31,79	41,91
27_E	C	95060,53	464754,90	14,00	43,46	39,54	33,59	43,70
28_A	C	95063,18	464749,81	1,50	42,64	38,52	32,97	42,91
28_B	C	95063,18	464749,81	5,00	43,65	39,49	33,98	43,91
28_C	C	95063,18	464749,81	8,00	44,65	40,48	34,97	44,91
28_D	C	95063,18	464749,81	11,00	45,79	41,63	36,10	46,04
28_E	C	95063,18	464749,81	14,00	46,87	42,76	37,15	47,12
29_A	C	95065,94	464744,49	1,50	46,32	42,44	36,45	46,57
29_B	C	95065,94	464744,49	5,00	47,33	43,40	37,46	47,57
29_C	C	95065,94	464744,49	8,00	48,21	44,27	38,35	48,45
29_D	C	95065,94	464744,49	11,00	49,15	45,20	39,29	49,39
29_E	C	95065,94	464744,49	14,00	49,88	45,92	40,03	50,12
30_A	C	95063,98	464739,81	1,50	29,07	24,74	19,38	29,29
30_B	C	95063,98	464739,81	5,00	30,34	25,92	20,67	30,55
30_C	C	95063,98	464739,81	8,00	31,98	27,50	22,34	32,19
30_D	C	95063,98	464739,81	11,00	31,14	26,71	21,54	31,37
30_E	C	95063,98	464739,81	14,00	30,74	26,29	21,06	30,94
31_A	C	95057,93	464736,67	1,50	34,34	30,37	24,51	34,58
31_B	C	95057,93	464736,67	5,00	35,34	31,26	25,52	35,57
31_C	C	95057,93	464736,67	8,00	36,47	32,33	26,68	36,69
31_D	C	95057,93	464736,67	11,00	32,87	28,41	23,25	33,09
31_E	C	95057,93	464736,67	14,00	32,82	28,41	23,16	33,04
32_A	C	95053,30	464737,72	1,50	32,98	28,64	23,40	33,24
32_B	C	95053,30	464737,72	5,00	34,46	30,04	24,88	34,70
32_C	C	95053,30	464737,72	8,00	36,39	31,92	26,82	36,63
32_D	C	95053,30	464737,72	11,00	38,02	33,61	28,44	38,27
32_E	C	95053,30	464737,72	14,00	41,27	36,96	31,70	41,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	C	95050,57	464742,97	1,50	32,83	28,47	23,24	33,08
33_B	C	95050,57	464742,97	5,00	35,19	30,79	25,63	35,44
33_C	C	95050,57	464742,97	8,00	36,90	32,45	27,34	37,15
33_D	C	95050,57	464742,97	11,00	37,87	33,44	28,29	38,11
33_E	C	95050,57	464742,97	14,00	42,11	37,83	32,52	42,38
34_A	C	95047,89	464748,16	1,50	34,72	30,50	25,06	34,97
34_B	C	95047,89	464748,16	5,00	36,49	32,20	26,84	36,73
34_C	C	95047,89	464748,16	8,00	38,13	33,78	28,50	38,37
34_D	C	95047,89	464748,16	11,00	40,80	36,46	31,21	41,05
34_E	C	95047,89	464748,16	14,00	43,87	39,61	34,30	44,15
35_F	D	95032,57	464712,50	16,50	32,10	27,65	22,58	32,36
36_F	D	95026,59	464711,39	16,50	35,60	31,29	26,10	35,89
37_F	D	95020,80	464716,57	16,50	44,11	39,89	34,58	44,41
38_F	D	95011,91	464729,08	16,50	45,24	41,01	35,72	45,54
39_F	D	95005,15	464738,59	16,50	46,28	42,06	36,76	46,58
40_F	D	95002,56	464747,20	16,50	50,40	46,24	40,79	50,68
41_F	D	95005,32	464751,40	16,50	52,02	47,86	42,39	52,29
42_F	D	95010,26	464749,59	16,50	50,67	46,54	41,00	50,94
43_F	D	95016,87	464740,31	16,50	49,05	44,97	39,39	49,33
44_F	D	95024,43	464729,67	16,50	47,24	43,17	37,56	47,51
45_F	D	95031,92	464719,14	16,50	45,33	41,29	35,61	45,60
46_C	E	95075,71	464727,77	7,50	44,61	40,65	34,78	44,86
47_C	E	95073,96	464722,07	7,50	30,91	26,45	21,35	31,15
48_C	E	95067,08	464719,98	7,50	31,10	26,66	21,54	31,35
49_C	E	95060,42	464717,94	7,50	32,10	27,71	22,53	32,35
50_C	E	95053,55	464715,84	7,50	30,16	25,73	20,59	30,41
51_C	E	95046,36	464713,65	7,50	28,98	24,50	19,36	29,20
52_C	E	95041,81	464716,55	7,50	35,22	30,83	25,67	35,48
53_C	E	95044,28	464722,34	7,50	41,51	37,39	31,82	41,77
54_C	E	95051,25	464724,47	7,50	39,18	34,83	29,65	39,45
55_C	E	95057,95	464726,51	7,50	34,86	30,41	25,21	35,07
56_C	E	95064,58	464728,54	7,50	35,95	31,58	26,26	36,16
57_C	E	95071,18	464730,57	7,50	42,58	38,52	32,81	42,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sumatrasstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	95015,69	464763,18	1,50	53,02	49,98	42,50	53,26
01_B	A	95015,69	464763,18	5,00	55,17	52,12	44,65	55,41
01_C	A	95015,69	464763,18	8,00	55,40	52,33	44,87	55,63
01_D	A	95015,69	464763,18	11,00	54,49	51,42	43,96	54,72
02_A	A	95020,13	464764,83	1,50	52,56	49,51	42,04	52,80
02_B	A	95020,13	464764,83	5,00	54,63	51,57	44,10	54,86
02_C	A	95020,13	464764,83	8,00	54,85	51,78	44,33	55,09
02_D	A	95020,13	464764,83	11,00	55,17	52,10	44,64	55,40
03_A	A	95024,32	464766,38	1,50	53,71	50,67	43,19	53,95
03_B	A	95024,32	464766,38	5,00	55,69	52,62	45,16	55,92
03_C	A	95024,32	464766,38	8,00	55,90	52,83	45,38	56,14
03_D	A	95024,32	464766,38	11,00	56,19	53,12	45,66	56,42
04_A	A	95028,71	464768,01	1,50	54,83	51,78	44,30	55,07
04_B	A	95028,71	464768,01	5,00	56,71	53,65	46,18	56,94
04_C	A	95028,71	464768,01	8,00	56,93	53,86	46,40	57,16
04_D	A	95028,71	464768,01	11,00	57,27	54,20	46,74	57,50
05_A	A	95032,74	464769,50	1,50	54,78	51,72	44,26	55,02
05_B	A	95032,74	464769,50	5,00	56,64	53,56	46,11	56,87
05_C	A	95032,74	464769,50	8,00	56,97	53,88	46,43	57,19
05_D	A	95032,74	464769,50	11,00	57,96	54,89	47,43	58,19
06_A	A	95036,68	464767,22	1,50	35,85	32,66	25,29	36,04
06_B	A	95036,68	464767,22	5,00	37,63	34,39	27,05	37,81
06_C	A	95036,68	464767,22	8,00	39,94	36,60	29,34	40,09
06_D	A	95036,68	464767,22	11,00	57,32	54,27	46,80	57,56
07_A	A	95038,64	464761,92	1,50	51,90	48,84	41,37	52,13
07_B	A	95038,64	464761,92	5,00	53,86	50,78	43,34	54,09
07_C	A	95038,64	464761,92	8,00	54,37	51,28	43,84	54,60
07_D	A	95038,64	464761,92	11,00	54,48	51,39	43,95	54,71
08_A	A	95037,26	464759,04	1,50	36,20	32,99	25,63	36,39
08_B	A	95037,26	464759,04	5,00	38,37	35,15	27,80	38,55
08_C	A	95037,26	464759,04	8,00	39,43	36,18	28,85	39,60
08_D	A	95037,26	464759,04	11,00	39,98	36,70	29,39	40,14
09_A	A	95032,49	464757,27	1,50	38,32	35,19	27,79	38,54
09_B	A	95032,49	464757,27	5,00	38,70	35,46	28,12	38,88
09_C	A	95032,49	464757,27	8,00	39,84	36,56	29,25	40,00
09_D	A	95032,49	464757,27	11,00	40,75	37,47	30,17	40,92
10_A	A	95028,43	464755,77	1,50	38,01	34,91	27,49	38,24
10_B	A	95028,43	464755,77	5,00	40,06	36,92	29,53	40,28
10_C	A	95028,43	464755,77	8,00	41,00	37,82	30,46	41,20
10_D	A	95028,43	464755,77	11,00	42,06	38,86	31,51	42,26
11_A	A	95024,06	464754,15	1,50	41,39	38,30	30,87	41,62
11_B	A	95024,06	464754,15	5,00	42,84	39,70	32,30	43,05
11_C	A	95024,06	464754,15	8,00	43,72	40,55	33,17	43,92
11_D	A	95024,06	464754,15	11,00	44,48	41,30	33,93	44,68
12_A	A	95019,83	464752,58	1,50	39,27	36,14	28,72	39,48
12_B	A	95019,83	464752,58	5,00	41,09	37,92	30,53	41,29
12_C	A	95019,83	464752,58	8,00	42,13	38,93	31,57	42,32
12_D	A	95019,83	464752,58	11,00	43,09	39,88	32,52	43,28
13_D	A	95014,13	464759,55	11,00	30,98	27,50	20,34	31,08
14_A	A	95016,40	464753,43	1,50	28,04	24,76	17,45	28,20
14_B	A	95016,40	464753,43	5,00	30,43	27,08	19,83	30,58
14_C	A	95016,40	464753,43	8,00	32,87	29,47	22,25	33,00
14_D	A	95016,40	464753,43	11,00	34,99	31,60	24,37	35,12
15_A	B	95054,99	464772,79	20,00	63,38	60,21	52,82	63,58
15_A	B	95054,99	464772,79	1,50	65,64	62,46	55,08	65,84
15_B	B	95054,99	464772,79	23,00	63,29	60,13	52,73	63,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sumatrastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	B	95054,99	464772,79	5,00	65,84	62,66	55,27	66,03
15_C	B	95054,99	464772,79	8,00	65,51	62,32	54,94	65,70
15_D	B	95054,99	464772,79	11,00	65,01	61,83	54,45	65,21
15_E	B	95054,99	464772,79	14,00	64,46	61,28	53,89	64,65
15_F	B	95054,99	464772,79	17,00	63,91	60,72	53,33	64,10
16_A	B	95057,00	464768,91	20,00	63,91	60,74	53,35	64,11
16_A	B	95057,00	464768,91	1,50	65,80	62,63	55,24	66,00
16_B	B	95057,00	464768,91	23,00	63,22	60,06	52,66	63,42
16_B	B	95057,00	464768,91	5,00	66,14	62,96	55,57	66,33
16_C	B	95057,00	464768,91	8,00	65,86	62,68	55,29	66,05
16_D	B	95057,00	464768,91	11,00	65,41	62,24	54,85	65,61
16_E	B	95057,00	464768,91	14,00	64,91	61,74	54,35	65,11
16_F	B	95057,00	464768,91	17,00	64,41	61,24	53,85	64,61
17_A	B	95059,11	464764,84	20,00	63,72	60,55	53,16	63,92
17_A	B	95059,11	464764,84	1,50	65,73	62,54	55,16	65,92
17_B	B	95059,11	464764,84	23,00	63,15	59,98	52,59	63,35
17_B	B	95059,11	464764,84	5,00	66,02	62,84	55,46	66,22
17_C	B	95059,11	464764,84	8,00	65,72	62,54	55,16	65,92
17_D	B	95059,11	464764,84	11,00	65,26	62,08	54,70	65,46
17_E	B	95059,11	464764,84	14,00	64,75	61,57	54,18	64,94
17_F	B	95059,11	464764,84	17,00	64,23	61,05	53,66	64,42
18_A	B	95061,16	464760,89	20,00	63,64	60,47	53,08	63,84
18_A	B	95061,16	464760,89	1,50	65,72	62,54	55,16	65,92
18_B	B	95061,16	464760,89	23,00	63,11	59,94	52,55	63,31
18_B	B	95061,16	464760,89	5,00	65,99	62,81	55,43	66,19
18_C	B	95061,16	464760,89	8,00	65,68	62,50	55,12	65,88
18_D	B	95061,16	464760,89	11,00	65,21	62,03	54,64	65,40
18_E	B	95061,16	464760,89	14,00	64,68	61,50	54,12	64,88
18_F	B	95061,16	464760,89	17,00	64,15	60,98	53,59	64,35
19_A	B	95060,97	464757,58	20,00	59,82	56,60	49,24	60,00
19_A	B	95060,97	464757,58	1,50	63,39	60,18	52,81	63,57
19_B	B	95060,97	464757,58	23,00	59,35	56,13	48,77	59,53
19_B	B	95060,97	464757,58	5,00	63,77	60,56	53,19	63,95
19_C	B	95060,97	464757,58	8,00	63,48	60,26	52,90	63,66
19_D	B	95060,97	464757,58	11,00	63,05	59,84	52,48	63,24
19_E	B	95060,97	464757,58	14,00	62,57	59,35	51,99	62,75
19_F	B	95060,97	464757,58	17,00	62,08	58,86	51,50	62,26
20_A	B	95054,59	464754,27	20,00	53,51	50,29	42,93	53,69
20_B	B	95054,59	464754,27	23,00	57,43	54,24	46,86	57,62
20_F	B	95054,59	464754,27	17,00	48,70	45,45	38,12	48,87
21_A	B	95050,13	464754,96	20,00	41,77	38,55	31,20	41,95
21_A	B	95050,13	464754,96	1,50	46,30	43,28	35,79	46,55
21_B	B	95050,13	464754,96	23,00	43,76	40,59	33,20	43,96
21_B	B	95050,13	464754,96	5,00	48,26	45,21	37,74	48,50
21_C	B	95050,13	464754,96	8,00	49,00	45,93	38,47	49,23
21_D	B	95050,13	464754,96	11,00	49,47	46,39	38,94	49,70
21_E	B	95050,13	464754,96	14,00	49,54	46,49	39,03	49,78
21_F	B	95050,13	464754,96	17,00	40,20	36,96	29,62	40,38
22_A	B	95047,95	464759,15	20,00	41,68	38,45	31,10	41,86
22_A	B	95047,95	464759,15	1,50	46,69	43,65	36,17	46,93
22_B	B	95047,95	464759,15	23,00	43,13	39,94	32,56	43,32
22_B	B	95047,95	464759,15	5,00	48,91	45,83	38,38	49,14
22_C	B	95047,95	464759,15	8,00	49,53	46,44	38,99	49,75
22_D	B	95047,95	464759,15	11,00	49,83	46,74	39,30	50,06
22_E	B	95047,95	464759,15	14,00	50,08	47,01	39,56	50,32
22_F	B	95047,95	464759,15	17,00	40,76	37,51	30,18	40,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sumatrastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	B	95046,04	464762,83	20,00	40,53	37,30	29,95	40,71
23_A	B	95046,04	464762,83	1,50	47,69	44,68	37,18	47,94
23_B	B	95046,04	464762,83	23,00	42,37	39,19	31,81	42,57
23_B	B	95046,04	464762,83	5,00	49,84	46,79	39,32	50,08
23_C	B	95046,04	464762,83	8,00	50,23	47,18	39,71	50,47
23_D	B	95046,04	464762,83	11,00	50,55	47,48	40,03	50,79
23_E	B	95046,04	464762,83	14,00	50,60	47,56	40,08	50,84
23_F	B	95046,04	464762,83	17,00	39,18	35,92	28,59	39,35
24_A	B	95043,86	464767,05	20,00	40,40	37,16	29,82	40,58
24_A	B	95043,86	464767,05	1,50	49,98	46,94	39,46	50,22
24_B	B	95043,86	464767,05	23,00	42,04	38,86	31,48	42,24
24_B	B	95043,86	464767,05	5,00	52,05	48,99	41,52	52,28
24_C	B	95043,86	464767,05	8,00	52,08	49,01	41,55	52,31
24_D	B	95043,86	464767,05	11,00	47,75	44,64	37,21	47,97
24_E	B	95043,86	464767,05	14,00	50,41	47,41	39,90	50,67
24_F	B	95043,86	464767,05	17,00	39,01	35,76	28,42	39,18
25_A	B	95044,40	464770,50	20,00	52,99	49,91	42,46	53,22
25_A	B	95044,40	464770,50	1,50	48,62	45,63	38,12	48,88
25_B	B	95044,40	464770,50	23,00	57,10	54,00	46,57	57,33
25_B	B	95044,40	464770,50	5,00	50,28	47,28	39,77	50,54
25_C	B	95044,40	464770,50	8,00	50,22	47,21	39,71	50,47
25_D	B	95044,40	464770,50	11,00	50,16	47,15	39,66	50,42
25_E	B	95044,40	464770,50	14,00	44,25	41,16	33,72	44,48
25_F	B	95044,40	464770,50	17,00	38,40	35,00	27,79	38,53
26_A	B	95051,90	464774,39	20,00	54,70	51,60	44,16	54,92
26_B	B	95051,90	464774,39	23,00	58,71	55,61	48,17	58,93
27_A	C	95060,53	464754,90	1,50	63,52	60,32	52,95	63,71
27_B	C	95060,53	464754,90	5,00	63,94	60,74	53,37	64,13
27_C	C	95060,53	464754,90	8,00	63,69	60,48	53,11	63,87
27_D	C	95060,53	464754,90	11,00	63,28	60,07	52,71	63,47
27_E	C	95060,53	464754,90	14,00	62,81	59,60	52,23	62,99
28_A	C	95063,18	464749,81	1,50	63,83	60,65	53,27	64,03
28_B	C	95063,18	464749,81	5,00	64,30	61,10	53,72	64,49
28_C	C	95063,18	464749,81	8,00	64,05	60,85	53,48	64,24
28_D	C	95063,18	464749,81	11,00	63,67	60,47	53,10	63,86
28_E	C	95063,18	464749,81	14,00	63,22	60,02	52,65	63,41
29_A	C	95065,94	464744,49	1,50	64,17	60,99	53,60	64,36
29_B	C	95065,94	464744,49	5,00	64,70	61,52	54,13	64,89
29_C	C	95065,94	464744,49	8,00	64,52	61,34	53,95	64,71
29_D	C	95065,94	464744,49	11,00	64,18	61,00	53,61	64,37
29_E	C	95065,94	464744,49	14,00	63,76	60,59	53,20	63,96
30_A	C	95063,98	464739,81	1,50	51,48	48,29	40,92	51,67
30_B	C	95063,98	464739,81	5,00	53,11	49,91	42,54	53,30
30_C	C	95063,98	464739,81	8,00	53,08	49,86	42,51	53,26
30_D	C	95063,98	464739,81	11,00	53,20	49,98	42,62	53,38
30_E	C	95063,98	464739,81	14,00	51,71	48,46	41,13	51,88
31_A	C	95057,93	464736,67	1,50	55,78	52,59	45,21	55,97
31_B	C	95057,93	464736,67	5,00	56,88	53,67	46,31	57,07
31_C	C	95057,93	464736,67	8,00	56,82	53,61	46,25	57,01
31_D	C	95057,93	464736,67	11,00	56,70	53,48	46,12	56,88
31_E	C	95057,93	464736,67	14,00	56,30	53,09	45,73	56,49
32_A	C	95053,30	464737,72	1,50	33,88	30,66	23,31	34,06
32_B	C	95053,30	464737,72	5,00	37,54	34,32	26,97	37,72
32_C	C	95053,30	464737,72	8,00	38,92	35,68	28,34	39,10
32_D	C	95053,30	464737,72	11,00	39,31	36,05	28,73	39,48
32_E	C	95053,30	464737,72	14,00	40,35	37,11	29,78	40,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sumatrastraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
33_A	C	95050,57	464742,97	1,50	35,77	32,57	25,21	35,96	
33_B	C	95050,57	464742,97	5,00	39,04	35,83	28,47	39,23	
33_C	C	95050,57	464742,97	8,00	40,96	37,75	30,39	41,15	
33_D	C	95050,57	464742,97	11,00	41,30	38,08	30,73	41,48	
33_E	C	95050,57	464742,97	14,00	42,37	39,18	31,81	42,56	
34_A	C	95047,89	464748,16	1,50	37,89	34,82	27,39	38,13	
34_B	C	95047,89	464748,16	5,00	40,34	37,22	29,81	40,56	
34_C	C	95047,89	464748,16	8,00	41,84	38,70	31,31	42,06	
34_D	C	95047,89	464748,16	11,00	42,51	39,37	31,98	42,73	
34_E	C	95047,89	464748,16	14,00	40,79	37,56	30,22	40,97	
35_F	D	95032,57	464712,50	16,50	50,95	47,69	40,36	51,12	
36_F	D	95026,59	464711,39	16,50	44,32	41,05	33,73	44,49	
37_F	D	95020,80	464716,57	16,50	29,17	25,79	18,56	29,31	
38_F	D	95011,91	464729,08	16,50	28,97	25,59	18,36	29,11	
39_F	D	95005,15	464738,59	16,50	28,14	24,74	17,53	28,27	
40_F	D	95002,56	464747,20	16,50	46,14	43,14	35,65	46,40	
41_F	D	95005,32	464751,40	16,50	51,96	48,92	41,44	52,20	
42_F	D	95010,26	464749,59	16,50	51,98	48,92	41,46	52,22	
43_F	D	95016,87	464740,31	16,50	50,54	47,44	40,01	50,77	
44_F	D	95024,43	464729,67	16,50	51,17	48,00	40,61	51,37	
45_F	D	95031,92	464719,14	16,50	51,09	47,86	40,52	51,27	
46_C	E	95075,71	464727,77	7,50	64,92	61,71	54,34	65,10	
47_C	E	95073,96	464722,07	7,50	58,69	55,43	48,09	58,86	
48_C	E	95067,08	464719,98	7,50	56,32	53,06	45,73	56,49	
49_C	E	95060,42	464717,94	7,50	54,51	51,25	43,92	54,68	
