



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELA-
WAAI

SUMATRASTRAAT

TE LEIDEN



Geluid



akoestisch onderzoek industrielawaai

Sumatrastraat te Leiden

Opdrachtgever	Woonstichting Ons Doel Postbus 569 2300 AN Leiden
Rapportnummer	3770.002
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	14 juli 2017
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475-504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	ing. M. de Loos
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
	2.1 Bedrijven en milieuzonering	2
	2.2 Verkeersaantrekkende werking	2
	2.3 Geluidbeleid	3
3	UITGANGSPUNTEN	4
	3.1 Kapel OLV Heilige Rozenkrans	4
	3.2 Zwembad De Zijl.....	4
	3.3 Overdrachtsmodel	5
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
	4.1 Kapel OLV Heilige Rozenkrans	6
	4.2 Zwembad De Zijl.....	6
5	CONCLUSIE	7

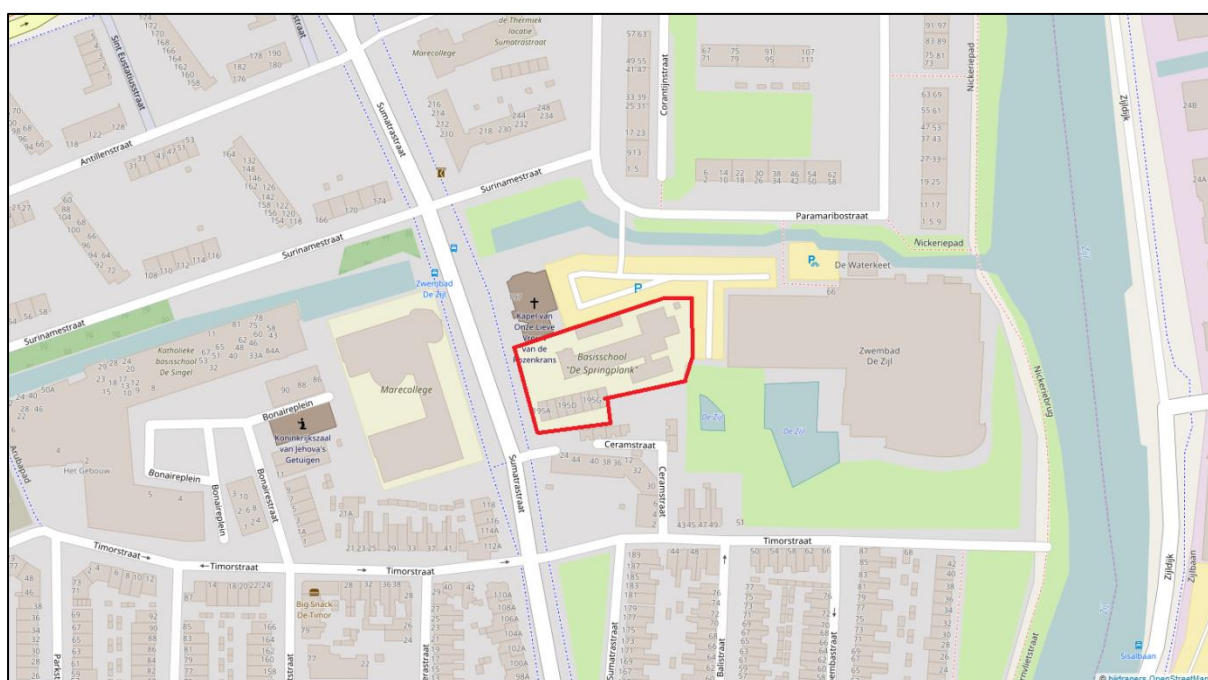
BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten Kapel
3. Berekeningsresultaten Zwembad

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Woonstichting Ons Doel een akoestisch onderzoek industriela-waai uitgevoerd in het kader van de realisatie van woningen aan de Sumatrastraat 195 te Leiden. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de woningen als gevolg van inrichtingen in de omgeving en deze te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie Bedrij-ven en milieuzonering (2009). In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient de akoesti-sche omgevingskwaliteit ter plaatse van de nieuwbouwwoningen inzichtelijk te worden gemaakt. Te-vens dient rekening te worden gehouden met de rechten van nabijgelegen bedrijven, de zogenaamde omgekeerde werking.

De woningen zijn geprojecteerd op de locatie van de basisschool aan de Sumatrastraat. In figuur 1.1 is de situering van de inrichting weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied

De Omgevingsdienst West-Holland heeft reeds een quickscan uitgevoerd. Daaruit volgt dat voor de Kapel van de OLV van de Heilige Rozenkrans¹ aan de Sumatrastraat 197 en het zwembad De Zijl aan de Paramaribostraat nader onderzoek noodzakelijk is. De woningen zijn geprojecteerd binnen de richtafstanden voor geluid van beide inrichtingen.

¹ In het document van de Omgevingsdienst wordt deze aangewezen als 'Apostolisch Genootschap'. Het Genootschap heeft echter in 2012 het gebouw verkocht.

2 TOETSINGSKADER

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan voor een toetsing van de toelaatbaarheid van activiteiten de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd.

2.1 Bedrijven en milieuzonering

In de VNG-publicatie zijn 2 omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit:

- 'rustige woonwijk en rustig buitengebied': een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.
- 'gemengd gebied': een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

De Omgevingsdienst heeft het gebied getypeerd als een rustige woonwijk². Voor het plan gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan. Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.1 Grenswaarden VNG-publicatie per omgevingstypering

typering	dag	avond	nacht
rustige woonwijk, $L_{A,r,LT}$ (stap 2)	45	40	35
rustige woonwijk, $L_{A,max}$ (stap 2)	65	60	55
rustige woonwijk, L_{ih} (stap 2)	50	45	40
rustige woonwijk, $L_{A,r,LT}$ (stap 3)	50	45	40
rustige woonwijk, $L_{A,max}$ (stap 3)*	70	65	60
rustige woonwijk, L_{ih} (stap 3)	50	45	40

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

2.2 Verkeersaantrekkende werking

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking wordt verwezen naar de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de voorkeurswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A). Een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde is alleen toegestaan indien bron- of overdrachtsmaatregelen niet of onvoldoende doelmatig zijn. De maximale grenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 65 dB(A), waarbij een binnenniveau tot 35 dB(A) dient te worden gerealiseerd. Eventuele noodzakelijke gevelmaatregelen voor het verlenen van een hogere waarde dienen in een overeenkomst met de bewoners te worden vastgelegd.

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;

² Gelet op de aanwezigheid van de te onderzoeken inrichtingen kan worden afgevraagd of deze typering wel correct is. Er is immers sprake van enige mate van functiemenging.

- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

Omdat voor deze locatie ook een onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd, wordt niet nader ingegaan op indirecte hinder. Het bestemmingsverkeer naar beide inrichtingen maakt immers integraal deel uit van dat onderzoek.

