



Akoestisch onderzoek

Werninkterrein Leiden

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 469212.100

16 december 2022

Akoestisch onderzoek

Werninkterrein Leiden

projectnummer 469212.100

16 december 2022

versie 03

Auteurs

[REDACTED]
[REDACTED]

Gecontroleerd

[REDACTED]

datum

16 december 2022

beschrijving

Akoestisch onderzoek Werninkterrein

vrijgave

Antea Group

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Leeswijzer	5
2	Juridisch kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.2	Wegverkeerslawaaï	6
2.2.1	Toetsing aan de grenswaarden	7
2.2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.2.3	Hogere waarden beleid Omgevingsdienst West-Holland	8
2.3	Industrielawaai	8
2.3.1	Niet-gezoneerd bedrijventerrein	9
2.3.2	Activiteitenbesluit	9
2.4	Spoorweglawaaï	10
2.4.1	Hogere waarden beleid Omgevingsdienst West-Holland	10
3	Uitgangspunten	12
3.1	Wegverkeerslawaaï	12
3.1.1	Rekenmethode	12
3.1.2	Uitgangspunten	12
3.2	Industrielawaai	13
3.2.1	Rekenmethode	13
3.2.2	Uitgangspunten	14
3.3	Spoorweglawaaï	16
3.3.1	Rekenmethode	16
3.3.2	Uitgangspunten	16
4	Resultaten	18
4.1	Wegverkeerslawaaï	18
4.2	Industrielawaai	20
4.2.1	Rekenresultaten	23
4.3	Spoorweglawaaï	23
5	Maatregelen	25
5.1	Wegverkeerslawaaï	25
5.1.1	Overweging maatregelen	25
5.2	Industrielawaai	25
5.3	Railverkeerslawaaï	26
5.4	Vooraanzichten	31
6	Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder	33
6.1	Toe te passen maatregelen	33
6.2	Fasering	34
6.3	Voorstel hogere waarden	34
6.4	Hogere waarde beleid	39
7	Cumulatie	40
8	Samenvatting en conclusie	41
8.1	Wegverkeerslawaaï	41
8.2	Industrielawaai	41
8.3	Spoorweglawaaï	42

datum 16 december 2022
projectnummer 469212.100
betreft Akoestisch onderzoek

8.4	Maatregelen	42
8.5	Voorstel hogere waarden	42

Bijlagen 44

1 Inleiding

De betoncentrale op het Werninkterrein in Leiden is in ongebruik geraakt. Rijnkade B.V. is eigenaar van de opstallen en ABB-Bouwgroep heeft de grond aangekocht. ABB-Bouwgroep is voornemens het Werninkterrein te herontwikkelen tot een levendige stadswijk met wonen, werken en voorzieningen. Voor deze ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan 'Transvaal' benodigd. Vooruitlopend daar op heeft ABB-Bouwgroep Antea Group gevraagd om een geluidrapportage op te stellen om inzicht te krijgen in de inpasbaarheid op de locatie vanuit wegverkeerslawaai, industrielawaai en spoorweglawaai. De ligging van het plangebied met de bestaande situatie is weergegeven in afbeelding 1.1.



Afbeelding 1.1 De ligging van het plangebied (globaal). LuchtfotoNL 2020 © CycloMedia Technology B.V.

Het doel van het akoestische onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen als gevolg van de omliggende wegen, niet gezoneerde bedrijven en de spoorweg.

De berekeningsresultaten van wegverkeerslawaai en spoorweglawaai zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Naast deze beoordeling zal in onderhavig onderzoek voor de niet gezoneerde bedrijven worden beoordeeld of het plan verantwoord is in te passen in haar fysieke omgeving. Deze beoordeling zal worden gedaan op basis van de systematiek van de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.

In voorliggend rapport zijn de werkwijze en resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 wordt inzicht gegeven in mogelijke maatregelen. De rapportage wordt afgesloten met een inzicht in de cumulatie in hoofdstuk 6.

2 Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn (voorkeurs)waarden en de ten hoogst toelaatbare waarden op geluidgevoelige bestemmingen vanwege industrie-, wegverkeer- en spoorweglawaai vastgelegd. Afhankelijk van de bronsoort is de geluidbelasting weergegeven in etmaalwaarde (dB(A)) of L_{den} (dB). De door het bevoegd gezag vast te stellen ten hoogst toelaatbare waarde, de gronden waarop ontheffing van de (voorkeurs)waarde kan worden verleend en de hierbij te volgen procedure zijn opgenomen in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

Geluid en het effect hiervan zijn ruimtelijk bepaald; het geluidniveau neemt af bij toenemende afstand tussen de bron en de ontvanger. De wetgever heeft om die reden gekozen voor het definiëren van ruimtelijke aandachtsgebieden, de zogeheten geluidzones. Er zijn zones gedefinieerd door drie geluidbronnen; industrieterreinen met grote lawaaimakers, wegverkeer en railverkeer. De hoogst toelaatbare waarden gelden voor geluidgevoelige bestemmingen die gelegen zijn binnen zones van industrieterreinen, wegen en spoorwegen.

2.2 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of twee	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als "het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg". Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied. Het Werninkterrein is een stedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient namelijk sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh (zie §2.2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Hoewel niet van toepassing, is in dit akoestisch onderzoek een beoordelingskader gehanteerd dat in lijn is met de Wet geluidhinder. Derhalve wordt de aftrek voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen van 5 dB ook bij 30 km-wegen in mindering gebracht op de berekende geluidbelastingen.

2.2.1 Toetsing aan de grenswaarden

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dan wel onvoldoende soelaas bieden (en niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting), dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 Wet geluidhinder (en volgende) zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare geluidbelasting) opgenomen. Voor het Werninkterrein geldt stedelijk gebied met nieuw te bouwen woningen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woning	48	63	53
Vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

2.2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek worden toegepast:

- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB
- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.2.3 Hogere waarden beleid Omgevingsdienst West-Holland

Voor het vaststellen van hogere waarden heeft de Omgevingsdienst West-Holland (hierna: ODWH) aanvullend beleid opgesteld waarin voorwaarden zijn opgenomen met betrekking tot het verlenen van hogere waarden¹. In deze voorwaarden zijn de criteria en ambities afkomstig uit de Geluidnota Leiden² verwerkt. De Gemeente Leiden hanteert het door de ODWH opgestelde hogere waarden beleid. Onderstaand zijn de relevante richtlijnen voor wegverkeerslawaaï opgenomen.

Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde wegverkeerslawaaï:

1. Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft: Woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
2. Woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;
3. Woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
4. Woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. Nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden, of;
6. Nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten, of;
7. Geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of
 - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

En onder de voorwaarden:

8. Bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
10. Bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB);
11. Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. Voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
13. De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

2.3 Industrielawaai

Onderhavig plangebied is op het gezoneerde industrieterrein 'Wernink' gelegen. De bestemming industrieterrein zal voor dit deel onttrokken worden om onder andere woningbouw mogelijk te maken. Het resterende industrieterrein wordt gedezoneerd waarbij de bedrijven niet beperkt mogen worden in hun huidige rechten vanuit het bestemmingsplan "Transvaal". Conform dit bestemmingsplan zijn categorie 3.1 toegestaan. Daarnaast zijn Burgemeester en Wethouders bevoegd ontheffing te verlenen voor bedrijven binnen categorie 3.2, mits dat bedrijf naar aard en invloed op de omgeving met een bedrijf binnen categorie 1, 2 of 3.1 gelijk gesteld kan worden. Er is sprake van een gemengd gebied. De maatgevende planologische richtafstand bedraagt hiermee 30 m., maar

¹ Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder. Herziene versie 2013 (d.d. 4 maart 2013)

² Geluidsnote Leiden, Milieudienst West-Holland (d.d. september 2004)

de bedrijven aan de Amphoraweg 13-15-17 zijn categorie 3.2. bedrijven. Hier geldt een planologische richtafstand van 50 m.

2.3.1 Niet-gezoned bedrijventerrein

Voor een niet-gezoned bedrijventerrein is er vanuit de Wet geluidhinder geen wettelijk kader om het terrein te toetsen. Omdat de Wet geluidhinder voor deze gevallen niets regelt, is toetsing van het geluid van bedrijven die niet op een gezoned industrieterrein liggen, niet een plicht die rechtstreeks in een wet is terug te vinden.

Wel is er vanuit de Wet ruimtelijke ordening (Wro) de verplichting om in het kader van een goede ruimtelijke ordening aan te tonen dat (toekomstige) bewoners en gebruikers een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Daarnaast dient aangetoond te worden dat (bestaande) bedrijven niet in hun belangen worden geschaad. Hiertoe kan een bepaalde afstand tussen een milieubelastende activiteit en een milieugevoelig object noodzakelijk zijn. Deze afstand wordt een milieuzone genoemd. Om te bepalen in hoeverre er voldoende afstand is tussen bedrijven en gevoelige objecten kan gebruik gemaakt worden van de brochure 'Bedrijven en milieuzonering' van de VNG, versie 2009.

De VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) (hierna: VNG-brochure) geeft handreikingen voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving en voor de inpassing van gevoelige bestemmingen nabij bedrijven. Het is geen wet, maar een gangbare manier om milieuzonering toe te passen. In de VNG-brochure worden per bedrijfssoort en per milieuaspect indicatieve richtafstanden gegeven (hierna: VNG-afstanden) tot gevoelige objecten. Indien aan de VNG-afstand wordt voldaan, kan gesteld worden dat hinder niet te verwachten is.

De VNG-brochure bevat specifieke regelingen voor "gemengde gebieden" en "gebieden met functiemenging". Dit zijn gebieden waar bewust verschillende functies (wonen en bedrijvigheid) met elkaar worden gemengd, zoals (winkel)centra. Voor deze gebieden wordt een hogere milieubelasting aanvaardbaar geacht.

2.3.2 Activiteitenbesluit

Bedrijven mogen op grond van hun 'akoestische' milieurechten in het milieukader (melding Activiteitenbesluit milieubeheer) een bepaalde hoeveelheid geluid produceren. Voor een inrichting zijn de voorschriften uit het Activiteitenbesluit van toepassing.

Volgens de algemene voorschriften zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer geldt dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus niet meer mogen bedragen dan de in tabel 2.3 aangegeven waarden en dient te voldoen aan de algemene milieuregels die zijn gesteld in het Activiteitenbesluit.

Tabel 2.3: Grenswaarden op grond van het Activiteitenbesluit

	Grenswaarden op grond van het Activiteitenbesluit in dB(A) ¹		
	Dagperiode 07:00 – 19:00 uur	Avondperiode 19:00 – 23:00 uur	Nachtperiode 23:00 – 07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60

¹: Grenswaarden op grond van artikel 2.17, eerste lid Activiteitenbesluit.

2.4 Spoorweglawaai

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Bg en is vastgelegd in een door ministeriële regeling vast te stellen kaart.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.4 zijn de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting opgenomen.

Tabel 2.4 Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]
Woningen	55	68
Andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

Geluidproductieplafonds (GPP's)

Met de inwerkingtreding van de vernieuwde Wet geluidhinder en Wet milieubeheer (in het kader van het zogenoemde 'Swung') zijn voor rijkswegen en voor het spoor grenswaarden van toepassing voor de toelaatbare geluidniveaus aan de bron, waaraan de wegbeheerder zich moet houden, de zogenoemde geluidproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de GPP's verschilt per locatie en wordt bijgehouden in een zogenoemd 'geluidregister' bij de (spoor-)wegbeheerder. Voor de beoordeling van een ontwikkeling dient, voor zover sprake is van geluidgevoelige objecten, te worden uitgegaan van de vastgestelde GPP's. Het geluidproductieplafond op de langs de projectlocatie gelegen referentiepunten (aan de zuidzijde van het spoor) bedraagt 68 dB. De zonebreedte is derhalve 600 meter voor dit traject. De projectlocatie is daarmee gelegen binnen de geluidzone van het spoor.

2.4.1 Hogere waarden beleid Omgevingsdienst West-Holland

Voor het vaststellen van hogere waarden heeft de Omgevingsdienst West-Holland aanvullende beleid opgesteld waarin voorwaarden zijn opgenomen met betrekking tot het verlenen van hogere waarden³. In deze voorwaarden zijn de criteria en ambities afkomstig uit de Geluidnota Leiden⁴ verwerkt. De Gemeente Leiden hanteert het door de ODWH opgestelde hogere waarden beleid.

Onderstaand zijn de relevante richtlijnen voor spoorweglawaai opgenomen.

³ Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder. Herziene versie 2013 (d.d. 4 maart 2013).

⁴ Geluidsnota Leiden, Milieudienst West-Holland (d.d. september 2004).

Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde spoorweglawaai:

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als:

De woningen ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;

1. De woningen in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;
2. De woningen door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
3. De woningen ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing, of;
4. Het geprojecteerde of niet geprojecteerde woningen betreft die:
 - a. in de directe nabijheid van een station worden gesitueerd;
 - b. verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom;
 - c. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige objecten.

En onder de voorwaarden:

5. Bij een hogere gevelbelasting dan 58 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
6. Ten aanzien van nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 58 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld, als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de gevel worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd;
7. Bij een waarde vanaf 58 dB wordt gestreefd naar tenminste één stille gevel (< 55 dB);
8. Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
9. De hogere waarde bedraagt niet meer dan 63 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwbouwwoningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

3.1.2 Uitgangspunten

Rekenmethode en richtjaar

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgesteld. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het richtjaar 2033 berekend.

Omgevingskenmerken

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht ($B_f = 1,0$) te kenmerken. Harde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd ($B_f = 0,0$). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor bepaling van de inpasbaarheid is uitgegaan van de ligging van de gebouwen conform tekeningen van de opdrachtgever.

Beoordelingshoogte

Voor de hoogteopbouw is uitgegaan van een hoogte van 3 meter per bouwlaag. Voor de berekeningen zijn waarnemhoogtes gebruikt van 1,5 meter (begane grond) en 3 meter hoger voor elke volgende bouwlaag. Daarnaast is gebruik gemaakt van verticale grids, voor een verbeelding van de geluidbelasting op de gevels in meer detail.

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens zijn aangeleverd voor 2030⁵, met twee varianten: één uitgaande van het agenda autoluwe binnenstad (AL), en één waar hier niet vanuit wordt gegaan. Om de verkeersintensiteiten voor het richtjaar 2033 te berekenen, is ervan uitgegaan dat de verkeersintensiteiten in beide varianten jaarlijks met 2% stijgen⁶.

⁵ DAT.Mobility, 2 september 2022

⁶ Bewerking voor het jaar 2033 door Antea Group, september 2022

Tabel 3.1 Overzicht verkeersgegevens

Weg	Intensiteit (mvt/etm)	Intensiteit AL (mvt/etm)	Snelheid (km/uur)	Wegdek
Nieuwe ontsluitingsweg	869 – 3.478	869 – 3.478	30	W0 – Referentiewegdek
Churchillaan	142.11 – 30.116	13.902 – 29.698	50	W0 – Referentiewegdek
Diamantlaan	1.740 – 4.778	1.081 – 4.006	30 – 50	W9a – Elementenverharding in keperverband
Haagweg	9.491 – 15.194	8.865 – 13.454	50	W0 – Referentiewegdek, W4a – SMA 0/5, W4b – SMA 0/7
Leidseweg	1.728 – 9.402	1.598 – 8.987	50	W0 – Referentiewegdek
Smaragdlaan	2.961 – 6.340	3.293 – 7.443	30 – 50	W0 – Referentiewegdek



Figuur 3.1 Overzicht wegen. Donkerblauw = nieuwe ontsluitingsweg, lichtblauw = Haagweg, donkergroen = Diamantlaan, lichtgroen = Churchillaan/ Dr. Lelylaan, geel = Leidseweg, oranje = Smaragdlaan

3.2 Industrielawaai

3.2.1 Rekenmethode

Het Industrielawaai is beoordeeld op basis van twee stappen.

1) De eerste beoordeling is gedaan op basis van de richtafstanden tussen de relevante bedrijven aan de Amphoraweg en gevoelige objecten, in dit geval de beoogde woningbouw op het Werninkterrein. Er is gebruik gemaakt van de brochure 'Bedrijven en milieuzonering' van de VNG, versie 2009. Bekeken is in hoeverre er voor de relevante bedrijven aan de Amphoraweg kan worden voldaan aan de richtafstanden ten opzichte van de toekomstige woningen.

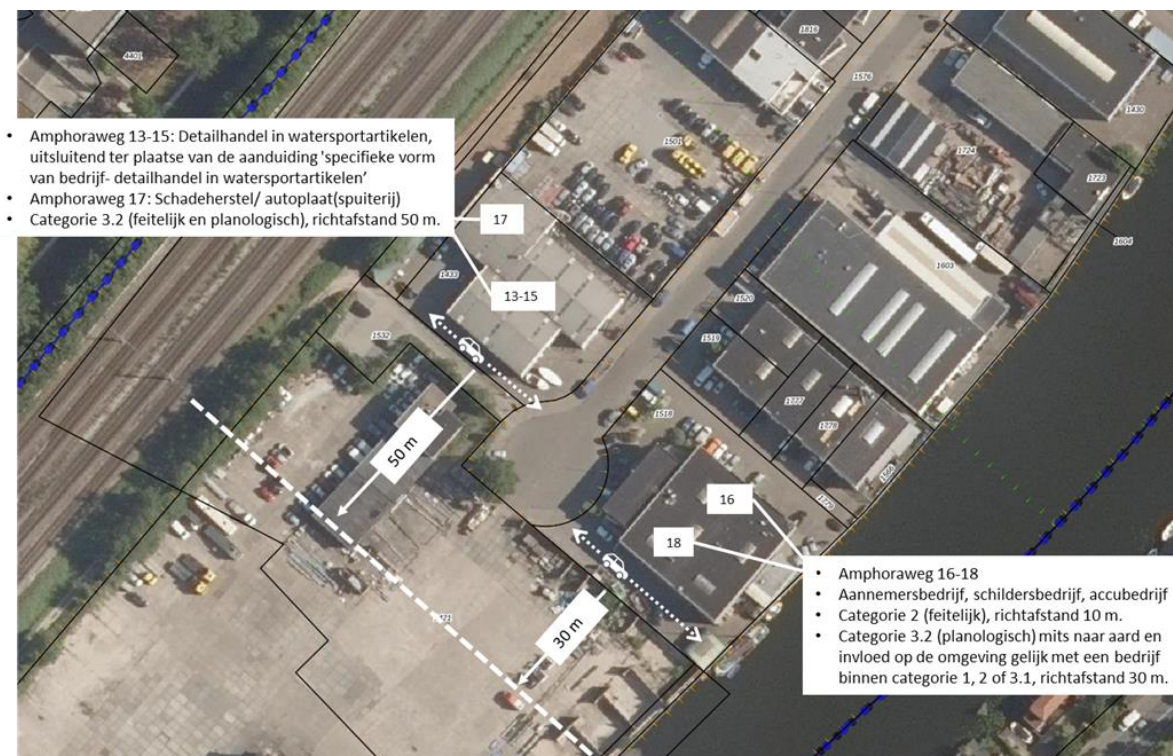
2) Indien niet aan de richtafstanden kan worden voldaan is er nader onderzoek verricht en zijn voor de effectbeschrijving van de relevante bedrijven akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwbouwwoningen. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma, Geomilieu V2022.2, gebaseerd op het overdrachtsmodel methode II.8 van de *Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai* (HMRI II 1999).

3.2.2 Uitgangspunten

1) Bedrijven en milieuzonering

- Cat. 3.1 bedrijven zijn rechtstreeks toegestaan in het vigerende bestemmingsplan Transvaal;
- Cat. 3.2 bedrijven zijn middels ontheffing toegestaan in het vigerende bestemmingsplan Transvaal, mits het bedrijf naar aard en invloed op de omgeving met een bedrijf binnen categorie 1, 2 of 3.1 gelijk gesteld kan worden;
- Voor de richtafstanden geldt omgevingstype gemengd gebied;
- Twee bedrijfsgebouwen zijn relevant. Het betreft de bedrijven in het pand Amphoraweg 13-15-17 en het pand Amphoraweg 16-18. De functies in beide gebouwen hebben geluid als maatgevend milieuaspect;
- De maatgevende planologische richtafstand gemeten tot aan de perceelsgrens bedraagt 30 m., maar de bedrijven aan de Amphoraweg 13-15-17 zijn categorie 3.2. bedrijven. Hier geldt een planologische richtafstand van 50 m. Onderstaande tabel en situatie op de luchtfoto zijn het uitgangspunt.

Milieucategorie	Richtafstanden tot omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied	Richtafstand tot omgevingstype gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4	200 m	100 m



Afbeelding 3.2 Uitwaartse zonering met richtafstanden vanaf de bedrijven Amphoraweg 13-18 richting het Werninkterrein gemeten vanaf de (kadastrale) perceels-/bestemmingsgrens. Gevoelige bestemmingen dienen conform deze richtafstanden ten zuiden van de stippellijn gerealiseerd te worden

2) Akoestische berekeningen

Rekenmethode en richtjaar

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het industrielawaai is een rekenmodel opgesteld. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende bedrijven berekend.

Omgevingskenmerken

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht ($B_f = 1,0$) te kenmerken. Harde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd ($B_f = 0,0$). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor bepaling van de inpasbaarheid is uitgegaan van de ligging van de gebouwen conform tekeningen van de opdrachtgever.

Beoordelingshoogte

Voor de hoogteopbouw is uitgegaan van een hoogte van 3 meter per bouwlaag. Voor de berekeningen zijn waarnemhoogtes gebruikt van 1,5 meter (begane grond) en 3 meter hoger voor elke volgende bouwlaag. Daarnaast is gebruik gemaakt van verticale grids, voor een verbeelding van de geluidbelasting op de gevels in meer detail.

Geluidemissie

Om de geluidemissie van de bedrijven te bepalen, waarvan delen van de projectlocatie zich binnen de richtafstanden bevinden, zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

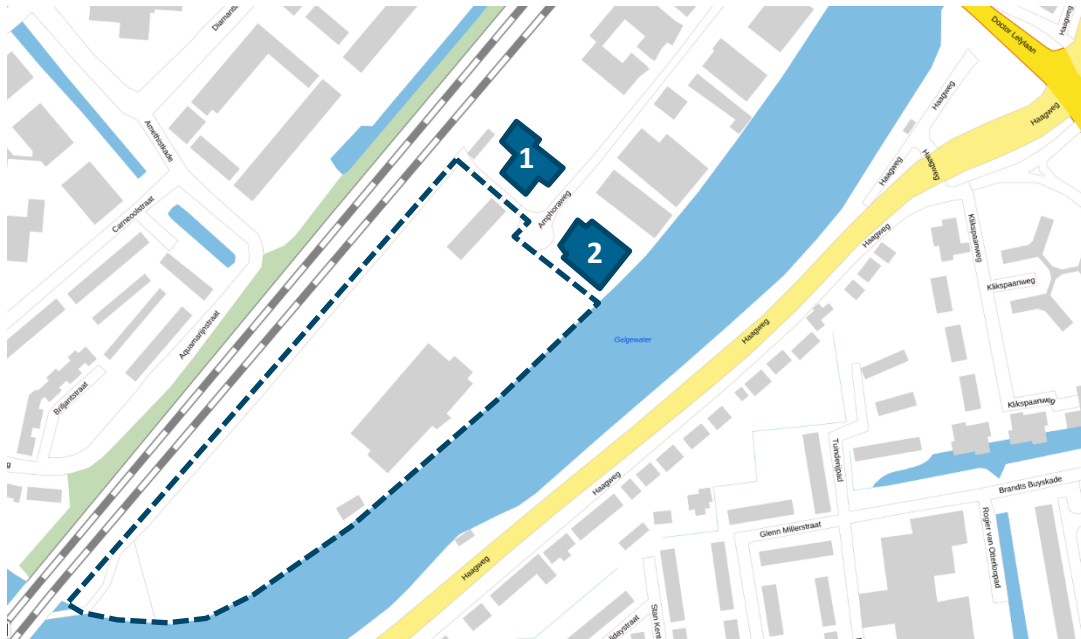
- de betreffende bedrijven voldoen in de huidige situatie aan het Activiteitenbesluit;
- de betreffende bedrijven maken maximaal gebruik van de huidige toegestane geluidemissie op de gevels van omliggende geluidgevoelige objecten;
- de betreffende bedrijven zijn voornamelijk in de dagperiode actief. Daarmee is de dagperiode maatgevend ten opzichte van de avond- en nachtperiode.

Door uit te gaan van de maximaal toegestane geluidemissie (geluidruimte) kan getoetst worden of de nieuwe woningen inpasbaar zijn binnen de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit, en derhalve geen invloed hebben op de bedrijfsvoering van omliggende bedrijven. De geluidemissies die hiervoor gehanteerd zijn, zijn weergegeven in tabel 3.2. Dit betreft de bedrijven die aanwezig zijn in de bedrijfsverzamelgebouwen die direct ten noorden van het plangebied liggen en, gezien hun relatieve nabijheid, potentieel milieueffecten kunnen hebben op het plan, zie kaart.

Tabel 3.2 Geluidemissies bedrijven en ligging beide bedrijfsgebouwen op kaart (figuur 3.2)

Adres	Bedrijf	Geluidemissie [lw/m ²]
Amphoraweg 13, 15, 17 (gebouw nr. 1)	Watersportcenter en schadeherstel	66
Amphoraweg 16F (gebouw nr. 2)	Groenen Accu's	78
Amphoraweg 16G (gebouw nr. 2)	Van Veen Schilderswerk	78
Amphoraweg 18 (gebouw nr. 2)	Van Dorp Leiden	77

- Bedrijfsverzamelgebouw 1: Bedrijven aan de Amphoraweg 13-15-17;
- Bedrijfsverzamelgebouw 2: Bedrijven aan de Amphoraweg 16-18.



Invoergegevens spoor

De gegevens betreffende de intensiteiten op de sporen zijn ontleend aan het geluidregister spoor (www.geluidspoor.nl, 22 juli 2022). Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de spoorwegen voor de situatie met opgevuld geluidproductieplafond berekend.

4 Resultaten

4.1 Wegverkeerslawaai

Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van de Haagweg bedraagt ten hoogste 53 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh) in beide varianten (autoluw en niet-autoluw). Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden. Ten gevolge van de overige gezondeerde wegen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

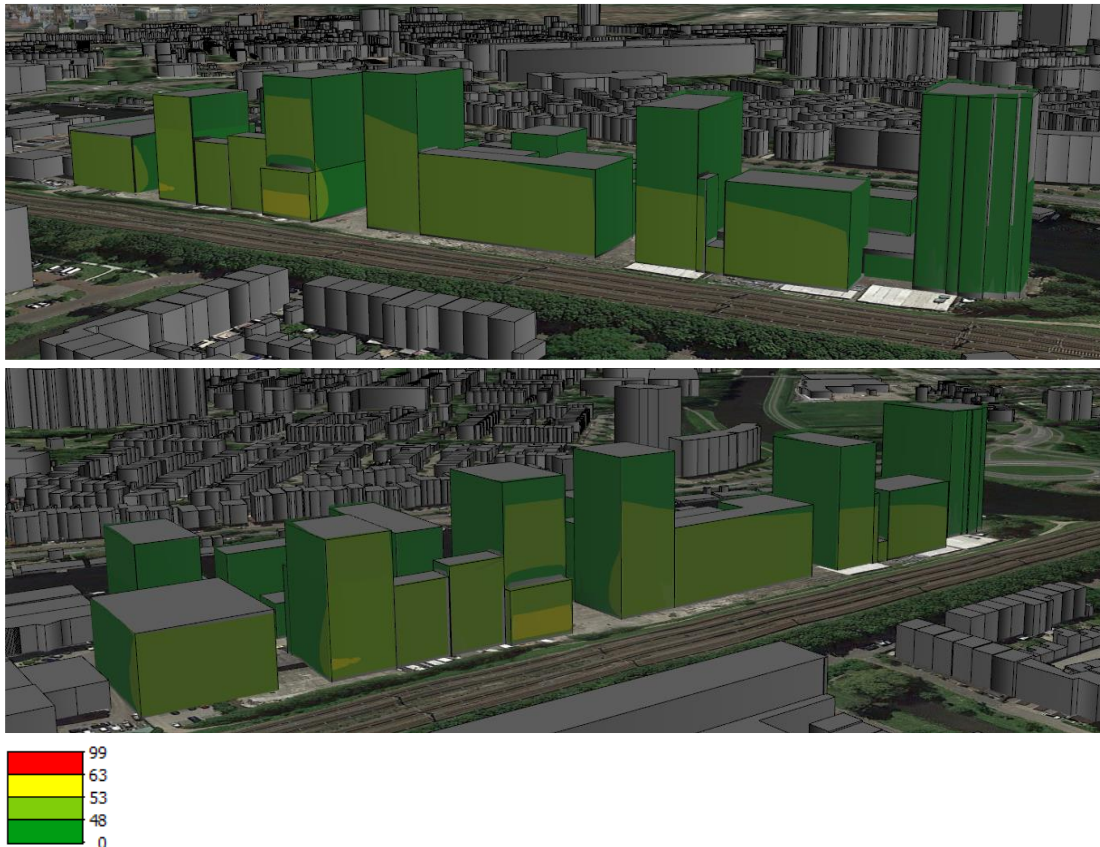
30 km/uur wegen

De geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg bedraagt ten hoogste 59 dB in beide varianten. Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting ten gevolge van de niet-gezondeerde nieuwe ontsluitingsweg niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde die uit de Wet geluidhinder volgt. Voor overige 30 km/uur wegen wordt wel voldaan.

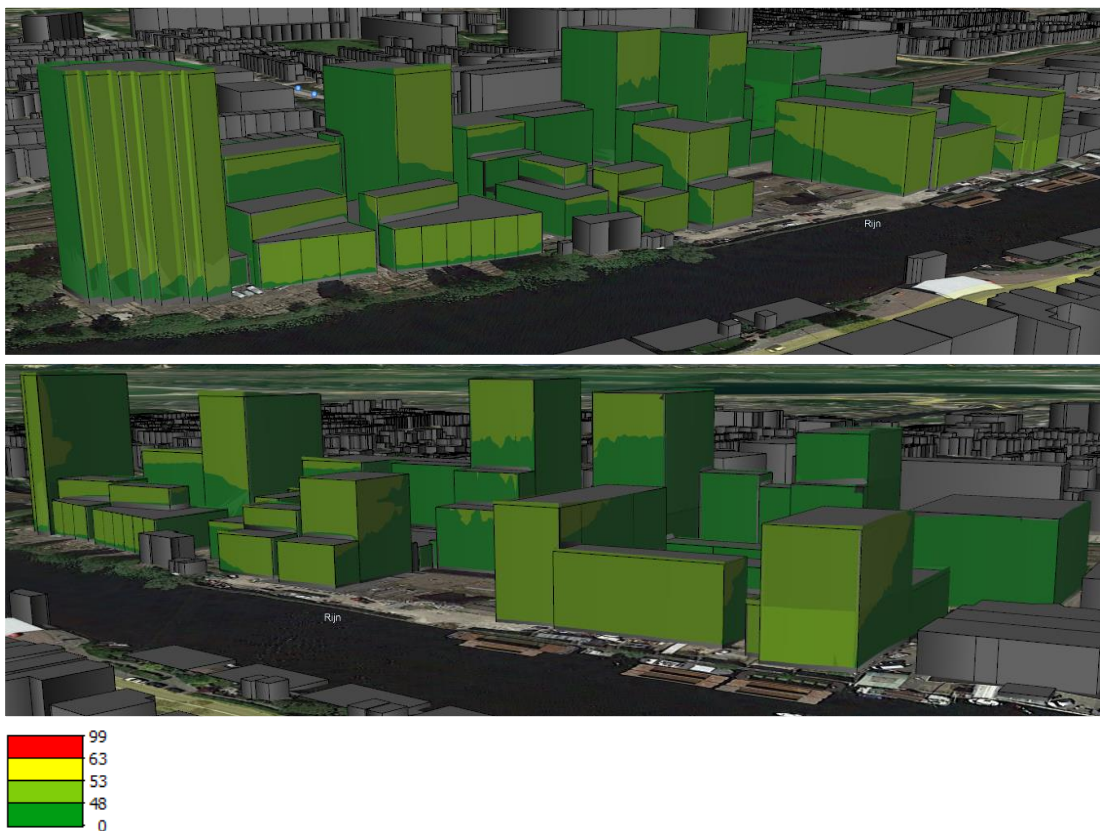
Tabel 4.1 Resultaten wegverkeerslawaai

Weg	Hoogste geluidbelasting [Lden]	Hoogste geluidbelasting AL [Lden]
Nieuwe ontsluitingsweg	53	53
Churchillaan	45	45
Diamantlaan	29	27
Haagweg	53	53
Leidseweg	46	45
Smaragdlaan	39	39

In afbeeldingen 4.1 en 4.2 is de overschrijding ten gevolge van de betreffende wegen in detail op de gevels weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geluidimmissie vanwege de nieuwe ontsluitingsweg (zonder agenda autoluwe binnenstad)



Afbeelding 4.2 Geluidimmissie vanwege Haagweg (zonder agenda autoluwe binnenstad)

Uit afbeeldingen 4.1 en 4.2 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een groot deel van de gevels die naar het spoor zijn georiënteerd wordt overschreden ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg. Ten gevolge van de Haagweg wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden op een groot deel van de gevels die naar het zuiden zijn georiënteerd. De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden ten gevolge van beide wegen.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient in het kader van de Wet geluidhinder onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Het onderzoek naar maatregelen is in paragraaf 5.1 nader uitgewerkt.

4.2 Industrielawaai

Het bedrijventerrein Wernink en Amphoraweg is op dit moment een gezonde industrieterrein vanwege de voormalige betoncentrale (de grote lawaaimaker). Met het wegbestemmen van de betoncentrale vervalt ook de geluidzone. Het resterende deel van het industrieterrein (bedrijven aan de Amphoraweg) zal blijven bestaan en gedezoneerd worden. De dezonering is in het nieuwe bestemmingsplan geborgd.

Gebiedstype

Volgens de VNG-brochure behoren gebieden met een matige tot sterke functiemenging tot het gebiedstype 'gemengd gebied'. Gelet op de (directe) omgeving rondom de projectlocatie wordt dit gebiedstype voor de projectlocatie gehanteerd.

Toepassing milieuzonering

Rondom de projectlocatie bevinden zich verschillende bedrijven. Een overzicht van deze nabijgelegen functies met bijbehorende milieucategorie, richtafstanden en huidige afstand tot de noordelijke plangrens van de projectlocatie is weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2 Overzicht nabijgelegen functies en afstanden tot de projectlocatie

Adres	Activiteit	Milieucategorie	Richtafstand	Huidige afstand tot de projectlocatie [m]
Amphoraweg 2-4	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2	10	250
Amphoraweg 6	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2	10	160
Amphoraweg 12	Grth in overige voedings- en genotmiddelen	2	10	80
Amphoraweg 1	Bouwbedrijven algemeen: b.o. <= 2.000 m ²	3.1	30	250
Amphoraweg 16e	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d.	3.1	30	50
Amphoraweg 16d	Autospuitinrichtingen	3.1	30	50
Amphoraweg 5	Overige zakelijke dienstverlening	1	0	160
Amphoraweg 3	Detailhandel voor zover n.e.g.	1	0	160
Amphoraweg 3c	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2	10	180
Amphoraweg 10b	Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m ²	2	10	140
Amphoraweg 13- 15	Scheepsbouw en reparatiebedrijven	3.2	50	10
Amphoraweg 17	Schadeherstel	3.2	50	15
Amphoraweg 7	Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m ²	2	10	115

Adres	Activiteit	Milieucategorie	Richtafstand	Huidige afstand tot de projectlocatie [m]
Amphoraweg 16f	Handel in auto- en motorfietsonderdelen en -accessoires	2	10	15
Amphoraweg 11	Autoparkeerterreinen, parkeergarages	2	10	100
Amphoraweg 5	Glas en glasprodukten, p.c. < 5.000 t/j	3.2	50	135
Amphoraweg 18	Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. < 1000 m ²	2	10	10
Amphoraweg 16c	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2	10	30
Amphoraweg 16G	Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. < 1000 m ²	2	10	15

Uit het overzicht blijkt dat voor het overgrote deel van de bedrijven wordt voldaan aan de richtafstanden en kan geconcludeerd worden dat deze bedrijven geen belemmering zullen vormen voor een goed woon- en leefklimaat. Echter zijn er drie locaties die om nader onderzoek vragen (oranje). Het betreffen bedrijven aan de Amphoraweg 18, 16F, 16G en Amphoraweg 13-15 en 17. Deze bedrijven liggen immers direct tegen het plangebied aan (noordzijde) en zijn daarmee potentieel van invloed op gevoelige bestemmingen. Bovendien hebben deze bedrijven planologische gezien recht op een 3.1/3.2 milieucategorie. Het planologisch recht vormt het uitgangspunt voor de berekeningen (zie ook afbeelding 3.2, paragraaf 3.2.2).

Het projecteren van woningen in het plangebied op een kortere afstand dan 30 tot 50 meter tot de bedrijven op het bedrijventerrein is niet in overeenstemming met een goede ruimtelijke ordening, zonder nadere maatregelen. Daarnaast dient er rekening mee te worden gehouden dat overige bestaande planologisch vergunde bedrijven niet in hun milieuruimte worden beperkt. De onderstaande situatie is daarom maatgevend.

Tabel 4.3 Feitelijke en planologische situatie met milieucategorieën en richtafstanden

Adres	Activiteit	Feitelijke milieucat. + afstand	Planologisch toegestane milieucat. + afstand
Amphoraweg 13-15	Scheepsbouw en reparatie	3.2 50 m.	3.2*) 50 m.
Amphoraweg 17	Schadeherstelbedrijf	3.2 50 m.	3.2*) 50 m.
Amphoraweg 16-18	Aannemersbedrijf en handel in auto- en motoronderdelen	2 10 m.	3.1/ 3.2**) 30 m.

*) Separaat vergund

**) Middels ontheffing, mits naar aard en invloed op de omgeving gelijk met een bedrijf binnen categorie 1, 2 of 3.1

Toets plangebied Werninkterrein

De toets aan het plangebied is gedaan door inwaarts te zoneren (zie figuur X) en daarmee voldoende afstand te creëren tussen de beoogde woningen en de bedrijven. Uitgangspunten zijn:

- De planologisch toegestane milieucategorie en richtafstand zoals opgenomen in de rechterkolom van tabel 4.3.
- Niet gevoelige functies, waaronder een hotel, roeivereniging en parkeerhuis zijn, conform het bestemmingsplan voor het Werninkterrein, zo gepositioneerd dat deze grenzen aan het bedrijventerrein Amphoraweg en daarmee zorgen voor milieuzonering en een bufferende werking, mede door de bouwhoogte van 26 m. (zie figuur 4.2).

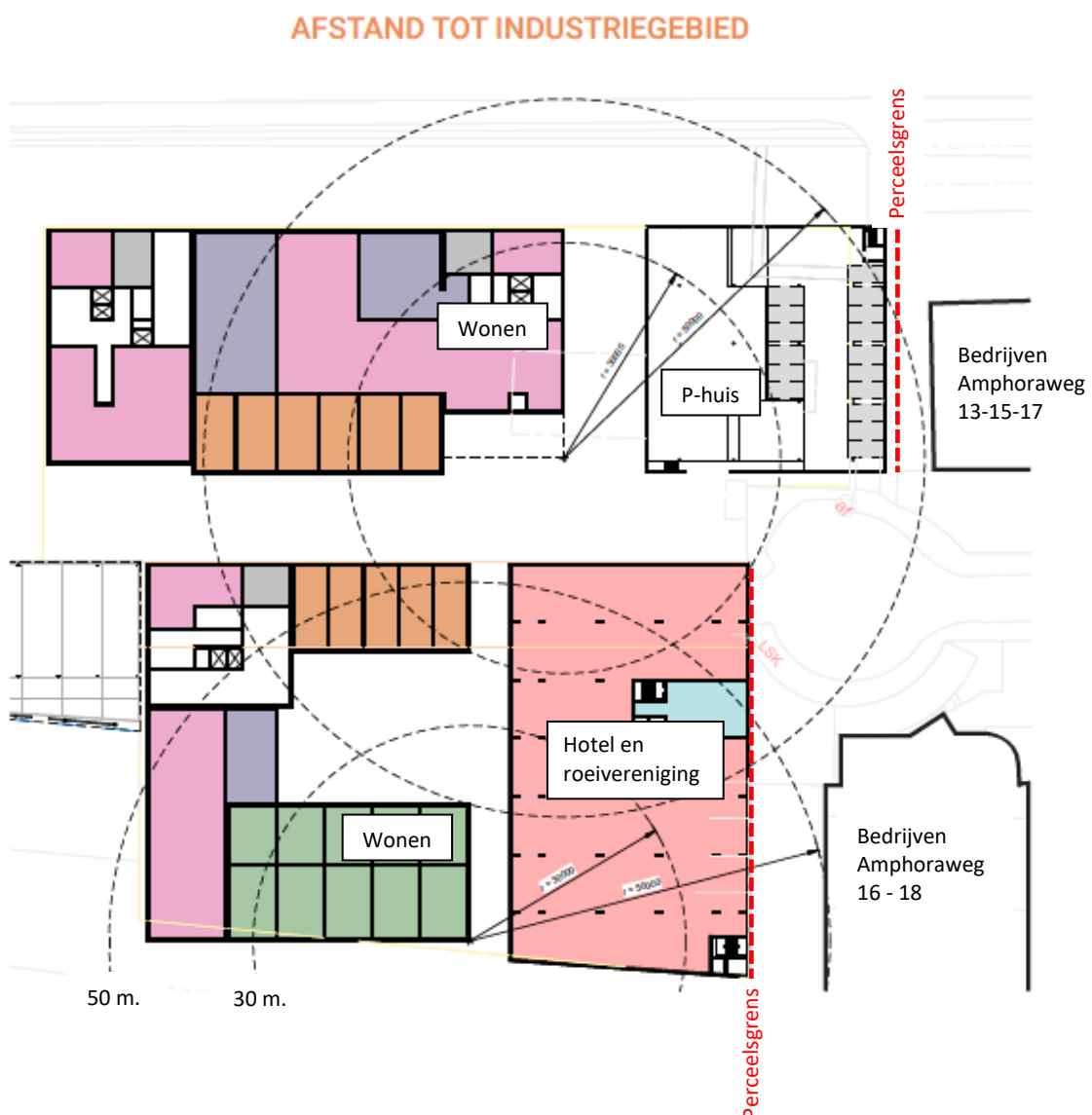
Resultaat

- Wat betreft de Amphoraweg 16-18 bedraagt de afstand tot de dichtstbijzijnde nieuwe woningen op het Werninkterrein minimaal ca. 38 m. gemeten tot de perceelsgrens van Amphoraweg 18. De bedrijven Amphoraweg 16 liggen verder weg. Hiermee wordt voldaan aan de planologische richtafstand van 30 m. van een 3.1 bedrijf of cat. 3.2 bedrijf dat naar aard en invloed op de omgeving gelijk is met een cat. 1, 2 of

- 3.1 bedrijf. rende bij een categorie 2 bedrijf. Tot slot is een fysieke buffer aanwezig door het beoogde hotel en de roeivereniging. Deze hebben een bouwhoogte van 26 m. en hebben daarmee een afschermende werking. Hiermee is sprake van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat voor toekomstige bewoners en worden de bestaande bedrijven niet in hun bedrijfsvoering belemmerd.
- Wat betreft de Amphoraweg 13-15-17 bedraagt de afstand tot dichtstbijzijnde nieuwe woningen op het Werninkterrein minimaal ca. 47 m., gemeten tot de perceelsgrens. Hiermee wordt niet voldaan aan de planologische richtafstand (50 m.) van een cat. 3.2 bedrijf.

Voor de bedrijven aan de Amphoraweg 13-15-17 is daarom onderzocht wat dit voor gevolgen heeft voor het woon- en leefklimaat en of zij op basis van de maximale geluidruimte uit het Activiteitenbesluit in bedrijfsvoering belemmerd worden bij realisatie van de voorgenomen ontwikkelingen op het Werninkterrein. De rekenresultaten hiervan zijn opgenomen in de volgende paragraaf.

Figuur 4.2 Inwaartse zonering vanaf de beoogde woningen richting de bedrijven Amphoraweg 13-18



4.2.1 Rekenresultaten

Amphoraweg 13-15-17

Er is nader onderzoek gedaan op basis van de maximale geluidruimte uit het Activiteitenbesluit (de bedrijfsactiviteiten vallen onder het Activiteitenbesluit, maar er is geen melding gedaan). Uit de rekenresultaten blijkt dat op de gevels van de beoogde woningen de grenswaarde niet wordt overschreden (zie tabel 4.3). Oorzaak is de bufferende/ luwende werking van het toekomstige parkeerhuis en hotel en roeivereniging. Hiermee is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat voor toekomstige bewoners en worden de bestaande bedrijven aan de Amphoraweg 13-15-17 niet in hun bedrijfsvoering belemmerd.

Tabel 4.3 Overzicht rekenresultaten

Adres	Bedrijf	Hoogste geluidimmissie [dB(A)]	Toets [dB(A)]
Amphoraweg 13, 15, 17	Watersportcentrum en schadeherstel	40	50

De rekenresultaten laten zien dat de overschrijdingen plaatsvinden aan de noordwestkant, op de gevel van het toekomstige parkeerhuis, uitgaande van de maximale geluidruimte. Aangezien dit geen geluidgevoelige gebouwen betreft, namelijk een parkeerhuis en hotel/roeivereniging, wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit. Op andere gevels wordt de grenswaarde niet overschreden.



