

Notitie

betreft: Effect nieuwbouw Schipholweg op het windklimaat boven de perrons
datum: 20 maart 2024
referentie: MN/LA/ /H 8343-17-NO
van: dr. ir. L. Aanen
aan: Ontwikkelcombinatie Schipholweg B.V.

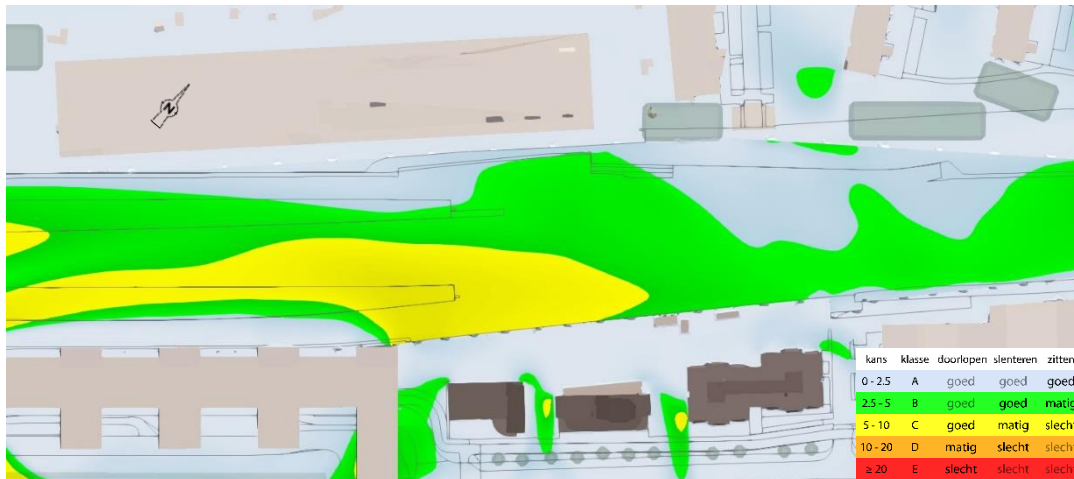
1 Inleiding

Het voornemen bestaat om een nieuw hoogbouwproject te realiseren aan de Schipholweg 66-128 te Leiden. Door de NS zijn zorgen geuit over de effecten van de nieuwbouw op het windklimaat op de perrons van het nabijgelegen station Leiden CS. Er is daarom een vergelijk gemaakt tussen het windklimaat in de huidige en de geplande bebouwingssituatie waarbij ook het windklimaat ter plaatse van de perrons inzichtelijk is gemaakt. Bij de beoordeling van het windklimaat is uitgegaan van de NEN 8100. Voor de berekeningsmethode en de uitgangspunten wordt verwezen naar rapport H 8343-9-RA-003 d.d. 20 juli 2023, waar in het onderzoek naar het windklimaat rond de geplande nieuwbouw is beschreven.

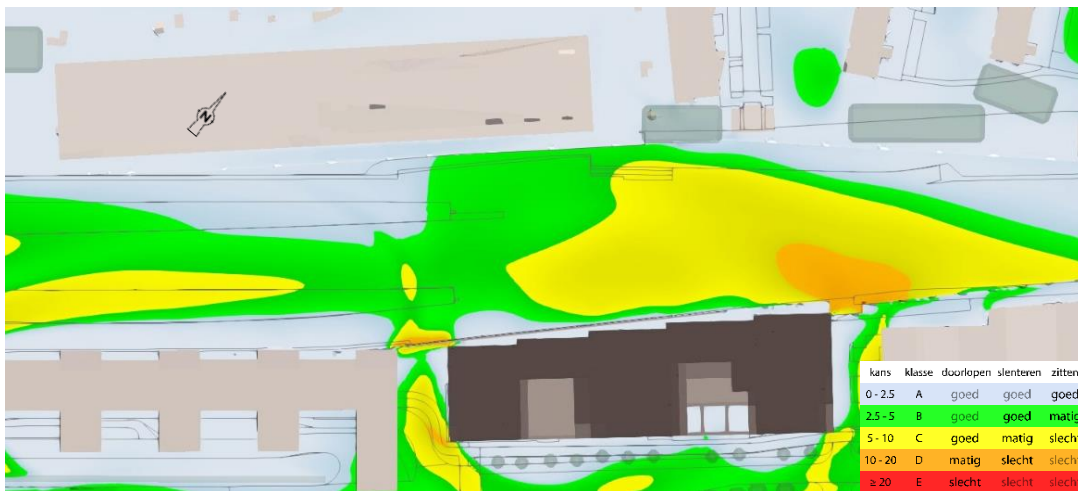
2 Resultaten

In f 2.1 wordt in een horizontale doorsnede op hoofdhoogte (1,75 meter boven plaatselijk maaiveldniveau) de berekende hinderkans met kleurcontouren voor de huidige bebouwingssituatie weergegeven. De kleuren zijn afgestemd op de beoordelingscriteria uit de NEN 8100. In f 2.2 is op vergelijkbare wijze de berekende hinderkans in de geplande bebouwingssituatie weergegeven. De contouren van de perrons zijn in de figuur opgenomen.

Uit de resultaten blijkt dat door de ligging van het plan ten opzichte van de perrons in combinatie met de overheersende windrichting het windklimaat op de perrons gunstiger wordt ten gevolge van de nieuwbouw. Wind die nu nog vrij makkelijk rond de noordoostzijde van het gebouw op de U-bocht locatie heen kan stromen wordt in de toekomst gedeeltelijk geblokkeerd door de nieuwbouw. De valwinden van de nieuwbouw komen voor een deel wel op het spoor terecht, maar dat gebeurt ruim voorbij het einde van de perrons.



f.2.1 Windhinder in de huidige bebouwingssituatie



f.2.2 Windhinder in de geplande bebouwingssituatie

3 Conclusie

Het voornemen bestaat om een nieuw hoogbouwproject te realiseren aan de Schipholweg 66-128 te Leiden. Door de NS zijn zorgen geuit over de effecten van de nieuwbouw op het windklimaat op de perrons van het nabijgelegen station Leiden CS. Er is daarom een vergelijk gemaakt tussen het windklimaat in de huidige en de geplande bebouwingssituatie waarbij ook het windklimaat ter plaatse van de perrons inzichtelijk is gemaakt.

Uit de resultaten blijkt dat door de ligging van het plan ten opzichte van de perrons in combinatie met de overheersende windrichting het windklimaat op de perrons gunstiger wordt ten gevolge van de nieuwbouw.

Deze notitie bevat 2 pagina's