2.3 Geluidbeleid

In 2005 heeft de gemeente Leiden geluidbeleid vastgesteld. In 2013 is dit door de Omgevingsdienst herzien. De titel van het document luidt 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder'. Strikt genomen zijn de richtlijnen daarom niet van toepassing op voorliggend onderzoek, omdat er a) sprake is van een ruimtelijke afweging in plaats van een aanvraag Omgevingsvergunning en b) geen onderzoek wordt uitgevoerd naar gezoneerde industrieterreinen, waarvoor de Wet geluidhinder van toepassing is.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Kapel OLV Heilige Rozenkrans

De kapel aan de Sumatrastraat 197 is eigendom van het priesterbroederschap Sint Pius X. Op vrijdag (om 19u), zaterdag (om 9u) en zondag (om 10.30u) wordt de hoogmis gevierd. Hierbij zal gezang worden ondersteund door orgelmuziek³. Er is per viering circa 15 minuten sprake van een hoger geluidsniveau, naar schatting tot circa 85 dB(A). Dit niveau leidt in combinatie met de beperkte bedrijfsduur en de isolatie van de gevels niet tot relevante emissie naar de omgeving. Er is geen klokkentoren of installatie voor de oproep tot gebed aanwezig. Ook beschikt de kapel niet over een eigen parkeerterrein. Er is geen directe toegang tot het parkeerterrein van het zwembad, ten oosten van de kapel. Aan de Sumatrastraat zijn drie (openbare) parkeervakken gelegen. Ondanks het feit dat deze vakken niet direct aan de kapel zijn toe te wijzen, wordt de geluidsbelasting als gevolg van het gebruik hiervan inzichtelijk gemaakt. Het stemgeluid van bezoekers buiten het gebouw wordt niet relevant geacht.

In onderstaande tabel zijn de activiteiten samengevat.

Tabel 3.1. Representatieve bedrijfssituatie Kapel

activiteit	bronhoogte [m]	dagperiode	avondperiode
personenwagens, parkeren langs Sumatrastraat	1	3 st	3 st
sluiten autoportier (max)	1	✓	✓

3.2 Zwembad De Zijl

Het zwembad is geopend voor bezoekers van 7.00 uur tot 17.00 uur. In de zomermaanden kan gebruik worden gemaakt van het buitenzwembad met ligweide. Zwemlessen en overige activiteiten kunnen nog plaatsvinden tot 21.15 uur. Hierbij wordt geen gebruik gemaakt van het buitenbad.

Op het dak van de hal zijn 3 luchtbehandelingsinstallaties geplaatst. De uitlaten van de ventilatiesystemen worden afhankelijk van de luchtvochtigheidsgraad in het zwembad ingeschakeld, normaliter zijn de installaties 50% gedurende openingstijden actief.

De inrichting beschikt over circa 100 (gratis) parkeerplaatsen, die aan de westzijde wordt ontsloten op de Paramaribostraat. Het parkeerterrein is voorzien van elementenverharding. Op een drukke dag wordt uitgegaan van een dubbele bezetting. Met een gemiddelde bezettingsgraad van 2 personen per auto komt dit op 400 bezoekers per etmaal. Hiervan bezoekt 75% het (buiten)bad in de dagperiode, de overige 25% wordt toegekend in de avondperiode en is alleen in pandig actief. In de avondperiode zal zoveel mogelijk vlakbij de ingang worden geparkeerd.

In onderstaande tabel zijn de activiteiten samengevat.

Tabel 3.2. Representatieve bedrijfssituatie zwembad

activiteit	bronhoogte [m]	dagperiode	avondperiode
personenwagens op parkeerterrein	1	300 st	100 st
luchtbehandelingskast	1 (t.o.v. dak)	6 u	1,5 u
stemgeluid kleuterbad	1	10 u	-
stemgeluid buitenbad	1	10 u	-
stemgeluid ligweide	1	10 u	-
sluiten autoportier (max)	1	✓	✓
uitroep bezoekers buitenbad (max)	1	✓	✓

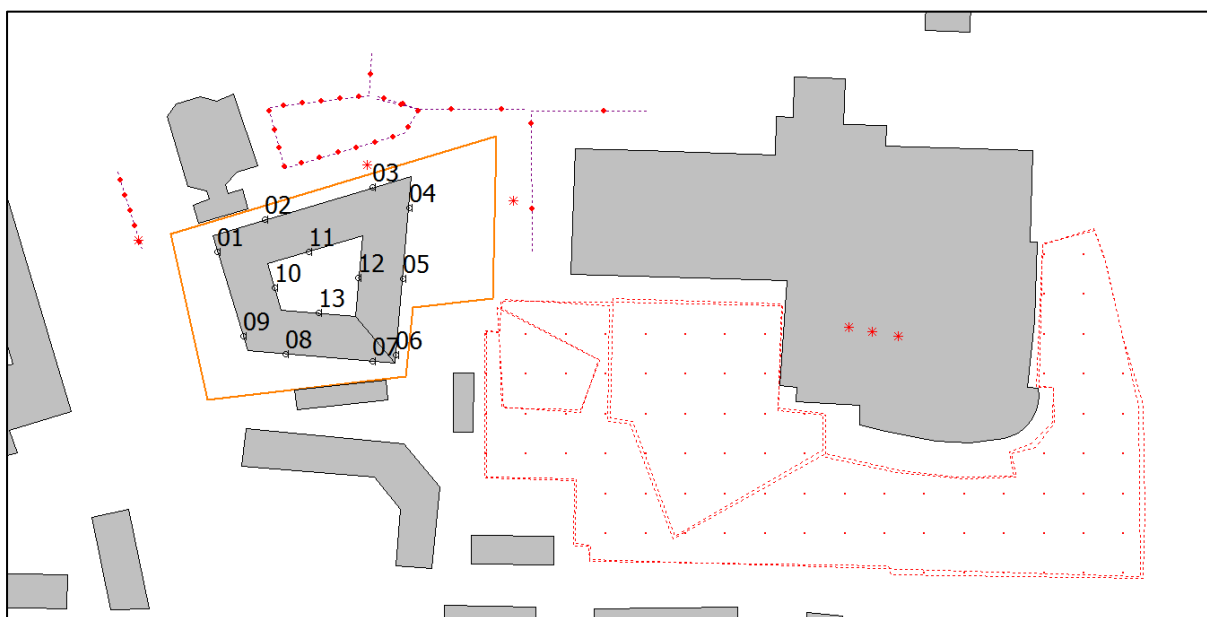
Geluiden afkomstig uit het binnenbad worden niet relevant geacht.

³ Het orgel is niet elektronisch versterkt.

3.3 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 4.21. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. De algemene bodemfactor bedraagt 0,2.

De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op beschikbare kentallen en eerder verrichte geluidsmetingen bij vergelijkbare inrichtingen. Bij de berekening van het bronvermogen voor stemgeluid van bezoekers op de buitenweide is gebruik gemaakt van de kentallen uit de publicatie in het Journaal Geluid van december 2009 en de VDI-richtlijn 3770 uit september 2012. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen.



Figuur 3.1: Ligging inrichtingen, woningen en rekenpunten

Het stemgeluid van bezoekers (zowel langtijdgemiddeld als maximaal) is gemodelleerd als oppervlaktebron. Voor de bepaling van het maximale geluidniveau houdt dit in, dat in beginsel op elke deelbron van het oppervlak een maximaal niveau kan ontstaan.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Kapel OLV Heilige Rozenkrans

Het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van parkeerbewegingen ten behoeve van de Kapel bedraagt ten hoogste 22 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie. In bijlage 2 zijn alle berekeningsresultaten weergegeven.

Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 65 dB(A) in zowel de dag- als de avondperiode. In de avondperiode wordt de richtwaarde uit stap 2 overschreden. Wel kan worden voldaan aan de richtwaarde volgens stap 3. Daarbij wordt tevens opgemerkt, dat het maximale geluidniveau wordt veroorzaakt door het sluiten van een autoportier op een openbaar beschikbare parkeerplaats. Ook wanneer de Kapel niet wordt gebruikt, kan dit maximale geluidniveau zich voordoen. Het is daarom niet redelijk om in dit kader maatregelen voor te schrijven.

4.2 Zwembad De Zijl

In tabel 4.1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van maatgevende toetspunten weergegeven. In bijlage 3 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.1. Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

rekenpunt	hoogte [m]	dagperiode	avondperiode
3	1,5	44	43
	4,5	44	43
	7,5	44	43
	10,5	43	43
	13,5	43	42
	16,5	42	42
4	1,5	40	41
	4,5	42	42
	7,5	42	42
	10,5	42	42
	13,5	43	42
	16,5	43	42

In de dagperiode kan worden voldaan aan de richtwaarden uit stap 2. In de avondperiode wordt ter plaatse van de noord- en oostgevel van het plan deze richtwaarde overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door personenauto's op het parkeerterrein. Aan de richtwaarden volgens stap 3 kan wel worden voldaan. In tabel 4.2 is het berekend maximale geluidniveau ter plaatse van maatgevende toetspunten weergegeven. In bijlage 3 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.2 Berekend maximale geluidniveau [dB(A)]

rekenpunt	hoogte [m]	stemgeluid (dag)	parkeren (dag)	parkeren (avond)
3	1,5	25	76	76
	4,5	26	74	74
	7,5	26	72	72
	10,5	26	70	70
	13,5	26	68	68
	16,5	27	66	66
4	1,5	42	62	62
	4,5	44	63	63
	7,5	45	62	62
	10,5	45	62	62
	13,5	45	62	62
	16,5	45	62	62

In de avondperiode wordt niet voldaan aan de richtwaarden uit stap 2. Ook kan in de dagperiode niet worden voldaan aan de richtwaarden ter plaatse van de noordgevel. In alle gevallen zijn de maximale niveaus het gevolg van dichtslaande autoportieren op het parkeerterrein.

Wanneer wordt getoetst aan stap 3, worden deze niveaus niet langer meegenomen in de toetsing. Het hoogste maximale geluidniveau bedraagt dan ten hoogste 48 dB en voldoet ruim aan de richtwaarde.

Bij de indeling van de woningen kan rekening worden gehouden met het feit dat het oostelijk deel van het gebouw mogelijk hoge geluidsbelastingen kan ondervinden, door aan deze zijde zo weinig mogelijk geluidgevoelige vertrekken op te nemen. De gevels grenzend aan de binnenruimte zijn geluidsluw te noemen.

5 CONCLUSIE

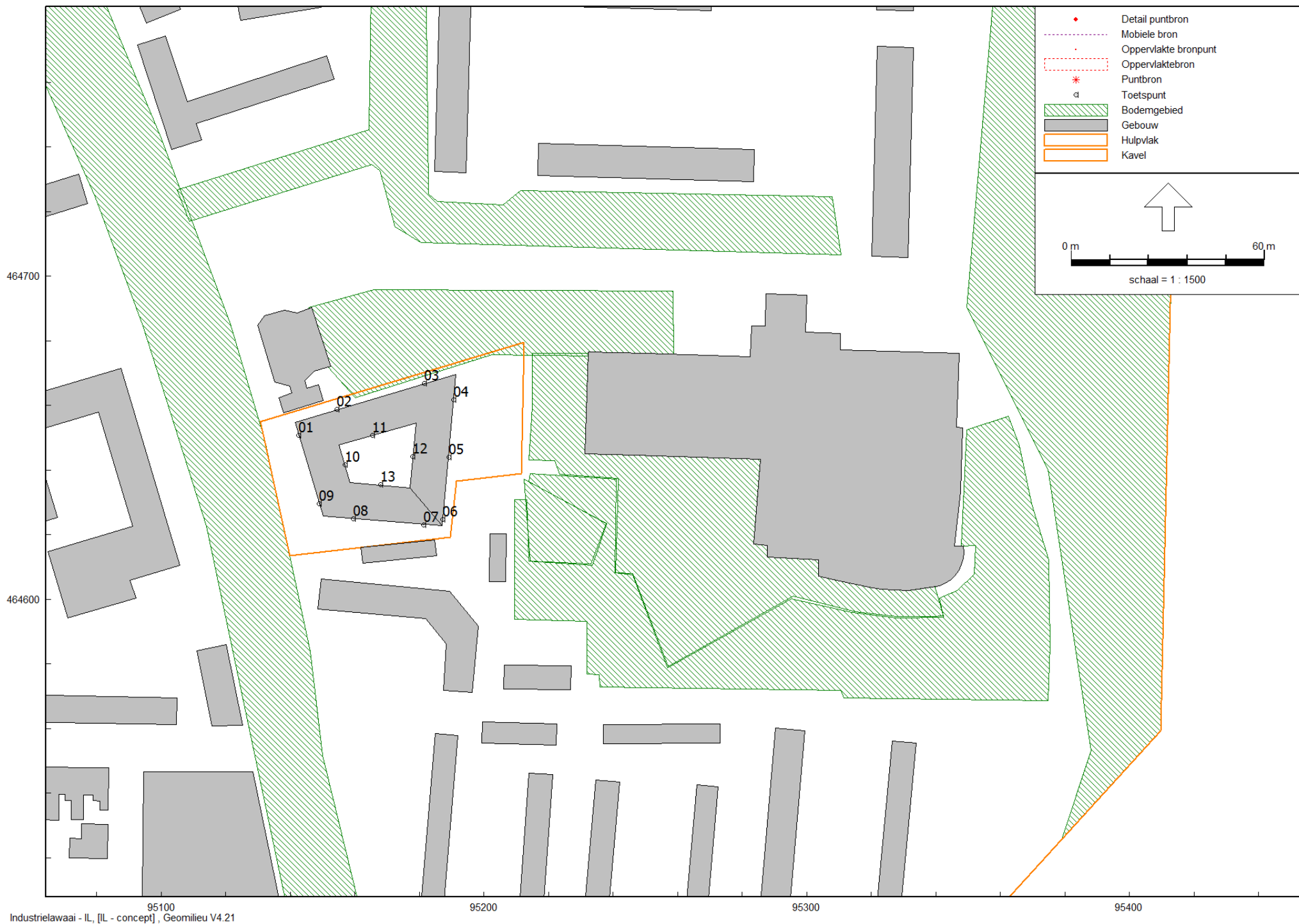
In opdracht van Woonstichting Ons Doel heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek industriela-waai uitgevoerd voor de projectie van woningen aan de Sumatrastraat te Leiden. In het onderzoek is de representatieve bedrijfssituatie van de Kapel van de OLV van de Heilige Rozenkrans en het Zwembad De Zijk inzichtelijk gemaakt en doorgerekend.