Afbeelding 4.3 Geluidimmissies afkomstig van Amphoraweg 13-15-17 op de niet-geluidgevoelige functies parkeerhuis en hotel/roeivereniging

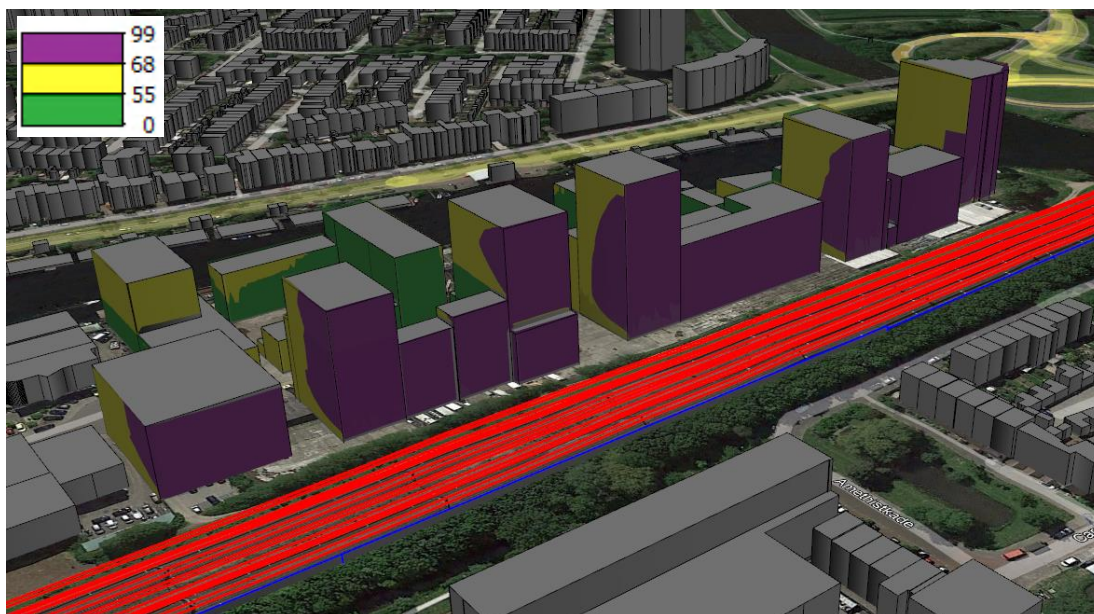
4.3 Spoorweglawaai

In de volgende paragraaf zijn de geluidbelastingen als gevolg van de spoorlijn weergegeven. De geluidcontouren hebben de volgende betekenis:

- Groen: de geluidbelasting bedraagt hoogstens 55 dB L_{den} (= voorkeursgrenswaarde Wgh). De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden;
- Geel: de geluidbelasting bedraagt 56 tot en met 68 dB L_{den} (= maximale ontheffingswaarde). De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, echter is de geluidbelasting niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde;
- Paars: de geluidbelasting is hoger dan 68 dB L_{den} en dus hoger dan de maximale ontheffingswaarde.

Conform het hogere waarden beleid van ODWH is een hogere waarde van maximaal 63 dB mogelijk. Daarnaast dient bij een geluidbelasting hoger van 58 dB akoestische compensatie toegepast te worden.

Afbeelding 4.5 toont de verticale contouren. Uit de resultaten blijkt dat zonder akoestische maatregelen het grootste deel van de woningen niet gerealiseerd kan worden. De gehele eerstelijnsbebouwing ondervindt een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB L_{den} . De eerstelijnsbebouwing zorgt wel voor afscherming van het achterliggende gebied, maar niet zodanig dat daar wel alle geplande woningen kunnen worden gerealiseerd zonder verdergaande maatregelen. Echter blijft er, zonder akoestische maatregelen, sprake van een overschrijding van zowel de maximaal te verlenen hogere waarde conform het hogere waarden beleid van ODWH als de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.



Afbeelding 4.5 Geluidbelasting vanwege spoorweglawaai

5 Maatregelen

5.1 Wegverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege de Haagweg en de nieuwe ontsluitingsweg. Van deze wegen heeft de Haagweg een maximumsnelheid van 50 km/uur, waarmee een hogere waarde ingevolge de Wet geluidhinder dient te worden vastgesteld.

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard. Daarnaast dient er voldaan te worden aan de maximaal toegestane geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

5.1.1 Overweging maatregelen

Door toepassing van een geluidarm wegdektype kan de geluidbelasting vanwege de Haagweg met circa 2 dB worden verminderd. Hiermee kan niet worden voldaan aan de richtwaarde, waarmee de toepassing van een geluidarm wegdektype niet doelmatig is. Aangezien de overschrijdingen met name op de hogere verdiepingen plaatsvindt, zal een overdrachtsmaatregel in de vorm van een geluidscherm een aanzienlijke hoogte moeten hebben om effectief te zijn. Hiermee stuit het op bezwaren van een planologische aard.

Ontvangersmaatregelen zullen moeten worden toegepast om te kunnen voldoen aan het geldende hogere waarde beleid. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen gevels met een geluidbelasting boven en onder 53 dB:

Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.

De geluidbelasting vanwege de Haagweg is ten hoogste 53 dB en daarmee kunnen hogere waarden worden verleend.

5.2 Industrielawaai

Maatregelen ten aanzien van Industrielawaai zijn niet aan de orde.

Wat betreft de Amphoraweg 16-18 wordt voldaan aan de planologische richtafstand van 30 m.

Wat betreft de Amphoraweg 13-15-17 wordt niet voldaan aan de planologische richtafstand van 50 m., maar nader onderzoek (berekeningen) op basis van de maximale geluidruimte uit het Activiteitenbesluit toont aan dat de grenswaarde op de boogde woningen niet wordt overschreden.

5.3 Railverkeerslawaaï

De spoorlijn langs het plangebied zorgt voor een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde op de eerstelijnsbebouwing en een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op (een deel van) de achterliggende bebouwing. Hiertoe is de toepassing van verschillende maatregelen onderzocht. Zodoende zijn er meerdere maatregelvarianten beschouwd. Hierna wordt ingegaan op elke variant.

Variant 1: 3 meter hoog scherm langs het spoor

Deze variant betreft de toepassing van een grotendeels absorberend geluidscherm (reflectiefactor = 0,2) van 3 meter hoog langs het spoor met een totale lengte van 415 meter. Zie afbeelding 5.1 voor de exacte ligging ervan.



Afbeelding 5.1 Ligging maatregel 3 meter hoog absorberend geluidscherm

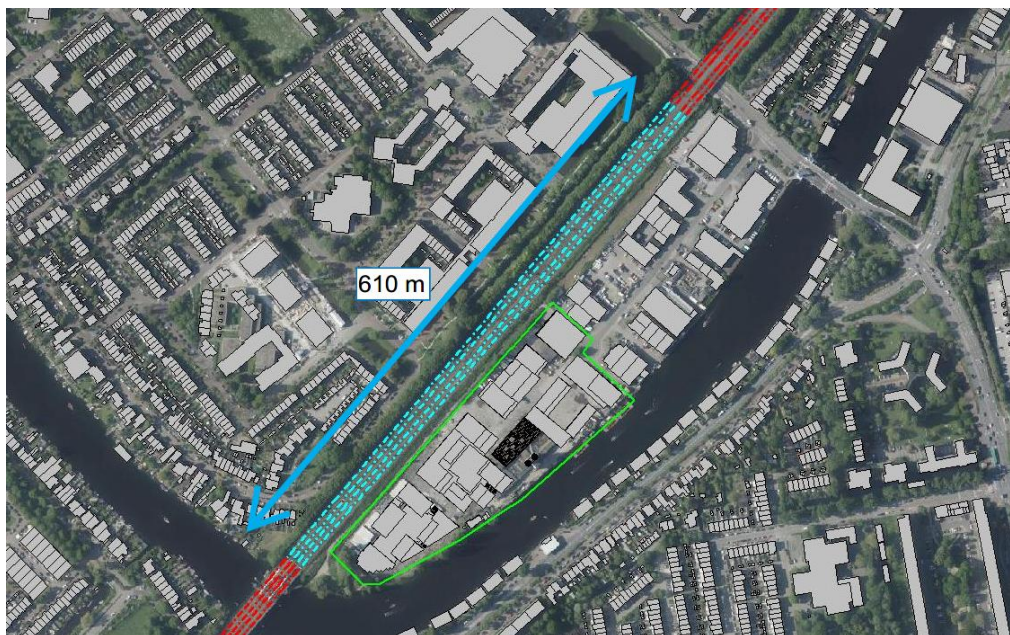
Uit de resultaten blijkt dat met toepassing van het 3 meter hoog scherm, de geluidbelasting op voornamelijk de lagere verdiepingen afneemt. De laagste verdieping ondervindt dan geen geluidbelasting meer hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Echter ondervindt het grootste deel van de eerstelijnsbebouwing nog een geluidbelasting van meer dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.



Afbeelding 5.2 Geluidbelasting variant 1 inclusief maatregel 3 meter hoog scherm

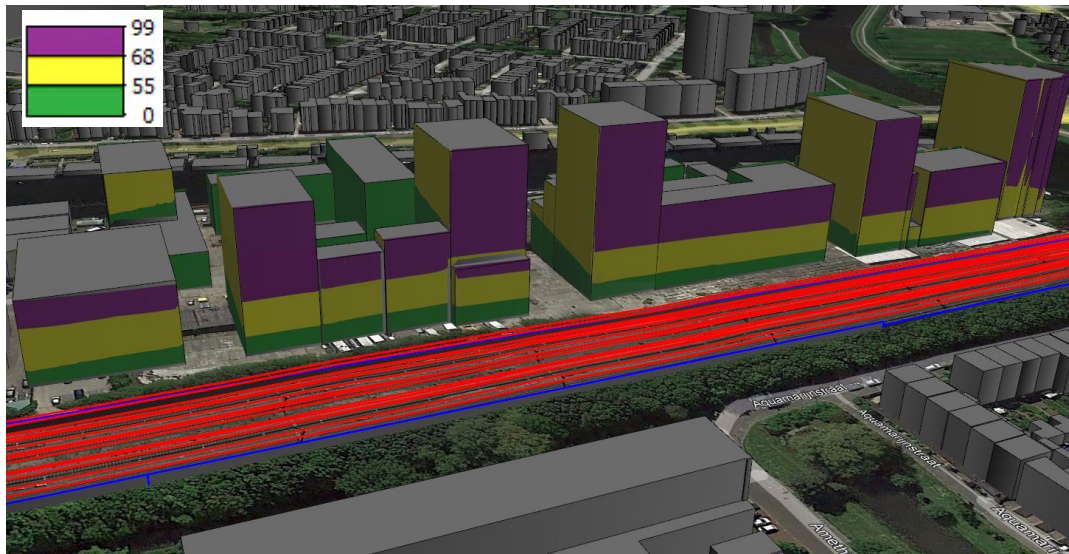
Variant 2: 3 meter hoog scherm + raildempers

In aanvulling op het 3 meter hoog scherm, zijn in deze variant raildempers toegepast over een lengte van 610 meter (zie afbeelding 5.3).



Afbeelding 5.3 toepassing raildempers (cyaan)

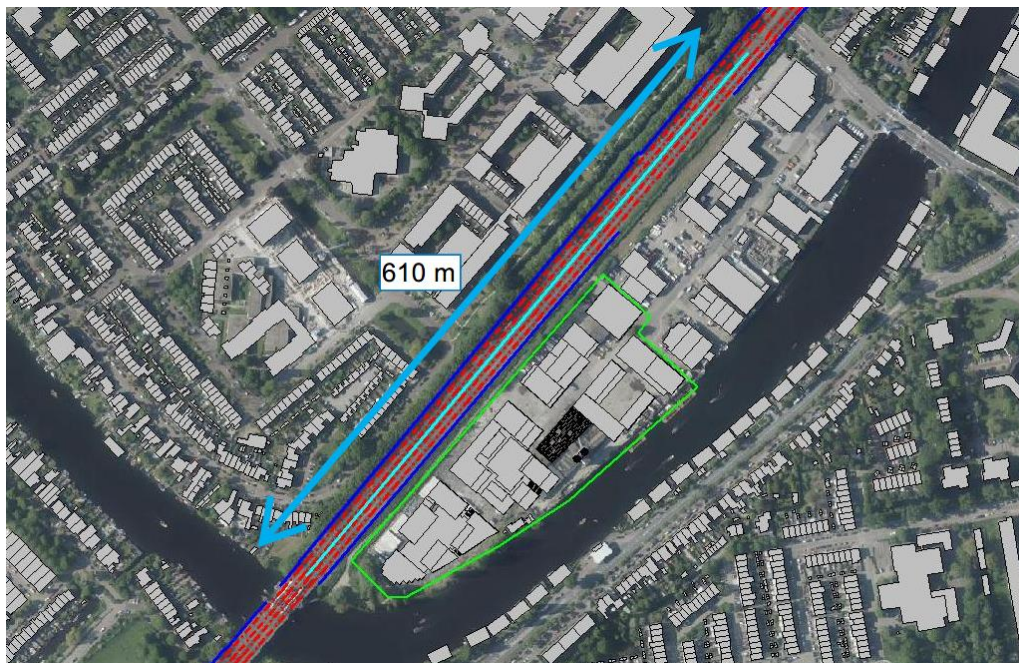
Ten opzichte van variant 1 zijn de resultaten iets gunstiger, zoals blijkt uit de (iets) grotere groene en gele contouren. Echter verandert de conclusie niet: er is nog een grote mate aan nieuwbouwwoningen met een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde en/of de voorkeursgrenswaarde binnen het plangebied.



Afbeelding 5.4 Geluidbelasting variant 2 (3 meter hoog scherm + raildempers)

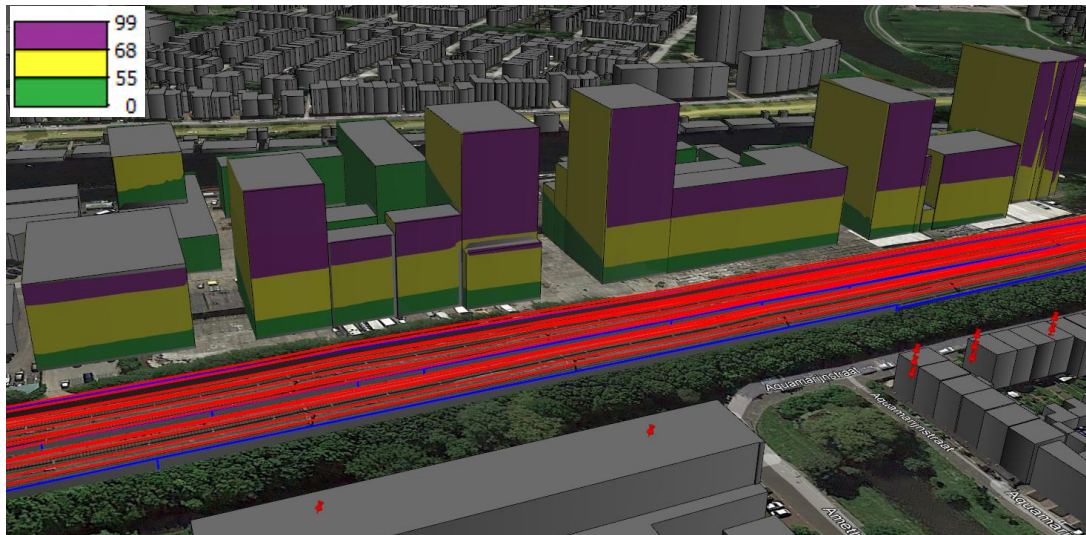
Variant 3: 3 meter hoog scherm + raildempers + middenbermscherm 1,5 meter hoog

Variant 3 betreft de toepassing van een middenbermscherm (MBS) tussen de sporen in aanvulling op de maatregelen van variant 2. Het MBS heeft een hoogte van 1,5 meter en eveneens een absorberend karakter (reflectiefactor 0,2). De lengte van het middenbermscherm is 610 meter.



Afbeelding 5.5 toepassing middenbermscherm 1,5 meter hoog (cyaan)

Ten opzichte van variant 2 zorgt het middenbermscherm voor (zeer subtiele) verbetering van de geluidssituatie. De conclusie blijft ongewijzigd. Dit maatregelenpakket is nog steeds onvoldoende om de geluidbelasting tot (onder) de voorkeursgrenswaarde van 55 dB te brengen.



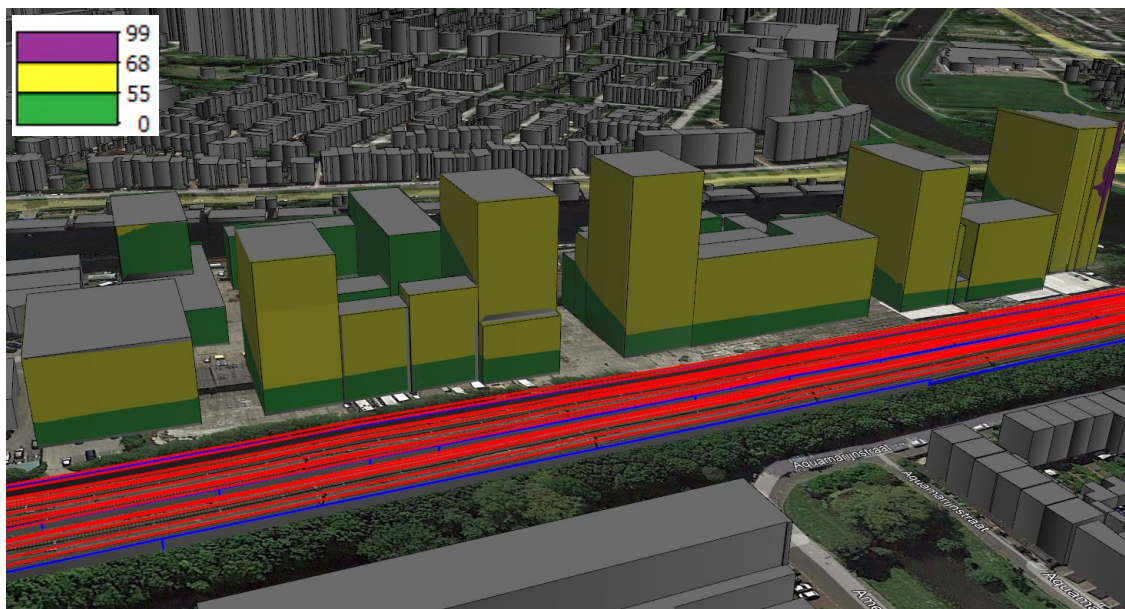
Afbeelding 5.6 Geluidbelasting variant 3 (3 meter hoog scherm + raildempers + MBS 1,5 meter)

Variant 4: 3 meter hoog scherm + raildempers + middenbermscherm 1,5 meter hoog + verlaging geluidproductieplafonds

Uit het 'Nalevingsverslag geluidproductieplafonds spoorwegen 2019' blijkt dat ter plaatse van het plangebied op dit spoortraject circa 4,2 – 6,6 dB geluidruimte zit binnen het geluidproductieplafond.

Variant 4 betreft een verlaging van de geluidproductieplafonds (GPP's) van 2,5 dB in aanvulling op de bij variant 3 beschreven maatregelen⁷.

Uit de resultaten blijkt dat met verlaging van de GPP's in combinatie met de eerdergenoemde maatregelen, het grootste gedeelte van de nieuwbouwwoningen een geluidbelasting ondervindt die niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Enkel de meest rechtse woontoren (= de meest zuidelijke woontoren) ondervindt nog een geluidbelasting hoger dan 68 dB op de midden- en hogere verdiepingen.



Afbeelding 5.7 Geluidbelasting variant 4 (3 meter hoog scherm + raildempers + MBS 1,5 meter + verlaging GPP's)

⁷ Verlaging van het GPP is reeds in samenwerking met ProRail en de gemeente Leiden in gang gezet

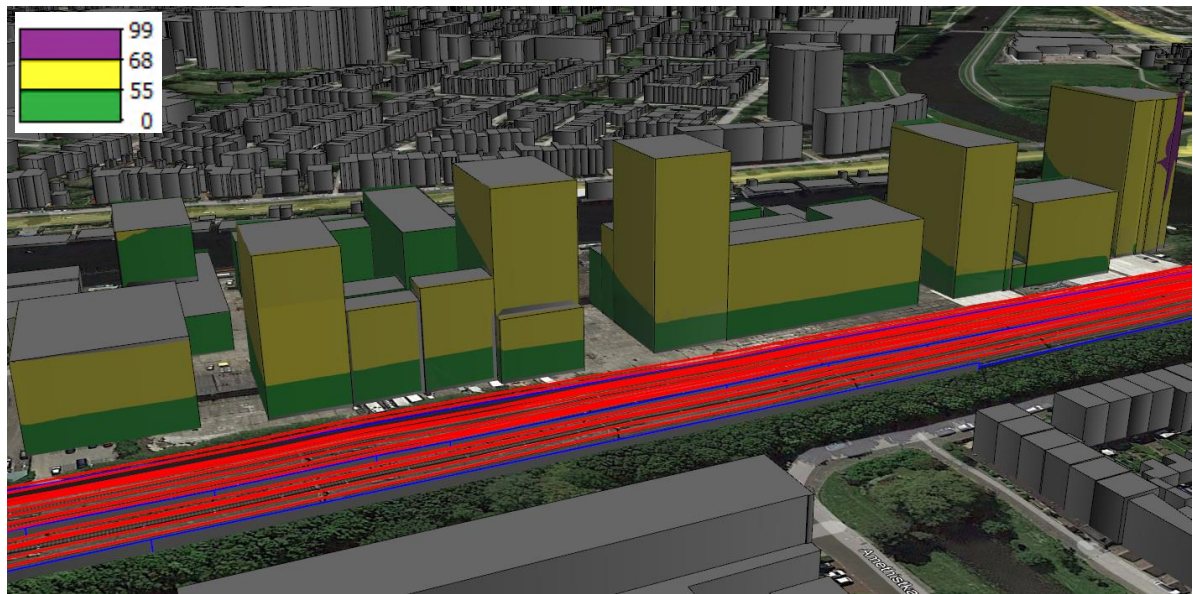
Variant 5: 3 meter hoog scherm + raildempers + middenbermscherm 1,5 meter hoog + verlaging geluidproductieplafonds + whistop

Variant 5 betreft de toevoeging van een whistop (WT), een diffractor bovenop het 3 meter hoge scherm. De WT heeft een (productafhankelijke) werking met de volgende waarden per octaafband:

Tabel 5.1 Productafhankelijke werking whistop per octaafband

63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
--	-0.2	-0.8	4	7.3	7.8	0	0

Op basis van de contouren lijkt de toevoeging van de WT niet tot substantiële geluidreductie te leiden ten opzichte van variant 4. De groene contour is iets groter ten opzichte van variant 4.



Afbeelding 5.8 Geluidbelasting variant 5 (3 meter hoog scherm + raildempers + MBS 1,5 meter + verlaging GPP's + WT)

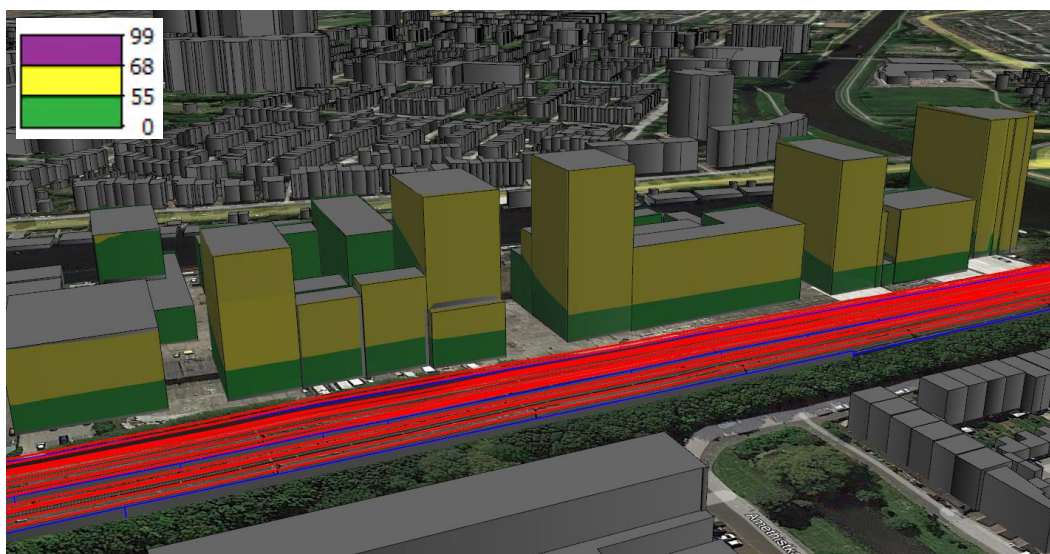
Variant 6: 3 meter hoog scherm + raildempers + middenbermscherm 1,5 meter hoog + verlaging geluidproductieplafonds + whistop + maatregel aan stalen brug Oude Rijn

Variant 6 betreft de toevoeging van een stalenbrugcorrectie aan de brug over de Oude Rijn. De brugtoeslagspectra zijn als volgt en zijn afkomstig van het rapport "Leiden – Brug over de Rijn (De Vink), Meting brugtoeslag", versie 1.0 d.d. 24 mei 2016 van Movares adviseurs & engineers:

Tabel 5 Brugtoeslagspectra.

Treincategorieën	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1000Hz	2000Hz	4000Hz	8000Hz
categorie 1	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 2	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 3	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 4	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 5	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 6	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 7	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 8	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 9	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 10	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 11	15	10	5	1	10	1	-5	-6

Met toepassing van de stalenbrugcorrectie is de geluidbelasting vanwege het spoor niet hoger dan 68 dB L_{den}.

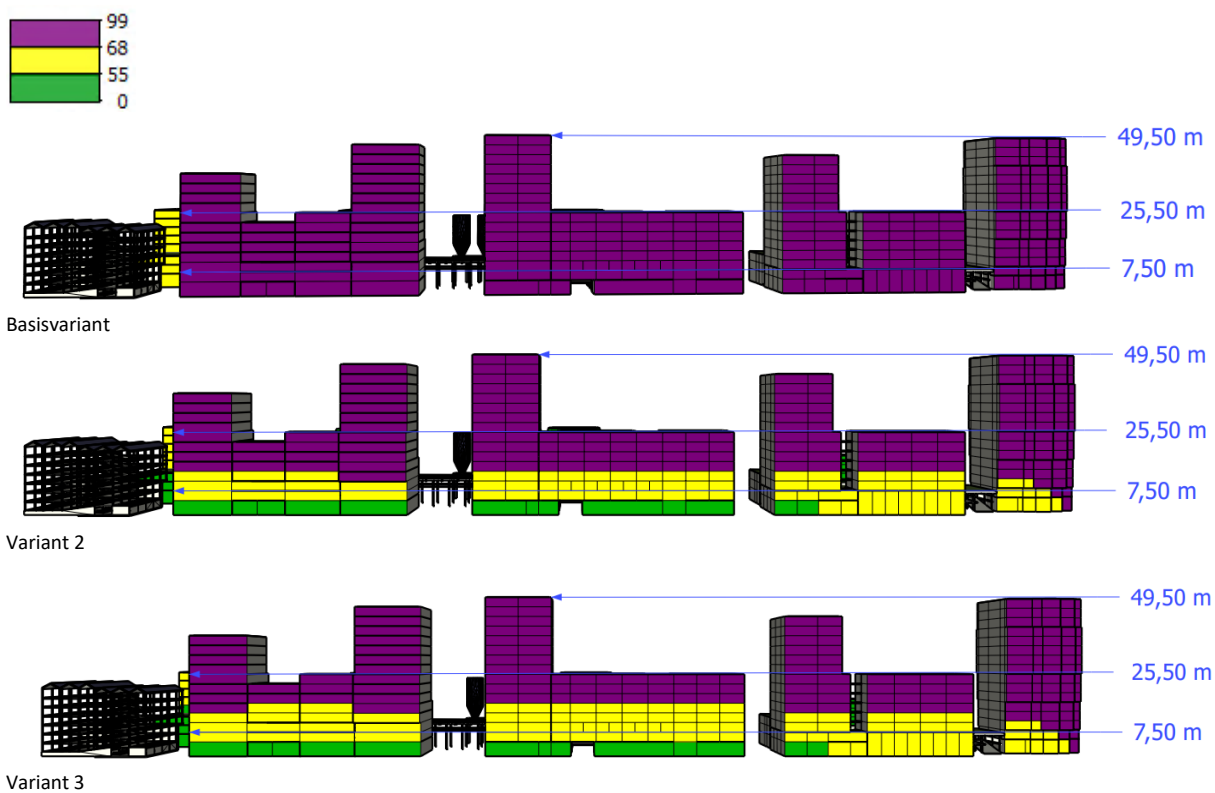


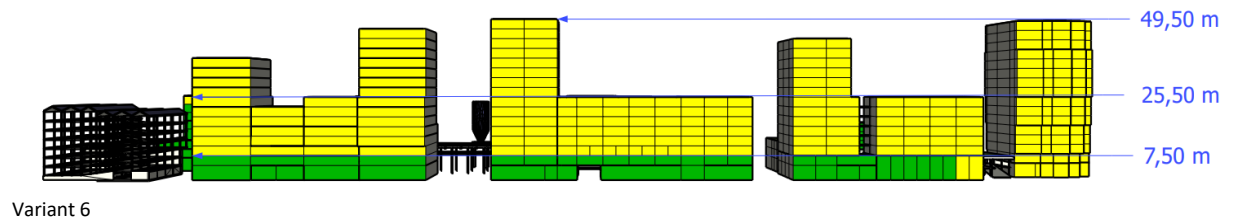
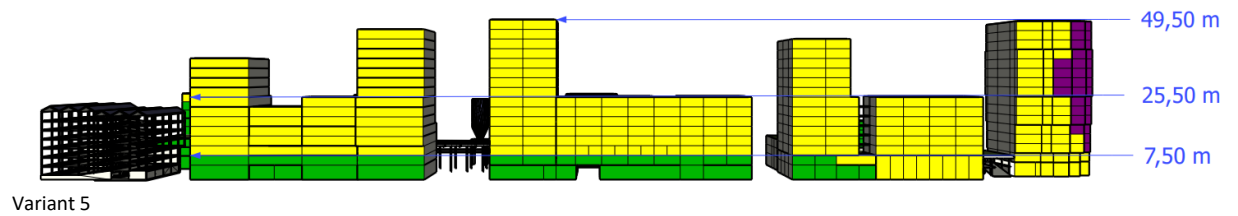
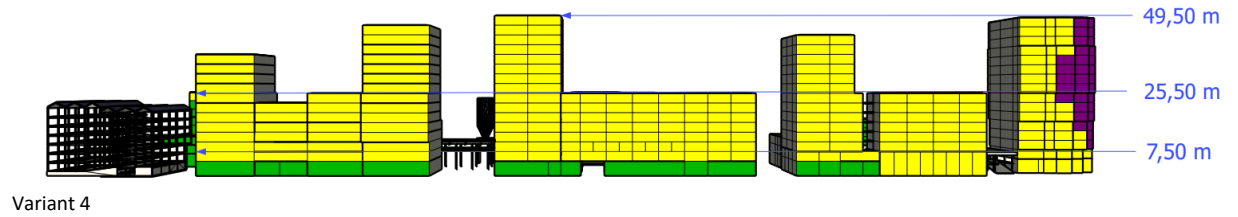
Afbeelding 5.9 Geluidbelasting variant 6 (3 meter hoog scherm + raildempers + MBS 1,5 meter + verlaging GPP's + WT + brug)

Met toepassing van alle maatregelen van variant 6, kan worden overwogen om hogere waarden vast te stellen voor de nieuwbouwwoningen waar de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB is.

5.4 Vooraanzichten

Voor verschillende varianten zijn vooraanzichten (spoorzijde) gemaakt om weer te geven bij welke panden een overschrijding plaatsvindt. Deze zijn hieronder weergegeven.





Afbeelding 5.10 Zijaanzichten railverkeerslawai in verschillende varianten

6 Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder

6.1 Toe te passen maatregelen

In hoofdstuk 5 is inzicht gegeven in mogelijke geluidreducerende maatregelen. Op dit moment is het niet duidelijk of alle maatregelen kunnen worden toegepast. Er is wel een grote mate van zekerheid dat de volgende maatregelen zullen worden gerealiseerd, daar deze ook deels in het bestemmingsplan geborgd zijn. Deze maatregelen betreffen:

1. 3 meter hoog scherm langs het spoor. Deze variant betreft de toepassing van een grotendeels absorberend geluidscherm (reflectiefactor = 0,2) van 3 meter hoog langs het spoor met een totale lengte van 415 meter. Zie afbeelding 5.1 voor de exacte ligging ervan.
2. Toevoeging van een whistop (WT), een diffractor, bovenop het 3 meter hoge scherm. De WT heeft een (productafhankelijke) werking (zie tabel 5.1).
3. In het geluidregister is stalenbrug over de Oude Rijn opgenomen met een zogenaamde 'brugtoeslag' van +10 dB(A). Uit metingen die gerapporteerd zijn in het rapport "Leiden – Brug over de Rijn (De Vink), Meting brugtoeslag", versie 1.0 d.d. 24 mei 2016 van Movares adviseurs & engineers blijkt echter dat de toeslag in de praktijk +6 dB(A) is. Deze reductie is behaald door eerder getroffen maatregelen, zoals sandwichdempers. Het is wettelijk mogelijk binnen randvoorwaarden om te rekenen met de werkelijke brugtoeslag. De brugtoeslagspectra zijn als volgt en zijn afkomstig van uit het eerder genoemd rapport van Movares adviseurs & engineers:

Tabel 5 Brugtoeslagspectra.

Treincategorieën	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1000Hz	2000Hz	4000Hz	8000Hz
categorie 1	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 2	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 3	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 4	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 5	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 6	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 7	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 8	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 9	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 10	15	10	5	1	10	1	-5	-6
categorie 11	15	10	5	1	10	1	-5	-6

De overige beschouwde maatregelen blijven een optie, maar bieden op dit moment te weinig zekerheid:

- Raildempers op onderhavig traject maken onderdeel uit van het MJPG (Meerjarenprogramma Geluidsanering), maar Prorail heeft aangegeven dat het nog niet bekend is wanneer de uitvoering gaat plaatsvinden. Door deze onzekerheid kan deze maatregel nog niet mee worden genomen voor onderhavige aanvraag voor een Besluit hogere grenswaarde.
- De verlaging van geluidproductieplafonds is in aanvraag bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, maar is vóór het Besluit hogere grenswaarden voor onderhavig plan nog niet vastgesteld.
- Het toepassen van een middenbermscherm is niet wenselijk voor Prorail, aangezien dit voor beperkingen zal zorgen op mogelijke uitbreiding van het spoor. Als voorbeeld kan bij het realiseren van nieuwe spoorwissels een dergelijk scherm in de weg liggen.

Na toepassing van de hierboven genoemde 3 maatregelen blijft er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van spoorweglawaai en wegverkeerslawaai. Het college van burgemeester en wethouders van Leiden kan daarom overwegen de hogere waarden vast te stellen.

6.2 Fasering

Binnen het plan is een bepaalde fasering gehanteerd voor de realisatie van gebouwen. Om deze fasering te duiden is in onderstaande afbeelding 6.1 een gebouwaanduiding gegeven.



Afbeelding 6.1 Gebouwaanduiding plangebied

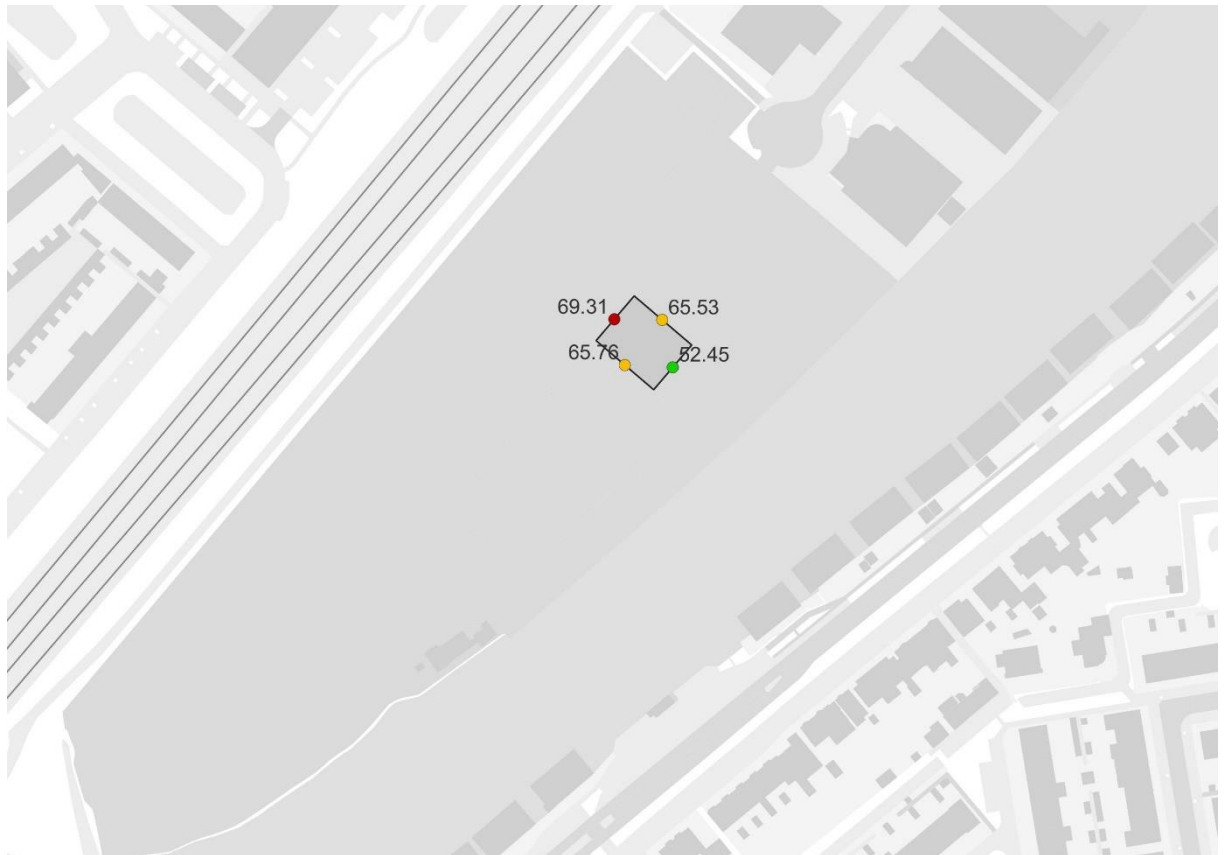
Het is de bedoeling dat gebouw B5 als eerste wordt gerealiseerd (geplande start 2023 – gereed 2025). Tegelijkertijd zullen zo snel mogelijk de genoemde maatregelen gerealiseerd worden. Echter is de verwachting dat het geluidscherm en whistop naar verwachting nog niet gerealiseerd zijn bij oplevering van deze eerste woningen van fase 1 (B5). Daarnaast ontbreekt de afschermende eerstelijns bebouwing langs het spoor. Tijdelijk, naar verwachting ca. 3-5 jaar, zal gebouw B5 daarom een hogere geluidbelasting als gevolg van het spoor ondervinden, door het ontbreken van de afschermende gebouwen en door het ontbreken van het geluidscherm. Derhalve is fase 1 separaat inzichtelijk gemaakt ten behoeve van de hogere waarde aanvraag.

6.3 Voorstel hogere waarden

Het college van burgemeester en wethouders van Leiden kan overwegen de volgende hogere waarden vast te stellen.

Fase 1

In onderstaande afbeelding 6.2 zijn de oranje aangeduide geluidbelastingen gepresenteerd ten behoeve van de hogere waarde aanvraag voor spoorweglawaai in fase 1. De hoogste geluidbelasting bedraagt 69 dB. De groen weergegeven geluidbelasting toont aan dat er sprake is van een geluidluwe zijde. De rood aangeduide geluidbelastingen betreffen een overschrijding van de maximaal toelaatbare geluidbelastingen. Voor deze gevel dient gedeeltelijk een hogere waarde van 68 dB worden verleend en de overige gedeelten dienen doof te worden uitgevoerd. De hogere waarde dient verleend te worden onder 4,5 meter hoogte, en op de overige verdiepingen dient deze gevel doof uitgevoerd te worden.



Afbeelding 6.2 Hogere waarde (oranje) spoorweglawaai fase 1

In onderstaande afbeelding 6.3 zijn de oranje aangeduide geluidbelastingen gepresenteerd ten behoeve van de hogere waarde aanvraag voor de Haagweg in fase 1. De hoogste geluidbelasting bedraagt 51 dB. De groen weergegeven geluidbelasting toont aan dat er sprake is van een geluidluwe zijde.



Afbeelding 6.3 Hogere waarde (oranje) wegverkeerslawaai fase 1

Fase 2-7

In onderstaande afbeelding 6.4 zijn de oranje aangeduide geluidbelastingen gepresenteerd ten behoeve van de hogere waarde aanvraag voor spoorweglawaai in fase 2-7. De hoogste geluidbelasting bedraagt 73 dB. De rood aangeduide geluidbelastingen betreffen een overschrijding van de maximaal toelaatbare geluidbelastingen. Voor deze gevels dient gedeeltelijk een hogere waarde van 68 dB worden verleend en de overige gedeelten dienen doof te worden uitgevoerd. In afbeelding 6.5 zijn de hoogtes weergegeven van het omslagpunt van hogere waarde van 68 naar dove gevel. Tot de gegeven hoogte is de hogere waarde van 68 dB van toepassing, daarboven zal een dove gevel gerealiseerd moeten worden. De groen weergegeven geluidbelasting toont aan dat er sprake is van een geluidluwe zijde.



Afbeelding 6.4 Hogere waarde (oranje) spoorweglawaai fase 2-7



Afbeelding 6.5 Maximum hoogte zonder dove gevel

In onderstaande afbeelding 6.6 zijn de oranje aangeduide geluidbelastingen gepresenteerd ten behoeve van de hogere waarde aanvraag voor de Haagweg in fase 2-7. De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB. De groen weergegeven geluidbelasting toont aan dat er sprake is van een geluidluwe zijde.



Afbeelding 6.6 Hogere waarde (oranje) wegverkeerslawaai fase 2-7

Andere maatregelen dan de 3 voorgetelde in §6.1 om de geluidbelasting ter plaatse van de gebouwen terug te brengen zijn nog in procedure, niet mogelijk of zijn niet doelmatig. Het college van burgemeester en wethouders van Leiden kan daarom overwegen de hogere waarden conform onderstaande tabel 6.1 vast te stellen. In de tabel is inzicht gegeven in het maximaal aantal te realiseren woningen per gebouw. In dit stadium is het echter nog niet exact te zeggen hoeveel woningen een hogere waarde dan wel een dove gevel moeten krijgen, daarvoor is het plan nog niet uitgekristalliseerd.

Tabel 6.1: Vast te stellen hogere waarde per bron

Fase	Gebouw-aanduiding	Aantal woningen		Hogere waarde [dB]		Cumulatie
		Hogere waarde	Dove gevel	Railverkeer	Wegverkeer Haagweg	
1	B5	Max. 32	n.t.b. > 4,5 m.	68	51	65
2	A7	Max. 194	n.t.b. > 10,5 m.	68	-	67
	A8		n.t.b. > 10,5 m.	68	-	67
	A9		n.t.b. > 10,5 m.	68	49	67
	A10		-	-	-	49
	A11		-	-	52	54
	A12		-	-	52	54
3	A1	Max. 225	n.t.b. > 13,5 m.	68	51	66
	A2-A3		n.t.b. > 10,5 m.	68	49	67
	A4		n.t.b. > 10,5 m.	68	51	67
	A5		-	58	51	54
	A6		-	-	51	53

Fase	Gebouw-aanduiding	Aantal woningen		Hogere waarde [dB]		Cumulatie
		Hogere waarde	Dove gevel	Railverkeer	Wegverkeer Haagweg	
4	B1	Max. 174	n.t.b. > 10,5 m.	68	50	67
	B2		n.t.b. > 10,5 m.	68	-	67
	B2A		n.t.b. > 10,5 m.	68	-	68
	B4		-	-	-	48
6	B6	Max. 18	-	56	53	54
	B7		-	-	-	44
	B8		-	-	53	53

Voor toekenning van bovenstaande hogere waarden is het wel noodzakelijk dat de in afbeelding 6.5 aangegeven geveldelen doof worden uitgevoerd.

6.4 Hogere waarde beleid

Voor het vaststellen van hogere waarden heeft de Omgevingsdienst West-Holland aanvullende beleid opgesteld waarin voorwaarden zijn opgenomen met betrekking tot het verlenen van hogere waarden⁸. In deze voorwaarden zijn de criteria en ambities afkomstig uit de Geluidnota Leiden⁹ verwerkt. De Gemeente Leiden hanteert het door de ODWH opgestelde hogere waarden beleid.

Met het oog op de resultaten dient op de volgende aspecten van dit beleid te worden gelet:

Bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeerslawaai, en 58 dB voor spoorweglawaai, dient akoestische compensatie te worden toegepast. Bij deze waarde wordt ook gestreefd naar ten minste één stille gevel (<48 dB bij wegverkeerslawaai, <55 dB bij spoorweglawaai). Daarnaast dient het aantal dove gevels te worden beperkt.