50_C	E	95053,55	464715,84	7,50	53,16	49,89	42,57	53,33	
51_C	E	95046,36	464713,65	7,50	51,98	48,72	41,40	52,15	
52_C	E	95041,81	464716,55	7,50	29,35	26,02	18,77	29,51	
53_C	E	95044,28	464722,34	7,50	51,66	48,49	41,11	51,86	
54_C	E	95051,25	464724,47	7,50	53,66	50,46	43,09	53,85	
55_C	E	95057,95	464726,51	7,50	55,85	52,64	45,28	56,04	
56_C	E	95064,58	464728,54	7,50	58,43	55,23	47,86	58,62	
57_C	E	95071,18	464730,57	7,50	61,36	58,15	50,78	61,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Kooilaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	95015,69	464763,18	1,50	41,77	38,70	31,32	42,02
01_B	A	95015,69	464763,18	5,00	43,20	40,09	32,74	43,44
01_C	A	95015,69	464763,18	8,00	44,72	41,60	34,26	44,96
01_D	A	95015,69	464763,18	11,00	49,07	46,00	38,62	49,32
02_A	A	95020,13	464764,83	1,50	43,35	40,28	32,90	43,60
02_B	A	95020,13	464764,83	5,00	44,22	41,10	33,76	44,46
02_C	A	95020,13	464764,83	8,00	45,39	42,27	34,93	45,63
02_D	A	95020,13	464764,83	11,00	49,33	46,26	38,87	49,58
03_A	A	95024,32	464766,38	1,50	43,61	40,53	33,15	43,86
03_B	A	95024,32	464766,38	5,00	44,41	41,28	33,94	44,64
03_C	A	95024,32	464766,38	8,00	45,57	42,44	35,10	45,80
03_D	A	95024,32	464766,38	11,00	49,46	46,39	39,01	49,71
04_A	A	95028,71	464768,01	1,50	43,25	40,17	32,80	43,50
04_B	A	95028,71	464768,01	5,00	44,00	40,87	33,53	44,23
04_C	A	95028,71	464768,01	8,00	45,28	42,14	34,81	45,51
04_D	A	95028,71	464768,01	11,00	49,61	46,54	39,15	49,86
05_A	A	95032,74	464769,50	1,50	42,92	39,83	32,46	43,17
05_B	A	95032,74	464769,50	5,00	43,52	40,38	33,05	43,75
05_C	A	95032,74	464769,50	8,00	44,65	41,50	34,18	44,88
05_D	A	95032,74	464769,50	11,00	49,60	46,54	39,15	49,86
06_A	A	95036,68	464767,22	1,50	34,31	31,28	23,86	34,57
06_B	A	95036,68	464767,22	5,00	34,99	31,88	24,52	35,23
06_C	A	95036,68	464767,22	8,00	35,65	32,49	25,19	35,88
06_D	A	95036,68	464767,22	11,00	45,66	42,57	35,20	45,91
07_A	A	95038,64	464761,92	1,50	41,70	38,66	31,25	41,96
07_B	A	95038,64	464761,92	5,00	41,69	38,58	31,22	41,93
07_C	A	95038,64	464761,92	8,00	41,58	38,45	31,11	41,81
07_D	A	95038,64	464761,92	11,00	44,61	41,52	34,15	44,86
08_A	A	95037,26	464759,04	1,50	32,62	29,56	22,17	32,88
08_B	A	95037,26	464759,04	5,00	34,45	31,31	23,97	34,68
08_C	A	95037,26	464759,04	8,00	34,70	31,51	24,23	34,92
08_D	A	95037,26	464759,04	11,00	36,22	33,05	25,75	36,44
09_A	A	95032,49	464757,27	1,50	28,08	24,95	17,62	28,32
09_B	A	95032,49	464757,27	5,00	30,41	27,23	19,93	30,63
09_C	A	95032,49	464757,27	8,00	31,08	27,83	20,59	31,28
09_D	A	95032,49	464757,27	11,00	33,47	30,27	22,99	33,68
10_A	A	95028,43	464755,77	1,50	24,01	20,67	13,51	24,19
10_B	A	95028,43	464755,77	5,00	25,36	21,94	14,85	25,51
10_C	A	95028,43	464755,77	8,00	26,65	23,22	16,14	26,80
10_D	A	95028,43	464755,77	11,00	29,88	26,59	19,39	30,07
11_A	A	95024,06	464754,15	1,50	23,59	20,30	13,10	23,78
11_B	A	95024,06	464754,15	5,00	24,66	21,29	14,16	24,83
11_C	A	95024,06	464754,15	8,00	25,42	22,02	14,91	25,58
11_D	A	95024,06	464754,15	11,00	29,43	26,20	18,95	29,64
12_A	A	95019,83	464752,58	1,50	22,79	19,56	12,32	23,00
12_B	A	95019,83	464752,58	5,00	23,28	19,96	12,79	23,46
12_C	A	95019,83	464752,58	8,00	23,14	19,72	12,63	23,29
12_D	A	95019,83	464752,58	11,00	24,21	20,71	13,69	24,34
13_D	A	95014,13	464759,55	11,00	46,55	43,48	36,10	46,80
14_A	A	95016,40	464753,43	1,50	27,48	24,23	17,00	27,68
14_B	A	95016,40	464753,43	5,00	28,78	25,43	18,28	28,95
14_C	A	95016,40	464753,43	8,00	32,80	29,42	22,30	32,97
14_D	A	95016,40	464753,43	11,00	46,31	43,26	35,85	46,57
15_A	B	95054,99	464772,79	20,00	46,59	43,52	36,13	46,84
15_A	B	95054,99	464772,79	1,50	42,82	39,73	32,37	43,07
15_B	B	95054,99	464772,79	23,00	44,92	41,81	34,46	45,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Kooilaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	B	95054,99	464772,79	5,00	43,21	40,11	32,75	43,45
15_C	B	95054,99	464772,79	8,00	43,49	40,39	33,03	43,73
15_D	B	95054,99	464772,79	11,00	43,55	40,45	33,09	43,79
15_E	B	95054,99	464772,79	14,00	44,17	41,06	33,70	44,41
15_F	B	95054,99	464772,79	17,00	44,82	41,70	34,36	45,06
16_A	B	95057,00	464768,91	20,00	45,63	42,54	35,17	45,88
16_A	B	95057,00	464768,91	1,50	43,67	40,59	33,21	43,92
16_B	B	95057,00	464768,91	23,00	45,09	41,98	34,63	45,33
16_B	B	95057,00	464768,91	5,00	43,35	40,23	32,88	43,59
16_C	B	95057,00	464768,91	8,00	43,09	39,96	32,62	43,32
16_D	B	95057,00	464768,91	11,00	43,45	40,33	32,98	43,69
16_E	B	95057,00	464768,91	14,00	44,45	41,34	33,99	44,69
16_F	B	95057,00	464768,91	17,00	45,21	42,09	34,75	45,45
17_A	B	95059,11	464764,84	20,00	45,65	42,55	35,19	45,89
17_A	B	95059,11	464764,84	1,50	44,54	41,46	34,08	44,79
17_B	B	95059,11	464764,84	23,00	45,06	41,95	34,59	45,30
17_B	B	95059,11	464764,84	5,00	44,24	41,13	33,78	44,48
17_C	B	95059,11	464764,84	8,00	43,96	40,83	33,49	44,19
17_D	B	95059,11	464764,84	11,00	44,38	41,25	33,91	44,61
17_E	B	95059,11	464764,84	14,00	45,25	42,13	34,78	45,49
17_F	B	95059,11	464764,84	17,00	45,93	42,81	35,47	46,17
18_A	B	95061,16	464760,89	20,00	45,42	42,32	34,96	45,66
18_A	B	95061,16	464760,89	1,50	44,37	41,29	33,91	44,62
18_B	B	95061,16	464760,89	23,00	44,70	41,59	34,24	44,94
18_B	B	95061,16	464760,89	5,00	44,05	40,94	33,58	44,29
18_C	B	95061,16	464760,89	8,00	43,81	40,69	33,35	44,05
18_D	B	95061,16	464760,89	11,00	44,29	41,17	33,83	44,53
18_E	B	95061,16	464760,89	14,00	45,07	41,96	34,61	45,31
18_F	B	95061,16	464760,89	17,00	45,73	42,62	35,26	45,97
19_A	B	95060,97	464757,58	20,00	32,38	29,27	21,92	32,62
19_A	B	95060,97	464757,58	1,50	24,06	20,83	13,58	24,27
19_B	B	95060,97	464757,58	23,00	33,06	29,95	22,60	33,30
19_B	B	95060,97	464757,58	5,00	24,55	21,24	14,06	24,74
19_C	B	95060,97	464757,58	8,00	25,55	22,13	15,04	25,70
19_D	B	95060,97	464757,58	11,00	26,51	23,04	15,99	26,65
19_E	B	95060,97	464757,58	14,00	30,28	27,07	19,80	30,49
19_F	B	95060,97	464757,58	17,00	33,96	30,85	23,50	34,20
20_A	B	95054,59	464754,27	20,00	27,20	23,90	16,71	27,39
20_B	B	95054,59	464754,27	23,00	29,19	25,96	18,71	29,40
20_F	B	95054,59	464754,27	17,00	31,14	27,94	20,67	31,36
21_A	B	95050,13	464754,96	20,00	48,87	45,76	38,41	49,11
21_A	B	95050,13	464754,96	1,50	29,84	26,50	19,34	30,02
21_B	B	95050,13	464754,96	23,00	49,69	46,59	39,23	49,93
21_B	B	95050,13	464754,96	5,00	32,49	29,12	21,98	32,66
21_C	B	95050,13	464754,96	8,00	37,39	34,15	26,91	37,60
21_D	B	95050,13	464754,96	11,00	44,20	41,10	33,74	44,44
21_E	B	95050,13	464754,96	14,00	48,11	45,03	37,65	48,36
21_F	B	95050,13	464754,96	17,00	47,88	44,77	37,41	48,12
22_A	B	95047,95	464759,15	20,00	49,08	45,96	38,62	49,32
22_A	B	95047,95	464759,15	1,50	34,31	31,19	23,85	34,55
22_B	B	95047,95	464759,15	23,00	49,87	46,77	39,41	50,11
22_B	B	95047,95	464759,15	5,00	35,51	32,27	25,03	35,72
22_C	B	95047,95	464759,15	8,00	38,94	35,74	28,46	39,15
22_D	B	95047,95	464759,15	11,00	44,93	41,85	34,48	45,18
22_E	B	95047,95	464759,15	14,00	48,13	45,05	37,67	48,38
22_F	B	95047,95	464759,15	17,00	48,06	44,95	37,60	48,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verlengde Kooilaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	B	95046,04	464762,83	20,00	49,69	46,58	39,23	49,93
23_A	B	95046,04	464762,83	1,50	34,46	31,33	24,00	34,70
23_B	B	95046,04	464762,83	23,00	50,22	47,12	39,76	50,46
23_B	B	95046,04	464762,83	5,00	35,61	32,38	25,13	35,82
23_C	B	95046,04	464762,83	8,00	39,22	36,01	28,74	39,43
23_D	B	95046,04	464762,83	11,00	45,50	42,42	35,04	45,75
23_E	B	95046,04	464762,83	14,00	48,65	45,58	38,20	48,90
23_F	B	95046,04	464762,83	17,00	48,73	45,61	38,26	48,97
24_A	B	95043,86	464767,05	20,00	50,07	46,96	39,61	50,31
24_A	B	95043,86	464767,05	1,50	34,68	31,54	24,21	34,91
24_B	B	95043,86	464767,05	23,00	50,40	47,30	39,94	50,64
24_B	B	95043,86	464767,05	5,00	35,90	32,66	25,42	36,11
24_C	B	95043,86	464767,05	8,00	39,75	36,56	29,27	39,97
24_D	B	95043,86	464767,05	11,00	46,36	43,29	35,91	46,61
24_E	B	95043,86	464767,05	14,00	49,03	45,94	38,57	49,28
24_F	B	95043,86	464767,05	17,00	49,06	45,95	38,60	49,30
25_A	B	95044,40	464770,50	20,00	51,78	48,68	41,32	52,02
25_A	B	95044,40	464770,50	1,50	42,23	39,16	31,78	42,48
25_B	B	95044,40	464770,50	23,00	51,62	48,51	41,15	51,86
25_B	B	95044,40	464770,50	5,00	42,27	39,13	31,80	42,50
25_C	B	95044,40	464770,50	8,00	44,90	41,77	34,43	45,13
25_D	B	95044,40	464770,50	11,00	49,12	46,06	38,67	49,38
25_E	B	95044,40	464770,50	14,00	50,61	47,50	40,15	50,85
25_F	B	95044,40	464770,50	17,00	51,22	48,10	40,76	51,46
26_A	B	95051,90	464774,39	20,00	51,54	48,45	41,07	51,78
26_B	B	95051,90	464774,39	23,00	51,54	48,44	41,08	51,78
27_A	C	95060,53	464754,90	1,50	27,68	24,40	17,19	27,87
27_B	C	95060,53	464754,90	5,00	33,28	30,15	22,81	33,51
27_C	C	95060,53	464754,90	8,00	32,82	29,71	22,36	33,06
27_D	C	95060,53	464754,90	11,00	28,49	25,13	17,99	28,66
27_E	C	95060,53	464754,90	14,00	32,79	29,66	22,33	33,03
28_A	C	95063,18	464749,81	1,50	42,14	39,07	31,68	42,39
28_B	C	95063,18	464749,81	5,00	42,38	39,28	31,91	42,62
28_C	C	95063,18	464749,81	8,00	42,24	39,12	31,77	42,48
28_D	C	95063,18	464749,81	11,00	42,63	39,51	32,17	42,87
28_E	C	95063,18	464749,81	14,00	42,85	39,73	32,39	43,09
29_A	C	95065,94	464744,49	1,50	40,28	37,20	29,82	40,53
29_B	C	95065,94	464744,49	5,00	41,25	38,16	30,79	41,50
29_C	C	95065,94	464744,49	8,00	41,27	38,17	30,81	41,51
29_D	C	95065,94	464744,49	11,00	41,59	38,47	31,12	41,83
29_E	C	95065,94	464744,49	14,00	40,75	37,62	30,28	40,98
30_A	C	95063,98	464739,81	1,50	26,76	23,43	16,26	26,94
30_B	C	95063,98	464739,81	5,00	30,86	27,64	20,38	31,07
30_C	C	95063,98	464739,81	8,00	32,90	29,68	22,43	33,11
30_D	C	95063,98	464739,81	11,00	34,90	31,77	24,44	35,14
30_E	C	95063,98	464739,81	14,00	30,43	27,29	19,96	30,66
31_A	C	95057,93	464736,67	1,50	26,94	23,57	16,44	27,11
31_B	C	95057,93	464736,67	5,00	30,26	26,94	19,76	30,44
31_C	C	95057,93	464736,67	8,00	32,73	29,43	22,24	32,92
31_D	C	95057,93	464736,67	11,00	35,05	31,91	24,58	35,28
31_E	C	95057,93	464736,67	14,00	33,57	30,45	23,11	33,81
32_A	C	95053,30	464737,72	1,50	32,34	29,15	21,87	32,56
32_B	C	95053,30	464737,72	5,00	34,97	31,75	24,49	35,18
32_C	C	95053,30	464737,72	8,00	36,65	33,40	26,16	36,85
32_D	C	95053,30	464737,72	11,00	39,81	36,67	29,34	40,04
32_E	C	95053,30	464737,72	14,00	44,16	41,08	33,70	44,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde Kooilaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	C	95050,57	464742,97	1,50	33,17	30,01	22,70	33,40
33_B	C	95050,57	464742,97	5,00	36,23	33,03	25,75	36,44
33_C	C	95050,57	464742,97	8,00	37,36	34,11	26,87	37,56
33_D	C	95050,57	464742,97	11,00	39,88	36,74	29,42	40,12
33_E	C	95050,57	464742,97	14,00	44,72	41,65	34,26	44,97
34_A	C	95047,89	464748,16	1,50	32,12	28,94	21,65	32,34
34_B	C	95047,89	464748,16	5,00	33,65	30,37	23,16	33,84
34_C	C	95047,89	464748,16	8,00	35,40	32,09	24,91	35,59
34_D	C	95047,89	464748,16	11,00	39,28	36,11	28,81	39,50
34_E	C	95047,89	464748,16	14,00	45,01	41,94	34,55	45,26
35_F	D	95032,57	464712,50	16,50	40,01	36,93	29,55	40,26
36_F	D	95026,59	464711,39	16,50	41,05	37,97	30,59	41,30
37_F	D	95020,80	464716,57	16,50	46,94	43,85	36,48	47,19
38_F	D	95011,91	464729,08	16,50	47,30	44,20	36,84	47,54
39_F	D	95005,15	464738,59	16,50	47,92	44,82	37,46	48,16
40_F	D	95002,56	464747,20	16,50	49,34	46,23	38,88	49,58
41_F	D	95005,32	464751,40	16,50	49,82	46,71	39,36	50,06
42_F	D	95010,26	464749,59	16,50	47,17	44,05	36,70	47,41
43_F	D	95016,87	464740,31	16,50	46,89	43,78	36,42	47,13
44_F	D	95024,43	464729,67	16,50	45,93	42,85	35,48	46,18
45_F	D	95031,92	464719,14	16,50	44,77	41,70	34,32	45,02
46_C	E	95075,71	464727,77	7,50	39,91	36,79	29,45	40,15
47_C	E	95073,96	464722,07	7,50	33,63	30,42	23,16	33,85
48_C	E	95067,08	464719,98	7,50	33,75	30,52	23,26	33,95
49_C	E	95060,42	464717,94	7,50	34,75	31,54	24,27	34,96
50_C	E	95053,55	464715,84	7,50	32,05	28,81	21,57	32,26
51_C	E	95046,36	464713,65	7,50	30,34	27,10	19,86	30,55
52_C	E	95041,81	464716,55	7,50	36,61	33,42	26,14	36,83
53_C	E	95044,28	464722,34	7,50	39,26	36,08	28,78	39,48
54_C	E	95051,25	464724,47	7,50	40,38	37,23	29,91	40,61
55_C	E	95057,95	464726,51	7,50	36,08	32,91	25,61	36,30
56_C	E	95064,58	464728,54	7,50	37,45	34,35	26,99	37,69
57_C	E	95071,18	464730,57	7,50	40,64	37,53	30,18	40,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Surinamestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	95015,69	464763,18	1,50	29,32	25,49	18,43	29,28
01_B	A	95015,69	464763,18	5,00	30,72	26,84	19,85	30,67
01_C	A	95015,69	464763,18	8,00	31,78	27,87	20,91	31,72
01_D	A	95015,69	464763,18	11,00	32,00	28,14	21,12	31,95
02_A	A	95020,13	464764,83	1,50	27,65	23,78	16,78	27,60
02_B	A	95020,13	464764,83	5,00	29,03	25,10	18,16	28,97
02_C	A	95020,13	464764,83	8,00	30,08	26,13	19,23	30,02
02_D	A	95020,13	464764,83	11,00	30,01	26,12	19,13	29,95
03_A	A	95024,32	464766,38	1,50	24,79	20,79	13,94	24,72
03_B	A	95024,32	464766,38	5,00	26,23	22,15	15,39	26,15
03_C	A	95024,32	464766,38	8,00	27,28	23,16	16,44	27,19
03_D	A	95024,32	464766,38	11,00	25,78	21,78	14,92	25,71
04_A	A	95028,71	464768,01	1,50	22,89	18,69	12,07	22,79
04_B	A	95028,71	464768,01	5,00	24,43	20,14	13,63	24,31
04_C	A	95028,71	464768,01	8,00	25,59	21,25	14,78	25,46
04_D	A	95028,71	464768,01	11,00	20,77	16,30	10,00	20,63
05_A	A	95032,74	464769,50	1,50	22,56	18,39	11,73	22,46
05_B	A	95032,74	464769,50	5,00	24,13	19,86	13,32	24,01
05_C	A	95032,74	464769,50	8,00	25,37	21,03	14,57	25,24
05_D	A	95032,74	464769,50	11,00	21,16	16,67	10,40	21,02
06_A	A	95036,68	464767,22	1,50	30,57	26,73	19,69	30,53
06_B	A	95036,68	464767,22	5,00	32,79	28,87	21,92	32,73
06_C	A	95036,68	464767,22	8,00	33,89	29,93	23,03	33,83
06_D	A	95036,68	464767,22	11,00	33,99	30,01	23,13	33,92
07_A	A	95038,64	464761,92	1,50	25,38	21,30	14,55	25,30
07_B	A	95038,64	464761,92	5,00	27,51	23,34	16,69	27,41
07_C	A	95038,64	464761,92	8,00	29,10	24,87	18,29	28,99
07_D	A	95038,64	464761,92	11,00	30,28	26,04	19,47	30,17
08_A	A	95037,26	464759,04	1,50	36,08	32,25	25,20	36,04
08_B	A	95037,26	464759,04	5,00	38,70	34,79	27,83	38,64
08_C	A	95037,26	464759,04	8,00	39,15	35,18	28,29	39,08
08_D	A	95037,26	464759,04	11,00	39,64	35,64	28,79	39,57
09_A	A	95032,49	464757,27	1,50	38,33	34,50	27,45	38,29
09_B	A	95032,49	464757,27	5,00	40,88	36,96	30,01	40,82
09_C	A	95032,49	464757,27	8,00	41,31	37,34	30,46	41,25
09_D	A	95032,49	464757,27	11,00	41,68	37,69	30,84	41,61
10_A	A	95028,43	464755,77	1,50	38,84	35,04	27,96	38,80
10_B	A	95028,43	464755,77	5,00	41,35	37,45	30,48	41,30
10_C	A	95028,43	464755,77	8,00	41,86	37,92	31,01	41,80
10_D	A	95028,43	464755,77	11,00	42,20	38,23	31,35	42,14
11_A	A	95024,06	464754,15	1,50	39,23	35,43	28,35	39,19
11_B	A	95024,06	464754,15	5,00	41,68	37,79	30,80	41,62