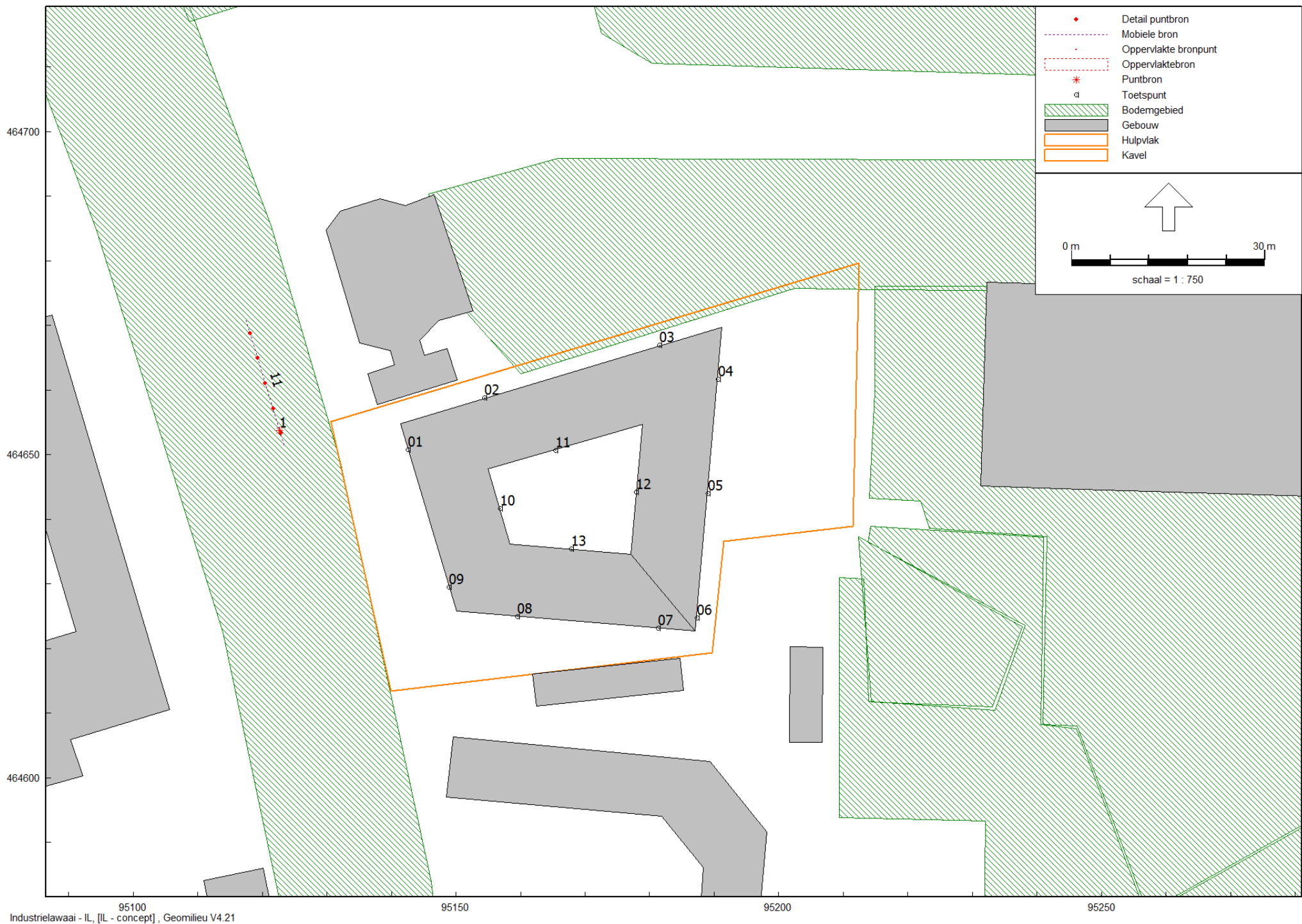
Uit het onderzoek blijkt dat maximale geluidniveaus als gevolg van parkeerbewegingen aan de Sumatrastraat ter hoogte van de Kapel de richtwaarde overschrijden. Omdat deze parkeerbewegingen plaatsvinden op openbaar beschikbaar terrein en daarmee niet noodzakelijkerwijs aan de Kapel zijn toe te kennen, wordt geconcludeerd dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

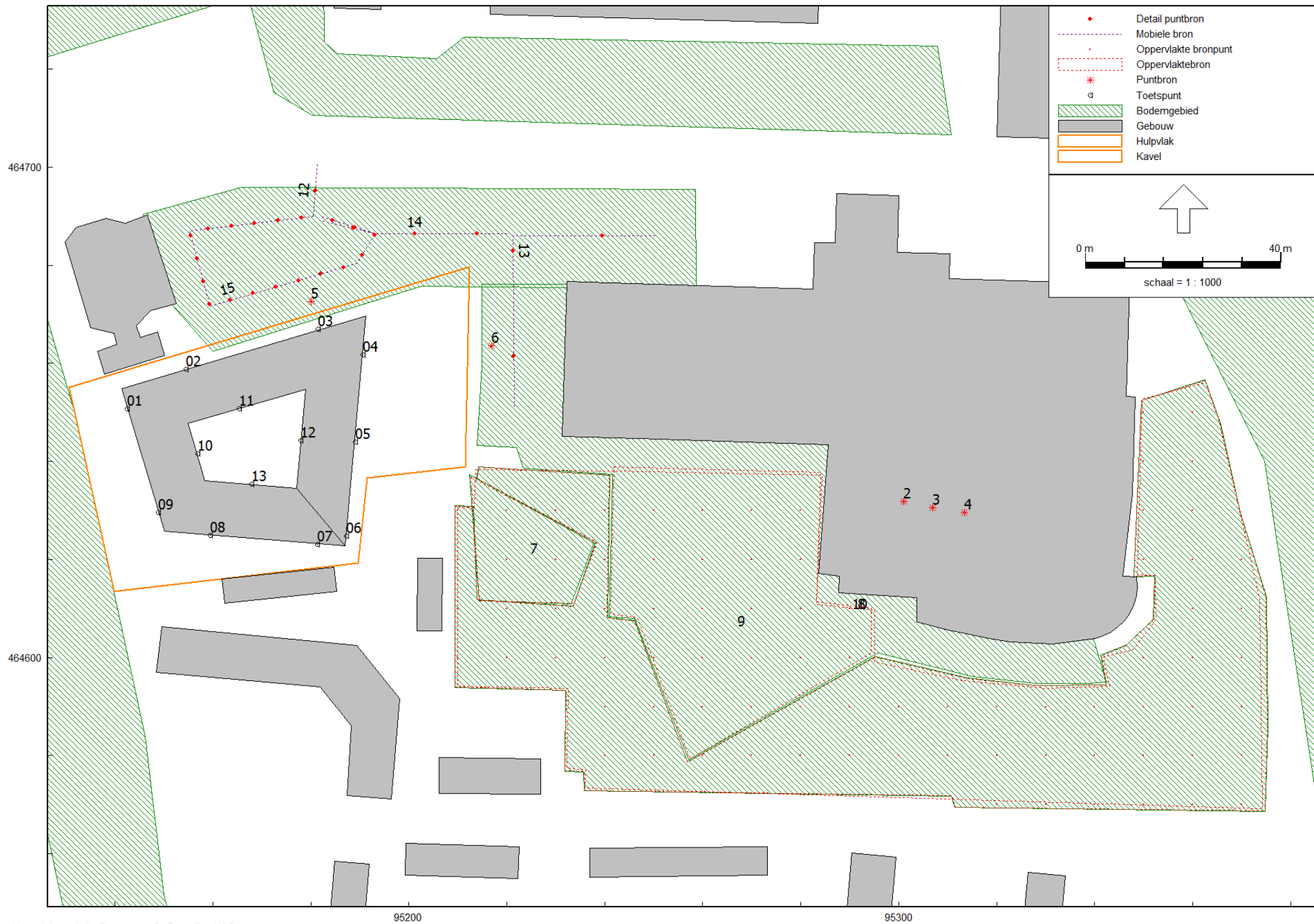
Als gevolg van activiteiten op het parkeerterrein van het zwembad worden de richtwaarden uit stap 2 voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidniveau overschreden. Aan de richtwaarden uit stap 3 kan wel worden voldaan.

