

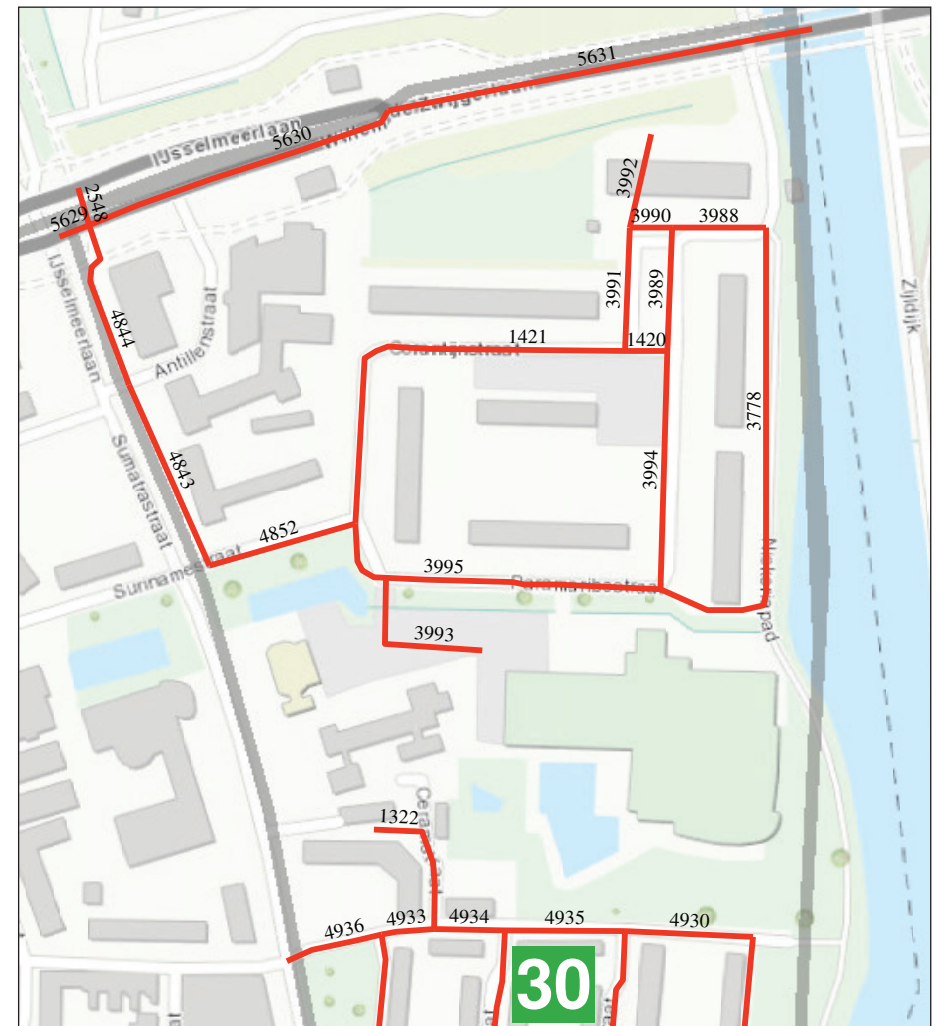
Corantijnstraat 176 woningen nieuw

Bevindingen parkeren

- Corantijnstraat
- Paramaribohof
- Surinamestraat (deel)
- Nickeriepad

14 juli 2022 - SO/VO def

Telwijk 30, 10 secties: 1420, 1421, 3778, 3988, 3989, 3990, 3991, 3992, 3994, 3995.