In de ontwikkeling van het Werninkterrein geldt dat hogere waarden voor spoorweglawaai moeten worden verleend aan de noordkant, en hogere waarden voor wegverkeerslawaai aan de zuidkant. Voor het wegverkeerslawaai geldt dat de waarde van 53 dB niet wordt overschreden, en dus geen extra maatregelen hoeven te worden getroffen om een hogere waarde te kunnen verlenen.

Voor spoorweglawaai geldt dat dove gevels moeten worden toegepast om aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting te kunnen voldoen. Om het aantal dove gevels tot een minimum te houden, zullen deze alleen moeten toegepast waar dit een vereiste is, dat wil zeggen, de gevels langs het spoor vanaf circa 10,5 meter hoogte. Wat betreft stille zijden, geldt dat het zuidelijke deel van het plangebied (voor spoor) over een geluidluwe zijde beschikt. Hier dient rekening mee te worden gehouden bij een verdere uitwerking van het plan waar de geluidbelasting afkomstig van spoorwegen meer dan 58 dB bedraagt.

⁸ Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder. Herziene versie 2013 (d.d. 4 maart 2013).

⁹ Geluidsnota Leiden, Milieudienst West-Holland (d.d. september 2004).

7 Cumulatie

Op de toetspunten is de cumulatie van het railverkeerlawaai en wegverkeerlawaai berekend. Voor wegverkeerlawaai is de variant zonder de agenda autoluwe binnenstad gehanteerd. Voor railverkeerlawaai zijn de 'zekere' maatregelen gebruikt. Uit de berekeningen blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting in fase 1 ten hoogste 65 dB bedraagt, op toetspunt 4. In fases 2 t/m 7 bedraagt de hoogste gecumuleerde geluidbelasting 68 dB, op toetspunt 56.2. Een overzicht van de 10 laagste berekende waarden is weergegeven in tabellen 7.1. en 7.2. De volledige cumulatietabel is weergegeven in bijlage 5.

Tabel 7.1 10 laagste berekende waarden fase 1

Toetspunt	Berekende waarde [dB]		
	Weg	Rail	L _{cum}
01_A	53	43	53
01_A	51	48	53
01_B	53	35	53
01_B	51	48	53
01_C	52	47	53
01_D	52	45	53
01_E	53	45	53
01_F	53	43	53
02_A	49	59	59
03_A	48	59	59

Tabel 7.2 10 laagste berekende waarden fases 2 t/m 7

Toetspunt	Berekende waarde [dB]		
	Weg	Rail	L _{cum}
07_A	39	38	41
07_B	40	37	42
54_A	33	39	40
54_B	34	40	41
54_C	36	41	42
57_A	33	39	40
57_B	34	39	41
60_A	34	37	39
61_A	34	36	38
62_A	33	41	42

8 Samenvatting en conclusie

De betoncentrale op het Werninkterrein in Leiden is in ongebruik geraakt. Rijnkade B.V. is eigenaar van de opstallen en ABB-Bouwgroep heeft de grond aangekocht. ABB-Bouwgroep is voornemens het Werninkterrein te herontwikkelen tot een levendige stadswijk met wonen, werken en voorzieningen. Voor deze ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan 'Transvaal' benodigd. Vooruitlopend daar op heeft ABB-Bouwgroep Antea Group gevraagd om een geluidrapportage op te stellen om inzicht te krijgen in de inpasbaarheid op de locatie vanuit wegverkeerslawaai, industrielawaai en spoorweglawaai.

Het doel van het akoestische onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen als gevolg van de omliggende wegen, niet gezoneerde bedrijven en de spoorweg.

De berekeningsresultaten van wegverkeerslawaai en spoorweglawaai zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Naast deze beoordeling zal in onderhavig onderzoek voor de niet gezoneerde bedrijven worden beoordeeld of het plan verantwoord is in te passen in haar fysieke omgeving. Deze beoordeling zal worden gedaan op basis van de systematiek van de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.

8.1 Wegverkeerslawaai

Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van de Haagweg bedraagt ten hoogste 53 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh) in beide varianten (autoluw en niet-autoluw). Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden. Ten gevolge van de overige gezoneerde wegen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

30 km/uur wegen

De geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg bedraagt ten hoogste 59 dB in beide varianten. Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting ten gevolge van de niet-gezoneerde nieuwe ontsluitingsweg niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde die uit de Wet geluidhinder volgt. Voor overige 30 km/uur wegen wordt wel voldaan.

8.2 Industrielawaai

- Wat betreft de Amphoraweg 16-18 bedraagt de afstand tot de dichtstbijzijnde nieuwe woningen op het Werninkterrein minimaal ca. 38 m. gemeten tot de perceelsgrens van Amphoraweg 18. De bedrijven Amphoraweg 16 liggen verder weg. Hiermee wordt voldaan aan de planologische richtafstand van 30 m.
- Wat betreft de Amphoraweg 13-15-17 bedraagt de afstand tot dichtstbijzijnde nieuwe woningen op het Werninkterrein minimaal ca. 47 m., gemeten tot de perceelsgrens. Hiermee wordt niet voldaan aan de planologische richtafstand (50 m.) van een cat. 3.2 bedrijf. Voor de bedrijven aan de Amphoraweg 13-15-17 is daarom aanvullend onderzocht wat dit voor gevolgen heeft voor het woon- en leefklimaat en of zij op basis van de maximale geluidruimte uit het Activiteitenbesluit in bedrijfsvoering belemmerd worden bij realisatie van de voorgenomen ontwikkelingen op het Werninkterrein. Uit de rekenresultaten blijkt dat op de gevels van de beoogde woningen de grenswaarde niet wordt overschreden. Hiermee is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat voor toekomstige bewoners en worden de bestaande bedrijven aan de Amphoraweg niet in hun bedrijfsvoering belemmerd.

8.3 Spoorweglawaai

Uit de resultaten blijkt dat zonder akoestische maatregelen een groot deel van de woningen niet gerealiseerd kan worden. De gehele eerstelijnsbebouwing ondervindt een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB L_{den} . De eerstelijnsbebouwing zorgt wel voor afscherming van het achterliggende gebied, maar niet zodanig dat daar wel alle geplande woningen kunnen worden gerealiseerd zonder verdergaande maatregelen. Zonder akoestische maatregelen, blijft er sprake van een overschrijding van zowel de maximaal te verlenen hogere waarde conform het hogere waarden beleid van ODWH als de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

8.4 Maatregelen

Wegverkeerslawaai

Door toepassing van een geluidarm wegdektype kan de geluidbelasting vanwege de Haagweg met circa 2 dB worden verminderd. Hiermee kan niet worden voldaan aan de richtwaarde, waarmee de toepassing van een geluidarm wegdektype niet doelmatig is. Aangezien de overschrijdingen met name op de hogere verdiepingen plaatsvindt, zal een overdrachtsmaatregel in de vorm van een geluidscherm een aanzienlijke hoogte moeten hebben om effectief te zijn. Hiermee stuit het op bezwaren van een planologische aard.

Industrielawaai

Maatregelen ten aanzien van Industrielawaai zijn niet aan de orde.

Spoorweglawaai

De spoorlijn langs het plangebied zorgt voor een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde op de eerstelijnsbebouwing en een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op (een deel van) de achterliggende bebouwing. Hiertoe is de toepassing van verschillende maatregelen onderzocht. Zodoende zijn er meerdere maatregelvarianten beschouwd. Op dit moment is het niet duidelijk of alle maatregelen kunnen worden toegepast, daarvoor is er te veel onzekerheid. Er is wel een grote mate van zekerheid dat de volgende maatregelen zullen worden gerealiseerd, daar deze ook, waar mogelijk, in het bestemmingsplan verankerd zijn. Deze maatregelen betreffen:

- 3 meter hoog scherm langs het spoor. Deze variant betreft de toepassing van een grotendeels absorberend geluidscherm (reflectiefactor = 0,2) van 3 meter hoog langs het spoor met een totale lengte van 415 meter. Zie afbeelding 5.1 voor de exacte ligging ervan.
- Toevoeging van een whistop (WT), een diffractor, bovenop het 3 meter hoge scherm. De WT heeft een (productafhankelijke) werking (zie tabel 5.1).
- In het geluidregister is stalenbrug over de Oude Rijn opgenomen met een zogenaamde 'brugtoeslag' van +10 dB(A). Uit metingen die gerapporteerd zijn in het rapport "Leiden – Brug over de Rijn (De Vink), Meting brugtoeslag", versie 1.0 d.d. 24 mei 2016 van Movares adviseurs & engineers blijkt echter dat de toeslag in de praktijk +6 dB(A) is. Deze reductie is behaald door eerder getroffen maatregelen, zoals sandwichdempers. Het is wettelijk mogelijk binnen randvoorwaarden om te rekenen met de werkelijke brugtoeslag.

Na toepassing van de hierboven genoemde 3 maatregelen blijft er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van spoorweglawaai en wegverkeerslawaai. Het college van burgemeester en wethouders van Leiden kan daarom overwegen de hogere waarden vast te stellen.

8.5 Voorstel hogere waarden

Het college van burgemeester en wethouders van Leiden kan overwegen de volgende hogere waarden vast te stellen:

Tabel 8.1: Vast te stellen hogere waarde per bron

Fase	Gebouw-aanduiding	Aantal woningen		Hogere waarde [dB]		Cumulatie
		Hogere waarde	Dove gevel	Railverkeer	Wegverkeer Haagweg	
1	B5	Max. 32	n.t.b. (4,5 m.	68	51	65
2	A7	Max. 194	n.t.b. > 10,5 m.	68	-	67
	A8		n.t.b. > 10,5 m.	68	-	67
	A9		n.t.b. > 10,5 m.	68	49	67
	A10		-	-	-	49
	A11		-	-	52	54
	A12		-	-	52	54
3	A1	Max. 225	n.t.b. > 13,5 m.	68	51	66
	A2-A3		n.t.b. > 10,5 m.	68	49	67
	A4		n.t.b. > 10,5 m.	68	51	67
	A5		-	58	51	54
	A6		-	-	51	53
4	B1	Max. 174	n.t.b. > 10,5 m.	68	50	67
	B2		n.t.b. > 10,5 m.	68	-	67
	B2A		n.t.b. > 10,5 m.	68	-	68
	B4		-	-	-	55
6	B6	Max. 18	-	56	53	55
	B7		-	-	-	55
	B8		-	-	53	53

Voor toekenning van bovenstaande hogere waarden is het wel noodzakelijk dat de in afbeelding 6.5 aangegeven geveldelen doof worden uitgevoerd.

Bijlagen

Invoergegevens algemeen

Toetspunten

Bijlage 1
469212.100

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
02		0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
03		0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04		0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05		0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06		0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
07		0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
08		0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09		0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
10		0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11		0,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
12		1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
13		1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
14		1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
15		0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16		0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
17		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
18		0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19		0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
20		0,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
21		0,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
22		0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01.2		0,40	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
02.2		0,43	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
03.2		0,33	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
04.2		0,46	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
05.2		0,52	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
06.2		0,28	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
07.2		0,38	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
08.2		0,53	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
09.2		0,48	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
10.2		0,66	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
11.2		0,83	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
12.2		1,08	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
13.2		1,34	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
14.2		1,11	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
15.2		0,52	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
16.2		0,55	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
17.2		0,55	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
18.2		0,64	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
19.2		0,69	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
20.2		0,88	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
21.2		0,89	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
22.2		0,46	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
22.3		0,40	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
03.3		0,34	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
12.3		1,11	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
13.3		1,34	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
14.3		1,12	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
09.3		0,48	Relatief	37,50	40,50	--	--	--	--	Ja
08.3		0,53	Relatief	37,50	40,50	--	--	--	--	Ja
02.3		0,43	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
23		0,46	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
23.2		0,45	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
23.3		0,45	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
24		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
25		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
26		0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
27		0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
28		0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29		0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens algemeen

Toetspunten

Bijlage 1
469212.100

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
30		0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32		0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33		0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34		0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
35		0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
36		0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
37		0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
38		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39		0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40		0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41		0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42		0,94	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
43		0,72	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
44		0,51	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
43		0,57	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
44		0,60	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
45		0,91	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
46		0,58	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
001		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002		0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011		0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
012		0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
013		0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
014		0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Invoergegevens algemeen

Verticale grids

Bijlage 1
469212.100

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Verticale grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	DeltaL	DeltaH	Hoogte	Gevel
11	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	16,50	Ja
14	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	10,50	Ja
1	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	22,50	Ja
2	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	25,50	Ja
	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	25,50	Ja
	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	37,50	Ja
2	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	10,50	Ja
3	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	25,50	Ja
12	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	46,50	Ja
4	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	16,50	Ja
4	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	25,50	Ja
4	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	10,50	Ja
4	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	4,50	Ja
2	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	10,50	Ja
3	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	16,50	Ja
5	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	16,50	Ja
2	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	25,50	Ja
3	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	25,50	Ja
4	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	16,50	Ja
	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	10,50	Ja
2	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	10,50	Ja
3	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	16,50	Ja
4	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	25,50	Ja
4	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	49,50	Ja
	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	25,50	Ja
	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	7,50	Ja
	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	43,50	Ja
	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	25,50	Ja
	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	7,50	Ja
	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	25,50	Ja
	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	49,50	Ja
	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	16,50	Ja
1	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	10,50	Ja
	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	16,50	Ja
1	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	10,50	Ja
	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	6,60	Ja
2	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	6,50	Ja
1	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	20,50	Ja
1	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	50	50	7,50	Ja
3	0,10m (Buiten)	0,10	--	Relatief	1	1	4,50	Ja

Invoergegevens hogere waarde
Schermen railverkeerlawaaï

Bijlage 2
469212.100

Model: Basis SWL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125
GS1347426	s:1034908905	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1346554	s:1034908902	1,60	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349916	s:7319726	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349927	s:7319744	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1348607	s:124231	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347425	s:1034908904	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349917	s:7319727	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347103	s:1034907958	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349910	s:7319719	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347420	s:1034908895	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349918	s:7319728	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347421	s:1034908896	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349926	s:7319743	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347422	s:1034908897	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347628	s:1034909327	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1346550	s:1034908898	1,60	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347423	s:1034908899	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349922	s:7319739	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347424	s:1034908903	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349914	s:7319724	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349915	s:7319725	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
24272	3,00m (Links) -- 0,10m (Links) -- 0,10m (Rech	3,00	--	Eigen waarde	0,0	-0,2

Model: Basis SWL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
GS1347426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1346554	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349916	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349927	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
GS1348607	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347425	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347103	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349910	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347421	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349926	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
GS1347422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347628	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1346550	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347423	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349922	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
GS1347424	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349914	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349915	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
24272	-0,8	4,0	7,3	7,8	0,0	0,0	Diffactor	Nee	0,20

Invoergegevens hogere waarde
Schermen railverkeerlawaa

Bijlage 2
469212.100

Model: Basis SWL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
GS1347426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346554	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349916	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347425	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347421	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349926	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346550	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349922	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349914	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24272	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Invoergegevens hogere waarde
Schermen railverkeerlawaa

Bijlage 2
469212.100

Model: Basis SWL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1347426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346554	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349916	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347425	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347421	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349926	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346550	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349922	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349914	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24272	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Invoergegevens hogere waarde Toetspunten

Bijlage 2
469212.100

Model: Basis WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002		0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011		0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
012		0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
013		0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
014		0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04		0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
49		0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05		0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
55		0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
56		0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06		0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
08		0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
23		0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
22		0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
24		0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
26		0,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
28		1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
29		1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
30		1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19		0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
02		0,56	Relatief	1,50	10,50	19,50	28,50	34,50	--	Ja
01		0,54	Relatief	1,50	10,50	19,50	28,50	34,50	--	Ja
66		0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
65		0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
57		0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04.2		0,40	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
49.2		0,43	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
05.2		0,33	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
55.2		0,46	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
56.2		0,52	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
06.2		0,28	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
08.2		0,38	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
23.2		0,53	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
22.2		0,48	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
24.2		0,66	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
26.6		0,83	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
28.2		1,08	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
29.2		1,34	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
30.2		1,11	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
19.2		0,52	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
66.2		0,64	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
65.2		0,69	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
53.2		0,46	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
04.3		0,40	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
05.3		0,34	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
28.3		1,11	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
29.3		1,34	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
30.3		1,12	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
22.3		0,48	Relatief	37,50	40,50	--	--	--	--	Ja
23.3		0,53	Relatief	37,50	40,50	--	--	--	--	Ja
49.3		0,43	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
59		0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens hogere waarde
Toetspunten

Bijlage 2
469212.100

Model: Basis WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
58		0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54		0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52		0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63		0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
64		0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
36		0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
21		0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
18		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45		0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42		0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43		0,56	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
25		0,72	Relatief	--	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
17		0,51	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
15		0,57	Relatief	--	--	--	--	13,50	16,50	Ja
44		0,60	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
41		0,91	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
47		0,58	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
03		0,60	Relatief	--	10,50	19,50	28,50	34,50	--	Ja
12		0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09		0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09.2		0,42	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
27		1,02	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	Ja
27.2		1,02	Relatief	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	43,50	Ja
27.3		1,02	Relatief	46,50	--	--	--	--	--	Ja
40		0,88	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
46		0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,55	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--	Ja
11		0,55	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--	Ja
07		0,34	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	--	Ja
20		0,45	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	--	Ja
62		0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
61		0,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
60		0,61	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
48		0,53	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
48.2		0,53	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	Ja
47.2		0,58	Relatief	37,50	40,50	--	--	--	--	Ja
51		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
51.2		0,54	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,80	31,50	34,50	Ja
51.3		0,54	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja
53		0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
50		0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
50.2		0,45	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
50.3		0,45	Relatief	37,50	40,50	43,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens IL
Oppervlaktebronnen

Bijlage 3
469212.100

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)
8428	Geen verblijfsobject - Watersportcenter	1,50	1,59	Relatief	False	A	0,00
3299	Amphoraweg 15 Leiden - Watersportcenter	1,50	1,81	Relatief	False	A	0,00
8427	Amphoraweg 17 Leiden - Watersportcenter	1,50	3,04	Relatief	False	A	0,00
3300	Amphoraweg 16F Leiden - Groenen accu's	1,50	0,60	Relatief	False	A	0,00
8527	Amphoraweg 16G Leiden - Van Veen Schilderwerk	1,50	0,57	Relatief	False	A	0,00
8526	Amphoraweg 18 Leiden - Van Dorp Leiden	1,50	0,55	Relatief	False	A	0,00

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
8428	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	37,10	44,80	50,90	55,50	58,70	59,60
3299	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	37,10	44,80	50,90	55,50	58,70	59,60
8427	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	37,10	44,80	50,90	55,50	58,70	59,60
3300	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	49,20	56,90	63,00	67,60	70,80	71,70
8527	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	49,20	56,90	63,00	67,60	70,80	71,70
8526	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	47,90	55,60	61,70	66,30	69,50	70,40

Invoergegevens IL
Oppervlaktebronnen

Bijlage 3
469212.100

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
8428	58,60	56,40	55,90	62,48	70,18	76,28	80,88	84,08	84,98	83,98	81,78	81,28
3299	58,60	56,40	55,90	62,76	70,46	76,56	81,16	84,36	85,26	84,26	82,06	81,56
8427	58,60	56,40	55,90	62,68	70,38	76,48	81,08	84,28	85,18	84,18	81,98	81,48
3300	70,70	68,50	68,00	75,03	82,73	88,83	93,43	96,63	97,53	96,53	94,33	93,83
8527	70,70	68,50	68,00	75,00	82,70	88,80	93,40	96,60	97,50	96,50	94,30	93,80
8526	69,40	67,20	66,70	72,87	80,57	86,67	91,27	94,47	95,37	94,37	92,17	91,67

Invoergegevens IL
Oppervlaktebronnen

Bijlage 3
469212.100

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
8428	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8427	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8527	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8526	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens RVL
Schermen basisvariant

Bijlage 4
469212.100

Model: 220615 Spoorweglawaaï - absorberend scherm 3m (basisvariant)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125
GS1347426	s:1034908905	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1346554	s:1034908902	1,60	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349916	s:7319726	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349927	s:7319744	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1348607	s:124231	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347425	s:1034908904	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349917	s:7319727	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347103	s:1034907958	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349910	s:7319719	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347420	s:1034908895	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349918	s:7319728	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347421	s:1034908896	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349926	s:7319743	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347422	s:1034908897	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347628	s:1034909327	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1346550	s:1034908898	1,60	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347423	s:1034908899	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349922	s:7319739	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347424	s:1034908903	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349914	s:7319724	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349915	s:7319725	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
24272	3,00m (Links) -- 0,10m (Links) -- 0,10m (Rech	3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0

Model: 220615 Spoorweglawaai - absorberend scherm 3m (basisvariant)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
GS1347426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1346554	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349916	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349927	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
GS1348607	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347425	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347103	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349910	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347421	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349926	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
GS1347422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347628	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1346550	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347423	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349922	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
GS1347424	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349914	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349915	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
24272	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20

Model: 220615 Spoorweglawaaai - absorberend scherm 3m (basisvariant)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
GS1347426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346554	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349916	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347425	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347421	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349926	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346550	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349922	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349914	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24272	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Invoergegevens RVL
Schermen basisvariant

Bijlage 4
469212.100

Model: 220615 Spoorweglawaai - absorberend scherm 3m (basisvariant)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1347426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346554	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349916	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347425	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347421	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349926	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346550	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349922	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349914	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24272	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Invoergegevens RVL
Schermen variant 6

Bijlage 4
469212.100

Model: 220620 Spoorweglawaai - abs. scherm 3m + raildempers + MBS 1,5m + verlagings GPP's + WT + brug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125
GS1347426	s:1034908905	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1346554	s:1034908902	1,60	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349916	s:7319726	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349927	s:7319744	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1348607	s:124231	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347425	s:1034908904	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349917	s:7319727	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347103	s:1034907958	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349910	s:7319719	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347420	s:1034908895	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349918	s:7319728	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347421	s:1034908896	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349926	s:7319743	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347422	s:1034908897	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347628	s:1034909327	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1346550	s:1034908898	1,60	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347423	s:1034908899	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349922	s:7319739	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347424	s:1034908903	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349914	s:7319724	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349915	s:7319725	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
24272	3,00m (Links) -- 0,10m (Links) -- 0,10m (Rech)	3,00	--	Eigen waarde	0,0	-0,2
	Middenberm scherm	1,50	--	Relatief	0,0	0,0

Invoergegevens RVL
Schermen variant 6

Bijlage 4
469212.100

Model: 220620 Spoorweglawaai - abs. scherm 3m + raildempers + MBS 1,5m + verlaging GPP's + WT + brug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
GS1347426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1346554	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349916	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349927	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
GS1348607	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347425	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347103	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349910	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347421	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349926	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
GS1347422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347628	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1346550	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347423	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349922	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
GS1347424	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349914	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349915	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
24272	-0,8	4,0	7,3	7,8	0,0	0,0	Diffraction	Nee	0,20
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20

Invoergegevens RVL
Schermen variant 6

Bijlage 4
469212.100

Model: 220620 Spoorweglawaai - abs. scherm 3m + raildempers + MBS 1,5m + verlaging GPP's + WT + brug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
GS1347426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346554	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349916	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347425	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347421	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349926	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346550	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349922	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349914	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24272	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: 220620 Spoorweglawaai - abs. scherm 3m + raildempers + MBS 1,5m + verlaging GPP's + WT + brug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1347426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346554	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349916	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347425	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347421	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349926	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346550	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349922	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349914	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24272	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Invoergegevens RVL
Schermen maatregelen

Bijlage 4
469212.100

Model: Basis SWL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125
GS1347426	s:1034908905	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1346554	s:1034908902	1,60	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349916	s:7319726	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349927	s:7319744	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1348607	s:124231	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347425	s:1034908904	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349917	s:7319727	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347103	s:1034907958	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349910	s:7319719	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347420	s:1034908895	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349918	s:7319728	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347421	s:1034908896	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349926	s:7319743	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347422	s:1034908897	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347628	s:1034909327	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1346550	s:1034908898	1,60	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347423	s:1034908899	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349922	s:7319739	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1347424	s:1034908903	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349914	s:7319724	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
GS1349915	s:7319725	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0
24272	3,00m (Links) -- 0,10m (Links) -- 0,10m (Rech	3,00	--	Eigen waarde	0,0	-0,2

Invoergegevens RVL
Schermen maatregelen

Bijlage 4
469212.100

Model: Basis SWL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
GS1347426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1346554	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349916	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349927	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
GS1348607	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347425	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347103	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349910	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347421	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349926	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
GS1347422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347628	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1346550	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1347423	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349922	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00
GS1347424	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349914	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
GS1349915	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00
24272	-0,8	4,0	7,3	7,8	0,0	0,0	Diffactor	Nee	0,20

Invoergegevens RVL
Schermen maatregelen

Bijlage 4
469212.100

Model: Basis SWL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
GS1347426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346554	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349916	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347425	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347421	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349926	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346550	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349922	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349914	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24272	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Invoergegevens RVL
Schermen maatregelen

Bijlage 4
469212.100

Model: Basis SWL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1347426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346554	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349916	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347425	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347421	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349926	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346550	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349922	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349914	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24272	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rekenresultaten Wegverkeerslawaa

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.2_A		91909,74	463204,24	19,50	53,62	49,69	43,01	53,63
01.2_B		91909,74	463204,24	22,50	53,49	49,57	42,88	53,50
01.2_C		91909,74	463204,24	25,50	53,34	49,45	42,73	53,36
01.2_D		91909,74	463204,24	28,50	53,24	49,36	42,64	53,27
01.2_E		91909,74	463204,24	31,50	53,19	49,34	42,60	53,23
01.2_F		91909,74	463204,24	34,50	53,22	49,41	42,64	53,27
01_A		91909,01	463204,87	1,50	52,25	48,23	41,62	52,24
01_B		91909,01	463204,87	4,50	53,08	49,03	42,44	53,06
01_C		91909,01	463204,87	7,50	53,42	49,37	42,79	53,40
01_D		91909,01	463204,87	10,50	53,63	49,59	43,00	53,61
01_E		91909,01	463204,87	13,50	53,72	49,70	43,10	53,71
01_F		91909,01	463204,87	16,50	53,80	49,82	43,18	53,80
02.2_A		91921,71	463220,30	19,50	53,12	49,32	42,47	53,15
02.2_B		91921,71	463220,30	22,50	53,05	49,30	42,42	53,10
02.2_C		91921,71	463220,30	25,50	52,90	49,16	42,27	52,95
02.2_D		91921,71	463220,30	28,50	52,80	49,09	42,18	52,86
02.2_E		91921,71	463220,30	31,50	52,79	49,11	42,19	52,86
02.2_F		91921,71	463220,30	34,50	52,75	49,07	42,16	52,82
02.3_A		91922,17	463219,91	37,50	52,69	49,02	42,11	52,77
02.3_B		91922,17	463219,91	40,50	52,84	49,19	42,27	52,92
02.3_C		91922,17	463219,91	43,50	52,88	49,25	42,33	52,98
02_A		91920,91	463220,99	1,50	52,47	48,53	41,81	52,47
02_B		91920,91	463220,99	4,50	52,95	48,99	42,27	52,94
02_C		91920,91	463220,99	7,50	53,19	49,24	42,51	53,18
02_D		91920,91	463220,99	10,50	53,30	49,38	42,63	53,30
02_E		91920,91	463220,99	13,50	53,30	49,41	42,64	53,31
02_F		91920,91	463220,99	16,50	53,30	49,45	42,64	53,32
03.2_A		91895,70	463205,69	19,50	55,47	51,51	44,73	55,44
03.2_B		91895,70	463205,69	22,50	55,20	51,20	44,47	55,16
03.2_C		91895,70	463205,69	25,50	54,91	50,88	44,19	54,87
03.2_D		91895,70	463205,69	28,50	54,60	50,53	43,88	54,55
03.2_E		91895,70	463205,69	31,50	54,30	50,21	43,59	54,25
03.2_F		91895,70	463205,69	34,50	54,04	49,94	43,33	53,99
03.3_A		91894,28	463204,03	37,50	53,72	49,63	43,01	53,67
03.3_B		91894,28	463204,03	40,50	53,46	49,37	42,76	53,41
03.3_C		91894,28	463204,03	43,50	53,21	49,13	42,51	53,17
03.3_D		91894,28	463204,03	46,50	53,01	48,93	42,32	52,97
03_A		91894,89	463204,75	1,50	55,72	52,05	44,88	55,72
03_B		91894,89	463204,75	4,50	56,34	52,61	45,54	56,34
03_C		91894,89	463204,75	7,50	56,41	52,63	45,62	56,40
03_D		91894,89	463204,75	10,50	56,25	52,43	45,48	56,24
03_E		91894,89	463204,75	13,50	55,98	52,11	45,21	55,96
03_F		91894,89	463204,75	16,50	55,68	51,77	44,92	55,65
04.2_A		91954,93	463275,85	19,50	56,64	51,59	46,11	56,46
04.2_B		91954,93	463275,85	22,50	56,13	51,09	45,59	55,95
04.2_C		91954,93	463275,85	25,50	55,70	50,66	45,16	55,52
04.2_D		91954,93	463275,85	28,50	55,35	50,35	44,81	55,18
04.2_E		91954,93	463275,85	31,50	55,01	50,05	44,47	54,84
04.2_F		91954,93	463275,85	34,50	54,66	49,74	44,11	54,50
04_A		91955,29	463276,27	1,50	57,99	52,78	47,47	57,79
04_B		91955,29	463276,27	4,50	58,34	53,15	47,83	58,14
04_C		91955,29	463276,27	7,50	58,19	53,02	47,68	58,00
04_D		91955,29	463276,27	10,50	57,88	52,73	47,36	57,69
04_E		91955,29	463276,27	13,50	57,49	52,37	46,96	57,30
04_F		91955,29	463276,27	16,50	57,07	51,98	46,54	56,88
05.2_A		91971,85	463273,12	19,50	51,64	46,96	41,16	51,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaa

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAg totaresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.2_B		91971,85	463273,12	22,50	52,63	48,36	42,16	52,61
05.2_C		91971,85	463273,12	25,50	53,06	48,95	42,60	53,08
05.2_D		91971,85	463273,12	28,50	53,08	49,03	42,62	53,11
05.2_E		91971,85	463273,12	31,50	53,06	49,09	42,60	53,11
05.2_F		91971,85	463273,12	34,50	53,06	49,14	42,60	53,12
05_A		91972,18	463272,84	1,50	50,02	44,88	39,52	49,84
05_B		91972,18	463272,84	4,50	51,10	45,94	40,60	50,91
05_C		91972,18	463272,84	7,50	51,17	46,03	40,68	50,99
05_D		91972,18	463272,84	10,50	51,21	46,12	40,72	51,04
05_E		91972,18	463272,84	13,50	51,28	46,31	40,80	51,13
05_F		91972,18	463272,84	16,50	51,21	46,34	40,73	51,08
06.2_A		91874,83	463181,29	19,50	54,58	50,93	43,76	54,59
06.2_B		91874,83	463181,29	22,50	54,27	50,59	43,46	54,28
06.2_C		91874,83	463181,29	25,50	53,96	50,24	43,16	53,96
06.2_D		91874,83	463181,29	28,50	53,66	49,90	42,87	53,66
06.2_E		91874,83	463181,29	31,50	53,39	49,61	42,61	53,39
06.2_F		91874,83	463181,29	34,50	53,16	49,35	42,39	53,15
06_A		91875,61	463182,20	1,50	55,12	51,73	44,20	55,17
06_B		91875,61	463182,20	4,50	55,63	52,19	44,73	55,67
06_C		91875,61	463182,20	7,50	55,69	52,20	44,82	55,73
06_D		91875,61	463182,20	10,50	55,52	51,98	44,66	55,55
06_E		91875,61	463182,20	13,50	55,21	51,64	44,37	55,24
06_F		91875,61	463182,20	16,50	54,89	51,27	44,05	54,91
07.2_A		91852,72	463155,43	19,50	54,05	50,56	43,19	54,09
07.2_B		91852,72	463155,43	22,50	53,69	50,17	42,84	53,73
07.2_C		91852,72	463155,43	25,50	53,36	49,81	42,52	53,39
07.2_D		91852,72	463155,43	28,50	53,04	49,46	42,20	53,07
07.2_E		91852,72	463155,43	31,50	52,76	49,15	41,94	52,78
07.2_F		91852,72	463155,43	34,50	52,51	48,87	41,69	52,53
07_A		91853,41	463156,24	1,50	55,04	51,72	44,11	55,10
07_B		91853,41	463156,24	4,50	55,40	52,07	44,47	55,46
07_C		91853,41	463156,24	7,50	55,38	52,02	44,47	55,44
07_D		91853,41	463156,24	10,50	55,17	51,77	44,27	55,22
07_E		91853,41	463156,24	13,50	54,76	51,32	43,87	54,80
07_F		91853,41	463156,24	16,50	54,40	50,93	43,52	54,44
08.2_A		91834,62	463134,22	19,50	53,67	50,23	42,78	53,71
08.2_B		91834,62	463134,22	22,50	53,29	49,83	42,41	53,33
08.2_C		91834,62	463134,22	25,50	52,95	49,46	42,08	52,99
08.2_D		91834,62	463134,22	28,50	52,62	49,12	41,77	52,66
08.2_E		91834,62	463134,22	31,50	52,34	48,82	41,50	52,38
08.2_F		91834,62	463134,22	34,50	52,08	48,53	41,25	52,11
08.3_A		91834,15	463133,67	37,50	51,81	48,24	40,99	51,84
08.3_B		91834,15	463133,67	40,50	51,51	47,95	40,70	51,55
08_A		91834,37	463133,92	1,50	55,00	51,71	44,07	55,07
08_B		91834,37	463133,92	4,50	55,28	51,98	44,34	55,34
08_C		91834,37	463133,92	7,50	55,17	51,85	44,25	55,24
08_D		91834,37	463133,92	10,50	54,89	51,55	43,98	54,95
08_E		91834,37	463133,92	13,50	54,41	51,04	43,50	54,47
08_F		91834,37	463133,92	16,50	54,03	50,64	43,13	54,08
09.2_A		91852,59	463129,50	19,50	51,47	48,20	40,85	51,63
09.2_B		91852,59	463129,50	22,50	51,64	48,38	41,04	51,81
09.2_C		91852,59	463129,50	25,50	51,96	48,70	41,38	52,13
09.2_D		91852,59	463129,50	28,50	52,45	49,16	41,89	52,62
09.2_E		91852,59	463129,50	31,50	52,92	49,59	42,38	53,09
09.2_F		91852,59	463129,50	34,50	53,43	50,08	42,90	53,60
09.3_A		91852,84	463129,28	37,50	53,37	50,03	42,85	53,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeerslawaa

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAg totaresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_3_B			91852,84	463129,28	40,50	53,29	49,94	42,78	53,46
09_A			91852,42	463129,64	1,50	47,35	44,08	36,51	47,45
09_B			91852,42	463129,64	4,50	48,39	45,11	37,55	48,49
09_C			91852,42	463129,64	7,50	48,78	45,49	37,97	48,88
09_D			91852,42	463129,64	10,50	49,30	46,01	38,55	49,42
09_E			91852,42	463129,64	13,50	50,52	47,26	39,84	50,66
09_F			91852,42	463129,64	16,50	51,35	48,11	40,73	51,52
10.2_A			91813,26	463109,22	19,50	53,11	49,73	42,20	53,16
10.2_B			91813,26	463109,22	22,50	52,69	49,28	41,79	52,74
10.2_C			91813,26	463109,22	25,50	52,31	48,87	41,43	52,36
10.2_D			91813,26	463109,22	28,50	51,96	48,50	41,09	52,01
10.2_E			91813,26	463109,22	31,50	51,63	48,15	40,77	51,67
10.2_F			91813,26	463109,22	34,50	51,34	47,83	40,50	51,38
10_A			91812,71	463108,58	1,50	54,84	51,57	43,90	54,91
10_B			91812,71	463108,58	4,50	55,02	51,73	44,08	55,09
10_C			91812,71	463108,58	7,50	54,90	51,60	43,97	54,97
10_D			91812,71	463108,58	10,50	54,55	51,25	43,64	54,62
10_E			91812,71	463108,58	13,50	54,00	50,66	43,07	54,06
10_F			91812,71	463108,58	16,50	53,54	50,19	42,63	53,60
11.2_A			91805,69	463091,46	19,50	50,01	46,74	39,35	50,16
11.2_B			91805,69	463091,46	22,50	51,40	48,14	40,80	51,57
11.2_C			91805,69	463091,46	25,50	51,73	48,47	41,17	51,91
11.2_D			91805,69	463091,46	28,50	51,76	48,48	41,21	51,94
11.2_E			91805,69	463091,46	31,50	51,86	48,58	41,33	52,04
11.2_F			91805,69	463091,46	34,50	51,87	48,59	41,35	52,05
11_A			91805,40	463091,72	1,50	49,26	46,03	38,34	49,35
11_B			91805,40	463091,72	4,50	49,61	46,37	38,70	49,70
11_C			91805,40	463091,72	7,50	49,95	46,71	39,10	50,05
11_D			91805,40	463091,72	10,50	49,09	45,84	38,28	49,20
11_E			91805,40	463091,72	13,50	48,94	45,67	38,15	49,05
11_F			91805,40	463091,72	16,50	49,04	45,76	38,30	49,16
12.2_A			91790,69	463068,24	19,50	48,14	44,75	37,29	48,21
12.2_B			91790,69	463068,24	22,50	48,05	44,64	37,22	48,12
12.2_C			91790,69	463068,24	25,50	48,02	44,59	37,21	48,09
12.2_D			91790,69	463068,24	28,50	47,78	44,32	36,97	47,84
12.2_E			91790,69	463068,24	31,50	47,79	44,30	36,99	47,85
12.2_F			91790,69	463068,24	34,50	47,75	44,25	36,97	47,81
12.3_A			91790,35	463067,84	37,50	47,87	44,37	37,09	47,93
12.3_B			91790,35	463067,84	40,50	48,00	44,53	37,21	48,06
12.3_C			91790,35	463067,84	43,50	48,10	44,64	37,31	48,17
12.3_D			91790,35	463067,84	46,50	48,06	44,59	37,28	48,13
12_A			91791,16	463068,79	1,50	47,69	44,39	36,79	47,77
12_B			91791,16	463068,79	4,50	48,69	45,38	37,81	48,77
12_C			91791,16	463068,79	7,50	48,97	45,65	38,12	49,05
12_D			91791,16	463068,79	10,50	48,83	45,50	37,98	48,91
12_E			91791,16	463068,79	13,50	48,52	45,17	37,65	48,59
12_F			91791,16	463068,79	16,50	48,37	44,99	37,50	48,43
13.2_A			91792,05	463051,77	19,50	53,79	50,62	43,33	54,02
13.2_B			91792,05	463051,77	22,50	53,82	50,65	43,35	54,04
13.2_C			91792,05	463051,77	25,50	53,79	50,62	43,33	54,02
13.2_D			91792,05	463051,77	28,50	53,80	50,64	43,34	54,03
13.2_E			91792,05	463051,77	31,50	53,73	50,57	43,27	53,96
13.2_F			91792,05	463051,77	34,50	53,74	50,58	43,28	53,97
13.3_A			91791,64	463052,12	37,50	53,74	50,58	43,28	53,97
13.3_B			91791,64	463052,12	40,50	53,69	50,53	43,23	53,92
13.3_C			91791,64	463052,12	43,50	53,59	50,42	43,13	53,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeerslawaa

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAg totaresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.3_D		91791,64	463052,12	46,50	53,56	50,40	43,10	53,79
13_A		91792,54	463051,35	1,50	51,71	48,56	41,26	51,95
13_B		91792,54	463051,35	4,50	52,00	48,83	41,54	52,23
13_C		91792,54	463051,35	7,50	52,64	49,46	42,17	52,86
13_D		91792,54	463051,35	10,50	53,18	50,00	42,72	53,41
13_E		91792,54	463051,35	13,50	53,56	50,38	43,09	53,78
13_F		91792,54	463051,35	16,50	53,69	50,52	43,23	53,92
14.2_A		91814,95	463049,26	19,50	57,06	53,84	46,59	57,27
14.2_B		91814,95	463049,26	22,50	57,09	53,87	46,62	57,30
14.2_C		91814,95	463049,26	25,50	57,08	53,87	46,62	57,30
14.2_D		91814,95	463049,26	28,50	57,08	53,87	46,61	57,30
14.2_E		91814,95	463049,26	31,50	57,04	53,83	46,57	57,26
14.2_F		91814,95	463049,26	34,50	57,01	53,80	46,54	57,23
14.3_A		91815,52	463049,93	37,50	56,87	53,66	46,39	57,08
14.3_B		91815,52	463049,93	40,50	56,81	53,61	46,35	57,03
14.3_C		91815,52	463049,93	43,50	56,76	53,55	46,29	56,98
14.3_D		91815,52	463049,93	46,50	56,69	53,48	46,22	56,91
14_A		91815,26	463049,62	1,50	54,59	51,41	44,13	54,82
14_B		91815,26	463049,62	4,50	54,98	51,78	44,51	55,20
14_C		91815,26	463049,62	7,50	55,72	52,50	45,25	55,93
14_D		91815,26	463049,62	10,50	56,42	53,19	45,94	56,63
14_E		91815,26	463049,62	13,50	56,83	53,61	46,36	57,04
14_F		91815,26	463049,62	16,50	57,00	53,78	46,53	57,21
15.2_A		91933,62	463154,00	19,50	53,48	50,28	43,01	53,70
15.2_B		91933,62	463154,00	22,50	53,94	50,75	43,47	54,16
15.2_C		91933,62	463154,00	25,50	54,21	51,01	43,75	54,43
15.2_D		91933,62	463154,00	28,50	54,53	51,31	44,07	54,75
15.2_E		91933,62	463154,00	31,50	54,47	51,25	44,02	54,69
15.2_F		91933,62	463154,00	34,50	54,58	51,35	44,14	54,80
15_A		91932,74	463154,76	1,50	51,57	48,40	41,11	51,80
15_B		91932,74	463154,76	4,50	51,84	48,68	41,38	52,07
15_C		91932,74	463154,76	7,50	52,46	49,29	42,00	52,69
15_D		91932,74	463154,76	10,50	53,14	49,96	42,68	53,37
15_E		91932,74	463154,76	13,50	53,58	50,39	43,12	53,80
15_F		91932,74	463154,76	16,50	53,91	50,71	43,44	54,13
16.2_A		91963,53	463212,76	19,50	47,03	43,73	36,56	47,22
16.2_B		91963,53	463212,76	22,50	48,58	45,25	38,09	48,76
16.2_C		91963,53	463212,76	25,50	48,98	45,62	38,49	49,15
16.2_D		91963,53	463212,76	28,50	49,34	45,98	38,85	49,51
16.2_E		91963,53	463212,76	31,50	49,42	45,99	38,92	49,57
16.2_F		91963,53	463212,76	34,50	49,81	46,34	39,31	49,96
16_A		91964,28	463213,63	1,50	45,89	42,56	35,42	46,08
16_B		91964,28	463213,63	4,50	45,28	41,94	34,81	45,46
16_C		91964,28	463213,63	7,50	45,62	42,29	35,15	45,81
16_D		91964,28	463213,63	10,50	46,96	43,63	36,51	47,15
16_E		91964,28	463213,63	13,50	46,85	43,54	36,37	47,04
16_F		91964,28	463213,63	16,50	47,86	44,54	37,37	48,04
17.2_A		91968,11	463199,15	19,50	53,75	50,49	43,27	53,95
17.2_B		91968,11	463199,15	22,50	54,07	50,82	43,59	54,27
17.2_C		91968,11	463199,15	25,50	54,18	50,93	43,71	54,39
17.2_D		91968,11	463199,15	28,50	54,31	51,06	43,83	54,51
17.2_E		91968,11	463199,15	31,50	54,42	51,18	43,94	54,63
17.2_F		91968,11	463199,15	34,50	54,37	51,12	43,89	54,57
17_A		91967,28	463199,86	1,50	51,54	48,29	41,07	51,75
17_B		91967,28	463199,86	4,50	51,78	48,53	41,31	51,99
17_C		91967,28	463199,86	7,50	52,48	49,21	42,00	52,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeerslawaa

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_D		91967,28	463199,86	10,50	53,29	50,05	42,82	53,50
17_E		91967,28	463199,86	13,50	53,83	50,58	43,36	54,04
17_F		91967,28	463199,86	16,50	54,12	50,86	43,64	54,32
18.2_A		91988,85	463181,44	19,50	55,34	52,12	44,86	55,55
18.2_B		91988,85	463181,44	22,50	55,24	52,02	44,76	55,45
18.2_C		91988,85	463181,44	25,50	55,33	52,12	44,86	55,55
18.2_D		91988,85	463181,44	28,50	55,45	52,23	44,97	55,66
18.2_E		91988,85	463181,44	31,50	55,47	52,25	44,99	55,68
18.2_F		91988,85	463181,44	34,50	55,50	52,29	45,03	55,72
18_A		91988,13	463182,06	1,50	52,65	49,42	42,18	52,86
18_B		91988,13	463182,06	4,50	53,36	50,15	42,88	53,57
18_C		91988,13	463182,06	7,50	54,23	51,02	43,75	54,44
18_D		91988,13	463182,06	10,50	54,88	51,67	44,41	55,10
18_E		91988,13	463182,06	13,50	55,05	51,83	44,57	55,26
18_F		91988,13	463182,06	16,50	55,18	51,96	44,70	55,39
19.2_A		92001,33	463181,30	19,50	58,00	54,81	47,54	58,22
19.2_B		92001,33	463181,30	22,50	58,10	54,91	47,64	58,32
19.2_C		92001,33	463181,30	25,50	58,19	55,01	47,73	58,42
19.2_D		92001,33	463181,30	28,50	58,27	55,08	47,81	58,49
19.2_E		92001,33	463181,30	31,50	58,26	55,08	47,81	58,49
19.2_F		92001,33	463181,30	34,50	58,26	55,07	47,80	58,48
19_A		92001,94	463182,01	1,50	55,29	52,09	44,84	55,51
19_B		92001,94	463182,01	4,50	56,22	53,05	45,77	56,45
19_C		92001,94	463182,01	7,50	57,12	53,94	46,66	57,35
19_D		92001,94	463182,01	10,50	57,62	54,43	47,16	57,84
19_E		92001,94	463182,01	13,50	57,82	54,63	47,36	58,04
19_F		92001,94	463182,01	16,50	58,00	54,81	47,54	58,22
20.2_A		92053,87	463224,14	19,50	58,40	55,22	47,95	58,63
20.2_B		92053,87	463224,14	22,50	58,46	55,28	48,01	58,69
20.2_C		92053,87	463224,14	25,50	58,50	55,32	48,04	58,73
20.2_D		92053,87	463224,14	28,50	58,56	55,37	48,10	58,78
20.2_E		92053,87	463224,14	31,50	58,61	55,42	48,16	58,84
20.2_F		92053,87	463224,14	34,50	58,61	55,41	48,16	58,83
20_A		92054,58	463224,98	1,50	55,48	52,31	45,05	55,72
20_B		92054,58	463224,98	4,50	56,52	53,36	46,08	56,76
20_C		92054,58	463224,98	7,50	57,42	54,25	46,97	57,65
20_D		92054,58	463224,98	10,50	57,92	54,74	47,47	58,15
20_E		92054,58	463224,98	13,50	58,14	54,96	47,68	58,37
20_F		92054,58	463224,98	16,50	58,28	55,10	47,83	58,51
21.2_A		92047,96	463241,71	19,50	54,98	51,69	44,54	55,18
21.2_B		92047,96	463241,71	22,50	55,16	51,86	44,72	55,36
21.2_C		92047,96	463241,71	25,50	55,27	51,98	44,83	55,47
21.2_D		92047,96	463241,71	28,50	54,99	51,69	44,55	55,19
21.2_E		92047,96	463241,71	31,50	55,13	51,81	44,69	55,33
21.2_F		92047,96	463241,71	34,50	55,21	51,89	44,77	55,41
21_A		92047,04	463242,49	1,50	48,74	45,53	38,28	48,96
21_B		92047,04	463242,49	4,50	50,30	47,08	39,85	50,52
21_C		92047,04	463242,49	7,50	52,57	49,32	42,14	52,79
21_D		92047,04	463242,49	10,50	53,84	50,59	43,42	54,06
21_E		92047,04	463242,49	13,50	54,45	51,16	44,01	54,65
21_F		92047,04	463242,49	16,50	54,70	51,41	44,27	54,91
22.2_A		91935,68	463253,15	19,50	56,43	51,46	45,88	56,26
22.2_B		91935,68	463253,15	22,50	55,98	51,07	45,43	55,82
22.2_C		91935,68	463253,15	25,50	55,60	50,71	45,04	55,44
22.2_D		91935,68	463253,15	28,50	55,24	50,37	44,67	55,08
22.2_E		91935,68	463253,15	31,50	54,91	50,09	44,35	54,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeerslawaa

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAg totaresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
22.2_F	22.3_A	22.3_B	22.3_C	22.3_D	91935,69	463253,15	34,50	54,61	49,82	44,04	54,47
					91910,69	463203,43	37,50	53,32	49,57	42,75	53,38
					91910,69	463203,43	40,50	53,37	49,63	42,81	53,44
					91910,69	463203,43	43,50	53,43	49,72	42,88	53,51
					91910,69	463203,43	46,50	53,61	49,96	43,07	53,70
22_A	22_B	22_C	22_D	22_E	91977,30	463256,46	1,50	37,19	33,14	26,74	37,22
					91977,30	463256,46	4,50	38,25	34,14	27,79	38,27
					91977,30	463256,46	7,50	39,89	35,89	29,44	39,93
					91977,30	463256,46	10,50	44,05	40,44	33,72	44,21
					91977,30	463256,46	13,50	47,66	44,40	37,31	47,90
22_F	23.2_A	23.2_B	23.2_C	23.2_D	91977,30	463256,46	16,50	48,81	45,55	38,44	49,04
					91919,93	463234,71	19,50	52,71	48,24	42,09	52,61
					91919,93	463234,71	22,50	55,81	51,15	45,22	55,68
					91919,93	463234,71	25,50	55,56	50,89	44,95	55,43
					91919,93	463234,71	28,50	55,22	50,57	44,61	55,09
23.2_E	23.2_F	23.3_A	23.3_B	23.3_C	91919,93	463234,71	31,50	54,90	50,29	44,29	54,78
					91919,93	463234,71	34,50	54,61	50,03	44,00	54,49
					91919,80	463234,55	37,50	54,34	49,79	43,72	54,22
					91919,80	463234,55	40,50	54,07	49,56	43,46	53,97
					91919,80	463234,55	43,50	53,78	49,30	43,17	53,68
23_A	23_B	23_C	23_D	23_E	91920,06	463234,86	19,50	52,71	48,24	42,10	52,61
					91920,06	463234,86	22,50	55,81	51,15	45,22	55,68
					91920,06	463234,86	25,50	55,56	50,89	44,95	55,43
					91920,06	463234,86	28,50	55,22	50,57	44,61	55,09
					91920,06	463234,86	31,50	54,90	50,29	44,29	54,78
23_F	24_A	24_B	24_C	24_D	91920,06	463234,86	34,50	54,60	50,03	44,00	54,49
					92007,39	463303,98	1,50	44,85	39,79	34,35	44,68
					92007,39	463303,98	4,50	46,57	41,60	36,08	46,42
					92007,39	463303,98	7,50	48,19	43,56	37,71	48,10
					92007,39	463303,98	10,50	51,89	47,70	41,46	51,90
24_E	24_F	25_A	25_B	25_C	92007,39	463303,98	13,50	53,24	49,14	42,81	53,27
					92007,39	463303,98	16,50	53,85	49,92	43,42	53,92
					91981,46	463305,49	1,50	57,87	52,64	47,37	57,67
					91981,46	463305,49	4,50	58,27	53,06	47,75	58,07
					91981,46	463305,49	7,50	58,13	52,93	47,62	57,93
25_D	25_E	25_F	26_A	26_B	91981,46	463305,49	10,50	57,81	52,63	47,30	57,62
					91981,46	463305,49	13,50	57,41	52,24	46,89	57,21
					91981,46	463305,49	16,50	56,97	51,84	46,46	56,78
					92011,68	463279,46	1,50	45,53	42,04	35,05	45,68
					92011,68	463279,46	4,50	45,88	42,40	35,40	46,03
26_C	26_D	26_E	26_F	27_A	92011,68	463279,46	7,50	47,22	43,80	36,75	47,39
					92011,68	463279,46	10,50	51,24	47,99	40,82	51,46
					92011,68	463279,46	13,50	51,71	48,47	41,29	51,93
					92011,68	463279,46	16,50	52,26	49,01	41,84	52,48
					91983,82	463280,68	1,50	49,07	43,84	38,57	48,87
27_B	27_C	27_D	27_E	27_F	91983,82	463280,68	4,50	50,36	45,12	39,85	50,16
					91983,82	463280,68	7,50	50,50	45,25	39,99	50,29
					91983,82	463280,68	10,50	50,57	45,34	40,06	50,37
					91983,82	463280,68	13,50	50,68	45,58	40,17	50,50
					91983,82	463280,68	16,50	50,64	45,72	40,14	50,49
28_A	28_B	28_C	29_A	29_B	92022,84	463263,20	1,50	46,49	43,08	36,01	46,66
					92022,84	463263,20	4,50	47,35	43,94	36,87	47,52
					92022,84	463263,20	7,50	49,28	45,87	38,85	49,46
					92005,09	463261,54	1,50	44,42	39,45	33,91	44,26
					92005,09	463261,54	4,50	45,89	40,86	35,39	45,72
29_C			92005,09	463261,54	7,50	46,59	41,62	36,10	46,44		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeerslawaa

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAg totaresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A		91988,80	463242,43	1,50	39,50	35,07	29,00	39,44
30_B		91988,80	463242,43	4,50	39,89	35,38	29,39	39,82
30_C		91988,80	463242,43	7,50	40,31	35,77	29,80	40,23
31_A		91975,20	463226,45	1,50	42,04	38,44	31,57	42,17
31_B		91975,20	463226,45	4,50	41,73	38,09	31,26	41,85
31_C		91975,20	463226,45	7,50	41,85	38,19	31,39	41,96
32_A		91970,23	463242,46	1,50	37,34	33,67	26,84	37,44
32_B		91970,23	463242,46	4,50	38,38	34,68	27,89	38,48
32_C		91970,23	463242,46	7,50	39,90	36,24	29,43	40,01
33_A		91955,13	463224,79	1,50	45,40	42,08	34,92	45,59
33_B		91955,13	463224,79	4,50	45,12	41,79	34,64	45,30
33_C		91955,13	463224,79	7,50	45,40	42,06	34,91	45,58
34_A		92028,62	463209,31	1,50	55,11	51,92	44,66	55,34
34_B		92028,62	463209,31	4,50	56,03	52,86	45,58	56,26
34_C		92028,62	463209,31	7,50	56,91	53,74	46,45	57,14
34_D		92028,62	463209,31	10,50	57,56	54,38	47,10	57,79
34_E		92028,62	463209,31	13,50	57,72	54,54	47,26	57,95
35_A		92013,62	463191,74	1,50	55,06	51,88	44,62	55,29
35_B		92013,62	463191,74	4,50	56,12	52,95	45,67	56,35
35_C		92013,62	463191,74	7,50	57,04	53,87	46,58	57,27
35_D		92013,62	463191,74	10,50	57,59	54,41	47,13	57,82
35_E		92013,62	463191,74	13,50	57,73	54,55	47,27	57,96
36_A		91927,15	463178,38	1,50	51,20	47,99	40,73	51,42
36_B		91927,15	463178,38	4,50	51,33	48,14	40,87	51,55
36_C		91927,15	463178,38	7,50	51,93	48,74	41,47	52,15
36_D		91927,15	463178,38	10,50	52,67	49,49	42,21	52,90
36_E		91927,15	463178,38	13,50	53,31	50,12	42,84	53,53
36_F		91927,15	463178,38	16,50	53,57	50,37	43,10	53,79
37_A		91920,89	463165,48	1,50	51,01	47,81	40,54	51,23
37_B		91920,89	463165,48	4,50	51,20	48,01	40,73	51,42
37_C		91920,89	463165,48	7,50	51,75	48,57	41,28	51,97
37_D		91920,89	463165,48	10,50	51,44	48,25	40,98	51,66
37_E		91920,89	463165,48	13,50	52,05	48,85	41,58	52,27
37_F		91920,89	463165,48	16,50	52,50	49,29	42,03	52,72
38_A		91942,54	463136,70	1,50	54,95	51,74	44,49	55,17
38_B		91942,54	463136,70	4,50	55,63	52,43	45,17	55,85
38_C		91942,54	463136,70	7,50	56,47	53,26	46,01	56,69
39_A		91922,86	463120,08	1,50	54,07	50,86	43,61	54,29
39_B		91922,86	463120,08	4,50	55,41	52,20	44,94	55,63
39_C		91922,86	463120,08	7,50	56,51	53,28	46,04	56,72
40_A		91882,34	463088,40	1,50	54,17	50,94	43,70	54,38
40_B		91882,34	463088,40	4,50	55,06	51,82	44,58	55,27
40_C		91882,34	463088,40	7,50	56,04	52,79	45,57	56,25
41_A		91845,82	463064,86	1,50	54,44	51,22	43,97	54,65
41_B		91845,82	463064,86	4,50	54,94	51,71	44,47	55,15
41_C		91845,82	463064,86	7,50	55,80	52,55	45,33	56,01
42_C		91823,90	463070,85	7,50	39,72	36,42	29,12	39,88
42_D		91823,90	463070,85	10,50	43,43	40,18	32,58	43,53
42_E		91823,90	463070,85	13,50	44,78	41,52	33,90	44,87
42_F		91823,90	463070,85	16,50	45,11	41,83	34,28	45,21
43_A		91825,36	463093,77	19,50	52,28	49,03	41,82	52,49
43_B		91825,36	463093,77	22,50	54,44	51,20	43,98	54,65
43_C		91825,36	463093,77	25,50	54,73	51,46	44,26	54,93
43_D		91825,36	463093,77	28,50	54,84	51,57	44,37	55,04
43_E		91915,37	463125,98	13,50	56,49	53,28	46,03	56,71
43_E		91825,36	463093,77	31,50	54,90	51,63	44,43	55,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_F		91915,37	463125,98	16,50	56,73	53,49	46,26	56,94
43_F		91825,36	463093,77	34,50	54,95	51,68	44,48	55,15
44_A		91934,64	463141,65	19,50	56,93	53,71	46,47	57,15
44_B		91934,64	463141,65	22,50	57,04	53,82	46,58	57,26
44_C		91934,64	463141,65	25,50	57,12	53,89	46,65	57,33
44_D		91934,64	463141,65	28,50	57,22	54,00	46,76	57,44
44_E		91861,35	463085,73	13,50	56,46	53,20	45,98	56,66
44_E		91934,64	463141,65	31,50	57,27	54,05	46,81	57,49
44_F		91861,35	463085,73	16,50	56,69	53,43	46,21	56,89
44_F		91934,64	463141,65	34,50	57,26	54,03	46,79	57,47
45_E		91839,45	463069,53	13,50	56,47	53,22	46,00	56,68
45_F		91839,45	463069,53	16,50	56,77	53,52	46,30	56,98
46_A		91859,31	463111,59	19,50	54,69	51,44	44,22	54,90
46_B		91859,31	463111,59	22,50	55,48	52,24	45,01	55,69
46_C		91859,31	463111,59	25,50	55,66	52,40	45,18	55,86
46_D		91859,31	463111,59	28,50	55,78	52,52	45,31	55,98
46_E		91859,31	463111,59	31,50	55,92	52,66	45,46	56,13
46_F		91859,31	463111,59	34,50	55,92	52,66	45,45	56,12

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaa AL

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer AL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		91723,50	463104,07	1,50	38,61	34,81	28,06	38,67
001_B		91723,50	463104,07	4,50	43,02	39,45	32,50	43,14
001_C		91723,50	463104,07	7,50	47,57	44,30	37,06	47,76
002_A		91714,24	463102,68	1,50	39,17	35,47	28,65	39,26
002_B		91714,24	463102,68	4,50	44,31	41,13	33,85	44,54
002_C		91714,24	463102,68	7,50	48,30	45,15	37,83	48,53
003_A		91705,57	463136,88	1,50	38,76	34,87	28,16	38,78
003_B		91705,57	463136,88	4,50	40,73	36,98	30,15	40,79
003_C		91705,57	463136,88	7,50	42,68	39,03	32,10	42,76
004_A		91711,90	463159,70	1,50	38,36	34,55	27,80	38,41
004_B		91711,90	463159,70	4,50	42,19	38,71	31,67	42,33
004_C		91711,90	463159,70	7,50	43,58	40,08	33,04	43,71
005_A		91721,71	463173,45	1,50	39,84	36,30	29,32	39,96
005_B		91721,71	463173,45	4,50	43,83	40,57	33,34	44,03
005_C		91721,71	463173,45	7,50	45,06	41,80	34,57	45,26
006_A		91735,03	463186,57	1,50	38,98	35,40	28,45	39,09
006_B		91735,03	463186,57	4,50	43,34	40,11	32,85	43,54
006_C		91735,03	463186,57	7,50	44,42	41,15	33,92	44,61
007_A		91773,05	463182,88	1,50	40,83	36,84	30,22	40,83
007_B		91773,05	463182,88	4,50	44,68	41,19	34,14	44,81
007_C		91773,05	463182,88	7,50	45,85	42,32	35,28	45,96
008_A		91788,27	463200,74	1,50	41,44	37,40	30,80	41,42
008_B		91788,27	463200,74	4,50	44,75	41,11	34,16	44,83
008_C		91788,27	463200,74	7,50	46,10	42,43	35,49	46,17
009_A		91804,70	463220,04	1,50	42,63	38,54	31,97	42,59
009_B		91804,70	463220,04	4,50	45,95	42,19	35,33	46,00
009_C		91804,70	463220,04	7,50	46,99	43,17	36,34	47,01
01.2_A		91909,74	463204,24	19,50	53,56	49,60	42,94	53,56
01.2_B		91909,74	463204,24	22,50	53,42	49,48	42,81	53,43
01.2_C		91909,74	463204,24	25,50	53,28	49,35	42,66	53,29
01.2_D		91909,74	463204,24	28,50	53,17	49,26	42,56	53,19
01.2_E		91909,74	463204,24	31,50	53,11	49,23	42,51	53,14
01.2_F		91909,74	463204,24	34,50	53,13	49,29	42,54	53,17
010_A		91816,53	463233,97	1,50	44,37	40,28	33,68	44,33
010_B		91816,53	463233,97	4,50	47,35	43,48	36,69	47,36
010_C		91816,53	463233,97	7,50	48,12	44,21	37,46	48,12
011_A		91854,10	463304,98	1,50	60,52	55,14	49,95	60,27
011_B		91854,10	463304,98	4,50	60,54	55,20	49,97	60,30
011_C		91854,10	463304,98	7,50	60,05	54,74	49,47	59,81
011_D		91854,10	463304,98	10,50	59,43	54,15	48,85	59,20
011_E		91854,10	463304,98	13,50	58,79	53,54	48,21	58,56
011_F		91854,10	463304,98	16,50	58,19	53,00	47,61	57,97
012_A		91891,11	463348,49	1,50	60,22	54,77	49,66	59,97
012_B		91891,11	463348,49	4,50	60,19	54,75	49,63	59,94
012_C		91891,11	463348,49	7,50	59,75	54,33	49,19	59,50
012_D		91891,11	463348,49	10,50	59,17	53,79	48,61	58,93
012_E		91891,11	463348,49	13,50	58,56	53,21	48,00	58,32
012_F		91891,11	463348,49	16,50	57,97	52,68	47,41	57,74
013_A		91920,79	463383,41	1,50	53,78	48,48	43,23	53,55
013_B		91920,79	463383,41	4,50	54,47	49,19	43,92	54,25
013_C		91920,79	463383,41	7,50	54,73	49,53	44,18	54,52
013_D		91920,79	463383,41	10,50	54,79	49,67	44,25	54,60
013_E		91920,79	463383,41	13,50	54,79	49,75	44,27	54,62
013_F		91920,79	463383,41	16,50	54,70	49,74	44,19	54,54
014_A		91959,55	463429,01	1,50	46,63	42,24	36,09	46,57
014_B		91959,55	463429,01	4,50	48,29	43,74	37,76	48,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaa AL

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer AL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_C		91959,55	463429,01	7,50	49,74	45,21	39,21	49,66
014_D		91959,55	463429,01	10,50	50,66	46,19	40,18	50,60
014_E		91959,55	463429,01	13,50	51,25	46,88	40,77	51,21
014_F		91959,55	463429,01	16,50	51,62	47,32	41,14	51,60
01_A		91909,01	463204,87	1,50	52,17	48,12	41,52	52,15
01_B		91909,01	463204,87	4,50	53,04	48,97	42,40	53,01
01_C		91909,01	463204,87	7,50	53,39	49,32	42,75	53,36
01_D		91909,01	463204,87	10,50	53,59	49,53	42,96	53,57
01_E		91909,01	463204,87	13,50	53,68	49,63	43,05	53,66
01_F		91909,01	463204,87	16,50	53,74	49,73	43,12	53,73
02.2_A		91921,71	463220,30	19,50	53,03	49,21	42,38	53,05
02.2_B		91921,71	463220,30	22,50	52,95	49,17	42,31	52,99
02.2_C		91921,71	463220,30	25,50	52,80	49,02	42,16	52,84
02.2_D		91921,71	463220,30	28,50	52,69	48,95	42,06	52,74
02.2_E		91921,71	463220,30	31,50	52,67	48,95	42,06	52,73
02.2_F		91921,71	463220,30	34,50	52,61	48,90	42,01	52,67
02.3_A		91922,17	463219,91	37,50	52,54	48,83	41,95	52,61
02.3_B		91922,17	463219,91	40,50	52,67	48,99	42,09	52,75
02.3_C		91922,17	463219,91	43,50	52,70	49,03	42,12	52,78
02_A		91920,91	463220,99	1,50	52,39	48,41	41,72	52,37
02_B		91920,91	463220,99	4,50	52,91	48,93	42,22	52,89
02_C		91920,91	463220,99	7,50	53,15	49,18	42,47	53,13
02_D		91920,91	463220,99	10,50	53,26	49,31	42,59	53,25
02_E		91920,91	463220,99	13,50	53,25	49,33	42,58	53,25
02_F		91920,91	463220,99	16,50	53,23	49,35	42,56	53,24
03.2_A		91895,70	463205,69	19,50	55,50	51,54	44,76	55,47
03.2_B		91895,70	463205,69	22,50	55,23	51,23	44,51	55,20
03.2_C		91895,70	463205,69	25,50	54,95	50,91	44,23	54,91
03.2_D		91895,70	463205,69	28,50	54,64	50,58	43,93	54,60
03.2_E		91895,70	463205,69	31,50	54,34	50,26	43,63	54,29
03.2_F		91895,70	463205,69	34,50	54,08	49,98	43,37	54,03
03.3_A		91894,28	463204,03	37,50	53,76	49,68	43,06	53,72
03.3_B		91894,28	463204,03	40,50	53,50	49,42	42,80	53,46
03.3_C		91894,28	463204,03	43,50	53,25	49,18	42,56	53,21
03.3_D		91894,28	463204,03	46,50	53,05	48,97	42,36	53,01
03_A		91894,89	463204,75	1,50	55,72	52,05	44,88	55,72
03_B		91894,89	463204,75	4,50	56,36	52,62	45,55	56,36
03_C		91894,89	463204,75	7,50	56,44	52,65	45,65	56,43
03_D		91894,89	463204,75	10,50	56,28	52,45	45,50	56,27
03_E		91894,89	463204,75	13,50	56,01	52,14	45,24	55,99
03_F		91894,89	463204,75	16,50	55,71	51,80	44,95	55,68
04.2_A		91954,93	463275,85	19,50	56,51	51,43	45,99	56,33
04.2_B		91954,93	463275,85	22,50	56,01	50,93	45,48	55,83
04.2_C		91954,93	463275,85	25,50	55,58	50,52	45,05	55,40
04.2_D		91954,93	463275,85	28,50	55,25	50,22	44,72	55,08
04.2_E		91954,93	463275,85	31,50	54,92	49,94	44,38	54,75
04.2_F		91954,93	463275,85	34,50	54,58	49,65	44,04	54,42
04_A		91955,29	463276,27	1,50	57,84	52,57	47,33	57,63
04_B		91955,29	463276,27	4,50	58,19	52,96	47,69	57,99
04_C		91955,29	463276,27	7,50	58,05	52,83	47,54	57,85
04_D		91955,29	463276,27	10,50	57,74	52,55	47,23	57,54
04_E		91955,29	463276,27	13,50	57,36	52,20	46,84	57,17
04_F		91955,29	463276,27	16,50	56,94	51,81	46,43	56,75
05.2_A		91971,85	463273,12	19,50	51,46	46,73	40,99	51,36
05.2_B		91971,85	463273,12	22,50	52,50	48,20	42,03	52,48
05.2_C		91971,85	463273,12	25,50	52,93	48,80	42,47	52,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeerslawaa AL

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer AL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.2_D		91971,85	463273,12	28,50	52,96	48,88	42,50	52,99
05.2_E		91971,85	463273,12	31,50	52,96	48,96	42,50	53,00
05.2_F		91971,85	463273,12	34,50	52,96	49,02	42,50	53,01
05_A		91972,18	463272,84	1,50	49,85	44,64	39,36	49,66
05_B		91972,18	463272,84	4,50	50,93	45,72	40,44	50,74
05_C		91972,18	463272,84	7,50	51,01	45,81	40,52	50,82
05_D		91972,18	463272,84	10,50	51,05	45,90	40,57	50,87
05_E		91972,18	463272,84	13,50	51,11	46,08	40,64	50,95
05_F		91972,18	463272,84	16,50	51,04	46,11	40,56	50,90
06.2_A		91874,83	463181,29	19,50	54,61	50,96	43,79	54,62
06.2_B		91874,83	463181,29	22,50	54,31	50,62	43,50	54,32
06.2_C		91874,83	463181,29	25,50	53,99	50,27	43,20	54,00
06.2_D		91874,83	463181,29	28,50	53,70	49,94	42,90	53,70
06.2_E		91874,83	463181,29	31,50	53,44	49,66	42,66	53,44
06.2_F		91874,83	463181,29	34,50	53,20	49,40	42,44	53,20
06_A		91875,61	463182,20	1,50	55,12	51,73	44,20	55,17
06_B		91875,61	463182,20	4,50	55,64	52,20	44,75	55,68
06_C		91875,61	463182,20	7,50	55,71	52,22	44,84	55,75
06_D		91875,61	463182,20	10,50	55,54	52,00	44,68	55,57
06_E		91875,61	463182,20	13,50	55,24	51,66	44,39	55,26
06_F		91875,61	463182,20	16,50	54,91	51,30	44,08	54,93
07.2_A		91852,72	463155,43	19,50	54,07	50,57	43,20	54,11
07.2_B		91852,72	463155,43	22,50	53,72	50,20	42,87	53,76
07.2_C		91852,72	463155,43	25,50	53,39	49,84	42,55	53,42
07.2_D		91852,72	463155,43	28,50	53,07	49,49	42,24	53,10
07.2_E		91852,72	463155,43	31,50	52,79	49,19	41,97	52,82
07.2_F		91852,72	463155,43	34,50	52,54	48,91	41,73	52,56
07_A		91853,41	463156,24	1,50	55,04	51,72	44,11	55,10
07_B		91853,41	463156,24	4,50	55,39	52,07	44,47	55,46
07_C		91853,41	463156,24	7,50	55,38	52,01	44,47	55,44
07_D		91853,41	463156,24	10,50	55,17	51,77	44,28	55,22
07_E		91853,41	463156,24	13,50	54,77	51,33	43,88	54,81
07_F		91853,41	463156,24	16,50	54,42	50,95	43,54	54,46
08.2_A		91834,62	463134,22	19,50	53,67	50,24	42,78	53,72
08.2_B		91834,62	463134,22	22,50	53,29	49,84	42,42	53,34
08.2_C		91834,62	463134,22	25,50	52,96	49,48	42,09	53,00
08.2_D		91834,62	463134,22	28,50	52,64	49,13	41,79	52,68
08.2_E		91834,62	463134,22	31,50	52,37	48,84	41,53	52,41
08.2_F		91834,62	463134,22	34,50	52,10	48,55	41,27	52,13
08.3_A		91834,15	463133,67	37,50	51,84	48,27	41,02	51,87
08.3_B		91834,15	463133,67	40,50	51,55	47,98	40,74	51,59
08_A		91834,37	463133,92	1,50	55,00	51,70	44,06	55,06
08_B		91834,37	463133,92	4,50	55,28	51,98	44,34	55,34
08_C		91834,37	463133,92	7,50	55,16	51,85	44,24	55,23
08_D		91834,37	463133,92	10,50	54,88	51,54	43,97	54,94
08_E		91834,37	463133,92	13,50	54,41	51,04	43,50	54,47
08_F		91834,37	463133,92	16,50	54,04	50,64	43,14	54,09
09.2_A		91852,59	463129,50	19,50	51,22	47,95	40,59	51,38
09.2_B		91852,59	463129,50	22,50	51,39	48,13	40,77	51,55
09.2_C		91852,59	463129,50	25,50	51,71	48,45	41,12	51,88
09.2_D		91852,59	463129,50	28,50	52,22	48,91	41,64	52,38
09.2_E		91852,59	463129,50	31,50	52,69	49,34	42,13	52,85
09.2_F		91852,59	463129,50	34,50	53,19	49,83	42,65	53,35
09.3_A		91852,84	463129,28	37,50	53,13	49,77	42,60	53,29
09.3_B		91852,84	463129,28	40,50	53,05	49,68	42,53	53,21
09_A		91852,42	463129,64	1,50	47,26	43,99	36,41	47,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeerslawaa AL

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer AL
LAg totaresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B			91852,42	463129,64	4,50	48,29	45,02	37,44	48,39
09_C			91852,42	463129,64	7,50	48,66	45,37	37,84	48,76
09_D			91852,42	463129,64	10,50	49,16	45,86	38,39	49,27
09_E			91852,42	463129,64	13,50	50,31	47,05	39,62	50,45
09_F			91852,42	463129,64	16,50	51,11	47,86	40,47	51,27
10.2_A			91813,26	463109,22	19,50	53,11	49,73	42,20	53,16
10.2_B			91813,26	463109,22	22,50	52,69	49,28	41,80	52,74
10.2_C			91813,26	463109,22	25,50	52,32	48,87	41,43	52,36
10.2_D			91813,26	463109,22	28,50	51,96	48,49	41,09	52,00
10.2_E			91813,26	463109,22	31,50	51,64	48,15	40,78	51,68
10.2_F			91813,26	463109,22	34,50	51,35	47,85	40,51	51,39
10_A			91812,71	463108,58	1,50	54,84	51,57	43,90	54,91
10_B			91812,71	463108,58	4,50	55,02	51,73	44,08	55,09
10_C			91812,71	463108,58	7,50	54,89	51,59	43,96	54,96
10_D			91812,71	463108,58	10,50	54,54	51,23	43,63	54,61
10_E			91812,71	463108,58	13,50	54,00	50,66	43,07	54,06
10_F			91812,71	463108,58	16,50	53,54	50,19	42,63	53,60
11.2_A			91805,69	463091,46	19,50	49,81	46,53	39,13	49,95
11.2_B			91805,69	463091,46	22,50	51,12	47,85	40,51	51,28
11.2_C			91805,69	463091,46	25,50	51,43	48,15	40,85	51,60
11.2_D			91805,69	463091,46	28,50	51,45	48,16	40,89	51,62
11.2_E			91805,69	463091,46	31,50	51,54	48,26	40,99	51,72
11.2_F			91805,69	463091,46	34,50	51,55	48,26	41,01	51,73
11_A			91805,40	463091,72	1,50	49,25	46,02	38,32	49,33
11_B			91805,40	463091,72	4,50	49,59	46,35	38,67	49,67
11_C			91805,40	463091,72	7,50	49,90	46,66	39,03	50,00
11_D			91805,40	463091,72	10,50	49,00	45,75	38,18	49,11
11_E			91805,40	463091,72	13,50	48,83	45,56	38,03	48,94
11_F			91805,40	463091,72	16,50	48,91	45,63	38,16	49,03
12.2_A			91790,69	463068,24	19,50	48,13	44,74	37,28	48,20
12.2_B			91790,69	463068,24	22,50	48,04	44,63	37,20	48,10
12.2_C			91790,69	463068,24	25,50	48,01	44,58	37,19	48,08
12.2_D			91790,69	463068,24	28,50	47,77	44,31	36,96	47,83
12.2_E			91790,69	463068,24	31,50	47,78	44,30	36,98	47,84
12.2_F			91790,69	463068,24	34,50	47,76	44,25	36,97	47,82
12.3_A			91790,35	463067,84	37,50	47,88	44,37	37,09	47,94
12.3_B			91790,35	463067,84	40,50	48,00	44,53	37,21	48,06
12.3_C			91790,35	463067,84	43,50	48,11	44,65	37,32	48,18
12.3_D			91790,35	463067,84	46,50	48,07	44,60	37,29	48,14
12_A			91791,16	463068,79	1,50	47,68	44,39	36,78	47,76
12_B			91791,16	463068,79	4,50	48,68	45,37	37,80	48,76
12_C			91791,16	463068,79	7,50	48,95	45,63	38,09	49,03
12_D			91791,16	463068,79	10,50	48,81	45,48	37,96	48,89
12_E			91791,16	463068,79	13,50	48,51	45,16	37,64	48,58
12_F			91791,16	463068,79	16,50	48,36	44,99	37,49	48,43
13.2_A			91792,05	463051,77	19,50	53,49	50,32	43,02	53,71
13.2_B			91792,05	463051,77	22,50	53,52	50,34	43,05	53,74
13.2_C			91792,05	463051,77	25,50	53,50	50,33	43,03	53,72
13.2_D			91792,05	463051,77	28,50	53,51	50,34	43,04	53,73
13.2_E			91792,05	463051,77	31,50	53,45	50,29	42,98	53,68
13.2_F			91792,05	463051,77	34,50	53,46	50,30	42,99	53,69
13.3_A			91791,64	463052,12	37,50	53,47	50,30	43,00	53,69
13.3_B			91791,64	463052,12	40,50	53,42	50,25	42,95	53,64
13.3_C			91791,64	463052,12	43,50	53,31	50,15	42,85	53,54
13.3_D			91791,64	463052,12	46,50	53,29	50,13	42,82	53,52
13_A			91792,54	463051,35	1,50	51,42	48,27	40,95	51,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeerslawaa AL

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer AL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B		91792,54	463051,35	4,50	51,70	48,53	41,23	51,92
13_C		91792,54	463051,35	7,50	52,33	49,15	41,86	52,55
13_D		91792,54	463051,35	10,50	52,87	49,69	42,40	53,09
13_E		91792,54	463051,35	13,50	53,25	50,07	42,78	53,47
13_F		91792,54	463051,35	16,50	53,39	50,21	42,92	53,61
14.2_A		91814,95	463049,26	19,50	56,71	53,49	46,23	56,92
14.2_B		91814,95	463049,26	22,50	56,74	53,52	46,26	56,95
14.2_C		91814,95	463049,26	25,50	56,74	53,52	46,26	56,95
14.2_D		91814,95	463049,26	28,50	56,74	53,52	46,25	56,95
14.2_E		91814,95	463049,26	31,50	56,70	53,48	46,22	56,91
14.2_F		91814,95	463049,26	34,50	56,66	53,45	46,18	56,87
14.3_A		91815,52	463049,93	37,50	56,52	53,31	46,04	56,73
14.3_B		91815,52	463049,93	40,50	56,47	53,26	45,99	56,68
14.3_C		91815,52	463049,93	43,50	56,42	53,21	45,94	56,63
14.3_D		91815,52	463049,93	46,50	56,35	53,14	45,87	56,56
14_A		91815,26	463049,62	1,50	54,26	51,08	43,79	54,48
14_B		91815,26	463049,62	4,50	54,63	51,43	44,15	54,84
14_C		91815,26	463049,62	7,50	55,37	52,15	44,89	55,58
14_D		91815,26	463049,62	10,50	56,06	52,84	45,58	56,27
14_E		91815,26	463049,62	13,50	56,48	53,25	46,00	56,69
14_F		91815,26	463049,62	16,50	56,65	53,43	46,17	56,86
15.2_A		91933,62	463154,00	19,50	53,07	49,86	42,60	53,29
15.2_B		91933,62	463154,00	22,50	53,53	50,33	43,06	53,75
15.2_C		91933,62	463154,00	25,50	53,82	50,60	43,34	54,03
15.2_D		91933,62	463154,00	28,50	54,15	50,92	43,68	54,36
15.2_E		91933,62	463154,00	31,50	54,13	50,88	43,67	54,34
15.2_F		91933,62	463154,00	34,50	54,24	51,00	43,78	54,45
15_A		91932,74	463154,76	1,50	51,15	47,97	40,68	51,37
15_B		91932,74	463154,76	4,50	51,43	48,25	40,95	51,65
15_C		91932,74	463154,76	7,50	52,05	48,87	41,57	52,27
15_D		91932,74	463154,76	10,50	52,73	49,54	42,26	52,95
15_E		91932,74	463154,76	13,50	53,17	49,97	42,69	53,38
15_F		91932,74	463154,76	16,50	53,50	50,30	43,02	53,71
16.2_A		91963,53	463212,76	19,50	46,73	43,40	36,24	46,91
16.2_B		91963,53	463212,76	22,50	48,29	44,93	37,79	48,46
16.2_C		91963,53	463212,76	25,50	48,72	45,34	38,22	48,89
16.2_D		91963,53	463212,76	28,50	49,12	45,74	38,61	49,28
16.2_E		91963,53	463212,76	31,50	49,22	45,78	38,71	49,37
16.2_F		91963,53	463212,76	34,50	49,62	46,13	39,11	49,76
16_A		91964,28	463213,63	1,50	45,53	42,19	35,05	45,71
16_B		91964,28	463213,63	4,50	44,94	41,57	34,46	45,11
16_C		91964,28	463213,63	7,50	45,27	41,92	34,79	45,45
16_D		91964,28	463213,63	10,50	46,63	43,28	36,17	46,82
16_E		91964,28	463213,63	13,50	46,50	43,16	36,00	46,68
16_F		91964,28	463213,63	16,50	47,49	44,16	36,99	47,67
17.2_A		91968,11	463199,15	19,50	53,34	50,07	42,85	53,54
17.2_B		91968,11	463199,15	22,50	53,66	50,40	43,17	53,86
17.2_C		91968,11	463199,15	25,50	53,78	50,51	43,28	53,97
17.2_D		91968,11	463199,15	28,50	53,91	50,65	43,42	54,11
17.2_E		91968,11	463199,15	31,50	54,02	50,76	43,53	54,22
17.2_F		91968,11	463199,15	34,50	53,97	50,70	43,47	54,16
17_A		91967,28	463199,86	1,50	51,13	47,86	40,64	51,33
17_B		91967,28	463199,86	4,50	51,38	48,11	40,89	51,58
17_C		91967,28	463199,86	7,50	52,07	48,80	41,58	52,27
17_D		91967,28	463199,86	10,50	52,89	49,62	42,40	53,09
17_E		91967,28	463199,86	13,50	53,43	50,16	42,94	53,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeerslawaa AL

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer AL
LAg totaresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_F		91967,28	463199,86	16,50	53,71	50,44	43,22	53,91
18.2_A		91988,85	463181,44	19,50	54,94	51,70	44,44	55,14
18.2_B		91988,85	463181,44	22,50	54,84	51,60	44,35	55,04
18.2_C		91988,85	463181,44	25,50	54,93	51,70	44,44	55,13
18.2_D		91988,85	463181,44	28,50	55,05	51,81	44,56	55,25
18.2_E		91988,85	463181,44	31,50	55,07	51,84	44,58	55,27
18.2_F		91988,85	463181,44	34,50	55,10	51,87	44,61	55,30
18_A		91988,13	463182,06	1,50	52,25	49,01	41,76	52,45
18_B		91988,13	463182,06	4,50	52,95	49,74	42,46	53,16
18_C		91988,13	463182,06	7,50	53,83	50,60	43,34	54,03
18_D		91988,13	463182,06	10,50	54,48	51,26	43,99	54,69
18_E		91988,13	463182,06	13,50	54,64	51,41	44,15	54,84
18_F		91988,13	463182,06	16,50	54,77	51,54	44,28	54,97
19.2_A		92001,33	463181,30	19,50	57,59	54,39	47,12	57,81
19.2_B		92001,33	463181,30	22,50	57,69	54,49	47,22	57,91
19.2_C		92001,33	463181,30	25,50	57,79	54,59	47,31	58,00
19.2_D		92001,33	463181,30	28,50	57,87	54,66	47,40	58,09
19.2_E		92001,33	463181,30	31,50	57,87	54,67	47,40	58,09
19.2_F		92001,33	463181,30	34,50	57,87	54,66	47,40	58,09
19_A		92001,94	463182,01	1,50	54,88	51,68	44,42	55,10
19_B		92001,94	463182,01	4,50	55,81	52,62	45,35	56,03
19_C		92001,94	463182,01	7,50	56,71	53,51	46,24	56,93
19_D		92001,94	463182,01	10,50	57,21	54,01	46,74	57,43
19_E		92001,94	463182,01	13,50	57,40	54,20	46,93	57,62
19_F		92001,94	463182,01	16,50	57,59	54,38	47,11	57,80
20.2_A		92053,87	463224,14	19,50	58,03	54,83	47,56	58,25
20.2_B		92053,87	463224,14	22,50	58,08	54,88	47,61	58,30
20.2_C		92053,87	463224,14	25,50	58,12	54,92	47,66	58,34
20.2_D		92053,87	463224,14	28,50	58,18	54,98	47,72	58,40
20.2_E		92053,87	463224,14	31,50	58,23	55,03	47,77	58,45
20.2_F		92053,87	463224,14	34,50	58,24	55,03	47,77	58,46
20_A		92054,58	463224,98	1,50	55,13	51,94	44,68	55,36
20_B		92054,58	463224,98	4,50	56,15	52,97	45,69	56,38
20_C		92054,58	463224,98	7,50	57,04	53,86	46,58	57,27
20_D		92054,58	463224,98	10,50	57,54	54,35	47,07	57,76
20_E		92054,58	463224,98	13,50	57,76	54,57	47,29	57,98
20_F		92054,58	463224,98	16,50	57,91	54,71	47,44	58,13
21.2_A		92047,96	463241,71	19,50	54,71	51,40	44,27	54,91
21.2_B		92047,96	463241,71	22,50	54,90	51,58	44,46	55,10
21.2_C		92047,96	463241,71	25,50	55,03	51,71	44,57	55,22
21.2_D		92047,96	463241,71	28,50	54,77	51,44	44,32	54,96
21.2_E		92047,96	463241,71	31,50	54,92	51,58	44,47	55,11
21.2_F		92047,96	463241,71	34,50	55,00	51,67	44,56	55,20
21_A		92047,04	463242,49	1,50	48,33	45,11	37,87	48,55
21_B		92047,04	463242,49	4,50	49,90	46,67	39,44	50,11
21_C		92047,04	463242,49	7,50	52,21	48,94	41,78	52,42
21_D		92047,04	463242,49	10,50	53,51	50,24	43,08	53,72
21_E		92047,04	463242,49	13,50	54,15	50,84	43,71	54,35
21_F		92047,04	463242,49	16,50	54,42	51,11	43,98	54,62
22.2_A		91935,68	463253,15	19,50	56,32	51,32	45,78	56,15
22.2_B		91935,68	463253,15	22,50	55,89	50,95	45,33	55,72
22.2_C		91935,68	463253,15	25,50	55,51	50,60	44,96	55,35
22.2_D		91935,68	463253,15	28,50	55,17	50,29	44,60	55,01
22.2_E		91935,68	463253,15	31,50	54,85	50,02	44,29	54,70
22.2_F		91935,68	463253,15	34,50	54,56	49,77	43,99	54,42
22.3_A		91910,69	463203,43	37,50	53,20	49,42	42,62	53,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeerslawaa AL

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer AL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22.3_B		91910,69	463203,43	40,50	53,24	49,47	42,67	53,30
22.3_C		91910,69	463203,43	43,50	53,29	49,55	42,73	53,36
22.3_D		91910,69	463203,43	46,50	53,46	49,77	42,90	53,54
22_A		91977,30	463256,46	1,50	37,01	32,93	26,56	37,04
22_B		91977,30	463256,46	4,50	38,06	33,92	27,60	38,07
22_C		91977,30	463256,46	7,50	39,68	35,65	29,22	39,72
22_D		91977,30	463256,46	10,50	43,82	40,19	33,48	43,98
22_E		91977,30	463256,46	13,50	47,34	44,05	36,98	47,57
22_F		91977,30	463256,46	16,50	48,48	45,19	38,10	48,70
23.2_A		91919,93	463234,71	19,50	52,73	48,26	42,11	52,63
23.2_B		91919,93	463234,71	22,50	55,76	51,08	45,16	55,63
23.2_C		91919,93	463234,71	25,50	55,51	50,84	44,91	55,38
23.2_D		91919,93	463234,71	28,50	55,18	50,53	44,57	55,05
23.2_E		91919,93	463234,71	31,50	54,87	50,26	44,27	54,75
23.2_F		91919,93	463234,71	34,50	54,58	50,00	43,97	54,46
23.3_A		91919,80	463234,55	37,50	54,32	49,77	43,71	54,21
23.3_B		91919,80	463234,55	40,50	54,06	49,55	43,45	53,96
23.3_C		91919,80	463234,55	43,50	53,78	49,30	43,17	53,68
23_A		91920,06	463234,86	19,50	52,74	48,26	42,12	52,64
23_B		91920,06	463234,86	22,50	55,76	51,08	45,16	55,63
23_C		91920,06	463234,86	25,50	55,51	50,83	44,91	55,38
23_D		91920,06	463234,86	28,50	55,18	50,52	44,57	55,05
23_E		91920,06	463234,86	31,50	54,87	50,25	44,26	54,74
23_F		91920,06	463234,86	34,50	54,58	50,00	43,97	54,46
24_A		92007,39	463303,98	1,50	44,68	39,57	34,18	44,50
24_B		92007,39	463303,98	4,50	46,39	41,37	35,90	46,23
24_C		92007,39	463303,98	7,50	48,02	43,35	37,55	47,93
24_D		92007,39	463303,98	10,50	51,73	47,50	41,30	51,73
24_E		92007,39	463303,98	13,50	53,09	48,95	42,65	53,11
24_F		92007,39	463303,98	16,50	53,69	49,73	43,26	53,75
25_A		91981,46	463305,49	1,50	57,72	52,42	47,21	57,51
25_B		91981,46	463305,49	4,50	58,12	52,85	47,61	57,91
25_C		91981,46	463305,49	7,50	57,98	52,72	47,47	57,77
25_D		91981,46	463305,49	10,50	57,66	52,42	47,16	57,46
25_E		91981,46	463305,49	13,50	57,26	52,05	46,75	57,06
25_F		91981,46	463305,49	16,50	56,83	51,65	46,32	56,64
26_A		92011,68	463279,46	1,50	45,33	41,81	34,84	45,47
26_B		92011,68	463279,46	4,50	45,67	42,16	35,18	45,81
26_C		92011,68	463279,46	7,50	46,97	43,51	36,49	47,12
26_D		92011,68	463279,46	10,50	50,95	47,68	40,51	51,16
26_E		92011,68	463279,46	13,50	51,44	48,18	41,02	51,66
26_F		92011,68	463279,46	16,50	52,01	48,73	41,59	52,22
27_A		91983,82	463280,68	1,50	48,92	43,62	38,41	48,71
27_B		91983,82	463280,68	4,50	50,21	44,90	39,70	49,99
27_C		91983,82	463280,68	7,50	50,35	45,04	39,84	50,13
27_D		91983,82	463280,68	10,50	50,42	45,14	39,91	50,21
27_E		91983,82	463280,68	13,50	50,52	45,36	40,01	50,33
27_F		91983,82	463280,68	16,50	50,47	45,49	39,97	50,31
28_A		92022,84	463263,20	1,50	46,31	42,87	35,82	46,47
28_B		92022,84	463263,20	4,50	47,14	43,70	36,65	47,30
28_C		92022,84	463263,20	7,50	49,06	45,62	38,62	49,23
29_A		92005,09	463261,54	1,50	44,29	39,29	33,79	44,13
29_B		92005,09	463261,54	4,50	45,76	40,69	35,26	45,59
29_C		92005,09	463261,54	7,50	46,45	41,45	35,97	46,30
30_A		91988,80	463242,43	1,50	39,41	34,97	28,92	39,35
30_B		91988,80	463242,43	4,50	39,79	35,27	29,29	39,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaa AL