11_C	A	95024,06	464754,15	8,00	42,12	38,19	31,26	42,06
11_D	A	95024,06	464754,15	11,00	42,45	38,49	31,59	42,39
12_A	A	95019,83	464752,58	1,50	39,42	35,63	28,54	39,39
12_B	A	95019,83	464752,58	5,00	41,85	37,96	30,98	41,80
12_C	A	95019,83	464752,58	8,00	42,32	38,39	31,45	42,26
12_D	A	95019,83	464752,58	11,00	42,65	38,69	31,79	42,59
13_D	A	95014,13	464759,55	11,00	34,38	30,41	23,52	34,31
14_A	A	95016,40	464753,43	1,50	26,78	22,75	15,94	26,71
14_B	A	95016,40	464753,43	5,00	28,85	24,73	18,02	28,76
14_C	A	95016,40	464753,43	8,00	30,27	26,06	19,45	30,16
14_D	A	95016,40	464753,43	11,00	32,44	28,35	21,60	32,35
15_A	B	95054,99	464772,79	20,00	46,82	42,72	36,02	46,74
15_A	B	95054,99	464772,79	1,50	44,58	40,51	33,78	44,51
15_B	B	95054,99	464772,79	23,00	47,15	43,06	36,36	47,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Surinamestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	B	95054,99	464772,79	5,00	46,58	42,47	35,80	46,51
15_C	B	95054,99	464772,79	8,00	47,42	43,29	36,64	47,34
15_D	B	95054,99	464772,79	11,00	47,52	43,39	36,74	47,44
15_E	B	95054,99	464772,79	14,00	47,59	43,45	36,81	47,51
15_F	B	95054,99	464772,79	17,00	47,74	43,61	36,96	47,66
16_A	B	95057,00	464768,91	20,00	47,82	43,70	37,03	47,74
16_A	B	95057,00	464768,91	1,50	44,79	40,73	33,99	44,72
16_B	B	95057,00	464768,91	23,00	47,43	43,33	36,64	47,36
16_B	B	95057,00	464768,91	5,00	46,74	42,63	35,95	46,66
16_C	B	95057,00	464768,91	8,00	47,45	43,33	36,66	47,37
16_D	B	95057,00	464768,91	11,00	47,54	43,41	36,75	47,46
16_E	B	95057,00	464768,91	14,00	47,57	43,44	36,78	47,49
16_F	B	95057,00	464768,91	17,00	47,62	43,50	36,84	47,54
17_A	B	95059,11	464764,84	20,00	47,93	43,82	37,14	47,85
17_A	B	95059,11	464764,84	1,50	44,98	40,93	34,19	44,92
17_B	B	95059,11	464764,84	23,00	47,83	43,73	37,05	47,76
17_B	B	95059,11	464764,84	5,00	47,04	42,94	36,25	46,97
17_C	B	95059,11	464764,84	8,00	47,56	43,46	36,77	47,49
17_D	B	95059,11	464764,84	11,00	47,62	43,51	36,83	47,54
17_E	B	95059,11	464764,84	14,00	47,64	43,52	36,85	47,56
17_F	B	95059,11	464764,84	17,00	47,68	43,56	36,89	47,60
18_A	B	95061,16	464760,89	20,00	48,36	44,25	37,57	48,28
18_A	B	95061,16	464760,89	1,50	45,69	41,64	34,88	45,62
18_B	B	95061,16	464760,89	23,00	48,37	44,26	37,58	48,29
18_B	B	95061,16	464760,89	5,00	47,78	43,69	36,99	47,71
18_C	B	95061,16	464760,89	8,00	48,19	44,08	37,39	48,11
18_D	B	95061,16	464760,89	11,00	48,22	44,11	37,42	48,14
18_E	B	95061,16	464760,89	14,00	48,21	44,10	37,41	48,13
18_F	B	95061,16	464760,89	17,00	48,21	44,10	37,42	48,13
19_A	B	95060,97	464757,58	20,00	49,17	45,10	38,36	49,10
19_A	B	95060,97	464757,58	1,50	47,25	43,21	36,45	47,19
19_B	B	95060,97	464757,58	23,00	49,48	45,41	38,67	49,41
19_B	B	95060,97	464757,58	5,00	49,46	45,37	38,67	49,39
19_C	B	95060,97	464757,58	8,00	49,77	45,67	38,99	49,70
19_D	B	95060,97	464757,58	11,00	49,81	45,70	39,02	49,73
19_E	B	95060,97	464757,58	14,00	49,85	45,73	39,06	49,77
19_F	B	95060,97	464757,58	17,00	49,01	44,92	38,22	48,94
20_A	B	95054,59	464754,27	20,00	48,02	43,97	37,21	47,95
20_B	B	95054,59	464754,27	23,00	48,66	44,59	37,85	48,59
20_F	B	95054,59	464754,27	17,00	44,07	39,97	33,26	43,99
21_A	B	95050,13	464754,96	20,00	43,04	39,06	32,20	42,98
21_A	B	95050,13	464754,96	1,50	26,17	22,16	15,32	26,10
21_B	B	95050,13	464754,96	23,00	43,76	39,75	32,92	43,69
21_B	B	95050,13	464754,96	5,00	27,82	23,74	16,98	27,74
21_C	B	95050,13	464754,96	8,00	29,35	25,17	18,52	29,25
21_D	B	95050,13	464754,96	11,00	30,99	26,71	20,18	30,87
21_E	B	95050,13	464754,96	14,00	33,88	29,50	23,09	33,75
21_F	B	95050,13	464754,96	17,00	40,01	35,96	29,19	39,94
22_A	B	95047,95	464759,15	20,00	42,68	38,70	31,84	42,62
22_A	B	95047,95	464759,15	1,50	36,58	32,76	25,69	36,54
22_B	B	95047,95	464759,15	23,00	43,25	39,25	32,41	43,18
22_B	B	95047,95	464759,15	5,00	38,91	35,01	28,04	38,86
22_C	B	95047,95	464759,15	8,00	39,59	35,64	28,72	39,52
22_D	B	95047,95	464759,15	11,00	40,09	36,11	29,24	40,02
22_E	B	95047,95	464759,15	14,00	40,40	36,39	29,55	40,33
22_F	B	95047,95	464759,15	17,00	41,43	37,42	30,58	41,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Surinamestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	B	95046,04	464762,83	20,00	41,84	37,86	31,00	41,78
23_A	B	95046,04	464762,83	1,50	35,64	31,83	24,76	35,60
23_B	B	95046,04	464762,83	23,00	42,55	38,56	31,71	42,48
23_B	B	95046,04	464762,83	5,00	37,98	34,07	27,10	37,92
23_C	B	95046,04	464762,83	8,00	38,75	34,80	27,88	38,68
23_D	B	95046,04	464762,83	11,00	39,27	35,28	28,41	39,20
23_E	B	95046,04	464762,83	14,00	39,55	35,54	28,70	39,48
23_F	B	95046,04	464762,83	17,00	40,46	36,45	29,62	40,39
24_A	B	95043,86	464767,05	20,00	40,40	36,39	29,56	40,33
24_A	B	95043,86	464767,05	1,50	32,83	28,97	21,95	32,78
24_B	B	95043,86	464767,05	23,00	41,37	37,35	30,54	41,30
24_B	B	95043,86	464767,05	5,00	35,12	31,16	24,26	35,06
24_C	B	95043,86	464767,05	8,00	36,18	32,16	25,33	36,11
24_D	B	95043,86	464767,05	11,00	36,94	32,87	26,10	36,86
24_E	B	95043,86	464767,05	14,00	37,83	33,78	26,99	37,75
24_F	B	95043,86	464767,05	17,00	39,12	35,08	28,28	39,04
25_A	B	95044,40	464770,50	20,00	25,11	20,60	14,37	24,97
25_A	B	95044,40	464770,50	1,50	20,80	16,65	9,98	20,71
25_B	B	95044,40	464770,50	23,00	26,87	22,53	16,10	26,75
25_B	B	95044,40	464770,50	5,00	22,07	17,83	11,26	21,96
25_C	B	95044,40	464770,50	8,00	23,21	18,90	12,40	23,09
25_D	B	95044,40	464770,50	11,00	20,19	15,78	9,42	20,06
25_E	B	95044,40	464770,50	14,00	21,35	16,90	10,58	21,21
25_F	B	95044,40	464770,50	17,00	23,92	19,40	13,18	23,78
26_A	B	95051,90	464774,39	20,00	24,65	20,13	13,91	24,51
26_B	B	95051,90	464774,39	23,00	26,23	21,90	15,45	26,11
27_A	C	95060,53	464754,90	1,50	47,07	43,04	36,27	47,01
27_B	C	95060,53	464754,90	5,00	49,32	45,23	38,52	49,24
27_C	C	95060,53	464754,90	8,00	49,63	45,53	38,84	49,56
27_D	C	95060,53	464754,90	11,00	49,63	45,52	38,84	49,55
27_E	C	95060,53	464754,90	14,00	49,60	45,49	38,81	49,52
28_A	C	95063,18	464749,81	1,50	47,06	43,03	36,25	46,99
28_B	C	95063,18	464749,81	5,00	49,19	45,11	38,40	49,12
28_C	C	95063,18	464749,81	8,00	49,48	45,39	38,69	49,41
28_D	C	95063,18	464749,81	11,00	49,48	45,39	38,69	49,41
28_E	C	95063,18	464749,81	14,00	49,46	45,36	38,67	49,39
29_A	C	95065,94	464744,49	1,50	46,63	42,54	35,85	46,56
29_B	C	95065,94	464744,49	5,00	48,63	44,51	37,85	48,55
29_C	C	95065,94	464744,49	8,00	48,91	44,78	38,13	48,83
29_D	C	95065,94	464744,49	11,00	48,93	44,80	38,15	48,85
29_E	C	95065,94	464744,49	14,00	48,96	44,82	38,18	48,88
30_A	C	95063,98	464739,81	1,50	39,84	35,82	29,01	39,77
30_B	C	95063,98	464739,81	5,00	41,68	37,59	30,87	41,60
30_C	C	95063,98	464739,81	8,00	42,26	38,13	31,45	42,17
30_D	C	95063,98	464739,81	11,00	43,86	39,79	33,04	43,78
30_E	C	95063,98	464739,81	14,00	45,95	41,92	35,11	45,88
31_A	C	95057,93	464736,67	1,50	44,35	40,26	33,56	44,28
31_B	C	95057,93	464736,67	5,00	46,24	42,08	35,46	46,16
31_C	C	95057,93	464736,67	8,00	46,94	42,78	36,16	46,86
31_D	C	95057,93	464736,67	11,00	47,68	43,55	36,89	47,60
31_E	C	95057,93	464736,67	14,00	48,72	44,64	37,91	48,64
32_A	C	95053,30	464737,72	1,50	32,30	28,32	21,44	32,23
32_B	C	95053,30	464737,72	5,00	34,59	30,50	23,75	34,50
32_C	C	95053,30	464737,72	8,00	36,66	32,51	25,83	36,56
32_D	C	95053,30	464737,72	11,00	40,54	36,55	29,68	40,47
32_E	C	95053,30	464737,72	14,00	43,62	39,72	32,75	43,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Surinamestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	C	95050,57	464742,97	1,50	38,01	34,17	27,13	37,97
33_B	C	95050,57	464742,97	5,00	40,31	36,38	29,44	40,25
33_C	C	95050,57	464742,97	8,00	41,05	37,08	30,19	40,98
33_D	C	95050,57	464742,97	11,00	42,13	38,15	31,27	42,06
33_E	C	95050,57	464742,97	14,00	43,98	40,07	33,11	43,92
34_A	C	95047,89	464748,16	1,50	38,56	34,73	27,68	38,52
34_B	C	95047,89	464748,16	5,00	40,89	36,98	30,02	40,83
34_C	C	95047,89	464748,16	8,00	41,51	37,55	30,65	41,45
34_D	C	95047,89	464748,16	11,00	42,11	38,13	31,26	42,04
34_E	C	95047,89	464748,16	14,00	43,27	39,34	32,41	43,21
35_F	D	95032,57	464712,50	16,50	58,22	54,26	47,36	58,16
36_F	D	95026,59	464711,39	16,50	58,33	54,38	47,46	58,26
37_F	D	95020,80	464716,57	16,50	55,27	51,34	44,40	55,21
38_F	D	95011,91	464729,08	16,50	51,64	47,72	40,77	51,58
39_F	D	95005,15	464738,59	16,50	49,62	45,71	38,75	49,56
40_F	D	95002,56	464747,20	16,50	25,04	20,66	14,24	24,91
41_F	D	95005,32	464751,40	16,50	31,08	27,06	20,23	31,01
42_F	D	95010,26	464749,59	16,50	42,50	38,52	31,64	42,43
43_F	D	95016,87	464740,31	16,50	44,71	40,73	33,86	44,64
44_F	D	95024,43	464729,67	16,50	48,29	44,31	37,43	48,22
45_F	D	95031,92	464719,14	16,50	50,90	46,93	40,04	50,83
46_C	E	95075,71	464727,77	7,50	55,55	51,47	44,74	55,47
47_C	E	95073,96	464722,07	7,50	60,43	56,45	49,58	60,36
48_C	E	95067,08	464719,98	7,50	60,45	56,48	49,59	60,38
49_C	E	95060,42	464717,94	7,50	60,50	56,55	49,65	60,44
50_C	E	95053,55	464715,84	7,50	60,55	56,59	49,68	60,48
51_C	E	95046,36	464713,65	7,50	60,59	56,64	49,73	60,53
52_C	E	95041,81	464716,55	7,50	57,24	53,29	46,38	57,18
53_C	E	95044,28	464722,34	7,50	32,93	28,94	22,08	32,86
54_C	E	95051,25	464724,47	7,50	41,65	37,47	30,88	41,56
55_C	E	95057,95	464726,51	7,50	40,76	36,59	29,99	40,68
56_C	E	95064,58	464728,54	7,50	43,08	38,87	32,32	42,99
57_C	E	95071,18	464730,57	7,50	39,96	36,01	29,10	39,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Antillenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	95015,69	464763,18	1,50	51,58	48,25	40,61	51,63
01_B	A	95015,69	464763,18	5,00	51,53	48,19	40,57	51,58
01_C	A	95015,69	464763,18	8,00	50,88	47,54	39,92	50,93
01_D	A	95015,69	464763,18	11,00	50,13	46,80	39,18	50,18
02_A	A	95020,13	464764,83	1,50	51,75	48,42	40,78	51,80
02_B	A	95020,13	464764,83	5,00	51,72	48,38	40,76	51,77
02_C	A	95020,13	464764,83	8,00	51,08	47,75	40,13	51,13
02_D	A	95020,13	464764,83	11,00	50,40	47,07	39,45	50,45
03_A	A	95024,32	464766,38	1,50	51,77	48,45	40,81	51,82
03_B	A	95024,32	464766,38	5,00	51,77	48,44	40,82	51,82
03_C	A	95024,32	464766,38	8,00	51,17	47,84	40,22	51,22
03_D	A	95024,32	464766,38	11,00	50,40	47,07	39,45	50,45
04_A	A	95028,71	464768,01	1,50	51,75	48,44	40,80	51,81
04_B	A	95028,71	464768,01	5,00	51,78	48,44	40,82	51,83
04_C	A	95028,71	464768,01	8,00	51,20	47,87	40,25	51,25
04_D	A	95028,71	464768,01	11,00	50,34	47,01	39,39	50,39
05_A	A	95032,74	464769,50	1,50	51,65	48,33	40,69	51,70
05_B	A	95032,74	464769,50	5,00	51,68	48,35	40,73	51,73
05_C	A	95032,74	464769,50	8,00	51,11	47,77	40,15	51,16
05_D	A	95032,74	464769,50	11,00	50,00	46,66	39,04	50,05
06_A	A	95036,68	464767,22	1,50	26,02	22,71	15,05	26,07
06_B	A	95036,68	464767,22	5,00	27,96	24,60	17,00	28,00
06_C	A	95036,68	464767,22	8,00	29,67	26,22	18,74	29,70
06_D	A	95036,68	464767,22	11,00	40,10	36,79	29,14	40,16
07_A	A	95038,64	464761,92	1,50	39,85	36,56	28,89	39,91
07_B	A	95038,64	464761,92	5,00	40,36	37,05	29,40	40,42
07_C	A	95038,64	464761,92	8,00	40,16	36,83	29,19	40,21
07_D	A	95038,64	464761,92	11,00	39,87	36,54	28,91	39,92
08_A	A	95037,26	464759,04	1,50	17,52	14,23	6,56	17,58
08_B	A	95037,26	464759,04	5,00	20,35	17,06	9,39	20,41
08_C	A	95037,26	464759,04	8,00	21,54	18,22	10,59	21,60
08_D	A	95037,26	464759,04	11,00	21,98	18,64	11,02	22,03
09_A	A	95032,49	464757,27	1,50	20,05	16,78	9,08	20,11
09_B	A	95032,49	464757,27	5,00	19,37	16,08	8,40	19,43
09_C	A	95032,49	464757,27	8,00	21,17	17,87	10,21	21,23
09_D	A	95032,49	464757,27	11,00	21,72	18,39	10,77	21,77
10_A	A	95028,43	464755,77	1,50	18,57	15,30	7,60	18,63
10_B	A	95028,43	464755,77	5,00	20,19	16,88	9,22	20,24
10_C	A	95028,43	464755,77	8,00	21,33	18,01	10,38	21,39
10_D	A	95028,43	464755,77	11,00	21,76	18,43	10,81	21,81
11_A	A	95024,06	464754,15	1,50	18,56	15,29	7,59	18,62
11_B	A	95024,06	464754,15	5,00	20,19	16,89	9,23	20,25
11_C	A	95024,06	464754,15	8,00	21,33	18,00	10,37	21,38
11_D	A	95024,06	464754,15	11,00	21,81	18,47	10,85	21,86
12_A	A	95019,83	464752,58	1,50	16,61	13,31	5,64	16,67
12_B	A	95019,83	464752,58	5,00	18,28	14,94	7,32	18,33
12_C	A	95019,83	464752,58	8,00	19,39	16,03	8,44	19,44
12_D	A	95019,83	464752,58	11,00	19,95	16,57	9,00	19,99
13_D	A	95014,13	464759,55	11,00	41,62	38,31	30,66	41,68
14_A	A	95016,40	464753,43	1,50	31,46	28,18	20,50	31,52
14_B	A	95016,40	464753,43	5,00	33,73	30,42	22,77	33,79
14_C	A	95016,40	464753,43	8,00	34,17	30,81	23,21	34,21
14_D	A	95016,40	464753,43	11,00	38,53	35,20	27,56	38,58
15_A	B	95054,99	464772,79	20,00	37,36	34,01	26,40	37,41
15_A	B	95054,99	464772,79	1,50	40,28	36,95	29,32	40,33
15_B	B	95054,99	464772,79	23,00	37,67	34,34	26,72	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Antillenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	B	95054,99	464772,79	5,00	40,41	37,06	29,45	40,46
15_C	B	95054,99	464772,79	8,00	40,25	36,91	29,30	40,30
15_D	B	95054,99	464772,79	11,00	39,90	36,56	28,95	39,95
15_E	B	95054,99	464772,79	14,00	39,49	36,14	28,53	39,54
15_F	B	95054,99	464772,79	17,00	38,48	35,13	27,53	38,53
16_A	B	95057,00	464768,91	20,00	38,87	35,52	27,91	38,92
16_A	B	95057,00	464768,91	1,50	41,35	38,02	30,39	41,40
16_B	B	95057,00	464768,91	23,00	37,78	34,44	26,83	37,83
16_B	B	95057,00	464768,91	5,00	41,44	38,10	30,48	41,49
16_C	B	95057,00	464768,91	8,00	41,25	37,90	30,29	41,30
16_D	B	95057,00	464768,91	11,00	40,87	37,53	29,92	40,92
16_E	B	95057,00	464768,91	14,00	40,39	37,04	29,43	40,44
16_F	B	95057,00	464768,91	17,00	39,91	36,56	28,95	39,96
17_A	B	95059,11	464764,84	20,00	38,28	34,93	27,31	38,32
17_A	B	95059,11	464764,84	1,50	39,95	36,63	28,99	40,00
17_B	B	95059,11	464764,84	23,00	37,43	34,09	26,47	37,48
17_B	B	95059,11	464764,84	5,00	40,28	36,95	29,33	40,33
17_C	B	95059,11	464764,84	8,00	40,21	36,87	29,25	40,26
17_D	B	95059,11	464764,84	11,00	39,95	36,62	29,00	40,00
17_E	B	95059,11	464764,84	14,00	39,59	36,26	28,64	39,64
17_F	B	95059,11	464764,84	17,00	39,19	35,86	28,24	39,24
18_A	B	95061,16	464760,89	20,00	37,45	34,11	26,50	37,50
18_A	B	95061,16	464760,89	1,50	38,05	34,73	27,08	38,10
18_B	B	95061,16	464760,89	23,00	36,61	33,28	25,66	36,66
18_B	B	95061,16	464760,89	5,00	38,91	35,58	27,95	38,96
18_C	B	95061,16	464760,89	8,00	38,90	35,56	27,94	38,95
18_D	B	95061,16	464760,89	11,00	38,71	35,37	27,76	38,76
18_E	B	95061,16	464760,89	14,00	38,42	35,08	27,47	38,47
18_F	B	95061,16	464760,89	17,00	38,09	34,74	27,12	38,13
19_A	B	95060,97	464757,58	20,00	20,69	17,42	9,72	20,75
19_A	B	95060,97	464757,58	1,50	10,89	7,52	-0,07	10,93
19_B	B	95060,97	464757,58	23,00	21,34	18,08	10,38	21,41
19_B	B	95060,97	464757,58	5,00	11,81	8,41	0,87	11,85
19_C	B	95060,97	464757,58	8,00	13,21	9,76	2,27	13,24
19_D	B	95060,97	464757,58	11,00	14,79	11,29	3,86	14,81
19_E	B	95060,97	464757,58	14,00	15,57	12,05	4,64	15,58
19_F	B	95060,97	464757,58	17,00	18,07	14,74	7,11	18,12