Bestaande parkeerplaatsen Corantijnstraat e.o



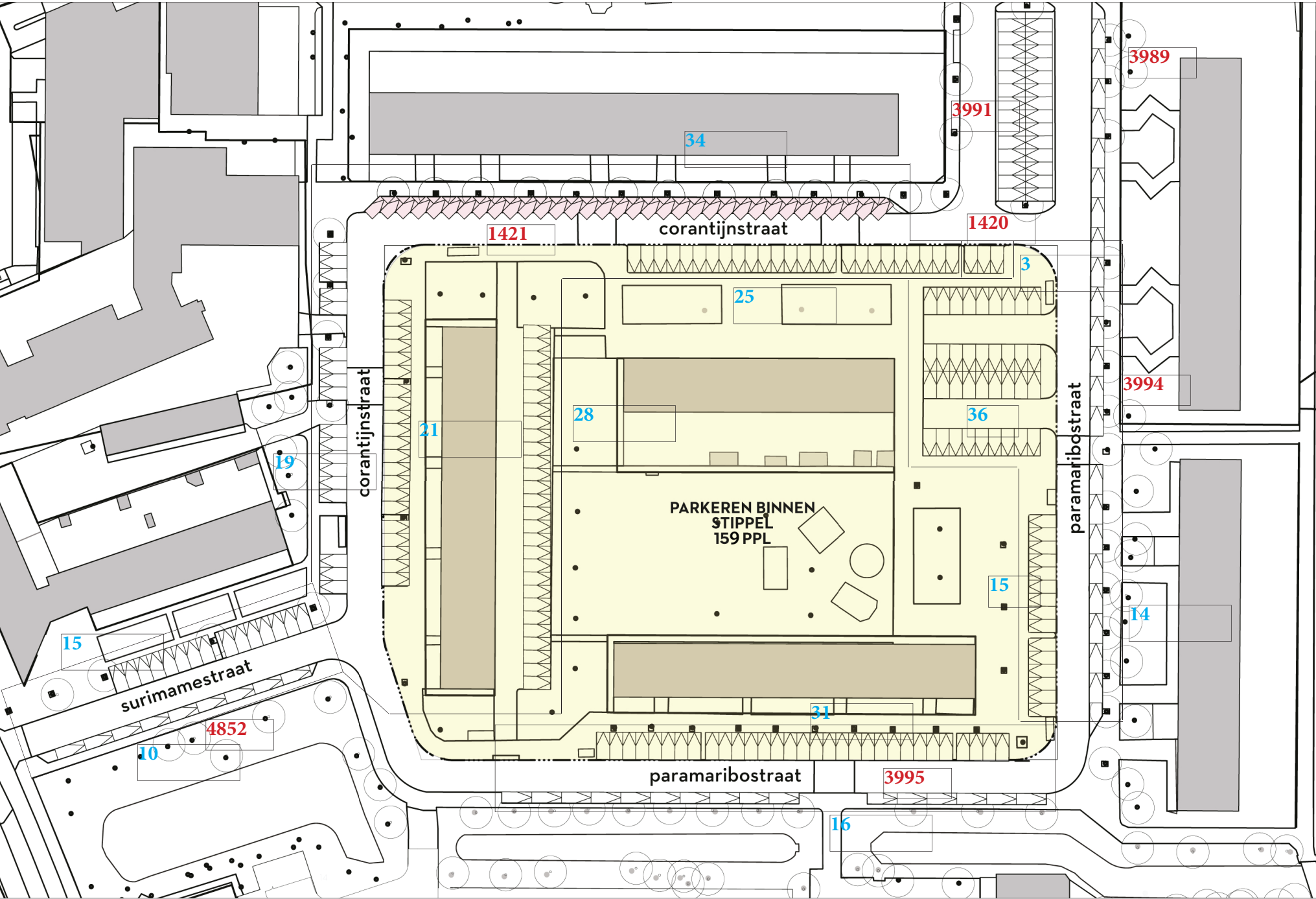
Aanwezige parkeerplaatsen per sectie
parkeertelling geteld op straat gehele
telgebied, inclusief parkeren op eigen
terrein.

4852	15 + 10 = 25
1420	3
1421	34+19+21+28+25 = 127
3778	0
3988	3
3989	22
3990	7
3991	14
3992	0
3994	36 + 15 + 14 = 66
3995	16 + 31 = 47

Totaal 314pp.

