

# Stikstofdepositie berekening

Project	<i>Pesthuiscomplex, Leiden</i>
Versie	<i>Versie 6</i>
Projectnummer	<i>20001</i>
Kenmerk	<i>KODU/20001.06.ST</i>
Datum	<i>7 maart 2023</i>
Auteur	<i>K.A. van Duijn MSc &amp; T.J. de Baare BSc LL.B</i>
Controle	<i>mr. A.B. Groeneveld</i>



## COLOFON

Mees Ruimte & Milieu | Postbus 854 | 2700 AW Zoetermeer

085 – 744 08 38

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch op geluidsband of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Mees Ruimte & Milieu.

# INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	projectgebied	4
1.3	Doel	5
1.4	Situering ten opzichte van Natura 2000-gebieden	7
1.5	Leeswijzer	8
2	Wet- en Regelgeving	9
2.1	Inleiding	9
2.2	AERIUS-calculator	9
2.3	Toename van Stikstof (in de gebruiksfase)	9
2.3.1	Intern salderen	10
2.3.2	Passende beoordeling	10
3	Stikstofdepositie onderzoek	11
3.1	Onderzoeksopzet en afbakening	11
3.2	Emissies gebruiksfase	11
3.2.1	Emissie wegverkeer obv programma	11
4	AERIUS-berekeningen	14
4.1	Berekening gebruiksfase obv programma	14
5	Conclusie	15
	Bijlage 1	16
	Uitdraai AERIUS_projectberekening_20230307103141_OntsluitingrouteRp8NPfFb9j8a	16

# 1 INLEIDING

## 1.1 AANLEIDING

In uw opdracht heeft Mees Ruimte & Milieu onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op de nabijgelegen kwetsbare natuurgebieden ten gevolge van de herinrichting van het Pesthuiscomplex in Leiden.

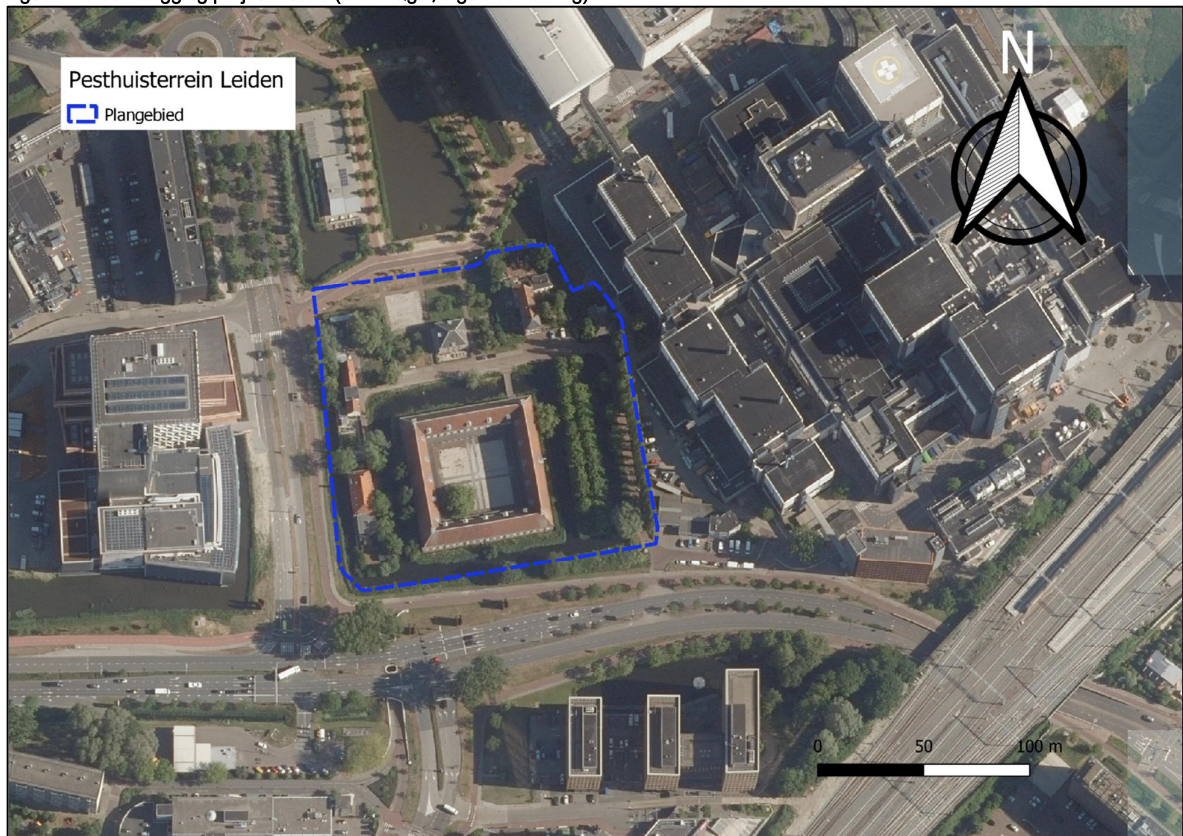
In het kader van de Wet natuurbescherming moet uitgesloten worden dat significante negatieve effecten optreden in Natura 2000-gebieden. Stikstofdepositie kan verslechterende gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden waarvoor een Natura 2000-gebied is aangewezen. Deze gevolgen kunnen significant zijn wanneer een plan, project of handeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die overbelast zijn. Daartoe wordt een stikstofberekening gemaakt met behulp van de AERIUS-calculator.