20_A	B	95054,59	464754,27	20,00	19,90	16,61	8,92	19,96
20_B	B	95054,59	464754,27	23,00	20,85	17,57	9,88	20,91
20_F	B	95054,59	464754,27	17,00	18,58	15,26	7,61	18,63
21_A	B	95050,13	464754,96	20,00	36,62	33,30	25,67	36,68
21_A	B	95050,13	464754,96	1,50	35,88	32,60	24,90	35,94
21_B	B	95050,13	464754,96	23,00	37,37	34,07	26,42	37,43
21_B	B	95050,13	464754,96	5,00	37,42	34,12	26,46	37,48
21_C	B	95050,13	464754,96	8,00	37,40	34,07	26,43	37,45
21_D	B	95050,13	464754,96	11,00	37,30	33,97	26,34	37,35
21_E	B	95050,13	464754,96	14,00	37,20	33,87	26,25	37,25
21_F	B	95050,13	464754,96	17,00	36,51	33,17	25,55	36,56
22_A	B	95047,95	464759,15	20,00	38,68	35,36	27,72	38,73
22_A	B	95047,95	464759,15	1,50	37,66	34,39	26,70	37,73
22_B	B	95047,95	464759,15	23,00	39,06	35,74	28,10	39,11
22_B	B	95047,95	464759,15	5,00	38,82	35,50	27,86	38,87
22_C	B	95047,95	464759,15	8,00	38,74	35,43	27,79	38,80
22_D	B	95047,95	464759,15	11,00	38,61	35,28	27,65	38,66
22_E	B	95047,95	464759,15	14,00	38,53	35,20	27,58	38,58
22_F	B	95047,95	464759,15	17,00	38,89	35,57	27,94	38,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Antillenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	B	95046,04	464762,83	20,00	40,61	37,29	29,65	40,66
23_A	B	95046,04	464762,83	1,50	39,81	36,52	28,84	39,87
23_B	B	95046,04	464762,83	23,00	40,70	37,38	29,74	40,75
23_B	B	95046,04	464762,83	5,00	40,52	37,21	29,56	40,58
23_C	B	95046,04	464762,83	8,00	40,37	37,04	29,41	40,42
23_D	B	95046,04	464762,83	11,00	40,18	36,84	29,22	40,23
23_E	B	95046,04	464762,83	14,00	40,28	36,94	29,32	40,33
23_F	B	95046,04	464762,83	17,00	40,56	37,23	29,60	40,61
24_A	B	95043,86	464767,05	20,00	43,26	39,95	32,31	43,32
24_A	B	95043,86	464767,05	1,50	43,02	39,73	32,06	43,08
24_B	B	95043,86	464767,05	23,00	43,73	40,42	32,77	43,79
24_B	B	95043,86	464767,05	5,00	43,42	40,09	32,45	43,47
24_C	B	95043,86	464767,05	8,00	43,14	39,80	32,18	43,19
24_D	B	95043,86	464767,05	11,00	42,85	39,52	31,90	42,90
24_E	B	95043,86	464767,05	14,00	42,75	39,42	31,79	42,80
24_F	B	95043,86	464767,05	17,00	42,78	39,45	31,82	42,83
25_A	B	95044,40	464770,50	20,00	45,73	42,40	34,78	45,78
25_A	B	95044,40	464770,50	1,50	47,96	44,66	37,00	48,02
25_B	B	95044,40	464770,50	23,00	44,89	41,55	33,93	44,94
25_B	B	95044,40	464770,50	5,00	48,16	44,83	37,20	48,21
25_C	B	95044,40	464770,50	8,00	47,72	44,38	36,76	47,77
25_D	B	95044,40	464770,50	11,00	47,22	43,88	36,26	47,27
25_E	B	95044,40	464770,50	14,00	46,70	43,37	35,75	46,75
25_F	B	95044,40	464770,50	17,00	47,07	43,76	36,12	47,13
26_A	B	95051,90	464774,39	20,00	35,68	32,29	24,73	35,72
26_B	B	95051,90	464774,39	23,00	41,50	38,15	30,54	41,55
27_A	C	95060,53	464754,90	1,50	27,21	23,94	16,24	27,27
27_B	C	95060,53	464754,90	5,00	28,96	25,65	17,99	29,01
27_C	C	95060,53	464754,90	8,00	30,05	26,73	19,09	30,10
27_D	C	95060,53	464754,90	11,00	30,38	27,07	19,43	30,44
27_E	C	95060,53	464754,90	14,00	30,36	27,04	19,40	30,41
28_A	C	95063,18	464749,81	1,50	29,48	26,21	18,52	29,55
28_B	C	95063,18	464749,81	5,00	31,43	28,12	20,47	31,49
28_C	C	95063,18	464749,81	8,00	31,96	28,64	21,00	32,01
28_D	C	95063,18	464749,81	11,00	32,07	28,75	21,11	32,12
28_E	C	95063,18	464749,81	14,00	31,99	28,67	21,03	32,04
29_A	C	95065,94	464744,49	1,50	32,38	29,09	21,40	32,44
29_B	C	95065,94	464744,49	5,00	34,48	31,18	23,53	34,54
29_C	C	95065,94	464744,49	8,00	34,64	31,33	23,69	34,70
29_D	C	95065,94	464744,49	11,00	34,61	31,29	23,65	34,66
29_E	C	95065,94	464744,49	14,00	34,50	31,18	23,54	34,55
30_A	C	95063,98	464739,81	1,50	17,90	14,61	6,93	17,96
30_B	C	95063,98	464739,81	5,00	19,64	16,31	8,69	19,69
30_C	C	95063,98	464739,81	8,00	20,99	17,65	10,04	21,04
30_D	C	95063,98	464739,81	11,00	22,87	19,55	11,92	22,93
30_E	C	95063,98	464739,81	14,00	21,14	17,83	10,18	21,20
31_A	C	95057,93	464736,67	1,50	14,97	11,60	4,03	15,02
31_B	C	95057,93	464736,67	5,00	19,85	16,54	8,88	19,90
31_C	C	95057,93	464736,67	8,00	21,25	17,91	10,30	21,30
31_D	C	95057,93	464736,67	11,00	22,77	19,45	11,82	22,83
31_E	C	95057,93	464736,67	14,00	20,30	17,01	9,34	20,36
32_A	C	95053,30	464737,72	1,50	24,63	21,36	13,66	24,69
32_B	C	95053,30	464737,72	5,00	26,87	23,56	15,91	26,93
32_C	C	95053,30	464737,72	8,00	27,72	24,39	16,76	27,77
32_D	C	95053,30	464737,72	11,00	28,29	24,95	17,34	28,34
32_E	C	95053,30	464737,72	14,00	27,46	24,10	16,51	27,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Antillenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	C	95050,57	464742,97	1,50	25,27	22,00	14,31	25,34
33_B	C	95050,57	464742,97	5,00	27,58	24,28	16,62	27,64
33_C	C	95050,57	464742,97	8,00	28,51	25,18	17,56	28,56
33_D	C	95050,57	464742,97	11,00	28,97	25,63	18,02	29,02
33_E	C	95050,57	464742,97	14,00	27,97	24,60	17,02	28,02
34_A	C	95047,89	464748,16	1,50	25,14	21,86	14,18	25,20
34_B	C	95047,89	464748,16	5,00	27,09	23,76	16,13	27,14
34_C	C	95047,89	464748,16	8,00	27,83	24,46	16,87	27,87
34_D	C	95047,89	464748,16	11,00	28,28	24,91	17,33	28,33
34_E	C	95047,89	464748,16	14,00	27,51	24,09	16,57	27,55
35_F	D	95032,57	464712,50	16,50	24,25	20,99	13,27	24,31
36_F	D	95026,59	464711,39	16,50	25,93	22,65	14,95	25,99
37_F	D	95020,80	464716,57	16,50	34,96	31,64	24,01	35,02
38_F	D	95011,91	464729,08	16,50	37,06	33,74	26,11	37,12
39_F	D	95005,15	464738,59	16,50	38,80	35,49	27,85	38,86
40_F	D	95002,56	464747,20	16,50	45,06	41,73	34,10	45,11
41_F	D	95005,32	464751,40	16,50	46,58	43,24	35,61	46,63
42_F	D	95010,26	464749,59	16,50	42,29	38,95	31,34	42,34
43_F	D	95016,87	464740,31	16,50	37,67	34,31	26,71	37,71
44_F	D	95024,43	464729,67	16,50	34,09	30,73	23,14	34,14
45_F	D	95031,92	464719,14	16,50	31,11	27,75	20,16	31,16
46_C	E	95075,71	464727,77	7,50	29,07	25,74	18,11	29,12
47_C	E	95073,96	464722,07	7,50	19,87	16,49	8,92	19,91
48_C	E	95067,08	464719,98	7,50	16,13	12,75	5,19	16,18
49_C	E	95060,42	464717,94	7,50	20,11	16,74	9,17	20,16
50_C	E	95053,55	464715,84	7,50	17,47	14,11	6,52	17,52
51_C	E	95046,36	464713,65	7,50	17,13	13,76	6,18	17,18
52_C	E	95041,81	464716,55	7,50	31,13	27,81	20,17	31,18
53_C	E	95044,28	464722,34	7,50	31,56	28,24	20,59	31,61
54_C	E	95051,25	464724,47	7,50	30,51	27,20	19,55	30,57
55_C	E	95057,95	464726,51	7,50	26,77	23,45	15,82	26,83
56_C	E	95064,58	464728,54	7,50	27,73	24,42	16,77	27,79
57_C	E	95071,18	464730,57	7,50	18,64	15,17	7,70	18,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Curacaostraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	95015,69	464763,18	1,50	12,02	8,76	1,04	12,08
01_B	A	95015,69	464763,18	5,00	12,88	9,52	1,92	12,92
01_C	A	95015,69	464763,18	8,00	13,30	9,89	2,36	13,34
01_D	A	95015,69	464763,18	11,00	19,12	15,81	8,17	19,18
02_A	A	95020,13	464764,83	1,50	8,60	5,29	-2,37	8,65
02_B	A	95020,13	464764,83	5,00	9,72	6,32	-1,22	9,76
02_C	A	95020,13	464764,83	8,00	11,81	8,35	0,87	11,84
02_D	A	95020,13	464764,83	11,00	18,79	15,50	7,83	18,85
03_A	A	95024,32	464766,38	1,50	3,18	-0,34	-7,75	3,19
03_B	A	95024,32	464766,38	5,00	5,62	2,05	-5,30	5,63
03_C	A	95024,32	464766,38	8,00	10,25	6,74	-0,67	10,27
03_D	A	95024,32	464766,38	11,00	17,91	14,61	6,96	17,97
04_A	A	95028,71	464768,01	1,50	3,30	-0,22	-7,63	3,31
04_B	A	95028,71	464768,01	5,00	5,85	2,28	-5,06	5,86
04_C	A	95028,71	464768,01	8,00	10,39	6,89	-0,54	10,41
04_D	A	95028,71	464768,01	11,00	17,13	13,82	6,17	17,19
05_A	A	95032,74	464769,50	1,50	3,26	-0,26	-7,66	3,28
05_B	A	95032,74	464769,50	5,00	5,95	2,37	-4,96	5,96
05_C	A	95032,74	464769,50	8,00	10,41	6,90	-0,52	10,43
05_D	A	95032,74	464769,50	11,00	16,68	13,37	5,72	16,74
06_A	A	95036,68	464767,22	1,50	0,45	-2,95	-10,51	0,49
06_B	A	95036,68	464767,22	5,00	1,43	-2,03	-9,51	1,46
06_C	A	95036,68	464767,22	8,00	2,80	-0,72	-8,13	2,81
06_D	A	95036,68	464767,22	11,00	6,23	2,74	-4,69	6,25
07_A	A	95038,64	464761,92	1,50	0,11	-3,28	-10,84	0,15
07_B	A	95038,64	464761,92	5,00	1,14	-2,31	-9,80	1,17
07_C	A	95038,64	464761,92	8,00	2,52	-0,99	-8,41	2,54
07_D	A	95038,64	464761,92	11,00	5,94	2,43	-4,98	5,96
08_A	A	95037,26	464759,04	1,50	1,08	-2,30	-9,87	1,12
08_B	A	95037,26	464759,04	5,00	1,89	-1,55	-9,05	1,92
08_C	A	95037,26	464759,04	8,00	2,80	-0,70	-8,13	2,82
08_D	A	95037,26	464759,04	11,00	3,75	0,24	-7,17	3,77
09_A	A	95032,49	464757,27	1,50	1,42	-1,97	-9,54	1,46
09_B	A	95032,49	464757,27	5,00	2,35	-1,09	-8,59	2,38
09_C	A	95032,49	464757,27	8,00	3,28	-0,21	-7,65	3,30
09_D	A	95032,49	464757,27	11,00	4,43	0,91	-6,50	4,44
10_A	A	95028,43	464755,77	1,50	0,61	-2,77	-10,34	0,65
10_B	A	95028,43	464755,77	5,00	1,81	-1,62	-9,13	1,84
10_C	A	95028,43	464755,77	8,00	2,71	-0,76	-8,22	2,74
10_D	A	95028,43	464755,77	11,00	4,04	0,53	-6,88	4,06
11_A	A	95024,06	464754,15	1,50	0,97	-2,40	-9,99	1,01
11_B	A	95024,06	464754,15	5,00	2,09	-1,33	-8,86	2,12
11_C	A	95024,06	464754,15	8,00	3,12	-0,35	-7,82	3,14
11_D	A	95024,06	464754,15	11,00	4,59	1,09	-6,33	4,61
12_A	A	95019,83	464752,58	1,50	0,53	-2,83	-10,43	0,57
12_B	A	95019,83	464752,58	5,00	1,24	-2,15	-9,71	1,28
12_C	A	95019,83	464752,58	8,00	2,71	-0,74	-8,23	2,74
12_D	A	95019,83	464752,58	11,00	3,97	0,50	-6,96	4,00
13_D	A	95014,13	464759,55	11,00	18,90	15,59	7,94	18,96
14_A	A	95016,40	464753,43	1,50	1,98	-1,37	-8,98	2,03
14_B	A	95016,40	464753,43	5,00	2,40	-0,96	-8,55	2,45
14_C	A	95016,40	464753,43	8,00	3,82	0,40	-7,12	3,86
14_D	A	95016,40	464753,43	11,00	5,30	1,82	-5,64	5,32
15_A	B	95054,99	464772,79	20,00	1,60	-1,79	-9,34	1,64
15_A	B	95054,99	464772,79	1,50	1,60	-1,90	-9,34	1,62
15_B	B	95054,99	464772,79	23,00	1,60	-1,80	-9,34	1,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Curacaostraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	B	95054,99	464772,79	5,00	2,26	-1,29	-8,66	2,27
15_C	B	95054,99	464772,79	8,00	3,23	-0,35	-7,68	3,24
15_D	B	95054,99	464772,79	11,00	4,47	0,89	-6,44	4,48
15_E	B	95054,99	464772,79	14,00	4,64	1,19	-6,30	4,67
15_F	B	95054,99	464772,79	17,00	5,82	2,47	-5,12	5,87
16_A	B	95057,00	464768,91	20,00	2,78	-0,62	-8,17	2,82
16_A	B	95057,00	464768,91	1,50	-1,10	-4,57	-12,04	-1,08
16_B	B	95057,00	464768,91	23,00	2,94	-0,47	-8,01	2,98
16_B	B	95057,00	464768,91	5,00	-0,46	-3,97	-11,38	-0,44
16_C	B	95057,00	464768,91	8,00	0,21	-3,33	-10,71	0,22
16_D	B	95057,00	464768,91	11,00	0,99	-2,54	-9,92	1,01
16_E	B	95057,00	464768,91	14,00	-0,64	-4,14	-11,57	-0,62
16_F	B	95057,00	464768,91	17,00	2,29	-1,12	-8,65	2,33
17_A	B	95059,11	464764,84	20,00	3,75	0,36	-7,19	3,79
17_A	B	95059,11	464764,84	1,50	-2,35	-5,81	-13,29	-2,32
17_B	B	95059,11	464764,84	23,00	3,92	0,51	-7,03	3,96
17_B	B	95059,11	464764,84	5,00	-1,67	-5,19	-12,60	-1,66
17_C	B	95059,11	464764,84	8,00	-0,87	-4,44	-11,79	-0,86
17_D	B	95059,11	464764,84	11,00	0,65	-2,91	-10,27	0,66
17_E	B	95059,11	464764,84	14,00	0,00	-3,52	-10,92	0,02
17_F	B	95059,11	464764,84	17,00	3,21	-0,20	-7,73	3,25
18_A	B	95061,16	464760,89	20,00	1,47	-1,92	-9,47	1,51
18_A	B	95061,16	464760,89	1,50	-2,03	-5,54	-12,96	-2,01
18_B	B	95061,16	464760,89	23,00	1,65	-1,75	-9,29	1,69
18_B	B	95061,16	464760,89	5,00	-3,26	-6,82	-14,18	-3,25
18_C	B	95061,16	464760,89	8,00	-2,29	-5,90	-13,19	-2,29
18_D	B	95061,16	464760,89	11,00	-0,55	-4,15	-11,47	-0,55
18_E	B	95061,16	464760,89	14,00	-1,72	-5,26	-12,65	-1,71
18_F	B	95061,16	464760,89	17,00	1,22	-2,21	-9,71	1,26
19_A	B	95060,97	464757,58	20,00	4,99	1,50	-5,94	5,01
19_A	B	95060,97	464757,58	1,50	0,68	-2,75	-10,26	0,71
19_B	B	95060,97	464757,58	23,00	5,78	2,30	-5,14	5,81
19_B	B	95060,97	464757,58	5,00	-0,38	-3,87	-11,31	-0,36
19_C	B	95060,97	464757,58	8,00	0,62	-2,91	-10,30	0,64
19_D	B	95060,97	464757,58	11,00	2,23	-1,32	-8,68	2,24
19_E	B	95060,97	464757,58	14,00	3,37	-0,18	-7,55	3,38
19_F	B	95060,97	464757,58	17,00	4,29	0,79	-6,64	4,31
20_A	B	95054,59	464754,27	20,00	5,45	1,97	-5,47	5,48
20_B	B	95054,59	464754,27	23,00	6,25	2,76	-4,68	6,27
20_F	B	95054,59	464754,27	17,00	4,67	1,18	-6,26	4,69
21_A	B	95050,13	464754,96	20,00	9,34	5,80	-1,57	9,36
21_A	B	95050,13	464754,96	1,50	2,94	-0,46	-8,01	2,98
21_B	B	95050,13	464754,96	23,00	10,55	7,01	-0,37	10,56
21_B	B	95050,13	464754,96	5,00	3,97	0,51	-6,97	4,00
21_C	B	95050,13	464754,96	8,00	4,65	1,15	-6,28	4,67
21_D	B	95050,13	464754,96	11,00	5,42	1,90	-5,50	5,44
21_E	B	95050,13	464754,96	14,00	6,87	3,33	-4,04	6,89
21_F	B	95050,13	464754,96	17,00	8,20	4,65	-2,71	8,21
22_A	B	95047,95	464759,15	20,00	9,41	5,86	-1,51	9,42
22_A	B	95047,95	464759,15	1,50	3,76	0,36	-7,19	3,80
22_B	B	95047,95	464759,15	23,00	11,82	8,35	0,88	11,84
22_B	B	95047,95	464759,15	5,00	4,71	1,24	-6,23	4,73
22_C	B	95047,95	464759,15	8,00	5,38	1,87	-5,55	5,40
22_D	B	95047,95	464759,15	11,00	6,15	2,63	-4,77	6,17
22_E	B	95047,95	464759,15	14,00	7,08	3,54	-3,84	7,09
22_F	B	95047,95	464759,15	17,00	8,17	4,60	-2,75	8,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Curacaostraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	B	95046,04	464762,83	20,00	10,65	7,12	-0,27	10,67
23_A	B	95046,04	464762,83	1,50	2,79	-0,60	-8,15	2,83
23_B	B	95046,04	464762,83	23,00	16,27	12,92	5,32	16,32
23_B	B	95046,04	464762,83	5,00	3,87	0,41	-7,06	3,90
23_C	B	95046,04	464762,83	8,00	4,49	0,98	-6,44	4,51
23_D	B	95046,04	464762,83	11,00	5,18	1,65	-5,73	5,20
23_E	B	95046,04	464762,83	14,00	6,73	3,17	-4,19	6,74
23_F	B	95046,04	464762,83	17,00	8,44	4,88	-2,47	8,45
24_A	B	95043,86	464767,05	20,00	18,18	14,84	7,23	18,23
24_A	B	95043,86	464767,05	1,50	2,60	-0,79	-8,35	2,64
24_B	B	95043,86	464767,05	23,00	19,45	16,10	8,49	19,50
24_B	B	95043,86	464767,05	5,00	3,79	0,32	-7,14	3,82
24_C	B	95043,86	464767,05	8,00	4,97	1,46	-5,95	4,99
24_D	B	95043,86	464767,05	11,00	8,24	4,72	-2,67	8,26
24_E	B	95043,86	464767,05	14,00	14,27	10,90	3,33	14,32
24_F	B	95043,86	464767,05	17,00	16,39	13,04	5,43	16,44
25_A	B	95044,40	464770,50	20,00	20,29	16,93	9,33	20,33
25_A	B	95044,40	464770,50	1,50	2,50	-0,91	-8,45	2,54
25_B	B	95044,40	464770,50	23,00	20,70	17,33	9,75	20,75
25_B	B	95044,40	464770,50	5,00	3,78	0,30	-7,15	3,80
25_C	B	95044,40	464770,50	8,00	5,46	1,92	-5,46	5,47
25_D	B	95044,40	464770,50	11,00	9,91	6,37	-1,01	9,92
25_E	B	95044,40	464770,50	14,00	18,85	15,53	7,89	18,90
25_F	B	95044,40	464770,50	17,00	21,16	17,86	10,20	21,22
26_A	B	95051,90	464774,39	20,00	18,39	15,09	7,42	18,45
26_B	B	95051,90	464774,39	23,00	19,46	16,08	8,51	19,50
27_A	C	95060,53	464754,90	1,50	-1,24	-4,70	-12,18	-1,21
27_B	C	95060,53	464754,90	5,00	-1,49	-5,03	-12,41	-1,48
27_C	C	95060,53	464754,90	8,00	-0,59	-4,17	-11,50	-0,58
27_D	C	95060,53	464754,90	11,00	0,85	-2,72	-10,06	0,86
27_E	C	95060,53	464754,90	14,00	0,79	-2,75	-10,13	0,80
28_A	C	95063,18	464749,81	1,50	0,18	-3,27	-10,76	0,21
28_B	C	95063,18	464749,81	5,00	-0,79	-4,29	-11,72	-0,77
28_C	C	95063,18	464749,81	8,00	-0,14	-3,69	-11,07	-0,13
28_D	C	95063,18	464749,81	11,00	0,83	-2,72	-10,09	0,84
28_E	C	95063,18	464749,81	14,00	3,12	-0,35	-7,80	3,15