Econsultancy
Swalmen, 14 juli 2017

BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL







Model: concept
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Lwr Totaal	Richt.	Hoek	Type	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
1	parkeren	0,00	100,03	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
2	LBK1	1,00	87,83	0,00	360,00	Normale puntbron	6,000	1,500	--	61,30	68,90	72,80	75,60	82,30	83,40	81,00	73,20
3	LBK2	1,00	87,83	0,00	360,00	Normale puntbron	6,000	1,500	--	61,30	68,90	72,80	75,60	82,30	83,40	81,00	73,20
4	LBK3	1,00	87,83	0,00	360,00	Normale puntbron	6,000	1,500	--	61,30	68,90	72,80	75,60	82,30	83,40	81,00	73,20
5	parkeren	1,00	100,03	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
6	parkeren	1,00	100,03	0,00	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90

Model: concept
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k
1	78,00
2	68,10
3	68,10
4	68,10
5	78,00
6	78,00

Model: concept
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
7	kinderbad	1,00	0,00	Relatief	True	0,79	--	--	10	10	Ja	--	13,64	29,64	43,64	50,64	46,64	42,64
8	grasveld	1,00	0,00	Relatief	True	0,79	--	--	10	10	Ja	--	-15,42	0,58	14,58	21,58	17,58	13,58
9	buitenbad	1,00	0,00	Relatief	True	0,79	--	--	10	10	Ja	--	-8,26	7,74	21,74	28,74	24,74	20,74
10	uitroep	1,00	0,00	Relatief	True	0,00	--	--	10	10	Ja	--	--	-0,70	31,60	46,40	53,10	51,10

Model: concept
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
7	34,64	--	--	40,00	56,00	70,00	77,00	73,00	69,00	61,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	5,58	--	--	22,00	38,00	52,00	59,00	55,00	51,00	43,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	12,74	--	--	25,00	41,00	55,00	62,00	58,00	54,00	46,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	43,40	--	--	--	38,30	70,60	85,40	92,10	90,10	82,40	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: concept
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
7	0,00
8	0,00
9	0,00
10	0,00

Model: concept
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
11	parkeren	0,75	0,00	Relatief	3	3	--	39,93	35,16	--	10	5,00	--	62,00	69,00	74,00	80,00
12	parkeren	0,75	0,00	Relatief	600	200	--	12,75	12,75	--	10	15,00	--	62,00	69,00	74,00	80,00
13	parkeren	0,75	0,00	Relatief	160	100	--	15,45	12,72	--	10	25,00	--	62,00	69,00	74,00	80,00
14	parkeren	--	0,00	Relatief	480	200	--	12,93	11,97	--	10	15,00	--	62,00	69,00	74,00	80,00
15	parkeren	--	0,00	Relatief	60	--	--	26,19	--	--	10	5,00	--	62,00	69,00	74,00	80,00

Model: concept
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
11	82,00	81,00	75,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	82,00	81,00	75,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	82,00	81,00	75,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	82,00	81,00	75,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	82,00	81,00	75,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN KAPEL