De stikstofdepositieberekening heeft tot doel de NO<sub>x</sub> (stikstofoxiden) en NH<sub>3</sub> (ammoniak) emissies door het voornemen inzichtelijk te maken en de toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden te berekenen. De stikstofdepositieberekening wordt afgesloten met een conclusie waarbij duidelijk wordt of in het kader van de Wet natuurbescherming significante negatieve effecten uitgesloten kunnen worden.

## 1.2 PROJECTGEBIED

De projectlocatie is gelegen aan de Pesthuislaan ten westen van de binnenstad van Leiden. Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door het Hippocratespad en aan de zuidzijde door de Plesmanlaan. In het westen wordt het plangebied begrensd door de Darwinweg. De oostelijke grens wordt gevormd door het Leids Universitair Medisch Centrum.

Figuur 1 Globale ligging projectlocatie (bron: Qgis, eigen bewerking)

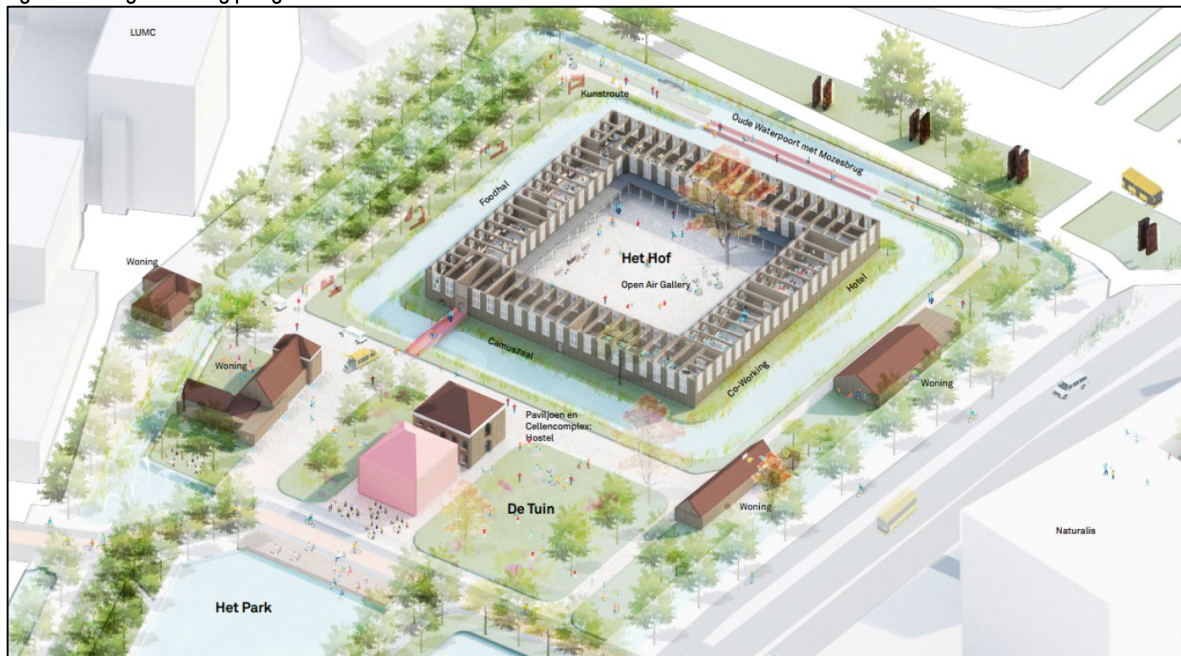


### 1.3 DOEL

Het Pesthuiscomplex wordt nieuw leven ingeblazen door een duurzame herbestemming met een functiemix van verschillende onderdelen.

De volgende functies beoogd: een Foodhal, een Co-working/kantoor ruimte betrekking op Life Science & Health en Life Science & Health kenniscluster, een hotel met een multifunctionele ruimte, een hostel en de herhuisvesting van de op het terrein aanwezige dagbesteding van mensen met beperkingen (Philadelphia).

Figuur 2 Beoogde indeling plangebied



Het beoogde programma in het Pesthuis is als volgt:

Nieuwbouw:

- 1.310 m<sup>2</sup> bvo hostel of hotel (60 kamers)

Pesthuis

- 350 m<sup>2</sup> bvo multifunctionele zaal
- 1.500 m<sup>2</sup> bvo co-working/ kantoren betrekking op Life Science & Health & Life Science & Health kenniscluster
- 805 m<sup>2</sup> bvo hotel (60 kamers)
- 750 m<sup>2</sup> bvo foodhallen
- 2.780 m<sup>2</sup> bvo short stay (50 eenheden)

Overige gebouwen

- Pesthuislaan 1 (woning) 135 m<sup>2</sup>
- Pesthuislaan 2 (woning) 146 m<sup>2</sup>