29_A	C	95065,94	464744,49	1,50	-0,43	-3,87	-11,36	-0,40
29_B	C	95065,94	464744,49	5,00	-0,45	-3,97	-11,38	-0,44
29_C	C	95065,94	464744,49	8,00	0,27	-3,28	-10,65	0,28
29_D	C	95065,94	464744,49	11,00	1,56	-1,99	-9,35	1,57
29_E	C	95065,94	464744,49	14,00	3,74	0,26	-7,20	3,76
30_A	C	95063,98	464739,81	1,50	-0,57	-3,98	-11,52	-0,53
30_B	C	95063,98	464739,81	5,00	-0,28	-3,74	-11,23	-0,26
30_C	C	95063,98	464739,81	8,00	0,08	-3,41	-10,86	0,10
30_D	C	95063,98	464739,81	11,00	1,31	-2,20	-9,61	1,33
30_E	C	95063,98	464739,81	14,00	3,20	-0,35	-7,72	3,21
31_A	C	95057,93	464736,67	1,50	-0,24	-3,65	-11,18	-0,20
31_B	C	95057,93	464736,67	5,00	0,23	-3,24	-10,71	0,25
31_C	C	95057,93	464736,67	8,00	0,36	-3,14	-10,58	0,38
31_D	C	95057,93	464736,67	11,00	1,29	-2,22	-9,64	1,31
31_E	C	95057,93	464736,67	14,00	2,83	-0,68	-8,10	2,85
32_A	C	95053,30	464737,72	1,50	3,45	0,06	-7,49	3,49
32_B	C	95053,30	464737,72	5,00	4,13	0,67	-6,81	4,16
32_C	C	95053,30	464737,72	8,00	4,88	1,38	-6,05	4,90
32_D	C	95053,30	464737,72	11,00	5,99	2,46	-4,94	6,00
32_E	C	95053,30	464737,72	14,00	7,26	3,72	-3,65	7,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Curacaostraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	C	95050,57	464742,97	1,50	3,29	-0,10	-7,66	3,33
33_B	C	95050,57	464742,97	5,00	4,04	0,59	-6,89	4,07
33_C	C	95050,57	464742,97	8,00	4,79	1,28	-6,14	4,81
33_D	C	95050,57	464742,97	11,00	5,64	2,13	-5,28	5,66
33_E	C	95050,57	464742,97	14,00	6,77	3,24	-4,15	6,79
34_A	C	95047,89	464748,16	1,50	3,11	-0,28	-7,84	3,15
34_B	C	95047,89	464748,16	5,00	3,91	0,46	-7,03	3,94
34_C	C	95047,89	464748,16	8,00	4,64	1,14	-6,29	4,66
34_D	C	95047,89	464748,16	11,00	5,47	1,95	-5,46	5,48
34_E	C	95047,89	464748,16	14,00	6,70	3,16	-4,22	6,71
35_F	D	95032,57	464712,50	16,50	18,37	15,02	7,42	18,42
36_F	D	95026,59	464711,39	16,50	16,78	13,44	5,83	16,83
37_F	D	95020,80	464716,57	16,50	11,37	7,81	0,46	11,38
38_F	D	95011,91	464729,08	16,50	17,83	14,46	6,88	17,88
39_F	D	95005,15	464738,59	16,50	17,60	14,22	6,65	17,64
40_F	D	95002,56	464747,20	16,50	14,33	10,88	3,39	14,36
41_F	D	95005,32	464751,40	16,50	18,42	15,07	7,46	18,47
42_F	D	95010,26	464749,59	16,50	14,48	11,17	3,53	14,54
43_F	D	95016,87	464740,31	16,50	8,23	4,84	-2,72	8,27
44_F	D	95024,43	464729,67	16,50	4,99	1,44	-5,92	5,00
45_F	D	95031,92	464719,14	16,50	2,72	-0,81	-8,19	2,74
46_C	E	95075,71	464727,77	7,50	1,10	-2,47	-9,81	1,11
47_C	E	95073,96	464722,07	7,50	18,89	15,53	7,94	18,94
48_C	E	95067,08	464719,98	7,50	19,18	15,81	8,22	19,22
49_C	E	95060,42	464717,94	7,50	20,69	17,33	9,74	20,74
50_C	E	95053,55	464715,84	7,50	20,78	17,42	9,83	20,83
51_C	E	95046,36	464713,65	7,50	21,31	17,94	10,35	21,35
52_C	E	95041,81	464716,55	7,50	16,04	12,69	5,09	16,09
53_C	E	95044,28	464722,34	7,50	3,42	-0,05	-7,51	3,45
54_C	E	95051,25	464724,47	7,50	3,47	-0,02	-7,46	3,49
55_C	E	95057,95	464726,51	7,50	3,44	-0,07	-7,49	3,46
56_C	E	95064,58	464728,54	7,50	2,92	-0,58	-8,01	2,94
57_C	E	95071,18	464730,57	7,50	3,25	-0,26	-7,68	3,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Willem de Zwijgerlaan			Sumatrastraat			Verlengde Kooilaan			Surinamestraat			Antillenstraat			Curacaostraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	43,19	--	43,19	53,26	--	53,26	42,02	--	42,02	29,28	--	29,28	51,63	--	51,63	12,08	--	12,08
01_B	5	44,63	--	44,63	55,41	--	55,41	43,44	--	43,44	30,67	--	30,67	51,58	--	51,58	12,92	--	12,92
01_C	8	46,94	--	46,94	55,63	--	55,63	44,96	--	44,96	31,72	--	31,72	50,93	--	50,93	13,34	--	13,34
01_D	11	50,91	--	50,91	54,72	--	54,72	49,32	--	49,32	31,95	--	31,95	50,18	--	50,18	19,18	--	19,18
02_A	1,5	43,65	--	43,65	52,80	--	52,80	43,60	--	43,60	27,60	--	27,60	51,80	--	51,80	8,65	--	8,65
02_B	5	44,82	--	44,82	54,86	--	54,86	44,46	--	44,46	28,97	--	28,97	51,77	--	51,77	9,76	--	9,76
02_C	8	47,02	--	47,02	55,09	--	55,09	45,63	--	45,63	30,02	--	30,02	51,13	--	51,13	11,84	--	11,84
02_D	11	51,12	--	51,12	55,40	--	55,40	49,58	--	49,58	29,95	--	29,95	50,45	--	50,45	18,85	--	18,85
03_A	1,5	45,28	--	45,28	53,95	--	53,95	43,86	--	43,86	24,72	--	24,72	51,82	--	51,82	3,19	--	3,19
03_B	5	46,45	--	46,45	55,92	--	55,92	44,64	--	44,64	26,15	--	26,15	51,82	--	51,82	5,63	--	5,63
03_C	8	48,08	--	48,08	56,14	--	56,14	45,80	--	45,80	27,19	--	27,19	51,22	--	51,22	10,27	--	10,27
03_D	11	51,53	--	51,53	56,42	--	56,42	49,71	--	49,71	25,71	--	25,71	50,45	--	50,45	17,97	--	17,97
04_A	1,5	46,80	--	46,80	55,07	--	55,07	43,50	--	43,50	22,79	--	22,79	51,81	--	51,81	3,31	--	3,31
04_B	5	48,15	--	48,15	56,94	--	56,94	44,23	--	44,23	24,31	--	24,31	51,83	--	51,83	5,86	--	5,86
04_C	8	49,49	--	49,49	57,16	--	57,16	45,51	--	45,51	25,46	--	25,46	51,25	--	51,25	10,41	--	10,41
04_D	11	52,10	--	52,10	57,50	--	57,50	49,86	--	49,86	20,63	--	20,63	50,39	--	50,39	17,19	--	17,19
05_A	1,5	48,10	--	48,10	55,02	--	55,02	43,17	--	43,17	22,46	--	22,46	51,70	--	51,70	3,28	--	3,28
05_B	5	49,64	--	49,64	56,87	--	56,87	43,75	--	43,75	24,01	--	24,01	51,73	--	51,73	5,96	--	5,96
05_C	8	50,80	--	50,80	57,19	--	57,19	44,88	--	44,88	25,24	--	25,24	51,16	--	51,16	10,43	--	10,43
05_D	11	52,69	--	52,69	58,19	--	58,19	49,86	--	49,86	21,02	--	21,02	50,05	--	50,05	16,74	--	16,74
06_A	1,5	33,96	--	33,96	36,04	--	36,04	34,57	--	34,57	30,53	--	30,53	26,07	--	26,07	0,49	--	0,49
06_B	5	35,45	--	35,45	37,81	--	37,81	35,23	--	35,23	32,73	--	32,73	28,00	--	28,00	1,46	--	1,46
06_C	8	37,86	--	37,86	40,09	--	40,09	35,88	--	35,88	33,83	--	33,83	29,70	--	29,70	2,81	--	2,81
06_D	11	51,45	--	51,45	57,56	--	57,56	45,91	--	45,91	33,92	--	33,92	40,16	--	40,16	6,25	--	6,25
07_A	1,5	46,29	--	46,29	52,13	--	52,13	41,96	--	41,96	25,30	--	25,30	39,91	--	39,91	0,15	--	0,15
07_B	5	47,98	--	47,98	54,09	--	54,09	41,93	--	41,93	27,41	--	27,41	40,42	--	40,42	1,17	--	1,17
07_C	8	48,96	--	48,96	54,60	--	54,60	41,81	--	41,81	28,99	--	28,99	40,21	--	40,21	2,54	--	2,54
07_D	11	50,35	--	50,35	54,71	--	54,71	44,86	--	44,86	30,17	--	30,17	39,92	--	39,92	5,96	--	5,96
08_A	1,5	32,39	--	32,39	36,39	--	36,39	32,88	--	32,88	36,04	--	36,04	17,58	--	17,58	1,12	--	1,12
08_B	5	34,23	--	34,23	38,55	--	38,55	34,68	--	34,68	38,64	--	38,64	20,41	--	20,41	1,92	--	1,92
08_C	8	35,09	--	35,09	39,60	--	39,60	34,92	--	34,92	39,08	--	39,08	21,60	--	21,60	2,82	--	2,82
08_D	11	36,10	--	36,10	40,14	--	40,14	36,44	--	36,44	39,57	--	39,57	22,03	--	22,03	3,77	--	3,77
09_A	1,5	34,75	--	34,75	38,54	--	38,54	28,32	--	28,32	38,29	--	38,29	20,11	--	20,11	1,46	--	1,46
09_B	5	33,84	--	33,84	38,88	--	38,88	30,63	--	30,63	40,82	--	40,82	19,43	--	19,43	2,38	--	2,38
09_C	8	34,78	--	34,78	40,00	--	40,00	31,28	--	31,28	41,25	--	41,25	21,23	--	21,23	3,30	--	3,30
09_D	11	35,77	--	35,77	40,92	--	40,92	33,68	--	33,68	41,61	--	41,61	21,77	--	21,77	4,44	--	4,44
10_A	1,5	33,36	--	33,36	38,24	--	38,24	24,19	--	24,19	38,80	--	38,80	18,63	--	18,63	0,65	--	0,65
10_B	5	34,61	--	34,61	40,28	--	40,28	25,51	--	25,51	41,30	--	41,30	20,24	--	20,24	1,84	--	1,84
10_C	8	35,24	--	35,24	41,20	--	41,20	26,80	--	26,80	41,80	--	41,80	21,39	--	21,39	2,74	--	2,74



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Willem de Zwijgerlaan			Sumatrastraat			Verlengde Kooilaan			Surinamestraat			Antillenstraat			Curacaostraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
10_D	11	36,11	--	36,11	42,26	--	42,26	30,07	--	30,07	42,14	--	42,14	21,81	--	21,81	4,06	--	4,06
11_A	1,5	34,42	--	34,42	41,62	--	41,62	23,78	--	23,78	39,19	--	39,19	18,62	--	18,62	1,01	--	1,01
11_B	5	35,80	--	35,80	43,05	--	43,05	24,83	--	24,83	41,62	--	41,62	20,25	--	20,25	2,12	--	2,12
11_C	8	36,45	--	36,45	43,92	--	43,92	25,58	--	25,58	42,06	--	42,06	21,38	--	21,38	3,14	--	3,14
11_D	11	37,26	--	37,26	44,68	--	44,68	29,64	--	29,64	42,39	--	42,39	21,86	--	21,86	4,61	--	4,61
12_A	1,5	32,55	--	32,55	39,48	--	39,48	23,00	--	23,00	39,39	--	39,39	16,67	--	16,67	0,57	--	0,57
12_B	5	33,87	--	33,87	41,29	--	41,29	23,46	--	23,46	41,80	--	41,80	18,33	--	18,33	1,28	--	1,28
12_C	8	34,61	--	34,61	42,32	--	42,32	23,29	--	23,29	42,26	--	42,26	19,44	--	19,44	2,74	--	2,74
12_D	11	35,51	--	35,51	43,28	--	43,28	24,34	--	24,34	42,59	--	42,59	19,99	--	19,99	4,00	--	4,00
13_D	11	46,45	--	46,45	31,08	--	31,08	46,80	--	46,80	34,31	--	34,31	41,68	--	41,68	18,96	--	18,96
14_A	1,5	30,81	--	30,81	28,20	--	28,20	27,68	--	27,68	26,71	--	26,71	31,52	--	31,52	2,03	--	2,03
14_B	5	32,63	--	32,63	30,58	--	30,58	28,95	--	28,95	28,76	--	28,76	33,79	--	33,79	2,45	--	2,45
14_C	8	35,97	--	35,97	33,00	--	33,00	32,97	--	32,97	30,16	--	30,16	34,21	--	34,21	3,86	--	3,86
14_D	11	45,82	--	45,82	35,12	--	35,12	46,57	--	46,57	32,35	--	32,35	38,58	--	38,58	5,32	--	5,32
15_A	20	52,65	--	52,65	63,58	--	63,58	46,84	--	46,84	46,74	--	46,74	37,41	--	37,41	1,64	--	1,64
15_A	1,5	44,25	--	44,25	65,84	--	65,84	43,07	--	43,07	44,51	--	44,51	40,33	--	40,33	1,62	--	1,62
15_B	23	53,18	--	53,18	63,49	--	63,49	45,16	--	45,16	47,08	--	47,08	37,72	--	37,72	1,64	--	1,64
15_B	5	44,79	--	44,79	66,03	--	66,03	43,45	--	43,45	46,51	--	46,51	40,46	--	40,46	2,27	--	2,27
15_C	8	45,83	--	45,83	65,70	--	65,70	43,73	--	43,73	47,34	--	47,34	40,30	--	40,30	3,24	--	3,24
15_D	11	47,20	--	47,20	65,21	--	65,21	43,79	--	43,79	47,44	--	47,44	39,95	--	39,95	4,48	--	4,48
15_E	14	47,85	--	47,85	64,65	--	64,65	44,41	--	44,41	47,51	--	47,51	39,54	--	39,54	4,67	--	4,67
15_F	17	48,79	--	48,79	64,10	--	64,10	45,06	--	45,06	47,66	--	47,66	38,53	--	38,53	5,87	--	5,87
16_A	20	52,37	--	52,37	64,11	--	64,11	45,88	--	45,88	47,74	--	47,74	38,92	--	38,92	2,82	--	2,82
16_A	1,5	48,46	--	48,46	66,00	--	66,00	43,92	--	43,92	44,72	--	44,72	41,40	--	41,40	-1,08	--	-1,08
16_B	23	52,80	--	52,80	63,42	--	63,42	45,33	--	45,33	47,36	--	47,36	37,83	--	37,83	2,98	--	2,98
16_B	5	49,49	--	49,49	66,33	--	66,33	43,59	--	43,59	46,66	--	46,66	41,49	--	41,49	-0,44	--	-0,44
16_C	8	50,46	--	50,46	66,05	--	66,05	43,32	--	43,32	47,37	--	47,37	41,30	--	41,30	0,22	--	0,22
16_D	11	51,27	--	51,27	65,61	--	65,61	43,69	--	43,69	47,46	--	47,46	40,92	--	40,92	1,01	--	1,01
16_E	14	51,44	--	51,44	65,11	--	65,11	44,69	--	44,69	47,49	--	47,49	40,44	--	40,44	-0,62	--	-0,62
16_F	17	51,84	--	51,84	64,61	--	64,61	45,45	--	45,45	47,54	--	47,54	39,96	--	39,96	2,33	--	2,33
17_A	20	52,32	--	52,32	63,92	--	63,92	45,89	--	45,89	47,85	--	47,85	38,32	--	38,32	3,79	--	3,79
17_A	1,5	48,75	--	48,75	65,92	--	65,92	44,79	--	44,79	44,92	--	44,92	40,00	--	40,00	-2,32	--	-2,32
17_B	23	52,71	--	52,71	63,35	--	63,35	45,30	--	45,30	47,76	--	47,76	37,48	--	37,48	3,96	--	3,96
17_B	5	49,75	--	49,75	66,22	--	66,22	44,48	--	44,48	46,97	--	46,97	40,33	--	40,33	-1,66	--	-1,66
17_C	8	50,69	--	50,69	65,92	--	65,92	44,19	--	44,19	47,49	--	47,49	40,26	--	40,26	-0,86	--	-0,86
17_D	11	51,50	--	51,50	65,46	--	65,46	44,61	--	44,61	47,54	--	47,54	40,00	--	40,00	0,66	--	0,66
17_E	14	51,69	--	51,69	64,94	--	64,94	45,49	--	45,49	47,56	--	47,56	39,64	--	39,64	0,02	--	0,02
17_F	17	52,02	--	52,02	64,42	--	64,42	46,17	--	46,17	47,60	--	47,60	39,24	--	39,24	3,25	--	3,25
18_A	20	52,09	--	52,09	63,84	--	63,84	45,66	--	45,66	48,28	--	48,28	37,50	--	37,50	1,51	--	1,51



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Willem de Zwijgerlaan			Sumatrastraat			Verlengde Kooilaan			Surinamestraat			Antillenstraat			Curacaostraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
18_A	1,5	48,12	--	48,12	65,92	--	65,92	44,62	--	44,62	45,62	--	45,62	38,10	--	38,10	-2,01	--	-2,01
18_B	23	52,28	--	52,28	63,31	--	63,31	44,94	--	44,94	48,29	--	48,29	36,66	--	36,66	1,69	--	1,69
18_B	5	49,19	--	49,19	66,19	--	66,19	44,29	--	44,29	47,71	--	47,71	38,96	--	38,96	-3,25	--	-3,25
18_C	8	50,12	--	50,12	65,88	--	65,88	44,05	--	44,05	48,11	--	48,11	38,95	--	38,95	-2,29	--	-2,29
18_D	11	51,00	--	51,00	65,40	--	65,40	44,53	--	44,53	48,14	--	48,14	38,76	--	38,76	-0,55	--	-0,55
18_E	14	51,31	--	51,31	64,88	--	64,88	45,31	--	45,31	48,13	--	48,13	38,47	--	38,47	-1,71	--	-1,71
18_F	17	51,72	--	51,72	64,35	--	64,35	45,97	--	45,97	48,13	--	48,13	38,13	--	38,13	1,26	--	1,26
19_A	20	33,13	--	33,13	60,00	--	60,00	32,62	--	32,62	49,10	--	49,10	20,75	--	20,75	5,01	--	5,01
19_A	1,5	27,84	--	27,84	63,57	--	63,57	24,27	--	24,27	47,19	--	47,19	10,93	--	10,93	0,71	--	0,71
19_B	23	25,79	--	25,79	59,53	--	59,53	33,30	--	33,30	49,41	--	49,41	21,41	--	21,41	5,81	--	5,81
19_B	5	28,62	--	28,62	63,95	--	63,95	24,74	--	24,74	49,39	--	49,39	11,85	--	11,85	-0,36	--	-0,36
19_C	8	29,80	--	29,80	63,66	--	63,66	25,70	--	25,70	49,70	--	49,70	13,24	--	13,24	0,64	--	0,64
19_D	11	31,61	--	31,61	63,24	--	63,24	26,65	--	26,65	49,73	--	49,73	14,81	--	14,81	2,24	--	2,24
19_E	14	31,92	--	31,92	62,75	--	62,75	30,49	--	30,49	49,77	--	49,77	15,58	--	15,58	3,38	--	3,38
19_F	17	31,63	--	31,63	62,26	--	62,26	34,20	--	34,20	48,94	--	48,94	18,12	--	18,12	4,31	--	4,31
20_A	20	32,48	--	32,48	53,69	--	53,69	27,39	--	27,39	47,95	--	47,95	19,96	--	19,96	5,48	--	5,48
20_B	23	26,01	--	26,01	57,62	--	57,62	29,40	--	29,40	48,59	--	48,59	20,91	--	20,91	6,27	--	6,27
20_F	17	37,18	--	37,18	48,87	--	48,87	31,36	--	31,36	43,99	--	43,99	18,63	--	18,63	4,69	--	4,69
21_A	20	48,36	--	48,36	41,95	--	41,95	49,11	--	49,11	42,98	--	42,98	36,68	--	36,68	9,36	--	9,36
21_A	1,5	40,44	--	40,44	46,55	--	46,55	30,02	--	30,02	26,10	--	26,10	35,94	--	35,94	2,98	--	2,98
21_B	23	48,74	--	48,74	43,96	--	43,96	49,93	--	49,93	43,69	--	43,69	37,43	--	37,43	10,56	--	10,56
21_B	5	42,15	--	42,15	48,50	--	48,50	32,66	--	32,66	27,74	--	27,74	37,48	--	37,48	4,00	--	4,00
21_C	8	43,48	--	43,48	49,23	--	49,23	37,60	--	37,60	29,25	--	29,25	37,45	--	37,45	4,67	--	4,67
21_D	11	45,93	--	45,93	49,70	--	49,70	44,44	--	44,44	30,87	--	30,87	37,35	--	37,35	5,44	--	5,44
21_E	14	48,20	--	48,20	49,78	--	49,78	48,36	--	48,36	33,75	--	33,75	37,25	--	37,25	6,89	--	6,89
21_F	17	47,62	--	47,62	40,38	--	40,38	48,12	--	48,12	39,94	--	39,94	36,56	--	36,56	8,21	--	8,21
22_A	20	47,89	--	47,89	41,86	--	41,86	49,32	--	49,32	42,62	--	42,62	38,73	--	38,73	9,42	--	9,42
22_A	1,5	39,88	--	39,88	46,93	--	46,93	34,55	--	34,55	36,54	--	36,54	37,73	--	37,73	3,80	--	3,80
22_B	23	48,32	--	48,32	43,32	--	43,32	50,11	--	50,11	43,18	--	43,18	39,11	--	39,11	11,84	--	11,84
22_B	5	41,81	--	41,81	49,14	--	49,14	35,72	--	35,72	38,86	--	38,86	38,87	--	38,87	4,73	--	4,73
22_C	8	43,26	--	43,26	49,75	--	49,75	39,15	--	39,15	39,52	--	39,52	38,80	--	38,80	5,40	--	5,40
22_D	11	44,16	--	44,16	50,06	--	50,06	45,18	--	45,18	40,02	--	40,02	38,66	--	38,66	6,17	--	6,17
22_E	14	46,87	--	46,87	50,32	--	50,32	48,38	--	48,38	40,33	--	40,33	38,58	--	38,58	7,09	--	7,09
22_F	17	47,16	--	47,16	40,93	--	40,93	48,30	--	48,30	41,36	--	41,36	38,95	--	38,95	8,18	--	8,18
23_A	20	48,56	--	48,56	40,71	--	40,71	49,93	--	49,93	41,78	--	41,78	40,66	--	40,66	10,67	--	10,67