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer AL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C		91988,80	463242,43	7,50	40,21	35,65	29,69	40,12
31_A		91975,20	463226,45	1,50	41,75	38,12	31,27	41,87
31_B		91975,20	463226,45	4,50	41,44	37,78	30,97	41,55
31_C		91975,20	463226,45	7,50	41,56	37,88	31,10	41,67
32_A		91970,23	463242,46	1,50	37,30	33,61	26,79	37,39
32_B		91970,23	463242,46	4,50	38,29	34,57	27,79	38,38
32_C		91970,23	463242,46	7,50	39,78	36,10	29,29	39,88
33_A		91955,13	463224,79	1,50	45,00	41,67	34,50	45,18
33_B		91955,13	463224,79	4,50	44,72	41,38	34,23	44,90
33_C		91955,13	463224,79	7,50	45,02	41,66	34,52	45,19
34_A		92028,62	463209,31	1,50	54,70	51,50	44,24	54,92
34_B		92028,62	463209,31	4,50	55,62	52,43	45,15	55,84
34_C		92028,62	463209,31	7,50	56,49	53,31	46,02	56,71
34_D		92028,62	463209,31	10,50	57,14	53,95	46,67	57,36
34_E		92028,62	463209,31	13,50	57,30	54,11	46,83	57,52
35_A		92013,62	463191,74	1,50	54,67	51,48	44,22	54,90
35_B		92013,62	463191,74	4,50	55,72	52,53	45,26	55,94
35_C		92013,62	463191,74	7,50	56,64	53,45	46,17	56,86
35_D		92013,62	463191,74	10,50	57,19	54,00	46,72	57,41
35_E		92013,62	463191,74	13,50	57,32	54,13	46,85	57,54
36_A		91927,15	463178,38	1,50	50,80	47,57	40,32	51,01
36_B		91927,15	463178,38	4,50	50,93	47,72	40,45	51,14
36_C		91927,15	463178,38	7,50	51,53	48,33	41,05	51,74
36_D		91927,15	463178,38	10,50	52,27	49,07	41,78	52,48
36_E		91927,15	463178,38	13,50	52,90	49,69	42,42	53,11
36_F		91927,15	463178,38	16,50	53,16	49,96	42,68	53,37
37_A		91920,89	463165,48	1,50	50,59	47,38	40,12	50,81
37_B		91920,89	463165,48	4,50	50,78	47,59	40,31	51,00
37_C		91920,89	463165,48	7,50	51,33	48,13	40,85	51,54
37_D		91920,89	463165,48	10,50	51,03	47,82	40,55	51,24
37_E		91920,89	463165,48	13,50	51,64	48,42	41,15	51,85
37_F		91920,89	463165,48	16,50	52,09	48,87	41,60	52,30
38_A		91942,54	463136,70	1,50	54,55	51,33	44,08	54,76
38_B		91942,54	463136,70	4,50	55,23	52,01	44,75	55,44
38_C		91942,54	463136,70	7,50	56,06	52,85	45,58	56,27
39_A		91922,86	463120,08	1,50	53,66	50,43	43,18	53,87
39_B		91922,86	463120,08	4,50	54,99	51,77	44,52	55,20
39_C		91922,86	463120,08	7,50	56,10	52,86	45,61	56,30
40_A		91882,34	463088,40	1,50	53,80	50,56	43,31	54,00
40_B		91882,34	463088,40	4,50	54,68	51,43	44,19	54,88
40_C		91882,34	463088,40	7,50	55,65	52,39	45,16	55,85
41_A		91845,82	463064,86	1,50	54,07	50,85	43,59	54,28
41_B		91845,82	463064,86	4,50	54,56	51,32	44,07	54,76
41_C		91845,82	463064,86	7,50	55,42	52,15	44,93	55,62
42_C		91823,90	463070,85	7,50	39,54	36,25	28,93	39,70
42_D		91823,90	463070,85	10,50	43,38	40,12	32,51	43,47
42_E		91823,90	463070,85	13,50	44,72	41,46	33,83	44,81
42_F		91823,90	463070,85	16,50	45,02	41,74	34,18	45,12
43_A		91825,36	463093,77	19,50	51,88	48,62	41,40	52,08
43_B		91825,36	463093,77	22,50	54,03	50,78	43,55	54,23
43_C		91825,36	463093,77	25,50	54,32	51,04	43,83	54,51
43_D		91825,36	463093,77	28,50	54,44	51,16	43,95	54,63
43_E		91915,37	463125,98	13,50	56,09	52,86	45,61	56,30
43_E		91825,36	463093,77	31,50	54,50	51,21	44,01	54,69
43_F		91915,37	463125,98	16,50	56,32	53,08	45,84	56,53
43_F		91825,36	463093,77	34,50	54,54	51,26	44,06	54,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer AL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_A		91934,64	463141,65	19,50	56,52	53,29	46,05	56,73
44_B		91934,64	463141,65	22,50	56,64	53,40	46,16	56,85
44_C		91934,64	463141,65	25,50	56,71	53,48	46,23	56,92
44_D		91934,64	463141,65	28,50	56,82	53,59	46,35	57,03
44_E		91861,35	463085,73	13,50	56,06	52,80	45,57	56,26
44_E		91934,64	463141,65	31,50	56,87	53,63	46,40	57,08
44_F		91861,35	463085,73	16,50	56,30	53,03	45,81	56,50
44_F		91934,64	463141,65	34,50	56,87	53,63	46,39	57,08
45_E		91839,45	463069,53	13,50	56,09	52,83	45,60	56,29
45_F		91839,45	463069,53	16,50	56,40	53,14	45,91	56,60
46_A		91859,31	463111,59	19,50	54,29	51,04	43,80	54,49
46_B		91859,31	463111,59	22,50	55,09	51,83	44,60	55,29
46_C		91859,31	463111,59	25,50	55,26	52,00	44,77	55,46
46_D		91859,31	463111,59	28,50	55,39	52,12	44,90	55,59
46_E		91859,31	463111,59	31,50	55,54	52,26	45,05	55,73
46_F		91859,31	463111,59	34,50	55,54	52,27	45,06	55,74

Rekenresultaten Industrielawaai

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01.2_A		91909,74	463204,24	19,50	39,18	34,18	29,18	39,18	39,18
01.2_B		91909,74	463204,24	22,50	39,18	34,18	29,18	39,18	39,18
01.2_C		91909,74	463204,24	25,50	38,81	33,81	28,81	38,81	38,81
01.2_D		91909,74	463204,24	28,50	38,64	33,64	28,64	38,64	38,64
01.2_E		91909,74	463204,24	31,50	40,93	35,93	30,93	40,93	40,93
01.2_F		91909,74	463204,24	34,50	41,35	36,35	31,35	41,35	41,35
01_A		91909,01	463204,87	1,50	35,41	30,41	25,41	35,41	39,50
01_B		91909,01	463204,87	4,50	36,97	31,97	26,97	36,97	40,14
01_C		91909,01	463204,87	7,50	37,45	32,45	27,45	37,45	39,70
01_D		91909,01	463204,87	10,50	38,12	33,12	28,12	38,12	39,46
01_E		91909,01	463204,87	13,50	38,86	33,86	28,86	38,86	39,29
01_F		91909,01	463204,87	16,50	39,15	34,15	29,15	39,15	39,15
02.2_A		91921,71	463220,30	19,50	38,09	33,09	28,09	38,09	38,09
02.2_B		91921,71	463220,30	22,50	38,06	33,06	28,06	38,06	38,06
02.2_C		91921,71	463220,30	25,50	38,13	33,13	28,13	38,13	38,13
02.2_D		91921,71	463220,30	28,50	38,24	33,24	28,24	38,24	38,24
02.2_E		91921,71	463220,30	31,50	38,43	33,43	28,43	38,43	38,43
02.2_F		91921,71	463220,30	34,50	39,07	34,07	29,07	39,07	39,07
02.3_A		91922,17	463219,91	37,50	40,21	35,21	30,21	40,21	40,21
02.3_B		91922,17	463219,91	40,50	41,03	36,03	31,03	41,03	41,03
02.3_C		91922,17	463219,91	43,50	41,30	36,30	31,30	41,30	41,30
02_A		91920,91	463220,99	1,50	35,37	30,37	25,37	35,37	39,35
02_B		91920,91	463220,99	4,50	35,37	30,37	25,37	35,37	38,34
02_C		91920,91	463220,99	7,50	36,20	31,20	26,20	36,20	38,16
02_D		91920,91	463220,99	10,50	36,99	31,99	26,99	36,99	37,94
02_E		91920,91	463220,99	13,50	37,68	32,68	27,68	37,68	37,78
02_F		91920,91	463220,99	16,50	37,78	32,78	27,78	37,78	37,78
03.2_A		91895,70	463205,69	19,50	38,08	33,08	28,08	38,08	38,08
03.2_B		91895,70	463205,69	22,50	38,02	33,02	28,02	38,02	38,02
03.2_C		91895,70	463205,69	25,50	36,97	31,97	26,97	36,97	36,97
03.2_D		91895,70	463205,69	28,50	36,45	31,45	26,45	36,45	36,45
03.2_E		91895,70	463205,69	31,50	36,25	31,25	26,25	36,25	36,25
03.2_F		91895,70	463205,69	34,50	35,31	30,31	25,31	35,31	35,31
03.3_A		91894,28	463204,03	37,50	31,29	26,29	21,29	31,29	31,29
03.3_B		91894,28	463204,03	40,50	31,22	26,22	21,22	31,22	31,22
03.3_C		91894,28	463204,03	43,50	31,07	26,07	21,07	31,07	31,07
03.3_D		91894,28	463204,03	46,50	31,31	26,31	21,31	31,31	31,31
03_A		91894,89	463204,75	1,50	34,39	29,39	24,39	34,39	38,54
03_B		91894,89	463204,75	4,50	36,78	31,78	26,78	36,78	40,08
03_C		91894,89	463204,75	7,50	36,97	31,97	26,97	36,97	39,42
03_D		91894,89	463204,75	10,50	37,40	32,40	27,40	37,40	39,00
03_E		91894,89	463204,75	13,50	37,81	32,81	27,81	37,81	38,56
03_F		91894,89	463204,75	16,50	38,07	33,07	28,07	38,07	38,12
04.2_A		91954,93	463275,85	19,50	41,94	36,94	31,94	41,94	41,94
04.2_B		91954,93	463275,85	22,50	41,93	36,93	31,93	41,93	41,93
04.2_C		91954,93	463275,85	25,50	41,63	36,63	31,63	41,63	41,63
04.2_D		91954,93	463275,85	28,50	41,43	36,43	31,43	41,43	41,43
04.2_E		91954,93	463275,85	31,50	41,46	36,46	31,46	41,46	41,46
04.2_F		91954,93	463275,85	34,50	41,45	36,45	31,45	41,45	41,45
04_A		91955,29	463276,27	1,50	38,48	33,48	28,48	38,48	41,94
04_B		91955,29	463276,27	4,50	40,57	35,57	30,57	40,57	42,40
04_C		91955,29	463276,27	7,50	41,72	36,72	31,72	41,72	42,20
04_D		91955,29	463276,27	10,50	41,98	36,98	31,98	41,98	41,99
04_E		91955,29	463276,27	13,50	41,97	36,97	31,97	41,97	41,97
04_F		91955,29	463276,27	16,50	41,94	36,94	31,94	41,94	41,94
05.2_A		91971,85	463273,12	19,50	49,00	44,00	39,00	49,00	49,00
05.2_B		91971,85	463273,12	22,50	50,94	45,94	40,94	50,94	50,94
05.2_C		91971,85	463273,12	25,50	52,94	47,94	42,94	52,94	52,94
05.2_D		91971,85	463273,12	28,50	56,14	51,14	46,14	56,14	56,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Industrielawaai

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05.2_E		91971,85	463273,12	31,50	57,68	52,68	47,68	57,68	57,68
05.2_F		91971,85	463273,12	34,50	58,25	53,25	48,25	58,25	58,25
05_A		91972,18	463272,84	1,50	41,70	36,70	31,70	41,70	45,03
05_B		91972,18	463272,84	4,50	43,54	38,54	33,54	43,54	45,18
05_C		91972,18	463272,84	7,50	45,15	40,15	35,15	45,15	45,39
05_D		91972,18	463272,84	10,50	45,79	40,79	35,79	45,79	45,79
05_E		91972,18	463272,84	13,50	46,28	41,28	36,28	46,28	46,28
05_F		91972,18	463272,84	16,50	47,26	42,26	37,26	47,26	47,26
06.2_A		91874,83	463181,29	19,50	34,64	29,64	24,64	34,64	34,67
06.2_B		91874,83	463181,29	22,50	34,79	29,79	24,79	34,79	34,79
06.2_C		91874,83	463181,29	25,50	36,04	31,04	26,04	36,04	36,04
06.2_D		91874,83	463181,29	28,50	36,50	31,50	26,50	36,50	36,50
06.2_E		91874,83	463181,29	31,50	36,51	31,51	26,51	36,51	36,51
06.2_F		91874,83	463181,29	34,50	36,17	31,17	26,17	36,17	36,17
06_A		91875,61	463182,20	1,50	28,38	23,38	18,38	28,38	32,65
06_B		91875,61	463182,20	4,50	32,29	27,29	22,29	32,29	35,83
06_C		91875,61	463182,20	7,50	31,90	26,90	21,90	31,90	34,71
06_D		91875,61	463182,20	10,50	32,59	27,59	22,59	32,59	34,67
06_E		91875,61	463182,20	13,50	33,28	28,28	23,28	33,28	34,63
06_F		91875,61	463182,20	16,50	33,99	28,99	23,99	33,99	34,61
07.2_A		91852,72	463155,43	19,50	32,29	27,29	22,29	32,29	32,91
07.2_B		91852,72	463155,43	22,50	33,10	28,10	23,10	33,10	33,15
07.2_C		91852,72	463155,43	25,50	36,54	31,54	26,54	36,54	36,54
07.2_D		91852,72	463155,43	28,50	38,78	33,78	28,78	38,78	38,78
07.2_E		91852,72	463155,43	31,50	38,76	33,76	28,76	38,76	38,76
07.2_F		91852,72	463155,43	34,50	38,11	33,11	28,11	38,11	38,11
07_A		91853,41	463156,24	1,50	27,23	22,23	17,23	27,23	31,60
07_B		91853,41	463156,24	4,50	30,04	25,04	20,04	30,04	33,78
07_C		91853,41	463156,24	7,50	30,04	25,04	20,04	30,04	33,15
07_D		91853,41	463156,24	10,50	30,54	25,54	20,54	30,54	33,03
07_E		91853,41	463156,24	13,50	31,15	26,15	21,15	31,15	33,01
07_F		91853,41	463156,24	16,50	31,72	26,72	21,72	31,72	32,95
08.2_A		91834,62	463134,22	19,50	30,01	25,01	20,01	30,01	31,05
08.2_B		91834,62	463134,22	22,50	30,22	25,22	20,22	30,22	30,72
08.2_C		91834,62	463134,22	25,50	30,91	25,91	20,91	30,91	30,93
08.2_D		91834,62	463134,22	28,50	30,90	25,90	20,90	30,90	30,90
08.2_E		91834,62	463134,22	31,50	31,10	26,10	21,10	31,10	31,10
08.2_F		91834,62	463134,22	34,50	31,18	26,18	21,18	31,18	31,18
08.3_A		91834,15	463133,67	37,50	29,80	24,80	19,80	29,80	29,80
08.3_B		91834,15	463133,67	40,50	31,18	26,18	21,18	31,18	31,18
08_A		91834,37	463133,92	1,50	29,86	24,86	19,86	29,86	34,29
08_B		91834,37	463133,92	4,50	30,85	25,85	20,85	30,85	34,71
08_C		91834,37	463133,92	7,50	30,22	25,22	20,22	30,22	33,51
08_D		91834,37	463133,92	10,50	29,89	24,89	19,89	29,89	32,61
08_E		91834,37	463133,92	13,50	29,87	24,87	19,87	29,87	32,04
08_F		91834,37	463133,92	16,50	29,82	24,82	19,82	29,82	31,42
09.2_A		91852,59	463129,50	19,50	30,28	25,28	20,28	30,28	31,07
09.2_B		91852,59	463129,50	22,50	32,14	27,14	22,14	32,14	32,35
09.2_C		91852,59	463129,50	25,50	35,38	30,38	25,38	35,38	35,38
09.2_D		91852,59	463129,50	28,50	39,92	34,92	29,92	39,92	39,92
09.2_E		91852,59	463129,50	31,50	42,52	37,52	32,52	42,52	42,52
09.2_F		91852,59	463129,50	34,50	43,46	38,46	33,46	43,46	43,46
09.3_A		91852,84	463129,28	37,50	44,45	39,45	34,45	44,45	44,45
09.3_B		91852,84	463129,28	40,50	46,13	41,13	36,13	46,13	46,13
09_A		91852,42	463129,64	1,50	25,36	20,36	15,36	25,36	29,76
09_B		91852,42	463129,64	4,50	25,63	20,63	15,63	25,63	29,43
09_C		91852,42	463129,64	7,50	25,81	20,81	15,81	25,81	29,01
09_D		91852,42	463129,64	10,50	27,03	22,03	17,03	27,03	29,62
09_E		91852,42	463129,64	13,50	28,14	23,14	18,14	28,14	30,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Industrielawaai

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_F		91852,42	463129,64	16,50	29,11	24,11	19,11	29,11	30,50
10.2_A		91813,26	463109,22	19,50	26,40	21,40	16,40	26,40	27,83
10.2_B		91813,26	463109,22	22,50	26,69	21,69	16,69	26,69	27,61
10.2_C		91813,26	463109,22	25,50	29,03	24,03	19,03	29,03	29,44
10.2_D		91813,26	463109,22	28,50	29,98	24,98	19,98	29,98	30,00
10.2_E		91813,26	463109,22	31,50	30,98	25,98	20,98	30,98	30,98
10.2_F		91813,26	463109,22	34,50	31,22	26,22	21,22	31,22	31,22
10_A		91812,71	463108,58	1,50	25,03	20,03	15,03	25,03	29,52
10_B		91812,71	463108,58	4,50	25,66	20,66	15,66	25,66	29,64
10_C		91812,71	463108,58	7,50	25,55	20,55	15,55	25,55	29,02
10_D		91812,71	463108,58	10,50	25,50	20,50	15,50	25,50	28,46
10_E		91812,71	463108,58	13,50	25,78	20,78	15,78	25,78	28,23
10_F		91812,71	463108,58	16,50	26,01	21,01	16,01	26,01	27,96
11.2_A		91805,69	463091,46	19,50	23,69	18,69	13,69	23,69	25,30
11.2_B		91805,69	463091,46	22,50	24,15	19,15	14,15	24,15	25,28
11.2_C		91805,69	463091,46	25,50	28,16	23,16	18,16	28,16	28,80
11.2_D		91805,69	463091,46	28,50	29,09	24,09	19,09	29,09	29,26
11.2_E		91805,69	463091,46	31,50	29,75	24,75	19,75	29,75	29,75
11.2_F		91805,69	463091,46	34,50	30,75	25,75	20,75	30,75	30,75
11_A		91805,40	463091,72	1,50	22,67	17,67	12,67	22,67	27,19
11_B		91805,40	463091,72	4,50	22,77	17,77	12,77	22,77	26,80
11_C		91805,40	463091,72	7,50	22,59	17,59	12,59	22,59	26,14
11_D		91805,40	463091,72	10,50	22,46	17,46	12,46	22,46	25,53
11_E		91805,40	463091,72	13,50	22,82	17,82	12,82	22,82	25,40
11_F		91805,40	463091,72	16,50	23,23	18,23	13,23	23,23	25,32
12.2_A		91790,69	463068,24	19,50	27,70	22,70	17,70	27,70	29,56
12.2_B		91790,69	463068,24	22,50	26,89	21,89	16,89	26,89	28,31
12.2_C		91790,69	463068,24	25,50	26,61	21,61	16,61	26,61	27,58
12.2_D		91790,69	463068,24	28,50	26,61	21,61	16,61	26,61	27,15
12.2_E		91790,69	463068,24	31,50	27,00	22,00	17,00	27,00	27,11
12.2_F		91790,69	463068,24	34,50	27,10	22,10	17,10	27,10	27,10
12.3_A		91790,35	463067,84	37,50	26,86	21,86	16,86	26,86	26,86
12.3_B		91790,35	463067,84	40,50	27,59	22,59	17,59	27,59	27,59
12.3_C		91790,35	463067,84	43,50	28,69	23,69	18,69	28,69	28,69
12.3_D		91790,35	463067,84	46,50	29,73	24,73	19,73	29,73	29,73
12_A		91791,16	463068,79	1,50	28,67	23,67	18,67	28,67	33,22
12_B		91791,16	463068,79	4,50	29,95	24,95	19,95	29,95	34,04
12_C		91791,16	463068,79	7,50	29,22	24,22	19,22	29,22	32,86
12_D		91791,16	463068,79	10,50	28,58	23,58	18,58	28,58	31,77
12_E		91791,16	463068,79	13,50	28,32	23,32	18,32	28,32	31,06
12_F		91791,16	463068,79	16,50	28,03	23,03	18,03	28,03	30,33
13.2_A		91792,05	463051,77	19,50	22,43	17,43	12,43	22,43	24,37
13.2_B		91792,05	463051,77	22,50	22,61	17,61	12,61	22,61	24,12
13.2_C		91792,05	463051,77	25,50	22,92	17,92	12,92	22,92	23,99
13.2_D		91792,05	463051,77	28,50	23,29	18,29	13,29	23,29	23,92
13.2_E		91792,05	463051,77	31,50	23,72	18,72	13,72	23,72	23,92
13.2_F		91792,05	463051,77	34,50	23,88	18,88	13,88	23,88	23,88
13.3_A		91791,64	463052,12	37,50	23,98	18,98	13,98	23,98	23,98
13.3_B		91791,64	463052,12	40,50	24,15	19,15	14,15	24,15	24,15
13.3_C		91791,64	463052,12	43,50	24,47	19,47	14,47	24,47	24,47
13.3_D		91791,64	463052,12	46,50	25,23	20,23	15,23	25,23	25,23
13_A		91792,54	463051,35	1,50	22,35	17,35	12,35	22,35	26,91
13_B		91792,54	463051,35	4,50	22,62	17,62	12,62	22,62	26,74
13_C		91792,54	463051,35	7,50	22,27	17,27	12,27	22,27	25,95
13_D		91792,54	463051,35	10,50	21,90	16,90	11,90	21,90	25,14
13_E		91792,54	463051,35	13,50	21,86	16,86	11,86	21,86	24,67
13_F		91792,54	463051,35	16,50	22,17	17,17	12,17	22,17	24,54
14.2_A		91814,95	463049,26	19,50	23,34	18,34	13,34	23,34	25,14
14.2_B		91814,95	463049,26	22,50	23,54	18,54	13,54	23,54	24,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Industrielawaai

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14.2_C		91814,95	463049,26	25,50	23,77	18,77	13,77	23,77	24,65
14.2_D		91814,95	463049,26	28,50	24,18	19,18	14,18	24,18	24,61
14.2_E		91814,95	463049,26	31,50	24,50	19,50	14,50	24,50	24,54
14.2_F		91814,95	463049,26	34,50	24,58	19,58	14,58	24,58	24,58
14.3_A		91815,52	463049,93	37,50	24,62	19,62	14,62	24,62	24,62
14.3_B		91815,52	463049,93	40,50	24,98	19,98	14,98	24,98	24,98
14.3_C		91815,52	463049,93	43,50	25,30	20,30	15,30	25,30	25,30
14.3_D		91815,52	463049,93	46,50	26,53	21,53	16,53	26,53	26,53
14_A		91815,26	463049,62	1,50	23,00	18,00	13,00	23,00	27,54
14_B		91815,26	463049,62	4,50	23,35	18,35	13,35	23,35	27,43
14_C		91815,26	463049,62	7,50	22,98	17,98	12,98	22,98	26,60
14_D		91815,26	463049,62	10,50	22,64	17,64	12,64	22,64	25,80
14_E		91815,26	463049,62	13,50	22,65	17,65	12,65	22,65	25,36
14_F		91815,26	463049,62	16,50	22,93	17,93	12,93	22,93	25,18
15.2_A		91933,62	463154,00	19,50	40,25	35,25	30,25	40,25	40,25
15.2_B		91933,62	463154,00	22,50	39,63	34,63	29,63	39,63	39,63
15.2_C		91933,62	463154,00	25,50	40,16	35,16	30,16	40,16	40,16
15.2_D		91933,62	463154,00	28,50	42,19	37,19	32,19	42,19	42,19
15.2_E		91933,62	463154,00	31,50	44,86	39,86	34,86	44,86	44,86
15.2_F		91933,62	463154,00	34,50	46,95	41,95	36,95	46,95	46,95
15_A		91932,74	463154,76	1,50	36,75	31,75	26,75	36,75	40,87
15_B		91932,74	463154,76	4,50	36,80	31,80	26,80	36,80	40,03
15_C		91932,74	463154,76	7,50	37,57	32,57	27,57	37,57	39,91
15_D		91932,74	463154,76	10,50	38,63	33,63	28,63	38,63	40,09
15_E		91932,74	463154,76	13,50	39,43	34,43	29,43	39,43	40,02
15_F		91932,74	463154,76	16,50	40,24	35,24	30,24	40,24	40,26
16.2_A		91963,53	463212,76	19,50	42,71	37,71	32,71	42,71	42,71
16.2_B		91963,53	463212,76	22,50	43,32	38,32	33,32	43,32	43,32
16.2_C		91963,53	463212,76	25,50	46,79	41,79	36,79	46,79	46,79
16.2_D		91963,53	463212,76	28,50	53,73	48,73	43,73	53,73	53,73
16.2_E		91963,53	463212,76	31,50	53,50	48,50	43,50	53,50	53,50
16.2_F		91963,53	463212,76	34,50	53,32	48,32	43,32	53,32	53,32
16_A		91964,28	463213,63	1,50	38,76	33,76	28,76	38,76	42,42
16_B		91964,28	463213,63	4,50	39,62	34,62	29,62	39,62	41,93
16_C		91964,28	463213,63	7,50	41,97	36,97	31,97	41,97	42,93
16_D		91964,28	463213,63	10,50	43,15	38,15	33,15	43,15	43,19
16_E		91964,28	463213,63	13,50	41,63	36,63	31,63	41,63	41,63
16_F		91964,28	463213,63	16,50	42,92	37,92	32,92	42,92	42,92
17.2_A		91968,11	463199,15	19,50	38,46	33,46	28,46	38,46	38,46
17.2_B		91968,11	463199,15	22,50	38,64	33,64	28,64	38,64	38,64
17.2_C		91968,11	463199,15	25,50	42,54	37,54	32,54	42,54	42,54
17.2_D		91968,11	463199,15	28,50	51,79	46,79	41,79	51,79	51,79
17.2_E		91968,11	463199,15	31,50	52,70	47,70	42,70	52,70	52,70
17.2_F		91968,11	463199,15	34,50	52,52	47,52	42,52	52,52	52,52
17_A		91967,28	463199,86	1,50	36,65	31,65	26,65	36,65	40,36
17_B		91967,28	463199,86	4,50	36,67	31,67	26,67	36,67	39,10
17_C		91967,28	463199,86	7,50	37,73	32,73	27,73	37,73	38,88
17_D		91967,28	463199,86	10,50	38,64	33,64	28,64	38,64	38,72
17_E		91967,28	463199,86	13,50	38,55	33,55	28,55	38,55	38,55
17_F		91967,28	463199,86	16,50	38,46	33,46	28,46	38,46	38,46
18.2_A		91988,85	463181,44	19,50	37,92	32,92	27,92	37,92	37,92
18.2_B		91988,85	463181,44	22,50	37,85	32,85	27,85	37,85	37,85
18.2_C		91988,85	463181,44	25,50	40,48	35,48	30,48	40,48	40,48
18.2_D		91988,85	463181,44	28,50	47,47	42,47	37,47	47,47	47,47
18.2_E		91988,85	463181,44	31,50	48,52	43,52	38,52	48,52	48,52
18.2_F		91988,85	463181,44	34,50	49,07	44,07	39,07	49,07	49,07
18_A		91988,13	463182,06	1,50	35,71	30,71	25,71	35,71	39,39
18_B		91988,13	463182,06	4,50	36,10	31,10	26,10	36,10	38,45
18_C		91988,13	463182,06	7,50	37,31	32,31	27,31	37,31	38,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Industrielawaai

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_D		91988,13	463182,06	10,50	38,22	33,22	28,22	38,22	38,26	
18_E		91988,13	463182,06	13,50	38,20	33,20	28,20	38,20	38,20	
18_F		91988,13	463182,06	16,50	38,09	33,09	28,09	38,09	38,09	
19.2_A		92001,33	463181,30	19,50	40,90	35,90	30,90	40,90	40,90	
19.2_B		92001,33	463181,30	22,50	41,01	36,01	31,01	41,01	41,01	
19.2_C		92001,33	463181,30	25,50	42,40	37,40	32,40	42,40	42,40	
19.2_D		92001,33	463181,30	28,50	46,51	41,51	36,51	46,51	46,51	
19.2_E		92001,33	463181,30	31,50	47,19	42,19	37,19	47,19	47,19	
19.2_F		92001,33	463181,30	34,50	48,06	43,06	38,06	48,06	48,06	
19_A		92001,94	463182,01	1,50	35,80	30,80	25,80	35,80	39,35	
19_B		92001,94	463182,01	4,50	36,72	31,72	26,72	36,72	38,81	
19_C		92001,94	463182,01	7,50	38,21	33,21	28,21	38,21	38,84	
19_D		92001,94	463182,01	10,50	38,84	33,84	28,84	38,84	38,86	
19_E		92001,94	463182,01	13,50	39,01	34,01	29,01	39,01	39,01	
19_F		92001,94	463182,01	16,50	40,19	35,19	30,19	40,19	40,19	
20.2_A		92053,87	463224,14	19,50	53,12	48,12	43,12	53,12	53,12	
20.2_B		92053,87	463224,14	22,50	52,58	47,58	42,58	52,58	52,58	
20.2_C		92053,87	463224,14	25,50	53,45	48,45	43,45	53,45	53,45	
20.2_D		92053,87	463224,14	28,50	56,05	51,05	46,05	56,05	56,05	
20.2_E		92053,87	463224,14	31,50	59,29	54,29	49,29	59,29	59,29	
20.2_F		92053,87	463224,14	34,50	62,07	57,07	52,07	62,07	62,07	
20_A		92054,58	463224,98	1,50	53,71	48,71	43,71	53,71	54,43	
20_B		92054,58	463224,98	4,50	54,51	49,51	44,51	54,51	54,51	
20_C		92054,58	463224,98	7,50	54,33	49,33	44,33	54,33	54,33	
20_D		92054,58	463224,98	10,50	54,24	49,24	44,24	54,24	54,24	
20_E		92054,58	463224,98	13,50	54,14	49,14	44,14	54,14	54,14	
20_F		92054,58	463224,98	16,50	53,96	48,96	43,96	53,96	53,96	
21.2_A		92047,96	463241,71	19,50	69,20	64,20	59,20	69,20	69,20	
21.2_B		92047,96	463241,71	22,50	68,60	63,60	58,60	68,60	68,60	
21.2_C		92047,96	463241,71	25,50	68,02	63,02	58,02	68,02	68,02	
21.2_D		92047,96	463241,71	28,50	67,42	62,42	57,42	67,42	67,42	
21.2_E		92047,96	463241,71	31,50	66,87	61,87	56,87	66,87	66,87	
21.2_F		92047,96	463241,71	34,50	66,35	61,35	56,35	66,35	66,35	
21_A		92047,04	463242,49	1,50	71,57	66,57	61,57	71,57	71,70	
21_B		92047,04	463242,49	4,50	71,55	66,55	61,55	71,55	71,56	
21_C		92047,04	463242,49	7,50	71,24	66,24	61,24	71,24	71,24	
21_D		92047,04	463242,49	10,50	70,81	65,81	60,81	70,81	70,81	
21_E		92047,04	463242,49	13,50	70,31	65,31	60,31	70,31	70,31	
21_F		92047,04	463242,49	16,50	69,78	64,78	59,78	69,78	69,78	
22.2_A		91935,68	463253,15	19,50	40,99	35,99	30,99	40,99	40,99	
22.2_B		91935,68	463253,15	22,50	41,00	36,00	31,00	41,00	41,00	
22.2_C		91935,68	463253,15	25,50	43,54	38,54	33,54	43,54	43,54	
22.2_D		91935,68	463253,15	28,50	48,00	43,00	38,00	48,00	48,00	
22.2_E		91935,68	463253,15	31,50	49,18	44,18	39,18	49,18	49,18	
22.2_F		91935,68	463253,15	34,50	49,88	44,88	39,88	49,88	49,88	
22.3_A		91910,69	463203,43	37,50	36,82	31,82	26,82	36,82	36,82	
22.3_B		91910,69	463203,43	40,50	35,96	30,96	25,96	35,96	35,96	
22.3_C		91910,69	463203,43	43,50	36,01	31,01	26,01	36,01	36,01	
22.3_D		91910,69	463203,43	46,50	36,78	31,78	26,78	36,78	36,78	
22_A		91977,30	463256,46	1,50	46,38	41,38	36,38	46,38	49,65	
22_B		91977,30	463256,46	4,50	47,62	42,62	37,62	47,62	49,14	
22_C		91977,30	463256,46	7,50	49,28	44,28	39,28	49,28	49,37	
22_D		91977,30	463256,46	10,50	50,19	45,19	40,19	50,19	50,19	
22_E		91977,30	463256,46	13,50	52,92	47,92	42,92	52,92	52,92	
22_F		91977,30	463256,46	16,50	54,43	49,43	44,43	54,43	54,43	
23.2_A		91919,93	463234,71	19,50	40,10	35,10	30,10	40,10	40,10	
23.2_B		91919,93	463234,71	22,50	40,04	35,04	30,04	40,04	40,04	
23.2_C		91919,93	463234,71	25,50	39,41	34,41	29,41	39,41	39,41	
23.2_D		91919,93	463234,71	28,50	39,23	34,23	29,23	39,23	39,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Industrielawaai

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23.2_E		91919,93	463234,71	31,50	39,21	34,21	29,21	39,21	39,21	39,21
23.2_F		91919,93	463234,71	34,50	38,38	33,38	28,38	38,38	38,38	38,38
23.3_A		91919,80	463234,55	37,50	36,41	31,41	26,41	36,41	36,41	36,41
23.3_B		91919,80	463234,55	40,50	36,56	31,56	26,56	36,56	36,56	36,56
23.3_C		91919,80	463234,55	43,50	36,85	31,85	26,85	36,85	36,85	36,85
23_A		91920,06	463234,86	19,50	40,09	35,09	30,09	40,09	40,09	40,09
23_B		91920,06	463234,86	22,50	40,04	35,04	30,04	40,04	40,04	40,04
23_C		91920,06	463234,86	25,50	39,41	34,41	29,41	39,41	39,41	39,41
23_D		91920,06	463234,86	28,50	39,23	34,23	29,23	39,23	39,23	39,23
23_E		91920,06	463234,86	31,50	39,23	34,23	29,23	39,23	39,23	39,23
23_F		91920,06	463234,86	34,50	38,40	33,40	28,40	38,40	38,40	38,40
24_A		92007,39	463303,98	1,50	63,49	58,49	53,49	63,49	64,44	64,44
24_B		92007,39	463303,98	4,50	64,07	59,07	54,07	64,07	64,31	64,31
24_C		92007,39	463303,98	7,50	63,89	58,89	53,89	63,89	63,89	63,89
24_D		92007,39	463303,98	10,50	63,42	58,42	53,42	63,42	63,42	63,42
24_E		92007,39	463303,98	13,50	62,97	57,97	52,97	62,97	62,97	62,97
24_F		92007,39	463303,98	16,50	62,53	57,53	52,53	62,53	62,53	62,53
25_A		91981,46	463305,49	1,50	43,74	38,74	33,74	43,74	45,65	45,65
25_B		91981,46	463305,49	4,50	46,22	41,22	36,22	46,22	46,77	46,77
25_C		91981,46	463305,49	7,50	46,64	41,64	36,64	46,64	46,72	46,72
25_D		91981,46	463305,49	10,50	46,70	41,70	36,70	46,70	46,70	46,70
25_E		91981,46	463305,49	13,50	46,68	41,68	36,68	46,68	46,68	46,68
25_F		91981,46	463305,49	16,50	46,56	41,56	36,56	46,56	46,56	46,56
26_A		92011,68	463279,46	1,50	64,04	59,04	54,04	64,04	66,05	66,05
26_B		92011,68	463279,46	4,50	65,91	60,91	55,91	65,91	66,02	66,02
26_C		92011,68	463279,46	7,50	65,98	60,98	55,98	65,98	65,98	65,98
26_D		92011,68	463279,46	10,50	65,92	60,92	55,92	65,92	65,92	65,92
26_E		92011,68	463279,46	13,50	64,96	59,96	54,96	64,96	64,96	64,96
26_F		92011,68	463279,46	16,50	64,26	59,26	54,26	64,26	64,26	64,26
27_A		91983,82	463280,68	1,50	39,84	34,84	29,84	39,84	42,83	42,83
27_B		91983,82	463280,68	4,50	41,68	36,68	31,68	41,68	42,72	42,72
27_C		91983,82	463280,68	7,50	42,49	37,49	32,49	42,49	42,53	42,53
27_D		91983,82	463280,68	10,50	42,44	37,44	32,44	42,44	42,44	42,44
27_E		91983,82	463280,68	13,50	42,45	37,45	32,45	42,45	42,45	42,45
27_F		91983,82	463280,68	16,50	42,65	37,65	32,65	42,65	42,65	42,65
28_A		92022,84	463263,20	1,50	67,29	62,29	57,29	67,29	68,18	68,18
28_B		92022,84	463263,20	4,50	68,15	63,15	58,15	68,15	68,15	68,15
28_C		92022,84	463263,20	7,50	68,06	63,06	58,06	68,06	68,06	68,06
29_A		92005,09	463261,54	1,50	52,58	47,58	42,58	52,58	54,85	54,85
29_B		92005,09	463261,54	4,50	54,82	49,82	44,82	54,82	54,94	54,94
29_C		92005,09	463261,54	7,50	55,09	50,09	45,09	55,09	55,09	55,09
30_A		91988,80	463242,43	1,50	40,97	35,97	30,97	40,97	44,01	44,01
30_B		91988,80	463242,43	4,50	42,89	37,89	32,89	42,89	43,96	43,96
30_C		91988,80	463242,43	7,50	44,45	39,45	34,45	44,45	44,47	44,47
31_A		91975,20	463226,45	1,50	41,65	36,65	31,65	41,65	45,09	45,09
31_B		91975,20	463226,45	4,50	42,86	37,86	32,86	42,86	44,72	44,72
31_C		91975,20	463226,45	7,50	44,78	39,78	34,78	44,78	45,15	45,15
32_A		91970,23	463242,46	1,50	42,50	37,50	32,50	42,50	45,90	45,90
32_B		91970,23	463242,46	4,50	44,13	39,13	34,13	44,13	45,93	45,93
32_C		91970,23	463242,46	7,50	46,28	41,28	36,28	46,28	46,58	46,58
33_A		91955,13	463224,79	1,50	39,96	34,96	29,96	39,96	43,65	43,65
33_B		91955,13	463224,79	4,50	41,16	36,16	31,16	41,16	43,53	43,53
33_C		91955,13	463224,79	7,50	43,15	38,15	33,15	43,15	44,20	44,20
34_A		92028,62	463209,31	1,50	42,19	37,19	32,19	42,19	44,75	44,75
34_B		92028,62	463209,31	4,50	44,37	39,37	34,37	44,37	44,72	44,72
34_C		92028,62	463209,31	7,50	44,65	39,65	34,65	44,65	44,66	44,66
34_D		92028,62	463209,31	10,50	44,58	39,58	34,58	44,58	44,59	44,59
34_E		92028,62	463209,31	13,50	44,50	39,50	34,50	44,50	44,50	44,50
35_A		92013,62	463191,74	1,50	38,87	33,87	28,87	38,87	42,15	42,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Industrielawaai