- Pesthuislaan 3 (werkplaats beeldende kunst) 146 m<sup>2</sup>
- Pesthuislaan 3a (werkplaats beeldende kunst) 321 m<sup>2</sup>
- Pesthuislaan 5 (woning) 126 m<sup>2</sup>
- Pesthuislaan 6 (woning) 56 m<sup>2</sup>
- Pesthuislaan 6a (woning) 88 m<sup>2</sup>
- Pesthuislaan 6b (woning) 326 m<sup>2</sup>

## 1.4 SITUERING TEN OPZICHTE VAN NATURA 2000-GBIEDEN

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden rondom de projectlocatie. Nabij de projectlocatie zijn de navolgende Natura 2000-gebieden gesitueerd:

Meijndel & Berkheide  
De Wilck  
Coepelduynen

Gelegen op circa 4,6 km afstand  
Gelegen op circa 6,5 km afstand  
Gelegen op circa 6,6 km afstand

Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen van de beoogde ontwikkeling waar mogelijk nog een bijdrage kan worden berekend. In de onderstaande figuur is een kaart opgenomen met de ligging van de projectlocatie ten opzichte van de omliggende natuurgebieden.

Figuur 3 Projectlocatie ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. (bron: Qgis, eigen bewerking)



## 1.5 LEESWIJZER

De stikstofdepositieberekening is opgebouwd uit een vijftal hoofdstukken:

- Hoofdstuk 1 betreft de inleiding;
- Hoofdstuk 2 betreft de wet- en regelgeving;
- Hoofdstuk 3 betreft een toelichting op de onderzoeksopzet;
- Hoofdstuk 4 betreft de AERIUS-berekeningen;
- Hoofdstuk 5 betreft de conclusie.



## 2 WET- EN REGELGEVING

### 2.1 INLEIDING

In Nederland zijn ongeveer 160 Natura 2000-gebieden aangewezen; gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Een toename van de stikstofdepositie kan leiden tot significante negatieve effecten op de beschermde natuurgebieden, wat alleen is toegestaan met een Wet natuurbescherming (Wnb) vergunning in combinatie met een passende beoordeling. Daarom dient voor nieuwe plannen en projecten onderzocht te worden in hoeverre er sprake is van een significant negatief effect op de relevante Natura 2000-gebieden.