In het gele gebied:
- 21+25+3+36+15+31+28 = 159pp

3993 = parkeerterrein sportcomplex
- valt er buiten



Nieuwe situatie
langsparkeren zuid- en oostzijde handhaven, schuinparkeren noordzijde vervangen door haaksparkeren, weg rondom nieuw
plangebied handhaven op oude locatie

Parkeerplaatsen nieuwe situatie

Bestaande te handhaven parkeerplaatsen:

4852 15 + 10 = 25
3778 0
3988 3
3989 22
3990 7
3991 14
3992 0
1421 deel = 19pp
3994 deel = 14pp
3995 deel = 16pp
Te handhaven pp = 120pp

Nieuwe parkeerplaatsen

1420 0
1421 34+31+18 = 83pp
3994 23pp
3995 31pp

Nieuw aan te brengen pp = 137pp

Totaal in telgebied: 120 + 137 = 257pp.

geteld bestaand (314pp)

- 314pp in het telgebied: 314pp - 257 pp =

57pp minder dan bestaande situatie

Aanwezige parkeerplaatsen bestaand

4852 15 + 10 = 25
1420 3
1421 19+34+21+25+28 = 127
3778 0
3988 3
3989 22
3990 7
3991 14
3992 0
3994 14 + 36 + 15 = 66
3995 16 + 31 = 47

Totaal 314pp.

Aanwezige parkeerplaatsen nieuw

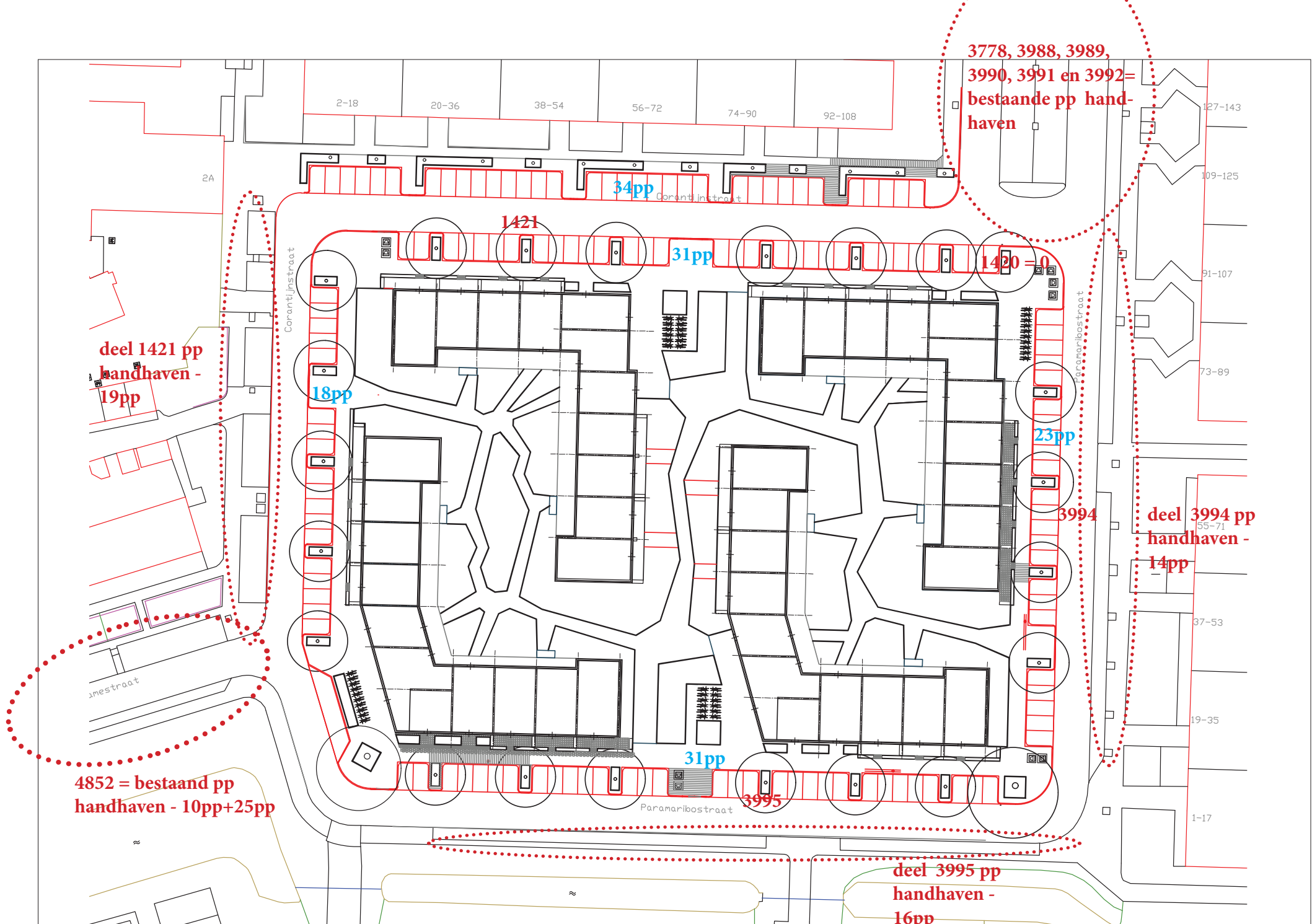
4852 15 + 10 = 25
1420 0
1421 19+34+18+31 = 102
3778 0
3988 3
3989 22
3990 7
3991 14
3992 0
3994 14 + 23 = 37
3995 16 + 31 = 47