23_A	1,5	42,16	--	42,16	47,94	--	47,94	34,70	--	34,70	35,60	--	35,60	39,87	--	39,87	2,83	--	2,83
23_B	23	49,01	--	49,01	42,57	--	42,57	50,46	--	50,46	42,48	--	42,48	40,75	--	40,75	16,32	--	16,32
23_B	5	43,88	--	43,88	50,08	--	50,08	35,82	--	35,82	37,92	--	37,92	40,58	--	40,58	3,90	--	3,90
23_C	8	45,09	--	45,09	50,47	--	50,47	39,43	--	39,43	38,68	--	38,68	40,42	--	40,42	4,51	--	4,51



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Willem de Zwijgerlaan			Sumatrastraat			Verlengde Kooilaan			Surinamestraat			Antillenstraat			Curacaostraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
23_D	11	42,65	--	42,65	50,79	--	50,79	45,75	--	45,75	39,20	--	39,20	40,23	--	40,23	5,20	--	5,20
23_E	14	46,70	--	46,70	50,84	--	50,84	48,90	--	48,90	39,48	--	39,48	40,33	--	40,33	6,74	--	6,74
23_F	17	47,97	--	47,97	39,35	--	39,35	48,97	--	48,97	40,39	--	40,39	40,61	--	40,61	8,45	--	8,45
24_A	20	48,99	--	48,99	40,58	--	40,58	50,31	--	50,31	40,33	--	40,33	43,32	--	43,32	18,23	--	18,23
24_A	1,5	39,55	--	39,55	50,22	--	50,22	34,91	--	34,91	32,78	--	32,78	43,08	--	43,08	2,64	--	2,64
24_B	23	49,53	--	49,53	42,24	--	42,24	50,64	--	50,64	41,30	--	41,30	43,79	--	43,79	19,50	--	19,50
24_B	5	41,23	--	41,23	52,28	--	52,28	36,11	--	36,11	35,06	--	35,06	43,47	--	43,47	3,82	--	3,82
24_C	8	42,76	--	42,76	52,31	--	52,31	39,97	--	39,97	36,11	--	36,11	43,19	--	43,19	4,99	--	4,99
24_D	11	43,27	--	43,27	47,97	--	47,97	46,61	--	46,61	36,86	--	36,86	42,90	--	42,90	8,26	--	8,26
24_E	14	47,38	--	47,38	50,67	--	50,67	49,28	--	49,28	37,75	--	37,75	42,80	--	42,80	14,32	--	14,32
24_F	17	48,95	--	48,95	39,18	--	39,18	49,30	--	49,30	39,04	--	39,04	42,83	--	42,83	16,44	--	16,44
25_A	20	54,12	--	54,12	53,22	--	53,22	52,02	--	52,02	24,97	--	24,97	45,78	--	45,78	20,33	--	20,33
25_A	1,5	42,19	--	42,19	48,88	--	48,88	42,48	--	42,48	20,71	--	20,71	48,02	--	48,02	2,54	--	2,54
25_B	23	54,80	--	54,80	57,33	--	57,33	51,86	--	51,86	26,75	--	26,75	44,94	--	44,94	20,75	--	20,75
25_B	5	44,02	--	44,02	50,54	--	50,54	42,50	--	42,50	21,96	--	21,96	48,21	--	48,21	3,80	--	3,80
25_C	8	45,64	--	45,64	50,47	--	50,47	45,13	--	45,13	23,09	--	23,09	47,77	--	47,77	5,47	--	5,47
25_D	11	48,31	--	48,31	50,42	--	50,42	49,38	--	49,38	20,06	--	20,06	47,27	--	47,27	9,92	--	9,92
25_E	14	50,24	--	50,24	44,48	--	44,48	50,85	--	50,85	21,21	--	21,21	46,75	--	46,75	18,90	--	18,90
25_F	17	51,11	--	51,11	38,53	--	38,53	51,46	--	51,46	23,78	--	23,78	47,13	--	47,13	21,22	--	21,22
26_A	20	54,41	--	54,41	54,92	--	54,92	51,78	--	51,78	24,51	--	24,51	35,72	--	35,72	18,45	--	18,45
26_B	23	55,06	--	55,06	58,93	--	58,93	51,78	--	51,78	26,11	--	26,11	41,55	--	41,55	19,50	--	19,50
27_A	1,5	37,32	--	37,32	63,71	--	63,71	27,87	--	27,87	47,01	--	47,01	27,27	--	27,27	-1,21	--	-1,21
27_B	5	38,23	--	38,23	64,13	--	64,13	33,51	--	33,51	49,24	--	49,24	29,01	--	29,01	-1,48	--	-1,48
27_C	8	39,68	--	39,68	63,87	--	63,87	33,06	--	33,06	49,56	--	49,56	30,10	--	30,10	-0,58	--	-0,58
27_D	11	41,91	--	41,91	63,47	--	63,47	28,66	--	28,66	49,55	--	49,55	30,44	--	30,44	0,86	--	0,86
27_E	14	43,70	--	43,70	62,99	--	62,99	33,03	--	33,03	49,52	--	49,52	30,41	--	30,41	0,80	--	0,80
28_A	1,5	42,91	--	42,91	64,03	--	64,03	42,39	--	42,39	46,99	--	46,99	29,55	--	29,55	0,21	--	0,21
28_B	5	43,91	--	43,91	64,49	--	64,49	42,62	--	42,62	49,12	--	49,12	31,49	--	31,49	-0,77	--	-0,77
28_C	8	44,91	--	44,91	64,24	--	64,24	42,48	--	42,48	49,41	--	49,41	32,01	--	32,01	-0,13	--	-0,13
28_D	11	46,04	--	46,04	63,86	--	63,86	42,87	--	42,87	49,41	--	49,41	32,12	--	32,12	0,84	--	0,84
28_E	14	47,12	--	47,12	63,41	--	63,41	43,09	--	43,09	49,39	--	49,39	32,04	--	32,04	3,15	--	3,15
29_A	1,5	46,57	--	46,57	64,36	--	64,36	40,53	--	40,53	46,56	--	46,56	32,44	--	32,44	-0,40	--	-0,40
29_B	5	47,57	--	47,57	64,89	--	64,89	41,50	--	41,50	48,55	--	48,55	34,54	--	34,54	-0,44	--	-0,44
29_C	8	48,45	--	48,45	64,71	--	64,71	41,51	--	41,51	48,83	--	48,83	34,70	--	34,70	0,28	--	0,28
29_D	11	49,39	--	49,39	64,37	--	64,37	41,83	--	41,83	48,85	--	48,85	34,66	--	34,66	1,57	--	1,57
29_E	14	50,12	--	50,12	63,96	--	63,96	40,98	--	40,98	48,88	--	48,88	34,55	--	34,55	3,76	--	3,76
30_A	1,5	29,29	--	29,29	51,67	--	51,67	26,94	--	26,94	39,77	--	39,77	17,96	--	17,96	-0,53	--	-0,53
30_B	5	30,55	--	30,55	53,30	--	53,30	31,07	--	31,07	41,60	--	41,60	19,69	--	19,69	-0,26	--	-0,26
30_C	8	32,19	--	32,19	53,26	--	53,26	33,11	--	33,11	42,17	--	42,17	21,04	--	21,04	0,10	--	0,10



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Willem de Zwijgerlaan			Sumatrastraat			Verlengde Kooilaan			Surinamestraat			Antillenstraat			Curacaostraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
30_D	11	31,37	--	31,37	53,38	--	53,38	35,14	--	35,14	43,78	--	43,78	22,93	--	22,93	1,33	--	1,33
30_E	14	30,94	--	30,94	51,88	--	51,88	30,66	--	30,66	45,88	--	45,88	21,20	--	21,20	3,21	--	3,21
31_A	1,5	34,58	--	34,58	55,97	--	55,97	27,11	--	27,11	44,28	--	44,28	15,02	--	15,02	-0,20	--	-0,20
31_B	5	35,57	--	35,57	57,07	--	57,07	30,44	--	30,44	46,16	--	46,16	19,90	--	19,90	0,25	--	0,25
31_C	8	36,69	--	36,69	57,01	--	57,01	32,92	--	32,92	46,86	--	46,86	21,30	--	21,30	0,38	--	0,38
31_D	11	33,09	--	33,09	56,88	--	56,88	35,28	--	35,28	47,60	--	47,60	22,83	--	22,83	1,31	--	1,31
31_E	14	33,04	--	33,04	56,49	--	56,49	33,81	--	33,81	48,64	--	48,64	20,36	--	20,36	2,85	--	2,85
32_A	1,5	33,24	--	33,24	34,06	--	34,06	32,56	--	32,56	32,23	--	32,23	24,69	--	24,69	3,49	--	3,49
32_B	5	34,70	--	34,70	37,72	--	37,72	35,18	--	35,18	34,50	--	34,50	26,93	--	26,93	4,16	--	4,16
32_C	8	36,63	--	36,63	39,10	--	39,10	36,85	--	36,85	36,56	--	36,56	27,77	--	27,77	4,90	--	4,90
32_D	11	38,27	--	38,27	39,48	--	39,48	40,04	--	40,04	40,47	--	40,47	28,34	--	28,34	6,00	--	6,00
32_E	14	41,54	--	41,54	40,53	--	40,53	44,41	--	44,41	43,57	--	43,57	27,51	--	27,51	7,28	--	7,28
33_A	1,5	33,08	--	33,08	35,96	--	35,96	33,40	--	33,40	37,97	--	37,97	25,34	--	25,34	3,33	--	3,33
33_B	5	35,44	--	35,44	39,23	--	39,23	36,44	--	36,44	40,25	--	40,25	27,64	--	27,64	4,07	--	4,07
33_C	8	37,15	--	37,15	41,15	--	41,15	37,56	--	37,56	40,98	--	40,98	28,56	--	28,56	4,81	--	4,81
33_D	11	38,11	--	38,11	41,48	--	41,48	40,12	--	40,12	42,06	--	42,06	29,02	--	29,02	5,66	--	5,66
33_E	14	42,38	--	42,38	42,56	--	42,56	44,97	--	44,97	43,92	--	43,92	28,02	--	28,02	6,79	--	6,79
34_A	1,5	34,97	--	34,97	38,13	--	38,13	32,34	--	32,34	38,52	--	38,52	25,20	--	25,20	3,15	--	3,15
34_B	5	36,73	--	36,73	40,56	--	40,56	33,84	--	33,84	40,83	--	40,83	27,14	--	27,14	3,94	--	3,94
34_C	8	38,37	--	38,37	42,06	--	42,06	35,59	--	35,59	41,45	--	41,45	27,87	--	27,87	4,66	--	4,66
34_D	11	41,05	--	41,05	42,73	--	42,73	39,50	--	39,50	42,04	--	42,04	28,33	--	28,33	5,48	--	5,48
34_E	14	44,15	--	44,15	40,97	--	40,97	45,26	--	45,26	43,21	--	43,21	27,55	--	27,55	6,71	--	6,71
35_F	16,5	32,36	--	32,36	51,12	--	51,12	40,26	--	40,26	58,16	--	58,16	24,31	--	24,31	18,42	--	18,42
36_F	16,5	35,89	--	35,89	44,49	--	44,49	41,30	--	41,30	58,26	--	58,26	25,99	--	25,99	16,83	--	16,83
37_F	16,5	44,41	--	44,41	29,31	--	29,31	47,19	--	47,19	55,21	--	55,21	35,02	--	35,02	11,38	--	11,38
38_F	16,5	45,54	--	45,54	29,11	--	29,11	47,54	--	47,54	51,58	--	51,58	37,12	--	37,12	17,88	--	17,88
39_F	16,5	46,58	--	46,58	28,27	--	28,27	48,16	--	48,16	49,56	--	49,56	38,86	--	38,86	17,64	--	17,64
40_F	16,5	50,68	--	50,68	46,40	--	46,40	49,58	--	49,58	24,91	--	24,91	45,11	--	45,11	14,36	--	14,36
41_F	16,5	52,29	--	52,29	52,20	--	52,20	50,06	--	50,06	31,01	--	31,01	46,63	--	46,63	18,47	--	18,47
42_F	16,5	50,94	--	50,94	52,22	--	52,22	47,41	--	47,41	42,43	--	42,43	42,34	--	42,34	14,54	--	14,54
43_F	16,5	49,33	--	49,33	50,77	--	50,77	47,13	--	47,13	44,64	--	44,64	37,71	--	37,71	8,27	--	8,27
44_F	16,5	47,51	--	47,51	51,37	--	51,37	46,18	--	46,18	48,22	--	48,22	34,14	--	34,14	5,00	--	5,00
45_F	16,5	45,60	--	45,60	51,27	--	51,27	45,02	--	45,02	50,83	--	50,83	31,16	--	31,16	2,74	--	2,74
46_C	7,5	44,86	--	44,86	65,10	--	65,10	40,15	--	40,15	55,47	--	55,47	29,12	--	29,12	1,11	--	1,11
47_C	7,5	31,15	--	31,15	58,86	--	58,86	33,85	--	33,85	60,36	--	60,36	19,91	--	19,91	18,94	--	18,94
48_C	7,5	31,35	--	31,35	56,49	--	56,49	33,95	--	33,95	60,38	--	60,38	16,18	--	16,18	19,22	--	19,22
49_C	7,5	32,35	--	32,35	54,68	--	54,68	34,96	--	34,96	60,44	--	60,44	20,16	--	20,16	20,74	--	20,74
50_C	7,5	30,41	--	30,41	53,33	--	53,33	32,26	--	32,26	60,48	--	60,48	17,52	--	17,52	20,83	--	20,83
51_C	7,5	29,20	--	29,20	52,15	--	52,15	30,55	--	30,55	60,53	--	60,53	17,18	--	17,18	21,35	--	21,35



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Willem de Zwijgerlaan			Sumatrastraat			Verlengde Kooilaan			Surinamestraat			Antillenstraat			Curacaostraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
52_C	7,5	35,48	--	35,48	29,51	--	29,51	36,83	--	36,83	57,18	--	57,18	31,18	--	31,18	16,09	--	16,09
53_C	7,5	41,77	--	41,77	51,86	--	51,86	39,48	--	39,48	32,86	--	32,86	31,61	--	31,61	3,45	--	3,45
54_C	7,5	39,45	--	39,45	53,85	--	53,85	40,61	--	40,61	41,56	--	41,56	30,57	--	30,57	3,49	--	3,49
55_C	7,5	35,07	--	35,07	56,04	--	56,04	36,30	--	36,30	40,68	--	40,68	26,83	--	26,83	3,46	--	3,46
56_C	7,5	36,16	--	36,16	58,62	--	58,62	37,69	--	37,69	42,99	--	42,99	27,79	--	27,79	2,94	--	2,94
57_C	7,5	42,83	--	42,83	61,54	--	61,54	40,88	--	40,88	39,90	--	39,90	18,66	--	18,66	3,27	--	3,27



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Willem de Zwijgerlaan			Sumatrastraat			Verlengde Kooilaan			Surinamestraat			Antillenstraat			Curacaostraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	38,19	--	38,19	48,26	--	48,26	37,02	--	37,02	24,28	--	24,28	46,63	--	46,63	7,08	--	7,08
01_B	5	39,63	--	39,63	50,41	--	50,41	38,44	--	38,44	25,67	--	25,67	46,58	--	46,58	7,92	--	7,92
01_C	8	41,94	--	41,94	50,63	--	50,63	39,96	--	39,96	26,72	--	26,72	45,93	--	45,93	8,34	--	8,34
01_D	11	45,91	--	45,91	49,72	--	49,72	44,32	--	44,32	26,95	--	26,95	45,18	--	45,18	14,18	--	14,18
02_A	1,5	38,65	--	38,65	47,80	--	47,80	38,60	--	38,60	22,60	--	22,60	46,80	--	46,80	3,65	--	3,65
02_B	5	39,82	--	39,82	49,86	--	49,86	39,46	--	39,46	23,97	--	23,97	46,77	--	46,77	4,76	--	4,76
02_C	8	42,02	--	42,02	50,09	--	50,09	40,63	--	40,63	25,02	--	25,02	46,13	--	46,13	6,84	--	6,84
02_D	11	46,12	--	46,12	50,40	--	50,40	44,58	--	44,58	24,95	--	24,95	45,45	--	45,45	13,85	--	13,85
03_A	1,5	40,28	--	40,28	48,95	--	48,95	38,86	--	38,86	19,72	--	19,72	46,82	--	46,82	-1,81	--	-1,81
03_B	5	41,45	--	41,45	50,92	--	50,92	39,64	--	39,64	21,15	--	21,15	46,82	--	46,82	0,63	--	0,63
03_C	8	43,08	--	43,08	51,14	--	51,14	40,80	--	40,80	22,19	--	22,19	46,22	--	46,22	5,27	--	5,27
03_D	11	46,53	--	46,53	51,42	--	51,42	44,71	--	44,71	20,71	--	20,71	45,45	--	45,45	12,97	--	12,97
04_A	1,5	41,80	--	41,80	50,07	--	50,07	38,50	--	38,50	17,79	--	17,79	46,81	--	46,81	-1,69	--	-1,69
04_B	5	43,15	--	43,15	51,94	--	51,94	39,23	--	39,23	19,31	--	19,31	46,83	--	46,83	0,86	--	0,86
04_C	8	44,49	--	44,49	52,16	--	52,16	40,51	--	40,51	20,46	--	20,46	46,25	--	46,25	5,41	--	5,41
04_D	11	47,10	--	47,10	52,50	--	52,50	44,86	--	44,86	15,63	--	15,63	45,39	--	45,39	12,19	--	12,19
05_A	1,5	43,10	--	43,10	50,02	--	50,02	38,17	--	38,17	17,46	--	17,46	46,70	--	46,70	-1,72	--	-1,72
05_B	5	44,64	--	44,64	51,87	--	51,87	38,75	--	38,75	19,01	--	19,01	46,73	--	46,73	0,96	--	0,96
05_C	8	45,80	--	45,80	52,19	--	52,19	39,88	--	39,88	20,24	--	20,24	46,16	--	46,16	5,43	--	5,43
05_D	11	47,69	--	47,69	53,19	--	53,19	44,86	--	44,86	16,02	--	16,02	45,05	--	45,05	11,74	--	11,74
06_A	1,5	28,96	--	28,96	31,04	--	31,04	29,57	--	29,57	25,53	--	25,53	21,07	--	21,07	-4,51	--	-4,51
06_B	5	30,45	--	30,45	32,81	--	32,81	30,23	--	30,23	27,73	--	27,73	23,00	--	23,00	-3,54	--	-3,54
06_C	8	32,86	--	32,86	35,09	--	35,09	30,88	--	30,88	28,83	--	28,83	24,70	--	24,70	-2,19	--	-2,19
06_D	11	46,45	--	46,45	52,56	--	52,56	40,91	--	40,91	28,92	--	28,92	35,16	--	35,16	1,25	--	1,25
07_A	1,5	41,29	--	41,29	47,13	--	47,13	36,96	--	36,96	20,30	--	20,30	34,91	--	34,91	-4,85	--	-4,85
07_B	5	42,98	--	42,98	49,09	--	49,09	36,93	--	36,93	22,41	--	22,41	35,42	--	35,42	-3,83	--	-3,83
07_C	8	43,96	--	43,96	49,60	--	49,60	36,81	--	36,81	23,99	--	23,99	35,21	--	35,21	-2,46	--	-2,46
07_D	11	45,35	--	45,35	49,71	--	49,71	39,86	--	39,86	25,17	--	25,17	34,92	--	34,92	0,96	--	0,96
08_A	1,5	27,39	--	27,39	31,39	--	31,39	27,88	--	27,88	31,04	--	31,04	12,58	--	12,58	-3,88	--	-3,88
08_B	5	29,23	--	29,23	33,55	--	33,55	29,68	--	29,68	33,64	--	33,64	15,41	--	15,41	-3,08	--	-3,08
08_C	8	30,09	--	30,09	34,60	--	34,60	29,92	--	29,92	34,08	--	34,08	16,60	--	16,60	-2,18	--	-2,18
08_D	11	31,10	--	31,10	35,14	--	35,14	31,44	--	31,44	34,57	--	34,57	17,03	--	17,03	-1,23	--	-1,23
09_A	1,5	29,75	--	29,75	33,54	--	33,54	23,32	--	23,32	33,29	--	33,29	15,11	--	15,11	-3,54	--	-3,54
09_B	5	28,84	--	28,84	33,88	--	33,88	25,63	--	25,63	35,82	--	35,82	14,43	--	14,43	-2,62	--	-2,62
09_C	8	29,78	--	29,78	35,00	--	35,00	26,28	--	26,28	36,25	--	36,25	16,23	--	16,23	-1,70	--	-1,70
09_D	11	30,77	--	30,77	35,92	--	35,92	28,68	--	28,68	36,61	--	36,61	16,77	--	16,77	-0,56	--	-0,56
10_A	1,5	28,36	--	28,36	33,24	--	33,24	19,19	--	19,19	33,80	--	33,80	13,63	--	13,63	-4,35	--	-4,35
10_B	5	29,61	--	29,61	35,28	--	35,28	20,51	--	20,51	36,30	--	36,30	15,24	--	15,24	-3,16	--	-3,16
10_C	8	30,24	--	30,24	36,20	--	36,20	21,80	--	21,80	36,80	--	36,80	16,39	--	16,39	-2,26	--	-2,26



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Willem de Zwijgerlaan			Sumatrastraat			Verlengde Kooilaan			Surinamestraat			Antillenstraat			Curacaostraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
10_D	11	31,11	--	31,11	37,26	--	37,26	25,07	--	25,07	37,14	--	37,14	16,81	--	16,81	-0,94	--	-0,94
11_A	1,5	29,42	--	29,42	36,62	--	36,62	18,78	--	18,78	34,19	--	34,19	13,62	--	13,62	-3,99	--	-3,99
11_B	5	30,80	--	30,80	38,05	--	38,05	19,83	--	19,83	36,62	--	36,62	15,25	--	15,25	-2,88	--	-2,88
11_C	8	31,45	--	31,45	38,92	--	38,92	20,58	--	20,58	37,06	--	37,06	16,38	--	16,38	-1,86	--	-1,86
11_D	11	32,26	--	32,26	39,68	--	39,68	24,64	--	24,64	37,39	--	37,39	16,86	--	16,86	-0,39	--	-0,39
12_A	1,5	27,55	--	27,55	34,48	--	34,48	18,00	--	18,00	34,39	--	34,39	11,67	--	11,67	-4,43	--	-4,43
12_B	5	28,87	--	28,87	36,29	--	36,29	18,46	--	18,46	36,80	--	36,80	13,33	--	13,33	-3,72	--	-3,72
12_C	8	29,61	--	29,61	37,32	--	37,32	18,29	--	18,29	37,26	--	37,26	14,44	--	14,44	-2,26	--	-2,26
12_D	11	30,51	--	30,51	38,28	--	38,28	19,34	--	19,34	37,59	--	37,59	14,99	--	14,99	-1,00	--	-1,00
13_D	11	41,45	--	41,45	26,08	--	26,08	41,80	--	41,80	29,31	--	29,31	36,68	--	36,68	13,96	--	13,96
14_A	1,5	25,81	--	25,81	23,20	--	23,20	22,68	--	22,68	21,71	--	21,71	26,52	--	26,52	-2,97	--	-2,97