### 2.2 AERIUS-CALCULATOR

Op basis van de berekende  $\text{NO}_x$  en  $\text{NH}_3$  emissies die een project, andere handeling of planologische mogelijkheden van een plan uitstoot wordt met een verspreidingsmodel de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitatten en leefgebieden in Natura 2000-gebieden berekend. Er wordt gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS-calculator voor wat betreft informatie over de actuele stikstofdepositie en kritische depositiewaarde (kdw) van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de Natura 2000-gebieden. Sinds 26 januari 2023 is de AERIUS-calculator 2022 beschikbaar en vanaf dat moment de versie waarmee de berekeningen uitgevoerd moeten worden. Met betrekking tot de berekeningen in AERIUS zijn twee fases te onderscheiden, de aanlegfase (tijdelijke fase) en de gebruiksfase (het gebruik van de ontwikkeling na afloop van de aanlegfase).

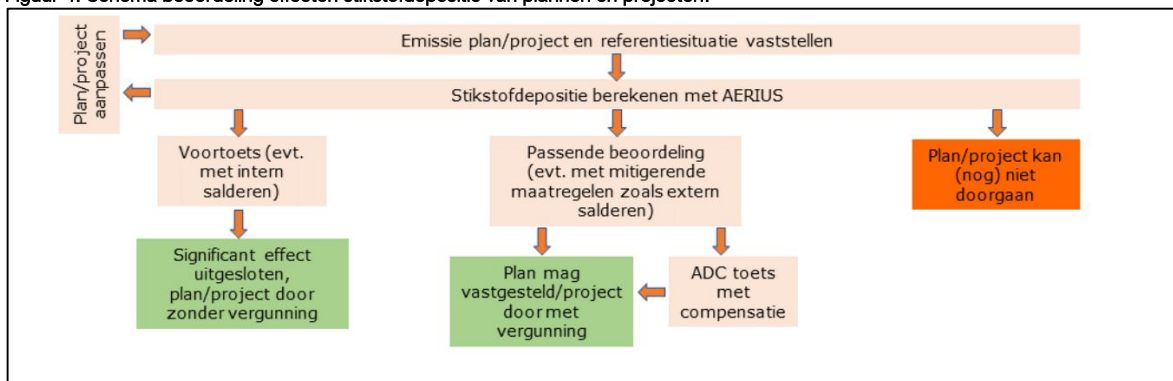
Significante negatieve effecten kunnen worden uitgesloten als door het project, andere handeling of planologische mogelijkheden van een plan geen stikstofdepositie toename plaatsvindt op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden in Natura 2000-gebieden die al overbelast zijn. Hiervan is in ieder geval sprake als de berekende toename in stikstofdepositie niet groter is dan 0,00 mol/ha/jr.

### 2.3 TOENAME VAN STIKSTOF (IN DE GEBRUIKSFASE)

Elke toename in stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op een overbelast stikstofgevoelig instandhoudingsdoel (habitatype of leefgebied) is in potentie een significant negatief effect. Een dergelijke toename in stikstofdepositie betekent daardoor dat het project niet zonder meer vergunbaar is onder de Wet natuurbescherming.

Indien een vergunningplicht geldt zal voor het initiatief een individuele Passende Beoordeling gemaakt moeten worden op basis waarvan bepaald wordt of een vergunning wordt afgegeven. Om te bepalen of er überhaupt een vergunningplicht geldt moet allereerst vastgesteld worden of het project of plan kan leiden tot significante negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van een of meer Natura 2000-gebieden. Dat gebeurt in de eerste plaats in de Voortoets. In deze rapportage is die Voortoets gedaan op basis van de AERIUS-calculator.

Figuur 4. Schema beoordeling effecten stikstofdepositie van plannen en projecten.



In de Voortoets wordt eerst gekeken of er sprake is van stikstofdepositie en – wanneer een significant negatief effect niet kan worden uitgesloten – of intern salderen een optie is. Beide stappen worden veelal al doorlopen bij het opstellen van een AERIUS-berekening. Wanneer uit de AERIUS-calculator blijkt dat het project een bijdrage heeft die niet hoger is dan 0,00 mol/ha/j op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, kan het project zonder vergunningplicht doorgang vinden.