Rapport: Resultatentabel
 Model: concept
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	plan, buiten	1,50	16,54	21,31	--	
01_B	plan, buiten	4,50	16,83	21,60	--	
01_C	plan, buiten	7,50	16,60	21,37	--	
01_D	plan, buiten	10,50	16,26	21,03	--	
01_E	plan, buiten	13,50	15,89	20,66	--	
01_F	plan, buiten	16,50	15,46	20,23	--	
02_A	plan, buiten	1,50	8,13	12,90	--	
02_B	plan, buiten	4,50	9,59	14,36	--	
02_C	plan, buiten	7,50	9,51	14,28	--	
02_D	plan, buiten	10,50	9,39	14,16	--	
02_E	plan, buiten	13,50	9,33	14,10	--	
02_F	plan, buiten	16,50	9,41	14,18	--	
03_A	plan, buiten	1,50	1,49	6,26	--	
03_B	plan, buiten	4,50	3,56	8,33	--	
03_C	plan, buiten	7,50	4,15	8,92	--	
03_D	plan, buiten	10,50	4,13	8,90	--	
03_E	plan, buiten	13,50	4,12	8,89	--	
03_F	plan, buiten	16,50	4,24	9,01	--	
04_A	plan, buiten	1,50	-13,11	-8,34	--	
04_B	plan, buiten	4,50	-11,60	-6,83	--	
04_C	plan, buiten	7,50	-10,52	-5,75	--	
04_D	plan, buiten	10,50	-10,76	-5,99	--	
04_E	plan, buiten	13,50	-11,08	-6,31	--	
04_F	plan, buiten	16,50	-11,82	-7,05	--	
05_A	plan, buiten	1,50	-11,09	-6,32	--	
05_B	plan, buiten	4,50	-10,09	-5,32	--	
05_C	plan, buiten	7,50	-9,33	-4,56	--	
05_D	plan, buiten	10,50	-9,94	-5,17	--	
05_E	plan, buiten	13,50	-10,37	-5,60	--	
05_F	plan, buiten	16,50	-11,36	-6,59	--	
06_A	plan, buiten	1,50	-13,09	-8,32	--	
06_B	plan, buiten	4,50	-11,62	-6,85	--	
06_C	plan, buiten	7,50	-9,94	-5,17	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: concept
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_D	plan, buiten	10,50	-9,51	-4,74	--
06_E	plan, buiten	13,50	-9,51	-4,74	--
06_F	plan, buiten	16,50	-10,68	-5,91	--
07_A	plan, buiten	1,50	-10,99	-6,22	--
07_B	plan, buiten	4,50	-9,22	-4,45	--
07_C	plan, buiten	7,50	-7,73	-2,96	--
07_D	plan, buiten	10,50	-6,92	-2,15	--
07_E	plan, buiten	13,50	-3,80	0,97	--
07_F	plan, buiten	16,50	2,57	7,34	--
08_A	plan, buiten	1,50	-5,78	-1,01	--
08_B	plan, buiten	4,50	-3,67	1,10	--
08_C	plan, buiten	7,50	-3,59	1,18	--
08_D	plan, buiten	10,50	-3,62	1,15	--
08_E	plan, buiten	13,50	-3,58	1,19	--
08_F	plan, buiten	16,50	-3,49	1,28	--
09_A	plan, buiten	1,50	10,32	15,09	--
09_B	plan, buiten	4,50	12,54	17,31	--
09_C	plan, buiten	7,50	12,47	17,24	--
09_D	plan, buiten	10,50	12,36	17,13	--
09_E	plan, buiten	13,50	12,21	16,98	--
09_F	plan, buiten	16,50	12,04	16,81	--
10_A	plan, binnen	1,50	-7,98	-3,21	--
10_B	plan, binnen	4,50	-5,94	-1,17	--
10_C	plan, binnen	7,50	-6,01	-1,24	--
10_D	plan, binnen	10,50	-6,10	-1,33	--
10_E	plan, binnen	13,50	-6,22	-1,45	--
10_F	plan, binnen	16,50	-6,24	-1,47	--
11_A	plan, binnen	1,50	-9,56	-4,79	--
11_B	plan, binnen	4,50	-7,19	-2,42	--
11_C	plan, binnen	7,50	-7,25	-2,48	--
11_D	plan, binnen	10,50	-7,31	-2,54	--
11_E	plan, binnen	13,50	-7,39	-2,62	--
11_F	plan, binnen	16,50	-7,47	-2,70	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: concept
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_A	plan, binnen	1,50	-11,52	-6,75	--	
12_B	plan, binnen	4,50	-9,27	-4,50	--	
12_C	plan, binnen	7,50	-8,64	-3,87	--	
12_D	plan, binnen	10,50	-8,68	-3,91	--	
12_E	plan, binnen	13,50	-8,61	-3,84	--	
12_F	plan, binnen	16,50	-7,78	-3,01	--	
13_A	plan, binnen	1,50	-10,36	-5,59	--	
13_B	plan, binnen	4,50	-7,82	-3,05	--	
13_C	plan, binnen	7,50	-7,65	-2,88	--	
13_D	plan, binnen	10,50	-7,62	-2,85	--	
13_E	plan, binnen	13,50	-7,45	-2,68	--	
13_F	plan, binnen	16,50	-6,50	-1,73	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: concept
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	plan, buiten	1,50	63,80	63,80	--
01_B	plan, buiten	4,50	64,92	64,92	--
01_C	plan, buiten	7,50	64,59	64,59	--
01_D	plan, buiten	10,50	64,14	64,14	--
01_E	plan, buiten	13,50	63,64	63,64	--
01_F	plan, buiten	16,50	63,14	63,14	--
02_A	plan, buiten	1,50	58,36	58,36	--
02_B	plan, buiten	4,50	61,00	61,00	--
02_C	plan, buiten	7,50	60,87	60,87	--
02_D	plan, buiten	10,50	60,69	60,69	--
02_E	plan, buiten	13,50	60,46	60,46	--
02_F	plan, buiten	16,50	60,27	60,27	--
03_A	plan, buiten	1,50	52,95	52,95	--
03_B	plan, buiten	4,50	54,89	54,89	--
03_C	plan, buiten	7,50	56,09	56,09	--
03_D	plan, buiten	10,50	56,04	56,04	--
03_E	plan, buiten	13,50	55,97	55,97	--
03_F	plan, buiten	16,50	55,88	55,88	--
04_A	plan, buiten	1,50	33,20	33,20	--
04_B	plan, buiten	4,50	34,27	34,27	--
04_C	plan, buiten	7,50	35,86	35,86	--
04_D	plan, buiten	10,50	35,86	35,86	--
04_E	plan, buiten	13,50	35,87	35,87	--
04_F	plan, buiten	16,50	35,34	35,34	--
05_A	plan, buiten	1,50	35,94	35,94	--
05_B	plan, buiten	4,50	37,07	37,07	--
05_C	plan, buiten	7,50	38,63	38,63	--
05_D	plan, buiten	10,50	37,85	37,85	--
05_E	plan, buiten	13,50	36,32	36,32	--
05_F	plan, buiten	16,50	36,23	36,23	--
06_A	plan, buiten	1,50	33,80	33,80	--
06_B	plan, buiten	4,50	34,78	34,78	--
06_C	plan, buiten	7,50	36,50	36,50	--
06_D	plan, buiten	10,50	36,49	36,49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: concept
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_E	plan, buiten	13,50	36,57	36,57	--
06_F	plan, buiten	16,50	38,75	38,75	--
07_A	plan, buiten	1,50	37,26	37,26	--
07_B	plan, buiten	4,50	38,59	38,59	--
07_C	plan, buiten	7,50	40,55	40,55	--
07_D	plan, buiten	10,50	41,49	41,49	--
07_E	plan, buiten	13,50	43,45	43,45	--
07_F	plan, buiten	16,50	50,29	50,29	--
08_A	plan, buiten	1,50	43,57	43,57	--
08_B	plan, buiten	4,50	45,59	45,59	--
08_C	plan, buiten	7,50	45,75	45,75	--
08_D	plan, buiten	10,50	45,72	45,72	--
08_E	plan, buiten	13,50	45,76	45,76	--
08_F	plan, buiten	16,50	45,88	45,88	--
09_A	plan, buiten	1,50	57,60	57,60	--
09_B	plan, buiten	4,50	60,41	60,41	--
09_C	plan, buiten	7,50	60,31	60,31	--
09_D	plan, buiten	10,50	60,16	60,16	--
09_E	plan, buiten	13,50	59,97	59,97	--
09_F	plan, buiten	16,50	59,74	59,74	--
10_A	plan, binnen	1,50	38,35	38,35	--
10_B	plan, binnen	4,50	40,91	40,91	--
10_C	plan, binnen	7,50	40,80	40,80	--
10_D	plan, binnen	10,50	40,69	40,69	--
10_E	plan, binnen	13,50	40,56	40,56	--
10_F	plan, binnen	16,50	40,64	40,64	--
11_A	plan, binnen	1,50	37,19	37,19	--
11_B	plan, binnen	4,50	39,96	39,96	--
11_C	plan, binnen	7,50	39,89	39,89	--
11_D	plan, binnen	10,50	39,81	39,81	--
11_E	plan, binnen	13,50	39,72	39,72	--
11_F	plan, binnen	16,50	39,66	39,66	--
12_A	plan, binnen	1,50	34,37	34,37	--
12_B	plan, binnen	4,50	36,32	36,32	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: concept
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_C	plan, binnen	7,50	37,29	37,29	--
12_D	plan, binnen	10,50	37,36	37,36	--
12_E	plan, binnen	13,50	37,53	37,53	--
12_F	plan, binnen	16,50	38,53	38,53	--
13_A	plan, binnen	1,50	36,59	36,59	--
13_B	plan, binnen	4,50	39,06	39,06	--
13_C	plan, binnen	7,50	39,42	39,42	--
13_D	plan, binnen	10,50	39,45	39,45	--
13_E	plan, binnen	13,50	39,59	39,59	--
13_F	plan, binnen	16,50	40,54	40,54	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN ZWEMBAD