14_B	5	27,63	--	27,63	25,58	--	25,58	23,95	--	23,95	23,76	--	23,76	28,79	--	28,79	-2,55	--	-2,55
14_C	8	30,97	--	30,97	28,00	--	28,00	27,97	--	27,97	25,16	--	25,16	29,21	--	29,21	-1,14	--	-1,14
14_D	11	40,82	--	40,82	30,12	--	30,12	41,57	--	41,57	27,35	--	27,35	33,58	--	33,58	0,32	--	0,32
15_A	20	47,65	--	47,65	58,58	--	58,58	41,84	--	41,84	41,74	--	41,74	32,41	--	32,41	-3,36	--	-3,36
15_A	1,5	39,25	--	39,25	60,84	--	60,84	38,07	--	38,07	39,51	--	39,51	35,33	--	35,33	-3,38	--	-3,38
15_B	23	48,18	--	48,18	58,49	--	58,49	40,16	--	40,16	42,08	--	42,08	32,72	--	32,72	-3,36	--	-3,36
15_B	5	39,79	--	39,79	61,03	--	61,03	38,45	--	38,45	41,51	--	41,51	35,46	--	35,46	-2,73	--	-2,73
15_C	8	40,83	--	40,83	60,70	--	60,70	38,73	--	38,73	42,34	--	42,34	35,30	--	35,30	-1,76	--	-1,76
15_D	11	42,20	--	42,20	60,21	--	60,21	38,79	--	38,79	42,44	--	42,44	34,95	--	34,95	-0,52	--	-0,52
15_E	14	42,85	--	42,85	59,65	--	59,65	39,41	--	39,41	42,51	--	42,51	34,54	--	34,54	-0,33	--	-0,33
15_F	17	43,79	--	43,79	59,10	--	59,10	40,06	--	40,06	42,66	--	42,66	33,53	--	33,53	0,87	--	0,87
16_A	20	47,37	--	47,37	59,11	--	59,11	40,88	--	40,88	42,74	--	42,74	33,92	--	33,92	-2,18	--	-2,18
16_A	1,5	43,46	--	43,46	61,00	--	61,00	38,92	--	38,92	39,72	--	39,72	36,40	--	36,40	-6,08	--	-6,08
16_B	23	47,80	--	47,80	58,42	--	58,42	40,33	--	40,33	42,36	--	42,36	32,83	--	32,83	-2,02	--	-2,02
16_B	5	44,49	--	44,49	61,33	--	61,33	38,59	--	38,59	41,66	--	41,66	36,49	--	36,49	-5,44	--	-5,44
16_C	8	45,46	--	45,46	61,05	--	61,05	38,32	--	38,32	42,37	--	42,37	36,30	--	36,30	-4,78	--	-4,78
16_D	11	46,27	--	46,27	60,61	--	60,61	38,69	--	38,69	42,46	--	42,46	35,92	--	35,92	-3,99	--	-3,99
16_E	14	46,44	--	46,44	60,11	--	60,11	39,69	--	39,69	42,49	--	42,49	35,44	--	35,44	-5,62	--	-5,62
16_F	17	46,84	--	46,84	59,61	--	59,61	40,45	--	40,45	42,54	--	42,54	34,96	--	34,96	-2,67	--	-2,67
17_A	20	47,32	--	47,32	58,92	--	58,92	40,89	--	40,89	42,85	--	42,85	33,32	--	33,32	-1,21	--	-1,21
17_A	1,5	43,75	--	43,75	60,92	--	60,92	39,79	--	39,79	39,92	--	39,92	35,00	--	35,00	-7,32	--	-7,32
17_B	23	47,71	--	47,71	58,35	--	58,35	40,30	--	40,30	42,76	--	42,76	32,48	--	32,48	-1,04	--	-1,04
17_B	5	44,75	--	44,75	61,22	--	61,22	39,48	--	39,48	41,97	--	41,97	35,33	--	35,33	-6,66	--	-6,66
17_C	8	45,69	--	45,69	60,92	--	60,92	39,19	--	39,19	42,49	--	42,49	35,26	--	35,26	-5,86	--	-5,86
17_D	11	46,50	--	46,50	60,46	--	60,46	39,61	--	39,61	42,54	--	42,54	35,00	--	35,00	-4,34	--	-4,34
17_E	14	46,69	--	46,69	59,94	--	59,94	40,49	--	40,49	42,56	--	42,56	34,64	--	34,64	-4,98	--	-4,98
17_F	17	47,02	--	47,02	59,42	--	59,42	41,17	--	41,17	42,60	--	42,60	34,24	--	34,24	-1,75	--	-1,75
18_A	20	47,09	--	47,09	58,84	--	58,84	40,66	--	40,66	43,28	--	43,28	32,50	--	32,50	-3,49	--	-3,49



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Willem de Zwijgerlaan			Sumatrastraat			Verlengde Kooilaan			Surinamestraat			Antillenstraat			Curacaostraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
18_A	1,5	43,12	--	43,12	60,92	--	60,92	39,62	--	39,62	40,62	--	40,62	33,10	--	33,10	-7,01	--	-7,01
18_B	23	47,28	--	47,28	58,31	--	58,31	39,94	--	39,94	43,29	--	43,29	31,66	--	31,66	-3,31	--	-3,31
18_B	5	44,19	--	44,19	61,19	--	61,19	39,29	--	39,29	42,71	--	42,71	33,96	--	33,96	-8,25	--	-8,25
18_C	8	45,12	--	45,12	60,88	--	60,88	39,05	--	39,05	43,11	--	43,11	33,95	--	33,95	-7,29	--	-7,29
18_D	11	46,00	--	46,00	60,40	--	60,40	39,53	--	39,53	43,14	--	43,14	33,76	--	33,76	-5,55	--	-5,55
18_E	14	46,31	--	46,31	59,88	--	59,88	40,31	--	40,31	43,13	--	43,13	33,47	--	33,47	-6,71	--	-6,71
18_F	17	46,72	--	46,72	59,35	--	59,35	40,97	--	40,97	43,13	--	43,13	33,13	--	33,13	-3,74	--	-3,74
19_A	20	28,13	--	28,13	55,00	--	55,00	27,62	--	27,62	44,10	--	44,10	15,75	--	15,75	0,01	--	0,01
19_A	1,5	22,84	--	22,84	58,57	--	58,57	19,27	--	19,27	42,19	--	42,19	5,93	--	5,93	-4,29	--	-4,29
19_B	23	20,79	--	20,79	54,53	--	54,53	28,30	--	28,30	44,41	--	44,41	16,41	--	16,41	0,81	--	0,81
19_B	5	23,62	--	23,62	58,95	--	58,95	19,74	--	19,74	44,39	--	44,39	6,85	--	6,85	-5,36	--	-5,36
19_C	8	24,80	--	24,80	58,66	--	58,66	20,70	--	20,70	44,70	--	44,70	8,24	--	8,24	-4,36	--	-4,36
19_D	11	26,61	--	26,61	58,24	--	58,24	21,65	--	21,65	44,73	--	44,73	9,81	--	9,81	-2,76	--	-2,76
19_E	14	26,92	--	26,92	57,75	--	57,75	25,49	--	25,49	44,77	--	44,77	10,58	--	10,58	-1,62	--	-1,62
19_F	17	26,63	--	26,63	57,26	--	57,26	29,20	--	29,20	43,94	--	43,94	13,12	--	13,12	-0,69	--	-0,69
20_A	20	27,48	--	27,48	48,69	--	48,69	22,39	--	22,39	42,95	--	42,95	14,96	--	14,96	0,48	--	0,48
20_B	23	21,01	--	21,01	52,62	--	52,62	24,40	--	24,40	43,59	--	43,59	15,91	--	15,91	1,27	--	1,27
20_F	17	32,18	--	32,18	43,87	--	43,87	26,36	--	26,36	38,99	--	38,99	13,63	--	13,63	-0,31	--	-0,31
21_A	20	43,36	--	43,36	36,95	--	36,95	44,11	--	44,11	37,98	--	37,98	31,68	--	31,68	4,36	--	4,36
21_A	1,5	35,44	--	35,44	41,55	--	41,55	25,02	--	25,02	21,10	--	21,10	30,94	--	30,94	-2,02	--	-2,02
21_B	23	43,74	--	43,74	38,96	--	38,96	44,93	--	44,93	38,69	--	38,69	32,43	--	32,43	5,56	--	5,56
21_B	5	37,15	--	37,15	43,50	--	43,50	27,66	--	27,66	22,74	--	22,74	32,48	--	32,48	-1,00	--	-1,00
21_C	8	38,48	--	38,48	44,23	--	44,23	32,60	--	32,60	24,25	--	24,25	32,45	--	32,45	-0,33	--	-0,33
21_D	11	40,93	--	40,93	44,70	--	44,70	39,44	--	39,44	25,87	--	25,87	32,35	--	32,35	0,44	--	0,44
21_E	14	43,20	--	43,20	44,78	--	44,78	43,36	--	43,36	28,75	--	28,75	32,25	--	32,25	1,89	--	1,89
21_F	17	42,62	--	42,62	35,38	--	35,38	43,12	--	43,12	34,94	--	34,94	31,56	--	31,56	3,21	--	3,21
22_A	20	42,89	--	42,89	36,86	--	36,86	44,32	--	44,32	37,62	--	37,62	33,73	--	33,73	4,42	--	4,42
22_A	1,5	34,88	--	34,88	41,93	--	41,93	29,55	--	29,55	31,54	--	31,54	32,73	--	32,73	-1,20	--	-1,20
22_B	23	43,32	--	43,32	38,32	--	38,32	45,11	--	45,11	38,18	--	38,18	34,11	--	34,11	6,84	--	6,84
22_B	5	36,81	--	36,81	44,14	--	44,14	30,72	--	30,72	33,86	--	33,86	33,87	--	33,87	-0,27	--	-0,27
22_C	8	38,26	--	38,26	44,75	--	44,75	34,15	--	34,15	34,52	--	34,52	33,80	--	33,80	0,40	--	0,40
22_D	11	39,16	--	39,16	45,06	--	45,06	40,18	--	40,18	35,02	--	35,02	33,66	--	33,66	1,17	--	1,17
22_E	14	41,87	--	41,87	45,32	--	45,32	43,38	--	43,38	35,33	--	35,33	33,58	--	33,58	2,09	--	2,09
22_F	17	42,16	--	42,16	35,93	--	35,93	43,30	--	43,30	36,36	--	36,36	33,95	--	33,95	3,18	--	3,18
23_A	20	43,56	--	43,56	35,71	--	35,71	44,93	--	44,93	36,78	--	36,78	35,66	--	35,66	5,67	--	5,67
23_A	1,5	37,16	--	37,16	42,94	--	42,94	29,70	--	29,70	30,60	--	30,60	34,87	--	34,87	-2,17	--	-2,17
23_B	23	44,01	--	44,01	37,57	--	37,57	45,46	--	45,46	37,48	--	37,48	35,75	--	35,75	11,32	--	11,32
23_B	5	38,88	--	38,88	45,08	--	45,08	30,82	--	30,82	32,92	--	32,92	35,58	--	35,58	-1,10	--	-1,10
23_C	8	40,09	--	40,09	45,47	--	45,47	34,43	--	34,43	33,68	--	33,68	35,42	--	35,42	-0,49	--	-0,49



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Willem de Zwijgerlaan			Sumatrastraat			Verlengde Kooilaan			Surinamestraat			Antillenstraat			Curacaostraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
23_D	11	37,65	--	37,65	45,79	--	45,79	40,75	--	40,75	34,20	--	34,20	35,23	--	35,23	0,20	--	0,20
23_E	14	41,70	--	41,70	45,84	--	45,84	43,90	--	43,90	34,48	--	34,48	35,33	--	35,33	1,74	--	1,74
23_F	17	42,97	--	42,97	34,35	--	34,35	43,97	--	43,97	35,39	--	35,39	35,61	--	35,61	3,45	--	3,45
24_A	20	43,99	--	43,99	35,58	--	35,58	45,31	--	45,31	35,33	--	35,33	38,32	--	38,32	13,23	--	13,23
24_A	1,5	34,55	--	34,55	45,22	--	45,22	29,91	--	29,91	27,78	--	27,78	38,08	--	38,08	-2,36	--	-2,36
24_B	23	44,53	--	44,53	37,24	--	37,24	45,64	--	45,64	36,30	--	36,30	38,79	--	38,79	14,50	--	14,50
24_B	5	36,23	--	36,23	47,28	--	47,28	31,11	--	31,11	30,06	--	30,06	38,47	--	38,47	-1,18	--	-1,18
24_C	8	37,76	--	37,76	47,31	--	47,31	34,97	--	34,97	31,11	--	31,11	38,19	--	38,19	-0,01	--	-0,01
24_D	11	38,27	--	38,27	42,97	--	42,97	41,61	--	41,61	31,86	--	31,86	37,90	--	37,90	3,26	--	3,26
24_E	14	42,38	--	42,38	45,67	--	45,67	44,28	--	44,28	32,75	--	32,75	37,80	--	37,80	9,32	--	9,32
24_F	17	43,95	--	43,95	34,18	--	34,18	44,30	--	44,30	34,04	--	34,04	37,83	--	37,83	11,44	--	11,44
25_A	20	49,12	--	49,12	48,22	--	48,22	47,02	--	47,02	19,97	--	19,97	40,78	--	40,78	15,33	--	15,33
25_A	1,5	37,19	--	37,19	43,88	--	43,88	37,48	--	37,48	15,71	--	15,71	43,02	--	43,02	-2,46	--	-2,46
25_B	23	49,80	--	49,80	52,33	--	52,33	46,86	--	46,86	21,75	--	21,75	39,94	--	39,94	15,75	--	15,75
25_B	5	39,02	--	39,02	45,54	--	45,54	37,50	--	37,50	16,96	--	16,96	43,21	--	43,21	-1,20	--	-1,20
25_C	8	40,64	--	40,64	45,47	--	45,47	40,13	--	40,13	18,09	--	18,09	42,77	--	42,77	0,47	--	0,47
25_D	11	43,31	--	43,31	45,42	--	45,42	44,38	--	44,38	15,06	--	15,06	42,27	--	42,27	4,92	--	4,92
25_E	14	45,24	--	45,24	39,48	--	39,48	45,85	--	45,85	16,21	--	16,21	41,75	--	41,75	13,90	--	13,90
25_F	17	46,11	--	46,11	33,53	--	33,53	46,46	--	46,46	18,78	--	18,78	42,13	--	42,13	16,22	--	16,22
26_A	20	49,41	--	49,41	49,92	--	49,92	46,78	--	46,78	19,51	--	19,51	30,72	--	30,72	13,45	--	13,45
26_B	23	50,06	--	50,06	53,93	--	53,93	46,78	--	46,78	21,11	--	21,11	36,55	--	36,55	14,50	--	14,50
27_A	1,5	32,32	--	32,32	58,71	--	58,71	22,87	--	22,87	42,01	--	42,01	22,27	--	22,27	-6,21	--	-6,21
27_B	5	33,23	--	33,23	59,13	--	59,13	28,51	--	28,51	44,24	--	44,24	24,01	--	24,01	-6,48	--	-6,48
27_C	8	34,68	--	34,68	58,87	--	58,87	28,06	--	28,06	44,56	--	44,56	25,10	--	25,10	-5,58	--	-5,58
27_D	11	36,91	--	36,91	58,47	--	58,47	23,66	--	23,66	44,55	--	44,55	25,44	--	25,44	-4,14	--	-4,14
27_E	14	38,70	--	38,70	57,99	--	57,99	28,03	--	28,03	44,52	--	44,52	25,41	--	25,41	-4,20	--	-4,20
28_A	1,5	37,91	--	37,91	59,03	--	59,03	37,39	--	37,39	41,99	--	41,99	24,55	--	24,55	-4,79	--	-4,79
28_B	5	38,91	--	38,91	59,49	--	59,49	37,62	--	37,62	44,12	--	44,12	26,49	--	26,49	-5,77	--	-5,77
28_C	8	39,91	--	39,91	59,24	--	59,24	37,48	--	37,48	44,41	--	44,41	27,01	--	27,01	-5,13	--	-5,13
28_D	11	41,04	--	41,04	58,86	--	58,86	37,87	--	37,87	44,41	--	44,41	27,12	--	27,12	-4,16	--	-4,16
28_E	14	42,12	--	42,12	58,41	--	58,41	38,09	--	38,09	44,39	--	44,39	27,04	--	27,04	-1,85	--	-1,85
29_A	1,5	41,57	--	41,57	59,36	--	59,36	35,53	--	35,53	41,56	--	41,56	27,44	--	27,44	-5,40	--	-5,40
29_B	5	42,57	--	42,57	59,89	--	59,89	36,50	--	36,50	43,55	--	43,55	29,54	--	29,54	-5,44	--	-5,44
29_C	8	43,45	--	43,45	59,71	--	59,71	36,51	--	36,51	43,83	--	43,83	29,70	--	29,70	-4,72	--	-4,72
29_D	11	44,39	--	44,39	59,37	--	59,37	36,83	--	36,83	43,85	--	43,85	29,66	--	29,66	-3,43	--	-3,43
29_E	14	45,12	--	45,12	58,96	--	58,96	35,98	--	35,98	43,88	--	43,88	29,55	--	29,55	-1,24	--	-1,24
30_A	1,5	24,29	--	24,29	46,67	--	46,67	21,94	--	21,94	34,77	--	34,77	12,96	--	12,96	-5,53	--	-5,53
30_B	5	25,55	--	25,55	48,30	--	48,30	26,07	--	26,07	36,60	--	36,60	14,69	--	14,69	-5,26	--	-5,26
30_C	8	27,19	--	27,19	48,26	--	48,26	28,11	--	28,11	37,17	--	37,17	16,04	--	16,04	-4,90	--	-4,90



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Willem de Zwijgerlaan			Sumatrastraat			Verlengde Kooilaan			Surinamestraat			Antillenstraat			Curacaostraat		
		< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som	< 70	>= 70	som
30_D	11	26,37	--	26,37	48,38	--	48,38	30,14	--	30,14	38,78	--	38,78	17,93	--	17,93	-3,67	--	-3,67
30_E	14	25,94	--	25,94	46,88	--	46,88	25,66	--	25,66	40,88	--	40,88	16,20	--	16,20	-1,79	--	-1,79
31_A	1,5	29,58	--	29,58	50,97	--	50,97	22,11	--	22,11	39,28	--	39,28	10,02	--	10,02	-5,20	--	-5,20
31_B	5	30,57	--	30,57	52,07	--	52,07	25,44	--	25,44	41,16	--	41,16	14,90	--	14,90	-4,75	--	-4,75
31_C	8	31,69	--	31,69	52,01	--	52,01	27,92	--	27,92	41,86	--	41,86	16,30	--	16,30	-4,62	--	-4,62
31_D	11	28,09	--	28,09	51,88	--	51,88	30,28	--	30,28	42,60	--	42,60	17,83	--	17,83	-3,69	--	-3,69
31_E	14	28,04	--	28,04	51,49	--	51,49	28,81	--	28,81	43,64	--	43,64	15,36	--	15,36	-2,15	--	-2,15
32_A	1,5	28,24	--	28,24	29,06	--	29,06	27,56	--	27,56	27,23	--	27,23	19,69	--	19,69	-1,51	--	-1,51
32_B	5	29,70	--	29,70	32,72	--	32,72	30,18	--	30,18	29,50	--	29,50	21,93	--	21,93	-0,84	--	-0,84
32_C	8	31,63	--	31,63	34,10	--	34,10	31,85	--	31,85	31,56	--	31,56	22,77	--	22,77	-0,10	--	-0,10
32_D	11	33,27	--	33,27	34,48	--	34,48	35,04	--	35,04	35,47	--	35,47	23,34	--	23,34	1,00	--	1,00
32_E	14	36,54	--	36,54	35,53	--	35,53	39,41	--	39,41	38,57	--	38,57	22,51	--	22,51	2,28	--	2,28
33_A	1,5	28,08	--	28,08	30,96	--	30,96	28,40	--	28,40	32,97	--	32,97	20,34	--	20,34	-1,67	--	-1,67
33_B	5	30,44	--	30,44	34,23	--	34,23	31,44	--	31,44	35,25	--	35,25	22,64	--	22,64	-0,93	--	-0,93
33_C	8	32,15	--	32,15	36,15	--	36,15	32,56	--	32,56	35,98	--	35,98	23,56	--	23,56	-0,19	--	-0,19
33_D	11	33,11	--	33,11	36,48	--	36,48	35,12	--	35,12	37,06	--	37,06	24,02	--	24,02	0,66	--	0,66
33_E	14	37,38	--	37,38	37,56	--	37,56	39,97	--	39,97	38,92	--	38,92	23,02	--	23,02	1,79	--	1,79
34_A	1,5	29,97	--	29,97	33,13	--	33,13	27,34	--	27,34	33,52	--	33,52	20,20	--	20,20	-1,85	--	-1,85
34_B	5	31,73	--	31,73	35,56	--	35,56	28,84	--	28,84	35,83	--	35,83	22,14	--	22,14	-1,06	--	-1,06
34_C	8	33,37	--	33,37	37,06	--	37,06	30,59	--	30,59	36,45	--	36,45	22,87	--	22,87	-0,34	--	-0,34
34_D	11	36,05	--	36,05	37,73	--	37,73	34,50	--	34,50	37,04	--	37,04	23,33	--	23,33	0,48	--	0,48
34_E	14	39,15	--	39,15	35,97	--	35,97	40,26	--	40,26	38,21	--	38,21	22,55	--	22,55	1,71	--	1,71
35_F	16,5	27,36	--	27,36	46,12	--	46,12	35,26	--	35,26	53,16	--	53,16	19,31	--	19,31	13,42	--	13,42
36_F	16,5	30,89	--	30,89	39,49	--	39,49	36,30	--	36,30	53,26	--	53,26	20,99	--	20,99	11,83	--	11,83
37_F	16,5	39,41	--	39,41	24,31	--	24,31	42,19	--	42,19	50,21	--	50,21	30,02	--	30,02	6,38	--	6,38
38_F	16,5	40,54	--	40,54	24,11	--	24,11	42,54	--	42,54	46,58	--	46,58	32,12	--	32,12	12,88	--	12,88
39_F	16,5	41,58	--	41,58	23,27	--	23,27	43,16	--	43,16	44,56	--	44,56	33,86	--	33,86	12,64	--	12,64
40_F	16,5	45,68	--	45,68	41,40	--	41,40	44,58	--	44,58	19,91	--	19,91	40,11	--	40,11	9,36	--	9,36
41_F	16,5	47,29	--	47,29	47,20	--	47,20	45,06	--	45,06	26,01	--	26,01	41,63	--	41,63	13,47	--	13,47
42_F	16,5	45,94	--	45,94	47,22	--	47,22	42,41	--	42,41	37,43	--	37,43	37,34	--	37,34	9,54	--	9,54
43_F	16,5	44,33	--	44,33	45,77	--	45,77	42,13	--	42,13	39,64	--	39,64	32,71	--	32,71	3,27	--	3,27
44_F	16,5	42,51	--	42,51	46,37	--	46,37	41,18	--	41,18	43,22	--	43,22	29,14	--	29,14	0,00	--	0,00
45_F	16,5	40,60	--	40,60	46,27	--	46,27	40,02	--	40,02	45,83	--	45,83	26,16	--	26,16	-2,26	--	-2,26
46_C	7,5	39,86	--	39,86	60,10	--	60,10	35,15	--	35,15	50,47	--	50,47	24,12	--	24,12	-3,89	--	-3,89
47_C	7,5	26,15	--	26,15	53,86	--	53,86	28,85	--	28,85	55,36	--	55,36	14,91	--	14,91	13,94	--	13,94
48_C	7,5	26,35	--	26,35	51,49	--	51,49	28,95	--	28,95	55,38	--	55,38	11,18	--	11,18	14,22	--	14,22