Totaal 257pp.

verschil

4852 0
1420 -3
1421 -25
3778 0
3988 0
3989 0
3990 0
3991 0
3992 0
3994 -29
3995 = 0

Totaal 57pp.



doorrekening parkeerdruktelling parkeerplaatsen - bestaand 314pp

Direct omliggende secties zonder parkeerterrein bij zwembad															
		werkdag ochtend absoluut	relatief	werkdag middag absoluut	relatief	werkdag avond absoluut	relatief	koop avond absoluut	werkdag nacht absoluut	relatief	zaterdag middag absoluut	relatief	zaterdag avond absoluut	relatief	zondag middag absoluut
gemeten bezetting september 2020:		138	43,95%	156	49,68%	218	69,43%	g.t.	201	64,01%	170	54,14%	g.t.		g.t.
openbare parkeercapaciteit september 2020:	314														
toename bezoekersparkeren nieuwe woningen:		0,88		1,76		7,04		6,16	0		5,28		8,8		6,16
ongewogen:	8,8														
nieuwe berekende bezetting:		139	44,27%	158	50,32%	225	71,66%	g.t.	201	64,01%	175	55,73%	g.t.		g.t.
afname parkeervraag oude bewoners met een vergunning:		-16,5		-16,5		-29,7		-26,4	-33		-19,8		-26,4		-23,1
ongewogen:	-33														
nieuwe berekende bezetting:		123	39,17%	142	45,22%	195	62,10%	g.t.	168	53,50%	155	49,36%	g.t.		g.t.
saldo wijzigingen parkeervraag Sumatrastraat 195:															
nieuwe berekende bezetting:															
nog aan te leggen openbare parkeercapaciteit:															
nieuwe openbare parkeercapaciteit na aanleg:															
niet van toepassing, is bij het zwembad															
Vergroening (conform beleid)															
Minimaal benodigd aantal parkeerplaatsen omliggende secties zonder parkeerterrein zwembad															
maximale parkeerdruk overdag:	85%	145	85%	167	85%						182	85%			
maximale parkeerdruk overige momenten:	90%					217	90%		187	90%					
Eventueel te verwijderen aantal openbare parkeerplaatsen		169		147		97			127		132				
per maatgevend moment															
Te verwijderen maximaal aantal openbare parkeerplaatsen		97		97		97			97		97				
op basis van de bestaande openbare parkeercapaciteit															
zoals gemeten in september 2020, te verwijderen in de															
genoemde secties															

Aantal woningen in huidige situatie: 88 woningen - Aantal woningen in nieuwe situatie: 176 woningen

Behoud van langsparkeren aan zuid- en oostzijde, geen verlegging van de weg, schuinparkeren aanpassen naar haaksparkeren aan de noordzijde.

De parkeercapaciteit is 314 parkeerplaatsen in de gemeentelijke openbare ruimte. De gemeten bezetting in die gemeentelijke openbare ruimte hebben we opgehoogd met 28 auto's in de drukke periode en met 10 auto's in de minder drukke periodes o.b.v. een inschatting van bewoners die vroeger op eigen terrein stonden geparkeerd.

We mogen 97pp verwijderen. 314 bestaande parkeerplaatsen, er komen 257 parkeerplaatsen terug in het nieuwe ontwerp. $314 - 257pp = 57pp$ minder pp. $97pp - 57pp = 40pp$ marge.