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
35_B		92013,62	463191,74	4,50	40,62	35,62	30,62	40,62	42,14
35_C		92013,62	463191,74	7,50	42,01	37,01	32,01	42,01	42,13
35_D		92013,62	463191,74	10,50	42,08	37,08	32,08	42,08	42,09
35_E		92013,62	463191,74	13,50	41,99	36,99	31,99	41,99	41,99
36_A		91927,15	463178,38	1,50	36,12	31,12	26,12	36,12	40,18
36_B		91927,15	463178,38	4,50	36,59	31,59	26,59	36,59	39,70
36_C		91927,15	463178,38	7,50	36,93	31,93	26,93	36,93	39,10
36_D		91927,15	463178,38	10,50	38,07	33,07	28,07	38,07	39,29
36_E		91927,15	463178,38	13,50	39,45	34,45	29,45	39,45	39,74
36_F		91927,15	463178,38	16,50	40,06	35,06	30,06	40,06	40,06
37_A		91920,89	463165,48	1,50	35,68	30,68	25,68	35,68	39,81
37_B		91920,89	463165,48	4,50	35,87	30,87	25,87	35,87	39,13
37_C		91920,89	463165,48	7,50	37,15	32,15	27,15	37,15	39,54
37_D		91920,89	463165,48	10,50	38,16	33,16	28,16	38,16	39,68
37_E		91920,89	463165,48	13,50	39,11	34,11	29,11	39,11	39,77
37_F		91920,89	463165,48	16,50	38,28	33,28	28,28	38,28	38,32
38_A		91942,54	463136,70	1,50	33,84	28,84	23,84	33,84	37,98
38_B		91942,54	463136,70	4,50	34,22	29,22	24,22	34,22	37,50
38_C		91942,54	463136,70	7,50	34,78	29,78	24,78	34,78	37,20
39_A		91922,86	463120,08	1,50	28,99	23,99	18,99	28,99	33,24
39_B		91922,86	463120,08	4,50	29,85	24,85	19,85	29,85	33,35
39_C		91922,86	463120,08	7,50	30,91	25,91	20,91	30,91	33,67
40_A		91882,34	463088,40	1,50	26,28	21,28	16,28	26,28	30,68
40_B		91882,34	463088,40	4,50	27,04	22,04	17,04	27,04	30,85
40_C		91882,34	463088,40	7,50	27,04	22,04	17,04	27,04	30,25
41_A		91845,82	463064,86	1,50	24,10	19,10	14,10	24,10	28,59
41_B		91845,82	463064,86	4,50	26,02	21,02	16,02	26,02	30,00
41_C		91845,82	463064,86	7,50	26,03	21,03	16,03	26,03	29,49
42_C		91823,90	463070,85	7,50	26,89	21,89	16,89	26,89	30,43
42_D		91823,90	463070,85	10,50	26,94	21,94	16,94	26,94	29,99
42_E		91823,90	463070,85	13,50	27,33	22,33	17,33	27,33	29,88
42_F		91823,90	463070,85	16,50	32,80	27,80	22,80	32,80	34,85
43_A		91825,36	463093,77	19,50	29,54	24,54	19,54	29,54	30,94
43_B		91825,36	463093,77	22,50	30,05	25,05	20,05	30,05	30,94
43_C		91825,36	463093,77	25,50	30,77	25,77	20,77	30,77	31,16
43_D		91825,36	463093,77	28,50	31,39	26,39	21,39	31,39	31,41
43_E		91915,37	463125,98	13,50	31,21	26,21	21,21	31,21	32,48
43_E		91825,36	463093,77	31,50	31,78	26,78	21,78	31,78	31,78
43_F		91915,37	463125,98	16,50	31,98	26,98	21,98	31,98	32,51
43_F		91825,36	463093,77	34,50	32,49	27,49	22,49	32,49	32,49
44_A		91934,64	463141,65	19,50	36,84	31,84	26,84	36,84	36,84
44_B		91934,64	463141,65	22,50	37,13	32,13	27,13	37,13	37,13
44_C		91934,64	463141,65	25,50	38,15	33,15	28,15	38,15	38,15
44_D		91934,64	463141,65	28,50	41,08	36,08	31,08	41,08	41,08
44_E		91861,35	463085,73	13,50	31,97	26,97	21,97	31,97	34,17
44_E		91934,64	463141,65	31,50	42,56	37,56	32,56	42,56	42,56
44_F		91861,35	463085,73	16,50	33,77	28,77	23,77	33,77	35,43
44_F		91934,64	463141,65	34,50	44,48	39,48	34,48	44,48	44,48
45_E		91839,45	463069,53	13,50	29,14	24,14	19,14	29,14	31,60
45_F		91839,45	463069,53	16,50	32,36	27,36	22,36	32,36	34,32
46_A		91859,31	463111,59	19,50	35,01	30,01	25,01	35,01	35,87
46_B		91859,31	463111,59	22,50	35,57	30,57	25,57	35,57	35,84
46_C		91859,31	463111,59	25,50	36,14	31,14	26,14	36,14	36,14
46_D		91859,31	463111,59	28,50	36,62	31,62	26,62	36,62	36,62
46_E		91859,31	463111,59	31,50	37,45	32,45	27,45	37,45	37,45
46_F		91859,31	463111,59	34,50	39,86	34,86	29,86	39,86	39,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Railverkeerslawaaï hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis SWL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		91723,50	463104,07	1,50	52,04	51,53	45,67	54,44
001_B		91723,50	463104,07	4,50	57,20	56,63	50,90	59,61
001_C		91723,50	463104,07	7,50	66,50	65,80	60,40	68,97
002_A		91714,24	463102,68	1,50	57,13	56,46	51,09	59,64
002_B		91714,24	463102,68	4,50	60,01	59,40	53,81	62,46
002_C		91714,24	463102,68	7,50	66,92	66,21	60,84	69,40
003_A		91705,57	463136,88	1,50	54,09	53,37	48,02	56,57
003_B		91705,57	463136,88	4,50	57,59	56,87	51,52	60,07
003_C		91705,57	463136,88	7,50	61,60	60,84	55,54	64,08
004_A		91711,90	463159,70	1,50	55,72	54,97	49,68	58,21
004_B		91711,90	463159,70	4,50	59,05	58,30	53,02	61,54
004_C		91711,90	463159,70	7,50	62,27	61,50	56,24	64,76
005_A		91721,71	463173,45	1,50	56,14	55,38	50,12	58,63
005_B		91721,71	463173,45	4,50	59,65	58,88	53,63	62,14
005_C		91721,71	463173,45	7,50	62,64	61,85	56,62	65,13
006_A		91735,03	463186,57	1,50	56,59	55,82	50,59	59,09
006_B		91735,03	463186,57	4,50	60,09	59,31	54,09	62,59
006_C		91735,03	463186,57	7,50	62,94	62,15	56,94	65,44
007_A		91773,05	463182,88	1,50	61,85	61,05	55,90	64,37
007_B		91773,05	463182,88	4,50	66,25	65,44	60,31	68,77
007_C		91773,05	463182,88	7,50	68,31	67,49	62,35	70,82
008_A		91788,27	463200,74	1,50	62,09	61,29	56,15	64,61
008_B		91788,27	463200,74	4,50	66,62	65,81	60,69	69,14
008_C		91788,27	463200,74	7,50	68,45	67,63	62,50	70,96
009_A		91804,70	463220,04	1,50	59,28	58,50	53,32	61,80
009_B		91804,70	463220,04	4,50	63,91	63,11	57,96	66,43
009_C		91804,70	463220,04	7,50	66,17	65,35	60,20	68,67
010_A		91816,53	463233,97	1,50	54,67	53,94	48,61	57,15
010_B		91816,53	463233,97	4,50	59,30	58,55	53,27	61,79
010_C		91816,53	463233,97	7,50	63,17	62,37	57,15	65,65
011_A		91854,10	463304,98	1,50	50,21	49,56	43,96	52,63
011_B		91854,10	463304,98	4,50	55,02	54,32	48,85	57,46
011_C		91854,10	463304,98	7,50	60,06	59,25	54,01	62,53
011_D		91854,10	463304,98	10,50	64,00	63,15	58,00	66,48
011_E		91854,10	463304,98	13,50	65,66	64,80	59,68	68,15
011_F		91854,10	463304,98	16,50	66,25	65,39	60,28	68,74
012_A		91891,11	463348,49	1,50	50,70	50,03	44,46	53,12
012_B		91891,11	463348,49	4,50	55,42	54,70	49,27	57,86
012_C		91891,11	463348,49	7,50	60,76	59,91	54,73	63,23
012_D		91891,11	463348,49	10,50	64,48	63,61	58,50	66,97
012_E		91891,11	463348,49	13,50	66,12	65,23	60,16	68,61
012_F		91891,11	463348,49	16,50	66,60	65,71	60,64	69,09
013_A		91920,79	463383,41	1,50	50,97	50,29	44,77	53,40
013_B		91920,79	463383,41	4,50	55,72	54,98	49,59	58,17
013_C		91920,79	463383,41	7,50	61,05	60,18	55,03	63,52
013_D		91920,79	463383,41	10,50	64,58	63,69	58,61	67,07
013_E		91920,79	463383,41	13,50	66,15	65,26	60,20	68,65
013_F		91920,79	463383,41	16,50	66,61	65,71	60,66	69,10
014_A		91959,55	463429,01	1,50	51,94	51,20	45,78	54,37
014_B		91959,55	463429,01	4,50	56,58	55,81	50,48	59,03
014_C		91959,55	463429,01	7,50	61,56	60,68	55,56	64,03
014_D		91959,55	463429,01	10,50	64,71	63,80	58,74	67,19
014_E		91959,55	463429,01	13,50	66,28	65,37	60,33	68,77
014_F		91959,55	463429,01	16,50	66,85	65,93	60,91	69,34
01_A		91967,28	463199,86	1,50	48,94	48,16	43,05	51,49
01_B		91967,28	463199,86	10,50	48,68	47,92	42,75	51,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Railverkeerslawaaï hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis SWL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C		91967,28	463199,86	19,50	52,75	51,93	46,79	55,26
01_D		91967,28	463199,86	28,50	53,38	52,53	47,40	55,87
01_E		91967,28	463199,86	34,50	54,20	53,35	48,23	56,70
02_A		91964,28	463213,63	1,50	42,05	41,19	36,11	44,56
02_B		91964,28	463213,63	10,50	43,88	43,03	37,94	46,39
02_C		91964,28	463213,63	19,50	44,97	44,13	39,02	47,48
02_D		91964,28	463213,63	28,50	50,60	49,75	44,64	53,10
02_E		91964,28	463213,63	34,50	54,47	53,60	48,50	56,96
03_B		91980,56	463209,87	10,50	43,38	42,54	37,45	45,90
03_C		91980,56	463209,87	19,50	43,70	42,89	37,69	46,19
03_D		91980,56	463209,87	28,50	51,16	50,29	45,19	53,65
03_E		91980,56	463209,87	34,50	53,55	52,68	47,59	56,05
04.2_A		91909,74	463204,24	19,50	63,78	62,92	57,81	66,27
04.2_B		91909,74	463204,24	22,50	64,10	63,24	58,13	66,59
04.2_C		91909,74	463204,24	25,50	64,31	63,45	58,35	66,81
04.2_D		91909,74	463204,24	28,50	64,62	63,76	58,66	67,12
04.2_E		91909,74	463204,24	31,50	64,89	64,03	58,93	67,39
04.2_F		91909,74	463204,24	34,50	65,25	64,39	59,29	67,75
04.3_A		91910,69	463203,43	37,50	65,14	64,28	59,19	67,64
04.3_B		91910,69	463203,43	40,50	65,08	64,22	59,13	67,58
04.3_C		91910,69	463203,43	43,50	64,96	64,10	59,01	67,46
04.3_D		91910,69	463203,43	46,50	64,72	63,86	58,77	67,22
04_A		91909,01	463204,87	1,50	43,67	43,16	37,24	46,04
04_B		91909,01	463204,87	4,50	47,00	46,51	40,55	49,37
04_C		91909,01	463204,87	7,50	50,70	50,11	44,39	53,10
04_D		91909,01	463204,87	10,50	56,79	56,00	50,70	59,24
04_E		91909,01	463204,87	13,50	61,16	60,32	55,15	63,64
04_F		91909,01	463204,87	16,50	63,04	62,19	57,06	65,53
05.2_A		91895,70	463205,69	19,50	68,61	67,76	62,64	71,11
05.2_B		91895,70	463205,69	22,50	69,11	68,26	63,14	71,61
05.2_C		91895,70	463205,69	25,50	69,64	68,78	63,68	72,14
05.2_D		91895,70	463205,69	28,50	69,69	68,84	63,74	72,20
05.2_E		91895,70	463205,69	31,50	69,53	68,67	63,57	72,03
05.2_F		91895,70	463205,69	34,50	69,31	68,46	63,36	71,82
05.3_A		91894,28	463204,03	37,50	69,08	68,23	63,13	71,59
05.3_B		91894,28	463204,03	40,50	68,86	68,01	62,91	71,37
05.3_C		91894,28	463204,03	43,50	68,61	67,76	62,66	71,12
05.3_D		91894,28	463204,03	46,50	68,36	67,50	62,40	70,86
05_A		91894,89	463204,75	1,50	47,18	46,62	40,85	49,58
05_B		91894,89	463204,75	4,50	50,51	50,01	44,09	52,89
05_C		91894,89	463204,75	7,50	55,54	54,92	49,29	57,96
05_D		91894,89	463204,75	10,50	63,32	62,50	57,27	65,79
05_E		91894,89	463204,75	13,50	67,15	66,31	61,17	69,64
05_F		91894,89	463204,75	16,50	68,32	67,47	62,35	70,82
06.2_A		91874,83	463181,29	19,50	68,53	67,70	62,56	71,03
06.2_B		91874,83	463181,29	22,50	68,98	68,14	63,00	71,47
06.2_C		91874,83	463181,29	25,50	69,45	68,60	63,48	71,95
06.2_D		91874,83	463181,29	28,50	69,45	68,60	63,48	71,95
06.2_E		91874,83	463181,29	31,50	69,28	68,44	63,32	71,78
06.2_F		91874,83	463181,29	34,50	69,07	68,22	63,11	71,57
06_A		91875,61	463182,20	1,50	47,11	46,56	40,77	49,51
06_B		91875,61	463182,20	4,50	50,45	49,95	44,02	52,83
06_C		91875,61	463182,20	7,50	55,55	54,94	49,29	57,97
06_D		91875,61	463182,20	10,50	63,45	62,65	57,41	65,92
06_E		91875,61	463182,20	13,50	67,31	66,48	61,32	69,80
06_F		91875,61	463182,20	16,50	68,36	67,53	62,39	70,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Railverkeerslawaaï hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis SWL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A		91890,52	463168,47	10,50	38,53	37,71	32,58	41,04
07_B		91890,52	463168,47	13,50	37,96	37,14	32,00	40,47
07_C		91890,52	463168,47	16,50	38,68	37,90	32,70	41,19
07_D		91890,52	463168,47	19,50	38,93	38,15	32,95	41,44
07_E		91890,52	463168,47	22,50	37,69	36,92	31,72	40,21
08.2_A		91852,72	463155,43	19,50	68,54	67,71	62,56	71,04
08.2_B		91852,72	463155,43	22,50	68,98	68,15	63,00	71,48
08_A		91853,41	463156,24	1,50	47,96	47,38	41,70	50,39
08_B		91853,41	463156,24	4,50	51,00	50,48	44,61	53,39
08_C		91853,41	463156,24	7,50	56,16	55,54	49,93	58,59
08_D		91853,41	463156,24	10,50	63,94	63,15	57,91	66,42
08_E		91853,41	463156,24	13,50	67,60	66,78	61,61	70,09
08_F		91853,41	463156,24	16,50	68,47	67,64	62,49	70,97
09.2_A		91853,23	463145,25	19,50	64,49	63,66	58,51	66,99
09.2_B		91853,23	463145,25	22,50	64,65	63,82	58,67	67,15
09_A		91853,31	463145,18	1,50	44,60	44,08	38,21	46,99
09_B		91853,31	463145,18	4,50	47,92	47,42	41,48	50,29
09_C		91853,31	463145,18	7,50	53,15	52,52	46,92	55,58
09_D		91853,31	463145,18	10,50	59,27	58,50	53,22	61,75
09_E		91853,31	463145,18	13,50	62,89	62,07	56,88	65,37
09_F		91853,31	463145,18	16,50	64,12	63,29	58,12	66,61
10_A		91886,18	463117,78	1,50	43,39	42,82	37,08	45,80
10_B		91886,18	463117,78	4,50	44,56	43,99	38,24	46,97
10_C		91886,18	463117,78	7,50	49,09	48,37	42,97	51,55
11_A		91895,03	463133,28	10,50	42,80	41,96	36,85	45,31
11_B		91895,03	463133,28	13,50	42,28	41,44	36,33	44,79
12_A		91901,14	463114,74	1,50	39,20	38,46	33,15	41,69
12_B		91901,14	463114,74	4,50	39,26	38,55	33,17	41,73
12_C		91901,14	463114,74	7,50	42,49	41,77	36,47	44,99
13_A		91908,80	463133,24	10,50	43,68	42,85	37,72	46,19
13_B		91908,80	463133,24	13,50	43,99	43,16	38,03	46,50
14_A		91911,68	463117,50	1,50	40,97	40,16	35,00	43,48
14_B		91911,68	463117,50	4,50	40,21	39,41	34,23	42,71
14_C		91911,68	463117,50	7,50	43,61	42,83	37,64	46,12
15_E		91915,37	463125,98	13,50	45,46	44,70	39,52	47,99
15_F		91915,37	463125,98	16,50	45,77	45,02	39,83	48,30
16_A		91922,86	463120,08	1,50	43,64	42,87	37,74	46,19
16_B		91922,86	463120,08	4,50	50,86	50,07	45,02	53,43
16_C		91922,86	463120,08	7,50	50,58	49,80	44,74	53,15
17_A		91934,64	463141,65	19,50	49,76	48,97	43,92	52,33
17_B		91934,64	463141,65	22,50	46,47	45,68	40,65	49,05
17_C		91934,64	463141,65	25,50	46,72	45,93	40,91	49,31
17_D		91934,64	463141,65	28,50	25,55	24,70	19,60	28,06
17_E		91934,64	463141,65	31,50	25,72	24,86	19,78	28,23
17_F		91934,64	463141,65	34,50	26,02	25,15	20,10	28,53
18_A		91942,54	463136,70	1,50	49,19	48,40	43,31	51,74
18_B		91942,54	463136,70	4,50	48,97	48,19	43,09	51,53
18_C		91942,54	463136,70	7,50	48,66	47,88	42,77	51,21
19.2_A		91933,62	463154,00	19,50	46,92	46,09	40,92	49,41
19.2_B		91933,62	463154,00	22,50	48,30	47,47	42,31	50,79
19.2_C		91933,62	463154,00	25,50	49,07	48,23	43,08	51,56
19.2_D		91933,62	463154,00	28,50	50,24	49,39	44,26	52,73
19.2_E		91933,62	463154,00	31,50	50,80	49,95	44,82	53,29
19.2_F		91933,62	463154,00	34,50	52,39	51,54	46,41	54,88
19_A		91932,74	463154,76	1,50	38,80	37,95	32,86	41,31
19_B		91932,74	463154,76	4,50	39,32	38,48	33,38	41,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Railverkeerslawaaï hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis SWL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C		91932,74	463154,76	7,50	40,03	39,19	34,09	42,54
19_D		91932,74	463154,76	10,50	40,53	39,70	34,60	43,05
19_E		91932,74	463154,76	13,50	41,04	40,20	35,10	43,55
19_F		91932,74	463154,76	16,50	42,01	41,18	36,06	44,52
20_A		91918,29	463155,39	10,50	43,83	42,99	37,87	46,33
20_B		91918,29	463155,39	13,50	44,08	43,24	38,12	46,58
20_C		91918,29	463155,39	16,50	44,30	43,47	38,35	46,81
20_D		91918,29	463155,39	19,50	44,48	43,65	38,53	46,99
20_E		91918,29	463155,39	22,50	44,31	43,49	38,34	46,81
21_A		91920,89	463165,48	1,50	39,62	38,77	33,67	42,13
21_B		91920,89	463165,48	4,50	40,46	39,61	34,51	42,97
21_C		91920,89	463165,48	7,50	41,08	40,23	35,14	43,59
21_D		91920,89	463165,48	10,50	41,40	40,55	35,45	43,91
21_E		91920,89	463165,48	13,50	41,50	40,65	35,56	44,01
21_F		91920,89	463165,48	16,50	41,63	40,78	35,69	44,14
22.2_A		91852,59	463129,50	19,50	62,52	61,69	56,53	65,01
22.2_B		91852,59	463129,50	22,50	62,85	62,02	56,87	65,35
22.2_C		91852,59	463129,50	25,50	62,99	62,16	57,01	65,49
22.2_D		91852,59	463129,50	28,50	63,17	62,34	57,19	65,67
22.2_E		91852,59	463129,50	31,50	63,19	62,35	57,20	65,68
22.2_F		91852,59	463129,50	34,50	63,69	62,84	57,71	66,18
22.3_A		91852,84	463129,28	37,50	64,22	63,37	58,24	66,71
22.3_B		91852,84	463129,28	40,50	64,39	63,54	58,42	66,89
22_A		91852,42	463129,64	1,50	44,08	43,56	37,66	46,45
22_B		91852,42	463129,64	4,50	47,23	46,71	40,81	49,60
22_C		91852,42	463129,64	7,50	51,60	50,95	45,37	54,03
22_D		91852,42	463129,64	10,50	56,69	55,92	50,63	59,16
22_E		91852,42	463129,64	13,50	60,59	59,78	54,58	63,08
22_F		91852,42	463129,64	16,50	62,14	61,32	56,15	64,63
23.2_A		91834,62	463134,22	19,50	68,58	67,76	62,60	71,08
23.2_B		91834,62	463134,22	22,50	69,04	68,20	63,05	71,53
23.2_C		91834,62	463134,22	25,50	69,39	68,55	63,41	71,88
23.2_D		91834,62	463134,22	28,50	69,30	68,46	63,33	71,80
23.2_E		91834,62	463134,22	31,50	69,11	68,27	63,14	71,61
23.2_F		91834,62	463134,22	34,50	68,89	68,06	62,92	71,39
23.3_A		91834,15	463133,67	37,50	68,67	67,83	62,70	71,17
23.3_B		91834,15	463133,67	40,50	68,45	67,61	62,48	70,95
23_A		91834,37	463133,92	1,50	48,83	48,22	42,65	51,29
23_B		91834,37	463133,92	4,50	51,66	51,12	45,34	54,07
23_C		91834,37	463133,92	7,50	56,64	56,01	50,43	59,08
23_D		91834,37	463133,92	10,50	64,01	63,22	57,96	66,48
23_E		91834,37	463133,92	13,50	67,61	66,80	61,62	70,11
23_F		91834,37	463133,92	16,50	68,44	67,62	62,46	70,94
24.2_A		91813,26	463109,22	19,50	68,40	67,60	62,40	70,89
24.2_B		91813,26	463109,22	22,50	68,96	68,14	62,96	71,45
24.2_C		91813,26	463109,22	25,50	69,29	68,47	63,30	71,78
24.2_D		91813,26	463109,22	28,50	69,17	68,36	63,19	71,67
24.2_E		91813,26	463109,22	31,50	68,97	68,16	62,98	71,47
24.2_F		91813,26	463109,22	34,50	68,75	67,94	62,77	71,25
24_A		91812,71	463108,58	1,50	49,57	48,94	43,44	52,05
24_B		91812,71	463108,58	4,50	52,32	51,76	46,06	54,76
24_C		91812,71	463108,58	7,50	57,11	56,47	50,94	59,57
24_D		91812,71	463108,58	10,50	63,76	62,99	57,70	66,23
24_E		91812,71	463108,58	13,50	67,34	66,54	61,32	69,82
24_F		91812,71	463108,58	16,50	68,13	67,33	62,14	70,63
25_B		91825,36	463093,77	10,50	43,57	42,94	37,36	46,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Railverkeerslawaaï hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis SWL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C		91825,36	463093,77	13,50	45,89	45,22	39,71	48,33
25_D		91825,36	463093,77	16,50	49,57	48,86	43,50	52,05
25_E		91825,36	463093,77	19,50	47,72	46,94	41,87	50,29
25_F		91825,36	463093,77	22,50	47,85	47,08	42,00	50,42
26.6_A		91805,69	463091,46	19,50	64,61	63,89	58,58	67,11
26.6_B		91805,69	463091,46	22,50	64,81	64,08	58,78	67,31
26_A		91805,40	463091,72	1,50	53,95	53,24	48,00	56,49
26_B		91805,40	463091,72	4,50	55,75	55,06	49,75	58,27
26_C		91805,40	463091,72	7,50	57,39	56,69	51,39	59,91
26_D		91805,40	463091,72	10,50	60,44	59,73	54,41	62,94
26_E		91805,40	463091,72	13,50	63,26	62,54	57,23	65,76
26_F		91805,40	463091,72	16,50	64,45	63,72	58,42	66,95
27.2_A		91813,28	463066,98	28,50	61,18	60,42	55,14	63,66
27.2_B		91813,28	463066,98	31,50	60,72	59,96	54,70	63,21
27.2_C		91813,28	463066,98	34,50	60,78	60,01	54,76	63,27
27.2_D		91813,28	463066,98	37,50	61,50	60,71	55,49	63,99
27.2_E		91813,28	463066,98	40,50	62,41	61,61	56,41	64,90
27.2_F		91813,28	463066,98	43,50	62,96	62,16	56,97	65,46
27.3_A		91813,51	463066,78	46,50	63,13	62,32	57,15	65,63
27_A		91813,10	463067,13	10,50	52,80	52,14	46,60	55,24
27_B		91813,10	463067,13	13,50	57,04	56,31	50,93	59,50
27_C		91813,10	463067,13	16,50	58,93	58,18	52,85	61,40
27_D		91813,10	463067,13	19,50	60,14	59,39	54,08	62,62
27_E		91813,10	463067,13	22,50	60,74	59,99	54,69	63,22
27_F		91813,10	463067,13	25,50	61,10	60,35	55,06	63,59
28.2_A		91790,69	463068,24	19,50	66,96	66,22	60,95	69,46
28.2_B		91790,69	463068,24	22,50	67,17	66,42	61,15	69,67
28.2_C		91790,69	463068,24	25,50	67,53	66,78	61,51	70,03
28.2_D		91790,69	463068,24	28,50	67,85	67,10	61,84	70,35
28.2_E		91790,69	463068,24	31,50	67,95	67,20	61,94	70,45
28.2_F		91790,69	463068,24	34,50	67,89	67,14	61,89	70,40
28.3_A		91790,35	463067,84	37,50	67,76	67,01	61,76	70,27
28.3_B		91790,35	463067,84	40,50	67,60	66,85	61,60	70,11
28.3_C		91790,35	463067,84	43,50	67,45	66,70	61,45	69,96
28.3_D		91790,35	463067,84	46,50	67,29	66,54	61,29	69,80
28_A		91791,16	463068,79	1,50	56,02	55,29	50,09	58,56
28_B		91791,16	463068,79	4,50	58,27	57,54	52,31	60,80
28_C		91791,16	463068,79	7,50	60,23	59,51	54,26	62,76
28_D		91791,16	463068,79	10,50	62,72	61,98	56,71	65,22
28_E		91791,16	463068,79	13,50	65,26	64,51	59,24	67,76
28_F		91791,16	463068,79	16,50	66,41	65,67	60,40	68,91
29.2_A		91792,05	463051,77	19,50	63,94	63,20	57,98	66,47
29.2_B		91792,05	463051,77	22,50	64,24	63,50	58,28	66,77
29.2_C		91792,05	463051,77	25,50	64,30	63,56	58,34	66,83
29.2_D		91792,05	463051,77	28,50	64,22	63,47	58,25	66,74
29.2_E		91792,05	463051,77	31,50	64,35	63,61	58,38	66,87
29.2_F		91792,05	463051,77	34,50	64,43	63,69	58,46	66,95
29.3_A		91791,64	463052,12	37,50	64,58	63,83	58,61	67,10
29.3_B		91791,64	463052,12	40,50	64,57	63,82	58,60	67,09
29.3_C		91791,64	463052,12	43,50	64,50	63,75	58,53	67,02
29.3_D		91791,64	463052,12	46,50	64,40	63,66	58,44	66,93
29_A		91792,54	463051,35	1,50	59,03	58,26	53,14	61,58
29_B		91792,54	463051,35	4,50	60,57	59,80	54,67	63,12
29_C		91792,54	463051,35	7,50	61,52	60,76	55,62	64,07
29_D		91792,54	463051,35	10,50	61,98	61,22	56,07	64,53
29_E		91792,54	463051,35	13,50	62,70	61,95	56,76	65,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Railverkeerslawaai hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis SWL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam	Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_F		91792,54	463051,35	16,50	63,27	62,52	57,31	65,79
30.2_A		91814,95	463049,26	19,50	45,89	45,14	39,99	48,44
30.2_B		91814,95	463049,26	22,50	49,71	48,94	43,86	52,28
30.2_C		91814,95	463049,26	25,50	46,76	45,98	40,91	49,33
30.2_D		91814,95	463049,26	28,50	43,55	42,78	37,62	46,08
30.2_E		91814,95	463049,26	31,50	43,83	43,07	37,90	46,37
30.2_F		91814,95	463049,26	34,50	44,04	43,27	38,11	46,57
30.3_A		91815,52	463049,93	37,50	44,33	43,56	38,39	46,86
30.3_B		91815,52	463049,93	40,50	44,56	43,80	38,63	47,10
30.3_C		91815,52	463049,93	43,50	44,80	44,04	38,86	47,33
30.3_D		91815,52	463049,93	46,50	44,95	44,19	39,02	47,49
30_A		91815,26	463049,62	1,50	45,55	44,79	39,66	48,11
30_B		91815,26	463049,62	4,50	45,40	44,63	39,50	47,95
30_C		91815,26	463049,62	7,50	43,73	42,98	37,81	46,27
30_D		91815,26	463049,62	10,50	43,47	42,71	37,55	46,01
30_E		91815,26	463049,62	13,50	43,65	42,90	37,74	46,20
30_F		91815,26	463049,62	16,50	44,00	43,25	38,08	46,54
36_A		91927,15	463178,38	1,50	36,52	35,68	30,58	39,03
36_B		91927,15	463178,38	4,50	38,71	37,83	32,80	41,23
36_C		91927,15	463178,38	7,50	38,88	38,00	32,97	41,40
36_D		91927,15	463178,38	10,50	31,81	31,06	25,85	34,33
36_E		91927,15	463178,38	13,50	31,21	30,44	25,28	33,74
36_F		91927,15	463178,38	16,50	30,81	30,02	24,91	33,35
40_C		91829,02	463076,84	7,50	49,23	48,59	43,07	51,69
40_D		91829,02	463076,84	10,50	50,52	49,88	44,34	52,97
40_E		91829,02	463076,84	13,50	53,87	53,16	47,74	56,33
40_F		91829,02	463076,84	16,50	55,63	54,92	49,53	58,10
41_A		91839,42	463069,49	13,50	47,47	46,69	41,62	50,04
42_A		91845,82	463064,86	1,50	43,96	43,20	38,07	46,52
42_B		91845,82	463064,86	4,50	44,01	43,26	38,11	46,56
42_C		91845,82	463064,86	7,50	43,39	42,64	37,48	45,94
43_C		91857,67	463093,39	7,50	45,77	45,04	39,67	48,23
43_D		91857,67	463093,39	10,50	46,99	46,26	40,88	49,45
43_E		91857,67	463093,39	13,50	49,45	48,67	43,39	51,92
43_F		91857,67	463093,39	16,50	51,62	50,82	45,58	54,09
44_A		91861,60	463086,10	13,50	48,19	47,42	42,33	50,76
45_A		91882,34	463088,40	1,50	43,68	42,95	37,72	46,21
45_B		91882,34	463088,40	4,50	43,62	42,88	37,66	46,15
45_C		91882,34	463088,40	7,50	43,12	42,39	37,15	45,65
46_A		91882,36	463102,93	1,50	42,87	42,26	36,62	45,30
46_B		91882,36	463102,93	4,50	44,29	43,69	38,02	46,71
46_C		91882,36	463102,93	7,50	49,33	48,59	43,25	51,80
47.2_A		91859,16	463111,40	37,50	38,30	37,63	32,35	40,85
47.2_B		91859,16	463111,40	40,50	38,49	37,82	32,53	41,03
47_A		91859,31	463111,59	19,50	44,58	43,82	38,70	47,14
47_B		91859,31	463111,59	22,50	44,75	44,00	38,87	47,31
47_C		91859,31	463111,59	25,50	45,02	44,26	39,15	47,59
47_D		91859,31	463111,59	28,50	37,73	37,06	31,77	40,27
47_E		91859,31	463111,59	31,50	37,92	37,25	31,97	40,47
47_F		91859,31	463111,59	34,50	38,10	37,44	32,15	40,65
48.2_A		91849,01	463108,55	25,50	58,05	57,23	52,07	60,55
48.2_B		91849,01	463108,55	28,50	57,96	57,13	51,98	60,46
48.2_C		91849,01	463108,55	31,50	58,81	57,99	52,85	61,32
48.2_D		91849,01	463108,55	34,50	59,21	58,40	53,25	61,72
48.2_E		91849,01	463108,55	37,50	60,32	59,52	54,34	62,82
48.2_F		91849,01	463108,55	40,50	61,77	60,97	55,78	64,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Railverkeerslawaai hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis SWL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A		91848,84	463108,70	7,50	47,45	46,79	41,28	49,90
48_B		91848,84	463108,70	10,50	49,43	48,76	43,28	51,89
48_C		91848,84	463108,70	13,50	53,22	52,44	47,14	55,68
48_D		91848,84	463108,70	16,50	55,71	54,91	49,68	58,19
48_E		91848,84	463108,70	19,50	57,00	56,19	51,00	59,49
48_F		91848,84	463108,70	22,50	57,62	56,81	51,63	60,12
49.2_A		91921,71	463220,30	19,50	64,01	63,16	58,04	66,51
49.2_B		91921,71	463220,30	22,50	64,22	63,37	58,25	66,72
49.2_C		91921,71	463220,30	25,50	64,39	63,53	58,42	66,88
49.2_D		91921,71	463220,30	28,50	64,77	63,91	58,80	67,26
49.2_E		91921,71	463220,30	31,50	65,10	64,24	59,14	67,60
49.2_F		91921,71	463220,30	34,50	65,32	64,47	59,37	67,83
49.3_A		91922,17	463219,91	37,50	65,22	64,37	59,27	67,73
49.3_B		91922,17	463219,91	40,50	65,10	64,24	59,15	67,60
49.3_C		91922,17	463219,91	43,50	64,92	64,07	58,97	67,43
49_A		91920,91	463220,99	1,50	43,56	43,08	37,08	45,92
49_B		91920,91	463220,99	4,50	46,91	46,46	40,39	49,26
49_C		91920,91	463220,99	7,50	51,09	50,49	44,79	53,50
49_D		91920,91	463220,99	10,50	57,68	56,88	51,61	60,14
49_E		91920,91	463220,99	13,50	61,70	60,86	55,69	64,18
49_F		91920,91	463220,99	16,50	63,37	62,52	57,39	65,86
50.2_A		91919,93	463234,71	19,50	68,73	67,87	62,76	71,22
50.2_B		91919,93	463234,71	22,50	69,24	68,38	63,28	71,74
50.2_C		91919,93	463234,71	25,50	69,79	68,93	63,83	72,29
50.2_D		91919,93	463234,71	28,50	69,86	69,01	63,92	72,37
50.2_E		91919,93	463234,71	31,50	69,71	68,85	63,76	72,21
50.2_F		91919,93	463234,71	34,50	69,50	68,65	63,55	72,01
50.3_A		91919,80	463234,55	37,50	69,28	68,42	63,33	71,78
50.3_B		91919,80	463234,55	40,50	69,07	68,21	63,12	71,57
50.3_C		91919,80	463234,55	43,50	68,78	67,92	62,84	71,29
50_A		91917,74	463236,77	1,50	47,33	46,72	41,09	49,76
50_B		91917,74	463236,77	4,50	50,66	50,13	44,29	53,05
50_C		91917,74	463236,77	7,50	55,85	55,22	49,59	58,27
50_D		91917,74	463236,77	10,50	64,57	63,74	58,54	67,04
50_E		91917,74	463236,77	13,50	67,88	67,03	61,90	70,37
51.2_A		91942,30	463215,37	19,50	46,84	46,02	40,96	49,39
51.2_B		91942,30	463215,37	22,50	42,30	41,42	36,35	44,80
51.2_C		91942,30	463215,37	25,50	42,64	41,75	36,69	45,14
51.2_D		91942,30	463215,37	28,80	43,12	42,23	37,17	45,62
51.2_E		91942,30	463215,37	31,50	42,28	41,39	36,33	44,78
51.2_F		91942,30	463215,37	34,50	39,95	39,04	34,04	42,46
51.3_A		91942,66	463215,79	37,50	27,19	26,33	21,23	29,69
51.3_B		91942,66	463215,79	40,50	27,58	26,72	21,61	30,07
51.3_C		91942,66	463215,79	43,50	27,93	27,06	21,95	30,42
51_A		91945,33	463213,31	1,50	45,76	44,97	39,89	48,32
51_B		91945,33	463213,31	4,50	45,54	44,75	39,67	48,10
51_C		91945,33	463213,31	7,50	45,49	44,70	39,61	48,04
51_D		91945,33	463213,31	10,50	46,75	45,95	40,87	49,30
51_E		91945,33	463213,31	13,50	46,98	46,17	41,10	49,53
52_A		91955,13	463224,79	1,50	48,00	47,21	42,14	50,56
52_B		91955,13	463224,79	4,50	47,83	47,03	41,96	50,39
52_C		91955,13	463224,79	7,50	47,74	46,95	41,87	50,30
53.2_A		91935,68	463253,15	19,50	68,75	67,89	62,79	71,25
53.2_B		91935,68	463253,15	22,50	69,26	68,39	63,29	71,75
53.2_C		91935,68	463253,15	25,50	69,79	68,93	63,84	72,29
53.2_D		91935,68	463253,15	28,50	69,91	69,05	63,97	72,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Railverkeerslawaaï hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis SWL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam	Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53.2_E		91935,68	463253,15	31,50	69,77	68,90	63,82	72,27
53.2_F		91935,68	463253,15	34,50	69,57	68,70	63,62	72,07
53_A		91935,40	463252,83	1,50	47,46	46,87	41,15	49,86
53_B		91935,40	463252,83	4,50	50,76	50,23	44,36	53,14
53_C		91935,40	463252,83	7,50	55,56	54,93	49,29	57,97
53_D		91935,40	463252,83	10,50	63,83	62,99	57,80	66,30
53_E		91935,40	463252,83	13,50	67,21	66,36	61,24	69,71
53_F		91935,40	463252,83	16,50	68,40	67,54	62,44	70,90
54_A		91970,23	463242,46	1,50	40,12	39,27	34,18	42,63
54_B		91970,23	463242,46	4,50	40,68	39,84	34,74	43,19
54_C		91970,23	463242,46	7,50	41,87	41,02	35,92	44,38
55.2_A		91954,93	463275,85	19,50	68,85	67,98	62,90	71,35
55.2_B		91954,93	463275,85	22,50	69,37	68,49	63,42	71,87
55.2_C		91954,93	463275,85	25,50	69,90	69,01	63,95	72,40
55.2_D		91954,93	463275,85	28,50	70,01	69,13	64,07	72,51
55.2_E		91954,93	463275,85	31,50	69,86	68,98	63,93	72,37
55.2_F		91954,93	463275,85	34,50	69,66	68,79	63,73	72,17
55_A		91955,29	463276,27	1,50	47,87	47,25	41,61	50,29
55_B		91955,29	463276,27	4,50	51,18	50,63	44,83	53,58
55_C		91955,29	463276,27	7,50	55,89	55,24	49,65	58,31
55_D		91955,29	463276,27	10,50	64,11	63,26	58,10	66,59
55_E		91955,29	463276,27	13,50	67,35	66,47	61,38	69,84
55_F		91955,29	463276,27	16,50	68,51	67,63	62,56	71,01
56.2_A		91971,85	463273,12	19,50	63,32	62,43	57,36	65,81
56.2_B		91971,85	463273,12	22,50	63,89	63,00	57,95	66,39
56.2_C		91971,85	463273,12	25,50	63,98	63,09	58,04	66,48
56.2_D		91971,85	463273,12	28,50	64,45	63,56	58,51	66,95
56.2_E		91971,85	463273,12	31,50	64,81	63,91	58,87	67,31
56.2_F		91971,85	463273,12	34,50	65,08	64,18	59,14	67,58
56_A		91972,18	463272,84	1,50	44,50	43,93	38,14	46,89
56_B		91972,18	463272,84	4,50	47,54	47,00	41,16	49,93
56_C		91972,18	463272,84	7,50	50,89	50,25	44,62	53,30
56_D		91972,18	463272,84	10,50	56,80	55,96	50,74	59,26
56_E		91972,18	463272,84	13,50	60,62	59,74	54,63	63,10
56_F		91972,18	463272,84	16,50	62,34	61,46	56,38	64,83
57_A		91977,30	463256,46	1,50	39,87	39,04	33,90	42,37
57_B		91977,30	463256,46	4,50	40,44	39,63	34,46	42,94
57_C		91977,30	463256,46	7,50	41,91	41,09	35,94	44,41
57_D		91977,30	463256,46	10,50	41,90	41,09	35,90	44,39
57_E		91977,30	463256,46	13,50	38,05	37,22	32,09	40,56
57_F		91977,30	463256,46	16,50	40,13	39,26	34,17	42,63
58_A		91975,20	463226,45	1,50	42,70	41,84	36,77	45,21
58_B		91975,20	463226,45	4,50	43,51	42,65	37,57	46,02
58_C		91975,20	463226,45	7,50	44,23	43,37	38,29	46,74
59_A		91988,80	463242,43	1,50	42,57	41,74	36,58	45,06
59_B		91988,80	463242,43	4,50	43,39	42,57	37,40	45,88
59_C		91988,80	463242,43	7,50	44,27	43,46	38,27	46,76
60_A		91990,18	463225,27	7,50	37,87	37,04	31,90	40,37
61_A		91994,01	463222,02	1,50	36,97	36,13	31,04	39,49
62_A		92011,96	463207,51	1,50	42,12	41,27	36,19	44,63
62_B		92011,96	463207,51	4,50	42,36	41,52	36,42	44,87
62_C		92011,96	463207,51	7,50	43,48	42,64	37,53	45,99
62_D		92011,96	463207,51	10,50	46,31	45,48	40,32	48,80
62_E		92011,96	463207,51	13,50	48,23	47,38	42,24	50,72
63_A		92028,62	463209,31	1,50	38,55	37,78	32,53	41,04
63_B		92028,62	463209,31	4,50	39,68	38,85	33,67	42,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Railverkeerslawaaï hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis SWL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C		92028,62	463209,31	7,50	41,09	40,25	35,08	43,57
63_D		92028,62	463209,31	10,50	40,09	39,20	34,17	42,60
63_E		92028,62	463209,31	13,50	32,69	31,95	26,72	35,21
64_A		92013,62	463191,74	1,50	36,50	35,75	30,50	39,01
64_B		92013,62	463191,74	4,50	38,52	37,77	32,53	41,03
64_C		92013,62	463191,74	7,50	38,30	37,56	32,31	40,81
64_D		92013,62	463191,74	10,50	37,64	36,89	31,68	40,16
64_E		92013,62	463191,74	13,50	37,30	36,55	31,34	39,82
65.2_A		92001,33	463181,30	19,50	34,02	33,24	28,08	36,55
65.2_B		92001,33	463181,30	22,50	34,13	33,33	28,22	36,67
65.2_C		92001,33	463181,30	25,50	31,81	30,96	25,94	34,35
65.2_D		92001,33	463181,30	28,50	26,18	25,25	20,33	28,71
65.2_E		92001,33	463181,30	31,50	26,53	25,58	20,69	29,06
65.2_F		92001,33	463181,30	34,50	26,96	26,01	21,14	29,50
65_A		92001,94	463182,01	1,50	38,04	37,30	32,04	40,55
65_B		92001,94	463182,01	4,50	39,53	38,80	33,54	42,05
65_C		92001,94	463182,01	7,50	39,36	38,62	33,36	41,87
65_D		92001,94	463182,01	10,50	38,98	38,24	32,99	41,49
65_E		92001,94	463182,01	13,50	38,66	37,92	32,70	41,19
65_F		92001,94	463182,01	16,50	38,64	37,90	32,68	41,17
66.2_A		91988,85	463181,44	19,50	50,41	49,59	44,41	52,90
66.2_B		91988,85	463181,44	22,50	51,25	50,41	45,24	53,73
66.2_C		91988,85	463181,44	25,50	52,04	51,19	46,03	54,52
66.2_D		91988,85	463181,44	28,50	52,70	51,85	46,71	55,19
66.2_E		91988,85	463181,44	31,50	52,96	52,11	46,98	55,45
66.2_F		91988,85	463181,44	34,50	53,36	52,50	47,38	55,85
66_A		91988,13	463182,06	1,50	44,79	44,06	38,78	47,30
66_B		91988,13	463182,06	4,50	46,32	45,58	40,33	48,83
66_C		91988,13	463182,06	7,50	46,52	45,79	40,51	49,03
66_D		91988,13	463182,06	10,50	46,81	46,08	40,78	49,31
66_E		91988,13	463182,06	13,50	47,48	46,74	41,45	49,97
66_F		91988,13	463182,06	16,50	49,40	48,61	43,39	51,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai hogere waarde fase 1