49_C	7,5	27,35	--	27,35	49,68	--	49,68	29,96	--	29,96	55,44	--	55,44	15,16	--	15,16	15,74	--	15,74
50_C	7,5	25,41	--	25,41	48,33	--	48,33	27,26	--	27,26	55,48	--	55,48	12,52	--	12,52	15,83	--	15,83
51_C	7,5	24,20	--	24,20	47,15	--	47,15	25,55	--	25,55	55,53	--	55,53	12,18	--	12,18	16,35	--	16,35



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Willem de Zwijgerlaan			Sumatrastraat			Verlengde Kooilaan			Surinamestraat			Antillenstraat			Curacaostraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
52_C	7,5	30,48	--	30,48	24,51	--	24,51	31,83	--	31,83	52,18	--	52,18	26,18	--	26,18	11,09	--	11,09
53_C	7,5	36,77	--	36,77	46,86	--	46,86	34,48	--	34,48	27,86	--	27,86	26,61	--	26,61	-1,55	--	-1,55
54_C	7,5	34,45	--	34,45	48,85	--	48,85	35,61	--	35,61	36,56	--	36,56	25,57	--	25,57	-1,51	--	-1,51
55_C	7,5	30,07	--	30,07	51,04	--	51,04	31,30	--	31,30	35,68	--	35,68	21,83	--	21,83	-1,54	--	-1,54
56_C	7,5	31,16	--	31,16	53,62	--	53,62	32,69	--	32,69	37,99	--	37,99	22,79	--	22,79	-2,06	--	-2,06
57_C	7,5	37,83	--	37,83	56,54	--	56,54	35,88	--	35,88	34,90	--	34,90	13,66	--	13,66	-1,73	--	-1,73



Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	95015,69	464763,18	1,50	55,79	52,59	45,17	55,97
01_B	A	95015,69	464763,18	5,00	57,16	53,97	46,59	57,35
01_C	A	95015,69	464763,18	8,00	57,38	54,15	46,85	57,57
01_D	A	95015,69	464763,18	11,00	57,65	54,33	47,27	57,87
02_A	A	95020,13	464764,83	1,50	55,73	52,50	45,11	55,90
02_B	A	95020,13	464764,83	5,00	56,94	53,72	46,36	57,12
02_C	A	95020,13	464764,83	8,00	57,14	53,89	46,61	57,33
02_D	A	95020,13	464764,83	11,00	58,11	54,79	47,71	58,32
03_A	A	95024,32	464766,38	1,50	56,44	53,22	45,85	56,62
03_B	A	95024,32	464766,38	5,00	57,71	54,50	47,16	57,90
03_C	A	95024,32	464766,38	8,00	57,91	54,67	47,40	58,11
03_D	A	95024,32	464766,38	11,00	58,74	55,45	48,34	58,96
04_A	A	95028,71	464768,01	1,50	57,16	53,95	46,60	57,35
04_B	A	95028,71	464768,01	5,00	58,49	55,28	47,96	58,69
04_C	A	95028,71	464768,01	8,00	58,71	55,48	48,22	58,91
04_D	A	95028,71	464768,01	11,00	59,47	56,20	49,06	59,69
05_A	A	95032,74	464769,50	1,50	57,23	53,98	46,69	57,42
05_B	A	95032,74	464769,50	5,00	58,56	55,32	48,06	58,76
05_C	A	95032,74	464769,50	8,00	58,87	55,59	48,40	59,07
05_D	A	95032,74	464769,50	11,00	59,97	56,69	49,57	60,19
06_A	A	95036,68	464767,22	1,50	40,18	36,75	29,84	40,38
06_B	A	95036,68	464767,22	5,00	41,70	38,17	31,34	41,87
06_C	A	95036,68	464767,22	8,00	43,56	39,92	33,22	43,71
06_D	A	95036,68	464767,22	11,00	58,58	55,34	48,21	58,82
07_A	A	95038,64	464761,92	1,50	53,42	50,20	43,03	53,66
07_B	A	95038,64	464761,92	5,00	55,17	51,92	44,78	55,40
07_C	A	95038,64	464761,92	8,00	55,72	52,44	45,34	55,94
07_D	A	95038,64	464761,92	11,00	56,26	52,93	45,93	56,49
08_A	A	95037,26	464759,04	1,50	40,70	37,17	30,19	40,83
08_B	A	95037,26	464759,04	5,00	42,94	39,35	32,41	43,05
08_C	A	95037,26	464759,04	8,00	43,64	40,02	33,13	43,75
08_D	A	95037,26	464759,04	11,00	44,37	40,73	33,87	44,48
09_A	A	95032,49	464757,27	1,50	42,34	38,78	31,85	42,47
09_B	A	95032,49	464757,27	5,00	43,64	39,96	33,03	43,71
09_C	A	95032,49	464757,27	8,00	44,38	40,67	33,79	44,45
09_D	A	95032,49	464757,27	11,00	45,13	41,42	34,56	45,20
10_A	A	95028,43	464755,77	1,50	42,14	38,59	31,57	42,25
10_B	A	95028,43	464755,77	5,00	44,31	40,69	33,71	44,39
10_C	A	95028,43	464755,77	8,00	45,01	41,37	34,42	45,09
10_D	A	95028,43	464755,77	11,00	45,76	42,12	35,18	45,84
11_A	A	95024,06	464754,15	1,50	43,99	40,59	33,43	44,13
11_B	A	95024,06	464754,15	5,00	45,79	42,29	35,20	45,90
11_C	A	95024,06	464754,15	8,00	46,49	42,97	35,90	46,60
11_D	A	95024,06	464754,15	11,00	47,14	43,62	36,56	47,25
12_A	A	95019,83	464752,58	1,50	42,82	39,33	32,19	42,92
12_B	A	95019,83	464752,58	5,00	44,88	41,31	34,23	44,96
12_C	A	95019,83	464752,58	8,00	45,61	42,02	34,97	45,69
12_D	A	95019,83	464752,58	11,00	46,29	42,70	35,66	46,37
13_D	A	95014,13	464759,55	11,00	50,22	46,64	40,09	50,45
14_A	A	95016,40	464753,43	1,50	36,25	32,64	25,80	36,38
14_B	A	95016,40	464753,43	5,00	38,29	34,61	27,82	38,40
14_C	A	95016,40	464753,43	8,00	40,52	36,73	30,19	40,64
14_D	A	95016,40	464753,43	11,00	49,57	46,03	39,45	49,81
15_A	B	95054,99	464772,79	20,00	63,89	60,65	53,39	64,09
15_A	B	95054,99	464772,79	1,50	65,74	62,55	55,18	65,93
15_B	B	95054,99	464772,79	23,00	63,84	60,59	53,34	64,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	B	95054,99	464772,79	5,00	65,95	62,76	55,40	66,15
15_C	B	95054,99	464772,79	8,00	65,66	62,45	55,10	65,85
15_D	B	95054,99	464772,79	11,00	65,19	61,99	54,64	65,39
15_E	B	95054,99	464772,79	14,00	64,69	61,47	54,14	64,88
15_F	B	95054,99	464772,79	17,00	64,19	60,96	53,65	64,38
16_A	B	95057,00	464768,91	20,00	64,36	61,13	53,85	64,56
16_A	B	95057,00	464768,91	1,50	65,95	62,76	55,40	66,15
16_B	B	95057,00	464768,91	23,00	63,76	60,51	53,26	63,96
16_B	B	95057,00	464768,91	5,00	66,31	63,11	55,75	66,50
16_C	B	95057,00	464768,91	8,00	66,07	62,86	55,52	66,26
16_D	B	95057,00	464768,91	11,00	65,68	62,46	55,14	65,87
16_E	B	95057,00	464768,91	14,00	65,22	62,00	54,69	65,42
16_F	B	95057,00	464768,91	17,00	64,78	61,56	54,26	64,98
17_A	B	95059,11	464764,84	20,00	64,19	60,95	53,68	64,39
17_A	B	95059,11	464764,84	1,50	65,89	62,68	55,33	66,08
17_B	B	95059,11	464764,84	23,00	63,69	60,44	53,19	63,89
17_B	B	95059,11	464764,84	5,00	66,21	63,00	55,66	66,40
17_C	B	95059,11	464764,84	8,00	65,95	62,74	55,41	66,15
17_D	B	95059,11	464764,84	11,00	65,55	62,33	55,01	65,74
17_E	B	95059,11	464764,84	14,00	65,08	61,85	54,55	65,27
17_F	B	95059,11	464764,84	17,00	64,63	61,40	54,10	64,82
18_A	B	95061,16	464760,89	20,00	64,11	60,87	53,59	64,30
18_A	B	95061,16	464760,89	1,50	65,87	62,67	55,32	66,07
18_B	B	95061,16	464760,89	23,00	63,64	60,39	53,13	63,83
18_B	B	95061,16	464760,89	5,00	66,18	62,96	55,62	66,37
18_C	B	95061,16	464760,89	8,00	65,91	62,69	55,36	66,10
18_D	B	95061,16	464760,89	11,00	65,49	62,26	54,95	65,68
18_E	B	95061,16	464760,89	14,00	65,01	61,78	54,48	65,20
18_F	B	95061,16	464760,89	17,00	64,55	61,32	54,03	64,75
19_A	B	95060,97	464757,58	20,00	60,20	56,91	49,60	60,36
19_A	B	95060,97	464757,58	1,50	63,49	60,27	52,91	63,67
19_B	B	95060,97	464757,58	23,00	59,78	56,50	49,19	59,94
19_B	B	95060,97	464757,58	5,00	63,93	60,69	53,34	64,10
19_C	B	95060,97	464757,58	8,00	63,66	60,41	53,08	63,83
19_D	B	95060,97	464757,58	11,00	63,25	60,01	52,68	63,43
19_E	B	95060,97	464757,58	14,00	62,80	59,54	52,21	62,97
19_F	B	95060,97	464757,58	17,00	62,30	59,04	51,71	62,47
20_A	B	95054,59	464754,27	20,00	54,63	51,23	44,00	54,76
20_B	B	95054,59	464754,27	23,00	57,98	54,69	47,39	58,14
20_F	B	95054,59	464754,27	17,00	50,25	46,78	39,66	50,37
21_A	B	95050,13	464754,96	20,00	52,58	49,00	42,39	52,79
21_A	B	95050,13	464754,96	1,50	47,66	44,47	37,24	47,89
21_B	B	95050,13	464754,96	23,00	53,35	49,82	43,13	53,56
21_B	B	95050,13	464754,96	5,00	49,57	46,34	39,13	49,79
21_C	B	95050,13	464754,96	8,00	50,51	47,24	40,10	50,73
21_D	B	95050,13	464754,96	11,00	52,00	48,69	41,65	52,23
21_E	B	95050,13	464754,96	14,00	53,51	50,16	43,25	53,75
21_F	B	95050,13	464754,96	17,00	51,47	47,89	41,34	51,70
22_A	B	95047,95	464759,15	20,00	52,53	48,97	42,33	52,74
22_A	B	95047,95	464759,15	1,50	48,39	45,16	37,91	48,60
22_B	B	95047,95	464759,15	23,00	53,23	49,71	43,00	53,44
22_B	B	95047,95	464759,15	5,00	50,46	47,19	39,98	50,66
22_C	B	95047,95	464759,15	8,00	51,28	47,98	40,82	51,48
22_D	B	95047,95	464759,15	11,00	52,29	49,00	41,86	52,50
22_E	B	95047,95	464759,15	14,00	53,63	50,30	43,30	53,86
22_F	B	95047,95	464759,15	17,00	51,65	48,08	41,46	51,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	B	95046,04	464762,83	20,00	52,97	49,42	42,80	53,20
23_A	B	95046,04	464762,83	1,50	49,56	46,34	39,11	49,78
23_B	B	95046,04	464762,83	23,00	53,56	50,02	43,36	53,78
23_B	B	95046,04	464762,83	5,00	51,48	48,23	41,03	51,69
23_C	B	95046,04	464762,83	8,00	52,12	48,83	41,70	52,33
23_D	B	95046,04	464762,83	11,00	52,68	49,45	42,23	52,90
23_E	B	95046,04	464762,83	14,00	54,01	50,71	43,67	54,24
23_F	B	95046,04	464762,83	17,00	52,15	48,57	41,99	52,37
24_A	B	95043,86	464767,05	20,00	53,40	49,85	43,22	53,62
24_A	B	95043,86	464767,05	1,50	51,24	48,09	40,70	51,45
24_B	B	95043,86	464767,05	23,00	53,93	50,39	43,74	54,15
24_B	B	95043,86	464767,05	5,00	53,06	49,89	42,53	53,27
24_C	B	95043,86	464767,05	8,00	53,29	50,09	42,79	53,50
24_D	B	95043,86	464767,05	11,00	51,67	48,36	41,25	51,88
24_E	B	95043,86	464767,05	14,00	54,24	50,95	43,93	54,48
24_F	B	95043,86	464767,05	17,00	52,77	49,16	42,65	53,00
25_A	B	95044,40	464770,50	20,00	58,00	54,51	47,82	58,24
25_A	B	95044,40	464770,50	1,50	52,25	49,02	41,69	52,44
25_B	B	95044,40	464770,50	23,00	59,88	56,49	49,62	60,11
25_B	B	95044,40	464770,50	5,00	53,28	50,03	42,78	53,48
25_C	B	95044,40	464770,50	8,00	53,62	50,31	43,18	53,82
25_D	B	95044,40	464770,50	11,00	54,80	51,46	44,47	55,03
25_E	B	95044,40	464770,50	14,00	54,59	51,06	44,41	54,82
25_F	B	95044,40	464770,50	17,00	54,93	51,33	44,80	55,16
26_A	B	95051,90	464774,39	20,00	58,46	55,01	48,28	58,70
26_B	B	95051,90	464774,39	23,00	60,80	57,45	50,50	61,03
27_A	C	95060,53	464754,90	1,50	63,63	60,41	53,06	63,81
27_B	C	95060,53	464754,90	5,00	64,11	60,87	53,53	64,29
27_C	C	95060,53	464754,90	8,00	63,88	60,63	53,30	64,05
27_D	C	95060,53	464754,90	11,00	63,49	60,25	52,92	63,67
27_E	C	95060,53	464754,90	14,00	63,07	59,81	52,49	63,24
28_A	C	95063,18	464749,81	1,50	63,99	60,78	53,43	64,18
28_B	C	95063,18	464749,81	5,00	64,49	61,26	53,92	64,67
28_C	C	95063,18	464749,81	8,00	64,28	61,04	53,71	64,46
28_D	C	95063,18	464749,81	11,00	63,94	60,69	53,37	64,12
28_E	C	95063,18	464749,81	14,00	63,54	60,29	52,98	63,72
29_A	C	95065,94	464744,49	1,50	64,33	61,13	53,78	64,53
29_B	C	95065,94	464744,49	5,00	64,90	61,69	54,35	65,09
29_C	C	95065,94	464744,49	8,00	64,76	61,54	54,20	64,95
29_D	C	95065,94	464744,49	11,00	64,46	61,24	53,91	64,65
29_E	C	95065,94	464744,49	14,00	64,10	60,87	53,56	64,29
30_A	C	95063,98	464739,81	1,50	51,80	48,56	41,23	51,98
30_B	C	95063,98	464739,81	5,00	53,46	50,20	42,88	53,63
30_C	C	95063,98	464739,81	8,00	53,50	50,21	42,92	53,67
30_D	C	95063,98	464739,81	11,00	53,77	50,45	43,17	53,92
30_E	C	95063,98	464739,81	14,00	52,79	49,39	42,16	52,92
31_A	C	95057,93	464736,67	1,50	56,12	52,87	45,54	56,29
31_B	C	95057,93	464736,67	5,00	57,28	54,00	46,69	57,44
31_C	C	95057,93	464736,67	8,00	57,30	54,00	46,72	57,46
31_D	C	95057,93	464736,67	11,00	57,25	53,94	46,66	57,41
31_E	C	95057,93	464736,67	14,00	57,04	53,71	46,44	57,19
32_A	C	95053,30	464737,72	1,50	39,10	35,48	28,75	39,26
32_B	C	95053,30	464737,72	5,00	41,75	38,17	31,34	41,90
32_C	C	95053,30	464737,72	8,00	43,43	39,77	33,03	43,56
32_D	C	95053,30	464737,72	11,00	45,62	41,99	35,17	45,74
32_E	C	95053,30	464737,72	14,00	48,69	45,13	38,26	48,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	C	95050,57	464742,97	1,50	41,60	37,98	31,05	41,70
33_B	C	95050,57	464742,97	5,00	44,29	40,66	33,75	44,39
33_C	C	95050,57	464742,97	8,00	45,60	41,97	35,09	45,71
33_D	C	95050,57	464742,97	11,00	46,67	43,06	36,16	46,78
33_E	C	95050,57	464742,97	14,00	49,48	45,96	39,07	49,64
34_A	C	95047,89	464748,16	1,50	42,61	39,07	32,12	42,74
34_B	C	95047,89	464748,16	5,00	44,83	41,22	34,30	44,94
34_C	C	95047,89	464748,16	8,00	46,02	42,40	35,54	46,14
34_D	C	95047,89	464748,16	11,00	47,43	43,80	37,03	47,57
34_E	C	95047,89	464748,16	14,00	49,54	45,94	39,23	49,71
35_F	D	95032,57	464712,50	16,50	59,03	55,20	48,22	59,01
36_F	D	95026,59	464711,39	16,50	58,60	54,69	47,76	58,55
37_F	D	95020,80	464716,57	16,50	56,18	52,35	45,46	56,18
38_F	D	95011,91	464729,08	16,50	53,78	50,03	43,22	53,85
39_F	D	95005,15	464738,59	16,50	53,10	49,42	42,67	53,22
40_F	D	95002,56	464747,20	16,50	54,30	50,78	44,15	54,54
41_F	D	95005,32	464751,40	16,50	56,62	53,17	46,40	56,85
42_F	D	95010,26	464749,59	16,50	55,58	52,14	45,33	55,81
43_F	D	95016,87	464740,31	16,50	54,44	50,98	44,15	54,65
44_F	D	95024,43	464729,67	16,50	54,67	51,18	44,23	54,83
45_F	D	95031,92	464719,14	16,50	55,01	51,44	44,44	55,11
46_C	E	95075,71	464727,77	7,50	65,44	62,15	54,85	65,60
47_C	E	95073,96	464722,07	7,50	62,66	58,99	51,92	62,69
48_C	E	95067,08	464719,98	7,50	61,88	58,12	51,10	61,88
49_C	E	95060,42	464717,94	7,50	61,49	57,69	50,69	61,48
50_C	E	95053,55	464715,84	7,50	61,28	57,44	50,47	61,26
51_C	E	95046,36	464713,65	7,50	61,16	57,30	50,33	61,13
52_C	E	95041,81	464716,55	7,50	57,32	53,38	46,47	57,26
53_C	E	95044,28	464722,34	7,50	52,37	49,12	41,89	52,57
54_C	E	95051,25	464724,47	7,50	54,27	50,99	43,73	54,45
55_C	E	95057,95	464726,51	7,50	56,06	52,82	45,50	56,24
56_C	E	95064,58	464728,54	7,50	58,62	55,38	48,05	58,80
57_C	E	95071,18	464730,57	7,50	61,48	58,26	50,92	61,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5. Hogere waarden en geluidklassen

toetspunt	gebouw	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]		geluidklassen van 5 dB
			Willem de Zwijgerlaan	Sumatrastraat	
01	A	5	-	50	49-53
01	A	8	-	51	49-53
01	A	11	-	50	49-53
02	A	5	-	50	49-53
02	A	8	-	50	49-53
02	A	11	-	50	49-53
03	A	1,5	-	49	49-53
03	A	5	-	51	49-53
03	A	8	-	51	49-53
03	A	11	-	51	49-53
04	A	1,5	-	50	49-53
04	A	5	-	52	49-53
04	A	8	-	52	49-53
04	A	11	-	52	49-53
05	A	1,5	-	50	49-53
05	A	5	-	52	49-53
05	A	8	-	52	49-53
05	A	11	-	53	49-53
06	A	11	-	53	49-53
07	A	5	-	49	49-53
07	A	8	-	50	49-53
07	A	11	-	50	49-53
15	B	20	-	59	59-63
15	B	1,5	-	61	59-63
15	B	23	-	58	54-58
15	B	5	-	61	59-63
15	B	8	-	61	59-63
15	B	11	-	60	59-63
15	B	14	-	60	59-63
15	B	17	-	59	59-63
16	B	20	-	59	59-63
16	B	1,5	-	61	59-63
16	B	23	-	58	54-58
16	B	5	-	61	59-63
16	B	8	-	61	59-63
16	B	11	-	61	59-63
16	B	14	-	60	59-63
16	B	17	-	60	59-63
17	B	20	-	59	59-63
17	B	1,5	-	61	59-63
17	B	23	-	58	54-58
17	B	5	-	61	59-63
17	B	8	-	61	59-63
17	B	11	-	60	59-63
17	B	14	-	60	59-63
17	B	17	-	59	59-63
18	B	20	-	59	59-63
18	B	1,5	-	61	59-63
18	B	23	-	58	54-58
18	B	5	-	61	59-63
18	B	8	-	61	59-63
18	B	11	-	60	59-63
18	B	14	-	60	59-63
18	B	17	-	59	59-63
19	B	20	-	55	54-58
19	B	1,5	-	59	59-63
19	B	23	-	55	54-58
19	B	5	-	59	59-63
19	B	8	-	59	59-63
19	B	11	-	58	54-58
19	B	14	-	58	54-58
19	B	17	-	57	54-58

20	B	20	-	49	49-53
20	B	23	-	53	49-53
25	B	20	49	-	49-53
25	B	23	50	52	49-53
26	B	20	49	50	49-53
26	B	23	50	54	54-58
27	C	1,5	-	59	59-63
27	C	5	-	59	59-63
27	C	8	-	59	59-63
27	C	11	-	58	54-58
27	C	14	-	58	54-58
28	C	1,5	-	59	59-63
28	C	5	-	59	59-63
28	C	8	-	59	59-63
28	C	11	-	59	59-63
28	C	14	-	58	54-58
29	C	1,5	-	59	59-63
29	C	5	-	60	59-63
29	C	8	-	60	59-63
29	C	11	-	59	59-63
29	C	14	-	59	59-63
31	C	1,5	-	51	49-53
31	C	5	-	52	49-53
31	C	8	-	52	49-53
31	C	11	-	52	49-53
31	C	14	-	51	49-53
46	E	7,5	-	60	59-63
47	E	7,5	-	54	54-58
48	E	7,5	-	51	49-53
49	E	7,5	-	50	49-53
54	E	7,5	-	49	49-53
55	E	7,5	-	51	49-53
56	E	7,5	-	54	54-58
57	E	7,5	-	57	54-58