Rapport: Resultatentabel
 Model: concept
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	plan, buiten	1,50	24,22	22,73	--	
01_B	plan, buiten	4,50	24,89	23,39	--	
01_C	plan, buiten	7,50	24,83	23,26	--	
01_D	plan, buiten	10,50	24,96	23,45	--	
01_E	plan, buiten	13,50	24,85	23,17	--	
01_F	plan, buiten	16,50	22,28	21,04	--	
02_A	plan, buiten	1,50	38,39	36,01	--	
02_B	plan, buiten	4,50	39,92	38,35	--	
02_C	plan, buiten	7,50	39,85	38,52	--	
02_D	plan, buiten	10,50	39,36	38,16	--	
02_E	plan, buiten	13,50	39,13	38,05	--	
02_F	plan, buiten	16,50	38,76	37,88	--	
03_A	plan, buiten	1,50	43,59	42,57	--	
03_B	plan, buiten	4,50	44,09	43,36	--	
03_C	plan, buiten	7,50	43,86	43,24	--	
03_D	plan, buiten	10,50	43,42	42,92	--	
03_E	plan, buiten	13,50	42,92	42,53	--	
03_F	plan, buiten	16,50	42,49	42,18	--	
04_A	plan, buiten	1,50	40,15	40,58	--	
04_B	plan, buiten	4,50	41,81	42,00	--	
04_C	plan, buiten	7,50	41,85	41,98	--	
04_D	plan, buiten	10,50	41,66	41,78	--	
04_E	plan, buiten	13,50	42,73	42,52	--	
04_F	plan, buiten	16,50	42,61	42,36	--	
05_A	plan, buiten	1,50	39,13	37,86	--	
05_B	plan, buiten	4,50	41,55	40,43	--	
05_C	plan, buiten	7,50	42,18	41,08	--	
05_D	plan, buiten	10,50	42,32	41,22	--	
05_E	plan, buiten	13,50	42,39	41,30	--	
05_F	plan, buiten	16,50	42,34	41,27	--	
06_A	plan, buiten	1,50	39,22	36,54	--	
06_B	plan, buiten	4,50	41,24	38,88	--	
06_C	plan, buiten	7,50	42,51	40,64	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: concept
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_D	plan, buiten	10,50	42,04	40,15	--	
06_E	plan, buiten	13,50	42,13	40,33	--	
06_F	plan, buiten	16,50	42,07	40,28	--	
07_A	plan, buiten	1,50	32,11	25,28	--	
07_B	plan, buiten	4,50	34,50	28,16	--	
07_C	plan, buiten	7,50	34,81	29,30	--	
07_D	plan, buiten	10,50	34,78	29,47	--	
07_E	plan, buiten	13,50	34,96	30,61	--	
07_F	plan, buiten	16,50	34,63	29,32	--	
08_A	plan, buiten	1,50	27,73	23,22	--	
08_B	plan, buiten	4,50	29,63	23,52	--	
08_C	plan, buiten	7,50	29,98	24,02	--	
08_D	plan, buiten	10,50	30,18	24,49	--	
08_E	plan, buiten	13,50	30,37	24,68	--	
08_F	plan, buiten	16,50	31,59	24,80	--	
09_A	plan, buiten	1,50	22,24	19,97	--	
09_B	plan, buiten	4,50	22,86	20,35	--	
09_C	plan, buiten	7,50	23,32	20,99	--	
09_D	plan, buiten	10,50	23,48	21,19	--	
09_E	plan, buiten	13,50	23,39	20,88	--	
09_F	plan, buiten	16,50	21,46	19,67	--	
10_A	plan, binnen	1,50	21,16	19,92	--	
10_B	plan, binnen	4,50	22,27	21,00	--	
10_C	plan, binnen	7,50	23,05	21,86	--	
10_D	plan, binnen	10,50	23,88	22,66	--	
10_E	plan, binnen	13,50	26,24	24,99	--	
10_F	plan, binnen	16,50	31,51	30,22	--	
11_A	plan, binnen	1,50	21,92	20,43	--	
11_B	plan, binnen	4,50	23,31	22,01	--	
11_C	plan, binnen	7,50	23,72	22,43	--	
11_D	plan, binnen	10,50	24,40	23,11	--	
11_E	plan, binnen	13,50	26,40	25,10	--	
11_F	plan, binnen	16,50	31,63	30,33	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: concept
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_A	plan, binnen	1,50	21,53	20,03	--	
12_B	plan, binnen	4,50	23,31	21,85	--	
12_C	plan, binnen	7,50	23,44	22,05	--	
12_D	plan, binnen	10,50	23,25	22,01	--	
12_E	plan, binnen	13,50	23,20	22,25	--	
12_F	plan, binnen	16,50	23,98	23,07	--	
13_A	plan, binnen	1,50	20,72	19,35	--	
13_B	plan, binnen	4,50	22,26	20,72	--	
13_C	plan, binnen	7,50	22,39	21,02	--	
13_D	plan, binnen	10,50	22,77	21,43	--	
13_E	plan, binnen	13,50	23,85	22,56	--	
13_F	plan, binnen	16,50	27,82	26,56	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: concept
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	plan, buiten	1,50	46,34	46,34	--
01_B	plan, buiten	4,50	47,59	47,59	--
01_C	plan, buiten	7,50	47,59	47,59	--
01_D	plan, buiten	10,50	47,60	47,60	--
01_E	plan, buiten	13,50	47,67	47,67	--
01_F	plan, buiten	16,50	47,75	47,75	--
02_A	plan, buiten	1,50	60,80	60,80	--
02_B	plan, buiten	4,50	61,48	61,48	--
02_C	plan, buiten	7,50	61,33	61,33	--
02_D	plan, buiten	10,50	61,11	61,11	--
02_E	plan, buiten	13,50	60,85	60,85	--
02_F	plan, buiten	16,50	60,48	60,48	--
03_A	plan, buiten	1,50	75,53	75,53	--
03_B	plan, buiten	4,50	74,24	74,24	--
03_C	plan, buiten	7,50	72,07	72,07	--
03_D	plan, buiten	10,50	69,95	69,95	--
03_E	plan, buiten	13,50	68,10	68,10	--
03_F	plan, buiten	16,50	66,51	66,51	--
04_A	plan, buiten	1,50	62,29	62,29	--
04_B	plan, buiten	4,50	62,64	62,64	--
04_C	plan, buiten	7,50	62,48	62,48	--
04_D	plan, buiten	10,50	62,24	62,24	--
04_E	plan, buiten	13,50	61,92	61,92	--
04_F	plan, buiten	16,50	61,62	61,62	--
05_A	plan, buiten	1,50	59,17	59,17	--
05_B	plan, buiten	4,50	60,66	60,66	--
05_C	plan, buiten	7,50	60,57	60,57	--
05_D	plan, buiten	10,50	60,42	60,42	--
05_E	plan, buiten	13,50	60,23	60,23	--
05_F	plan, buiten	16,50	60,00	60,00	--
06_A	plan, buiten	1,50	55,28	55,28	--
06_B	plan, buiten	4,50	58,00	58,00	--
06_C	plan, buiten	7,50	57,96	57,96	--
06_D	plan, buiten	10,50	57,89	57,89	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: concept
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_E	plan, buiten	13,50	57,80	57,80	--
06_F	plan, buiten	16,50	57,73	57,73	--
07_A	plan, buiten	1,50	38,70	38,70	--
07_B	plan, buiten	4,50	43,33	41,17	--
07_C	plan, buiten	7,50	44,63	41,24	--
07_D	plan, buiten	10,50	44,86	41,55	--
07_E	plan, buiten	13,50	46,21	46,21	--
07_F	plan, buiten	16,50	45,00	41,64	--
08_A	plan, buiten	1,50	36,43	36,43	--
08_B	plan, buiten	4,50	38,45	38,45	--
08_C	plan, buiten	7,50	39,68	39,68	--
08_D	plan, buiten	10,50	40,17	40,17	--
08_E	plan, buiten	13,50	40,00	39,95	--
08_F	plan, buiten	16,50	42,33	35,16	--
09_A	plan, buiten	1,50	34,82	34,82	--
09_B	plan, buiten	4,50	36,15	36,15	--
09_C	plan, buiten	7,50	36,14	36,14	--
09_D	plan, buiten	10,50	36,17	36,17	--
09_E	plan, buiten	13,50	35,58	35,58	--
09_F	plan, buiten	16,50	35,26	35,26	--
10_A	plan, binnen	1,50	39,64	39,64	--
10_B	plan, binnen	4,50	41,24	41,24	--
10_C	plan, binnen	7,50	41,07	41,07	--
10_D	plan, binnen	10,50	40,88	40,88	--
10_E	plan, binnen	13,50	40,86	40,86	--
10_F	plan, binnen	16,50	41,20	41,20	--
11_A	plan, binnen	1,50	43,19	43,19	--
11_B	plan, binnen	4,50	43,30	43,30	--
11_C	plan, binnen	7,50	43,12	43,12	--
11_D	plan, binnen	10,50	42,91	42,91	--
11_E	plan, binnen	13,50	42,61	42,61	--
11_F	plan, binnen	16,50	42,55	42,55	--
12_A	plan, binnen	1,50	42,43	42,43	--
12_B	plan, binnen	4,50	42,95	42,95	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: concept
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_C	plan, binnen	7,50	42,84	42,84	--
12_D	plan, binnen	10,50	42,58	42,58	--
12_E	plan, binnen	13,50	42,44	42,44	--
12_F	plan, binnen	16,50	42,49	42,49	--
13_A	plan, binnen	1,50	39,04	39,04	--
13_B	plan, binnen	4,50	40,75	40,75	--
13_C	plan, binnen	7,50	40,71	40,71	--
13_D	plan, binnen	10,50	40,62	40,62	--
13_E	plan, binnen	13,50	40,61	40,61	--
13_F	plan, binnen	16,50	41,01	41,01	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: concept
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ex verkeer