### 2.3.1 Intern salderen

Als uit de berekening van de gebruiksfase voor de beoogde situatie blijkt dat sprake is van een (te hoge) toename van stikstofdepositie, kan een verschilberekening gemaakt worden. Een verschilberekening bestaat uit een berekening van de referentiesituatie en de nieuwe situatie. Als uit deze verschilberekening volgt dat sprake is van een afname van stikstofdepositie in de nieuwe situatie t.o.v. de referentiesituatie, kan geoordeeld worden dat geen sprake is van een toename van stikstofdepositie. Dit wordt intern salderen genoemd. In twee recente uitspraken (ECLI:NL:RVS:2021:71 en ECLI:NL:RVS:2021:175) heeft de Afdeling bestuursrechtspraak bevestigd dat er geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (“Wnb”) nodig is als met succes het principe van intern salderen wordt toegepast.

### 2.3.2 Passende beoordeling

Indien significante negatieve effecten op basis van intern salderen niet uit te sluiten zijn, dient een passende beoordeling te worden gemaakt, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied. Wanneer uit de passende beoordeling de zekerheid wordt verkregen dat het project geen significante gevolgen heeft kan deze zonder vergunning worden uitgevoerd. Indien significante effecten niet zijn uit te sluiten dan kunnen de volgende stappen doorlopen worden:

- Beoordeling significantie door ecoloog
- Mitigatie
- Externe saldering
- Gebruik maken van het stikstof registratiesysteem
- ADC-toets

Deze rapportage beperkt zich vooralsnog tot een beschrijving van de uitgevoerde AERIUS-berekening. Mocht uit de AERIUS-berekening blijken dat een significant negatief effect op het nabijgelegen Natura 2000-gebied niet op voorhand uit te sluiten is, wordt onderzocht in hoeverre bovenstaande stappen ingezet kunnen worden.

# 3 STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

## 3.1 ONDERZOEKSOPZET EN AFBAKENING

In dit onderzoek zijn de NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> emissies gedurende de gebruiksfase in kaart gebracht.

De emissieberekeningen tijdens de gebruiksfase zijn gebaseerd op eventuele emissies door gebruik van aardgas en de verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling. Voor de stikstofdepositieberekening ligt de focus op de verkeersgeneratie (per etmaal) welke als gevolg van de planrealisatie ontstaat.

Voor het rekenjaar wordt in AERIUS uitgegaan van 2023. Omdat de ontwikkeling gefaseerd wordt uitgevoerd zal de daadwerkelijke gebruiksfase verder weg in de tijd liggen. Omdat AERIUS-rekening houdt met een schoner wagenpark in de verdere toekomst, wordt met een jonger rekenjaar met een hogere stikstofemissie gerekend. De daadwerkelijke uitstoot van stikstof zal daardoor mogelijk lager liggen dan berekend. Voor de bestaande woningen die op het gas zijn aangesloten in het plangebied is geen emissiebron opgenomen, aangezien deze situatie als gevolg van het plan ongewijzigd blijft. Zodoende wordt enkel de worst case plantoename in onderhavige stikstofdepositieberekening berekend.

In de berekening is uitgegaan van de verkeersgeneratie zoals die is berekend door verkeerskundigbureau GoudAppel (kenmerk: 011854.20220308.N1.09). In dit onderzoek is de verkeersgeneratie berekend voor de toekomstige situatie, maar is tevens de verkeersgeneratie van de huidige situatie inzichtelijk gemaakt. Dit maakt het mogelijk om het verschil te berekenen als gevolg van het planinitiatief. In voorliggende rapportage is uitgegaan van de toekomstige verkeersgeneratie, zonder saldering van de bestaande situatie, om zodoende een worst case situatie te berekenen.

## 3.2 EMISSIES GEBRUIKSFASE

Het onderzoeksgebied voor de gebruiksfase wordt bepaald door het gebied waarbinnen effecten als gevolg van het plan kunnen worden verwacht.

Afhankelijk van de verschillende functies wordt de verkeersaantrekkende werking bepaald en de eventuele uitstoot van NO<sub>x</sub> als gevolg van aardgasgebruik meegenomen in de berekening.