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Fase 1 SWL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		91985,36	463195,08	19,50	43,56	42,79	37,65	46,10
01_A		91985,14	463194,82	1,50	45,13	44,37	39,17	47,65
01_B		91985,36	463195,08	22,50	29,31	28,48	23,44	31,86
01_B		91985,14	463194,82	4,50	44,90	44,14	38,94	47,42
01_C		91985,14	463194,82	7,50	44,72	43,95	38,77	47,24
01_D		91985,14	463194,82	10,50	44,07	43,30	38,14	46,60
01_E		91985,14	463194,82	13,50	43,63	42,86	37,70	46,16
01_F		91985,14	463194,82	16,50	43,58	42,81	37,64	46,11
02_A		91967,55	463199,64	19,50	58,53	57,71	52,53	61,02
02_A		91967,28	463199,86	1,50	50,67	49,96	44,69	53,20
02_B		91967,55	463199,64	22,50	59,00	58,17	53,00	61,49
02_B		91967,28	463199,86	4,50	50,85	50,16	44,83	53,36
02_C		91967,28	463199,86	7,50	51,37	50,69	45,32	53,87
02_D		91967,28	463199,86	10,50	52,21	51,52	46,14	54,70
02_E		91967,28	463199,86	13,50	54,58	53,82	48,54	57,06
02_F		91967,28	463199,86	16,50	57,18	56,36	51,16	59,66
03_A		91980,75	463209,71	19,50	58,62	57,75	52,64	61,11
03_A		91980,56	463209,87	1,50	46,56	45,88	40,38	49,00
03_B		91980,75	463209,71	22,50	59,36	58,48	53,38	61,84
03_B		91980,56	463209,87	4,50	48,73	48,05	42,59	51,19
03_C		91980,56	463209,87	7,50	50,56	49,85	44,45	53,02
03_D		91980,56	463209,87	10,50	52,22	51,46	46,13	54,68
03_E		91980,56	463209,87	13,50	54,76	53,91	48,72	57,22
03_F		91980,56	463209,87	16,50	57,34	56,47	51,34	59,82
04_A		91964,06	463213,38	19,50	62,52	61,67	56,53	65,01
04_A		91964,28	463213,63	1,50	49,35	48,72	43,13	51,78
04_B		91964,06	463213,38	22,50	63,42	62,56	57,44	65,91
04_B		91964,28	463213,63	4,50	50,96	50,34	44,73	53,39
04_C		91964,28	463213,63	7,50	52,83	52,18	46,63	55,27
04_D		91964,28	463213,63	10,50	54,94	54,22	48,79	57,38
04_E		91964,28	463213,63	13,50	58,97	58,14	52,92	61,43
04_F		91964,28	463213,63	16,50	61,38	60,54	55,37	63,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai Haagweg hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis WVL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haagweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		91723,50	463104,07	1,50	29,56	25,67	19,00	29,60
001_B		91723,50	463104,07	4,50	33,30	29,87	22,80	33,45
001_C		91723,50	463104,07	7,50	38,88	35,56	28,38	39,06
002_A		91714,24	463102,68	1,50	29,22	25,58	18,69	29,32
002_B		91714,24	463102,68	4,50	36,42	33,03	25,92	36,58
002_C		91714,24	463102,68	7,50	41,09	37,78	30,60	41,28
003_A		91705,57	463136,88	1,50	25,41	21,81	14,89	25,52
003_B		91705,57	463136,88	4,50	31,49	28,15	21,00	31,67
003_C		91705,57	463136,88	7,50	32,90	29,53	22,40	33,07
004_A		91711,90	463159,70	1,50	28,12	24,53	17,60	28,23
004_B		91711,90	463159,70	4,50	34,76	31,43	24,26	34,94
004_C		91711,90	463159,70	7,50	35,21	31,86	24,71	35,38
005_A		91721,71	463173,45	1,50	29,83	26,24	19,30	29,94
005_B		91721,71	463173,45	4,50	35,27	31,93	24,77	35,45
005_C		91721,71	463173,45	7,50	35,65	32,27	25,14	35,81
006_A		91735,03	463186,57	1,50	27,70	24,10	17,17	27,81
006_B		91735,03	463186,57	4,50	34,09	30,74	23,59	34,26
006_C		91735,03	463186,57	7,50	34,39	31,01	23,88	34,55
007_A		91773,05	463182,88	1,50	27,09	23,43	16,57	27,19
007_B		91773,05	463182,88	4,50	33,11	29,77	22,61	33,29
007_C		91773,05	463182,88	7,50	33,72	30,35	23,22	33,89
008_A		91788,27	463200,74	1,50	26,18	22,58	15,66	26,29
008_B		91788,27	463200,74	4,50	31,47	28,11	20,97	31,64
008_C		91788,27	463200,74	7,50	31,90	28,51	21,39	32,06
009_A		91804,70	463220,04	1,50	23,87	20,29	13,35	23,99
009_B		91804,70	463220,04	4,50	28,46	25,13	17,97	28,64
009_C		91804,70	463220,04	7,50	28,88	25,47	18,37	29,04
010_A		91816,53	463233,97	1,50	23,61	20,08	13,11	23,74
010_B		91816,53	463233,97	4,50	28,55	25,32	18,08	28,76
010_C		91816,53	463233,97	7,50	28,99	25,68	18,51	29,18
011_A		91854,10	463304,98	1,50	25,73	22,16	15,22	25,85
011_B		91854,10	463304,98	4,50	32,02	28,85	21,56	32,25
011_C		91854,10	463304,98	7,50	32,71	29,46	22,23	32,91
011_D		91854,10	463304,98	10,50	33,39	30,14	22,92	33,60
011_E		91854,10	463304,98	13,50	34,04	30,80	23,57	34,25
011_F		91854,10	463304,98	16,50	34,73	31,49	24,25	34,94
012_A		91891,11	463348,49	1,50	24,68	21,15	14,18	24,81
012_B		91891,11	463348,49	4,50	28,33	24,97	17,84	28,50
012_C		91891,11	463348,49	7,50	30,80	27,45	20,31	30,98
012_D		91891,11	463348,49	10,50	32,75	29,46	22,27	32,94
012_E		91891,11	463348,49	13,50	34,04	30,79	23,57	34,25
012_F		91891,11	463348,49	16,50	35,17	31,96	24,70	35,39
013_A		91920,79	463383,41	1,50	26,16	22,62	15,65	26,29
013_B		91920,79	463383,41	4,50	30,38	27,08	19,89	30,57
013_C		91920,79	463383,41	7,50	31,73	28,39	21,25	31,91
013_D		91920,79	463383,41	10,50	34,35	31,09	23,88	34,55
013_E		91920,79	463383,41	13,50	35,96	32,74	25,49	36,17
013_F		91920,79	463383,41	16,50	37,17	33,98	26,71	37,39
014_A		91959,55	463429,01	1,50	27,24	23,67	16,73	27,36
014_B		91959,55	463429,01	4,50	31,86	28,59	21,38	32,06
014_C		91959,55	463429,01	7,50	32,69	29,36	22,20	32,87
014_D		91959,55	463429,01	10,50	34,63	31,36	24,15	34,83
014_E		91959,55	463429,01	13,50	36,99	33,79	26,52	37,21
014_F		91959,55	463429,01	16,50	38,64	35,45	28,17	38,86
01_A		91967,28	463199,86	1,50	46,27	43,08	35,81	46,49
01_B		91967,28	463199,86	10,50	47,98	44,81	37,52	48,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaa Haagweg hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis WVL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haagweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C		91967,28	463199,86	19,50	48,47	45,27	37,99	48,68
01_D		91967,28	463199,86	28,50	48,98	45,77	38,50	49,19
01_E		91967,28	463199,86	34,50	48,96	45,75	38,49	49,18
02_A		91964,28	463213,63	1,50	40,19	36,99	29,72	40,41
02_B		91964,28	463213,63	10,50	40,98	37,77	30,50	41,19
02_C		91964,28	463213,63	19,50	40,47	37,29	30,01	40,70
02_D		91964,28	463213,63	28,50	42,36	39,13	31,89	42,57
02_E		91964,28	463213,63	34,50	42,63	39,42	32,15	42,84
03_B		91980,56	463209,87	10,50	35,08	31,72	24,59	35,25
03_C		91980,56	463209,87	19,50	40,54	37,32	30,06	40,75
03_D		91980,56	463209,87	28,50	47,72	44,56	37,26	47,95
03_E		91980,56	463209,87	34,50	47,96	44,81	37,49	48,19
04.2_A		91909,74	463204,24	19,50	43,05	39,88	32,58	43,27
04.2_B		91909,74	463204,24	22,50	43,06	39,89	32,60	43,29
04.2_C		91909,74	463204,24	25,50	43,14	39,97	32,68	43,37
04.2_D		91909,74	463204,24	28,50	43,20	40,02	32,73	43,42
04.2_E		91909,74	463204,24	31,50	43,46	40,29	33,00	43,69
04.2_F		91909,74	463204,24	34,50	43,95	40,77	33,48	44,17
04.3_A		91910,69	463203,43	37,50	44,52	41,35	34,06	44,75
04.3_B		91910,69	463203,43	40,50	44,75	41,57	34,29	44,98
04.3_C		91910,69	463203,43	43,50	45,04	41,86	34,57	45,26
04.3_D		91910,69	463203,43	46,50	45,56	42,38	35,10	45,79
04_A		91909,01	463204,87	1,50	40,60	37,45	30,14	40,83
04_B		91909,01	463204,87	4,50	40,20	37,06	29,74	40,44
04_C		91909,01	463204,87	7,50	40,67	37,53	30,21	40,91
04_D		91909,01	463204,87	10,50	41,41	38,26	30,94	41,64
04_E		91909,01	463204,87	13,50	42,07	38,91	31,61	42,30
04_F		91909,01	463204,87	16,50	42,79	39,62	32,32	43,01
05.2_A		91895,70	463205,69	19,50	28,71	25,44	18,23	28,91
05.2_B		91895,70	463205,69	22,50	28,16	24,93	17,69	28,37
05.2_C		91895,70	463205,69	25,50	26,16	22,97	15,68	26,38
05.2_D		91895,70	463205,69	28,50	10,99	7,13	0,46	11,04
05.2_E		91895,70	463205,69	31,50	10,70	6,91	0,18	10,77
05.2_F		91895,70	463205,69	34,50	11,02	7,26	0,50	11,10
05.3_A		91894,28	463204,03	37,50	12,11	8,47	1,59	12,21
05.3_B		91894,28	463204,03	40,50	11,24	7,70	0,74	11,37
05.3_C		91894,28	463204,03	43,50	4,20	0,01	-6,32	4,19
05.3_D		91894,28	463204,03	46,50	4,40	0,22	-6,12	4,39
05_A		91894,89	463204,75	1,50	22,64	18,94	12,11	22,73
05_B		91894,89	463204,75	4,50	25,45	22,09	14,96	25,62
05_C		91894,89	463204,75	7,50	27,68	24,32	17,18	27,85
05_D		91894,89	463204,75	10,50	29,32	25,98	18,83	29,50
05_E		91894,89	463204,75	13,50	28,74	25,44	18,26	28,93
05_F		91894,89	463204,75	16,50	27,73	24,45	17,25	27,93
06.2_A		91874,83	463181,29	19,50	26,96	23,64	16,49	27,15
06.2_B		91874,83	463181,29	22,50	26,06	22,75	15,58	26,25
06.2_C		91874,83	463181,29	25,50	21,02	17,65	10,52	21,19
06.2_D		91874,83	463181,29	28,50	10,43	6,58	-0,10	10,48
06.2_E		91874,83	463181,29	31,50	11,50	7,84	0,99	11,60
06.2_F		91874,83	463181,29	34,50	12,17	8,56	1,66	12,28
06_A		91875,61	463182,20	1,50	22,23	18,55	11,71	22,32
06_B		91875,61	463182,20	4,50	23,57	20,11	13,06	23,72
06_C		91875,61	463182,20	7,50	27,65	24,27	17,16	27,82
06_D		91875,61	463182,20	10,50	30,69	27,36	20,20	30,87
06_E		91875,61	463182,20	13,50	29,47	26,16	18,99	29,66
06_F		91875,61	463182,20	16,50	26,33	23,00	15,85	26,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaa Haagweg hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis WVL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haagweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A		91890,52	463168,47	10,50	37,62	34,42	27,15	37,84
07_B		91890,52	463168,47	13,50	39,08	35,83	28,60	39,28
07_C		91890,52	463168,47	16,50	40,88	37,63	30,40	41,08
07_D		91890,52	463168,47	19,50	44,17	40,93	33,69	44,38
07_E		91890,52	463168,47	22,50	46,58	43,32	36,10	46,78
08.2_A		91852,72	463155,43	19,50	23,31	19,80	12,82	23,45
08.2_B		91852,72	463155,43	22,50	21,66	18,13	11,17	21,79
08_A		91853,41	463156,24	1,50	23,74	20,03	13,20	23,82
08_B		91853,41	463156,24	4,50	28,30	24,93	17,80	28,47
08_C		91853,41	463156,24	7,50	31,77	28,42	21,27	31,94
08_D		91853,41	463156,24	10,50	33,23	29,89	22,73	33,41
08_E		91853,41	463156,24	13,50	27,76	24,39	17,27	27,93
08_F		91853,41	463156,24	16,50	22,53	18,99	12,04	22,66
09.2_A		91853,23	463145,25	19,50	43,57	40,29	33,08	43,76
09.2_B		91853,23	463145,25	22,50	44,17	40,89	33,68	44,36
09_A		91853,31	463145,18	1,50	31,03	27,58	20,52	31,18
09_B		91853,31	463145,18	4,50	34,86	31,54	24,37	35,04
09_C		91853,31	463145,18	7,50	36,53	33,21	26,03	36,71
09_D		91853,31	463145,18	10,50	38,17	34,85	27,68	38,35
09_E		91853,31	463145,18	13,50	41,29	38,03	30,81	41,49
09_F		91853,31	463145,18	16,50	42,54	39,27	32,06	42,74
10_A		91886,18	463117,78	1,50	39,96	36,62	29,47	40,14
10_B		91886,18	463117,78	4,50	42,09	38,75	31,59	42,27
10_C		91886,18	463117,78	7,50	43,66	40,32	33,16	43,84
11_A		91895,03	463133,28	10,50	33,60	30,34	23,12	33,80
11_B		91895,03	463133,28	13,50	35,39	32,05	24,90	35,57
12_A		91901,14	463114,74	1,50	41,12	37,84	30,64	41,32
12_B		91901,14	463114,74	4,50	44,19	40,96	33,72	44,40
12_C		91901,14	463114,74	7,50	46,36	43,10	35,88	46,56
13_A		91908,80	463133,24	10,50	34,38	31,14	23,91	34,59
13_B		91908,80	463133,24	13,50	36,71	33,43	26,22	36,90
14_A		91911,68	463117,50	1,50	38,33	34,93	27,83	38,49
14_B		91911,68	463117,50	4,50	45,98	42,75	35,50	46,19
14_C		91911,68	463117,50	7,50	48,39	45,12	37,90	48,59
15_E		91915,37	463125,98	13,50	51,20	47,98	40,73	51,41
15_F		91915,37	463125,98	16,50	51,43	48,18	40,95	51,63
16_A		91922,86	463120,08	1,50	48,91	45,72	38,44	49,13
16_B		91922,86	463120,08	4,50	50,25	47,04	39,77	50,46
16_C		91922,86	463120,08	7,50	51,32	48,09	40,84	51,53
17_A		91934,64	463141,65	19,50	51,67	48,44	41,19	51,88
17_B		91934,64	463141,65	22,50	51,76	48,54	41,29	51,97
17_C		91934,64	463141,65	25,50	51,82	48,59	41,34	52,03
17_D		91934,64	463141,65	28,50	51,89	48,67	41,42	52,10
17_E		91934,64	463141,65	31,50	51,94	48,71	41,46	52,15
17_F		91934,64	463141,65	34,50	51,87	48,65	41,40	52,08
18_A		91942,54	463136,70	1,50	49,66	46,46	39,19	49,88
18_B		91942,54	463136,70	4,50	50,36	47,15	39,89	50,58
18_C		91942,54	463136,70	7,50	51,23	48,02	40,75	51,44
19.2_A		91933,62	463154,00	19,50	48,22	45,04	37,74	48,44
19.2_B		91933,62	463154,00	22,50	48,66	45,50	38,20	48,89
19.2_C		91933,62	463154,00	25,50	48,86	45,69	38,40	49,09
19.2_D		91933,62	463154,00	28,50	49,05	45,87	38,58	49,27
19.2_E		91933,62	463154,00	31,50	48,80	45,63	38,33	49,02
19.2_F		91933,62	463154,00	34,50	48,86	45,70	38,40	49,09
19_A		91932,74	463154,76	1,50	46,39	43,23	35,93	46,62
19_B		91932,74	463154,76	4,50	46,66	43,51	36,20	46,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaa Haagweg hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis WVL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haagweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C		91932,74	463154,76	7,50	47,27	44,12	36,81	47,50
19_D		91932,74	463154,76	10,50	47,92	44,76	37,45	48,15
19_E		91932,74	463154,76	13,50	48,36	45,19	37,89	48,58
19_F		91932,74	463154,76	16,50	48,67	45,49	38,20	48,89
20_A		91918,29	463155,39	10,50	29,10	25,73	18,60	29,27
20_B		91918,29	463155,39	13,50	32,29	28,94	21,79	32,46
20_C		91918,29	463155,39	16,50	35,15	31,82	24,66	35,33
20_D		91918,29	463155,39	19,50	38,33	35,10	27,86	38,54
20_E		91918,29	463155,39	22,50	40,17	36,93	29,70	40,38
21_A		91920,89	463165,48	1,50	45,82	42,65	35,36	46,05
21_B		91920,89	463165,48	4,50	46,02	42,87	35,56	46,25
21_C		91920,89	463165,48	7,50	46,58	43,43	36,12	46,81
21_D		91920,89	463165,48	10,50	46,25	43,08	35,79	46,48
21_E		91920,89	463165,48	13,50	46,87	43,69	36,40	47,09
21_F		91920,89	463165,48	16,50	47,28	44,10	36,82	47,51
22.2_A		91852,59	463129,50	19,50	44,43	41,20	33,96	44,64
22.2_B		91852,59	463129,50	22,50	44,70	41,50	34,23	44,92
22.2_C		91852,59	463129,50	25,50	45,08	41,89	34,61	45,30
22.2_D		91852,59	463129,50	28,50	45,53	42,32	35,05	45,74
22.2_E		91852,59	463129,50	31,50	45,97	42,75	35,49	46,18
22.2_F		91852,59	463129,50	34,50	46,64	43,44	36,17	46,86
22.3_A		91852,84	463129,28	37,50	46,62	43,44	36,15	46,84
22.3_B		91852,84	463129,28	40,50	46,56	43,38	36,09	46,78
22_A		91852,42	463129,64	1,50	35,76	32,37	25,26	35,92
22_B		91852,42	463129,64	4,50	36,97	33,62	26,48	37,15
22_C		91852,42	463129,64	7,50	38,53	35,17	28,03	38,70
22_D		91852,42	463129,64	10,50	40,12	36,77	29,62	40,29
22_E		91852,42	463129,64	13,50	42,78	39,54	32,30	42,99
22_F		91852,42	463129,64	16,50	44,22	41,01	33,74	44,43
23.2_A		91834,62	463134,22	19,50	20,25	16,68	9,75	20,37
23.2_B		91834,62	463134,22	22,50	16,72	12,94	6,21	16,79
23.2_C		91834,62	463134,22	25,50	11,80	7,68	1,27	11,80
23.2_D		91834,62	463134,22	28,50	5,40	1,24	-5,14	5,39
23.2_E		91834,62	463134,22	31,50	5,53	1,40	-5,00	5,52
23.2_F		91834,62	463134,22	34,50	5,64	1,52	-4,90	5,63
23.3_A		91834,15	463133,67	37,50	5,79	1,69	-4,75	5,79
23.3_B		91834,15	463133,67	40,50	4,79	0,60	-5,74	4,77
23_A		91834,37	463133,92	1,50	23,89	20,20	13,36	23,98
23_B		91834,37	463133,92	4,50	28,01	24,65	17,51	28,18
23_C		91834,37	463133,92	7,50	31,84	28,49	21,34	32,01
23_D		91834,37	463133,92	10,50	33,15	29,82	22,66	33,33
23_E		91834,37	463133,92	13,50	18,57	14,84	8,06	18,65
23_F		91834,37	463133,92	16,50	18,77	15,06	8,26	18,86
24.2_A		91813,26	463109,22	19,50	20,56	17,02	10,06	20,69
24.2_B		91813,26	463109,22	22,50	17,82	14,34	7,33	17,97
24.2_C		91813,26	463109,22	25,50	17,91	14,43	7,41	18,05
24.2_D		91813,26	463109,22	28,50	17,08	13,73	6,59	17,26
24.2_E		91813,26	463109,22	31,50	17,14	13,79	6,65	17,32
24.2_F		91813,26	463109,22	34,50	17,17	13,82	6,67	17,34
24_A		91812,71	463108,58	1,50	24,45	20,80	13,93	24,55
24_B		91812,71	463108,58	4,50	27,61	24,23	17,11	27,78
24_C		91812,71	463108,58	7,50	32,98	29,65	22,48	33,16
24_D		91812,71	463108,58	10,50	34,14	30,81	23,64	34,32
24_E		91812,71	463108,58	13,50	19,29	15,77	8,79	19,42
24_F		91812,71	463108,58	16,50	19,70	16,18	9,20	19,83
25_B		91825,36	463093,77	10,50	35,93	32,53	25,43	36,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaa Haagweg hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis WVL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haagweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C		91825,36	463093,77	13,50	39,85	36,49	29,35	40,02
25_D		91825,36	463093,77	16,50	41,27	37,94	30,78	41,45
25_E		91825,36	463093,77	19,50	46,93	43,68	36,45	47,13
25_F		91825,36	463093,77	22,50	49,18	45,93	38,70	49,38
26.6_A		91805,69	463091,46	19,50	41,87	38,59	31,39	42,07
26.6_B		91805,69	463091,46	22,50	44,50	41,26	34,02	44,71
26_A		91805,40	463091,72	1,50	29,15	25,72	18,64	29,30
26_B		91805,40	463091,72	4,50	30,58	27,18	20,08	30,74
26_C		91805,40	463091,72	7,50	36,04	32,70	25,55	36,22
26_D		91805,40	463091,72	10,50	37,38	34,05	26,89	37,56
26_E		91805,40	463091,72	13,50	37,90	34,53	27,40	38,07
26_F		91805,40	463091,72	16,50	38,95	35,58	28,45	39,12
27.2_A		91813,28	463066,98	28,50	47,54	44,27	37,06	47,74
27.2_B		91813,28	463066,98	31,50	47,65	44,38	37,16	47,85
27.2_C		91813,28	463066,98	34,50	47,74	44,47	37,26	47,94
27.2_D		91813,28	463066,98	37,50	47,73	44,46	37,25	47,93
27.2_E		91813,28	463066,98	40,50	47,67	44,41	37,19	47,87
27.2_F		91813,28	463066,98	43,50	47,66	44,39	37,18	47,86
27.3_A		91813,51	463066,78	46,50	47,64	44,37	37,16	47,84
27_A		91813,10	463067,13	10,50	42,51	39,16	32,02	42,69
27_B		91813,10	463067,13	13,50	43,53	40,17	33,03	43,70
27_C		91813,10	463067,13	16,50	44,61	41,27	34,12	44,79
27_D		91813,10	463067,13	19,50	46,57	43,32	36,08	46,77
27_E		91813,10	463067,13	22,50	47,29	44,02	36,80	47,49
27_F		91813,10	463067,13	25,50	47,42	44,16	36,94	47,62
28.2_A		91790,69	463068,24	19,50	16,94	13,39	6,44	17,07
28.2_B		91790,69	463068,24	22,50	16,64	13,11	6,14	16,77
28.2_C		91790,69	463068,24	25,50	16,35	12,83	5,85	16,48
28.2_D		91790,69	463068,24	28,50	15,25	11,89	4,76	15,42
28.2_E		91790,69	463068,24	31,50	15,21	11,85	4,72	15,38
28.2_F		91790,69	463068,24	34,50	15,18	11,82	4,69	15,35
28.3_A		91790,35	463067,84	37,50	15,16	11,80	4,66	15,33
28.3_B		91790,35	463067,84	40,50	15,20	11,83	4,70	15,37
28.3_C		91790,35	463067,84	43,50	15,34	11,97	4,84	15,51
28.3_D		91790,35	463067,84	46,50	15,29	11,95	4,79	15,47
28_A		91791,16	463068,79	1,50	22,79	19,20	12,27	22,90
28_B		91791,16	463068,79	4,50	25,84	22,43	15,33	26,00
28_C		91791,16	463068,79	7,50	30,73	27,40	20,24	30,91
28_D		91791,16	463068,79	10,50	28,59	25,25	18,09	28,77
28_E		91791,16	463068,79	13,50	21,41	18,03	10,92	21,58
28_F		91791,16	463068,79	16,50	20,59	17,19	10,09	20,75
29.2_A		91792,05	463051,77	19,50	46,57	43,22	36,07	46,74
29.2_B		91792,05	463051,77	22,50	46,51	43,16	36,01	46,68
29.2_C		91792,05	463051,77	25,50	46,40	43,05	35,90	46,57
29.2_D		91792,05	463051,77	28,50	46,32	42,98	35,83	46,50
29.2_E		91792,05	463051,77	31,50	46,16	42,81	35,66	46,33
29.2_F		91792,05	463051,77	34,50	46,12	42,77	35,62	46,29
29.3_A		91791,64	463052,12	37,50	46,05	42,70	35,55	46,22
29.3_B		91791,64	463052,12	40,50	45,96	42,62	35,46	46,14
29.3_C		91791,64	463052,12	43,50	45,76	42,41	35,26	45,93
29.3_D		91791,64	463052,12	46,50	45,71	42,35	35,20	45,88
29_A		91792,54	463051,35	1,50	44,24	40,89	33,74	44,41
29_B		91792,54	463051,35	4,50	44,73	41,39	34,23	44,91
29_C		91792,54	463051,35	7,50	45,51	42,17	35,01	45,69
29_D		91792,54	463051,35	10,50	46,12	42,78	35,63	46,30
29_E		91792,54	463051,35	13,50	46,47	43,12	35,97	46,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaa Haagweg hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis WVL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haagweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_F			91792,54	463051,35	16,50	46,53	43,18	36,03	46,70
30.2_A			91814,95	463049,26	19,50	50,73	47,40	40,24	50,91
30.2_B			91814,95	463049,26	22,50	50,75	47,41	40,25	50,93
30.2_C			91814,95	463049,26	25,50	50,72	47,39	40,23	50,90
30.2_D			91814,95	463049,26	28,50	50,71	47,38	40,21	50,89
30.2_E			91814,95	463049,26	31,50	50,66	47,33	40,17	50,84
30.2_F			91814,95	463049,26	34,50	50,61	47,28	40,12	50,79
30.3_A			91815,52	463049,93	37,50	50,41	47,06	39,91	50,58
30.3_B			91815,52	463049,93	40,50	50,35	47,00	39,85	50,52
30.3_C			91815,52	463049,93	43,50	50,28	46,94	39,78	50,46
30.3_D			91815,52	463049,93	46,50	50,20	46,85	39,70	50,37
30_A			91815,26	463049,62	1,50	47,83	44,50	37,33	48,01
30_B			91815,26	463049,62	4,50	48,53	45,21	38,04	48,71
30_C			91815,26	463049,62	7,50	49,41	46,08	38,91	49,59
30_D			91815,26	463049,62	10,50	50,18	46,84	39,68	50,36
30_E			91815,26	463049,62	13,50	50,56	47,23	40,07	50,74
30_F			91815,26	463049,62	16,50	50,68	47,34	40,18	50,86
36_A			91927,15	463178,38	1,50	45,95	42,78	35,48	46,17
36_B			91927,15	463178,38	4,50	46,09	42,95	35,63	46,33
36_C			91927,15	463178,38	7,50	46,70	43,55	36,24	46,93
36_D			91927,15	463178,38	10,50	47,48	44,32	37,02	47,71
36_E			91927,15	463178,38	13,50	48,12	44,96	37,65	48,35
36_F			91927,15	463178,38	16,50	48,36	45,19	37,90	48,59
40_C			91829,02	463076,84	7,50	27,33	23,90	16,82	27,48
40_D			91829,02	463076,84	10,50	29,48	26,06	18,98	29,64
40_E			91829,02	463076,84	13,50	31,42	28,08	20,93	31,60
40_F			91829,02	463076,84	16,50	33,88	30,55	23,39	34,06
41_A			91839,42	463069,49	13,50	50,74	47,43	40,25	50,93
42_A			91845,82	463064,86	1,50	48,52	45,22	38,03	48,71
42_B			91845,82	463064,86	4,50	49,24	45,95	38,76	49,43
42_C			91845,82	463064,86	7,50	50,20	46,90	39,71	50,39
43_C			91857,67	463093,39	7,50	27,36	23,84	16,85	27,49
43_D			91857,67	463093,39	10,50	31,45	28,11	20,96	31,63
43_E			91857,67	463093,39	13,50	38,24	35,10	27,78	38,48
43_F			91857,67	463093,39	16,50	40,17	37,00	29,70	40,39
44_A			91861,60	463086,10	13,50	50,91	47,63	40,42	51,10
45_A			91882,34	463088,40	1,50	48,33	45,05	37,85	48,53
45_B			91882,34	463088,40	4,50	49,40	46,12	38,92	49,60
45_C			91882,34	463088,40	7,50	50,52	47,23	40,03	50,71
46_A			91882,36	463102,93	1,50	38,79	35,46	28,30	38,97
46_B			91882,36	463102,93	4,50	42,12	38,87	31,64	42,32
46_C			91882,36	463102,93	7,50	43,98	40,71	33,50	44,18
47.2_A			91859,16	463111,40	37,50	50,34	47,06	39,85	50,53
47.2_B			91859,16	463111,40	40,50	50,31	47,04	39,83	50,51
47_A			91859,31	463111,59	19,50	49,29	46,02	38,81	49,49
47_B			91859,31	463111,59	22,50	50,04	46,77	39,56	50,24
47_C			91859,31	463111,59	25,50	50,18	46,90	39,70	50,38
47_D			91859,31	463111,59	28,50	50,27	46,98	39,78	50,46
47_E			91859,31	463111,59	31,50	50,42	47,14	39,94	50,62
47_F			91859,31	463111,59	34,50	50,37	47,10	39,89	50,57
48.2_A			91849,01	463108,55	25,50	47,71	44,36	37,21	47,88
48.2_B			91849,01	463108,55	28,50	47,42	44,07	36,92	47,59
48.2_C			91849,01	463108,55	31,50	47,15	43,79	36,65	47,32
48.2_D			91849,01	463108,55	34,50	47,12	43,77	36,62	47,29
48.2_E			91849,01	463108,55	37,50	47,08	43,73	36,58	47,25
48.2_F			91849,01	463108,55	40,50	47,04	43,69	36,54	47,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaa Haagweg hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis WVL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haagweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A		91848,84	463108,70	7,50	28,01	24,46	17,49	28,13
48_B		91848,84	463108,70	10,50	31,07	27,58	20,55	31,21
48_C		91848,84	463108,70	13,50	34,93	31,49	24,42	35,08
48_D		91848,84	463108,70	16,50	38,70	35,33	28,20	38,87
48_E		91848,84	463108,70	19,50	44,72	41,38	34,22	44,90
48_F		91848,84	463108,70	22,50	47,28	43,96	36,78	47,46
49.2_A		91921,71	463220,30	19,50	43,06	39,91	32,60	43,29
49.2_B		91921,71	463220,30	22,50	43,40	40,26	32,94	43,64
49.2_C		91921,71	463220,30	25,50	43,48	40,32	33,01	43,71
49.2_D		91921,71	463220,30	28,50	43,68	40,52	33,22	43,91
49.2_E		91921,71	463220,30	31,50	43,92	40,76	33,46	44,15
49.2_F		91921,71	463220,30	34,50	44,04	40,87	33,58	44,27
49.3_A		91922,17	463219,91	37,50	44,25	41,06	33,78	44,47
49.3_B		91922,17	463219,91	40,50	44,77	41,57	34,30	44,99
49.3_C		91922,17	463219,91	43,50	45,10	41,89	34,63	45,32
49_A		91920,91	463220,99	1,50	40,80	37,65	30,33	41,03
49_B		91920,91	463220,99	4,50	40,05	36,90	29,58	40,28
49_C		91920,91	463220,99	7,50	40,51	37,37	30,05	40,75
49_D		91920,91	463220,99	10,50	41,17	38,02	30,71	41,40
49_E		91920,91	463220,99	13,50	41,83	38,67	31,37	42,06
49_F		91920,91	463220,99	16,50	42,53	39,37	32,06	42,76
50.2_A		91919,93	463234,71	19,50	29,93	26,66	19,45	30,13
50.2_B		91919,93	463234,71	22,50	28,97	25,76	18,50	29,19
50.2_C		91919,93	463234,71	25,50	27,65	24,43	17,17	27,86
50.2_D		91919,93	463234,71	28,50	13,17	9,28	2,65	13,22
50.2_E		91919,93	463234,71	31,50	12,40	8,59	1,87	12,46
50.2_F		91919,93	463234,71	34,50	12,76	8,99	2,24	12,83
50.3_A		91919,80	463234,55	37,50	13,20	9,47	2,68	13,28
50.3_B		91919,80	463234,55	40,50	6,68	2,68	-3,85	6,70
50.3_C		91919,80	463234,55	43,50	5,03	0,83	-5,49	5,01
50_A		91917,74	463236,77	1,50	21,11	17,45	10,58	21,20
50_B		91917,74	463236,77	4,50	23,08	19,69	12,59	23,25
50_C		91917,74	463236,77	7,50	26,82	23,46	16,32	26,99
50_D		91917,74	463236,77	10,50	28,32	25,00	17,83	28,50
50_E		91917,74	463236,77	13,50	29,17	25,88	18,68	29,36
51.2_A		91942,30	463215,37	19,50	46,56	43,36	36,09	46,78
51.2_B		91942,30	463215,37	22,50	46,56	43,36	36,09	46,78
51.2_C		91942,30	463215,37	25,50	46,68	43,48	36,21	46,90
51.2_D		91942,30	463215,37	28,80	47,21	44,01	36,74	47,43
51.2_E		91942,30	463215,37	31,50	47,66	44,46	37,19	47,88
51.2_F		91942,30	463215,37	34,50	48,04	44,84	37,56	48,25
51.3_A		91942,66	463215,79	37,50	48,61	45,41	38,14	48,83
51.3_B		91942,66	463215,79	40,50	48,80	45,60	38,33	49,02
51.3_C		91942,66	463215,79	43,50	49,19	46,00	38,72	49,41
51_A		91945,33	463213,31	1,50	45,15	41,97	34,68	45,37
51_B		91945,33	463213,31	4,50	44,62	41,45	34,16	44,85
51_C		91945,33	463213,31	7,50	45,22	42,05	34,76	45,45
51_D		91945,33	463213,31	10,50	46,01	42,84	35,54	46,23
51_E		91945,33	463213,31	13,50	46,80	43,62	36,33	47,02
52_A		91955,13	463224,79	1,50	40,11	36,83	29,63	40,31
52_B		91955,13	463224,79	4,50	39,75	36,48	29,27	39,95
52_C		91955,13	463224,79	7,50	39,95	36,67	29,47	40,15
53.2_A		91935,68	463253,15	19,50	31,07	27,75	20,58	31,25
53.2_B		91935,68	463253,15	22,50	29,80	26,55	19,32	30,00
53.2_C		91935,68	463253,15	25,50	29,75	26,51	19,27	29,96
53.2_D		91935,68	463253,15	28,50	15,34	11,58	4,83	15,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Wegverkeerslawaa Haagweg hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis WVL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haagweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53.2_E		91935,68	463253,15	31,50	15,32	11,65	4,80	15,41
53.2_F		91935,68	463253,15	34,50	15,68	12,02	5,17	15,78
53_A		91935,40	463252,83	1,50	21,00	17,34	10,48	21,10
53_B		91935,40	463252,83	4,50	26,55	23,32	16,08	26,76
53_C		91935,40	463252,83	7,50	27,81	24,48	17,32	27,99
53_D		91935,40	463252,83	10,50	28,77	25,41	18,28	28,94
53_E		91935,40	463252,83	13,50	29,76	26,43	19,27	29,94
53_F		91935,40	463252,83	16,50	29,73	26,38	19,24	29,91
54_A		91970,23	463242,46	1,50	28,16	24,65	17,66	28,30
54_B		91970,23	463242,46	4,50	29,89	26,34	19,38	30,01
54_C		91970,23	463242,46	7,50	31,90	28,40	21,39	32,04
55.2_A		91954,93	463275,85	19,50	31,41	28,16	20,94	31,62
55.2_B		91954,93	463275,85	22,50	27,25	23,91	16,76	27,43
55.2_C		91954,93	463275,85	25,50	23,96	20,51	13,45	24,11
55.2_D		91954,93	463275,85	28,50	18,79	15,22	8,29	18,91
55.2_E		91954,93	463275,85	31,50	19,86	16,45	9,37	20,02
55.2_F		91954,93	463275,85	34,50	20,58	17,18	10,08	20,74
55_A		91955,29	463276,27	1,50	21,19	17,58	10,68	21,30
55_B		91955,29	463276,27	4,50	24,87	21,53	14,38	25,05
55_C		91955,29	463276,27	7,50	26,18	22,78	15,69	26,34
55_D		91955,29	463276,27	10,50	28,22	24,86	17,74	28,40
55_E		91955,29	463276,27	13,50	29,34	26,03	18,86	29,53
55_F		91955,29	463276,27	16,50	30,06	26,78	19,58	30,26
56.2_A		91971,85	463273,12	19,50	39,07	35,87	28,60	39,29
56.2_B		91971,85	463273,12	22,50	41,52	38,36	31,06	41,75
56.2_C		91971,85	463273,12	25,50	42,64	39,49	32,18	42,87
56.2_D		91971,85	463273,12	28,50	42,87	39,68	32,39	43,09
56.2_E		91971,85	463273,12	31,50	42,95	39,77	32,49	43,18
56.2_F		91971,85	463273,12	34,50	43,05	39,87	32,58	43,27
56_A		91972,18	463272,84	1,50	30,77	27,54	20,30	30,98
56_B		91972,18	463272,84	4,50	31,39	28,16	20,92	31,60
56_C		91972,18	463272,84	7,50	31,87	28,61	21,40	32,07
56_D		91972,18	463272,84	10,50	33,11	29,84	22,63	33,31
56_E		91972,18	463272,84	13,50	35,71	32,51	25,24	35,93
56_F		91972,18	463272,84	16,50	36,99	33,79	26,52	37,21
57_A		91977,30	463256,46	1,50	28,10	24,58	17,59	28,23
57_B		91977,30	463256,46	4,50	29,20	25,63	18,68	29,32
57_C		91977,30	463256,46	7,50	31,49	27,96	20,97	31,62
57_D		91977,30	463256,46	10,50	36,41	33,09	25,93	36,60
57_E		91977,30	463256,46	13,50	41,54	38,39	31,08	41,77
57_F		91977,30	463256,46	16,50	42,85	39,69	32,38	43,08
58_A		91975,20	463226,45	1,50	35,38	32,10	24,90	35,58
58_B		91975,20	463226,45	4,50	34,90	31,59	24,41	35,09
58_C		91975,20	463226,45	7,50	34,97	31,66	24,48	35,16
59_A		91988,80	463242,43	1,50	26,19	22,75	15,69	26,34
59_B		91988,80	463242,43	4,50	26,26	22,78	15,76	26,40
59_C		91988,80	463242,43	7,50	26,47	22,97	15,96	26,61
60_A		91990,18	463225,27	7,50	31,49	27,96	20,98	31,62
61_A		91994,01	463222,02	1,50	31,92	28,66	21,45	32,12
62_A		92011,96	463207,51	1,50	27,67	24,23	17,17	27,82
62_B		92011,96	463207,51	4,50	27,75	24,26	17,24	27,89
62_C		92011,96	463207,51	7,50	27,98	24,49	17,47	28,12
62_D		92011,96	463207,51	10,50	31,50	28,16	21,01	31,68
62_E		92011,96	463207,51	13,50	35,01	31,84	24,55	35,24
63_A		92028,62	463209,31	1,50	49,84	46,67	39,38	50,07
63_B		92028,62	463209,31	4,50	50,81	47,66	40,34	51,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeerslawaa Haagweg hogere waarde

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Basis WVL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haagweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C		92028,62	463209,31	7,50	51,71	48,56	41,25	51,94
63_D		92028,62	463209,31	10,50	52,36	49,20	41,89	52,59
63_E		92028,62	463209,31	13,50	52,54	49,38	42,08	52,77
64_A		92013,62	463191,74	1,50	49,67	46,50	39,21	49,90
64_B		92013,62	463191,74	4,50	50,81	47,66	40,35	51,04
64_C		92013,62	463191,74	7,50	51,78	48,62	41,31	52,01
64_D		92013,62	463191,74	10,50	52,34	49,17	41,87	52,56
64_E		92013,62	463191,74	13,50	52,53	49,36	42,06	52,75
65.2_A		92001,33	463181,30	19,50	52,78	49,60	42,31	53,00
65.2_B		92001,33	463181,30	22,50	52,87	49,70	42,40	53,09
65.2_C		92001,33	463181,30	25,50	52,95	49,78	42,49	53,18
65.2_D		92001,33	463181,30	28,50	53,00	49,83	42,53	53,22
65.2_E		92001,33	463181,30	31,50	52,95	49,78	42,48	53,17
65.2_F		92001,33	463181,30	34,50	52,91	49,74	42,44	53,13
65_A		92001,94	463182,01	1,50	49,96	46,79	39,50	50,19
65_B		92001,94	463182,01	4,50	50,96	47,80	40,49	51,19
65_C		92001,94	463182,01	7,50	51,89	48,73	41,43	52,12
65_D		92001,94	463182,01	10,50	52,39	49,22	41,93	52,62
65_E		92001,94	463182,01	13,50	52,64	49,46	42,17	52,86
65_F		92001,94	463182,01	16,50	52,81	49,63	42,34	53,03
66.2_A		91988,85	463181,44	19,50	50,02	46,82	39,55	50,24
66.2_B		91988,85	463181,44	22,50	49,91	46,71	39,44	50,13
66.2_C		91988,85	463181,44	25,50	50,00	46,80	39,53	50,22
66.2_D		91988,85	463181,44	28,50	50,09	46,89	39,62	50,31
66.2_E		91988,85	463181,44	31,50	50,10	46,89	39,63	50,32
66.2_F		91988,85	463181,44	34,50	50,12	46,92	39,65	50,34
66_A		91988,13	463182,06	1,50	47,27	44,07	36,80	47,49
66_B		91988,13	463182,06	4,50	48,02	44,84	37,55	48,24
66_C		91988,13	463182,06	7,50	48,90	45,72	38,44	49,13
66_D		91988,13	463182,06	10,50	49,52	46,33	39,05	49,74
66_E		91988,13	463182,06	13,50	49,72	46,53	39,25	49,94
66_F		91988,13	463182,06	16,50	49,85	46,65	39,38	50,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaaï Haagweg hogere waarde fase 1

Bijlage 5
469212.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Fase 1 WVL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haagweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		91985,36	463195,08	19,50	56,12	52,93	45,64	56,34
01_A		91985,14	463194,82	1,50	53,70	50,52	43,24	53,93
01_B		91985,36	463195,08	22,50	56,21	53,02	45,74	56,43
01_B		91985,14	463194,82	4,50	54,31	51,14	43,85	54,54
01_C		91985,14	463194,82	7,50	55,18	52,01	44,71	55,40
01_D		91985,14	463194,82	10,50	55,82	52,64	45,35	56,04
01_E		91985,14	463194,82	13,50	56,00	52,83	45,54	56,23
01_F		91985,14	463194,82	16,50	56,08	52,90	45,62	56,31
02_A		91967,55	463199,64	19,50	53,12	49,90	42,64	53,33
02_A		91967,28	463199,86	1,50	50,60	47,39	40,13	50,82
02_B		91967,55	463199,64	22,50	53,19	49,97	42,72	53,40
02_B		91967,28	463199,86	4,50	51,02	47,82	40,55	51,24
02_C		91967,28	463199,86	7,50	51,69	48,49	41,22	51,91
02_D		91967,28	463199,86	10,50	52,44	49,25	41,97	52,66
02_E		91967,28	463199,86	13,50	52,89	49,69	42,42	53,11
02_F		91967,28	463199,86	16,50	53,02	49,81	42,55	53,24
03_A		91980,75	463209,71	19,50	51,98	48,82	41,51	52,21
03_A		91980,56	463209,87	1,50	49,74	46,57	39,28	49,97
03_B		91980,75	463209,71	22,50	52,14	48,97	41,67	52,36
03_B		91980,56	463209,87	4,50	50,21	47,05	39,75	50,44
03_C		91980,56	463209,87	7,50	51,39	48,22	40,92	51,61
03_D		91980,56	463209,87	10,50	51,78	48,62	41,31	52,01
03_E		91980,56	463209,87	13,50	51,94	48,79	41,48	52,17
03_F		91980,56	463209,87	16,50	51,97	48,82	41,51	52,20
04_A		91964,06	463213,38	19,50	40,16	36,95	29,69	40,38
04_A		91964,28	463213,63	1,50	33,49	30,04	22,99	33,64
04_B		91964,06	463213,38	22,50	40,31	37,10	29,83	40,52
04_B		91964,28	463213,63	4,50	37,96	34,72	27,49	38,17
04_C		91964,28	463213,63	7,50	38,37	35,13	27,90	38,58
04_D		91964,28	463213,63	10,50	38,82	35,58	28,35	39,03
04_E		91964,28	463213,63	13,50	38,95	35,71	28,47	39,16
04_F		91964,28	463213,63	16,50	39,47	36,25	29,00	39,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten**Cumulatie****Eindfase**

Toetspunt	WVL	RVL	Lcum
01_A	46,89	47,5155	50,2243
01_B	48,63	47,259	51,00868
01_C	49,11	51,097	53,22646
01_D	49,79	51,6765	53,84519
01_E	49,84	52,465	54,35818
02_A	41,4	40,932	44,1826
02_B	42,42	42,6705	45,55736
02_C	42,19	43,706	46,02412
02_D	44,67	49,045	50,39688
02_E	45,57	52,712	53,4788
03_B	38,68	42,205	43,80103
03_C	43,21	42,4805	45,87085
03_D	49,09	49,5675	52,34561
03_E	49,71	51,8475	53,91925
04.2_A	49,27	61,5565	61,80574
04.2_B	49,16	61,8605	62,08766
04.2_C	49,04	62,0695	62,28048
04.2_D	48,95	62,364	62,5575
04.2_E	48,93	62,6205	62,80231
04.2_F	48,97	62,9625	63,13233
04.3_A	49,06	62,858	63,03545
04.3_B	49,11	62,801	62,98279
04.3_C	49,18	62,687	62,87649
04.3_D	49,35	62,459	62,66624
04_A	47,46	42,338	48,62431
04_B	48,32	45,5015	50,14579
04_C	48,77	49,045	51,91998
04_D	49,11	54,878	55,89881
04_E	49,28	59,058	59,49258
04_F	49,4	60,8535	61,15365
05.2_A	50,95	66,1545	66,28358
05.2_B	50,71	66,6295	66,73923
05.2_C	50,46	67,133	67,22544
05.2_D	50,19	67,19	67,2758
05.2_E	49,93	67,0285	67,11239
05.2_F	49,72	66,829	66,91269
05.3_A	49,44	66,6105	66,69303
05.3_B	49,24	66,4015	66,4842
05.3_C	49,03	66,164	66,24722
05.3_D	48,87	65,917	66,00189
05_A	50,86	45,701	52,01564
05_B	51,51	48,8455	53,38927
05_C	51,64	53,662	55,77793
05_D	51,58	61,1005	61,56027
05_E	51,38	64,758	64,95307
05_F	51,14	65,879	66,02245
06.2_A	50,08	66,0785	66,18628
06.2_B	49,81	66,4965	66,58865
06.2_C	49,55	66,9525	67,03077
06.2_D	49,3	66,9525	67,02643
06.2_E	49,06	66,791	66,86362
06.2_F	48,88	66,5915	66,66444