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	plan, buiten	1,50	29,87	--	--
01_B	plan, buiten	4,50	30,06	--	--
01_C	plan, buiten	7,50	30,94	--	--
01_D	plan, buiten	10,50	30,03	--	--
01_E	plan, buiten	13,50	29,76	--	--
01_F	plan, buiten	16,50	24,34	--	--
02_A	plan, buiten	1,50	30,25	--	--
02_B	plan, buiten	4,50	30,82	--	--
02_C	plan, buiten	7,50	31,58	--	--
02_D	plan, buiten	10,50	32,05	--	--
02_E	plan, buiten	13,50	32,01	--	--
02_F	plan, buiten	16,50	32,03	--	--
03_A	plan, buiten	1,50	24,45	--	--
03_B	plan, buiten	4,50	25,46	--	--
03_C	plan, buiten	7,50	26,31	--	--
03_D	plan, buiten	10,50	26,35	--	--
03_E	plan, buiten	13,50	26,21	--	--
03_F	plan, buiten	16,50	27,03	--	--
04_A	plan, buiten	1,50	42,49	--	--
04_B	plan, buiten	4,50	44,29	--	--
04_C	plan, buiten	7,50	45,15	--	--
04_D	plan, buiten	10,50	45,40	--	--
04_E	plan, buiten	13,50	45,42	--	--
04_F	plan, buiten	16,50	45,39	--	--
05_A	plan, buiten	1,50	44,01	--	--
05_B	plan, buiten	4,50	46,11	--	--
05_C	plan, buiten	7,50	46,75	--	--
05_D	plan, buiten	10,50	46,86	--	--
05_E	plan, buiten	13,50	46,83	--	--
05_F	plan, buiten	16,50	46,77	--	--
06_A	plan, buiten	1,50	43,62	--	--
06_B	plan, buiten	4,50	46,79	--	--
06_C	plan, buiten	7,50	47,64	--	--
06_D	plan, buiten	10,50	47,70	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: concept
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ex verkeer

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_E	plan, buiten	13,50	47,66	--	--
06_F	plan, buiten	16,50	47,60	--	--
07_A	plan, buiten	1,50	38,57	--	--
07_B	plan, buiten	4,50	43,33	--	--
07_C	plan, buiten	7,50	44,63	--	--
07_D	plan, buiten	10,50	44,86	--	--
07_E	plan, buiten	13,50	45,04	--	--
07_F	plan, buiten	16,50	45,00	--	--
08_A	plan, buiten	1,50	33,61	--	--
08_B	plan, buiten	4,50	36,87	--	--
08_C	plan, buiten	7,50	38,36	--	--
08_D	plan, buiten	10,50	39,19	--	--
08_E	plan, buiten	13,50	40,00	--	--
08_F	plan, buiten	16,50	42,33	--	--
09_A	plan, buiten	1,50	24,70	--	--
09_B	plan, buiten	4,50	25,17	--	--
09_C	plan, buiten	7,50	25,93	--	--
09_D	plan, buiten	10,50	25,91	--	--
09_E	plan, buiten	13,50	25,80	--	--
09_F	plan, buiten	16,50	26,00	--	--
10_A	plan, binnen	1,50	23,65	--	--
10_B	plan, binnen	4,50	24,45	--	--
10_C	plan, binnen	7,50	25,55	--	--
10_D	plan, binnen	10,50	26,01	--	--
10_E	plan, binnen	13,50	26,31	--	--
10_F	plan, binnen	16,50	28,22	--	--
11_A	plan, binnen	1,50	23,75	--	--
11_B	plan, binnen	4,50	24,70	--	--
11_C	plan, binnen	7,50	25,73	--	--
11_D	plan, binnen	10,50	26,10	--	--
11_E	plan, binnen	13,50	26,36	--	--
11_F	plan, binnen	16,50	28,21	--	--
12_A	plan, binnen	1,50	24,73	--	--
12_B	plan, binnen	4,50	26,29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: concept
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ex verkeer

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_C	plan, binnen	7,50	27,06	--	--	
12_D	plan, binnen	10,50	27,12	--	--	
12_E	plan, binnen	13,50	26,48	--	--	
12_F	plan, binnen	16,50	25,75	--	--	
13_A	plan, binnen	1,50	23,69	--	--	
13_B	plan, binnen	4,50	25,03	--	--	
13_C	plan, binnen	7,50	25,94	--	--	
13_D	plan, binnen	10,50	26,17	--	--	
13_E	plan, binnen	13,50	26,14	--	--	
13_F	plan, binnen	16,50	26,85	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