### 3.2.1 Emissie wegverkeer obv programma

In de gebruiksfase zal het gebruik van fossiele brandstoffen met name gelegen zijn in het autoverkeer van de gebruikers en bezoekers van de gebouwen. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is aangesloten bij landelijke parkeer- en verkeersgeneratiekenncijfers van kennisinstituut CROW uit publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. In de berekening is de verkeersgeneratie voor de werkdag bepaald. Conform CROW moet een factor 1,11 toegepast worden voor woningen om te komen van een weekdag naar een werkdag. Voor commerciële dienstverlening en kantoren moet een factor 1,33 worden aangehouden.

Binnen de bandbreedte van de CROW-verkeersgeneratiekenncijfers wordt het gemiddelde aangehouden, conform het beleid van de gemeente Leiden. Het gebied ligt conform het parkeernormenbeleid van Leiden in het gebied 'IV Bio Science Park'. Dit is vergelijkbaar met het gebied 'schil centrum' uit CROW-publicatie 381.

De verkeersgeneratiekencijfers zijn gebaseerd op de gemiddelde verkeersgeneratiekencijfers uit CROW-publicatie 381 voor zeer sterk stedelijk gebied/ schil centrum. De verkeersgeneratie is weergegeven in onderstaand figuur.

De verkeersgeneratie van de horeca (foodhallen) is als volgt bepaald: 4 x de parkeereis conform de parkeernorm van de gemeente Leiden (functie: restaurant). De verkeersgeneratie van de congresfunctie (multifunctionele zaal & Regentenkamer) is als volgt bepaald: 4 x de parkeereis conform de parkeernorm van de gemeente Leiden (functie: congrescentrum).

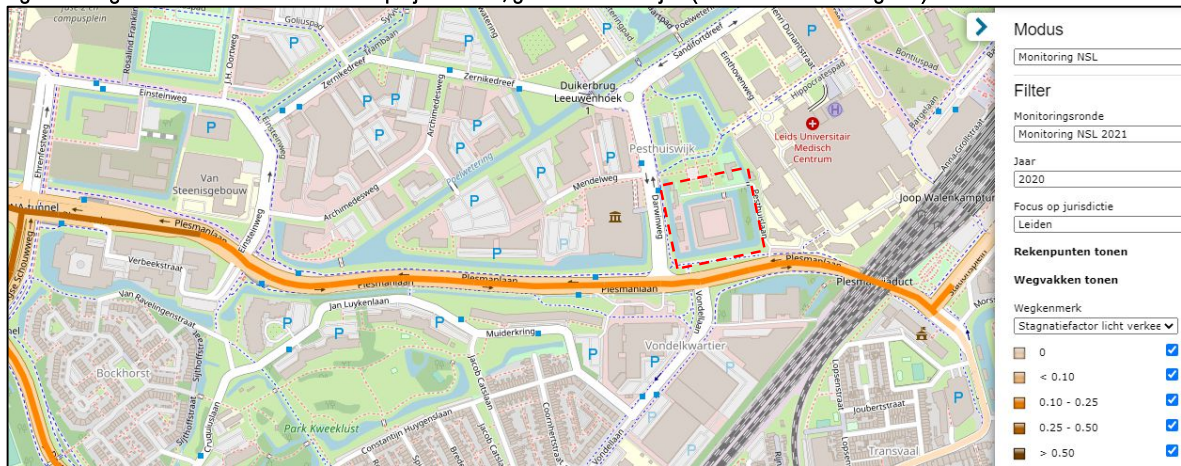
Figuur 6. Aantal motorvoertuigbewegingen toekomstige situatie per weekdagemaal.

	omvang	kencijfer	totaal
<b>Nieuwbouw / cellencomplex</b>			
hostel	60 kamers	2,1	12,6
<b>Pesthuis</b>			
Multifunctionele zaal	350 m <sup>2</sup> bvo	16	56
Co-working	1.500 m <sup>2</sup> bvo	3,9	58,5
Hotel	60 kamers	21,9	131,4
foodhallen	750 m <sup>2</sup> bvo	32	240
Short stay	50 eenheden	2,2	110
<b>woningen</b>			
Pesthuislaan 1 (woning)	135 m <sup>2</sup>	5,8	5,8
Pesthuislaan 2 (woning)	87 m <sup>2</sup>	5,8	5,8
Pesthuislaan 3 (werkplaats)	146 m <sup>2</sup>	7,25	10,6
Pesthuislaan 3a (werkplaats)	321 m <sup>2</sup>	7,25	23,3
Pesthuislaan 5 (woning)	126 m <sup>2</sup>	5,8	5,8
Pesthuislaan 6 (woning)	56 m <sup>2</sup>	5,8	5,8
Pesthuislaan 6a (woning)	88 m <sup>2</sup>	5,8	5,8
Pesthuislaan 6b (woning)	326 m <sup>2</sup>	5,8	5,8
<b>totaal</b>			<b>678</b>

De totale verkeersgeneratie wordt, op basis van input van goudappel Coffeng, verdeeld over 678 lichte vervoersbewegingen en zowel 16 middelzware als zware vervoersbewegingen.

Om te bepalen in hoeverre deze voertuigen in de file staan is op basis van de NSL-monitoringstool de stagnatiefactor bepaald. Rondom de projectlocatie is de stagnatiefactor op de wegen 10 - 25%. In de AERIUS-calculator is derhalve een filepercentage van 25% opgenomen.

Figuur 5 Stagnatiefactor verkeer rondom de projectlocatie, globaal rood omlijnd (Bron: NSL-Monitoring tool).



Onderstaande wegvakken zijn opgenomen voor de routing in de berekening:

Darwinweg – Plesmanlaan – Aansluiting N206

Buiten deze wegen wordt het verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld omdat het verkeer zich in hoeveelheid, snelheid, rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

# 4 AERIUS-BEREKENINGEN

Er is één stikstofberekening uitgevoerd voor de gebruiksfase op basis van het programma zoals wordt vastgelegd in het bestemmingsplan. Met de AERIUS-calculator zijn de eerdere genoemde emissiebronnen gemodelleerd.

## 4.1 BEREKENING GEBRUIKSFASE OBV PROGRAMMA

In de gebruiksfase wordt uitgegaan van de volgende emissiebronnen:

- Nieuwbouw met hotelfunctie (gasloos)
- Verkeersgeneratie van 678 vervoersbewegingen licht verkeer per etmaal
- Verkeersgeneratie van 16 vervoersbewegingen zwaar verkeer per etmaal
- Verkeersgeneratie van 16 vervoersbewegingen zwaar verkeer per etmaal

Daarbij kan gesaldeerd worden met

- Verkeersgeneratie van 220 vervoersbewegingen licht verkeer per etmaal.

Echter is voor de worst-case benadering uitgegaan in de berekening van de toevoeging van de toekomstige emissiebronnen.

Daarbij wordt er tevens van uitgegaan dat het bestaande gasgebruik en het toekomstige gasgebruik tegen elkaar weggestreept kunnen worden. Na berekening van de stikstofdepositie concludeert de AERIUS-calculator dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/j voor de gebruiksfase.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens voor de gebruiksfase op basis van het programma weergegeven.

# 5 CONCLUSIE

Er is één stikstofberekening uitgevoerd voor de gebruiksfase op basis van het programma en één op basis van de maximaal planologische toegestane mogelijkheden.

De AERIUS-calculator 2022 geeft als uitkomst van de berekening dat er voor beide berekeningen geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het aspect stikstof vormt geen belemmering bij de realisatie van het voorgenomen initiatief en het aanvragen van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is dan ook niet noodzakelijk.

Het is dan ook niet nodig gebruik te maken van eventueel vrijgekomen ruimte in het stikstof registratiesysteem.

De AERIUS-analysebestanden van de uitgevoerde berekeningen met rekenresultaten hebben de titels:

- AERIUS\_projectberekening\_20230307103141\_OntsluitingrouteRp8NPfFb9j8a

Dit bestand kan ter beschikking worden gesteld aan het bevoegde gezag.

# BIJLAGE 1

Uitdraai

AERIUS\_projectberekening\_20230307103141\_Ontslu  
itingrouteRp8NPfFb9j8a



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Mees Ruimte & Milieu  
Pesthuis,  
2333 ZC Leiden

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Pesthuisterrein  
Berekening gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rp8NPfFb9j8a  
07 maart 2023, 12:41  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Ontsluitingroute - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	6,0 kg/j	133,8 kg/j

### Resultaten

Ontsluitingroute - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

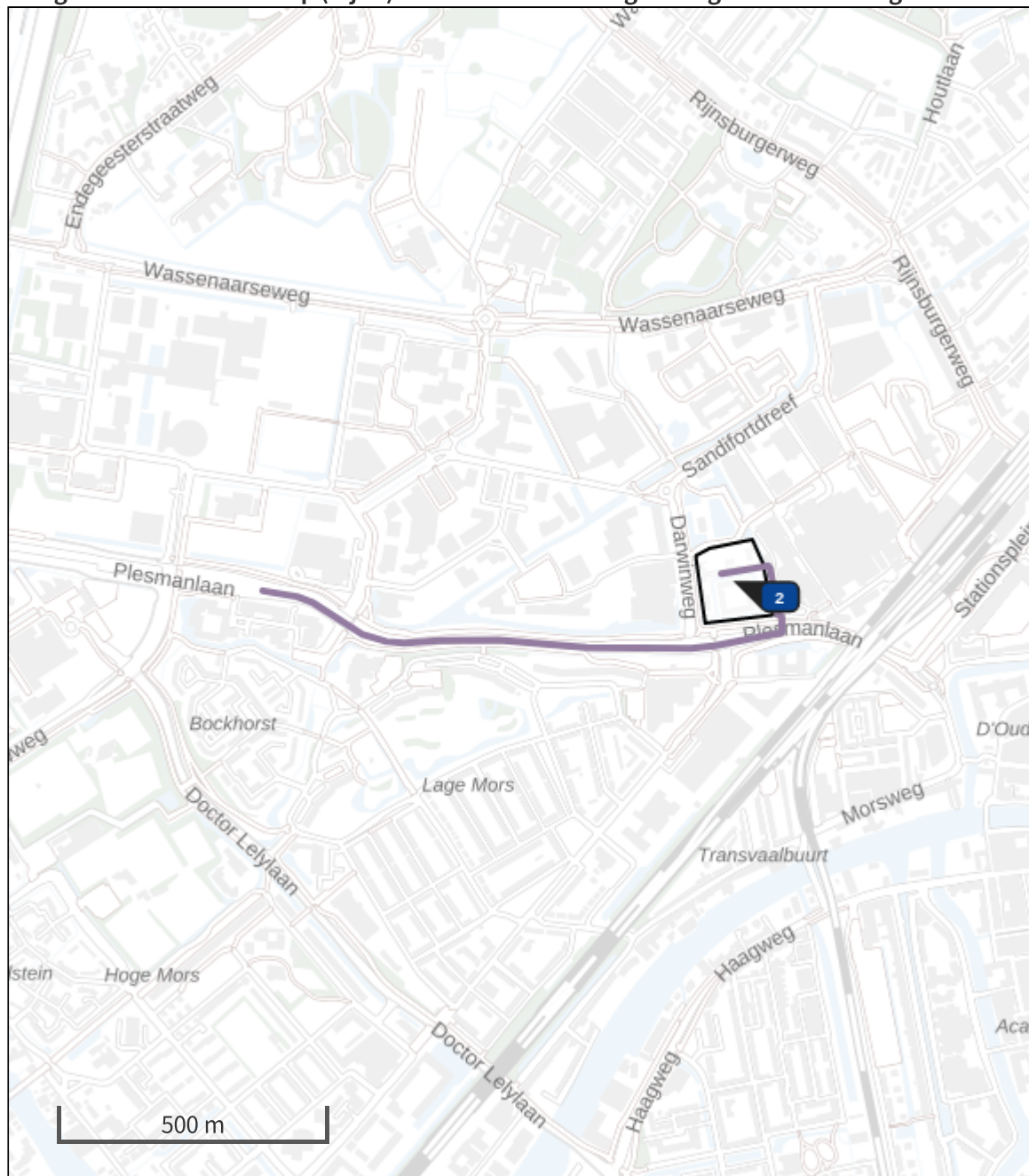


Ontsluitingroute (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Anders...   Anders...   Plangebied	-	-
Verkeersnetwerk	6,0 kg/j	133,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                   |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ontsluitingroute" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Ontsluitingroute, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluitingsroute	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	133,8 kg/j
Locatie	X:92296,42 Y:464371,58	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	31,6 kg/j
Lengte	1.230,19 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	6,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	678 p/etmaal	25,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16 p/etmaal	25,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16 p/etmaal	25,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

**2** Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:92593,74 Y:464494,84	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	1,75 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>