Bijlage 5**469212.100****Fase 1**

Toetspunt	WVL	RVL	Lcum
01_A	52,81	42,946	53,23647
01_A	50,54	48,4275	52,62125
01_B	52,93	35,2225	53,00301
01_B	51,09	47,924	52,79963
01_C	51,96	47,297	53,23669
01_D	52,49	45,4635	53,2757
01_E	52,66	45,0835	53,35935
01_F	52,75	43,098	53,19674
02_A	50,74	61,053	61,43939
02_A	48,51	59,134	59,49476
02_B	50,81	60,92	61,32404
02_B	49	59,9985	60,33057
02_C	49,61	60,6445	60,97393
02_D	50,19	60,9865	61,33376
02_E	50,55	61,072	61,44098
02_F	50,67	61,0625	61,44218
03_A	50,73	60,8155	61,22172
03_A	48,05	58,621	58,98601
03_B	50,84	60,8535	61,2662
03_B	48,76	59,381	59,742
03_C	49,97	60,217	60,60904
03_D	50,32	60,635	61,02122
03_E	50,53	60,749	61,14347
03_F	50,66	60,7965	61,19819
04_A	48,81	64,4445	64,56158
04_A	45,88	62,0315	62,13559
04_B	48,81	64,4445	64,56158
04_B	47,44	63,3425	63,45266
04_C	48,19	64,036	64,14758
04_D	48,52	64,3305	64,44299
04_E	48,69	64,397	64,51216
04_F	48,81	64,4255	64,54308

06_A	50,3	45,6345	51,57606
06_B	50,82	48,7885	52,93227
06_C	50,96	53,6715	55,53431
06_D	50,86	61,224	61,60607
06_E	50,61	64,91	65,06843
06_F	50,34	65,917	66,03562
07_A	38,56	37,588	41,11144
07_B	39,87	37,0465	41,69408
07_C	41,83	37,7305	43,2573
07_D	45,14	37,968	45,90196
07_E	47,45	36,7995	47,80866
08.2_A	49,54	66,088	66,18311
08.2_B	49,23	66,506	66,58657
08_A	50,22	46,4705	51,74822
08_B	50,6	49,3205	53,0175
08_C	50,66	54,2605	55,83345
08_D	50,5	61,699	62,01662
08_E	50,13	65,1855	65,31902
08_F	49,84	66,0215	66,12488
09.2_A	47,01	62,2405	62,36882
09.2_B	47,17	62,3925	62,52106
09_A	44,95	43,2405	47,18913
09_B	45,66	46,3755	49,04277
09_C	45,87	51,401	52,47254
09_D	45,98	57,2625	57,57428
09_E	46,43	60,7015	60,86095
09_F	46,71	61,8795	62,00961
10_A	41,38	42,11	44,77062
10_B	43,26	43,2215	46,25109
10_C	44,67	47,5725	49,36964
11_A	36,03	41,6445	42,69791
11_B	37,43	41,1505	42,68734
12_A	42,49	38,2055	43,86627
12_B	45,09	38,2435	45,90601
12_C	47,12	41,3405	48,1384
13_A	37,41	42,4805	43,65698
13_B	39,88	42,775	44,57469
14_A	41	39,906	43,49766
14_B	46,75	39,1745	47,4495
14_C	49	42,414	49,86176
15_E	51,86	44,1905	52,54565
15_F	52,09	44,485	52,78513
16_A	49,38	42,4805	50,18698
16_B	50,71	49,3585	53,09691
16_C	51,82	49,0925	53,67724
17_A	52,28	48,3135	53,74497
17_B	52,4	45,1975	53,15706
17_C	52,49	45,4445	53,27256
17_D	52,59	25,257	52,59802
17_E	52,64	25,4185	52,64823
17_F	52,62	25,7035	52,62882
18_A	50,26	47,753	52,19524
18_B	50,93	47,5535	52,57224
18_C	51,79	47,2495	53,09822
19.2_A	48,84	45,5395	50,50632
19.2_B	49,3	46,8505	51,256

19.2_C	49,58	47,582	51,7052
19.2_D	49,9	48,6935	52,34881
19.2_E	49,84	49,2255	52,55391
19.2_F	49,98	50,736	53,38473
19_A	46,91	37,8445	47,41769
19_B	47,18	38,3385	47,71298
19_C	47,81	39,013	48,34814
19_D	48,49	39,4975	49,00581
19_E	48,93	39,9725	49,44974
19_F	49,25	40,894	49,84191
20_A	33,03	42,6135	43,06698
20_B	35,14	42,851	43,53061
20_C	37,63	43,0695	44,16121
20_D	40	43,2405	44,92603
20_E	41,87	43,0695	45,52133
21_A	46,39	38,6235	47,06162
21_B	46,57	39,4215	47,33575
21_C	47,12	40,0105	47,89207
21_D	46,81	40,3145	47,68818
21_E	47,41	40,4095	48,20001
21_F	47,87	40,533	48,60582
22.2_A	46,76	60,3595	60,54508
22.2_B	46,96	60,6825	60,863
22.2_C	47,34	60,8155	61,00633
22.2_D	47,96	60,9865	61,19762
22.2_E	48,51	60,996	61,23435
22.2_F	49,07	61,471	61,71393
22.3_A	49,04	61,9745	62,19003
22.3_B	48,98	62,1455	62,35013
22_A	42,55	42,7275	45,64996
22_B	43,58	45,72	47,7908
22_C	43,98	49,9285	50,91212
22_D	44,52	54,802	55,19103
22_E	45,76	58,526	58,74984
22_F	46,63	59,9985	60,19399
23.2_A	49,17	66,126	66,21267
23.2_B	48,86	66,5535	66,62674
23.2_C	48,57	66,886	66,94953
23.2_D	48,3	66,81	66,87078
23.2_E	48,07	66,6295	66,68959
23.2_F	47,88	66,4205	66,48085
23.3_A	47,67	66,2115	66,27184
23.3_B	47,45	66,0025	66,06269
23_A	50,19	47,3255	52,00006
23_B	50,5	49,9665	53,25174
23_C	50,46	54,726	56,10731
23_D	50,22	61,756	62,05069
23_E	49,79	65,2045	65,32757
23_F	49,47	65,993	66,08865
24.2_A	48,61	65,9455	66,02498
24.2_B	48,28	66,4775	66,54278
24.2_C	47,96	66,791	66,84748
24.2_D	47,69	66,6865	66,74088
24.2_E	47,43	66,4965	66,55001
24.2_F	47,22	66,2875	66,341
24_A	50,02	48,0475	52,15509

24_B	50,26	50,622	53,45507
24_C	50,19	55,1915	56,38445
24_D	49,89	61,5185	61,80718
24_E	49,4	64,929	65,04892
24_F	48,99	65,6985	65,79019
25_B	36,92	42,3095	43,41237
25_C	40,54	44,5135	45,97647
25_D	42,24	48,0475	49,06006
25_E	47,6	46,3755	50,04106
25_F	49,75	46,499	51,43215
26.6_A	45,86	62,3545	62,45077
26.6_B	47,21	62,5445	62,66983
26_A	44,71	52,2655	52,96798
26_B	45,23	53,9565	54,50292
26_C	45,62	55,5145	55,93812
26_D	44,88	58,393	58,58223
26_E	44,8	61,072	61,17328
26_F	44,95	62,2025	62,2835
27.2_A	48,78	59,077	59,46475
27.2_B	49	58,6495	59,09649
27.2_C	49,11	58,7065	59,1587
27.2_D	49,17	59,3905	59,78484
27.2_E	49,16	60,255	60,58004
27.2_F	49,18	60,787	61,07707
27.3_A	49,18	60,9485	61,22831
27_A	44,38	51,078	51,91981
27_B	45,14	55,125	55,54029
27_C	46,14	56,93	57,27776
27_D	47,84	58,089	58,48087
27_E	48,37	58,659	59,04743
27_F	48,51	59,0105	59,38124
28.2_A	44,72	64,587	64,63155
28.2_B	44,77	64,7865	64,82955
28.2_C	44,88	65,1285	65,16932
28.2_D	44,48	65,4325	65,46724
28.2_E	44,61	65,5275	65,56252
28.2_F	44,64	65,48	65,51565
28.3_A	44,79	65,3565	65,39445
28.3_B	44,93	65,2045	65,24508
28.3_C	45,03	65,062	65,1049
28.3_D	45,04	64,91	64,95452
28_A	43,59	54,232	54,59133
28_B	44,75	56,36	56,64987
28_C	45,16	58,222	58,43144
28_D	45,11	60,559	60,68111
28_E	44,87	62,972	63,03872
28_F	44,8	64,0645	64,11564
29.2_A	50,03	61,7465	62,02958
29.2_B	50,15	62,0315	62,30435
29.2_C	50,2	62,0885	62,36092
29.2_D	50,27	62,003	62,28504
29.2_E	50,25	62,1265	62,39965
29.2_F	50,31	62,2025	62,47468
29.3_A	50,41	62,345	62,61461
29.3_B	50,42	62,3355	62,60629
29.3_C	50,37	62,269	62,54078

29.3_D	50,37	62,1835	62,46052
29_A	47,99	57,101	57,6037
29_B	48,25	58,564	58,9503
29_C	48,84	59,4665	59,82706
29_D	49,32	59,9035	60,2675
29_E	49,72	60,5685	60,91179
29_F	49,9	61,1005	61,41801
30.2_A	52,91	44,618	53,51011
30.2_B	52,93	48,266	54,20644
30.2_C	52,93	45,4635	53,64589
30.2_D	52,92	42,376	53,28719
30.2_E	52,88	42,6515	53,27364
30.2_F	52,87	42,8415	53,28134
30.3_A	52,7	43,117	53,15353
30.3_B	52,66	43,345	53,14086
30.3_C	52,62	43,5635	53,12869
30.3_D	52,54	43,7155	53,07495
30_A	50,57	44,3045	51,49121
30_B	50,83	44,1525	51,67543
30_C	51,53	42,5565	52,04794
30_D	52,19	42,3095	52,61493
30_E	52,63	42,49	53,03138
30_F	52,83	42,813	53,24238
36_A	46,6	35,6785	46,93778
36_B	46,72	37,7685	47,24042
36_C	47,3	37,93	47,77513
36_D	48,03	31,2135	48,11947
36_E	48,68	30,653	48,74787
36_F	48,94	30,2825	48,99876
40_C	34,41	47,7055	47,90423
40_D	36,2	48,9215	49,14759
40_E	37,33	52,1135	52,25551
40_F	38,3	53,795	53,91584
41_A	52,07	46,138	53,05697
42_A	50,11	42,794	50,8491
42_B	50,51	42,832	51,19441
42_C	51,33	42,243	51,83533
43_C	31,47	44,4185	44,63336
43_D	33,92	45,5775	45,86432
43_E	39,21	47,924	48,4719
43_F	41,01	49,9855	50,50322
44_A	51,87	46,822	53,05183
45_A	49,86	42,4995	50,59217
45_B	50,68	42,4425	51,28719
45_C	51,58	41,9675	52,03062
46_A	40,35	41,635	44,05015
46_B	43,23	42,9745	46,11443
46_C	45	47,81	49,63871
47.2_A	51,34	37,4075	51,51215
47.2_B	51,34	37,5785	51,51892
47_A	50,05	43,383	50,89729
47_B	50,87	43,5445	51,60762
47_C	51,06	43,8105	51,80958
47_D	51,18	36,8565	51,33759
47_E	51,32	37,0465	51,47938
47_F	51,33	37,2175	51,49529

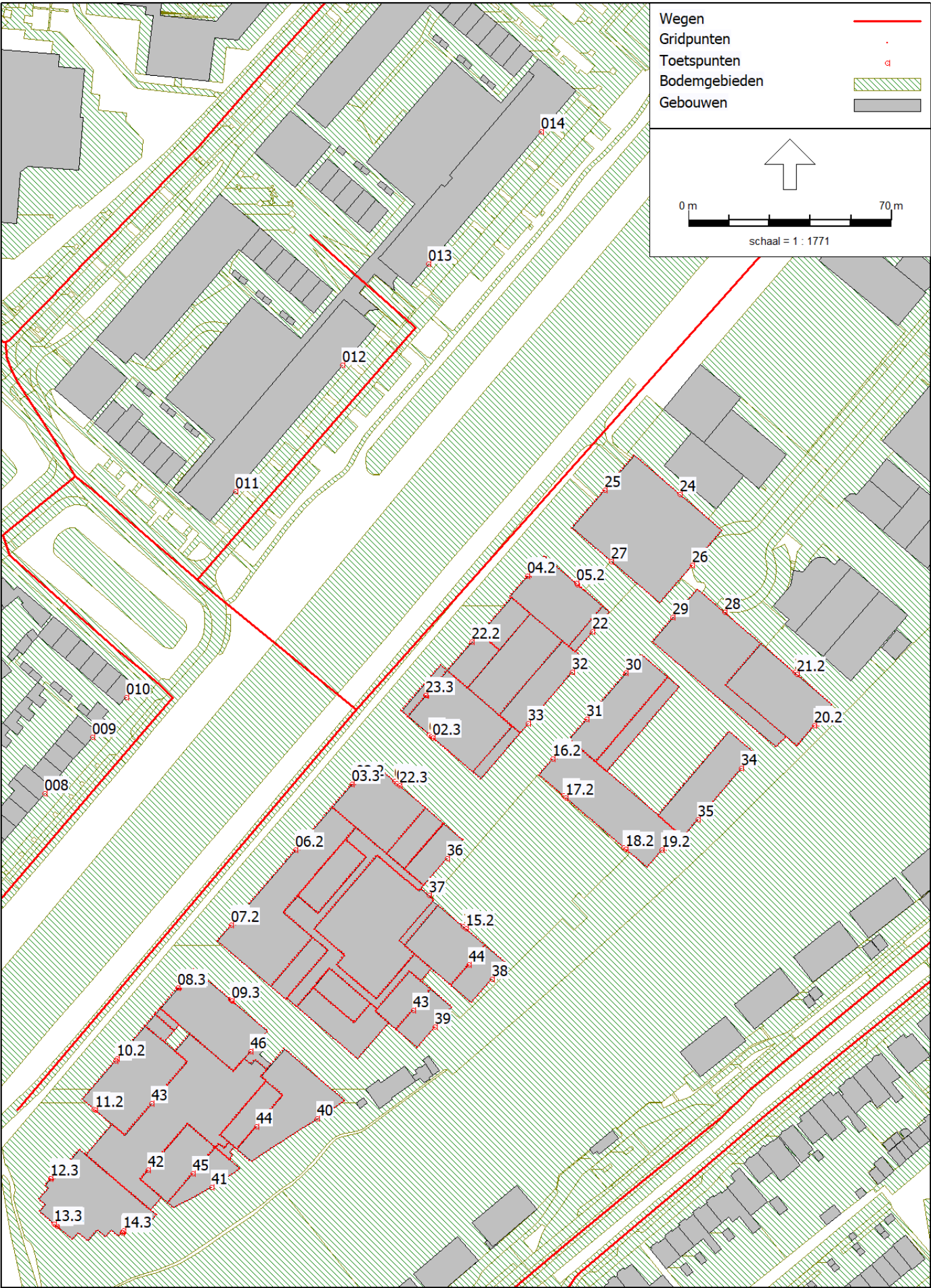
48.2_A	48,68	56,1225	56,84205
48.2_B	48,41	56,037	56,72888
48.2_C	48,22	56,854	57,41146
48.2_D	48,21	57,234	57,74629
48.2_E	48,2	58,279	58,6858
48.2_F	48,19	59,6565	59,95578
48_A	31,33	46,005	46,15054
48_B	33,56	47,8955	48,05266
48_C	36,34	51,496	51,62651
48_D	40,02	53,8805	54,05547
48_E	45,83	55,1155	55,59946
48_F	48,26	55,714	56,43179
49.2_A	48,27	61,7845	61,97367
49.2_B	48,23	61,984	62,16322
49.2_C	48,1	62,136	62,30417
49.2_D	48,01	62,497	62,64887
49.2_E	48	62,82	62,96084
49.2_F	47,97	63,0385	63,17163
49.3_A	47,91	62,9435	63,07769
49.3_B	48,07	62,82	62,96309
49.3_C	48,12	62,6585	62,80861
49_A	47,51	42,224	48,6363
49_B	48	45,397	49,90097
49_C	48,25	49,425	51,88742
49_D	48,39	55,733	56,46789
49_E	48,42	59,571	59,89202
49_F	48,43	61,167	61,3923
50.2_A	48,73	66,259	66,33505
50.2_B	51,28	66,753	66,87445
50.2_C	51,06	67,2755	67,37809
50.2_D	50,77	67,3515	67,44589
50.2_E	50,5	67,1995	67,29138
50.2_F	50,27	67,0095	67,10055
50.3_A	50,05	66,791	66,88202
50.3_B	49,84	66,5915	66,6823
50.3_C	49,6	66,3255	66,41684
50_A	53,34	45,872	54,05567
50_B	53,64	48,9975	54,92192
50_C	53,56	53,9565	56,77307
50_D	53,27	62,288	62,80096
50_E	52,86	65,4515	65,68428
51.2_A	47,45	45,5205	49,60184
51.2_B	47,62	41,16	48,5047
51.2_C	47,91	41,483	48,80081
51.2_D	48,55	41,939	49,40727
51.2_E	49,03	41,141	49,68427
51.2_F	49,38	38,937	49,75547
51.3_A	49,91	26,8055	49,9312
51.3_B	50,1	27,1665	50,12205
51.3_C	50,46	27,499	50,48191
51_A	45,62	44,504	48,10805
51_B	45,14	44,295	47,74832
51_C	45,76	44,238	48,07564
51_D	46,61	45,435	49,07242
51_E	47,46	45,6535	49,66031
52_A	40,72	46,632	47,62304

52_B	40,47	46,4705	47,44363
52_C	40,75	46,385	47,43401
53.2_A	51,83	66,2875	66,44039
53.2_B	51,43	66,7625	66,88789
53.2_C	51,1	67,2755	67,37903
53.2_D	50,8	67,399	67,49301
53.2_E	50,54	67,2565	67,34803
53.2_F	50,3	67,0665	67,15699
53_A	52,48	45,967	53,35499
53_B	52,93	49,083	54,42952
53_C	52,99	53,6715	56,3544
53_D	52,86	61,585	62,1316
53_E	52,62	64,8245	65,07835
53_F	52,29	65,955	66,13786
54_A	33,11	39,0985	40,07404
54_B	34,13	39,6305	40,70872
54_C	35,58	40,761	41,91151
55.2_A	52,02	66,3825	66,53871
55.2_B	51,59	66,8765	67,0032
55.2_C	51,21	67,38	67,48366
55.2_D	50,92	67,4845	67,57925
55.2_E	50,66	67,3515	67,44355
55.2_F	50,38	67,1615	67,25168
55_A	52,87	46,3755	53,74837
55_B	53,27	49,501	54,79244
55_C	53,25	53,9945	56,64848
55_D	53,07	61,8605	62,3994
55_E	52,78	64,948	65,20393
55_F	52,41	66,0595	66,243
56.2_A	47,1	61,1195	61,2883
56.2_B	48,08	61,6705	61,85645
56.2_C	48,5	61,756	61,9565
56.2_D	48,55	62,2025	62,38587
56.2_E	48,56	62,5445	62,71464
56.2_F	48,59	62,801	62,96265
56_A	45,05	43,1455	47,21162
56_B	46,15	46,0335	49,10244
56_C	46,36	49,235	51,04148
56_D	46,55	54,897	55,49005
56_E	46,69	58,545	58,81947
56_F	46,67	60,1885	60,37749
57_A	33,36	38,8515	39,9317
57_B	34,42	39,393	40,59281
57_C	35,88	40,7895	42,00473
57_D	39,7	40,7705	43,27845
57_E	43,06	37,132	44,04778
57_F	44,21	39,0985	45,37678
58_A	37,86	41,5495	43,0956
58_B	37,59	42,319	43,57898
58_C	37,69	43,003	44,12314
59_A	35,86	41,407	42,47504
59_B	36,13	42,186	43,14804
59_C	36,44	43,022	43,88448
60_A	34,31	36,9515	38,83886
61_A	33,76	36,1155	38,10583
62_A	33,17	40,9985	41,66129

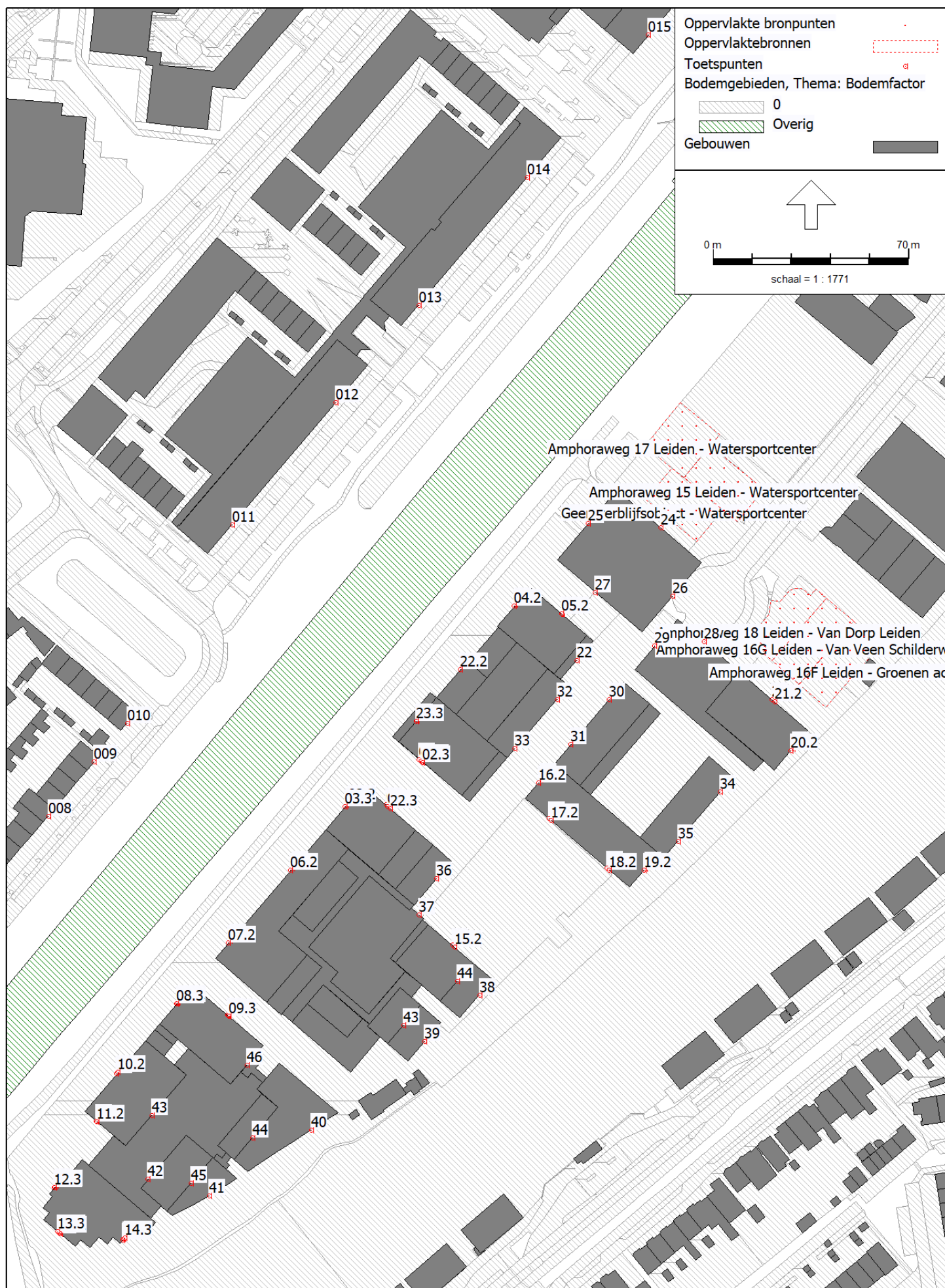
62_B	33,66	41,2265	41,92734
62_C	34,28	42,2905	42,92799
62_D	37,66	44,96	45,70161
62_E	39,89	46,784	47,59191
63_A	50,43	37,588	50,65006
63_B	51,36	38,652	51,58678
63_C	52,24	39,9915	52,49137
63_D	52,9	39,07	53,07618
63_E	53,07	32,0495	53,1042
64_A	50,38	35,6595	50,52405
64_B	51,45	37,5785	51,62453
64_C	52,36	37,3695	52,4955
64_D	52,92	36,752	53,0237
64_E	53,05	36,429	53,14354
65.2_A	53,34	33,3225	53,38304
65.2_B	53,43	33,4365	53,47328
65.2_C	53,53	31,2325	53,55551
65.2_D	53,62	25,8745	53,62729
65.2_E	53,6	26,207	53,60791
65.2_F	53,62	26,625	53,62867
65_A	50,62	37,1225	50,80989
65_B	51,55	38,5475	51,76226
65_C	52,44	38,3765	52,60713
65_D	52,94	38,0155	53,07754
65_E	53,16	37,7305	53,28266
65_F	53,33	37,7115	53,4475
66.2_A	50,73	48,855	52,90321
66.2_B	50,64	49,6435	53,18057
66.2_C	50,74	50,394	53,58074
66.2_D	50,86	51,0305	53,95639
66.2_E	50,9	51,2775	54,10315
66.2_F	50,94	51,6575	54,32385
66_A	48,03	43,535	49,3501
66_B	48,74	44,9885	50,26762
66_C	49,61	45,1785	50,94684
66_D	50,27	45,4445	51,50588
66_E	50,44	46,0715	51,79362
66_F	50,57	47,8955	52,44576

Figuur 1

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï

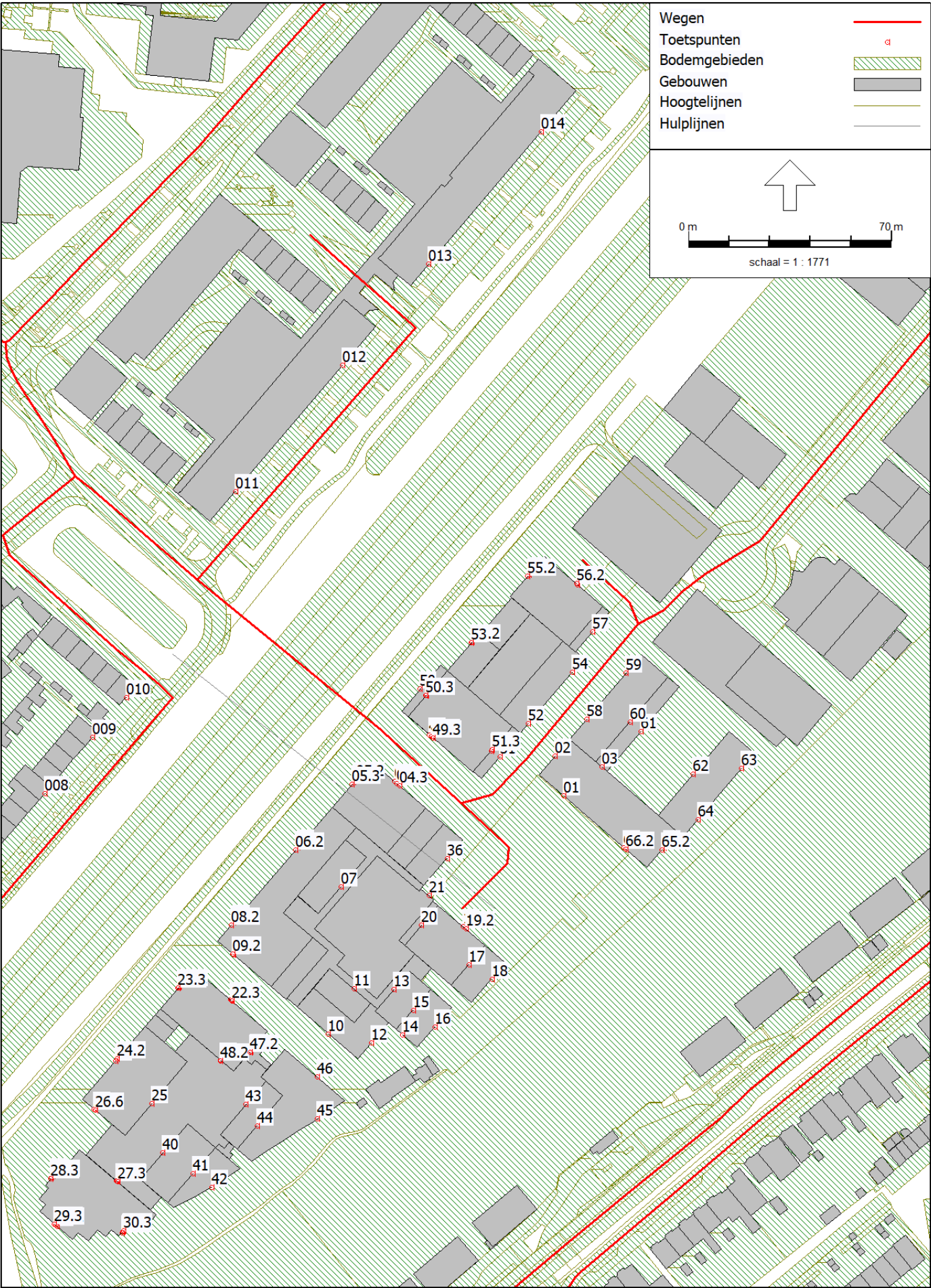


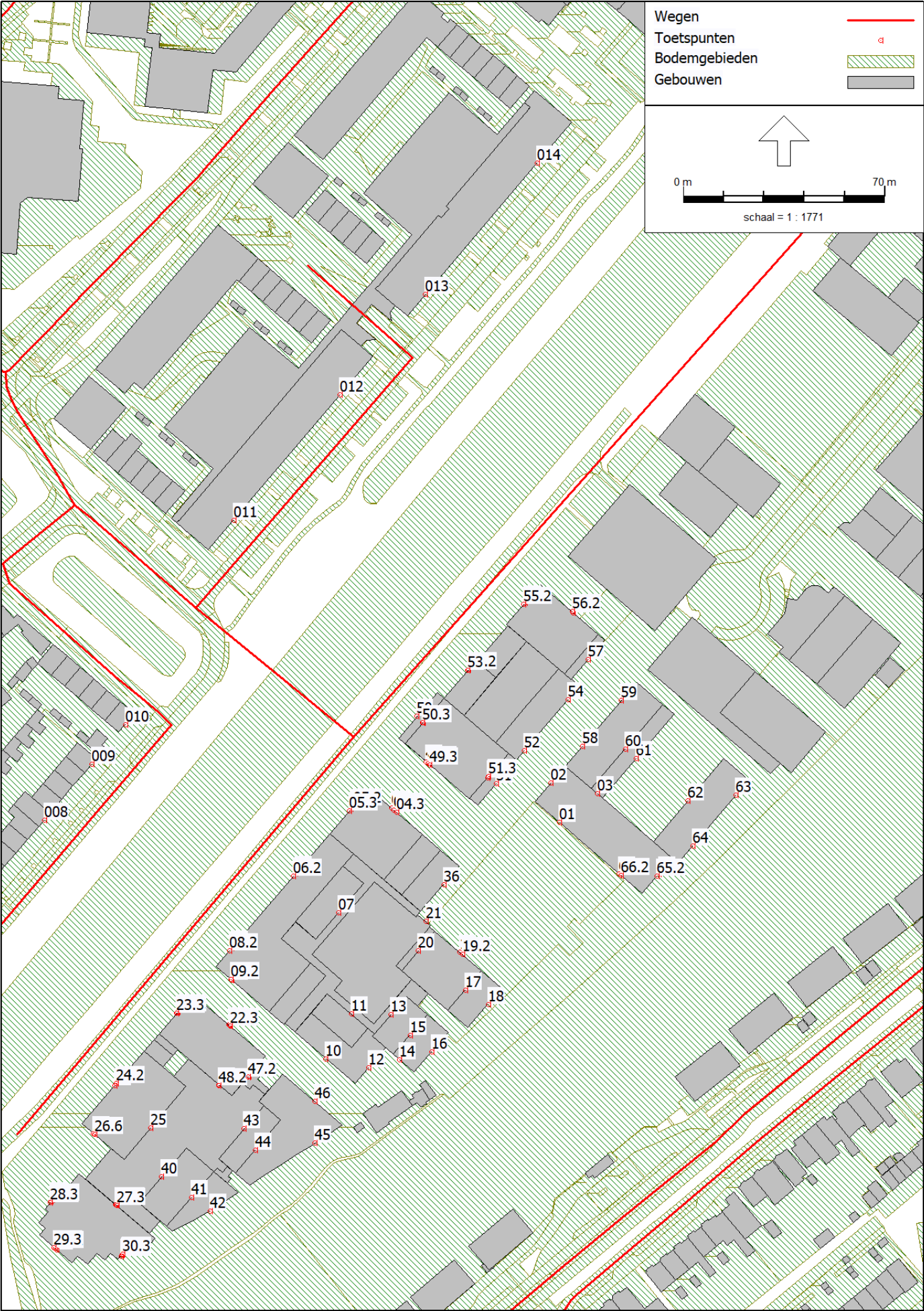
Overzicht rekenmodel industrielawaai



Figuur 3

Rekenmodel railverkeerslawaai hogere waarde

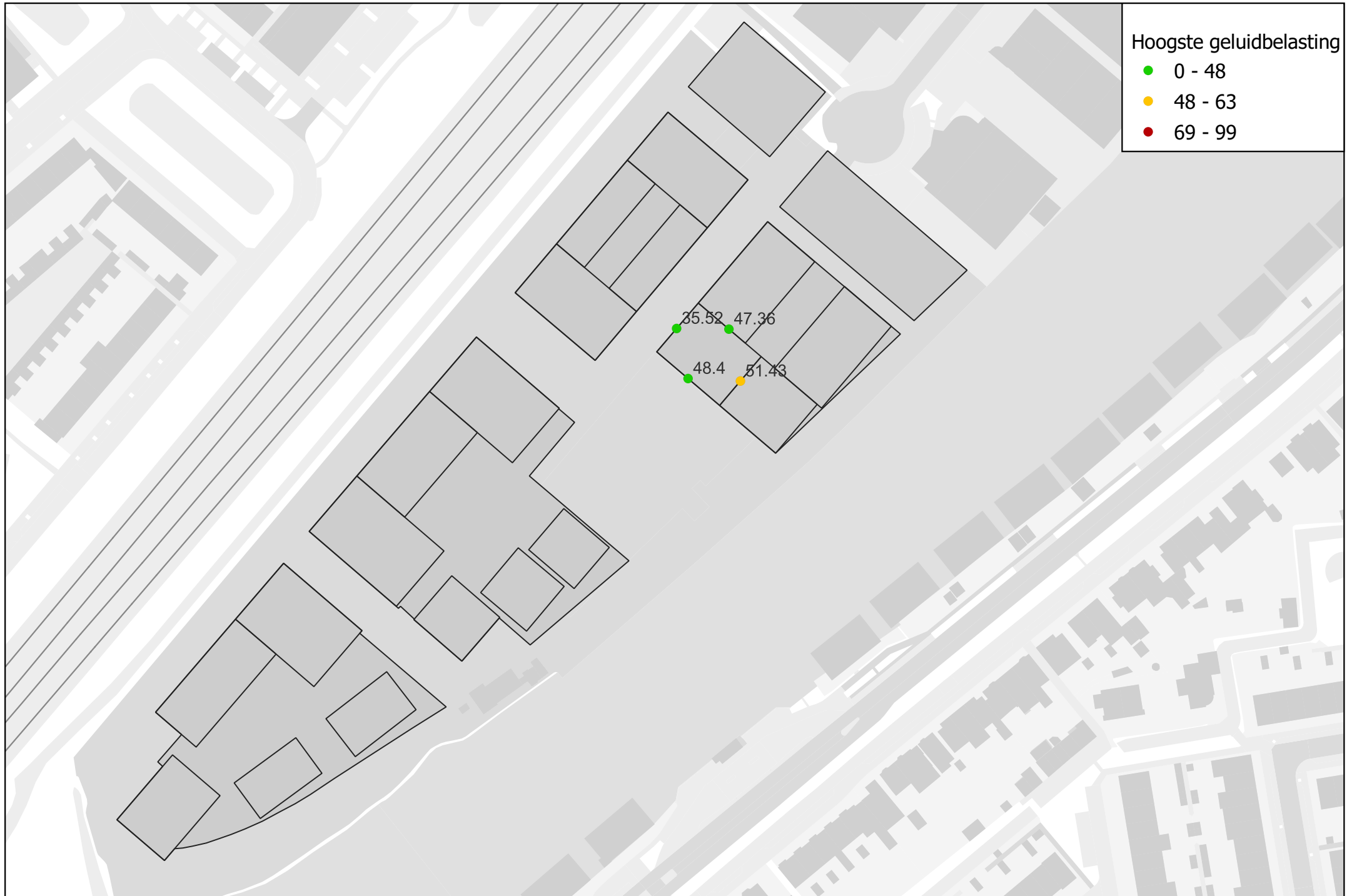




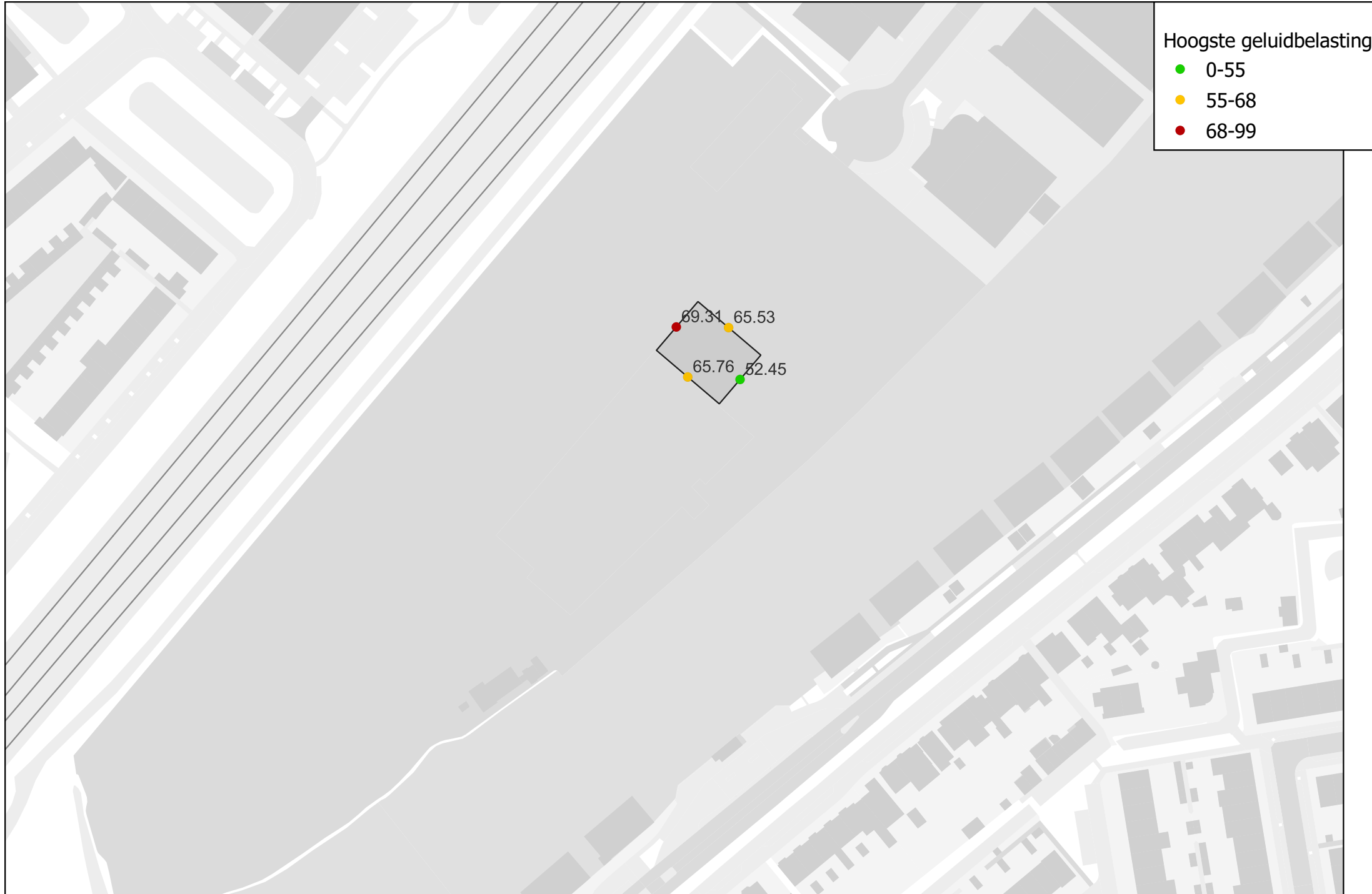
Figuur 5
Gebouwaanduiding fasering



Figuur 6
Hoogste geluidbelasting Haagweg fase 1



Figuur 7
Hoogste geluidbelasting railverkeerlawaaï fase 1



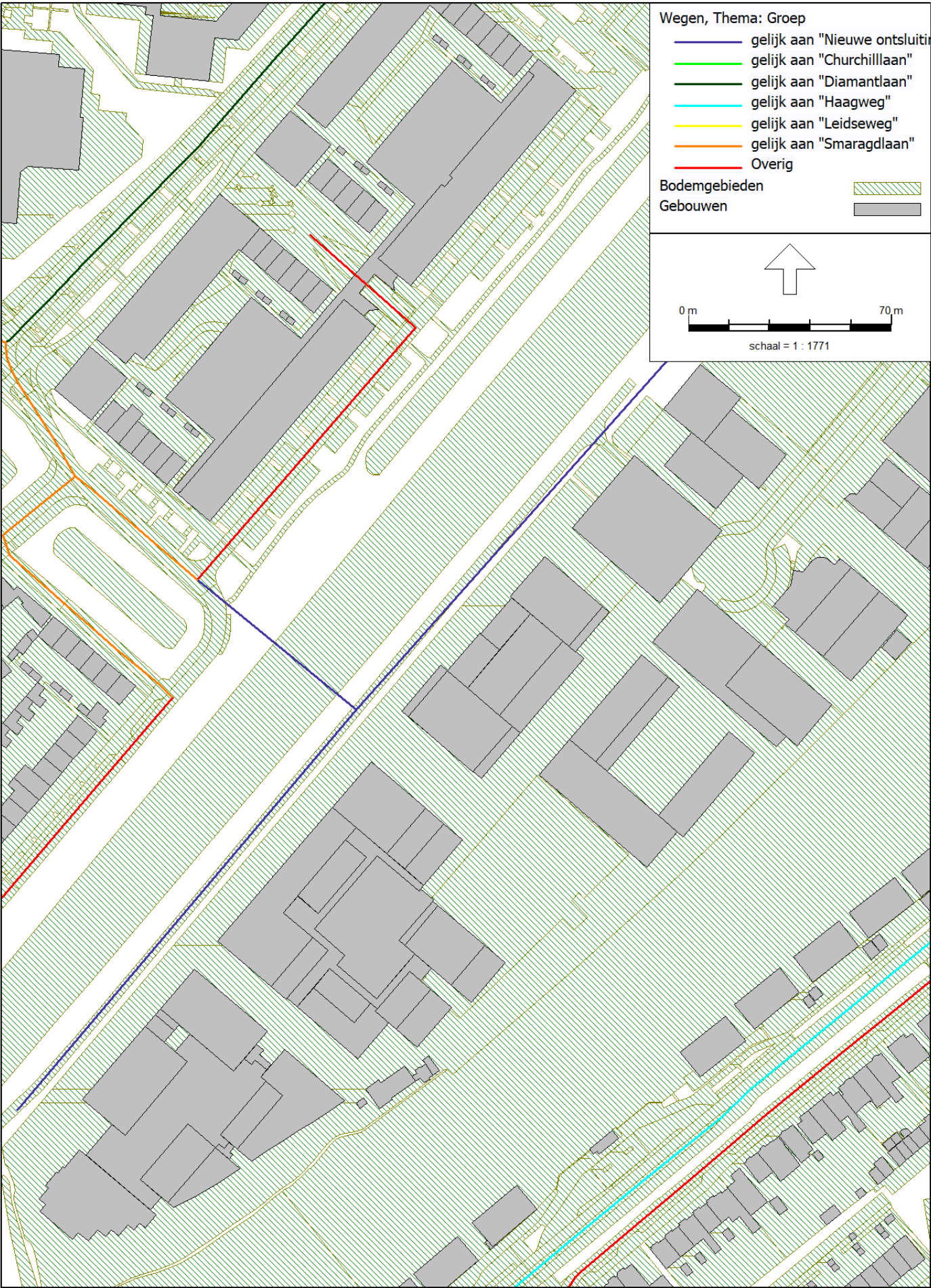
Figuur 8
Hoogste geluidbelasting Haagweg fase 2 t/m 7



Figuur 9
Hoogste geluidbelasting railverkeerlawaaai fase 2 t/m 7



Overzicht wegen



Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK Almere
Postbus 10044
1301 AA Almere
E. Ruben.Wieringa@AnteaGroup.nl

Copyright © 2022

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl