Omgevingsdienst West-Holland

Datum:
25 oktober 2024

Ons kenmerk:
D2024-125264

Zaaknummer:
2024-012312

Bijlage(n):
3

Wet geluidhinder

Besluit hogere waarden

Locatie: Pesthuislaan 7 te Leiden
Gemeente: Leiden

Telefoon 071-4083100
Fax 071-4083101
www.odwh.nl

Correspondentieadres:
Postbus 159
2300 AD Leiden

Bezoekadres:
Vondellaan 55
2332 AA Leiden

Besluit namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden

1. ONDERWERP

Aan de Schipholweg 66-128 zijn in de bestaande situatie kantoren gevestigd.
Het voornemen bestaat om de huidige oude bebouwing te vervangen en hier nieuwbouw te realiseren bestaande uit woningen, kantoorruimte, commerciële voorzieningen en parkeergelegenheid. Het plangebied is op korte afstand van het treinstation 'Leiden Centraal' gelegen, en is weergegeven in afbeelding 1 in bijlage 1 van dit besluit.

Voor de ontwikkeling van het gebied is eerder de “Gebiedsvisie Schipholweg” (hierna: gebiedsvisie) opgesteld. Hierin zijn de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen in het plangebied ‘Schipholweg’ opgenomen. De gebiedsvisie geeft aan waar welke functies en bouwmassa’s wenselijk zijn en waar niet. Het projectgebied hiervan is opgenomen in afbeelding 2 in bijlage 1. De locatie Schipholweg 66-128 maakt hier onderdeel vanuit.

De gebiedsvisie heeft geen juridisch bindende status voor burgers: deze gebiedsvisie is, na vaststelling door de gemeenteraad, echter wel bindend voor de gemeente. De gebiedsvisie heeft hiermee een juridische status die vergelijkbaar is met die van de structuurvisie op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Leiden Schuttersveld e.o.', dat op 30 mei 2013 is vastgesteld door de gemeenteraad van Leiden. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een nieuw bestemmingsplan voor het gebied rondom de Schipholweg worden opgesteld. In het kader hiervan dient ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) voor het plan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

De locatie ligt binnen de wettelijke zone van een aantal doorgaande wegen, waaronder de Schipholweg, de Dellaertweg en de Oegstgeesterweg. Ook ligt het plan binnen de zone van het doorgaande spoor Den Haag/Leiden/Amsterdam v.v.

De locatie ligt binnen de bebouwde kom (en buiten de zone van een snelweg of autoweg), en wordt daarom beschouwd als stedelijk gebied, zoals bedoeld in de Wgh.

Ten behoeve van het plan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd[1].

Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde voor het verkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 82 van de Wgh, ten gevolge van het verkeer op de Schipholweg, de Dellaertweg en de Willem de Zwijgerlaan ter plaatse van het plangebied zal worden overschreden. Vanwege de andere gezoneerde wegen: Parmentierweg, Rijnburgerweg, Schuttersveld en Oegstgeesterweg, wordt de voorkeurswaarde Wgh niet overschreden.

[1] Akoestisch onderzoek “Nieuwbouw Schipholweg te Leiden. Onderzoek weg- en railverkeerslawaai”, onder rapportnummer O 16800-8-RA-006 d.d. 22 oktober 2024, opgesteld door adviesbureau Peutz.

Vanwege de spoorbaan Den Haag/Leiden/Amsterdam v.v. wordt de voorkeurswaarde ook overschreden.

Hierna is beoordeeld of voor het plan een hogere waarde voor de geluidbelasting vanwege het verkeerslawaai kan worden vastgesteld. Als blijkt dat een hogere waarde kan worden vastgesteld binnen het kader van de Wgh, dan volgt hieruit dat er voor wat betreft het aspect verkeerslawaai een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd is.

2. BEOORDELINGSKADER

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege (toekomstig) wegverkeerslawaai ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In de Wgh wordt daarbij uitgegaan van een voorkeurswaarde (hoogste toelaatbare geluidbelasting, zoals bedoeld in artikel 82 van de Wgh) en een maximaal toelaatbare geluidbelasting (hogere geluidbelasting dan de genoemde voorkeurswaarde, zoals bedoeld in artikel 83 van de Wgh).

Een geluidbelasting onder de voorkeurswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidbelasting hoger dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting is niet toelaatbaar.
In het gebied tussen de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting is de geluidbelasting alleen toelaatbaar na een afwegingsproces (procedure hogere waarde).

Als blijkt dat bij geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting de voorkeurswaarde overschrijdt, moet overwogen worden of een hogere waarde kan worden vastgesteld. De voorkeurswaarde ter plaatse van de gevels van woningen voor het wegverkeers-lawaai bedraagt 48 dB en voor het spoorweglawaai 55 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai bedraagt 63 dB en vanwege het spoorweglawaai 68 dB.

Naast de eisen die de Wgh stelt aan de gevelbelasting, stelt de op het moment van indiening van de bouwaanvraag geldende wet- en regelgeving eisen aan het toelaatbare binnenniveau in een woning of een andere geluidgevoelige bestemming. In deze situatie bedraagt het maximaal toelaatbare binnenniveau 33 dB.

Artikel 110a, lid 5 van de Wgh bepaalt dat het vaststellen van een hogere waarde voor geluid slechts plaatsvindt, indien geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland heeft een hogerewaardenbeleid vastgelegd in de ‘Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, 4 maart 2013’. In deze Richtlijnen is een aantal specifieke

voorwaarden en criteria vastgelegd waaraan een hogere waarde wordt getoetst. De Richtlijnen zijn te downloaden via de website www.odwh.nl.

3. OVERWEGINGEN

3.1 Algemeen

Bij de keuze van maatregelen om de geluidbelasting te verminderen moet rekening worden gehouden met diverse aspecten. Verschillende opties worden beoordeeld op hun effect. De mogelijkheden om de geluidbelasting vanwege een weg te verminderen zijn onder te verdelen in:

1. bronmaatregelen, zoals beperking van (een deel van) het verkeer, het verlagen van de toegestane snelheid en het toepassen van stillere wegdekken
2. overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen of afstandsvergroting
3. ontvangermaatregelen (op woningniveau), zoals woningisolatie

Om de leefomgevingskwaliteit zoveel mogelijk te behouden wordt eerst gekeken naar bron- en overdrachtsmaatregelen en daarna naar maatregelen op woningniveau. Maatregelen op woningniveau hebben uitsluitend betrekking op het geluidniveau binnen een woning en niet ter plaatse van de gevels. Deze maatregelen komen pas ter sprake nadat een hogere geluidbelasting dan 48 dB ter plaatse van de gevels van woningen is vastgesteld.

3.2 Beschrijving bouwplan

Het voornemen bestaat om het gebied rondom de Schipholweg te Leiden te herontwikkelen. Daarnaast levert de ontwikkeling een bijdrage aan het versterken van de huidige monofunctionele Schipholweg met woon- en commerciële voorzieningen waardoor een levendig zakendistrict kan ontstaan.

Ten behoeve van deze herontwikkeling is de "Gebiedsvisie Schipholweg Leiden" door de gemeenteraad Leiden opgesteld (vastgesteld oktober 2020). Deze gebiedsvisie geeft weer wat de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen aan de Schipholweg zijn. Een van deze ruimtelijke ontwikkelingen betreft het ontwikkelen van de Schipholweg 66 - 128 te Leiden, waar gestreefd wordt naar een levendige mix van functies en een actieve plint. Daarnaast is de locatie op korte afstand van het treinstation 'Leiden Centraal' gelegen en wordt met de beoogde ontwikkeling onder meer een bijdrage geleverd aan de grote vraag naar woningen in de gemeente Leiden.

Hierbij zullen een tweetal woontorens en een kantoortoren worden gerealiseerd, welke op een gezamenlijke plint worden gesitueerd. De voorgenomen ontwikkeling voorziet in een gevarieerd woningaanbod, waar mensen uit alle lagen van de samenleving een woning kunnen vinden. Het gaat in totaal om maximaal 580 woningen. Naast woningen wordt voorzien in kantoorruimte, commerciële voorzieningen en parkeergelegenheid. Deze functies zullen met name in de plint van de

bebouwing worden gesitueerd. Voorafgaand aan de beoogde ontwikkeling zal de huidige bebouwing worden gesloopt.

De twee woontorens (zie afbeelding 3 in bijlage 1 van dit besluit), van links naar rechts (ofwel van zuid naar noord), hebben een hoogte van respectievelijk 90 en 73 meter (toren 2 en 3). In de plint worden commerciële ruimten, afvalopslag en parkeerplaatsen gerealiseerd.

3.3 Toetsing

Geluidbelasting ten gevolge van verkeerslawaai

In het akoestisch rapport is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai, met aftrek van de wettelijke correctiefactor, en vanwege het spoorweglawaai ter plaatse van de gevels van het bouwplan inzichtelijk gemaakt.
Tevens is een kaart bijgevoegd, die duidelijk inzicht geeft in de lokale situatie, conform de voorschriften van artikel 3.8 lid 4 en artikel 5.4 lid 2 Besluit geluidhinder.

Tevens is een kaart bijgevoegd, die duidelijk inzicht geeft in de lokale situatie, conform de voorschriften van artikel 3.8 lid 4 en artikel 5.4 lid 2 Besluit geluidhinder.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh, vanwege de Schipholweg, de Dellaertweg en de Willem de Zwijgerlaan wordt overschreden. Ook vanwege het spoorweglawaai wordt de voorkeurswaarde van 55 dB overschreden. Dankzij de afschermende werking van het kantoor voldoen circa 47 woningen aan de voorkeursgrenswaarde voor het spoorweglawaai.

De maximale geluidbelasting, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh, ten gevolge van het wegverkeer op de Schipholweg wordt bij circa 18 (hoek)woningen overschreden. De maximale geluidbelasting vanwege de spoorweg wordt bij circa 83 (hoek)woningen overschreden. Bij de woningen die het betreft is het noodzakelijk om ‘dove gevels’ toe te passen. Na het treffen van bouwkundige maatregelen zoals opgenomen in hoofdstuk 7 van het ‘Onderzoek weg- en railverkeer’ is het aantal woningen met een overschrijding van de maximale geluidbelasting gereduceerd tot nul.

Bij de overige woningen wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van de Wgh van 63 dB voor het wegverkeerslawaai, en van 68 dB voor het spoorweglawaai.

3.4 Beoordeling

<u>A. Toetsing Wet geluidhinder</u>

Bronmaatregelen wegverkeer

Ten aanzien van wegverkeerslawaai kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Het terugbrengen van de maximumsnelheid van 50 km/u naar bijvoorbeeld 30 km/u op de Schipholweg wordt in

voorliggende situatie vanuit verkeerskundig oogpunt niet realistisch geacht, onder andere omdat dan de capaciteit van de weg vermindert zal worden hetgeen voor deze belangrijke verbindingsroute binnen de stad Leiden niet wenselijk is.

In verband met de recente fysieke aanpassing van de Schipholweg komt op de deze weg een stil wegdek in de vorm van een SMA-NL8G+ te liggen.

Bronmaatregelen spoorwegverkeer
Het aanbrengen van wijzigingen in het ballastbed en/of de bovenbouw van een railverbinding is een zeer ingrijpende maatregel aangezien hier werkzaamheden voor nodig zijn die het treinverkeer onderbreken.

Met het aanbrengen van raildempers aan de spoorbaan kan de geluidbelasting met enkele dB's worden verlaagd. Raildempers kunnen niet worden aangebracht op en rond wissels. Er liggen meerdere wissels op korte afstand van de beoogde ontwikkeling, waarmee raildempers dus niet overal kunnen worden aangebracht op deze spoordelen. Vanwege de hoge kosten stuit deze maatregel ook op overwegende bezwaren van financiële aard. Daarnaast is ook medewerking vereist van de spoorbeheerder (ProRail) voor het aanbrengen van de raildempers. Onduidelijk is of de spoorbeheerder hieraan medewerking zal verlenen.

De conclusie is dat het treffen van (verdere) bronmaatregelen geen reële optie is.

Overdrachtsmaatregelen
Het plaatsen van geluidsschermen zal alleen een effectieve geluidsreductie opleveren voor lagergelegen verdiepingen. De geluidsreductie op hogere verdiepingen zal maar heel beperkt zijn, waarbij dan ook nog relatief hoge geluidsschermen (> 3 meter) moeten worden geplaatst.
Het plaatsen van hoge geluidsschermen in stedelijk gebied stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Bovendien zijn aan de spoorzijde op de lagere verdiepingen geen woningen gelegen.

De conclusie is dat het treffen van overdrachtsmaatregelen geen reële optie is.

Ontvangermaatregelen
Bij het ontwerp van de nieuwbouwwoningen zal rekening worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en spoorweglawaai. De woningen moeten voldoen aan het op dat moment geldende regelgeving. Het hoogst toelaatbare binnenniveau van 33 dB wordt gegarandeerd. Er zullen zodanige maatregelen aan het bouwwerk getroffen worden dat deze aan een binnenniveau van ten hoogste 33 dB voldoen.

Cumulatie
Bij het vaststellen of aan een maximaal binnenniveau van 33 dB wordt voldaan, is de gecumuleerde (gezamelijke) gevelbelasting bepalend.

De maximale gecumuleerde geluidbelasting Lvl,cum (dosismaat verkeerslawaai) bedraagt 70 dB (zonder correctie ex artikel 110g van de Wgh) en past daarmee nagenoeg binnen de wettelijk toelaatbare waarden. De cumulatieve geluidbelasting wordt voor deze uitzonderlijke situatie daarmee aanvaardbaar geacht.

B. Toetsing beleid van de Omgevingsdienst West-Holland (de 'Richtlijnen', zie ook Beoordelingskader, Hoofdstuk 2)
In de Richtlijnen is een aantal criteria opgenomen. Indien het verzoek aan een van deze criteria voldoet, is er geen bezwaar tegen het verlenen van de hogere waarde. Daarnaast is in de Richtlijnen een aantal voorwaarden opgenomen waaraan het plan moet voldoen.

Toetsing criteria
Een van de criteria (nr. 2) voor het verlenen van een hogere waarde is dat de ontwikkeling van dit gebied is opgenomen in en structuurvisie. De opgestelde gebiedsvisie uit 2020 is zo'n structuurvisie. Een ander criterium (nr. 3) is dat de woningen dienen ter vervanging van bestaande bebouwing. De woningen worden gebouwd ter vervanging van bestaande bebouwing (transformatie). Daarnaast vullen de woningen een open plaats op tussen aanwezige bebouwing (criterium 4) van de Richtlijnen. Er wordt aan deze drie criteria voldaan.

Toetsing voorwaarden
Omdat niet aan alle voorwaarden van de Richtlijnen kan worden voldaan is het van belang dat er voldoende maatregelen worden toegepast om een acceptabel woon- en leefklimaat te realiseren.

Omdat de geluidbelasting van de woningen meer bedraagt dan 58/63 dB vanwege het wegverkeerslawaai/spoorweglawaai is op grond van de Richtlijnen een nadere motivatie nodig waarom het toch noodzakelijk is om op deze locatie woningen te realiseren.

Nadere motivatie:
Zowel door het Rijk, de provincie Zuid-Holland als de gemeente Leiden wordt ingezet op verstedelijking in de onmiddellijke nabijheid van openbaar vervoerknooppunten. Het idee hierachter is dat wonen in hoge dichtheid nabij een openbaar vervoerknooppunt leidt tot minder autobewegingen en meer verplaatsingen met het openbaar vervoer. Bij een knooppunt is sprake van diverse soorten openbaar vervoer (trein en bus) die bij elkaar komen en waartussen gemakkelijk overgestapt kan worden. Leiden Centraal is aangewezen als belangrijk openbaar vervoerknooppunt. Leiden Centraal is, wat op-, uit- en overstappers betreft, het 6^{e} treinstation van Nederland en kent een flink aantal (directe) spoorverbindingen naar onder andere Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Schiphol, Utrecht en Haarlem. Ook doet een groot aantal buslijnen, waaronder veel regionale buslijnen naar onder andere Katwijk, Noordwijk, Lisse, Zoeterwoude en Zoetermeer, Leiden Centraal aan.

In de door de gemeenteraad vastgestelde Omgevingsvisie (versie 1.1) is de spoorzone de belangrijke verstedelijkingsas waar ruimte is voor veel extra woningen, deels in hoogbouw. In deze visie is ook aangegeven dat Leiden een grote behoefte aan nieuwe, extra woningen heeft. Volgens het collegeakkoord 2022-2026 dienen er van die extra woningen minimaal 35% in de sociale huursector gebouwd te worden.
De Schipholweg ligt in de directe nabijheid en dus op loopafstand van Leiden Centraal en ligt in de spoorzone. Daarnaast ligt de Schipholweg ook op loop- en fietsafstand van de Leidse binnenstad. Deze ligging maakt dat verdichting op de Schipholweg van grote waarde wordt geacht.

Om deze verdichting in goede banen te leiden is door de gemeenteraad op 8 oktober 2020 de “Gebiedsvisie Schipholweg” vastgesteld. Deze visie geeft de kaders weer waarbinnen de huidige kantoorgebouwen aan de Schipholweg ontwikkeld kunnen worden tot hoogwaardige, multifunctionele gebouwen in hoge dichtheid. De raad heeft vastgesteld dat een maximale hoogte van 90 meter mogelijk is.

De gebiedsvisie beschrijft onder andere voor de zone tussen spoor en Schipholweg, waar Schipholweg 66-128 is gelegen, dat er sprake kan zijn van nieuwbouw waarbij behoud van kantoorruimte en toevoeging van (veel) woningen en stedelijke functies uitgangspunt is. Op basis van deze gebiedsvisie is een plan gemaakt voor nieuwbouw. In deze nieuwbouw is plaats voor kantoren, stedelijke functies en maximaal 580 woningen, waarvan minimaal 70% in het betaalbare segment en daarvan minimaal 35% in de sociale huursector. Programmatisch sluit dit plan aan bij de ambities van Leiden voor de spoorzone en de Schipholweg. Ook stedenbouwkundig past het plan in de gewenste ontwikkeling van de Schipholweg.

De locatie Schipholweg 66-128 kent wel als groot aandachtspunt dat er sprake is van een hoog geluidbelaste locatie: deze locatie ligt direct tussen de spoorlijn Leiden-Amsterdam en de Leidse Ring Noord (Schipholweg) in. Er dient dus een gebouw te worden ontworpen dat past binnen de gebiedsvisie voor de Schipholweg, maar ook voldoende kwaliteit voor de toekomstige bewoners biedt.

Het gebouw dat is ontworpen voor deze plek is zodanig ontworpen dat geluid zoveel mogelijk wordt afgeschermd: dit komt door de noord-zuidoriëntatie. Ondanks deze stedenbouwkundige maatregel is er nog steeds sprake van een gebouw waar er veel geluid op de gevel komt. Zoveel, dat niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde Wgh en ook zoveel dat niet voldaan wordt aan alle voorwaarden van de Richtlijnen.

Ondanks dat niet aan alle voorwaarden van de Richtlijnen kan worden voldaan wordt er toch een zwaar gewicht toegekend aan de realisatie van dit bouwplan: het biedt een groot aantal woningen in de directe nabijheid van Leiden Centraal en binnenstad en zorgt voor een grote verbetering van de Schipholweg. Dit wordt als doorslaggevend gezien. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de maatregelen die aan het gebouw worden getroffen om wel te zorgen voor een acceptabel woon- en

leefklimaat in de woningen. Deze maatregelen zullen worden uitgevoerd bij de bouw van het gebouw: dit is vastgelegd in de regels van het bestemmingsplan.

Geconcludeerd kan worden dat er uiteindelijk sprake zal zijn van woningen met een acceptabel woon- en leefklimaat als onderdeel van een bouwplan dat als gewenste ontwikkeling voor de stad wordt gezien.

Om een acceptabel woon- en leefklimaat in akoestische zin te realiseren worden de volgende compenserende gebouwgebonden maatregelen toegepast:

- de geluidwering van de gevel zal bij circa 70 % van de woningen +3 dB beter zijn dan de op het moment van indiening van de bouwaanvraag geldende wet- en regelgeving;
- alle woningen krijgen een goede zwevende dekvloer opdat de contact-geluidisolatie tussen woningen ten minste 10 dB beter is dan de op het moment van indiening van de bouwaanvraag geldende wet- en regelgeving;
- alle woningen krijgen een luchtgeluidisolatie tussen woningen die ten minste +3 dB beter is dan de op het moment van indiening van de bouwaanvraag geldende wet- en regelgeving. Als mogelijke maatregel die kan voldoen valt te denken aan bijvoorbeeld een buigslappe voorzetwand;
- er worden zodanige voorzieningen getroffen dat het maximaal installatiegeluid vanwege de liftinstallatie 3 dB lager is dan de op het moment van indiening van de bouwaanvraag geldende wet- en regelgeving;
- bij de woningen, die volgens de eisen uit de op het moment van indiening van de bouwaanvraag geldende wet- en regelgeving vereiste balkons krijgen, zal een vast glazen geluidscherm worden toegepast boven de gesloten balustrade van het balkon om een geluidreductie van ten minste 5 dB te realiseren. Deze balkons worden tevens voorzien van een geluidabsorberend plafond en één geluidabsorberend privacyscherm.
- bij woningen met een buitenruimte aan de spoorzijde of Schipholwegzijde wordt de buitenruimte in lijn met het hogere waarden beleid afsluitbaar uitgevoerd.
- kleinere woningen (met een oppervlakte kleiner dan 50 m²) krijgen als extra maatregel een balkon (dit is niet verplicht volgens de op het moment van indiening van de bouwaanvraag geldende wet- en regelgeving)
- ook worden er gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimten gerealiseerd met een 1,2 meter hoge gesloten balustrade.

Geconcludeerd kan worden dat op ontvangerniveau weliswaar niet volledig aan de Richtlijnen wordt voldaan, maar dat door het toepassen van akoestische compensatie een acceptabel woon- en leefklimaat in de woningen wordt gerealiseerd.

3.5 Conclusie.
Na toetsing aan de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en het beleid van de Omgevingsdienst West-Holland, zoals vastgelegd in de eerdergenoemde Richtlijnen, is gebleken dat een acceptabel leefklimaat in de woningen kan worden bereikt.

4. PROCEDURE

4.1 Algemeen
De gemeente is bevoegd gezag voor het vaststellen van voorliggend hogere waarde besluit. De Omgevingsdienst West-Holland voert de milieutaken (zoals het vaststellen van hogere waarde besluiten) uit namens de gemeente Leiden. De taken en bevoegdheden van de Omgevingsdienst zijn vastgelegd in de Regeling Omgevingsdienst West-Holland en het daarbij behorend mandaat. Deze regeling is op te vragen bij de Omgevingsdienst.

In de Wgh is bepaald dat bij de totstandkoming van deze beschikking afdeling 3.4 van de Awb (de uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van toepassing is.

Daarnaast bepaalt de Wgh dat de procedure voor een besluit hogere waarde gekoppeld is aan het bijbehorende ruimtelijk besluit.

4.2 Zienswijzen en Beroep
Het ontwerpbesluit hogere waarden Wgh is gelijktijdig gepubliceerd met het ontwerp bestemmingsplan “Schipholweg 66-128” te Leiden. De inzagetermijn liep van vrijdag 29 december 2023 t/m donderdag 8 februari 2024. Gedurende deze periode zijn er geen zienswijzen ingebracht tegen het ontwerpbesluit hogere waarden.

Beroep

Als u het niet eens bent met ons besluit tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dan kunt u op grond van artikel 145 van de Wgh juncto hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Voorlopige voorziening
Als u een beroepschrift heeft ingediend kan, in spoedeisende gevallen, ook een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan. Het indienen van een beroepschrift schort de werking van dit besluit niet op. U stuurt uw verzoek om voorlopige voorziening naar: de Voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Dit verzoekschrift kunt u ook digitaal indienen via https://digitaalloket.raadvanstate.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op deze website voor de precieze

Voorwaarden.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om voorlopige voorziening te zenden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden, per adres Omgevingsdienst West-Holland, Postbus 159, 2300 AD Leiden.
Het definitieve besluit hogere waarde is ten opzichte van het ontwerpbesluit inhoudelijk gewijzigd. De wijzigingen betreffen:

- Aanpassing van tabel met vast te stellen hogere waarden is aangepast naar aanleiding van planwijzigingen en geactualiseerde verkeersgegevens;
- In bijlage 2 is een geactualiseerde akoestisch onderzoek opgenomen;
- In bijlage 3 zijn de figuren aangepast.

5. CONCLUSIE

Voor de realisatie van de woningen binnen het bouwplan Schipholweg 66-128 is een hogere waarde noodzakelijk. Uit het akoestisch rapport blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai en van 55 dB voor spoorweglawaai wordt overschreden.

Er kan bij de woningen veelal niet worden voldaan aan de maximale waarde voor weg- en railverkeerslawaai zoals opgenomen in de Richtlijnen. Bij een aantal woningen kan ook niet worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarden van de Wgh. Bij deze woningen zijn dove gevels noodzakelijk. Er wordt voldoende akoestische compensatie toegepast. Er is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde terug te dringen zijn onvoldoende doeltreffend dan wel ontmoeten overwegende bezwaren van verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.
Het voorgaande geeft ons aanleiding om een hogere waarde vast te stellen.

BESLUIT

Gelet op de Algemene wet bestuursrecht, de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder, besluiten wij een hogere waarde vast te stellen voor de woningen in het bouwplan Schipholweg 66-128. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt:

Wegverkeerslawaai

Geluidbron	Aantal woningen	Waarde L_{den} in dB* (in klassen van 5 dB)
Dellaertweg	67	49-53
Willem de Zwijgerlaan	6	49-53
Schipholweg	19	49-53
	448	54-58
	98	59-63

* de geluidwaarde L_{den} is de geluidbelasting, incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

Railverkeerslawaai

Geluidbron	Aantal woningen	Waarde L_{den} in dB* (in klassen)
Spoorbaan Den Haag/Leiden/Amsterdam	56	56-60
	43	61-65
	434	65-68

Voor dit besluit gelden de volgende aandachtspunten:

1. er worden zodanige bouwkundige maatregelen getroffen dat binnen de woningen een maximaal (cumulatief) geluidniveau vanwege verkeerslawaai van ten hoogste 33 dB wordt bereikt
2. om een acceptabel woon- en leefklimaat in akoestische zin te realiseren worden, als akoestische compensatie, de volgende aanvullende maatregelen toegepast (zie toetsing voorwaarden van dit besluit):

1. ten minste 70% van de woningen krijgen een extra gevelwering van ten minste +3 dB t.o.v. de op het moment van indiening van de bouwaanvraag geldende wet- en regelgeving;
2. alle woningen in het plan krijgen een extra isolatie tussen woningen van ten minste +10 dB voor contactgeluid (zwevende dekvloer) t.o.v. de op het moment van indiening van de bouwaanvraag geldende wet- en regelgeving;
3. alle woningen in het plan krijgen een extra isolatie tussen woningen van ten minste +3 dB voor luchtgeluid, (bijvoorbeeld met een buigslappe voorzetwand), t.o.v de op het moment van indiening van de bouwaanvraag geldende wet- en regelgeving;
4. bij de woningen, die volgens de op het moment van indiening van de bouwaanvraag geldende wet- en regelgeving (vereiste) balkons krijgen, zal een vast glazen geluidscherm worden toegepast boven de gesloten balustrade van het balkon om een geluidreductie van ten minste 5 dB te realiseren. Deze balkons worden tevens voorzien van een geluidsabsorberend plafond en één geluidsabsorberende privacyscherm;
5. bij woningen met een buitenruimte aan de spoorzijde of Schipholwegzijde wordt de buitenruimte in lijn met het hogere waarden beleid afsluitbaar uitgevoerd;
6. kleinere woningen (met een oppervlakte kleiner dan 50 m²) krijgen als extra maatregel een (niet vereist) balkon;
7. er wordt een totaal van circa 594 m^2 gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimten gerealiseerd, met een 1,2 meter hoge gesloten balustrade.

De hierboven vermelde aandachtspunten dienen als voorwaarden in de Regels van het bestemmingsplan te worden opgenomen.

Aandachtspunten overige regelgeving:

- de planregels en/of de planverbeelding van het eventueel hiermee samenhangende bestemmingsplan of de omgevingsvergunning dienen voldoende waarborgen te bevatten tegen het overschrijden van de (hogere) waarden en het voldoen aan de aandachtspunten behorende bij dit besluit
- wellicht ten overvloede merken wij op dat wij bij de behandeling van dit besluit alleen aspecten hebben mogen betrekken die rechtstreeks voortvloeien uit de toepassing van de Wet geluidhinder; aan dit besluit kunnen dan ook geen rechten worden ontleend met betrekking tot eventuele andere door de gemeente te nemen besluiten over bijvoorbeeld bouw- en bestemmingsplannen.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

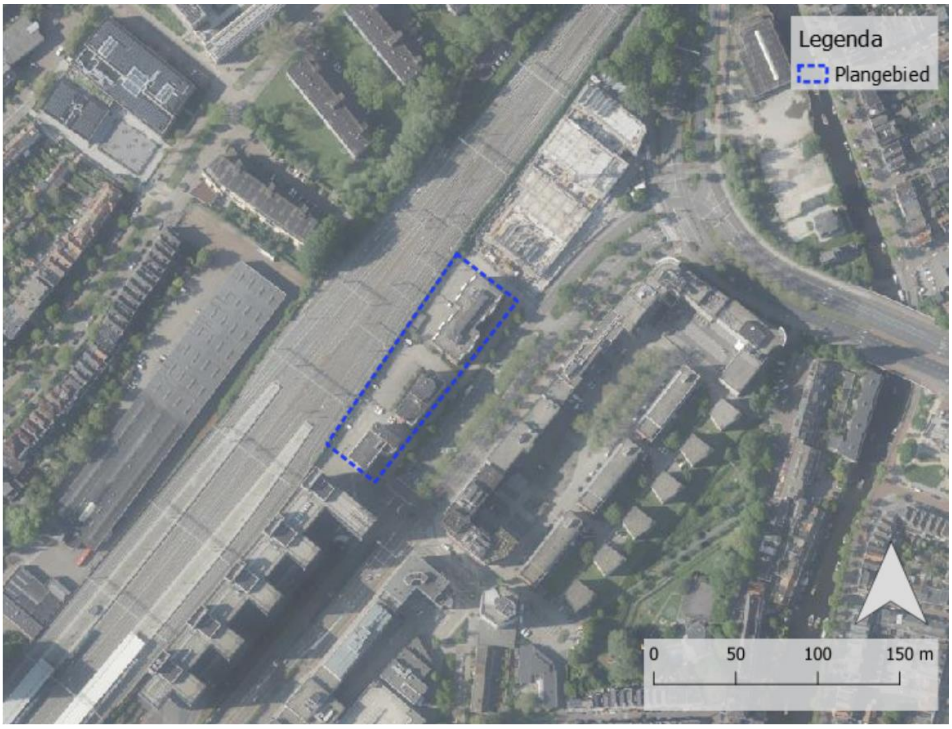


De heer E. van Os
Afdelingshoofd Bedrijfsvoering van de Omgevingsdienst West-Holland

Bijlage:

1. Kaart met situatieschets
2. Akoestisch onderzoek “Nieuwbouw Schipholweg te Leiden. Onderzoek weg- en railverkeerslawaai”, onder rapportnummer O 16800-8-RA-006 d.d. 22 oktober 2024, opgesteld door adviesbureau Peutz.
3. Rekenresultaten verkeerslawaai

Bijlage 1
Kaart met situatieschets



Afbeelding 1: Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)



Afbeelding 2: Ligging projectgebied gebiedsvisie



Afbeelding 3: Impressie beoogde bebouwing

Bijlage 2
Akoestisch onderzoek “Nieuwbouw Schipholweg te Leiden. Onderzoek weg- en railverkeerslawaai”, onder rapportnummer O 16800-8-RA-006 d.d. 22 oktober 2024, opgesteld door adviesbureau Peutz.

Nieuwbouw Schipholweg te Leiden

Onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Rapportnummer O 16800-8-RA-006 d.d. 22 oktober 2024

Nieuwbouw Schipholweg te Leiden

Onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Gewijzigde versie naar aanleiding van opmerkingen van de omgevingsdienst West Holland d.d. 15 oktober 2024 op rapport H16800-8-RA-005. Deze wijzigingen ten opzichte van voornoemd rapport zijn in groen gemarkeerd.

opdrachtgever	VORM Ontwikkeling B.V.
rapportnummer	O 16800-8-RA-006
datum	22 oktober 2024
referentie	MN/SkS/O 16800-8-RA-006
verantwoordelijke	ing. M.H. Noordermeer
opsteller	ing. S.A. Strik
	085 8228 700
	s.strik@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**5**
2	**Plangebied en beoogde ontwikkeling**	**6**
2.1	Ligging plangebied	6
2.2	De beoogde ontwikkeling	6
3	**Wet- en regelgeving**	**8**
3.1	Algemeen	8
3.2	Wet geluidhinder	8
3.3	Gemeentelijk beleid hogere waarden	9
3.4	Akoestisch woon- en leefklimaat	12
4	**Uitgangspunten**	**13**
4.1	Uitgangspunten wegverkeerslawaai	13
4.2	Uitgangspunten railverkeerslawaai	13
5	**Berekeningen**	**14**
5.1	Algemeen	14
5.2	Wegverkeerslawaai	14
5.3	Railverkeerslawaai	16
5.4	Gecumuleerde geluidbelasting	17
6	**Beoordeling**	**18**
6.1	Wet geluidhinder	18
6.2	Beleid hogere waarden gemeente Leiden	18
7	**Maatregelen**	**20**
7.1	Algemeen	20
7.2	Bronmaatregelen	20
7.3	Overdrachtsmaatregelen	21
7.4	Maatregelen bij de ontvanger	21
7.5	Maatregelen om invulling te geven aan de voorwaarden uit het ontheffingsbeleid hogere grenswaarden gemeente Leiden	22
7.5.1	Akoestische compensatie	22
7.5.2	Verblijfsruimten en buitenruimten	22

7.5.3 Stille Gevel 23
7.5.4 Dove gevels 24
7.5.5 Maximale ontheffingswaarde 24
7.6 Totaaloverzicht getroffen maatregelen 25
7.7 Overzicht aan te vragen hogere waarden 26

8 Conclusie 27

Bijlage 1: Maximaal planologisch invulling
Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeer
Bijlage 3: Invoergegevens railverkeer
Bijlage 4: Rekenresultaten tabel
Bijlage 5: Rekenresultaten visueel
Bijlage 6: Berekening reductie balkonscherm NPR 5272

1 Inleiding

In opdracht van Vorm Ontwikkeling B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen aan de Schipholweg te Leiden.

Het voornemen bestaat om aan de Schipholweg 66-128 nieuwbouw te realiseren. Sprake zal zijn van de realisatie van woningen. Alsmede wordt voorzien in kantoorruimte commerciële voorzieningen en parkeergelegenheid. De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Leiden Schuttersveld e.o.', dat op 30 mei 2013 is vastgesteld door de gemeenteraad van Leiden. In het kader van goede ruimtelijke ordening vraagt het aspect weg- en railverkeerslawaai bij deze nieuwbouw aandacht.

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzones van meerdere, conform de Wet geluidhinder (Wgh), geluidgezoneerde wegen en het nabijgelegen poortraject 'Leiden Centraal - Sassenheim' (Schiphollijn) en het spoortraject Leiden – Voorhout (Oude Lijn). Aangezien woningen conform de Wgh geluidgevoelig zijn, dient de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling ten gevolge van het weg- en railverkeerslawaai conform de Wgh inzichtelijk te worden gemaakt.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de geplande woningen en deze te toetsen aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden uit de Wgh en het hogere waarden beleid van gemeente Leiden. Bij overschrijding van de geluidgrenswaarden zijn geluidreducerende maatregelen qua principe omschreven waarmee kan worden voldaan aan de geluidgrenswaarden uit de Wgh dan wel het hogere waarden beleid.

Tevens wordt de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening.

In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de maximaal planologische invulling zoals opgegeven door Mees Ruimte en Milieu d.d. 13 Augustus 2024 welke is bijgevoegd in bijlage 1.

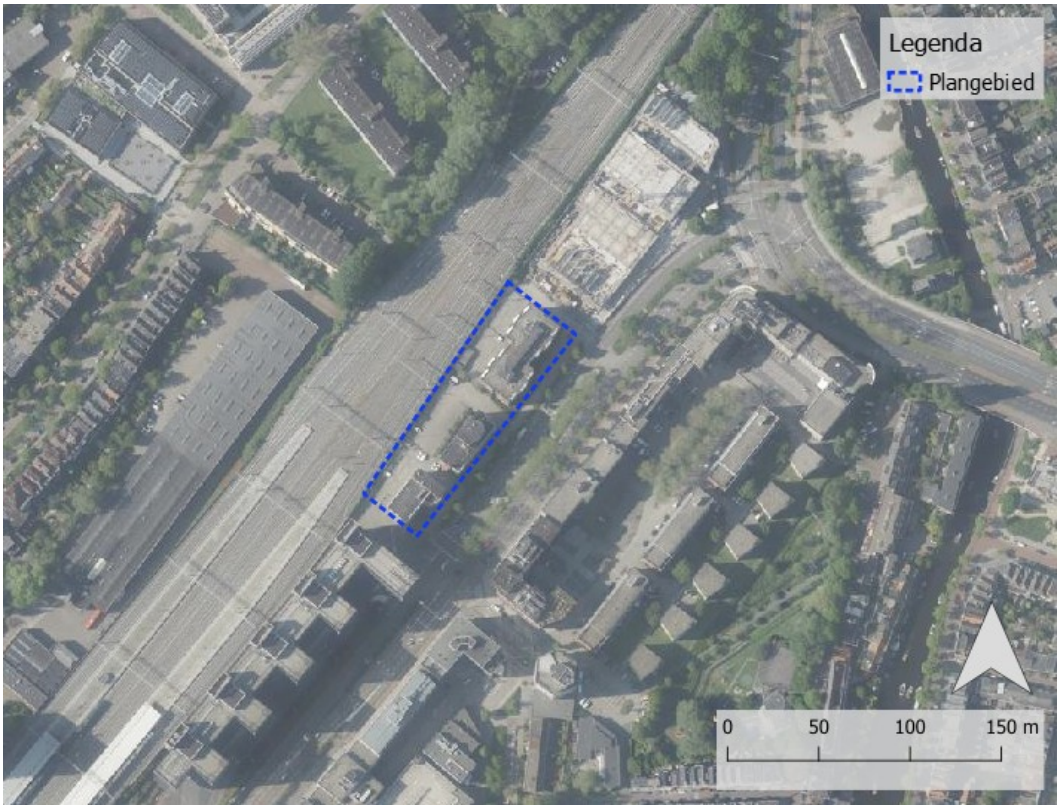
2 Plangebied en beoogde ontwikkeling

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Schipholweg 66-128, ten noorden van het stadscentrum van Leiden. Het plangebied is op korte afstand van het treinstation 'Leiden Centraal' gelegen. In figuur 2.1 wordt de ligging van het plangebied weergeven.

Direct ten noordwesten van het plangebied bevindt zich het spoor, en ten zuidoosten bevindt zich de Schipholweg.

f2.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)



2.2 De beoogde ontwikkeling

Het voornemen bestaat om het gebied rondom de Schipholweg te Leiden te herontwikkelen. Voor dit gebied is door gemeente Leiden in 2020 een gebiedsvisie opgesteld. Een van de ontwikkelingen binnen dit gebied betreft de realisatie van nieuwbouw ter plaatse van een drietal percelen aan de Schipholweg 66 – 128. Hierbij zullen

een tweetal woontorens en een kantoortoren worden gerealiseerd, welke op een gezamenlijke plint worden gesitueerd. Sprake is van maximaal 580 woningen. Naast woningen wordt voorzien in kantoorruimte, commerciële voorzieningen en parkeergelegenheid. Deze functies zullen met name in de plint van de bebouwing worden gesitueerd. Voorafgaand aan de beoogde ontwikkeling zal de huidige bebouwing worden gesloopt.

De twee woontorens hebben een hoogte van respectievelijk 90 en 74 meter. De kantoortoren heeft een hoogte van circa 53 meter. In de plint worden commerciële ruimten, afvalopslag en parkeerplaatsen gerealiseerd.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Algemeen

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van woningen. Aangezien geluidgevoelige objecten (woningen), conform de Wet geluidhinder, gerealiseerd gaan worden is het van belang om de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen in beeld te brengen. In het voorliggende hoofdstuk zal ingegaan worden op de relevante wet- en regelgeving ten aanzien van weg- en railverkeerslawaai.

3.2 Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaai

In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in de omgeving van het woningbouwplan gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met een/twee rijstroken dan wel drie of meer rijstroken binnen de bebouwde kom) een zone van respectievelijk 200 en 350 meter. De Wgh stelt geen eisen ten aanzien van 30 km/uur wegen.

De ontwikkeling ligt binnen de zone van de volgende 50 km/uur wegen:
- Dellaertweg;
- Oegstgeesterweg;
- Parmentierweg (uitsluitend 50 km/uur gedeelte);
- Rijnsburgerweg;
- Schipholweg;
- Schuttersveld;
- Willem de Zwijgerlaan.

Tevens dienen de nabijgelegen 30 km/uur wegen meegenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van ruimtelijke ordening. Opgemerkt wordt dat er voor de gecumuleerde geluidbelasting geen relevante 30km/u wegen in de directe omgeving van het plangebied zijn gelegen.

Voor de "juridische" geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van L_{den} = 48 dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek[1] conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een

1 Deze aftrek is bedoeld om de effecten van toekomstig stiller verkeer in rekening te brengen.

auto(snel)weg en de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is sprake van binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB.

Railverkeerslawaai

Het spoortraject (Leiden Centraal – Sassenheim en Leiden Centraal – Voorhout) betreft een spoorweg die is aangegeven op de zonekaart spoorwegen, waarvoor de omvang van de geluidzone in artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder is geregeld. De breedte van de zone is conform bovengenoemd artikel afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Uit het geluidregister spoor blijkt dat de hoogte van het geluidproductieplafond voor het relevante spoortraject tussen de 61 en 66 dB ligt. Aldus is de breedte van de zone van het spoortraject 300 meter.

Conform de Wgh betreft de voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting vanwege een spoorweg ter hoogte van een geluidgevoelige bestemming volgens artikel 4.9, lid 1 van het Besluit geluidhinder (hierna: Bgh) 55 dB L_{den}. Omdat het geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied betreft, kan volgens artikel 4.10 Bgh een hogere waarde voor de geluidbelasting vanwege een bestaande spoorweg van maximaal 68 dB worden toegestaan.

3.3 Gemeentelijk beleid hogere waarden

Het beleid van de gemeente Leiden inzake het verlenen van hogere grenswaarden is opgenomen in de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder' (de Richtlijnen) welke is vastgesteld door het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland op 4 mei 2013.

In de Richtlijnen zijn de volgende relevante paragrafen opgenomen voor het aanvragen van een ontheffingswaarde (hogere grenswaarde tot aan de maximale ontheffingswaarde) bij nieuwbouw (citaat):

Samenvatting
De maximale waarde waarvoor deze notitie het kader geeft zijn 58 dB wegverkeerslawaai, 63 dB railverkeerslawaai en 55 dB(A) industrielawaai. Het geluidbeleid is er op gericht geen hogere dan deze grenswaarden te verlenen.
Slechts bij hoge uitzondering kan een waarde worden vastgesteld boven deze waarden. Naast de criteria en voorwaarden uit Hoofdstuk 6 is hiervoor afzonderlijk een uitgebreidere motivering nodig. Deze motivering moet duidelijk maken waarom het noodzakelijk is om van het geluidbeleid af te wijken.

6.1. Algemene criteria

- *De algemene voorwaarde voor een hogere waarde luidt:*
  Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

- *Voorts geldt als algemene voorwaarde op grond van artikel 110a lid 6 Wgh:*
  Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Van een onaanvaardbare geluidsbelasting is in ieder geval sprake als vanwege de gecumuleerde waarde niet voldaan wordt aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan de geluidbelasting binnen woningen.

6.2. Specifieke voorwaarden en criteria voor woningen

(...)

6.2.2. Specifieke criteria voor het vaststellen hogere waarde wegverkeerslawaai
Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. *woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;*
2. *woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;*
3. *woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;*
4. *woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;*
5. *nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden, of;*
6. *nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend - , of voor ander geluidgevoelige objecten, of;*
7. *geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:*
   a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of
   b. een zodanige verzamelfunctie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

én onder de voorwaarden:

1. *bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;*
2. *voor de nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.*
3. *bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (≤48 dB);*
4. *dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;*

5. *voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:*
    a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
    b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
6. *de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.*

6.2.3. Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde railverkeerslawaai
Een hogere waarde kan slechts worden verleend als:
1. *de woningen ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;*
2. *de woningen in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;*
3. *de woningen door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;*
4. *de woningen ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing, of;*
5. *het geprojecteerde of niet geprojecteerde woningen betreft die:*
    a. *in de directe nabijheid van een station worden gesitueerd;*
    b. *verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom;*
    c. *door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend - of voor andere geluidgevoelige objecten.*

én onder voorwaarde dat:
6. *bij een hogere gevelbelasting dan 58 dB wordt akoestische compensatie toegepast;*
7. *ten aanzien van nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 58 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld, als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de gevel worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd;*
8. *bij een waarde vanaf 58 dB wordt gestreefd naar tenminste één stille gevel ($\leq$ 55 dB);*
9. *dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;*
10. *de hogere waarde bedraagt niet meer dan 63 dB.*

6.3. Hogere waarde dan de maximale waarde geluidbeleid Omgevingsdienst
Bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere dan deze waarden tot de, in de Wet geluidhinder vastgelegde, maximale hogere waarde van 60 (65) dB(A) voor industrielawaai, 63 (68) dB wegverkeerslawaai en 68 (71) dB railverkeerslawaai. Hiervoor biedt deze notitie echter niet het (volledige) kader. Voor deze situaties zal een aparte uitgebreide motivering noodzakelijk zijn, waaruit moet blijken waarom de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen. De criteria en voorwaarden uit dit hoofdstuk zijn daarbij (met uitzondering van 6.2.1 punt 8, 6.2.2 punt 13 en 6.2.3. punt 10) onverminderd aan de orde.

3.4 Akoestisch woon- en leefklimaat

In het kader van goede ruimtelijke ordening is eveneens de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai berekend.

4 Uitgangspunten

4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaai

Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van een verkeersmodel verkregen van Omgevingsdienst West-Holland op 28 juni 2024. In dit rekenmodel zitten de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2032 en 2037 inclusief voertuigverdeling en wegdekverharding. Om tot de verkeersgegevens van het prognosejaar 2034 te komen is lineair geïnterpoleerd tussen de gegevens voor de prognosejaren 2032 en 2037.

De verkeersintensiteiten per wegvak zijn opgenomen in bijlage 2, evenals de overige relevante invoergegevens van het rekenmodel.

4.2 Uitgangspunten railverkeerslawaai

Voor het railverkeerslawaai wordt uitgegaan van het Geluidregister (importdatum juni 2024). Met behulp van deze gegevens is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2024. De invoergegevens voor het railverkeerslawaai rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

5 Berekeningen

5.1 Algemeen

De berekeningen voor zowel het weg- als railverkeerslawaai zijn uitgevoerd conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. In bijlage 2 en 3 zijn de invoergegevens voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaai opgenomen. Ook is hierbij een overzicht van de ligging van de beoordelingsposities opgenomen. De geluidbelastingen worden berekend voor een hoogte van 1,5 meter tot en met 87,6 meter.

5.2 Wegverkeerslawaai

De hoogst berekende geluidbelastingen per geluidgezoneerde weg zijn opgenomen in tabel 5.1. In bijlage 4 en 5 zijn de berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer per geveldeel en per woning opgenomen.

t5.1 Hoogst berekende geluidbelasting per weg

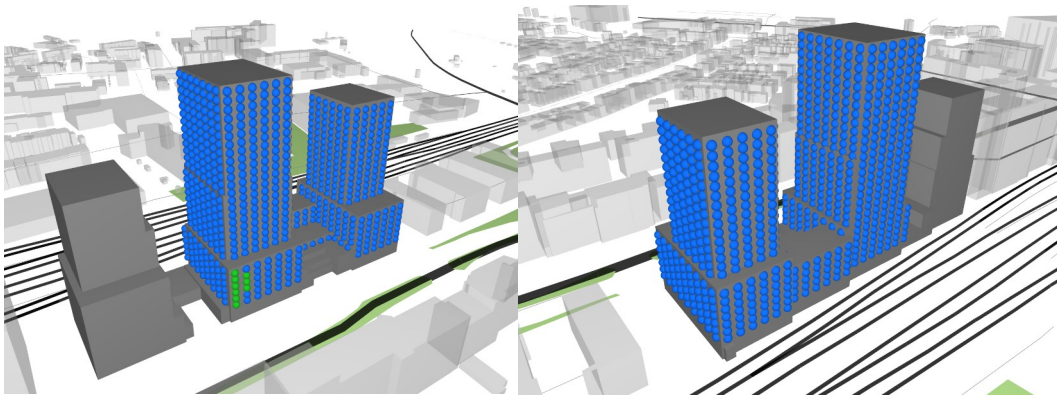
Weg	Geluidbelasting, L_{den} in dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)
Dellaertweg	49
Oegstgeesterweg	48
Parmentierweg	42
Rijnburgerweg	39
Schipholweg	64
Schuttersveld	37
Willem de Zwijgerlaan	50

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB conform de Wgh wordt overschreden door de Dellaertweg, de Willem de Zwijgerlaan en de Schipholweg. De geluidbelasting ten gevolge van de Schipholweg overschrijdt tevens de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt met 1 dB overschreden.

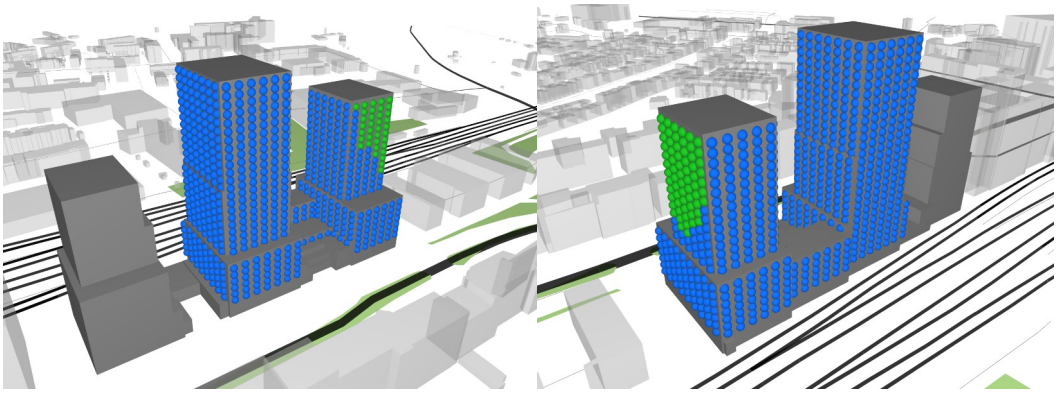
De geluidbelasting ten gevolge van de Dellaertweg, de Willem de Zwijgerlaan en de Schipholweg zijn weergegeven in respectievelijk figuren 5.1, 5.2 en 5.3.

Opgemerkt wordt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Willem de Zwijgerlaan significant is toegenomen ten opzichte van de vorige rapportage. Dit komt omdat in de door de Omgevingsdienst aangeleverde verkeersgegevens voor deze weg wordt verwezen naar een wegdektype dat in de laatste versie van de rekensoftware (Geomilieu) niet meer voorkomt. Derhalve is voor deze weg (als worst case benadering) het referentiewegdek aangehouden.

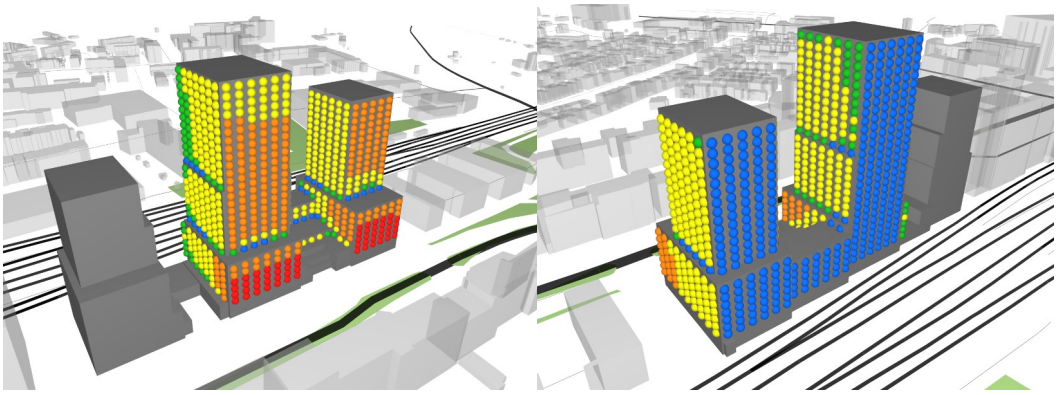
f5.1 Geluidbelasting Dellaertweg, Lden in dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)



f5.2 Geluidbelasting Willem de Zwijgerlaan, Lden in dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)



f5.3 Geluidbelasting Schipholweg, Lden in dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)



f5.4 Legenda Lden Wegverkeer (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

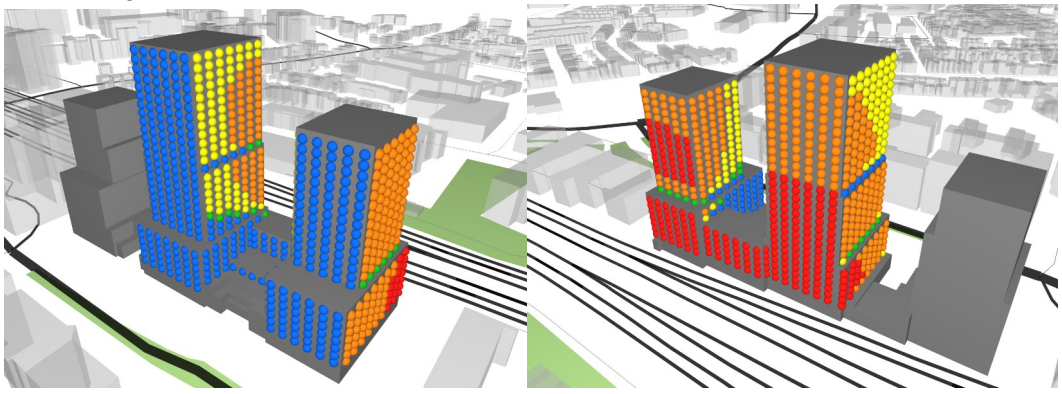
- 0 dB t/m 48 dB
- 49 dB t/m 53 dB
- 54 dB t/m 58 dB
- 59 dB t/m 63 dB
- 64 dB

5.3 Railverkeerslawaai

Ter plaatsen van de beoogde woningen is de maximale geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai 75 dB. Dit overschrijdt zowel de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB als de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt ter plaatsen van de woningen met maximaal 5 dB overschreden. Alle berekende geluidbelastingen ten gevolge van railverkeer zijn opgenomen in bijlage 4 en 5.

De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer is weergegeven in figuur 5.5.

f5.5 Geluidbelasting Railverkeer, Lden in dB



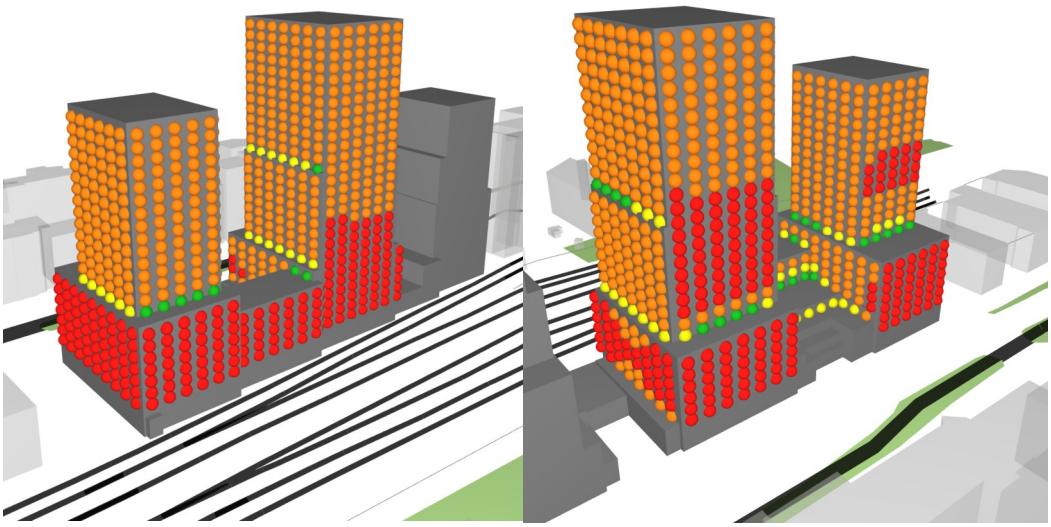
f5.6 Legenda Lden Railverkeer

- 0 dB t/m 55 dB
- 56 dB t/m 58 dB
- 59 dB t/m 63 dB
- 64 dB t/m 68 dB
- 69 dB t/m 75 dB

5.4 Gecumuleerde geluidbelasting

De hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting (weg- en railverkeer) bedraagt 70 dB ten hoogte van de beoogde woningen. De gecumuleerde geluidbelasting is in stappen van 5 dB weergegeven in figuur 5.7. Alle berekende gecumuleerde geluidbelastingen zijn per woning opgenomen in bijlage 4.

f5.7 Gecumuleerde geluidbelasting, Lcum in dB



f5.8 Legenda gecumuleerde geluidbelasting Lcum

- 0 dB t/m 50 dB
- 51 dB t/m 55 dB
- 56 dB t/m 60 dB
- 61 dB t/m 65 dB
- 66 dB t/m 70 dB

6 Beoordeling

6.1 Wet geluidhinder

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en 55 dB voor respectievelijk wegverkeer en railverkeer ter plaatse van de beoogde woningen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai wordt overschreden. Bovendien wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor wegverkeer en 68 dB voor railverkeer overschreden.

Er treden ten gevolge van wegverkeer over de Schipholweg ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen geluidbelastingen op tot ten hoogste 64 dB (inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh). Ten gevolge van railverkeer treden ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen geluidbelastingen op tot ten hoogste 75 dB.

Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Aangezien de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor wegverkeer en 68 dB voor railverkeer wordt overschreden, zal de geluidbelasting teruggebracht moeten worden tot ten hoogste 63 dB en 68 dB. Alleen wanneer de maximale ontheffingswaarde niet meer wordt overschreden, is het mogelijk om hogere waarden aan te vragen. Indien het niet mogelijk is om de geluidbelasting te reduceren tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde zullen dove gevels gerealiseerd moeten worden.

Overschrijding voorkeursgrenswaarde

Daar waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer en 55 dB voor railverkeer wordt overschreden maar niet de maximale ontheffingswaarde, dient een ontheffing “hogere grenswaarde“ aangevraagd te worden.

Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere waarden besluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht, en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger. In hoofdstuk 7 komen de mogelijke maatregelen aan bod.

6.2 Beleid hogere waarden gemeente Leiden

Aangezien de voorkeursgrenswaarde in de voorliggende situatie wordt overschreden, dienen er hogere waarden aangevraagd te worden. Hierbij dient aangesloten te worden op het Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder van gemeente Leiden. Opgemerkt dient te worden dat hogere waarden pas kunnen worden verleend indien de maximale ontheffingswaarde niet meer wordt overschreden.

Hogere waarden kunnen op grond van het geluidbeleid van de gemeente Leiden slechts worden verleend indien aan de ontheffingsvoorwaarden, zoals omschreven in paragraaf 3.3, wordt voldaan (geluidluwe zijde). De geluidbelasting op de geluidluwe gevel mag voor wegverkeer niet hoger zijn dan 53 dB (L_{den}) en 58 dB (L_{den}) voor railverkeer.

Uit de rekenresultaten volgt dat nagenoeg alle beoogde woningen in eerste instantie niet beschikken over een geluidluwe gevel in de zin van het hogere waarden beleid. In hoofdstuk 7 komen de mogelijke maatregelen aan bod waarmee enerzijds de geluidbelasting wordt gereduceerd tot maximaal de maximale ontheffingswaarde (63 dB voor wegverkeer en 68 dB voor railverkeer), en anderzijds wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid inzake hogere waarden.

Cumulatie

Zoals uit bijlage 4 volgt bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten hoogste 70 dB.

Deze gecumuleerde geluidbelasting is op een dergelijke binnenstedelijke locatie zeker niet ongebruikelijk. Opgemerkt dient te worden dat gestreefd wordt om kwalitatief hoogwaardige woningen te realiseren waarmee een prettig woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde woningen wordt nagestreefd, in hoofdstuk 7 wordt hier nader op ingegaan. De beoogde woningen zullen wat betreft het binnenniveau in ieder geval voldoen aan de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit 2012, en waar mogelijk wordt het binnenniveau verder gereduceerd met 3 dB (zie eveneens hoofdstuk 7.5.1). Hiermee zal een aanvaardbaar akoestisch binnenniveau worden gewaarborgd.

7 Maatregelen

7.1 Algemeen

In het voorliggende hoofdstuk worden de mogelijke maatregelen voor het reduceren van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling nader inzichtelijk gemaakt. Hierbij wordt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger aangehouden. Alsmede wordt aangesloten op het hogere waarden beleid van gemeente Leiden.

7.2 Bronmaatregelen

Wegverkeerslawaai

Ten aanzien van wegverkeerslawaai kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Het terugbrengen van de maximumsnelheid van 50 km/u naar bijvoorbeeld 30 km/u op de Schipholweg wordt in voorliggende situatie vanuit verkeerskundig oogpunt niet realistisch geacht, onder andere omdat dan de capaciteit van de weg vermindert zal worden hetgeen voor deze belangrijke verbindingsroute binnen de stad Leiden niet wenselijk is.

Zoals blijkt uit de door de Omgevingsdienst West-Holland opgegeven verkeersgegevens en de daarbij horende wegdektypes is er ter plaatse van de Schipholweg reeds gerekend met een stil wegdektype (type SMA 0/8).

Railverkeerslawaai

Voorbeelden van bronmaatregelen ten aanzien van railverkeerslawaai zijn het veranderen van het ballastbed en/of de bovenbouw, het toepassen van raildempers, het naadloos uitvoeren van wissels etc.

Het aanbrengen van wijzigingen in het ballastbed en/of de bovenbouw van een railverbinding is een zeer ingrijpende maatregel aangezien hier werkzaamheden voor nodig zijn die het treinverkeer onderbreken.

Tevens is het toepassen van raildempers, indien deze nog niet aanwezig zijn, in voorliggende situatie niet voldoende effectief. Raildempers kennen een geluidreductie van circa 3 dB (A). Hiermee zou de geluidbelasting niet tot de maximale ontheffingswaarde worden gereduceerd. Het toepassen van raildempers is daarnaast niet in alle situaties toepasbaar, het is met name zinvol op (delen van) trajecten waar met een constante snelheid gereden kan worden. Raildempers kunnen niet worden aangebracht op en rond wissels en bij overwegen. In voorliggende situatie is sprake van meerdere wissels op korte afstand van de beoogde ontwikkeling, waarmee raildempers aldus niet kunnen worden aangebracht op deze spoordelen. Gezien het feit dat naar verwachting raildempers op het

spoortraject dichtbij de projectlocatie niet kunnen worden toegepast, wordt deze maatregel niet nader beschouwd.

7.3 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen of geluidswallen. Gezien de ligging en hoogte van de voorgenomen ontwikkeling is het treffen van een maatregel in het overdrachtsgebied eveneens niet effectief.

Aangezien de afscherming tussen een woning of ander geluidgevoelig gebouw voor een goede effectiviteit een behoorlijke lengte en hoogte dient te hebben, nemen de kosten voor een geluidsscherm al snel toe. Bovendien geldt als vuistregel bij het plaatsen van schermen tussen de bron en het plangebied dat het scherm, om effectief te zijn, ten minste de zichtlijn tussen bron en ontvanger moet onderbreken. De beoogde woningen zijn op grote hoogte gelegen. Tevens zijn de woningen zeer dicht op de weg en het spoor gelegen, waardoor er slechts een zeer beperkte hoeveelheid ruimte beschikbaar is voor dergelijke maatregelen. In eerste aanleg kan aldus worden gesteld dat het plaatsen van geluidschermen geen geschikte maatregel is.

7.4 Maatregelen bij de ontvanger

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer tot de voorkeursgrenswaarde te beperken, kunnen voorzieningen aan of in de woningen worden gerealiseerd. Eventuele maatregelen, zoals de toepassing van schermen of balkons met een verhoogde borstwering, kunnen er zorg voor dragen dat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Indien maatregelen niet kosteneffectief zijn, kan een hogere waarde worden vastgesteld. Wel dient hierbij aangesloten te worden op de eisen die gelden vanuit het gemeentelijk geluidbeleid inzake het verlenen van hogere waarden.

Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, dient een dove gevel te worden gerealiseerd of dient de geluidbelasting op de gevel door maatregelen teruggebracht tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Opgemerkt wordt dat de maximale ontheffingswaarde slechts ter plaatse van de gevels van een beperkt aantal appartmenten wordt overschreden voor zowel weg- als railverkeer zie figuur 5.3 en 5.5 (rood gemarkeerd) .

Voor de woningen aan de zijde van de Schipholweg en aan de zijde van het spoor waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden ten gevolge van respectievelijk weg- en railverkeer, worden 'dove' gevels toegepast.

Daar waar een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde optreedt ter plaatsen van de zuidwest gevel (toren 2) en noordoost gevel (toren 3) worden de balkons uitgevoerd met gesloten balustades, een vast glazen geluidscherm (boven deze gesloten balustrades) en een goed geluidabsorberend plafond i.c.m. één geluidabsorberend privacyscherm opdat conform

NPR 5272 sprake is van een reductie van 5 dB.In uiterste gevallen is een volledig af te sluiten balkon noodzakelijk. Hiermee bedraagt de geluidbelasting ter hoogte van de gevel grenzend aan deze balkons maximaal 68 dB.

7.5 Maatregelen om invulling te geven aan de voorwaarden uit het ontheffingsbeleid hogere grenswaarden gemeente Leiden

Hieronder worden de voorwaarden uit het geluidbeleid van gemeente leiden voor het vergeven van hogere grenswaarden benoemd, en op welke wijze door middel van ontwerpmaatregelen invulling wordt gegeven aan deze eisen.

7.5.1 Akoestische compensatie

Voorwaarde: Bij een hogere gevelbelasting dan 53 dB aan wegverkeerslawaai en 58 dB aan railverkeerslawaai wordt akoestische compensatie toegepast.

Invulling: Als akoestische compensatie worden de hieronder genoemde maatregelen getroffen om invulling te geven aan bovenstaande voorwaarde:

- Een goede akoestisch zwevende dekvloer opdat de contactgeluidisolatie tussen woningen tenminste 10 dB beter is dan in het Bouwbesluit 2012 beoogd.
- De geluidwering van de gevel is, waar technisch mogelijk, 3 dB beter dan het Bouwbesluit 2012 beoogt.
- Voorzieningen worden getroffen opdat het maximaal installatiegeluid vanwege de liftinstallatie 3 dB lager is dan in het Bouwbesluit 2012 wordt beoogd.
- De kleinste en meest betaalbare woningen, kleiner dan 50 m^2, krijgen een eigen buitenruimte hoewel dit vanuit het Bouwbesluit 2012 niet vereist is.
- Geluidluwe gemeenschappelijke buitenruimten worden tevens voorzien, opdat er wel een plek in het gebouw is waar bewoners geluidluw buiten kunnen verblijven. Voor toren 2 wordt circa 404 m^2 geluidluwe gemeenschappelijike buitenruimte voorzien. Deze wordt ter compensatie gebruikt voor de 189 woningen in toren 2 welke niet over een geluidluwe buitenruimte beschikken. Voor toren 3 wordt circa 190 m^2 geluidluwe gemeenschappelijike buitenruimte voorzien als compensatie voor de 146 woningen in toren 3 welke niet over een geluidluwe buitenruimte beschikken. Totaal wordt er dus voor circa 594 m2 aan gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte voorzien.
- De betonwanden tussen de woningen worden uitgevoerd met een dikte van tenminste 280 mm om de luchtgeluidisolatie tussen woningen te verbeteren ten opzichte van de 250 mm beton die benodigd is om aan het Bouwbesluit 2012 te voldoen. Hiermee wordt de kans op geluidhinder die toekomstige bewoners mogelijkerwijs kunnen gaan ervaren verminderd.

7.5.2 Verblijfsruimten en buitenruimten

Voorwaarde: Ten aanzien van nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB voor wegverkeerslawaai en 58 dB voor railverkeerslawaai als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld, als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de gevel worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.

Invulling: Alle verblijfsruimten en buitenruimten zijn in basis 'afgekeerd' van de Schipholweg en het spoortraject. Uitzondering hierop zijn de woningen op de hoeken aan de Schipholweg en het spoortraject, bij deze woningen wordt een verblijfsruimte gerealiseerd aan de zijde van respectievelijk de Schipholweg en de spoorzone. Ook zijn er enkele woningen met een buitenruimte aan de spoorzijde of Schipholwegzijde. Bij deze woningen wordt de buitenruimte in lijn met het hogere waarden beleid afsluitbaar uitgevoerd.

Ondanks dat in het geluidbeleid van gemeente Leiden de term "geluidluwe buitenruimte" of "stille buitenruimte" niet voorkomt, is door de Omgevingsdienst West-Holland aangegeven dat wel met het beleid wordt beoogd een plek te creëren waar bewoners afgeschermd van het geluid buiten kunnen verblijven.

Invulling: Bij alle woningen groter dan 50 m^2 (daar waar een individuele buitenruimte verplicht is vanuit het Bouwbesluit 2012) wordt een vast glazen geluidscherm ter grote van 3/8 deel van de opening op de gesloten balustrade van deze balkons geplaatst. Deze balkons zullen worden voorzien van een geluidsabsorberend plafond in combinatie met extra geluidsabsorberend materiaal in de privacyschermen. Met bovengenoemde afscherming en absorptie is op de balkons een reductie van 5 dB ten opzichte van de heersende geluidbelasting berekend. Deze berekening conform de NPR 5272 is bijgevoegd in bijlage 6.

De woningen kleiner dan 50 m^2 kunnen gebruik maken van de eerder genoemde gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimtes (en natuurlijk ook van de eigen, extra ten opzichte van het Bouwbesluit 2012, gerealiseerde balkons).

7.5.3 Stille Gevel

Voorwaarde: Bij een waarde vanaf 53 dB aan railverkeerslawaai wordt gestreefd naar tenminste één stille gevel ($\leq$ 48 dB) en bij een waarde vanaf 58 dB aan railverkeerslawaai wordt gestreefd naar tenminste één stille gevel ($\leq$ 55 dB).

Invulling: Teneinde de geluidbelasting ten gevolge van zowel weg- als railverkeer ter reduceren tot en met respectievelijk 48 dB en 55 dB (hetgeen een stille gevel is conform geluidbeleid gemeente Leiden). voor respectievelijk weg- en railverkeer wordt een Duco Panel 300 rooster (o.g.) toegepast voor een stuk gevel waarin te openen delen zijn gesitueerd. Ter illustratie van het Duco Panel 300 zie figuur 7.1. Dit Duco Panel (o.g.)

reduceert de geluidbelasting met 13 en 16 dB voor respectievelijk weg- en railverkeer. Hiermee kan voor alle woningen een stille gevel (ten hoogste 48 dB voor wegverkeer en 55 dB voor railverkeer) worden gecreëerd. De stille gevels zullen worden gerealiseerd ter plaatse van de slaapkamers van alle woningen.



f7.1 Duco Panel 300

7.5.4 Dove gevels

Voorwaarde: Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel.

Invulling: Op de planlocatie is het gezien de overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde vanuit Wet geluidhinder niet mogelijk om geen dove gevels toe te passen. Alle woningen beschikken maar over maximaal één dove gevel. Om verder invulling te geven aan bovengenoemde voorwaarde en om verblijfsruimten aan de Schipholweg mogelijk te maken worden de lokale gebouwgebonden geluidschermen zoals omschreven in paragraaf 7.4 toegepast om lokaal gevels te "ontdoven".

7.5.5 Maximale ontheffingswaarde

Voorwaarde: De hogere waarde is niet hoger dan 58 dB voor wegverkeerslawaai en 63 dB voor railverkeerslawaai. Bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere dan deze waarden tot de, in de Wet geluidhinder vastgelegde, maximale hogere waarden van 63 dB wegverkeerslawaai en 68 dB railverkeerslawaai. Hiervoor biedt deze notitie (de Richtlijnen) echter niet het (volledige) kader. Voor deze situaties zal een aparte uitgebreide motivering noodzakelijk zijn, waaruit moet blijken waarom de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen.

Invulling: Van bovengenoemde uitzondering wordt gebruikgemaakt, de bijbehorende uitgebreide motivering is reeds door VORM aangeleverd en reeds besproken met de

Omgevingsdienst (onder andere in de email van de heer N Smook d.d. 27-10-2023 om 18:34).

7.6 Totaaloverzicht getroffen maatregelen

In onderstaande tabel zijn alle voornoemde maatregelen weergegeven welke in het ontwerp zijn verwerkt om te kunnen voldoen aan wat wordt beoogd met het geluidbeleid van gemeente Leiden.

Doel van de maatregel	Getroffen bouwkundige maatregel
10 dB lager genormeerd Contactgeluidniveau.	Akoestisch zwevende dekvloer in alle woningen.
3 dB hogere geluidwering bij 70 % van de woningen.	Bij circa 70% van de woningen wordt o.a. zwaardere beglazing toegepast.
3 dB lager liftgeluiniveau in de woningen	Liftinstallatie wordt voorzien van adequate trillingsvoorzieningen
594 m^2 gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimten	Inrichting en toegang van deze daken en een 1,2 meter hoge gesloten balustrade.
Geluidreductie van 5 dB ter plaatse van vereiste balkons	Bij circa 85% van de woningen wordt een vast glazen geluidscherm toegepast boven de gesloten balustrade van het balkon. Deze balkons worden tevens voorzien van een geluidsabsorberend plafond en één geluidabsorberend privacyscherm.
Een verbetering van de luchtgeluidisolatie tussen woningen	De betonwanden welke een scheiding vormen tussen woningen worden 280mm dik in plaats van 250mm.
Stille gevels	Alle verblijfsruimten worden voorzien van een geluidgedempt rooster om geluidluw natuurlijk te kunnen ventileren.
Dove gevels	De gevels aan de spoor- en Schipholwegzijde die een geluidbelasting ondervinden hoger dan de maximaal toegestane geluidbelasting worden uitgevoerd in principe zonder te openen delen. Verblijfsruimten aan deze gevels 'spuien' uitsluitend middels gedempte roosters.

Door het treffen van de bovengenoemde gebouwgebonden maatregelen in combinatie met de extra, ten opzichte van het Bouwbesluit 2012 gerealiseerde balkons bij woningen met een oppervlak kleiner dan 50 m^2 (balkons zijn bij deze woningen niet vereist), wordt het mogelijk gemaakt om op deze zeer geluidbelaste locatie toch een goed akoestisch woon- en leefklimaat te realiseren waarbij wordt voldaan aan het geluidbeleid van de gemeente Leiden.

7.7 Overzicht aan te vragen hogere waarden

In tabel 7.1 is een overzicht opgenomen van de aan te vragen hogere grenswaarden.

t7.1 Aan te vragen hogere waarden

Geluidbron	Aantal woningen	Berekende geluidbelasting*	Verzochte hogere grenswaarde*
Dallaertweg	67	49 dB	49 dB
Willem de Zwijgerlaan	6	49 dB	49 dB
Schipholweg	19	49 t/m 53 dB	53 dB
	448	54 t/m 58 dB	58 dB
	98	59 t/m 63 dB	63 dB
Railverkeer	56	56 t/m 60 dB	60 dB
	43	61 t/m 65 dB	65 dB
	434	65 t/m 68 dB	68 dB

** Inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh voor de geluidbelasting ten gevolge van wegen*

Opgemerkt wordt dat bij circa 47 woningende voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai (55 dB) niet wordt overschreden.

Ook wordt opgemerkt zonder maatregelen (zoals dove gevels en geluidschermen t.p.v. de balkons) er bij circa 83 woningen sprake van een overschrijding van de maximale grenswaarde voor railverkeer. Na het treffen van voornoemde bouwkundige maatregelen is dit aantal gereduceerd tot 0.

8 Conclusie

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en 55 dB voor respectievelijk wegverkeer en railverkeer ter plaatse van de beoogde woningen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai wordt overschreden. Tevens wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor wegverkeer ten gevolge van wegverkeer over de Schipholweg overschreden. Alsmede wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor railverkeer overschreden.

Uit voorliggend onderzoek kan geconcludeerd worden dat er hogere waarden verleend moeten worden ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai. Opgemerkt dient te worden dat de geluidbelasting, alwaar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, allereerst teruggebracht zal worden tot ten hoogste 63 dB en 68 dB. Alleen wanneer de maximale ontheffingswaarde niet meer wordt overschreden, is het mogelijk om hogere waarden aan te vragen. De geluidbelasting wordt gereduceerd tot de maximale ontheffingswaarde voor zowel weg- als railverkeerslawaai door middel van dove gevels en gebouwgebonden maatregelen, zie hoofdstuk 7.

Alvorens hogere waarden kunnen worden verleend, dient eerst onderzocht te worden of door het treffen van stedenbouwkundige maatregelen (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige bestemmingen), bron- of overdrachtsmaatregelen, dan wel (bouwkundige) maatregelen bij de ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Bron- en overdrachtsmaatregelen blijken in voorliggende situatie niet mogelijk of onvoldoende om de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer tot de voorkeursgrenswaarde te beperken. Er zullen echter alsnog (gebouwgebonden) voorzieningen aan of in de woningen gerealiseerd moeten worden. Gebouwgebonden voorzieningen teneinde stille gevels conform het hogere waarden beleid te realiseren zijn qua principe omschreven in paragraaf 7.5.

De hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting ten hoogte van de beoogde woningen bedraagt 70 dB.

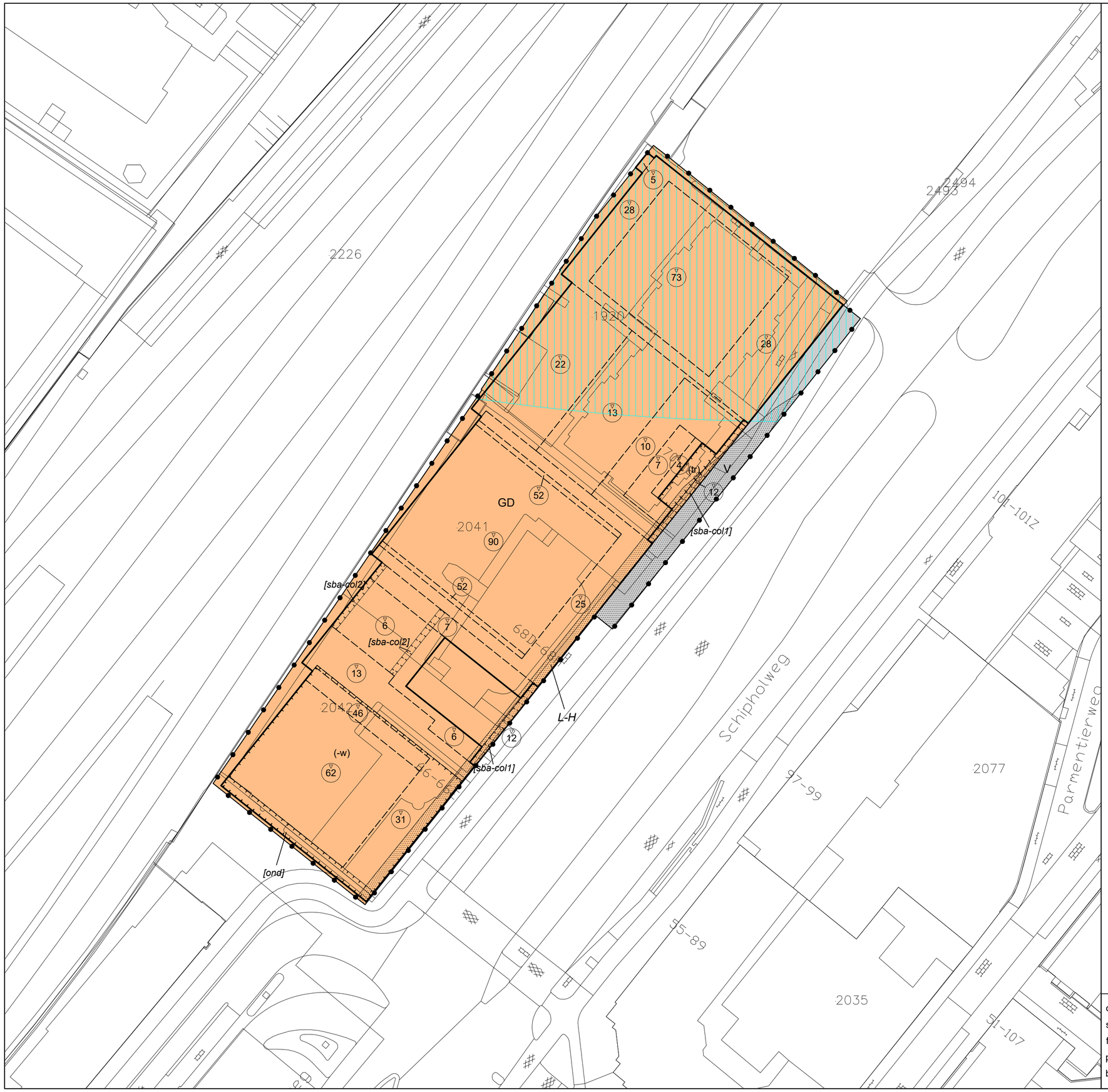
Zoetermeer,

Dit rapport bevat 28 pagina's en 6 bijlagen.



Bijlage 1

Maximaal planologische invulling



Plangebied

Schipholweg 66 - 128 te Leiden

Enkelbestemmingen

GD — Gemengd

V — Verkeer

Dubbelbestemmingen

L-H — Leiding - Hoogspanning

Gebiedsaanduidingen

vrijwaringszone - molenbiotoop

Functieaanduidingen

(tr) — terras

(-w) — wonen uitgesloten

Bouwvlakken

bouwvlak

Bouwaanduidingen

[ond] — onderdoorgang

[sba-col1] — specifieke bouwaanduiding - colonnade 1

[sba-col2] — specifieke bouwaanduiding - colonnade 2

Maatvoeringen

12 — maximum bouwhoogte (m)

Verklaring

topografische en kadastrale gegevens (24-08-2022)

datum	13-08-2024
schaal	1 : 500
formaat	A2
proj. nr.	-
blad	1/1

gemeente

Leiden

bestemmingsplan

Schipholweg 66 - 128 te Leiden

planid : NL.IMRO.0546.BP00181-0201

planstatus : ontwerp

Plankaart
stedenbouwkundig tekenwerk
M 06 123 987 02 - info@plankaart.nl
www.plankaart.nl

Bijlage 2

Invoergegevens wegverkeer

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Dellaertwe	Dellaertweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Dellaertwe	Dellaertweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Dellaertwe	Dellaertweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Oegstgeest	Oegstgeesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Oegstgeest	Oegstgeesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Oegstgeest	Oegstgeesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Oegstgeest	Oegstgeesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Oegstgeest	Oegstgeesterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Oegstgeest	Oegstgeesterweg	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Oegstgeest	Oegstgeesterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Rijnsburge	Rijnsburgersingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50
Rijnsburge	Rijnsburgersingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Rijnsburge	Rijnsburgersingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Rijnsburge	Rijnsburgersingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Rijnsburge	Rijnsburgersingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Rijnsburge	Rijnsburgersingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Schipholwe	Schipholweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50
Schipholwe	Schipholweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50
Schipholwe	Schipholweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50
Schipholwe	Schipholweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50
Schipholwe	Schipholweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50
Schipholwe	Schipholweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50
Schipholwe	Schipholweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50
Schuttersv	Schuttersveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Schuttersv	Schuttersveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Schuttersv	Schuttersveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Schuttersv	Schuttersveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Willem de	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Willem de	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Willem de	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Willem de	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Willem de	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Willem de	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Willem de	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Parmentier	Parmentierweg 50km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Dellaertwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Dellaertwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Dellaertwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Oegstgeest	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Oegstgeest	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Oegstgeest	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Oegstgeest	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Oegstgeest	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Oegstgeest	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijnsburge	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Schipholwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Schipholwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Schipholwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Schipholwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Schipholwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Schipholwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Schipholwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Schuttersv	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Schuttersv	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Schuttersv	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Schuttersv	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem de	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem de	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem de	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem de	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem de	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem de	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parmentier	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Dellaertwe	--	50	50	50	--	11678,63	6,72	3,61	0,62	--
Dellaertwe	--	50	50	50	--	11678,63	6,72	3,61	0,62	--
Dellaertwe	--	50	50	50	--	11678,63	6,72	3,61	0,62	--
Oegstgeest	--	50	50	50	--	21171,12	6,79	3,21	0,72	--
Oegstgeest	--	50	50	50	--	21171,12	6,79	3,21	0,72	--
Oegstgeest	--	50	50	50	--	21171,12	6,79	3,21	0,72	--
Oegstgeest	--	50	50	50	--	21171,12	6,79	3,21	0,72	--
Oegstgeest	--	50	50	50	--	21171,12	6,79	3,21	0,72	--
Oegstgeest	--	50	50	50	--	22313,64	6,81	3,14	0,72	--
Oegstgeest	--	50	50	50	--	22316,73	6,81	3,14	0,72	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	15856,19	6,71	3,61	0,62	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	15856,19	6,71	3,61	0,62	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	15856,19	6,71	3,61	0,62	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	2570,41	6,87	3,31	0,55	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	14303,64	6,79	3,19	0,72	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	15401,86	6,79	3,18	0,72	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	15729,48	6,81	3,13	0,72	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	15729,48	6,81	3,13	0,72	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	15729,48	6,81	3,13	0,72	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	15729,48	6,81	3,13	0,72	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	15729,48	6,81	3,13	0,72	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	15729,48	6,81	3,13	0,72	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	15729,48	6,81	3,13	0,72	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	15729,48	6,81	3,13	0,72	--
Rijnsburge	--	30	30	30	--	822,12	6,92	3,13	0,56	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	2983,53	6,86	3,35	0,54	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	2983,53	6,86	3,35	0,54	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	2038,82	6,85	3,35	0,54	--
Rijnsburge	--	50	50	50	--	2038,82	6,85	3,35	0,54	--
Schipholwe	--	50	50	50	--	38362,49	6,81	3,13	0,72	--
Schipholwe	--	50	50	50	--	38362,49	6,81	3,13	0,72	--
Schipholwe	--	50	50	50	--	38362,49	6,81	3,13	0,72	--
Schipholwe	--	50	50	50	--	34775,24	6,80	3,15	0,72	--
Schipholwe	--	50	50	50	--	38085,36	6,81	3,14	0,72	--
Schipholwe	--	50	50	50	--	38085,36	6,81	3,14	0,72	--
Schipholwe	--	50	50	50	--	34775,24	6,80	3,15	0,72	--
Schuttersv	--	50	50	50	--	16206,47	6,69	3,69	0,62	--
Schuttersv	--	50	50	50	--	16206,47	6,69	3,69	0,62	--
Schuttersv	--	50	50	50	--	14980,50	6,68	3,71	0,62	--
Schuttersv	--	50	50	50	--	14911,48	6,69	3,69	0,62	--
Willem de	--	50	50	50	--	52309,67	6,81	3,13	0,72	--
Willem de	--	50	50	50	--	52309,67	6,81	3,13	0,72	--
Willem de	--	50	50	50	--	52309,67	6,81	3,13	0,72	--
Willem de	--	50	50	50	--	52309,67	6,81	3,13	0,72	--
Willem de	--	50	50	50	--	50865,30	6,81	3,12	0,72	--
Willem de	--	50	50	50	--	50865,30	6,81	3,12	0,72	--
Willem de	--	50	50	50	--	40648,56	6,81	3,12	0,72	--
Parmentier	--	50	50	50	--	1574,18	6,86	3,32	0,55	--

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Dellaertwe	--	--	--	--	89,15	95,89	90,34	--	9,09	3,04	8,88	--	1,77
Dellaertwe	--	--	--	--	89,15	95,89	90,34	--	9,09	3,04	8,88	--	1,77
Dellaertwe	--	--	--	--	89,15	95,89	90,34	--	9,09	3,04	8,88	--	1,77
Oegstgeest	--	--	--	--	96,61	98,61	96,05	--	2,08	1,00	2,23	--	1,31
Oegstgeest	--	--	--	--	96,61	98,61	96,05	--	2,08	1,00	2,23	--	1,31
Oegstgeest	--	--	--	--	96,61	98,61	96,05	--	2,08	1,00	2,23	--	1,31
Oegstgeest	--	--	--	--	96,61	98,61	96,05	--	2,08	1,00	2,23	--	1,31
Oegstgeest	--	--	--	--	91,96	96,43	90,92	--	5,90	2,90	6,30	--	2,14
Oegstgeest	--	--	--	--	91,96	96,43	90,91	--	5,90	2,90	6,30	--	2,14
Rijnsburge	--	--	--	--	89,56	96,21	90,41	--	9,35	3,13	9,11	--	1,09
Rijnsburge	--	--	--	--	89,56	96,21	90,41	--	9,35	3,13	9,11	--	1,09
Rijnsburge	--	--	--	--	89,56	96,21	90,41	--	9,35	3,13	9,11	--	1,09
Rijnsburge	--	--	--	--	91,40	95,34	90,71	--	7,47	4,21	7,87	--	1,13
Rijnsburge	--	--	--	--	94,79	97,57	94,28	--	4,71	2,28	5,06	--	0,50
Rijnsburge	--	--	--	--	94,55	97,45	94,04	--	4,99	2,41	5,36	--	0,46
Rijnsburge	--	--	--	--	91,25	95,73	90,57	--	8,53	4,20	9,15	--	0,22
Rijnsburge	--	--	--	--	91,25	95,73	90,57	--	8,53	4,20	9,15	--	0,22
Rijnsburge	--	--	--	--	91,25	95,73	90,57	--	8,53	4,20	9,15	--	0,22
Rijnsburge	--	--	--	--	91,25	95,73	90,57	--	8,53	4,20	9,15	--	0,22
Rijnsburge	--	--	--	--	91,25	95,73	90,57	--	8,53	4,20	9,15	--	0,22
Rijnsburge	--	--	--	--	91,25	95,73	90,57	--	8,53	4,20	9,15	--	0,22
Rijnsburge	--	--	--	--	91,25	95,73	90,57	--	8,53	4,20	9,15	--	0,22
Rijnsburge	--	--	--	--	91,25	95,73	90,57	--	8,53	4,20	9,15	--	0,22
Rijnsburge	--	--	--	--	78,59	87,31	77,44	--	20,57	12,33	21,51	--	0,83
Rijnsburge	--	--	--	--	94,36	96,98	93,89	--	4,91	2,73	5,19	--	0,73
Rijnsburge	--	--	--	--	94,36	96,98	93,89	--	4,91	2,73	5,19	--	0,73
Rijnsburge	--	--	--	--	94,71	97,17	94,28	--	4,67	2,58	4,93	--	0,62
Rijnsburge	--	--	--	--	94,71	97,17	94,28	--	4,67	2,58	4,93	--	0,62
Schipholwe	--	--	--	--	91,68	96,20	90,73	--	6,68	3,29	7,14	--	1,63
Schipholwe	--	--	--	--	91,68	96,20	90,73	--	6,68	3,29	7,14	--	1,63
Schipholwe	--	--	--	--	91,68	96,20	90,73	--	6,68	3,29	7,14	--	1,63
Schipholwe	--	--	--	--	93,00	96,88	92,11	--	5,32	2,60	5,69	--	1,69
Schipholwe	--	--	--	--	91,99	96,33	91,08	--	6,55	3,22	7,00	--	1,47
Schipholwe	--	--	--	--	91,99	96,33	91,08	--	6,55	3,22	7,00	--	1,47
Schipholwe	--	--	--	--	93,00	96,88	92,11	--	5,32	2,60	5,69	--	1,69
Schuttersv	--	--	--	--	93,18	97,60	93,76	--	6,12	2,00	5,94	--	0,70
Schuttersv	--	--	--	--	93,18	97,60	93,76	--	6,12	2,00	5,94	--	0,70
Schuttersv	--	--	--	--	93,83	97,85	94,31	--	5,61	1,82	5,44	--	0,56
Schuttersv	--	--	--	--	93,19	97,63	93,68	--	6,26	2,04	6,07	--	0,55
Willem de	--	--	--	--	91,33	96,06	90,29	--	6,77	3,34	7,23	--	1,91
Willem de	--	--	--	--	91,33	96,06	90,29	--	6,77	3,34	7,23	--	1,91
Willem de	--	--	--	--	91,33	96,06	90,29	--	6,77	3,34	7,23	--	1,91
Willem de	--	--	--	--	91,33	96,06	90,29	--	6,77	3,34	7,23	--	1,91
Willem de	--	--	--	--	90,97	95,90	89,89	--	7,03	3,47	7,50	--	2,00
Willem de	--	--	--	--	90,97	95,90	89,89	--	7,03	3,47	7,50	--	2,00
Willem de	--	--	--	--	90,97	95,93	89,86	--	6,86	3,39	7,32	--	2,17
Parmentier	--	--	--	--	92,70	96,22	91,89	--	5,28	2,96	5,56	--	2,02

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Dellaertwe	1,07	0,78	--	--	--	--	--	699,65	404,27	65,41	--	71,34
Dellaertwe	1,07	0,78	--	--	--	--	--	699,65	404,27	65,41	--	71,34
Dellaertwe	1,07	0,78	--	--	--	--	--	699,65	404,27	65,41	--	71,34
Oegstgeest	0,40	1,71	--	--	--	--	--	1388,79	670,15	146,41	--	29,90
Oegstgeest	0,40	1,71	--	--	--	--	--	1388,79	670,15	146,41	--	29,90
Oegstgeest	0,40	1,71	--	--	--	--	--	1388,79	670,15	146,41	--	29,90
Oegstgeest	0,40	1,71	--	--	--	--	--	1388,79	670,15	146,41	--	29,90
Oegstgeest	0,40	1,71	--	--	--	--	--	1388,79	670,15	146,41	--	29,90
Oegstgeest	0,67	2,78	--	--	--	--	--	1397,39	675,64	146,07	--	89,65
Oegstgeest	0,67	2,78	--	--	--	--	--	1397,58	675,73	146,07	--	89,67
Rijnsburge	0,66	0,48	--	--	--	--	--	952,87	550,71	88,88	--	99,48
Rijnsburge	0,66	0,48	--	--	--	--	--	952,87	550,71	88,88	--	99,48
Rijnsburge	0,66	0,48	--	--	--	--	--	952,87	550,71	88,88	--	99,48
Rijnsburge	0,46	1,43	--	--	--	--	--	161,40	81,12	12,82	--	13,19
Rijnsburge	0,15	0,66	--	--	--	--	--	920,62	445,20	97,10	--	45,74
Rijnsburge	0,14	0,60	--	--	--	--	--	988,79	477,29	104,28	--	52,18
Rijnsburge	0,07	0,29	--	--	--	--	--	977,45	471,31	102,57	--	91,37
Rijnsburge	0,07	0,29	--	--	--	--	--	977,45	471,31	102,57	--	91,37
Rijnsburge	0,07	0,29	--	--	--	--	--	977,45	471,31	102,57	--	91,37
Rijnsburge	0,07	0,29	--	--	--	--	--	977,45	471,31	102,57	--	91,37
Rijnsburge	0,07	0,29	--	--	--	--	--	977,45	471,31	102,57	--	91,37
Rijnsburge	0,07	0,29	--	--	--	--	--	977,45	471,31	102,57	--	91,37
Rijnsburge	0,07	0,29	--	--	--	--	--	977,45	471,31	102,57	--	91,37
Rijnsburge	0,07	0,29	--	--	--	--	--	977,45	471,31	102,57	--	91,37
Rijnsburge	0,36	1,05	--	--	--	--	--	44,71	22,47	3,57	--	11,70
Rijnsburge	0,29	0,92	--	--	--	--	--	193,13	96,93	15,13	--	10,05
Rijnsburge	0,29	0,92	--	--	--	--	--	193,13	96,93	15,13	--	10,05
Rijnsburge	0,25	0,79	--	--	--	--	--	132,27	66,37	10,38	--	6,52
Rijnsburge	0,25	0,79	--	--	--	--	--	132,27	66,37	10,38	--	6,52
Schipholwe	0,51	2,13	--	--	--	--	--	2395,13	1155,12	250,61	--	174,51
Schipholwe	0,51	2,13	--	--	--	--	--	2395,13	1155,12	250,61	--	174,51
Schipholwe	0,51	2,13	--	--	--	--	--	2395,13	1155,12	250,61	--	174,51
Schipholwe	0,52	2,20	--	--	--	--	--	2199,19	1061,24	230,63	--	125,80
Schipholwe	0,46	1,91	--	--	--	--	--	2385,86	1151,99	249,75	--	169,88
Schipholwe	0,46	1,91	--	--	--	--	--	2385,86	1151,99	249,75	--	169,88
Schipholwe	0,52	2,20	--	--	--	--	--	2199,19	1061,24	230,63	--	125,80
Schuttersv	0,41	0,31	--	--	--	--	--	1010,27	583,67	94,21	--	66,35
Schuttersv	0,41	0,31	--	--	--	--	--	1010,27	583,67	94,21	--	66,35
Schuttersv	0,33	0,25	--	--	--	--	--	938,95	543,83	87,59	--	56,14
Schuttersv	0,32	0,24	--	--	--	--	--	929,64	537,19	86,61	--	62,45
Willem de	0,60	2,48	--	--	--	--	--	3253,44	1572,78	340,06	--	241,17
Willem de	0,60	2,48	--	--	--	--	--	3253,44	1572,78	340,06	--	241,17
Willem de	0,60	2,48	--	--	--	--	--	3253,44	1572,78	340,06	--	241,17
Willem de	0,60	2,48	--	--	--	--	--	3253,44	1572,78	340,06	--	241,17
Willem de	0,63	2,61	--	--	--	--	--	3151,13	1521,93	329,20	--	243,51
Willem de	0,63	2,61	--	--	--	--	--	3151,13	1521,93	329,20	--	243,51
Willem de	0,68	2,82	--	--	--	--	--	2518,20	1216,62	262,99	--	189,90
Parmentier	0,82	2,55	--	--	--	--	--	100,11	50,29	7,96	--	5,70

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Dellaertwe	12,82	6,43	--	13,89	4,51	0,56	--	85,23	92,87	100,02
Dellaertwe	12,82	6,43	--	13,89	4,51	0,56	--	85,23	92,87	100,02
Dellaertwe	12,82	6,43	--	13,89	4,51	0,56	--	85,23	92,87	100,02
Oegstgeest	6,80	3,40	--	18,83	2,72	2,61	--	86,13	93,08	99,28
Oegstgeest	6,80	3,40	--	18,83	2,72	2,61	--	86,13	93,08	99,28
Oegstgeest	6,80	3,40	--	18,83	2,72	2,61	--	86,13	93,08	99,28
Oegstgeest	6,80	3,40	--	18,83	2,72	2,61	--	86,13	93,08	99,28
Oegstgeest	6,80	3,40	--	18,83	2,72	2,61	--	86,13	93,08	99,28
Oegstgeest	20,32	10,12	--	32,52	4,69	4,47	--	87,63	95,02	101,93
Oegstgeest	20,32	10,12	--	32,52	4,69	4,47	--	87,63	95,02	101,93
Rijnsburge	17,92	8,96	--	11,60	3,78	0,47	--	86,98	93,79	101,26
Rijnsburge	17,92	8,96	--	11,60	3,78	0,47	--	86,98	93,79	101,26
Rijnsburge	17,92	8,96	--	11,60	3,78	0,47	--	86,98	93,79	101,26
Rijnsburge	3,58	1,11	--	2,00	0,39	0,20	--	78,20	85,75	92,74
Rijnsburge	10,40	5,21	--	4,86	0,68	0,68	--	84,69	92,01	98,59
Rijnsburge	11,80	5,94	--	4,81	0,69	0,67	--	85,06	92,41	99,04
Rijnsburge	20,68	10,36	--	2,36	0,34	0,33	--	86,59	93,26	100,67
Rijnsburge	20,68	10,36	--	2,36	0,34	0,33	--	86,59	93,26	100,67
Rijnsburge	20,68	10,36	--	2,36	0,34	0,33	--	86,59	93,26	100,67
Rijnsburge	20,68	10,36	--	2,36	0,34	0,33	--	86,59	93,26	100,67
Rijnsburge	20,68	10,36	--	2,36	0,34	0,33	--	86,59	93,26	100,67
Rijnsburge	20,68	10,36	--	2,36	0,34	0,33	--	86,59	93,26	100,67
Rijnsburge	20,68	10,36	--	2,36	0,34	0,33	--	86,59	93,26	100,67
Rijnsburge	3,17	0,99	--	0,47	0,09	0,05	--	76,95	81,75	92,41
Rijnsburge	2,73	0,84	--	1,49	0,29	0,15	--	78,09	85,42	92,07
Rijnsburge	2,73	0,84	--	1,49	0,29	0,15	--	78,09	85,42	92,07
Rijnsburge	1,76	0,54	--	0,87	0,17	0,09	--	76,32	83,63	90,22
Rijnsburge	1,76	0,54	--	0,87	0,17	0,09	--	76,32	83,63	90,22
Schipholwe	39,50	19,72	--	42,58	6,12	5,88	--	90,20	97,49	104,41
Schipholwe	39,50	19,72	--	42,58	6,12	5,88	--	90,20	97,49	104,41
Schipholwe	39,50	19,72	--	42,58	6,12	5,88	--	90,20	97,49	104,41
Schipholwe	28,48	14,25	--	39,96	5,70	5,51	--	89,52	96,69	103,46
Schipholwe	38,51	19,20	--	38,13	5,50	5,24	--	90,08	97,37	104,26
Schipholwe	38,51	19,20	--	38,13	5,50	5,24	--	90,08	97,37	104,26
Schipholwe	28,48	14,25	--	39,96	5,70	5,51	--	89,52	96,69	103,46
Schuttersv	11,96	5,97	--	7,59	2,45	0,31	--	85,60	93,06	99,87
Schuttersv	11,96	5,97	--	7,59	2,45	0,31	--	85,60	93,06	99,87
Schuttersv	10,12	5,05	--	5,60	1,83	0,23	--	85,07	92,48	99,21
Schuttersv	11,22	5,61	--	5,49	1,76	0,22	--	85,21	92,68	99,49
Willem de	54,69	27,23	--	68,04	9,82	9,34	--	91,42	98,89	105,86
Willem de	54,69	27,23	--	68,04	9,82	9,34	--	91,42	98,89	105,86
Willem de	54,69	27,23	--	68,04	9,82	9,34	--	91,42	98,89	105,86
Willem de	54,69	27,23	--	68,04	9,82	9,34	--	91,42	98,89	105,86
Willem de	55,07	27,47	--	69,28	10,00	9,56	--	91,38	98,87	105,87
Willem de	55,07	27,47	--	69,28	10,00	9,56	--	91,38	98,87	105,87
Willem de	42,99	21,42	--	60,07	8,62	8,25	--	90,44	97,91	104,91
Parmentier	1,55	0,48	--	2,18	0,43	0,22	--	83,84	91,59	97,54

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Dellaertwe	103,61	109,34	106,09	99,39	90,77	80,93	88,02	94,39	99,87
Dellaertwe	103,61	109,34	106,09	99,39	90,77	80,93	88,02	94,39	99,87
Dellaertwe	103,61	109,34	106,09	99,39	90,77	80,93	88,02	94,39	99,87
Oegstgeest	105,18	111,59	108,12	101,35	91,48	82,02	88,75	94,28	101,28
Oegstgeest	105,18	111,59	108,12	101,35	91,48	82,02	88,75	94,28	101,28
Oegstgeest	105,18	111,59	108,12	101,35	91,48	82,02	88,75	94,28	101,28
Oegstgeest	105,18	111,59	108,12	101,35	91,48	82,02	88,75	94,28	101,28
Oegstgeest	105,18	111,59	108,12	101,35	91,48	82,02	88,75	94,28	101,28
Oegstgeest	106,27	112,12	108,79	102,06	93,07	82,88	89,96	96,21	101,85
Oegstgeest	106,27	112,12	108,79	102,06	93,07	82,89	89,96	96,21	101,85
Rijnsburge	105,63	109,32	105,62	99,38	91,47	83,01	88,72	95,65	102,23
Rijnsburge	105,63	109,32	105,62	99,38	91,47	83,01	88,72	95,65	102,23
Rijnsburge	105,63	109,32	105,62	99,38	91,47	83,01	88,72	95,65	102,23
Rijnsburge	96,69	102,70	99,41	92,68	83,74	73,97	81,22	87,72	92,78
Rijnsburge	103,44	109,88	106,50	99,74	90,20	80,54	87,51	93,45	99,62
Rijnsburge	103,78	110,21	106,84	100,08	90,59	80,88	87,87	93,86	99,94
Rijnsburge	105,30	109,10	105,33	99,10	90,97	82,33	88,20	95,23	101,45
Rijnsburge	105,30	109,10	105,33	99,10	90,97	82,33	88,20	95,23	101,45
Rijnsburge	105,30	109,10	105,33	99,10	90,97	82,33	88,20	95,23	101,45
Rijnsburge	105,30	109,10	105,33	99,10	90,97	82,33	88,20	95,23	101,45
Rijnsburge	105,30	109,10	105,33	99,10	90,97	82,33	88,20	95,23	101,45
Rijnsburge	105,30	109,10	105,33	99,10	90,97	82,33	88,20	95,23	101,45
Rijnsburge	105,30	109,10	105,33	99,10	90,97	82,33	88,20	95,23	101,45
Rijnsburge	89,61	94,50	92,55	86,08	82,78	71,88	76,44	86,79	85,22
Rijnsburge	96,82	103,17	99,79	93,04	83,59	74,16	81,21	87,33	93,17
Rijnsburge	96,82	103,17	99,79	93,04	83,59	74,16	81,21	87,33	93,17
Rijnsburge	95,07	101,48	98,09	91,34	81,82	72,44	79,46	85,53	91,47
Rijnsburge	95,07	101,48	98,09	91,34	81,82	72,44	79,46	85,53	91,47
Schipholwe	108,57	114,04	110,31	103,96	95,15	85,60	92,50	98,77	104,25
Schipholwe	108,57	114,04	110,31	103,96	95,15	85,60	92,50	98,77	104,25
Schipholwe	108,57	114,04	110,31	103,96	95,15	85,60	92,50	98,77	104,25
Schipholwe	108,00	113,55	109,76	103,41	94,39	85,03	91,82	97,92	103,76
Schipholwe	108,46	113,98	110,24	103,89	95,03	85,54	92,43	98,67	104,20
Schipholwe	108,46	113,98	110,24	103,89	95,03	85,54	92,43	98,67	104,20
Schipholwe	108,00	113,55	109,76	103,41	94,39	85,03	91,82	97,92	103,76
Schuttersv	104,21	110,46	107,12	100,38	91,14	81,79	88,71	94,64	100,89
Schuttersv	104,21	110,46	107,12	100,38	91,14	81,79	88,71	94,64	100,89
Schuttersv	103,73	110,07	106,71	99,96	90,60	81,37	88,25	94,10	100,50
Schuttersv	103,80	110,08	106,75	100,00	90,76	81,38	88,31	94,23	100,48
Willem de	109,98	115,83	112,52	105,80	96,89	86,65	93,79	100,13	105,57
Willem de	109,98	115,83	112,52	105,80	96,89	86,65	93,79	100,13	105,57
Willem de	109,98	115,83	112,52	105,80	96,89	86,65	93,79	100,13	105,57
Willem de	109,98	115,83	112,52	105,80	96,89	86,65	93,79	100,13	105,57
Willem de	109,92	115,73	112,43	105,71	96,85	86,57	93,73	100,10	105,46
Willem de	109,92	115,73	112,43	105,71	96,85	86,57	93,73	100,10	105,46
Willem de	108,99	114,77	111,47	104,75	95,90	85,60	92,75	99,11	104,50
Parmentier	99,21	103,11	96,06	90,83	82,76	79,54	87,04	92,47	95,19

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Dellaertwe	106,27	102,83	96,07	86,34	74,47	82,14	89,23	92,84	98,84
Dellaertwe	106,27	102,83	96,07	86,34	74,47	82,14	89,23	92,84	98,84
Dellaertwe	106,27	102,83	96,07	86,34	74,47	82,14	89,23	92,84	98,84
Oegstgeest	108,14	104,63	97,83	87,39	76,63	83,61	89,93	95,64	101,91
Oegstgeest	108,14	104,63	97,83	87,39	76,63	83,61	89,93	95,64	101,91
Oegstgeest	108,14	104,63	97,83	87,39	76,63	83,61	89,93	95,64	101,91
Oegstgeest	108,14	104,63	97,83	87,39	76,63	83,61	89,93	95,64	101,91
Oegstgeest	108,14	104,63	97,83	87,39	76,63	83,61	89,93	95,64	101,91
Oegstgeest	108,41	104,96	98,19	88,32	78,20	85,61	92,59	96,80	102,47
Oegstgeest	108,41	104,96	98,19	88,32	78,20	85,61	92,59	96,81	102,47
Rijnsburge	106,03	101,91	95,73	86,73	76,40	83,16	90,60	95,07	98,83
Rijnsburge	106,03	101,91	95,73	86,73	76,40	83,16	90,60	95,07	98,83
Rijnsburge	106,03	101,91	95,73	86,73	76,40	83,16	90,60	95,07	98,83
Rijnsburge	99,28	95,88	89,12	79,47	67,43	75,00	82,04	85,90	91,80
Rijnsburge	106,43	102,96	96,17	85,99	75,11	82,46	89,13	93,82	100,18
Rijnsburge	106,75	103,28	96,49	86,34	75,48	82,86	89,56	94,16	100,51
Rijnsburge	105,33	101,25	95,07	86,16	76,96	83,71	91,16	95,62	99,41
Rijnsburge	105,33	101,25	95,07	86,16	76,96	83,71	91,16	95,62	99,41
Rijnsburge	105,33	101,25	95,07	86,16	76,96	83,71	91,16	95,62	99,41
Rijnsburge	105,33	101,25	95,07	86,16	76,96	83,71	91,16	95,62	99,41
Rijnsburge	105,33	101,25	95,07	86,16	76,96	83,71	91,16	95,62	99,41
Rijnsburge	105,33	101,25	95,07	86,16	76,96	83,71	91,16	95,62	99,41
Rijnsburge	105,33	101,25	95,07	86,16	76,96	83,71	91,16	95,62	99,41
Rijnsburge	105,33	101,25	95,07	86,16	76,96	83,71	91,16	95,62	99,41
Rijnsburge	90,36	88,04	81,51	77,30	66,22	71,04	81,71	78,84	83,68
Rijnsburge	99,88	96,43	89,65	79,62	67,21	74,57	81,28	85,91	92,17
Rijnsburge	99,88	96,43	89,65	79,62	67,21	74,57	81,28	85,91	92,17
Rijnsburge	98,21	94,76	87,97	77,90	65,43	72,76	79,42	84,16	90,48
Rijnsburge	98,21	94,76	87,97	77,90	65,43	72,76	79,42	84,16	90,48
Schipholwe	110,29	106,36	100,02	90,31	80,70	88,03	95,02	99,06	104,39
Schipholwe	110,29	106,36	100,02	90,31	80,70	88,03	95,02	99,06	104,39
Schipholwe	110,29	106,36	100,02	90,31	80,70	88,03	95,02	99,06	104,39
Schipholwe	109,85	105,88	99,55	89,67	80,04	87,24	94,09	98,50	103,90
Schipholwe	110,26	106,32	99,99	90,24	80,57	87,89	94,85	98,93	104,31
Schipholwe	110,26	106,32	99,99	90,24	80,57	87,89	94,85	98,93	104,31
Schipholwe	109,85	105,88	99,55	89,67	80,04	87,24	94,09	98,50	103,90
Schuttersv	107,64	104,16	97,37	87,21	75,05	82,50	89,25	93,67	100,06
Schuttersv	107,64	104,16	97,37	87,21	75,05	82,50	89,25	93,67	100,06
Schuttersv	107,30	103,81	97,02	86,78	74,56	81,96	88,63	93,23	99,69
Schuttersv	107,26	103,78	97,00	86,81	74,69	82,15	88,91	93,29	99,69
Willem de	112,10	108,67	101,90	92,11	81,96	89,45	96,49	100,49	106,17
Willem de	112,10	108,67	101,90	92,11	81,96	89,45	96,49	100,49	106,17
Willem de	112,10	108,67	101,90	92,11	81,96	89,45	96,49	100,49	106,17
Willem de	112,10	108,67	101,90	92,11	81,96	89,45	96,49	100,49	106,17
Willem de	111,98	108,55	101,79	92,03	81,93	89,44	96,51	100,45	106,08
Willem de	111,98	108,55	101,79	92,03	81,93	89,44	96,51	100,45	106,08
Willem de	111,01	107,58	100,81	91,05	81,00	88,49	95,56	99,53	105,13
Parmentier	99,66	92,53	87,26	78,47	73,15	80,91	86,94	88,50	92,24

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Dellaertwe	95,59	88,87	80,07	--	--	--	--	--	--
Dellaertwe	95,59	88,87	80,07	--	--	--	--	--	--
Dellaertwe	95,59	88,87	80,07	--	--	--	--	--	--
Oegstgeest	98,45	91,69	81,96	--	--	--	--	--	--
Oegstgeest	98,45	91,69	81,96	--	--	--	--	--	--
Oegstgeest	98,45	91,69	81,96	--	--	--	--	--	--
Oegstgeest	98,45	91,69	81,96	--	--	--	--	--	--
Oegstgeest	98,45	91,69	81,96	--	--	--	--	--	--
Oegstgeest	99,15	92,44	83,61	--	--	--	--	--	--
Oegstgeest	99,15	92,44	83,61	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	95,10	88,86	80,84	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	95,10	88,86	80,84	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	95,10	88,86	80,84	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	88,51	81,80	72,96	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	96,81	90,06	80,62	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	97,14	90,39	81,00	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	95,67	89,44	81,40	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	95,67	89,44	81,40	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	95,67	89,44	81,40	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	95,67	89,44	81,40	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	95,67	89,44	81,40	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	95,67	89,44	81,40	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	95,67	89,44	81,40	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	95,67	89,44	81,40	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	81,77	75,31	72,09	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	88,80	82,06	72,70	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	88,80	82,06	72,70	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	87,11	80,36	70,93	--	--	--	--	--	--
Rijnsburge	87,11	80,36	70,93	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	100,69	94,34	85,68	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	100,69	94,34	85,68	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	100,69	94,34	85,68	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	100,14	93,79	84,93	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	100,61	94,25	85,54	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	100,61	94,25	85,54	--	--	--	--	--	--
Schipholwe	100,14	93,79	84,93	--	--	--	--	--	--
Schuttersv	96,72	89,97	80,61	--	--	--	--	--	--
Schuttersv	96,72	89,97	80,61	--	--	--	--	--	--
Schuttersv	96,33	89,57	80,11	--	--	--	--	--	--
Schuttersv	96,35	89,60	80,26	--	--	--	--	--	--
Willem de	102,87	96,17	87,41	--	--	--	--	--	--
Willem de	102,87	96,17	87,41	--	--	--	--	--	--
Willem de	102,87	96,17	87,41	--	--	--	--	--	--
Willem de	102,87	96,17	87,41	--	--	--	--	--	--
Willem de	102,79	96,09	87,39	--	--	--	--	--	--
Willem de	102,79	96,09	87,39	--	--	--	--	--	--
Willem de	101,83	95,13	86,44	--	--	--	--	--	--
Parmentier	85,20	79,99	72,05	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dellaertwe	--	--
Dellaertwe	--	--
Dellaertwe	--	--
Oegstgeest	--	--
Oegstgeest	--	--
Oegstgeest	--	--
Oegstgeest	--	--
Oegstgeest	--	--
Oegstgeest	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Rijnsburge	--	--
Schipholwe	--	--
Schipholwe	--	--
Schipholwe	--	--
Schipholwe	--	--
Schipholwe	--	--
Schipholwe	--	--
Schipholwe	--	--
Schuttersv	--	--
Schuttersv	--	--
Schuttersv	--	--
Schuttersv	--	--
Willem de	--	--
Willem de	--	--
Willem de	--	--
Willem de	--	--
Willem de	--	--
Willem de	--	--
Willem de	--	--
Parmentier	--	--

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
8	<L=4,90> [2/25]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	22,80	Ja
8	<L=4,90> [3/25]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	22,80	Ja
8	<L=4,90> [4/25]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,90> [5/25]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,90> [6/25]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,90> [7/25]	0,00	Relatief	--	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,90> [8/25]	0,00	Relatief	--	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,90> [9/25]	0,00	Relatief	--	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,82> [10/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,82> [11/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,82> [12/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,82> [13/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,82> [14/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,82> [15/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,82> [16/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,92> [17/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,92> [18/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,92> [19/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,92> [20/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,92> [21/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,92> [22/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,92> [23/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,63> [25/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
11	<L=4,59> [1/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
11	<L=4,59> [2/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
11	<L=4,59> [3/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
11	<L=4,59> [4/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
11	<L=4,59> [5/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
11	<L=4,59> [6/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
12	<L=4,95> [1/13]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,95> [2/13]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,95> [3/13]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,95> [4/13]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,95> [5/13]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,95> [6/13]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,72> [7/13]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,72> [8/13]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,72> [9/13]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,72> [10/13]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,72> [11/13]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,72> [12/13]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=3,73> [13/13]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	--	Ja
13	<L=4,44> [1/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
13	<L=4,44> [2/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
13	<L=4,44> [3/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
13	<L=4,59> [4/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
13	<L=4,59> [5/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
13	<L=4,59> [6/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
13	<L=4,59> [7/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
13	<L=4,59> [8/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
13	<L=4,59> [9/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [1/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
18	<L=4,66> [2/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
18	<L=4,66> [3/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
18	<L=4,66> [4/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
18	<L=4,66> [5/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
18	<L=4,66> [6/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,89> [1/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,89> [2/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,89> [3/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,89> [4/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,89> [5/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,89> [6/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
20	<L=4,89> [7/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,89> [8/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,89> [9/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,66> [10/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,66> [11/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,66> [12/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,66> [13/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,66> [14/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,66> [15/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,62> [16/24]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,62> [17/24]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,62> [18/24]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,62> [19/24]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,62> [20/24]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,62> [21/24]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,62> [22/24]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	22,80	Ja
20	<L=4,62> [23/24]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	22,80	Ja
20	<L=4,62> [24/24]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	22,80	Ja
9	<L=4,81> [1/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
9	<L=4,81> [2/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
9	<L=4,81> [3/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
9	<L=4,81> [4/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
9	<L=4,81> [5/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
9	<L=4,81> [6/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
9	<L=4,81> [7/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
10	<L=4,81> [1/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
10	<L=4,81> [2/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
10	<L=4,81> [3/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
10	<L=4,81> [4/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
10	<L=4,81> [5/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
10	<L=4,81> [6/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
10	<L=4,81> [7/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [1/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [2/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [3/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [4/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [5/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [6/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [7/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [8/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [9/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [10/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [11/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [12/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [1/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [2/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [3/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [4/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [5/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [6/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [7/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [8/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [9/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [10/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [11/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [12/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [13/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [14/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [15/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [16/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [17/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [18/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [19/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
17	<L=4,71> [20/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [21/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [22/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
18	<L=4,66> [1/6]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [2/6]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [3/6]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [4/6]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [5/6]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [6/6]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [1/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [2/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [3/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [4/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [5/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [6/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [7/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [8/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [9/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [10/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [11/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [12/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [13/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [14/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [15/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [16/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [17/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [18/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [19/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [20/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [21/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [22/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [23/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [24/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
9	<L=4,81> [1/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
9	<L=4,81> [2/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
9	<L=4,81> [3/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
9	<L=4,81> [4/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
9	<L=4,81> [5/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
9	<L=4,81> [6/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
9	<L=4,81> [7/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
10	<L=4,81> [1/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
10	<L=4,81> [2/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
10	<L=4,81> [3/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
10	<L=4,81> [4/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
10	<L=4,81> [5/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
10	<L=4,81> [6/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
10	<L=4,81> [7/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
11	<L=4,81> [1/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [2/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [3/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [4/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [5/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [6/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [7/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [8/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [9/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [10/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [11/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [12/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [13/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [14/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [15/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [16/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11	<L=4,81> [17/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [18/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [19/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [20/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [21/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [22/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [23/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [24/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [25/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [26/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [1/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [2/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [3/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [4/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [5/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [6/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [7/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [8/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [9/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [10/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [11/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [12/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [13/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [14/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [15/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [16/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [17/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [18/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [19/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [20/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [21/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [22/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [1/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [2/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [3/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [4/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [5/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [6/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [7/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [8/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [9/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [10/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [11/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [12/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [13/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [14/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [15/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [16/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [17/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [18/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [19/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [20/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [21/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [22/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [23/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [24/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [25/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [26/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
17	<L=4,71> [1/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [2/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [3/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [4/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [5/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
17	<L=4,71> [6/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [7/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [8/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [9/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [10/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [11/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [12/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [13/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [14/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [15/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [16/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [17/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [18/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [19/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [20/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [21/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [22/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
7	<L=4,48> [1/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
7	<L=4,48> [2/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
7	<L=4,48> [3/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
7	<L=4,48> [4/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
7	<L=3,60> [5/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
8	<L=4,82> [2/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
8	<L=4,82> [3/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
8	<L=4,82> [4/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
8	<L=4,82> [5/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
8	<L=4,82> [6/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
8	<L=4,82> [7/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
8	<L=4,82> [8/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
8	<L=4,63> [9/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
11	<L=4,81> [1/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [2/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [3/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [4/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [5/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [6/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [7/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [8/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [9/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [10/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [11/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [12/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [13/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [14/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [15/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [16/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [17/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [18/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [19/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [20/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [21/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [22/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [23/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [24/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [25/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [26/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
12	<L=4,95> [1/7]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
12	<L=4,95> [2/7]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
12	<L=4,95> [3/7]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
12	<L=4,95> [4/7]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
12	<L=4,95> [5/7]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
12	<L=4,95> [6/7]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
12	<L=3,73> [7/7]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
18	<L=4,66> [1/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [2/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [3/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [4/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [5/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [1/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [2/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [3/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [4/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [5/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [6/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [7/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [8/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [9/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [10/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [11/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [12/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [13/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [14/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [15/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
1		1,00

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3548		0,12	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
3549		1,26	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
3550		1,94	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
3551		1,95	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
3553		1,36	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
3556		2,30	0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
3557		8,66	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
3558		6,66	1,88	Eigen waarde					0	0	0	dB
3560		47,78	0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
3562		4,85	2,97	Eigen waarde					0	0	0	dB
3564		8,54	1,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
3565		4,79	1,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
3566		4,75	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
3572		7,38	0,89	Eigen waarde					0	0	0	dB
3574		0,65	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
3577		0,84	5,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
3578		1,12	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
12833		7,06	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
12834		9,33	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
12835		7,51	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12836		9,53	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12837		2,97	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
12838		9,84	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
12839		8,10	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
12840		3,24	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
12841		6,48	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12842		9,51	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12843		6,53	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
12844		11,64	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
12845		2,56	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
12846		2,51	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
12847		2,30	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
12848		2,77	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
12849		9,13	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
12850		6,44	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
12851		9,22	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
12852		3,21	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12853		7,99	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12854		5,88	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
12855		8,10	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
12856		2,52	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
12857		9,71	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
12858		6,42	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
12859		6,67	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
12860		11,26	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
12861		9,17	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
12862		8,23	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
12863		7,61	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
12864		10,92	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
12865		6,68	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
12866		6,06	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12867		6,87	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12868		10,34	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
12869		2,56	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
12870		6,72	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12871		2,98	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12872		6,76	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
12873		6,61	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
12874		6,91	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
12875		6,55	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
12876		9,20	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
12877		9,42	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
12878		6,32	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
12879		9,37	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
12880		9,67	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
12881		6,44	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
12882		6,65	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
12883		7,85	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
12884		7,03	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
12885		6,70	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12886		6,92	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
12887		6,82	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
12888		3,35	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
12889		6,97	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
12890		7,26	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
12891		8,09	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
12892		8,18	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
12893		6,15	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
12894		8,11	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
12895		5,99	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
12896		3,43	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12897		8,38	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
12898		5,97	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
12899		2,77	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
12900		8,50	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
12901		6,23	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
12902		8,09	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
12903		8,08	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
12904		6,25	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
12905		9,67	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
12906		10,73	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
12907		6,58	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
12908		6,55	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
12909		8,15	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
12910		11,89	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
12911		3,10	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
12912		11,91	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
12913		11,90	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
12914		6,31	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
12915		9,99	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12916		2,97	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
12917		6,77	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
12918		6,51	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
12919		2,86	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
12920		2,76	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
12921		8,19	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
12922		3,17	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
12923		3,09	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
12924		8,17	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
12925		8,21	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
12926		6,73	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
12927		6,59	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
12928		6,99	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
12929		7,14	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
12930		6,96	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
12931		6,18	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
12932		6,67	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
12933		6,98	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
12934		9,41	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
12935		3,37	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
12936		9,41	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
12937		7,70	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
12938		8,07	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
12939		6,55	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
12940		8,14	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
12941		7,04	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
12942		8,12	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
12943		6,73	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
12944		7,97	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
12945		6,36	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
12946		8,12	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
12947		6,04	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
12948		7,08	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
12949		9,42	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
12950		9,41	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
12951		6,50	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
12952		6,73	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
12953		4,07	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
12954		8,11	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
12955		3,47	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
12956		8,12	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
12957		6,03	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12958		8,14	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12959		8,02	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12960		6,25	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12961		7,21	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
12962		9,54	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
12963		3,58	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
12964		6,64	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
12965		6,71	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
12966		2,37	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
12967		3,81	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
12968		7,03	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
12969		6,85	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
12970		2,52	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
12971		6,19	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
12972		9,44	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
12973		9,74	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
12974		11,00	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
12975		6,74	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
12976		6,85	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
12977		9,94	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
12978		11,15	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
12979		11,14	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
12980		7,62	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
12981		11,02	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
12982		2,38	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
12983		2,39	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
12984		9,28	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
12985		5,55	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
12986		9,70	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
12987		3,81	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
12988		7,06	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
12989		8,26	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
12990		8,20	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
12991		7,03	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
12992		9,17	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
12993		9,10	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
12994		2,61	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
12995		2,64	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
12996		2,57	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
12997		2,57	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
12998		6,29	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
12999		8,16	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
13000		9,41	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
13001		10,94	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
13002		8,72	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
13003		9,25	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
13004		9,94	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
13005		6,68	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
13006		8,78	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
13007		10,93	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
13008		9,15	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
13009		10,84	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
13010		9,19	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
13011		10,90	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
13012		5,98	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
13013		6,85	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
13014		6,65	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
13015		2,85	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
13016		6,62	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
13017		10,68	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
13018		10,70	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
13019		8,55	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
13020		9,09	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
13021		11,02	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
13022		6,59	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
13023		11,09	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
13024		9,18	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
13025		11,15	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
13026		10,92	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
13027		11,33	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
13028		6,91	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
13029		10,53	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
13030		9,54	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
13031		11,21	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
13032		9,17	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
13033		4,34	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
13034		9,54	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
13035		9,51	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
13036		11,20	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
13037		9,31	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
13038		6,43	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
13039		8,30	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
13040		9,55	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
13041		2,59	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
13042		8,36	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
13043		9,44	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
13044		2,93	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
13045		2,82	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
13046		2,67	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
13047		2,56	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
13048		2,58	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
13049		2,42	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
13050		1,43	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
13355		13,43	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
13512		7,77	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
16840		3,21	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
16841		7,16	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
16842		6,91	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
16843		9,81	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
16844		9,60	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
16845		2,08	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
16846		2,78	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
16847		6,72	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
16848		6,85	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
16849		2,95	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
16850		9,38	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
16851		9,52	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
16852		6,08	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
16853		9,73	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
16854		3,47	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16855		6,34	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
16856		2,44	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
16857		10,13	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
16858		6,49	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
16859		6,70	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
16860		3,13	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
16861		6,66	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
16862		6,61	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
16863		6,50	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
16864		3,00	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
16865		7,39	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
16866		9,76	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
16867		9,68	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
16868		2,38	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
16869		8,85	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
16870		9,76	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
16871		9,76	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
16872		9,79	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
16873		8,89	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
16874		9,66	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
16875		10,37	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
16876		2,90	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
16877		6,50	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
16878		6,58	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
16879		9,45	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
16880		9,66	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
16881		6,51	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
16882		6,36	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
16883		3,28	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
16884		6,66	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
16885		3,14	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
16886		6,74	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
16887		6,18	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
16888		10,16	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
16889		10,12	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
16890		6,22	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
16891		10,19	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
16892		6,25	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
16893		10,00	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
16894		6,29	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
16895		6,44	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
16896		10,31	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
16897		10,14	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
16898		6,44	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
16899		10,22	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
16900		10,57	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
16901		9,14	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
16902		6,77	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
16903		6,69	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
16904		8,43	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
16905		12,25	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
16906		11,86	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
16907		6,74	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
16908		12,01	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
16909		11,10	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
16910		10,10	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
16911		6,37	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
16912		6,73	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
16913		6,48	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
16914		3,18	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
16915		7,01	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
16916		7,00	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
16917		3,27	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16918		7,10	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
16919		6,87	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
16920		6,66	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
16921		7,07	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
16922		6,14	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
16923		2,73	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
16924		10,44	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
16925		6,22	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
16926		10,53	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
16927		6,48	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
16928		6,62	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
16929		6,71	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
16930		3,14	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
16931		2,92	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
16932		8,13	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
16933		2,82	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
16934		6,63	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
16935		8,13	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
16936		9,49	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
16937		9,53	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
16938		6,65	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
16939		9,99	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
16940		6,75	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
16941		2,97	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
16942		7,30	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
16943		3,26	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
16944		10,72	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
16945		6,85	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
16946		10,65	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
16947		10,47	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
16948		10,32	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
16949		10,71	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
16950		6,26	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
16951		10,57	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
16952		6,44	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
16953		6,58	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
16954		6,21	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
16955		9,34	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
16956		10,29	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
16957		6,57	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
16958		5,72	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
16959		5,92	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
16960		9,84	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
16961		5,66	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
16962		6,58	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
16963		6,63	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
16964		6,72	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
16965		9,76	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
16966		9,68	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
16967		6,66	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
16968		6,64	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
16969		6,78	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
16970		6,67	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
16971		9,71	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
16972		9,64	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
16973		3,15	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
16974		7,32	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
16975		9,69	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
16976		4,93	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
16977		9,68	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
16978		9,75	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
16979		10,72	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
16980		9,49	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16981		9,81	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
16982		3,43	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
16983		7,00	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
16984		9,84	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
16985		3,78	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
16986		9,75	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
16987		9,68	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
16988		9,77	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
16989		9,72	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
16990		9,63	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
16991		14,18	0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
16992		14,05	0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
16993		9,58	0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
16994		10,60	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
16995		10,61	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
16996		2,71	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
16997		2,80	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
16998		4,75	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
16999		3,72	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
17000		2,96	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
17001		3,29	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
17002		2,53	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
17003		2,60	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
17004		2,81	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
17005		2,40	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
17006		1,55	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
17007		0,64	1,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18134		2,70	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18135		2,70	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18136		2,75	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
18137		3,00	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
18138		2,31	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
18139		2,42	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
18140		2,32	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
18141		2,65	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18142		2,49	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
18143		12,53	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
18144		12,52	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
18145		12,89	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18146		12,89	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18147		2,70	-0,98	Eigen waarde					0	0	0	dB
18148		7,05	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
18149		22,40	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18150		8,71	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18151		32,00	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18152		24,66	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18153		24,66	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18154		32,11	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18155		25,44	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18156		20,19	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18157		29,12	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18158		24,66	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18159		29,11	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18160		20,24	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18161		25,60	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18162		24,65	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18163		25,55	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18164		24,66	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18165		11,01	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
18166		6,97	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
18167		20,34	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
18168		20,34	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
18169		10,94	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18170		6,85	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
18171		11,00	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
18172		7,90	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
18173		6,93	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
18174		10,90	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
18175		2,76	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18176		11,76	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
18177		11,20	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
18178		7,72	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
18179		10,96	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
18180		6,84	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
18181		10,86	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
18182		10,89	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
18183		6,14	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
18184		3,79	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18185		3,66	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
18186		8,53	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
18187		8,53	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
18188		6,91	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18189		8,69	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18190		11,66	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18191		10,70	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
18192		10,49	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
18193		6,12	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
18194		6,03	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
18195		9,56	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
18196		9,49	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
18197		9,59	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
18198		6,84	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
18199		3,03	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
18200		7,24	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18201		7,16	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18202		6,79	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
18203		6,79	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
18204		2,60	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
18205		2,43	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
18206		5,79	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
18207		5,95	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
18208		5,95	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
18209		5,75	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
18210		5,88	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
18211		5,86	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
18212		7,10	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
18213		6,82	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
18214		5,92	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
18215		3,73	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
18216		2,42	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
18217		3,21	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
18218		3,30	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
18219		3,21	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18220		6,78	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
18221		7,10	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
18222		6,49	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
18223		6,73	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
18224		5,61	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18225		6,65	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18226		3,41	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
18227		4,57	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
18228		2,73	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
18229		12,38	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
18230		8,53	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
18231		2,11	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
18232		2,36	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18233		9,31	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
18234		10,17	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
18235		10,79	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
18236		4,61	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
18237		6,76	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
18238		7,06	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
18239		5,85	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
18240		6,72	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
18241		9,29	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18242		9,29	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18243		8,59	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
18244		8,74	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
18245		6,31	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
18246		9,73	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18247		10,38	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18248		2,26	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
18249		6,99	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
18250		6,82	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
18251		2,39	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
18252		10,53	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
18253		10,72	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
18254		10,28	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
18255		3,34	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
18256		9,16	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
18257		8,82	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18258		8,63	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18259		8,88	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18260		8,64	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18261		8,63	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18262		8,66	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
18263		6,69	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
18264		5,63	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
18265		12,90	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18266		12,89	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18267		10,22	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
18268		10,67	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18269		5,70	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
18270		7,43	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
18271		8,81	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18272		5,94	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18273		10,65	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
18274		10,49	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
18275		9,86	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
18276		10,21	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
18277		10,57	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
18278		10,36	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
18279		7,75	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
18280		7,96	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
18281		6,02	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
18282		9,01	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
18283		7,95	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18284		8,41	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18285		8,45	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18286		8,67	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18287		6,04	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
18288		7,64	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
18289		7,64	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
18290		5,18	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
18291		5,81	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
18292		7,73	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
18293		7,76	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
18294		9,00	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18295		20,85	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18296		26,92	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18297		24,02	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18298		23,93	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18299		15,09	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18300		23,87	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18301		9,01	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18302		26,92	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18303		26,92	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18304		23,88	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18305		26,92	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18306		23,82	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18307		20,86	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18308		20,85	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18309		26,92	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18310		11,96	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18311		26,92	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18312		23,94	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18313		26,92	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18314		28,06	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18315		24,44	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18316		20,94	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18317		15,17	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18318		24,40	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18319		24,40	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18320		21,06	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18321		24,44	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18322		25,31	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18323		24,43	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18324		25,32	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18325		24,43	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18326		12,10	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18327		25,32	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18328		24,41	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18329		24,40	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18330		20,96	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18331		20,94	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18332		24,41	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18333		24,42	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18334		6,17	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18335		15,08	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18336		9,94	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
18337		9,16	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
18338		5,78	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
18339		5,97	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
18340		10,03	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
18341		5,99	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
18342		10,02	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
18343		10,42	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
18344		5,94	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
18345		6,09	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18346		10,09	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18347		10,03	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18348		5,58	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18349		9,93	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
18350		5,83	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
18351		2,68	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
18352		2,70	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
18353		2,64	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
18354		2,65	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
18355		2,62	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
18356		2,62	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
18357		2,63	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
18358		2,65	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18359		2,64	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18360		2,66	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18361		2,69	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18362		2,68	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
18363		2,68	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
18364		27,08	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
18365		2,71	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18366		2,67	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
18367		2,69	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18368		2,68	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18369		2,70	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18370		2,68	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18371		2,68	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
18372		2,71	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
18373		2,64	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
18374		2,73	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
18375		2,73	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
18376		2,73	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
18377		2,56	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
18378		2,47	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18379		1,37	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18883		2,56	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
18884		2,44	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
18885		3,39	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
18892		18,02	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18893		16,82	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18894		15,44	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18895		14,21	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18896		18,02	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18897		18,03	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18898		8,11	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18899		8,36	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18900		8,01	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
18901		8,34	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
18902		9,74	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18903		13,08	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18904		7,39	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18905		7,37	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
18906		12,66	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
18907		12,19	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
18908		12,02	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
18909		10,45	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18910		12,66	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18911		10,76	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18912		10,54	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18913		13,00	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18914		10,50	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18915		10,75	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18916		13,41	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18917		3,40	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
18918		2,39	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
18919		7,04	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
18920		7,07	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
18921		7,15	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
18922		7,08	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
18923		7,09	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18924		7,20	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18925		7,12	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18926		9,62	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18927		12,33	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18928		10,55	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18929		14,75	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18930		8,97	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18931		8,97	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18932		9,78	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18933		14,33	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18934		10,16	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18935		11,36	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
18936		7,52	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18937		11,39	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18938		11,15	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
18939		10,22	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
18940		10,22	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
18941		13,54	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18942		10,11	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18943		10,44	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
18944		14,33	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
18945		7,11	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18946		14,03	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18947		13,00	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
18948		12,26	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
18949		12,50	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18950		12,96	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18951		12,99	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18952		12,36	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18953		11,95	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18954		13,01	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18955		12,25	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18956		12,66	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
18957		12,97	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
18958		13,05	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18959		12,76	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18960		12,54	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
18961		13,25	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
18962		10,28	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
18963		10,29	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
18964		9,87	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
18965		9,95	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
18966		12,42	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
18967		11,32	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18968		13,79	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18969		13,85	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
18970		11,39	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
18971		12,55	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
18972		10,69	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
18973		13,57	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18974		9,99	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18975		14,28	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
18976		7,69	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18977		10,91	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18978		11,92	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18979		13,40	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18980		8,23	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18981		13,61	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18982		12,56	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
18983		12,99	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
18984		8,28	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
18985		10,00	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18986		13,92	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18987		10,02	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18988		7,71	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18989		12,49	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
18990		12,91	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
18991		12,51	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
18992		13,23	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
18993		13,26	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18994		12,87	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
18995		13,82	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
18996		13,33	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
18997		12,40	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
18998		7,25	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
18999		12,02	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
19000		6,60	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19001		12,37	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19002		9,20	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
19003		12,16	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
19004		9,60	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
19005		9,46	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
19006		9,38	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
19007		9,21	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
19008		9,78	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
19009		6,30	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
19010		9,81	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
19011		6,76	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
19012		9,78	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
19013		6,71	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
19014		10,12	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
19015		9,84	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
19016		9,60	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
19017		9,82	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19018		9,77	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19019		12,84	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19020		7,04	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
19021		13,65	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
19022		6,70	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
19023		7,15	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
19024		8,30	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
19025		7,97	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
19026		8,29	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
19027		4,23	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
19028		5,09	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
19029		8,32	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
19030		8,17	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
19031		7,88	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
19032		13,35	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
19033		13,75	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
19034		2,88	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
19035		8,07	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
19036		10,21	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
19037		13,88	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
19038		8,41	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
19039		7,44	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
19040		9,80	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
19041		8,37	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
19042		2,39	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
19043		2,93	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
19044		7,01	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
19045		7,11	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
19046		2,37	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
19047		4,06	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
19048		3,35	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
19049		2,54	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
19050		2,51	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
19051		3,40	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
19052		2,29	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
19053		2,81	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
19054		2,74	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
19055		2,90	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
19056		2,73	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
19057		2,70	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
19058		2,83	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
19064		3,33	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
19065		5,62	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
19066		7,08	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
19067		7,51	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
19068		2,51	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
19069		2,58	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
19070		2,21	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
19071		3,79	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
19072		2,44	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
19073		2,35	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
19074		2,75	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19075		3,58	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
19076		2,57	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
19077		3,11	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
19078		21,25	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
19079		21,25	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
19080		2,76	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
19081		3,66	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
19082		2,22	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
19083		11,70	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
19084		3,52	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
19085		2,82	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
19086		8,58	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
19087		10,42	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
19088		14,27	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
19089		2,44	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
19090		4,33	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
19091		2,83	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
19092		2,48	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
19093		3,58	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
19094		2,19	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
19095		2,11	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
19096		2,19	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
19097		3,14	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
19098		3,39	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
19099		2,68	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
19100		2,65	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
19101		3,91	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
19102		3,37	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
19103		17,68	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
19104		17,76	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
19105		17,65	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
19106		21,50	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
19107		21,49	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
19108		20,13	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
19109		20,13	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
19110		24,58	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
19111		24,56	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
19112		26,27	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
19113		24,58	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
19114		12,84	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
19115		12,84	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
19116		28,77	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
19117		20,48	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
19118		30,50	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
19119		20,30	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
19120		45,27	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19121		42,47	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19122		45,28	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19123		4,14	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
19124		2,91	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
19125		2,71	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
19126		3,55	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
19127		3,50	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
19128		3,22	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
19129		2,39	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
19130		2,92	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
19131		2,82	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
19132		3,10	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
19133		2,68	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
19134		2,82	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
19135		2,59	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
19136		2,71	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
19137		2,93	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
19138		3,20	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
19139		2,35	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
19140		2,65	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
19141		15,51	0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
19142		2,57	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
19143		8,26	1,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
19144		0,68	1,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
42320		7,91	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
42321		8,33	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
42322		4,55	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
42323		6,47	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
42324		5,04	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42325		9,24	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
42326		5,62	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
42327		2,46	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
42328		2,51	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
42329		10,26	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
42330		7,14	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
42331		2,62	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
42332		2,61	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
42333		9,44	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42334		9,44	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42335		4,68	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
42336		4,70	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
42337		4,60	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
42338		4,59	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
42339		4,67	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
42340		4,71	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42341		4,70	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
42342		4,72	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42343		6,63	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
42344		2,47	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
42345		10,39	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
42346		7,19	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
42347		7,29	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
42348		7,22	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
42349		7,24	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
42350		7,27	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
42351		7,36	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
42352		7,19	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
42353		7,35	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
42354		7,12	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
42355		7,20	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
42356		7,07	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
42357		7,16	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
42358		2,76	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
42359		2,24	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
42360		6,90	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42361		9,96	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42362		6,12	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
42363		6,53	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
42364		7,53	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
42365		7,66	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
42366		10,72	-0,97	Eigen waarde					0	0	0	dB
42367		8,48	-0,97	Eigen waarde					0	0	0	dB
42368		7,34	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
42369		7,45	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
42370		11,46	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
42371		7,31	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
42372		2,68	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
42373		10,90	-1,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
42374		2,29	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
42375		6,68	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42376		6,80	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42377		6,46	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
42378		7,47	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
42379		7,37	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
42380		7,35	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
42381		2,26	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42382		6,41	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42383		6,09	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42384		6,60	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42385		10,30	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42386		10,30	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42387		10,00	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42388		6,46	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
42389		6,61	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
42390		2,63	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
42391		6,79	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
42392		6,59	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
42393		6,66	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
42394		2,64	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
42395		7,49	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
42396		7,38	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
42397		10,36	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
42398		7,54	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
42399		10,40	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
42400		10,86	-0,71	Eigen waarde					0	0	0	dB
42401		10,47	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
42402		10,48	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
42403		11,52	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
42404		11,47	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
42405		6,70	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
42406		2,94	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
42407		10,35	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42408		7,46	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42409		6,54	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
42410		8,50	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
42411		8,50	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
42412		2,44	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
42413		8,49	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
42414		2,47	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
42415		4,59	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
42416		4,63	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42417		4,63	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
42418		4,68	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
42419		8,36	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
42420		4,70	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
42421		4,72	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
42422		4,80	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
42423		4,72	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
42424		11,74	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
42425		6,01	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
42426		6,07	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42427		10,63	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42428		2,78	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
42429		2,87	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
42430		10,48	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
42431		10,38	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
42432		2,15	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
42433		6,80	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42434		6,63	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42435		10,30	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
42436		7,61	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
42437		7,46	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
42438		7,18	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
42439		7,07	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
42440		10,40	-0,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
42441		7,60	-0,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
42442		11,54	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
42443		11,46	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
42444		6,08	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
42445		2,58	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
42446		11,30	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42447		4,97	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
42448		4,95	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
42449		8,35	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
42450		5,03	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
42451		8,28	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
42452		2,31	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
42453		3,03	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
42454		10,41	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
42455		7,14	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
42456		10,40	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
42457		6,59	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
42458		10,42	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
42459		6,77	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
42460		9,98	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
42461		3,21	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
42462		9,15	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
42463		6,91	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
42464		10,41	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
42465		9,89	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
42466		9,68	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
42467		6,27	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
42468		8,95	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
42469		9,85	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
42470		6,23	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42471		9,80	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42472		2,76	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
42473		2,71	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
42474		2,66	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
42475		2,65	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
42476		2,72	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
42477		2,71	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42478		2,84	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
42479		2,76	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
42480		2,73	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42481		2,68	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
42482		2,69	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
42483		2,63	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
42484		2,58	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
42485		2,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
42486		3,27	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
42487		2,59	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
42488		2,68	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
42489		2,54	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
42490		2,71	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
42491		2,22	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
42492		2,62	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
42493		2,26	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
42494		8,58	1,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
42495		8,37	1,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
42496		6,01	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
57485		9,59	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
57486		8,02	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
57487		21,17	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
57488		21,18	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
57489		21,19	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
57490		21,19	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
57491		21,12	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
57492		21,12	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
57493		21,12	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
57494		21,24	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57495		21,24	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57496		3,44	0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
57497		3,76	0,96	Eigen waarde					0	0	0	dB
57498		2,12	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57499		21,00	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57500		16,88	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57501		19,97	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57502		17,67	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57503		13,76	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57504		19,97	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57505		19,97	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57506		20,21	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57507		17,69	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57508		16,77	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57509		17,65	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57510		4,82	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57511		10,66	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
57512		8,89	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
57513		10,74	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
57514		8,48	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
57515		6,08	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
57516		10,17	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57517		5,95	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57518		10,44	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
57519		5,90	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
57520		6,05	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
57521		10,19	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
57522		10,26	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57523		6,12	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57524		10,18	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57525		5,88	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57526		10,18	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
57527		5,73	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
57528		10,07	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
57529		10,29	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
57530		10,18	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57531		5,96	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57532		10,23	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57533		6,03	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57534		10,21	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57535		6,03	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57536		5,98	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57537		10,30	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57538		5,95	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57539		10,20	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
57540		10,42	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57541		6,12	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57542		2,70	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57543		2,70	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57544		2,68	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57545		2,65	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57546		2,64	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
57547		2,65	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
57548		2,69	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57549		2,68	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57550		2,66	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57551		2,64	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57552		2,73	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57553		2,71	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57554		2,71	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57555		2,72	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57556		5,63	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57557		10,22	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57558		10,14	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57559		5,58	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57560		10,19	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57561		3,36	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57562		10,18	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57563		5,53	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57564		8,62	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57564		8,62	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57565		9,95	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57566		5,63	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57567		2,67	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57568		2,68	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57569		2,65	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57570		2,67	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57571		2,66	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57572		8,87	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57573		5,55	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57574		10,33	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57575		10,33	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57576		10,25	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57577		5,45	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57578		10,22	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57579		5,77	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57580		10,03	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57581		5,27	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57582		5,61	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57583		10,25	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57584		10,20	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57585		5,44	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57586		10,18	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57587		5,37	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57588		5,78	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57589		10,15	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57590		10,22	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57591		10,23	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57592		5,62	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57593		10,26	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57594		5,48	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57595		9,54	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57596		10,14	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57597		5,42	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57598		2,64	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57599		2,64	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57600		2,70	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57601		2,69	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
57602		2,70	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57603		2,72	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57604		2,71	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
57605		2,71	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57606		2,66	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57607		2,69	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57608		2,67	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57609		2,69	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57610		2,69	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57611		10,09	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57612		5,82	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57613		10,22	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57614		10,28	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57615		5,94	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57616		10,13	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57617		10,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57618		6,05	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57619		10,27	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57620		5,90	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57621		10,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57622		8,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57623		10,26	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57624		2,69	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
57625		2,69	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
57626		2,69	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
57627		2,69	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
57628		2,65	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
57629		2,67	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57630		2,63	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57631		2,63	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57632		4,28	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57633		12,33	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57634		8,76	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57635		12,33	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57636		6,20	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
57637		2,61	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
57638		12,41	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
57639		8,65	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
57640		5,67	0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
57641		5,49	0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
57642		15,37	0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
57643		12,54	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
57644		5,46	0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
57645		5,34	1,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
57646		4,27	6,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
57647		12,39	0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
57648		11,18	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57649		14,09	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57650		20,03	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57651		14,13	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57652		8,95	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57653		20,05	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57654		14,01	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57655		20,04	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57656		17,13	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57657		3,95	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
57658		2,81	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
57659		2,79	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57660		2,68	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57661		2,70	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57662		2,77	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57663		2,79	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57664		2,78	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
57665		2,79	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
57666		2,78	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
57667		2,84	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
57668		2,85	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
57669		2,84	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
57670		2,84	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57671		2,83	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
57672		2,82	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
57673		2,81	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57674		2,80	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57675		2,78	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
57676		2,84	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
57677		11,08	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
57678		11,08	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
57679		6,95	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57680		13,41	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57681		9,29	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
57682		13,45	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
57683		7,04	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
57684		6,93	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57685		11,08	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57686		10,66	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57687		10,38	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
57688		11,08	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
57689		11,63	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
57690		11,24	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
57691		2,63	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
57692		2,67	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
57693		13,48	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57694		2,84	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57695		6,83	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57696		9,14	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57697		13,50	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57698		6,78	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
57699		13,38	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
57700		9,14	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
57701		13,58	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
57702		9,14	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57703		6,82	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57704		11,63	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57705		10,78	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57706		9,29	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57707		9,28	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57708		6,18	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57709		9,29	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57710		2,84	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
57711		2,84	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
57712		2,82	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
57713		2,83	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57714		5,19	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
57715		2,93	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
57716		2,90	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
57717		2,89	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
57718		2,81	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57719		2,61	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57720		2,69	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57721		2,61	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57722		2,58	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57723		8,56	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57724		8,68	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57725		8,49	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
57726		8,48	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
57727		8,59	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
57728		8,51	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57729		7,19	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
57730		7,16	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57731		7,18	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57732		7,06	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
57733		7,06	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
57734		7,06	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57735		7,06	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57736		7,45	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57737		7,37	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
57738		7,08	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57739		7,09	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57740		2,80	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
57741		8,58	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
57742		8,52	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
57743		8,51	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
57744		8,63	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
57745		8,53	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57746		8,45	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57747		2,78	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
57748		2,74	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
57749		2,83	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57750		2,69	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
57751		11,33	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57752		11,21	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
57753		11,57	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57754		2,68	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
57755		2,70	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57756		2,63	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
57757		3,06	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
57758		2,83	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57759		7,83	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
57760		11,33	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
57761		13,92	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57762		15,04	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57763		2,68	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57764		2,51	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57765		3,50	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57766		2,68	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
57767		2,70	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57768		2,31	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
57769		2,26	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
57770		2,75	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57771		2,34	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
57772		10,57	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57773		2,09	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57774		2,75	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
57775		2,23	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
57776		2,77	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57777		2,78	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57778		2,62	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
57779		2,66	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57780		2,79	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57781		2,79	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57782		2,78	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
57783		2,81	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
57784		2,72	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57785		2,78	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57786		2,77	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
57787		2,77	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57788		2,82	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57789		2,70	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57790		13,17	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
57791		3,77	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
57792		9,21	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57793		9,28	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57794		9,10	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
57795		9,24	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
57796		9,24	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57797		9,29	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
57798		9,17	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
57799		9,28	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
57800		9,27	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
57801		9,39	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
57802		9,27	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57803		9,42	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57804		6,30	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57805		9,27	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57806		9,50	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
57807		9,39	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
57808		2,83	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
57809		2,82	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
57810		2,82	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57811		2,81	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57812		2,80	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57813		2,77	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57814		2,69	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
57815		2,66	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57816		2,69	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
57817		2,68	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
57818		2,76	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57819		2,79	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
57820		2,82	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
57821		2,84	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57822		12,58	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57823		6,36	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57824		12,53	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57825		6,07	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57826		3,23	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57827		6,13	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57828		12,67	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57829		12,64	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57830		6,04	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57831		5,91	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57832		12,53	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57833		12,52	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57834		6,06	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57835		18,65	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
57836		18,67	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
57837		21,06	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
57838		19,24	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
57839		18,72	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
58718		2,75	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
58719		5,80	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
58720		5,80	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
58721		6,50	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
58722		6,03	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
58723		5,85	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
58724		2,34	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
58725		3,00	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
58726		5,93	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
58727		5,82	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
58728		9,94	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
58729		9,48	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
58730		10,06	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
58731		5,53	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
58732		8,88	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58733		14,29	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
58734		8,52	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
58735		3,50	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
58736		2,55	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
58737		3,30	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58738		9,33	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
58739		3,23	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
58740		6,37	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
58741		6,34	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
58742		6,28	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
58743		6,34	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
58744		6,35	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
58745		6,37	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
58746		6,33	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
58747		6,12	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
58748		6,14	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
58749		6,26	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
58750		6,02	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
58751		6,33	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
58752		6,44	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
58753		6,45	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
58754		6,08	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
58755		8,21	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
58756		9,57	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
58757		9,76	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
58758		2,22	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
58759		6,92	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
58760		6,17	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
58761		2,77	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
58762		6,18	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
58763		6,44	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
58764		6,24	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
58765		6,35	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
58766		8,88	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
58767		9,33	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
58768		9,39	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
58769		9,76	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
58770		6,11	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
58771		8,29	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
58772		8,25	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
58773		6,07	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
58774		6,25	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
58775		9,68	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
58776		9,48	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
58777		9,29	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58778		9,32	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58779		9,73	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58780		2,27	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
58781		2,54	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
58782		3,49	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
58783		3,46	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
58784		3,70	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
58785		3,52	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
58786		2,88	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
58787		6,20	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
58788		3,02	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
58789		3,29	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
58790		2,68	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
58791		3,20	-0,71	Eigen waarde					0	0	0	dB
58792		2,48	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58793		2,25	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
58794		6,52	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
58795		2,45	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
58796		2,98	-0,71	Eigen waarde					0	0	0	dB
58797		6,43	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
58798		7,41	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
58799		2,75	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
58800		9,64	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
58801		2,64	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
58802		6,10	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
58803		6,34	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
58804		6,56	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
58805		6,47	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
58806		5,33	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
58807		8,88	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
58808		8,93	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
58809		3,57	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
58810		2,41	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
58811		6,74	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58812		9,82	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
58813		6,18	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
58814		9,72	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
58815		9,55	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
58816		9,83	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
58817		9,77	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
58818		8,51	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
58819		10,35	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
58820		6,30	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
58821		10,32	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
58822		10,37	-0,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
58823		6,36	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
58824		8,89	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
58825		6,02	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
58826		10,03	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
58827		9,55	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
58828		6,54	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
58829		8,98	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
58830		6,26	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
58831		9,50	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58832		6,21	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58833		8,71	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
58834		6,21	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
58835		7,03	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
58836		6,90	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
58837		6,76	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
58838		6,94	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
58839		9,41	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
58840		6,65	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
58841		9,27	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58842		9,21	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58843		6,90	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58844		2,97	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58845		8,65	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58846		5,78	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58847		8,48	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
58848		5,68	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
58849		8,59	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
58850		8,55	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
58851		5,40	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
58852		2,89	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
58853		8,09	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
58854		3,07	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
58855		6,64	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
58856		6,64	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
58857		6,58	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
58858		6,58	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58859		6,65	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
58860		6,66	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
58861		3,53	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
58862		6,68	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
58863		3,46	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
58864		3,34	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58865		3,32	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
58866		10,62	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
58867		10,94	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
58868		28,12	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
58869		8,87	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
58870		8,90	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
58871		6,35	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
58872		6,32	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
58873		6,31	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
58874		6,30	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
58875		6,31	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
58876		2,52	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
58877		6,34	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
58878		6,33	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
58879		2,95	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
58880		2,25	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
58881		2,24	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
58882		2,25	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
58883		0,63	1,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
58884		1,08	1,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
58885		8,21	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
58886		8,53	-1,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
58887		5,97	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58888		4,19	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
58889		3,41	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58890		5,25	-1,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58891		2,68	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
58892		4,46	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
58893		7,82	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
58894		5,40	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
58895		4,31	-0,98	Eigen waarde					0	0	0	dB
58896		4,82	-1,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
58897		3,70	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
58898		9,62	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58899		9,50	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58900		11,38	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
58901		9,11	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
58902		9,90	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
58903		10,59	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
58904		10,00	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
58905		9,90	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
58906		9,49	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
58907		9,58	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
58908		9,87	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
58909		10,03	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
58910		9,80	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58911		9,92	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
58912		9,53	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
58913		9,61	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58914		9,77	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58915		10,10	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
58916		9,57	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
58917		10,44	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
58918		9,36	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
58919		10,33	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
58920		9,89	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
58921		10,09	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
58922		9,91	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
58923		9,97	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
58924		9,88	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
58925		10,61	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
58926		10,06	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
58927		9,83	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
58928		10,32	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
58929		10,17	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
58930		10,94	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58931		10,73	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58932		10,15	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58933		10,22	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
58934		10,36	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
58935		10,96	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58936		10,25	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
58937		9,94	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
58938		9,13	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
58939		9,84	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58940		9,15	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58941		9,32	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58942		9,34	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58943		10,21	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
58944		4,42	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58945		4,02	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
58946		2,77	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
58947		9,16	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
58948		9,14	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
58949		2,84	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
58950		2,76	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
58951		2,82	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58952		2,75	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58953		2,85	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
58954		2,73	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58955		2,77	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58956		2,72	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58957		2,71	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58958		2,72	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58959		2,76	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58960		2,73	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58961		2,74	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
58962		2,71	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58963		2,77	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
58964		2,71	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58965		2,73	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58966		2,77	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58967		2,72	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
58968		2,89	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
58969		2,85	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
58970		2,89	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
58971		2,98	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
58972		2,91	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
58973		2,84	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58974		2,79	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
58975		2,75	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
58976		2,82	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58977		2,78	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
58978		2,81	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58979		2,81	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58980		2,76	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
58981		2,82	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58982		2,75	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
58983		5,94	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
58984		9,96	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58985		5,69	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58986		10,07	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58987		9,99	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58988		3,46	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58989		10,21	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58990		5,85	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58991		9,90	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58992		9,93	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58993		5,90	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58994		9,97	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58995		6,19	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58996		10,74	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58997		5,97	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58998		9,93	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58999		5,77	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59000		10,27	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59001		9,79	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59002		10,09	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
59003		10,06	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
59004		9,96	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59005		6,05	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59006		6,16	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59007		10,50	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59008		6,15	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59009		9,97	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59010		6,18	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59011		10,13	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59012		9,63	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59013		6,11	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59014		6,12	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59015		9,94	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59016		3,28	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59017		9,95	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59018		6,03	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59019		10,13	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59020		9,90	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59021		9,62	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59022		10,01	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59023		6,06	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59024		10,20	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59025		6,26	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59026		9,93	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59027		6,23	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59028		10,24	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59029		9,80	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59030		10,18	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59031		9,99	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59032		9,99	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59033		9,99	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59034		6,06	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59035		10,79	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59036		6,14	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59037		9,52	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59038		8,65	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59039		9,95	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59040		3,43	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
59041		5,50	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
59042		5,76	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
59043		5,51	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
59044		2,66	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59045		2,69	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59046		2,68	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
59047		2,69	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59048		2,62	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59049		2,64	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59050		2,67	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59051		2,68	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59052		2,64	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59053		2,66	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59054		2,63	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59055		2,68	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59056		2,68	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
59057		2,68	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59058		2,69	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59059		2,66	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59060		2,66	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59061		2,68	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59062		2,66	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59063		2,69	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59064		2,69	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59065		2,70	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59066		2,70	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59067		2,71	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59068		2,71	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59069		2,70	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59070		2,65	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59071		2,69	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59072		2,69	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59073		2,71	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
59074		2,71	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59075		2,69	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59076		2,66	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
59077		2,67	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59078		2,65	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59079		2,66	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59080		2,67	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59081		2,67	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59082		2,68	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59083		2,69	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59084		2,67	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59085		2,69	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59086		2,68	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59087		6,03	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
59088		16,39	0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
59089		2,88	0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
59090		1,42	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
59091		1,03	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
59092		7,34	2,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
59093		7,92	0,86	Eigen waarde					0	0	0	dB
59899		5,64	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
59900		7,81	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
59901		12,87	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
59902		12,87	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
59903		9,02	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59904		5,32	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59905		3,47	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
59906		8,77	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
59907		8,44	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
59908		8,36	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
59909		9,10	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
59910		9,10	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
59911		2,42	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
59912		2,89	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
59913		2,45	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
59914		8,18	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
59915		3,66	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59916		8,35	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
59917		6,08	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
59918		7,94	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
59919		8,15	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
59920		2,89	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
59921		10,20	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
59922		10,13	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
59923		7,87	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
59924		10,28	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
59925		10,13	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
59926		10,28	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
59927		7,75	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59928		8,18	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59929		7,50	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
59930		10,28	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
59931		10,30	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
59932		10,30	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
59933		5,61	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
59934		8,70	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
59935		5,77	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
59936		8,59	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
59937		10,29	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
59938		8,53	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
59939		8,52	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
59940		5,64	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
59941		5,75	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
59942		8,59	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
59943		8,66	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
59944		5,70	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
59945		9,77	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
59946		6,66	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
59947		10,49	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
59948		6,02	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
59949		7,94	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59950		7,76	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59951		7,76	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59952		7,76	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59953		7,76	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
59954		9,30	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
59955		3,12	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
59956		5,91	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
59957		7,70	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
59958		13,19	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
59959		10,55	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
59960		8,77	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59961		9,49	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59962		3,25	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
59963		13,43	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59964		8,80	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
59965		13,24	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
59966		8,77	-1,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
59967		8,35	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
59968		9,93	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59969		11,09	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59970		10,85	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59971		10,96	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59972		9,46	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
59973		3,44	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
59974		10,50	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
59975		10,50	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
59976		9,80	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
59977		9,60	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
59978		10,77	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
59979		6,87	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
59980		6,81	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
59981		10,60	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
59982		11,27	-1,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
59983		10,50	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
59984		8,07	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59985		8,33	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
59986		7,94	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
59987		7,89	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
59988		5,43	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
59989		5,28	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
59990		5,97	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
59991		7,49	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
59992		7,49	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
59993		5,87	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
59994		6,64	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
59995		5,86	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
59996		9,06	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
59997		5,74	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
59998		7,17	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59999		6,20	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60000		13,22	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60001		13,33	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
60002		13,32	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
60003		3,19	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
60004		13,61	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
60005		8,11	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
60006		5,82	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
60007		10,59	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
60008		6,25	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
60009		9,10	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
60010		9,99	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60011		10,32	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60012		9,06	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
60013		7,21	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
60014		10,86	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
60015		10,52	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
60016		10,63	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60017		11,25	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60018		9,19	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
60019		10,96	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
60020		2,76	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
60021		2,61	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
60022		2,70	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
60023		2,74	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
60024		2,76	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60025		2,76	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
60026		2,78	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
60027		2,75	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60028		2,74	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
60029		7,84	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
60030		5,30	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
60031		2,81	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
60416		8,60	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60417		18,37	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60418		8,59	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60419		18,37	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60420		14,17	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60421		14,17	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60422		11,97	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60425		6,73	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
60426		12,62	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
60427		11,21	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
60428		13,76	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
60429		13,76	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
60431		17,16	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
60432		17,16	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
60433		17,16	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
60434		2,42	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60435		3,42	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
60436		13,20	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
60437		6,79	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
60438		2,52	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
60439		31,82	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
60440		13,58	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
60441		31,82	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
60442		9,52	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
60443		9,51	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
60444		13,68	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
60445		13,66	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
60446		3,17	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
60447		3,26	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
60476		27,09	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
60481		3,27	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
60482		3,27	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
60483		3,60	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
60484		24,62	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
60485		20,77	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
60506		46,84	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
60547		2,34	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
60548		2,63	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
60549		2,26	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
60733		23,27	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
60734		23,27	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
60735		10,68	-1,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
60736		9,60	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
60739		13,27	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
60740		9,12	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
60741		9,11	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
60742		9,28	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60743		9,10	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
60744		11,43	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
60745		9,06	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
60746		9,07	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
60747		9,05	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
60748		10,62	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
60749		11,03	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60750		9,07	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
60751		9,05	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60752		9,08	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60753		9,08	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60754		9,17	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
60755		9,09	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
60756		11,31	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
60757		8,02	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
60758		3,34	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
60759		9,30	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
60760		11,36	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
60761		11,56	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60762		3,31	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60763		9,14	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
60764		9,99	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
60765		12,67	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
60766		24,31	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
60767		24,33	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
60427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
60768		25,15	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
60769		18,82	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
60784		9,16	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
60785		9,10	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
60786		9,10	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
60787		7,23	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
60794		9,09	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
60799		1,04	0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
60976		10,25	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
60977		10,22	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
60979		9,70	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
60980		7,12	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
60981		9,94	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
61004		5,01	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
61006		1,14	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61009		22,49	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
61010		22,52	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
61011		22,52	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
61012		22,14	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
61013		25,88	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
61014		25,90	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
61015		25,90	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
61016		23,52	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61017		23,49	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61018		23,49	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61019		23,52	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61020		21,20	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
61021		21,21	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
61022		24,58	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
61023		24,58	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
61024		25,91	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
61025		25,91	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
61026		22,13	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
61027		22,12	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
61028		3,23	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
61029		13,58	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
61030		13,59	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
61031		11,33	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
61032		11,35	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
61033		8,48	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
61034		3,26	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
61035		15,07	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
61036		11,98	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
61037		10,04	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
61038		15,09	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
61039		15,09	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
61040		23,52	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61041		22,70	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61042		14,15	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
61043		9,70	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
61044		12,94	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
61045		12,59	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
61046		12,59	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
61047		2,59	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
61048		8,14	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
61049		5,87	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
61050		8,07	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
61051		7,40	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
61052		8,31	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
61053		7,86	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
61054		2,53	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
61055		8,95	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
61056		10,56	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
60768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
61057		2,68	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61058		7,56	-1,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
61059		32,07	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61060		33,82	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61061		36,04	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61062		27,61	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61063		3,34	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
61064		3,17	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
61065		5,75	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
61066		8,34	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
61067		8,95	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
61068		8,84	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
61069		9,01	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
61070		2,87	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
61071		2,47	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
61072		8,41	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61073		7,05	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61074		7,83	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61075		8,59	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
61076		3,06	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
61077		5,58	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
61078		8,25	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
61079		8,17	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
61080		8,17	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
61081		10,30	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
61082		9,20	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
61083		10,24	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
61084		3,24	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
61085		10,17	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
61086		10,10	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
61087		9,78	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
61088		9,73	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
61089		5,76	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
61090		5,52	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
61091		2,45	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
61092		8,11	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
61093		8,25	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
61094		5,73	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
61095		5,31	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
61096		8,27	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
61097		5,54	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
61098		8,37	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
61099		10,08	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
61100		9,27	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
61101		8,29	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
61102		3,19	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
61103		8,19	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
61104		2,98	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
61105		10,42	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
61106		9,64	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
61107		9,83	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
61108		9,58	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
61109		13,01	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61110		5,56	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61111		2,76	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
61112		2,35	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
61113		8,92	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
61114		2,98	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
61115		2,40	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
61116		3,04	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
61117		6,74	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61118		13,17	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61119		7,17	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
61057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
61120		3,84	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
61121		13,47	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61122		6,90	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61123		13,03	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
61124		12,86	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
61125		12,93	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
61126		13,53	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
61127		8,78	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
61128		5,64	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
61129		8,99	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
61130		5,74	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
61131		6,90	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61132		13,41	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61133		6,80	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
61134		12,98	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
61135		3,00	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61136		7,98	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61137		8,29	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61138		2,74	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61139		7,83	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61140		8,09	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
61141		4,39	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
61142		8,10	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61143		8,43	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
61144		8,65	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61145		3,18	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
61146		12,82	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
61147		6,96	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
61148		6,56	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
61149		10,92	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
61150		7,20	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
61151		6,78	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
61152		7,10	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
61153		7,05	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61154		8,55	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
61155		8,51	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
61156		8,44	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
61157		30,50	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
61158		26,80	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
61159		26,79	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
61160		10,12	-1,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
61161		8,44	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
61162		8,42	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
61163		2,48	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
61164		2,50	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
61165		2,50	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
61166		7,78	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
61167		4,09	-1,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
61168		2,47	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
61169		2,52	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
61170		2,57	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
61171		2,34	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
61172		7,61	-1,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
61173		20,30	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61174		42,47	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61176		42,49	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61177		42,48	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61178		45,24	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61179		42,52	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61180		39,98	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61182		45,18	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61183		42,51	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61184		42,52	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
61120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
61186		44,63	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61187		45,21	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61188		45,24	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61189		2,32	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
61190		2,72	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
61191		2,86	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61192		2,31	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
61193		2,40	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
61194		2,12	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
61195		3,08	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
61354		2,83	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61355		8,01	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61356		8,22	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61357		5,50	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61364		7,79	0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
61392		13,16	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
61393		10,63	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
61394		8,50	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
61395		11,68	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
61396		11,28	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
61397		4,61	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
61398		11,56	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
61399		12,98	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
61400		11,84	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
61404		8,65	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
61405		12,07	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
61410		11,36	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61411		10,37	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
61413		11,85	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
61414		6,63	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
61415		9,09	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61416		9,41	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61417		9,43	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61418		10,95	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61419		11,56	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61420		9,64	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
61426		8,39	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
61429		5,58	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61430		11,85	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61431		5,47	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
61436		13,87	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
61437		10,25	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
61438		6,31	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
61439		7,59	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
61440		10,25	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
61441		8,10	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61442		9,69	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61443		11,25	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
61444		9,98	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61445		3,26	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61446		11,31	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
61447		9,87	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
61458		7,81	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
61459		10,41	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
61460		11,38	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
61461		11,43	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
61462		14,22	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
61463		11,42	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
61466		11,50	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61467		11,57	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61568		14,59	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
61569		2,70	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
61571		2,61	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
61186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
61572		2,62	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
61573		2,90	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
61580		2,62	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
61583		13,02	0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
61584		9,59	0,98	Eigen waarde					0	0	0	dB
61585		13,49	0,98	Eigen waarde					0	0	0	dB
61586		13,16	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
61587		8,41	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
61588		8,40	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
61589		7,91	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
61592		2,79	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
61593		2,63	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61594		2,43	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
61595		2,81	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
61598		9,52	2,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61617		11,95	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61618		14,39	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61619		14,31	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61620		14,18	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61621		14,70	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61622		15,13	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61623		11,96	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61624		14,19	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61625		11,99	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61626		9,59	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61627		18,72	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61628		17,41	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61640		11,32	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61641		9,35	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61642		8,55	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61651		9,63	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61652		8,76	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61653		7,35	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61657		11,82	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
61658		3,09	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
61659		7,66	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
61660		11,01	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
61661		9,81	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
61757		10,01	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
61758		8,91	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
62546		13,88	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62547		11,28	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62548		11,28	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62549		3,68	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62550		3,68	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62551		3,68	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62552		11,28	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62553		13,88	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62554		13,88	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62555		10,39	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62556		8,89	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62557		7,04	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62558		11,13	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62559		2,80	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
62560		8,46	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
62561		6,07	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
62562		8,26	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
62563		5,64	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
62564		2,46	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
62565		7,34	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
62566		3,03	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62567		13,20	-1,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
62568		5,37	-1,32	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
61572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
62569		13,25	-1,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
62570		5,94	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
62571		8,45	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
62572		6,05	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
62573		8,28	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
62574		8,94	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62575		8,95	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62576		13,12	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62577		11,58	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62578		2,40	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
62579		6,00	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62580		6,51	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62581		2,89	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62582		7,04	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
62583		6,01	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
62584		7,92	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
62585		5,94	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
62586		8,35	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
62587		6,49	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
62588		6,47	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
62589		5,33	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62590		7,23	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62591		7,27	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62592		7,82	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62593		6,00	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62594		2,18	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
62595		11,04	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
62596		5,94	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
62597		2,60	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62598		9,79	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62599		9,78	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
62600		6,46	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
62601		11,12	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
62602		2,82	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
62603		10,66	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62604		6,45	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62605		12,95	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62606		10,06	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
62607		13,36	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
62608		7,83	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
62609		13,10	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
62610		9,74	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62611		8,47	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
62612		11,38	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
62613		8,62	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
62614		12,95	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62615		9,37	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62616		7,26	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62617		5,80	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
62618		13,26	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62619		13,15	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62620		13,06	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62621		10,01	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62622		13,26	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62623		7,25	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62624		7,35	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62625		5,88	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
62626		5,60	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
62627		5,59	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62628		15,93	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62629		12,48	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62630		15,81	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62631		6,05	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
62632		12,37	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62633		15,06	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62634		12,36	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62635		24,44	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62636		20,55	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62637		23,18	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62638		15,07	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62639		20,52	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62640		23,18	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62641		15,06	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62642		5,56	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
62643		5,61	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
62644		5,62	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
62645		5,62	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
62646		5,73	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62647		11,00	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
62648		10,96	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62649		6,42	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62650		30,27	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62651		33,46	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62652		33,43	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62653		31,54	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62654		31,50	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62655		31,53	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62656		33,46	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62657		30,28	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62658		33,43	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62659		31,53	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62660		11,21	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62661		10,98	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62662		11,05	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62663		5,83	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62664		5,60	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
62665		5,78	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
62666		6,14	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62667		5,57	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
62668		9,92	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62669		5,72	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
62670		5,50	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62671		5,59	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
62672		5,56	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
62673		11,18	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
62674		10,98	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
62675		11,06	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
62676		11,03	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
62677		5,58	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
62678		5,58	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
62679		5,56	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62680		5,58	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62681		5,59	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62682		5,58	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62683		5,52	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
62684		5,58	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62685		5,56	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
62686		5,67	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
62687		5,67	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
62688		5,63	0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
62689		5,64	0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
62690		5,84	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
62691		5,81	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
62692		10,97	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62693		6,17	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
62694		10,98	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
62695		6,44	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
62696		14,11	3,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
62697		29,71	3,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
62698		28,70	3,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
62699		28,90	3,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
62700		9,00	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62701		3,02	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
62702		2,90	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
62703		2,26	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
62704		2,13	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62705		10,94	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62706		47,21	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62707		47,22	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62708		47,19	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62709		47,18	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62710		47,21	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62711		47,23	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62712		53,59	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62713		53,14	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62714		47,20	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62715		53,12	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62716		48,25	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62717		53,13	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62718		40,73	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62719		53,59	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62720		40,53	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62721		16,76	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62722		20,13	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62723		46,65	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62724		2,36	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
62725		2,52	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
62726		3,36	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
62727		2,29	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62728		3,31	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
62729		4,48	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62730		2,44	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
62731		2,94	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
62732		3,24	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
62733		2,41	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62734		2,45	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62735		0,41	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
63883		12,07	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
63884		6,90	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
63885		9,11	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
63886		9,02	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
63887		9,03	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
63888		10,87	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
63889		8,97	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
63890		9,04	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
63891		9,17	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
63892		9,67	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
63893		2,41	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
63894		11,61	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
63895		7,23	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
63896		10,35	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
63897		2,56	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
63898		3,52	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
63899		2,68	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
63900		6,66	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
63901		6,80	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
63902		2,78	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
63903		6,72	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
63904		6,53	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
63905		2,84	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
63906		6,77	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
63907		9,33	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
63908		6,76	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
63909		6,87	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
63910		9,14	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
63911		10,93	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
63912		10,37	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
63913		7,93	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
63914		6,76	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
63915		6,64	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
63916		6,85	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
63917		6,69	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
63918		6,77	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
63919		6,61	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
63920		6,63	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
63921		3,38	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
63922		7,07	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
63923		11,50	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
63924		8,65	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
63925		9,75	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
63926		11,02	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
63927		10,27	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
63928		11,04	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
63929		6,59	-0,71	Eigen waarde					0	0	0	dB
63930		11,50	-0,71	Eigen waarde					0	0	0	dB
63931		6,67	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
63932		5,78	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
63933		10,89	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
63934		9,29	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
63935		11,64	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
63936		2,70	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
63937		6,62	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
63938		11,48	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
63939		12,09	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
63940		12,13	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
63941		6,93	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
63942		10,87	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
63943		9,42	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
63944		11,61	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
63945		11,64	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
63946		6,55	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
63947		9,33	-0,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
63948		11,48	-0,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
63949		11,99	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
63950		9,38	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
63951		6,93	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
63952		10,88	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
63953		11,06	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
63954		2,88	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
63955		10,91	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
63956		9,37	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
63957		7,37	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
63958		11,11	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
63959		9,65	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
63960		3,32	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
63961		2,80	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
63962		11,10	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
63963		10,25	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
63964		10,98	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
63965		5,48	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
63966		9,62	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
63967		6,69	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
63905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
63968		2,43	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
63969		2,76	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
63970		10,27	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
63971		6,33	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
63972		9,76	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
63973		6,32	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
63974		6,53	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
63975		9,26	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
63976		9,35	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
63977		9,35	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
63978		9,28	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
63979		9,87	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
63980		9,88	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
63981		6,62	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
63982		7,15	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
63983		9,48	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
63984		10,64	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
63985		6,62	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
63986		6,86	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
63987		10,06	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
63988		11,11	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
63989		11,06	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
63990		11,11	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
63991		11,12	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
63992		11,13	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
63993		11,10	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
63994		11,12	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
63995		8,52	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
63996		11,23	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
63997		11,85	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
63998		5,18	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
63999		8,40	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64000		11,16	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64001		8,31	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64002		11,41	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64003		8,98	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64004		9,02	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64005		8,99	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64006		11,34	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64007		8,75	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64008		11,44	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64009		8,70	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64010		11,71	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
64011		12,34	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
64012		12,80	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64013		12,28	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64014		8,96	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64015		8,32	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64016		5,51	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64017		8,86	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64018		11,14	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64019		9,59	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
64020		9,55	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64021		9,55	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64022		9,55	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64023		9,55	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64024		9,55	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64025		9,55	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64026		9,55	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64027		10,64	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64028		10,76	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64029		9,48	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64030		2,58	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
63968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
64031		6,88	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
64032		3,32	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
64033		11,60	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
64034		11,26	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64035		11,58	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64036		11,78	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64037		11,88	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64038		11,30	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64039		11,23	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64040		11,62	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64041		11,55	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
64042		9,40	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64043		9,41	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64044		9,38	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64045		9,31	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64046		11,82	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
64047		11,31	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
64048		11,32	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
64049		11,57	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
64050		11,80	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
64051		11,77	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
64052		12,59	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
64053		12,17	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
64054		11,68	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64055		9,01	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
64056		10,21	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
64057		11,24	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
64058		2,91	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
64059		2,67	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
64060		2,57	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
64061		2,52	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
64062		2,54	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
64063		2,52	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
64064		2,39	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
64065		2,58	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
64066		7,65	1,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
64067		4,44	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
64068		10,10	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
64069		10,13	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
64070		4,48	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
64071		9,67	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
64072		4,48	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
64073		3,91	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64074		9,99	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64075		9,70	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
64076		4,62	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
64077		2,60	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64078		4,00	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64079		9,94	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64080		9,97	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64081		2,63	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64082		4,50	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64083		10,45	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64084		2,51	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64085		2,55	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64086		2,97	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64087		9,94	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64088		3,95	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64089		9,92	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64090		9,96	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64091		3,95	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64092		9,94	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64093		2,81	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
64094		4,10	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64095		9,89	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64096		2,64	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64097		2,64	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64098		10,79	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
64099		9,92	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64100		10,05	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64101		9,80	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64102		3,90	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64103		9,90	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64104		4,04	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64105		9,94	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64106		3,99	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64107		4,05	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64108		9,87	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64109		10,27	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64110		2,78	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64111		2,99	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
64112		10,07	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
64113		9,95	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64114		4,03	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64115		9,85	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64116		2,81	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64117		9,88	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
64118		4,02	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
64119		10,91	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64120		9,65	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64121		9,08	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64122		9,10	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64123		8,95	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
64124		9,04	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64125		12,50	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
64126		12,52	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
64127		10,95	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64128		9,09	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64129		9,10	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64130		10,16	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64131		7,76	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
64132		9,16	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
64133		8,01	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
64134		11,40	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64135		11,45	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64136		10,91	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64137		9,22	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64138		8,43	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64139		8,49	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64140		8,39	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64141		8,35	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64142		6,21	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
64143		11,97	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
64144		6,28	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
64145		9,17	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
64146		9,16	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
64147		6,27	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
64148		11,26	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
64149		8,82	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
64150		11,27	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
64151		5,21	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
64152		11,24	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
64153		11,19	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
64154		11,32	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
64155		5,37	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
64156		11,87	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
64157		9,13	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64158		9,10	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64159		9,01	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64160		9,04	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64161		9,08	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64162		9,10	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64163		11,36	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64164		3,02	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64165		2,99	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64166		10,99	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64167		9,09	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64168		9,05	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64169		10,36	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64170		9,07	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64171		11,32	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
64172		9,33	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
64173		8,55	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64174		9,99	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64175		8,58	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64176		8,56	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64177		11,33	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64178		9,64	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
64179		6,58	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64180		9,55	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64181		9,47	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64182		9,53	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
64183		3,74	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
64184		7,40	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64185		9,62	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
64186		9,62	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
64187		9,58	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64188		9,59	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64189		6,47	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
64190		7,36	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
64191		10,43	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
64192		11,00	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
64193		12,13	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64194		2,52	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64195		2,63	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64196		2,50	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64197		2,48	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64198		2,58	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64199		2,52	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64200		2,63	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64201		2,51	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64202		2,54	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64203		10,84	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64204		2,70	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64205		9,91	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
64206		2,99	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64207		9,11	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64208		3,85	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64209		10,25	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
64210		9,34	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
64211		2,84	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
64212		2,85	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
64213		2,75	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64214		2,77	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64215		5,84	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64216		9,93	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64217		4,24	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64218		3,25	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64219		2,35	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
64220		2,63	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64221		9,13	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
64222		9,09	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
64223		2,96	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64224		2,87	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64225		3,12	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
64226		2,92	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
64227		2,23	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
64228		6,66	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
64229		6,51	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
64230		2,85	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
64231		2,86	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
64232		2,45	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64233		2,79	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
64234		3,97	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
64235		10,03	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
64236		10,49	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
64237		4,52	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
64238		10,38	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
64239		4,10	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
64240		10,07	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64241		4,05	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64242		2,91	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
64243		10,00	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
64244		2,91	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
64245		10,04	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
64246		6,78	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
64247		6,69	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
64248		6,66	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
64249		6,58	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
64250		5,76	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
64251		3,51	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
64252		9,47	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
64253		6,14	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
64254		10,37	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
64255		11,12	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
64256		11,87	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
64257		9,57	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
64258		6,57	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
64259		6,44	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
64260		6,58	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
64261		6,42	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
64262		2,84	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
64263		10,19	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
64264		10,14	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
64265		2,84	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
64266		2,88	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64267		6,45	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
64268		6,57	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
64269		6,42	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
64270		6,56	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
64271		6,38	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
64272		6,53	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
64273		2,86	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
64274		6,11	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
64275		10,17	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
64276		8,78	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
64277		2,68	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
64278		2,00	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
64279		11,33	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
64280		3,86	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
64281		6,62	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
64282		6,46	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
64283		2,80	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
64284		4,85	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
64285		11,40	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
64286		11,39	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
64287		4,88	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
64288		4,88	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
64289		11,44	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
64290		2,29	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
64291		2,57	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64292		2,62	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64293		2,81	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
64294		2,86	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64295		10,32	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
64296		2,53	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
64297		2,61	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64298		11,33	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
64299		4,42	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
64300		2,60	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64301		3,55	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64302		10,06	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64303		4,46	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64304		10,44	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64305		6,27	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64306		7,22	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
64307		11,60	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
64308		6,39	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
64309		6,58	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
64310		6,69	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
64311		6,34	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
64312		6,46	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
64313		6,54	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
64314		6,34	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
64315		6,16	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
64316		9,34	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
64317		6,43	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
64318		6,50	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
64319		6,60	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
64320		6,53	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
64321		6,67	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
64322		6,56	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
64323		9,55	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
64324		9,00	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
64325		6,40	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
64326		2,67	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
64327		5,28	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
64328		10,00	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
64329		3,94	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
64330		11,70	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
64331		9,49	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
64332		9,60	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
64333		5,42	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
64334		2,54	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64335		2,66	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
64336		7,22	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
64337		11,84	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
64338		11,62	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
64339		9,40	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
64340		9,24	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
64341		11,71	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
64342		11,58	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
64343		9,61	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
64344		11,56	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
64345		7,06	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
64346		7,10	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
64347		11,55	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
64348		9,58	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
64349		11,58	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
64350		11,64	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
64351		9,36	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
64352		9,61	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
64353		11,76	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
64354		3,80	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
64355		6,64	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
64356		11,66	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
64357		3,73	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
64358		12,07	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
64359		8,27	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
64360		9,15	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
64361		11,76	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
64362		10,30	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64363		10,41	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64364		10,32	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64365		9,94	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
64366		10,30	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
64367		2,58	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64368		10,46	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
64369		10,39	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64370		10,32	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64371		9,26	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
64372		8,74	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
64373		10,26	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64374		10,30	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64375		10,22	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64376		10,29	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64377		2,62	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64378		2,65	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
64379		2,58	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64380		2,90	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64381		9,35	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
64382		11,55	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
64383		9,90	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
64384		10,27	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
64385		9,38	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
64386		6,69	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
64387		6,67	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
64388		11,34	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
64389		3,40	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
64390		2,53	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64391		2,56	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
64392		2,61	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64393		2,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64394		2,59	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64395		2,77	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64396		2,62	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64397		2,61	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64398		2,59	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64399		2,59	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
64400		2,58	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64401		2,59	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64402		2,58	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
64403		2,61	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
64404		2,65	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
64405		5,80	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64406		3,02	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64407		9,85	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64408		9,91	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
64409		3,27	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64410		5,92	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64411		9,96	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64412		2,25	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64413		2,42	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
64414		3,52	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
64415		2,38	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
65204		14,43	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
65205		14,43	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
65211		7,51	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
65361		6,12	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
65373		2,99	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
65380		0,20	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
65383		2,21	1,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
65405		35,19	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
65406		20,10	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
65407		36,20	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
65408		19,84	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
65414		10,05	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
65616		27,20	0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
65617		2,89	-1,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
65618		2,57	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
65619		2,65	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
65620		2,59	-0,97	Eigen waarde					0	0	0	dB
65621		2,65	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65622		2,46	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
65623		2,68	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
65624		11,79	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
65625		13,93	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
65626		2,95	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
65627		13,66	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
65628		3,62	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
65629		2,69	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
65630		9,82	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
65631		9,76	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
65632		6,09	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65633		8,92	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65634		9,73	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
65635		2,69	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
65636		2,34	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
65637		2,29	-0,84	Eigen waarde					0	0	0	dB
65638		9,84	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
65639		9,57	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
65640		9,77	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
65641		9,71	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
65642		6,82	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65643		9,61	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
65644		9,62	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
65645		9,71	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
65646		9,35	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
65647		9,29	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
65648		6,51	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
65649		9,29	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
65650		2,45	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
65651		2,95	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
65652		2,47	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
65653		3,31	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
65654		8,84	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65655		8,82	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
65656		9,07	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
65657		9,92	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
65658		9,95	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
65659		5,95	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
65660		8,69	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
65661		7,58	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
65662		7,20	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
65663		2,61	-0,88	Eigen waarde					0	0	0	dB
65664		2,72	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
65665		11,28	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
65666		11,35	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
65667		11,35	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
65668		2,59	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
65669		8,85	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
65670		9,02	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
65671		9,05	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
65672		8,90	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
65673		8,47	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
65674		8,35	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
65675		8,51	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
65676		2,31	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
65677		9,29	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
65678		9,27	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
65679		8,50	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65680		5,86	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65681		8,43	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
65682		6,94	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
65683		7,45	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
65684		2,27	-0,71	Eigen waarde					0	0	0	dB
65685		5,96	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65686		8,75	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65687		8,58	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
65688		8,85	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
65689		8,43	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
65690		8,59	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65691		5,65	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65692		8,82	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
65693		8,58	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65694		8,34	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
65695		8,84	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
65696		8,94	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
65697		8,39	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
65698		8,50	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
65699		9,26	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65700		8,96	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
65701		10,35	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
65702		8,79	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65703		2,74	-0,84	Eigen waarde					0	0	0	dB
65704		2,91	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
65705		11,57	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
65706		11,58	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
65707		11,87	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65708		12,56	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
65709		12,76	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
65710		12,79	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
65711		12,88	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
65712		12,83	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
65713		12,81	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
65714		11,87	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65715		9,18	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65716		9,30	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
65717		9,51	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65718		9,37	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
65719		9,21	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65720		9,26	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65721		9,20	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65722		9,19	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
65723		9,79	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
65724		10,13	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65725		3,23	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
65726		9,07	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65727		9,26	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65728		8,01	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
65729		7,96	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65730		8,02	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65731		7,99	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65732		7,99	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65733		8,05	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
65734		7,99	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65735		2,36	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65736		2,42	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65737		2,38	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65738		2,38	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65739		2,38	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65740		2,43	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
65741		2,42	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65742		2,39	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65743		2,39	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65744		2,38	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65745		2,35	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
65746		2,34	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
65747		2,36	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
65748		2,34	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65749		2,36	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65750		2,36	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65751		2,33	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65752		2,33	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65753		2,29	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65754		3,30	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65755		9,78	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65756		3,31	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65757		9,92	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65758		3,29	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65759		10,11	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65760		6,14	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65761		9,90	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65762		3,26	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65763		3,25	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65764		9,98	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65765		9,69	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65766		3,25	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65767		6,07	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65768		10,54	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65769		9,82	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65770		3,26	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65771		10,20	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65772		6,05	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65773		9,85	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65774		3,30	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65775		6,17	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65776		6,06	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
65777		9,86	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
65778		6,14	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
65779		10,11	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
65780		6,19	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
65781		9,96	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
65782		6,10	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
65783		10,55	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
65784		6,16	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
65785		9,85	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
65786		6,03	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
65787		9,96	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
65788		9,70	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65789		9,93	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65790		6,15	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65791		3,25	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
65792		9,82	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
65793		8,68	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65794		6,33	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65795		2,71	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65796		2,71	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65797		2,70	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65798		2,70	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65799		2,68	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65800		2,69	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65801		2,68	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65802		2,66	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65803		2,63	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
65804		2,63	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
65805		2,68	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65806		2,66	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65807		2,66	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65808		2,66	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
65809		2,69	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65810		9,74	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65811		6,15	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65812		10,06	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
65813		10,18	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
65814		10,13	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65815		3,70	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65816		9,84	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65817		9,78	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65818		10,32	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
65819		10,13	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
65820		6,39	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65821		9,76	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65822		3,12	-1,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
65823		2,96	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
65824		2,92	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
65825		2,93	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
65826		2,36	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
65827		2,54	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
65828		2,86	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
65829		2,42	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
65830		9,02	0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
65831		10,68	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
65832		9,05	0,95	Eigen waarde					0	0	0	dB
65833		9,65	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
65834		8,63	1,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65835		2,62	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
65836		12,76	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65837		10,66	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65838		16,83	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65839		15,12	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65840		21,04	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65841		21,51	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65842		14,80	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65843		33,83	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65844		19,50	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65845		17,96	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65846		9,24	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65847		33,83	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65848		17,81	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
65849		20,26	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65850		20,42	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65851		20,12	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65852		21,26	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65853		6,09	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65854		20,14	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65855		16,92	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65856		27,13	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65857		20,75	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65858		10,27	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65859		14,17	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
65860		7,26	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
65861		12,80	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65862		7,49	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65863		13,09	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
65864		6,78	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
65865		7,68	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
65866		10,24	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
65867		13,53	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
65868		11,09	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
65869		10,86	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
65870		11,41	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65871		7,87	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65872		11,25	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65873		6,56	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65874		2,55	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65875		10,25	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
65876		7,17	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
65877		11,18	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
65878		15,65	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
65879		10,18	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
65880		10,31	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
65881		7,99	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
65882		13,40	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
65883		10,34	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
65884		10,28	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
65885		16,55	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
65886		9,25	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
65887		10,85	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
65888		7,89	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
65889		11,20	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
65890		13,40	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
65891		9,03	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
65892		11,23	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
65893		16,48	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
65894		12,01	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65895		11,10	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65896		9,33	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65897		8,08	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65898		8,10	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65899		9,80	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65900		13,95	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65901		13,42	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65902		13,42	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
65903		12,12	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
65904		11,79	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
65905		14,42	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
65906		4,79	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
65907		11,71	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
65908		11,65	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
65909		13,45	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
65910		9,94	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
65911		8,12	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
65912		3,96	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
65913		12,72	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
65914		9,20	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65915		13,53	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65916		8,32	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65917		13,53	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65918		6,57	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65919		7,56	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
65920		9,29	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
65921		13,07	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
65922		9,03	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
65923		21,12	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65924		9,15	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65925		2,77	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
65926		8,08	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65927		49,29	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65928		49,28	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65929		49,26	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65930		49,27	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65931		53,19	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65932		15,67	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65933		49,29	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65934		52,10	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65935		15,66	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65936		49,28	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65937		52,09	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65938		49,27	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65939		2,36	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
65940		2,66	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
65941		9,71	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
65942		61,45	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65943		9,18	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65944		54,44	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65945		61,45	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65946		54,42	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65947		54,43	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65948		2,57	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
65949		4,56	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
65950		4,56	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
65951		2,68	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
65952		2,68	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
65953		19,96	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65954		50,17	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65955		17,35	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65956		18,52	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65957		13,12	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65958		18,04	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65959		17,34	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65960		17,39	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65961		8,73	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65962		8,92	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65963		11,89	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65964		18,04	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65965		18,29	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65966		19,94	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65967		5,45	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65968		21,95	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65969		17,37	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65970		18,31	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65971		14,11	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65972		13,39	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65973		21,43	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65974		18,05	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
65975		4,79	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65976		18,95	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65977		13,99	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65978		18,29	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65979		18,30	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65980		18,30	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65981		17,35	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65982		11,09	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65983		17,37	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65984		22,65	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65985		22,65	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65986		14,04	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65987		18,31	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65988		21,43	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65989		17,35	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65990		18,68	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65991		41,64	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65992		49,04	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65993		19,96	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65994		53,25	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65995		19,96	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65996		49,97	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65997		53,72	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65998		53,63	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65999		50,15	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
66000		49,05	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
66001		53,45	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
66002		49,04	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
66003		49,05	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
66004		53,45	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
66005		50,24	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
66006		13,77	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
66007		3,03	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
66008		4,31	6,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
66009		5,17	5,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
66010		3,33	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
66011		53,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
66012		53,13	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
66013		53,16	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
66014		2,62	-1,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
66015		3,71	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
66016		2,84	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
66017		2,25	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
66018		3,08	2,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
66019		7,25	5,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
66020		2,81	0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
66021		31,40	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
66022		25,83	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
66023		31,35	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
66024		25,75	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
66025		29,68	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
66026		20,27	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66027		20,27	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66028		17,00	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66029		23,39	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66030		17,00	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66031		23,40	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66032		23,39	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66033		23,39	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66034		23,40	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66035		12,94	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66036		23,40	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66037		20,30	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
66038		16,97	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66039		20,27	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66040		16,97	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66041		23,40	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66042		23,40	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66043		12,94	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66044		20,31	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66045		12,94	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66046		20,31	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66047		23,40	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66048		16,97	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66049		20,30	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66050		17,00	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66051		20,31	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66052		20,30	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66053		10,93	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
66054		13,15	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
66055		11,77	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
66056		11,87	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
66057		10,20	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
66058		10,71	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
66059		16,76	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
66060		12,25	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
66061		12,22	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
66062		12,92	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
66063		9,37	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
66064		10,79	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66065		14,29	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66066		7,84	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
66067		8,00	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
66068		8,17	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
66069		7,02	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
66070		16,25	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
66071		13,79	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
66072		16,25	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
66073		23,14	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66074		25,50	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66075		19,89	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66076		17,04	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66077		23,31	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66078		26,29	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66079		23,42	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66080		11,75	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
66081		14,31	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
66082		14,31	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
66083		29,76	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66084		26,75	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66085		20,60	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
66086		22,55	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66087		26,57	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66088		26,56	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66089		26,58	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66090		29,77	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66091		26,57	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66092		26,57	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66093		29,77	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66094		27,57	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66095		14,19	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66096		12,85	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66097		13,06	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66098		13,79	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66099		16,30	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66100		18,16	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
66038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
66101		12,90	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66102		12,55	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66103		20,36	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66104		5,59	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66105		12,90	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66106		14,88	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66107		12,95	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66108		11,42	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66109		11,72	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
66110		8,43	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
66111		12,11	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
66112		12,96	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
66113		6,80	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
66114		12,77	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
66115		9,35	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
66116		9,35	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
66117		10,62	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
66118		14,01	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
66119		14,06	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
66120		14,00	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
66121		10,69	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
66122		10,74	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
66123		2,56	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66124		2,55	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66125		2,54	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66126		3,05	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66127		2,99	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
66128		2,93	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
66129		2,58	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
66130		2,56	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
66131		3,02	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
66132		4,52	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
66133		2,71	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
66134		2,72	0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
66135		8,05	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
66136		8,16	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
66137		1,48	5,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66138		1,02	1,93	Eigen waarde					0	0	0	dB
66608		2,99	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
66609		11,12	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
66621		9,50	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66622		9,54	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66632		14,41	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
66633		20,60	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
66634		5,45	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
66635		11,46	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
66636		10,21	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
66637		8,76	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
66638		9,12	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
66639		6,76	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
66640		7,57	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
66641		7,04	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
66642		7,47	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
66643		7,01	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
66644		7,01	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
66645		7,02	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
66646		6,47	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
66647		6,87	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
66648		8,49	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
66649		8,49	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
66650		6,52	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
66729		8,82	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
66730		8,82	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
66101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
66731		10,28	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
66733		10,09	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
66734		5,44	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
66735		7,40	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66746		8,64	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
66749		15,22	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
66751		15,33	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
66752		15,33	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
66753		8,41	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
66754		9,11	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
66755		9,54	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
66765		9,41	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
66767		7,72	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
66770		9,73	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
66771		12,27	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
66772		12,27	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
66773		6,92	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66774		7,74	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
66775		7,58	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
66776		9,62	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
66777		10,36	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
66778		9,53	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
66779		10,36	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
66780		6,26	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
66781		6,30	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
66783		8,21	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66784		12,42	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66797		12,31	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
66802		7,67	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
66803		10,29	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
66804		11,19	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
66805		10,23	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
66812		5,39	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
66814		4,43	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
66822		5,29	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
66823		2,59	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
66824		3,23	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
66837		11,52	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
66838		18,30	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
66839		11,43	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
66840		14,26	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
66926		2,57	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
66927		2,57	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
66929		15,63	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
66930		14,29	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67085		10,46	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
67086		9,42	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
67087		8,80	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
67088		13,35	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
67099		6,70	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67100		9,38	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
67101		9,77	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
67102		5,31	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67104		10,27	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
67107		10,58	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67108		15,62	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67110		2,65	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
67112		9,39	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67113		10,10	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67114		9,59	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67115		10,27	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
67116		9,95	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
67117		7,36	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
66731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
67118		10,58	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67119		10,76	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67120		9,66	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67121		8,92	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67122		10,99	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
67123		7,97	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
67124		8,47	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
67125		7,76	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67126		8,45	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67127		10,79	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67128		10,76	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
67129		8,55	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
67131		4,44	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67132		2,82	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67133		2,81	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67134		7,90	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
67135		9,37	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67136		10,95	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67137		5,34	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67138		10,80	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67139		11,61	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
67140		11,68	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
67141		11,09	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
67142		11,02	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
67143		5,73	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
67144		2,86	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
67145		5,46	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67147		4,70	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67148		2,88	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
67149		9,12	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67150		8,24	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67168		2,76	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
67169		2,36	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
67174		6,80	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
67175		11,47	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
67176		2,28	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67177		9,36	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67178		9,23	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67179		9,98	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67180		6,86	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67181		9,48	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67182		9,99	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
67183		9,69	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
67184		10,72	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
67185		10,37	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67186		10,76	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67187		7,43	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67189		11,14	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
67190		7,53	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
67191		10,54	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
67201		3,01	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
67202		10,54	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67204		9,30	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
67205		9,30	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
67206		8,61	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67207		8,61	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67208		8,65	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67209		8,75	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67210		8,75	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67211		8,71	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67212		2,50	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
67213		3,75	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
67214		3,35	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
67217		2,92	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67218		2,43	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
67219		2,08	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
67220		2,20	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
67221		4,31	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67222		1,52	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67223		9,38	1,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67224		9,55	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
67225		8,30	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
67226		2,32	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
67227		10,28	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67228		3,02	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67229		9,60	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
67230		6,59	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
67231		6,52	-0,93	Eigen waarde					0	0	0	dB
67232		6,58	-0,93	Eigen waarde					0	0	0	dB
67233		2,63	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67234		8,84	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
67235		10,64	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
67236		10,86	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67237		6,56	-0,93	Eigen waarde					0	0	0	dB
67238		6,67	-0,93	Eigen waarde					0	0	0	dB
67239		6,66	-0,88	Eigen waarde					0	0	0	dB
67240		8,32	-0,88	Eigen waarde					0	0	0	dB
67241		8,81	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
67242		7,19	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67243		7,05	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67244		2,87	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67245		5,64	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67246		8,78	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67247		6,61	-0,95	Eigen waarde					0	0	0	dB
67248		9,31	-0,95	Eigen waarde					0	0	0	dB
67249		9,98	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
67250		6,49	-0,93	Eigen waarde					0	0	0	dB
67251		2,38	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67252		2,79	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
67253		3,35	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
67254		10,29	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67255		9,09	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67256		2,75	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
67257		10,76	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
67258		5,93	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
67259		3,64	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
67260		3,63	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
67261		3,49	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
67262		3,54	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
67263		2,57	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67264		2,81	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67265		3,16	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67266		2,57	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
67267		6,31	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67268		6,45	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67269		3,01	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67270		8,97	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67271		2,73	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
67272		6,49	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67273		10,26	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67274		6,57	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
67275		10,00	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
67276		9,04	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67277		6,33	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67278		3,11	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67279		6,46	-0,87	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
67280		3,21	-0,87	Eigen waarde					0	0	0	dB
67281		6,78	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67282		9,12	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67283		6,90	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
67284		6,66	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67285		9,44	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
67286		6,55	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
67287		5,71	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
67288		8,99	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
67289		7,11	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67290		5,86	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67291		10,62	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67292		6,40	-0,84	Eigen waarde					0	0	0	dB
67293		4,68	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
67294		2,01	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67295		6,59	-0,95	Eigen waarde					0	0	0	dB
67296		9,46	-0,95	Eigen waarde					0	0	0	dB
67297		9,00	-0,86	Eigen waarde					0	0	0	dB
67298		3,17	-0,86	Eigen waarde					0	0	0	dB
67299		7,20	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67300		9,56	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67301		6,12	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67302		6,38	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67303		3,24	-0,89	Eigen waarde					0	0	0	dB
67304		3,26	-0,89	Eigen waarde					0	0	0	dB
67305		9,03	-0,89	Eigen waarde					0	0	0	dB
67306		7,06	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67307		11,36	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67308		8,31	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
67309		5,67	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
67310		2,42	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
67311		6,58	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
67312		6,62	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
67313		6,38	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
67314		2,68	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67315		5,93	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67316		2,61	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
67317		6,46	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
67318		6,30	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
67319		8,09	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
67320		4,82	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
67321		8,73	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
67322		7,12	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67323		6,98	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67324		3,56	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
67325		9,89	-0,86	Eigen waarde					0	0	0	dB
67326		6,62	-0,86	Eigen waarde					0	0	0	dB
67327		6,93	-0,87	Eigen waarde					0	0	0	dB
67328		9,85	-0,87	Eigen waarde					0	0	0	dB
67329		6,52	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
67330		9,66	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
67331		9,81	-0,89	Eigen waarde					0	0	0	dB
67332		3,66	-0,89	Eigen waarde					0	0	0	dB
67333		6,49	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67334		9,90	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67335		6,41	-0,88	Eigen waarde					0	0	0	dB
67336		6,31	-0,88	Eigen waarde					0	0	0	dB
67337		9,14	-0,96	Eigen waarde					0	0	0	dB
67338		6,66	-0,96	Eigen waarde					0	0	0	dB
67339		9,45	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67340		6,95	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67341		8,96	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
67342		6,42	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
67343		9,21	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
67344		10,48	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
67345		6,35	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67346		6,23	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67347		6,93	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67348		6,89	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67349		6,86	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67350		6,94	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67351		2,43	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
67352		6,45	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
67353		8,53	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
67354		6,10	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67355		5,86	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
67356		6,44	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
67357		2,79	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67358		9,84	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
67359		9,81	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
67360		6,45	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
67361		6,25	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
67362		6,84	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
67363		10,30	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
67364		6,76	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
67365		6,68	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
67366		10,16	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
67367		6,49	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
67368		6,48	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
67369		6,48	-0,93	Eigen waarde					0	0	0	dB
67370		2,72	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
67371		6,21	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67372		6,33	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67373		6,77	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67374		9,66	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67375		6,80	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67376		9,34	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67377		3,17	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
67378		9,36	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
67379		8,34	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67380		10,51	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67381		2,62	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67382		2,84	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67383		2,58	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67384		2,70	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67385		10,52	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67386		7,08	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67387		8,92	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67388		10,79	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67389		2,35	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67390		2,87	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67391		2,37	-0,85	Eigen waarde					0	0	0	dB
67392		8,63	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67393		2,73	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
67394		3,08	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67395		2,94	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67396		2,13	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
67397		2,92	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
67704		2,89	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67705		9,61	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67706		2,41	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
67707		7,60	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67708		2,85	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67709		9,61	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
67710		2,09	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67711		8,07	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
67712		3,18	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67713		5,91	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67714		8,26	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67715		5,28	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
67716		8,17	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
67717		6,84	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
67718		9,39	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67719		4,49	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67720		8,10	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
67721		5,68	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
67722		7,99	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67723		5,94	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
67724		8,67	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
67725		8,38	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
67726		5,65	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
67727		5,94	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
67728		8,32	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
67729		5,39	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67730		7,89	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67731		9,34	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67732		10,11	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67733		10,04	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
67734		10,03	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67735		9,98	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67736		10,45	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67737		10,41	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
67738		9,96	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67739		3,75	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
67740		7,32	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
67741		7,38	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67742		5,53	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67743		2,91	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67744		9,44	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67745		3,60	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
67746		7,09	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
67747		7,18	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
67748		3,30	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
67749		10,01	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67750		10,01	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67751		8,20	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67752		5,91	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67753		8,16	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67754		7,28	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67755		7,68	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
67756		8,13	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67757		10,34	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67758		8,87	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67759		10,37	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67760		6,52	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67761		7,32	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67762		9,47	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67763		2,78	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67764		9,65	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
67765		8,49	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
67766		7,29	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
67767		9,44	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
67768		10,37	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
67769		10,39	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
67770		10,34	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
67771		7,78	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
67772		10,44	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
67773		8,56	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
67774		6,33	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
67775		7,01	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
67776		6,88	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67777		6,48	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67778		9,13	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67779		6,88	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67780		7,17	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67781		5,79	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
67782		8,10	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
67783		8,42	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67784		6,00	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67785		6,26	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67786		10,83	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67787		9,42	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
67788		8,35	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67789		5,45	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67790		5,91	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67791		8,17	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67792		8,18	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
67793		9,80	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
67794		8,12	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
67795		5,45	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
67796		10,40	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67797		6,53	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67798		10,36	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67799		9,54	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67800		7,41	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67801		8,62	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67802		5,60	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67803		5,54	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67804		9,01	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67805		8,63	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67806		5,11	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67807		5,98	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67807		5,98	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67808		8,05	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67809		8,18	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67810		5,85	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67811		2,49	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
67812		7,85	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
67813		7,96	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67814		5,48	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67815		5,43	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67816		8,02	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67817		10,06	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
67818		7,49	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67819		8,37	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
67820		5,55	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
67821		10,13	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
67822		8,61	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
67823		6,10	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
67824		10,16	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
67825		10,61	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
67826		9,42	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
67827		9,29	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
67828		9,55	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
67829		9,17	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
67830		8,46	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67831		5,62	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67832		8,13	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67833		3,24	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67834		8,68	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
67835		3,69	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
67836		8,94	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
67837		6,18	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
67838		9,95	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
67839		10,24	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67840		10,20	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
67841		2,45	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
67842		7,92	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
67843		8,25	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67844		3,34	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67845		8,32	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67846		4,99	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67847		8,17	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
67848		6,04	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
67849		7,27	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67850		8,39	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67851		8,02	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67852		5,26	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67853		6,57	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67854		6,60	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67855		10,37	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67856		9,10	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67857		11,36	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67858		3,18	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67859		8,62	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
67860		2,56	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67861		7,42	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67862		11,34	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67863		3,44	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67864		11,18	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67865		2,34	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
67866		3,19	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67867		10,00	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67868		9,98	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67869		7,85	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
67870		5,52	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
67871		8,29	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67872		3,31	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67873		3,36	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67874		8,29	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67875		2,54	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
67876		3,94	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67877		12,44	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67878		12,29	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67879		2,19	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67880		2,79	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67881		2,37	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
67882		9,39	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67883		9,72	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67884		9,54	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67885		8,28	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
67886		2,49	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
67887		8,25	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
67888		8,08	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67889		2,64	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67890		9,43	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
67891		2,48	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
67892		2,49	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
67893		2,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
67894		2,48	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
67895		2,50	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67896		2,51	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
67897		2,47	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67898		2,47	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67899		2,48	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
67900		2,66	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67901		2,66	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67902		2,46	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67903		2,46	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
67904		2,50	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
67905		2,52	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67906		2,46	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67907		8,01	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67908		5,87	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
67909		7,63	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
67910		7,65	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67911		10,51	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
67912		8,80	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
67913		2,72	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
67914		2,67	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67915		2,65	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67916		10,52	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67917		11,63	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67918		3,39	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67919		2,60	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
67920		2,60	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67921		2,60	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
67922		2,61	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67923		2,50	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67924		2,64	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67925		7,00	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67926		2,95	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67927		7,33	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
67928		4,64	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67929		11,66	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67930		7,41	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67931		7,01	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67932		2,71	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67933		2,44	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
67934		9,76	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67935		5,39	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67936		8,25	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
67937		8,28	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67938		3,43	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67939		9,40	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67940		7,57	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67941		7,49	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67942		7,38	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
67943		3,49	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67944		10,93	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67945		7,47	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
67946		8,18	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
67947		3,23	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
67948		7,68	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
67949		3,34	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
67950		8,16	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
67951		11,58	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67952		2,87	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
67953		7,98	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67954		2,40	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67955		2,62	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
67956		2,46	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67957		2,49	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67958		9,55	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
67959		10,88	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
67960		2,68	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67961		3,23	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67962		7,01	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
67963		9,62	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67964		3,38	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67965		9,26	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67966		7,34	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
67967		3,39	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67968		7,75	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67969		9,53	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67970		7,13	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67971		9,16	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
67972		9,39	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
67973		7,40	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67974		11,02	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67975		3,31	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67976		7,47	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67977		5,65	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67978		7,57	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67979		2,48	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67980		2,46	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67981		8,25	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67982		5,81	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67983		5,56	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67984		8,63	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67985		2,47	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67986		2,49	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
67987		2,48	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
67988		2,49	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67989		9,31	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
67990		3,27	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
67991		7,60	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67992		5,52	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67993		9,35	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67994		9,28	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
67995		11,83	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67996		11,83	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67997		11,04	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67998		3,45	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67999		2,96	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68000		8,08	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68001		3,43	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68002		10,99	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68003		4,01	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
68004		11,04	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
68005		7,65	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
68006		9,41	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
68007		6,62	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
68008		7,95	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68009		6,77	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
68010		6,94	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
68011		2,72	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
68012		9,56	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
68013		6,97	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
68014		7,38	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
68015		5,20	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
68016		10,67	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68017		4,12	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68018		10,95	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68019		11,63	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68020		4,07	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68021		11,32	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68022		7,15	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68023		9,87	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
68024		5,62	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
68025		3,02	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68026		12,41	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
68027		7,41	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68028		10,90	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68029		2,74	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68030		9,91	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68031		5,73	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68032		3,13	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68033		6,75	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68034		9,96	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68035		12,43	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68036		6,92	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68037		10,82	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68038		10,95	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
68039		3,98	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
68040		7,43	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68041		11,41	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68042		6,98	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68043		9,98	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68044		6,84	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68045		9,73	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68046		9,96	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68047		9,06	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68048		9,89	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68049		3,11	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
68050		2,19	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68051		3,10	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
68052		3,29	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
68053		2,62	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
68054		3,99	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
68055		2,74	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
68056		2,64	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68057		1,62	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68058		1,91	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68059		8,18	0,97	Eigen waarde					0	0	0	dB
68060		5,12	2,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
68061		2,32	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
68062		8,26	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
68063		9,03	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68064		11,25	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68065		11,92	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
68066		9,07	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
68067		8,98	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68068		6,10	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
68069		8,57	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68070		9,20	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68071		12,14	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68072		10,81	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68073		11,26	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68074		10,73	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68075		11,22	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
68076		11,22	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68077		11,39	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68078		8,11	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68079		8,68	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68080		11,74	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68081		11,33	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68082		11,01	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
68083		10,95	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
68084		11,32	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68085		8,98	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68086		11,08	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68087		10,93	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68088		9,26	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68089		6,51	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68090		11,05	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
68091		9,04	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68092		10,18	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68093		10,20	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68094		10,97	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68095		9,05	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68096		9,00	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68097		10,59	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
68098		9,06	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68099		9,11	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68100		8,24	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68101		8,25	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68102		8,31	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68103		8,31	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68104		11,06	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68105		11,10	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68106		5,88	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68107		11,21	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68108		5,38	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68109		10,98	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68110		9,09	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68111		9,09	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68112		9,10	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
68113		11,28	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68114		11,22	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68115		10,18	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68116		11,35	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68117		10,71	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68118		8,11	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68119		11,49	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
68120		6,54	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
68121		9,08	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
68122		6,50	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
68123		9,23	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
68124		7,40	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68125		5,44	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68126		7,39	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
68127		5,64	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
68128		10,43	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
68129		3,57	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
68130		10,48	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68131		10,48	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68132		7,61	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
68133		2,05	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
68134		6,82	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68135		6,54	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68136		7,60	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68137		6,70	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
68138		9,37	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
68139		2,41	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
68140		9,36	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
68141		3,85	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68142		5,83	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
68143		2,62	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68144		6,55	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68145		3,97	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68146		6,55	-0,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
68147		9,66	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
68148		9,63	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
68149		9,91	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
68150		7,43	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
68151		5,65	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68152		2,82	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68153		6,85	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
68154		7,55	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
68155		5,13	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
68156		6,25	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
68157		9,84	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
68158		6,65	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68159		11,37	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68160		11,33	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68161		6,38	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68162		10,09	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
68163		10,00	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68164		9,85	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68165		10,89	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
68166		9,91	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
68167		5,22	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
68168		7,86	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
68169		6,66	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
68170		5,84	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
68171		6,54	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68172		6,35	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68173		8,19	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68174		3,30	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68175		6,71	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68176		6,77	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68177		3,96	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68178		6,52	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68179		10,07	-0,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
68180		9,69	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
68181		11,16	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
68182		7,25	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
68183		11,07	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
68184		6,85	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
68185		6,54	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
68186		11,52	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68187		6,46	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68188		6,56	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
68189		6,41	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
68190		8,89	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
68191		6,34	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68192		11,39	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68193		3,46	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68194		11,18	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68195		10,12	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68196		5,64	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68197		2,58	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
68198		6,50	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
68199		9,91	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
68200		6,85	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
68201		3,30	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
68202		2,61	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
68203		6,86	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
68204		5,82	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
68205		10,11	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
68206		2,78	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68207		8,28	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68208		3,19	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68209		8,12	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68210		9,40	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
68211		3,25	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
68212		3,82	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
68213		2,65	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
68214		7,78	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68215		3,06	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68216		10,72	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
68217		10,03	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
68218		9,31	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68219		9,42	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
68220		9,42	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
68221		9,22	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68222		11,19	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68223		6,28	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68224		6,17	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68225		8,98	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68226		8,21	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68227		7,17	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68228		7,66	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68229		7,94	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68230		6,50	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68231		8,36	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68232		11,64	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68233		8,24	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68234		8,74	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68235		8,05	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68236		2,50	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68237		3,14	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68238		2,88	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
68239		2,32	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68240		3,26	1,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
68241		4,19	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68242		7,81	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68243		3,30	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
68244		10,60	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
68245		6,15	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68246		6,05	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
68247		8,32	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
68248		2,39	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68249		5,91	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68250		7,00	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68251		10,51	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68252		7,00	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68253		6,49	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68254		10,12	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68255		11,58	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68256		6,08	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68257		2,65	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68258		7,75	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
68259		7,73	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
68260		5,77	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68261		8,33	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68262		6,68	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
68263		6,83	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68264		2,69	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
68265		7,32	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
68266		7,59	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
68267		10,54	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
68268		10,61	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
68269		7,56	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
68270		8,46	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68271		7,66	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68272		14,10	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68273		10,44	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68274		4,44	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68275		2,77	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68276		5,89	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68277		5,78	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68278		8,22	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68279		10,40	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68280		3,45	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68281		5,93	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68282		8,30	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
68283		2,61	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
68284		3,42	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
68285		10,06	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
68286		10,51	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
68287		4,22	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68288		6,80	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68289		6,80	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
68290		7,11	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68291		6,86	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68292		2,11	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68293		3,07	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68294		10,58	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
68295		15,34	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
68296		6,84	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68297		15,19	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
68298		15,18	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
68299		15,19	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
68300		10,74	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68301		15,48	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68302		8,36	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68303		5,95	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68304		8,39	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
68305		3,08	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
68306		2,71	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
68307		8,22	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
68308		8,32	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68309		2,71	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68310		7,41	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68311		7,43	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68312		7,43	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68313		6,96	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
68314		6,74	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
68315		3,15	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68316		10,32	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68317		9,56	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68318		2,54	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68319		10,48	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68320		8,93	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68321		10,57	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68322		10,42	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68323		5,67	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68324		10,42	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68325		10,43	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
68326		6,55	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
68327		10,79	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
68328		2,26	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68329		7,58	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
68330		3,45	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
68331		7,34	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
68332		7,94	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
68333		6,84	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
68334		7,38	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
68335		9,94	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
68336		12,14	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68337		7,71	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68338		5,70	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68339		10,47	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68340		9,89	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68341		10,40	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
68342		11,68	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
68343		10,60	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68344		10,67	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
68345		6,90	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
68346		10,02	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68347		2,85	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68348		10,42	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
68349		11,32	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68350		11,40	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
68351		8,13	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
68352		6,98	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68353		9,98	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
68354		6,76	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68355		7,01	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68356		2,83	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68357		7,26	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68358		5,77	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68359		7,33	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68360		3,24	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68361		7,46	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68362		4,84	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68363		7,52	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68364		7,46	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
68365		3,34	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
68366		6,64	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
68367		6,65	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
68368		6,60	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
68369		10,48	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
68370		6,23	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
68371		8,99	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68372		8,31	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68373		11,56	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68374		12,83	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68375		3,46	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
68376		13,11	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
68377		6,65	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
68378		12,86	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68379		8,80	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68380		8,74	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68381		11,90	0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
68382		2,27	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
68383		13,08	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68384		11,56	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68385		2,88	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
68386		2,99	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
68387		3,77	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68388		2,61	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
68389		2,43	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68390		2,56	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68391		5,91	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68392		5,91	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
68393		5,92	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68488		2,63	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68489		2,63	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
68490		8,53	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68491		10,51	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68492		9,99	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
68493		8,46	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
68494		10,70	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
68495		12,51	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
68496		13,95	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
68497		5,65	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68498		5,52	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
68499		16,36	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
68500		5,40	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
68501		2,89	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68502		3,05	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
68503		2,63	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
68504		3,08	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
68505		9,60	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68506		11,28	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68507		10,41	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68508		12,58	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
68509		13,11	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
68510		9,88	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68511		6,46	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68512		9,91	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68513		10,89	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
68514		7,36	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
68515		10,12	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
68516		11,21	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
68517		10,35	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68518		10,49	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68519		10,54	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68520		9,74	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68521		10,39	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68522		12,94	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68523		12,06	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68524		7,31	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68525		10,27	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68526		10,09	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
68527		12,35	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
68528		7,38	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
68529		10,23	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
68530		12,30	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
68531		10,15	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68532		12,24	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68533		10,43	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
68534		11,92	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
68535		12,07	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68536		9,87	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68537		11,41	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68538		9,29	0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
68539		12,59	0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
68540		6,16	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68541		11,58	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68542		6,09	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68543		6,32	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68544		11,66	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68545		10,32	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68546		12,40	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68547		11,56	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68548		6,88	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68549		10,56	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68550		11,12	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68551		10,09	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68552		3,20	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
68553		3,55	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
68554		3,52	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68555		4,33	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68556		8,83	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
68557		2,12	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
68558		15,06	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
68559		10,60	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
68560		15,06	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68561		2,94	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68562		12,63	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
68563		9,20	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
68564		8,07	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
68565		2,18	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68566		3,09	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68567		3,14	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68568		12,73	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68569		9,92	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68570		11,17	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
68571		8,41	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
68572		3,47	0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
68573		2,26	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
68574		8,03	0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
68575		10,28	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68576		12,39	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68577		7,92	0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
68578		8,27	0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
68579		4,01	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
68580		2,26	0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
68581		8,00	0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
68582		7,95	0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
68583		8,56	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
68584		7,85	0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
68585		15,97	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
68586		8,10	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68587		8,34	0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
68588		16,88	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68589		16,21	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68590		4,12	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68591		3,93	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
68592		9,99	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68593		9,29	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68594		6,24	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68595		2,28	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
68596		20,32	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68597		20,34	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68598		20,34	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68599		4,81	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
68600		3,58	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
68601		8,12	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
68602		8,80	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
68603		10,55	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68604		7,49	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68605		3,15	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
68606		4,31	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
68607		2,94	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68608		2,98	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68609		2,40	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68610		8,43	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
68611		3,07	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68612		2,56	0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
68613		2,22	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
68614		2,44	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
68615		7,57	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68616		6,82	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68617		2,85	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
68618		2,88	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68619		2,88	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
68620		2,90	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68621		2,90	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
68622		2,90	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
68623		2,87	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68624		2,92	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
68625		2,90	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68626		2,83	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
68627		2,88	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
68628		3,40	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
68629		2,98	0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
68630		2,98	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
68631		2,42	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
68632		2,29	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68633		13,68	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
68634		0,91	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68635		0,87	19,97	Eigen waarde					0	0	0	dB
68656		10,40	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68657		5,89	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68660		3,34	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
68713		3,23	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
68714		6,85	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68715		11,02	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68716		10,50	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68717		5,82	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
68718		7,96	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
68719		9,48	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68720		9,48	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68721		6,26	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
68722		10,49	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
68723		10,85	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
68724		9,14	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68725		9,96	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68726		10,87	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
68727		10,81	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
68737		8,97	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
68738		10,64	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
68742		9,32	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
68743		9,39	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
68744		6,32	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68745		6,44	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
68746		3,06	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
68747		9,41	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
68748		6,73	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
68749		14,43	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
68807		2,69	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68808		2,59	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
68809		2,59	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
68811		2,13	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
68812		2,88	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68816		3,08	0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
68817		2,68	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68822		2,43	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68824		3,53	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68825		0,45	1,87	Eigen waarde					0	0	0	dB
69034		11,03	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
69035		9,04	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69036		9,17	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
69037		9,06	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
69038		9,05	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69039		10,88	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
69040		9,09	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
69041		9,31	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
69042		9,02	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69043		9,11	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
69044		10,87	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69045		6,25	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69046		9,34	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
69047		9,07	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69048		9,20	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
69049		9,22	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
69050		11,03	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69051		9,04	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
69052		10,13	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
69053		9,33	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69054		9,11	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
69055		11,45	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
69056		11,32	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
69057		8,22	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
69058		11,30	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
69059		9,06	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69060		10,99	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
69061		11,39	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
69062		11,36	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
69063		8,33	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
69064		11,12	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
69065		6,66	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
69066		12,29	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
69067		7,86	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
69068		4,38	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
69069		10,84	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
69070		9,10	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
69071		11,28	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
69072		9,55	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
69073		3,63	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
69074		6,95	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
69075		6,28	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
69076		9,27	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
69077		9,56	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
69078		3,26	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
69079		9,06	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
69080		10,45	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
69081		9,71	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
69082		10,46	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
69083		9,73	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
69084		6,52	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
69085		9,09	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
69086		11,36	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
69087		11,31	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
69088		11,31	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
69089		6,82	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
69090		9,52	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
69091		8,78	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
69092		8,76	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
69093		3,46	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
69094		9,18	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
69095		6,17	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
69096		9,61	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
69097		9,61	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
69098		11,48	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
69099		11,45	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
69100		10,35	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
69101		7,95	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
69102		8,98	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
69103		8,98	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
69104		11,56	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
69105		6,91	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
69106		6,44	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
69107		9,27	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
69108		8,45	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
69109		9,22	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
69047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
69110		9,31	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
69111		9,31	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
69112		9,42	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
69113		8,69	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
69114		10,46	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
69115		11,49	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
69116		9,18	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
69117		9,15	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69118		10,03	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69119		9,05	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69120		11,21	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
69121		9,15	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69122		9,14	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
69123		3,33	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
69124		3,19	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
69125		1,20	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
69126		3,22	2,86	Eigen waarde					0	0	0	dB
69127		0,51	3,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
71141		11,61	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
71142		11,27	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
71143		11,21	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
71144		11,22	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
71145		9,79	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
71146		11,53	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
71147		11,32	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
71148		8,39	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
71149		8,35	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
71150		2,27	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
71151		8,34	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
71152		8,38	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
71153		8,38	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
71154		8,41	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
71155		10,98	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
71156		9,27	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
71157		12,19	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
71158		11,26	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
71159		11,64	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
71160		8,54	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
71161		11,30	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
71162		11,19	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
71163		6,08	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
71164		9,99	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
71165		11,33	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
71166		9,32	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
71186		2,60	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
71187		2,64	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
71208		9,64	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
71209		9,30	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
71210		9,19	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
71211		9,30	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
71212		9,37	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
71213		9,11	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
71214		9,10	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
71215		9,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
71216		9,11	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
71217		9,29	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
71218		9,26	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
71220		2,78	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
71221		2,78	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
71222		2,75	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
71223		5,04	-2,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
71224		2,48	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
71228		2,69	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
69110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
71229		2,87	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
71230		3,03	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
71232		2,08	0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
71233		9,02	0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
71234		2,07	1,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
71962		1,94	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
71964		2,61	1,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
71965		14,17	0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
71969		0,18	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
71979		6,80	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
71981		7,13	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
71982		6,09	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
71983		6,70	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
71984		6,72	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
71985		3,50	-0,85	Eigen waarde					0	0	0	dB
71986		6,18	-0,98	Eigen waarde					0	0	0	dB
71987		9,99	-2,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
71988		9,91	-2,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
71989		9,29	-2,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
71990		9,24	-2,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
71991		6,77	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
71992		6,72	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
71993		8,90	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
71994		5,68	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
71999		6,82	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
72000		7,29	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
72001		7,56	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
72002		7,71	-0,89	Eigen waarde					0	0	0	dB
72003		7,60	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
72004		7,64	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
72005		6,94	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
72006		5,67	-0,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
72007		6,38	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72008		7,78	-0,84	Eigen waarde					0	0	0	dB
72009		7,61	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
72010		7,59	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
72011		6,87	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
72012		7,58	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
72013		3,91	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72014		5,43	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
72015		2,31	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72017		7,11	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
72018		7,01	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
72021		6,69	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
72023		7,17	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
72024		7,83	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
72025		7,14	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
72032		5,99	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
72034		7,08	-0,97	Eigen waarde					0	0	0	dB
72035		7,25	-0,85	Eigen waarde					0	0	0	dB
72036		3,31	-0,86	Eigen waarde					0	0	0	dB
72037		4,99	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72038		6,64	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72039		7,96	-1,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
72040		5,53	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
72041		7,69	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
72042		3,67	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72043		6,60	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
72044		10,41	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72045		10,41	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72046		10,41	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72047		7,44	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
72048		8,18	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
72050		3,24	-1,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72051		13,26	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
72052		5,37	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
72053		11,73	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
72054		11,73	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
72055		2,84	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
72056		8,05	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72057		8,05	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72058		8,24	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72059		8,08	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72060		8,09	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
72061		8,16	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72062		8,01	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72063		8,58	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
72064		7,87	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72065		7,85	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72066		7,84	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72067		7,89	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72068		8,32	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72069		8,04	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72070		8,02	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72071		8,03	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72072		7,94	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72073		8,19	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72074		8,00	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72075		8,06	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72076		8,52	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72077		7,99	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72078		8,00	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72079		8,33	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72080		7,90	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
72081		7,97	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
72082		8,04	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72083		8,15	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72084		8,17	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72085		8,08	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72086		7,98	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72087		7,82	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72088		8,18	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72089		7,97	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72090		7,83	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72091		7,94	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
72092		7,84	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72093		7,86	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72094		8,02	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72095		8,32	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72096		8,01	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72097		7,95	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72098		5,91	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72099		2,34	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72100		2,34	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72101		2,33	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72102		2,36	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72103		2,33	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72104		2,38	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72105		2,36	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72106		2,36	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72107		2,34	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72108		2,34	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72109		2,36	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72110		2,34	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72111		2,34	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72112		2,35	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
72113		2,35	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72114		2,32	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72115		2,32	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72116		2,36	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72117		2,31	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72118		2,31	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72119		2,36	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72120		2,35	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72121		2,33	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
72122		2,34	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
72123		2,36	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
72124		2,34	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
72125		2,33	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72126		2,33	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72127		2,41	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72128		2,41	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72129		2,34	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
72130		2,42	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72131		2,42	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72132		2,34	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72133		2,39	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72134		2,43	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72135		2,42	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72136		2,41	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
72137		2,35	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
72140		10,04	-2,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
72141		9,92	-2,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
72142		3,43	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
72143		2,89	-1,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72144		10,17	-2,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
72145		9,96	-2,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
72146		3,83	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
72149		0,30	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
72150		0,24	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72151		0,97	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72152		0,81	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72153		1,70	-0,84	Eigen waarde					0	0	0	dB
72155		7,51	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72156		0,39	0,98	Eigen waarde					0	0	0	dB
72157		0,82	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
72158		1,58	0,97	Eigen waarde					0	0	0	dB
72159		0,54	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
72160		6,90	0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
72161		20,52	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
72162		22,82	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
72163		22,82	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
72164		19,30	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
72165		19,29	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
72166		3,60	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
72167		8,28	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
72168		36,08	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72169		48,24	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72170		48,23	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72171		36,30	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72172		48,23	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72173		42,26	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72174		51,08	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72175		49,62	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72176		18,29	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72177		16,63	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
72178		13,69	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72179		28,35	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
72180		31,13	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
72181		31,13	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
72182		54,02	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72183		9,15	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
72184		65,38	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72185		9,17	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72186		65,38	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72187		64,48	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72188		64,41	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72189		64,38	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72190		61,05	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72191		65,38	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72192		61,05	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72193		12,33	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
72194		3,05	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
72195		18,27	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
72196		18,35	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
72197		6,20	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
72198		6,84	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
72199		4,71	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
72200		9,62	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
72201		4,26	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72202		7,39	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72203		10,35	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72204		6,43	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
72205		9,11	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72206		9,06	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72207		10,89	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72208		11,03	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
72209		11,19	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
72210		9,13	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
72211		9,05	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
72212		9,06	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72213		9,47	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72214		9,05	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72215		11,26	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72216		9,02	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72217		11,27	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72218		9,22	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72219		9,33	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72220		9,33	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72221		9,42	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72222		10,35	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72223		10,35	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72224		9,18	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72225		9,29	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72226		9,23	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72227		9,29	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72228		9,15	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72229		11,32	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72230		10,86	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72231		9,20	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72232		9,20	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72233		10,86	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72234		9,08	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72235		9,08	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
72236		9,13	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
72237		9,08	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
72238		9,14	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
72239		9,22	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
72240		9,09	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72241		9,04	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72242		9,07	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72243		9,05	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
72244		10,98	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72245		6,18	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72246		9,04	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72247		9,06	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
72248		9,01	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72249		9,11	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
72250		10,61	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
72251		9,27	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72252		10,85	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72253		9,10	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72254		11,28	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72255		9,05	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72256		11,69	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72257		11,13	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72258		9,06	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72259		9,02	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72260		3,00	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72261		3,14	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72262		9,45	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72263		12,78	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
72264		12,55	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
72265		10,03	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
72266		9,96	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
72267		9,69	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72268		9,51	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72269		9,20	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72270		9,21	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72271		9,20	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
72272		9,08	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
72273		9,20	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
72274		9,32	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
72275		9,72	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
72276		9,99	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72277		9,55	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72278		9,80	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72279		9,75	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72280		9,41	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72281		9,79	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72282		9,58	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72283		9,75	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72284		10,13	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72285		9,98	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72286		9,41	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72287		9,47	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72288		9,91	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72289		9,29	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72290		9,76	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72291		9,76	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72292		7,79	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
72293		9,49	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72294		9,49	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72295		2,39	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
72296		2,41	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72297		2,38	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
72298		2,39	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72299		2,39	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72300		2,38	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72301		2,38	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72302		2,40	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72303		2,38	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72304		2,39	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72305		2,42	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72306		2,37	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
72307		2,34	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72308		2,34	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72309		2,36	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72310		2,33	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72311		2,35	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72312		2,35	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72313		2,35	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72314		2,38	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72315		2,35	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72316		2,35	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72317		2,38	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72318		9,08	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72319		6,10	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
72320		9,01	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
72321		10,23	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72322		10,23	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72323		9,12	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72324		9,10	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
72325		9,19	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
72326		9,14	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
72327		9,16	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
72328		9,22	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72329		9,21	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72330		7,72	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72331		7,57	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72332		9,27	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
72333		2,40	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72334		7,10	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72335		6,32	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72336		10,44	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72337		5,81	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72338		10,04	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72339		5,89	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72340		10,07	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72341		6,04	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72342		10,06	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72343		7,19	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72344		10,13	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
72345		3,35	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
72346		2,66	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
72347		2,69	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72348		2,68	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72349		2,70	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72350		30,06	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72351		47,76	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72352		48,84	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72353		47,76	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72354		41,88	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72355		41,87	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72356		42,92	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72357		4,00	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
72358		2,50	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72359		2,50	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72360		6,33	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72361		6,35	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72362		2,50	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72363		2,49	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72364		2,49	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72365		2,49	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
72366		2,50	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
72367		2,50	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72368		2,50	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72369		2,49	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
72370		2,49	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72371		2,50	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72372		6,33	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72373		6,29	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72374		6,33	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72375		6,31	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72376		2,96	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
72377		2,86	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
72378		6,09	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72379		3,02	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72380		2,42	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
72381		6,45	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
72382		6,54	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
72383		3,38	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
72384		6,45	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
72385		3,38	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
72386		6,52	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
72387		6,49	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
72388		6,58	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
72389		3,41	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
72390		6,62	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
72391		6,52	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
72392		6,60	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
72393		6,60	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
72394		6,54	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
72395		6,65	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
72396		3,54	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
72397		1,86	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72398		1,86	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72399		0,05	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72400		2,57	1,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
72401		2,91	0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
72402		0,60	9,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
72403		0,70	9,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
80840		4,81	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
80841		24,16	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
80842		20,74	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
80843		23,75	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
80844		17,23	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
80845		17,22	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
80846		3,45	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
80847		4,39	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
80848		4,49	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80849		26,48	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80850		15,14	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80851		34,33	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80852		29,91	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80853		34,21	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80854		29,87	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80855		37,94	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80856		29,88	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80857		26,48	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80858		26,48	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80859		29,78	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80860		15,14	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80861		33,34	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80862		33,88	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80863		34,97	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80864		26,49	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80865		37,94	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80866		34,24	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80867		34,39	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80868		34,87	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
80869		33,63	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80870		26,49	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80871		37,93	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80872		37,94	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80873		3,10	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
80876		20,73	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80877		20,39	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80878		25,94	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80879		20,71	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80880		25,97	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80881		21,04	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80882		25,97	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80883		20,68	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80884		24,59	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80887		12,31	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
80889		20,09	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
80891		4,68	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
80893		22,95	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
80894		22,95	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
80896		12,04	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
80900		7,19	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
80904		44,11	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
80905		42,01	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
80912		26,58	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
80913		18,39	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
80914		26,58	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
80917		39,23	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
80918		39,23	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
80919		29,74	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
80921		26,06	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80922		26,06	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80923		26,06	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80924		26,06	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80925		5,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80926		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80927		26,06	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80928		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80929		5,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80930		5,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80931		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80932		26,06	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80933		5,97	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80934		5,97	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80935		5,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80936		5,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80937		10,85	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80938		10,85	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80939		10,85	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80940		5,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80941		10,85	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80942		10,85	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80943		15,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80944		10,85	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80945		11,62	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80946		15,02	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80947		15,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80948		15,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80949		15,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80950		15,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80951		25,44	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80952		25,44	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80953		5,97	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80954		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
80869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
80955		11,62	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80956		11,62	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80957		25,44	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80958		25,44	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80959		25,44	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80960		24,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80961		24,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80962		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80963		5,97	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80964		11,62	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80965		5,97	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80966		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80967		25,44	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80968		15,02	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80969		11,62	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80970		15,02	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80971		15,02	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80972		15,02	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80973		26,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80974		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80975		15,02	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80976		26,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80977		5,97	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80978		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80979		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80980		26,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80981		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80982		26,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80983		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80984		24,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80985		24,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80986		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80987		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80988		26,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80989		26,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80990		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80991		11,62	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80992		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80993		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80994		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80995		27,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80996		27,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80997		24,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80998		27,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80999		27,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81000		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81001		15,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81002		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81003		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81004		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81005		24,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81006		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81007		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81008		27,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81009		27,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81010		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81032		7,23	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
81033		7,23	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
81034		28,32	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
81036		28,50	-0,95	Eigen waarde					0	0	0	dB
81037		26,04	-0,95	Eigen waarde					0	0	0	dB
81038		23,53	3,96	Eigen waarde					0	0	0	dB
81039		26,91	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
80955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
81040		25,07	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
81041		25,04	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
81042		9,16	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81043		13,27	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81044		9,16	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81045		13,27	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81046		12,21	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81047		12,24	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81048		3,14	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
81050		7,85	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
81051		2,50	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
81052		19,83	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81053		16,83	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81054		17,82	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81059		2,42	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
81060		46,70	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
81061		2,32	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
81065		41,52	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
81066		41,31	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
81067		6,37	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
81068		6,65	0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
81070		4,15	1,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
81071		3,64	-0,98	Eigen waarde					0	0	0	dB
81072		12,20	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
81073		6,86	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
81074		9,27	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
81075		12,63	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
81076		12,80	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
81077		9,24	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
81078		7,67	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
81079		12,88	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
81080		7,67	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
81081		9,36	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
81082		9,35	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
81083		7,81	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
81084		9,53	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
81085		12,87	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
81086		12,71	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
81087		9,33	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
81088		7,75	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
81089		9,30	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
81090		7,63	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
81091		12,76	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
81092		7,84	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
81093		7,68	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
81094		12,70	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
81095		9,36	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
81096		9,82	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
81097		13,59	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
81098		7,83	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
81099		13,87	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
81100		7,74	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
81101		9,68	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
81102		12,95	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
81103		9,50	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
81104		7,87	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
81105		12,90	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
81106		7,41	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
81107		7,67	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
81108		7,66	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
81109		8,61	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
81110		13,13	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
81111		7,82	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
81040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
81112		10,00	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
81113		13,11	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
81114		9,29	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
81115		13,11	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
81116		7,51	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
81117		8,39	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
81118		12,98	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
81119		7,84	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
81120		12,78	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
81121		9,36	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
81122		9,73	0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
81123		13,83	0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
81124		14,42	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
81125		7,42	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
81126		13,57	0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
81127		7,30	0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
81128		12,14	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
81129		10,86	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
81130		12,32	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
81131		11,52	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
81132		12,30	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
81133		12,30	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
81134		11,16	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
81135		12,21	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
81136		9,41	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
81137		12,08	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
81138		9,53	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
81139		8,87	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
81140		13,07	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
81141		7,13	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
81142		12,49	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
81143		3,07	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81144		2,95	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
81145		2,76	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
81146		2,79	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
81147		15,15	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
81148		8,27	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
81149		17,47	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
81150		9,43	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
81151		7,76	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
81152		14,24	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
81153		12,97	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
81154		12,81	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
81155		3,22	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
81156		2,58	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
81157		2,83	-1,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
81158		2,50	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81159		2,62	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
81160		2,11	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
81161		3,03	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
81162		3,45	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
81163		3,48	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
81164		3,67	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
81165		6,87	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
81166		12,13	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
81167		11,06	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
81168		12,22	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
81169		12,27	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
81170		2,83	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
81171		11,82	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
81172		7,61	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
81173		13,89	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
81174		3,93	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
81112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
81175		8,77	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
81176		12,72	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
81177		4,56	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
81178		2,68	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
81179		3,17	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
81180		3,17	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
81181		3,17	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
81182		49,97	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
81183		49,94	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
81184		4,48	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
81185		3,26	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
81186		3,12	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
81187		5,13	2,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
82304		2,91	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
82305		0,15	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
82306		1,51	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
82309		12,39	0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
82310		5,67	0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
82311		5,66	0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
82312		2,83	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
82313		2,53	2,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
82314		2,05	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
82317		9,17	1,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
82318		5,70	0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
82319		2,36	0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
82320		5,67	0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
82321		8,68	0,85	Eigen waarde					0	0	0	dB
82322		15,12	0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
82323		10,67	1,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
82324		5,19	6,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
82325		3,76	2,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
82326		2,81	0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
82327		2,60	0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
82328		0,79	1,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
82330		1,95	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
82331		0,85	2,71	Eigen waarde					0	0	0	dB
82333		1,79	0,84	Eigen waarde					0	0	0	dB
82334		0,90	1,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
82335		0,31	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
82336		0,51	2,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
82340		0,83	0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
82341		9,20	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
82342		6,97	1,97	Eigen waarde					0	0	0	dB
84780		3,01	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
84781		2,63	-1,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
84782		2,33	-1,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
84783		2,49	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
84784		2,82	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
84785		3,38	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
84786		3,33	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
84796		3,05	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
84799		2,91	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
84800		2,95	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
84801		2,89	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
84802		2,91	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
84803		2,92	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
84813		2,55	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
84815		2,56	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
84816		2,87	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
84817		2,90	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
84818		2,91	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
84819		2,84	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
84820		2,83	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
81175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
84821		2,91	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
84824		2,88	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
84825		2,89	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
84826		2,86	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
84827		2,85	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
84828		2,83	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
84829		2,78	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
84832		2,84	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
84887		1,89	1,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
86993		4,82	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
86994		11,20	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
86995		25,82	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
86996		18,45	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
86997		28,62	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
86998		31,56	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
86999		30,85	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87000		17,31	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87001		28,62	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87002		31,56	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87003		23,27	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87004		23,27	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87005		31,50	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87006		11,99	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87007		26,46	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87008		30,91	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87009		15,80	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87010		31,51	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87011		0,22	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87012		3,12	-1,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
87013		13,41	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
87014		12,74	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
87015		12,90	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
87016		9,59	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
87017		5,92	-1,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
87018		6,99	-1,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
87019		5,95	-1,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
87021		3,00	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87024		5,64	-0,88	Eigen waarde					0	0	0	dB
87025		9,33	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
87026		2,62	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
87027		3,41	-0,95	Eigen waarde					0	0	0	dB
87029		2,51	-0,99	Eigen waarde					0	0	0	dB
87030		6,39	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
87031		2,82	-1,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
87032		2,81	-1,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
87033		2,95	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
87034		3,66	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
87035		3,75	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
87036		2,33	-1,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
87037		2,43	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
87038		5,67	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
87039		8,20	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
87040		7,15	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
87041		19,19	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87042		19,19	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87043		19,19	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87044		2,72	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
87045		2,87	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
87046		3,90	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
87047		12,51	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87048		3,85	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
87050		3,71	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
87053		19,37	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
84821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
87055		2,67	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
87056		2,68	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87057		2,84	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
87058		5,93	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
87059		12,53	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
87060		6,11	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
87061		12,55	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
87062		2,71	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
87063		2,72	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
87064		2,87	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
87065		2,79	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
87066		2,81	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
87067		2,80	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
87068		2,79	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
87069		2,68	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
87070		2,72	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
87071		2,71	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
87072		12,60	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
87073		12,68	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87074		12,52	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87075		12,55	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87076		6,27	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87077		12,44	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87078		6,19	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87079		12,64	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
87080		6,29	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
87081		11,53	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87082		12,58	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87083		5,92	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87084		12,62	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87085		12,53	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87086		6,00	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87087		6,04	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87088		12,68	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87089		12,78	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87090		8,54	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87091		12,56	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87092		5,67	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87093		2,85	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
87094		2,85	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
87095		2,82	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
87096		2,74	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
87097		2,83	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
87098		2,72	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
87099		2,72	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
87100		2,73	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
87101		2,73	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
87102		2,65	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
87103		2,65	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
87104		2,79	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
87105		2,84	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
87106		2,77	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
87107		2,86	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
87108		2,75	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
87109		2,84	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
87110		2,84	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
87111		2,83	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
87112		2,84	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
87113		2,83	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
87114		8,62	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87115		13,35	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87116		13,36	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87117		12,36	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
87055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
87118		12,30	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
87119		6,19	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
87120		12,57	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
87121		12,38	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87122		8,58	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87123		6,54	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87124		12,36	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87125		12,30	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
87126		12,21	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
87127		6,29	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87128		12,26	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87129		12,54	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
87130		12,35	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
87131		6,12	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
87132		6,21	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87133		12,36	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87134		12,55	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
87135		6,15	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
87136		12,59	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
87137		6,42	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
87138		12,60	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
87139		12,43	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
87140		7,99	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87141		8,01	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87144		2,83	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87145		2,89	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
87147		3,10	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87148		2,86	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
87149		2,70	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
87151		2,49	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
87152		20,60	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
87153		2,22	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
87154		3,27	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
87155		6,15	11,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
87156		11,27	0,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
87157		11,39	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
90300		7,18	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
90301		7,32	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
90302		2,53	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
90303		7,01	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
90304		13,02	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
90305		9,13	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
90306		6,68	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90307		9,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90308		13,16	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90309		13,23	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90310		13,12	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
90311		12,90	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90312		8,03	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
90313		11,18	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
90314		4,92	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
90315		11,55	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
90316		11,03	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
90317		8,78	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
90318		10,89	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
90319		7,95	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
90320		8,21	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90321		5,97	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90322		11,03	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90323		10,80	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
90324		10,41	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
90325		10,55	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
90326		5,26	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
87118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
90327		10,24	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
90328		10,24	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
90329		10,22	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
90330		9,13	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
90331		9,13	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
90332		10,75	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
90333		10,81	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
90334		5,62	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
90335		2,90	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
90336		10,21	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
90337		13,50	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
90338		13,14	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
90339		13,21	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
90340		11,71	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
90341		9,54	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
90342		12,18	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
90343		9,65	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
90344		10,88	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
90345		9,61	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90346		7,81	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90347		9,88	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90348		12,53	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90349		9,68	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
90350		10,86	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
90351		6,56	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90352		11,54	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90353		6,72	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90354		12,13	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90355		6,33	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
90356		11,60	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
90357		11,72	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
90358		10,03	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
90359		7,41	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
90360		11,40	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
90361		10,26	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
90362		11,21	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
90363		8,93	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
90364		12,42	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
90365		12,43	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
90366		7,40	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
90367		12,39	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
90368		11,74	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
90369		6,63	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
90370		7,19	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
90371		7,02	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
90372		13,09	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
90373		4,85	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
90374		3,33	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
90375		3,02	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
90376		5,19	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
90377		6,04	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
90378		10,14	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
90379		12,87	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
90380		2,75	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
90381		2,89	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
90382		6,68	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
90383		6,76	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
90384		6,76	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
90385		2,80	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
90386		2,93	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90387		3,14	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
90388		2,95	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
90389		7,04	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
90327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
90390		9,33	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90391		9,19	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
90392		6,52	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
90393		6,94	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90394		7,38	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90395		2,17	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
90396		9,50	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
90397		9,50	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
90398		9,62	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
90399		4,82	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
90400		4,46	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
90401		2,80	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
90402		5,14	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
90403		2,39	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
90404		2,83	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
90405		3,88	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
90406		4,15	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90407		2,88	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
90408		6,47	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
90409		11,88	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
90410		12,69	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
90411		7,20	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
90412		6,51	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
90413		11,92	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
90414		10,75	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
90415		2,55	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
90416		4,34	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
90417		12,25	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
90418		2,59	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
90419		2,65	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
90420		2,03	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
90421		2,25	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
90422		2,38	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
90423		7,39	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
90424		7,39	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
90425		2,07	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
90426		2,96	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
90427		2,64	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
90428		2,64	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
90429		2,59	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
90430		2,60	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
90431		2,63	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
90432		2,66	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
90433		2,66	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
90434		2,63	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
90435		2,67	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
90436		2,69	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
90437		2,67	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
90438		2,65	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
90439		2,65	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
90440		2,99	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
90441		2,97	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
90442		2,98	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
90443		2,99	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
90444		3,00	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
90445		3,00	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
90446		2,99	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
90447		2,98	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
90448		3,00	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
90449		3,01	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
90450		3,02	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
90451		2,92	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
90452		3,03	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
90390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
90453		3,04	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
90454		3,04	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
90455		2,89	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
90456		2,75	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
90457		2,68	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
90458		2,94	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
90459		2,94	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
90460		2,31	0,93	Eigen waarde					0	0	0	dB
1		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
2		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
3		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		62,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
1		46,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		31,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
1		13,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
2		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
3		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
4		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
5		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
6		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
7		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
8		25,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
9		52,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
10		52,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
11		90,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
12		22,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
13		13,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
14		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
15		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
16		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
17		73,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
18		28,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
19		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
20		28,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
21		31,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		45,50	0,00	Relatief					0	0	0	dB

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
90453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
		1
1		1

Model: 20240909 Wegverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		5,00
1		5,00
2		5,00
		0,00
2		0,00

Bijlage 3

Invoergegevens railverkeer

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.937500 [44.959000->44.96	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.937500 [44.959000->44.96	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1017A	34_b|1017A|R@534_b:45.015000 [45.015000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1017A	34_b|1017A|R@534_b:45.015000 [45.015000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.934000 [46.080000->46.1	--	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.934000 [46.080000->46.1	--	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@146__:42.800000 [44.089000->44.1	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.832000->44.8	5,43	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.832000->44.8	5,43	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.832000->44.8	5,43	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.832000->44.8	5,43	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|R@534_b:44.937500 [44.959000->44.96	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|R@534_b:44.937500 [44.959000->44.96	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.970000 [45.970000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.970000 [45.970000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.732000->44.7	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.732000->44.7	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.591000 [45.759000->45.7	5,36	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.591000 [45.759000->45.7	5,36	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.591000 [45.759000->45.7	5,36	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.591000 [45.759000->45.7	5,36	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.759000->44.7	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.759000->44.7	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.919000 [44.938000->44.9	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.919000 [44.938000->44.9	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.970000 [45.980000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.970000 [45.980000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
03__|1141|	03__|1141|R@534_b:45.947000 [45.947000->46.13	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.753000 [44.859000->44.9	5,42	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.753000 [44.859000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.753000 [44.859000->44.9	5,42	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.753000 [44.859000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|L@534_b:45.527500 [45.527500->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|L@534_b:44.966000 [44.966000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|L@534_b:44.966000 [44.966000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@146__:42.800000 [44.338000->44.4	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.591000 [45.868000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.576750 [45.580000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.576750 [45.580000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.659000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.659000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@534_b:44.500000 [44.532000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@534_b:44.500000 [44.532000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:46.037000 [46.037000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:46.037000 [46.037000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009A	34_b|1009A|L@534_b:44.680741 [44.680740->44.6	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009A	34_b|1009A|L@534_b:44.680741 [44.680740->44.6	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1101|	34_b|1101|L@534_b:46.018000 [46.018000->46.03	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1101|	34_b|1101|L@534_b:46.018000 [46.018000->46.03	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045A	34_b|1045A|L@534_b:45.549000 [45.549000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1027|	34_b|1027|L@534_b:45.107000 [45.107000->45.13	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1027|	34_b|1027|L@534_b:45.107000 [45.107000->45.13	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033A	34_b|1033A|L@534_b:45.115000 [45.238000->45.3	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.937500 [44.943000->44.95	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.937500 [44.943000->44.95	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.580000->45.5	5,43	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.580000->45.5	5,43	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1027|	34_b|1027|R@534_b:45.131000 [45.138000->45.18	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1019|	34_b|1019|V@534_b:45.097000 [45.107000->45.12	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.785000->44.8	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.785000->44.8	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.785000->44.8	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.785000->44.8	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1017A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1017A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
03__|1141|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1009A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1101|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1101|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1027|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1027|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1027|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1019|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m		Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	4	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	4	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	4	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	4	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	20	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	20	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	10	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	10	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03__|1141|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	22	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	22	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009A	4	- niet-voegloze wissel	8	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009A	4	- niet-voegloze wissel	8	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1101|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1101|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1027|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1027|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1027|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1019|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
34_b|1015|	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040	0,000	140	140
34_b|1015|	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	57	-40
34_b|1017A	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,110	0,000	57	-40
34_b|1017A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	57	-40
34_b|1095A	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	65	65
34_b|1095A	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1001B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	90	90
34_b|1005A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	0,000	80	80
34_b|1005A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	0,000	80	80
34_b|1005A	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1005A	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1015|	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80	80
34_b|1015|	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,800	0,000	57	57
34_b|1095B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	0,960	0,000	40	40
34_b|1095B	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57	0
34_b|1005A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-80	80
34_b|1005A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	-60	-60
34_b|1045B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1045B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1045B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	15
34_b|1045B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	15
46__|1001A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210	0,000	80	80
34_b|1005A	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1005A	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1095B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,960	0,000	57	57
34_b|1095B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	-44	-44
03__|1141|	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	40	40
34_b|1009B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-44	-44
34_b|1009B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-44	-44
34_b|1009B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1009B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1041B	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40	40
34_b|1023B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,960	0,000	-40	-40
34_b|1023B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1001B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	82	82
34_b|1051B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	1,300	1,010	0,000	48	48
34_b|1045B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80
34_b|1045B	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1043B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1043B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1001B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,640	1,400	0,000	-73	-73
34_b|1001B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600	0,000	-73	76
34_b|1099B	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1099B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1009A	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1009A	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140
34_b|1101|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80
34_b|1101|	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57	0
34_b|1045A	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40	40
34_b|1027|	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	48	48
34_b|1027|	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1033A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	-40	-40
34_b|1015|	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040	0,000	140	140
34_b|1015|	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	57	-44
34_b|1055B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	-38	-38
34_b|1055B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1027|	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40
34_b|1019|	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,090	0,000	48	48
46__|1001A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210	0,000	80	80
46__|1001A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210	0,000	80	80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
34_b|1015|	140	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140
34_b|1015|	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017A	57	0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040	0,000	140
34_b|1017A	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,120	0,000	57
34_b|1095A	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1095A	-53	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,160	0,080	0,000	-53
34_b|1001B	90	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	90
34_b|1005A	80	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000	140
34_b|1005A	80	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000	140
34_b|1005A	0	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000	-52
34_b|1005A	0	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000	-52
34_b|1015|	80	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590	0,570	0,000	-40
34_b|1015|	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0
34_b|1095B	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,090	0,000	40
34_b|1095B	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1005A	80	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000	140
34_b|1005A	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1045B	0	0	IRM-4	Stoppend	3,480	5,600	1,760	0,000	15
34_b|1045B	0	0	IRM-4	Stoppend	3,480	5,600	1,760	0,000	15
34_b|1045B	40	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	15
34_b|1045B	40	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	15
46__|1001A	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	80	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000	63
34_b|1005A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	0,000	80
34_b|1005A	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0
34_b|1095B	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,050	0,000	-44
34_b|1095B	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,700	0,400	0,000	57
03__|1141|	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,620	2,680	0,980	0,000	40
34_b|1009B	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	63
34_b|1009B	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	63
34_b|1009B	63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1009B	63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1023B	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80
34_b|1023B	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0
34_b|1001B	82	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	82
34_b|1051B	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1045B	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1045B	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000	80
34_b|1043B	0	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-2
34_b|1001B	-73	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,160	0,000	-73
34_b|1001B	76	0	IC-R	Doorgaand	1,720	1,710	0,210	0,000	140
34_b|1099B	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1099B	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,230	0,130	0,000	80
34_b|1009A	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,320	0,000	-60
34_b|1009A	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1101|	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	-44
34_b|1101|	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1045A	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40
34_b|1027|	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280	0,000	80
34_b|1027|	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1033A	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1015|	140	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140
34_b|1015|	-44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	-38	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090	0,000	40
34_b|1055B	0	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140
34_b|1027|	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1019|	48	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40
46__|1001A	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	80	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000	63
46__|1001A	80	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000	63

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
34_b|1015|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017A	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000
34_b|1017A	57	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1095A	0	65	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,480	0,000
34_b|1095A	-53	-53	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,310	0,050	0,000
34_b|1001B	90	90	0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000
34_b|1005A	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1005A	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1005A	55	-52	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1005A	55	-52	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1015|	-40	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000
34_b|1015|	0	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000
34_b|1095B	0	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1005A	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1005A	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000
34_b|1045B	15	15	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,370	0,130	0,000
34_b|1045B	15	15	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,370	0,130	0,000
34_b|1045B	0	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1045B	0	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
46__|1001A	0	-52	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000
46__|1001A	-52	63	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000
34_b|1005A	80	80	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	0,920	0,000
34_b|1005A	0	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1095B	-44	57	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000
34_b|1095B	-44	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
03__|1141|	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000	0,100	0,000
34_b|1009B	-44	63	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000
34_b|1009B	-44	63	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000
34_b|1009B	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1009B	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1041B	140	140	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000
34_b|1023B	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,120	0,000
34_b|1023B	0	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	82	82	0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000
34_b|1051B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,440	0,090	0,000
34_b|1045B	0	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
34_b|1043B	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1001B	76	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
34_b|1001B	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
34_b|1099B	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1099B	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	72	72	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000
34_b|1009A	0	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,450	0,000
34_b|1101|	57	-44	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1101|	0	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1045A	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1027|	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000
34_b|1027|	0	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000
34_b|1015|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000
34_b|1055B	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,490	0,000
34_b|1027|	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000
34_b|1019|	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,450	0,090	0,000
46__|1001A	0	-52	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000
46__|1001A	0	-52	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000
46__|1001A	-52	63	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000
46__|1001A	-52	63	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
34_b|1015|	-40	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,380	0,400
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1017A	-40	-40	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270	0,470
34_b|1017A	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	65	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,090
34_b|1095A	-53	65	-53	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,710
34_b|1001B	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
34_b|1005A	55	55	55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210
34_b|1005A	55	55	55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210
34_b|1005A	0	0	55	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1005A	0	0	55	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1015|	-40	-40	57	0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,260	0,010
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1095B	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	63	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210
34_b|1005A	-60	63	-60	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1045B	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,740	0,660
34_b|1045B	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,740	0,660
34_b|1045B	0	0	15	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	15	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	63	63	-52	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120
46__|1001A	63	-52	63	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020
34_b|1005A	57	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,560	0,560
34_b|1005A	0	0	-44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1095B	57	0	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
03__|1141|	40	0	40	0	SGM-3	Stoppend	1,650	0,690	0,270
34_b|1009B	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,880	0,560
34_b|1009B	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,880	0,560
34_b|1009B	0	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1009B	0	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1041B	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960
34_b|1023B	-40	57	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	82	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
34_b|1051B	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1045B	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,840
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	0	0	-2	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,700	0,400
34_b|1043B	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	-88	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,530	0,470	0,110
34_b|1001B	0	140	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1099B	0	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090
34_b|1099B	-44	0	0	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,960
34_b|1009A	-60	72	-60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1009A	80	80	-83	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1101|	-44	-44	57	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,050
34_b|1101|	-44	0	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1045A	0	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180
34_b|1027|	48	40	48	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110
34_b|1027|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080
34_b|1015|	-44	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,380	0,400
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840
34_b|1055B	-38	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1027|	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300
34_b|1019|	48	48	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180
46__|1001A	63	63	-52	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120
46__|1001A	63	63	-52	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120
46__|1001A	63	-52	63	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020
46__|1001A	63	-52	63	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
34_b|1015|	0,000	-40	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017A	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1017A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	-53	65	-53	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	65	65	-53	0	THALYS	Doorgaand	0,330	0,310
34_b|1001B	0,000	0	140	0	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960
34_b|1005A	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520
34_b|1005A	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520
34_b|1005A	0,000	0	0	-52	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1005A	0,000	0	0	-52	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1015|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,380
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	0,680
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520
34_b|1005A	0,000	0	0	63	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	15	15	15	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	15	15	15	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	-52	63	-52	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1005A	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,260
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680
34_b|1095B	0,000	0	0	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
03__|1141|	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,240
34_b|1009B	0,000	-44	-44	63	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
34_b|1009B	0,000	-44	-44	63	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
34_b|1009B	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060
34_b|1009B	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400
34_b|1023B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,590
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	0	140	0	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960
34_b|1051B	0,000	0	0	48	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600
34_b|1045B	0,000	-38	-38	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	-2	40	-2	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,420
34_b|1001B	0,000	0	0	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1099B	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180
34_b|1099B	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,880
34_b|1009A	0,000	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1101|	0,000	57	-44	57	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640
34_b|1101|	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045A	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210
34_b|1027|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390
34_b|1027|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	40	-40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1015|	0,000	-44	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840
34_b|1055B	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1019|	0,000	0	0	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180
46__|1001A	0,000	-52	63	-52	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430
46__|1001A	0,000	-52	63	-52	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
34_b|1015|	0,030	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017A	0,240	0,000	0	0	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,200
34_b|1017A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,040	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1095A	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,170
34_b|1001B	6,280	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
34_b|1005A	1,320	0,000	-52	-52	55	0	IC-R	Doorgaand	1,330
34_b|1005A	1,320	0,000	-52	-52	55	0	IC-R	Doorgaand	1,330
34_b|1005A	0,000	0,000	55	-52	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,000	0,000	55	-52	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,400	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend	4,080
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,760	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,620
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	1,320	0,000	-60	-60	63	0	IC-R	Doorgaand	1,330
34_b|1005A	0,120	0,000	0	0	-60	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1045B	0,040	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1045B	0,040	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,140	0,000	-52	63	-52	0	THALYS	Doorgaand	0,550
46__|1001A	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,080	0,000	-44	57	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,360	0,000	-44	57	-44	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1095B	0,020	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000
03__|1141|	0,060	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,720
34_b|1009B	0,120	0,000	63	63	63	0	MDDM	Stoppend	0,540
34_b|1009B	0,120	0,000	63	63	63	0	MDDM	Stoppend	0,540
34_b|1009B	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,780	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1023B	0,530	0,000	57	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	6,280	0,000	82	82	82	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
34_b|1051B	1,760	0,000	48	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1045B	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,090	0,000	-2	-2	-2	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,040	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	1,180
34_b|1001B	0,000	0,000	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1099B	0,070	0,000	57	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100
34_b|1099B	0,020	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009A	0,560	0,000	-60	-60	72	0	DDM-1	Stoppend	0,450
34_b|1009A	0,120	0,000	0	0	-60	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1101|	0,800	0,000	57	-44	57	0	THALYS	Doorgaand	0,590
34_b|1101|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045A	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,470	0,000	48	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1027|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,010	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1015|	0,030	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,010	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1019|	0,780	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480
46__|1001A	0,140	0,000	-52	63	-52	0	THALYS	Doorgaand	0,550
46__|1001A	0,140	0,000	-52	63	-52	0	THALYS	Doorgaand	0,550
46__|1001A	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
34_b|1015|	0,270	0,470	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017A	0,960	0,300	0,000	57	57	-40	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	0,000	0,240	0,000	0	0	65	0	MDDM	Stoppend
34_b|1095A	0,160	0,020	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,200	0,000	140	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1005A	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1005A	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	3,240	0,960	0,000	-40	-40	57	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,240	0,190	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1005A	0,030	0,000	0,000	63	-60	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1045B	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,830	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,320	0,120	0,000	57	57	-44	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,240	0,090	0,000	57	-44	57	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
03__|1141|	3,960	1,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1009B	0,430	0,140	0,000	63	63	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1009B	0,430	0,140	0,000	63	63	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1023B	1,380	0,400	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,200	0,000	140	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1051B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1045B	1,180	0,420	0,000	-38	-38	-38	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	1,490	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,400	0,000	0	0	76	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,680	0,400	0,000	-44	57	57	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009A	0,380	0,060	0,000	72	-60	72	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1101|	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045A	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1027|	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	1,220	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1015|	0,270	0,470	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	1,220	0,420	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1019|	0,440	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
46__|1001A	0,830	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
46__|1001A	0,830	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
34_b|1015|	0,280	0,200	0,120	0,000	57	-40	-40	0	DDM-1
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017A	0,300	0,230	0,040	0,000	-40	57	57	0	IC-R
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	0,420	0,310	0,120	0,000	65	65	65	0	IRM-4
34_b|1095A	0,160	0,120	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1001B	0,050	0,030	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
34_b|1005A	1,680	1,380	0,420	0,000	-52	55	-52	0	MAT'64-V
34_b|1005A	1,680	1,380	0,420	0,000	-52	55	-52	0	MAT'64-V
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	1,930	1,730	0,160	0,000	140	140	140	0	DDM-1
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	1,020	1,740	0,660	0,000	57	57	57	0	SGM-3
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	1,680	1,380	0,420	0,000	-60	63	-60	0	MAT'64-V
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
34_b|1045B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,030	0,030	0,000	0,000	63	-52	0	0	DDM-2/3
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	2,260	2,010	0,190	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	1,020	0,840	0,360	0,000	57	-44	-44	0	SGM-3
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
03__|1141|	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	0	0	0
34_b|1009B	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM
34_b|1009B	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,260	0,240	0,050	0,000	40	40	40	0	MDDM
34_b|1023B	1,200	0,960	0,300	0,000	-40	57	-40	0	E-LOC
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,050	0,030	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
34_b|1051B	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0	IC-R
34_b|1045B	1,300	1,220	0,360	0,000	40	40	40	0	E-LOC
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	VIRM-6
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	SGM-3
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,240	0,190	0,060	0,000	-44	57	57	0	SGM-2
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009A	2,940	2,230	0,790	0,000	72	-60	72	0	THALYS
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1101|	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045A	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	E-LOC
34_b|1027|	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	MDDM
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,210	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0	DDM-1
34_b|1015|	0,280	0,200	0,120	0,000	57	-44	-44	0	DDM-1
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,240	0,200	0,080	0,000	40	-38	40	0	DDM-1
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40	0	IRM-4
34_b|1019|	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	THALYS
46__|1001A	0,030	0,030	0,000	0,000	63	-52	0	0	DDM-2/3
46__|1001A	0,030	0,030	0,000	0,000	63	-52	0	0	DDM-2/3
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
34_b|1015|	Stoppend	0,320	0,230	0,040	0,000	57	57	57	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017A	Doorgaand	0,950	0,980	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1017A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Stoppend	4,680	3,920	1,280	0,000	65	65	-53	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0
34_b|1005A	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-52	-52	-52	0
34_b|1005A	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-52	-52	-52	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Stoppend	0,300	0,270	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000	40	57	40	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-60	-60	-60	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Stoppend	2,990	2,320	0,790	0,000	-52	63	63	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	57	57	-44	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
03__|1141|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	0,550	0,400	0,150	0,000	-44	-44	63	0
34_b|1009B	Stoppend	0,550	0,400	0,150	0,000	-44	-44	63	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0
34_b|1045B	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000	40	-38	40	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Stoppend	1,020	0,840	0,360	0,000	-2	40	40	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	76	76	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,550	0,370	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1101|	Stoppend	1,080	0,680	0,400	0,000	57	57	57	0
34_b|1101|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045A	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40	40	0
34_b|1027|	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000	48	40	48	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Stoppend	0,260	0,240	0,040	0,000	40	40	-40	0
34_b|1015|	Stoppend	0,320	0,230	0,040	0,000	57	57	57	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	0,260	0,210	0,050	0,000	-38	40	-38	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0
46__|1001A	Stoppend	2,990	2,320	0,790	0,000	-52	63	63	0
46__|1001A	Stoppend	2,990	2,320	0,790	0,000	-52	63	63	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
34_b|1015|	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	57
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1017A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,020	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1095A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1001B	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140
34_b|1005A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,560	0,000	55	55	55
34_b|1005A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,560	0,000	55	55	55
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,650	0,530	0,000	57	57	-40
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,560	0,000	63	63	63
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,050	0,000	15	40	15
34_b|1045B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,050	0,000	15	40	15
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-52
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	57
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
03__|1141|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790	0,000	63	63	63
34_b|1009B	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790	0,000	63	63	63
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1023B	DDM-1	Stoppend	0,320	0,230	0,040	0,000	57	57	57
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140
34_b|1051B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	40
34_b|1045B	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,490	0,000	40	-38	40
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,560	0,000	80	80	-88
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	57	57	-44
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009A	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140	140
34_b|1009A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1101|	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	57	57	-44
34_b|1101|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045A	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1027|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
34_b|1027|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,490	0,000	40	40	-40
34_b|1015|	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	57
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140	140
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1019|	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80	80	80
46__|1001A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-52
46__|1001A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-52
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
34_b|1015|	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-40
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0
34_b|1017A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,050	0,000	140	140
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140
34_b|1005A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1005A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	57	-40
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140
34_b|1045B	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,300	0,370	0,000	80	80
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
03__|1141|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
34_b|1009B	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	40	40
34_b|1023B	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,650	0,570	0,000	-40	57
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140
34_b|1051B	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000	40	48
34_b|1045B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,130	0,000	80	80
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	140	140
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,160	0,000	-60	72
34_b|1009A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1101|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1101|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,280	0,000	80	80
34_b|1027|	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	40	40
34_b|1027|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,840	0,000	40	40
34_b|1015|	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-44
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,280	0,000	80	80
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40	40
34_b|1019|	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,200	0,120	0,000	40	40
46__|1001A	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
34_b|1015|	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017A	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,340	0,480	0,000	57
34_b|1017A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,920	0,480	0,000	-53
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	90
34_b|1005A	-52	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,750	0,000	-52
34_b|1005A	-52	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,750	0,000	-52
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,230	0,040	0,000	57
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	40
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	-60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,750	0,000	-60
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	1,380	0,760	0,000	15
34_b|1045B	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	1,380	0,760	0,000	15
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,280	0,030	0,000	140
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	-44
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
03__|1141|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1009B	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280	0,000	80
34_b|1023B	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	82
34_b|1051B	40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
34_b|1045B	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840	0,360	0,000	57
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009A	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0
34_b|1009A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1101|	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140
34_b|1101|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045A	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	40
34_b|1027|	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140
34_b|1027|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	-40
34_b|1015|	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40
34_b|1019|	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140
46__|1001A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
46__|1001A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
34_b|1015|	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,650	0,530	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017A	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,110	0,010	0,000
34_b|1017A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	65	-53	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520	1,080	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	90	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000
34_b|1005A	55	-52	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,060	0,000
34_b|1005A	55	-52	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,060	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	63	-60	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,060	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	15	15	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,040	0,000
34_b|1045B	15	15	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,040	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,750	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,460	0,690	0,030	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	-44	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,040	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
03__|1141|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000
34_b|1009B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,040	0,000
34_b|1023B	0	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	82	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000
34_b|1051B	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	0,700	0,760	0,000
34_b|1045B	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	-73	0	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-44	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,480	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,680	0,000
34_b|1009A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1101|	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1101|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045A	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
34_b|1027|	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,160	0,000
34_b|1027|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	40	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000
34_b|1015|	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,650	0,530	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000
34_b|1019|	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	2,840	0,960	0,000
46__|1001A	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,750	0,000
46__|1001A	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,750	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
34_b|1015|	-40	57	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,590	0,570
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1017A	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1017A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	-53	-53	65	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,080
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340
34_b|1005A	-52	55	55	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,030
34_b|1005A	-52	55	55	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,030
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	0	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150
34_b|1095B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-60	63	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,030
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1045B	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	63	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,450	0,360	0,120
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	57	57	-44	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010
34_b|1095B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03__|1141|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160
34_b|1009B	0	0	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
34_b|1023B	0	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,010	0,320
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340
34_b|1051B	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1045B	-38	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	-2	-2	-2	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,360
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	76	-73	-73	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,420	0,700
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-44	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	72	72	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340	0,040
34_b|1009A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1101|	57	57	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060
34_b|1101|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045A	0	0	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020
34_b|1027|	48	48	48	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1027|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090
34_b|1015|	-44	57	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,590	0,570
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,470
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,360
34_b|1019|	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
46__|1001A	63	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030
46__|1001A	63	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
34_b|1015|	0,000	57	-40	57	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017A	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060
34_b|1017A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,300
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440
34_b|1005A	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1005A	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	-40	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	40	0	0	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860
34_b|1045B	0,000	40	0	0	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
03__|1141|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	-44	-44	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1009B	0,000	-44	-44	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	140	0	140	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190
34_b|1023B	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,340
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	82	82	82	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440
34_b|1051B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1045B	0,000	40	-38	40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	40	-2	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	-73	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	-44	0	0	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520
34_b|1009A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1101|	0,000	57	-44	57	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1101|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840
34_b|1027|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220
34_b|1027|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	-40	-40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200
34_b|1015|	0,000	57	-44	57	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	40	-38	-38	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840
34_b|1019|	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
34_b|1015|	0,070	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,290
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017A	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-1	Stoppend	0,320
34_b|1017A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,170	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,460
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,210	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,280
34_b|1005A	0,150	0,000	55	-52	55	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1005A	0,150	0,000	55	-52	55	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,110	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,020	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,150	0,000	63	-60	63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,110	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680
34_b|1045B	0,110	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,040	0,000	0	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,080	0,000	-44	-44	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
03__|1141|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,420	0,000	63	63	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,420	0,000	63	63	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1023B	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,290
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,210	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Stoppend	0,280
34_b|1051B	0,010	0,000	140	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,620
34_b|1045B	0,060	0,000	-38	40	-38	0	DDM-1	Stoppend	0,280
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,050	0,000	40	-2	-2	0	IRM-4	Stoppend	3,480
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,120	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	7,160
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,800	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009A	1,120	0,000	72	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1009A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1101|	0,030	0,000	57	57	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1101|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045A	0,960	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1027|	0,780	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1027|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,060	0,000	40	40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1015|	0,070	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,290
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,960	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480
34_b|1019|	0,040	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
46__|1001A	0,040	0,000	0	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410
46__|1001A	0,040	0,000	0	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
34_b|1015|	0,220	0,070	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017A	0,270	0,060	0,000	57	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	0,690	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,230	0,120	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1005A	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1005A	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,190	0,060	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	1,310	1,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1045B	1,310	1,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,320	0,100	0,000	63	-52	63	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	1,620	0,480	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
03__|1141|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1009B	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1023B	0,260	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,230	0,120	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1051B	0,480	0,190	0,000	48	48	48	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1045B	0,210	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	2,960	0,800	0,000	-2	-2	-2	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	5,280	1,640	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,900	0,300	0,000	-44	57	57	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009A	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1101|	0,840	0,300	0,000	-44	-44	57	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045A	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1027|	1,180	0,000	0,000	40	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	1,180	0,420	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1015|	0,220	0,070	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	0,440	0,160	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1019|	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
46__|1001A	0,320	0,100	0,000	63	-52	63	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,320	0,100	0,000	63	-52	63	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
34_b|1015|	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-3
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017A	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	1,440	0,940	0,540	0,000	65	-53	65	0	DDM-2/3
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,000	0,000	1,640	0,000	0	0	90	0	DDM-2/3
34_b|1005A	0,400	0,320	0,120	0,000	-52	-52	55	0	DDM-2/3
34_b|1005A	0,400	0,320	0,120	0,000	-52	-52	55	0	DDM-2/3
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,290	0,590	0,030	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	1,710	1,300	1,010	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,400	0,320	0,120	0,000	-60	-60	63	0	DE-LOC-6400
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3
34_b|1045B	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,450	0,380	0,060	0,000	63	-52	63	0	MAT'64-V
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,350	0,270	0,070	0,000	-44	57	-44	0	DDM-2/3
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,030	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0	E-LOC
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
03__|1141|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,950	1,200	0,050	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1009B	0,950	1,200	0,050	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,830	0,650	0,110	0,000	140	140	140	0	ICM-3
34_b|1023B	0,390	0,310	0,100	0,000	57	57	-40	0	DDM-2/3
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,000	0,000	1,640	0,000	0	0	82	0	DDM-2/3
34_b|1051B	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40	48	0	VIRM-6
34_b|1045B	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	-38	0	MAT'64-T
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	-2	0	ICM-3
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	3,680	2,900	0,990	0,000	76	76	76	0	ICM-4
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	57	0	THALYS
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009A	0,410	0,320	0,100	0,000	-60	-60	72	0	E-LOC
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1101|	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0	E-LOC
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045A	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40	0	IC-R
34_b|1027|	0,070	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0	E-LOC
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	1,080	0,900	0,300	0,000	40	40	-40	0	IRM-4
34_b|1015|	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-3
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-3
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN
34_b|1019|	0,070	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0	SGM-3
46__|1001A	0,450	0,380	0,060	0,000	63	-52	63	0	MAT'64-V
46__|1001A	0,450	0,380	0,060	0,000	63	-52	63	0	MAT'64-V
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
34_b|1015|	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	57	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017A	Stoppend	2,140	1,590	0,530	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1017A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	90	90	90	0
34_b|1005A	Stoppend	2,940	2,230	0,790	0,000	55	-52	55	0
34_b|1005A	Stoppend	2,940	2,230	0,790	0,000	55	-52	55	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,160	0,260	0,150	0,000	80	80	80	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	-80	-80	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000	40	15	40	0
34_b|1045B	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000	40	15	40	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	63	-52	63	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	2,490	1,930	0,620	0,000	-44	57	-44	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	57	57	57	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
03__|1141|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	5,680	4,200	1,320	0,000	-44	63	63	0
34_b|1009B	Stoppend	5,680	4,200	1,320	0,000	-44	63	63	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	82	82	82	0
34_b|1051B	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	48	48	48	0
34_b|1045B	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	40	-38	-38	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	-73	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009A	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	72	72	-60	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1101|	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	-44	57	-44	0
34_b|1101|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045A	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000	-40	-40	40	0
34_b|1015|	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	57	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-38	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,070	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0
46__|1001A	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	63	-52	63	0
46__|1001A	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	63	-52	63	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
34_b|1015|	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000	-40	57	-40
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017A	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,380	0,400	0,000	-40	57	57
34_b|1017A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-53
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	80	0	0
34_b|1005A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140
34_b|1005A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,310	0,000	0,000	40	40	0
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,790	0,000	63	-60	63
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	15	15	15
34_b|1045B	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	15	15	15
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-80	80	80
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,360	0,000	57	-44	-44
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,530	0,000	57	57	-44
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
03__|1141|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,370	0,210	0,000	80	80	80
34_b|1009B	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,370	0,210	0,000	80	80	80
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1023B	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,800	0,000	57	57	-40
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	80	0	0
34_b|1051B	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1045B	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	40	-2	40
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	57	57	57
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009A	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,210	0,000	-83	-83	80
34_b|1009A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1101|	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,360	0,000	-44	-44	-44
34_b|1101|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045A	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1027|	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1027|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
34_b|1015|	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000	-44	57	-44
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1019|	DDM-2/3	Stoppend	1,840	0,000	0,000	0,000	48	0	0
46__|1001A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80
46__|1001A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
34_b|1015|	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,800	0,000	57	57
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017A	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	-40	57
34_b|1017A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	0	0
34_b|1005A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	80	80
34_b|1005A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	80	80
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140	140
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	IRM-4	Stoppend	3,560	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1045B	0	IRM-4	Stoppend	3,560	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	-44	57
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
03__|1141|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,060	0,000	63	-44
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,060	0,000	63	-44
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1023B	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-40
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	0	0
34_b|1051B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1045B	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	-38	-38
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,310	0,480	0,000	40	40
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,120	0,000	76	-73
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009A	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,830	0,020	0,000	140	140
34_b|1009A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1101|	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44	0
34_b|1101|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045A	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1027|	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1027|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1015|	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,800	0,000	57	57
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	-38	40
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280	0,000	80	80
34_b|1019|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
46__|1001A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
34_b|1015|	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,080	0,000	-40
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017A	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,360	0,000	-40
34_b|1017A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	80	0	IC-R	Doorgaand	1,110	1,140	0,140	0,000	140
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1005A	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	140	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,100	0,000	-40
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	-80
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1045B	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-52
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,270	0,080	0,000	57
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	-44	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
03__|1141|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030	0,000	140
34_b|1009B	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030	0,000	140
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210	0,040	0,000	40
34_b|1023B	0	0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,590	0,030	0,000	140
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1045B	-38	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	-38
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	-2	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,020	0,260	0,000	-88
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,700	0,360	0,000	57
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009A	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,750	0,000	-60
34_b|1009A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1101|	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1101|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045A	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140
34_b|1027|	48	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,490	0,000	40
34_b|1027|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,470	0,000	-40
34_b|1015|	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,080	0,000	-44
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	-38	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000	-38
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	80	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1019|	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,000	0,000	0,000	40
46__|1001A	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-52
46__|1001A	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-52
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
34_b|1015|	57	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017A	-40	57	0	IC-R	Doorgaand	0,980	0,750	0,120	0,000
34_b|1017A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,320	0,130	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,080	0,000
34_b|1005A	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,080	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,120	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	0	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
34_b|1045B	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	63	-52	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-44	57	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,310	0,050	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,310	0,480	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
03__|1141|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
34_b|1009B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000
34_b|1023B	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,130	0,000
34_b|1045B	40	-38	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	0	0	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,960	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	-88	80	0	MDDM	Stoppend	0,680	0,510	0,180	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-44	-44	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	72	-60	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000
34_b|1009A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1101|	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1101|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045A	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000
34_b|1027|	48	48	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,270	0,090	0,000
34_b|1027|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	-40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1015|	57	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	-38	-38	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	0	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1019|	0	0	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000
46__|1001A	63	-52	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000
46__|1001A	63	-52	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
34_b|1015|	0	0	-40	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,960
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1017A	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,960
34_b|1017A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	55	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200	1,120
34_b|1005A	55	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200	1,120
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	57	57	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,080
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	15	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	15	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	-52	63	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	57	-44	57	0	THALYS	Doorgaand	0,330	0,310	0,010
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	-44	-44	57	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03__|1141|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
34_b|1009B	0	0	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060
34_b|1023B	0	0	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1045B	0	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	76	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,030
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-44	-44	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	72	-60	-60	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
34_b|1009A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1101|	140	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040
34_b|1101|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045A	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080
34_b|1027|	40	48	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	0,680
34_b|1027|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	140	0	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1015|	0	0	-44	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,960
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	0	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240
34_b|1019|	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110
46__|1001A	-52	63	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
46__|1001A	-52	63	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
34_b|1015|	0,000	-40	-40	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,340
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017A	0,000	-40	57	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1017A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	-53	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,200
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	55	55	-52	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
34_b|1005A	0,000	55	55	-52	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	0	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	57	57	0	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,240
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	63	-60	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	40	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1045B	0,000	40	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	80	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	-44	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
03__|1141|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1009B	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	0	0	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,310
34_b|1045B	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	40	-2	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	80	-88	-88	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,340
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	57	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,310
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009A	0,000	72	-60	0	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430
34_b|1009A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1101|	0,000	-44	-44	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1101|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045A	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1027|	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190
34_b|1027|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	0	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250
34_b|1015|	0,000	-44	-44	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,340
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230
34_b|1019|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,190
46__|1001A	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
46__|1001A	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
34_b|1015|	0,480	0,000	57	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017A	0,090	0,000	0	0	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
34_b|1017A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,420	0,000	-53	65	65	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,160	0,000	55	55	-52	0	IC-R	Doorgaand	1,380
34_b|1005A	0,160	0,000	55	55	-52	0	IC-R	Doorgaand	1,380
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,360	0,000	57	-40	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,000	0,000	0	57	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	1,120	0,000	63	63	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,000	0,000	15	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1045B	0,000	0,000	15	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,120	0,000	63	63	63	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,280	0,000	0	0	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,090
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,300	0,000	-44	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
03__|1141|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,480	0,000	-44	-44	63	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100
34_b|1009B	0,480	0,000	-44	-44	63	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,040	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,080	0,000	57	-40	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,200
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1051B	0,000	0,000	0	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000
34_b|1045B	0,020	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,350
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,040	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,840	0,000	76	-73	-73	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,530	0,000	57	-44	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009A	0,150	0,000	-60	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,540
34_b|1009A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1101|	0,160	0,000	0	0	57	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680
34_b|1101|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045A	0,000	0,000	0	80	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1027|	0,060	0,000	40	48	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1027|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,090	0,000	40	40	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1015|	0,480	0,000	57	-44	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,160	0,000	0	0	-38	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,010	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,000	0,000	0	48	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
46__|1001A	0,120	0,000	63	63	63	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
46__|1001A	0,120	0,000	63	63	63	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
34_b|1015|	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017A	0,010	0,020	0,000	0	80	80	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	-53	0	0	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	1,040	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1005A	1,040	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,400	0,160	0,000	63	63	-60	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1045B	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	1,380	0,480	0,000	-52	-52	63	0	MAT'64-T	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,010	0,170	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,200	0,000	0	0	-44	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
03__|1141|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	1,940	0,680	0,000	63	63	-44	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1009B	1,940	0,680	0,000	63	63	-44	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1023B	1,020	0,360	0,000	57	-40	57	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1051B	0,680	0,000	0,000	0	48	0	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1045B	0,270	0,090	0,000	-38	40	-38	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,150	0,000	0	0	-73	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009A	0,400	0,140	0,000	72	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1101|	1,310	0,530	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045A	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,200	0,000	0	0	-44	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1019|	1,220	0,000	0,000	48	48	0	0	E-LOC	Doorgaand
46__|1001A	1,380	0,480	0,000	-52	-52	63	0	MAT'64-T	Stoppend
46__|1001A	1,380	0,480	0,000	-52	-52	63	0	MAT'64-T	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
34_b|1015|	0,300	0,270	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017A	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0	E-LOC
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	0,320	0,240	0,080	0,000	65	-53	65	0	SGM-2
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6
34_b|1005A	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	57	0	SGM-3
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	IRM-4
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	1,380	1,040	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	1,080	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	MAT'64-V
34_b|1045B	1,080	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	MAT'64-V
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,400	0,320	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	4,760	3,520	1,120	0,000	-44	57	57	0	VIRM-6
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	3,560	2,640	0,800	0,000	-44	-44	57	0	ICM-3
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
03__|1141|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	5,720	4,520	1,120	0,000	63	-44	-44	0	GOEDEREN
34_b|1009B	5,720	4,520	1,120	0,000	63	-44	-44	0	GOEDEREN
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0	ICM-4
34_b|1023B	0,300	0,270	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1051B	0,240	0,180	0,000	0,000	40	40	0	0	IRM-4
34_b|1045B	1,870	1,450	0,470	0,000	-38	40	-38	0	IRM-4
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,240	0,180	0,060	0,000	-2	40	-2	0	DDM-1
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	1,670	1,310	0,070	0,000	140	140	140	0	MDDM
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,140	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0	THALYS
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009A	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	DE-LOC-6400
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1101|	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	IRM-4
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	ICM-4
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,280	0,210	0,050	0,000	-40	-40	40	0	ICM-4
34_b|1015|	0,300	0,270	0,060	0,000	-44	-44	-44	0	MDDM
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,280	0,240	0,040	0,000	40	-38	40	0	THALYS
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	0
34_b|1019|	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4
46__|1001A	0,400	0,320	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
46__|1001A	0,400	0,320	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
34_b|1015|	Stoppend	0,390	0,290	0,110	0,000	57	-40	57	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017A	Doorgaand	0,140	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1017A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	65	0	0	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	55	-52	55	0
34_b|1005A	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	55	-52	55	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-40	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	0,000	0,000	0,800	0,000	0	0	57	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-52	63	-52	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000	-44	57	57	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	57	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
03__|1141|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,110	0,020	0,450	0,000	80	80	80	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,110	0,020	0,450	0,000	80	80	80	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,080	0,260	0,150	0,000	80	80	80	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1045B	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000	40	40	-38	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Stoppend	0,260	0,200	0,040	0,000	-2	40	40	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	0,690	0,540	0,180	0,000	-73	76	76	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-83	80	80	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1101|	Stoppend	3,560	2,960	0,960	0,000	-44	57	-44	0
34_b|1101|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0
34_b|1015|	Stoppend	0,390	0,290	0,110	0,000	57	-44	57	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
46__|1001A	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-52	63	-52	0
46__|1001A	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-52	63	-52	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
34_b|1015|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	0	80	80
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017A	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,650	0,570	0,000	57	57	57
34_b|1017A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740	0,640	0,000	-53	-53	65
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1005A	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,340	0,480	0,000	-40	-40	-40
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	63	-60	63
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1045B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140	0
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	MDDM	Stoppend	0,460	0,340	0,120	0,000	-44	-44	-44
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	57	57	57
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
03__|1141|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	63	-44	0
34_b|1009B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	63	-44	0
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1045B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-2	0	0
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	DDM-1	Stoppend	0,570	0,410	0,080	0,000	76	76	76
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,040	0,000	-44	-44	-44
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009A	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	-60	72	72
34_b|1009A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1101|	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,480	0,000	57	57	57
34_b|1101|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1027|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40
34_b|1015|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	0	80	80
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000	-38	-38	-38
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140
46__|1001A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140	0
46__|1001A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140	0
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
34_b|1015|	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017A	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000	-40	57
34_b|1017A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,270	0,070	0,000	65	-53
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1005A	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,010	0,000	140	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,000	0,000	15	15
34_b|1045B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,000	0,000	15	15
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	-80	-80
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	57	-44
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
03__|1141|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-44	63
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-44	63
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	57	-40
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40
34_b|1045B	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000	40	-38
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	-2
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,400	0,120	0,000	-73	-73
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	57	57
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0
34_b|1009A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1101|	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,360	0,000	57	57
34_b|1101|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,000	0,000	40	40
34_b|1027|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	-40	-40
34_b|1015|	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
46__|1001A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	80	80
46__|1001A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	80	80
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
34_b|1015|	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017A	-40	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,800	0,000	57
34_b|1017A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0
34_b|1005A	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,010	0,320	0,000	80
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	40
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	0	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1045B	0	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	-80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,450	1,860	0,660	0,000	57
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
03__|1141|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-44
34_b|1009B	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-44
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	-40	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,110	0,000	-40
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,000	0,000	0,000	48
34_b|1045B	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	-2	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,530	0,000	-2
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	140
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	-44
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009A	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80
34_b|1009A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1101|	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1101|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	0	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210	0,040	0,000	48
34_b|1027|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1015|	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000	-38
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	0	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
46__|1001A	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
34_b|1015|	0	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017A	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1017A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	55	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000
34_b|1005A	0	55	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,700	0,000	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1045B	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	63	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-44	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
03__|1141|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	63	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1009B	63	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	-40	57	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	-38	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	-2	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,790	0,930	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-44	-44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	-83	-83	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000
34_b|1009A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1101|	0	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
34_b|1101|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	48	48	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,840	0,000
34_b|1027|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	0	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	-38	-38	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	63	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
46__|1001A	0	63	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
34_b|1015|	0	0	140	0	73,58	87,09	102,62	112,15	109,72
34_b|1015|	0	0	0	0	59,63	73,07	89,29	97,83	91,65
34_b|1017A	0	-40	0	0	73,71	87,21	102,76	112,27	109,74
34_b|1017A	0	0	0	0	52,76	67,41	83,99	92,41	89,61
34_b|1095A	0	140	0	0	73,80	86,99	102,61	112,44	110,21
34_b|1095A	0	0	0	0	68,40	81,51	95,20	104,70	101,91
34_b|1001B	0	0	0	0	79,06	91,15	105,72	112,29	114,07
34_b|1005A	-52	-52	-52	0	75,45	88,82	104,26	113,90	111,42
34_b|1005A	-52	-52	-52	0	75,45	88,82	104,26	113,90	111,42
34_b|1005A	0	0	0	0	53,13	66,31	82,31	89,13	85,31
34_b|1005A	0	0	0	0	53,13	66,31	82,31	89,13	85,31
34_b|1015|	-40	57	-40	0	73,14	86,65	102,10	111,75	109,55
34_b|1015|	0	0	0	0	64,94	78,39	94,61	103,14	96,97
34_b|1095B	0	40	0	0	72,86	86,47	102,05	111,50	109,09
34_b|1095B	0	0	0	0	38,51	52,07	68,07	74,51	71,07
34_b|1005A	0	0	63	0	75,88	89,00	104,25	114,08	111,79
34_b|1005A	0	0	0	0	55,24	69,82	85,24	91,24	89,03
34_b|1045B	0	0	40	0	72,47	86,15	101,90	111,24	108,74
34_b|1045B	0	0	40	0	72,47	86,15	101,90	111,24	108,74
34_b|1045B	0	0	0	0	56,02	72,33	87,42	95,61	86,00
34_b|1045B	0	0	0	0	56,02	72,33	87,42	95,61	86,00
46__|1001A	0	0	63	0	74,32	88,01	103,38	113,19	110,98
46__|1001A	0	0	0	0	70,07	81,86	97,07	106,38	103,11
34_b|1005A	0	0	140	0	74,51	87,98	103,48	113,04	110,52
34_b|1005A	0	0	0	0	44,69	54,23	68,50	79,38	78,28
34_b|1095B	0	0	140	0	73,08	86,46	101,88	111,48	109,02
34_b|1095B	0	0	0	0	56,26	71,43	88,28	97,40	94,69
03__|1141|	0	0	0	0	66,74	81,87	98,94	106,95	99,68
34_b|1009B	0	0	-44	0	75,50	88,85	104,29	113,91	111,48
34_b|1009B	0	0	-44	0	75,50	88,85	104,29	113,91	111,48
34_b|1009B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1009B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1041B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1023B	-40	57	57	0	73,75	87,26	102,81	112,31	109,78
34_b|1023B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1001B	0	0	0	0	78,69	91,02	105,71	112,17	113,74
34_b|1051B	0	0	0	0	72,95	86,49	102,06	111,54	108,95
34_b|1045B	0	0	40	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1045B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1043B	0	0	40	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1043B	0	0	0	0	40,27	52,29	68,29	76,27	71,29
34_b|1001B	-73	-73	-73	0	77,13	89,76	104,67	114,51	112,35
34_b|1001B	0	0	0	0	67,74	81,36	96,58	107,86	107,02
34_b|1099B	0	140	0	0	72,76	86,05	101,31	111,16	109,03
34_b|1099B	0	0	0	0	62,74	77,30	94,08	101,94	94,51
34_b|1009A	72	-60	72	0	79,45	103,19	115,58	119,47	114,05
34_b|1009A	0	0	0	0	51,73	77,96	92,21	94,02	89,49
34_b|1101|	0	0	57	0	73,17	86,59	102,06	111,65	109,18
34_b|1101|	0	0	0	0	42,49	55,41	71,41	78,49	74,41
34_b|1045A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1027|	0	0	48	0	72,80	86,52	102,23	111,58	108,95
34_b|1027|	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1033A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1015|	0	0	140	0	73,69	87,14	102,62	112,21	109,79
34_b|1015|	0	0	0	0	59,63	73,07	89,29	97,83	91,65
34_b|1055B	-38	-38	-38	0	71,98	85,66	101,42	110,41	107,22
34_b|1055B	0	0	0	0	64,13	78,64	94,47	104,94	103,71
34_b|1027|	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1019|	0	0	0	0	72,73	86,49	102,23	111,54	108,91
46__|1001A	0	0	63	0	74,32	88,01	103,38	113,19	110,98
46__|1001A	0	0	63	0	74,32	88,01	103,38	113,19	110,98
46__|1001A	0	0	0	0	70,07	81,86	97,07	106,38	103,11
46__|1001A	0	0	0	0	70,07	81,86	97,07	106,38	103,11

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
34_b|1015|	108,97	101,93	89,65	69,86	83,31	98,18	106,58	104,81
34_b|1015|	86,46	81,68	70,65	53,63	67,07	83,29	91,83	85,65
34_b|1017A	108,97	101,93	89,63	69,89	83,29	98,20	106,67	104,83
34_b|1017A	86,77	81,43	71,96	52,08	67,72	82,84	87,81	84,26
34_b|1095A	109,37	102,12	89,00	69,49	82,53	97,70	106,72	105,15
34_b|1095A	100,24	95,10	85,81	65,20	78,98	92,82	99,86	98,92
34_b|1001B	114,07	107,03	94,60	74,91	87,33	101,51	107,00	109,00
34_b|1005A	110,54	103,55	91,28	71,47	84,74	99,65	108,33	106,80
34_b|1005A	110,54	103,55	91,28	71,47	84,74	99,65	108,33	106,80
34_b|1005A	84,31	78,48	72,48	54,81	70,42	84,82	86,90	81,92
34_b|1005A	84,31	78,48	72,48	54,81	70,42	84,82	86,90	81,92
34_b|1015|	108,91	101,83	89,52	69,61	83,05	97,83	106,22	104,69
34_b|1015|	91,77	86,99	75,97	58,94	72,39	88,61	97,14	90,97
34_b|1095B	108,37	101,30	88,97	69,19	82,70	97,53	105,55	103,76
34_b|1095B	70,07	64,63	58,63	39,84	55,48	70,23	72,71	67,61
34_b|1005A	110,77	103,83	91,55	71,69	84,78	99,61	108,55	107,52
34_b|1005A	88,03	81,82	75,82	56,59	72,67	87,73	89,39	85,47
34_b|1045B	108,18	101,04	88,68	68,92	82,42	97,34	105,28	103,46
34_b|1045B	108,18	101,04	88,68	68,92	82,42	97,34	105,28	103,46
34_b|1045B	81,20	75,61	68,34	53,71	69,84	83,91	89,92	80,84
34_b|1045B	81,20	75,61	68,34	53,71	69,84	83,91	89,92	80,84
46__|1001A	110,17	103,01	90,42	70,06	83,94	98,92	107,75	106,56
46__|1001A	101,10	95,55	84,98	66,65	78,29	92,71	100,41	98,29
34_b|1005A	109,70	102,69	90,44	70,68	84,10	99,00	107,46	105,69
34_b|1005A	76,59	69,86	57,28	38,69	48,23	62,50	73,38	72,28
34_b|1095B	108,31	101,23	88,96	69,23	82,52	97,37	105,88	104,16
34_b|1095B	91,37	86,00	74,11	53,75	69,39	84,56	91,69	88,84
03__|1141|	94,98	90,29	80,20	63,86	79,46	94,72	101,16	94,04
34_b|1009B	110,60	103,61	91,37	71,58	84,96	99,84	108,32	106,62
34_b|1009B	110,60	103,61	91,37	71,58	84,96	99,84	108,32	106,62
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1023B	108,99	101,97	89,70	69,97	83,41	98,32	106,72	104,87
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	113,79	106,75	94,31	74,68	87,21	101,46	106,89	108,72
34_b|1051B	108,27	101,18	88,90	69,23	82,68	97,54	105,60	103,65
34_b|1045B	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,91	103,98
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	108,19	101,06	88,71	69,06	82,67	97,56	105,73	103,85
34_b|1043B	70,29	63,31	57,31	42,92	58,53	71,81	72,87	67,91
34_b|1001B	110,74	104,30	92,80	72,91	86,05	100,66	109,14	108,84
34_b|1001B	106,98	98,94	83,47	61,81	75,41	90,63	101,87	101,03
34_b|1099B	108,35	101,27	88,97	69,09	82,36	97,02	105,57	104,14
34_b|1099B	88,64	84,32	73,62	57,16	71,80	88,50	96,19	89,28
34_b|1009A	111,96	106,05	94,89	74,75	97,39	109,84	113,46	108,99
34_b|1009A	85,91	81,98	69,65	51,73	77,96	92,21	94,02	89,49
34_b|1101|	108,40	101,36	89,09	69,34	82,70	97,57	106,04	104,28
34_b|1101|	73,41	67,40	61,40	44,42	60,04	74,13	76,00	70,99
34_b|1045A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1027|	108,28	101,19	88,88	69,16	82,74	97,68	105,65	103,67
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,92	103,99
34_b|1015|	109,00	101,98	89,71	69,92	83,31	98,18	106,65	104,97
34_b|1015|	86,46	81,68	70,65	53,63	67,07	83,29	91,83	85,65
34_b|1055B	106,31	99,65	88,14	68,76	82,32	97,16	104,93	102,81
34_b|1055B	103,73	95,64	80,03	58,18	72,70	88,55	98,95	97,72
34_b|1027|	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1019|	108,26	101,17	88,85	69,12	82,71	97,68	105,62	103,64
46__|1001A	110,17	103,01	90,42	70,06	83,94	98,92	107,71	106,34
46__|1001A	110,17	103,01	90,42	70,06	83,94	98,92	107,71	106,34
46__|1001A	101,10	95,55	84,98	66,65	78,29	92,71	100,41	98,29
46__|1001A	101,10	95,55	84,98	66,65	78,29	92,71	100,41	98,29

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
34_b|1015|	104,26	98,76	87,49	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1015|	80,46	75,68	64,65	--	--	--	--	--
34_b|1017A	104,20	98,74	87,46	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1017A	86,57	77,70	68,03	--	--	--	--	--
34_b|1095A	104,58	98,86	86,83	61,03	72,10	80,84	84,37	84,00
34_b|1095A	97,63	94,60	84,72	59,59	70,66	79,40	82,93	82,55
34_b|1001B	108,99	102,81	91,56	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
34_b|1005A	106,07	101,11	89,74	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1005A	106,07	101,11	89,74	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1005A	87,99	77,41	69,19	--	--	--	--	--
34_b|1005A	87,99	77,41	69,19	--	--	--	--	--
34_b|1015|	104,22	98,70	87,44	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1015|	85,77	80,99	69,97	--	--	--	--	--
34_b|1095B	103,36	97,00	85,76	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095B	74,08	63,77	55,42	--	--	--	--	--
34_b|1005A	106,67	102,38	90,82	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1005A	90,88	81,18	72,81	--	--	--	--	--
34_b|1045B	103,16	96,82	85,59	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1045B	103,16	96,82	85,59	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1045B	82,29	72,04	63,80	--	--	--	--	--
34_b|1045B	82,29	72,04	63,80	--	--	--	--	--
46__|1001A	105,81	101,34	89,66	61,81	72,87	81,62	85,15	84,77
46__|1001A	97,68	92,00	82,00	60,43	71,49	80,23	83,77	83,39
34_b|1005A	105,07	99,73	88,45	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1005A	70,59	63,86	51,28	--	--	--	--	--
34_b|1095B	103,62	98,16	86,90	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095B	87,27	80,45	68,81	--	--	--	--	--
03__|1141|	93,13	85,22	75,14	--	--	--	--	--
34_b|1009B	105,94	100,60	89,30	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009B	105,94	100,60	89,30	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1023B	104,28	98,78	87,51	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	108,76	102,59	91,37	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
34_b|1051B	103,30	96,93	85,73	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1045B	103,48	98,01	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	103,40	97,80	86,55	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1043B	72,97	61,52	53,55	--	--	--	--	--
34_b|1001B	107,88	104,29	92,82	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1001B	100,99	92,95	77,49	--	--	--	--	--
34_b|1099B	103,67	98,18	86,91	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1099B	84,38	79,63	68,48	--	--	--	--	--
34_b|1009A	107,47	103,18	91,81	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009A	85,91	81,98	69,65	--	--	--	--	--
34_b|1101|	103,71	98,23	86,96	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1101|	76,93	66,24	58,01	--	--	--	--	--
34_b|1045A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1027|	103,31	96,96	85,73	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,48	98,02	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1015|	104,38	99,04	87,75	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1015|	80,46	75,68	64,65	--	--	--	--	--
34_b|1055B	102,13	97,33	86,50	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	97,73	89,64	74,05	--	--	--	--	--
34_b|1027|	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1019|	103,30	96,94	85,72	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
46__|1001A	105,58	100,66	89,08	61,81	72,87	81,62	85,15	84,77
46__|1001A	105,58	100,66	89,08	61,81	72,87	81,62	85,15	84,77
46__|1001A	97,68	92,00	82,00	60,43	71,49	80,23	83,77	83,39
46__|1001A	97,68	92,00	82,00	60,43	71,49	80,23	83,77	83,39

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
34_b|1015|	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	83,80	83,29	78,80	58,03	69,10	77,84	81,37	81,00
34_b|1095A	82,36	81,85	77,36	56,59	67,66	76,40	79,93	79,55
34_b|1001B	90,19	89,68	85,19	64,41	75,48	84,22	87,76	87,38
34_b|1005A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1005A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1045B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	84,58	84,07	79,58	58,81	69,87	78,62	82,15	81,77
46__|1001A	83,20	82,69	78,20	57,43	68,49	77,23	80,77	80,39
34_b|1005A	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1023B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	90,19	89,68	85,19	64,41	75,48	84,22	87,76	87,38
34_b|1051B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1045B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1027|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1015|	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1019|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
46__|1001A	84,58	84,07	79,58	58,81	69,87	78,62	82,15	81,77
46__|1001A	84,58	84,07	79,58	58,81	69,87	78,62	82,15	81,77
46__|1001A	83,20	82,69	78,20	57,43	68,49	77,23	80,77	80,39
46__|1001A	83,20	82,69	78,20	57,43	68,49	77,23	80,77	80,39

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
34_b|1015|	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	80,80	80,29	75,80	57,43	67,43	75,43	77,43	76,43
34_b|1095A	79,36	78,85	74,36	55,99	65,99	73,99	75,99	74,99
34_b|1001B	87,19	86,68	82,19	63,82	73,82	81,82	83,82	82,82
34_b|1005A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1005A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1045B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	81,58	81,07	76,58	58,21	68,21	76,21	78,21	77,21
46__|1001A	80,20	79,69	75,20	56,83	66,83	74,83	76,83	75,83
34_b|1005A	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1023B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	87,19	86,68	82,19	63,82	73,82	81,82	83,82	82,82
34_b|1051B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1045B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1027|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1015|	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1019|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
46__|1001A	81,58	81,07	76,58	58,21	68,21	76,21	78,21	77,21
46__|1001A	81,58	81,07	76,58	58,21	68,21	76,21	78,21	77,21
46__|1001A	80,20	79,69	75,20	56,83	66,83	74,83	76,83	75,83
46__|1001A	80,20	79,69	75,20	56,83	66,83	74,83	76,83	75,83

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
34_b|1015|	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	77,43	77,43	72,43	--	--	--	--	--
34_b|1095A	75,99	75,99	70,99	--	--	--	--	--
34_b|1001B	83,82	83,82	78,82	--	--	--	--	--
34_b|1005A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1005A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1045B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	78,21	78,21	73,21	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,83	76,83	71,83	--	--	--	--	--
34_b|1005A	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1023B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	83,82	83,82	78,82	--	--	--	--	--
34_b|1051B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1045B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1027|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1015|	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1019|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
46__|1001A	78,21	78,21	73,21	--	--	--	--	--
46__|1001A	78,21	78,21	73,21	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,83	76,83	71,83	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,83	76,83	71,83	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
34_b|1015|	--	--	--	73,53	86,65	101,92	111,66	109,54
34_b|1015|	--	--	--	56,62	71,60	88,59	96,20	88,03
34_b|1017A	--	--	--	73,58	86,74	102,06	111,73	109,53
34_b|1017A	--	--	--	52,24	66,51	83,21	92,19	89,20
34_b|1095A	--	--	--	73,70	86,51	101,88	111,85	109,92
34_b|1095A	--	--	--	67,86	80,83	94,29	104,01	101,50
34_b|1001B	--	--	--	79,53	91,32	105,51	112,32	114,50
34_b|1005A	--	--	--	75,30	88,32	103,56	113,37	111,21
34_b|1005A	--	--	--	75,30	88,32	103,56	113,37	111,21
34_b|1005A	--	--	--	53,09	69,13	82,61	89,09	86,78
34_b|1005A	--	--	--	53,09	69,13	82,61	89,09	86,78
34_b|1015|	--	--	--	73,16	86,29	101,51	111,32	109,39
34_b|1015|	--	--	--	63,61	77,05	93,27	101,81	95,63
34_b|1095B	--	--	--	72,84	85,97	101,30	110,94	108,79
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	75,66	88,47	103,55	113,53	111,54
34_b|1005A	--	--	--	54,93	71,08	84,93	90,93	89,33
34_b|1045B	--	--	--	72,51	85,69	101,14	110,69	108,57
34_b|1045B	--	--	--	72,51	85,69	101,14	110,69	108,57
34_b|1045B	--	--	--	54,31	71,30	86,30	94,52	83,96
34_b|1045B	--	--	--	54,31	71,30	86,30	94,52	83,96
46__|1001A	--	--	--	74,43	87,62	102,68	112,72	110,84
46__|1001A	--	--	--	68,96	80,95	96,45	105,46	102,30
34_b|1005A	--	--	--	74,39	87,49	102,78	112,50	110,34
34_b|1005A	--	--	--	44,69	54,23	68,50	79,38	78,28
34_b|1095B	--	--	--	73,02	86,00	101,16	110,95	108,86
34_b|1095B	--	--	--	52,90	68,79	86,42	95,23	90,08
03__|1141|	--	--	--	65,71	81,07	98,11	106,08	98,57
34_b|1009B	--	--	--	75,33	88,33	103,59	113,37	111,26
34_b|1009B	--	--	--	75,33	88,33	103,59	113,37	111,26
34_b|1009B	--	--	--	49,55	68,58	78,31	85,16	85,53
34_b|1009B	--	--	--	49,55	68,58	78,31	85,16	85,53
34_b|1041B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1023B	--	--	--	73,61	86,74	102,11	111,78	109,56
34_b|1023B	--	--	--	46,07	66,66	76,07	82,07	82,87
34_b|1001B	--	--	--	79,28	91,22	105,51	112,23	114,23
34_b|1051B	--	--	--	72,84	85,98	101,29	110,94	108,74
34_b|1045B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	72,57	85,82	101,28	110,79	108,58
34_b|1043B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1001B	--	--	--	76,76	89,14	103,89	113,82	111,91
34_b|1001B	--	--	--	67,59	81,38	96,38	107,73	106,99
34_b|1099B	--	--	--	72,73	85,58	100,56	110,60	108,74
34_b|1099B	--	--	--	61,81	76,47	93,28	101,14	94,97
34_b|1009A	--	--	--	79,15	102,64	114,83	118,87	113,72
34_b|1009A	--	--	--	57,51	83,36	97,55	99,44	94,91
34_b|1101|	--	--	--	73,06	86,06	101,29	111,06	108,91
34_b|1101|	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1045A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1027|	--	--	--	72,77	86,06	101,53	111,08	108,78
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1015|	--	--	--	73,60	86,69	101,92	111,71	109,59
34_b|1015|	--	--	--	57,24	71,80	88,59	96,45	88,81
34_b|1055B	--	--	--	72,00	85,12	100,66	109,80	106,94
34_b|1055B	--	--	--	63,96	78,54	94,12	104,83	103,83
34_b|1027|	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1019|	--	--	--	72,66	86,01	101,54	111,04	108,73
46__|1001A	--	--	--	74,43	87,62	102,68	112,72	110,84
46__|1001A	--	--	--	74,43	87,62	102,68	112,72	110,84
46__|1001A	--	--	--	68,96	80,95	96,45	105,46	102,30
46__|1001A	--	--	--	68,96	80,95	96,45	105,46	102,30

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
34_b|1015|	108,83	101,90	89,86	70,12	83,14	97,72	106,06	104,71
34_b|1015|	81,44	77,43	67,03	50,79	65,77	82,76	90,27	82,16
34_b|1017A	108,82	101,89	89,84	70,10	83,08	97,75	106,12	104,70
34_b|1017A	86,13	80,55	69,67	52,34	67,97	81,93	86,83	83,62
34_b|1095A	109,19	102,03	89,29	69,87	82,40	97,21	106,25	104,95
34_b|1095A	99,92	94,74	85,41	64,78	78,47	92,20	97,97	97,85
34_b|1001B	114,66	107,78	95,74	76,48	88,30	101,90	107,54	109,91
34_b|1005A	110,39	103,50	91,39	71,69	84,49	99,13	107,78	106,64
34_b|1005A	110,39	103,50	91,39	71,69	84,49	99,13	107,78	106,64
34_b|1005A	85,78	81,31	75,31	53,99	71,27	85,72	87,11	84,99
34_b|1005A	85,78	81,31	75,31	53,99	71,27	85,72	87,11	84,99
34_b|1015|	108,78	101,82	89,75	69,93	82,94	97,46	105,75	104,60
34_b|1015|	90,44	85,66	74,63	57,61	71,05	87,27	95,81	89,63
34_b|1095B	108,16	101,19	89,11	69,46	82,39	96,99	105,01	103,63
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	110,59	103,74	91,61	71,86	84,50	99,08	107,95	107,15
34_b|1005A	88,33	83,08	77,08	55,73	73,09	87,93	89,06	86,85
34_b|1045B	108,06	101,04	88,92	69,33	82,31	96,89	104,74	103,45
34_b|1045B	108,06	101,04	88,92	69,33	82,31	96,89	104,74	103,45
34_b|1045B	75,99	72,17	63,34	48,31	65,30	80,30	88,52	77,96
34_b|1045B	75,99	72,17	63,34	48,31	65,30	80,30	88,52	77,96
46__|1001A	110,06	103,02	90,76	70,53	83,77	98,35	107,11	106,16
46__|1001A	100,51	95,00	84,28	66,08	77,87	92,58	100,12	98,31
34_b|1005A	109,57	102,66	90,60	70,90	83,85	98,49	106,90	105,56
34_b|1005A	76,59	69,86	57,28	38,69	48,23	62,50	73,38	72,28
34_b|1095B	108,19	101,22	89,15	69,52	82,31	96,86	105,17	103,78
34_b|1095B	86,32	81,54	70,34	51,54	67,50	82,90	92,23	91,60
03__|1141|	93,31	88,95	78,21	61,21	76,77	92,87	100,17	92,71
34_b|1009B	110,44	103,54	91,44	71,76	84,63	99,26	107,76	106,46
34_b|1009B	110,44	103,54	91,44	71,76	84,63	99,26	107,76	106,46
34_b|1009B	84,41	80,78	74,50	45,96	68,81	83,01	82,52	84,76
34_b|1009B	84,41	80,78	74,50	45,96	68,81	83,01	82,52	84,76
34_b|1041B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1023B	108,83	101,90	89,80	70,16	83,11	97,76	106,16	104,71
34_b|1023B	81,87	78,66	72,66	43,30	67,01	81,21	80,20	82,75
34_b|1001B	114,44	107,57	95,55	76,35	88,22	101,86	107,46	109,72
34_b|1051B	108,12	101,15	89,07	69,47	82,41	96,99	104,99	103,59
34_b|1045B	108,09	101,10	89,00	69,41	82,52	97,20	105,39	103,91
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	108,05	101,03	88,88	69,37	82,36	96,96	105,12	103,69
34_b|1043B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1001B	110,38	104,05	92,71	72,96	85,67	100,06	108,39	108,28
34_b|1001B	106,97	98,96	83,91	61,64	76,05	91,05	101,75	101,06
34_b|1099B	108,14	101,14	89,08	69,35	82,06	96,34	104,78	103,73
34_b|1099B	90,49	85,87	74,03	57,03	71,87	88,73	96,52	92,26
34_b|1009A	111,73	105,89	94,90	74,74	96,81	109,01	112,66	108,42
34_b|1009A	91,36	87,37	75,07	57,14	83,26	97,49	99,33	94,80
34_b|1101|	108,21	101,26	89,16	69,59	82,39	96,97	105,38	104,02
34_b|1101|	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1045A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1027|	108,14	101,18	89,09	69,45	82,49	97,16	105,13	103,62
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	108,09	101,10	89,00	69,41	82,52	97,20	105,39	103,92
34_b|1015|	108,86	101,94	89,91	70,15	83,14	97,72	106,12	104,85
34_b|1015|	82,60	78,39	67,81	51,41	65,97	82,76	90,52	82,95
34_b|1055B	106,01	99,58	88,33	69,09	82,00	96,56	104,31	102,66
34_b|1055B	103,89	95,81	80,50	58,01	73,04	88,56	98,85	97,88
34_b|1027|	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1019|	108,12	101,15	89,06	69,38	82,44	97,17	105,09	103,58
46__|1001A	110,06	103,02	90,76	70,53	83,77	98,35	107,10	106,14
46__|1001A	110,06	103,02	90,76	70,53	83,77	98,35	107,10	106,14
46__|1001A	100,51	95,00	84,28	66,08	77,87	92,58	100,12	98,31
46__|1001A	100,51	95,00	84,28	66,08	77,87	92,58	100,12	98,31

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
34_b|1015|	104,24	98,77	87,70	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1015|	75,61	71,60	61,19	--	--	--	--	--
34_b|1017A	104,20	98,76	87,68	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1017A	83,70	75,47	64,81	--	--	--	--	--
34_b|1095A	104,47	98,60	86,93	62,79	73,86	82,60	86,13	85,76
34_b|1095A	96,92	93,56	83,83	59,32	70,38	79,13	82,66	82,28
34_b|1001B	110,05	104,07	93,28	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
34_b|1005A	106,00	101,01	89,78	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1005A	106,00	101,01	89,78	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1005A	88,53	81,93	73,17	--	--	--	--	--
34_b|1005A	88,53	81,93	73,17	--	--	--	--	--
34_b|1015|	104,20	98,72	87,65	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1015|	84,44	79,66	68,63	--	--	--	--	--
34_b|1095B	103,36	97,14	86,14	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	106,39	101,72	90,38	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1005A	90,63	83,42	74,74	--	--	--	--	--
34_b|1045B	103,23	97,02	86,01	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1045B	103,23	97,02	86,01	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1045B	69,99	66,17	57,34	--	--	--	--	--
34_b|1045B	69,99	66,17	57,34	--	--	--	--	--
46__|1001A	105,54	100,63	89,29	63,60	74,66	83,40	86,94	86,56
46__|1001A	97,53	92,00	81,67	60,09	71,15	79,89	83,43	83,05
34_b|1005A	105,03	99,69	88,57	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1005A	70,59	63,86	51,28	--	--	--	--	--
34_b|1095B	103,41	97,32	86,32	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095B	89,76	89,26	77,66	--	--	--	--	--
03__|1141|	89,69	83,37	72,70	--	--	--	--	--
34_b|1009B	105,87	100,52	89,36	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009B	105,87	100,52	89,36	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009B	84,17	82,10	73,07	--	--	--	--	--
34_b|1009B	84,17	82,10	73,07	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1023B	104,22	98,72	87,61	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1023B	82,22	80,27	71,28	--	--	--	--	--
34_b|1001B	109,89	103,93	93,18	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
34_b|1051B	103,32	97,10	86,10	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1045B	103,48	98,05	86,96	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	103,35	97,58	86,51	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1043B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1001B	107,39	103,52	92,28	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1001B	101,04	93,24	78,75	--	--	--	--	--
34_b|1099B	103,45	97,77	86,75	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1099B	88,87	84,06	71,39	--	--	--	--	--
34_b|1009A	107,05	102,45	91,31	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009A	91,23	87,28	74,96	--	--	--	--	--
34_b|1101|	103,58	97,91	86,82	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1101|	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1045A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1027|	103,32	97,12	86,11	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,49	98,09	86,99	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1015|	104,34	99,01	87,91	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1015|	76,77	72,55	61,98	--	--	--	--	--
34_b|1055B	102,06	97,30	86,66	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	97,94	90,01	75,17	--	--	--	--	--
34_b|1027|	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1019|	103,32	97,10	86,10	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
46__|1001A	105,52	100,56	89,23	63,60	74,66	83,40	86,94	86,56
46__|1001A	105,52	100,56	89,23	63,60	74,66	83,40	86,94	86,56
46__|1001A	97,53	92,00	81,67	60,09	71,15	79,89	83,43	83,05
46__|1001A	97,53	92,00	81,67	60,09	71,15	79,89	83,43	83,05

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
34_b|1015|	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	85,57	85,05	80,57	59,79	70,86	79,60	83,13	82,76
34_b|1095A	82,09	81,58	77,09	56,32	67,38	76,13	79,66	79,28
34_b|1001B	93,34	92,83	88,34	67,56	78,63	87,37	90,91	90,53
34_b|1005A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1005A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1045B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	86,37	85,86	81,37	60,60	71,66	80,40	83,94	83,56
46__|1001A	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05
34_b|1005A	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1023B	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	93,34	92,83	88,34	67,56	78,63	87,37	90,91	90,53
34_b|1051B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1045B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1027|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1015|	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1019|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
46__|1001A	86,37	85,86	81,37	60,60	71,66	80,40	83,94	83,56
46__|1001A	86,37	85,86	81,37	60,60	71,66	80,40	83,94	83,56
46__|1001A	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05
46__|1001A	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
34_b|1015|	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	82,57	82,05	77,57	59,19	69,19	77,19	79,19	78,19
34_b|1095A	79,09	78,58	74,09	55,72	65,72	73,72	75,72	74,72
34_b|1001B	90,34	89,83	85,34	66,97	76,97	84,97	86,97	85,97
34_b|1005A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1005A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1045B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	83,37	82,86	78,37	60,00	70,00	78,00	80,00	79,00
46__|1001A	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
34_b|1005A	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1023B	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	90,34	89,83	85,34	66,97	76,97	84,97	86,97	85,97
34_b|1051B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1045B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1027|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1015|	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1019|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
46__|1001A	83,37	82,86	78,37	60,00	70,00	78,00	80,00	79,00
46__|1001A	83,37	82,86	78,37	60,00	70,00	78,00	80,00	79,00
46__|1001A	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
46__|1001A	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
34_b|1015|	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	79,19	79,19	74,19	--	--	--	--	--
34_b|1095A	75,72	75,72	70,72	--	--	--	--	--
34_b|1001B	86,97	86,97	81,97	--	--	--	--	--
34_b|1005A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1005A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1045B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	80,00	80,00	75,00	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--
34_b|1005A	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1023B	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	86,97	86,97	81,97	--	--	--	--	--
34_b|1051B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1045B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1027|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1015|	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1019|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
46__|1001A	80,00	80,00	75,00	--	--	--	--	--
46__|1001A	80,00	80,00	75,00	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
34_b|1015|	--	--	--	66,40	80,66	96,78	105,52	101,75
34_b|1015|	--	--	--	51,30	66,28	83,27	90,88	82,71
34_b|1017A	--	--	--	66,45	80,75	96,88	105,58	101,60
34_b|1017A	--	--	--	48,89	62,76	79,75	88,67	88,41
34_b|1095A	--	--	--	67,39	80,90	96,86	105,99	102,66
34_b|1095A	--	--	--	59,41	74,27	89,50	98,21	92,30
34_b|1001B	--	--	--	72,61	84,57	99,52	105,54	106,24
34_b|1005A	--	--	--	68,00	81,98	98,08	106,95	103,50
34_b|1005A	--	--	--	68,00	81,98	98,08	106,95	103,50
34_b|1005A	--	--	--	55,58	71,62	86,70	95,64	87,87
34_b|1005A	--	--	--	55,58	71,62	86,70	95,64	87,87
34_b|1015|	--	--	--	65,97	80,22	96,27	105,10	101,57
34_b|1015|	--	--	--	57,35	71,87	88,67	96,51	88,98
34_b|1095B	--	--	--	66,04	80,15	96,14	104,97	100,96
34_b|1095B	--	--	--	51,94	65,01	80,95	89,70	88,65
34_b|1005A	--	--	--	68,63	82,21	98,07	107,18	104,11
34_b|1005A	--	--	--	56,19	71,99	87,06	96,18	89,80
34_b|1045B	--	--	--	64,91	79,66	96,07	104,48	100,06
34_b|1045B	--	--	--	64,91	79,66	96,07	104,48	100,06
34_b|1045B	--	--	--	50,68	66,55	82,66	90,51	81,49
34_b|1045B	--	--	--	50,68	66,55	82,66	90,51	81,49
46__|1001A	--	--	--	67,50	81,62	97,52	106,58	103,26
46__|1001A	--	--	--	62,05	75,05	91,00	99,68	95,68
34_b|1005A	--	--	--	67,06	81,22	97,36	106,16	102,56
34_b|1005A	--	--	--	54,15	69,49	85,28	93,54	85,63
34_b|1095B	--	--	--	65,69	79,87	95,89	104,65	100,34
34_b|1095B	--	--	--	54,82	69,11	85,64	94,67	92,57
03__|1141|	--	--	--	61,25	76,50	93,59	101,56	94,15
34_b|1009B	--	--	--	68,11	82,17	98,23	107,06	103,56
34_b|1009B	--	--	--	68,11	82,17	98,23	107,06	103,56
34_b|1009B	--	--	--	54,58	68,93	83,83	93,60	88,29
34_b|1009B	--	--	--	54,58	68,93	83,83	93,60	88,29
34_b|1041B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1023B	--	--	--	66,35	80,67	96,82	105,52	101,72
34_b|1023B	--	--	--	52,64	66,08	82,30	90,84	84,66
34_b|1001B	--	--	--	72,11	84,38	99,51	105,34	105,57
34_b|1051B	--	--	--	65,67	80,08	96,27	104,91	100,52
34_b|1045B	--	--	--	65,04	79,95	96,35	104,75	100,38
34_b|1045B	--	--	--	45,29	56,68	70,51	80,95	87,31
34_b|1043B	--	--	--	64,91	79,82	96,23	104,60	100,01
34_b|1043B	--	--	--	50,71	60,25	74,52	85,40	84,30
34_b|1001B	--	--	--	70,05	83,14	98,63	107,92	105,31
34_b|1001B	--	--	--	62,68	75,99	91,30	101,68	99,34
34_b|1099B	--	--	--	65,17	79,17	95,12	104,11	100,25
34_b|1099B	--	--	--	58,58	73,56	89,99	97,99	93,09
34_b|1009A	--	--	--	72,10	96,17	109,06	112,33	106,11
34_b|1009A	--	--	--	62,12	87,96	101,12	104,06	97,70
34_b|1101|	--	--	--	65,92	80,10	96,13	104,94	100,96
34_b|1101|	--	--	--	50,16	64,73	81,51	89,37	81,74
34_b|1045A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1027|	--	--	--	65,37	80,00	96,21	104,82	100,78
34_b|1027|	--	--	--	51,82	65,52	81,84	90,15	88,54
34_b|1033A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1015|	--	--	--	66,53	80,72	96,78	105,59	101,87
34_b|1015|	--	--	--	51,92	66,49	83,27	91,13	83,50
34_b|1055B	--	--	--	64,65	79,55	95,92	104,29	100,04
34_b|1055B	--	--	--	54,84	69,63	86,21	94,96	91,40
34_b|1027|	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1019|	--	--	--	65,12	79,97	96,36	104,83	100,66
46__|1001A	--	--	--	67,50	81,62	97,52	106,58	103,26
46__|1001A	--	--	--	67,50	81,62	97,52	106,58	103,26
46__|1001A	--	--	--	62,05	75,05	91,00	99,68	95,68
46__|1001A	--	--	--	62,05	75,05	91,00	99,68	95,68

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
34_b|1015|	99,82	93,46	81,39	62,29	76,93	92,77	101,09	98,32
34_b|1015|	76,13	72,12	61,71	45,47	60,45	77,44	84,95	76,85
34_b|1017A	99,62	93,32	81,26	62,22	76,85	92,77	101,09	98,13
34_b|1017A	86,86	79,43	67,30	47,71	63,11	77,47	85,24	85,28
34_b|1095A	100,62	94,02	81,66	62,55	76,44	92,17	100,69	98,35
34_b|1095A	88,55	83,93	74,78	54,43	70,00	85,06	94,41	90,69
34_b|1001B	105,00	98,60	86,65	67,44	79,85	94,57	99,92	100,77
34_b|1005A	101,50	95,14	82,94	63,63	78,03	94,00	102,42	100,36
34_b|1005A	101,50	95,14	82,94	63,63	78,03	94,00	102,42	100,36
34_b|1005A	82,93	77,79	69,09	51,85	67,87	82,61	92,22	86,20
34_b|1005A	82,93	77,79	69,09	51,85	67,87	82,61	92,22	86,20
34_b|1015|	99,75	93,35	81,23	62,01	76,67	92,45	100,80	98,22
34_b|1015|	82,96	78,62	67,98	51,47	66,00	82,80	90,56	83,06
34_b|1095B	98,99	92,51	80,50	61,50	76,03	91,52	99,42	95,97
34_b|1095B	86,76	79,30	66,74	45,94	59,01	74,95	83,70	82,65
34_b|1005A	101,99	95,66	83,44	64,00	78,10	93,98	102,88	102,39
34_b|1005A	85,87	80,21	71,56	52,93	68,99	84,02	92,83	88,01
34_b|1045B	98,50	91,76	79,70	60,76	75,77	91,47	98,98	95,27
34_b|1045B	98,50	91,76	79,70	60,76	75,77	91,47	98,98	95,27
34_b|1045B	74,55	70,58	60,61	44,68	60,55	76,66	84,51	75,49
34_b|1045B	74,55	70,58	60,61	44,68	60,55	76,66	84,51	75,49
46__|1001A	101,30	94,80	82,52	62,89	77,51	93,32	102,38	101,62
46__|1001A	92,58	87,37	76,23	58,11	71,79	87,68	95,38	92,58
34_b|1005A	100,62	94,20	82,02	62,84	77,42	93,32	101,60	99,10
34_b|1005A	80,43	75,36	64,68	48,30	63,65	79,44	90,10	83,28
34_b|1095B	98,53	91,95	80,06	61,09	75,63	91,31	99,70	96,43
34_b|1095B	89,87	83,61	71,33	50,50	65,40	80,92	88,81	86,64
03__|1141|	89,08	84,61	74,09	57,34	72,89	88,69	95,69	88,36
34_b|1009B	101,57	95,19	83,08	63,83	78,38	94,26	102,63	100,13
34_b|1009B	101,57	95,19	83,08	63,83	78,38	94,26	102,63	100,13
34_b|1009B	84,92	78,79	66,83	48,58	62,93	77,83	87,60	82,29
34_b|1009B	84,92	78,79	66,83	48,58	62,93	77,83	87,60	82,29
34_b|1041B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1023B	99,80	93,43	81,36	62,26	76,94	92,80	101,10	98,30
34_b|1023B	79,47	74,69	63,66	46,64	60,08	76,30	84,84	78,66
34_b|1001B	104,22	97,92	86,05	67,04	79,62	94,46	99,72	100,15
34_b|1051B	98,73	92,10	80,19	61,17	75,90	91,63	99,38	95,63
34_b|1045B	98,69	92,23	80,02	61,21	76,33	92,27	100,37	97,29
34_b|1045B	86,19	78,16	65,02	39,29	50,68	64,51	74,95	81,31
34_b|1043B	98,40	91,68	79,65	60,79	75,91	91,64	99,60	96,05
34_b|1043B	82,61	75,88	63,30	44,71	54,25	68,52	79,40	78,30
34_b|1001B	102,64	96,73	85,10	65,44	79,50	95,08	104,04	104,41
34_b|1001B	98,50	90,88	76,51	56,68	69,99	85,30	95,68	93,34
34_b|1099B	98,53	91,87	79,98	60,60	75,04	90,44	98,68	95,70
34_b|1099B	89,89	84,09	71,85	53,97	69,07	85,66	94,34	90,54
34_b|1009A	103,00	97,55	86,63	66,86	90,60	103,64	106,79	101,81
34_b|1009A	93,85	89,52	77,46	59,54	85,42	99,22	102,18	99,93
34_b|1101|	99,06	92,51	80,56	61,37	75,93	91,58	99,95	96,83
34_b|1101|	75,53	71,31	60,74	44,33	58,90	75,68	83,44	75,87
34_b|1045A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1027|	98,95	92,56	80,37	61,33	76,27	92,13	99,92	96,83
34_b|1027|	86,64	79,14	66,60	45,82	59,52	75,84	84,15	82,54
34_b|1033A	98,92	92,39	80,15	61,24	76,35	92,28	100,34	97,33
34_b|1015|	99,89	93,56	81,50	62,35	76,93	92,78	101,17	98,55
34_b|1015|	77,29	73,07	62,50	46,09	60,66	77,44	85,20	77,63
34_b|1055B	98,20	91,87	79,85	60,98	76,10	92,00	100,06	97,12
34_b|1055B	90,76	82,97	68,34	48,84	63,63	80,21	88,96	85,40
34_b|1027|	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1019|	98,96	92,44	80,22	61,20	76,28	92,23	99,92	96,75
46__|1001A	101,30	94,80	82,52	62,88	77,50	93,31	102,06	99,98
46__|1001A	101,30	94,80	82,52	62,88	77,50	93,31	102,06	99,98
46__|1001A	92,58	87,37	76,23	58,11	71,79	87,68	95,38	92,58
46__|1001A	92,58	87,37	76,23	58,11	71,79	87,68	95,38	92,58

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
34_b|1015|	96,53	92,08	80,38	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1015|	70,30	66,29	55,88	--	--	--	--	--
34_b|1017A	96,29	91,72	80,02	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1017A	84,02	81,22	69,56	--	--	--	--	--
34_b|1095A	96,84	92,37	80,48	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095A	87,72	85,99	75,54	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1001B	99,80	93,80	82,54	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
34_b|1005A	98,58	94,74	82,91	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1005A	98,58	94,74	82,91	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1005A	84,42	79,34	69,41	--	--	--	--	--
34_b|1005A	84,42	79,34	69,41	--	--	--	--	--
34_b|1015|	96,49	92,04	80,33	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1015|	77,06	72,73	62,09	--	--	--	--	--
34_b|1095B	94,41	88,38	76,81	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095B	80,76	73,30	60,74	--	--	--	--	--
34_b|1005A	100,95	98,93	86,83	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1005A	87,16	81,71	71,33	--	--	--	--	--
34_b|1045B	94,01	87,88	76,32	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1045B	94,01	87,88	76,32	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1045B	68,55	64,58	54,61	--	--	--	--	--
34_b|1045B	68,55	64,58	54,61	--	--	--	--	--
46__|1001A	100,25	98,38	86,29	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	90,63	85,10	73,49	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1005A	97,34	93,00	81,18	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1005A	78,00	75,51	65,85	--	--	--	--	--
34_b|1095B	94,85	90,55	79,12	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095B	84,66	77,81	65,68	--	--	--	--	--
03__|1141|	86,16	79,20	68,75	--	--	--	--	--
34_b|1009B	98,29	94,02	82,28	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009B	98,29	94,02	82,28	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009B	78,92	72,79	60,83	--	--	--	--	--
34_b|1009B	78,92	72,79	60,83	--	--	--	--	--
34_b|1041B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1023B	96,52	92,07	80,37	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1023B	73,47	68,69	57,66	--	--	--	--	--
34_b|1001B	99,14	93,19	82,04	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
34_b|1051B	94,30	88,14	76,66	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1045B	95,48	91,18	79,44	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1045B	80,19	72,16	59,02	--	--	--	--	--
34_b|1043B	94,53	90,12	78,65	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1043B	76,61	69,88	57,30	--	--	--	--	--
34_b|1001B	103,15	101,06	88,87	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1001B	92,50	84,88	70,51	--	--	--	--	--
34_b|1099B	94,46	90,07	78,70	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1099B	87,45	82,55	70,45	--	--	--	--	--
34_b|1009A	99,48	96,05	84,68	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009A	98,20	97,18	84,79	--	--	--	--	--
34_b|1101|	95,23	90,77	79,29	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1101|	69,70	65,48	54,91	--	--	--	--	--
34_b|1045A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1027|	95,14	89,38	77,42	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1027|	80,64	73,14	60,60	--	--	--	--	--
34_b|1033A	95,55	91,05	79,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1015|	96,76	92,52	80,82	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1015|	71,46	67,24	56,67	--	--	--	--	--
34_b|1055B	95,23	91,07	79,40	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	84,76	76,97	62,34	--	--	--	--	--
34_b|1027|	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1019|	95,13	89,32	77,33	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	98,18	94,49	82,72	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	98,18	94,49	82,72	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	90,63	85,10	73,49	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
46__|1001A	90,63	85,10	73,49	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k
34_b|1015|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095A	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1001B	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78	73,52	77,05	76,67
34_b|1005A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1005A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1045B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1005A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1023B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78	73,52	77,05	76,67
34_b|1051B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1045B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1027|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1015|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1019|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
46__|1001A	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
34_b|1015|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095A	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1001B	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11
34_b|1005A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1005A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1045B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1005A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1023B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11
34_b|1051B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1045B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1027|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1015|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1019|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
46__|1001A	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
34_b|1015|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095A	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1001B	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--	--
34_b|1005A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1005A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1045B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1005A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1023B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--	--
34_b|1051B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1045B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1027|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1015|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1019|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
46__|1001A	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
34_b|1025|	34_b|1025|R@534_b:45.194000 [45.194000->45.21	5,33	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.563500 [45.563500->45.5	5,36	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1017A	34_b|1017A|R@534_b:44.950500 [44.959000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1017A	34_b|1017A|R@534_b:44.950500 [44.959000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|L@534_b:44.678000 [44.685000->44.7	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|L@534_b:44.678000 [44.685000->44.7	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.563500 [45.563500->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1017B	34_b|1017B|V@534_b:45.059000 [45.059000->45.0	5,37	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1017B	34_b|1017B|V@534_b:45.059000 [45.059000->45.0	5,37	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.576750 [45.576750->45.5	5,36	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.576750 [45.576750->45.5	5,36	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|R@534_b:45.972500 [45.972500->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|R@534_b:45.972500 [45.972500->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033A	34_b|1033A|R@534_b:45.091500 [45.107000->45.1	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@534_b:44.500000 [44.519000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@534_b:44.500000 [44.519000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055A	34_b|1055A|V@534_b:45.264000 [45.264000->45.2	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055A	34_b|1055A|V@534_b:45.264000 [45.264000->45.2	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.580000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.580000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1019|	34_b|1019|V@534_b:45.028500 [45.038000->45.03	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1019|	34_b|1019|V@534_b:45.028500 [45.038000->45.03	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|R@534_b:44.937500 [44.937500->44.94	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|R@534_b:44.937500 [44.937500->44.94	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093A	34_b|1093A|R@534_b:45.934000 [45.968000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093A	34_b|1093A|R@534_b:45.934000 [45.968000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1019|	34_b|1019|V@534_b:45.028500 [45.039000->45.04	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1019|	34_b|1019|V@534_b:45.028500 [45.039000->45.04	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1037A	34_b|1037A|L@534_b:45.179000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1037A	34_b|1037A|L@534_b:45.179000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1037A	34_b|1037A|L@534_b:45.179000 [45.347000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.591000 [45.591000->45.6	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.591000 [45.591000->45.6	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1031A	34_b|1031A|R@534_b:45.145000 [45.145000->45.2	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|V@534_b:44.649000 [44.659000->44.6	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|V@534_b:44.649000 [44.659000->44.6	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093A	34_b|1093A|R@534_b:45.934000 [46.061000->46.0	5,25	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093A	34_b|1093A|R@534_b:45.934000 [46.061000->46.0	5,25	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1025|	34_b|1025|R@534_b:44.966000 [44.966000->45.03	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1025|	34_b|1025|R@534_b:44.966000 [44.966000->45.03	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|L@534_b:44.942500 [44.959000->44.9	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|L@534_b:44.942500 [44.959000->44.9	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1081B	34_b|1081B|L@534_b:45.911000 [45.911000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:45.202000 [45.202000->45.22	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
03__|1141|	03__|1141|R@534_b:45.933500 [45.933500->45.94	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1027|	34_b|1027|R@534_b:45.182000 [45.182000->45.20	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1103B	34_b|1103B|L@534_b:46.084000 [46.084000->46.1	5,29	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1103B	34_b|1103B|L@534_b:46.084000 [46.084000->46.1	5,29	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1087A	34_b|1087A|L@534_b:45.951000 [45.951000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1087A	34_b|1087A|L@534_b:45.951000 [45.951000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.959000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.959000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041A	34_b|1041A|L@534_b:45.549000 [45.549000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033A	34_b|1033A|L@534_b:45.115000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033A	34_b|1033A|L@534_b:45.115000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033A	34_b|1033A|L@534_b:45.115000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@146__:42.800000 [44.053000->44.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.600000->45.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.600000->45.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099A	34_b|1099A|R@534_b:46.022000 [46.022000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099A	34_b|1099A|R@534_b:46.022000 [46.022000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|R@534_b:44.937500 [44.943000->44.95	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|R@534_b:44.937500 [44.943000->44.95	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
34_b|1025|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1017A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1017A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1017B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1017B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1055A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1019|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1019|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1019|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1019|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1037A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1037A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1037A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1031A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1025|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1025|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1081B		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
03__|1141|		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1027|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1103B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1103B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1087A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1087A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m		Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
34_b|1025|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	4	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	4	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1019|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1019|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	12	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	12	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1019|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	6	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1019|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	6	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1037A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1037A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1037A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1031A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	8	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	8	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1025|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1025|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	14	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	14	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081B	2	- Voegenspoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03__|1141|	4	- niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1027|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1103B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1103B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1087A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1087A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
34_b|1025|	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40
34_b|1093B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0
34_b|1017A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1017A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	0	80
34_b|1009B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,540	0,430	0,140	0,000	72	72
34_b|1009B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,060	0,000	-60	72
34_b|1095B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1017B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,450	0,700	0,120	0,000	48	48
34_b|1017B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1045B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80
34_b|1045B	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1091B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,240	0,050	0,000	57	57
34_b|1091B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1033A	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1001B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,640	1,400	0,000	-73	-73
34_b|1001B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600	0,000	-73	81
34_b|1055A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1055A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1099B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000	40	40
34_b|1099B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140	140
34_b|1019|	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,120	0,000	48	-40
34_b|1019|	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1015|	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,270	0,080	0,000	57	-44
34_b|1015|	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1093A	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,480	5,600	0,800	0,000	57	57
34_b|1093A	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1019|	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,450	0,360	0,120	0,000	48	48
34_b|1019|	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1037A	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40
34_b|1037A	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40
34_b|1037A	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40
34_b|1051B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,350	0,270	0,090	0,000	-40	40
34_b|1051B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1031A	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1005B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000	140	140
34_b|1005B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1093A	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,480	0,000	57	-44
34_b|1093A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240	0,090	0,000	-44	-44
34_b|1025|	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,360	0,000	57	-40
34_b|1025|	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,140	0,020	0,000	140	140
34_b|1023B	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1023B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	-40	-40
34_b|1081B	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,420	0,000	40	40
34_b|1015|	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40
03__|1141|	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	1,650	0,690	0,270	0,000	40	40
34_b|1027|	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40
34_b|1103B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,080	0,000	-53	65
34_b|1103B	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,940	0,480	0,000	-53	-53
34_b|1087A	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	0	40
34_b|1087A	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	0	40
34_b|1013A	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1013A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1041A	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1033A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1033A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1033A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1001B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	90	90
34_b|1095B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
34_b|1095B	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	-20	40
34_b|1099A	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,360	0,000	-44	-44
34_b|1099A	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57	0
34_b|1015|	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80	80
34_b|1015|	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,800	0,000	57	57

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
34_b|1025|	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40
34_b|1093B	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40
34_b|1017A	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-40
34_b|1017A	80	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,960	0,000	-40
34_b|1009B	-60	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	72
34_b|1009B	72	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,560	0,000	-60
34_b|1095B	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
34_b|1017B	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	0,000	80
34_b|1017B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,260	0,000	0,000	0
34_b|1045B	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1045B	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	57	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000	57
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,740	0,540	0,000	40
34_b|1001B	-73	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,160	0,000	-73
34_b|1001B	81	0	IC-R	Doorgaand	1,720	1,710	0,210	0,000	140
34_b|1055A	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,050	0,000	40
34_b|1055A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40
34_b|1099B	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1019|	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590	0,570	0,000	-40
34_b|1019|	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1015|	57	0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000	140
34_b|1015|	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1093A	57	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140
34_b|1093A	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1019|	-40	0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000	140
34_b|1019|	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,310	0,050	0,000	48
34_b|1037A	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40
34_b|1037A	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40
34_b|1037A	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40
34_b|1051B	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80
34_b|1051B	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1005B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,020	0,210	0,000	80
34_b|1005B	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1093A	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,070	0,000	-44
34_b|1093A	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44
34_b|1025|	57	0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040	0,000	140
34_b|1025|	140	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1023B	140	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,960	0,000	-40
34_b|1023B	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0
34_b|1081B	40	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,440	0,000	40
34_b|1015|	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40
03__|1141|	40	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,240	0,060	0,000	40
34_b|1027|	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40
34_b|1103B	65	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,050	0,000	-53
34_b|1103B	-53	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,640	0,000	65
34_b|1087A	0	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,440	0,000	40
34_b|1087A	0	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,440	0,000	40
34_b|1013A	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80
34_b|1013A	140	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	57
34_b|1041A	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40
34_b|1033A	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1033A	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1033A	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1001B	90	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	90
34_b|1095B	-20	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680	0,360	0,000	-20
34_b|1095B	-20	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80
34_b|1099A	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000	80
34_b|1099A	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680	0,400	0,000	57
34_b|1015|	80	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590	0,570	0,000	-44
34_b|1015|	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
34_b|1025|	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
34_b|1093B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000
34_b|1017A	-40	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000
34_b|1017A	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	-60	0	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120	0,000
34_b|1009B	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000
34_b|1095B	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000
34_b|1017B	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,180	0,560	0,000
34_b|1017B	48	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	57	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,660	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	40	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	2,800	1,520	0,000
34_b|1001B	81	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
34_b|1001B	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
34_b|1055A	-40	40	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000
34_b|1055A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	40	-38	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000
34_b|1099B	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1019|	-40	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000
34_b|1019|	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1015|	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
34_b|1015|	0	-44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,040	0,000
34_b|1093A	0	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,260	0,080	0,000
34_b|1019|	-40	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
34_b|1037A	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
34_b|1037A	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
34_b|1051B	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000
34_b|1005B	-83	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1005B	0	-60	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
34_b|1093A	-44	57	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,080	0,000
34_b|1093A	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740	0,710	0,000
34_b|1025|	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270	0,470	0,000
34_b|1025|	-40	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	57	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,360	0,000
34_b|1023B	0	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,780	1,100	0,000
34_b|1015|	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
03__|1141|	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,620	2,680	0,980	0,000
34_b|1027|	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000
34_b|1103B	-53	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,320	0,190	0,000
34_b|1103B	-53	65	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000
34_b|1087A	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,780	1,100	0,000
34_b|1087A	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,780	1,100	0,000
34_b|1013A	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000
34_b|1013A	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000
34_b|1041A	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000
34_b|1033A	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000
34_b|1033A	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000
34_b|1033A	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000
34_b|1001B	90	90	0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000
34_b|1095B	-20	40	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000
34_b|1095B	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1099A	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1099A	57	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000
34_b|1015|	-44	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000
34_b|1015|	0	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
34_b|1025|	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780
34_b|1093B	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1017A	-40	-40	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040
34_b|1017A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	-60	72	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320
34_b|1009B	-80	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160
34_b|1095B	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960
34_b|1017B	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,640	0,560	0,200
34_b|1017B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,840
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1001B	-88	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,530	0,470	0,110
34_b|1001B	0	140	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1055A	-40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1055A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,200	0,060
34_b|1099B	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	-40	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030
34_b|1019|	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240
34_b|1015|	0	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,450	0,360	0,120
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1093A	57	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,010	0,370
34_b|1019|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180
34_b|1037A	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180
34_b|1037A	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180
34_b|1051B	-40	40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1051B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050
34_b|1005B	0	0	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000
34_b|1005B	72	-60	0	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,060
34_b|1093A	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,920	0,540
34_b|1093A	-44	-44	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
34_b|1025|	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,590	0,530
34_b|1025|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	57	-40	57	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060
34_b|1015|	0	0	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520
03__|1141|	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000	0,100
34_b|1027|	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1103B	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040
34_b|1103B	0	0	-53	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1087A	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780
34_b|1087A	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780
34_b|1013A	-40	57	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1013A	0	0	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041A	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1033A	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160
34_b|1033A	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160
34_b|1033A	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160
34_b|1001B	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
34_b|1095B	40	40	-20	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,040
34_b|1095B	0	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1099A	57	57	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050
34_b|1099A	-44	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1015|	-44	-44	57	0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,260	0,010
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
34_b|1025|	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650
34_b|1093B	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450
34_b|1017A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,650
34_b|1017A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	0	0	72	0	IC-R	Doorgaand	1,380	1,370
34_b|1009B	0,000	72	-60	-60	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310
34_b|1095B	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240
34_b|1017B	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,270
34_b|1017B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	40	40	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	40	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,620	0,480
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	1,450
34_b|1001B	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,420
34_b|1001B	0,000	0	0	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1055A	0,000	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220
34_b|1055A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	40	-38	-38	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,270
34_b|1019|	0,000	0	0	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,460	0,690
34_b|1019|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1037A	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450
34_b|1037A	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450
34_b|1037A	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450
34_b|1051B	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800
34_b|1051B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031A	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440
34_b|1005B	0,000	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1005B	0,000	72	-60	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	-44	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740
34_b|1093A	0,000	57	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	57	-40	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081B	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
03__|1141|	0,000	40	0	40	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080
34_b|1027|	0,000	0	0	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1103B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1103B	0,000	0	140	0	0	IC-R	Doorgaand	1,110	0,870
34_b|1087A	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080
34_b|1087A	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080
34_b|1013A	0,000	0	0	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440
34_b|1033A	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1033A	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1033A	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1001B	0,000	0	140	0	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960
34_b|1095B	0,000	-20	-20	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1095B	0,000	-20	0	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1099A	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1099A	0,000	0	0	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,380
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
34_b|1025|	0,110	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240
34_b|1093B	0,090	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600
34_b|1017A	0,570	0,000	-40	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
34_b|1017A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1009B	0,100	0,000	-60	72	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,410	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	7,120
34_b|1017B	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,380
34_b|1017B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,100	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,960	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
34_b|1001B	0,040	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	1,180
34_b|1001B	0,000	0,000	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1055A	0,420	0,000	-40	-40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1055A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,420	0,000	40	-38	-38	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,040	0,000	-40	-40	48	0	IC-R	Doorgaand	0,950
34_b|1019|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,120	0,000	57	-44	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,150	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,010	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
34_b|1019|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1037A	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1037A	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1037A	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1051B	0,680	0,000	40	-40	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840
34_b|1051B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031A	0,160	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070
34_b|1005B	0,420	0,000	72	-60	-60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,640	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1093A	0,040	0,000	0	0	140	0	IRM-4	Stoppend	4,680
34_b|1025|	0,090	0,000	0	0	-40	0	MDDM	Stoppend	0,390
34_b|1025|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,390
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081B	0,080	0,000	0	0	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220
34_b|1015|	0,150	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
03__|1141|	0,000	0,000	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	2,160
34_b|1027|	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280
34_b|1103B	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280
34_b|1103B	0,140	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020
34_b|1087A	0,000	0,000	40	40	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1087A	0,000	0,000	40	40	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,040	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,390
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041A	0,160	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840
34_b|1033A	0,010	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1033A	0,010	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1033A	0,010	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1001B	6,280	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
34_b|1095B	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1095B	0,200	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099A	0,100	0,000	57	57	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,020
34_b|1099A	0,060	0,000	0	0	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,400	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend	4,080
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
34_b|1025|	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1093B	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1017A	0,270	0,470	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,400	0,120	0,000	-60	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1009B	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1095B	5,440	1,520	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1017B	2,280	0,780	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	1,180	0,420	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1001B	1,490	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,400	0,000	0	0	81	0	0	Doorgaand
34_b|1055A	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1055A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1019|	0,980	0,040	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,280	0,000	0	0	57	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1019|	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1037A	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1037A	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1037A	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1051B	1,390	0,490	0,000	40	-40	40	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031A	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1005B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1093A	3,920	1,080	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1025|	0,290	0,110	0,000	57	-40	57	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	0,310	0,110	0,000	-40	57	57	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081B	2,160	0,780	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1015|	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
03__|1141|	2,160	0,780	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1027|	0,240	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1103B	0,120	0,080	0,000	65	65	-53	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1103B	0,000	0,000	0,000	-53	0	0	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1087A	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1087A	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1013A	0,290	0,110	0,000	-40	-40	57	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041A	1,390	0,470	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1033A	1,220	0,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1033A	1,220	0,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1033A	1,220	0,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,200	0,000	140	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1095B	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099A	0,840	0,360	0,000	57	-44	-44	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1099A	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	3,240	0,960	0,000	-44	-44	57	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
34_b|1025|	0,140	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0	DDM-1
34_b|1093B	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	VIRM-6
34_b|1017A	4,080	3,240	0,800	0,000	57	-40	-40	0	E-LOC
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	-80	80	0	ICM-3
34_b|1009B	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0	0	0
34_b|1095B	0,540	0,450	0,090	0,000	40	40	40	0	IRM-4
34_b|1017B	0,030	0,030	0,000	0,000	48	40	0	0	MAT'64-V
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	1,300	1,220	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	2,180	1,380	0,760	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,510	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
34_b|1001B	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	SGM-3
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055A	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0	GOEDEREN
34_b|1055A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	-38	0	MDDM
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1019|	0,010	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	IRM-4
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,270	0,310	0,540	0,000	80	80	80	0	SGM-3
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	1,710	2,610	1,010	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1019|	4,760	3,760	0,920	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1037A	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
34_b|1037A	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
34_b|1037A	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
34_b|1051B	0,280	0,210	0,050	0,000	40	40	-40	0	IC-R
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031A	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	THALYS
34_b|1005B	2,080	1,940	0,560	0,000	-60	72	72	0	MAT'64-V
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,020	0,000	0,000	0,000	57	0	0	0	GOEDEREN
34_b|1093A	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-44	0	ICM-4
34_b|1025|	1,500	1,380	0,480	0,000	57	57	-40	0	MAT'64-T
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	0,320	0,230	0,060	0,000	57	57	-40	0	ICM-3
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081B	0,560	0,000	0,060	0,000	40	0	40	0	DDM-2/3
34_b|1015|	0,480	0,440	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
03__|1141|	4,720	3,960	1,400	0,000	40	40	40	0	0
34_b|1027|	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40	40	0	MDDM
34_b|1103B	4,680	3,920	1,080	0,000	65	65	65	0	E-LOC
34_b|1103B	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	SGM-3
34_b|1087A	1,620	0,690	0,420	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1087A	1,620	0,690	0,420	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1013A	0,290	0,230	0,070	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041A	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40	40	0	DDM-1
34_b|1033A	0,210	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0	DDM-1
34_b|1033A	0,210	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0	DDM-1
34_b|1033A	0,210	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0	DDM-1
34_b|1001B	0,050	0,030	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
34_b|1095B	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	ICM-3
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099A	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	E-LOC
34_b|1099A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	1,930	1,730	0,160	0,000	140	140	140	0	DDM-1
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
34_b|1025|	Stoppend	0,260	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0
34_b|1093B	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0
34_b|1017A	Doorgaand	0,140	0,110	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1017A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-60	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000	-40	40	-40	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	57	40	57	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Stoppend	0,480	0,240	0,080	0,000	48	48	48	0
34_b|1001B	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	81	81	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055A	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0
34_b|1055A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000	40	-38	40	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Stoppend	4,080	3,000	0,800	0,000	-40	48	-40	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	1,080	1,380	0,400	0,000	57	57	57	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Stoppend	1,740	1,620	0,560	0,000	48	48	-40	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1037A	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1037A	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1037A	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140	140	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031A	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,040	0,300	0,170	0,000	80	80	80	0
34_b|1093A	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-44	0
34_b|1025|	Stoppend	0,280	0,280	0,120	0,000	57	57	-40	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	57	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081B	Stoppend	0,000	0,070	0,010	0,000	0	40	40	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
03__|1141|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0
34_b|1103B	Doorgaand	0,170	0,160	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1103B	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-53	0	0	0
34_b|1087A	Stoppend	0,560	0,000	0,060	0,000	40	0	40	0
34_b|1087A	Stoppend	0,560	0,000	0,060	0,000	40	0	40	0
34_b|1013A	Stoppend	2,140	1,590	0,530	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041A	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	40	40	40	0
34_b|1033A	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1033A	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1033A	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1001B	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0
34_b|1095B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099A	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1099A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Stoppend	0,300	0,270	0,060	0,000	-44	-44	-44	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
34_b|1025|	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
34_b|1093B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40
34_b|1017A	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,120	0,000	57	57	-40
34_b|1017A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	MDDM	Stoppend	0,550	0,400	0,150	0,000	-60	-60	72
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40
34_b|1017B	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,280	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1017B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,490	0,000	-40	40	-40
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,780	0,000	40	40	40
34_b|1001B	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,560	0,000	80	80	-88
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1055A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000	-38	40	40
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40
34_b|1019|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000	-44	-44	57
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,070	0,000	40	40	40
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000	48	-40	48
34_b|1019|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1037A	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1037A	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1037A	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1051B	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	-40	-40	-40
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031A	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	40	40	40
34_b|1005B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	-83	80	-83
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,120	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000	-40	57	-40
34_b|1025|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081B	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	0
34_b|1015|	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
03__|1141|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40
34_b|1103B	MDDM	Stoppend	0,410	0,320	0,120	0,000	-53	-53	65
34_b|1103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1087A	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40
34_b|1087A	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40
34_b|1013A	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-40	0
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041A	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40
34_b|1033A	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,490	0,000	40	40	40
34_b|1033A	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,490	0,000	40	40	40
34_b|1033A	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,490	0,000	40	40	40
34_b|1001B	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140
34_b|1095B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	40	-20	40
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099A	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,960	0,000	57	-44	-44
34_b|1099A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,650	0,530	0,000	57	57	-44
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
34_b|1025|	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1093B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1017A	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	57	-40
34_b|1017A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,080	0,000	72	-60
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40	40
34_b|1017B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,300	0,370	0,000	80	80
34_b|1017B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,130	0,000	80	80
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0
34_b|1001B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	140	140
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	40	40
34_b|1055A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,490	0,000	40	-38
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,110	0,000	48	-40
34_b|1019|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,120	0,000	-44	-44
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,300	0,170	0,000	80	80
34_b|1019|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1037A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,490	0,000	40	40
34_b|1037A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,490	0,000	40	40
34_b|1037A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,490	0,000	40	40
34_b|1051B	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140	140
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1005B	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,430	0,150	0,000	72	72
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	-44	57
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,230	0,040	0,000	-40	57
34_b|1025|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140	140
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081B	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	0	40
34_b|1015|	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000	40	40
03__|1141|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,280	0,000	80	80
34_b|1103B	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000	-53	-53
34_b|1103B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1087A	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,070	0,010	0,000	0	40
34_b|1087A	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,070	0,010	0,000	0	40
34_b|1013A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,010	0,150	0,000	80	80
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0
34_b|1033A	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40
34_b|1033A	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40
34_b|1033A	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40
34_b|1001B	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140
34_b|1095B	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	-20	-20
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099A	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44	0
34_b|1099A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	57	-44
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
34_b|1025|	0	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1093B	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40
34_b|1017A	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1017A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140
34_b|1017B	80	0	THALYS	Doorgaand	0,330	0,310	0,010	0,000	140
34_b|1017B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	140	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	48	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,450	0,090	0,000	48
34_b|1001B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055A	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000	-40
34_b|1055A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0
34_b|1019|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	0,000	80
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	40
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,080	0,000	48
34_b|1019|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1037A	40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000	40
34_b|1037A	40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000	40
34_b|1037A	40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000	40
34_b|1051B	140	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000	40
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031A	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1005B	72	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000	72
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040	0,000	140
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	140	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,100	0,000	57
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
03__|1141|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1103B	65	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520	1,280	0,000	-53
34_b|1103B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1087A	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1087A	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	80	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,270	0,040	0,000	57
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041A	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40
34_b|1033A	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,010	0,000	140
34_b|1033A	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,010	0,000	140
34_b|1033A	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,010	0,000	140
34_b|1001B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	90
34_b|1095B	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099A	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1099A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,230	0,040	0,000	57
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
34_b|1025|	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210	0,050	0,000
34_b|1093B	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000
34_b|1017A	0	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1017A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000
34_b|1017B	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,460	0,690	0,030	0,000
34_b|1017B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	48	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1001B	-73	0	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000
34_b|1055A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210	0,040	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1019|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	57	57	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,040	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	-40	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
34_b|1019|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1037A	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1037A	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1051B	-40	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000
34_b|1005B	-60	72	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,400	0,140	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520	1,280	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	-40	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,650	0,570	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000
03__|1141|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000
34_b|1103B	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	0,920	0,540	0,000
34_b|1103B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	-40	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,340	0,480	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041A	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1033A	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090	0,000
34_b|1033A	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090	0,000
34_b|1033A	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090	0,000
34_b|1001B	90	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000
34_b|1095B	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,800	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1099A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
34_b|1025|	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
34_b|1093B	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010
34_b|1017A	0	-40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1017A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,150	0,010
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1017B	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1017B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	0	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010
34_b|1001B	81	-73	-73	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,420	0,700
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,360
34_b|1055A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1019|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	0	0	-44	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	57	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	0	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,490	1,860	0,660
34_b|1019|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	0	140	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160
34_b|1037A	0	140	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160
34_b|1037A	0	140	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160
34_b|1051B	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840
34_b|1051B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040
34_b|1005B	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,680
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	-44	-44	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1025|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,340	0,400
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060
03__|1141|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1103B	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1103B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,380	0,400
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041A	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780
34_b|1033A	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420
34_b|1033A	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420
34_b|1033A	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420
34_b|1001B	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340
34_b|1095B	-20	-20	-20	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100
34_b|1095B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	0	0	-44	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090
34_b|1099A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	0	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
34_b|1025|	0,000	0	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010
34_b|1093B	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1017A	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,230
34_b|1017A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1017B	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010
34_b|1017B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	-40	40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,310
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1001B	0,000	-73	81	81	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055A	0,000	40	40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	-38	-38	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	0	0	-40	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240
34_b|1019|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	-40	-40	48	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,270
34_b|1019|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1037A	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860
34_b|1037A	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860
34_b|1037A	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860
34_b|1051B	0,000	-40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240
34_b|1051B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031A	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900
34_b|1005B	0,000	72	-60	-60	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	57	0	IC-R	Doorgaand	1,110	0,870
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	0	0	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,340
34_b|1025|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	-40	-40	57	0	THALYS	Doorgaand	0,290	0,590
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840
03__|1141|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	0	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1103B	0,000	0	0	65	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1103B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1087A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1087A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041A	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1033A	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740
34_b|1033A	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740
34_b|1033A	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740
34_b|1001B	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440
34_b|1095B	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099A	0,000	-44	-44	57	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1099A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	-44	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
34_b|1025|	0,280	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1093B	0,010	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710
34_b|1017A	0,040	0,000	-40	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480
34_b|1017A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,750	0,000	-60	72	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,010	0,000	140	0	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510
34_b|1017B	0,190	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,090
34_b|1017B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,060	0,000	40	-40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,530	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1001B	0,120	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Stoppend	7,160
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055A	0,040	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840
34_b|1055A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,680	0,000	-38	-38	-38	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,960	0,000	48	-40	48	0	IC-R	Doorgaand	0,980
34_b|1019|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	57	-44	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,450
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,040	0,000	0	0	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,020
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1019|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1037A	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1037A	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1037A	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1051B	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1051B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031A	0,300	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,100	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,330
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,140	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,400	0,000	-40	-40	57	0	E-LOC	Stoppend	0,290
34_b|1025|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,030	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,200
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,960	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600
03__|1141|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,090	0,000	0	0	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510
34_b|1103B	0,240	0,000	0	0	65	0	DDM-1	Stoppend	0,350
34_b|1103B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1087A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1087A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,080	0,000	-40	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041A	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070
34_b|1033A	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1033A	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1033A	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1001B	0,210	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,280
34_b|1095B	0,030	0,000	-20	-20	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099A	0,030	0,000	57	57	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1099A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,110	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
34_b|1025|	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1093B	2,840	0,960	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1017A	1,340	0,400	0,000	-40	-40	57	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	1,880	0,680	0,000	72	-60	-60	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,390	0,120	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1017B	0,010	0,170	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,210	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	2,640	0,960	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,000	0,180	0,000	0	0	48	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1001B	5,280	1,640	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055A	1,390	0,470	0,000	-40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1055A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1019|	0,750	0,120	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	1,860	0,620	0,000	57	-44	-44	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	1,740	0,660	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1019|	0,000	0,240	0,000	0	0	-40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1037A	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1037A	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1037A	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1051B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031A	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1005B	1,370	0,060	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,940	0,480	0,000	57	-44	-44	0	MDDM	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	0,220	0,070	0,000	57	57	-40	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	0,960	0,300	0,000	-40	57	-40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
03__|1141|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	0,390	0,120	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1103B	0,310	0,070	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1103B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1087A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1087A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,260	0,320	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041A	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1033A	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1033A	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1033A	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1001B	0,230	0,120	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099A	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1099A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
34_b|1025|	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40	0	ICM-4
34_b|1093B	0,830	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0	E-LOC
34_b|1017A	0,140	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	MDDM
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	2,940	2,230	0,790	0,000	72	-60	72	0	VIRM-6
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	1,300	1,180	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
34_b|1017B	4,760	3,520	0,920	0,000	40	48	40	0	DDM-2/3
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	0,000	0,200	0,040	0,000	0	40	40	0	IC-R
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1001B	3,680	2,900	0,990	0,000	81	81	81	0	ICM-4
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055A	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T
34_b|1055A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1019|	0,290	0,220	0,070	0,000	48	48	-40	0	DDM-2/3
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,160	0,160	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-1
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-3
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1019|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	48	0	MAT'64-T
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1037A	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	E-LOC
34_b|1037A	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	E-LOC
34_b|1037A	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	E-LOC
34_b|1051B	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-V
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031A	1,080	0,840	0,240	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
34_b|1005B	5,680	4,200	1,120	0,000	-60	72	-60	0	MAT'64-T
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,410	0,310	0,120	0,000	-44	57	57	0	MAT'64-T
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0	ICM-4
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	2,140	1,590	0,530	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	SGM-3
03__|1141|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1
34_b|1103B	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0	E-LOC
34_b|1103B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1087A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1087A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,140	0,110	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-4
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041A	0,140	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4
34_b|1033A	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	THALYS
34_b|1033A	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	THALYS
34_b|1033A	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	THALYS
34_b|1001B	0,000	0,000	1,640	0,000	0	0	90	0	DDM-2/3
34_b|1095B	1,680	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099A	0,240	0,180	0,070	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-2/3
34_b|1099A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,290	0,590	0,030	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
34_b|1025|	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1017A	Stoppend	0,390	0,290	0,110	0,000	57	-40	57	0
34_b|1017A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	72	72	72	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0
34_b|1017B	Stoppend	2,490	1,930	0,620	0,000	40	48	40	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	-40	40	40	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Stoppend	1,300	1,220	0,000	0,000	48	48	0	0
34_b|1001B	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	-73	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055A	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	-40	-40	40	0
34_b|1055A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Stoppend	2,100	1,650	0,530	0,000	48	48	-40	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Stoppend	0,350	0,310	0,070	0,000	-44	-44	-44	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	57	57	40	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Stoppend	0,320	0,320	0,120	0,000	-40	48	-40	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1037A	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0
34_b|1037A	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0
34_b|1037A	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0
34_b|1051B	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	-40	40	40	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031A	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1005B	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	-60	-60	72	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	0,280	0,120	0,080	0,000	-44	57	-44	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-40	0	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0
03__|1141|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Stoppend	0,260	0,210	0,040	0,000	40	40	40	0
34_b|1103B	Doorgaand	0,160	0,120	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1103B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1087A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1087A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041A	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1001B	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	90	90	90	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099A	Stoppend	1,710	1,300	0,480	0,000	57	57	57	0
34_b|1099A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,160	0,260	0,150	0,000	80	80	80	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
34_b|1025|	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1093B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1017A	DDM-1	Stoppend	0,320	0,270	0,060	0,000	57	-40	-40
34_b|1017A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	THALYS	Doorgaand	0,550	0,370	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,420	0,000	40	40	40
34_b|1017B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
34_b|1017B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090	0,000	48	48	48
34_b|1001B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055A	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000	-40	40	40
34_b|1055A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	48	-40	-40
34_b|1019|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	THALYS	Doorgaand	0,460	0,690	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	DDM-1	Stoppend	0,350	0,270	0,070	0,000	-40	48	-40
34_b|1019|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1037A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40
34_b|1037A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40
34_b|1037A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40
34_b|1051B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,040	0,000	-40	-40	40
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031A	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	40	40	40
34_b|1005B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	-83	80
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	57
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1025|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	57	57	57
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40	40
03__|1141|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1103B	MDDM	Stoppend	0,420	0,310	0,130	0,000	65	65	-53
34_b|1103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1087A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1087A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041A	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210	0,040	0,000	40	40	40
34_b|1033A	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,470	0,000	40	40	40
34_b|1033A	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,470	0,000	40	40	40
34_b|1033A	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,470	0,000	40	40	40
34_b|1001B	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	80	0	0
34_b|1095B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099A	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1099A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
34_b|1025|	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,470	0,000	40	40
34_b|1093B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	40	40
34_b|1017A	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,380	0,480	0,000	57	57
34_b|1017A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	IC-R	Doorgaand	1,330	1,040	0,170	0,000	140	140
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1017B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0
34_b|1017B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	40	40
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000	40	40
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1001B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,120	0,000	81	-73
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055A	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1055A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	-38	-38
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,380	0,400	0,000	-40	48
34_b|1019|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,520	0,920	0,000	57	57
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	IRM-4	Stoppend	3,560	0,000	0,960	0,000	40	0
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	THALYS	Doorgaand	0,330	0,310	0,030	0,000	140	140
34_b|1019|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1037A	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140
34_b|1037A	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140
34_b|1037A	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140
34_b|1051B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000	40	-40
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031A	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1005B	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,200	0,420	0,000	-44	57
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140	140
34_b|1025|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
03__|1141|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1103B	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	65	65
34_b|1103B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1087A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1087A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,120	0,000	57	-40
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1033A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1033A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1033A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1001B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	0	0
34_b|1095B	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,960	0,000	40	40
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099A	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140	140
34_b|1099A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140	140
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
34_b|1025|	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40
34_b|1093B	40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000	40
34_b|1017A	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	-40
34_b|1017A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	72
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1017B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,450	1,860	0,660	0,000	48
34_b|1017B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	40
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1001B	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,020	0,260	0,000	-88
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055A	140	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000	40
34_b|1055A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	-38	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,010	0,150	0,000	80
34_b|1019|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	2,490	1,930	0,660	0,000	-44
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	57
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,280	0,030	0,000	140
34_b|1019|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1037A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280	0,000	80
34_b|1037A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280	0,000	80
34_b|1037A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280	0,000	80
34_b|1051B	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000	40
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031A	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000	40
34_b|1005B	140	0	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	0,000	140
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,120	0,000	-40
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	80	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040	0,000	40
03__|1141|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	0	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140
34_b|1103B	-53	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1103B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1087A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1087A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,140	0,010	0,000	140
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041A	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1033A	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1033A	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1033A	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1001B	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099A	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,800	0,000	-44
34_b|1099A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	140	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,100	0,000	-44
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
34_b|1025|	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,490	0,000
34_b|1093B	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000
34_b|1017A	57	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1017A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	-60	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1017B	40	48	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,580	0,120	0,000
34_b|1017B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	-40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000
34_b|1001B	-88	80	0	MDDM	Stoppend	0,680	0,510	0,180	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	-40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000
34_b|1055A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,340	0,480	0,000
34_b|1019|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,460	0,340	0,120	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,520	1,120	0,000
34_b|1019|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1037A	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1037A	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1051B	-40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1005B	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,750	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,270	0,060	0,000
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000
03__|1141|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1103B	140	0	0	IC-R	Doorgaand	1,150	1,140	0,050	0,000
34_b|1103B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,950	0,980	0,120	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041A	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,490	0,000
34_b|1033A	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000
34_b|1033A	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000
34_b|1033A	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	140	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,310	0,530	0,000
34_b|1099A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	-44	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,120	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
34_b|1025|	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080
34_b|1093B	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1017A	0	0	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,360
34_b|1017A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	-80	80	-80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	48	48	48	0	MDDM	Stoppend	0,460	0,000	0,120
34_b|1017B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,000	0,000
34_b|1001B	81	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,030
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,040
34_b|1055A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-38	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	48	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070
34_b|1019|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	-44	-44	-44	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,120	0,010
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,000	0,360
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,360
34_b|1019|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020
34_b|1037A	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020
34_b|1037A	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020
34_b|1051B	0	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,470
34_b|1051B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	140	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1005B	72	-60	-60	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,020	0,020
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	57	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,800
34_b|1025|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	0	140	0	0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,260	0,010
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
03__|1141|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	140	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1103B	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,160	0,080
34_b|1103B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,230	0,060
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041A	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1033A	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1033A	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1033A	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,050
34_b|1095B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	-44	-44	-44	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110
34_b|1099A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	57	57	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
34_b|1025|	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230
34_b|1017A	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730
34_b|1017A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	0	0	72	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	40	0	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	0	0	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	48	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250
34_b|1001B	0,000	80	-88	-88	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,340
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055A	0,000	-40	40	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1055A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	-40	-40	48	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,230
34_b|1019|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	40	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	-40	48	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1037A	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1037A	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1037A	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	-40	40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900
34_b|1051B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031A	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180
34_b|1005B	0,000	0	0	-60	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	57	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200
34_b|1025|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010
03__|1141|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	0	140	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1103B	0,000	-53	-53	65	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240
34_b|1103B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1087A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1087A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	-40	57	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041A	0,000	0	80	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	40	40	-20	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099A	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1099A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	0	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
34_b|1025|	0,040	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,280	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1017A	0,160	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1017A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,420	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,280	0,000	0	0	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,020	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,350
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,150	0,000	0	0	57	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,090	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,840	0,000	81	-73	-73	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055A	0,160	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1055A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,470	0,000	-38	40	-38	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,060	0,000	48	48	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000
34_b|1019|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,360	0,000	57	57	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,060	0,000	0	0	57	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,280	0,000	0	0	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1037A	0,180	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870
34_b|1037A	0,180	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870
34_b|1037A	0,180	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870
34_b|1051B	0,300	0,000	40	-40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1051B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031A	0,420	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560
34_b|1005B	0,480	0,000	-60	72	72	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,000	0,000	0	140	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,160
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,080	0,000	-40	-40	57	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140
34_b|1025|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,080	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
03__|1141|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,020	0,000	0	0	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1103B	0,090	0,000	65	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1103B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1087A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1087A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,360	0,000	57	-40	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041A	0,090	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,200	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1033A	0,200	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1033A	0,200	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,090	0,000	-20	-20	-20	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099A	0,010	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280
34_b|1099A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,360	0,000	57	-44	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
34_b|1025|	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1017A	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,280	0,000	0	0	-60	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017B	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,270	0,090	0,000	40	-40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	1,300	0,480	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1001B	0,000	0,150	0,000	0	0	-73	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055A	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1055A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1019|	0,030	0,000	0,000	0	-40	0	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,320	0,080	0,000	-44	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1019|	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1037A	1,390	0,470	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1037A	1,390	0,470	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1037A	1,390	0,470	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1051B	0,840	0,240	0,000	-40	40	-40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031A	2,800	0,680	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1005B	0,400	0,160	0,000	72	72	-60	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,160	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	1,650	0,570	0,000	-40	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	1,380	0,480	0,000	57	57	-40	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand
03__|1141|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand
34_b|1103B	0,000	0,120	0,000	0	0	-53	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1103B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1087A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1087A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,000	0,090	0,000	0	0	57	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041A	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1033A	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1033A	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1033A	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,160	0,000	0	0	-20	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099A	0,200	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1099A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,200	0,000	0	0	-44	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
34_b|1025|	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1093B	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0	0
34_b|1017A	0,390	0,310	0,100	0,000	-40	57	-40	0	DDM-2/3
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0	THALYS
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017B	4,760	3,760	1,120	0,000	48	40	48	0	ICM-3
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	1,870	1,450	0,470	0,000	40	-40	40	0	IRM-4
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	0,240	0,190	0,070	0,000	57	57	40	0	GOEDEREN
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,000	2,640	0,000	0,000	0	48	0	0	SGM-3
34_b|1001B	1,670	1,310	0,070	0,000	140	140	140	0	MDDM
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055A	0,350	0,270	0,090	0,000	40	-40	-40	0	THALYS
34_b|1055A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,350	0,270	0,090	0,000	-38	40	-38	0	IC-R
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1019|	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	48	0	THALYS
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	1,740	1,560	0,480	0,000	-44	-44	57	0	DDM-1
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	57	0	SGM-2
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1019|	0,030	0,030	0,000	0,000	48	-40	0	0	DDM-2/3
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1037A	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140	0	0
34_b|1037A	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140	0	0
34_b|1037A	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140	0	0
34_b|1051B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0	DE-LOC-6400
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031A	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3
34_b|1005B	0,410	0,320	0,100	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-2/3
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,280	0,160	0,080	0,000	57	-44	57	0	DDM-1
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	0,000	0,010	0,010	0,000	0	80	80	0	MDDM
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	4,080	3,240	0,800	0,000	57	-40	-40	0	GOEDEREN
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
03__|1141|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1103B	2,240	1,740	0,710	0,000	-53	65	-53	0	DE-LOC-6400
34_b|1103B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1087A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1087A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	4,080	3,240	0,800	0,000	57	-40	-40	0	IC-R
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041A	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	0
34_b|1033A	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	0
34_b|1033A	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	0
34_b|1033A	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	0
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	1,100	0,700	0,400	0,000	40	40	-20	0	IRM-4
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099A	0,240	0,190	0,060	0,000	57	57	57	0	E-LOC
34_b|1099A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	57	0	SGM-3
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
34_b|1025|	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017A	Stoppend	2,100	1,590	0,530	0,000	57	-40	-40	0
34_b|1017A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,400	0,830	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017B	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	48	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000	-40	-40	40	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1001B	Stoppend	0,690	0,540	0,180	0,000	-73	81	81	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055A	Doorgaand	0,250	0,230	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1055A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,290	0,590	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Stoppend	0,380	0,270	0,050	0,000	57	57	57	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Stoppend	2,450	1,930	0,620	0,000	48	48	-40	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1037A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1037A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1037A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031A	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1005B	Stoppend	2,990	2,320	0,790	0,000	-60	72	72	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	0,350	0,310	0,050	0,000	57	57	-44	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000	-40	57	-40	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,160	0,010	0,320	0,000	80	80	80	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
03__|1141|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1103B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1103B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1087A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1087A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,980	0,750	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099A	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1099A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-44	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
34_b|1025|	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017A	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1017A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017B	DDM-1	Stoppend	0,350	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1017B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	57
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140
34_b|1001B	DDM-1	Stoppend	0,570	0,410	0,080	0,000	81	81	81
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055A	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,490	0,000	40	-40	-40
34_b|1055A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,260	0,320	0,000	80	80	80
34_b|1019|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	THALYS	Doorgaand	0,330	0,310	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000	40	57	57
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,560	0,480	0,000	-40	-40	48
34_b|1019|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1037A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1037A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1037A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031A	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40	40
34_b|1005B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0	72
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,110	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1025|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	DDM-1	Stoppend	0,300	0,270	0,040	0,000	-40	-40	57
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
03__|1141|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1103B	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1087A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1087A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099A	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1099A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,340	0,480	0,000	-44	-44	-44
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
34_b|1025|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017A	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1017A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1017B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000	-40	40
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,800	0,000	57	57
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,190	0,000	0,000	0	48
34_b|1001B	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,400	0,120	0,000	-73	-73
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055A	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	-40	40
34_b|1055A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,260	0,030	0,000	140	140
34_b|1019|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,260	0,080	0,000	-44	57
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	MDDM	Stoppend	0,460	0,340	0,120	0,000	-40	-40
34_b|1019|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1037A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1037A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1037A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1005B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,370	0,450	0,000	-83	80
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	IC-R	Doorgaand	1,150	1,140	0,050	0,000	140	140
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0
34_b|1025|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
03__|1141|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1103B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1103B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1087A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1087A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,650	0,570	0,000	57	57
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	-44	-44
34_b|1099A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017A	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0
34_b|1017A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,190	0,030	0,000	140
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017B	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	0
34_b|1017B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	57	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,390	0,000	0,000	0
34_b|1001B	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	140
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055A	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,020	0,000	140
34_b|1055A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	-38
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,080	0,000	-40
34_b|1019|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1019|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1037A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1037A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1037A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-83	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-60
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	140	0	MDDM	Stoppend	0,420	0,320	0,130	0,000	57
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	57	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	-40
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,260	0,150	0,000	80
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
03__|1141|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1103B	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	65
34_b|1103B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1087A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1087A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	57	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,960	0,000	-40
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	-20
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099A	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1099A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,010	0,320	0,000	80
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017A	0	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1017A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	0	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	40	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,790	0,930	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1055A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-38	-38	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	48	48	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000
34_b|1019|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	0	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,620	0,560	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	140	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1019|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	72	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	-44	-44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	-40	57	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,960	0,000
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
03__|1141|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1103B	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,200	0,480	0,000
34_b|1103B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	-20	-20	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,480	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	0	57	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
34_b|1025|	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1093B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1017A	0	0	140	0	73,40	86,76	102,10	111,86	109,67
34_b|1017A	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	102,22	94,05
34_b|1009B	72	-60	72	0	75,99	88,82	103,88	113,85	111,76
34_b|1009B	0	0	0	0	62,43	77,96	94,03	103,16	100,33
34_b|1095B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1017B	40	0	0	0	74,12	87,80	103,47	112,85	110,20
34_b|1017B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1045B	0	0	-40	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1045B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1091B	40	57	40	0	72,98	86,48	102,06	111,57	109,01
34_b|1091B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1033A	0	0	0	0	72,83	86,53	102,23	111,59	108,97
34_b|1001B	-73	-73	-73	0	76,28	88,83	103,67	109,57	110,53
34_b|1001B	0	0	0	0	66,74	80,36	95,58	102,86	105,02
34_b|1055A	0	0	40	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1055A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1099B	0	0	-38	0	71,87	86,17	102,10	111,27	108,41
34_b|1099B	0	0	0	0	64,79	74,32	86,59	98,47	98,37
34_b|1019|	-40	48	-40	0	73,47	87,14	102,81	112,19	109,57
34_b|1019|	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1015|	57	57	-44	0	74,52	87,98	103,48	113,04	110,52
34_b|1015|	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1093A	40	0	0	0	73,06	86,53	102,06	111,59	109,09
34_b|1093A	0	0	0	0	38,51	52,07	68,07	74,51	71,07
34_b|1019|	140	140	140	0	74,06	87,66	103,34	112,75	110,22
34_b|1019|	0	0	0	0	56,70	73,30	88,30	97,07	88,01
34_b|1037A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1037A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1037A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1051B	0	0	-40	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1051B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1031A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1005B	140	140	140	0	76,11	89,03	104,17	114,07	112,00
34_b|1005B	0	0	0	0	58,40	74,12	89,10	99,06	93,39
34_b|1093A	0	140	0	0	73,59	86,96	102,17	112,08	110,13
34_b|1093A	0	0	0	0	66,88	80,60	96,98	105,30	98,79
34_b|1025|	-40	57	57	0	73,73	87,11	102,79	112,30	109,75
34_b|1025|	0	0	0	0	50,42	72,35	80,42	86,42	87,88
34_b|1023B	0	0	-40	0	73,73	87,24	102,80	112,30	109,78
34_b|1023B	0	0	0	0	50,12	62,14	78,14	86,12	81,14
34_b|1081B	0	0	0	0	67,23	87,64	103,23	109,43	101,72
34_b|1015|	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
03__|1141|	0	0	0	0	67,95	91,10	105,92	110,16	101,68
34_b|1027|	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1103B	65	65	-53	0	74,15	87,18	102,34	111,88	109,23
34_b|1103B	0	0	0	0	66,87	80,78	96,46	107,06	105,64
34_b|1087A	0	0	0	0	66,81	81,96	99,01	107,02	99,72
34_b|1087A	0	0	0	0	66,81	81,96	99,01	107,02	99,72
34_b|1013A	57	57	-40	0	73,73	87,24	102,79	112,30	109,77
34_b|1013A	0	0	0	0	50,12	63,68	79,68	86,12	82,68
34_b|1041A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1033A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1033A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1033A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1001B	0	0	0	0	79,06	91,15	105,72	112,29	114,07
34_b|1095B	-20	-20	-20	0	72,54	86,28	101,97	111,30	108,71
34_b|1095B	0	0	0	0	51,06	66,95	84,38	92,64	89,69
34_b|1099A	-44	0	0	0	72,98	86,32	101,68	111,35	108,98
34_b|1099A	0	0	0	0	59,53	74,54	91,39	99,93	95,60
34_b|1015|	-44	57	-44	0	73,26	86,71	102,11	111,82	109,62
34_b|1015|	0	0	0	0	64,94	78,39	94,61	103,14	96,97

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
34_b|1025|	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1093B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1017A	108,96	101,91	89,61	69,75	83,10	97,81	106,31	104,77
34_b|1017A	87,46	83,45	73,05	56,81	71,79	88,78	96,29	88,18
34_b|1009B	110,79	103,81	91,64	71,78	84,81	99,47	107,91	106,47
34_b|1009B	97,08	91,58	79,52	58,54	74,25	90,22	100,89	101,73
34_b|1095B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1017B	109,53	102,45	90,15	70,47	84,05	98,95	106,92	104,93
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,92	103,99
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	108,30	101,22	88,93	69,26	82,70	97,54	105,63	103,69
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	108,28	101,20	88,88	69,19	82,77	97,68	105,66	103,68
34_b|1001B	109,91	103,46	91,96	72,53	85,64	100,14	105,79	108,08
34_b|1001B	105,98	97,94	82,47	60,83	74,43	89,65	96,90	99,04
34_b|1055A	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,92	103,99
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	107,81	100,54	87,89	67,97	82,34	97,55	105,76	103,54
34_b|1099B	97,69	91,95	81,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81
34_b|1019|	108,88	101,81	89,51	69,82	83,38	98,31	106,60	104,70
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	109,70	102,69	90,44	70,68	84,10	99,00	107,46	105,69
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	108,35	101,29	88,99	69,30	82,72	97,53	105,64	103,76
34_b|1093A	70,07	64,63	58,63	39,84	55,48	70,23	72,71	67,61
34_b|1019|	109,55	102,47	90,17	70,44	83,97	98,90	107,17	105,35
34_b|1019|	81,23	76,78	66,92	50,70	67,30	82,30	91,07	82,01
34_b|1037A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1037A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1037A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1051B	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,91	103,98
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1005B	110,94	104,03	91,86	71,93	85,08	99,86	108,58	107,71
34_b|1005B	89,33	83,48	71,79	52,62	68,56	83,54	93,10	87,46
34_b|1093A	109,55	102,44	90,10	70,04	83,31	97,94	106,53	105,30
34_b|1093A	93,57	88,80	78,27	61,53	75,63	91,57	99,39	92,90
34_b|1025|	108,97	101,89	89,37	69,94	83,07	98,05	106,70	104,76
34_b|1025|	86,88	84,35	78,35	47,00	72,19	86,18	84,55	88,80
34_b|1023B	108,99	101,96	89,68	69,88	83,27	98,23	106,70	104,86
34_b|1023B	80,14	73,17	67,17	52,77	68,38	81,66	82,72	77,76
34_b|1081B	95,98	92,30	83,20	64,06	82,89	97,97	103,55	95,94
34_b|1015|	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
03__|1141|	95,98	92,29	83,20	64,50	85,72	100,34	104,26	95,91
34_b|1027|	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1103B	108,02	101,45	90,00	70,40	83,57	98,23	106,25	104,37
34_b|1103B	105,29	97,46	82,43	60,96	74,92	90,58	101,61	101,19
34_b|1087A	94,98	90,30	80,20	63,85	79,45	94,74	101,22	94,07
34_b|1087A	94,98	90,30	80,20	63,85	79,45	94,74	101,22	94,07
34_b|1013A	108,98	101,96	89,65	69,90	83,31	98,22	106,70	104,85
34_b|1013A	81,68	76,24	70,24	51,45	67,09	81,84	84,32	79,22
34_b|1041A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1033A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1033A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1033A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1001B	114,07	107,03	94,60	74,91	87,33	101,51	107,00	109,00
34_b|1095B	108,16	101,00	88,67	69,01	82,59	97,42	105,56	103,66
34_b|1095B	86,78	81,95	68,93	50,43	66,08	82,94	91,45	90,13
34_b|1099A	108,30	101,21	88,95	69,23	82,55	97,30	105,77	104,13
34_b|1099A	91,67	86,53	74,31	53,79	68,82	85,60	93,98	89,64
34_b|1015|	108,94	101,88	89,58	69,66	83,06	97,83	106,29	104,85
34_b|1015|	91,77	86,99	75,97	58,94	72,39	88,61	97,14	90,97

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
34_b|1025|	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1093B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1017A	104,25	98,74	87,47	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1017A	81,63	77,62	67,22	--	--	--	--	--
34_b|1009B	105,86	99,89	88,66	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009B	100,19	99,06	87,16	--	--	--	--	--
34_b|1095B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1017B	104,56	98,22	87,02	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	103,48	98,02	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	103,32	96,96	85,75	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,30	96,96	85,73	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1001B	107,60	104,16	92,72	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1001B	99,99	91,95	76,50	--	--	--	--	--
34_b|1055A	103,48	98,02	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	102,94	97,48	85,95	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1099B	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
34_b|1019|	104,15	98,68	87,42	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	105,07	99,73	88,45	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	103,36	97,00	85,78	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1093A	74,08	63,77	55,42	--	--	--	--	--
34_b|1019|	104,82	99,35	88,09	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1019|	75,23	70,78	60,92	--	--	--	--	--
34_b|1037A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1037A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1037A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1051B	103,48	98,01	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1005B	106,91	102,53	90,99	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1005B	84,04	77,90	66,40	--	--	--	--	--
34_b|1093A	104,86	99,41	88,13	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1093A	89,27	83,18	72,69	--	--	--	--	--
34_b|1025|	104,20	98,51	87,07	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1025|	86,73	86,52	77,42	--	--	--	--	--
34_b|1023B	104,25	98,77	87,50	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1023B	82,82	71,37	63,40	--	--	--	--	--
34_b|1081B	93,49	86,90	77,68	--	--	--	--	--
34_b|1015|	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
03__|1141|	93,54	86,90	77,70	--	--	--	--	--
34_b|1027|	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1103B	103,67	98,14	87,45	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1103B	100,51	96,09	83,49	--	--	--	--	--
34_b|1087A	93,07	85,21	75,12	--	--	--	--	--
34_b|1087A	93,07	85,21	75,12	--	--	--	--	--
34_b|1013A	104,22	98,76	87,47	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1013A	85,70	75,39	67,04	--	--	--	--	--
34_b|1041A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1033A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1033A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1033A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1001B	108,99	102,81	91,56	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
34_b|1095B	103,29	97,57	86,37	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095B	87,61	84,98	72,77	--	--	--	--	--
34_b|1099A	103,64	98,16	86,91	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1099A	85,95	80,62	68,45	--	--	--	--	--
34_b|1015|	104,34	98,99	87,70	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1015|	85,77	80,99	69,97	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
34_b|1025|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1093B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1017A	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1017B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1001B	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1099B	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
34_b|1019|	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1037A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1037A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1051B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1005B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1103B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1033A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1033A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1033A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1001B	90,19	89,68	85,19	64,41	75,48	84,22	87,76	87,38
34_b|1095B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
34_b|1025|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1093B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1017A	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1017B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1001B	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1099B	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
34_b|1019|	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1037A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1037A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1051B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1005B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1103B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1033A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1033A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1033A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1001B	87,19	86,68	82,19	63,82	73,82	81,82	83,82	82,82
34_b|1095B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
34_b|1025|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1093B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1017A	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1017B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1001B	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1099B	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
34_b|1019|	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1037A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1037A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1051B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1005B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1103B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1033A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1033A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1033A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1001B	83,82	83,82	78,82	--	--	--	--	--
34_b|1095B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
34_b|1025|	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1093B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1017A	--	--	--	73,16	86,29	101,51	111,32	109,39
34_b|1017A	--	--	--	63,63	77,09	93,29	101,82	95,67
34_b|1009B	--	--	--	75,71	88,31	103,22	113,29	111,39
34_b|1009B	--	--	--	62,39	77,42	93,06	102,59	101,09
34_b|1095B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1017B	--	--	--	74,09	87,33	102,76	112,36	110,08
34_b|1017B	--	--	--	49,65	62,46	78,46	85,65	81,46
34_b|1045B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	72,89	85,96	101,28	110,97	108,76
34_b|1091B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1033A	--	--	--	72,80	86,07	101,53	111,10	108,80
34_b|1001B	--	--	--	75,87	88,20	102,90	108,87	110,07
34_b|1001B	--	--	--	66,74	80,41	95,38	102,75	105,03
34_b|1055A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1055A	--	--	--	36,53	53,59	66,53	72,53	71,56
34_b|1099B	--	--	--	71,92	85,67	101,39	110,77	108,27
34_b|1099B	--	--	--	64,45	74,35	86,44	98,16	98,07
34_b|1019|	--	--	--	73,39	86,64	102,10	111,67	109,38
34_b|1019|	--	--	--	46,07	66,66	76,07	82,07	82,87
34_b|1015|	--	--	--	74,39	87,49	102,79	112,51	110,34
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	73,32	86,17	101,29	111,18	109,07
34_b|1093A	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1019|	--	--	--	74,03	87,20	102,65	112,26	110,08
34_b|1019|	--	--	--	55,42	72,41	87,41	95,63	85,07
34_b|1037A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1037A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1037A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1051B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1005B	--	--	--	75,85	88,52	103,49	113,53	111,75
34_b|1005B	--	--	--	57,27	73,36	88,36	97,77	90,62
34_b|1093A	--	--	--	73,64	86,55	101,45	111,55	109,95
34_b|1093A	--	--	--	66,01	79,71	96,09	104,42	97,92
34_b|1025|	--	--	--	73,59	86,62	102,09	111,77	109,54
34_b|1025|	--	--	--	50,82	72,39	80,68	86,82	87,98
34_b|1023B	--	--	--	73,60	86,77	102,10	111,77	109,56
34_b|1023B	--	--	--	49,12	61,14	77,14	85,12	80,14
34_b|1081B	--	--	--	66,08	86,72	102,31	108,49	100,59
34_b|1015|	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
03__|1141|	--	--	--	66,92	90,31	105,09	109,29	100,57
34_b|1027|	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1103B	--	--	--	74,19	86,80	101,69	111,48	109,26
34_b|1103B	--	--	--	65,22	79,55	95,24	105,76	104,46
34_b|1087A	--	--	--	65,67	81,05	98,09	106,08	98,59
34_b|1087A	--	--	--	65,67	81,05	98,09	106,08	98,59
34_b|1013A	--	--	--	73,60	86,77	102,10	111,77	109,56
34_b|1013A	--	--	--	48,92	62,48	78,48	84,92	81,48
34_b|1041A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1033A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1033A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1033A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1001B	--	--	--	79,53	91,32	105,51	112,32	114,50
34_b|1095B	--	--	--	72,53	85,77	101,18	110,72	108,51
34_b|1095B	--	--	--	52,19	67,91	85,13	93,18	91,13
34_b|1099A	--	--	--	72,86	85,80	100,95	110,79	108,75
34_b|1099A	--	--	--	59,62	74,02	90,17	98,95	94,72
34_b|1015|	--	--	--	73,26	86,35	101,51	111,38	109,45
34_b|1015|	--	--	--	63,61	77,05	93,27	101,81	95,63

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
34_b|1025|	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1093B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1017A	108,77	101,81	89,74	69,92	82,93	97,45	105,75	104,60
34_b|1017A	90,52	85,74	74,90	57,67	71,28	87,43	95,83	89,71
34_b|1009B	110,52	103,65	91,65	71,93	84,61	99,08	107,72	106,94
34_b|1009B	98,23	92,21	80,16	57,35	73,31	88,78	97,24	96,81
34_b|1095B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1017B	109,43	102,46	90,38	70,69	83,68	98,36	106,40	104,90
34_b|1017B	80,46	74,27	68,27	51,60	67,22	81,26	82,98	78,00
34_b|1045B	108,09	101,10	89,00	69,41	82,52	97,20	105,39	103,92
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	108,13	101,15	89,03	69,51	82,37	96,93	105,02	103,60
34_b|1091B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1033A	108,15	101,20	89,10	69,47	82,50	97,16	105,15	103,63
34_b|1001B	109,53	103,18	91,83	72,65	85,30	99,56	105,25	107,56
34_b|1001B	106,00	97,99	82,97	60,80	75,24	90,21	96,84	99,15
34_b|1055A	108,09	101,10	88,99	69,41	82,51	97,19	105,39	103,92
34_b|1055A	70,56	65,59	59,59	35,94	55,36	70,07	70,66	69,14
34_b|1099B	107,70	100,57	88,18	68,44	82,03	96,96	105,24	103,48
34_b|1099B	97,38	91,70	81,31	62,45	72,74	84,51	90,86	93,63
34_b|1019|	108,73	101,77	89,65	70,06	83,08	97,76	106,06	104,57
34_b|1019|	81,87	78,66	72,66	43,30	67,01	81,21	80,20	82,75
34_b|1015|	109,57	102,66	90,61	70,90	83,86	98,49	106,90	105,57
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	108,29	101,37	89,25	69,74	82,49	96,93	105,23	103,85
34_b|1093A	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1019|	109,44	102,48	90,40	70,73	83,74	98,39	106,51	105,23
34_b|1019|	77,10	73,28	64,45	49,59	66,58	81,58	93,75	86,04
34_b|1037A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1037A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1037A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1051B	108,09	101,10	89,00	69,41	82,52	97,20	105,39	103,91
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1005B	110,76	103,93	91,92	72,04	84,84	99,37	107,82	107,23
34_b|1005B	85,45	80,17	69,47	51,78	67,88	82,89	95,90	91,54
34_b|1093A	109,42	102,41	90,33	70,43	83,22	97,54	105,92	105,12
34_b|1093A	92,67	87,92	77,28	60,55	74,57	90,57	98,49	92,02
34_b|1025|	108,81	101,84	89,56	70,14	82,84	97,54	106,14	104,62
34_b|1025|	86,98	84,38	78,38	48,43	72,38	86,34	84,83	88,83
34_b|1023B	108,83	101,92	89,86	70,11	83,10	97,77	106,16	104,73
34_b|1023B	79,14	72,16	66,16	51,76	67,38	80,65	81,71	76,75
34_b|1081B	94,37	91,00	81,24	61,51	81,27	96,62	102,54	94,68
34_b|1015|	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
03__|1141|	94,31	90,95	81,21	62,10	84,55	99,25	103,33	94,66
34_b|1027|	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1103B	108,22	101,66	90,25	70,74	83,41	97,78	105,78	104,43
34_b|1103B	104,21	96,32	81,38	59,33	73,97	89,63	100,26	99,84
34_b|1087A	93,37	89,00	78,24	61,22	76,79	92,87	100,16	92,74
34_b|1087A	93,37	89,00	78,24	61,22	76,79	92,87	100,16	92,74
34_b|1013A	108,83	101,91	89,85	70,13	83,13	97,77	106,15	104,73
34_b|1013A	80,48	75,04	69,04	50,25	65,89	80,64	83,12	78,02
34_b|1041A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1033A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1033A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1033A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1001B	114,66	107,78	95,74	76,48	88,30	101,90	107,54	109,91
34_b|1095B	108,01	100,96	88,87	69,30	82,28	96,78	104,89	103,47
34_b|1095B	88,41	83,52	70,26	51,80	67,33	84,39	92,30	90,81
34_b|1099A	108,13	101,14	89,05	69,48	82,25	96,74	105,13	103,89
34_b|1099A	90,81	85,83	74,83	53,73	69,17	85,08	93,02	89,11
34_b|1015|	108,80	101,86	89,80	69,97	82,95	97,46	105,83	104,74
34_b|1015|	90,44	85,66	74,63	57,61	71,05	87,27	95,81	89,63

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
34_b|1025|	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1093B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1017A	104,19	98,72	87,64	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1017A	84,94	80,00	69,21	--	--	--	--	--
34_b|1009B	106,30	101,44	90,20	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009B	95,01	91,66	79,82	--	--	--	--	--
34_b|1095B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1017B	104,59	98,40	87,40	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1017B	83,81	72,91	64,73	--	--	--	--	--
34_b|1045B	103,49	98,09	86,99	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	103,30	97,06	86,03	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1091B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,33	97,12	86,12	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1001B	107,12	103,39	92,17	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1001B	100,08	92,34	77,99	--	--	--	--	--
34_b|1055A	103,49	98,09	86,99	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055A	72,33	65,81	57,15	--	--	--	--	--
34_b|1099B	102,97	97,52	86,21	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1099B	93,93	88,64	78,96	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
34_b|1019|	104,11	98,64	87,53	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1019|	82,22	80,27	71,28	--	--	--	--	--
34_b|1015|	105,04	99,69	88,57	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	103,43	97,20	86,15	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1093A	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1019|	104,82	99,33	88,22	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1019|	79,74	78,61	69,79	--	--	--	--	--
34_b|1037A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1037A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1037A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1051B	103,48	98,05	86,96	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1005B	106,55	101,78	90,48	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1005B	88,10	85,36	74,29	--	--	--	--	--
34_b|1093A	104,80	99,17	88,11	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1093A	88,02	82,20	71,62	--	--	--	--	--
34_b|1025|	104,16	98,51	87,28	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1025|	86,91	86,54	77,44	--	--	--	--	--
34_b|1023B	104,22	98,77	87,69	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1023B	81,82	70,36	62,40	--	--	--	--	--
34_b|1081B	90,37	85,27	75,50	--	--	--	--	--
34_b|1015|	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
03__|1141|	90,29	85,22	75,46	--	--	--	--	--
34_b|1027|	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1103B	103,88	98,25	87,64	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1103B	99,26	94,53	81,88	--	--	--	--	--
34_b|1087A	89,77	83,42	72,74	--	--	--	--	--
34_b|1087A	89,77	83,42	72,74	--	--	--	--	--
34_b|1013A	104,20	98,76	87,68	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1013A	84,50	74,19	65,84	--	--	--	--	--
34_b|1041A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1033A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1033A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1033A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1001B	110,05	104,07	93,28	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
34_b|1095B	103,23	97,45	86,48	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095B	88,19	83,27	69,96	--	--	--	--	--
34_b|1099A	103,53	97,85	86,77	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1099A	85,64	81,47	70,81	--	--	--	--	--
34_b|1015|	104,30	98,97	87,87	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1015|	84,44	79,66	68,63	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
34_b|1025|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1093B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1017A	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1017B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1001B	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1099B	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
34_b|1019|	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1037A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1037A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1051B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1005B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1103B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1033A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1033A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1033A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1001B	93,34	92,83	88,34	67,56	78,63	87,37	90,91	90,53
34_b|1095B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
34_b|1025|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1093B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1017A	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1017B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1001B	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1099B	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
34_b|1019|	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1037A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1037A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1051B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1005B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1103B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1033A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1033A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1033A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1001B	90,34	89,83	85,34	66,97	76,97	84,97	86,97	85,97
34_b|1095B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
34_b|1025|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1093B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1017A	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1017B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1001B	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1099B	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
34_b|1019|	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1037A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1037A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1051B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1005B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1103B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1033A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1033A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1033A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1001B	86,97	86,97	81,97	--	--	--	--	--
34_b|1095B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
34_b|1025|	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1093B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1017A	--	--	--	65,74	80,17	96,32	105,05	101,44
34_b|1017A	--	--	--	58,71	72,22	88,38	96,89	90,79
34_b|1009B	--	--	--	68,84	82,15	97,70	107,01	103,70
34_b|1009B	--	--	--	58,65	73,80	90,21	98,97	97,64
34_b|1095B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1017B	--	--	--	66,64	81,28	97,58	106,15	102,12
34_b|1017B	--	--	--	50,71	60,25	74,52	85,40	84,30
34_b|1045B	--	--	--	65,04	79,95	96,35	104,75	100,38
34_b|1045B	--	--	--	45,29	56,68	70,51	80,95	87,31
34_b|1091B	--	--	--	65,70	80,06	96,27	104,95	100,62
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	65,34	80,05	96,36	104,91	100,79
34_b|1001B	--	--	--	69,21	82,22	97,64	102,97	103,52
34_b|1001B	--	--	--	61,96	75,06	90,30	96,79	97,54
34_b|1055A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	64,57	79,83	96,29	104,64	100,27
34_b|1099B	--	--	--	55,55	65,09	78,12	89,59	89,13
34_b|1019|	--	--	--	65,77	80,47	96,77	105,30	101,08
34_b|1019|	--	--	--	54,68	67,20	83,21	91,94	90,08
34_b|1015|	--	--	--	67,09	81,31	97,48	106,25	102,56
34_b|1015|	--	--	--	53,50	67,87	82,75	91,70	85,89
34_b|1093A	--	--	--	66,00	80,02	96,11	104,93	100,99
34_b|1093A	--	--	--	50,05	67,04	82,04	90,26	79,70
34_b|1019|	--	--	--	66,54	81,04	97,42	105,97	102,09
34_b|1019|	--	--	--	52,12	68,96	83,96	92,38	82,47
34_b|1037A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1037A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1037A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1051B	--	--	--	64,95	79,74	96,20	104,61	100,56
34_b|1051B	--	--	--	50,05	67,04	82,04	90,26	79,70
34_b|1031A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1005B	--	--	--	69,01	82,52	98,20	107,44	104,55
34_b|1005B	--	--	--	56,43	69,68	85,23	94,58	89,69
34_b|1093A	--	--	--	65,72	79,96	96,01	104,97	101,59
34_b|1093A	--	--	--	62,13	76,16	92,38	100,69	94,03
34_b|1025|	--	--	--	66,51	80,73	96,95	105,66	101,78
34_b|1025|	--	--	--	41,97	63,89	71,97	77,97	79,43
34_b|1023B	--	--	--	66,32	80,65	96,80	105,51	101,71
34_b|1023B	--	--	--	53,19	66,49	82,69	91,18	85,11
34_b|1081B	--	--	--	62,02	82,51	98,14	104,32	96,56
34_b|1015|	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
03__|1141|	--	--	--	62,46	85,73	100,56	104,77	96,15
34_b|1027|	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1103B	--	--	--	67,11	80,82	96,60	105,47	101,48
34_b|1103B	--	--	--	60,83	74,64	90,68	100,43	97,85
34_b|1087A	--	--	--	61,61	76,83	93,92	101,91	94,56
34_b|1087A	--	--	--	61,61	76,83	93,92	101,91	94,56
34_b|1013A	--	--	--	66,29	80,63	96,78	105,50	101,54
34_b|1013A	--	--	--	53,84	67,06	83,09	91,57	89,42
34_b|1041A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1033A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1033A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1033A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1001B	--	--	--	72,61	84,57	99,52	105,54	106,24
34_b|1095B	--	--	--	64,77	79,57	95,92	104,34	99,50
34_b|1095B	--	--	--	53,28	68,16	85,07	93,01	91,36
34_b|1099A	--	--	--	65,41	79,51	95,51	104,30	100,38
34_b|1099A	--	--	--	57,30	72,03	88,36	97,15	92,33
34_b|1015|	--	--	--	66,08	80,27	96,27	105,16	101,68
34_b|1015|	--	--	--	57,77	72,02	88,67	96,70	89,49

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
34_b|1025|	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1093B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1017A	99,67	93,24	81,07	61,86	76,59	92,45	100,77	98,15
34_b|1017A	85,76	80,97	70,46	52,84	66,78	82,81	90,94	84,92
34_b|1009B	101,64	95,14	83,26	63,85	77,78	93,22	102,05	100,12
34_b|1009B	94,84	89,35	76,62	56,45	71,86	88,46	97,60	99,23
34_b|1095B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1017B	100,27	93,80	81,56	62,62	77,52	93,43	101,21	98,09
34_b|1017B	82,61	75,88	63,30	44,71	54,25	68,52	79,40	78,30
34_b|1045B	98,69	92,23	80,02	61,21	76,33	92,27	100,33	97,22
34_b|1045B	86,19	78,16	65,02	39,29	50,68	64,51	74,95	81,31
34_b|1091B	98,81	92,20	80,27	61,21	75,91	91,63	99,42	95,71
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	99,03	92,54	80,34	61,34	76,32	92,23	99,98	96,83
34_b|1001B	101,88	95,94	84,31	64,76	78,90	94,38	100,79	103,72
34_b|1001B	97,66	90,08	75,77	55,96	69,06	84,30	90,79	91,54
34_b|1055A	98,92	92,39	80,15	61,24	76,35	92,28	100,34	97,33
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	98,55	91,96	79,56	60,60	76,17	92,21	100,31	97,19
34_b|1099B	88,14	82,15	71,17	52,59	62,26	74,14	82,75	84,15
34_b|1019|	99,24	92,89	80,82	61,93	76,87	92,77	100,93	97,96
34_b|1019|	88,15	80,94	68,44	48,68	61,20	77,21	85,94	84,08
34_b|1015|	100,58	94,18	82,02	62,87	77,47	93,40	101,66	99,10
34_b|1015|	83,11	76,74	64,94	47,58	62,01	76,89	89,16	83,37
34_b|1093A	99,08	92,53	80,56	61,42	75,88	91,50	99,40	96,00
34_b|1093A	71,73	67,91	59,08	44,05	61,04	76,04	84,26	73,70
34_b|1019|	100,30	93,80	81,55	62,56	77,38	93,36	101,43	98,69
34_b|1019|	75,10	70,95	61,64	46,22	63,07	78,07	89,33	81,38
34_b|1037A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1037A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1037A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1051B	98,92	92,38	80,12	61,15	76,21	92,17	100,27	97,38
34_b|1051B	71,73	67,91	59,08	44,05	61,04	76,04	84,26	73,70
34_b|1031A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1005B	102,40	96,07	84,01	64,42	78,63	94,34	103,27	102,80
34_b|1005B	86,15	80,25	68,37	50,52	63,77	79,33	88,62	83,75
34_b|1093A	99,96	93,26	81,05	61,43	75,96	91,62	99,95	97,52
34_b|1093A	89,15	84,10	73,37	56,65	70,94	86,85	95,56	89,08
34_b|1025|	99,81	93,42	81,12	62,36	76,82	92,76	101,18	98,28
34_b|1025|	78,43	75,89	69,89	38,55	63,74	77,73	76,10	80,34
34_b|1023B	99,79	93,43	81,32	62,14	76,79	92,72	101,08	98,29
34_b|1023B	80,55	75,37	65,54	49,63	64,28	78,92	85,44	79,44
34_b|1081B	90,60	87,07	77,66	58,25	77,44	92,68	98,41	90,72
34_b|1015|	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
03__|1141|	90,08	86,61	77,09	58,13	80,10	94,80	98,83	90,29
34_b|1027|	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1103B	98,72	92,79	81,57	62,48	76,69	92,23	100,47	97,14
34_b|1103B	96,82	89,42	75,21	54,88	68,70	84,75	95,24	94,53
34_b|1087A	89,60	85,07	74,66	58,01	73,58	89,21	96,06	88,81
34_b|1087A	89,60	85,07	74,66	58,01	73,58	89,21	96,06	88,81
34_b|1013A	99,59	93,28	81,17	62,15	76,82	92,71	101,06	98,20
34_b|1013A	87,32	80,22	69,06	49,46	63,75	79,16	86,03	83,60
34_b|1041A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1033A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1033A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1033A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1001B	105,00	98,60	86,65	67,44	79,85	94,57	99,92	100,77
34_b|1095B	97,98	91,17	79,27	60,47	75,49	91,06	99,03	95,06
34_b|1095B	89,16	83,00	69,98	50,63	65,83	82,79	90,82	89,50
34_b|1099A	98,72	92,02	80,10	61,01	75,56	91,14	99,44	96,46
34_b|1099A	88,18	83,06	70,98	51,33	66,06	82,40	91,16	86,35
34_b|1015|	99,81	93,43	81,33	62,05	76,67	92,45	100,87	98,44
34_b|1015|	83,64	79,22	68,49	51,89	66,15	82,80	90,75	83,58

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
34_b|1025|	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1093B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1017A	96,42	91,99	80,26	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1017A	80,90	75,70	65,28	--	--	--	--	--
34_b|1009B	98,51	94,87	83,26	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009B	97,97	96,99	84,65	--	--	--	--	--
34_b|1095B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1017B	96,40	90,52	78,48	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1017B	76,61	69,88	57,30	--	--	--	--	--
34_b|1045B	95,42	91,00	79,24	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1045B	80,19	72,16	59,02	--	--	--	--	--
34_b|1091B	94,37	88,21	76,72	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	95,17	89,37	77,39	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1001B	102,92	100,96	88,78	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1001B	91,66	84,08	69,77	--	--	--	--	--
34_b|1055A	95,55	91,05	79,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	95,29	91,01	79,14	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1099B	84,04	78,37	68,32	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1019|	96,16	91,88	80,19	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1019|	82,15	74,94	62,44	--	--	--	--	--
34_b|1015|	97,33	93,00	81,18	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1015|	79,36	75,87	65,89	--	--	--	--	--
34_b|1093A	94,56	88,42	76,89	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1093A	65,73	61,91	53,08	--	--	--	--	--
34_b|1019|	96,93	92,45	80,61	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1019|	75,01	73,55	64,66	--	--	--	--	--
34_b|1037A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1037A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1037A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1051B	95,60	91,23	79,47	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1051B	65,73	61,91	53,08	--	--	--	--	--
34_b|1031A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1005B	101,43	99,23	87,11	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1005B	80,20	74,32	62,45	--	--	--	--	--
34_b|1093A	96,12	91,70	80,06	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1093A	85,01	80,19	70,00	--	--	--	--	--
34_b|1025|	96,47	91,92	80,07	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1025|	78,28	78,07	68,97	--	--	--	--	--
34_b|1023B	96,47	92,06	80,35	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1023B	78,36	70,29	60,46	--	--	--	--	--
34_b|1081B	87,49	81,51	72,04	--	--	--	--	--
34_b|1015|	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
03__|1141|	86,68	80,99	71,43	--	--	--	--	--
34_b|1027|	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1103B	95,21	90,12	79,04	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1103B	93,22	90,39	78,27	--	--	--	--	--
34_b|1087A	87,00	79,75	69,40	--	--	--	--	--
34_b|1087A	87,00	79,75	69,40	--	--	--	--	--
34_b|1013A	96,32	92,01	80,29	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1013A	83,35	75,08	64,15	--	--	--	--	--
34_b|1041A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1033A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1033A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1033A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1001B	99,80	93,80	82,54	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
34_b|1095B	93,76	89,37	78,11	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095B	87,09	82,41	69,59	--	--	--	--	--
34_b|1099A	95,03	90,59	79,15	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1099A	82,19	77,07	65,00	--	--	--	--	--
34_b|1015|	96,71	92,48	80,77	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1015|	77,75	73,33	62,60	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k
34_b|1025|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1093B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1017A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1017B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1001B	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1099B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1019|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1037A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1037A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1051B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1005B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1103B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1033A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1033A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1033A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1001B	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78	73,52	77,05	76,67
34_b|1095B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
34_b|1025|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1093B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1017A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1017B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1001B	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1099B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1019|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1037A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1037A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1051B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1005B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1103B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1033A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1033A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1033A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1001B	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11
34_b|1095B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
34_b|1025|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1093B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1017A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1017B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1001B	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1099B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1019|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1037A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1037A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1051B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1005B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1103B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1033A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1033A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1033A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1001B	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--	--
34_b|1095B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
03__|1141|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.576750 [45.576750->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.576750 [45.576750->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.600000->45.6	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.600000->45.6	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.685000->44.6	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.685000->44.6	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.578000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.578000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|L@534_b:45.542000 [45.542000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.832000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.832000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1037A	34_b|1037A|L@534_b:45.155500 [45.155500->45.1	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|R@534_b:44.657000 [44.657000->44.6	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|R@534_b:44.657000 [44.657000->44.6	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|L@534_b:45.025000 [45.038000->45.0	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|L@534_b:45.025000 [45.038000->45.0	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|L@534_b:44.745000 [44.745000->44.7	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|L@534_b:44.745000 [44.745000->44.7	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.720728 [44.720730->44.7	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.720728 [44.720730->44.7	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021A	34_b|1021A|R@534_b:44.992500 [44.992500->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021A	34_b|1021A|R@534_b:44.992500 [44.992500->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033A	34_b|1033A|L@534_b:45.091500 [45.091500->45.1	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033A	34_b|1033A|L@534_b:45.091500 [45.091500->45.1	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1037A	34_b|1037A|L@534_b:45.179000 [45.238000->45.3	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1037A	34_b|1037A|L@534_b:45.179000 [45.238000->45.3	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.961000 [45.038000->45.03	5,33	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.961000 [45.038000->45.03	5,33	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|R@534_b:44.500000 [44.500000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|R@534_b:44.500000 [44.500000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@146__:42.800000 [44.259000->44.34	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1081A	34_b|1081A|V@534_b:45.884000 [45.884000->45.8	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.592000->45.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.592000->45.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1087A	34_b|1087A|L@534_b:45.935514 [45.935510->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.934000 [45.968000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.934000 [45.968000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.773000 [44.838000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.773000 [44.838000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|L@534_b:44.942500 [44.942500->44.9	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|L@534_b:44.942500 [44.942500->44.9	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1081A	34_b|1081A|V@534_b:45.884000 [45.894000->45.8	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|L@534_b:44.657000 [44.657000->44.6	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|L@534_b:44.657000 [44.657000->44.6	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|R@534_b:45.986000 [45.986000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|R@534_b:45.986000 [45.986000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085A	34_b|1085A|R@534_b:45.856000 [45.868000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085A	34_b|1085A|R@534_b:45.856000 [45.868000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009A	34_b|1009A|L@534_b:44.705000 [44.705000->44.7	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009A	34_b|1009A|L@534_b:44.705000 [44.705000->44.7	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1017B	34_b|1017B|V@534_b:45.083000 [45.083000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1017B	34_b|1017B|V@534_b:45.083000 [45.083000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.576750 [45.579000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1035|	34_b|1035|R@534_b:45.132000 [45.138000->45.15	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.592000->45.6	5,43	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.592000->45.6	5,43	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1081A	34_b|1081A|L@534_b:45.911000 [45.911000->45.9	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.558000->44.5	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.558000->44.5	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1053B	34_b|1053B|L@534_b:45.550000 [45.550000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|V@534_b:46.084000 [46.084000->46.1	--	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|V@534_b:46.084000 [46.084000->46.1	--	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1081A	34_b|1081A|V@534_b:45.639000 [45.717000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1037A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1021A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1037A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1037A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1081A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1087A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1081A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1009A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1017B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1017B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1035|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1081A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1053B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1081A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m		Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	4	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	4	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1037A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	4	- niet-voegloze wissel	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	4	- niet-voegloze wissel	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1037A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1037A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081A	4	- niet-voegloze wissel	18	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1087A	4	- niet-voegloze wissel	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	34	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	34	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081A	4	- niet-voegloze wissel	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	4	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	4	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009A	4	- niet-voegloze wissel	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009A	4	- niet-voegloze wissel	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	18	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	18	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1035|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	36	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081A	2	- Voegenspoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1053B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
34_b|1051B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,050	0,000	40	-40
34_b|1051B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1043B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1043B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1005A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-80	80
34_b|1005A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	-60	-60
34_b|1095B	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1095B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1041B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40
46__|1001A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210	0,000	80	80
34_b|1037A	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0
34_b|1007A	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,790	0,000	-67	-67
34_b|1007A	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1021B	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140	140
34_b|1021B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,260	0,320	0,000	80	80
34_b|1007A	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,560	0,000	-60	68
34_b|1007A	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140
34_b|1013A	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000	140	140
34_b|1013A	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1021A	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040	0,000	140	140
34_b|1021A	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1033A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140	140
34_b|1033A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1037A	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	40	-40
34_b|1037A	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,040	0,000	40	40
34_b|1015|	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140	140
34_b|1015|	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1005B	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	140	140
34_b|1005B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,560	0,000	0	0
85__|327B|	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0
34_b|1081A	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	1,650	0,720	0,360	0,000	30	30
34_b|1095B	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1095B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1087A	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,420	0,000	40	40
34_b|1095A	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,190	0,000	40	40
34_b|1095A	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1013B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000	-52	63
34_b|1013B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1021B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,800	0,000	-44	57
34_b|1021B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,960	0,000	57	-44
34_b|1081A	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	1,080	0,480	0,240	0,000	40	40
34_b|1007A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-67	72
34_b|1007A	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000	72	-67
34_b|1091B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1091B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1085A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40
34_b|1085A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,000	0,040	0,000	48	0
34_b|1009A	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-60	-60
34_b|1009A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,160	0,000	-60	72
34_b|1017B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,760	1,140	0,420	0,000	48	48
34_b|1017B	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,080	0,000	48	40
34_b|1051B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,210	0,090	0,000	-40	-40
34_b|1035|	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80
34_b|1055B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	-20	-20
34_b|1055B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1081A	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000	0,100	0,000	40	0
34_b|1005A	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,420	0,840	0,000	76	76
34_b|1005A	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140
34_b|1053B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80	80
34_b|1099B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140
34_b|1099B	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	65	0
34_b|1081A	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,820	1,380	0,500	0,000	-36	30

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
34_b|1051B	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1051B	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	40
34_b|1043B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000	80
34_b|1043B	0	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-20
34_b|1005A	80	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000	140
34_b|1005A	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1095B	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	40
34_b|1095B	40	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140
34_b|1041B	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40
46__|1001A	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	80	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000	55
34_b|1037A	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140
34_b|1007A	72	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	72
34_b|1007A	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	72
34_b|1021B	140	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140
34_b|1021B	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	-40
34_b|1007A	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	-80
34_b|1007A	0	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,380	0,080	0,000	-60
34_b|1013A	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,750	0,000	-60
34_b|1013A	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,680	0,000	72
34_b|1021A	140	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	-40
34_b|1021A	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,110	0,020	0,000	140
34_b|1033A	140	0	E-LOC	Stoppend	0,580	0,450	0,070	0,000	48
34_b|1033A	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0
34_b|1037A	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,840	0,000	40
34_b|1037A	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140
34_b|1015|	140	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	48
34_b|1015|	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0
34_b|1005B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,520	0,160	0,000	-73
34_b|1005B	81	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
85__|327B|	140	0	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-81
34_b|1081A	30	0	MAT'64-V	Stoppend	3,620	2,720	1,060	0,000	30
34_b|1095B	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	-20
34_b|1095B	-20	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140
34_b|1087A	40	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,440	0,000	40
34_b|1095A	40	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1095A	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1013B	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	0,000	80
34_b|1013B	63	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-52
34_b|1021B	-44	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140
34_b|1021B	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1081A	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,440	1,440	0,480	0,000	40
34_b|1007A	72	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140
34_b|1007A	72	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	72
34_b|1091B	-44	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1091B	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,480	0,000	-44
34_b|1085A	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,440	0,040	0,000	40
34_b|1085A	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1009A	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,560	0,000	72
34_b|1009A	-60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1017B	48	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040	0,000	140
34_b|1017B	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1051B	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0
34_b|1035|	80	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40
34_b|1055B	-20	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090	0,000	40
34_b|1055B	0	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140
34_b|1081A	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	40
34_b|1005A	-73	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680	2,900	0,930	0,000	76
34_b|1005A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-88
34_b|1053B	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40
34_b|1099B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,310	0,070	0,000	65
34_b|1099B	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
34_b|1081A	-36	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-36

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
34_b|1051B	0	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000
34_b|1051B	-40	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1043B	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
34_b|1043B	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1005A	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1005A	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000
34_b|1095B	-40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,470	0,000
34_b|1095B	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1041B	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,110	0,000
46__|1001A	0	-52	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000
46__|1001A	-52	55	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000
34_b|1037A	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000
34_b|1007A	-67	72	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,750	0,000
34_b|1007A	-67	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1021B	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1021B	48	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1007A	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,370	0,210	0,000
34_b|1007A	-60	-60	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1013A	72	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
34_b|1013A	-60	-60	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,330	0,060	0,000
34_b|1021A	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,650	0,570	0,000
34_b|1021A	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1033A	48	48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1033A	0	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
34_b|1037A	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1015|	-40	48	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,800	0,000
34_b|1015|	0	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1005B	81	-73	0	DDM-2/3	Stoppend	4,910	3,720	1,320	0,000
34_b|1005B	140	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,210	0,000
85__|327B|	-81	-81	0	MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640	0,320	0,000
34_b|1081A	30	30	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,120	0,060	0,000
34_b|1095B	40	-20	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,470	0,000
34_b|1095B	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1087A	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000
34_b|1095A	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1095A	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1013B	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,230	0,060	0,000
34_b|1021B	0	-44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,400	1,820	0,700	0,000
34_b|1007A	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160	0,000
34_b|1007A	-67	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1091B	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1091B	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	2,610	0,480	0,000
34_b|1085A	0	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	72	72	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,120	0,000
34_b|1009A	140	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1017B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,730	0,580	0,050	0,000
34_b|1017B	0	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	0	-38	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000
34_b|1035|	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000
34_b|1055B	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000
34_b|1055B	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,490	0,000
34_b|1081A	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
34_b|1005A	76	-73	0	IC-R	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000
34_b|1005A	-88	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000
34_b|1053B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,050	0,000
34_b|1099B	65	65	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240	0,090	0,000
34_b|1099B	140	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1081A	30	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
34_b|1051B	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1051B	0	0	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1043B	0	0	-20	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,700	0,400
34_b|1043B	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	71	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210
34_b|1005A	-60	71	-60	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1095B	-40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680
34_b|1095B	0	0	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240
46__|1001A	55	55	-52	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120
46__|1001A	55	-52	55	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020
34_b|1037A	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,470
34_b|1007A	72	72	-67	0	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,060
34_b|1007A	0	0	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1021B	0	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,110
34_b|1021B	0	0	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	-80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200	1,320
34_b|1007A	0	0	-60	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1013A	0	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,160
34_b|1013A	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
34_b|1021A	-40	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,100
34_b|1021A	0	0	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
34_b|1033A	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,200
34_b|1033A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090
34_b|1037A	0	0	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	48	48	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1015|	0	0	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	81	-73	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,650	0,570	0,060
34_b|1005B	0	0	81	0	VIRM-6	Stoppend	2,820	2,280	0,780
85__|327B|	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230
34_b|1081A	30	30	30	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000
34_b|1095B	40	-20	-20	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680
34_b|1095B	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780
34_b|1095A	140	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	63	63	63	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	57	57	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,150	0,180	0,060
34_b|1007A	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340	0,040
34_b|1007A	0	0	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
34_b|1091B	57	57	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150
34_b|1091B	57	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1085A	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020
34_b|1085A	40	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360
34_b|1009A	72	-60	-60	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,430	0,150
34_b|1009A	-80	-80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1017B	48	48	48	0	IRM-4	Stoppend	9,520	7,280	1,120
34_b|1017B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1035|	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1055B	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840
34_b|1055B	-20	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1081A	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend	1,650	0,690	0,270
34_b|1005A	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,680	0,540	0,180
34_b|1005A	140	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,790	0,990
34_b|1053B	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520
34_b|1099B	65	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,080
34_b|1099B	0	0	-53	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1081A	0	30	30	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,960	0,680

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
34_b|1051B	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180
34_b|1051B	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	-20	40	-20	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520
34_b|1005A	0,000	0	0	71	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	-40	-40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
46__|1001A	0,000	-52	55	-52	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1037A	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010
34_b|1007A	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,430
34_b|1007A	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020
34_b|1021B	0,000	-40	-40	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	68	68	68	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410
34_b|1007A	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	72	72	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340
34_b|1013A	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1021A	0,000	57	-40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1021A	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,010
34_b|1033A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1037A	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210
34_b|1037A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	0	0	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	9,520	7,000
34_b|1005B	0,000	81	81	81	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
85__|327B|	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870
34_b|1081A	0,000	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,840
34_b|1095B	0,000	40	40	-20	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1087A	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,780
34_b|1095A	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	63	63	63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,020
34_b|1007A	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1007A	0,000	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	-44	0	0	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
34_b|1085A	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1009A	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310
34_b|1009A	0,000	0	140	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,310
34_b|1017B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400
34_b|1035|	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240
34_b|1055B	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840
34_b|1055B	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,960
34_b|1005A	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,280
34_b|1005A	0,000	-73	-73	76	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1053B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	-53	65	65	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000
34_b|1099B	0,000	0	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	30	-36	-36	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
34_b|1051B	0,420	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1051B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,090	0,000	-20	-20	-20	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	1,320	0,000	-60	-60	71	0	IC-R	Doorgaand	1,330
34_b|1005A	0,120	0,000	0	0	-60	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1095B	0,010	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,010	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	7,120
46__|1001A	0,140	0,000	-52	55	-52	0	THALYS	Doorgaand	0,550
46__|1001A	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1037A	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240
34_b|1007A	0,140	0,000	72	72	-67	0	THALYS	Doorgaand	0,400
34_b|1007A	0,210	0,000	-83	-83	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,090	0,000	0	0	48	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,230	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,550
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,040	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,720
34_b|1013A	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021A	0,010	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280
34_b|1021A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,150	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200
34_b|1033A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1037A	0,050	0,000	-40	-40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1037A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,530	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,320
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	2,200	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
34_b|1005B	0,000	0,000	81	-73	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000
85__|327B|	0,420	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180
34_b|1081A	1,400	0,000	30	30	30	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1095B	0,010	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1087A	1,100	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,000
34_b|1095A	0,150	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,010	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,100	0,000	57	-44	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	40	0	0	SGM-2	Stoppend	0,380
34_b|1007A	0,480	0,000	-67	-67	72	0	MDDM	Stoppend	0,550
34_b|1007A	0,320	0,000	0	0	72	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,160	0,000	0	0	57	0	DDM-1	Stoppend	0,280
34_b|1091B	0,000	0,000	-44	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,060	0,000	0	0	48	0	E-LOC	Stoppend	0,480
34_b|1085A	0,000	0,000	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1009A	0,100	0,000	-60	72	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1009A	0,120	0,000	0	0	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,540	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,330
34_b|1017B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1051B	0,780	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1035|	0,410	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1055B	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	1,400	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,210
34_b|1005A	1,640	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Stoppend	0,530
34_b|1005A	0,150	0,000	0	0	76	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1053B	0,020	0,000	0	0	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,040	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,420
34_b|1099B	0,040	0,000	0	0	140	0	IRM-4	Stoppend	4,680
34_b|1081A	0,150	0,000	30	30	-36	0	SGM-2	Stoppend	0,280

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
34_b|1051B	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1005A	0,030	0,000	0,000	71	-60	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	5,440	1,520	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,830	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1037A	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1007A	0,370	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1007A	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1021B	0,280	0,120	0,000	48	48	-40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	0,830	0,030	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	4,200	1,120	0,000	72	72	-60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021A	0,200	0,120	0,000	57	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,960	0,360	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1033A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1037A	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1037A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,230	0,040	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,080	0,000	140	0	140	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,480	0,000	0	0	-73	0	0	Doorgaand
85__|327B|	8,620	3,010	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1081A	2,160	0,420	0,000	30	30	30	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1095B	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1087A	0,020	0,000	0,000	0	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1095A	0,020	0,130	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	0,030	0,000	0,000	63	-52	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	1,590	0,570	0,000	57	-44	57	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,060	0,000	40	0	40	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1007A	0,430	0,150	0,000	-67	72	72	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	0,240	0,040	0,000	-44	57	-44	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	0,370	0,130	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1085A	0,000	0,160	0,000	0	0	48	0	0	Doorgaand
34_b|1009A	0,320	0,120	0,000	72	-60	72	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1009A	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017B	0,280	0,030	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1051B	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1035|	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1005A	0,410	0,110	0,000	-73	76	-73	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1053B	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1099B	0,310	0,130	0,000	65	65	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1099B	3,520	1,280	0,000	65	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1081A	0,000	0,020	0,000	30	0	30	0	SGM-2	Stoppend

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
34_b|1051B	3,560	2,800	0,840	0,000	-40	40	-40	0	IC-R
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	VIRM-6
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	1,680	1,380	0,420	0,000	-60	71	-60	0	MAT'64-V
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
46__|1001A	0,030	0,030	0,000	0,000	55	-52	0	0	DDM-2/3
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1037A	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
34_b|1007A	0,550	0,400	0,150	0,000	-67	-67	72	0	MAT'64-V
34_b|1007A	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	0
34_b|1021B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0	THALYS
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	1,680	1,380	0,420	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,010	0,010	0,010	0,000	80	-80	80	0	VIRM-6
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021A	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	4,240	3,240	0,530	0,000	40	40	40	0	DDM-1
34_b|1033A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1037A	1,300	1,180	0,420	0,000	-40	40	40	0	DDM-2/3
34_b|1037A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	4,080	3,240	0,960	0,000	-40	-40	48	0	DDM-2/3
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,000	0,150	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-T
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	1,740	1,340	0,400	0,000	-81	-81	-81	0	MDDM
34_b|1081A	0,000	0,030	0,010	0,000	0	30	30	0	VIRM-6
34_b|1095B	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1087A	0,000	0,070	0,010	0,000	0	40	40	0	SGM-2
34_b|1095A	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	57	0	VIRM-6
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	0,330	0,390	0,660	0,000	80	80	80	0	DDM-1
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	1,200	1,020	0,360	0,000	57	-44	57	0	E-LOC
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	3,200	2,560	0,960	0,000	40	40	40	0	IRM-4
34_b|1007A	0,450	0,380	0,060	0,000	72	-67	72	0	THALYS
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	0,240	0,180	0,060	0,000	-44	-44	57	0	VIRM-6
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	DDM-2/3
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009A	5,680	4,200	1,320	0,000	-60	72	72	0	GOEDEREN
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1051B	3,560	2,800	0,840	0,000	-40	-38	-40	0	IC-R
34_b|1035|	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
34_b|1055B	0,240	0,200	0,080	0,000	40	-20	40	0	DDM-1
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	3,620	2,680	0,980	0,000	40	40	40	0	0
34_b|1005A	1,180	1,490	0,060	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1053B	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	MDDM
34_b|1099B	0,220	0,320	0,190	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1099B	0,020	0,000	0,000	0,000	-53	0	0	0	0
34_b|1081A	0,300	0,000	0,040	0,000	-36	0	-36	0	ICM-3

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
34_b|1051B	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Stoppend	1,020	0,840	0,360	0,000	-20	40	40	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-60	-60	-60	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0
46__|1001A	Stoppend	2,990	2,320	0,790	0,000	-52	55	55	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1037A	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0
34_b|1007A	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-67	72	-67	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,290	0,590	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Stoppend	0,540	0,430	0,140	0,000	68	68	-60	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	72	72	-60	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021A	Stoppend	0,300	0,270	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1021A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Stoppend	0,320	0,230	0,040	0,000	48	48	48	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1037A	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1037A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	0,640	0,520	0,160	0,000	81	-73	81	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Stoppend	2,200	1,510	0,560	0,000	-81	-81	-81	0
34_b|1081A	Stoppend	1,080	0,000	0,360	0,000	40	0	40	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1087A	Stoppend	0,560	0,000	0,060	0,000	40	0	40	0
34_b|1095A	Stoppend	1,020	0,900	0,360	0,000	57	57	40	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-52	63	-52	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,140	0,140	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	40	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,550	0,370	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Stoppend	1,020	0,840	0,360	0,000	57	-44	-44	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,220	0,020	0,210	0,000	-80	-80	80	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017B	Stoppend	0,450	0,360	0,120	0,000	48	48	48	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1035|	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1055B	Stoppend	0,260	0,210	0,050	0,000	-20	40	-20	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000	-73	-73	-73	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1053B	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1099B	Stoppend	2,280	1,740	0,710	0,000	65	-53	-53	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-36	30	30	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
34_b|1051B	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000	40	-40	40
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,560	0,000	71	71	71
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	-40	-40	40
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,040	0,000	140	140	140
46__|1001A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-52
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1037A	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40	40	40
34_b|1007A	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	DDM-1	Stoppend	0,320	0,230	0,040	0,000	48	48	48
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,020	0,450	0,000	80	-80	-80
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021A	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,960	0,000	-40	57	57
34_b|1021A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	MDDM	Stoppend	0,390	0,600	0,100	0,000	40	40	40
34_b|1033A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1037A	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1037A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	48	48	48
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	IC-R	Doorgaand	2,290	2,280	0,100	0,000	140	140	140
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	80	80	80
34_b|1081A	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000	0,060	0,000	30	0	30
34_b|1095B	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40	40	-20
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1087A	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	0
34_b|1095A	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000	40	57	40
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140	140
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,110	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	0
34_b|1007A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	57	57	-44
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	48	48	48
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009A	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	72	-60	72
34_b|1009A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017B	IC-R	Doorgaand	1,110	0,870	0,050	0,000	140	140	140
34_b|1017B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000	-38	-40	-38
34_b|1035|	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040	0,000	40	40	40
34_b|1055B	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140	140
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,180	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1053B	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,470	0,000	40	40	40
34_b|1099B	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,160	0,080	0,000	65	-53	65
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,340	0,560	0,000	30	-36	30

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
34_b|1051B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	-40	-40
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,040	0,000	40	40
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
46__|1001A	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1037A	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140
34_b|1007A	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	72	-67
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590	0,530	0,000	-40	-40
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,030	0,000	140	140
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0
34_b|1021A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,110	0,010	0,000	140	140
34_b|1033A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1037A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,490	0,000	-40	-40
34_b|1037A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,110	0,000	48	-40
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	VIRM-6	Stoppend	2,820	2,340	0,720	0,000	-73	-73
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-81	-81
34_b|1081A	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1095B	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,040	0,000	-20	-20
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1087A	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0
34_b|1095A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,080	0,000	57	57
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	63	-52
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,120	0,000	-44	-44
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	40
34_b|1007A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	-83	-83
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,040	0,000	140	140
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009A	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,030	0,000	140	140
34_b|1009A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,620	0,480	0,000	40	48
34_b|1017B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,490	0,000	-38	-40
34_b|1035|	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
34_b|1055B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,280	0,000	80	80
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1053B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1099B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	30	-36

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
34_b|1051B	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,490	0,000	40
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	-60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,750	0,000	-60
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40
46__|1001A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1037A	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,490	0,000	40
34_b|1007A	-67	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,330	0,060	0,000	72
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,340	0,480	0,000	48
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	-60
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	72	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,790	0,000	72
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021A	57	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,800	0,000	57
34_b|1021A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	140	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	1,760	0,000	40
34_b|1033A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1037A	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000	40
34_b|1037A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,380	0,480	0,000	-40
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-73	0	THALYS	Doorgaand	1,580	1,990	0,090	0,000	140
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	-81	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1081A	40	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1095B	40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	-20
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1087A	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	57	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	57
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	-52	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020	0,000	140
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,380	0,480	0,000	-44
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,310	0,530	0,000	57
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,960	0,000	40
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009A	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0
34_b|1009A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017B	48	0	DDM-2/3	Stoppend	2,450	1,930	0,660	0,000	48
34_b|1017B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140
34_b|1035|	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000	40
34_b|1055B	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	140
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1053B	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40
34_b|1099B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	65
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	-36	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,360	0,000	-36

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
34_b|1051B	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	71	-60	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,060	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000
46__|1001A	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,750	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000
34_b|1007A	72	72	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520	1,320	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	-40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	-60	68	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,400	0,150	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	-60	72	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021A	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,140	0,010	0,000
34_b|1021A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,260	0,320	0,000
34_b|1033A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	-40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1037A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	48	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,290	0,590	0,030	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,040	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000
34_b|1081A	30	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000
34_b|1095B	-20	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,550	0,830	0,030	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	57	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,700	0,360	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,010	0,000
34_b|1009A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	48	48	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,530	0,080	0,000
34_b|1017B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,130	0,000
34_b|1035|	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000
34_b|1055B	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1053B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000
34_b|1099B	65	-53	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,120	0,010	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	30	-36	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
34_b|1051B	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,130
34_b|1051B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	-20	-20	-20	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,360
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-60	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,030
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,490
34_b|1095B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010
46__|1001A	55	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1007A	-67	-67	72	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,800
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	-60	-60	68	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	72	-60	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,560
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021A	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,980	0,980	0,040
34_b|1021A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
34_b|1033A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	0	140	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080
34_b|1037A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	80	-88	-88	0	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,240	1,120
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	-81	-81	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1081A	0	40	0	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
34_b|1095B	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,490
34_b|1095B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	57	-44	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,620	0,240	0,090
34_b|1085A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
34_b|1009A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,320	0,120
34_b|1017B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1035|	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680
34_b|1055B	0	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,470
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1053B	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540
34_b|1099B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,200	0,480
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	30	-36	0	0	SGM-3	Stoppend	0,840	0,360	0,210

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
34_b|1051B	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230
34_b|1051B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	40	-20	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1037A	0,000	0	0	140	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200
34_b|1007A	0,000	72	-67	72	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	48	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	-60	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,430
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021A	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,230
34_b|1021A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1037A	0,000	40	40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860
34_b|1037A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	81	81	-73	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,720
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	-81	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	30	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	-20	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1087A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	40	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009A	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370
34_b|1009A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	40	48	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020
34_b|1017B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1035|	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	40	-20	-20	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	0	0	-73	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1053B	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1099B	0,000	65	65	-53	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	-36	-36	30	0	IRM-4	Stoppend	2,360	1,880

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
34_b|1051B	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1051B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,050	0,000	40	-20	-20	0	IRM-4	Stoppend	3,480
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,150	0,000	71	-60	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,040	0,000	0	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
46__|1001A	0,040	0,000	0	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1037A	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1007A	0,420	0,000	72	-67	-67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,960	0,000	-40	48	48	0	SGM-3	Stoppend	0,000
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,480	0,000	68	68	68	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,140	0,000	72	72	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,680
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021A	0,040	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100
34_b|1021A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,090	0,000	0	0	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1037A	0,040	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,340
34_b|1037A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,080	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Stoppend	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,240	0,000	-73	81	-73	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1087A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,060	0,000	63	-52	63	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,470	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,120	0,000	0	0	-67	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,110	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,530	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Stoppend	3,480
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009A	0,450	0,000	80	80	-80	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990
34_b|1009A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,040	0,000	0	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1051B	0,010	0,000	140	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000
34_b|1035|	0,040	0,000	0	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,350
34_b|1055B	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,120	0,000	-73	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1053B	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1099B	0,050	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,720	0,000	-36	30	30	0	VIRM-6	Stoppend	1,080

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
34_b|1051B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	2,960	0,800	0,000	-20	-20	-20	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,320	0,100	0,000	55	-52	55	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1037A	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1007A	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	0,030	0,000	0,000	0	-40	0	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	0,030	0,000	0,000	68	-60	0	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	4,520	1,320	0,000	-60	-60	72	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021A	1,590	0,530	0,000	57	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1033A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1037A	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1037A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,030	0,000	0,000	0	-40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,210	0,000	0	0	-73	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1087A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	0,240	0,050	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,320	0,000	0	0	63	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	0,000	0,200	0,000	0	0	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	0,400	0,120	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	2,640	0,800	0,000	-44	-44	57	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	2,960	0,800	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009A	2,230	0,790	0,000	-60	-60	72	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017B	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1051B	0,240	0,000	0,000	0	-38	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1035|	0,250	0,090	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,460	0,560	0,000	-88	80	-88	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1053B	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,090	0,000	0	0	65	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	1,080	0,420	0,000	30	-36	30	0	MDDM	Stoppend

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
34_b|1051B	0,280	0,240	0,040	0,000	-40	40	-40	0	DE-LOC-6400
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	-20	0	ICM-3
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,400	0,320	0,120	0,000	-60	-60	71	0	DE-LOC-6400
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,260	0,190	0,060	0,000	-40	-40	40	0	IRM-4
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,260	0,210	0,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
46__|1001A	0,450	0,380	0,060	0,000	55	-52	55	0	MAT'64-V
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1037A	3,560	2,800	0,680	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1007A	0,010	0,010	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	1,480	1,380	0,400	0,000	-40	48	48	0	E-LOC
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,420	0,380	0,080	0,000	-60	-60	-60	0	IC-R
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021A	1,200	1,020	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,680	0,850	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1033A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1037A	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1037A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,080	0,260	0,320	0,000	80	80	80	0	IC-R
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,000	0,020	0,060	0,000	0	140	140	0	DDM-1
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,260	0,190	0,060	0,000	40	40	-20	0	IRM-4
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1087A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	1,080	0,680	0,360	0,000	57	57	40	0	DDM-1
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	1,380	1,040	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	MDDM
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	0,540	0,400	0,140	0,000	72	-67	-67	0	MAT'64-V
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	1,080	0,900	0,300	0,000	-44	57	57	0	IRM-4
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	1,100	0,700	0,760	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009A	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017B	1,740	1,560	0,560	0,000	48	40	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1051B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-3
34_b|1035|	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3
34_b|1055B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-3
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,250	0,240	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1053B	1,840	1,390	0,490	0,000	40	40	40	0	E-LOC
34_b|1099B	0,160	0,160	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	30	0	0	IRM-4

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
34_b|1051B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	-80	-80	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	3,560	2,800	0,840	0,000	40	40	-40	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,070	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0
46__|1001A	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	55	-52	55	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1037A	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	-40	-40	48	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Stoppend	2,990	2,230	0,790	0,000	-60	-60	68	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Doorgaand	1,330	1,040	0,170	0,000	140	140	140	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021A	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	0	80	80	0
34_b|1021A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Stoppend	1,480	1,340	0,880	0,000	40	40	40	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1037A	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1037A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140	140	140	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	0,700	0,630	0,100	0,000	-73	-73	81	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	3,560	2,800	0,840	0,000	-20	-20	40	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1087A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Stoppend	0,280	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-52	-52	-52	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Stoppend	0,390	0,310	0,110	0,000	-44	57	57	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Stoppend	2,080	1,940	0,560	0,000	-67	72	72	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,030	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009A	Stoppend	2,940	2,320	0,750	0,000	72	72	-60	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1051B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0
34_b|1035|	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1055B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-20	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000	0	0	76	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1053B	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40	40	0
34_b|1099B	Stoppend	2,240	1,740	0,640	0,000	-53	65	65	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	40	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
34_b|1051B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	40	-20	40
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,790	0,000	71	-60	71
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	-40	40	-40
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40
46__|1001A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1037A	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000	40	40	40
34_b|1007A	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,160	0,000	-67	72	-67
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,010	0,150	0,000	80	80	80
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	-60	-60	72
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40
34_b|1021A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	40	0
34_b|1033A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1037A	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	-40	40	-40
34_b|1037A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	-40	48	-40
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	DDM-1	Stoppend	0,750	0,550	0,140	0,000	81	81	-73
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	-20	40
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1087A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,480	0,000	40	57	57
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000	-44	57	-44
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	72	72	-67
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-44
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,110	0,000	140	140	140
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009A	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	72	72	-60
34_b|1009A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1017B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	-40	-40	-38
34_b|1035|	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090	0,000	40	40	40
34_b|1055B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	76	-73	0
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1053B	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1099B	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,050	0,000	140	140	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
34_b|1051B	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	-40	-40
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,310	0,480	0,000	40	40
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	40	-40
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
46__|1001A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1037A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	40	40
34_b|1007A	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200	1,120	0,000	72	72
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,260	0,010	0,000	140	140
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	68	68
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	72	-60
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,010	0,150	0,000	80	80
34_b|1021A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,000	0,110	0,000	48	0
34_b|1033A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1037A	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	40	-40
34_b|1037A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	IRM-4	Stoppend	9,480	7,520	1,840	0,000	-73	-73
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	-20	40
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1087A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,320	0,000	-52	63
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,650	0,530	0,000	-44	57
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	-83	-83
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,400	0,000	-44	57
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	48	48
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1009A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0
34_b|1017B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	-40	-38
34_b|1035|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	40	40
34_b|1055B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	-20	40
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,510	0,180	0,000	-73	-73
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1053B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0
34_b|1099B	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,320	0,120	0,000	-53	-53
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
34_b|1051B	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	-40
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	-20	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	-80
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280	0,000	80
46__|1001A	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-52
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1037A	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1007A	-67	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	140	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000	48
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	68	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021A	80	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	57
34_b|1021A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	48	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,000	0,000	48
34_b|1033A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1037A	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000	-40
34_b|1037A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	0
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-73	0	IC-R	Doorgaand	2,220	1,740	0,280	0,000	140
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1087A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	63	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160	0,000	63
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,270	0,040	0,000	-44
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	-83	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120	0,000	-67
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	57	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,040	0,000	140
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009A	140	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000	140
34_b|1009A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017B	40	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,920	0,000	0
34_b|1017B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	-38	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000	-38
34_b|1035|	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,840	0,000	40
34_b|1055B	-20	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000	-20
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1053B	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1099B	65	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000	-53
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
34_b|1051B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	0	0	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,960	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000
46__|1001A	55	-52	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	80	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,130	0,000
34_b|1007A	0	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,450	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	48	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021A	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1021A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	48	0	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,270	0,060	0,000
34_b|1033A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	40	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1037A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,120	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,460	3,120	0,940	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	-44	57	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	72	-67	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,050	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000
34_b|1009A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	0	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
34_b|1017B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	-38	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,470	0,000
34_b|1035|	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1055B	-20	-20	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	80	-88	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1053B	140	0	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000
34_b|1099B	-53	65	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	0,920	0,480	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
34_b|1051B	40	40	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
34_b|1051B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,080
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	40	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
34_b|1095B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
46__|1001A	-52	55	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1007A	80	80	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	0	0	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	-60	-60	-60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,750
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	-60	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021A	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,340	0,480
34_b|1021A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,010
34_b|1033A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	0	0	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110
34_b|1037A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,010	0,150
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	-73	-73	81	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	-20	-20	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
34_b|1095B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	-52	63	63	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	57	-44	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,340	0,400
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	0	0	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,680
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	57	-44	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	0	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	80	80	-80	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,400	0,140
34_b|1009A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	48	40	0	0	IC-R	Doorgaand	1,150	1,140	0,140
34_b|1017B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	-40	-38	-38	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1035|	0	0	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050
34_b|1055B	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	76	76	76	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1053B	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1099B	65	65	-53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
34_b|1051B	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390
34_b|1051B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	40	-20	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	71	-60	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	0	0	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010
46__|1001A	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1037A	0,000	0	0	140	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190
34_b|1007A	0,000	0	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	68	68	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	-80	80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,370
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021A	0,000	57	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,380
34_b|1021A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	0	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,380
34_b|1033A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1037A	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230
34_b|1037A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,340
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	0	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	0	0	-20	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1087A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	0	0	57	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	0	0	-52	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	57	-44	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	72	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	-44	57	-44	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	48	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020
34_b|1085A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009A	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1009A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,490	1,860
34_b|1017B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230
34_b|1035|	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,640
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1053B	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1099B	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
34_b|1051B	0,470	0,000	-40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1051B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,040	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	1,120	0,000	71	71	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,050	0,000	-40	-40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,120	0,000	55	55	55	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1037A	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1007A	0,480	0,000	-67	72	72	0	DDM-1	Stoppend	0,420
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,010	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,320	0,000	0	0	68	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,450	0,000	-80	80	-80	0	MDDM	Stoppend	0,550
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021A	0,400	0,000	-40	57	57	0	IC-R	Doorgaand	0,950
34_b|1021A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,000	0,000	48	48	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,140
34_b|1033A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1037A	0,280	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1037A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,400	0,000	48	-40	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,010	0,000	-88	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,050	0,000	40	40	-20	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1087A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,000	0,000	57	57	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,560	0,000	63	63	63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,090	0,000	0	0	57	0	E-LOC	Stoppend	0,290
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,210	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,400
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,090	0,000	-44	-44	57	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009A	0,120	0,000	0	0	72	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1009A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,620	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000
34_b|1017B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1051B	0,280	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,250
34_b|1035|	0,090	0,000	0	0	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1055B	0,160	0,000	0	0	-20	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	1,400	0,000	-73	-73	-73	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1053B	0,000	0,000	0	80	0	0	MDDM	Stoppend	0,350
34_b|1099B	0,000	0,000	-53	0	0	0	IC-R	Doorgaand	1,110
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
34_b|1051B	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,400	0,160	0,000	71	71	-60	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
46__|1001A	1,380	0,480	0,000	-52	-52	55	0	MAT'64-T	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1037A	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1007A	0,380	0,080	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	0,010	0,010	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	0,000	0,280	0,000	0	0	-60	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,400	0,150	0,000	-60	-60	72	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021A	0,750	0,120	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1033A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1037A	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1037A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,030	0,000	0,000	-73	81	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1087A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	1,310	0,530	0,000	57	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	0,220	0,070	0,000	-44	57	-44	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	0,830	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009A	0,000	0,320	0,000	0	0	72	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017B	0,000	0,080	0,000	0	0	48	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1051B	0,200	0,060	0,000	-38	-38	-40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1035|	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1055B	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	2,340	0,700	0,000	-73	-73	76	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1053B	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1099B	1,140	0,140	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
34_b|1051B	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,240	0,180	0,060	0,000	-20	40	-20	0	DDM-1
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	1,380	1,040	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,350	0,270	0,090	0,000	40	-40	40	0	ICM-4
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	ICM-4
46__|1001A	0,400	0,320	0,160	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1037A	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4
34_b|1007A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0	0	IC-R
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	2,100	1,650	0,570	0,000	48	48	48	0	ICM-4
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	0,400	0,400	0,160	0,000	68	68	-60	0	DDM-1
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	72	0	IC-R
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021A	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	MDDM
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	1,200	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
34_b|1033A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1037A	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-3
34_b|1037A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,300	0,270	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,360	0,610	0,750	0,000	-88	80	-88	0	E-LOC
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,350	0,270	0,090	0,000	-20	40	-20	0	ICM-4
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1087A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	0,140	0,230	0,020	0,000	80	80	80	0	VIRM-6
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	1,330	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	MDDM
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	SGM-3
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	0,420	0,330	0,080	0,000	-67	72	-67	0	MAT'64-V
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	3,480	2,960	0,960	0,000	57	57	-44	0	MAT'64-V
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	1,080	0,680	0,000	0,000	48	48	0	0	DDM-1
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009A	0,420	0,380	0,080	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-4
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017B	0,000	0,000	0,210	0,000	0	0	40	0	DDM-1
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1051B	0,340	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-38	0	IC-R
34_b|1035|	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	ICM-4
34_b|1055B	0,280	0,240	0,040	0,000	40	-20	40	0	THALYS
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,570	0,470	0,080	0,000	76	-73	76	0	E-LOC
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1053B	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	0
34_b|1099B	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0	IRM-4
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
34_b|1051B	Doorgaand	0,140	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Stoppend	0,260	0,200	0,040	0,000	-20	40	40	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0
46__|1001A	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-52	55	-52	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1037A	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0
34_b|1007A	Doorgaand	1,330	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	48	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Stoppend	0,450	0,330	0,060	0,000	68	68	68	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Doorgaand	1,380	1,370	0,060	0,000	140	140	140	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021A	Stoppend	0,390	0,310	0,110	0,000	-40	57	57	0
34_b|1021A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Stoppend	0,000	0,000	0,570	0,000	0	0	48	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1037A	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1037A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	0,680	0,530	0,160	0,000	81	-73	81	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1087A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	40	40	57	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000	63	-52	63	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	0	0	48	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009A	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-60	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017B	Stoppend	0,000	0,000	0,070	0,000	0	0	40	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0
34_b|1035|	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	0,510	0,400	0,120	0,000	76	-73	-73	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1053B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	4,720	3,920	1,080	0,000	-53	65	65	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
34_b|1051B	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	-40	-40	-40
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-20	0	0
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	71	-60	71
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140	0
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1037A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1007A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	72
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	48
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,680	0,000	68	-60	-60
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,020	0,210	0,000	80	-80	80
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021A	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-40	0
34_b|1021A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1033A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1037A	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,470	0,000	40	40	40
34_b|1037A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	THALYS	Doorgaand	0,390	0,260	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	MDDM	Stoppend	0,900	0,670	0,250	0,000	81	-73	81
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1087A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,120	0,000	-52	63	63
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,080	0,000	57	57	57
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,750	0,000	72	72	-67
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	57	57	-44
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009A	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1009A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017B	MDDM	Stoppend	0,460	0,340	0,120	0,000	40	40	40
34_b|1017B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1035|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000	-20	-20	-20
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	76	0
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1053B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,080	0,000	-53	65	-53
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
34_b|1051B	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	-20
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,010	0,000	140	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,280	0,000	80	80
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	80	80
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1037A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	THALYS	Doorgaand	0,550	0,830	0,020	0,000	140	140
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	48	-40
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520	1,120	0,000	-60	-60
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021A	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	57	57
34_b|1021A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1033A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1037A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1037A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,650	0,570	0,000	48	48
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	DDM-2/3	Stoppend	4,980	3,860	1,240	0,000	-73	81
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,280	0,000	80	80
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1087A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,400	0,000	40	40
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,120	0,000	63	-52
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	72	-67
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009A	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	72	-60
34_b|1009A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017B	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	1,140	0,360	0,000	0	40
34_b|1017B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	-38	-40
34_b|1035|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,020	0,260	0,000	80	-88
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1053B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
34_b|1051B	-40	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090	0,000	-40
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	-20	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,530	0,000	-20
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000	-40
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1037A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,270	0,060	0,000	-40
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	-60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	-60	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	-60
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021A	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,080	0,000	-40
34_b|1021A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,000	0,070	0,000	0
34_b|1033A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1037A	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000	-40
34_b|1037A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-73	0	MAT'64-T	Stoppend	0,640	0,640	0,240	0,000	-73
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000	40
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1087A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	57	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	40
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	-52	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	-67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009A	0	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,330	0,060	0,000	72
34_b|1009A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017B	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1017B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1035|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000	-20
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	76
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1053B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	-53	0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,940	0,540	0,000	-53
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
34_b|1051B	-40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	-20	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	55	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	-60	72	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021A	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,260	0,320	0,000
34_b|1021A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1033A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	-40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000
34_b|1037A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	81	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,020	0,350	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	-20	-20	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	-52	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,790	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	0	40	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,240	0,100	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	72	72	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000
34_b|1009A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	0	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
34_b|1017B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	0	-38	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1035|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	-20	-20	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	76	76	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1053B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-53	65	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
34_b|1051B	140	140	140	0	72,53	86,29	102,02	111,36	108,79
34_b|1051B	0	0	0	0	56,87	71,84	88,83	96,45	88,27
34_b|1043B	0	0	40	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1043B	0	0	0	0	40,27	52,29	68,29	76,27	71,29
34_b|1005A	0	0	71	0	76,12	89,10	104,25	114,17	112,01
34_b|1005A	0	0	0	0	55,26	69,89	85,26	91,26	89,07
34_b|1095B	-40	40	-40	0	72,19	85,94	101,80	110,67	107,25
34_b|1095B	0	0	0	0	62,58	76,84	91,84	103,87	103,64
34_b|1041B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
46__|1001A	0	0	55	0	74,16	87,94	103,38	113,12	110,81
46__|1001A	0	0	0	0	69,65	81,61	97,05	106,13	102,65
34_b|1037A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1007A	-67	72	72	0	76,35	89,22	104,27	114,26	112,20
34_b|1007A	0	0	0	0	52,05	67,34	84,13	92,09	91,02
34_b|1021B	48	48	-40	0	73,34	86,97	102,57	112,03	109,49
34_b|1021B	0	0	0	0	58,07	73,13	90,12	97,78	91,94
34_b|1007A	0	0	68	0	76,00	88,99	104,18	114,05	111,91
34_b|1007A	0	0	0	0	57,62	73,73	88,73	98,18	90,96
34_b|1013A	0	0	-60	0	77,08	97,64	110,56	116,96	113,72
34_b|1013A	0	0	0	0	63,33	86,09	99,56	105,80	102,86
34_b|1021A	80	80	80	0	73,73	87,11	102,79	112,30	109,75
34_b|1021A	0	0	0	0	50,42	72,35	80,42	86,42	87,88
34_b|1033A	0	140	0	0	73,41	87,12	102,81	112,16	109,54
34_b|1033A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1037A	-40	-40	40	0	71,46	85,90	101,93	111,09	108,24
34_b|1037A	0	0	0	0	66,42	77,11	90,35	101,01	99,83
34_b|1015|	-40	48	-40	0	73,47	87,14	102,81	112,19	109,57
34_b|1015|	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1005B	80	-88	80	0	77,79	90,48	105,35	111,49	112,76
34_b|1005B	0	0	0	0	64,65	76,60	92,03	97,47	96,29
85__|327B|	0	0	0	0	73,50	86,91	102,08	107,47	107,91
34_b|1081A	0	0	0	0	68,55	92,78	107,36	110,75	101,71
34_b|1095B	40	-20	40	0	72,19	85,94	101,80	110,67	107,25
34_b|1095B	0	0	0	0	62,58	76,84	91,84	103,87	103,64
34_b|1087A	0	0	0	0	67,89	90,73	105,60	110,09	101,72
34_b|1095A	140	140	140	0	72,83	86,45	102,06	111,49	109,00
34_b|1095A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1013B	0	0	140	0	75,47	88,68	103,94	113,76	111,54
34_b|1013B	0	0	0	0	63,00	76,84	93,26	101,55	94,86
34_b|1021B	0	-44	0	0	73,26	86,71	102,11	111,82	109,62
34_b|1021B	0	0	0	0	64,94	78,39	94,61	103,14	96,97
34_b|1081A	0	0	0	0	72,44	100,02	114,15	114,64	99,95
34_b|1007A	-67	-67	72	0	75,69	88,65	103,61	113,71	111,94
34_b|1007A	0	0	0	0	67,94	80,38	96,09	105,22	100,38
34_b|1091B	57	-44	57	0	72,98	86,35	101,73	111,42	109,11
34_b|1091B	0	0	0	0	59,53	74,05	90,82	98,67	91,11
34_b|1085A	0	40	40	0	72,72	86,28	101,81	111,32	108,87
34_b|1085A	0	0	0	0	57,33	72,42	89,46	97,29	90,08
34_b|1009A	-60	-60	72	0	77,24	97,91	110,86	117,25	114,03
34_b|1009A	0	0	0	0	52,52	75,72	90,19	95,97	92,80
34_b|1017B	0	140	0	0	74,27	87,85	103,43	112,91	110,29
34_b|1017B	0	0	0	0	48,50	65,00	82,55	91,60	87,26
34_b|1051B	0	80	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1035|	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1055B	-20	-20	-20	0	71,98	85,66	101,42	110,41	107,22
34_b|1055B	0	0	0	0	64,13	78,64	94,47	104,94	103,71
34_b|1081A	0	0	0	0	67,16	87,55	103,16	109,36	101,68
34_b|1005A	0	0	-73	0	77,27	90,04	104,94	115,07	113,32
34_b|1005A	0	0	0	0	66,31	78,63	94,28	103,48	98,80
34_b|1053B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1099B	0	0	65	0	74,24	87,46	102,61	112,54	110,53
34_b|1099B	0	0	0	0	66,41	79,29	95,22	104,09	98,67
34_b|1081A	0	0	0	0	66,79	81,94	98,99	106,99	99,71

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
34_b|1051B	108,21	101,08	88,73	69,06	82,68	97,58	105,79	103,96
34_b|1051B	81,69	77,68	67,27	50,87	65,84	82,83	90,45	82,27
34_b|1043B	108,19	101,06	88,71	69,06	82,67	97,56	105,73	103,85
34_b|1043B	70,29	63,31	57,31	42,92	58,53	71,81	72,87	67,91
34_b|1005A	110,92	104,02	91,76	71,83	84,91	99,68	108,63	107,68
34_b|1005A	88,07	81,89	75,89	56,58	72,71	87,76	89,41	85,53
34_b|1095B	106,25	99,64	88,18	68,87	82,48	97,43	105,18	102,84
34_b|1095B	103,84	95,67	79,77	56,58	70,84	85,84	97,87	97,64
34_b|1041B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
46__|1001A	110,07	102,88	90,27	69,96	83,88	98,88	107,65	106,22
46__|1001A	100,74	95,22	84,68	66,46	78,09	92,55	100,16	97,92
34_b|1037A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1007A	111,06	104,17	92,03	72,05	85,21	99,90	108,66	107,86
34_b|1007A	88,59	83,46	70,68	52,12	67,65	84,41	93,47	95,69
34_b|1021B	108,84	101,75	89,45	69,71	83,22	98,05	106,37	104,55
34_b|1021B	87,89	83,22	71,03	53,86	69,04	86,04	93,70	90,04
34_b|1007A	110,87	103,95	91,77	71,86	85,03	99,84	108,39	107,53
34_b|1007A	85,64	80,41	69,30	51,79	67,90	82,90	96,30	91,94
34_b|1013A	111,75	105,80	94,67	72,74	92,08	105,13	111,10	108,74
34_b|1013A	98,80	93,82	82,07	57,33	80,09	93,56	99,80	96,86
34_b|1021A	108,97	101,89	89,37	69,94	83,07	98,05	106,70	104,76
34_b|1021A	86,88	84,35	78,35	47,00	72,19	86,18	84,55	88,80
34_b|1033A	108,86	101,79	89,50	69,76	83,31	98,27	106,24	104,26
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	107,66	100,31	87,51	67,41	82,08	97,39	105,63	103,37
34_b|1037A	99,04	93,33	82,76	64,25	74,43	86,39	93,97	95,24
34_b|1015|	108,88	101,81	89,51	69,82	83,38	98,31	106,60	104,70
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	112,58	105,71	93,59	73,95	87,10	101,64	107,46	109,79
34_b|1005B	93,49	87,96	76,49	58,69	70,92	86,32	91,53	90,35
85__|327B|	105,96	100,11	89,12	68,70	84,15	99,37	106,33	109,17
34_b|1081A	95,99	92,31	83,22	64,84	87,21	101,66	104,85	95,94
34_b|1095B	106,25	99,64	88,18	68,87	82,48	97,43	105,16	102,84
34_b|1095B	103,84	95,67	79,77	56,58	70,84	85,84	97,87	97,64
34_b|1087A	95,98	92,30	83,20	64,42	85,39	100,04	104,20	95,94
34_b|1095A	108,31	101,23	88,94	69,15	82,65	97,54	105,55	103,69
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	110,65	103,67	91,43	71,54	84,81	99,59	108,22	106,90
34_b|1013B	89,30	84,72	73,86	57,17	71,01	87,43	95,62	89,00
34_b|1021B	108,94	101,88	89,58	69,66	83,06	97,83	106,29	104,85
34_b|1021B	91,77	86,99	75,97	58,94	72,39	88,61	97,14	90,97
34_b|1081A	94,21	90,54	81,43	67,17	94,08	108,19	108,66	94,17
34_b|1007A	110,95	104,00	91,81	71,65	84,91	99,54	108,28	107,92
34_b|1007A	96,11	90,82	79,46	61,97	74,49	90,18	99,23	94,39
34_b|1091B	108,38	101,32	89,03	69,22	82,54	97,32	105,83	104,23
34_b|1091B	85,18	80,82	70,71	54,27	69,01	85,40	92,81	85,34
34_b|1085A	108,25	101,14	88,82	69,09	82,56	97,35	105,37	103,58
34_b|1085A	84,68	80,25	69,20	51,84	67,03	83,72	91,32	84,12
34_b|1009A	111,95	106,04	94,87	72,85	92,32	105,39	111,36	108,91
34_b|1009A	88,51	84,07	72,65	46,91	69,87	84,38	91,72	92,97
34_b|1017B	109,57	102,51	90,22	70,56	84,08	98,92	106,97	105,00
34_b|1017B	83,35	78,58	65,90	42,50	59,00	76,55	85,60	81,26
34_b|1051B	108,22	101,10	88,76	69,14	82,80	97,77	106,24	104,37
34_b|1035|	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1055B	106,31	99,65	88,14	68,76	82,32	97,16	104,93	102,81
34_b|1055B	103,73	95,64	80,03	58,18	72,70	88,55	98,95	97,72
34_b|1081A	95,98	92,29	83,20	64,07	82,85	97,92	103,49	95,91
34_b|1005A	112,19	105,30	93,15	73,00	86,21	100,83	109,62	109,41
34_b|1005A	94,70	89,31	77,88	60,48	72,87	88,52	97,55	92,94
34_b|1053B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1099B	109,76	102,73	90,48	70,45	83,74	98,42	107,01	105,87
34_b|1099B	94,01	88,94	77,77	60,47	73,43	89,33	98,10	92,68
34_b|1081A	94,99	90,31	80,22	63,93	79,53	94,81	101,98	97,05

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
34_b|1051B	103,47	98,01	86,73	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1051B	75,69	71,68	61,27	--	--	--	--	--
34_b|1043B	103,40	97,80	86,55	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1043B	72,97	61,52	53,55	--	--	--	--	--
34_b|1005A	106,78	102,46	90,90	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1005A	90,90	81,26	72,89	--	--	--	--	--
34_b|1095B	102,10	97,33	86,52	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095B	97,84	89,67	73,77	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
46__|1001A	105,50	100,60	89,02	61,81	72,87	81,62	85,15	84,77
46__|1001A	97,47	91,76	81,80	60,43	71,49	80,23	83,77	83,39
34_b|1037A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1007A	107,04	102,55	91,06	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1007A	94,68	93,73	81,24	--	--	--	--	--
34_b|1021B	104,07	98,58	87,35	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1021B	86,93	82,09	69,18	--	--	--	--	--
34_b|1007A	106,78	102,37	90,83	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1007A	88,28	85,74	74,63	--	--	--	--	--
34_b|1013A	107,32	103,05	91,70	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1013A	92,80	87,82	76,07	--	--	--	--	--
34_b|1021A	104,20	98,51	87,07	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1021A	86,73	86,52	77,42	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,91	97,57	86,36	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	102,73	97,26	85,63	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
34_b|1037A	95,49	90,03	80,29	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1015|	104,15	98,68	87,42	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	109,51	105,64	94,05	66,39	77,46	86,20	89,73	89,36
34_b|1005B	87,82	82,21	70,83	--	--	--	--	--
85__|327B|	108,48	106,08	94,20	--	--	--	--	--
34_b|1081A	93,55	86,91	77,72	--	--	--	--	--
34_b|1095B	102,10	97,33	86,51	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095B	97,84	89,67	73,77	--	--	--	--	--
34_b|1087A	93,49	86,90	77,68	--	--	--	--	--
34_b|1095A	103,36	96,97	85,77	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	106,21	101,19	89,83	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1013B	83,47	78,89	68,03	--	--	--	--	--
34_b|1021B	104,34	98,99	87,70	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1021B	85,77	80,99	69,97	--	--	--	--	--
34_b|1081A	91,74	85,13	75,92	--	--	--	--	--
34_b|1007A	107,20	103,02	91,42	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1007A	90,27	84,90	73,57	--	--	--	--	--
34_b|1091B	103,69	98,21	86,94	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1091B	81,57	75,45	65,34	--	--	--	--	--
34_b|1085A	103,27	96,90	85,69	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1085A	79,58	74,39	63,37	--	--	--	--	--
34_b|1009A	107,37	102,95	91,61	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009A	91,12	90,26	78,51	--	--	--	--	--
34_b|1017B	104,59	98,26	87,05	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1017B	77,35	72,58	59,90	--	--	--	--	--
34_b|1051B	103,71	98,91	87,61	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1035|	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	102,13	97,33	86,50	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	97,73	89,64	74,05	--	--	--	--	--
34_b|1081A	93,54	86,90	77,70	--	--	--	--	--
34_b|1005A	108,64	104,57	92,91	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1005A	88,95	83,56	72,15	--	--	--	--	--
34_b|1053B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1099B	105,29	100,16	88,83	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1099B	88,29	83,02	71,88	--	--	--	--	--
34_b|1081A	95,40	93,02	81,76	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
34_b|1051B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
46__|1001A	84,58	84,07	79,58	58,81	69,87	78,62	82,15	81,77
46__|1001A	83,20	82,69	78,20	57,43	68,49	77,23	80,77	80,39
34_b|1037A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1007A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
34_b|1037A	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1015|	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	89,16	88,65	84,16	63,39	74,46	83,20	86,73	86,36
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1035|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1099B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
34_b|1051B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
46__|1001A	81,58	81,07	76,58	58,21	68,21	76,21	78,21	77,21
46__|1001A	80,20	79,69	75,20	56,83	66,83	74,83	76,83	75,83
34_b|1037A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1007A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
34_b|1037A	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1015|	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	86,16	85,65	81,16	62,79	72,79	80,79	82,79	81,79
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1035|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1099B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
34_b|1051B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
46__|1001A	78,21	78,21	73,21	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,83	76,83	71,83	--	--	--	--	--
34_b|1037A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1007A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
34_b|1037A	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1015|	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	82,79	82,79	77,79	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1035|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
34_b|1051B	--	--	--	72,54	85,85	101,34	110,88	108,64
34_b|1051B	--	--	--	55,83	70,84	87,78	95,38	87,30
34_b|1043B	--	--	--	72,57	85,82	101,28	110,79	108,58
34_b|1043B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1005A	--	--	--	75,85	88,55	103,56	113,61	111,73
34_b|1005A	--	--	--	55,19	71,73	85,19	91,19	89,83
34_b|1095B	--	--	--	72,30	85,56	101,16	110,32	107,49
34_b|1095B	--	--	--	61,36	75,63	90,63	102,65	102,43
34_b|1041B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
46__|1001A	--	--	--	74,18	87,51	102,67	112,62	110,63
46__|1001A	--	--	--	68,96	80,95	96,45	105,46	102,30
34_b|1037A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1007A	--	--	--	76,06	88,71	103,61	113,71	111,91
34_b|1007A	--	--	--	48,97	65,60	78,14	85,94	88,90
34_b|1021B	--	--	--	73,25	86,48	101,84	111,49	109,28
34_b|1021B	--	--	--	58,65	73,16	89,87	97,89	93,37
34_b|1007A	--	--	--	75,74	88,44	103,47	113,48	111,64
34_b|1007A	--	--	--	57,67	74,52	88,67	97,92	91,52
34_b|1013A	--	--	--	76,85	97,14	109,87	116,42	113,56
34_b|1013A	--	--	--	61,88	85,36	98,87	104,89	100,71
34_b|1021A	--	--	--	73,59	86,61	102,08	111,77	109,54
34_b|1021A	--	--	--	51,04	72,58	81,04	87,04	88,30
34_b|1033A	--	--	--	73,34	86,66	102,11	111,65	109,36
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	71,85	85,54	101,26	110,67	108,26
34_b|1037A	--	--	--	64,83	75,84	89,28	99,68	98,18
34_b|1015|	--	--	--	73,40	86,68	102,11	111,68	109,39
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	77,43	89,95	104,66	110,90	112,40
34_b|1005B	--	--	--	63,77	75,71	91,14	96,58	95,78
85__|327B|	--	--	--	72,22	85,69	100,76	106,26	106,69
34_b|1081A	--	--	--	67,45	91,90	106,46	109,83	100,57
34_b|1095B	--	--	--	72,30	85,56	101,16	110,32	107,49
34_b|1095B	--	--	--	61,36	75,63	90,63	102,65	102,43
34_b|1087A	--	--	--	66,74	89,81	104,68	109,15	100,59
34_b|1095A	--	--	--	72,77	85,92	101,29	110,91	108,76
34_b|1095A	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1013B	--	--	--	75,33	88,24	103,30	113,25	111,33
34_b|1013B	--	--	--	61,72	75,56	91,98	100,28	93,59
34_b|1021B	--	--	--	73,38	86,37	101,46	111,42	109,51
34_b|1021B	--	--	--	62,26	76,82	93,61	101,47	93,83
34_b|1081A	--	--	--	71,39	99,22	113,30	113,77	98,85
34_b|1007A	--	--	--	75,56	88,22	102,97	113,22	111,70
34_b|1007A	--	--	--	66,49	79,23	95,08	104,04	99,06
34_b|1091B	--	--	--	72,84	85,81	100,99	110,83	108,82
34_b|1091B	--	--	--	60,07	73,85	89,73	98,23	92,26
34_b|1085A	--	--	--	72,71	85,80	101,08	110,79	108,68
34_b|1085A	--	--	--	56,00	71,53	87,89	95,46	87,92
34_b|1009A	--	--	--	76,95	97,37	110,15	116,67	113,70
34_b|1009A	--	--	--	55,53	78,18	90,87	96,78	96,19
34_b|1017B	--	--	--	74,17	87,36	102,74	112,38	110,13
34_b|1017B	--	--	--	45,74	63,12	81,30	90,11	83,96
34_b|1051B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1035|	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1055B	--	--	--	72,00	85,12	100,66	109,80	106,94
34_b|1055B	--	--	--	63,96	78,54	94,12	104,83	103,83
34_b|1081A	--	--	--	66,12	86,75	102,33	108,50	100,57
34_b|1005A	--	--	--	76,99	89,56	104,29	114,53	113,01
34_b|1005A	--	--	--	64,96	77,34	92,99	102,17	97,44
34_b|1053B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1099B	--	--	--	74,33	87,08	101,92	112,07	110,33
34_b|1099B	--	--	--	63,94	77,64	94,00	102,36	96,38
34_b|1081A	--	--	--	65,69	81,05	98,09	106,07	98,57

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
34_b|1051B	108,08	101,09	88,97	69,36	82,43	97,06	105,27	103,89
34_b|1051B	81,01	76,92	67,04	50,11	65,38	82,19	89,48	81,57
34_b|1043B	108,05	101,03	88,88	69,37	82,36	96,96	105,12	103,69
34_b|1043B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1005A	110,72	103,88	91,76	71,97	84,58	99,10	108,02	107,28
34_b|1005A	88,83	83,73	77,73	55,58	73,61	88,39	89,32	87,46
34_b|1095B	106,64	100,05	88,58	69,24	82,29	96,95	104,76	103,07
34_b|1095B	102,62	94,45	78,55	55,36	69,63	84,63	96,65	96,43
34_b|1041B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
46__|1001A	109,94	102,87	90,59	70,40	83,68	98,29	107,01	105,99
46__|1001A	100,51	95,00	84,28	66,08	77,87	92,58	100,12	98,31
34_b|1037A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1007A	110,85	104,04	92,04	72,16	84,96	99,46	108,16	107,65
34_b|1007A	87,63	81,07	71,73	46,61	65,79	80,56	84,95	87,63
34_b|1021B	108,68	101,70	89,65	69,93	82,99	97,51	105,75	104,36
34_b|1021B	89,78	84,97	72,47	54,89	69,80	86,65	94,58	91,87
34_b|1007A	110,68	103,83	91,76	71,98	84,68	99,24	107,77	107,13
34_b|1007A	87,50	83,21	75,48	52,27	71,18	85,74	96,04	92,29
34_b|1013A	111,64	105,77	94,76	72,85	91,65	104,52	110,38	107,95
34_b|1013A	96,32	91,92	81,30	56,07	79,56	93,16	100,04	100,06
34_b|1021A	108,81	101,84	89,55	70,15	82,82	97,52	106,14	104,62
34_b|1021A	87,30	84,58	78,58	47,83	72,56	86,61	85,17	88,94
34_b|1033A	108,73	101,77	89,71	70,03	83,16	97,81	105,71	104,20
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	107,71	100,58	88,23	68,40	82,01	96,92	105,14	103,50
34_b|1037A	97,35	91,64	81,08	62,59	72,94	85,10	92,74	93,57
34_b|1015|	108,74	101,79	89,74	70,07	83,19	97,85	106,07	104,59
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	112,31	105,50	93,53	74,07	86,86	101,16	106,97	109,33
34_b|1005B	93,30	87,46	75,84	57,84	70,04	85,43	90,66	89,82
85__|327B|	104,73	98,80	87,90	67,20	82,75	97,80	105,33	108,19
34_b|1081A	94,35	90,97	81,25	62,56	86,07	100,59	103,87	94,67
34_b|1095B	106,64	100,05	88,58	69,24	82,29	96,95	104,77	103,05
34_b|1095B	102,62	94,45	78,55	55,36	69,63	84,63	96,65	96,43
34_b|1087A	94,37	91,00	81,24	62,00	84,09	98,86	103,19	94,68
34_b|1095A	108,14	101,16	89,04	69,42	82,31	96,93	104,97	103,59
34_b|1095A	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1013B	110,49	103,61	91,58	71,75	84,62	99,16	107,70	106,75
34_b|1013B	88,03	83,45	72,59	55,89	69,73	86,15	94,35	87,72
34_b|1021B	108,83	101,90	89,85	70,03	82,95	97,41	105,85	104,79
34_b|1021B	87,62	83,40	72,83	56,43	70,99	87,77	95,53	87,97
34_b|1081A	92,62	89,24	79,53	65,72	93,25	107,32	107,78	92,95
34_b|1007A	110,76	103,91	91,90	71,85	84,69	99,07	107,72	107,54
34_b|1007A	94,86	89,42	78,08	60,69	73,51	89,35	98,12	93,20
34_b|1091B	108,18	101,21	89,09	69,47	82,25	96,77	105,17	103,95
34_b|1091B	87,45	82,92	73,39	54,16	69,05	84,73	92,31	86,92
34_b|1085A	108,10	101,10	88,96	69,42	82,29	96,79	104,84	103,52
34_b|1085A	82,83	79,15	71,26	50,24	67,40	83,33	89,61	83,53
34_b|1009A	111,71	105,88	94,87	72,92	91,86	104,77	110,72	108,53
34_b|1009A	92,87	87,61	77,27	49,92	72,73	85,76	90,92	90,49
34_b|1017B	109,46	102,50	90,43	70,80	83,83	98,42	106,42	104,95
34_b|1017B	79,57	75,35	62,75	39,74	57,12	75,30	84,11	77,96
34_b|1051B	108,09	101,10	89,00	69,43	82,54	97,24	105,71	104,27
34_b|1035|	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1055B	106,01	99,58	88,33	69,09	82,00	96,56	104,31	102,66
34_b|1055B	103,89	95,81	80,50	58,01	73,04	88,56	98,85	97,88
34_b|1081A	94,31	90,95	81,21	61,51	81,28	96,63	102,54	94,66
34_b|1005A	111,96	105,14	93,15	73,09	85,96	100,36	109,02	108,96
34_b|1005A	93,28	87,95	76,65	59,16	71,72	87,34	96,25	91,61
34_b|1053B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1099B	109,60	102,67	90,66	70,82	83,60	97,97	106,44	105,59
34_b|1099B	91,82	86,44	75,24	58,11	71,81	88,17	96,43	90,50
34_b|1081A	93,35	88,97	78,25	61,33	76,89	92,96	100,94	95,75

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
34_b|1051B	103,48	98,08	86,98	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1051B	76,73	71,97	62,05	--	--	--	--	--
34_b|1043B	103,35	97,58	86,51	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1043B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1005A	106,48	101,79	90,43	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1005A	90,93	84,10	75,41	--	--	--	--	--
34_b|1095B	102,49	97,59	86,83	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095B	96,62	88,45	72,55	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
46__|1001A	105,43	100,48	89,16	63,60	74,66	83,40	86,94	86,56
46__|1001A	97,53	92,00	81,67	60,09	71,15	79,89	83,43	83,05
34_b|1037A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1007A	106,91	102,36	90,99	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1007A	86,92	84,62	73,09	--	--	--	--	--
34_b|1021B	104,01	98,55	87,54	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1021B	88,96	84,06	71,01	--	--	--	--	--
34_b|1007A	106,48	101,69	90,36	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1007A	89,34	86,98	76,67	--	--	--	--	--
34_b|1013A	106,59	101,12	90,12	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1013A	98,05	97,12	85,48	--	--	--	--	--
34_b|1021A	104,15	98,50	87,27	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1021A	87,30	86,62	77,55	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,91	97,74	86,76	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	103,00	97,61	86,31	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1037A	93,80	88,34	78,60	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
34_b|1015|	104,14	98,70	87,63	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	109,11	104,92	93,55	67,39	78,46	87,20	90,73	90,36
34_b|1005B	87,61	81,64	70,11	--	--	--	--	--
85__|327B|	107,51	105,19	93,32	--	--	--	--	--
34_b|1081A	90,41	85,25	75,51	--	--	--	--	--
34_b|1095B	102,48	97,54	86,80	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095B	96,62	88,45	72,55	--	--	--	--	--
34_b|1087A	90,37	85,27	75,50	--	--	--	--	--
34_b|1095A	103,34	97,08	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095A	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1013B	106,14	101,11	89,91	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1013B	82,20	77,62	66,76	--	--	--	--	--
34_b|1021B	104,32	98,99	87,88	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1021B	81,79	77,57	67,00	--	--	--	--	--
34_b|1081A	88,68	83,52	73,79	--	--	--	--	--
34_b|1007A	106,88	102,37	91,00	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1007A	89,19	83,66	72,35	--	--	--	--	--
34_b|1091B	103,56	97,89	86,79	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1091B	83,09	79,70	69,95	--	--	--	--	--
34_b|1085A	103,27	97,02	85,99	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1085A	80,50	78,11	68,90	--	--	--	--	--
34_b|1009A	107,11	102,53	91,35	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009A	87,52	82,83	72,57	--	--	--	--	--
34_b|1017B	104,62	98,42	87,42	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1017B	73,57	69,35	56,75	--	--	--	--	--
34_b|1051B	103,70	98,89	87,73	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1035|	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	102,06	97,30	86,66	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	97,94	90,01	75,17	--	--	--	--	--
34_b|1081A	90,29	85,22	75,46	--	--	--	--	--
34_b|1005A	108,25	103,88	92,43	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1005A	87,68	82,34	71,11	--	--	--	--	--
34_b|1053B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1099B	105,12	99,73	88,61	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1099B	85,94	80,58	69,39	--	--	--	--	--
34_b|1081A	93,02	91,63	80,26	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
34_b|1051B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
46__|1001A	86,37	85,86	81,37	60,60	71,66	80,40	83,94	83,56
46__|1001A	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05
34_b|1037A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1007A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1037A	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
34_b|1015|	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	90,17	89,65	85,17	64,39	75,46	84,20	87,73	87,36
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1035|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1099B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
34_b|1051B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
46__|1001A	83,37	82,86	78,37	60,00	70,00	78,00	80,00	79,00
46__|1001A	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
34_b|1037A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1007A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1037A	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
34_b|1015|	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	87,17	86,65	82,17	63,79	73,79	81,79	83,79	82,79
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1035|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1099B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
34_b|1051B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
46__|1001A	80,00	80,00	75,00	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--
34_b|1037A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1007A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1037A	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
34_b|1015|	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	83,79	83,79	78,79	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1035|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1099B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
34_b|1051B	--	--	--	64,58	79,49	95,94	104,37	100,38
34_b|1051B	--	--	--	55,49	70,16	86,03	94,20	87,39
34_b|1043B	--	--	--	64,91	79,82	96,23	104,60	100,01
34_b|1043B	--	--	--	50,71	60,25	74,52	85,40	84,30
34_b|1005A	--	--	--	68,97	82,34	98,08	107,30	104,44
34_b|1005A	--	--	--	56,29	71,99	87,06	96,35	90,43
34_b|1095B	--	--	--	64,46	79,19	95,81	103,94	99,20
34_b|1095B	--	--	--	56,37	72,12	87,12	97,19	94,98
34_b|1041B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
46__|1001A	--	--	--	67,23	81,53	97,52	106,48	102,96
46__|1001A	--	--	--	61,42	74,76	90,98	99,41	95,08
34_b|1037A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1007A	--	--	--	69,13	82,42	97,97	107,35	104,63
34_b|1007A	--	--	--	58,45	72,46	88,30	97,30	93,58
34_b|1021B	--	--	--	65,52	80,05	96,24	104,89	100,70
34_b|1021B	--	--	--	57,05	71,93	88,78	96,67	93,17
34_b|1007A	--	--	--	68,86	82,38	98,16	107,32	104,35
34_b|1007A	--	--	--	55,95	70,90	85,84	95,41	89,36
34_b|1013A	--	--	--	70,08	91,21	104,66	110,36	106,26
34_b|1013A	--	--	--	57,49	79,73	93,72	99,79	96,11
34_b|1021A	--	--	--	66,31	80,43	96,68	105,40	101,67
34_b|1021A	--	--	--	53,55	70,15	85,02	93,50	86,50
34_b|1033A	--	--	--	65,72	80,44	96,80	105,28	100,98
34_b|1033A	--	--	--	52,45	66,22	82,58	90,86	88,75
34_b|1037A	--	--	--	64,71	79,59	96,10	104,50	100,44
34_b|1037A	--	--	--	54,26	69,24	83,97	92,59	86,12
34_b|1015|	--	--	--	65,70	80,12	96,51	105,07	101,26
34_b|1015|	--	--	--	55,49	71,41	86,90	95,26	86,57
34_b|1005B	--	--	--	70,55	83,63	98,99	104,52	105,41
34_b|1005B	--	--	--	63,16	75,81	91,21	96,83	95,39
85__|327B|	--	--	--	68,31	82,02	97,66	102,61	103,72
34_b|1081A	--	--	--	63,18	87,51	102,13	105,50	96,37
34_b|1095B	--	--	--	64,46	79,19	95,81	103,94	99,20
34_b|1095B	--	--	--	56,37	72,12	87,12	97,19	94,98
34_b|1087A	--	--	--	62,69	85,60	100,51	104,99	96,56
34_b|1095A	--	--	--	65,46	79,92	96,12	104,75	100,66
34_b|1095A	--	--	--	49,54	64,52	81,51	89,12	80,95
34_b|1013B	--	--	--	68,16	82,00	97,90	106,93	103,75
34_b|1013B	--	--	--	58,26	72,75	88,72	97,43	90,69
34_b|1021B	--	--	--	65,81	80,05	96,17	104,99	101,56
34_b|1021B	--	--	--	59,25	73,28	89,24	97,77	91,11
34_b|1081A	--	--	--	67,18	94,91	109,00	109,48	94,65
34_b|1007A	--	--	--	68,40	81,89	97,46	106,81	104,42
34_b|1007A	--	--	--	62,93	75,79	91,38	100,67	95,67
34_b|1091B	--	--	--	65,62	79,87	95,92	104,72	100,81
34_b|1091B	--	--	--	55,65	69,09	85,31	93,85	87,67
34_b|1085A	--	--	--	64,90	79,57	95,81	104,39	100,06
34_b|1085A	--	--	--	55,83	69,56	86,22	94,36	88,45
34_b|1009A	--	--	--	70,20	91,30	104,80	110,52	106,53
34_b|1009A	--	--	--	54,58	78,24	91,47	97,34	91,28
34_b|1017B	--	--	--	66,51	81,13	97,42	105,95	102,01
34_b|1017B	--	--	--	52,63	67,10	83,86	92,14	85,79
34_b|1051B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1035|	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1055B	--	--	--	64,65	79,55	95,92	104,29	100,04
34_b|1055B	--	--	--	54,84	69,63	86,21	94,96	91,40
34_b|1081A	--	--	--	61,66	82,18	97,81	103,97	96,15
34_b|1005A	--	--	--	70,19	83,36	98,83	108,30	105,95
34_b|1005A	--	--	--	61,82	74,63	90,00	99,58	95,04
34_b|1053B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1099B	--	--	--	67,16	80,84	96,62	105,80	102,62
34_b|1099B	--	--	--	60,61	74,57	90,60	99,17	92,76
34_b|1081A	--	--	--	61,42	76,66	93,76	101,74	94,37

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
34_b|1051B	98,79	92,24	79,96	60,93	76,07	92,01	100,06	97,22
34_b|1051B	83,77	77,87	66,46	49,56	64,23	80,12	88,24	81,44
34_b|1043B	98,40	91,68	79,65	60,79	75,91	91,64	99,60	96,05
34_b|1043B	82,61	75,88	63,30	44,71	54,25	68,52	79,40	78,30
34_b|1005A	102,30	95,98	83,80	64,23	78,26	94,05	102,96	102,53
34_b|1005A	86,69	80,89	71,78	52,99	68,99	84,02	92,93	88,26
34_b|1095B	96,70	90,97	79,53	60,86	75,91	91,93	99,58	96,55
34_b|1095B	94,95	86,85	71,38	50,41	66,18	81,18	92,40	89,46
34_b|1041B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
46__|1001A	101,05	94,54	82,25	62,70	77,43	93,28	101,99	99,82
46__|1001A	91,97	86,85	75,66	57,79	71,57	87,54	95,19	92,26
34_b|1037A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1007A	102,48	96,10	84,11	64,34	78,41	93,95	102,84	102,83
34_b|1007A	90,42	85,10	72,48	54,48	69,07	85,44	95,10	92,68
34_b|1021B	99,05	92,41	80,45	61,31	76,09	91,72	100,00	96,78
34_b|1021B	90,04	85,18	72,30	54,49	69,69	86,63	94,48	92,42
34_b|1007A	102,20	95,88	83,82	64,30	78,50	94,28	102,89	102,44
34_b|1007A	85,52	79,59	67,91	50,07	65,06	80,00	93,26	89,09
34_b|1013A	103,15	97,79	86,80	65,36	86,35	100,16	105,66	103,15
34_b|1013A	91,91	87,25	75,56	51,56	73,74	87,75	95,08	95,53
34_b|1021A	99,77	93,36	81,03	62,22	76,63	92,58	101,00	98,22
34_b|1021A	82,06	78,43	70,93	47,85	66,41	81,35	87,71	83,00
34_b|1033A	99,21	92,83	80,75	61,87	76,81	92,75	100,40	97,18
34_b|1033A	86,72	79,31	66,86	46,45	60,22	76,58	84,86	82,75
34_b|1037A	98,78	92,21	79,86	60,85	76,07	92,09	99,90	97,11
34_b|1037A	84,09	78,55	68,23	50,58	64,18	78,44	90,19	84,23
34_b|1015|	99,51	93,08	80,94	61,89	76,67	92,61	100,62	97,99
34_b|1015|	80,04	75,71	65,63	49,54	65,48	80,96	91,03	83,17
34_b|1005B	104,34	97,96	85,94	66,13	80,33	95,75	102,20	105,18
34_b|1005B	92,62	86,93	75,07	57,20	69,85	85,25	90,87	89,43
85__|327B|	102,02	96,30	84,60	64,64	80,10	96,01	101,60	104,47
34_b|1081A	90,37	86,87	77,38	58,79	81,79	96,32	99,56	90,52
34_b|1095B	96,70	90,97	79,53	60,86	75,90	91,92	99,63	96,64
34_b|1095B	94,95	86,85	71,38	50,41	66,18	81,18	92,40	89,46
34_b|1087A	90,60	87,07	77,66	58,66	80,08	94,83	99,06	90,72
34_b|1095A	98,89	92,26	80,22	61,09	75,89	91,51	99,23	95,74
34_b|1095A	74,37	70,36	59,95	43,54	58,52	75,51	83,12	74,95
34_b|1013B	101,75	95,38	83,26	63,83	78,23	94,04	102,58	100,59
34_b|1013B	85,33	80,47	69,44	52,38	66,86	82,84	91,47	84,78
34_b|1021B	99,75	93,35	81,23	61,89	76,55	92,40	100,59	98,31
34_b|1021B	85,75	81,01	70,12	53,27	67,32	83,27	92,91	86,47
34_b|1081A	88,66	85,14	75,73	61,70	88,94	103,03	103,49	88,81
34_b|1007A	102,41	96,02	83,92	63,99	78,32	93,96	102,91	103,04
34_b|1007A	91,41	86,04	74,51	56,93	69,79	85,38	94,67	89,67
34_b|1091B	98,99	92,40	80,43	61,16	75,79	91,43	99,77	96,73
34_b|1091B	82,48	77,70	66,67	49,65	63,09	79,31	87,85	81,67
34_b|1085A	98,46	91,74	79,72	60,72	75,67	91,29	98,90	95,27
34_b|1085A	84,70	79,06	67,42	49,83	63,56	80,22	88,36	82,45
34_b|1009A	103,38	98,05	87,00	65,44	86,42	100,25	105,76	103,60
34_b|1009A	86,28	81,91	71,24	48,87	72,34	85,62	93,64	91,13
34_b|1017B	100,25	93,74	81,49	62,51	77,41	93,32	101,06	98,03
34_b|1017B	80,71	76,14	64,67	46,63	61,10	77,86	86,14	79,79
34_b|1051B	98,92	92,39	80,15	61,27	76,38	92,32	100,80	97,93
34_b|1035|	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1055B	98,20	91,87	79,85	60,98	76,10	92,00	100,06	97,12
34_b|1055B	90,76	82,97	68,34	48,84	63,63	80,21	88,96	85,40
34_b|1081A	90,08	86,61	77,09	57,60	76,97	92,26	98,05	90,29
34_b|1005A	103,82	97,46	85,37	65,54	79,61	95,18	104,28	104,62
34_b|1005A	91,32	85,60	73,89	55,85	68,80	84,16	93,59	89,07
34_b|1053B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1099B	100,66	94,12	82,09	62,49	76,69	92,23	100,68	98,61
34_b|1099B	87,99	82,84	71,71	54,76	68,74	84,76	94,45	88,71
34_b|1081A	89,37	84,87	74,38	57,71	73,27	89,01	96,60	91,50

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
34_b|1051B	95,47	91,00	79,22	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1051B	77,80	71,91	60,52	--	--	--	--	--
34_b|1043B	94,53	90,12	78,65	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1043B	76,61	69,88	57,30	--	--	--	--	--
34_b|1005A	101,07	98,98	86,89	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1005A	87,33	81,83	71,39	--	--	--	--	--
34_b|1095B	94,44	90,54	78,96	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095B	89,08	81,50	67,79	--	--	--	--	--
34_b|1041B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	98,06	94,42	82,64	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	90,37	84,81	73,11	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1037A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1007A	101,60	99,47	87,37	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1007A	89,92	85,65	73,15	--	--	--	--	--
34_b|1021B	95,27	91,05	79,63	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1021B	89,68	84,77	71,57	--	--	--	--	--
34_b|1007A	101,08	98,94	86,86	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1007A	85,63	82,75	71,57	--	--	--	--	--
34_b|1013A	100,98	98,49	86,63	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1013A	93,55	92,61	80,84	--	--	--	--	--
34_b|1021A	96,45	91,90	80,04	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1021A	79,56	78,57	69,33	--	--	--	--	--
34_b|1033A	95,59	89,82	77,93	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1033A	80,72	73,31	60,86	--	--	--	--	--
34_b|1037A	95,37	90,84	78,90	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1037A	81,56	77,78	68,53	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1015|	96,28	91,88	80,11	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1015|	76,90	74,61	65,41	--	--	--	--	--
34_b|1005B	104,48	102,33	90,14	53,95	65,01	73,75	77,29	76,91
34_b|1005B	86,65	80,96	69,11	--	--	--	--	--
85__|327B|	103,64	100,85	88,85	--	--	--	--	--
34_b|1081A	87,09	81,27	71,74	--	--	--	--	--
34_b|1095B	94,51	90,75	79,18	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095B	89,08	81,50	67,79	--	--	--	--	--
34_b|1087A	87,49	81,51	72,04	--	--	--	--	--
34_b|1095A	94,34	88,22	76,64	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095A	68,37	64,36	53,95	--	--	--	--	--
34_b|1013B	98,84	94,93	83,16	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1013B	79,44	74,58	63,55	--	--	--	--	--
34_b|1021B	96,65	92,39	80,63	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1021B	81,11	77,67	67,54	--	--	--	--	--
34_b|1081A	85,50	79,57	70,11	--	--	--	--	--
34_b|1007A	101,79	99,60	87,48	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1007A	85,41	80,04	68,51	--	--	--	--	--
34_b|1091B	95,19	90,72	79,25	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1091B	76,48	71,70	60,67	--	--	--	--	--
34_b|1085A	94,02	87,88	76,35	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1085A	78,70	73,06	61,42	--	--	--	--	--
34_b|1009A	101,48	99,21	87,35	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009A	88,62	87,32	75,77	--	--	--	--	--
34_b|1017B	96,41	90,49	78,45	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1017B	74,71	70,14	58,67	--	--	--	--	--
34_b|1051B	96,02	92,45	80,79	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1035|	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	95,23	91,07	79,40	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	84,76	76,97	62,34	--	--	--	--	--
34_b|1081A	86,68	80,99	71,43	--	--	--	--	--
34_b|1005A	103,44	101,13	88,90	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1005A	85,50	79,74	68,09	--	--	--	--	--
34_b|1053B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1099B	97,12	93,03	81,39	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1099B	84,18	80,63	69,92	--	--	--	--	--
34_b|1081A	89,25	87,38	76,04	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k
34_b|1051B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1037A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1007A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1037A	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1015|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	76,72	76,21	71,72	50,95	62,01	70,75	74,29	73,91
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1035|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1099B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
34_b|1051B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1037A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1007A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1037A	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1015|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	73,72	73,21	68,72	50,35	60,35	68,35	70,35	69,35
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1035|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1099B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
34_b|1051B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1037A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1007A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1037A	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1015|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	70,35	70,35	65,35	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1035|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1099B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
34_b|1103B	34_b|1103B|L@534_b:46.060500 [46.080000->46.0	5,29	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1103B	34_b|1103B|L@534_b:46.060500 [46.080000->46.0	5,29	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|V@534_b:45.039000 [45.039000->45.0	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|V@534_b:45.039000 [45.039000->45.0	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.632000->44.6	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.632000->44.6	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1027|	34_b|1027|R@534_b:45.107000 [45.107000->45.13	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1027|	34_b|1027|R@534_b:45.107000 [45.107000->45.13	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|V@534_b:44.624000 [44.643000->44.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|V@534_b:44.624000 [44.643000->44.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@534_b:44.510000 [44.519000->44.53	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@534_b:44.510000 [44.519000->44.53	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@146__:42.800000 [44.159000->44.21	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.961000 [45.039000->45.05	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.961000 [45.039000->45.05	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@534_b:44.500000 [44.529000->44.5	5,47	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@534_b:44.500000 [44.529000->44.5	5,47	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.578000->45.5	5,43	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.578000->45.5	5,43	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|V@534_b:45.050000 [45.050000->45.0	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|V@534_b:45.050000 [45.050000->45.0	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|L@534_b:44.663500 [44.663500->44.6	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|L@534_b:44.663500 [44.663500->44.6	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1081A	34_b|1081A|V@534_b:45.639000 [45.639000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.943000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.943000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.579000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1053B	34_b|1053B|L@534_b:45.527000 [45.527000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|L@534_b:44.657000 [44.685000->44.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|L@534_b:44.657000 [44.685000->44.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1105B	34_b|1105B|R@534_b:46.060500 [46.060500->46.0	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1105B	34_b|1105B|R@534_b:46.060500 [46.060500->46.0	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.927000 [44.927000->44.9	5,42	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.927000 [44.927000->44.9	5,42	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|V@534_b:44.628000 [44.628000->44.6	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|V@534_b:44.628000 [44.628000->44.6	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045A	34_b|1045A|L@534_b:45.542000 [45.542000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.591000 [45.600000->45.6	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.591000 [45.600000->45.6	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1081B	34_b|1081B|L@534_b:45.920000 [45.920000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1081B	34_b|1081B|L@534_b:45.920000 [45.920000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|V@534_b:46.084000 [46.100000->46.1	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|V@534_b:46.084000 [46.100000->46.1	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1025|	34_b|1025|R@534_b:44.966000 [45.107000->45.13	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1035|	34_b|1035|R@534_b:45.123000 [45.123000->45.13	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1035|	34_b|1035|R@534_b:45.123000 [45.123000->45.13	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1081A	34_b|1081A|V@534_b:45.639000 [45.817000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.559000->44.5	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.559000->44.5	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.938000->44.9	5,43	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.938000->44.9	5,43	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.563500 [45.563500->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|R@534_b:44.665000 [44.665000->44.6	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|R@534_b:44.665000 [44.665000->44.6	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.519000->44.5	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.519000->44.5	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1081B	34_b|1081B|L@534_b:45.894561 [45.898000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.968000->45.9	5,37	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.968000->45.9	5,37	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.579000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.579000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.591000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.591000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
34_b|1103B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1103B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1027|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1027|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1081A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1053B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1105B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1105B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1081B		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1081B		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1025|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1035|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1035|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1081A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1081B		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m		Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
34_b|1103B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	8	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1103B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	8	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1027|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1027|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1053B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1105B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1105B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	22	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	22	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	8	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	8	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081B	4	- niet-voegloze wissel	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081B	4	- niet-voegloze wissel	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1025|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1035|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1035|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	4	- niet-voegloze wissel	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	4	- niet-voegloze wissel	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081B	4	- niet-voegloze wissel	26	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
34_b|1103B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1103B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1021B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	0,000	80	80
34_b|1021B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
46__|1001A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140
34_b|1027|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80	80
34_b|1027|	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	1,220	0,000	0,000	0	48
34_b|1005B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140
34_b|1005B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,330	0,060	0,000	71	71
85__|327B|	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	80	-88
85__|327B|	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	-73	81
85__|327B|	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0
34_b|1015|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,310	0,540	0,000	80	80
34_b|1015|	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	2,490	1,860	0,620	0,000	-40	-40
34_b|1001B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,640	1,400	0,000	-73	-73
34_b|1001B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600	0,000	-73	81
34_b|1055B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
34_b|1055B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1023B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000	140	140
34_b|1023B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1009B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140
34_b|1009B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	-83
34_b|1081A	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,620	1,380	1,060	0,000	30	30
34_b|1013A	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1013A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1099B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	-38	-38
34_b|1053B	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40
34_b|1007A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-60	72
34_b|1007A	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000	72	-60
34_b|1105B	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,160	0,080	0,000	57	-44
34_b|1105B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1013B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,540	0,430	0,140	0,000	63	63
34_b|1013B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,330	1,040	0,170	0,000	140	140
34_b|1001B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,680	0,540	0,180	0,000	76	76
34_b|1001B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000	0	0
34_b|1045A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1051B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,530	0,000	40	-20
34_b|1051B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
34_b|1081B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,440	0,000	40	40
34_b|1081B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,440	0,000	40	40
34_b|1099B	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	-53	65
34_b|1099B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,420	0,320	0,130	0,000	65	-53
34_b|1025|	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0
34_b|1035|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80	80
34_b|1035|	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1081A	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,620	1,380	1,060	0,000	30	30
46__|1001A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140
34_b|1013A	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	2,450	1,860	0,620	0,000	57	-44
34_b|1013A	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1041B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80
34_b|1007A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140
34_b|1007A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,120	0,000	-60	72
46__|1001A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140
34_b|1081B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,070	0,010	0,000	0	40
34_b|1041B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1041B	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1095B	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1095B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140
34_b|1051B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	1,300	1,010	0,000	37	37
34_b|1051B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	1,300	1,010	0,000	37	37

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
34_b|1103B	80	0	IRM-4	Stoppend	4,680	3,920	1,080	0,000	65
34_b|1103B	-53	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520	1,280	0,000	-53
34_b|1021B	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,310	0,540	0,000	80
34_b|1021B	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
46__|1001A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,420	0,040	0,000	140
46__|1001A	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1027|	80	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0
34_b|1027|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	140	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200	1,320	0,000	71
34_b|1005B	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
85__|327B|	-88	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,510	0,180	0,000	-73
85__|327B|	-73	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0
85__|327B|	140	0	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-83
34_b|1015|	80	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,070	0,000	48
34_b|1015|	-40	0	MDDM	Stoppend	0,460	0,340	0,120	0,000	-40
34_b|1001B	-73	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,160	0,000	-73
34_b|1001B	81	0	IC-R	Doorgaand	1,720	1,710	0,210	0,000	140
34_b|1055B	40	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090	0,000	-40
34_b|1055B	0	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140
34_b|1023B	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1023B	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,620	0,480	0,000	-40
34_b|1009B	140	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000	140
34_b|1009B	80	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120	0,000	-60
34_b|1081A	30	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	30
34_b|1013A	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80
34_b|1013A	140	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	57
34_b|1099B	-38	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,080	0,000	-38
34_b|1053B	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40
34_b|1007A	72	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140
34_b|1007A	72	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	72
34_b|1105B	57	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,310	0,070	0,000	57
34_b|1105B	-44	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,310	0,120	0,000	-44
34_b|1013B	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,750	0,000	-44
34_b|1013B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,020	0,450	0,000	80
34_b|1001B	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	-83
34_b|1001B	76	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600	0,000	76
34_b|1045A	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40
34_b|1051B	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1051B	-20	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000	40
34_b|1081B	40	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40
34_b|1081B	40	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40
34_b|1099B	-53	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	0,940	0,540	0,000	65
34_b|1099B	-53	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1025|	48	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	48
34_b|1035|	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1035|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	30	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	30
46__|1001A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,420	0,040	0,000	140
46__|1001A	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1013A	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,620	0,560	0,000	-44
34_b|1013A	-44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	80	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140
34_b|1007A	140	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000	140
34_b|1007A	72	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,750	0,000	72
46__|1001A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,420	0,040	0,000	140
46__|1001A	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1081B	40	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,060	0,000	40
34_b|1041B	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1041B	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1095B	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,740	0,240	0,000	-38
34_b|1095B	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1051B	37	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1051B	37	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
34_b|1103B	65	65	0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000
34_b|1103B	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	80	80	0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000
34_b|1021B	0	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000
46__|1001A	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000
34_b|1027|	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,180	0,780	0,000
34_b|1027|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,680	0,000
34_b|1005B	-83	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
85__|327B|	-73	-73	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680	2,790	0,930	0,000
85__|327B|	0	81	0	MDDM	Stoppend	0,680	0,540	0,180	0,000
85__|327B|	-83	-83	0	MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640	0,320	0,000
34_b|1015|	48	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,080	0,000
34_b|1015|	-40	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1001B	81	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
34_b|1001B	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
34_b|1055B	-40	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000
34_b|1055B	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,490	0,000
34_b|1023B	0	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
34_b|1023B	48	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000
34_b|1009B	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000
34_b|1009B	72	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1081A	30	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	0,000
34_b|1013A	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000
34_b|1013A	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000
34_b|1099B	-38	-38	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000
34_b|1053B	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000
34_b|1007A	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160	0,000
34_b|1007A	-60	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1105B	57	57	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000
34_b|1105B	57	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000
34_b|1013B	63	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,790	0,000
34_b|1013B	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1001B	-83	-83	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,280	1,400	0,000
34_b|1001B	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,400	0,120	0,000
34_b|1045A	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000
34_b|1051B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000
34_b|1051B	40	-20	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1081B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000
34_b|1081B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000
34_b|1099B	-53	65	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,080	0,000
34_b|1099B	140	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,160	0,010	0,000
34_b|1025|	48	48	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,960	0,000
34_b|1035|	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000
34_b|1035|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	30	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	0,000
46__|1001A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000
46__|1001A	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000
34_b|1013A	57	-44	0	MDDM	Stoppend	0,450	0,360	0,120	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000
34_b|1007A	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000
34_b|1007A	72	-60	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,140	0,000
46__|1001A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000
46__|1001A	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000
34_b|1081B	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,780	1,100	0,000
34_b|1041B	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1041B	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	-38	-38	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	1,390	0,470	0,000
34_b|1095B	0	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,440	0,090	0,000
34_b|1051B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,440	0,090	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
34_b|1103B	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040
34_b|1103B	65	0	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
34_b|1021B	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,490	1,860	0,660
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040
46__|1001A	0	0	71	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1027|	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,270	0,180
34_b|1027|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	71	71	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340	0,040
34_b|1005B	0	0	71	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
85__|327B|	81	-73	-73	0	THALYS	Doorgaand	1,180	1,490	0,060
85__|327B|	81	81	81	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
85__|327B|	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230
34_b|1015|	-40	-40	48	0	MDDM	Stoppend	0,450	0,360	0,120
34_b|1015|	0	0	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1001B	-88	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,530	0,470	0,110
34_b|1001B	0	140	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1055B	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840
34_b|1055B	40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1023B	0	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,450	0,340	0,120
34_b|1023B	0	0	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	72	72	-60	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1009B	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320
34_b|1081A	0	30	30	0	IRM-4	Stoppend	2,400	3,840	1,400
34_b|1013A	-44	57	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1013A	0	0	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-38	-38	-38	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,390	0,120
34_b|1053B	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1007A	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340	0,040
34_b|1007A	0	0	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
34_b|1105B	-44	57	-44	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
34_b|1105B	-44	-44	57	0	IC-R	Doorgaand	1,110	1,140	0,140
34_b|1013B	63	-44	63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
34_b|1013B	0	0	63	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
34_b|1001B	76	76	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,420	0,700
34_b|1001B	-67	-67	76	0	THALYS	Doorgaand	0,500	1,030	0,020
34_b|1045A	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780
34_b|1051B	40	-20	-20	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1051B	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1081B	0	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,070	0,010
34_b|1081B	0	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,070	0,010
34_b|1099B	-53	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1099B	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1025|	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	0,900	0,540
34_b|1035|	48	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	0,900	0,240
34_b|1035|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	30	30	0	IRM-4	Stoppend	2,400	3,840	1,400
46__|1001A	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040
46__|1001A	0	0	76	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1013A	57	57	-44	0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1007A	-83	80	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1007A	72	-60	-60	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
46__|1001A	-73	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040
46__|1001A	0	0	81	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1081B	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060
34_b|1041B	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	-38	-38	-38	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	0,680
34_b|1095B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1051B	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
34_b|1103B	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240
34_b|1103B	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
34_b|1021B	0,000	-40	-40	48	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	140	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,120
46__|1001A	0,000	0	71	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	48	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1027|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020
34_b|1005B	0,000	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,640
85__|327B|	0,000	0	-73	0	0	DDM-1	Stoppend	0,530	0,470
85__|327B|	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870
34_b|1015|	0,000	48	48	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	0	0	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,420
34_b|1001B	0,000	0	0	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1055B	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840
34_b|1055B	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	48	-40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020
34_b|1009B	0,000	0	0	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1081A	0,000	30	30	30	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360
34_b|1013A	0,000	0	0	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,180
34_b|1053B	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740
34_b|1007A	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1007A	0,000	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1105B	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1105B	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240
34_b|1013B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,880
34_b|1013B	0,000	0	0	-44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1001B	0,000	76	76	76	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1001B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020
34_b|1045A	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640
34_b|1051B	0,000	0	0	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840
34_b|1081B	0,000	0	40	40	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690
34_b|1081B	0,000	0	40	40	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690
34_b|1099B	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140
34_b|1099B	0,000	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,450
34_b|1035|	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1035|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	30	30	30	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360
46__|1001A	0,000	140	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,120
46__|1001A	0,000	0	76	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,320
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440
34_b|1007A	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230
34_b|1007A	0,000	0	0	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
46__|1001A	0,000	140	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,120
46__|1001A	0,000	0	81	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1081B	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080
34_b|1041B	0,000	57	0	0	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	-38	-38	-38	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	0	0	37	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600
34_b|1051B	0,000	0	0	37	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
34_b|1103B	0,080	0,000	65	-53	65	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280
34_b|1103B	0,000	0,000	-53	0	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1021B	0,040	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,460
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620
46__|1001A	0,150	0,000	0	0	71	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,010	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1027|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,040	0,000	0	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
34_b|1005B	0,120	0,000	0	0	-67	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	1,400	0,000	81	-73	-73	0	IC-R	Doorgaand	1,670
85__|327B|	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-4	Stoppend	0,000
85__|327B|	0,420	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180
34_b|1015|	0,040	0,000	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,790
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,040	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	1,180
34_b|1001B	0,000	0,000	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1055B	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,030	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,450	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
34_b|1009B	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,360	0,000	30	30	30	0	SGM-2	Stoppend	0,580
34_b|1013A	0,040	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,390
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,420	0,000	-38	-38	-38	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
34_b|1053B	0,540	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710
34_b|1007A	0,480	0,000	-60	-60	72	0	MDDM	Stoppend	0,550
34_b|1007A	0,320	0,000	0	0	72	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1105B	0,010	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1105B	0,090	0,000	-44	-44	-44	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,560	0,000	-44	-44	63	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1013B	0,000	0,000	0	140	0	0	THALYS	Doorgaand	0,400
34_b|1001B	0,000	0,000	76	76	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680
34_b|1045A	0,360	0,000	0	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070
34_b|1051B	0,960	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1051B	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081B	0,420	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1081B	0,420	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,480	0,000	65	-53	-53	0	E-LOC	Doorgaand	0,160
34_b|1099B	0,090	0,000	0	0	65	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1025|	0,040	0,000	48	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1035|	0,010	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1035|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,360	0,000	30	30	30	0	SGM-2	Stoppend	0,580
46__|1001A	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620
46__|1001A	0,150	0,000	0	0	76	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,120	0,000	-44	57	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,340
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	1,520	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,260
34_b|1007A	0,790	0,000	-60	-60	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620
46__|1001A	0,150	0,000	0	0	81	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081B	0,000	0,000	40	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	2,220
34_b|1041B	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,010	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1051B	1,760	0,000	37	37	37	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1051B	1,760	0,000	37	37	37	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
34_b|1103B	0,120	0,080	0,000	65	65	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1103B	0,000	0,090	0,000	0	0	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1021B	0,360	0,120	0,000	-40	48	48	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	2,340	0,700	0,000	71	-67	71	0	MDDM	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	0,840	0,300	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	1,380	0,480	0,000	71	-67	71	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	1,710	0,210	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
85__|327B|	0,000	0,400	0,000	0	0	81	0	0	Doorgaand
85__|327B|	8,620	3,010	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1015|	1,000	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	1,490	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,400	0,000	0	0	81	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	0,320	0,120	0,000	48	48	-40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	1,380	0,480	0,000	-60	-60	72	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,060	0,000	0	0	0	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1013A	0,290	0,110	0,000	-44	-44	57	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1053B	2,840	0,960	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1007A	0,430	0,150	0,000	-60	72	72	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1105B	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	0,030	0,000	0,000	63	-44	0	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1013B	0,370	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1001B	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1001B	2,900	0,930	0,000	76	76	-67	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1045A	0,010	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1051B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081B	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1081B	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1099B	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,240	0,000	0	0	65	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1025|	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1035|	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1035|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,060	0,000	40	0	40	0	ICM-3	Stoppend
46__|1001A	2,340	0,700	0,000	76	-67	76	0	MDDM	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,260	0,080	0,000	-44	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1007A	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	2,340	0,700	0,000	81	-73	81	0	MDDM	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081B	2,160	0,780	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1041B	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1051B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1051B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
34_b|1103B	0,220	0,320	0,190	0,000	80	80	80	0	MDDM
34_b|1103B	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0	0	0
34_b|1021B	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,680	0,540	0,180	0,000	71	71	-67	0	DDM-1
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,220	0,370	0,450	0,000	-83	80	-83	0	THALYS
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	3,740	2,900	0,990	0,000	-73	81	81	0	SGM-3
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	1,740	1,340	0,400	0,000	-83	-83	-83	0	MDDM
34_b|1015|	0,340	0,270	0,080	0,000	-40	-40	48	0	ICM-4
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	SGM-3
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,240	0,200	0,080	0,000	-40	40	-40	0	DDM-1
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	0,460	0,310	0,010	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,410	0,310	0,100	0,000	72	72	-60	0	MAT'64-T
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,240	0,240	0,060	0,000	30	0	0	0	MAT'64-V
34_b|1013A	0,290	0,230	0,070	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-2/3
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	-40	0	MDDM
34_b|1053B	0,860	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0	MDDM
34_b|1007A	0,450	0,380	0,060	0,000	72	-60	72	0	THALYS
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1105B	0,220	0,320	0,190	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0	MDDM
34_b|1013B	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	0
34_b|1001B	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0	-67	0	GOEDEREN
34_b|1001B	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	-67	0	0
34_b|1045A	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40	0	E-LOC
34_b|1051B	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0	IC-R
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081B	0,560	0,000	0,060	0,000	40	0	40	0	VIRM-6
34_b|1081B	0,560	0,000	0,060	0,000	40	0	40	0	VIRM-6
34_b|1099B	0,280	0,160	0,080	0,000	65	-53	-53	0	THALYS
34_b|1099B	0,020	0,000	0,000	0,000	-53	0	0	0	0
34_b|1025|	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN
34_b|1035|	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	MDDM
34_b|1035|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,120	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
46__|1001A	0,680	0,540	0,180	0,000	76	76	-67	0	DDM-1
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	E-LOC
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	1,300	1,180	0,360	0,000	40	40	40	0	DDM-1
34_b|1007A	0,220	0,370	0,210	0,000	-83	80	80	0	MAT'64-T
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,680	0,540	0,180	0,000	81	81	-73	0	DDM-1
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081B	4,800	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	SGM-3
34_b|1041B	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1051B	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0	IC-R
34_b|1051B	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0	IC-R

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
34_b|1103B	Stoppend	0,410	0,310	0,120	0,000	-53	65	65	0
34_b|1103B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Stoppend	1,740	1,620	0,560	0,000	-40	48	-40	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Stoppend	0,530	0,410	0,080	0,000	-67	71	71	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000	48	40	40	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,400	0,370	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Stoppend	2,200	1,510	0,560	0,000	-83	-83	-83	0
34_b|1015|	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	48	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	81	81	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	0,260	0,210	0,050	0,000	40	-40	40	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000	-40	48	48	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	0,400	0,400	0,160	0,000	-60	72	-60	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Stoppend	0,000	1,340	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	2,140	1,590	0,530	0,000	-44	-44	-44	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,690	0,250	0,180	0,000	-38	-38	-38	0
34_b|1053B	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,550	0,370	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1105B	Stoppend	1,460	0,920	0,480	0,000	-44	57	-44	0
34_b|1105B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Stoppend	0,550	0,400	0,150	0,000	-44	-44	63	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,270	0,020	0,260	0,000	-83	-83	80	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045A	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081B	Stoppend	2,220	2,160	0,780	0,000	40	40	40	0
34_b|1081B	Stoppend	2,220	2,160	0,780	0,000	40	40	40	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,790	1,000	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1035|	Stoppend	0,690	0,270	0,180	0,000	48	48	48	0
34_b|1035|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Stoppend	0,000	1,340	0,000	0,000	0	40	0	0
46__|1001A	Stoppend	0,530	0,410	0,080	0,000	-67	76	76	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,330	0,280	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1007A	Stoppend	0,400	0,320	0,160	0,000	72	-60	-60	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Stoppend	0,530	0,410	0,080	0,000	-73	81	81	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081B	Stoppend	1,620	0,690	0,420	0,000	40	40	40	0
34_b|1041B	Stoppend	3,480	2,640	0,960	0,000	57	40	40	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
34_b|1103B	MAT'64-V	Stoppend	1,440	0,940	0,480	0,000	65	-53	-53
34_b|1103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	IRM-4	Stoppend	7,120	5,640	1,640	0,000	-67	-67	71
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	48
34_b|1027|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	71	-67	0
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,420	0,700	0,000	-73	81	81
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	80	80	80
34_b|1015|	DDM-2/3	Stoppend	2,450	1,930	0,660	0,000	48	48	48
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,560	0,000	80	80	-88
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140	140
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,300	0,170	0,000	80	80	80
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,190	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,080	0,780	0,000	30	30	30
34_b|1013A	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-44	0
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	DDM-2/3	Stoppend	1,840	2,840	0,490	0,000	-40	-40	-40
34_b|1053B	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1007A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1105B	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,280	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1105B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	63	-44	63
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000	-67	-67	-67
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045A	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000	40	40	40
34_b|1051B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	-20	-20	40
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081B	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	0
34_b|1081B	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	0
34_b|1099B	IRM-4	Stoppend	4,680	3,520	1,080	0,000	65	-53	65
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	MDDM	Stoppend	0,690	0,250	0,090	0,000	40	40	40
34_b|1035|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,840	0,300	0,000	0	48	48
34_b|1035|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,080	0,780	0,000	30	30	30
46__|1001A	IRM-4	Stoppend	7,120	5,640	1,640	0,000	-67	-67	76
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,070	0,000	57	57	-44
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40	40
34_b|1007A	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	-60	-60	-60
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	IRM-4	Stoppend	7,120	5,640	1,640	0,000	-73	-73	81
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081B	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	40
34_b|1041B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	-40	-40	-38
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	37	37	40
34_b|1051B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	37	37	40

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
34_b|1103B	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,710	0,000	65	65
34_b|1103B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,520	1,120	0,000	48	48
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1027|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520	1,120	0,000	-67	-67
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	140	140
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-83	-83
34_b|1015|	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	0,920	0,000	48	-40
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	140	140
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,280	0,000	80	80
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,120	0,020	0,000	140	140
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,560	0,000	-60	72
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,010	0,150	0,000	80	80
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140
34_b|1053B	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,040	0,000	140	140
34_b|1007A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	-80	-80
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1105B	0	MDDM	Stoppend	0,420	0,320	0,130	0,000	57	-44
34_b|1105B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,370	0,210	0,000	80	80
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	DDM-1	Stoppend	0,530	0,410	0,080	0,000	-67	76
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045A	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40
34_b|1051B	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	-20	-20
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081B	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,780	1,100	0,000	40	40
34_b|1081B	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,780	1,100	0,000	40	40
34_b|1099B	0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000	140	140
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140
34_b|1035|	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	48	40
34_b|1035|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	40
46__|1001A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,310	0,540	0,000	80	80
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000	40	40
34_b|1007A	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,150	0,000	-60	72
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081B	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	0	40
34_b|1041B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,040	0,000	-38	-38
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000	40	37
34_b|1051B	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000	40	37

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
34_b|1103B	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-53
34_b|1103B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	48	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,260	0,080	0,000	48
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,260	0,000	80
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	140	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,010	0,000	140
34_b|1027|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1015|	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,160	0,020	0,000	140
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,490	1,930	0,660	0,000	-40
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	72	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	SGM-3	Stoppend	0,840	0,360	0,000	0,000	0
34_b|1013A	80	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,270	0,040	0,000	57
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	140	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	-38
34_b|1053B	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000	40
34_b|1007A	-80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1105B	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	0,940	0,540	0,000	57
34_b|1105B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	80	0	IC-R	Doorgaand	1,380	1,370	0,060	0,000	140
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,560	0,000	80
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045A	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1051B	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-20
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081B	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081B	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	65
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	140	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140
34_b|1035|	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140
34_b|1035|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	SGM-3	Stoppend	0,840	0,360	0,000	0,000	40
46__|1001A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,260	0,000	80
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	80	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140
34_b|1007A	72	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,260	0,000	80
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	57	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,800	0,000	40
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,120	0,000	-38
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
34_b|1051B	40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
34_b|1103B	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1103B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,120	0,010	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,490	0,000
34_b|1027|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,400	0,120	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000
34_b|1015|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	-73	0	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,560	0,560	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	-60	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,330	0,060	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	IRM-4	Stoppend	2,360	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	-44	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,340	0,480	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-38	-38	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1053B	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000
34_b|1007A	140	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1105B	-44	57	0	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,050	0,000
34_b|1105B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	80	-83	0	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,790	0,990	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045A	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1051B	0	0	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,800	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,310	0,070	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,420	0,000
34_b|1035|	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,020	0,000
34_b|1035|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	40	0	0	IRM-4	Stoppend	2,360	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	0	57	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,520	1,120	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,420	0,000
34_b|1007A	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,020	0,450	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,130	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	-38	-38	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	0,700	0,760	0,000
34_b|1051B	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	0,700	0,760	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
34_b|1103B	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1103B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	140	140	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,280	1,400
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	40	40	48	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050
34_b|1027|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	0	71	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	81	-73	81	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	-83	-83	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1015|	-40	-40	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,620	0,480
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	81	-73	-73	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,420	0,700
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,470
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	48	-40	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,450	1,860	0,620
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	72	72	72	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,380	0,080
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,010	0,000
34_b|1013A	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,380	0,400
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1053B	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090
34_b|1007A	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1105B	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,050
34_b|1105B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	0	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,190	0,010
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	-67	-67	76	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045A	0	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960
34_b|1051B	-20	-20	-20	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,040
34_b|1051B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	65	65	65	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,310	0,120
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	48	48	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1035|	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	1,390	0,470
34_b|1035|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	40	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,010	0,000
46__|1001A	0	140	140	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,280	1,400
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	-44	57	57	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
34_b|1007A	80	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340	0,040
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	140	140	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,280	1,400
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
34_b|1095B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1051B	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
34_b|1103B	0,000	0	0	-53	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140
34_b|1103B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	0	0	48	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	71	71	-67	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1027|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	0	140	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	140	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,570	0,410
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	-83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	-40	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	-73	81	81	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	-40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	48	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	-60	-60	-60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	30	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	1,080
34_b|1013A	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1053B	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1105B	0,000	-44	-44	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,460	0,690
34_b|1105B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,330
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	0	0	76	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045A	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230
34_b|1051B	0,000	-20	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,700
34_b|1051B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	-53	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1035|	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,200
34_b|1035|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	30	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	1,080
46__|1001A	0,000	76	76	-67	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	140	0	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	81	81	-73	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	140	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1051B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
34_b|1103B	0,420	0,000	65	-53	65	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1103B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,120	0,000	48	-40	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,450
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,150	0,000	0	0	-67	0	E-LOC	Stoppend	0,510
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,010	0,000	140	0	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,160	0,000	-67	-67	-67	0	MDDM	Stoppend	0,540
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,080	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,040	0,000	0	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,120	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Stoppend	7,160
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,050	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Stoppend	4,760
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,020	0,000	-83	80	-83	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,080	0,000	-44	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,010	0,000	140	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,340
34_b|1053B	0,040	0,000	0	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1007A	0,120	0,000	0	0	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1105B	0,010	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380
34_b|1105B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,060	0,000	63	63	63	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,120	0,000	76	76	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,250
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045A	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480
34_b|1051B	0,400	0,000	-20	40	-20	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1051B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,640	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend	4,720
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1035|	0,120	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,000
34_b|1035|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0,120
46__|1001A	0,150	0,000	0	0	-67	0	E-LOC	Stoppend	0,510
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,420	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,020	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
34_b|1007A	0,480	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,150	0,000	0	0	-73	0	E-LOC	Stoppend	0,510
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,060	0,000	0	0	57	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1051B	0,010	0,000	140	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,620
34_b|1051B	0,010	0,000	140	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,620

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
34_b|1103B	0,000	0,240	0,000	0	0	65	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1103B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	1,930	0,620	0,000	48	48	-40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,400	0,120	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,400	0,150	0,000	71	-67	71	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,020	0,260	0,000	-88	-88	80	0	VIRM-6	Stoppend
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	5,280	1,640	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	3,520	0,920	0,000	-40	48	-40	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,120	0,000	0	0	72	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,040	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,260	0,320	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1053B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1007A	0,400	0,120	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1105B	1,200	0,480	0,000	57	57	-44	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,320	0,000	0	0	63	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,180	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045A	0,440	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1051B	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	3,920	1,280	0,000	-53	65	-53	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	1,180	0,360	0,000	40	40	48	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1035|	0,250	0,000	0,000	0	40	0	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1035|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	30	0	0	0	IRM-4	Doorgaand
46__|1001A	0,400	0,120	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,280	0,000	0	0	-60	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,400	0,120	0,000	-73	-73	-73	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,680	0,760	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,300	0,000	-40	0	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1051B	0,480	0,190	0,000	37	37	37	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1051B	0,480	0,190	0,000	37	37	37	0	MAT'64-T	Stoppend

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
34_b|1103B	0,350	0,270	0,050	0,000	65	-53	-53	0	E-LOC
34_b|1103B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	1,380	1,140	0,420	0,000	-40	-40	48	0	MAT'64-T
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,570	0,470	0,110	0,000	71	-67	-67	0	THALYS
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,240	0,240	0,080	0,000	48	48	48	0	E-LOC
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,110	0,020	0,210	0,000	80	-83	80	0	E-LOC
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	2,100	1,740	0,540	0,000	-73	81	-73	0	SGM-3
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	1,150	0,870	0,140	0,000	140	140	140	0	IC-R
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	3,680	2,900	0,990	0,000	81	81	81	0	ICM-4
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-3
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	0,030	0,030	0,000	0,000	48	-40	0	0	IRM-4
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,030	0,030	0,000	0,000	72	-60	0	0	DDM-2/3
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,140	0,110	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-4
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	1,220	0,360	0,000	0	-40	-40	0	DE-LOC-6400
34_b|1053B	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40	0	ICM-4
34_b|1007A	0,540	0,400	0,140	0,000	72	-60	-60	0	MAT'64-V
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1105B	4,680	3,520	1,080	0,000	57	-44	57	0	ICM-3
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-44	0	MAT'64-T
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,240	0,240	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045A	0,860	0,860	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1051B	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	DDM-2/3
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	1,460	0,920	0,480	0,000	-53	65	-53	0	DDM-2/3
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	MDDM
34_b|1035|	3,560	2,640	0,840	0,000	48	48	48	0	IRM-4
34_b|1035|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	40	0	0
46__|1001A	0,570	0,470	0,110	0,000	76	-67	-67	0	THALYS
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40	40	0	SGM-3
34_b|1007A	0,030	0,030	0,000	0,000	72	-60	0	0	DDM-1
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,570	0,470	0,110	0,000	81	-73	-73	0	THALYS
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0	E-LOC
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	2,600	1,220	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1051B	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40	37	0	VIRM-6
34_b|1051B	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40	37	0	VIRM-6

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
34_b|1103B	Stoppend	0,320	0,250	0,090	0,000	-53	65	-53	0
34_b|1103B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Stoppend	0,320	0,320	0,080	0,000	-40	48	48	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Doorgaand	1,180	1,490	0,060	0,000	140	140	140	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40	48	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	-67	-67	71	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	1,110	1,140	0,050	0,000	140	140	140	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	-73	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Stoppend	4,760	3,760	1,120	0,000	48	-40	48	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	2,940	2,230	0,750	0,000	72	-60	-60	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-44	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0
34_b|1053B	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0
34_b|1007A	Stoppend	2,080	1,940	0,560	0,000	-60	72	72	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1105B	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-44	0
34_b|1105B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Stoppend	0,400	0,320	0,160	0,000	63	-44	-44	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000	140	140	140	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045A	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Stoppend	0,000	0,270	0,090	0,000	0	48	48	0
34_b|1035|	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1035|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Doorgaand	1,180	1,490	0,060	0,000	140	140	140	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	1,740	1,560	0,480	0,000	57	-44	57	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1007A	Stoppend	0,450	0,330	0,060	0,000	72	72	72	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Doorgaand	1,180	1,490	0,060	0,000	140	140	140	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,480	0,190	0,060	0,000	57	57	57	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	0,260	0,190	0,000	0,000	-40	-40	0	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1051B	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	37	37	37	0
34_b|1051B	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	37	37	37	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
34_b|1103B	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,120	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,360	0,000	48	48	-40
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,900	0,930	0,000	-67	71	-67
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	MDDM	Stoppend	0,000	0,250	0,000	0,000	0	40	0
34_b|1027|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,790	0,000	-67	71	71
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	IRM-4	Stoppend	7,120	5,280	1,640	0,000	-73	81	81
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,080	0,000	-40	-40	48
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000	72	-60	72
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1053B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1007A	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	72	72	-60
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1105B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	57
34_b|1105B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000	63	-44	63
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-67	0
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045A	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,840	0,000	40	40	40
34_b|1051B	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	40	40	40
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,080	0,000	65	65	65
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1035|	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	48	48	48
34_b|1035|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,900	0,930	0,000	-67	76	-67
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,280	0,000	80	80	80
34_b|1007A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	-83	80
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,900	0,930	0,000	-73	81	-73
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	57	57	57
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1051B	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
34_b|1103B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,920	0,540	0,000	-53	65
34_b|1103B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	0,920	0,000	-40	-40
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	71	-67
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140
34_b|1027|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,380	0,080	0,000	-67	-67
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	-88	80
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,310	0,050	0,000	-40	-40
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,120	0,000	81	-73
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40	-40
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,310	0,070	0,000	-40	-40
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,430	0,140	0,000	72	72
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,120	0,000	57	-44
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,270	0,000	0,000	0	-40
34_b|1053B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1007A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	-80	-80
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1105B	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,920	1,280	0,000	-44	57
34_b|1105B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	63	-44
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	140	140
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045A	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140
34_b|1051B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	40	40
34_b|1035|	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,010	0,000	140	140
34_b|1035|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	76	-67
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,080	0,000	57	-44
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	40
34_b|1007A	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000	72	-60
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	81	-73
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,180	0,070	0,000	0	40
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	-38	-38
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1051B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
34_b|1103B	65	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,310	0,070	0,000	-53
34_b|1103B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,560	0,480	0,000	48
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	-67	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	71
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	140	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,020	0,000	140
34_b|1027|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	81
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,560	0,560	0,000	48
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,020	0,260	0,000	-88
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	40	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000	40
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,680	0,000	72
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	-44	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,140	0,010	0,000	140
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1053B	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,280	0,000	80
34_b|1007A	-80	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120	0,000	-60
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1105B	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1105B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,510	0,180	0,000	-67
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045A	140	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,110	0,000	140
34_b|1051B	-20	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740	0,710	0,000	-53
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1035|	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40
34_b|1035|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	-67	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	76
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140
34_b|1007A	72	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	-73	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	81
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	37	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1051B	37	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
34_b|1103B	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000
34_b|1103B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	-40	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	71	71	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680	2,790	0,990	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,110	0,000
34_b|1027|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	81	81	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	-40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	-88	80	0	MDDM	Stoppend	0,680	0,510	0,180	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,950	0,980	0,120	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1053B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1007A	72	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1105B	0	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
34_b|1105B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	-67	76	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,640	1,640	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045A	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000
34_b|1051B	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-53	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,300	0,170	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	80	0	0	IRM-4	Stoppend	3,560	5,440	0,680	0,000
34_b|1035|	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000
34_b|1035|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680	2,790	0,990	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	0	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1007A	0	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	81	81	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680	2,790	0,990	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,700	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	0	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210	0,050	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,130	0,000
34_b|1051B	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,130	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
34_b|1103B	0	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1103B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	0	140	0	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	71	-67	71	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840
34_b|1027|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	71	71	-67	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,120
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	81	81	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,120	0,010
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	81	-73	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,030
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,160	0,010
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,230	0,060
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	0,000	0,470
34_b|1053B	140	0	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840
34_b|1007A	0	0	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,680
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1105B	0	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,080
34_b|1105B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,680
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	-67	-67	76	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,160
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045A	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010
34_b|1051B	-20	-20	-20	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040
34_b|1051B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,000	0,050
34_b|1035|	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,050
34_b|1035|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	76	-67	76	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	57	-44	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,360
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,240
34_b|1007A	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,880	0,680
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	81	-73	81	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	40	0	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,040
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	-40	-40	-38	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1095B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	37	37	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1051B	37	37	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
34_b|1103B	0,000	65	65	-53	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,200
34_b|1103B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	48	-40	0	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,310
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	71	71	71	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,420
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	40	48	48	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190
34_b|1027|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	71	71	71	0	THALYS	Doorgaand	0,550	0,830
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	0	-73	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,520
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	80	-88	-88	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,340
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,270
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	-44	57	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	-38	0	-38	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,000
34_b|1053B	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1007A	0,000	72	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1105B	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740
34_b|1105B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	63	63	-44	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	-67	76	-67	0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,460
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,310
34_b|1051B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	40	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1035|	0,000	40	48	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1035|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,420
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,270
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	81	81	81	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,420
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	0	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,270
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,310
34_b|1051B	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,310

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
34_b|1103B	0,480	0,000	-53	65	-53	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1103B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,070	0,000	48	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,450
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,840	0,000	-67	71	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,030
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,060	0,000	48	48	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240
34_b|1027|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,160	0,000	-73	-73	-73	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	1,120	0,000	-40	48	48	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,840	0,000	81	-73	-73	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,160	0,000	0	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,080	0,000	48	-40	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,330
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,360	0,000	57	-44	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	-38	0	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000
34_b|1053B	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,210	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,400
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1105B	0,710	0,000	-44	-44	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020
34_b|1105B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	1,120	0,000	-44	63	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,040	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045A	0,020	0,000	0	0	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1051B	0,480	0,000	-20	40	-20	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1051B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,380
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,180	0,000	0	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
34_b|1035|	0,020	0,000	0	0	140	0	E-LOC	Stoppend	0,000
34_b|1035|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,840	0,000	-67	76	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,030
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,080	0,000	57	-44	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,350
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,090	0,000	0	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1007A	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-1	Stoppend	0,420
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,840	0,000	-73	81	-73	0	SGM-3	Stoppend	0,030
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,030	0,000	57	57	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1051B	0,000	0,000	0	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000
34_b|1051B	0,000	0,000	0	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
34_b|1103B	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1103B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	0,340	0,120	0,000	48	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,030	0,000	0,000	71	-67	0	0	MDDM	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,280	0,000	0	0	-67	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	2,340	0,840	0,000	81	-73	-73	0	VIRM-6	Stoppend
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,030	0,000	0,000	48	-40	0	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,150	0,000	0	0	-73	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	0,690	0,030	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,000	0,090	0,000	0	0	57	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,080	0,000	0	0	-40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1053B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	0,830	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	57	0	0	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045A	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1051B	0,000	0,160	0,000	0	0	-20	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	1,200	0,420	0,000	-53	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1035|	0,190	0,000	0,000	0	48	0	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1035|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,030	0,000	0,000	76	-67	0	0	MDDM	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,310	0,050	0,000	-44	-44	57	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1007A	0,380	0,080	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,030	0,000	0,000	81	-73	0	0	MDDM	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,900	0,300	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1051B	0,680	0,000	0,000	0	37	0	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1051B	0,680	0,000	0,000	0	37	0	0	E-LOC	Stoppend

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
34_b|1103B	0,170	0,160	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1103B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	ICM-4
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,690	0,510	0,180	0,000	-67	-67	71	0	DE-LOC-6400
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,280	0,210	0,040	0,000	48	48	48	0	IC-R
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	2,080	1,880	0,560	0,000	-67	-67	71	0	DDM-2/3
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	2,100	1,740	0,600	0,000	81	-73	81	0	IC-R
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	-40	0	DDM-2/3
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	1,670	1,310	0,070	0,000	140	140	140	0	MDDM
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,280	0,240	0,040	0,000	-40	40	-40	0	THALYS
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	1,380	1,140	0,360	0,000	48	-40	-40	0	MDDM
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,410	0,320	0,100	0,000	-60	-60	72	0	ICM-3
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	4,080	3,240	0,800	0,000	57	-44	-44	0	IC-R
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-38	0	THALYS
34_b|1053B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	0,420	0,330	0,080	0,000	-60	72	-60	0	MAT'64-V
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1105B	0,330	0,310	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-2
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	1,680	1,380	0,480	0,000	-44	63	63	0	E-LOC
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,040	0,000	0,040	0,000	140	0	140	0	DDM-1
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0	0
34_b|1051B	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	E-LOC
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,180	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	1,840	1,450	0,000	0,000	48	48	0	0	MAT'64-T
34_b|1035|	3,560	2,800	0,680	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
34_b|1035|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,690	0,510	0,180	0,000	-67	-67	76	0	DE-LOC-6400
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	4,760	3,760	0,920	0,000	57	-44	-44	0	MDDM
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	IRM-4
34_b|1007A	5,680	4,200	1,120	0,000	-60	72	-60	0	ICM-4
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,690	0,510	0,180	0,000	-73	-73	81	0	DE-LOC-6400
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,310	0,240	0,090	0,000	40	57	57	0	MDDM
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,070	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0	IRM-4
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1051B	0,240	0,180	0,000	0,000	40	40	0	0	IRM-4
34_b|1051B	0,240	0,180	0,000	0,000	40	40	0	0	IRM-4

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
34_b|1103B	Stoppend	2,240	1,740	0,640	0,000	-53	-53	65	0
34_b|1103B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	-40	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-83	-83	80	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,830	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	2,940	2,230	0,750	0,000	71	-67	-67	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	1,720	1,310	0,070	0,000	140	140	140	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	0,690	0,540	0,180	0,000	-73	81	81	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Stoppend	0,460	0,360	0,120	0,000	-40	48	48	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-60	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,980	0,750	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1053B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1105B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44	0	0	0
34_b|1105B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-44	63	-44	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	0,570	0,470	0,110	0,000	76	-67	-67	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1051B	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	-20	-20	40	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,320	0,240	0,090	0,000	-53	-53	-53	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	48	48	40	0
34_b|1035|	Stoppend	0,000	1,450	0,490	0,000	0	48	48	0
34_b|1035|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-88	-88	80	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	0,460	0,340	0,120	0,000	-44	-44	57	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1007A	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0	72	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-88	-88	80	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	57	40	40	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	0,000	0,000	0,840	0,000	0	0	-40	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
34_b|1103B	MDDM	Stoppend	0,420	0,320	0,130	0,000	65	-53	-53
34_b|1103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-67	71	71
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
34_b|1027|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	-67	71	-67
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,180	0,030	0,000	140	140	140
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	DDM-1	Stoppend	0,570	0,410	0,080	0,000	81	81	81
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000	40	40	40
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	48
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,790	0,000	-60	72	72
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1053B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,750	0,000	72	72	-60
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1105B	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,080	0,000	-44	57	-44
34_b|1105B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,120	0,000	-44	63	63
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-53
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140
34_b|1035|	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40
34_b|1035|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-67	76	76
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,560	0,000	72	72	72
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-73	81	81
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	MAT'64-V	Stoppend	0,000	1,180	0,420	0,000	0	-38	-38
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1051B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
34_b|1103B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1103B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,020	0,000	140	140
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80	80
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,470	0,000	48	48
34_b|1027|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,560	0,000	80	80
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,260	0,080	0,000	48	48
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,400	0,120	0,000	-73	-73
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,010	0,370	0,000	80	80
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	72	-60
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,650	0,570	0,000	57	57
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1053B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	72	-60
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1105B	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	57	0
34_b|1105B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	THALYS	Doorgaand	0,550	0,830	0,030	0,000	140	140
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,120	0,000	76	-67
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	65	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	IRM-4	Stoppend	3,560	0,000	0,840	0,000	48	0
34_b|1035|	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1035|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80	80
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	-60	-60
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80	80
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,250	0,000	0,000	0	-38
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40
34_b|1051B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
34_b|1103B	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,160	0,080	0,000	-53
34_b|1103B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,270	0,080	0,000	-40
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,020	0,560	0,000	-83
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40
34_b|1027|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	-83
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,240	0,010	0,000	140
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,360	0,000	48
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	140
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000	40
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,150	0,030	0,000	140
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	57	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,960	0,000	-44
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1053B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	-60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1105B	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,640	0,000	57
34_b|1105B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	140	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,380	0,080	0,000	-44
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	-20
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,050	0,000	-53
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	48	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,840	0,000	0,000	0
34_b|1035|	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1035|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	-88	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,020	0,560	0,000	-88
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	-60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	-88	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,020	0,560	0,000	-88
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,000	0,000	0,000	37
34_b|1051B	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,000	0,000	0,000	37

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
34_b|1103B	-53	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1103B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,270	0,050	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1027|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	80	-83	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	48	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,320	0,120	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,790	0,930	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,260	0,080	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,400	0,150	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1053B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,790	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1105B	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1105B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	-44	-44	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,150	0,030	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,340	0,840	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	-20	-20	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,360	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	48	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1035|	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000
34_b|1035|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,490	1,930	0,660	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	0	-38	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,450	0,490	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
34_b|1103B	0	140	0	0	74,42	87,52	102,60	112,60	110,62
34_b|1103B	0	0	0	0	65,13	78,89	95,26	103,60	97,03
34_b|1021B	-40	48	48	0	74,14	87,81	103,47	112,86	110,24
34_b|1021B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
46__|1001A	0	0	-67	0	77,31	90,21	105,29	115,25	113,17
46__|1001A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1027|	0	140	0	0	72,86	86,54	102,23	111,60	108,94
34_b|1027|	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1005B	-67	71	-67	0	76,27	89,10	104,18	114,14	112,15
34_b|1005B	0	0	0	0	58,32	74,07	89,06	99,00	93,19
85__|327B|	0	0	-73	0	77,64	90,19	105,11	115,27	113,53
85__|327B|	0	0	0	0	61,22	77,39	91,65	100,64	96,26
85__|327B|	0	0	0	0	73,65	86,99	102,09	107,53	108,14
34_b|1015|	48	48	-40	0	73,91	87,53	103,09	112,61	110,17
34_b|1015|	0	0	0	0	61,08	75,78	92,71	100,34	92,44
34_b|1001B	-73	-73	-73	0	77,28	89,83	104,67	114,57	112,53
34_b|1001B	0	0	0	0	67,74	81,36	96,58	107,86	107,02
34_b|1055B	40	40	40	0	71,98	85,66	101,42	110,41	107,22
34_b|1055B	0	0	0	0	64,13	78,64	94,47	104,94	103,71
34_b|1023B	-40	48	48	0	74,09	87,70	103,28	112,69	110,17
34_b|1023B	0	0	0	0	54,34	71,72	89,91	98,71	92,56
34_b|1009B	-60	-60	72	0	75,66	88,61	103,61	113,69	111,85
34_b|1009B	0	0	0	0	66,72	79,94	96,05	104,72	98,84
34_b|1081A	0	0	0	0	65,07	80,60	97,73	105,84	98,60
34_b|1013A	57	57	-44	0	73,84	87,29	102,80	112,36	109,84
34_b|1013A	0	0	0	0	50,12	63,68	79,68	86,12	82,68
34_b|1099B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1053B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1007A	-60	-60	72	0	75,47	88,55	103,60	113,62	111,76
34_b|1007A	0	0	0	0	67,94	80,38	96,09	105,22	100,38
34_b|1105B	0	0	140	0	73,88	87,19	102,64	111,95	109,00
34_b|1105B	0	0	0	0	65,20	79,42	94,96	105,85	104,95
34_b|1013B	140	140	140	0	74,44	88,11	103,73	112,93	109,70
34_b|1013B	0	0	0	0	68,86	80,81	95,08	106,96	106,75
34_b|1001B	-67	-67	-67	0	76,29	89,50	104,56	114,61	112,74
34_b|1001B	0	0	0	0	71,15	82,40	97,16	106,95	104,22
34_b|1045A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1051B	40	-20	40	0	72,43	86,16	101,82	111,21	108,72
34_b|1051B	0	0	0	0	57,57	72,21	89,13	96,77	88,92
34_b|1081B	0	0	0	0	67,89	90,73	105,60	110,09	101,72
34_b|1081B	0	0	0	0	67,89	90,73	105,60	110,09	101,72
34_b|1099B	0	0	-53	0	74,86	87,89	103,28	113,09	110,77
34_b|1099B	0	0	0	0	54,69	74,17	84,67	90,69	90,63
34_b|1025|	0	0	140	0	72,85	86,54	102,23	111,60	108,97
34_b|1035|	40	40	40	0	72,79	86,52	102,23	111,57	108,94
34_b|1035|	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1081A	0	0	0	0	66,79	81,94	98,99	106,99	99,71
46__|1001A	0	0	-67	0	77,45	90,27	105,29	115,30	113,32
46__|1001A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1013A	-44	57	57	0	74,52	87,98	103,48	113,04	110,52
34_b|1013A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1041B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1007A	72	72	72	0	76,87	97,55	110,47	116,94	113,86
34_b|1007A	0	0	0	0	66,58	87,19	100,61	106,06	100,69
46__|1001A	0	0	-73	0	77,74	90,41	105,30	115,41	113,61
46__|1001A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1081B	0	0	0	0	68,10	91,46	106,21	110,31	101,72
34_b|1041B	57	57	40	0	72,99	86,53	102,07	111,56	109,15
34_b|1041B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1095B	0	-40	-40	0	72,19	85,94	101,80	110,67	107,25
34_b|1095B	0	0	0	0	62,58	76,84	91,84	103,87	103,64
34_b|1051B	0	0	0	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1051B	0	0	0	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
34_b|1103B	109,81	102,79	90,55	70,55	83,75	98,39	107,06	105,93
34_b|1103B	91,61	86,97	76,21	59,40	73,24	89,55	97,69	91,19
34_b|1021B	109,55	102,48	90,19	70,49	84,06	98,99	107,27	105,37
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	112,03	105,15	93,00	73,04	86,23	100,98	109,75	109,05
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	108,27	101,18	88,89	69,18	82,72	97,69	105,68	103,66
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	111,04	104,15	92,00	72,03	85,18	99,92	108,66	108,06
34_b|1005B	89,00	83,20	71,36	52,39	68,26	83,25	93,02	87,23
85__|327B|	112,33	105,45	93,19	73,19	86,01	100,63	109,58	109,40
85__|327B|	93,63	88,20	80,62	58,37	76,65	91,44	98,77	96,21
85__|327B|	106,27	100,36	89,37	68,80	84,29	99,47	106,39	109,44
34_b|1015|	109,53	102,44	90,10	70,25	83,71	98,60	107,03	105,31
34_b|1015|	87,03	82,25	73,13	57,73	73,04	88,41	94,61	86,96
34_b|1001B	110,91	104,46	92,96	73,01	86,14	100,72	109,19	108,95
34_b|1001B	106,98	98,94	83,47	61,81	75,41	90,63	101,87	101,03
34_b|1055B	106,31	99,65	88,14	68,76	82,33	97,17	104,95	102,82
34_b|1055B	103,73	95,64	80,03	58,13	72,64	88,47	98,94	97,71
34_b|1023B	109,52	102,42	90,13	70,46	84,00	98,85	106,96	105,01
34_b|1023B	88,17	83,96	71,35	48,51	65,89	84,08	95,72	94,35
34_b|1009B	110,88	103,93	91,72	71,63	84,82	99,47	108,23	107,60
34_b|1009B	93,85	88,96	77,89	60,90	74,16	90,25	98,79	92,98
34_b|1081A	93,67	89,26	78,33	61,00	76,71	92,67	99,95	92,77
34_b|1013A	109,02	102,01	89,72	69,96	83,31	98,22	106,77	105,01
34_b|1013A	81,68	76,24	70,24	51,45	67,09	81,84	84,32	79,22
34_b|1099B	108,22	101,10	88,76	69,14	82,80	97,77	106,24	104,37
34_b|1053B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1007A	110,82	103,86	91,64	71,52	84,79	99,48	108,17	107,52
34_b|1007A	96,11	90,82	79,46	61,97	74,49	90,18	99,23	94,39
34_b|1105B	107,83	101,26	89,74	70,13	83,30	98,15	106,41	104,46
34_b|1105B	105,02	96,92	81,65	60,84	75,68	90,51	99,97	99,00
34_b|1013B	108,30	101,65	90,00	70,24	84,21	99,32	107,46	105,12
34_b|1013B	106,73	99,20	85,69	65,81	76,95	90,39	100,88	101,27
34_b|1001B	111,67	104,63	92,20	71,71	85,47	100,33	109,23	108,70
34_b|1001B	102,28	96,65	86,00	67,58	78,79	92,72	100,70	99,09
34_b|1045A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1051B	108,18	101,03	88,66	68,92	82,46	97,33	105,58	103,81
34_b|1051B	83,68	78,80	69,84	54,44	69,79	84,95	91,01	83,37
34_b|1081B	95,98	92,30	83,20	64,42	85,39	100,04	104,20	95,94
34_b|1081B	95,98	92,30	83,20	64,42	85,39	100,04	104,20	95,94
34_b|1099B	109,83	102,81	90,30	70,78	83,59	98,45	107,47	105,96
34_b|1099B	89,63	86,17	80,17	54,05	74,73	89,05	88,81	90,45
34_b|1025|	108,28	101,20	88,89	69,19	82,76	97,68	105,67	103,69
34_b|1035|	108,27	101,19	88,88	69,15	82,73	97,68	105,65	103,67
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	94,99	90,31	80,22	63,89	79,49	94,75	101,21	94,06
46__|1001A	112,15	105,28	93,14	73,13	86,32	101,02	109,81	109,19
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	109,70	102,69	90,44	70,68	84,10	99,00	107,46	105,69
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1007A	111,86	105,91	94,64	72,56	91,97	104,99	111,05	108,78
34_b|1007A	95,96	91,62	82,47	61,18	81,59	95,17	100,40	96,63
46__|1001A	112,38	105,53	93,42	73,33	86,49	101,12	109,93	109,60
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	95,98	92,30	83,20	64,54	86,02	100,59	104,40	95,94
34_b|1041B	108,40	101,35	89,08	69,22	82,65	97,55	105,63	103,82
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	106,25	99,64	88,18	68,89	82,51	97,48	105,55	103,33
34_b|1095B	103,84	95,67	79,77	56,58	70,84	85,84	97,87	97,64
34_b|1051B	108,19	101,06	88,72	69,05	82,66	97,53	105,40	103,48
34_b|1051B	108,19	101,06	88,72	69,05	82,66	97,53	105,40	103,48

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
34_b|1103B	105,32	100,19	88,85	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1103B	86,35	81,28	70,55	--	--	--	--	--
34_b|1021B	104,83	99,36	88,09	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	108,23	104,02	92,43	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	103,32	96,96	85,75	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	107,26	103,06	91,47	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1005B	83,30	77,43	65,71	--	--	--	--	--
85__|327B|	108,54	104,45	92,76	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
85__|327B|	95,87	91,19	80,44	--	--	--	--	--
85__|327B|	108,80	106,35	94,46	--	--	--	--	--
34_b|1015|	104,77	99,33	88,05	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1015|	85,94	77,56	68,25	--	--	--	--	--
34_b|1001B	107,97	104,35	92,88	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1001B	100,99	92,95	77,49	--	--	--	--	--
34_b|1055B	102,14	97,33	86,50	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	97,73	89,64	74,03	--	--	--	--	--
34_b|1023B	104,61	98,44	87,27	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1023B	91,69	92,13	80,49	--	--	--	--	--
34_b|1009B	106,88	102,49	90,95	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009B	88,12	83,19	72,14	--	--	--	--	--
34_b|1081A	90,19	83,71	72,88	--	--	--	--	--
34_b|1013A	104,34	99,04	87,73	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1013A	85,70	75,39	67,04	--	--	--	--	--
34_b|1099B	103,71	98,91	87,61	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1053B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1007A	106,81	102,43	90,90	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1007A	90,27	84,90	73,57	--	--	--	--	--
34_b|1105B	103,61	98,85	87,98	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1105B	99,29	91,02	76,00	--	--	--	--	--
34_b|1013B	104,05	99,43	88,36	61,81	72,87	81,62	85,15	84,77
34_b|1013B	101,42	94,33	82,22	60,43	71,49	80,23	83,77	83,39
34_b|1001B	107,82	103,73	91,98	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1001B	98,51	92,84	82,90	61,39	72,46	81,20	84,74	84,36
34_b|1045A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1051B	103,37	97,79	86,52	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1051B	82,90	74,13	64,93	--	--	--	--	--
34_b|1081B	93,49	86,90	77,68	--	--	--	--	--
34_b|1081B	93,49	86,90	77,68	--	--	--	--	--
34_b|1099B	105,23	99,98	88,46	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1099B	90,64	87,93	78,91	--	--	--	--	--
34_b|1025|	103,31	96,96	85,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1035|	103,31	96,96	85,73	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	93,14	85,23	75,16	--	--	--	--	--
46__|1001A	108,35	104,13	92,52	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	105,07	99,73	88,45	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1007A	107,28	102,90	91,48	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1007A	94,45	91,65	80,82	--	--	--	--	--
46__|1001A	108,77	104,65	93,00	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	93,49	86,90	77,68	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,46	97,07	85,86	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	102,42	98,36	87,42	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095B	97,84	89,67	73,77	--	--	--	--	--
34_b|1051B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1051B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
34_b|1103B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1053B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1007A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	84,58	84,07	79,58	58,81	69,87	78,62	82,15	81,77
34_b|1013B	83,20	82,69	78,20	57,43	68,49	77,23	80,77	80,39
34_b|1001B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1001B	84,17	83,66	79,17	58,39	69,46	78,20	81,74	81,36
34_b|1045A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1051B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1035|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1007A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1051B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
34_b|1103B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1053B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1007A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	81,58	81,07	76,58	58,21	68,21	76,21	78,21	77,21
34_b|1013B	80,20	79,69	75,20	56,83	66,83	74,83	76,83	75,83
34_b|1001B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1001B	81,17	80,66	76,17	57,80	67,80	75,80	77,80	76,80
34_b|1045A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1051B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1035|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1007A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1051B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
34_b|1103B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1053B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1007A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	78,21	78,21	73,21	--	--	--	--	--
34_b|1013B	76,83	76,83	71,83	--	--	--	--	--
34_b|1001B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1001B	77,80	77,80	72,80	--	--	--	--	--
34_b|1045A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1051B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1035|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1007A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1051B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
34_b|1103B	--	--	--	74,33	87,08	101,92	112,07	110,33
34_b|1103B	--	--	--	63,94	77,64	94,00	102,36	96,38
34_b|1021B	--	--	--	74,08	87,34	102,78	112,35	110,10
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	77,00	89,68	104,59	114,67	112,85
46__|1001A	--	--	--	48,76	60,83	74,82	84,13	88,06
34_b|1027|	--	--	--	72,76	85,95	101,32	110,92	108,69
34_b|1027|	--	--	--	54,31	70,81	88,36	97,41	93,08
34_b|1005B	--	--	--	75,99	88,61	103,51	113,60	111,86
34_b|1005B	--	--	--	56,98	72,74	87,72	97,66	91,86
85__|327B|	--	--	--	77,28	89,64	104,41	114,67	113,18
85__|327B|	--	--	--	60,61	76,90	91,04	100,08	95,72
85__|327B|	--	--	--	72,37	85,78	100,77	106,32	106,93
34_b|1015|	--	--	--	73,92	87,11	102,44	112,14	110,04
34_b|1015|	--	--	--	59,81	74,51	91,44	99,07	91,17
34_b|1001B	--	--	--	76,87	89,20	103,90	113,87	112,07
34_b|1001B	--	--	--	67,74	81,41	96,38	107,75	107,03
34_b|1055B	--	--	--	72,00	85,12	100,66	109,80	106,94
34_b|1055B	--	--	--	63,96	78,54	94,12	104,83	103,83
34_b|1023B	--	--	--	74,02	87,21	102,56	112,16	109,98
34_b|1023B	--	--	--	55,54	72,05	89,60	98,64	94,31
34_b|1009B	--	--	--	75,36	88,14	103,01	113,15	111,54
34_b|1009B	--	--	--	66,64	79,17	94,78	103,91	99,12
34_b|1081A	--	--	--	64,14	79,27	96,43	104,28	96,72
34_b|1013A	--	--	--	73,69	86,82	102,10	111,83	109,62
34_b|1013A	--	--	--	48,92	62,48	78,48	84,92	81,48
34_b|1099B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1053B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1007A	--	--	--	75,46	88,16	102,96	113,17	111,59
34_b|1007A	--	--	--	65,77	78,98	95,08	103,75	98,22
34_b|1105B	--	--	--	73,79	86,63	101,77	111,23	108,65
34_b|1105B	--	--	--	65,03	79,30	94,76	105,80	105,03
34_b|1013B	--	--	--	74,39	87,68	103,08	112,48	109,78
34_b|1013B	--	--	--	68,27	80,08	94,11	106,04	105,90
34_b|1001B	--	--	--	75,25	88,66	103,71	113,78	112,04
34_b|1001B	--	--	--	72,57	83,18	97,26	107,60	105,91
34_b|1045A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1051B	--	--	--	72,47	85,70	101,07	110,66	108,55
34_b|1051B	--	--	--	56,45	71,11	88,03	95,67	87,81
34_b|1081B	--	--	--	66,74	89,81	104,68	109,15	100,59
34_b|1081B	--	--	--	66,74	89,81	104,68	109,15	100,59
34_b|1099B	--	--	--	74,67	87,34	102,51	112,48	110,46
34_b|1099B	--	--	--	54,47	74,26	84,18	90,47	90,36
34_b|1025|	--	--	--	72,74	86,05	101,54	111,08	108,77
34_b|1035|	--	--	--	72,82	86,08	101,53	111,10	108,80
34_b|1035|	--	--	--	36,53	53,59	66,53	72,53	71,56
34_b|1081A	--	--	--	65,69	81,05	98,09	106,07	98,57
46__|1001A	--	--	--	77,11	89,74	104,59	114,71	112,98
46__|1001A	--	--	--	48,81	61,20	74,93	84,18	88,09
34_b|1013A	--	--	--	74,39	87,49	102,79	112,51	110,34
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1007A	--	--	--	76,65	97,09	109,81	116,40	113,58
34_b|1007A	--	--	--	65,66	86,06	99,62	105,16	100,27
46__|1001A	--	--	--	77,36	89,86	104,60	114,82	113,24
46__|1001A	--	--	--	48,86	61,59	75,05	84,24	88,13
34_b|1081B	--	--	--	66,96	90,54	105,29	109,37	100,59
34_b|1041B	--	--	--	72,98	86,01	101,29	111,01	108,86
34_b|1041B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1095B	--	--	--	72,30	85,56	101,16	110,32	107,49
34_b|1095B	--	--	--	61,36	75,63	90,63	102,65	102,43
34_b|1051B	--	--	--	72,57	85,84	101,28	110,80	108,59
34_b|1051B	--	--	--	72,57	85,84	101,28	110,80	108,59

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
34_b|1103B	109,60	102,67	90,66	70,82	83,60	97,97	106,44	105,59
34_b|1103B	91,82	86,44	75,24	58,11	71,81	88,17	96,43	90,50
34_b|1021B	109,44	102,48	90,41	70,76	83,82	98,48	106,73	105,29
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	111,80	104,99	93,01	73,11	85,96	100,48	109,13	108,62
46__|1001A	86,88	79,18	67,50	44,53	59,91	74,62	79,24	82,28
34_b|1027|	108,10	101,11	89,03	69,45	82,43	97,02	104,97	103,54
34_b|1027|	89,16	84,39	71,71	48,31	64,81	82,36	91,41	87,08
34_b|1005B	110,83	104,02	92,03	72,12	84,93	99,43	108,07	107,65
34_b|1005B	87,68	81,89	70,16	51,08	67,02	82,00	91,68	85,92
85__|327B|	112,07	105,25	93,15	73,22	85,74	100,14	108,94	108,92
85__|327B|	93,07	87,73	80,17	57,50	76,08	90,84	98,20	95,71
85__|327B|	105,06	99,07	88,15	67,30	82,89	97,90	105,39	108,46
34_b|1015|	109,43	102,45	90,35	70,60	83,55	98,15	106,53	105,24
34_b|1015|	85,75	80,98	71,85	56,44	71,75	87,12	93,34	85,68
34_b|1001B	110,53	104,18	92,83	73,02	85,74	100,11	108,44	108,38
34_b|1001B	107,00	98,99	83,97	61,79	76,08	91,05	101,78	101,11
34_b|1055B	106,01	99,58	88,33	69,08	81,99	96,55	104,29	102,67
34_b|1055B	103,89	95,81	80,50	58,06	73,09	88,62	98,86	97,89
34_b|1023B	109,39	102,39	90,33	70,73	83,75	98,34	106,56	105,20
34_b|1023B	90,39	85,63	72,94	49,54	66,05	83,60	92,64	88,31
34_b|1009B	110,66	103,78	91,74	71,75	84,59	99,04	107,65	107,18
34_b|1009B	94,93	89,69	78,70	60,68	73,62	89,17	97,94	93,27
34_b|1081A	91,25	86,94	76,25	59,34	74,69	91,03	98,35	90,84
34_b|1013A	108,86	101,95	89,90	70,17	83,14	97,78	106,22	104,87
34_b|1013A	80,48	75,04	69,04	50,25	65,89	80,64	83,12	78,02
34_b|1099B	108,09	101,10	89,00	69,43	82,54	97,24	105,71	104,27
34_b|1053B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1007A	110,68	103,82	91,80	71,80	84,62	99,02	107,66	107,21
34_b|1007A	93,72	88,41	77,21	59,99	73,25	89,33	97,83	92,36
34_b|1105B	107,54	101,15	89,93	70,46	83,16	97,64	105,61	104,16
34_b|1105B	105,12	97,02	81,73	60,22	74,95	90,03	99,93	99,07
34_b|1013B	108,60	101,98	90,38	70,66	84,05	98,88	107,03	105,27
34_b|1013B	105,85	98,39	85,19	65,31	76,43	89,56	99,78	100,38
34_b|1001B	111,02	103,93	91,42	70,58	84,73	99,64	108,45	107,91
34_b|1001B	104,58	98,87	88,24	69,72	80,22	93,20	101,02	101,04
34_b|1045A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1051B	108,05	101,02	88,89	69,27	82,23	96,81	104,99	103,67
34_b|1051B	82,53	77,67	68,68	53,26	68,61	83,80	89,90	82,25
34_b|1081B	94,37	91,00	81,24	62,00	84,09	98,86	103,19	94,68
34_b|1081B	94,37	91,00	81,24	62,00	84,09	98,86	103,19	94,68
34_b|1099B	109,63	102,68	90,37	70,96	83,31	97,89	106,79	105,59
34_b|1099B	89,36	86,28	80,28	53,86	74,77	88,89	88,48	90,57
34_b|1025|	108,14	101,18	89,09	69,43	82,47	97,17	105,13	103,61
34_b|1035|	108,15	101,20	89,10	69,48	82,50	97,16	105,15	103,63
34_b|1035|	70,56	65,59	59,59	35,94	55,36	70,07	70,66	69,14
34_b|1081A	93,35	88,97	78,25	61,27	76,84	92,89	100,16	92,73
46__|1001A	111,90	105,10	93,12	73,18	86,03	100,52	109,17	108,71
46__|1001A	86,92	79,27	67,82	44,46	60,43	75,09	79,35	82,38
34_b|1013A	109,57	102,66	90,61	70,90	83,86	98,49	106,90	105,57
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1007A	111,66	105,80	94,77	72,70	91,60	104,45	110,44	108,44
34_b|1007A	95,68	91,06	81,05	60,32	80,33	93,99	99,27	94,36
46__|1001A	112,11	105,32	93,35	73,33	86,18	100,60	109,28	109,12
46__|1001A	86,96	79,37	68,16	44,41	60,94	75,54	79,46	82,50
34_b|1081B	94,37	91,00	81,24	62,16	84,77	99,45	103,41	94,68
34_b|1041B	108,19	101,22	89,12	69,54	82,36	96,93	105,07	103,68
34_b|1041B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1095B	106,64	100,05	88,58	69,25	82,31	97,00	105,14	103,49
34_b|1095B	102,62	94,45	78,55	55,36	69,63	84,63	96,65	96,43
34_b|1051B	108,06	101,04	88,93	69,36	82,39	96,98	104,85	103,46
34_b|1051B	108,06	101,04	88,93	69,36	82,39	96,98	104,85	103,46

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
34_b|1103B	105,12	99,73	88,61	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1103B	85,94	80,58	69,39	--	--	--	--	--
34_b|1021B	104,83	99,36	88,28	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	107,88	103,36	91,99	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
46__|1001A	82,05	74,18	62,90	--	--	--	--	--
34_b|1027|	103,29	97,07	86,08	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1027|	83,16	78,39	65,71	--	--	--	--	--
34_b|1005B	106,92	102,41	91,04	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1005B	82,10	76,26	64,70	--	--	--	--	--
85__|327B|	108,14	103,75	92,27	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
85__|327B|	95,24	90,72	79,98	--	--	--	--	--
85__|327B|	107,84	105,47	93,57	--	--	--	--	--
34_b|1015|	104,79	99,34	88,25	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1015|	84,64	76,28	66,96	--	--	--	--	--
34_b|1001B	107,46	103,57	92,33	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1001B	101,06	93,27	78,80	--	--	--	--	--
34_b|1055B	102,07	97,36	86,70	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	97,94	90,02	75,17	--	--	--	--	--
34_b|1023B	104,79	99,32	88,25	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1023B	84,39	79,63	66,94	--	--	--	--	--
34_b|1009B	106,53	101,80	90,49	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009B	89,35	84,49	73,69	--	--	--	--	--
34_b|1081A	87,37	81,30	70,66	--	--	--	--	--
34_b|1013A	104,30	99,01	87,89	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1013A	84,50	74,19	65,84	--	--	--	--	--
34_b|1099B	103,70	98,89	87,73	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1053B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1007A	106,55	101,82	90,52	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1007A	88,09	82,63	71,46	--	--	--	--	--
34_b|1105B	103,45	98,53	87,93	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1105B	99,39	91,14	76,13	--	--	--	--	--
34_b|1013B	104,39	99,60	88,64	63,60	74,66	83,40	86,94	86,56
34_b|1013B	100,58	93,62	81,84	60,09	71,15	79,89	83,43	83,05
34_b|1001B	107,01	102,68	90,96	61,03	72,10	80,84	84,37	84,00
34_b|1001B	100,90	95,33	85,49	64,53	75,60	84,34	87,87	87,50
34_b|1045A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1051B	103,33	97,60	86,55	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1051B	81,68	72,97	63,75	--	--	--	--	--
34_b|1081B	90,37	85,27	75,50	--	--	--	--	--
34_b|1081B	90,37	85,27	75,50	--	--	--	--	--
34_b|1099B	105,03	99,48	88,16	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1099B	90,27	88,14	79,10	--	--	--	--	--
34_b|1025|	103,33	97,12	86,11	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1035|	103,33	97,12	86,11	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1035|	72,33	65,81	57,15	--	--	--	--	--
34_b|1081A	89,81	83,41	72,76	--	--	--	--	--
46__|1001A	107,95	103,42	92,04	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
46__|1001A	82,15	74,52	63,48	--	--	--	--	--
34_b|1013A	105,04	99,69	88,57	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1007A	107,05	102,49	91,29	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1007A	91,33	85,54	75,54	--	--	--	--	--
46__|1001A	108,35	103,95	92,51	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
46__|1001A	82,25	74,89	64,08	--	--	--	--	--
34_b|1081B	90,37	85,27	75,50	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,37	97,12	86,09	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1041B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1095B	102,76	98,48	87,60	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095B	96,62	88,45	72,55	--	--	--	--	--
34_b|1051B	103,23	97,02	86,02	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1051B	103,23	97,02	86,02	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
34_b|1103B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1053B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1007A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	86,37	85,86	81,37	60,60	71,66	80,40	83,94	83,56
34_b|1013B	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05
34_b|1001B	83,80	83,29	78,80	58,03	69,10	77,84	81,37	81,00
34_b|1001B	87,31	86,79	82,31	61,53	72,60	81,34	84,87	84,50
34_b|1045A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1051B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1035|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1007A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1051B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
34_b|1103B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1053B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1007A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	83,37	82,86	78,37	60,00	70,00	78,00	80,00	79,00
34_b|1013B	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
34_b|1001B	80,80	80,29	75,80	57,43	67,43	75,43	77,43	76,43
34_b|1001B	84,31	83,79	79,31	60,93	70,93	78,93	80,93	79,93
34_b|1045A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1051B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1035|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1007A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1051B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
34_b|1103B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1053B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1007A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	80,00	80,00	75,00	--	--	--	--	--
34_b|1013B	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--
34_b|1001B	77,43	77,43	72,43	--	--	--	--	--
34_b|1001B	80,93	80,93	75,93	--	--	--	--	--
34_b|1045A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1051B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1035|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1007A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1051B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
34_b|1103B	--	--	--	67,12	80,77	96,51	105,71	102,59
34_b|1103B	--	--	--	60,79	74,84	91,02	99,56	92,98
34_b|1021B	--	--	--	66,44	80,99	97,33	105,90	102,04
34_b|1021B	--	--	--	54,26	69,73	85,54	93,69	85,31
46__|1001A	--	--	--	70,11	83,45	99,07	108,38	105,62
46__|1001A	--	--	--	58,13	72,04	87,40	96,94	91,56
34_b|1027|	--	--	--	65,41	80,08	96,37	104,91	100,81
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	69,16	82,39	98,05	107,32	104,69
34_b|1005B	--	--	--	57,53	72,59	87,53	97,45	92,01
85__|327B|	--	--	--	70,58	83,45	98,91	108,45	106,21
85__|327B|	--	--	--	60,24	74,63	89,43	98,97	94,59
85__|327B|	--	--	--	68,43	82,09	97,67	102,65	103,88
34_b|1015|	--	--	--	66,13	80,55	96,92	105,55	101,93
34_b|1015|	--	--	--	57,56	73,30	89,27	97,30	88,71
34_b|1001B	--	--	--	70,21	83,22	98,64	107,97	105,52
34_b|1001B	--	--	--	62,96	76,06	91,30	101,79	99,54
34_b|1055B	--	--	--	64,65	79,55	95,92	104,29	100,04
34_b|1055B	--	--	--	54,84	69,63	86,21	94,96	91,40
34_b|1023B	--	--	--	66,39	80,85	97,13	105,68	101,85
34_b|1023B	--	--	--	54,99	71,21	87,78	96,24	90,18
34_b|1009B	--	--	--	68,53	82,10	97,72	107,04	104,37
34_b|1009B	--	--	--	61,06	74,10	90,10	98,87	93,28
34_b|1081A	--	--	--	61,13	76,30	93,53	101,51	94,23
34_b|1013A	--	--	--	66,44	80,69	96,79	105,57	101,68
34_b|1013A	--	--	--	53,84	67,06	83,09	91,57	89,42
34_b|1099B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1053B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1007A	--	--	--	68,08	81,76	97,45	106,67	104,07
34_b|1007A	--	--	--	62,93	75,79	91,38	100,67	95,67
34_b|1105B	--	--	--	66,56	80,78	96,91	105,51	100,91
34_b|1105B	--	--	--	59,22	73,15	89,06	98,81	96,64
34_b|1013B	--	--	--	67,45	81,46	97,52	106,19	101,86
34_b|1013B	--	--	--	60,79	75,15	90,99	100,65	99,05
34_b|1001B	--	--	--	69,38	82,87	98,40	107,85	105,42
34_b|1001B	--	--	--	64,36	76,78	92,33	101,45	96,95
34_b|1045A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1051B	--	--	--	64,40	79,26	95,66	104,11	99,81
34_b|1051B	--	--	--	56,61	71,04	87,36	95,35	88,49
34_b|1081B	--	--	--	62,69	85,60	100,51	104,99	96,56
34_b|1081B	--	--	--	62,69	85,60	100,51	104,99	96,56
34_b|1099B	--	--	--	67,66	81,37	97,27	106,33	102,80
34_b|1099B	--	--	--	57,20	71,02	86,07	95,27	90,40
34_b|1025|	--	--	--	65,35	80,08	96,37	104,88	100,83
34_b|1035|	--	--	--	65,44	80,10	96,37	104,92	100,88
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	61,42	76,66	93,76	101,74	94,37
46__|1001A	--	--	--	70,31	83,52	99,08	108,46	105,87
46__|1001A	--	--	--	58,47	72,11	87,40	97,14	92,22
34_b|1013A	--	--	--	67,19	81,35	97,50	106,28	102,62
34_b|1013A	--	--	--	50,26	67,04	82,04	90,55	80,77
34_b|1041B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1007A	--	--	--	69,83	90,95	104,42	110,19	106,34
34_b|1007A	--	--	--	60,65	82,34	95,93	101,43	95,56
46__|1001A	--	--	--	70,69	83,69	99,09	108,60	106,31
46__|1001A	--	--	--	58,80	72,17	87,40	97,32	92,84
34_b|1081B	--	--	--	62,90	86,32	101,12	105,20	96,56
34_b|1041B	--	--	--	65,82	80,15	96,26	104,96	100,84
34_b|1041B	--	--	--	45,29	56,68	70,51	80,95	87,31
34_b|1095B	--	--	--	64,61	79,45	95,99	104,12	99,25
34_b|1095B	--	--	--	55,22	70,51	85,51	96,21	94,85
34_b|1051B	--	--	--	65,07	79,87	96,26	104,65	100,12
34_b|1051B	--	--	--	65,07	79,87	96,26	104,65	100,12

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
34_b|1103B	100,68	94,12	82,08	62,46	76,64	92,15	100,86	98,75
34_b|1103B	87,62	82,84	71,85	54,94	68,98	85,17	93,62	87,09
34_b|1021B	100,28	93,77	81,51	62,50	77,35	93,31	101,38	98,66
34_b|1021B	78,96	74,67	64,42	48,33	63,83	79,62	90,04	82,52
46__|1001A	103,44	97,12	85,04	65,46	79,57	95,24	104,25	104,03
46__|1001A	87,27	81,75	70,06	52,13	66,04	81,40	90,94	85,56
34_b|1027|	99,04	92,56	80,40	61,33	76,28	92,24	99,99	96,85
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	102,54	96,22	84,17	64,52	78,59	94,27	103,05	103,03
34_b|1005B	88,27	82,30	70,48	51,67	66,91	81,86	93,45	89,44
85__|327B|	104,05	97,67	85,39	65,72	79,32	94,93	104,22	104,61
85__|327B|	91,40	85,70	76,20	55,49	71,91	86,81	94,74	91,44
85__|327B|	102,21	96,46	84,78	64,71	80,19	96,06	101,64	104,67
34_b|1015|	100,23	93,70	81,33	62,15	76,91	92,92	101,11	98,59
34_b|1015|	82,85	78,28	69,31	53,08	68,89	84,34	92,63	84,71
34_b|1001B	102,88	96,94	85,31	65,55	79,59	95,12	104,08	104,48
34_b|1001B	98,66	91,08	76,77	56,96	70,06	85,30	95,79	93,54
34_b|1055B	98,20	91,87	79,85	60,97	76,10	91,99	100,01	97,04
34_b|1055B	90,76	82,97	68,34	48,96	63,76	80,35	89,01	85,43
34_b|1023B	100,16	93,59	81,35	62,46	77,27	93,18	101,23	98,55
34_b|1023B	85,71	81,05	68,94	49,10	65,32	81,87	91,71	85,51
34_b|1009B	102,32	95,94	83,82	64,06	78,35	94,03	103,01	102,73
34_b|1009B	88,54	83,53	72,48	55,22	68,42	84,38	92,94	87,41
34_b|1081A	89,21	84,75	74,12	57,22	72,73	88,62	95,63	88,43
34_b|1013A	99,67	93,39	81,30	62,23	76,83	92,71	101,14	98,44
34_b|1013A	87,32	80,22	69,06	49,46	63,75	79,16	86,03	83,60
34_b|1099B	98,92	92,39	80,15	61,27	76,38	92,32	100,80	97,93
34_b|1053B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1007A	102,11	95,71	83,61	63,75	78,18	93,90	102,75	102,48
34_b|1007A	91,41	86,04	74,51	56,93	69,79	85,38	94,67	89,67
34_b|1105B	98,12	92,25	80,85	61,90	76,33	92,14	100,60	97,22
34_b|1105B	96,27	88,43	74,39	54,84	69,51	84,75	93,04	90,73
34_b|1013B	99,01	93,15	81,90	62,73	77,34	93,05	101,37	98,25
34_b|1013B	98,26	91,20	77,24	57,85	72,22	88,48	97,14	95,79
34_b|1001B	103,34	96,93	84,66	64,73	79,05	94,73	103,91	103,95
34_b|1001B	93,35	87,99	77,33	59,16	72,09	87,37	95,53	91,33
34_b|1045A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1051B	98,33	91,56	79,44	60,33	75,40	91,15	99,05	95,86
34_b|1051B	84,63	78,90	68,14	51,75	66,59	82,17	90,64	83,90
34_b|1081B	90,60	87,07	77,66	58,66	80,08	94,83	99,06	90,72
34_b|1081B	90,60	87,07	77,66	58,66	80,08	94,83	99,06	90,72
34_b|1099B	100,70	94,20	82,05	62,76	76,80	92,51	101,32	98,85
34_b|1099B	87,12	81,61	72,10	52,76	67,96	82,74	89,65	85,24
34_b|1025|	99,07	92,59	80,40	61,30	76,29	92,24	99,96	96,86
34_b|1035|	99,10	92,63	80,44	61,37	76,32	92,24	100,00	96,89
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	89,37	84,87	74,38	57,66	73,22	88,95	95,88	88,60
46__|1001A	103,70	97,37	85,28	65,63	79,67	95,29	104,36	104,35
46__|1001A	88,29	82,57	70,63	52,47	66,11	81,40	91,14	86,22
34_b|1013A	100,65	94,25	82,07	62,93	77,49	93,41	101,68	99,14
34_b|1013A	73,42	69,28	59,91	44,43	61,21	76,21	88,67	81,75
34_b|1041B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1007A	103,27	97,91	86,77	65,12	86,13	99,96	105,66	103,82
34_b|1007A	90,67	86,10	76,17	55,44	76,57	90,25	95,54	89,69
46__|1001A	104,14	97,79	85,73	65,90	79,87	95,38	104,48	104,75
46__|1001A	89,25	83,34	71,17	52,80	66,17	81,40	91,32	86,84
34_b|1081B	90,60	87,07	77,66	58,80	80,73	95,40	99,27	90,72
34_b|1041B	98,91	92,41	80,45	61,29	75,97	91,62	99,43	95,88
34_b|1041B	86,19	78,16	65,02	39,29	50,68	64,51	74,95	81,31
34_b|1095B	96,72	91,00	79,57	60,99	76,08	92,08	100,24	97,28
34_b|1095B	94,93	86,79	71,12	49,27	64,59	79,59	91,68	89,35
34_b|1051B	98,52	91,79	79,75	60,86	75,90	91,61	99,13	95,32
34_b|1051B	98,52	91,79	79,75	60,86	75,90	91,61	99,13	95,32

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
34_b|1103B	97,22	93,17	81,57	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1103B	81,76	76,99	65,99	--	--	--	--	--
34_b|1021B	96,92	92,44	80,60	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1021B	76,37	74,30	65,13	--	--	--	--	--
46__|1001A	102,71	100,50	88,37	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
46__|1001A	81,27	75,75	64,06	--	--	--	--	--
34_b|1027|	95,23	89,39	77,44	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	101,75	99,55	87,43	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1005B	86,47	82,75	71,03	--	--	--	--	--
85__|327B|	103,36	101,08	88,81	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
85__|327B|	90,42	85,40	74,61	--	--	--	--	--
85__|327B|	103,89	101,09	89,08	--	--	--	--	--
34_b|1015|	96,81	92,40	80,52	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1015|	82,33	76,30	67,26	--	--	--	--	--
34_b|1001B	103,21	101,08	88,90	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1001B	92,66	85,08	70,77	--	--	--	--	--
34_b|1055B	95,17	90,88	79,19	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	84,77	76,99	62,41	--	--	--	--	--
34_b|1023B	96,86	92,38	80,55	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1023B	80,70	77,13	66,57	--	--	--	--	--
34_b|1009B	101,40	99,21	87,08	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009B	82,98	77,86	66,86	--	--	--	--	--
34_b|1081A	86,17	79,31	68,76	--	--	--	--	--
34_b|1013A	96,57	92,46	80,74	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1013A	83,35	75,08	64,15	--	--	--	--	--
34_b|1099B	96,02	92,45	80,79	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1053B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1007A	101,15	99,01	86,96	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1007A	85,41	80,04	68,51	--	--	--	--	--
34_b|1105B	94,97	91,45	80,14	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1105B	91,02	82,75	69,18	--	--	--	--	--
34_b|1013B	96,13	92,74	81,43	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1013B	94,35	88,22	74,91	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1001B	102,63	100,46	88,29	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1001B	89,05	83,35	73,03	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1045A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1051B	94,41	90,02	78,47	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1051B	80,90	75,35	65,47	--	--	--	--	--
34_b|1081B	87,49	81,51	72,04	--	--	--	--	--
34_b|1081B	87,49	81,51	72,04	--	--	--	--	--
34_b|1099B	97,10	93,12	81,45	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1099B	84,54	78,60	68,87	--	--	--	--	--
34_b|1025|	95,23	89,41	77,44	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1035|	95,24	89,42	77,46	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	86,59	79,50	69,08	--	--	--	--	--
46__|1001A	103,10	100,81	88,57	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
46__|1001A	82,29	76,57	64,63	--	--	--	--	--
34_b|1013A	97,36	93,02	81,20	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1013A	76,06	74,61	65,24	--	--	--	--	--
34_b|1041B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1007A	101,77	99,60	87,66	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1007A	86,50	80,66	70,72	--	--	--	--	--
46__|1001A	103,54	101,17	88,95	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
46__|1001A	83,25	77,34	65,17	--	--	--	--	--
34_b|1081B	87,49	81,51	72,04	--	--	--	--	--
34_b|1041B	94,44	88,35	76,82	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1041B	80,19	72,16	59,02	--	--	--	--	--
34_b|1095B	95,05	92,09	80,58	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095B	89,06	81,45	67,64	--	--	--	--	--
34_b|1051B	94,02	87,90	76,35	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1051B	94,02	87,90	76,35	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k
34_b|1103B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1053B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1007A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1013B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1001B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1001B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1045A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1051B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1035|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1007A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1051B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
34_b|1103B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1053B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1007A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1013B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1001B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1001B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1045A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1051B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1035|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1007A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1051B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
34_b|1103B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1053B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1007A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1013B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1001B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1001B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1045A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1051B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1035|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1007A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1051B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
34_b|1001B	34_b|1001B|V@534_b:44.604000 [44.604000->44.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|V@534_b:44.604000 [44.604000->44.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.591000 [45.759000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.591000 [45.759000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.773000 [44.785000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.773000 [44.785000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.773000 [44.785000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.773000 [44.785000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1049B	34_b|1049B|L@534_b:45.527500 [45.527500->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.659000->44.6	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.659000->44.6	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.591000 [45.659000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.591000 [45.659000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1103B	34_b|1103B|L@534_b:46.060500 [46.060500->46.0	5,29	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1103B	34_b|1103B|L@534_b:46.060500 [46.060500->46.0	5,29	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.659000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.659000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1081A	34_b|1081A|L@534_b:45.897500 [45.897500->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|V@534_b:45.053000 [45.053000->45.0	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|V@534_b:45.053000 [45.053000->45.0	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@534_b:44.557000 [44.557000->44.5	5,46	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@534_b:44.557000 [44.557000->44.5	5,46	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|R@146__:42.800000 [44.393000->44.4	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@146__:42.800000 [44.438000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|V@534_b:45.027000 [45.038000->45.0	5,36	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|V@534_b:45.027000 [45.038000->45.0	5,36	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|V@534_b:44.624000 [44.632000->44.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|V@534_b:44.624000 [44.632000->44.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.975000 [45.980000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.975000 [45.980000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|R@534_b:44.576000 [44.576000->44.5	5,42	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|R@534_b:44.576000 [44.576000->44.5	5,42	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|L@534_b:45.562000 [45.562000->45.5	5,36	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|V@534_b:44.628000 [44.632000->44.6	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|V@534_b:44.628000 [44.632000->44.6	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.919000 [44.919000->44.9	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.919000 [44.919000->44.9	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@146__:42.800000 [44.340000->44.35	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033A	34_b|1033A|R@534_b:45.115000 [45.138000->45.1	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033B	34_b|1033B|V@534_b:45.513000 [45.513000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|28A|R	85__|28A|R@146__:42.800000 [44.137000->44.148	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033A	34_b|1033A|R@534_b:45.091500 [45.091500->45.1	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1105A	34_b|1105A|R@534_b:46.132500 [46.132500->46.1	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1105A	34_b|1105A|R@534_b:46.132500 [46.132500->46.1	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|L@534_b:45.529000 [45.529000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.592000->45.6	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.592000->45.6	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085A	34_b|1085A|R@534_b:45.856000 [45.856000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085A	34_b|1085A|R@534_b:45.856000 [45.856000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1061|	34_b|1061|R@534_b:45.217500 [45.238000->45.24	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1061|	34_b|1061|R@534_b:45.217500 [45.238000->45.24	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085A	34_b|1085A|R@534_b:45.959000 [45.968000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085A	34_b|1085A|R@534_b:45.959000 [45.968000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1049B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1103B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1103B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1081A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1033A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|28A|R		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1033A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1105A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1105A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1061|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1061|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m		Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1049B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1103B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1103B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081A	4	- niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	4	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	4	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	38	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	38	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	18	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	18	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	20	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	20	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	38	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	38	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|28A|R	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1105A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1105A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1061|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	6	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1061|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	6	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	10	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	10	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
34_b|1001B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,900	0,990	0,000	-67	76
34_b|1001B	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,180	0,030	0,000	140	140
34_b|1051B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	1,300	1,010	0,000	15	15
34_b|1051B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	1,300	1,010	0,000	15	15
34_b|1013B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000	-52	68
34_b|1013B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000	-52	68
34_b|1013B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1013B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1049B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210	0,000	80	80
34_b|1045B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1045B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1103B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1103B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1093B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,480	0,000	-2	-2
34_b|1093B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1081A	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	1,650	0,690	0,270	0,000	40	40
34_b|1021B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,450	0,340	0,120	0,000	48	-40
34_b|1021B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1099B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,130	0,000	15	15
34_b|1099B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,130	0,000	15	15
34_b|1099B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1099B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1041B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1041B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1041B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1041B	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1041B	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1041B	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1001B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,260	0,000	80	80
34_b|1001B	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,340	0,840	0,000	76	-73
34_b|1005B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	90	90
34_b|1001B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	80	80
34_b|1023B	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140	140
34_b|1023B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,110	0,000	-40	-40
34_b|1005B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000	140	140
34_b|1005B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,280	1,640	0,000	-67	71
34_b|1055B	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1055B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1005B	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140
34_b|1005B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,680	0,510	0,180	0,000	76	-67
34_b|1045B	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1001B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,680	0,540	0,180	0,000	71	71
34_b|1001B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000	0	0
34_b|1005A	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,140	0,000	63	-44
34_b|1005A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140
85__|327B|	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0
34_b|1033A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1033B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
85__|28A|R	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	84	84
34_b|1033A	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,400	1,980	0,660	0,000	48	48
34_b|1105A	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
34_b|1105A	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740	0,640	0,000	-53	65
34_b|1045B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1043B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000	-20	40
34_b|1043B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1085A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40
34_b|1085A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,000	0,040	0,000	37	0
34_b|1061|	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1061|	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1085A	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,310	0,480	0,090	0,000	57	57
34_b|1085A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
34_b|1001B	76	0	IC-R	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000	140
34_b|1001B	140	0	DDM-1	Stoppend	0,530	0,470	0,110	0,000	-67
34_b|1051B	15	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1051B	15	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1013B	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	0,000	80
34_b|1013B	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	0,000	80
34_b|1013B	68	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-52
34_b|1013B	68	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-52
34_b|1049B	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40
46__|1001A	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	80	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000	71
34_b|1045B	0	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,960	0,000	-2
34_b|1045B	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40
34_b|1103B	80	0	IRM-4	Stoppend	4,680	3,920	1,080	0,000	57
34_b|1103B	-44	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520	1,280	0,000	-44
34_b|1093B	-2	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,800	0,000	-2
34_b|1093B	140	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140
34_b|1081A	40	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000	0,100	0,000	40
34_b|1021B	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,620	0,560	0,000	-40
34_b|1021B	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140
34_b|1099B	15	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	0,800	0,000	15
34_b|1099B	15	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	0,800	0,000	15
34_b|1099B	15	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	15	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1041B	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1041B	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1041B	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1041B	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1041B	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1001B	80	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	-73
34_b|1001B	-73	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,280	1,400	0,000	-73
34_b|1005B	90	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000	-40
34_b|1001B	80	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	80
34_b|1023B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270	0,470	0,000	80
34_b|1023B	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1005B	140	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,640	1,400	0,000	71
34_b|1005B	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
34_b|1055B	140	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140
34_b|1055B	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1005B	140	0	THALYS	Doorgaand	1,180	1,490	0,060	0,000	140
34_b|1005B	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
34_b|1045B	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1001B	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	-83
34_b|1001B	71	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600	0,000	71
34_b|1005A	-44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	63
85__|327B|	140	0	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-81
34_b|1033A	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40
34_b|1033B	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40
85__|28A|R	84	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	84
34_b|1033A	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270	0,470	0,000	80
34_b|1105A	140	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040	0,000	140
34_b|1105A	65	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-53
34_b|1045B	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0
34_b|1043B	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80
34_b|1043B	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1085A	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,440	0,040	0,000	40
34_b|1085A	37	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1061|	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040	0,000	40
34_b|1061|	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1085A	57	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140
34_b|1085A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
34_b|1001B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,160	0,000
34_b|1001B	-67	-67	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000
34_b|1051B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,440	0,090	0,000
34_b|1051B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,440	0,090	0,000
34_b|1013B	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1013B	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1013B	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1049B	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000
46__|1001A	0	-60	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000
46__|1001A	-60	71	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000
34_b|1045B	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000
34_b|1045B	-2	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1103B	57	57	0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000
34_b|1103B	-44	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	-2	-2	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,040	0,000
34_b|1093B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1081A	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,620	2,680	0,980	0,000
34_b|1021B	48	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000
34_b|1021B	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1099B	15	15	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1099B	15	15	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1041B	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1041B	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1041B	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	76	76	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000
34_b|1001B	76	-73	0	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,790	0,930	0,000
34_b|1005B	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000
34_b|1001B	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000
34_b|1023B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1023B	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	-67	-67	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000
34_b|1005B	-83	80	0	DDM-1	Stoppend	0,570	0,410	0,110	0,000
34_b|1055B	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1055B	0	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,340	0,700	0,000
34_b|1005B	-88	80	0	IC-R	Doorgaand	1,670	1,310	0,210	0,000
34_b|1045B	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000
34_b|1001B	-83	-83	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,280	1,400	0,000
34_b|1001B	71	71	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,400	0,120	0,000
34_b|1005A	140	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1005A	63	63	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,030	0,000
85__|327B|	-81	-81	0	MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640	0,320	0,000
34_b|1033A	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000
34_b|1033B	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000
85__|28A|R	84	84	0	MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,720	0,280	0,000
34_b|1033A	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000
34_b|1105A	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000
34_b|1105A	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000
34_b|1045B	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000
34_b|1043B	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1043B	0	-20	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	2,610	0,480	0,000
34_b|1085A	0	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1061|	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000
34_b|1061|	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,440	0,090	0,000
34_b|1085A	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,700	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
34_b|1001B	76	76	-67	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,640	1,640
34_b|1001B	-67	76	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000
34_b|1051B	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1051B	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1013B	68	68	68	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790
34_b|1013B	68	68	68	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1049B	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
46__|1001A	71	71	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120
46__|1001A	71	-60	71	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020
34_b|1045B	40	-2	-2	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840	0,360
34_b|1045B	0	0	-2	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010
34_b|1103B	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040
34_b|1103B	57	0	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
34_b|1093B	-2	-2	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1093B	0	0	-2	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1081A	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,960	1,400
34_b|1021B	-40	48	48	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,520	1,120
34_b|1021B	0	0	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
34_b|1099B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1099B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000
34_b|1041B	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000
34_b|1041B	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	76	76	76	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1001B	-73	-73	-73	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1005B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
34_b|1001B	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
34_b|1023B	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	0	71	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160
34_b|1005B	71	71	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,020	0,260
34_b|1055B	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,040
34_b|1055B	-44	0	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
34_b|1005B	-67	-67	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,260
34_b|1005B	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1045B	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1001B	71	71	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,420	0,700
34_b|1001B	-67	-67	71	0	THALYS	Doorgaand	0,500	1,030	0,020
34_b|1005A	0	0	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
34_b|1005A	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
85__|327B|	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230
34_b|1033A	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520
34_b|1033B	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120
85__|28A|R	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040
34_b|1033A	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,500	0,040
34_b|1105A	65	65	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
34_b|1105A	65	-53	65	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,310	0,130
34_b|1045B	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120
34_b|1043B	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	37	37	37	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020
34_b|1085A	40	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360
34_b|1061|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060
34_b|1061|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060
34_b|1085A	0	40	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
34_b|1001B	0,000	-67	-67	76	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740
34_b|1001B	0,000	0	140	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	0	0	15	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600
34_b|1051B	0,000	0	0	15	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600
34_b|1013B	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1013B	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1049B	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520
46__|1001A	0,000	-60	71	-60	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1045B	0,000	-2	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
34_b|1103B	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240
34_b|1103B	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
34_b|1093B	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640
34_b|1093B	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160
34_b|1021B	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870
34_b|1021B	0,000	0	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	48	0	0	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1041B	0,000	48	0	0	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1041B	0,000	48	0	0	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	0	0	76	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,640
34_b|1001B	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030
34_b|1005B	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,880
34_b|1001B	0,000	0	140	0	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960
34_b|1023B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	71	-67	-67	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680	2,790
34_b|1005B	0,000	-83	-83	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1055B	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
34_b|1055B	0,000	0	0	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1005B	0,000	0	0	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030
34_b|1045B	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450
34_b|1001B	0,000	71	71	71	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1001B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020
34_b|1005A	0,000	63	-44	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,390
34_b|1005A	0,000	0	0	-44	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
85__|327B|	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870
34_b|1033A	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
34_b|1033B	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520
85__|28A|R	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370
34_b|1033A	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Stoppend	0,580	0,230
34_b|1105A	0,000	0	0	-53	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520
34_b|1105A	0,000	-53	65	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1043B	0,000	40	40	-20	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1061|	0,000	-40	-40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800
34_b|1061|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	0	0	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120
34_b|1085A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
34_b|1001B	0,600	0,000	76	-67	76	0	E-LOC	Stoppend	0,510
34_b|1001B	0,150	0,000	0	0	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130
34_b|1051B	1,760	0,000	15	15	15	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1051B	1,760	0,000	15	15	15	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1013B	0,010	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1013B	0,010	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1049B	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
46__|1001A	0,140	0,000	-60	71	-60	0	THALYS	Doorgaand	0,550
46__|1001A	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,040	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1045B	0,000	0,000	40	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1103B	0,080	0,000	57	-44	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280
34_b|1103B	0,000	0,000	-44	0	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1093B	0,960	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,780	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,210
34_b|1021B	0,140	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,450
34_b|1021B	0,040	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,090	0,000	15	15	15	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100
34_b|1099B	0,090	0,000	15	15	15	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390
34_b|1041B	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390
34_b|1041B	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	1,640	0,000	76	-73	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,250
34_b|1001B	0,000	0,000	0	76	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	6,280	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
34_b|1023B	0,100	0,000	48	48	-40	0	IRM-4	Stoppend	4,080
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,990	0,000	71	-67	71	0	E-LOC	Stoppend	0,510
34_b|1005B	0,000	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000
34_b|1055B	0,150	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,020	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,490
34_b|1005B	0,000	0,000	0	-67	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,090	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
34_b|1001B	0,000	0,000	71	71	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680
34_b|1005A	0,660	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1005A	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,420	0,000	-81	-81	-81	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180
34_b|1033A	0,150	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,540
34_b|1033B	0,180	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710
85__|28A|R	2,900	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	2,080
34_b|1033A	0,140	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1105A	1,280	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1105A	0,240	0,000	0	0	65	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1045B	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,240
34_b|1043B	0,080	0,000	-20	-20	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,060	0,000	0	0	37	0	E-LOC	Stoppend	0,480
34_b|1085A	0,000	0,000	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1061|	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,860
34_b|1061|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
34_b|1001B	0,400	0,120	0,000	76	-67	-67	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1001B	0,460	0,560	0,000	80	80	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1051B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1051B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1013B	0,030	0,000	0,000	68	-52	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1013B	0,030	0,000	0,000	68	-52	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1049B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	IRM-4	Stoppend
46__|1001A	0,830	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,080	0,040	0,000	-2	-2	-2	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1103B	0,120	0,080	0,000	57	57	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1103B	0,000	0,090	0,000	0	0	57	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1093B	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1021B	1,860	0,620	0,000	48	-40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	1,380	0,360	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1099B	1,380	0,360	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1041B	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1041B	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,180	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,060	0,120	0,000	0	140	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1001B	0,000	0,200	0,000	140	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1023B	3,000	0,960	0,000	-40	48	48	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,400	0,120	0,000	71	-67	71	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1005B	0,030	0,000	0,000	0	71	0	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,420	0,040	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1001B	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1001B	2,900	0,930	0,000	71	71	-67	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1005A	0,400	0,160	0,000	63	63	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	8,620	3,010	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1033A	0,450	0,090	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1033B	2,840	0,960	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
85__|28A|R	2,080	0,360	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1033A	0,000	0,440	0,000	0	0	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1105A	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1105A	0,000	0,000	0,000	-53	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1043B	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	0,370	0,130	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1085A	0,000	0,160	0,000	0	0	37	0	0	Doorgaand
34_b|1061|	0,860	0,040	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1061|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
34_b|1001B	0,500	1,030	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1
34_b|1001B	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	MDDM
34_b|1051B	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0	IC-R
34_b|1051B	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0	IC-R
34_b|1013B	0,330	0,390	0,660	0,000	80	80	80	0	DDM-1
34_b|1013B	0,330	0,390	0,660	0,000	80	80	80	0	DDM-1
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1049B	3,560	2,640	0,840	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
46__|1001A	0,030	0,030	0,000	0,000	71	-60	0	0	DDM-2/3
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1103B	0,220	0,320	0,190	0,000	80	80	80	0	MDDM
34_b|1103B	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0	0	0
34_b|1093B	0,310	0,240	0,100	0,000	40	-2	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	0	0	0
34_b|1021B	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	3,390	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	THALYS
34_b|1099B	3,390	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	THALYS
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1041B	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1041B	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	IC-R
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,000	0,000	1,440	0,000	0	0	-40	0	E-LOC
34_b|1001B	0,050	0,030	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
34_b|1023B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	48	0	IC-R
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	2,600	2,420	0,700	0,000	-67	71	71	0	E-LOC
34_b|1005B	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	0
34_b|1055B	0,240	0,180	0,070	0,000	57	-44	-44	0	MAT'64-T
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	2,100	1,740	0,540	0,000	76	-67	-67	0	ICM-3
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	IC-R
34_b|1001B	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0	-67	0	GOEDEREN
34_b|1001B	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	-67	0	0
34_b|1005A	0,020	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	1,740	1,340	0,400	0,000	-81	-81	-81	0	MDDM
34_b|1033A	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-4
34_b|1033B	0,210	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0	IC-R
85__|28A|R	1,760	1,320	0,380	0,000	84	84	84	0	MDDM
34_b|1033A	0,280	0,250	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1105A	0,280	0,120	0,080	0,000	-53	65	65	0	GOEDEREN
34_b|1105A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1043B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	E-LOC
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	DDM-2/3
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1061|	0,070	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1061|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	1,680	1,300	0,530	0,000	40	57	40	0	VIRM-6
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
34_b|1001B	Stoppend	0,570	0,410	0,080	0,000	76	76	76	0
34_b|1001B	Stoppend	0,690	0,540	0,180	0,000	-67	76	76	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0
34_b|1013B	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-52	68	-52	0
34_b|1013B	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-52	68	-52	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1049B	Stoppend	1,870	1,450	0,490	0,000	40	40	40	0
46__|1001A	Stoppend	2,990	2,320	0,790	0,000	-60	71	71	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1103B	Stoppend	0,410	0,310	0,120	0,000	-44	57	57	0
34_b|1103B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,270	0,310	0,540	0,000	80	80	80	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	3,480	2,640	0,960	0,000	48	40	40	0
34_b|1041B	Stoppend	3,480	2,640	0,960	0,000	48	40	40	0
34_b|1041B	Stoppend	3,480	2,640	0,960	0,000	48	40	40	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000	140	140	140	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1001B	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,950	0,750	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,250	0,240	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	-44	57	-44	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0	76	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,270	0,020	0,260	0,000	-83	-83	80	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	2,990	2,320	0,790	0,000	-44	63	63	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Stoppend	2,200	1,510	0,560	0,000	-81	-81	-81	0
34_b|1033A	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,830	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0
85__|28A|R	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	84	84	84	0
34_b|1033A	Stoppend	0,560	0,280	0,080	0,000	48	48	48	0
34_b|1105A	Doorgaand	0,180	0,300	0,170	0,000	80	80	80	0
34_b|1105A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1043B	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	-20	-20	-20	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1061|	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000	40	40	40	0
34_b|1061|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Stoppend	1,020	0,840	0,300	0,000	57	40	57	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
34_b|1001B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,240	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	15	15	40
34_b|1051B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	15	15	40
34_b|1013B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140	140
34_b|1013B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140	140
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1049B	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
46__|1001A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-60
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,050	0,000	-2	40	-2
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1103B	MAT'64-V	Stoppend	1,440	0,940	0,480	0,000	57	-44	-44
34_b|1103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	-40
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1099B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1041B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1041B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	0	0
34_b|1001B	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140
34_b|1023B	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	-40	-40	-40
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600	0,000	71	-67	71
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,800	0,000	-44	-44	57
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	E-LOC	Stoppend	0,510	0,400	0,120	0,000	-67	-67	-67
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1001B	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000	-67	-67	-67
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	IC-R	Doorgaand	1,330	1,370	0,060	0,000	140	140	140
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	80	80	80
34_b|1033A	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40	40
34_b|1033B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
85__|28A|R	MAT'64-V	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	84	84	84
34_b|1033A	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,380	0,880	0,000	48	48	48
34_b|1105A	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000	140	140	140
34_b|1105A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140	140
34_b|1043B	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	37	37	37
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1061|	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	-40	40	-40
34_b|1061|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	57
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
34_b|1001B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000	40	15
34_b|1051B	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000	40	15
34_b|1013B	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	68	-52
34_b|1013B	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	68	-52
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1049B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40	40
46__|1001A	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1103B	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,710	0,000	57	57
34_b|1103B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	-2
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,310	0,050	0,000	48	-40
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1099B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40
34_b|1041B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40
34_b|1041B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	76	-73
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40
34_b|1001B	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140
34_b|1023B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	80
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840	0,360	0,000	57	-44
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,280	1,640	0,000	-67	76
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,490	0,000	40	40
34_b|1001B	0	DDM-1	Stoppend	0,530	0,410	0,080	0,000	-67	71
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-81	-81
34_b|1033A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80
34_b|1033B	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40
85__|28A|R	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	84	0
34_b|1033A	0	THALYS	Doorgaand	0,290	0,260	0,030	0,000	140	140
34_b|1105A	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,200	0,480	0,000	-53	65
34_b|1105A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140
34_b|1043B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,040	0,000	140	140
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1061|	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,470	0,000	-40	40
34_b|1061|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
34_b|1001B	-67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	140
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
34_b|1051B	40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40
34_b|1013B	-52	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020	0,000	140
34_b|1013B	-52	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020	0,000	140
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1049B	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140
46__|1001A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,800	0,000	40
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1103B	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44
34_b|1103B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	-2	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	48	0	MDDM	Stoppend	0,460	0,360	0,120	0,000	-40
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1099B	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	48	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,800	0,000	40
34_b|1041B	48	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,800	0,000	40
34_b|1041B	48	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,800	0,000	40
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,570	0,470	0,110	0,000	76
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	140
34_b|1001B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	80
34_b|1023B	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,380	0,400	0,000	48
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	140
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	-44	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	40
34_b|1001B	71	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,560	0,000	80
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	140	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,330	0,060	0,000	63
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	-81	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1033A	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40
34_b|1033B	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40
85__|28A|R	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	80
34_b|1033A	140	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,100	0,000	48
34_b|1105A	-53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1105A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	40
34_b|1043B	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	-20
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,960	0,000	40
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1061|	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1061|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	0,680	0,760	0,000	57
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
34_b|1001B	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	0,700	0,760	0,000
34_b|1051B	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	0,700	0,760	0,000
34_b|1013B	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,550	0,830	0,030	0,000
34_b|1013B	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,550	0,830	0,030	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1049B	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,360	0,000
46__|1001A	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,750	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	-2	-2	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,700	0,360	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1103B	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1103B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,310	0,530	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	48	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,010	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,360	0,000
34_b|1099B	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,360	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,130	0,000
34_b|1041B	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,130	0,000
34_b|1041B	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,130	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	-73	-73	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	0	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220	0,850	0,000
34_b|1001B	80	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000
34_b|1023B	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,980	0,980	0,120	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,530	0,470	0,080	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,400	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	0	0	IC-R	Doorgaand	1,720	1,710	0,070	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000
34_b|1001B	80	-83	0	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,790	0,990	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	63	63	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520	1,120	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000
34_b|1033A	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000
34_b|1033B	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
85__|28A|R	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,650	0,530	0,000
34_b|1105A	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,160	0,010	0,000
34_b|1105A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000
34_b|1043B	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1061|	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000
34_b|1061|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
34_b|1001B	-67	76	76	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1051B	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1013B	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100
34_b|1013B	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1049B	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300
46__|1001A	71	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	-2	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1103B	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1103B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,320	0,120
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030
34_b|1099B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360
34_b|1041B	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360
34_b|1041B	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	76	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,510	0,150
34_b|1001B	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340
34_b|1023B	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	-67	-67	71	0	MDDM	Stoppend	0,680	0,540	0,180
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	-44	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,540	0,180
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,240
34_b|1001B	-67	-67	71	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,560
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	-81	-81	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1033A	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,280
34_b|1033B	140	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,040
85__|28A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	48	48	40	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,000	0,060
34_b|1105A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240	0,080
34_b|1105A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780
34_b|1043B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,620	0,240	0,090
34_b|1085A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1061|	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060
34_b|1061|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	0	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,190	0,130
34_b|1085A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
34_b|1001B	0,000	76	76	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1051B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1013B	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380
34_b|1013B	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1049B	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1103B	0,000	0	0	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140
34_b|1103B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	-2	40	-2	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	-40	48	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,260
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	15	15	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1099B	0,000	15	15	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	-73	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840
34_b|1001B	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440
34_b|1023B	0,000	0	-40	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	71	71	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	57	-44	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	-67	76	76	0	DDM-1	Stoppend	0,570	0,470
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	0	0	71	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	-44	63	63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	-81	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1033B	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740
85__|28A|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	40	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590
34_b|1105A	0,000	-53	-53	65	0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,920
34_b|1105A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520
34_b|1043B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	37	37	37	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1061|	0,000	40	40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1061|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
34_b|1085A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
34_b|1001B	0,040	0,000	140	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1051B	0,010	0,000	140	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,620
34_b|1051B	0,010	0,000	140	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,620
34_b|1013B	0,060	0,000	68	-52	68	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1013B	0,060	0,000	68	-52	68	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1049B	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240
46__|1001A	0,040	0,000	0	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,000	0,000	40	0	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1103B	0,420	0,000	57	-44	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1103B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,360	0,000	-2	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,080	0,000	-40	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,170
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,040	0,000	15	40	15	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,040	0,000	15	40	15	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,060	0,000	0	0	48	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180
34_b|1041B	0,060	0,000	0	0	48	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180
34_b|1041B	0,060	0,000	0	0	48	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,010	0,000	80	-88	80	0	THALYS	Doorgaand	1,180
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	4,840	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	5,320
34_b|1001B	0,210	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,280
34_b|1023B	0,020	0,000	0	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,320
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,030	0,000	-83	80	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	140	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,110	0,000	76	-67	-67	0	DDM-2/3	Stoppend	3,740
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,180	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1001B	0,120	0,000	71	71	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,250
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,200
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,180	0,000	0	0	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1033B	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
85__|28A|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,570	0,000	40	40	48	0	IRM-4	Stoppend	4,080
34_b|1105A	0,540	0,000	-53	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440
34_b|1105A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,180	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120
34_b|1043B	0,090	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,530	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Stoppend	3,480
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1061|	0,010	0,000	140	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1061|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
34_b|1001B	2,340	0,700	0,000	76	-67	76	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1051B	0,480	0,190	0,000	15	15	15	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1051B	0,480	0,190	0,000	15	15	15	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1013B	0,000	0,320	0,000	0	0	68	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,320	0,000	0	0	68	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1049B	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand
46__|1001A	0,320	0,100	0,000	71	-60	71	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1103B	0,000	0,240	0,000	0	0	57	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1103B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,030	0,030	0,000	-2	-2	40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,680	0,760	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1041B	0,680	0,760	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1041B	0,680	0,760	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	1,490	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	5,100	2,080	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1001B	0,230	0,120	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1023B	0,230	0,040	0,000	48	48	48	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	-44	0	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	2,790	0,990	0,000	-67	-67	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1001B	0,180	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,150	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1033B	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0	THALYS	Doorgaand
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	3,240	0,800	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1105A	0,940	0,480	0,000	65	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1105A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	5,440	1,520	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1043B	1,390	0,470	0,000	-20	-20	-20	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	2,960	0,800	0,000	37	37	37	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1061|	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1061|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	0,080	0,040	0,000	40	57	40	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
34_b|1001B	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0	MDDM
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1051B	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40	15	0	VIRM-6
34_b|1051B	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40	15	0	VIRM-6
34_b|1013B	1,380	1,040	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1013B	1,380	1,040	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1049B	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	ICM-3
46__|1001A	0,450	0,380	0,060	0,000	71	-60	71	0	MAT'64-V
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	1,680	1,310	0,480	0,000	40	40	-2	0	E-LOC
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1103B	0,350	0,270	0,050	0,000	57	-44	-44	0	E-LOC
34_b|1103B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	0,320	0,240	0,080	0,000	48	-40	48	0	DDM-2/3
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DDM-1
34_b|1099B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DDM-1
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0	E-LOC
34_b|1041B	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0	E-LOC
34_b|1041B	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0	E-LOC
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	2,600	2,420	0,700	0,000	-73	76	76	0	DDM-2/3
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,020	0,010	0,000	0,000	-40	-40	0	0	DDM-2/3
34_b|1001B	0,000	0,000	1,640	0,000	0	0	80	0	DDM-2/3
34_b|1023B	0,280	0,280	0,120	0,000	-40	48	-40	0	DDM-1
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,030	0,030	0,000	0,000	71	-67	0	0	MAT'64-T
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	1,080	0,900	0,300	0,000	-44	57	57	0	MDDM
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,010	0,030	0,030	0,000	-88	80	-88	0	IRM-4
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,480	0,440	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
34_b|1001B	0,240	0,240	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	2,100	1,880	0,680	0,000	63	-44	-44	0	MDDM
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN
34_b|1033B	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,000	0,220	0,000	0,000	0	48	0	0	DE-LOC-6400
34_b|1105A	4,680	3,920	1,080	0,000	65	65	65	0	MDDM
34_b|1105A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,240	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
34_b|1043B	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-1
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	1,100	0,700	0,760	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1061|	3,560	2,640	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM
34_b|1061|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	3,560	2,640	1,760	0,000	40	40	40	0	SGM-3
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
34_b|1001B	Stoppend	0,680	0,510	0,180	0,000	76	-67	-67	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1051B	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	15	15	15	0
34_b|1051B	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	15	15	15	0
34_b|1013B	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-52	-52	-52	0
34_b|1013B	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-52	-52	-52	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1049B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40	0
46__|1001A	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	71	-60	71	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1103B	Stoppend	0,320	0,250	0,090	0,000	-44	57	-44	0
34_b|1103B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Stoppend	2,490	1,930	0,660	0,000	-40	48	48	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,280	0,440	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1099B	Stoppend	0,280	0,440	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,480	0,190	0,060	0,000	48	48	48	0
34_b|1041B	Stoppend	0,480	0,190	0,060	0,000	48	48	48	0
34_b|1041B	Stoppend	0,480	0,190	0,060	0,000	48	48	48	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	3,680	2,900	0,990	0,000	76	76	76	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	140	140	140	0
34_b|1001B	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	80	80	80	0
34_b|1023B	Stoppend	0,300	0,270	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-67	71	71	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	-44	57	-44	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	7,160	5,640	1,400	0,000	76	-67	-67	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000	40	40	40	0
34_b|1001B	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000	140	140	140	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	0,550	0,430	0,150	0,000	-44	63	63	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
85__|28A|R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1105A	Stoppend	0,420	0,320	0,120	0,000	65	-53	65	0
34_b|1105A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0
34_b|1043B	Stoppend	0,280	0,210	0,040	0,000	40	40	40	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,030	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1061|	Stoppend	0,340	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1061|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	57	57	40	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
34_b|1001B	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-67	0
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1051B	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1013B	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1013B	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1049B	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,280	0,000	80	80	80
46__|1001A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-83	80	80
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	-2	-2	40
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1103B	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,120	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,360	0,000	40	-2	40
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	DDM-1	Stoppend	0,350	0,270	0,070	0,000	-40	48	-40
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,000	0,000	0,000	15	0	0
34_b|1099B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,000	0,000	0,000	15	0	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	48	48	48
34_b|1041B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	48	48	48
34_b|1041B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	48	48	48
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	MDDM	Stoppend	0,680	0,510	0,180	0,000	76	-73	-73
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1001B	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	80	0	0
34_b|1023B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,020	0,560	0,000	-88	-88	-88
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40
34_b|1001B	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-67	0
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	-44	-44	63
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140
34_b|1033B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,050	0,000	40	40	40
85__|28A|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140
34_b|1105A	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,070	0,000	-53	-53	65
34_b|1105A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280	0,000	80	80	80
34_b|1043B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,110	0,000	140	140	140
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1061|	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	40	-40	40
34_b|1061|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,310	0,480	0,000	57	40	57
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
34_b|1001B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000	0	0
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1051B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1013B	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,320	0,000	-52	68
34_b|1013B	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,320	0,000	-52	68
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1049B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
46__|1001A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	-2	-2
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1103B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,920	0,540	0,000	-44	57
34_b|1103B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	IC-R	Doorgaand	1,110	1,140	0,050	0,000	140	140
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480	0,000	0	15
34_b|1099B	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480	0,000	0	15
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,180	0,070	0,000	0	40
34_b|1041B	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,180	0,070	0,000	0	40
34_b|1041B	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,180	0,070	0,000	0	40
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	0	0
34_b|1001B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	0	0
34_b|1023B	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	48	48
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,900	0,930	0,000	-67	71
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	57	57
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	140	0
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,470	0,000	40	40
34_b|1001B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	140	140
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	THALYS	Doorgaand	0,550	0,830	0,020	0,000	140	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140	140
34_b|1033B	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,110	0,000	140	140
85__|28A|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,110	0,000	40	48
34_b|1105A	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1105A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140
34_b|1043B	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	37	37
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1061|	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000	-40	40
34_b|1061|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140	140
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
34_b|1001B	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	15	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1051B	15	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1013B	68	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160	0,000	68
34_b|1013B	68	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160	0,000	68
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1049B	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0
46__|1001A	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-60
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	-2	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1103B	57	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,310	0,070	0,000	-44
34_b|1103B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	15	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1099B	15	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480	0,000	0
34_b|1041B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480	0,000	0
34_b|1041B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	-73	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,540	0,180	0,000	-73
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1001B	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	48	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	48
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,340	0,840	0,000	71
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	57	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,960	0,000	57
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1001B	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,510	0,180	0,000	-67
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	-44
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1033B	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
85__|28A|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,340	0,000	0,000	40
34_b|1105A	-53	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,160	0,080	0,000	65
34_b|1105A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1043B	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	-20
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1061|	40	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000	40
34_b|1061|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	140	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
34_b|1001B	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680	2,790	0,930	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,130	0,000
34_b|1051B	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,130	0,000
34_b|1013B	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000
34_b|1013B	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1049B	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000
46__|1001A	71	-60	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1103B	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000
34_b|1103B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,270	0,080	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000	0,400	0,000
34_b|1099B	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000	0,400	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,700	0,000	0,000
34_b|1041B	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,700	0,000	0,000
34_b|1041B	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,700	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,020	0,560	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	48	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,180	0,030	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	57	-44	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	76	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	80	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000
34_b|1001B	-67	71	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,640	1,640	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-44	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	140	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1033B	0	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1105A	-53	-53	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
34_b|1105A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000
34_b|1043B	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1061|	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,490	0,000
34_b|1061|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,000	0,100	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
34_b|1001B	76	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,420	0,840
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	15	15	15	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1051B	15	15	15	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1013B	-52	68	68	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1013B	-52	68	68	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1049B	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,420
46__|1001A	-60	71	-60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	-2	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,400
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1103B	0	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1103B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	40	-2	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	48	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,560	0,480
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	15	0	15	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,300
34_b|1099B	15	0	15	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,300
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	40	0	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,040
34_b|1041B	0	40	0	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,040
34_b|1041B	0	40	0	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,040
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	-88	-88	-88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	0	0	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	140	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680	2,900	0,930
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,130
34_b|1001B	-67	-67	71	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,160
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-44	-44	63	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,750
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	140	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033B	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	0	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1105A	0	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,020	0,020
34_b|1105A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
34_b|1043B	40	-20	-20	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	0	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1061|	40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280
34_b|1061|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	40	0	40	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
34_b|1001B	0,000	-67	76	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,020
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,310
34_b|1051B	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,310
34_b|1013B	0,000	0	0	-52	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940
34_b|1013B	0,000	0	0	-52	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1049B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	80	-83	-83	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	40	-2	-2	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1103B	0,000	57	57	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,200
34_b|1103B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	-2	40	-2	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	48	-40	48	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	15	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	15	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	-88	80	-88	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	0	140	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	0	0	-67	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,510
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	57	-44	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	76	76	-67	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1001B	0,000	-67	71	-67	0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,460
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	63	-44	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033B	0,000	0	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
85__|28A|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020
34_b|1105A	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1105A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	140	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	37	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020
34_b|1085A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1061|	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1061|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	57	57	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900
34_b|1085A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
34_b|1001B	0,260	0,000	-83	-83	80	0	IRM-4	Stoppend	7,160
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1051B	0,000	0,000	0	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000
34_b|1051B	0,000	0,000	0	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000
34_b|1013B	0,560	0,000	68	68	68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,560	0,000	68	68	68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1049B	0,020	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840
46__|1001A	0,120	0,000	71	71	71	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,000	0,000	-2	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1103B	0,480	0,000	-44	57	-44	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1103B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,020	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,920	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,380
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,150	0,000	0	0	15	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1099B	0,150	0,000	0	0	15	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,030	0,000	48	48	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020
34_b|1041B	0,030	0,000	48	48	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020
34_b|1041B	0,030	0,000	48	48	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,160	0,000	-73	-73	-73	0	DDM-1	Stoppend	0,530
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,010	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,180	0,000	-67	-67	71	0	THALYS	Doorgaand	0,680
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,060	0,000	0	0	57	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,160	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Stoppend	0,510
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,000	0,000	0	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,040	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,420	0,000	63	63	-44	0	IC-R	Doorgaand	1,380
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033B	0,040	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
85__|28A|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,020	0,000	0	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000
34_b|1105A	0,090	0,000	0	0	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1105A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,090	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,490	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1061|	0,000	0,000	0	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1061|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,360	0,000	40	57	40	0	SGM-2	Stoppend	0,040
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
34_b|1001B	5,280	1,400	0,000	76	76	-67	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1051B	0,680	0,000	0,000	0	15	0	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1051B	0,680	0,000	0,000	0	15	0	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1013B	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1013B	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1049B	1,390	0,470	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
46__|1001A	1,380	0,480	0,000	-60	-60	71	0	MAT'64-T	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1103B	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1103B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,700	0,400	0,000	-2	40	-2	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	1,140	0,360	0,000	48	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,080	0,040	0,000	40	15	40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1099B	0,080	0,040	0,000	40	15	40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,900	0,300	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend
34_b|1041B	0,900	0,300	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend
34_b|1041B	0,900	0,300	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,410	0,080	0,000	-73	76	76	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	1,650	0,570	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	1,030	0,040	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	1,310	0,530	0,000	57	-44	-44	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,390	0,120	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,030	0,010	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	1,040	0,170	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,200	0,120	0,000	0	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1105A	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1105A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,900	0,240	0,000	40	-20	-20	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1061|	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1061|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	57	0	0	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
34_b|1001B	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0	-67	0	DE-LOC-6400
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1051B	0,240	0,180	0,000	0,000	40	40	0	0	IRM-4
34_b|1051B	0,240	0,180	0,000	0,000	40	40	0	0	IRM-4
34_b|1013B	1,330	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	MDDM
34_b|1013B	1,330	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	MDDM
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1049B	3,560	2,800	0,680	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
46__|1001A	0,400	0,320	0,160	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	1,080	0,900	0,300	0,000	40	-2	-2	0	MAT'64-V
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1103B	0,170	0,160	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1103B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-2	0	DDM-1
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	0,030	0,030	0,000	0,000	48	-40	0	0	ICM-4
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,310	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1099B	0,310	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,310	0,240	0,090	0,000	40	48	48	0	MDDM
34_b|1041B	0,310	0,240	0,090	0,000	40	48	48	0	MDDM
34_b|1041B	0,310	0,240	0,090	0,000	40	48	48	0	MDDM
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,040	0,000	0,040	0,000	140	0	140	0	E-LOC
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	1,200	1,020	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,130	0,460	0,560	0,000	80	80	-83	0	E-LOC
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,240	0,190	0,060	0,000	-44	57	57	0	MAT'64-V
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	-67	0	VIRM-6
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,040	0,000	0,040	0,000	140	0	140	0	DDM-1
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,420	0,380	0,080	0,000	-44	-44	-44	0	IRM-4
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	SGM-3
34_b|1105A	0,320	0,250	0,090	0,000	65	65	-53	0	E-LOC
34_b|1105A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	1,300	1,180	0,420	0,000	40	-20	-20	0	IRM-4
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	1,080	0,680	0,000	0,000	37	37	0	0	DDM-1
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1061|	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0	MAT'64-V
34_b|1061|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	0,200	0,120	0,040	0,000	57	40	57	0	ICM-3
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
34_b|1001B	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	-83	80	80	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1013B	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000	68	-52	68	0
34_b|1013B	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000	68	-52	68	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1049B	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0
46__|1001A	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-60	71	-60	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1103B	Stoppend	2,240	1,740	0,640	0,000	-44	-44	57	0
34_b|1103B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,280	0,200	0,050	0,000	40	40	-2	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	48	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	48	40	40	0
34_b|1041B	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	48	40	40	0
34_b|1041B	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	48	40	40	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	0,510	0,400	0,120	0,000	76	-73	-73	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Stoppend	1,480	1,340	0,480	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	-67	71	-67	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	1,080	0,700	0,360	0,000	57	-44	-44	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	2,100	1,740	0,600	0,000	-67	76	76	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	0,570	0,470	0,110	0,000	71	-67	-67	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|28A|R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	40	0	0
34_b|1105A	Doorgaand	0,160	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1105A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	0	0	37	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1061|	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1061|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
34_b|1001B	THALYS	Doorgaand	0,680	0,460	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1051B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1013B	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,120	0,000	-52	68	68
34_b|1013B	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,120	0,000	-52	68	68
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1049B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140	0
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	-2	40	40
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1103B	MDDM	Stoppend	0,420	0,320	0,130	0,000	57	-44	-44
34_b|1103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-2	0	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1099B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1041B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1041B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000	76	-73	-73
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,800	0,000	48	-40	-40
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	THALYS	Doorgaand	0,500	0,460	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57	0	0
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	DDM-1	Stoppend	0,530	0,410	0,080	0,000	-67	76	76
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0	63
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|28A|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,960	0,000	48	48	48
34_b|1105A	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	65	0	0
34_b|1105A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	-20	-20	-20
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1061|	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,110	0,000	140	140	140
34_b|1061|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
34_b|1001B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40
34_b|1051B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40
34_b|1013B	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,120	0,000	68	-52
34_b|1013B	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,120	0,000	68	-52
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1049B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	-83	-83
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1103B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1103B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	15	0
34_b|1099B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	15	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1041B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1041B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,240	0,030	0,000	140	140
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	48	-40
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000	-67	71
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,480	0,000	-44	57
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	140
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,120	0,000	71	-67
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|28A|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1105A	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,310	0,050	0,000	65	65
34_b|1105A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1061|	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1061|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
34_b|1001B	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	80
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,000	0,000	0,000	15
34_b|1051B	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,000	0,000	0,000	15
34_b|1013B	-52	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1013B	-52	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1049B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	-83	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,530	0,000	-2
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1103B	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,160	0,080	0,000	-44
34_b|1103B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	-2
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	80	0	THALYS	Doorgaand	0,460	0,310	0,030	0,000	140
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1099B	0	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1041B	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1041B	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	57	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	57
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,420	0,840	0,000	76
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	71	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	63	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200	1,320	0,000	63
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|28A|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	0	0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,590	0,010	0,000	140
34_b|1105A	-53	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,710	0,000	65
34_b|1105A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	-20	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1061|	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1061|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	140	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,180	0,000	0,000	0
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
34_b|1001B	-83	-83	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,120	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	-52	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1013B	0	-52	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1049B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	71	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	-2	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1103B	-44	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1103B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	-2	-2	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,960	0,000
34_b|1099B	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,960	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1041B	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1041B	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	-73	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	0	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590	0,530	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	57	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,020	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	76	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,340	0,840	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	63	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,030	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1105A	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1105A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	0	40	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	0	40	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,240	0,100	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1061|	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000
34_b|1061|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,020	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
34_b|1001B	-67	-67	76	0	77,18	89,80	104,88	114,99	113,15
34_b|1001B	0	0	0	0	65,26	80,46	94,82	103,68	99,05
34_b|1051B	0	0	0	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1051B	0	0	0	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1013B	0	0	140	0	75,63	88,75	103,94	113,82	111,68
34_b|1013B	0	0	140	0	75,63	88,75	103,94	113,82	111,68
34_b|1013B	0	0	0	0	63,00	76,84	93,26	101,55	94,86
34_b|1013B	0	0	0	0	63,00	76,84	93,26	101,55	94,86
34_b|1049B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
46__|1001A	0	0	71	0	74,78	88,20	103,39	113,36	111,37
46__|1001A	0	0	0	0	70,49	82,10	97,09	106,61	103,57
34_b|1045B	140	140	140	0	72,47	86,01	101,88	111,24	108,72
34_b|1045B	0	0	0	0	56,23	74,86	87,78	95,70	89,19
34_b|1103B	0	140	0	0	74,03	87,33	102,58	112,42	110,30
34_b|1103B	0	0	0	0	63,92	78,48	95,26	103,12	95,50
34_b|1093B	140	140	140	0	72,13	85,83	101,63	110,54	107,24
34_b|1093B	0	0	0	0	62,42	76,69	91,69	103,71	103,49
34_b|1081A	0	0	0	0	67,95	91,10	105,92	110,16	101,68
34_b|1021B	0	140	0	0	74,11	87,67	103,45	112,85	110,21
34_b|1021B	0	0	0	0	51,00	72,93	81,00	87,00	88,46
34_b|1099B	0	0	40	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1099B	0	0	40	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1099B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1099B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1041B	48	48	40	0	72,76	86,43	102,06	111,46	108,93
34_b|1041B	48	48	40	0	72,76	86,43	102,06	111,46	108,93
34_b|1041B	48	48	40	0	72,76	86,43	102,06	111,46	108,93
34_b|1041B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1041B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1041B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1001B	0	140	0	0	76,45	89,23	103,92	114,26	112,71
34_b|1001B	0	0	0	0	71,28	83,89	99,62	108,88	105,51
34_b|1005B	0	0	0	0	77,23	90,45	105,84	111,60	112,70
34_b|1001B	0	0	0	0	78,59	90,98	105,71	112,13	113,65
34_b|1023B	-40	-40	-40	0	73,44	87,12	102,79	112,18	109,56
34_b|1023B	0	0	0	0	51,41	63,43	79,43	87,41	82,43
34_b|1005B	0	0	71	0	76,61	89,45	104,38	114,52	112,82
34_b|1005B	0	0	0	0	69,02	82,27	98,04	107,13	102,03
34_b|1055B	80	80	80	0	73,17	86,60	102,07	111,65	109,18
34_b|1055B	0	0	0	0	40,27	52,71	68,71	76,27	71,71
34_b|1005B	76	76	0	0	77,14	89,81	104,85	114,63	112,27
34_b|1005B	0	0	0	0	65,81	80,31	95,14	106,86	106,61
34_b|1045B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1001B	-67	-67	-67	0	76,18	89,44	104,56	114,57	112,62
34_b|1001B	0	0	0	0	70,92	82,30	97,16	106,83	103,97
34_b|1005A	140	140	140	0	74,84	88,57	104,14	113,69	111,12
34_b|1005A	0	0	0	0	66,96	76,80	89,42	100,73	100,55
85__|327B|	0	0	0	0	73,50	86,91	102,08	107,47	107,91
34_b|1033A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1033B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
85__|28A|R	0	0	0	0	73,66	86,98	101,99	107,51	108,19
34_b|1033A	0	0	48	0	73,51	87,16	102,80	112,21	109,59
34_b|1105A	0	0	140	0	74,46	87,61	102,75	112,69	110,63
34_b|1105A	0	0	0	0	64,75	78,12	94,31	102,79	96,82
34_b|1045B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1043B	-20	-20	-20	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1043B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1085A	0	40	40	0	72,44	86,15	101,80	111,19	108,71
34_b|1085A	0	0	0	0	57,22	72,35	89,46	97,25	89,51
34_b|1061|	40	40	40	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1061|	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1085A	80	80	80	0	73,10	86,44	102,04	111,62	109,20
34_b|1085A	0	0	0	0	49,75	71,68	79,75	85,75	87,21

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
34_b|1001B	112,04	105,10	92,68	72,87	85,58	100,26	109,27	108,83
34_b|1001B	95,72	91,22	83,13	60,82	78,23	93,07	100,36	97,69
34_b|1051B	108,19	101,06	88,72	69,05	82,66	97,53	105,40	103,48
34_b|1051B	108,19	101,06	88,72	69,05	82,66	97,53	105,40	103,48
34_b|1013B	110,74	103,78	91,57	71,63	84,89	99,64	108,28	107,01
34_b|1013B	110,74	103,78	91,57	71,63	84,89	99,64	108,28	107,01
34_b|1013B	89,30	84,72	73,86	57,17	71,01	87,43	95,62	89,00
34_b|1013B	89,30	84,72	73,86	57,17	71,01	87,43	95,62	89,00
34_b|1049B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
46__|1001A	110,43	103,32	90,78	70,35	84,08	99,00	107,95	107,15
46__|1001A	101,49	95,92	85,35	66,87	78,59	92,91	100,65	98,68
34_b|1045B	108,16	100,97	88,34	68,99	82,22	97,18	105,60	103,72
34_b|1045B	86,77	84,06	77,90	51,51	72,76	86,96	90,38	88,62
34_b|1103B	109,62	102,54	90,25	70,35	83,64	98,30	106,85	105,43
34_b|1103B	89,37	85,11	74,67	58,24	72,86	89,54	97,20	89,66
34_b|1093B	106,30	99,63	88,15	68,82	82,40	97,28	104,98	102,71
34_b|1093B	103,68	95,51	79,61	56,42	70,69	85,69	97,71	97,49
34_b|1081A	95,98	92,29	83,20	64,50	85,72	100,34	104,26	95,91
34_b|1021B	109,53	102,40	89,85	70,47	83,73	98,73	107,24	105,26
34_b|1021B	87,46	84,93	78,93	47,58	72,77	86,76	85,13	89,38
34_b|1099B	108,19	101,06	88,72	69,05	82,66	97,53	105,40	103,48
34_b|1099B	108,19	101,06	88,72	69,05	82,66	97,53	105,40	103,48
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	108,27	101,18	88,87	69,12	82,64	97,54	105,51	103,63
34_b|1041B	108,27	101,18	88,87	69,12	82,64	97,54	105,51	103,63
34_b|1041B	108,27	101,18	88,87	69,12	82,64	97,54	105,51	103,63
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	111,84	104,84	92,71	72,45	85,72	100,18	108,90	109,04
34_b|1001B	101,96	96,25	84,22	65,43	78,04	93,76	102,93	99,59
34_b|1005B	113,30	106,13	93,76	74,52	87,21	101,67	107,25	108,70
34_b|1001B	113,73	106,68	94,23	74,62	87,17	101,45	106,87	108,66
34_b|1023B	108,87	101,80	89,48	69,71	83,19	98,19	106,58	104,69
34_b|1023B	81,43	74,45	68,45	54,06	69,67	82,95	84,01	79,05
34_b|1005B	111,87	104,91	92,72	72,54	85,70	100,27	108,98	108,58
34_b|1005B	97,77	92,53	80,89	63,46	76,87	92,76	101,86	99,16
34_b|1055B	108,40	101,36	89,09	69,35	82,71	97,58	106,04	104,28
34_b|1055B	70,71	64,14	58,14	42,56	58,17	71,86	73,25	68,32
34_b|1005B	110,66	104,20	92,60	72,88	85,84	100,52	109,19	108,52
34_b|1005B	106,78	98,68	83,77	60,64	76,52	91,41	101,02	100,71
34_b|1045B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1001B	111,57	104,52	92,06	71,64	85,38	100,27	109,19	108,61
34_b|1001B	102,06	96,45	85,87	67,46	78,74	92,72	100,57	98,89
34_b|1005A	110,21	103,09	90,54	70,48	84,42	99,54	108,17	106,22
34_b|1005A	99,86	94,12	83,76	65,08	75,65	88,08	93,81	96,03
85__|327B|	105,96	100,11	89,12	68,70	84,15	99,37	106,33	109,17
34_b|1033A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1033B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
85__|28A|R	106,35	100,37	89,42	68,50	84,11	99,18	102,54	103,00
34_b|1033A	108,89	101,82	89,52	69,84	83,38	98,27	106,28	104,31
34_b|1105A	109,80	102,79	90,51	70,51	83,69	98,39	107,13	105,94
34_b|1105A	92,11	87,15	77,04	59,83	73,88	89,55	97,04	91,09
34_b|1045B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1043B	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,91	103,98
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	108,18	101,03	88,67	68,97	82,54	97,35	105,23	103,44
34_b|1085A	83,69	79,51	68,72	51,74	66,97	83,72	91,28	83,56
34_b|1061|	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,92	103,99
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	108,41	101,33	88,81	69,27	82,33	97,26	105,68	103,77
34_b|1085A	86,21	83,68	77,68	46,33	71,52	85,51	83,88	88,13

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
34_b|1001B	108,05	103,75	92,03	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1001B	95,83	92,64	82,47	--	--	--	--	--
34_b|1051B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1051B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1013B	106,29	101,25	89,89	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1013B	106,29	101,25	89,89	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1013B	83,47	78,89	68,03	--	--	--	--	--
34_b|1013B	83,47	78,89	68,03	--	--	--	--	--
34_b|1049B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
46__|1001A	106,33	102,10	90,36	61,81	72,87	81,62	85,15	84,77
46__|1001A	97,95	92,31	82,28	60,43	71,49	80,23	83,77	83,39
34_b|1045B	103,32	97,51	86,06	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1045B	86,39	85,92	76,83	--	--	--	--	--
34_b|1103B	104,94	99,47	88,20	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1103B	84,30	79,42	69,00	--	--	--	--	--
34_b|1093B	102,05	97,11	86,33	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1093B	97,68	89,51	73,61	--	--	--	--	--
34_b|1081A	93,54	86,90	77,70	--	--	--	--	--
34_b|1021B	104,75	99,09	87,65	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1021B	87,31	87,10	78,00	--	--	--	--	--
34_b|1099B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1099B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,30	96,93	85,72	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1041B	103,30	96,93	85,72	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1041B	103,30	96,93	85,72	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	108,45	104,43	92,79	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1001B	96,05	90,34	78,33	--	--	--	--	--
34_b|1005B	108,87	103,70	92,61	68,77	79,83	88,57	92,11	91,73
34_b|1001B	108,71	102,54	91,33	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
34_b|1023B	104,11	98,67	87,39	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1023B	84,11	72,66	64,69	--	--	--	--	--
34_b|1005B	107,90	103,41	91,93	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1005B	96,89	95,17	82,81	--	--	--	--	--
34_b|1055B	103,71	98,24	86,97	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	73,74	62,60	54,54	--	--	--	--	--
34_b|1005B	107,44	103,78	92,33	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1005B	101,11	93,05	78,82	--	--	--	--	--
34_b|1045B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1001B	107,76	103,68	91,93	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1001B	98,38	92,72	82,84	61,39	72,46	81,20	84,74	84,36
34_b|1005A	105,39	100,10	88,56	61,81	72,87	81,62	85,15	84,77
34_b|1005A	96,71	90,95	81,28	60,43	71,49	80,23	83,77	83,39
85__|327B|	108,48	106,08	94,20	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1033B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
85__|28A|R	102,46	96,44	85,71	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,90	97,58	86,36	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1105A	105,27	100,18	88,82	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1105A	89,42	82,14	72,07	--	--	--	--	--
34_b|1045B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1043B	103,48	98,01	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	103,18	96,81	85,59	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1085A	78,79	73,67	62,91	--	--	--	--	--
34_b|1061|	103,48	98,02	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	103,41	96,76	85,33	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1085A	86,06	85,85	76,75	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
34_b|1001B	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1051B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1013B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1013B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
46__|1001A	84,58	84,07	79,58	58,81	69,87	78,62	82,15	81,77
46__|1001A	83,20	82,69	78,20	57,43	68,49	77,23	80,77	80,39
34_b|1045B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1099B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	91,54	91,03	86,54	65,77	76,83	85,57	89,11	88,73
34_b|1001B	90,19	89,68	85,19	64,41	75,48	84,22	87,76	87,38
34_b|1023B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1001B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1001B	84,17	83,66	79,17	58,39	69,46	78,20	81,74	81,36
34_b|1005A	84,58	84,07	79,58	58,81	69,87	78,62	82,15	81,77
34_b|1005A	83,20	82,69	78,20	57,43	68,49	77,23	80,77	80,39
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1033B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1105A	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1043B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
34_b|1001B	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1051B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1013B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1013B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
46__|1001A	81,58	81,07	76,58	58,21	68,21	76,21	78,21	77,21
46__|1001A	80,20	79,69	75,20	56,83	66,83	74,83	76,83	75,83
34_b|1045B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1099B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	88,54	88,03	83,54	65,17	75,17	83,17	85,17	84,17
34_b|1001B	87,19	86,68	82,19	63,82	73,82	81,82	83,82	82,82
34_b|1023B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1001B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1001B	81,17	80,66	76,17	57,80	67,80	75,80	77,80	76,80
34_b|1005A	81,58	81,07	76,58	58,21	68,21	76,21	78,21	77,21
34_b|1005A	80,20	79,69	75,20	56,83	66,83	74,83	76,83	75,83
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1033B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1105A	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1043B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
34_b|1001B	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1051B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1013B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1013B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
46__|1001A	78,21	78,21	73,21	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,83	76,83	71,83	--	--	--	--	--
34_b|1045B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1099B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	85,17	85,17	80,17	--	--	--	--	--
34_b|1001B	83,82	83,82	78,82	--	--	--	--	--
34_b|1023B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1001B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1001B	77,80	77,80	72,80	--	--	--	--	--
34_b|1005A	78,21	78,21	73,21	--	--	--	--	--
34_b|1005A	76,83	76,83	71,83	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1033B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1105A	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1043B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
34_b|1001B	--	--	--	76,82	89,20	104,12	114,36	112,76
34_b|1001B	--	--	--	65,43	80,44	94,81	103,69	100,08
34_b|1051B	--	--	--	72,57	85,84	101,28	110,80	108,59
34_b|1051B	--	--	--	72,57	85,84	101,28	110,80	108,59
34_b|1013B	--	--	--	75,46	88,30	103,30	113,31	111,46
34_b|1013B	--	--	--	75,46	88,30	103,30	113,31	111,46
34_b|1013B	--	--	--	61,72	75,56	91,98	100,28	93,59
34_b|1013B	--	--	--	61,72	75,56	91,98	100,28	93,59
34_b|1049B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
46__|1001A	--	--	--	74,80	87,79	102,69	112,87	111,18
46__|1001A	--	--	--	69,34	81,17	96,47	105,69	102,68
34_b|1045B	--	--	--	72,49	85,51	101,11	110,68	108,54
34_b|1045B	--	--	--	55,62	74,50	87,17	95,06	88,89
34_b|1103B	--	--	--	74,02	86,92	101,91	111,91	110,08
34_b|1103B	--	--	--	62,77	77,24	94,00	101,89	95,09
34_b|1093B	--	--	--	72,12	85,26	100,76	109,81	106,91
34_b|1093B	--	--	--	62,58	76,84	91,84	103,87	103,64
34_b|1081A	--	--	--	66,92	90,31	105,09	109,29	100,57
34_b|1021B	--	--	--	74,06	87,18	102,74	112,33	110,04
34_b|1021B	--	--	--	52,03	73,03	81,37	87,96	90,94
34_b|1099B	--	--	--	72,57	85,84	101,28	110,80	108,59
34_b|1099B	--	--	--	72,57	85,84	101,28	110,80	108,59
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	72,76	85,91	101,28	110,90	108,70
34_b|1041B	--	--	--	72,76	85,91	101,28	110,90	108,70
34_b|1041B	--	--	--	72,76	85,91	101,28	110,90	108,70
34_b|1041B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1041B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1041B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1001B	--	--	--	76,30	88,84	103,38	113,80	112,48
34_b|1001B	--	--	--	70,21	82,83	98,49	107,79	104,52
34_b|1005B	--	--	--	75,87	89,29	104,82	110,48	111,46
34_b|1001B	--	--	--	79,22	91,19	105,50	112,20	114,17
34_b|1023B	--	--	--	73,37	86,67	102,09	111,67	109,38
34_b|1023B	--	--	--	50,12	62,14	78,14	86,12	81,14
34_b|1005B	--	--	--	76,42	89,05	103,85	114,07	112,58
34_b|1005B	--	--	--	68,01	81,03	96,57	105,81	100,96
34_b|1055B	--	--	--	73,06	86,08	101,30	111,06	108,91
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	76,86	89,35	104,20	114,12	112,13
34_b|1005B	--	--	--	64,73	79,11	94,05	105,79	105,54
34_b|1045B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1001B	--	--	--	75,14	88,61	103,71	113,74	111,92
34_b|1001B	--	--	--	72,44	83,11	97,26	107,52	105,78
34_b|1005A	--	--	--	74,71	88,09	103,44	113,15	110,90
34_b|1005A	--	--	--	66,65	76,46	89,05	100,44	100,43
85__|327B|	--	--	--	72,22	85,69	100,76	106,26	106,69
34_b|1033A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1033B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
85__|28A|R	--	--	--	72,84	86,21	101,38	106,75	107,50
34_b|1033A	--	--	--	73,43	86,69	102,11	111,71	109,41
34_b|1105A	--	--	--	74,32	87,12	102,02	112,11	110,34
34_b|1105A	--	--	--	64,01	77,31	93,33	101,90	96,26
34_b|1045B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1043B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1043B	--	--	--	36,53	53,59	66,53	72,53	71,56
34_b|1085A	--	--	--	72,48	85,68	101,08	110,67	108,55
34_b|1085A	--	--	--	56,00	71,53	87,89	95,46	87,92
34_b|1061|	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1061|	--	--	--	36,53	53,59	66,53	72,53	71,56
34_b|1085A	--	--	--	72,95	85,86	101,15	110,92	108,82
34_b|1085A	--	--	--	52,56	72,31	86,67	95,15	90,49

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
34_b|1001B	111,76	104,87	92,63	72,90	85,20	99,55	108,49	108,27
34_b|1001B	97,16	92,30	83,45	61,17	78,53	93,57	100,82	98,67
34_b|1051B	108,06	101,04	88,93	69,36	82,39	96,98	104,85	103,46
34_b|1051B	108,06	101,04	88,93	69,36	82,39	96,98	104,85	103,46
34_b|1013B	110,58	103,71	91,69	71,82	84,69	99,20	107,75	106,84
34_b|1013B	110,58	103,71	91,69	71,82	84,69	99,20	107,75	106,84
34_b|1013B	88,03	83,45	72,59	55,89	69,73	86,15	94,35	87,72
34_b|1013B	88,03	83,45	72,59	55,89	69,73	86,15	94,35	87,72
34_b|1049B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
46__|1001A	110,29	103,29	91,06	70,75	83,93	98,44	107,28	106,71
46__|1001A	100,77	95,25	84,51	66,25	77,96	92,65	100,33	98,56
34_b|1045B	108,03	100,96	88,58	69,32	81,95	96,60	104,84	103,52
34_b|1045B	86,61	83,97	77,83	50,55	72,49	86,70	93,18	89,83
34_b|1103B	109,46	102,49	90,45	70,67	83,51	97,90	106,26	105,22
34_b|1103B	90,37	84,96	73,90	56,93	71,41	88,17	95,95	89,20
34_b|1093B	105,99	99,55	88,37	69,14	82,11	96,68	104,22	102,47
34_b|1093B	103,84	95,67	79,77	56,58	70,84	85,84	97,87	97,64
34_b|1081A	94,31	90,95	81,21	62,10	84,55	99,25	103,33	94,66
34_b|1021B	109,40	102,39	90,07	70,74	83,47	98,18	106,70	105,16
34_b|1021B	89,88	85,76	79,10	48,18	72,80	86,79	85,52	90,01
34_b|1099B	108,06	101,04	88,93	69,36	82,39	96,98	104,85	103,46
34_b|1099B	108,06	101,04	88,93	69,36	82,39	96,98	104,85	103,46
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	108,11	101,11	88,98	69,43	82,34	96,93	104,95	103,54
34_b|1041B	108,11	101,11	88,98	69,43	82,34	96,93	104,95	103,54
34_b|1041B	108,11	101,11	88,98	69,43	82,34	96,93	104,95	103,54
34_b|1041B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1041B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1041B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1001B	111,66	104,75	92,77	72,68	85,54	99,79	108,18	107,66
34_b|1001B	100,99	95,33	83,44	64,30	77,14	92,77	102,61	103,39
34_b|1005B	112,03	104,81	92,35	73,00	85,93	100,55	106,17	107,49
34_b|1001B	114,40	107,52	95,51	76,32	88,20	101,85	107,45	109,67
34_b|1023B	108,73	101,78	89,71	69,99	83,04	97,75	106,05	104,59
34_b|1023B	80,14	73,17	67,17	52,77	68,38	81,66	82,72	77,76
34_b|1005B	111,67	104,81	92,78	72,76	85,57	99,97	108,58	108,42
34_b|1005B	96,92	91,45	80,27	62,09	75,49	91,00	99,91	95,48
34_b|1055B	108,21	101,27	89,21	69,59	82,45	97,03	105,39	104,03
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	110,72	104,26	92,74	72,98	85,68	100,12	108,62	108,15
34_b|1005B	105,72	97,59	82,45	59,70	75,06	90,02	99,95	99,61
34_b|1045B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1001B	110,93	103,82	91,29	70,51	84,65	99,59	108,42	107,82
34_b|1001B	104,48	98,78	88,18	69,66	80,19	93,20	100,92	100,93
34_b|1005A	110,07	103,06	90,80	70,82	84,24	99,08	107,61	106,10
34_b|1005A	99,72	93,89	83,43	64,72	75,15	87,43	93,45	95,84
85__|327B|	104,73	98,80	87,90	67,20	82,75	97,80	105,33	108,19
34_b|1033A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1033B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
85__|28A|R	105,67	99,81	88,67	68,04	83,58	98,92	102,35	103,07
34_b|1033A	108,75	101,80	89,75	70,07	83,17	97,81	105,76	104,25
34_b|1105A	109,60	102,67	90,61	70,78	83,52	97,92	106,47	105,59
34_b|1105A	91,77	86,69	76,66	58,73	72,91	88,66	96,12	90,54
34_b|1045B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1043B	108,09	101,10	88,99	69,41	82,51	97,19	105,39	103,90
34_b|1043B	70,56	65,59	59,59	35,94	55,36	70,07	70,66	69,14
34_b|1085A	108,04	101,01	88,86	69,31	82,26	96,79	104,71	103,42
34_b|1085A	82,83	79,15	71,26	50,24	67,40	83,33	89,61	83,53
34_b|1061|	108,09	101,10	88,99	69,41	82,51	97,19	105,39	103,92
34_b|1061|	70,56	65,59	59,59	35,94	55,36	70,07	70,66	69,14
34_b|1085A	108,16	101,16	88,93	69,50	82,08	96,67	104,98	103,59
34_b|1085A	87,62	84,39	76,94	47,76	70,85	85,63	89,70	88,26

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
34_b|1001B	107,62	102,99	91,52	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1001B	96,69	93,11	82,61	--	--	--	--	--
34_b|1051B	103,23	97,02	86,02	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1051B	103,23	97,02	86,02	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1013B	106,21	101,16	89,96	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1013B	106,21	101,16	89,96	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1013B	82,20	77,62	66,76	--	--	--	--	--
34_b|1013B	82,20	77,62	66,76	--	--	--	--	--
34_b|1049B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
46__|1001A	106,00	101,38	89,95	63,60	74,66	83,40	86,94	86,56
46__|1001A	97,70	92,16	81,81	60,09	71,15	79,89	83,43	83,05
34_b|1045B	103,27	97,27	86,02	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1045B	86,78	86,45	77,38	--	--	--	--	--
34_b|1103B	104,85	99,22	88,17	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1103B	84,47	79,09	68,05	--	--	--	--	--
34_b|1093B	101,94	96,86	86,34	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1093B	97,84	89,67	73,77	--	--	--	--	--
34_b|1081A	90,29	85,22	75,46	--	--	--	--	--
34_b|1021B	104,74	99,09	87,85	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1021B	88,08	87,24	78,06	--	--	--	--	--
34_b|1099B	103,23	97,02	86,02	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1099B	103,23	97,02	86,02	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,28	97,03	86,01	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1041B	103,28	97,03	86,01	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1041B	103,28	97,03	86,01	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1041B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1001B	107,17	101,52	90,36	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1001B	101,86	100,17	88,32	--	--	--	--	--
34_b|1005B	107,59	102,60	91,41	67,03	78,10	86,84	90,37	89,99
34_b|1001B	109,86	103,90	93,15	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
34_b|1023B	104,11	98,69	87,62	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1023B	82,82	71,37	63,40	--	--	--	--	--
34_b|1005B	107,78	103,24	91,87	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1005B	92,08	87,90	76,45	--	--	--	--	--
34_b|1055B	103,60	97,95	86,88	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	107,21	103,11	91,90	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1005B	100,02	91,84	77,24	--	--	--	--	--
34_b|1045B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1001B	106,94	102,63	90,90	61,03	72,10	80,84	84,37	84,00
34_b|1001B	100,85	95,28	85,46	64,53	75,60	84,34	87,87	87,50
34_b|1005A	105,38	100,11	88,81	63,60	74,66	83,40	86,94	86,56
34_b|1005A	96,39	90,64	80,92	60,09	71,15	79,89	83,43	83,05
85__|327B|	107,51	105,19	93,32	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1033B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
85__|28A|R	102,31	96,52	85,32	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,93	97,76	86,78	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1105A	105,07	99,71	88,57	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1105A	88,69	81,98	71,95	--	--	--	--	--
34_b|1045B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1043B	103,48	98,04	86,95	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1043B	72,33	65,81	57,15	--	--	--	--	--
34_b|1085A	103,21	96,97	85,94	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1085A	80,50	78,11	68,90	--	--	--	--	--
34_b|1061|	103,49	98,09	86,99	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1061|	72,33	65,81	57,15	--	--	--	--	--
34_b|1085A	103,35	96,92	85,79	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1085A	85,67	84,97	75,67	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
34_b|1001B	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1051B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1013B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1013B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
46__|1001A	86,37	85,86	81,37	60,60	71,66	80,40	83,94	83,56
46__|1001A	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05
34_b|1045B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1099B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	89,80	89,29	84,80	64,03	75,10	83,84	87,37	86,99
34_b|1001B	93,34	92,83	88,34	67,56	78,63	87,37	90,91	90,53
34_b|1023B	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1001B	83,80	83,29	78,80	58,03	69,10	77,84	81,37	81,00
34_b|1001B	87,31	86,79	82,31	61,53	72,60	81,34	84,87	84,50
34_b|1005A	86,37	85,86	81,37	60,60	71,66	80,40	83,94	83,56
34_b|1005A	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1033B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1105A	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1043B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
34_b|1001B	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1051B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1013B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1013B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
46__|1001A	83,37	82,86	78,37	60,00	70,00	78,00	80,00	79,00
46__|1001A	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
34_b|1045B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1099B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	86,80	86,29	81,80	63,43	73,43	81,43	83,43	82,43
34_b|1001B	90,34	89,83	85,34	66,97	76,97	84,97	86,97	85,97
34_b|1023B	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1001B	80,80	80,29	75,80	57,43	67,43	75,43	77,43	76,43
34_b|1001B	84,31	83,79	79,31	60,93	70,93	78,93	80,93	79,93
34_b|1005A	83,37	82,86	78,37	60,00	70,00	78,00	80,00	79,00
34_b|1005A	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1033B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1105A	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1043B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
34_b|1001B	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1051B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1013B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1013B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
46__|1001A	80,00	80,00	75,00	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--
34_b|1045B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	83,43	83,43	78,43	--	--	--	--	--
34_b|1001B	86,97	86,97	81,97	--	--	--	--	--
34_b|1023B	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1001B	77,43	77,43	72,43	--	--	--	--	--
34_b|1001B	80,93	80,93	75,93	--	--	--	--	--
34_b|1005A	80,00	80,00	75,00	--	--	--	--	--
34_b|1005A	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1033B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1105A	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1043B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
34_b|1001B	--	--	--	70,00	82,94	98,49	107,99	105,34
34_b|1001B	--	--	--	61,45	76,46	91,97	100,80	97,52
34_b|1051B	--	--	--	65,07	79,87	96,26	104,65	100,12
34_b|1051B	--	--	--	65,07	79,87	96,26	104,65	100,12
34_b|1013B	--	--	--	68,40	82,09	97,91	107,01	103,97
34_b|1013B	--	--	--	68,40	82,09	97,91	107,01	103,97
34_b|1013B	--	--	--	58,30	72,75	88,72	97,51	91,01
34_b|1013B	--	--	--	58,30	72,75	88,72	97,51	91,01
34_b|1049B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
46__|1001A	--	--	--	68,12	81,85	97,53	106,84	103,97
46__|1001A	--	--	--	62,65	75,34	91,03	99,93	96,27
34_b|1045B	--	--	--	64,75	79,36	95,88	104,31	100,00
34_b|1045B	--	--	--	53,54	70,33	85,47	93,46	84,44
34_b|1103B	--	--	--	66,47	80,50	96,49	105,44	101,92
34_b|1103B	--	--	--	59,69	74,51	91,02	99,09	91,45
34_b|1093B	--	--	--	64,31	79,28	95,74	103,85	98,34
34_b|1093B	--	--	--	57,09	70,91	86,80	96,93	95,38
34_b|1081A	--	--	--	62,46	85,73	100,56	104,77	96,15
34_b|1021B	--	--	--	66,33	80,82	97,29	105,82	101,97
34_b|1021B	--	--	--	55,74	71,49	86,12	94,84	87,82
34_b|1099B	--	--	--	64,97	79,77	96,14	104,55	100,08
34_b|1099B	--	--	--	64,97	79,77	96,14	104,55	100,08
34_b|1099B	--	--	--	48,57	63,55	80,54	88,15	79,98
34_b|1099B	--	--	--	48,57	63,55	80,54	88,15	79,98
34_b|1041B	--	--	--	65,40	80,00	96,25	104,80	100,31
34_b|1041B	--	--	--	65,40	80,00	96,25	104,80	100,31
34_b|1041B	--	--	--	65,40	80,00	96,25	104,80	100,31
34_b|1041B	--	--	--	45,29	56,68	70,51	80,95	87,31
34_b|1041B	--	--	--	45,29	56,68	70,51	80,95	87,31
34_b|1041B	--	--	--	45,29	56,68	70,51	80,95	87,31
34_b|1001B	--	--	--	69,53	82,78	98,15	107,69	105,30
34_b|1001B	--	--	--	64,77	77,50	93,27	102,54	99,40
34_b|1005B	--	--	--	68,30	83,21	99,35	104,21	103,84
34_b|1001B	--	--	--	71,98	84,34	99,51	105,28	105,40
34_b|1023B	--	--	--	65,93	80,60	96,91	105,44	101,30
34_b|1023B	--	--	--	51,96	62,57	77,63	87,01	85,16
34_b|1005B	--	--	--	69,46	82,88	98,43	107,83	105,20
34_b|1005B	--	--	--	63,17	76,35	92,18	101,17	96,82
34_b|1055B	--	--	--	65,66	79,75	95,83	104,67	100,85
34_b|1055B	--	--	--	55,22	70,31	86,18	94,48	86,66
34_b|1005B	--	--	--	70,30	83,39	98,99	108,23	105,30
34_b|1005B	--	--	--	58,65	73,60	88,53	99,43	98,09
34_b|1045B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1001B	--	--	--	69,19	82,80	98,40	107,79	105,21
34_b|1001B	--	--	--	64,17	76,68	92,32	101,37	96,70
34_b|1005A	--	--	--	67,94	82,15	98,20	107,07	103,48
34_b|1005A	--	--	--	57,34	69,31	84,60	93,42	90,50
85__|327B|	--	--	--	68,31	82,02	97,66	102,61	103,72
34_b|1033A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1033B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
85__|28A|R	--	--	--	67,59	81,01	96,35	101,51	102,73
34_b|1033A	--	--	--	66,14	80,70	96,96	105,52	101,50
34_b|1105A	--	--	--	67,07	80,98	96,79	105,91	102,56
34_b|1105A	--	--	--	61,00	73,88	89,82	98,63	93,25
34_b|1045B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1043B	--	--	--	64,95	79,74	96,20	104,61	100,56
34_b|1043B	--	--	--	50,05	67,04	82,04	90,26	79,70
34_b|1085A	--	--	--	64,55	79,46	95,81	104,24	99,84
34_b|1085A	--	--	--	55,54	69,43	86,22	94,22	88,02
34_b|1061|	--	--	--	64,95	79,74	96,20	104,61	100,56
34_b|1061|	--	--	--	50,05	67,04	82,04	90,26	79,70
34_b|1085A	--	--	--	65,65	80,00	96,25	104,91	100,74
34_b|1085A	--	--	--	46,95	64,65	74,31	82,72	87,97

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
34_b|1001B	103,20	96,71	84,44	64,91	78,35	93,81	102,93	101,91
34_b|1001B	94,57	89,46	78,34	58,48	74,49	90,46	99,30	100,28
34_b|1051B	98,52	91,79	79,75	60,86	75,90	91,61	99,13	95,32
34_b|1051B	98,52	91,79	79,75	60,86	75,90	91,61	99,13	95,32
34_b|1013B	101,94	95,59	83,49	63,98	78,33	94,08	102,64	100,72
34_b|1013B	101,94	95,59	83,49	63,98	78,33	94,08	102,64	100,72
34_b|1013B	85,89	80,86	69,65	52,43	66,86	82,84	91,55	85,09
34_b|1013B	85,89	80,86	69,65	52,43	66,86	82,84	91,55	85,09
34_b|1049B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
46__|1001A	101,90	95,43	83,17	63,35	77,68	93,39	102,63	102,37
46__|1001A	93,21	87,93	76,88	58,46	72,14	87,86	95,56	92,93
34_b|1045B	98,47	91,68	79,43	60,68	75,52	91,30	99,36	96,00
34_b|1045B	78,93	75,69	68,35	47,72	65,58	80,69	87,57	80,56
34_b|1103B	100,16	93,52	81,41	62,07	76,49	92,06	100,58	97,85
34_b|1103B	85,34	80,98	70,37	53,84	68,65	85,17	93,15	85,57
34_b|1093B	95,77	89,91	78,94	60,42	75,58	91,29	99,01	95,09
34_b|1093B	95,22	87,24	72,05	51,11	64,95	80,84	90,94	89,39
34_b|1081A	90,08	86,61	77,09	58,13	80,10	94,80	98,83	90,29
34_b|1021B	100,20	93,68	81,31	62,43	77,19	93,22	101,32	98,60
34_b|1021B	84,38	79,00	69,72	49,86	66,50	81,21	90,79	84,60
34_b|1099B	98,50	91,77	79,72	60,80	75,84	91,53	99,04	95,29
34_b|1099B	98,50	91,77	79,72	60,80	75,84	91,53	99,04	95,29
34_b|1099B	73,40	69,39	58,98	42,57	57,55	74,54	82,15	73,98
34_b|1099B	73,40	69,39	58,98	42,57	57,55	74,54	82,15	73,98
34_b|1041B	98,51	91,95	79,98	61,03	75,92	91,61	99,27	95,46
34_b|1041B	98,51	91,95	79,98	61,03	75,92	91,61	99,27	95,46
34_b|1041B	98,51	91,95	79,98	61,03	75,92	91,61	99,27	95,46
34_b|1041B	86,19	78,16	65,02	39,29	50,68	64,51	74,95	81,31
34_b|1041B	86,19	78,16	65,02	39,29	50,68	64,51	74,95	81,31
34_b|1041B	86,19	78,16	65,02	39,29	50,68	64,51	74,95	81,31
34_b|1001B	103,33	96,89	84,84	65,03	79,26	94,78	103,70	103,49
34_b|1001B	95,90	90,19	78,07	58,93	71,67	87,44	97,52	98,73
34_b|1005B	103,98	96,63	83,81	63,65	78,79	94,46	101,05	100,44
34_b|1001B	104,02	97,74	85,89	66,94	79,56	94,44	99,67	99,99
34_b|1023B	99,45	93,06	80,89	61,88	76,76	92,75	101,01	98,07
34_b|1023B	83,61	76,99	66,97	49,58	63,97	78,04	82,33	79,74
34_b|1005B	103,13	96,71	84,63	64,82	78,97	94,53	103,52	103,62
34_b|1005B	93,04	87,88	75,88	58,13	71,92	88,09	97,30	94,22
34_b|1055B	99,02	92,44	80,46	61,18	75,71	91,36	99,51	96,64
34_b|1055B	80,67	76,19	65,70	49,32	64,44	80,30	90,65	83,75
34_b|1005B	102,51	96,66	84,93	65,54	79,39	95,07	104,02	104,05
34_b|1005B	97,97	90,00	75,74	53,98	69,89	84,85	95,22	93,54
34_b|1045B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1001B	103,14	96,74	84,45	64,60	78,98	94,70	103,86	103,87
34_b|1001B	93,02	87,70	77,02	59,02	71,91	87,26	95,45	91,07
34_b|1005A	101,41	94,99	82,68	63,38	78,17	94,12	102,63	100,04
34_b|1005A	89,16	83,52	73,53	54,92	67,21	81,61	87,43	85,83
85__|327B|	102,02	96,30	84,60	64,64	80,10	96,01	101,60	104,47
34_b|1033A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1033B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
85__|28A|R	100,99	95,18	83,82	63,20	78,77	94,35	97,74	98,89
34_b|1033A	99,63	93,24	81,12	62,15	76,99	92,85	100,59	97,51
34_b|1105A	100,61	94,05	81,94	62,32	76,60	92,23	101,00	98,73
34_b|1105A	88,77	83,65	73,07	55,70	69,21	84,76	92,78	87,38
34_b|1045B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1043B	98,92	92,38	80,12	61,15	76,21	92,17	100,10	97,31
34_b|1043B	71,73	67,91	59,08	44,22	61,21	76,21	88,38	80,67
34_b|1085A	98,35	91,58	79,52	60,53	75,65	91,29	98,76	95,11
34_b|1085A	84,29	78,61	67,01	49,54	63,43	80,22	88,22	82,02
34_b|1061|	98,92	92,38	80,12	61,15	76,22	92,17	100,23	97,31
34_b|1061|	71,73	67,91	59,08	44,05	61,04	76,04	84,26	73,70
34_b|1085A	98,83	92,27	80,03	61,12	75,62	91,44	99,38	95,71
34_b|1085A	86,86	80,19	71,12	41,94	63,95	77,93	78,57	83,86

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
34_b|1001B	100,39	96,99	85,15	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1001B	99,13	98,02	85,66	--	--	--	--	--
34_b|1051B	94,02	87,90	76,35	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1051B	94,02	87,90	76,35	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1013B	98,95	95,00	83,24	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1013B	98,95	95,00	83,24	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1013B	79,99	74,97	63,76	--	--	--	--	--
34_b|1013B	79,99	74,97	63,76	--	--	--	--	--
34_b|1049B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	101,04	99,05	86,90	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	90,96	85,47	73,99	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1045B	94,53	90,01	78,41	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1045B	76,51	75,63	66,48	--	--	--	--	--
34_b|1103B	96,36	91,91	80,36	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1103B	79,48	75,12	64,51	--	--	--	--	--
34_b|1093B	93,12	89,57	78,44	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1093B	89,22	81,25	66,06	--	--	--	--	--
34_b|1081A	86,68	80,99	71,43	--	--	--	--	--
34_b|1021B	96,86	92,34	80,43	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1021B	80,69	78,24	68,83	--	--	--	--	--
34_b|1099B	94,01	87,88	76,33	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1099B	94,01	87,88	76,33	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1099B	67,40	63,39	52,98	--	--	--	--	--
34_b|1099B	67,40	63,39	52,98	--	--	--	--	--
34_b|1041B	94,08	88,02	76,51	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1041B	94,08	88,02	76,51	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1041B	94,08	88,02	76,51	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1041B	80,19	72,16	59,02	--	--	--	--	--
34_b|1041B	80,19	72,16	59,02	--	--	--	--	--
34_b|1041B	80,19	72,16	59,02	--	--	--	--	--
34_b|1001B	102,33	99,73	87,35	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1001B	97,27	95,65	83,77	--	--	--	--	--
34_b|1005B	99,67	96,08	84,59	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40
34_b|1001B	98,98	93,04	81,91	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
34_b|1023B	96,18	91,92	80,18	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1023B	81,69	72,55	62,54	--	--	--	--	--
34_b|1005B	102,43	100,33	88,21	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1005B	91,16	86,67	74,31	--	--	--	--	--
34_b|1055B	95,16	90,64	79,10	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	78,10	75,72	66,07	--	--	--	--	--
34_b|1005B	102,66	100,66	88,44	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1005B	93,28	86,61	73,86	--	--	--	--	--
34_b|1045B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1001B	102,57	100,44	88,27	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1001B	88,77	82,99	72,66	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1005A	98,04	93,86	81,99	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1005A	86,57	80,38	70,81	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
85__|327B|	103,64	100,85	88,85	--	--	--	--	--
34_b|1033A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1033B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
85__|28A|R	98,00	92,36	80,78	--	--	--	--	--
34_b|1033A	95,82	90,03	78,10	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1105A	97,07	93,13	81,51	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1105A	85,04	78,26	67,78	--	--	--	--	--
34_b|1045B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1043B	95,57	91,17	79,34	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1043B	74,37	73,24	64,42	--	--	--	--	--
34_b|1085A	93,90	87,77	76,22	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1085A	78,29	72,61	61,01	--	--	--	--	--
34_b|1061|	95,54	91,05	79,27	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1061|	65,73	61,91	53,08	--	--	--	--	--
34_b|1085A	94,37	87,91	76,07	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1085A	82,35	79,06	69,39	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k
34_b|1001B	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1051B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1013B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1013B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1045B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1099B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50	70,24	73,78	73,40
34_b|1001B	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78	73,52	77,05	76,67
34_b|1023B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1001B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1001B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1005A	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1005A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1033B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1105A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1043B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
34_b|1001B	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1051B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1013B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1013B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1045B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1099B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84
34_b|1001B	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11
34_b|1023B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1001B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1001B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1005A	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1005A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1033B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1105A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1043B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
34_b|1001B	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1051B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1013B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1013B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1045B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1099B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--	--
34_b|1001B	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--	--
34_b|1023B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1001B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1001B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1005A	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1005A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1033B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1105A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1043B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
34_b|1061|	34_b|1061|R@534_b:45.217500 [45.217500->45.23	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.961000 [45.138000->45.20	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.580000->45.5	5,36	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033B	34_b|1033B|V@534_b:45.200000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033B	34_b|1033B|V@534_b:45.200000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033B	34_b|1033B|V@534_b:45.200000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.643000->44.6	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.643000->44.6	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1053A	34_b|1053A|L@534_b:45.527000 [45.527000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@146__:44.486000 [44.486000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.580000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.580000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.685000->44.6	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.685000->44.6	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1031A	34_b|1031A|R@534_b:45.500000 [45.500000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091A	34_b|1091A|L@534_b:46.037000 [46.037000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091A	34_b|1091A|L@534_b:46.037000 [46.037000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1035|	34_b|1035|R@534_b:45.099500 [45.099500->45.10	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1035|	34_b|1035|R@534_b:45.099500 [45.099500->45.10	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.759000->44.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.759000->44.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085B	34_b|1085B|R@534_b:45.638000 [45.717000->45.8	5,29	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085B	34_b|1085B|R@534_b:45.638000 [45.717000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085B	34_b|1085B|R@534_b:45.638000 [45.717000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|28A|R	85__|28A|R@146__:42.800000 [44.148000->44.172	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1017B	34_b|1017B|V@534_b:45.035500 [45.038000->45.0	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1017B	34_b|1017B|V@534_b:45.035500 [45.038000->45.0	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|V@534_b:46.084000 [46.084000->46.1	--	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|V@534_b:46.084000 [46.084000->46.1	--	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|R@534_b:44.657000 [44.659000->44.6	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|R@534_b:44.657000 [44.659000->44.6	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1103B	34_b|1103B|L@534_b:46.060500 [46.068000->46.0	5,29	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1103B	34_b|1103B|L@534_b:46.060500 [46.068000->46.0	5,29	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1019|	34_b|1019|V@534_b:45.028500 [45.028500->45.03	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1019|	34_b|1019|V@534_b:45.028500 [45.028500->45.03	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085B	34_b|1085B|R@534_b:45.638000 [45.817000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|V@534_b:45.050000 [45.059000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|V@534_b:45.050000 [45.059000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|V@534_b:46.060500 [46.080000->46.0	--	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|V@534_b:46.060500 [46.080000->46.0	--	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|L@534_b:44.966000 [44.966000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|L@534_b:44.966000 [44.966000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@534_b:44.500000 [44.500000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@534_b:44.500000 [44.500000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|L@534_b:44.942500 [44.959000->44.9	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|L@534_b:44.942500 [44.959000->44.9	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.563500 [45.563500->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|V@534_b:45.053000 [45.059000->45.0	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|V@534_b:45.053000 [45.059000->45.0	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|V@534_b:44.580500 [44.585000->44.6	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|V@534_b:44.580500 [44.585000->44.6	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1101|	34_b|1101|L@534_b:45.994500 [45.994500->46.01	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1101|	34_b|1101|L@534_b:45.994500 [45.994500->46.01	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1017B	34_b|1017B|V@534_b:45.035500 [45.035500->45.0	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1017B	34_b|1017B|V@534_b:45.035500 [45.035500->45.0	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085A	34_b|1085A|R@534_b:45.959000 [45.959000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085A	34_b|1085A|R@534_b:45.959000 [45.959000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.579000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1025|	34_b|1025|R@534_b:44.942500 [44.959000->44.96	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
34_b|1061|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1053A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1031A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1035|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1035|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085B		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1085B		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1085B		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
85__|28A|R		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1017B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1017B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1103B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1103B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1019|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1019|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085B		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1101|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1101|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1017B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1017B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1025|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m		Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
34_b|1061|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	42	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1053A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1031A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1035|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1035|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085B	2	- Voegenspoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085B	2	- Voegenspoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085B	2	- Voegenspoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|28A|R	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1103B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1103B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1019|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	20	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1019|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	20	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085B	2	- Voegenspoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	8	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	8	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	14	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	14	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	38	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	38	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1101|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1101|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	6	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	6	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	18	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	18	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1025|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	14	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
34_b|1061|	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1015|	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1093B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1033B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1033B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1033B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210	0,000	80	80
34_b|1053A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
46__|1001A	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	81	81
34_b|1043B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000	-38	40
34_b|1043B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
46__|1001A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210	0,000	80	80
34_b|1031A	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40
34_b|1091A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1091A	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-44	0
34_b|1035|	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80	80
34_b|1035|	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	0,000	0,000	0,000	48	0
34_b|1013A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	68	-52
34_b|1013A	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1085B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	30	-36
34_b|1085B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	30	-36
34_b|1085B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	30	-36
85__|28A|R	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	81	81
34_b|1017B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270	0,470	0,000	80	80
34_b|1017B	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-40
34_b|1091B	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,080	0,000	65	65
34_b|1091B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,310	0,050	0,000	-53	65
34_b|1007A	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,790	0,000	-60	-60
34_b|1007A	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1093B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	2,610	1,010	0,000	40	40
34_b|1093B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	2,610	1,010	0,000	40	40
34_b|1093B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1093B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1103B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1103B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1019|	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,120	0,000	57	-40
34_b|1019|	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1085B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,120	0,030	0,000	40	40
34_b|1023B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000	140	140
34_b|1023B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	0,000	3,760	0,000	0,000	0	40
34_b|1099B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240	0,090	0,000	65	-53
34_b|1099B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1021B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,230	0,060	0,000	57	57
34_b|1021B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,110	0,000	57	57
34_b|1001B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,530	0,160	0,000	81	-73
34_b|1001B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,210	0,000	0	0
34_b|1021B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,800	0,000	-40	57
34_b|1021B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,960	0,000	57	-40
34_b|1043B	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40	40
34_b|1021B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,910	0,340	0,240	0,000	40	40
34_b|1021B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,210	0,000	0	0
34_b|1001B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,790	0,990	0,000	-67	-67
34_b|1001B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140
34_b|1101|	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	-44	-44
34_b|1101|	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,050	0,000	57	-44
34_b|1017B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270	0,470	0,000	80	80
34_b|1017B	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-40
34_b|1085A	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,310	0,480	0,090	0,000	48	48
34_b|1085A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1041B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,210	0,090	0,000	-40	-40
34_b|1025|	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,230	0,040	0,000	57	57

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
34_b|1061|	140	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40
34_b|1015|	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40
34_b|1093B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80
34_b|1033B	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40
34_b|1033B	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40
34_b|1033B	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40
46__|1001A	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	80	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000	71
34_b|1053A	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40
46__|1001A	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	80
34_b|1043B	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80
34_b|1043B	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
46__|1001A	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	80	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000	71
34_b|1031A	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40
34_b|1091A	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	57
34_b|1091A	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0
34_b|1035|	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,120	0,000	40
34_b|1035|	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,570	0,000	0
34_b|1013A	68	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1013A	-52	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1085B	-36	0	SGM-2	Stoppend	0,300	0,000	0,040	0,000	-36
34_b|1085B	-36	0	SGM-2	Stoppend	0,300	0,000	0,040	0,000	-36
34_b|1085B	-36	0	SGM-2	Stoppend	0,300	0,000	0,040	0,000	-36
85__|28A|R	81	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	81
34_b|1017B	80	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0
34_b|1017B	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000	48
34_b|1091B	-53	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,640	0,000	65
34_b|1091B	-53	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
34_b|1007A	72	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	72
34_b|1007A	-60	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	72
34_b|1093B	40	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1093B	40	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1093B	37	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000	140
34_b|1093B	37	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000	140
34_b|1103B	80	0	IRM-4	Stoppend	4,680	3,920	1,080	0,000	65
34_b|1103B	-44	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520	1,280	0,000	-44
34_b|1019|	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590	0,570	0,000	-40
34_b|1019|	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1085B	40	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000	0,060	0,000	30
34_b|1023B	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,210	0,000	0
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	-53	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,710	0,000	65
34_b|1099B	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1021B	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	-40
34_b|1021B	57	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1001B	81	0	MAT'64-T	Stoppend	0,640	0,520	0,240	0,000	-73
34_b|1001B	-73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140
34_b|1021B	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140
34_b|1021B	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1043B	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80
34_b|1021B	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	3,180	0,560	0,000	40
34_b|1021B	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
34_b|1001B	76	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0
34_b|1001B	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,340	0,840	0,000	76
34_b|1101|	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1101|	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57
34_b|1017B	80	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0
34_b|1017B	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000	57
34_b|1085A	48	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140
34_b|1085A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140
34_b|1041B	-40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	-40
34_b|1025|	57	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,110	0,000	-40

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
34_b|1061|	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000
34_b|1015|	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000
34_b|1093B	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000
34_b|1033B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000
34_b|1033B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000
34_b|1033B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000
46__|1001A	0	-67	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000
46__|1001A	-67	71	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000
34_b|1053A	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000
46__|1001A	80	80	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000
34_b|1043B	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1043B	0	-38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	-60	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000
46__|1001A	-60	71	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000
34_b|1031A	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000
34_b|1091A	57	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000
34_b|1091A	0	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1035|	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	0,960	0,360	0,000
34_b|1035|	0	48	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	1,020	0,300	0,000
34_b|1013A	0	68	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1013A	0	-52	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1085B	0	-36	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,360	0,000
34_b|1085B	0	-36	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,360	0,000
34_b|1085B	0	-36	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,360	0,000
85__|28A|R	81	81	0	MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,720	0,280	0,000
34_b|1017B	0	48	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,100	0,000
34_b|1017B	48	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
34_b|1091B	140	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	-60	72	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,750	0,000
34_b|1007A	-60	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1093B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,440	0,040	0,000
34_b|1093B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,440	0,040	0,000
34_b|1093B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000
34_b|1093B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000
34_b|1103B	65	65	0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000
34_b|1103B	-44	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	-40	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000
34_b|1019|	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1085B	0	30	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,780	0,000
34_b|1023B	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-53	-53	0	MDDM	Stoppend	0,420	0,320	0,130	0,000
34_b|1099B	0	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1021B	-40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000
34_b|1021B	-40	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1001B	-73	-73	0	IC-R	Doorgaand	4,510	4,020	0,380	0,000
34_b|1001B	140	0	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
34_b|1021B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,230	0,060	0,000
34_b|1021B	0	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
34_b|1021B	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	2,280	0,780	0,000
34_b|1021B	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1001B	0	-67	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,120	0,000
34_b|1001B	-67	-67	0	THALYS	Doorgaand	0,500	0,460	0,020	0,000
34_b|1101|	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1101|	0	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1017B	0	57	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,100	0,000
34_b|1017B	57	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,440	0,090	0,000
34_b|1085A	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,700	0,000	0,000
34_b|1041B	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,390	0,060	0,000
34_b|1025|	57	57	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,800	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
34_b|1061|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120
34_b|1015|	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1093B	-38	-38	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,360
34_b|1033B	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180
34_b|1033B	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180
34_b|1033B	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180
46__|1001A	71	71	-67	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120
46__|1001A	71	-67	71	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020
34_b|1053A	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180
46__|1001A	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040
34_b|1043B	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	71	71	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120
46__|1001A	71	-60	71	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020
34_b|1031A	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080
34_b|1091A	-44	57	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060
34_b|1091A	-44	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1035|	48	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	2,720	0,880
34_b|1035|	0	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1013A	-52	68	-52	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050
34_b|1013A	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	30	30	-36	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,380	0,560
34_b|1085B	30	30	-36	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,380	0,560
34_b|1085B	30	30	-36	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,380	0,560
85__|28A|R	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040
34_b|1017B	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,080
34_b|1017B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,320	0,130
34_b|1091B	65	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1007A	72	72	-60	0	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,060
34_b|1007A	0	0	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1093B	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1093B	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1093B	0	0	37	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1093B	0	0	37	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1103B	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040
34_b|1103B	65	0	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
34_b|1019|	-40	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030
34_b|1019|	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240
34_b|1085B	30	30	30	0	MAT'64-V	Stoppend	3,620	2,720	1,060
34_b|1023B	0	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,910	0,340	0,120
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	65	-53	-53	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,070
34_b|1099B	0	0	-53	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,080
34_b|1021B	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,360
34_b|1021B	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,040
34_b|1001B	81	-73	0	0	IRM-4	Stoppend	9,480	7,520	1,840
34_b|1021B	57	57	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1021B	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,520	1,120
34_b|1021B	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	76	-67	76	0	THALYS	Doorgaand	0,680	1,030	0,040
34_b|1001B	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1101|	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,800
34_b|1101|	0	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1017B	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,080
34_b|1017B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	48	48	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060
34_b|1085A	0	40	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	2,840	0,470
34_b|1025|	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
34_b|1061|	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440
34_b|1015|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440
34_b|1093B	0,000	-38	-38	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1033B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400
34_b|1033B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400
34_b|1033B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400
46__|1001A	0,000	-67	71	-67	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1053A	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	5,160	4,000
34_b|1043B	0,000	40	40	-38	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	-60	71	-60	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1031A	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840
34_b|1091A	0,000	57	-44	57	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
34_b|1091A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1035|	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,110
34_b|1035|	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085B	0,000	30	30	30	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,120
34_b|1085B	0,000	30	30	30	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,120
34_b|1085B	0,000	30	30	30	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,120
85__|28A|R	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370
34_b|1017B	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,230
34_b|1017B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	-53	-53	-53	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,270
34_b|1091B	0,000	-53	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,430
34_b|1007A	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020
34_b|1093B	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020
34_b|1093B	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020
34_b|1093B	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1103B	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240
34_b|1103B	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
34_b|1019|	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,270
34_b|1019|	0,000	0	0	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085B	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,120
34_b|1023B	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	-53	-53	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
34_b|1099B	0,000	-53	65	65	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140
34_b|1021B	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	80	-88	-88	0	DDM-2/3	Stoppend	4,980	3,860
34_b|1001B	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-6	Stoppend	2,820	2,340
34_b|1021B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1021B	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1101|	0,000	57	-44	57	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1101|	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,230
34_b|1017B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	0	0	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120
34_b|1085A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	-38	-38	-38	0	IRM-4	Stoppend	3,560	5,440
34_b|1025|	0,000	57	-40	57	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
34_b|1061|	1,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,860
34_b|1015|	1,520	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160
34_b|1093B	0,200	0,000	0	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1033B	0,780	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510
34_b|1033B	0,780	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510
34_b|1033B	0,780	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510
46__|1001A	0,140	0,000	-67	71	-67	0	THALYS	Doorgaand	0,550
46__|1001A	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1053A	0,180	0,000	0	0	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240
46__|1001A	1,480	0,000	81	81	81	0	DDM-1	Stoppend	2,230
34_b|1043B	0,080	0,000	-38	-38	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,140	0,000	-60	71	-60	0	THALYS	Doorgaand	0,550
46__|1001A	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031A	0,960	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600
34_b|1091A	0,150	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1091A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1035|	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1035|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,230	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,390
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085B	0,030	0,000	-36	30	30	0	MAT'64-V	Stoppend	1,820
34_b|1085B	0,030	0,000	-36	30	30	0	MAT'64-V	Stoppend	1,820
34_b|1085B	0,030	0,000	-36	30	30	0	MAT'64-V	Stoppend	1,820
85__|28A|R	2,900	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Stoppend	2,080
34_b|1017B	0,060	0,000	-40	48	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480
34_b|1017B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,070	0,000	65	-53	65	0	E-LOC	Stoppend	0,320
34_b|1091B	0,040	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280
34_b|1007A	0,140	0,000	72	72	-60	0	THALYS	Doorgaand	0,400
34_b|1007A	0,210	0,000	-83	-83	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,130	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1093B	0,130	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1103B	0,080	0,000	65	-44	65	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280
34_b|1103B	0,000	0,000	-44	0	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1019|	0,040	0,000	-40	-40	57	0	IC-R	Doorgaand	0,950
34_b|1019|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085B	0,030	0,000	0	30	30	0	SGM-3	Stoppend	0,810
34_b|1023B	0,030	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1099B	0,480	0,000	65	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,020
34_b|1021B	0,040	0,000	0	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,390
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	1,320	0,000	-73	81	81	0	DDM-1	Stoppend	0,700
34_b|1001B	0,780	0,000	81	-73	81	0	MAT'64-V	Stoppend	3,480
34_b|1021B	0,100	0,000	57	-40	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,010	0,000	140	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,160
34_b|1021B	0,140	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,450
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,150	0,000	0	0	76	0	IRM-4	Stoppend	7,120
34_b|1001B	0,000	0,000	0	140	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,240
34_b|1101|	0,030	0,000	57	57	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,590
34_b|1101|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,060	0,000	-40	57	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480
34_b|1017B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,830
34_b|1025|	0,960	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,200

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
34_b|1061|	0,860	0,040	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1015|	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1033B	0,390	0,120	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1033B	0,390	0,120	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1033B	0,390	0,120	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
46__|1001A	0,830	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1053A	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
46__|1001A	1,620	0,270	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1043B	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,830	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031A	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1091A	0,120	0,040	0,000	57	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1035|	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1035|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,340	0,040	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085B	1,340	0,500	0,000	-36	-36	-36	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1085B	1,340	0,500	0,000	-36	-36	-36	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1085B	1,340	0,500	0,000	-36	-36	-36	0	SGM-3	Stoppend
85__|28A|R	2,080	0,360	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1017B	1,340	0,400	0,000	-40	-40	48	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	0,250	0,080	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1091B	0,160	0,080	0,000	-53	-53	65	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1007A	0,370	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1007A	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1093B	0,240	0,100	0,000	40	37	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1093B	0,240	0,100	0,000	40	37	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1103B	0,120	0,080	0,000	65	65	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1103B	0,000	0,090	0,000	0	0	65	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1019|	0,980	0,040	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085B	0,360	0,360	0,000	30	30	30	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1023B	0,320	0,200	0,000	48	48	48	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	65	0	0	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1021B	0,290	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,550	0,140	0,000	-73	81	-73	0	MDDM	Doorgaand
34_b|1001B	3,240	0,940	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1021B	1,590	0,570	0,000	57	-40	57	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1021B	1,860	0,620	0,000	48	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	5,280	1,640	0,000	-67	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1001B	0,240	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1101|	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017B	1,340	0,400	0,000	-40	-40	57	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,860	0,040	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1025|	0,960	0,360	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
34_b|1061|	0,070	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1015|	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R
34_b|1093B	1,840	1,450	0,470	0,000	40	40	-38	0	IRM-4
34_b|1033B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN
34_b|1033B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN
34_b|1033B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN
46__|1001A	0,030	0,030	0,000	0,000	71	-67	0	0	DDM-2/3
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1053A	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
46__|1001A	2,080	2,080	0,360	0,000	81	81	81	0	VIRM-6
34_b|1043B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	E-LOC
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,030	0,030	0,000	0,000	71	-60	0	0	DDM-2/3
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031A	0,240	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
34_b|1091A	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0	THALYS
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1035|	0,080	0,010	0,150	0,000	80	80	80	0	ICM-3
34_b|1035|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,550	0,430	0,140	0,000	-52	68	-52	0	DDM-1
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085B	0,810	0,360	0,150	0,000	30	30	-36	0	ICM-4
34_b|1085B	0,810	0,360	0,150	0,000	30	30	-36	0	ICM-4
34_b|1085B	0,810	0,360	0,150	0,000	30	30	-36	0	ICM-4
85__|28A|R	1,760	1,320	0,380	0,000	81	81	81	0	MDDM
34_b|1017B	1,930	1,730	0,160	0,000	140	140	140	0	E-LOC
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	0,160	0,120	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1091B	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-53	0	SGM-3
34_b|1007A	0,550	0,400	0,150	0,000	-60	-60	72	0	MAT'64-V
34_b|1007A	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	0
34_b|1093B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1093B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1103B	0,220	0,320	0,190	0,000	80	80	80	0	MDDM
34_b|1103B	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0	0	0
34_b|1019|	0,010	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	IRM-4
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085B	0,080	0,080	0,000	0,000	30	30	0	0	VIRM-6
34_b|1023B	0,460	0,310	0,010	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,280	0,160	0,080	0,000	65	-53	-53	0	DE-LOC-6400
34_b|1099B	0,030	0,000	0,000	0,000	-53	0	0	0	0
34_b|1021B	1,480	1,340	0,400	0,000	-40	-40	57	0	E-LOC
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V
34_b|1001B	0,040	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0
34_b|1021B	1,200	1,020	0,360	0,000	57	-40	57	0	E-LOC
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V
34_b|1021B	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	3,680	2,900	0,930	0,000	76	76	-67	0	MAT'64-V
34_b|1001B	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	SGM-3
34_b|1101|	0,310	0,240	0,090	0,000	-44	57	57	0	E-LOC
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017B	1,930	1,730	0,160	0,000	140	140	140	0	E-LOC
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	1,680	1,300	0,530	0,000	40	48	40	0	VIRM-6
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,070	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1025|	0,160	0,260	0,150	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
34_b|1061|	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000	40	40	40	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,860	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0
34_b|1093B	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000	40	40	-38	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,070	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,070	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,070	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0
46__|1001A	Stoppend	2,990	2,320	0,790	0,000	-67	71	71	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1053A	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0
46__|1001A	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	81	81	81	0
34_b|1043B	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	-38	-38	-38	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Stoppend	2,990	2,320	0,790	0,000	-60	71	71	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031A	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	40	40	40	0
34_b|1091A	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1091A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1035|	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1035|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-52	68	-52	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085B	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-36	-36	0	0
34_b|1085B	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-36	-36	0	0
34_b|1085B	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-36	-36	0	0
85__|28A|R	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	81	81	81	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Stoppend	1,460	0,920	0,480	0,000	-53	65	-53	0
34_b|1091B	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	65	0	0	0
34_b|1007A	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-60	72	-60	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1103B	Stoppend	0,410	0,310	0,120	0,000	-44	65	65	0
34_b|1103B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Stoppend	4,080	3,000	0,800	0,000	-40	57	-40	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085B	Stoppend	1,080	1,080	0,000	0,000	40	40	0	0
34_b|1023B	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000	40	48	48	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	57	57	57	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,040	0,060	0,000	0	140	140	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,140	0,140	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,270	0,310	0,540	0,000	80	80	80	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	2,600	2,420	0,700	0,000	-67	76	76	0
34_b|1001B	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	76	0	0
34_b|1101|	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	-44	57	-44	0
34_b|1101|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Stoppend	1,020	0,840	0,300	0,000	48	40	48	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	-38	-38	-38	0
34_b|1025|	Stoppend	1,500	1,340	0,400	0,000	57	-40	57	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
34_b|1061|	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	40	40
34_b|1015|	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1093B	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000	40	-38	-38
34_b|1033B	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40
34_b|1033B	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40
34_b|1033B	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40
46__|1001A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-67
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1053A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80
46__|1001A	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000	81	81	81
34_b|1043B	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-60
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031A	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40	40	40
34_b|1091A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1091A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1035|	IRM-4	Stoppend	8,160	3,000	1,760	0,000	48	48	48
34_b|1035|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	68	-52	0
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	SGM-3	Stoppend	0,840	0,360	0,210	0,000	-36	-36	30
34_b|1085B	SGM-3	Stoppend	0,840	0,360	0,210	0,000	-36	-36	30
34_b|1085B	SGM-3	Stoppend	0,840	0,360	0,210	0,000	-36	-36	30
85__|28A|R	MAT'64-V	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	81	81	81
34_b|1017B	THALYS	Doorgaand	0,290	0,590	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1017B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	IRM-4	Stoppend	4,680	3,520	1,080	0,000	65	-53	65
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	37	37
34_b|1093B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	37	37
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1103B	MAT'64-V	Stoppend	1,440	0,940	0,480	0,000	65	-44	-44
34_b|1103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40
34_b|1019|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	SGM-3	Stoppend	0,840	0,360	0,000	0,000	40	40	0
34_b|1023B	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,300	0,170	0,000	80	80	80
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,610	0,750	0,000	80	80	-88
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,110	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,470	0,000	40	40	40
34_b|1021B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	40
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	76	76	76
34_b|1001B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	-67
34_b|1101|	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1101|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017B	THALYS	Doorgaand	0,290	0,590	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1017B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	48
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	-38	-38	-40
34_b|1025|	THALYS	Doorgaand	0,290	0,590	0,010	0,000	140	140	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
34_b|1061|	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,470	0,000	40	40
34_b|1015|	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040	0,000	40	40
34_b|1093B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	-38	-38
34_b|1033B	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1033B	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1033B	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
46__|1001A	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1053A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	40	40
46__|1001A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,720	0,280	0,000	81	81
34_b|1043B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031A	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140
34_b|1091A	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	57	57
34_b|1091A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1035|	0	DDM-2/3	Stoppend	4,240	3,240	0,530	0,000	40	40
34_b|1035|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,420	0,000	-36	-36
34_b|1085B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,420	0,000	-36	-36
34_b|1085B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,420	0,000	-36	-36
85__|28A|R	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	81	0
34_b|1017B	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,360	0,000	-40	-40
34_b|1017B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	72	-60
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140
34_b|1093B	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1103B	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,710	0,000	65	65
34_b|1103B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,110	0,000	57	-40
34_b|1019|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,840	0,720	0,000	30	30
34_b|1023B	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,120	0,020	0,000	140	140
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	THALYS	Doorgaand	0,330	0,310	0,030	0,000	140	140
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,260	0,320	0,000	80	80
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	E-LOC	Doorgaand	0,650	0,570	0,060	0,000	140	140
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,120	0,000	-40	-40
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1021B	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,580	0,050	0,000	48	48
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	0,000	140	140
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1101|	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1101|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017B	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,360	0,000	-40	-40
34_b|1017B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	-38	-40
34_b|1025|	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590	0,570	0,000	-40	-40

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
34_b|1061|	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1015|	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40
34_b|1093B	-38	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140
34_b|1033B	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1033B	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1033B	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
46__|1001A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1053A	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40
46__|1001A	81	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	81
34_b|1043B	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	-38
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031A	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40
34_b|1091A	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1091A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1035|	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1035|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-52
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	30	0	IRM-4	Stoppend	2,360	1,960	0,720	0,000	-36
34_b|1085B	30	0	IRM-4	Stoppend	2,360	1,960	0,720	0,000	-36
34_b|1085B	30	0	IRM-4	Stoppend	2,360	1,960	0,720	0,000	-36
85__|28A|R	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	80
34_b|1017B	48	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	48
34_b|1017B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	-60	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,330	0,060	0,000	72
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000	37
34_b|1093B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000	37
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1103B	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44
34_b|1103B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0
34_b|1019|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	30	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	0,000	0
34_b|1023B	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,490	1,930	0,660	0,000	40
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,300	0,170	0,000	80
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	80	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	-40
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	140
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,380	0,480	0,000	-40
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40
34_b|1021B	48	0	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,010	0,000	140
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	140	0	DDM-1	Stoppend	0,570	0,410	0,080	0,000	76
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1101|	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1101|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017B	57	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	57
34_b|1017B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	0,680	0,760	0,000	48
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	-40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	0,000	0,680	0,000	-38
34_b|1025|	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
34_b|1061|	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000
34_b|1015|	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,280	0,000
34_b|1093B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000
34_b|1033B	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000
34_b|1033B	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000
34_b|1033B	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000
46__|1001A	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,750	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1053A	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,750	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1091A	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680	0,400	0,000
34_b|1091A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1035|	140	0	0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,260	0,010	0,000
34_b|1035|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,210	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	-36	30	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,880	0,680	0,000
34_b|1085B	-36	30	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,880	0,680	0,000
34_b|1085B	-36	30	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,880	0,680	0,000
85__|28A|R	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	48	48	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,960	0,000
34_b|1017B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	140	0	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	72	72	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520	1,320	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	40	37	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840	0,360	0,000
34_b|1093B	40	37	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840	0,360	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1103B	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1103B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1019|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	30	30	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,680	0,000
34_b|1023B	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,560	0,560	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	0,920	0,540	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,800	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	140	140	0	IRM-4	Stoppend	9,520	7,000	2,200	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	57	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000
34_b|1021B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,640	0,320	0,200	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	76	76	0	DDM-1	Stoppend	0,530	0,470	0,110	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1101|	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000
34_b|1101|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	57	57	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,960	0,000
34_b|1017B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	-38	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000
34_b|1025|	0	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,120	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
34_b|1061|	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
34_b|1015|	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180
34_b|1093B	40	40	-38	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090
34_b|1033B	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1033B	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1033B	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
46__|1001A	71	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1053A	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,110
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	71	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010
34_b|1091A	57	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090
34_b|1091A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1035|	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,260	0,320
34_b|1035|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	-80	-80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	30	30	-36	0	SGM-2	Stoppend	0,280	0,000	0,020
34_b|1085B	30	30	-36	0	SGM-2	Stoppend	0,280	0,000	0,020
34_b|1085B	30	30	-36	0	SGM-2	Stoppend	0,280	0,000	0,020
85__|28A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	-40	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,380	0,480
34_b|1017B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	-60	-60	72	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	37	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1093B	37	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1103B	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1103B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1019|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	40	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,010	0,000
34_b|1023B	48	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,450	1,860	0,620
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,120	0,020
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	-40	57	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,270	0,040
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	81	81	81	0	MAT'64-V	Stoppend	3,460	3,120	1,120
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180
34_b|1021B	48	48	48	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,260	0,080
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,180	0,010
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1101|	-44	57	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
34_b|1101|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	-40	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,380	0,480
34_b|1017B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	0	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,190	0,130
34_b|1085A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	-40	-38	-38	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1025|	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
34_b|1061|	0,000	140	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1093B	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1033B	0,000	0	0	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
34_b|1033B	0,000	0	0	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
34_b|1033B	0,000	0	0	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1053A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031A	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230
34_b|1091A	0,000	-44	57	57	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640
34_b|1091A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1035|	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,980	0,980
34_b|1035|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	0	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085B	0,000	30	0	30	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030
34_b|1085B	0,000	30	0	30	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030
34_b|1085B	0,000	30	0	30	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030
85__|28A|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	48	48	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	-53	-53	65	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	72	-60	72	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	37	37	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	37	37	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1103B	0,000	0	0	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140
34_b|1103B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	0	0	-40	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240
34_b|1019|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085B	0,000	0	30	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	48	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	-40	-40	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	-73	-73	-73	0	MAT'64-T	Stoppend	0,640	0,640
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400
34_b|1021B	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,280
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1101|	0,000	0	0	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700
34_b|1101|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	57	57	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020
34_b|1085A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,000
34_b|1025|	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
34_b|1061|	0,160	0,000	0	0	40	0	MDDM	Stoppend	0,690
34_b|1015|	0,000	0,000	0	140	0	0	IC-R	Doorgaand	0,830
34_b|1093B	0,010	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,560
34_b|1033B	0,150	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1033B	0,150	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1033B	0,150	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,040	0,000	0	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1053A	0,010	0,000	140	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,090	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,040	0,000	0	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031A	0,130	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,690
34_b|1091A	0,800	0,000	57	-44	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1091A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1035|	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,950
34_b|1035|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,150	0,000	68	-52	68	0	E-LOC	Stoppend	0,410
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085B	0,010	0,000	0	30	30	0	ICM-4	Stoppend	0,040
34_b|1085B	0,010	0,000	0	30	30	0	ICM-4	Stoppend	0,040
34_b|1085B	0,010	0,000	0	30	30	0	ICM-4	Stoppend	0,040
85__|28A|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,090	0,000	0	0	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1017B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,090	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,420	0,000	72	-60	-60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,090	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1093B	0,090	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1103B	0,420	0,000	65	-44	65	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1103B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,960	0,000	57	-40	57	0	IC-R	Doorgaand	0,980
34_b|1019|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085B	0,040	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,050	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Stoppend	9,520
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,030	0,000	65	65	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,090	0,000	0	0	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,160	0,000	81	81	81	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,470	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,780	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560
34_b|1021B	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,490
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,010	0,000	-83	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1101|	0,400	0,000	-44	-44	57	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680
34_b|1101|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,090	0,000	0	0	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1017B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,060	0,000	-38	0	-38	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1025|	0,020	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
34_b|1061|	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1015|	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1093B	2,800	0,840	0,000	-38	-38	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1033B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1033B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1033B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend
46__|1001A	0,320	0,100	0,000	71	-67	71	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1053A	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	1,390	0,470	0,000	-38	-38	-38	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,320	0,100	0,000	71	-60	71	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031A	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1091A	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1035|	0,750	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1035|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,320	0,100	0,000	68	-52	68	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085B	0,040	0,000	0,000	30	30	0	0	MDDM	Stoppend
34_b|1085B	0,040	0,000	0,000	30	30	0	0	MDDM	Stoppend
34_b|1085B	0,040	0,000	0,000	30	30	0	0	MDDM	Stoppend
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017B	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	0,000	0,240	0,000	0	0	65	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1093B	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1103B	0,000	0,240	0,000	0	0	65	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1103B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1019|	0,750	0,120	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	3,520	2,040	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,090	0,000	0	0	65	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	1,650	0,570	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,150	0,000	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	2,800	0,840	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1021B	1,930	0,660	0,000	40	48	48	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,010	0,020	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1101|	1,310	0,480	0,000	-44	-44	57	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017B	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	0,080	0,040	0,000	40	48	40	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,840	0,240	0,000	-40	-40	-38	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1025|	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0	E-LOC	Stoppend

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
34_b|1061|	1,080	0,840	0,240	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
34_b|1015|	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN
34_b|1093B	1,300	1,220	0,420	0,000	40	40	-38	0	E-LOC
34_b|1033B	1,870	1,390	0,490	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
34_b|1033B	1,870	1,390	0,490	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
34_b|1033B	1,870	1,390	0,490	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
46__|1001A	0,450	0,380	0,060	0,000	71	-67	71	0	MAT'64-V
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1053A	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	SGM-3
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-1
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,450	0,380	0,060	0,000	71	-60	71	0	MAT'64-V
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031A	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400
34_b|1091A	0,260	0,240	0,040	0,000	57	57	-44	0	ICM-3
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1035|	0,320	0,230	0,100	0,000	48	48	48	0	ICM-4
34_b|1035|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	5,720	4,520	1,320	0,000	68	-52	68	0	ICM-4
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085B	0,000	0,010	0,000	0,000	0	30	0	0	IRM-4
34_b|1085B	0,000	0,010	0,000	0,000	0	30	0	0	IRM-4
34_b|1085B	0,000	0,010	0,000	0,000	0	30	0	0	IRM-4
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017B	0,390	0,310	0,110	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0	SGM-3
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	0,010	0,010	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	DE-LOC-6400
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	1,100	1,380	0,360	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1093B	1,100	1,380	0,360	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1103B	0,350	0,270	0,050	0,000	65	-44	-44	0	E-LOC
34_b|1103B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1019|	0,290	0,220	0,070	0,000	57	57	-40	0	DDM-2/3
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	0,030	0,030	0,000	0,000	48	40	0	0	DDM-1
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	1,380	1,200	0,420	0,000	-53	65	65	0	IC-R
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	0,280	0,280	0,080	0,000	57	57	57	0	E-LOC
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,030	0,030	0,000	0,000	-73	81	0	0	IRM-4
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	MDDM
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,830	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC
34_b|1021B	0,000	0,240	0,000	0,000	0	40	0	0	IC-R
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,270	0,460	0,260	0,000	-83	80	80	0	MAT'64-T
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1101|	3,560	2,960	0,960	0,000	-44	57	-44	0	MAT'64-T
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017B	0,390	0,310	0,110	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	3,560	2,640	1,760	0,000	40	40	40	0	SGM-3
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3
34_b|1025|	0,290	0,220	0,070	0,000	-40	57	-40	0	IRM-4

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
34_b|1061|	Stoppend	1,870	1,450	0,490	0,000	40	40	40	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1093B	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000	40	-38	-38	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
46__|1001A	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	71	-67	71	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1053A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Stoppend	0,280	0,210	0,040	0,000	40	40	40	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	71	-60	71	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031A	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0
34_b|1091A	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-44	0
34_b|1091A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1035|	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	48	0
34_b|1035|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0	68	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	40	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	40	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	40	0
85__|28A|R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017B	Stoppend	2,100	1,650	0,530	0,000	48	48	-40	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	-53	65	-53	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1103B	Stoppend	0,320	0,250	0,090	0,000	-44	65	-44	0
34_b|1103B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Stoppend	2,100	1,650	0,530	0,000	57	57	-40	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Stoppend	0,350	0,310	0,070	0,000	40	40	40	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,140	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,040	0,000	0,080	0,000	140	0	140	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Stoppend	0,390	0,310	0,110	0,000	-40	57	57	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1021B	Doorgaand	1,110	1,140	0,050	0,000	140	140	140	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	0,480	0,480	0,160	0,000	-67	76	-67	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1101|	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	57	-44	-44	0
34_b|1101|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017B	Stoppend	2,100	1,650	0,530	0,000	57	57	-40	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	48	48	40	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	-38	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
34_b|1061|	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280	0,000	80	80	80
34_b|1015|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
34_b|1093B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1033B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1033B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1033B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
46__|1001A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-83	80	80
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1053A	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,040	0,000	140	140	140
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-80	80	80
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031A	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1091A	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,050	0,000	-44	-44	57
34_b|1091A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1035|	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,100	0,000	40	40	40
34_b|1035|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790	0,000	68	68	68
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|28A|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017B	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1017B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	IC-R	Doorgaand	1,110	0,870	0,050	0,000	140	140	140
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,160	0,000	-60	72	-60
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1093B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1103B	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,120	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	57	-40	-40
34_b|1019|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,940	0,480	0,000	-53	-53	-53
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	57
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0	-73
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000	-40	57	-40
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000	40	40	40
34_b|1021B	DDM-1	Stoppend	0,350	0,000	0,070	0,000	40	0	40
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000	76	76	-67
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1101|	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1101|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017B	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1017B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,310	0,480	0,000	48	40	48
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280	0,000	80	80	80
34_b|1025|	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,140	0,010	0,000	140	140	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
34_b|1061|	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1015|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,360	0,000	40	40
34_b|1093B	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000	-38	-38
34_b|1033B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1033B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1033B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
46__|1001A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1053A	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031A	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1091A	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1091A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1035|	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,450	0,140	0,000	48	48
34_b|1035|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	-80
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|28A|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017B	0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,260	0,010	0,000	140	140
34_b|1017B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	MDDM	Stoppend	0,420	0,310	0,120	0,000	65	65
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200	1,120	0,000	72	72
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,230	0,020	0,000	80	80
34_b|1093B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,230	0,020	0,000	80	80
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1103B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,920	0,540	0,000	-44	65
34_b|1103B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,380	0,400	0,000	-40	57
34_b|1019|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	IRM-4	Stoppend	4,680	3,920	1,080	0,000	65	65
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	VIRM-6	Stoppend	2,820	2,280	0,720	0,000	-73	81
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,650	0,530	0,000	-40	57
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140
34_b|1021B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	80	-83
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1101|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1101|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017B	0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,260	0,010	0,000	140	140
34_b|1017B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140	140
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1025|	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,270	0,060	0,000	-40	-40

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
34_b|1061|	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1015|	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0
34_b|1093B	-38	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1033B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80
34_b|1033B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80
34_b|1033B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80
46__|1001A	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-67
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1053A	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	-38
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-60
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031A	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1091A	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,360	0,000	-44
34_b|1091A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1035|	48	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,110	0,000	48
34_b|1035|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-52
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|28A|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017B	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1017B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,020	0,170	0,000	80
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	80	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	40
34_b|1093B	80	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	40
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1103B	65	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,310	0,070	0,000	-44
34_b|1103B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,010	0,150	0,000	80
34_b|1019|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,160	0,010	0,000	140
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	65	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520	1,280	0,000	-53
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	-73	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,630	0,100	0,000	81
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,270	0,040	0,000	-40
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,490	0,000	40
34_b|1021B	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	0,000	0,480	0,000	48
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	-83	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000	0
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1101|	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,530	0,000	57
34_b|1101|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017B	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1017B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	140	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140
34_b|1025|	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
34_b|1061|	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1015|	0	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000
34_b|1093B	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000
34_b|1033B	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,470	0,000
34_b|1033B	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,470	0,000
34_b|1033B	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,470	0,000
46__|1001A	71	-67	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1053A	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,130	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	71	-60	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280	0,000
34_b|1091A	-44	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,530	0,000
34_b|1091A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1035|	48	48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1035|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	68	-52	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1017B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	0	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,450	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	37	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1093B	37	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1103B	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000
34_b|1103B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,340	0,480	0,000
34_b|1019|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,000	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-53	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,020	0,020	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,110	0,010	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	-73	81	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,520	0,160	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	-40	57	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000
34_b|1021B	0	48	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	0,920	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	76	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1101|	57	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,360	0,000
34_b|1101|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1017B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,000	0,100	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	0,000	0,490	0,000
34_b|1025|	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
34_b|1061|	0	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360
34_b|1015|	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,420
34_b|1093B	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060
34_b|1033B	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1033B	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1033B	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
46__|1001A	-67	71	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1053A	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	40	-38	-38	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	-60	71	-60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
34_b|1091A	-44	57	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1091A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1035|	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,290	0,590	0,030
34_b|1035|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	-52	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,450
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,800
34_b|1017B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	0	0	-53	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,160	0,020
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	80	80	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	37	40	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1093B	37	40	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1103B	0	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1103B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	57	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070
34_b|1019|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	40	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,270	0,080
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,010
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,960
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	-73	81	-73	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,210
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	57	-40	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,340	0,400
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,110
34_b|1021B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	140	0	140	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,640	1,400
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1101|	57	57	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1101|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,800
34_b|1017B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	40	0	40	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	-40	0	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110
34_b|1025|	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,380	0,480

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
34_b|1061|	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650
34_b|1015|	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	-38	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390
34_b|1033B	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1033B	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1033B	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010
46__|1001A	0,000	80	-83	-83	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1053A	0,000	0	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	80	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031A	0,000	140	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1091A	0,000	0	0	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,310
34_b|1091A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1035|	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1035|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	80	80	-80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|28A|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	48	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230
34_b|1017B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,150	1,140
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	0	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1103B	0,000	65	65	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,200
34_b|1103B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	-40	-40	57	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,230
34_b|1019|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	57	-40	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,380
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	0	0	81	0	THALYS	Doorgaand	0,910	0,610
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	57	-40	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	48	40	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	76	-67	-67	0	MDDM	Stoppend	0,680	0,540
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1101|	0,000	-44	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180
34_b|1101|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	57	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230
34_b|1017B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	48	48	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900
34_b|1085A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	-40	57	-40	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
34_b|1061|	0,110	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1015|	0,180	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,490	0,000	-38	-38	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1033B	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033B	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033B	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,120	0,000	71	71	71	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1053A	0,280	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,490	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,120	0,000	71	71	71	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031A	0,090	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1091A	0,480	0,000	57	-44	57	0	IRM-4	Stoppend	3,560
34_b|1091A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1035|	0,200	0,000	0	0	40	0	DDM-1	Stoppend	0,300
34_b|1035|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,040	0,000	0	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|28A|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,070	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,140	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,240
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,480	0,000	-60	72	72	0	DDM-1	Stoppend	0,420
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,400	0,000	37	0	37	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1093B	0,400	0,000	37	0	37	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1103B	0,480	0,000	-44	65	-44	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1103B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,060	0,000	57	57	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000
34_b|1019|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,030	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,640	0,000	-53	65	65	0	DDM-1	Stoppend	0,350
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,480	0,000	57	57	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,030	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,090	0,000	0	0	57	0	E-LOC	Stoppend	0,290
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,360	0,000	0	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1021B	0,280	0,000	0	0	48	0	MDDM	Stoppend	0,000
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,180	0,000	76	76	-67	0	E-LOC	Stoppend	0,510
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1101|	0,060	0,000	57	-44	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1101|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,070	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,360	0,000	40	48	40	0	SGM-2	Stoppend	0,040
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,360	0,000	0	0	-38	0	THALYS	Doorgaand	0,340
34_b|1025|	0,100	0,000	57	-40	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
34_b|1061|	0,000	0,180	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1033B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	1,380	0,480	0,000	-67	-67	71	0	MAT'64-T	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1053A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,900	0,240	0,000	40	-38	-38	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	1,380	0,480	0,000	-60	-60	71	0	MAT'64-T	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031A	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1091A	2,960	0,960	0,000	-44	57	-44	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1035|	0,270	0,000	0,000	40	40	0	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1035|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	1,380	0,420	0,000	68	-52	-52	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017B	0,020	0,020	0,000	0	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	1,740	0,710	0,000	-53	-53	-53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	0,380	0,080	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,060	0,000	0	0	37	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,060	0,000	0	0	37	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1103B	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1103B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1019|	0,030	0,000	0,000	0	-40	0	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	1,140	0,360	0,000	48	40	40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,310	0,050	0,000	65	65	-53	0	MDDM	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,040	0,010	0,000	-88	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	0,220	0,070	0,000	-40	57	-40	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,180	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	0,360	0,000	0,000	0	48	0	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,400	0,120	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1101|	0,000	0,060	0,000	0	0	57	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017B	0,020	0,020	0,000	0	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	48	0	0	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1025|	1,650	0,530	0,000	57	57	-40	0	SGM-3	Stoppend

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
34_b|1061|	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	IC-R
34_b|1033B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,400	0,320	0,160	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1053A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	1,300	1,180	0,420	0,000	40	-38	-38	0	IRM-4
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,400	0,320	0,160	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031A	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	ICM-4
34_b|1091A	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-2
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1035|	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	48	0	MAT'64-T
34_b|1035|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,450	0,380	0,060	0,000	68	-52	68	0	MAT'64-T
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017B	0,280	0,200	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	VIRM-6
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0	0	IC-R
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,020	0,000	0,000	0,000	37	0	0	0	SGM-3
34_b|1093B	0,020	0,000	0,000	0,000	37	0	0	0	SGM-3
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1103B	0,170	0,160	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1103B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1019|	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	57	0	THALYS
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	0,000	0,360	0,120	0,000	0	48	48	0	ICM-4
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,410	0,310	0,120	0,000	-53	65	65	0	SGM-2
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	0,080	0,010	0,150	0,000	80	80	80	0	ICM-4
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,360	0,020	0,350	0,000	-88	-88	80	0	DDM-2/3
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	SGM-3
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0	E-LOC
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,030	0,030	0,000	0,000	76	-67	0	0	MAT'64-V
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1101|	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-44	0	SGM-3
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017B	0,280	0,200	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	0,200	0,120	0,040	0,000	48	40	48	0	ICM-3
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	DE-LOC-6400
34_b|1025|	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-40	0	0	GOEDEREN

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
34_b|1061|	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-67	71	-67	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1053A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-60	71	-60	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031A	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0
34_b|1091A	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57	0	0	0
34_b|1091A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1035|	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	48	0
34_b|1035|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	0,400	0,400	0,160	0,000	-52	68	-52	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|28A|R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Stoppend	1,380	1,200	0,480	0,000	65	65	-53	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Doorgaand	1,330	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1103B	Stoppend	2,240	1,740	0,640	0,000	-44	-44	65	0
34_b|1103B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,290	0,590	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	40	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-53	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	4,910	3,720	1,240	0,000	81	-73	-73	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Stoppend	0,000	0,270	0,080	0,000	0	40	40	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1101|	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-44	0	0	0
34_b|1101|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,080	0,010	0,320	0,000	80	80	80	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
34_b|1061|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040	0,000	-38	40	40
34_b|1033B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140	0
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1053A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	-38	-38	-38
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140	0
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
34_b|1091A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	57
34_b|1091A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1035|	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	40	0
34_b|1035|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	68	-52	68
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|28A|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017B	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590	0,570	0,000	-40	-40	48
34_b|1017B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	MAT'64-V	Stoppend	1,440	0,940	0,540	0,000	65	-53	65
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	72
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	37	37	37
34_b|1093B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	37	37	37
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1103B	MDDM	Stoppend	0,420	0,320	0,130	0,000	65	-44	-44
34_b|1103B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,260	0,320	0,000	80	80	80
34_b|1019|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,010	0,370	0,000	80	80	80
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,080	0,000	-53	65	65
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	IC-R	Doorgaand	0,950	0,980	0,120	0,000	140	140	140
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	THALYS	Doorgaand	0,670	1,380	0,060	0,000	140	140	140
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,080	0,000	57	57	57
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600	0,000	-67	-67	76
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1101|	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680	0,360	0,000	57	57	-44
34_b|1101|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017B	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590	0,570	0,000	-40	-40	57
34_b|1017B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1025|	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,080	0,000	57	57	57

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
34_b|1061|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1033B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	-83	-83
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1053A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	-80	-80
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091A	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	57	-44
34_b|1091A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1035|	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1035|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120	0,000	-52	68
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|28A|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017B	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,270	0,040	0,000	48	-40
34_b|1017B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,300	0,020	0,000	80	80
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	THALYS	Doorgaand	0,550	0,830	0,020	0,000	140	140
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140
34_b|1093B	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1103B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1103B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,260	0,030	0,000	140	140
34_b|1019|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,120	0,000	-40	-40
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,560	0,000	0	0
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	THALYS	Doorgaand	0,460	0,310	0,030	0,000	140	140
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,020	0,560	0,000	80	-83
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1101|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	-44	57
34_b|1101|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017B	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,270	0,040	0,000	57	-40
34_b|1017B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,240	0,000	0,000	0	-38
34_b|1025|	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
34_b|1061|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1033B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	-83	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1053A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	-38	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	-80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091A	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	-44
34_b|1091A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1035|	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	3,240	0,000	0,000	0
34_b|1035|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-80
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|28A|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017B	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1017B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	80	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,920	1,280	0,000	-53
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1093B	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1103B	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,160	0,080	0,000	-44
34_b|1103B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,080	0,000	-40
34_b|1019|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	0	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,260	0,080	0,000	0
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	65	0	THALYS	Doorgaand	0,460	0,690	0,010	0,000	140
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590	0,530	0,000	-40
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	81	0	MDDM	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000	81
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	-83	0	IC-R	Doorgaand	1,670	1,710	0,070	0,000	140
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1101|	57	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	57
34_b|1101|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017B	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1017B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	140	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,180	0,000	0,000	0
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1025|	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,110	0,020	0,000	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
34_b|1061|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	-38	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1033B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	71	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1053A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	0	40	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	71	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091A	57	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000
34_b|1091A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1035|	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,140	0,020	0,000
34_b|1035|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1017B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	65	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	140	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000
34_b|1093B	0	140	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1103B	-44	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1103B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000
34_b|1019|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,620	0,480	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,980	0,750	0,040	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	81	-73	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,670	0,250	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,510	0,180	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1101|	-44	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1101|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1017B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,020	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1025|	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
34_b|1061|	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1015|	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1093B	0	0	-38	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1033B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1033B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1033B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
46__|1001A	0	0	71	0	75,03	88,31	103,40	113,46	111,56
46__|1001A	0	0	0	0	70,49	82,10	97,09	106,61	103,57
34_b|1053A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
46__|1001A	0	0	0	0	74,44	87,85	102,97	112,42	109,83
34_b|1043B	-38	-38	-38	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1043B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
46__|1001A	0	0	71	0	74,78	88,20	103,39	113,36	111,36
46__|1001A	0	0	0	0	70,49	82,10	97,09	106,61	103,57
34_b|1031A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1091A	-44	-44	-44	0	73,17	86,59	102,06	111,65	109,18
34_b|1091A	0	0	0	0	42,49	54,92	70,92	78,49	73,92
34_b|1035|	140	140	140	0	73,49	87,05	102,61	112,05	109,48
34_b|1035|	0	0	0	0	55,20	71,71	89,26	98,30	93,97
34_b|1013A	0	140	0	0	75,86	89,02	104,30	114,07	111,77
34_b|1013A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1085B	0	0	0	0	67,20	87,61	103,21	109,41	101,71
34_b|1085B	0	0	0	0	67,20	87,61	103,21	109,41	101,71
34_b|1085B	0	0	0	0	67,20	87,61	103,21	109,41	101,71
85__|28A|R	0	0	0	0	73,44	86,85	101,97	107,42	107,83
34_b|1017B	0	0	-40	0	73,33	86,98	102,61	112,05	109,52
34_b|1017B	0	0	0	0	58,51	72,70	89,29	97,38	90,24
34_b|1091B	0	0	65	0	74,81	87,90	103,16	112,97	110,75
34_b|1091B	0	0	0	0	57,72	74,00	89,33	98,36	91,70
34_b|1007A	-60	72	72	0	76,16	89,14	104,27	114,18	112,03
34_b|1007A	0	0	0	0	52,05	67,34	84,13	92,09	91,02
34_b|1093B	140	140	140	0	71,78	86,04	101,92	111,13	108,35
34_b|1093B	140	140	140	0	71,78	86,04	101,92	111,13	108,35
34_b|1093B	0	0	0	0	64,79	74,32	86,59	98,47	98,37
34_b|1093B	0	0	0	0	64,79	74,32	86,59	98,47	98,37
34_b|1103B	0	140	0	0	74,29	87,45	102,59	112,53	110,51
34_b|1103B	0	0	0	0	63,92	78,48	95,26	103,12	95,51
34_b|1019|	-40	57	-40	0	73,75	87,26	102,81	112,31	109,78
34_b|1019|	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1085B	0	0	0	0	67,20	87,61	103,21	109,41	101,71
34_b|1023B	40	48	48	0	74,25	87,85	103,47	112,91	110,29
34_b|1023B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1099B	0	140	0	0	74,70	87,88	103,10	112,92	110,71
34_b|1099B	0	0	0	0	61,39	74,53	90,61	99,50	94,47
34_b|1021B	140	140	140	0	73,72	87,23	102,79	112,30	109,77
34_b|1021B	0	0	0	0	51,41	64,97	80,97	87,41	83,97
34_b|1001B	-73	-73	81	0	76,99	89,69	104,37	110,70	112,11
34_b|1001B	0	0	0	0	71,15	83,66	99,30	104,64	104,83
34_b|1021B	0	-40	0	0	73,14	86,65	102,10	111,75	109,55
34_b|1021B	0	0	0	0	64,94	78,39	94,61	103,14	96,97
34_b|1043B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1021B	48	0	0	0	74,14	87,82	103,47	112,86	110,25
34_b|1021B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1001B	-67	-67	76	0	76,81	89,75	104,95	114,92	112,68
34_b|1001B	0	0	0	0	68,81	80,83	94,11	104,53	104,65
34_b|1101|	0	0	-44	0	73,10	86,46	101,94	111,53	109,14
34_b|1101|	0	0	0	0	55,52	71,70	86,71	95,97	88,38
34_b|1017B	0	0	-40	0	73,58	87,09	102,62	112,15	109,72
34_b|1017B	0	0	0	0	59,63	73,07	89,29	97,83	91,65
34_b|1085A	80	80	80	0	72,80	86,31	102,03	111,48	108,93
34_b|1085A	0	0	0	0	49,75	71,68	79,75	85,75	87,21
34_b|1041B	0	0	140	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1025|	80	80	80	0	72,79	86,90	102,65	112,02	109,26

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
34_b|1061|	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1015|	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1093B	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,91	103,98
34_b|1033B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1033B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1033B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
46__|1001A	110,56	103,48	90,99	70,52	84,22	99,07	108,06	107,56
46__|1001A	101,49	95,92	85,35	66,87	78,59	92,91	100,65	98,68
34_b|1053A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
46__|1001A	106,87	100,97	90,04	69,20	84,45	99,59	106,93	104,47
34_b|1043B	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,91	103,98
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	110,42	103,32	90,78	70,35	84,08	99,00	107,94	107,12
46__|1001A	101,49	95,92	85,35	66,87	78,59	92,91	100,65	98,68
34_b|1031A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1091A	108,40	101,36	89,09	69,34	82,70	97,57	106,04	104,28
34_b|1091A	72,92	66,36	60,36	44,78	60,39	74,08	75,47	70,54
34_b|1035|	108,83	101,73	89,45	69,82	83,30	98,13	106,13	104,22
34_b|1035|	90,06	85,29	72,61	49,20	65,71	83,26	92,30	87,97
34_b|1013A	110,77	103,84	91,64	71,78	85,07	99,89	108,54	107,26
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	95,99	92,31	83,22	64,14	82,91	97,99	104,00	98,09
34_b|1085B	95,99	92,31	83,22	64,14	82,91	97,99	104,00	98,09
34_b|1085B	95,99	92,31	83,22	64,14	82,91	97,99	104,00	98,09
85__|28A|R	105,87	99,97	89,04	68,35	83,89	99,02	102,44	102,64
34_b|1017B	108,86	101,78	89,47	69,74	83,28	98,18	106,47	104,66
34_b|1017B	84,37	79,96	69,24	52,51	66,70	83,29	91,38	84,24
34_b|1091B	109,85	102,87	90,65	70,80	83,99	98,77	107,19	105,86
34_b|1091B	87,04	82,02	71,27	52,56	68,94	84,19	96,29	92,93
34_b|1007A	110,94	104,03	91,87	71,93	85,10	99,84	108,57	107,47
34_b|1007A	88,59	83,46	70,68	52,12	67,65	84,41	93,47	95,69
34_b|1093B	107,79	100,49	87,83	67,88	82,22	97,35	105,24	102,99
34_b|1093B	107,79	100,49	87,83	67,88	82,22	97,35	105,24	102,99
34_b|1093B	97,69	91,95	81,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81
34_b|1093B	97,69	91,95	81,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81
34_b|1103B	109,75	102,70	90,44	70,49	83,76	98,38	106,95	105,60
34_b|1103B	89,39	85,13	74,71	58,24	72,88	89,55	97,20	89,67
34_b|1019|	108,99	101,97	89,70	69,97	83,41	98,32	106,72	104,87
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	95,99	92,31	83,22	64,10	82,89	97,96	103,53	95,94
34_b|1023B	109,57	102,51	90,20	70,56	84,11	98,94	106,97	105,00
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	109,83	102,83	90,62	70,73	83,98	98,74	107,33	105,92
34_b|1099B	90,10	85,02	73,69	55,64	69,05	85,00	94,14	91,67
34_b|1021B	108,98	101,95	89,64	69,88	83,27	98,19	106,69	104,85
34_b|1021B	82,97	77,53	71,53	52,74	68,38	83,13	85,61	80,51
34_b|1001B	112,19	105,22	93,12	73,46	86,67	101,06	106,95	109,48
34_b|1001B	102,54	96,63	84,49	65,30	77,86	93,49	98,78	98,92
34_b|1021B	108,91	101,83	89,52	69,61	83,05	97,83	106,22	104,69
34_b|1021B	91,77	86,99	75,97	58,94	72,39	88,61	97,14	90,97
34_b|1043B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1021B	109,56	102,48	90,19	70,48	84,04	98,95	106,93	104,97
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	111,57	104,50	91,96	72,13	85,50	100,45	109,50	108,60
34_b|1001B	103,07	97,38	86,88	66,27	78,64	91,91	98,09	99,88
34_b|1101|	108,38	101,34	89,07	69,31	82,63	97,49	105,93	104,25
34_b|1101|	82,87	77,81	67,39	49,88	66,05	81,03	90,02	82,45
34_b|1017B	108,97	101,93	89,65	69,86	83,31	98,18	106,58	104,81
34_b|1017B	86,46	81,68	70,65	53,63	67,07	83,29	91,83	85,65
34_b|1085A	108,26	101,12	88,56	69,13	82,31	97,26	105,52	103,53
34_b|1085A	86,21	83,68	77,68	46,33	71,52	85,51	83,88	88,13
34_b|1041B	108,22	101,10	88,76	69,14	82,80	97,77	106,24	104,37
34_b|1025|	108,46	101,23	88,57	68,42	82,82	98,08	106,54	104,30

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
34_b|1061|	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1015|	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1093B	103,48	98,01	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1033B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1033B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1033B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
46__|1001A	106,73	102,69	90,93	61,81	72,87	81,62	85,15	84,77
46__|1001A	97,95	92,31	82,28	60,43	71,49	80,23	83,77	83,39
34_b|1053A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
46__|1001A	102,79	96,72	85,92	--	--	--	--	--
34_b|1043B	103,48	98,01	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	106,30	102,05	90,34	61,81	72,87	81,62	85,15	84,77
46__|1001A	97,95	92,31	82,28	60,43	71,49	80,23	83,77	83,39
34_b|1031A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1091A	103,71	98,24	86,96	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1091A	75,96	64,82	56,76	--	--	--	--	--
34_b|1035|	103,87	97,52	86,33	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1035|	84,06	79,29	66,61	--	--	--	--	--
34_b|1013A	106,50	101,88	90,41	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	95,65	93,35	82,47	--	--	--	--	--
34_b|1085B	95,65	93,35	82,47	--	--	--	--	--
34_b|1085B	95,65	93,35	82,47	--	--	--	--	--
85__|28A|R	102,12	96,00	85,25	--	--	--	--	--
34_b|1017B	104,14	98,67	87,40	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1017B	78,37	73,96	63,24	--	--	--	--	--
34_b|1091B	105,25	99,92	88,58	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1091B	90,17	88,85	77,59	--	--	--	--	--
34_b|1007A	106,67	101,93	90,52	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1007A	94,68	93,73	81,24	--	--	--	--	--
34_b|1093B	102,62	96,11	84,57	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1093B	102,62	96,11	84,57	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1093B	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
34_b|1093B	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
34_b|1103B	105,04	99,57	88,30	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1103B	84,32	79,48	69,08	--	--	--	--	--
34_b|1019|	104,28	98,78	87,51	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	93,55	86,91	77,72	--	--	--	--	--
34_b|1023B	104,57	98,26	87,03	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	105,27	99,99	88,68	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1099B	89,19	87,74	76,09	--	--	--	--	--
34_b|1021B	104,19	98,75	87,46	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1021B	86,98	76,67	68,32	--	--	--	--	--
34_b|1001B	109,32	105,52	93,94	66,39	77,46	86,20	89,73	89,36
34_b|1001B	96,64	90,74	78,64	--	--	--	--	--
34_b|1021B	104,22	98,70	87,44	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1021B	85,77	80,99	69,97	--	--	--	--	--
34_b|1043B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1021B	104,59	98,25	87,04	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	107,76	103,58	91,76	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1001B	98,99	94,33	84,40	61,39	72,46	81,20	84,74	84,36
34_b|1101|	103,70	98,23	86,95	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1101|	78,56	72,26	61,88	--	--	--	--	--
34_b|1017B	104,26	98,76	87,49	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1017B	80,46	75,68	64,65	--	--	--	--	--
34_b|1085A	103,23	96,59	85,15	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1085A	86,06	85,85	76,75	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,71	98,91	87,61	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1025|	103,56	98,06	86,45	59,03	70,09	78,84	82,37	81,99

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
34_b|1061|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1015|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1093B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1033B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1033B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1033B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
46__|1001A	84,58	84,07	79,58	58,81	69,87	78,62	82,15	81,77
46__|1001A	83,20	82,69	78,20	57,43	68,49	77,23	80,77	80,39
34_b|1053A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	84,58	84,07	79,58	58,81	69,87	78,62	82,15	81,77
46__|1001A	83,20	82,69	78,20	57,43	68,49	77,23	80,77	80,39
34_b|1031A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1091A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1093B	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1093B	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
34_b|1093B	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
34_b|1103B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	89,16	88,65	84,16	63,39	74,46	83,20	86,73	86,36
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1021B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1001B	84,17	83,66	79,17	58,39	69,46	78,20	81,74	81,36
34_b|1101|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1025|	81,80	81,29	76,80	56,03	67,09	75,84	79,37	78,99

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
34_b|1061|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1015|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1093B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1033B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1033B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1033B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
46__|1001A	81,58	81,07	76,58	58,21	68,21	76,21	78,21	77,21
46__|1001A	80,20	79,69	75,20	56,83	66,83	74,83	76,83	75,83
34_b|1053A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	81,58	81,07	76,58	58,21	68,21	76,21	78,21	77,21
46__|1001A	80,20	79,69	75,20	56,83	66,83	74,83	76,83	75,83
34_b|1031A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1091A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1093B	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1093B	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
34_b|1093B	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
34_b|1103B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	86,16	85,65	81,16	62,79	72,79	80,79	82,79	81,79
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1021B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1001B	81,17	80,66	76,17	57,80	67,80	75,80	77,80	76,80
34_b|1101|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1025|	78,80	78,29	73,80	55,43	65,43	73,43	75,43	74,43

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
34_b|1061|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1015|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1093B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1033B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1033B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1033B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
46__|1001A	78,21	78,21	73,21	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,83	76,83	71,83	--	--	--	--	--
34_b|1053A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	78,21	78,21	73,21	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,83	76,83	71,83	--	--	--	--	--
34_b|1031A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1091A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1093B	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1093B	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
34_b|1093B	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
34_b|1103B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	82,79	82,79	77,79	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1021B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1001B	77,80	77,80	72,80	--	--	--	--	--
34_b|1101|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1025|	75,43	75,43	70,43	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
34_b|1061|	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1015|	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1093B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1033B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1033B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1033B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
46__|1001A	--	--	--	74,90	87,84	102,69	112,92	111,31
46__|1001A	--	--	--	69,67	81,36	96,48	105,89	103,01
34_b|1053A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
46__|1001A	--	--	--	73,63	87,09	102,37	111,67	109,17
34_b|1043B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1043B	--	--	--	36,53	53,59	66,53	72,53	71,56
46__|1001A	--	--	--	74,80	87,79	102,69	112,87	111,18
46__|1001A	--	--	--	69,34	81,17	96,47	105,69	102,68
34_b|1031A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1091A	--	--	--	73,06	86,08	101,30	111,06	108,91
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	73,23	86,50	101,92	111,52	109,28
34_b|1035|	--	--	--	56,62	71,60	88,59	96,20	88,03
34_b|1013A	--	--	--	75,64	88,52	103,61	113,52	111,53
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	66,10	86,73	102,31	108,48	100,57
34_b|1085B	--	--	--	66,10	86,73	102,31	108,48	100,57
34_b|1085B	--	--	--	66,10	86,73	102,31	108,48	100,57
85__|28A|R	--	--	--	72,63	86,09	101,37	106,67	107,17
34_b|1017B	--	--	--	73,28	86,54	101,92	111,55	109,34
34_b|1017B	--	--	--	57,62	71,78	88,37	96,45	89,33
34_b|1091B	--	--	--	74,63	87,39	102,41	112,36	110,42
34_b|1091B	--	--	--	57,17	72,92	88,15	97,78	93,05
34_b|1007A	--	--	--	75,90	88,63	103,61	113,63	111,76
34_b|1007A	--	--	--	48,90	65,46	78,07	85,89	88,87
34_b|1093B	--	--	--	70,73	85,16	100,97	110,23	107,63
34_b|1093B	--	--	--	70,73	85,16	100,97	110,23	107,63
34_b|1093B	--	--	--	67,97	77,50	89,77	101,65	101,55
34_b|1093B	--	--	--	67,97	77,50	89,77	101,65	101,55
34_b|1103B	--	--	--	74,23	87,02	101,92	112,01	110,25
34_b|1103B	--	--	--	62,77	77,24	94,00	101,89	95,09
34_b|1019|	--	--	--	73,61	86,74	102,11	111,78	109,56
34_b|1019|	--	--	--	46,07	66,66	76,07	82,07	82,87
34_b|1085B	--	--	--	66,10	86,73	102,31	108,48	100,57
34_b|1023B	--	--	--	73,79	86,89	102,12	111,94	110,00
34_b|1023B	--	--	--	62,28	77,26	94,25	101,86	93,69
34_b|1099B	--	--	--	74,59	87,39	102,36	112,36	110,44
34_b|1099B	--	--	--	59,19	73,03	89,42	97,86	92,17
34_b|1021B	--	--	--	73,59	86,72	102,08	111,76	109,55
34_b|1021B	--	--	--	52,07	68,63	81,66	88,07	86,08
34_b|1001B	--	--	--	76,76	89,22	103,71	110,17	111,82
34_b|1001B	--	--	--	70,11	82,77	98,46	103,75	104,06
34_b|1021B	--	--	--	73,33	86,34	101,46	111,38	109,47
34_b|1021B	--	--	--	61,64	76,62	93,61	101,22	93,04
34_b|1043B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1021B	--	--	--	74,04	87,31	102,77	112,34	110,03
34_b|1021B	--	--	--	45,29	56,68	70,51	80,95	87,31
34_b|1001B	--	--	--	76,50	89,15	104,21	114,32	112,43
34_b|1001B	--	--	--	68,36	80,79	93,90	104,14	103,80
34_b|1101|	--	--	--	73,01	85,93	101,18	110,97	108,89
34_b|1101|	--	--	--	54,09	71,32	85,75	94,15	85,59
34_b|1017B	--	--	--	73,47	86,63	101,93	111,64	109,51
34_b|1017B	--	--	--	58,72	72,15	88,37	96,90	90,73
34_b|1085A	--	--	--	72,73	85,75	101,14	110,80	108,65
34_b|1085A	--	--	--	52,56	72,31	86,67	95,15	90,49
34_b|1041B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1025|	--	--	--	72,98	86,52	101,99	111,57	109,21

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
34_b|1061|	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1015|	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1093B	108,09	101,10	89,00	69,41	82,52	97,20	105,39	103,91
34_b|1033B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1033B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1033B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
46__|1001A	110,38	103,39	91,16	70,81	83,99	98,47	107,35	107,08
46__|1001A	101,04	95,51	84,77	66,42	78,17	92,77	100,51	98,81
34_b|1053A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
46__|1001A	106,24	100,46	89,32	68,77	84,00	99,43	106,85	104,66
34_b|1043B	108,09	101,10	88,99	69,41	82,51	97,19	105,39	103,90
34_b|1043B	70,56	65,59	59,59	35,94	55,36	70,07	70,66	69,14
46__|1001A	110,29	103,29	91,06	70,75	83,93	98,44	107,28	106,71
46__|1001A	100,77	95,25	84,51	66,25	77,96	92,65	100,33	98,56
34_b|1031A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1091A	108,21	101,27	89,21	69,59	82,45	97,03	105,39	104,03
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	108,69	101,72	89,67	69,96	83,05	97,68	105,58	104,14
34_b|1035|	81,44	77,43	67,03	50,62	65,60	82,59	90,20	82,03
34_b|1013A	110,60	103,75	91,74	71,93	84,83	99,41	107,95	106,91
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	94,35	90,97	81,25	61,61	81,31	96,66	103,00	96,83
34_b|1085B	94,35	90,97	81,25	61,61	81,31	96,66	103,00	96,83
34_b|1085B	94,35	90,97	81,25	61,61	81,31	96,66	103,00	96,83
85__|28A|R	105,24	99,46	88,32	67,90	83,40	98,79	102,27	102,79
34_b|1017B	108,73	101,76	89,70	70,00	83,10	97,72	105,95	104,56
34_b|1017B	83,60	79,11	68,60	52,10	66,49	82,69	90,49	83,39
34_b|1091B	109,63	102,73	90,73	71,00	83,79	98,30	106,70	105,61
34_b|1091B	89,73	83,37	71,14	51,18	66,94	82,17	92,29	89,73
34_b|1007A	110,75	103,92	91,91	72,07	84,87	99,41	108,07	107,30
34_b|1007A	87,59	81,01	71,59	46,69	65,61	80,40	84,90	87,60
34_b|1093B	107,14	99,75	86,96	66,70	81,36	96,53	104,45	102,35
34_b|1093B	107,14	99,75	86,96	66,70	81,36	96,53	104,45	102,35
34_b|1093B	100,87	95,14	84,55	65,97	75,66	86,89	94,22	96,99
34_b|1093B	100,87	95,14	84,55	65,97	75,66	86,89	94,22	96,99
34_b|1103B	109,56	102,61	90,58	70,78	83,60	97,96	106,35	105,36
34_b|1103B	90,37	84,96	73,90	56,93	71,41	88,17	95,95	89,20
34_b|1019|	108,83	101,90	89,80	70,16	83,11	97,76	106,16	104,71
34_b|1019|	81,87	78,66	72,66	43,30	67,01	81,21	80,20	82,75
34_b|1085B	94,35	90,97	81,25	61,56	81,29	96,63	102,53	94,67
34_b|1023B	109,42	102,43	90,33	70,59	83,55	98,01	105,99	104,84
34_b|1023B	87,11	83,10	72,69	56,28	71,26	88,25	95,86	87,69
34_b|1099B	109,65	102,73	90,73	70,97	83,78	98,26	106,71	105,68
34_b|1099B	87,46	82,45	71,02	53,35	67,19	83,57	91,92	86,27
34_b|1021B	108,82	101,89	89,75	70,09	82,98	97,63	106,13	104,69
34_b|1021B	85,08	80,81	74,81	52,79	70,50	84,92	86,16	84,53
34_b|1001B	111,96	105,08	93,14	73,70	86,49	100,63	106,51	109,04
34_b|1001B	101,79	95,86	83,68	64,31	77,00	92,68	97,93	98,17
34_b|1021B	108,81	101,87	89,81	70,01	82,96	97,41	105,80	104,66
34_b|1021B	86,46	82,45	72,04	55,81	70,79	87,77	95,29	87,18
34_b|1043B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1021B	109,40	102,43	90,36	70,72	83,78	98,44	106,38	104,86
34_b|1021B	86,19	78,16	65,02	39,29	50,68	64,51	74,95	81,31
34_b|1001B	111,41	104,41	91,98	72,28	85,08	99,78	108,68	107,34
34_b|1001B	102,31	96,81	86,77	65,92	79,03	92,52	99,53	103,07
34_b|1101|	108,21	101,25	89,15	69,56	82,32	96,89	105,17	103,96
34_b|1101|	80,99	77,44	70,57	48,59	67,36	82,01	92,28	86,30
34_b|1017B	108,82	101,89	89,84	70,09	83,11	97,72	106,04	104,69
34_b|1017B	85,62	80,79	69,93	53,10	66,80	82,69	90,93	84,77
34_b|1085A	108,07	101,04	88,77	69,40	82,07	96,66	104,84	103,44
34_b|1085A	87,62	84,39	76,94	47,76	70,85	85,63	89,70	88,26
34_b|1041B	108,09	101,10	89,00	69,43	82,54	97,24	105,71	104,27
34_b|1025|	108,48	101,44	89,19	69,26	82,81	97,67	106,03	104,35

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
34_b|1061|	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1015|	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1093B	103,48	98,05	86,96	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1033B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1033B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1033B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
46__|1001A	106,36	101,97	90,47	63,60	74,66	83,40	86,94	86,56
46__|1001A	97,88	92,35	81,99	60,09	71,15	79,89	83,43	83,05
34_b|1053A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
46__|1001A	102,78	96,97	85,66	--	--	--	--	--
34_b|1043B	103,48	98,04	86,95	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1043B	72,33	65,81	57,15	--	--	--	--	--
46__|1001A	106,00	101,37	89,95	63,60	74,66	83,40	86,94	86,56
46__|1001A	97,70	92,16	81,81	60,09	71,15	79,89	83,43	83,05
34_b|1031A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1091A	103,60	97,95	86,88	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	103,90	97,71	86,75	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1035|	75,44	71,43	61,03	--	--	--	--	--
34_b|1013A	106,24	101,24	90,03	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	93,31	91,96	80,89	--	--	--	--	--
34_b|1085B	93,31	91,96	80,89	--	--	--	--	--
34_b|1085B	93,31	91,96	80,89	--	--	--	--	--
85__|28A|R	102,04	96,18	84,94	--	--	--	--	--
34_b|1017B	104,13	98,69	87,62	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1017B	78,74	73,29	62,81	--	--	--	--	--
34_b|1091B	105,10	99,62	88,53	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1091B	87,26	85,39	73,59	--	--	--	--	--
34_b|1007A	106,57	101,80	90,50	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1007A	86,88	84,59	73,03	--	--	--	--	--
34_b|1093B	101,95	95,44	83,75	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
34_b|1093B	101,95	95,44	83,75	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
34_b|1093B	97,32	91,86	82,11	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1093B	97,32	91,86	82,11	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1103B	104,92	99,30	88,24	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1103B	84,47	79,09	68,05	--	--	--	--	--
34_b|1019|	104,22	98,72	87,61	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1019|	82,22	80,27	71,28	--	--	--	--	--
34_b|1085B	90,41	85,25	75,51	--	--	--	--	--
34_b|1023B	104,60	98,38	87,38	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1023B	81,11	77,10	66,69	--	--	--	--	--
34_b|1099B	105,15	99,77	88,65	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1099B	81,56	76,57	65,15	--	--	--	--	--
34_b|1021B	104,15	98,69	87,56	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1021B	87,66	81,61	72,80	--	--	--	--	--
34_b|1001B	108,93	104,80	93,45	67,39	78,46	87,20	90,73	90,36
34_b|1001B	95,92	89,98	77,84	--	--	--	--	--
34_b|1021B	104,22	98,75	87,67	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1021B	80,63	76,62	66,21	--	--	--	--	--
34_b|1043B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1021B	104,58	98,38	87,39	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1021B	80,19	72,16	59,02	--	--	--	--	--
34_b|1001B	106,64	100,65	89,11	64,53	75,60	84,34	87,87	87,50
34_b|1001B	102,15	100,14	88,96	61,03	72,10	80,84	84,37	84,00
34_b|1101|	103,56	97,87	86,75	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1101|	82,38	80,70	71,51	--	--	--	--	--
34_b|1017B	104,22	98,76	87,69	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1017B	80,36	74,91	64,09	--	--	--	--	--
34_b|1085A	103,24	96,81	85,68	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1085A	85,67	84,97	75,67	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,70	98,89	87,73	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1025|	103,77	98,31	87,06	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
34_b|1061|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1015|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1093B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1033B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1033B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1033B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
46__|1001A	86,37	85,86	81,37	60,60	71,66	80,40	83,94	83,56
46__|1001A	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05
34_b|1053A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	86,37	85,86	81,37	60,60	71,66	80,40	83,94	83,56
46__|1001A	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05
34_b|1031A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1091A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
34_b|1093B	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
34_b|1093B	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1093B	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1103B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	90,17	89,65	85,17	64,39	75,46	84,20	87,73	87,36
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1021B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	87,31	86,79	82,31	61,53	72,60	81,34	84,87	84,50
34_b|1001B	83,80	83,29	78,80	58,03	69,10	77,84	81,37	81,00
34_b|1101|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1025|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
34_b|1061|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1015|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1093B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1033B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1033B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1033B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
46__|1001A	83,37	82,86	78,37	60,00	70,00	78,00	80,00	79,00
46__|1001A	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
34_b|1053A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	83,37	82,86	78,37	60,00	70,00	78,00	80,00	79,00
46__|1001A	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
34_b|1031A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1091A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
34_b|1093B	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
34_b|1093B	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1093B	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1103B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	87,17	86,65	82,17	63,79	73,79	81,79	83,79	82,79
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1021B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	84,31	83,79	79,31	60,93	70,93	78,93	80,93	79,93
34_b|1001B	80,80	80,29	75,80	57,43	67,43	75,43	77,43	76,43
34_b|1101|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1025|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
34_b|1061|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1015|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1093B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1033B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1033B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1033B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
46__|1001A	80,00	80,00	75,00	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--
34_b|1053A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	80,00	80,00	75,00	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--
34_b|1031A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1091A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
34_b|1093B	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
34_b|1093B	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1093B	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1103B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	83,79	83,79	78,79	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1021B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	80,93	80,93	75,93	--	--	--	--	--
34_b|1001B	77,43	77,43	72,43	--	--	--	--	--
34_b|1101|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1025|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
34_b|1061|	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1015|	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1093B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1033B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1033B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1033B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
46__|1001A	--	--	--	68,43	81,97	97,54	106,96	104,28
46__|1001A	--	--	--	62,65	75,34	91,03	99,93	96,27
34_b|1053A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
46__|1001A	--	--	--	68,38	81,88	97,34	106,44	104,43
34_b|1043B	--	--	--	64,95	79,74	96,20	104,61	100,56
34_b|1043B	--	--	--	50,05	67,04	82,04	90,26	79,70
46__|1001A	--	--	--	68,11	81,85	97,53	106,82	103,93
46__|1001A	--	--	--	62,65	75,34	91,03	99,93	96,27
34_b|1031A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1091A	--	--	--	65,95	80,08	96,17	104,94	100,96
34_b|1091A	--	--	--	49,06	65,28	80,28	89,57	81,93
34_b|1035|	--	--	--	65,53	80,14	96,36	105,01	101,10
34_b|1035|	--	--	--	57,71	71,51	88,09	96,20	89,81
34_b|1013A	--	--	--	68,53	82,26	98,12	107,20	104,05
34_b|1013A	--	--	--	56,61	70,91	86,43	95,30	89,04
34_b|1085B	--	--	--	61,83	82,34	97,98	104,16	96,37
34_b|1085B	--	--	--	61,83	82,34	97,98	104,16	96,37
34_b|1085B	--	--	--	61,83	82,34	97,98	104,16	96,37
85__|28A|R	--	--	--	67,38	80,88	96,34	101,44	102,43
34_b|1017B	--	--	--	65,95	80,51	96,77	105,35	101,35
34_b|1017B	--	--	--	51,30	66,28	83,27	90,88	82,71
34_b|1091B	--	--	--	67,74	81,48	97,31	106,38	102,83
34_b|1091B	--	--	--	56,09	69,75	85,57	94,49	89,85
34_b|1007A	--	--	--	68,90	82,32	97,97	107,26	104,37
34_b|1007A	--	--	--	58,12	72,40	88,30	97,09	93,17
34_b|1093B	--	--	--	64,40	79,39	95,85	104,24	99,76
34_b|1093B	--	--	--	64,40	79,39	95,85	104,24	99,76
34_b|1093B	--	--	--	56,62	70,03	85,80	94,19	89,17
34_b|1093B	--	--	--	56,62	70,03	85,80	94,19	89,17
34_b|1103B	--	--	--	66,90	80,66	96,50	105,59	102,35
34_b|1103B	--	--	--	59,73	74,51	91,02	99,16	91,74
34_b|1019|	--	--	--	66,19	80,61	96,78	105,46	101,47
34_b|1019|	--	--	--	55,25	67,47	83,21	92,26	90,41
34_b|1085B	--	--	--	61,83	82,34	97,98	104,16	96,37
34_b|1023B	--	--	--	66,77	81,33	97,61	106,17	102,18
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	67,43	81,10	96,92	106,04	102,68
34_b|1099B	--	--	--	59,17	73,26	89,16	97,88	92,11
34_b|1021B	--	--	--	66,49	80,78	96,94	105,65	101,78
34_b|1021B	--	--	--	45,91	59,47	75,47	81,91	78,47
34_b|1001B	--	--	--	70,12	83,18	98,48	104,05	104,82
34_b|1001B	--	--	--	64,95	77,86	93,40	98,87	99,00
34_b|1021B	--	--	--	65,64	79,97	96,16	104,91	101,42
34_b|1021B	--	--	--	59,22	73,28	89,24	97,72	91,02
34_b|1043B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1021B	--	--	--	66,28	80,84	97,29	105,80	101,97
34_b|1021B	--	--	--	55,76	71,10	86,04	95,00	87,91
34_b|1001B	--	--	--	70,19	83,38	98,95	108,33	105,47
34_b|1001B	--	--	--	59,85	73,67	88,96	98,36	96,63
34_b|1101|	--	--	--	65,83	80,06	96,16	104,91	100,87
34_b|1101|	--	--	--	52,67	65,88	80,69	90,42	86,01
34_b|1017B	--	--	--	66,40	80,66	96,78	105,52	101,75
34_b|1017B	--	--	--	51,30	66,28	83,27	90,88	82,71
34_b|1085A	--	--	--	65,30	79,87	96,24	104,77	100,24
34_b|1085A	--	--	--	46,95	64,65	74,31	82,72	87,97
34_b|1041B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1025|	--	--	--	65,86	80,42	96,63	105,31	101,42

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
34_b|1061|	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1015|	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1093B	98,92	92,39	80,15	61,23	76,34	92,27	100,38	97,40
34_b|1033B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1033B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1033B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
46__|1001A	102,18	95,73	83,50	63,57	77,84	93,46	102,75	102,79
46__|1001A	93,21	87,93	76,88	58,46	72,14	87,86	95,56	92,93
34_b|1053A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
46__|1001A	101,60	95,88	84,49	63,96	79,24	94,93	102,32	100,57
34_b|1043B	98,92	92,38	80,12	61,15	76,21	92,17	100,10	97,31
34_b|1043B	71,73	67,91	59,08	44,22	61,21	76,21	88,38	80,67
46__|1001A	101,86	95,39	83,14	63,32	77,68	93,39	102,58	102,20
46__|1001A	93,21	87,93	76,88	58,46	72,14	87,86	95,56	92,93
34_b|1031A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1091A	99,06	92,51	80,56	61,39	75,93	91,61	99,94	96,82
34_b|1091A	76,27	71,23	60,40	43,06	59,28	74,28	83,57	75,93
34_b|1035|	99,37	92,93	80,82	61,74	76,62	92,47	100,20	97,26
34_b|1035|	85,48	80,09	68,81	51,71	65,51	82,09	90,20	83,81
34_b|1013A	101,96	95,63	83,55	64,08	78,44	94,23	102,90	102,11
34_b|1013A	85,06	79,35	67,95	50,74	65,06	80,59	91,85	86,53
34_b|1085B	90,37	86,87	77,38	57,95	77,21	92,49	98,67	92,59
34_b|1085B	90,37	86,87	77,38	57,95	77,21	92,49	98,67	92,59
34_b|1085B	90,37	86,87	77,38	57,95	77,21	92,49	98,67	92,59
85__|28A|R	100,60	94,88	83,49	63,08	78,60	94,24	97,68	98,67
34_b|1017B	99,54	93,13	81,01	62,04	76,89	92,77	100,96	98,10
34_b|1017B	76,13	72,12	61,71	45,47	60,45	77,44	84,95	76,85
34_b|1091B	100,73	94,25	82,29	62,95	77,13	92,73	101,30	98,84
34_b|1091B	86,39	80,61	68,63	50,19	63,88	79,70	89,99	85,48
34_b|1007A	102,25	95,86	83,84	64,18	78,28	93,89	102,76	102,46
34_b|1007A	89,99	84,75	72,15	54,27	69,03	85,44	94,93	92,26
34_b|1093B	98,18	91,34	79,10	60,05	75,50	91,29	98,79	94,97
34_b|1093B	98,18	91,34	79,10	60,05	75,50	91,29	98,79	94,97
34_b|1093B	87,22	81,72	71,20	53,16	65,32	80,22	87,92	84,18
34_b|1093B	87,22	81,72	71,20	53,16	65,32	80,22	87,92	84,18
34_b|1103B	100,51	93,90	81,82	62,35	76,66	92,14	100,69	98,14
34_b|1103B	85,88	81,34	70,56	53,87	68,65	85,17	93,21	85,85
34_b|1019|	99,52	93,22	81,19	62,16	76,90	92,78	101,06	98,17
34_b|1019|	88,37	81,26	68,83	49,25	61,47	77,21	86,26	84,41
34_b|1085B	90,37	86,87	77,38	57,91	77,20	92,47	98,24	90,52
34_b|1023B	100,34	93,87	81,64	62,68	77,53	93,44	101,23	98,13
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	100,66	94,14	82,15	62,70	76,86	92,44	100,88	98,65
34_b|1099B	87,90	82,48	70,95	53,31	67,42	83,32	93,51	88,28
34_b|1021B	99,81	93,46	81,31	62,24	76,86	92,77	101,16	98,33
34_b|1021B	77,47	72,03	66,03	47,24	62,88	77,63	80,11	75,01
34_b|1001B	103,86	97,45	85,49	65,82	80,08	95,48	101,57	104,88
34_b|1001B	96,73	90,77	78,53	59,08	71,99	87,53	95,42	94,86
34_b|1021B	99,67	93,24	81,11	61,81	76,53	92,40	100,52	98,08
34_b|1021B	85,67	80,93	70,05	53,24	67,32	83,27	92,80	86,14
34_b|1043B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1021B	100,21	93,71	81,42	62,40	77,28	93,24	100,94	98,00
34_b|1021B	84,08	78,13	66,86	49,76	65,10	80,04	89,00	81,91
34_b|1001B	103,29	96,89	84,67	65,38	79,39	95,08	104,04	103,15
34_b|1001B	93,86	88,35	77,25	55,39	69,79	84,74	94,44	97,43
34_b|1101|	98,96	92,42	80,49	61,31	75,91	91,60	99,92	96,77
34_b|1101|	83,38	76,97	64,84	46,67	59,88	74,69	84,42	80,01
34_b|1017B	99,82	93,46	81,39	62,29	76,93	92,77	101,09	98,32
34_b|1017B	76,13	72,12	61,71	45,47	60,45	77,44	84,95	76,85
34_b|1085A	98,45	91,82	79,52	60,94	75,60	91,43	99,23	95,30
34_b|1085A	86,86	80,19	71,12	41,94	63,95	77,93	78,57	83,86
34_b|1041B	98,92	92,39	80,15	61,27	76,38	92,32	100,80	97,93
34_b|1025|	99,44	93,01	80,70	61,53	76,61	92,60	100,96	98,08

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
34_b|1061|	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1015|	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1093B	95,60	91,24	79,48	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1033B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1033B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1033B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	101,51	99,47	87,33	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	90,96	85,47	73,99	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1053A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	98,57	92,93	81,22	--	--	--	--	--
34_b|1043B	95,57	91,17	79,34	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1043B	74,37	73,24	64,42	--	--	--	--	--
46__|1001A	100,82	98,86	86,79	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	90,96	85,47	73,99	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1031A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1091A	95,23	90,77	79,30	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1091A	70,27	65,23	54,40	--	--	--	--	--
34_b|1035|	95,71	89,88	77,97	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1035|	79,48	74,09	62,81	--	--	--	--	--
34_b|1013A	100,71	98,56	86,48	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1013A	82,39	79,24	68,67	--	--	--	--	--
34_b|1085B	89,53	87,73	76,73	--	--	--	--	--
34_b|1085B	89,53	87,73	76,73	--	--	--	--	--
34_b|1085B	89,53	87,73	76,73	--	--	--	--	--
85__|28A|R	97,78	92,10	80,45	--	--	--	--	--
34_b|1017B	96,32	91,95	80,24	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1017B	70,30	66,29	55,88	--	--	--	--	--
34_b|1091B	97,21	93,15	81,56	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1091B	81,81	77,53	66,39	--	--	--	--	--
34_b|1007A	101,19	99,08	86,97	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1007A	89,35	85,01	72,66	--	--	--	--	--
34_b|1093B	93,62	87,42	75,60	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1093B	93,62	87,42	75,60	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1093B	83,46	78,11	68,34	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1093B	83,46	78,11	68,34	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1103B	96,57	92,07	80,53	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1103B	80,00	75,47	64,70	--	--	--	--	--
34_b|1019|	96,37	92,00	80,32	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1019|	82,37	75,26	62,83	--	--	--	--	--
34_b|1085B	87,09	81,27	71,74	--	--	--	--	--
34_b|1023B	96,46	90,56	78,53	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	97,13	93,04	81,41	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1099B	84,10	80,46	69,63	--	--	--	--	--
34_b|1021B	96,40	92,06	80,32	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1021B	81,49	71,18	62,83	--	--	--	--	--
34_b|1001B	104,27	102,20	90,01	53,95	65,01	73,75	77,29	76,91
34_b|1001B	92,66	88,03	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1021B	96,42	91,96	80,19	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1021B	80,65	77,05	67,08	--	--	--	--	--
34_b|1043B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1021B	96,35	90,47	78,40	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1021B	78,08	72,13	60,86	--	--	--	--	--
34_b|1001B	101,78	99,19	86,90	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1001B	96,10	94,82	83,13	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1101|	95,17	90,73	79,27	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1101|	77,38	70,97	58,84	--	--	--	--	--
34_b|1017B	96,53	92,08	80,38	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1017B	70,30	66,29	55,88	--	--	--	--	--
34_b|1085A	93,99	87,55	75,68	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1085A	82,35	79,06	69,39	--	--	--	--	--
34_b|1041B	96,02	92,45	80,79	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1025|	96,16	91,80	79,93	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k
34_b|1061|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1015|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1093B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1033B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1033B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1033B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1053A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1031A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1091A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1093B	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1093B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1093B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1103B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	76,72	76,21	71,72	50,95	62,01	70,75	74,29	73,91
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1021B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1001B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1101|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1025|	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
34_b|1061|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1015|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1093B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1033B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1033B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1033B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1053A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1031A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1091A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1093B	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1093B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1093B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1103B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	73,72	73,21	68,72	50,35	60,35	68,35	70,35	69,35
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1021B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1001B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1101|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1025|	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
34_b|1061|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1015|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1093B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1033B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1033B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1033B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1053A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1031A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1091A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1093B	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1093B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1093B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1103B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	70,35	70,35	65,35	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1021B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1001B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1101|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1025|	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1103B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
34_b|1025|	34_b|1025|R@534_b:44.942500 [44.959000->44.96	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.927000 [44.938000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.927000 [44.938000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.600000->45.6	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.600000->45.6	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.919000 [44.938000->44.9	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.919000 [44.938000->44.9	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1031B	34_b|1031B|V@534_b:45.229000 [45.229000->45.2	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.971000 [45.980000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.971000 [45.980000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033B	34_b|1033B|V@534_b:45.200000 [45.200000->45.2	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021A	34_b|1021A|R@534_b:45.025000 [45.038000->45.0	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021A	34_b|1021A|R@534_b:45.025000 [45.038000->45.0	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@146__:42.800000 [44.238000->44.3	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.785000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.785000->44.8	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.785000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.785000->44.8	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1019|	34_b|1019|V@534_b:45.097000 [45.097000->45.10	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1029B	34_b|1029B|V@534_b:45.250000 [45.250000->45.3	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1029B	34_b|1029B|V@534_b:45.250000 [45.250000->45.3	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1101|	34_b|1101|L@534_b:46.037000 [46.037000->46.06	5,29	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1101|	34_b|1101|L@534_b:46.037000 [46.037000->46.06	5,29	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1105B	34_b|1105B|R@534_b:46.084000 [46.084000->46.1	5,33	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1105B	34_b|1105B|R@534_b:46.084000 [46.084000->46.1	5,33	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1035|	34_b|1035|R@534_b:45.132000 [45.132000->45.13	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091A	34_b|1091A|L@534_b:46.022000 [46.022000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091A	34_b|1091A|L@534_b:46.022000 [46.022000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1029A	34_b|1029A|R@534_b:45.187000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1029A	34_b|1029A|R@534_b:45.187000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1029A	34_b|1029A|R@534_b:45.187000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041A	34_b|1041A|L@534_b:45.527500 [45.527500->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1089|	34_b|1089|L@534_b:46.075000 [46.075000->46.09	5,24	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1033A	34_b|1033A|L@534_b:45.115000 [45.115000->45.1	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085B	34_b|1085B|R@534_b:45.879000 [45.879000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.961000 [44.961000->45.03	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.961000 [44.961000->45.03	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.659000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.659000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1017A	34_b|1017A|R@534_b:44.950500 [44.950500->44.9	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1017A	34_b|1017A|R@534_b:44.950500 [44.950500->44.9	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1031A	34_b|1031A|R@534_b:45.145000 [45.238000->45.3	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1031A	34_b|1031A|R@534_b:45.145000 [45.238000->45.3	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.591000 [45.591000->45.6	5,37	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.591000 [45.591000->45.6	5,37	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093A	34_b|1093A|R@534_b:45.934000 [46.068000->46.0	5,25	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1093A	34_b|1093A|R@534_b:45.934000 [46.068000->46.0	5,25	--	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@146__:42.800000 [44.459000->44.50	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1029B	34_b|1029B|V@534_b:45.226000 [45.226000->45.2	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.578000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.578000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@146__:42.800000 [44.180000->44.2	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.578000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.578000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1031B	34_b|1031B|V@534_b:45.229000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1031B	34_b|1031B|V@534_b:45.229000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1031B	34_b|1031B|V@534_b:45.229000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|R@534_b:44.961000 [44.961000->45.01	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|R@534_b:44.961000 [44.961000->45.01	--	5,00	Absoluut	False		Geen

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
34_b|1025|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1031B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1019|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1029B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1029B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1101|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1101|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1105B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1105B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1035|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1029A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1029A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1029A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1089|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085B		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1017A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1017A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1031A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1031A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1029B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1031B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1031B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1031B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m		Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
34_b|1025|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	14	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	10	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	10	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	10	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	10	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1031B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1019|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	20	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1029B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1029B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1101|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1101|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1105B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1105B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1035|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	12	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1029A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1029A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1029A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1089|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085B	4	- niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	18	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	18	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1031A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1031A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1029B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1031B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1031B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1031B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
34_b|1025|	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,260	0,030	0,000	140	140
34_b|1013B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	0,000	80	80
34_b|1013B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,150	1,140	0,050	0,000	140	140
34_b|1099B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	40	40
34_b|1099B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
34_b|1009B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,460	0,360	0,120	0,000	-44	57
34_b|1009B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	0,000	140	140
34_b|1031B	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1093B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,800	0,000	-44	-44
34_b|1093B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	-44	57
34_b|1033B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1021A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1021A	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1001B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	86	86
34_b|1005A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	0,000	80	80
34_b|1005A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	0,000	80	80
34_b|1005A	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1005A	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1019|	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	4,080	6,240	0,800	0,000	40	40
34_b|1029B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40
34_b|1029B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140	140
34_b|1101|	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	-44	57
34_b|1101|	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1105B	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
34_b|1105B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000	65	-53
34_b|1035|	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80
34_b|1091A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	57	-44
34_b|1091A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1029A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1029A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1029A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1041A	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1099B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,130	0,000	37	37
34_b|1099B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,130	0,000	37	37
34_b|1099B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1099B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1089|	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0
34_b|1033A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,120	0,000	48	48
34_b|1085B	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,620	1,380	0,560	0,000	30	30
34_b|1015|	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140	140
34_b|1015|	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1095B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
34_b|1095B	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	-2	40
34_b|1017A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1017A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	0	80
34_b|1031A	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1031A	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1045B	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000	-40	-40
34_b|1045B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0
34_b|1093A	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,480	0,000	65	-44
34_b|1093A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240	0,090	0,000	-44	-44
85__|327B|	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0
34_b|1029B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0
34_b|1043B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000	40	-40
34_b|1043B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1001B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	87	87
34_b|1041B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,050	0,000	40	-40
34_b|1041B	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140
34_b|1031B	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1031B	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1031B	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1015|	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140	140
34_b|1015|	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
34_b|1025|	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1013B	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,080	0,000	-44
34_b|1013B	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1099B	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,800	0,000	40
34_b|1099B	-20	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-20
34_b|1009B	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1009B	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,490	1,860	0,620	0,000	-44
34_b|1031B	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40
34_b|1093B	57	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,480	0,000	57
34_b|1093B	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57
34_b|1033B	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40
34_b|1021A	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80
34_b|1021A	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1001B	86	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	86
34_b|1005A	80	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000	140
34_b|1005A	80	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000	140
34_b|1005A	0	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000	-52
34_b|1005A	0	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000	-52
34_b|1019|	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140
34_b|1029B	-40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,840	0,000	40
34_b|1029B	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1101|	-44	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	57
34_b|1101|	57	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,960	0,000	57
34_b|1105B	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,280	0,030	0,000	140
34_b|1105B	65	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-53
34_b|1035|	80	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,390	0,120	0,000	40
34_b|1091A	-44	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1091A	140	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140
34_b|1029A	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40
34_b|1029A	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40
34_b|1029A	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40
34_b|1041A	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40
34_b|1099B	37	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	0,800	0,000	37
34_b|1099B	37	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	0,800	0,000	37
34_b|1099B	37	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	37	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1089|	40	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,440	0,000	40
34_b|1033A	48	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1085B	30	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,030	0,000	40
34_b|1015|	140	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	57
34_b|1015|	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0
34_b|1095B	-2	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680	0,360	0,000	-2
34_b|1095B	-2	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80
34_b|1017A	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-44
34_b|1017A	80	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,960	0,000	-44
34_b|1031A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1031A	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1045B	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	-40
34_b|1045B	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,070	0,000	-44
34_b|1093A	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44
85__|327B|	140	0	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-73
34_b|1029B	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40
34_b|1043B	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80
34_b|1043B	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1001B	87	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	87
34_b|1041B	40	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000	40
34_b|1041B	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1031B	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40
34_b|1031B	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40
34_b|1031B	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40
34_b|1015|	140	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	-40
34_b|1015|	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
34_b|1025|	0	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000
34_b|1013B	-44	57	0	DDM-2/3	Stoppend	2,490	1,930	0,620	0,000
34_b|1013B	140	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1099B	40	-20	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1099B	0	0	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000
34_b|1009B	0	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000
34_b|1009B	-44	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,260	0,080	0,000
34_b|1031B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000
34_b|1093B	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000
34_b|1093B	0	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1033B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000
34_b|1021A	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000
34_b|1021A	-40	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	86	86	0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000
34_b|1005A	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1005A	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1005A	63	-52	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1005A	63	-52	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1019|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	1,980	0,660	0,000
34_b|1029B	40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,040	0,000
34_b|1029B	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1101|	57	57	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000
34_b|1101|	-44	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1105B	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1105B	0	0	0	IRM-4	Stoppend	4,680	3,520	1,280	0,000
34_b|1035|	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,200	0,160	0,000
34_b|1091A	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1091A	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1029A	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1029A	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1041A	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000
34_b|1099B	37	37	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1099B	37	37	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1089|	40	40	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,420	0,000
34_b|1033A	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000
34_b|1085B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1015|	-40	57	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,800	0,000
34_b|1015|	0	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1095B	-2	40	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000
34_b|1095B	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1017A	-44	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000
34_b|1017A	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000
34_b|1031A	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	-40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	-44	65	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,080	0,000
34_b|1093A	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740	0,710	0,000
85__|327B|	-73	-73	0	MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640	0,320	0,000
34_b|1029B	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1043B	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1043B	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	87	87	0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000
34_b|1041B	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000
34_b|1041B	0	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1031B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000
34_b|1031B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000
34_b|1031B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000
34_b|1015|	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,100	0,000
34_b|1015|	0	-40	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,800	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
34_b|1025|	0	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240
34_b|1013B	-44	57	-44	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1013B	0	0	-44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1099B	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
34_b|1009B	0	0	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
34_b|1009B	-44	57	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,320	0,080
34_b|1031B	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120
34_b|1093B	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1093B	0	0	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840	0,300
34_b|1033B	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180
34_b|1021A	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,590	0,570
34_b|1021A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	86	86	86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
34_b|1005A	63	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210
34_b|1005A	63	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210
34_b|1005A	0	0	63	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1005A	0	0	63	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1019|	48	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,380	0,400
34_b|1029B	40	40	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,490
34_b|1029B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1101|	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1101|	0	0	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
34_b|1105B	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040
34_b|1105B	65	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
34_b|1035|	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1091A	57	0	0	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,040
34_b|1091A	-44	0	0	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,960
34_b|1029A	140	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280
34_b|1029A	140	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280
34_b|1029A	140	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280
34_b|1041A	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080
34_b|1099B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1099B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1089|	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780
34_b|1033A	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,240	0,160
34_b|1085B	0	30	0	0	SGM-3	Stoppend	0,840	0,360	0,150
34_b|1015|	57	57	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1015|	0	0	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	40	-2	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,040
34_b|1095B	0	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1017A	-44	-44	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040
34_b|1017A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	-40	40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050
34_b|1031A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,920	0,540
34_b|1093A	-44	-44	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
85__|327B|	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230
34_b|1029B	0	0	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1043B	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	87	87	87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
34_b|1041B	-40	40	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,470
34_b|1041B	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
34_b|1031B	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120
34_b|1031B	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120
34_b|1031B	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120
34_b|1015|	57	-40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030
34_b|1015|	-40	57	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
34_b|1025|	0,000	0	0	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1099B	0,000	0	0	-20	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	57	-44	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030
34_b|1009B	0,000	-44	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440
34_b|1093B	0,000	-44	57	-44	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1093B	0,000	57	-44	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1033B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400
34_b|1021A	0,000	48	-40	48	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280
34_b|1021A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	0	140	0	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960
34_b|1005A	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520
34_b|1005A	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520
34_b|1005A	0,000	0	0	-52	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1005A	0,000	0	0	-52	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1019|	0,000	48	48	48	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200
34_b|1029B	0,000	-40	40	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1029B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1101|	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1101|	0,000	57	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1105B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120
34_b|1105B	0,000	-53	0	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,160
34_b|1035|	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240
34_b|1091A	0,000	57	-44	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900
34_b|1091A	0,000	-44	57	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
34_b|1029A	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520
34_b|1029A	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520
34_b|1029A	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520
34_b|1041A	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1089|	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,780
34_b|1033A	0,000	48	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1085B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	1,340
34_b|1015|	0,000	0	0	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	-2	-2	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1095B	0,000	-2	0	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1017A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,650
34_b|1017A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031A	0,000	-40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240
34_b|1031A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	-44	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740
34_b|1093A	0,000	65	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870
34_b|1029B	0,000	0	0	140	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440
34_b|1043B	0,000	-40	-40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	0	140	0	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960
34_b|1041B	0,000	40	-40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800
34_b|1041B	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440
34_b|1031B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440
34_b|1031B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440
34_b|1015|	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
34_b|1025|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,070	0,000	57	57	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,380
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,090	0,000	-20	-20	-20	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,030	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,350
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031B	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1093B	0,100	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1093B	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033B	0,780	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510
34_b|1021A	0,120	0,000	48	48	-40	0	IRM-4	Stoppend	4,080
34_b|1021A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	6,280	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
34_b|1005A	1,320	0,000	-52	-52	63	0	IC-R	Doorgaand	1,330
34_b|1005A	1,320	0,000	-52	-52	63	0	IC-R	Doorgaand	1,330
34_b|1005A	0,000	0,000	63	-52	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,000	0,000	63	-52	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1029B	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240
34_b|1029B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1101|	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1101|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1105B	0,080	0,000	65	65	-53	0	VIRM-6	Stoppend	1,380
34_b|1105B	0,080	0,000	-53	-53	65	0	SGM-2	Stoppend	0,020
34_b|1035|	0,410	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1091A	0,300	0,000	-44	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
34_b|1091A	0,000	0,000	-44	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029A	0,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1029A	0,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1029A	0,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1041A	0,010	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840
34_b|1099B	0,090	0,000	37	37	37	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100
34_b|1099B	0,090	0,000	37	37	37	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1089|	1,100	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,080
34_b|1033A	0,010	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1085B	0,500	0,000	0	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,580
34_b|1015|	0,530	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,320
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1095B	0,200	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017A	0,570	0,000	-44	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
34_b|1017A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031A	0,080	0,000	40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070
34_b|1031A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,410	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,640	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1093A	0,040	0,000	0	0	140	0	IRM-4	Stoppend	4,680
85__|327B|	0,420	0,000	-73	-73	-73	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180
34_b|1029B	1,520	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160
34_b|1043B	0,080	0,000	40	40	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,590
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	6,280	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
34_b|1041B	0,840	0,000	-40	40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,830
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031B	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1031B	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1031B	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1015|	0,360	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	1,140	0,360	0,000	-44	57	-44	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,680	0,360	0,000	40	-20	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,310	0,050	0,000	-44	-44	57	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031B	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1093B	0,120	0,040	0,000	57	-44	-44	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033B	0,390	0,120	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1021A	3,240	0,960	0,000	-40	-40	48	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,200	0,000	140	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1005A	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1005A	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1019|	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1029B	0,240	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1029B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1101|	0,030	0,030	0,000	-44	57	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1105B	1,200	0,480	0,000	-53	65	-53	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	65	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1035|	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1091A	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029A	0,900	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1029A	0,900	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1029A	0,900	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1041A	1,390	0,470	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1099B	1,380	0,360	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1099B	1,380	0,360	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1089|	0,080	0,000	0,000	40	40	0	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1033A	1,220	0,360	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1085B	0,000	0,040	0,000	40	0	40	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1015|	0,230	0,040	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017A	0,270	0,470	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031A	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1031A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1093A	3,920	1,080	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend
85__|327B|	8,620	3,010	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1029B	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1043B	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,200	0,000	140	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1041B	0,860	0,040	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031B	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1031B	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1031B	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1015|	1,380	0,400	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	1,740	1,620	0,560	0,000	-44	57	-44	0	MDDM
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	1,710	1,310	0,530	0,000	-20	40	40	0	THALYS
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	1,740	1,560	0,480	0,000	-44	-44	57	0	DDM-2/3
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031B	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN
34_b|1093B	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN
34_b|1021A	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,050	0,030	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
34_b|1005A	1,680	1,380	0,420	0,000	-52	63	-52	0	MAT'64-V
34_b|1005A	1,680	1,380	0,420	0,000	-52	63	-52	0	MAT'64-V
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1019|	0,300	0,230	0,040	0,000	40	48	48	0	SGM-3
34_b|1029B	1,080	0,840	0,240	0,000	-40	-40	40	0	MDDM
34_b|1029B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1101|	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0	DDM-1
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1105B	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	IRM-4
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1035|	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
34_b|1091A	3,480	2,640	0,800	0,000	57	-44	57	0	MDDM
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029A	0,240	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4
34_b|1029A	0,240	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4
34_b|1029A	0,240	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4
34_b|1041A	0,830	0,650	0,110	0,000	140	140	140	0	E-LOC
34_b|1099B	3,390	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	THALYS
34_b|1099B	3,390	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	THALYS
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1089|	0,560	0,000	0,060	0,000	40	0	40	0	ICM-3
34_b|1033A	0,210	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0	DDM-1
34_b|1085B	4,760	3,840	1,400	0,000	30	30	30	0	ICM-4
34_b|1015|	4,080	3,240	0,960	0,000	-40	-40	57	0	DDM-2/3
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	ICM-3
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017A	4,080	3,240	0,800	0,000	57	-44	-44	0	E-LOC
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031A	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	MDDM
34_b|1031A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	E-LOC
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,020	0,000	0,000	0,000	65	0	0	0	GOEDEREN
34_b|1093A	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-44	0	ICM-4
85__|327B|	1,740	1,340	0,400	0,000	-73	-73	-73	0	MDDM
34_b|1029B	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
34_b|1043B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0	E-LOC
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,050	0,030	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
34_b|1041B	0,070	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031B	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN
34_b|1031B	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN
34_b|1031B	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN
34_b|1015|	0,280	0,280	0,080	0,000	-40	57	57	0	ICM-4
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Stoppend	0,460	0,360	0,120	0,000	-44	57	-44	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	2,450	1,930	0,660	0,000	57	57	57	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031B	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0
34_b|1093B	Stoppend	3,480	2,960	0,960	0,000	57	57	-44	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,070	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0
34_b|1021A	Doorgaand	0,240	0,270	0,470	0,000	80	80	80	0
34_b|1021A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0
34_b|1005A	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-52	-52	-52	0
34_b|1005A	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-52	-52	-52	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1029B	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1029B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1101|	Stoppend	0,260	0,200	0,040	0,000	57	-44	-44	0
34_b|1101|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1105B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1105B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1035|	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1091A	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	57	-44	57	0
34_b|1091A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029A	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40	0
34_b|1029A	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40	0
34_b|1029A	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40	0
34_b|1041A	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1089|	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0
34_b|1033A	Stoppend	0,260	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1085B	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	30	30	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017A	Doorgaand	0,140	0,110	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1017A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031A	Stoppend	0,350	0,270	0,090	0,000	40	-40	40	0
34_b|1031A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	-40	-40	40	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,040	0,300	0,170	0,000	80	80	80	0
34_b|1093A	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-44	0
85__|327B|	Stoppend	2,200	1,510	0,560	0,000	-73	-73	-73	0
34_b|1029B	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0
34_b|1043B	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0
34_b|1041B	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031B	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0
34_b|1031B	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0
34_b|1031B	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0
34_b|1015|	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
34_b|1025|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,120	0,000	57	-44	57
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,160	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1093B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,360	0,000	-44	57	-44
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033B	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40
34_b|1021A	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000	-40	48	-40
34_b|1021A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140
34_b|1005A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,560	0,000	63	63	63
34_b|1005A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,560	0,000	63	63	63
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,650	1,100	0,000	48	48	48
34_b|1029B	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140	140
34_b|1029B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1101|	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840	0,360	0,000	57	-44	-44
34_b|1101|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1105B	MAT'64-V	Stoppend	1,440	0,920	0,540	0,000	65	65	65
34_b|1105B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1035|	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040	0,000	40	48	48
34_b|1091A	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	-44	57	57
34_b|1091A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029A	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1029A	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1029A	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1041A	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280	0,000	80	80	80
34_b|1099B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1099B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1089|	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,070	0,010	0,000	0	40	40
34_b|1033A	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,490	0,000	40	40	48
34_b|1085B	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	0,000	0	30	30
34_b|1015|	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	57	57	57
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	40	-2	40
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017A	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,120	0,000	57	57	-44
34_b|1017A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031A	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1031A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000	40	-40	-40
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,120	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	80	80	80
34_b|1029B	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40	40
34_b|1043B	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140
34_b|1041B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	40	-40
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1031B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1031B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1015|	DDM-1	Stoppend	0,300	0,230	0,040	0,000	-40	57	57
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
34_b|1025|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,300	0,370	0,000	80	80
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	MDDM	Stoppend	0,450	0,340	0,120	0,000	57	-44
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031B	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40
34_b|1093B	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	57	57
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033B	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1021A	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	48	-40
34_b|1021A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140
34_b|1005A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1005A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040	0,000	140	140
34_b|1029B	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1029B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1101|	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	-44	57
34_b|1101|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1105B	0	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	0,000	140	140
34_b|1105B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1035|	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
34_b|1091A	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,110	0,000	140	140
34_b|1091A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029A	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140
34_b|1029A	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140
34_b|1029A	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140
34_b|1041A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1099B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1099B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1089|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	0	40
34_b|1033A	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	1,520	0,000	40	40
34_b|1085B	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40
34_b|1015|	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,110	0,000	57	-40
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	-2	-2
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017A	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	57	-44
34_b|1017A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031A	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	-40	-40
34_b|1031A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	-44	65
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-73	-73
34_b|1029B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280	0,000	80	80
34_b|1043B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140
34_b|1041B	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000	40	-40
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031B	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40
34_b|1031B	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40
34_b|1031B	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40
34_b|1015|	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,650	0,570	0,000	-40	57
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,160	0,020	0,000	140
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,070	0,000	57
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031B	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0
34_b|1093B	57	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000	-44
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033B	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1021A	48	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,230	0,040	0,000	-40
34_b|1021A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	86
34_b|1005A	-52	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,750	0,000	-52
34_b|1005A	-52	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,750	0,000	-52
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	140	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,270	0,060	0,000	48
34_b|1029B	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1029B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1101|	57	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140
34_b|1101|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1105B	140	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,310	0,050	0,000	65
34_b|1105B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1035|	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000	40
34_b|1091A	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	57
34_b|1091A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140
34_b|1029A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140
34_b|1029A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140
34_b|1041A	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1099B	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1099B	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1089|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,000	0,000	0
34_b|1085B	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	2,160	0,420	0,000	30
34_b|1015|	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,380	0,480	0,000	-40
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017A	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1017A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031A	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1031A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040	0,000	140
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	-73	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1029B	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1043B	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	40
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	87
34_b|1041B	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031B	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0
34_b|1031B	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0
34_b|1031B	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0
34_b|1015|	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,260	0,150	0,000	80
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,010	0,170	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,360	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	57	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	0	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000
34_b|1093B	-44	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033B	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000
34_b|1021A	48	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1021A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	86	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000
34_b|1005A	63	-52	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,060	0,000
34_b|1005A	63	-52	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,060	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000
34_b|1029B	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,420	0,000
34_b|1029B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1101|	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,360	0,000
34_b|1101|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1105B	65	-53	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,920	1,080	0,000
34_b|1105B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1035|	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000
34_b|1091A	57	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000
34_b|1091A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000
34_b|1029A	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000
34_b|1029A	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000
34_b|1041A	0	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000
34_b|1099B	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,360	0,000
34_b|1099B	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,360	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1089|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	40	0	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000
34_b|1085B	30	30	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360	0,210	0,000
34_b|1015|	57	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,290	0,590	0,030	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,800	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017A	0	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1017A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,110	0,000
34_b|1031A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520	1,280	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000
34_b|1029B	140	0	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000
34_b|1043B	-40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	87	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000
34_b|1041B	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	0	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000
34_b|1031B	0	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000
34_b|1031B	0	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000
34_b|1015|	80	80	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,960	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
34_b|1025|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,110	0,870	0,140
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-20	-20	40	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	57	-44	-44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1093B	-44	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033B	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1021A	0	0	48	0	THALYS	Doorgaand	0,290	0,260	0,010
34_b|1021A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340
34_b|1005A	-52	63	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,030
34_b|1005A	-52	63	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,030
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1029B	-40	-40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060
34_b|1029B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1101|	-44	-44	-44	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,800
34_b|1101|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1105B	-53	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,640
34_b|1105B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1035|	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680
34_b|1091A	57	-44	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1091A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,270	0,090
34_b|1029A	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,270	0,090
34_b|1029A	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,270	0,090
34_b|1041A	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,490
34_b|1099B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030
34_b|1099B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1089|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090
34_b|1085B	30	30	30	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,030
34_b|1015|	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	-2	-2	-2	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100
34_b|1095B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1017A	0	-44	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1017A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,490
34_b|1031A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	-40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	-44	-44	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	-73	-73	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1029B	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1043B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340
34_b|1041B	40	-40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1031B	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1031B	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1015|	57	-40	57	0	IC-R	Doorgaand	0,980	0,750	0,120
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
34_b|1025|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,450	1,860
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	-20	-20	-20	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	0	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031B	0,000	0	0	40	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250
34_b|1093B	0,000	140	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033B	0,000	0	0	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
34_b|1021A	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960
34_b|1021A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	86	86	86	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440
34_b|1005A	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1005A	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,010
34_b|1029B	0,000	-40	-40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1029B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1101|	0,000	-44	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210
34_b|1101|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1105B	0,000	65	-53	65	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270
34_b|1105B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1035|	0,000	48	48	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091A	0,000	0	0	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700
34_b|1091A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029A	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1029A	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1029A	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1041A	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860
34_b|1099B	0,000	37	37	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1099B	0,000	37	37	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1089|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	48	48	40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200
34_b|1085B	0,000	0	0	30	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017A	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,230
34_b|1017A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031A	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210
34_b|1031A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	65	0	IC-R	Doorgaand	1,110	0,870
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	-73	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450
34_b|1043B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	87	87	87	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440
34_b|1041B	0,000	-40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031B	0,000	0	0	40	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250
34_b|1031B	0,000	0	0	40	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250
34_b|1031B	0,000	0	0	40	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250
34_b|1015|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
34_b|1025|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,660	0,000	57	-44	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,300	0,000	40	40	-20	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,040	0,000	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,460
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031B	0,090	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033B	0,150	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1021A	0,360	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500
34_b|1021A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,210	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Stoppend	0,280
34_b|1005A	0,150	0,000	63	-52	63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1005A	0,150	0,000	63	-52	63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,320	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160
34_b|1029B	0,010	0,000	140	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1029B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1101|	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680
34_b|1101|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1105B	0,070	0,000	-53	-53	65	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1105B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1035|	0,040	0,000	0	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,350
34_b|1091A	0,400	0,000	-44	-44	57	0	IC-R	Doorgaand	0,830
34_b|1091A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029A	0,000	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070
34_b|1029A	0,000	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070
34_b|1029A	0,000	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070
34_b|1041A	0,040	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1099B	0,040	0,000	37	40	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,040	0,000	37	40	37	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1089|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,000	0,000	40	40	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1085B	0,020	0,000	0	0	30	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,080	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Stoppend	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,030	0,000	-2	-2	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017A	0,040	0,000	-44	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480
34_b|1017A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031A	0,040	0,000	40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1031A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,090	0,000	0	0	-40	0	IRM-4	Stoppend	3,560
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,140	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029B	0,490	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600
34_b|1043B	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,210	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Stoppend	0,280
34_b|1041B	0,010	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031B	0,090	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1031B	0,090	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1031B	0,090	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,010	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,030	0,030	0,000	40	-20	40	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,310	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	-44	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1021A	1,380	0,400	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,230	0,120	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1005A	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1005A	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1019|	0,260	0,150	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1029B	1,180	0,360	0,000	40	40	-40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1029B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1101|	1,310	0,530	0,000	-44	-44	-44	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1105B	0,000	0,090	0,000	0	0	65	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1035|	0,250	0,090	0,000	40	40	48	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1091A	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029A	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1029A	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1029A	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1041A	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1089|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	1,180	0,420	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1085B	0,000	0,040	0,000	0	0	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1015|	0,030	0,000	0,000	0	-40	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017A	1,340	0,400	0,000	-44	-44	57	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031A	0,900	0,300	0,000	-40	40	-40	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1031A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	2,640	0,840	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,940	0,480	0,000	65	-44	-44	0	MDDM	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029B	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1043B	1,390	0,470	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,230	0,120	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1041B	0,840	0,240	0,000	-40	-40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1031B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1031B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1015|	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	57	0	SGM-3
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,200	0,120	0,040	0,000	-20	40	-20	0	MAT'64-V
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,340	0,270	0,080	0,000	57	-44	57	0	IRM-4
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031B	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	MDDM
34_b|1093B	1,100	0,700	0,400	0,000	-44	-44	57	0	E-LOC
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033B	1,870	1,390	0,490	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
34_b|1021A	0,390	0,290	0,110	0,000	48	-40	48	0	ICM-4
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,000	0,000	1,640	0,000	0	0	86	0	DDM-2/3
34_b|1005A	0,400	0,320	0,120	0,000	-52	-52	63	0	DDM-2/3
34_b|1005A	0,400	0,320	0,120	0,000	-52	-52	63	0	DDM-2/3
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1019|	0,280	0,280	0,000	0,000	48	48	0	0	E-LOC
34_b|1029B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0	SGM-3
34_b|1029B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1101|	0,020	0,000	0,000	0,000	-44	0	0	0	MAT'64-V
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1105B	1,460	0,940	0,480	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1035|	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3
34_b|1091A	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	DE-LOC-6400
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029A	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40	40	0	E-LOC
34_b|1029A	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40	40	0	E-LOC
34_b|1029A	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40	40	0	E-LOC
34_b|1041A	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V
34_b|1099B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DDM-1
34_b|1099B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DDM-1
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1089|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	1,080	0,900	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
34_b|1085B	1,080	0,000	0,360	0,000	40	0	40	0	0
34_b|1015|	0,080	0,260	0,320	0,000	80	80	80	0	IC-R
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	1,680	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017A	0,140	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	MDDM
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031A	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6
34_b|1031A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	1,840	1,450	0,470	0,000	40	40	-40	0	MAT'64-V
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,410	0,310	0,120	0,000	-44	65	65	0	MAT'64-T
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029B	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1043B	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-1
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,000	0,000	1,640	0,000	0	0	87	0	DDM-2/3
34_b|1041B	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031B	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	MDDM
34_b|1031B	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	MDDM
34_b|1031B	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	MDDM
34_b|1015|	1,200	1,020	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	57	-44	0	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	4,760	3,520	1,120	0,000	57	57	57	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031B	Stoppend	0,350	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1093B	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	57	57	-44	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1021A	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	48	0
34_b|1021A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	86	86	86	0
34_b|1005A	Stoppend	2,940	2,230	0,790	0,000	63	-52	63	0
34_b|1005A	Stoppend	2,940	2,230	0,790	0,000	63	-52	63	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Stoppend	0,290	0,230	0,140	0,000	40	40	40	0
34_b|1029B	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1029B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1101|	Stoppend	1,080	0,680	0,400	0,000	57	57	57	0
34_b|1101|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1105B	Stoppend	0,320	0,250	0,090	0,000	65	65	-53	0
34_b|1105B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1035|	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1091A	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1091A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029A	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1029A	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1029A	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1041A	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0
34_b|1099B	Stoppend	0,280	0,440	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1099B	Stoppend	0,280	0,440	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1089|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140	140	140	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017A	Stoppend	0,390	0,290	0,110	0,000	57	-44	57	0
34_b|1017A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031A	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	40	-40	40	0
34_b|1031A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	0,280	0,120	0,080	0,000	-44	65	-44	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1043B	Stoppend	0,280	0,210	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	87	87	87	0
34_b|1041B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031B	Stoppend	0,350	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1031B	Stoppend	0,350	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1031B	Stoppend	0,350	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1015|	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	57	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
34_b|1025|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,120	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1093B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	57
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1021A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40
34_b|1021A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	80	0	0
34_b|1005A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140
34_b|1005A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	IRM-4	Stoppend	4,080	0,000	0,960	0,000	48	0	48
34_b|1029B	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000	-40	-40	40
34_b|1029B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1101|	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	-44	-44	-44
34_b|1101|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1105B	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,300	0,170	0,000	80	80	80
34_b|1105B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1035|	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090	0,000	48	48	40
34_b|1091A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	57
34_b|1091A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029A	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000	40	40	40
34_b|1029A	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000	40	40	40
34_b|1029A	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000	40	40	40
34_b|1041A	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1099B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,000	0,000	0,000	37	0	0
34_b|1099B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,000	0,000	0,000	37	0	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1089|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	-40	57	-40
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017A	DDM-1	Stoppend	0,320	0,270	0,060	0,000	57	-44	-44
34_b|1017A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031A	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1031A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	-40	40	-40
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	65
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029B	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,470	0,000	40	40	40
34_b|1043B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	80	0	0
34_b|1041B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280	0,000	80	80	80
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1031B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1031B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1015|	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,010	0,320	0,000	80	80	80
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
34_b|1025|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000	57	-44
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000	40	-20
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1093B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,230	0,130	0,000	80	80
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1021A	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,140	0,010	0,000	140	140
34_b|1021A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	0	0
34_b|1005A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	80	80
34_b|1005A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	80	80
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	40
34_b|1029B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80
34_b|1029B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1101|	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	57	57
34_b|1101|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1105B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,020	0,020	0,000	80	80
34_b|1105B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1035|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	48	48
34_b|1091A	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	-44	57
34_b|1091A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029A	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0
34_b|1029A	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0
34_b|1029A	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0
34_b|1041A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1099B	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480	0,000	0	37
34_b|1099B	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480	0,000	0	37
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1089|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,470	0,000	48	48
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,960	0,000	40	40
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017A	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,380	0,480	0,000	57	57
34_b|1017A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031A	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	-40	-40
34_b|1031A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	40	40
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,200	0,420	0,000	-44	65
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1043B	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	0	0
34_b|1041B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1031B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1031B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1015|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,120	0,000	57	-40
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	57	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,270	0,080	0,000	-44
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	-20	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,040	0,000	-20
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,300	0,370	0,000	80
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031B	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1093B	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020	0,020	0,000	80
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80
34_b|1021A	140	0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,590	0,030	0,000	140
34_b|1021A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1005A	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590	0,000	0,000	40
34_b|1029B	80	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1029B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1101|	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1101|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1105B	80	0	MDDM	Stoppend	0,420	0,310	0,120	0,000	65
34_b|1105B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1035|	48	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,840	0,000	40
34_b|1091A	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,310	0,530	0,000	-44
34_b|1091A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029A	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1029A	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1029A	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1041A	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	40
34_b|1099B	37	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1099B	37	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1089|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000	0
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017A	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	-44
34_b|1017A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031A	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1031A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	-40	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090	0,000	40
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029B	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1043B	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	40
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031B	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1031B	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1031B	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1015|	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,270	0,060	0,000	57
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	-44	-44	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	0	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000
34_b|1093B	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,010	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033B	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,470	0,000
34_b|1021A	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1021A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,080	0,000
34_b|1005A	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,080	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	40	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1029B	0	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1029B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1101|	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1101|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1105B	65	65	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240	0,080	0,000
34_b|1105B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1035|	40	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1091A	-44	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000
34_b|1091A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1029A	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1029A	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1041A	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000
34_b|1099B	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000	0,400	0,000
34_b|1099B	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000	0,400	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1089|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,120	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	140	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017A	57	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1017A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	0	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000
34_b|1031A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,130	0,000
34_b|1043B	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	0	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000
34_b|1031B	0	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000
34_b|1031B	0	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000
34_b|1015|	-40	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
34_b|1025|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	0	140	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,260	0,080
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-20	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,480
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,010	0,170
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1093B	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033B	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1021A	0	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300
34_b|1021A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	63	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200	1,120
34_b|1005A	63	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200	1,120
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	0	0	40	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,110
34_b|1029B	0	0	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1029B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1101|	0	140	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1101|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1105B	-53	-53	65	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1105B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1035|	0	0	48	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050
34_b|1091A	-44	57	57	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020
34_b|1091A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,010
34_b|1029A	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,010
34_b|1029A	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,010
34_b|1041A	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840
34_b|1099B	37	0	37	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,300
34_b|1099B	37	0	37	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,300
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1089|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090
34_b|1085B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,010	0,150
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,050
34_b|1095B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1017A	0	0	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,360
34_b|1017A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
34_b|1031A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	140	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,020	0,020
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1043B	-40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,490
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1031B	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1031B	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1015|	0	0	57	0	THALYS	Doorgaand	0,290	0,590	0,010
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
34_b|1025|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,450	0,340
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	40	-20	-20	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031B	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	57	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,310
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033B	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1021A	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220
34_b|1021A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	63	63	-52	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
34_b|1005A	0,000	63	63	-52	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	40	40	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1029B	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200
34_b|1029B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1101|	0,000	57	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1101|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1105B	0,000	65	65	-53	0	IC-R	Doorgaand	1,110	1,140
34_b|1105B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1035|	0,000	48	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1091A	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840
34_b|1091A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029A	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840
34_b|1029A	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840
34_b|1029A	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840
34_b|1041A	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240
34_b|1099B	0,000	0	0	37	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	37	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1089|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	40	40	48	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640
34_b|1085B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,340
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	40	40	-2	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017A	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730
34_b|1017A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031A	0,000	140	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1031A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029B	0,000	0	80	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	-40	40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031B	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031B	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031B	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
34_b|1025|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,120	0,000	57	-44	57	0	IRM-4	Stoppend	4,760
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,010	0,000	140	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,040	0,000	0	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,110
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,530	0,000	-44	-44	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033B	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021A	0,070	0,000	-40	48	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,320
34_b|1021A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,160	0,000	63	63	-52	0	IC-R	Doorgaand	1,380
34_b|1005A	0,160	0,000	63	63	-52	0	IC-R	Doorgaand	1,380
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,240	0,000	0	0	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1029B	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,340
34_b|1029B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1101|	0,010	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710
34_b|1101|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1105B	0,050	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1105B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1035|	0,090	0,000	0	0	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1091A	0,360	0,000	57	-44	-44	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1091A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029A	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830
34_b|1029A	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830
34_b|1029A	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830
34_b|1041A	0,080	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,150	0,000	0	0	37	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1099B	0,150	0,000	0	0	37	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1089|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,000	0,000	48	48	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1085B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,400	0,000	57	-40	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,090	0,000	-2	-2	-2	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017A	0,160	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1017A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031A	0,200	0,000	0	0	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1031A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,080	0,000	40	40	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,000	0,000	0	140	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,160
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029B	0,200	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,490	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,040	0,000	-40	40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,340
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	0	-40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,290
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	3,520	0,920	0,000	-44	57	-44	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,700	0,400	0,000	-20	40	-20	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	1,140	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021A	0,270	0,060	0,000	48	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	1,040	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1005A	1,040	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1019|	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1029B	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1029B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1101|	1,300	0,480	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1105B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1035|	0,840	0,300	0,000	48	48	48	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1091A	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029A	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1029A	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1029A	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1041A	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1099B	0,080	0,040	0,000	40	37	40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1099B	0,080	0,040	0,000	40	37	40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1089|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,000	0,090	0,000	0	0	48	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,160	0,000	0	0	-2	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017A	0,000	0,200	0,000	0	0	-44	0	MDDM	Stoppend
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031A	1,180	0,420	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1031A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	1,390	0,490	0,000	-40	-40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,160	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,900	0,240	0,000	-40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,270	0,090	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,220	0,070	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	-44	0	ICM-3
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-44	0	IRM-4
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021A	1,480	1,340	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6
34_b|1005A	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1019|	0,290	0,220	0,000	0,000	48	48	0	0	ICM-3
34_b|1029B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN
34_b|1029B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1101|	0,200	0,120	0,040	0,000	57	-44	57	0	ICM-3
34_b|1101|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1105B	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-53	0	ICM-4
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1035|	0,000	0,240	0,000	0,000	0	48	0	0	ICM-3
34_b|1091A	0,240	0,190	0,060	0,000	-44	57	57	0	DDM-2/3
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029A	0,240	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4
34_b|1029A	0,240	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4
34_b|1029A	0,240	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4
34_b|1041A	1,080	0,900	0,300	0,000	40	40	40	0	ICM-3
34_b|1099B	0,310	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1099B	0,310	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1089|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	48	0	DDM-1
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,300	0,270	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	1,100	0,700	0,400	0,000	40	40	-2	0	IRM-4
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017A	0,390	0,310	0,100	0,000	-44	57	-44	0	DDM-2/3
34_b|1017A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031A	3,560	2,800	0,680	0,000	-40	40	40	0	DDM-2/3
34_b|1031A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0	IRM-4
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,280	0,160	0,080	0,000	65	-44	65	0	DDM-1
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	1,300	1,180	0,420	0,000	-40	40	40	0	IRM-4
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,390	0,310	0,110	0,000	-40	57	57	0	IC-R
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	57	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	40	-20	40	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	1,380	1,140	0,360	0,000	-44	57	-44	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021A	Stoppend	4,080	3,000	0,800	0,000	48	48	-40	0
34_b|1021A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	63	-52	63	0
34_b|1005A	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	63	-52	63	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	48	0
34_b|1029B	Doorgaand	0,140	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0
34_b|1029B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1101|	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-44	0
34_b|1101|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1105B	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	65	0
34_b|1105B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1035|	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1091A	Stoppend	1,710	1,300	0,480	0,000	57	57	57	0
34_b|1091A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029A	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0
34_b|1029A	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0
34_b|1029A	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0
34_b|1041A	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1099B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1089|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Stoppend	0,280	0,210	0,000	0,000	48	48	0	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017A	Stoppend	2,100	1,590	0,530	0,000	57	-44	-44	0
34_b|1017A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031A	Stoppend	1,870	1,390	0,470	0,000	40	40	40	0
34_b|1031A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	0,350	0,310	0,050	0,000	65	65	-44	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000	40	40	40	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,950	0,980	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
34_b|1025|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,320	0,120	0,000	57	57	-44
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	40	40	40
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000	57	-44	57
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,050	0,000	57	-44	57
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021A	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,110	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1021A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1005A	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000	48	48	40
34_b|1029B	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210	0,050	0,000	-40	-40	40
34_b|1029B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1101|	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140	140
34_b|1101|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1105B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-53
34_b|1105B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1035|	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40
34_b|1091A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	57
34_b|1091A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
34_b|1029A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
34_b|1029A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
34_b|1041A	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000	40	40	40
34_b|1099B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1099B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1089|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	THALYS	Doorgaand	0,390	0,260	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017A	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1017A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031A	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1031A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	-40
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	40	40	40
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,590	0,530	0,000	57	-40	-40
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
34_b|1025|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,560	0,480	0,000	57	-44
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,620	0,560	0,000	57	57
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680	0,360	0,000	57	57
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40
34_b|1021A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1005A	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1029B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	40
34_b|1029B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1101|	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000	-44	57
34_b|1101|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1105B	0	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740	0,710	0,000	-53	65
34_b|1105B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1035|	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,000	0,000	0,000	48	0
34_b|1091A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0
34_b|1091A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1029A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1029A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1041A	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1099B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	37	0
34_b|1099B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	37	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1089|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,000	0,000	48	48
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,650	0,570	0,000	57	57
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017A	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1017A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	-40	40
34_b|1031A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	40	40
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	IC-R	Doorgaand	1,150	1,140	0,050	0,000	140	140
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140	140
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,340	0,480	0,000	-40	-40
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	57	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,310	0,050	0,000	-44
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021A	48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1021A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0
34_b|1005A	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,340	0,480	0,000	40
34_b|1029B	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,470	0,000	40
34_b|1029B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1101|	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0
34_b|1101|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1105B	-53	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1105B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1035|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091A	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680	0,360	0,000	57
34_b|1091A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029A	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029A	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029A	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041A	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1099B	0	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1089|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	-2
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017A	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0
34_b|1017A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031A	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1031A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	40	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000	-40
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	140	0	MDDM	Stoppend	0,420	0,320	0,130	0,000	65
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	-44	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,120	0,010	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	140	0	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,960	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	-44	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	0,920	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021A	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,650	0,530	0,000
34_b|1021A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	63	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000
34_b|1005A	0	63	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	-40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1029B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1101|	0	57	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000
34_b|1101|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1105B	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,320	0,130	0,000
34_b|1105B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1035|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091A	57	-44	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1091A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,960	0,000
34_b|1099B	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,960	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1089|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	-2	-2	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,480	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017A	0	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1017A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	0	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000
34_b|1031A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	-44	-44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	0	-40	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,260	0,030	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
34_b|1025|	0	0	0	0	66,72	76,26	88,52	100,40	100,30
34_b|1013B	140	140	140	0	74,13	87,51	103,07	112,27	109,13
34_b|1013B	0	0	0	0	63,84	78,11	93,11	105,13	104,91
34_b|1099B	-20	-20	40	0	71,77	86,04	101,92	111,13	108,35
34_b|1099B	0	0	0	0	64,80	74,34	86,64	98,49	98,38
34_b|1009B	-44	-44	-44	0	73,59	87,41	102,94	112,54	110,06
34_b|1009B	0	0	0	0	67,36	78,91	94,20	103,41	100,61
34_b|1031B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1093B	0	0	140	0	72,93	86,27	101,72	111,38	109,09
34_b|1093B	0	0	0	0	60,48	75,20	90,89	99,40	92,12
34_b|1033B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1021A	-40	48	-40	0	73,47	87,14	102,81	112,19	109,57
34_b|1021A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1001B	0	0	0	0	78,87	91,09	105,72	112,23	113,90
34_b|1005A	-52	-52	-52	0	75,68	88,93	104,26	114,00	111,62
34_b|1005A	-52	-52	-52	0	75,68	88,93	104,26	114,00	111,62
34_b|1005A	0	0	0	0	53,13	66,41	82,34	89,13	85,41
34_b|1005A	0	0	0	0	53,13	66,41	82,34	89,13	85,41
34_b|1019|	0	0	0	0	73,50	87,16	102,81	112,21	109,58
34_b|1029B	0	0	140	0	72,21	85,96	101,82	110,70	107,32
34_b|1029B	0	0	0	0	62,42	76,69	91,69	103,71	103,49
34_b|1101|	-44	-44	57	0	72,57	86,00	101,34	111,09	108,95
34_b|1101|	0	0	0	0	64,27	77,71	93,93	102,46	96,30
34_b|1105B	-53	-53	-53	0	74,00	87,23	102,33	112,31	110,43
34_b|1105B	0	0	0	0	67,59	80,53	96,50	105,38	100,06
34_b|1035|	0	0	0	0	72,82	86,53	102,23	111,58	108,95
34_b|1091A	140	0	140	0	71,70	85,65	101,12	110,83	108,50
34_b|1091A	0	0	0	0	67,75	79,54	94,99	103,99	100,80
34_b|1029A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1029A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1029A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1041A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1099B	0	0	40	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1099B	0	0	40	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1099B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1099B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1089|	0	0	0	0	66,81	81,96	99,01	107,02	99,72
34_b|1033A	0	0	0	0	72,89	86,56	102,23	111,61	108,99
34_b|1085B	0	0	0	0	68,00	91,17	105,96	110,20	101,71
34_b|1015|	-40	57	-40	0	73,75	87,26	102,81	112,31	109,78
34_b|1015|	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1095B	-2	-2	-2	0	72,54	86,28	101,97	111,30	108,71
34_b|1095B	0	0	0	0	51,06	66,95	84,38	92,64	89,69
34_b|1017A	0	0	140	0	73,46	86,79	102,11	111,90	109,71
34_b|1017A	0	0	0	0	63,26	77,82	94,61	102,47	94,83
34_b|1031A	40	40	-40	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1031A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1045B	40	-40	40	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1045B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1093A	0	140	0	0	73,74	87,04	102,18	112,14	110,29
34_b|1093A	0	0	0	0	67,52	80,80	96,98	105,54	99,63
85__|327B|	0	0	0	0	72,89	86,56	102,04	107,22	106,94
34_b|1029B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1043B	40	40	40	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1043B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1001B	0	0	0	0	78,92	91,10	105,72	112,24	113,94
34_b|1041B	0	80	0	0	72,61	86,29	102,19	111,48	108,79
34_b|1041B	0	0	0	0	50,93	71,75	80,07	86,65	87,74
34_b|1031B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1031B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1031B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1015|	140	140	140	0	73,40	86,76	102,10	111,86	109,67
34_b|1015|	0	0	0	0	62,64	77,62	94,61	102,22	94,05

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
34_b|1025|	99,62	93,89	83,30	64,72	74,41	85,64	92,97	95,74
34_b|1013B	107,85	101,35	89,92	70,45	83,82	98,71	106,77	104,67
34_b|1013B	105,10	96,93	81,03	57,84	72,11	87,11	99,13	98,91
34_b|1099B	107,79	100,49	87,83	67,89	82,24	97,38	105,58	103,40
34_b|1099B	97,69	91,96	81,38	62,82	72,59	83,89	91,08	93,82
34_b|1009B	109,29	102,11	89,55	69,36	83,34	98,42	107,02	105,15
34_b|1009B	99,29	93,67	83,14	64,87	76,15	89,96	97,30	96,41
34_b|1031B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1093B	108,37	101,31	89,02	69,21	82,52	97,34	105,64	104,15
34_b|1093B	86,58	81,88	71,35	54,65	69,44	85,08	95,57	88,94
34_b|1033B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1021A	108,88	101,81	89,51	69,82	83,38	98,31	106,60	104,70
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	113,93	106,89	94,45	74,80	87,27	101,49	106,95	108,86
34_b|1005A	110,67	103,71	91,45	71,60	84,83	99,71	108,42	106,96
34_b|1005A	110,67	103,71	91,45	71,60	84,83	99,71	108,42	106,96
34_b|1005A	84,41	78,56	72,56	54,79	70,45	84,87	86,90	82,02
34_b|1005A	84,41	78,56	72,56	54,79	70,45	84,87	86,90	82,02
34_b|1019|	108,88	101,82	89,53	69,82	83,36	98,27	106,28	104,30
34_b|1029B	106,33	99,70	88,20	68,88	82,49	97,44	105,20	102,89
34_b|1029B	103,68	95,51	79,61	56,42	70,69	85,69	97,71	97,49
34_b|1101|	108,31	101,22	88,91	69,00	82,36	97,08	105,54	104,10
34_b|1101|	91,13	86,35	75,42	58,35	71,85	88,03	96,48	90,31
34_b|1105B	109,71	102,65	90,39	70,31	83,59	98,22	106,78	105,71
34_b|1105B	95,47	90,40	79,15	61,68	74,72	90,64	99,56	95,21
34_b|1035|	108,28	101,19	88,88	69,17	82,74	97,68	105,66	103,67
34_b|1091A	107,82	100,53	87,81	67,42	81,72	96,75	105,38	103,59
34_b|1091A	99,36	93,76	83,19	64,91	75,91	90,02	97,55	95,99
34_b|1029A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1029A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1029A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1041A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1099B	108,19	101,06	88,72	69,05	82,66	97,53	105,40	103,48
34_b|1099B	108,19	101,06	88,72	69,05	82,66	97,53	105,40	103,48
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	94,98	90,30	80,20	63,85	79,45	94,74	101,22	94,07
34_b|1033A	108,30	101,22	88,91	69,21	82,76	97,68	105,69	103,71
34_b|1085B	95,99	92,31	83,22	64,52	85,78	100,38	104,31	95,94
34_b|1015|	108,99	101,97	89,70	69,97	83,41	98,32	106,72	104,87
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	108,16	101,00	88,67	69,01	82,59	97,42	105,56	103,66
34_b|1095B	86,78	81,95	68,93	50,43	66,08	82,94	91,45	90,13
34_b|1017A	108,99	101,94	89,66	69,77	83,09	97,81	106,36	104,91
34_b|1017A	88,62	84,41	73,83	57,43	71,99	88,78	96,54	88,97
34_b|1031A	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,92	103,99
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,91	103,98
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	109,65	102,55	90,23	70,11	83,40	98,03	106,59	105,43
34_b|1093A	94,84	89,84	79,05	62,09	75,80	91,59	99,62	93,73
85__|327B|	104,68	99,04	88,07	68,29	83,59	98,99	106,07	108,07
34_b|1029B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1043B	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,92	103,99
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	113,96	106,92	94,49	74,82	87,28	101,49	106,96	108,89
34_b|1041B	108,19	101,02	88,41	69,09	82,43	97,45	105,89	103,87
34_b|1041B	86,66	83,85	77,72	47,02	71,54	85,54	84,25	88,24
34_b|1031B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1031B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1031B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1015|	108,96	101,91	89,61	69,75	83,10	97,81	106,31	104,77
34_b|1015|	87,46	83,45	73,05	56,81	71,79	88,78	96,29	88,18

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
34_b|1025|	96,07	90,61	80,86	60,32	71,38	80,12	83,66	83,28
34_b|1013B	103,81	99,12	88,25	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1013B	99,10	90,93	75,03	--	--	--	--	--
34_b|1099B	102,86	97,24	85,73	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1099B	94,16	88,68	78,94	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
34_b|1009B	104,47	99,02	87,51	61,03	72,10	80,84	84,37	84,00
34_b|1009B	96,21	91,52	81,34	59,59	70,66	79,40	82,93	82,55
34_b|1031B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1093B	103,67	98,16	86,85	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1093B	83,90	80,92	71,22	--	--	--	--	--
34_b|1033B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1021A	104,15	98,68	87,42	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	108,87	102,70	91,46	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
34_b|1005A	106,17	101,19	89,82	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1005A	106,17	101,19	89,82	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1005A	88,02	77,53	69,29	--	--	--	--	--
34_b|1005A	88,02	77,53	69,29	--	--	--	--	--
34_b|1019|	103,91	97,58	86,37	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1029B	102,15	97,36	86,52	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1029B	97,68	89,51	73,61	--	--	--	--	--
34_b|1101|	103,65	98,16	86,89	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1101|	85,57	80,44	69,54	--	--	--	--	--
34_b|1105B	105,19	99,91	88,59	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1105B	91,69	88,98	77,45	--	--	--	--	--
34_b|1035|	103,31	96,96	85,73	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1091A	102,97	97,48	85,86	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
34_b|1091A	95,72	90,29	80,51	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1029A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1029A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1029A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1041A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1099B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1099B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	93,07	85,21	75,12	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,32	96,98	85,75	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1085B	93,55	86,91	77,72	--	--	--	--	--
34_b|1015|	104,28	98,78	87,51	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	103,29	97,57	86,37	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095B	87,61	84,98	72,77	--	--	--	--	--
34_b|1017A	104,37	99,02	87,72	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1017A	82,79	78,58	68,00	--	--	--	--	--
34_b|1031A	103,48	98,02	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	103,48	98,01	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	104,93	99,48	88,21	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1093A	90,17	84,16	73,43	--	--	--	--	--
85__|327B|	107,14	104,91	93,12	--	--	--	--	--
34_b|1029B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1043B	103,48	98,02	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	108,90	102,72	91,48	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
34_b|1041B	103,40	97,74	86,28	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1041B	86,18	85,88	76,76	--	--	--	--	--
34_b|1031B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1031B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1031B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1015|	104,25	98,74	87,47	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1015|	81,63	77,62	67,22	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
34_b|1025|	83,09	82,58	78,09	57,32	68,38	77,12	80,66	80,28
34_b|1013B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1099B	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
34_b|1009B	83,80	83,29	78,80	58,03	69,10	77,84	81,37	81,00
34_b|1009B	82,36	81,85	77,36	56,59	67,66	76,40	79,93	79,55
34_b|1031B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1093B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1021A	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	90,19	89,68	85,19	64,41	75,48	84,22	87,76	87,38
34_b|1005A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1005A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1029B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1091A	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
34_b|1091A	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1029A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1029A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1029A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1041A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1099B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1099B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1043B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	90,19	89,68	85,19	64,41	75,48	84,22	87,76	87,38
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1031B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1031B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1015|	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
34_b|1025|	80,09	79,58	75,09	56,72	66,72	74,72	76,72	75,72
34_b|1013B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1099B	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
34_b|1009B	80,80	80,29	75,80	57,43	67,43	75,43	77,43	76,43
34_b|1009B	79,36	78,85	74,36	55,99	65,99	73,99	75,99	74,99
34_b|1031B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1093B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1021A	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	87,19	86,68	82,19	63,82	73,82	81,82	83,82	82,82
34_b|1005A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1005A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1029B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1091A	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
34_b|1091A	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1029A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1029A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1029A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1041A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1099B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1099B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1043B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	87,19	86,68	82,19	63,82	73,82	81,82	83,82	82,82
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1031B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1031B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1015|	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
34_b|1025|	76,72	76,72	71,72	--	--	--	--	--
34_b|1013B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1099B	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
34_b|1009B	77,43	77,43	72,43	--	--	--	--	--
34_b|1009B	75,99	75,99	70,99	--	--	--	--	--
34_b|1031B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1093B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1021A	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	83,82	83,82	78,82	--	--	--	--	--
34_b|1005A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1005A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1029B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1091A	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
34_b|1091A	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1029A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1029A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1029A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1041A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1099B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1099B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1043B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	83,82	83,82	78,82	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1031B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1031B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1015|	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
34_b|1025|	--	--	--	64,96	74,53	86,80	98,65	98,55
34_b|1013B	--	--	--	73,99	86,92	102,29	111,63	108,88
34_b|1013B	--	--	--	63,87	78,37	93,15	105,11	104,90
34_b|1099B	--	--	--	71,85	85,55	101,15	110,56	108,19
34_b|1099B	--	--	--	64,42	73,96	86,23	98,11	98,01
34_b|1009B	--	--	--	72,56	86,56	102,08	111,72	109,38
34_b|1009B	--	--	--	69,76	80,34	94,53	104,67	103,29
34_b|1031B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1093B	--	--	--	72,89	85,77	100,95	110,81	108,84
34_b|1093B	--	--	--	58,91	74,52	90,18	98,66	91,30
34_b|1033B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1021A	--	--	--	73,39	86,68	102,11	111,68	109,39
34_b|1021A	--	--	--	40,27	52,29	68,29	76,27	71,29
34_b|1001B	--	--	--	79,41	91,27	105,51	112,27	114,36
34_b|1005A	--	--	--	75,49	88,40	103,57	113,45	111,39
34_b|1005A	--	--	--	75,49	88,40	103,57	113,45	111,39
34_b|1005A	--	--	--	53,09	69,85	83,04	89,09	87,73
34_b|1005A	--	--	--	53,09	69,85	83,04	89,09	87,73
34_b|1019|	--	--	--	73,34	86,66	102,11	111,65	109,36
34_b|1029B	--	--	--	72,18	85,42	101,03	110,07	107,03
34_b|1029B	--	--	--	62,59	76,87	91,86	103,87	103,65
34_b|1101|	--	--	--	72,76	85,64	100,65	110,66	108,80
34_b|1101|	--	--	--	61,37	75,93	92,72	100,58	92,94
34_b|1105B	--	--	--	74,21	86,91	101,67	111,90	110,29
34_b|1105B	--	--	--	65,11	78,90	95,30	103,67	97,24
34_b|1035|	--	--	--	72,77	86,06	101,53	111,08	108,78
34_b|1091A	--	--	--	70,69	84,76	100,19	109,92	107,78
34_b|1091A	--	--	--	69,31	80,27	94,84	104,71	102,53
34_b|1029A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1029A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1029A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1041A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1099B	--	--	--	72,57	85,84	101,28	110,80	108,59
34_b|1099B	--	--	--	72,57	85,84	101,28	110,80	108,59
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	--	--	--	65,67	81,05	98,09	106,08	98,59
34_b|1033A	--	--	--	72,82	86,08	101,53	111,10	108,80
34_b|1085B	--	--	--	66,90	90,28	105,07	109,28	100,57
34_b|1015|	--	--	--	73,62	86,78	102,12	111,78	109,57
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	72,53	85,77	101,18	110,72	108,51
34_b|1095B	--	--	--	52,19	67,91	85,13	93,18	91,13
34_b|1017A	--	--	--	73,25	86,34	101,51	111,38	109,45
34_b|1017A	--	--	--	63,63	77,09	93,29	101,82	95,67
34_b|1031A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1031A	--	--	--	36,53	53,59	66,53	72,53	71,56
34_b|1045B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	73,76	86,62	101,46	111,61	110,06
34_b|1093A	--	--	--	66,67	79,92	96,09	104,67	98,78
85__|327B|	--	--	--	71,60	85,35	100,72	106,00	105,65
34_b|1029B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1043B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1043B	--	--	--	36,53	53,59	66,53	72,53	71,56
34_b|1001B	--	--	--	79,44	91,29	105,51	112,28	114,40
34_b|1041B	--	--	--	72,61	85,82	101,50	110,99	108,64
34_b|1041B	--	--	--	49,75	71,68	79,75	85,75	87,21
34_b|1031B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1031B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1031B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1015|	--	--	--	73,16	86,29	101,51	111,32	109,39
34_b|1015|	--	--	--	63,61	77,05	93,27	101,81	95,63

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
34_b|1025|	97,86	92,13	81,57	62,97	72,73	84,06	91,24	94,00
34_b|1013B	107,66	101,30	90,02	70,68	83,46	98,08	106,10	104,49
34_b|1013B	105,08	96,96	81,59	57,95	73,25	88,07	99,15	98,97
34_b|1099B	107,67	100,52	88,17	68,40	81,99	96,83	104,97	103,27
34_b|1099B	97,32	91,59	81,01	62,43	72,12	83,35	90,67	93,45
34_b|1009B	108,67	101,41	88,72	68,24	82,59	97,70	106,32	104,58
34_b|1009B	102,31	96,63	86,07	67,52	77,89	90,70	97,91	98,62
34_b|1031B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1093B	108,19	101,22	89,11	69,49	82,22	96,74	105,14	103,96
34_b|1093B	85,98	81,66	72,69	53,13	69,62	85,17	92,76	86,16
34_b|1033B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1021A	108,74	101,79	89,73	70,06	83,17	97,84	106,07	104,59
34_b|1021A	70,29	63,31	57,31	42,92	58,53	71,81	72,87	67,91
34_b|1001B	114,55	107,67	95,65	76,41	88,26	101,88	107,50	109,81
34_b|1005A	110,50	103,63	91,52	71,80	84,55	99,15	107,86	106,77
34_b|1005A	110,50	103,63	91,52	71,80	84,55	99,15	107,86	106,77
34_b|1005A	86,73	81,85	75,85	53,58	71,59	86,31	87,19	85,66
34_b|1005A	86,73	81,85	75,85	53,58	71,59	86,31	87,19	85,66
34_b|1019|	108,73	101,77	89,72	70,02	83,15	97,81	105,70	104,21
34_b|1029B	106,04	99,64	88,44	69,18	82,20	96,86	104,54	102,75
34_b|1029B	103,84	95,67	79,81	56,61	70,97	85,96	97,88	97,65
34_b|1101|	108,18	101,21	89,13	69,42	82,19	96,59	105,01	103,94
34_b|1101|	86,73	82,52	71,94	55,54	70,10	86,89	94,65	87,08
34_b|1105B	109,60	102,65	90,62	70,75	83,50	97,81	106,26	105,51
34_b|1105B	91,90	87,24	76,21	59,28	73,07	89,47	97,87	92,56
34_b|1035|	108,14	101,18	89,08	69,46	82,51	97,16	105,13	103,62
34_b|1091A	107,24	99,90	87,16	66,61	81,02	96,06	104,50	102,88
34_b|1091A	101,24	95,59	84,97	66,55	76,94	90,07	98,06	97,72
34_b|1029A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1029A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1029A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1041A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1099B	108,06	101,04	88,93	69,36	82,39	96,98	104,85	103,46
34_b|1099B	108,06	101,04	88,93	69,36	82,39	96,98	104,85	103,46
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	93,37	89,00	78,24	61,22	76,79	92,87	100,16	92,74
34_b|1033A	108,15	101,20	89,11	69,48	82,51	97,16	105,15	103,64
34_b|1085B	94,35	90,97	81,25	62,14	84,54	99,24	103,32	94,67
34_b|1015|	108,84	101,92	89,88	70,17	83,21	97,86	106,17	104,74
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	108,01	100,96	88,87	69,30	82,28	96,78	104,89	103,47
34_b|1095B	88,41	83,52	70,26	51,80	67,33	84,39	92,30	90,81
34_b|1017A	108,80	101,86	89,80	69,96	82,93	97,45	105,82	104,74
34_b|1017A	90,52	85,74	74,90	57,67	71,28	87,43	95,83	89,71
34_b|1031A	108,09	101,10	88,99	69,41	82,51	97,19	105,39	103,92
34_b|1031A	70,56	65,59	59,59	35,94	55,36	70,07	70,66	69,14
34_b|1045B	108,09	101,10	89,00	69,41	82,52	97,20	105,39	103,91
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	109,49	102,50	90,43	70,48	83,29	97,61	105,98	105,22
34_b|1093A	93,96	88,97	78,08	61,13	74,74	90,57	98,73	92,86
85__|327B|	103,35	97,65	86,84	66,77	82,18	97,40	105,06	107,04
34_b|1029B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1043B	108,09	101,10	88,99	69,41	82,51	97,19	105,39	103,92
34_b|1043B	70,56	65,59	59,59	35,94	55,36	70,07	70,66	69,14
34_b|1001B	114,57	107,70	95,67	76,43	88,27	101,89	107,51	109,84
34_b|1041B	108,06	101,02	88,66	69,39	82,16	96,89	105,36	103,80
34_b|1041B	86,21	83,68	77,68	46,33	71,52	85,51	83,88	88,13
34_b|1031B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1031B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1031B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1015|	108,78	101,82	89,75	69,93	82,94	97,46	105,75	104,60
34_b|1015|	90,44	85,66	74,63	57,61	71,05	87,27	95,81	89,63

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
34_b|1025|	94,34	88,87	79,13	58,55	69,62	78,36	81,90	81,52
34_b|1013B	103,74	99,02	88,29	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1013B	99,15	91,25	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1099B	102,86	97,07	85,83	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1099B	93,78	88,32	78,57	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
34_b|1009B	103,84	98,56	86,94	59,32	70,38	79,13	82,66	82,28
34_b|1009B	98,85	93,28	83,52	62,79	73,86	82,60	86,13	85,76
34_b|1031B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1093B	103,56	97,89	86,80	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1093B	82,18	79,11	69,60	--	--	--	--	--
34_b|1033B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1021A	104,14	98,70	87,63	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1021A	72,97	61,52	53,55	--	--	--	--	--
34_b|1001B	109,97	104,00	93,23	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
34_b|1005A	106,08	101,07	89,83	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1005A	106,08	101,07	89,83	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1005A	88,79	82,47	73,70	--	--	--	--	--
34_b|1005A	88,79	82,47	73,70	--	--	--	--	--
34_b|1019|	103,92	97,74	86,76	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1029B	102,11	97,41	86,78	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1029B	97,85	89,69	73,86	--	--	--	--	--
34_b|1101|	103,57	97,92	86,84	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1101|	80,90	76,68	66,11	--	--	--	--	--
34_b|1105B	105,08	99,59	88,48	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1105B	88,45	86,33	74,84	--	--	--	--	--
34_b|1035|	103,32	97,11	86,10	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1091A	102,36	96,64	85,02	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
34_b|1091A	97,54	92,11	82,30	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1029A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1029A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1029A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1041A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1099B	103,23	97,02	86,02	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1099B	103,23	97,02	86,02	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	89,77	83,42	72,74	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,33	97,13	86,12	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1085B	90,41	85,25	75,51	--	--	--	--	--
34_b|1015|	104,24	98,78	87,71	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	103,23	97,45	86,48	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095B	88,19	83,27	69,96	--	--	--	--	--
34_b|1017A	104,30	98,97	87,86	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1017A	84,94	80,00	69,21	--	--	--	--	--
34_b|1031A	103,49	98,09	86,99	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1031A	72,33	65,81	57,15	--	--	--	--	--
34_b|1045B	103,48	98,05	86,96	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	104,85	99,23	88,17	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1093A	89,00	83,19	72,36	--	--	--	--	--
85__|327B|	106,10	104,00	92,23	--	--	--	--	--
34_b|1029B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1043B	103,49	98,09	86,99	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1043B	72,33	65,81	57,15	--	--	--	--	--
34_b|1001B	109,99	104,02	93,24	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
34_b|1041B	103,41	97,82	86,56	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1041B	86,06	85,85	76,75	--	--	--	--	--
34_b|1031B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1031B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1031B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1015|	104,20	98,72	87,65	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1015|	84,44	79,66	68,63	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
34_b|1025|	81,33	80,82	76,33	55,55	66,62	75,36	78,90	78,52
34_b|1013B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1099B	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
34_b|1009B	82,09	81,58	77,09	56,32	67,38	76,13	79,66	79,28
34_b|1009B	85,57	85,05	80,57	59,79	70,86	79,60	83,13	82,76
34_b|1031B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1093B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1021A	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	93,34	92,83	88,34	67,56	78,63	87,37	90,91	90,53
34_b|1005A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1005A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1029B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1091A	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
34_b|1091A	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1029A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1029A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1029A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1041A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1099B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1099B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1043B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	93,34	92,83	88,34	67,56	78,63	87,37	90,91	90,53
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1031B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1031B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1015|	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
34_b|1025|	78,33	77,82	73,33	54,96	64,96	72,96	74,96	73,96
34_b|1013B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1099B	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
34_b|1009B	79,09	78,58	74,09	55,72	65,72	73,72	75,72	74,72
34_b|1009B	82,57	82,05	77,57	59,19	69,19	77,19	79,19	78,19
34_b|1031B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1093B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1021A	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	90,34	89,83	85,34	66,97	76,97	84,97	86,97	85,97
34_b|1005A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1005A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1029B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1091A	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
34_b|1091A	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1029A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1029A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1029A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1041A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1099B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1099B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1043B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	90,34	89,83	85,34	66,97	76,97	84,97	86,97	85,97
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1031B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1031B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1015|	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
34_b|1025|	74,96	74,96	69,96	--	--	--	--	--
34_b|1013B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1099B	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
34_b|1009B	75,72	75,72	70,72	--	--	--	--	--
34_b|1009B	79,19	79,19	74,19	--	--	--	--	--
34_b|1031B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1093B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1021A	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	86,97	86,97	81,97	--	--	--	--	--
34_b|1005A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1005A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1029B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1091A	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
34_b|1091A	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1029A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1029A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1029A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1041A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1043B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	86,97	86,97	81,97	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1031B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1031B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1015|	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
34_b|1025|	--	--	--	58,09	70,25	85,74	94,64	91,04
34_b|1013B	--	--	--	67,10	81,26	97,43	106,13	102,29
34_b|1013B	--	--	--	53,25	68,96	83,96	94,07	91,66
34_b|1099B	--	--	--	64,52	79,51	95,99	104,35	99,81
34_b|1099B	--	--	--	55,80	68,92	84,09	92,84	88,52
34_b|1009B	--	--	--	66,64	81,06	97,18	105,98	102,27
34_b|1009B	--	--	--	58,67	71,42	87,47	96,04	91,86
34_b|1031B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1093B	--	--	--	65,60	79,68	95,80	104,61	100,82
34_b|1093B	--	--	--	55,83	70,93	86,47	94,99	87,31
34_b|1033B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1021A	--	--	--	65,99	80,48	96,82	105,37	101,38
34_b|1021A	--	--	--	50,05	67,04	82,04	90,26	79,70
34_b|1001B	--	--	--	72,36	84,48	99,52	105,44	105,91
34_b|1005A	--	--	--	68,36	82,12	98,09	107,08	103,83
34_b|1005A	--	--	--	68,36	82,12	98,09	107,08	103,83
34_b|1005A	--	--	--	55,72	71,62	86,70	95,85	88,65
34_b|1005A	--	--	--	55,72	71,62	86,70	95,85	88,65
34_b|1019|	--	--	--	66,23	80,71	96,96	105,56	101,47
34_b|1029B	--	--	--	64,97	79,87	96,29	104,60	100,17
34_b|1029B	--	--	--	49,25	63,52	78,52	90,54	90,32
34_b|1101|	--	--	--	65,17	79,31	95,20	104,19	100,63
34_b|1101|	--	--	--	58,60	73,00	89,71	97,65	90,25
34_b|1105B	--	--	--	67,04	80,81	96,52	105,73	102,51
34_b|1105B	--	--	--	61,14	74,69	90,96	99,49	93,64
34_b|1035|	--	--	--	65,38	80,07	96,36	104,90	100,84
34_b|1091A	--	--	--	65,26	79,51	95,48	104,40	100,45
34_b|1091A	--	--	--	58,15	71,99	88,51	96,59	91,84
34_b|1029A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1029A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1029A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1041A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1099B	--	--	--	64,97	79,77	96,14	104,55	100,08
34_b|1099B	--	--	--	64,97	79,77	96,14	104,55	100,08
34_b|1099B	--	--	--	48,57	63,55	80,54	88,15	79,98
34_b|1099B	--	--	--	48,57	63,55	80,54	88,15	79,98
34_b|1089|	--	--	--	61,61	76,83	93,92	101,91	94,56
34_b|1033A	--	--	--	65,27	80,05	96,37	104,86	100,81
34_b|1085B	--	--	--	62,63	85,89	100,73	104,95	96,37
34_b|1015|	--	--	--	66,12	80,27	96,52	105,22	101,62
34_b|1015|	--	--	--	56,08	71,52	86,90	95,60	87,92
34_b|1095B	--	--	--	64,77	79,57	95,92	104,34	99,50
34_b|1095B	--	--	--	53,28	68,16	85,07	93,01	91,36
34_b|1017A	--	--	--	65,92	80,24	96,32	105,14	101,58
34_b|1017A	--	--	--	58,71	72,22	88,38	96,89	90,79
34_b|1031A	--	--	--	64,99	79,87	96,24	104,67	100,56
34_b|1031A	--	--	--	48,57	63,55	80,54	88,15	79,98
34_b|1045B	--	--	--	64,96	79,84	96,22	104,65	100,55
34_b|1045B	--	--	--	49,54	64,52	81,51	89,12	80,95
34_b|1093A	--	--	--	66,04	80,09	96,02	105,09	101,97
34_b|1093A	--	--	--	62,58	76,29	92,38	100,85	94,63
85__|327B|	--	--	--	67,80	81,76	97,63	102,42	103,09
34_b|1029B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1043B	--	--	--	64,95	79,74	96,20	104,61	100,56
34_b|1043B	--	--	--	50,05	67,04	82,04	90,26	79,70
34_b|1001B	--	--	--	72,42	84,50	99,52	105,47	106,00
34_b|1041B	--	--	--	64,77	79,75	96,20	104,60	100,41
34_b|1041B	--	--	--	53,56	66,83	81,95	90,49	86,81
34_b|1031B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1031B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1031B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1015|	--	--	--	66,02	80,16	96,27	105,11	101,47
34_b|1015|	--	--	--	56,95	72,27	88,68	96,49	90,53

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
34_b|1025|	89,26	83,72	73,34	54,85	66,60	81,08	88,38	86,14
34_b|1013B	100,09	93,88	81,92	62,87	77,44	93,37	101,58	98,95
34_b|1013B	91,55	83,48	68,12	47,34	63,07	78,07	90,38	86,88
34_b|1099B	98,20	91,37	79,15	60,17	75,61	91,43	99,28	95,80
34_b|1099B	87,00	81,41	70,90	52,75	64,61	78,82	88,62	84,71
34_b|1009B	100,29	93,81	81,43	62,11	77,07	93,10	101,61	98,96
34_b|1009B	89,73	84,23	73,68	55,64	68,13	82,90	89,95	86,80
34_b|1031B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1093B	99,01	92,42	80,44	61,14	75,66	91,34	99,37	96,58
34_b|1093B	81,53	76,90	66,36	49,90	65,03	80,56	91,60	84,88
34_b|1033B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1021A	99,55	93,15	81,04	62,06	76,87	92,80	100,83	98,05
34_b|1021A	71,73	67,91	59,08	44,22	61,21	76,21	88,38	80,67
34_b|1001B	104,61	98,26	86,35	67,25	79,74	94,51	99,82	100,46
34_b|1005A	101,77	95,43	83,26	63,86	78,14	94,06	102,51	100,54
34_b|1005A	101,77	95,43	83,26	63,86	78,14	94,06	102,51	100,54
34_b|1005A	83,99	78,66	69,42	51,93	67,87	82,61	92,33	86,50
34_b|1005A	83,99	78,66	69,42	51,93	67,87	82,61	92,33	86,50
34_b|1019|	99,59	93,20	81,10	62,20	76,99	92,85	100,62	97,49
34_b|1029B	98,25	91,94	79,96	61,17	76,29	92,23	100,22	97,11
34_b|1029B	90,51	82,34	66,44	43,25	57,52	72,52	84,54	84,32
34_b|1101|	98,94	92,30	80,27	60,83	75,42	90,90	99,35	96,61
34_b|1101|	84,25	79,91	69,25	52,74	67,14	83,86	91,71	84,36
34_b|1105B	100,61	94,03	82,00	62,41	76,67	92,17	100,88	98,70
34_b|1105B	88,76	83,82	72,56	55,26	68,81	85,09	93,53	87,72
34_b|1035|	99,07	92,59	80,38	61,36	76,33	92,23	99,97	96,86
34_b|1091A	98,62	92,05	80,03	60,73	75,49	91,09	99,52	96,47
34_b|1091A	89,15	82,86	71,57	53,32	66,58	82,78	90,58	86,20
34_b|1029A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1029A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1029A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1041A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1099B	98,50	91,77	79,72	60,80	75,84	91,53	99,04	95,29
34_b|1099B	98,50	91,77	79,72	60,80	75,84	91,53	99,04	95,29
34_b|1099B	73,40	69,39	58,98	42,57	57,55	74,54	82,15	73,98
34_b|1099B	73,40	69,39	58,98	42,57	57,55	74,54	82,15	73,98
34_b|1089|	89,60	85,07	74,66	58,01	73,58	89,21	96,06	88,81
34_b|1033A	99,06	92,58	80,38	61,25	76,28	92,24	99,94	96,85
34_b|1085B	90,37	86,87	77,38	58,42	80,29	95,00	99,02	90,52
34_b|1015|	99,76	93,38	81,28	62,11	76,70	92,61	100,73	98,19
34_b|1015|	82,22	77,44	66,79	50,13	65,58	80,96	91,25	83,96
34_b|1095B	97,98	91,17	79,27	60,47	75,49	91,06	99,03	95,06
34_b|1095B	89,16	83,00	69,98	50,63	65,83	82,79	90,82	89,50
34_b|1017A	99,75	93,35	81,20	61,95	76,61	92,45	100,85	98,39
34_b|1017A	85,76	80,97	70,46	52,84	66,78	82,81	90,94	84,92
34_b|1031A	98,91	92,37	80,12	61,18	76,29	92,20	100,27	97,31
34_b|1031A	73,40	69,39	58,98	42,57	57,55	74,54	82,15	73,98
34_b|1045B	98,91	92,37	80,11	61,16	76,27	92,18	100,30	97,37
34_b|1045B	74,37	70,36	59,95	43,54	58,52	75,51	83,12	74,95
34_b|1093A	100,26	93,59	81,42	61,62	76,12	91,71	100,05	97,78
34_b|1093A	89,99	84,83	73,92	57,06	71,05	86,85	95,69	89,56
85__|327B|	101,25	95,68	83,88	64,38	79,76	95,81	101,43	103,66
34_b|1029B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1043B	98,92	92,38	80,12	61,15	76,22	92,17	100,23	97,31
34_b|1043B	71,73	67,91	59,08	44,05	61,04	76,04	84,26	73,70
34_b|1001B	104,70	98,35	86,42	67,30	79,77	94,53	99,85	100,54
34_b|1041B	98,76	92,20	79,79	61,04	76,13	92,10	100,22	97,20
34_b|1041B	84,55	78,84	69,21	47,68	63,19	78,26	84,67	82,14
34_b|1031B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1031B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1031B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1015|	99,59	93,26	81,18	62,04	76,63	92,45	100,65	98,10
34_b|1015|	87,32	80,61	69,00	51,10	66,43	82,85	91,91	85,81

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
34_b|1025|	85,74	80,27	70,52	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1013B	97,07	92,90	81,15	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1013B	85,95	79,18	66,75	--	--	--	--	--
34_b|1099B	94,24	89,84	78,16	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1099B	83,65	78,77	69,19	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1009B	97,04	92,84	80,92	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1009B	86,30	80,46	70,60	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1031B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1093B	95,13	90,59	79,02	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1093B	79,35	77,07	67,45	--	--	--	--	--
34_b|1033B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1021A	96,30	91,91	80,14	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1021A	74,37	73,24	64,42	--	--	--	--	--
34_b|1001B	99,47	93,49	82,29	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
34_b|1005A	98,72	94,84	83,02	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1005A	98,72	94,84	83,02	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1005A	84,63	79,51	69,49	--	--	--	--	--
34_b|1005A	84,63	79,51	69,49	--	--	--	--	--
34_b|1019|	95,80	90,00	78,09	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1029B	95,19	90,90	79,22	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1029B	84,51	76,34	60,44	--	--	--	--	--
34_b|1101|	95,16	90,69	79,20	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1101|	78,38	74,05	63,39	--	--	--	--	--
34_b|1105B	97,18	93,14	81,55	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1105B	82,84	77,91	66,66	--	--	--	--	--
34_b|1035|	95,19	89,39	77,41	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1091A	94,91	90,54	79,03	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1091A	84,03	77,99	67,33	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1029A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1029A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1029A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1041A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1099B	94,01	87,88	76,33	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1099B	94,01	87,88	76,33	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1099B	67,40	63,39	52,98	--	--	--	--	--
34_b|1099B	67,40	63,39	52,98	--	--	--	--	--
34_b|1089|	87,00	79,75	69,40	--	--	--	--	--
34_b|1033A	95,23	89,40	77,43	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1085B	87,09	81,27	71,74	--	--	--	--	--
34_b|1015|	96,47	92,00	80,24	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1015|	78,16	75,25	65,75	--	--	--	--	--
34_b|1095B	93,76	89,37	78,11	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095B	87,09	82,41	69,59	--	--	--	--	--
34_b|1017A	96,65	92,44	80,71	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1017A	80,90	75,70	65,28	--	--	--	--	--
34_b|1031A	95,54	91,04	79,27	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1031A	67,40	63,39	52,98	--	--	--	--	--
34_b|1045B	95,60	91,23	79,47	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1045B	68,37	64,36	53,95	--	--	--	--	--
34_b|1093A	96,31	91,85	80,22	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1093A	85,58	80,65	70,32	--	--	--	--	--
85__|327B|	102,62	99,86	87,88	--	--	--	--	--
34_b|1029B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1043B	95,54	91,05	79,27	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1043B	65,73	61,91	53,08	--	--	--	--	--
34_b|1001B	99,55	93,57	82,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
34_b|1041B	95,43	90,89	79,03	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1041B	79,84	76,67	66,83	--	--	--	--	--
34_b|1031B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1031B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1031B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1015|	96,38	91,96	80,21	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1015|	82,05	76,89	66,62	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k
34_b|1025|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1013B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1099B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1009B	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1009B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1031B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1093B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1021A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78	73,52	77,05	76,67
34_b|1005A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1005A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1029B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1091A	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1091A	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1029A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1029A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1029A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1041A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1099B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1099B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1043B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78	73,52	77,05	76,67
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1031B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1031B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1015|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
34_b|1025|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1013B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1099B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1009B	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1009B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1031B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1093B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1021A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11
34_b|1005A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1005A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1029B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1091A	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1091A	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1029A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1029A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1029A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1041A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1099B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1099B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1043B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1031B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1031B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1015|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
34_b|1025|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1013B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1099B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1009B	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1009B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1031B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1093B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1021A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--	--
34_b|1005A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1005A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1029B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1091A	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1091A	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1029A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1029A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1029A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1041A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1099B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1099B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1043B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1031B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1031B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1015|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P5)5.0 63
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1101|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1089|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.910500 [45.910500->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.910500 [45.910500->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045A	34_b|1045A|L@534_b:45.527500 [45.527500->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033B	34_b|1033B|V@534_b:45.200000 [45.238000->45.3	5,37	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033B	34_b|1033B|V@534_b:45.200000 [45.238000->45.3	5,37	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1081B	34_b|1081B|L@534_b:45.894561 [45.894560->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1031A	34_b|1031A|R@534_b:45.120750 [45.138000->45.1	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085B	34_b|1085B|R@534_b:45.879000 [45.894000->45.8	5,33	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|L@534_b:45.549000 [45.549000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|R@146__:42.800000 [44.485000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.759000 [44.759000->44.7	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.759000 [44.759000->44.7	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.934000 [45.934000->45.9	5,13	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.934000 [45.934000->45.9	5,13	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.934000 [45.934000->45.9	5,13	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.934000 [45.934000->45.9	5,13	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.934000 [45.934000->45.9	5,13	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.934000 [45.934000->45.9	5,13	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099A	34_b|1099A|R@534_b:45.998500 [45.998500->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099A	34_b|1099A|R@534_b:45.998500 [45.998500->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.980000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.980000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@534_b:44.510000 [44.532000->44.53	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@534_b:44.510000 [44.532000->44.53	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.580000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.580000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1031B	34_b|1031B|V@534_b:45.513000 [45.513000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1031A	34_b|1031A|R@534_b:45.145000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1031A	34_b|1031A|R@534_b:45.145000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1031A	34_b|1031A|R@534_b:45.145000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1061|	34_b|1061|R@534_b:45.241000 [45.241000->45.24	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.732000->44.7	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.732000->44.7	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1061|	34_b|1061|R@534_b:45.248000 [45.248000->45.26	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1061|	34_b|1061|R@534_b:45.248000 [45.248000->45.26	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1105B	34_b|1105B|R@534_b:46.060500 [46.080000->46.0	5,33	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1105B	34_b|1105B|R@534_b:46.060500 [46.080000->46.0	5,33	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|R@146__:42.800000 [44.195000->44.3	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.739000 [44.739000->44.7	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.739000 [44.739000->44.7	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1037A	34_b|1037A|L@534_b:45.179000 [45.179000->45.2	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@146__:42.800000 [44.213000->44.25	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1025|	34_b|1025|R@534_b:44.966000 [45.059000->45.09	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1049B	34_b|1049B|L@534_b:45.549000 [45.549000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1105B	34_b|1105B|R@534_b:46.060500 [46.068000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1105B	34_b|1105B|R@534_b:46.060500 [46.068000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.753000 [44.785000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.753000 [44.785000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.753000 [44.785000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.753000 [44.785000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.578000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.578000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.591000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.591000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.591000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.591000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.759000->44.7	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1081B		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1031A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085B		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1031B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1031A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1031A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1031A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1061|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1061|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1061|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1105B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1105B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1037A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1025|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1049B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1105B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1105B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m		Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
34_b|1095A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081B	4	- niet-voegloze wissel	6	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1031A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	14	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085B	4	- niet-voegloze wissel	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	4	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	4	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1031B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1031A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1031A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1031A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1061|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1061|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1061|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1105B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	8	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1105B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	8	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1037A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1025|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1049B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1105B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1105B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
34_b|1095A	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	2,610	0,480	0,000	48	48
34_b|1095A	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1095B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0
34_b|1095B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0
34_b|1045A	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1033B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1033B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1081B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
34_b|1031A	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40	40
34_b|1085B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,150	0,180	0,060	0,000	40	40
34_b|1041B	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1005B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	90	90
34_b|1013B	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
34_b|1013B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,540	0,430	0,140	0,000	68	68
34_b|1095A	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,190	0,000	40	40
34_b|1095A	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,190	0,000	40	40
34_b|1095A	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,190	0,000	40	40
34_b|1095A	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1095A	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1095A	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1099A	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,040	0,000	57	57
34_b|1099A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1099B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	-44	-44
34_b|1099B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
85__|327B|	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	80	-88
85__|327B|	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	-73	76
34_b|1041B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,050	0,000	-38	40
34_b|1041B	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140
34_b|1031B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40
34_b|1031A	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1031A	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1031A	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1061|	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80
46__|1001A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210	0,000	80	80
34_b|1061|	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,420	0,000	-40	-40
34_b|1061|	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1105B	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,160	0,080	0,000	65	-53
34_b|1105B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1005B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	90	90
34_b|1009B	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,680	0,000	68	-60
34_b|1009B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1037A	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40
85__|327B|	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0
34_b|1025|	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,210	0,000	0	0
34_b|1049B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40	40
34_b|1105B	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,160	0,080	0,000	65	-44
34_b|1105B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1009B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-52	-52
34_b|1009B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-52	-52
34_b|1009B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1009B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1099B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000	-40	-40
34_b|1099B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140	140
34_b|1045B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1045B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1045B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	37
34_b|1045B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	37
34_b|1093B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	2,610	1,010	0,000	40	40
34_b|1093B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	2,610	1,010	0,000	40	40
34_b|1093B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1093B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1005A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-80	80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
34_b|1095A	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0
34_b|1095A	0	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	48
34_b|1095B	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680	0,760	0,000	37
34_b|1095B	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680	0,760	0,000	37
34_b|1045A	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40
34_b|1033B	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	40
34_b|1033B	0	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,040	0,000	140
34_b|1081B	0	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	40
34_b|1031A	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40
34_b|1085B	40	0	SGM-2	Stoppend	0,380	0,000	0,060	0,000	40
34_b|1041B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80
34_b|1005B	90	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000	-40
34_b|1013B	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
34_b|1013B	-52	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-52
34_b|1095A	40	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1095A	40	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1095A	40	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1095A	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1095A	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1095A	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1099A	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	-44
34_b|1099A	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1099B	-44	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,800	0,000	-44
34_b|1099B	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57
85__|327B|	-88	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,510	0,180	0,000	-73
85__|327B|	-73	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0
34_b|1041B	-38	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000	-38
34_b|1041B	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1031B	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40
34_b|1031A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1031A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1031A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1061|	80	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000	40
46__|1001A	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	80	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000	63
34_b|1061|	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,490	0,000	40
34_b|1061|	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1105B	65	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,310	0,070	0,000	65
34_b|1105B	-53	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,310	0,120	0,000	-53
34_b|1005B	90	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000	-40
34_b|1009B	-60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790	0,000	68
34_b|1009B	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	-80
34_b|1037A	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40
85__|327B|	140	0	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-83
34_b|1025|	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0
34_b|1049B	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40
34_b|1105B	65	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,310	0,070	0,000	65
34_b|1105B	-44	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,310	0,120	0,000	-44
34_b|1009B	-52	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	68
34_b|1009B	-52	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	68
34_b|1009B	68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1009B	68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1099B	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	-40
34_b|1099B	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1045B	0	0	IRM-4	Stoppend	3,480	5,600	1,760	0,000	37
34_b|1045B	0	0	IRM-4	Stoppend	3,480	5,600	1,760	0,000	37
34_b|1045B	40	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	37
34_b|1045B	40	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	37
34_b|1093B	40	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1093B	40	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1093B	15	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000	140
34_b|1093B	15	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000	140
34_b|1005A	80	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
34_b|1095A	0	40	0	IRM-4	Stoppend	7,040	2,960	0,800	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	37	37	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,130	0,000
34_b|1095B	37	37	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,130	0,000
34_b|1045A	40	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000
34_b|1033B	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000
34_b|1033B	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,840	1,400	0,000
34_b|1031A	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1085B	0	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,440	1,440	0,480	0,000
34_b|1041B	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000
34_b|1005B	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000
34_b|1013B	80	80	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200	1,320	0,000
34_b|1013B	68	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,190	0,010	0,000
34_b|1095A	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1095A	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1095A	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1095A	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	-44	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000
34_b|1099A	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1099B	-44	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1099B	0	0	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000
85__|327B|	-73	-73	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680	2,790	0,930	0,000
85__|327B|	0	76	0	MDDM	Stoppend	0,680	0,540	0,180	0,000
34_b|1041B	-38	-38	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000
34_b|1041B	0	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1031B	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
34_b|1031A	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000
34_b|1031A	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000
34_b|1031A	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000
34_b|1061|	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000
46__|1001A	0	-60	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000
46__|1001A	-60	63	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000
34_b|1061|	40	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000
34_b|1061|	80	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1105B	65	65	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000
34_b|1105B	65	65	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000
34_b|1005B	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000
34_b|1009B	68	68	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000
34_b|1009B	-80	-80	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,330	0,060	0,000
34_b|1037A	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
85__|327B|	-83	-83	0	MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640	0,320	0,000
34_b|1025|	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	3,180	0,560	0,000
34_b|1049B	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,110	0,000
34_b|1105B	65	65	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000
34_b|1105B	65	65	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000
34_b|1009B	-52	68	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000
34_b|1009B	-52	68	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000
34_b|1009B	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1009B	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1099B	-40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000
34_b|1099B	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1045B	37	37	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,370	0,130	0,000
34_b|1045B	37	37	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,370	0,130	0,000
34_b|1045B	0	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1045B	0	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1093B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,440	0,040	0,000
34_b|1093B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,440	0,040	0,000
34_b|1093B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000
34_b|1093B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000
34_b|1005A	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
34_b|1095A	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,090
34_b|1095B	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,090
34_b|1045A	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1033B	-40	40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,270	0,090
34_b|1033B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	1,650	0,720	0,360
34_b|1031A	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1085B	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,020	0,000
34_b|1041B	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
34_b|1005B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
34_b|1013B	68	68	68	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,400	0,150
34_b|1013B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480
34_b|1095A	140	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1095A	140	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1095A	140	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	-44	57	-44	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,960
34_b|1099A	0	0	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1099B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1099B	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
85__|327B|	76	-73	-73	0	THALYS	Doorgaand	1,180	1,490	0,060
85__|327B|	76	76	76	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1041B	40	-38	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,470
34_b|1041B	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
34_b|1031B	0	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160
34_b|1031A	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050
34_b|1031A	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050
34_b|1031A	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050
34_b|1061|	40	40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410
46__|1001A	63	63	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120
46__|1001A	63	-60	63	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020
34_b|1061|	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,130
34_b|1061|	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1105B	-53	65	-53	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
34_b|1105B	-53	-53	65	0	IC-R	Doorgaand	1,110	1,140	0,140
34_b|1005B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
34_b|1009B	-60	68	68	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,560
34_b|1009B	68	68	68	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420
34_b|1037A	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180
85__|327B|	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230
34_b|1025|	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1049B	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080
34_b|1105B	-44	65	-44	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
34_b|1105B	-44	-44	65	0	IC-R	Doorgaand	1,110	1,140	0,140
34_b|1009B	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,880	0,560
34_b|1009B	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,880	0,560
34_b|1009B	0	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1009B	0	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1099B	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,200	0,060
34_b|1099B	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,740	0,660
34_b|1045B	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,740	0,660
34_b|1045B	0	0	37	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	37	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1093B	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1093B	0	0	15	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1093B	0	0	15	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1005A	63	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
34_b|1095A	0,000	40	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,740
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	37	37	37	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1095B	0,000	37	37	37	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1045A	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650
34_b|1033B	0,000	40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220
34_b|1033B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081B	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030
34_b|1031A	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840
34_b|1085B	0,000	0	40	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	140	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450
34_b|1005B	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,880
34_b|1013B	0,000	-52	-52	68	0	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040
34_b|1013B	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
34_b|1095A	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
34_b|1095A	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099A	0,000	-44	57	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,700
34_b|1099A	0,000	57	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1099B	0,000	0	0	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,640
85__|327B|	0,000	0	-73	0	0	DDM-1	Stoppend	0,530	0,470
34_b|1041B	0,000	-38	40	-38	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800
34_b|1041B	0,000	0	0	-38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031B	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240
34_b|1031A	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440
34_b|1031A	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440
34_b|1031A	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440
34_b|1061|	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210
46__|1001A	0,000	-60	63	-60	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1061|	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520
34_b|1061|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1105B	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1105B	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240
34_b|1005B	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,880
34_b|1009B	0,000	-60	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1009B	0,000	68	-60	-60	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310
34_b|1037A	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450
85__|327B|	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870
34_b|1025|	0,000	0	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,910	0,360
34_b|1049B	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1105B	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1105B	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240
34_b|1009B	0,000	-52	-52	68	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
34_b|1009B	0,000	-52	-52	68	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
34_b|1009B	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060
34_b|1009B	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060
34_b|1099B	0,000	-40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	37	37	37	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	37	37	37	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020
34_b|1093B	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020
34_b|1093B	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
34_b|1095A	0,660	0,000	48	48	48	0	THALYS	Doorgaand	0,590
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1095B	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1045A	0,110	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070
34_b|1033B	0,420	0,000	-40	-40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,250
34_b|1033B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081B	0,010	0,000	0	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,620
34_b|1031A	0,960	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,690
34_b|1085B	0,040	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,400
34_b|1041B	0,090	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160
34_b|1005B	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,060	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,330
34_b|1013B	0,040	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,150	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
34_b|1095A	0,150	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
34_b|1095A	0,150	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099A	0,400	0,000	57	-44	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1099A	0,300	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1099B	0,090	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	1,400	0,000	76	-73	-73	0	IC-R	Doorgaand	1,670
85__|327B|	0,110	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1041B	0,840	0,000	40	-38	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031B	0,410	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,590
34_b|1031A	0,160	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070
34_b|1031A	0,160	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070
34_b|1031A	0,160	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070
34_b|1061|	0,030	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,590
46__|1001A	0,140	0,000	-60	63	-60	0	THALYS	Doorgaand	0,550
46__|1001A	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1061|	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1061|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1105B	0,010	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1105B	0,090	0,000	-53	-53	-53	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,010	0,000	80	-80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1009B	0,100	0,000	-60	68	68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1037A	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
85__|327B|	0,420	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180
34_b|1025|	0,240	0,000	48	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
34_b|1049B	0,180	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560
34_b|1105B	0,010	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1105B	0,090	0,000	-44	-44	-44	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,120	0,000	68	68	68	0	MDDM	Stoppend	0,540
34_b|1009B	0,120	0,000	68	68	68	0	MDDM	Stoppend	0,540
34_b|1009B	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,420	0,000	-40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,040	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1045B	0,040	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,130	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1093B	0,130	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	1,320	0,000	-52	-52	63	0	IC-R	Doorgaand	1,330

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
34_b|1095A	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1095B	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1045A	0,010	0,280	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1033B	0,190	0,060	0,000	40	-40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1033B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081B	2,720	1,060	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1031A	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1085B	1,820	0,700	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1041B	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1005B	0,060	0,120	0,000	0	140	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1013B	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1013B	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1095A	0,020	0,130	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1095A	0,020	0,130	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1095A	0,020	0,130	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099A	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1099A	0,000	0,060	0,000	0	0	57	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,680	0,360	0,000	-44	57	-44	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	1,710	0,210	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
85__|327B|	0,000	0,400	0,000	0	0	76	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,860	0,040	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031B	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1031A	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1031A	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1031A	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1061|	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
46__|1001A	0,830	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1061|	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1061|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1105B	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,060	0,120	0,000	0	140	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1009B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1009B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand
34_b|1037A	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
85__|327B|	8,620	3,010	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1025|	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1049B	2,640	0,840	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1105B	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,430	0,140	0,000	68	68	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1009B	0,430	0,140	0,000	68	68	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1045B	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,240	0,100	0,000	40	15	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1093B	0,240	0,100	0,000	40	15	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
34_b|1095A	0,540	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1095B	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1045A	0,260	0,210	0,050	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
34_b|1033B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN
34_b|1033B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081B	0,580	0,000	0,060	0,000	40	0	40	0	MDDM
34_b|1031A	0,480	0,440	0,160	0,000	40	40	40	0	ICM-3
34_b|1085B	0,000	0,010	0,000	0,000	0	40	0	0	ICM-4
34_b|1041B	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40	0	E-LOC
34_b|1005B	0,000	0,000	1,440	0,000	0	0	-40	0	E-LOC
34_b|1013B	0,450	0,380	0,060	0,000	68	-52	68	0	MAT'64-V
34_b|1013B	2,940	2,230	0,790	0,000	68	-52	68	0	0
34_b|1095A	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	48	0	VIRM-6
34_b|1095A	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	48	0	VIRM-6
34_b|1095A	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	48	0	VIRM-6
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099A	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0	ICM-3
34_b|1099A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	1,710	1,310	0,530	0,000	57	-44	-44	0	THALYS
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	3,740	2,900	0,990	0,000	-73	76	76	0	SGM-3
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,070	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031B	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1031A	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	THALYS
34_b|1031A	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	THALYS
34_b|1031A	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	THALYS
34_b|1061|	0,350	0,250	0,090	0,000	40	40	-40	0	E-LOC
46__|1001A	0,030	0,030	0,000	0,000	63	-60	0	0	DDM-2/3
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1061|	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	E-LOC
34_b|1061|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1105B	0,220	0,320	0,190	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,000	0,000	1,440	0,000	0	0	-40	0	E-LOC
34_b|1009B	0,400	0,320	0,160	0,000	68	-60	-60	0	THALYS
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1037A	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
85__|327B|	1,740	1,340	0,400	0,000	-83	-83	-83	0	MDDM
34_b|1025|	2,760	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
34_b|1049B	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1105B	0,220	0,320	0,190	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM
34_b|1009B	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	MDDM
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
34_b|1045B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1093B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	1,680	1,380	0,420	0,000	-52	63	-52	0	MAT'64-V

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
34_b|1095A	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	40	37	40	0
34_b|1095B	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	40	37	40	0
34_b|1045A	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,070	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081B	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	40	0	0
34_b|1031A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40	0
34_b|1085B	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40	40	0
34_b|1005B	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1013B	Stoppend	2,080	1,940	0,560	0,000	-52	68	68	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Stoppend	1,020	0,900	0,360	0,000	48	48	40	0
34_b|1095A	Stoppend	1,020	0,900	0,360	0,000	48	48	40	0
34_b|1095A	Stoppend	1,020	0,900	0,360	0,000	48	48	40	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099A	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-44	0
34_b|1099A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	40	40	40	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031B	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	40	40	40	0
34_b|1031A	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1031A	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1031A	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1061|	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000	40	-40	40	0
46__|1001A	Stoppend	2,990	2,320	0,790	0,000	-60	63	63	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1061|	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	-40	-40	40	0
34_b|1061|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1105B	Stoppend	1,460	0,920	0,480	0,000	-53	65	-53	0
34_b|1105B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,400	0,830	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1037A	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
85__|327B|	Stoppend	2,200	1,510	0,560	0,000	-83	-83	-83	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,270	0,310	0,540	0,000	80	80	80	0
34_b|1049B	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0
34_b|1105B	Stoppend	1,460	0,920	0,480	0,000	-44	65	-44	0
34_b|1105B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	0,550	0,400	0,150	0,000	-52	-52	68	0
34_b|1009B	Stoppend	0,550	0,400	0,150	0,000	-52	-52	68	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000	-40	40	-40	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-52	-52	-52	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
34_b|1095A	MDDM	Stoppend	0,310	0,480	0,190	0,000	48	48	48
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,000	0,000	37	37	0
34_b|1095B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,000	0,000	37	37	0
34_b|1045A	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	40	40	40
34_b|1033B	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000	-40	40	40
34_b|1033B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081B	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40
34_b|1031A	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1085B	IRM-4	Stoppend	3,200	2,560	0,960	0,000	40	40	40
34_b|1041B	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40
34_b|1005B	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	0	0
34_b|1013B	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	68	68	68
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000	40	48	40
34_b|1095A	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000	40	48	40
34_b|1095A	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000	40	48	40
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099A	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1099A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,420	0,700	0,000	-73	76	76
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	-38	-38	40
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
34_b|1031A	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	40	40	40
34_b|1031A	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	40	40	40
34_b|1031A	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	40	40	40
34_b|1061|	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000	-40	-40	-40
46__|1001A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-60
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1061|	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280	0,000	80	80	80
34_b|1061|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1105B	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,280	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1105B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	0	0
34_b|1009B	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1037A	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80
85__|327B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	80	80	80
34_b|1025|	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,280	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1049B	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,490	0,000	40	40	40
34_b|1105B	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,280	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1105B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790	0,000	68	68	68
34_b|1009B	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790	0,000	68	68	68
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000	40	-40	-40
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,050	0,000	37	40	37
34_b|1045B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,050	0,000	37	40	37
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	15	15
34_b|1093B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	15	15
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,560	0,000	63	63	63

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
34_b|1095A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,660	0,000	37	37
34_b|1095B	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,660	0,000	37	37
34_b|1045A	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1033B	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1033B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1031A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1085B	0	SGM-3	Stoppend	1,080	0,480	0,240	0,000	40	40
34_b|1041B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40	40
34_b|1005B	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40
34_b|1013B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160	0,000	68	-52
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,080	0,000	48	48
34_b|1095A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,080	0,000	48	48
34_b|1095A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,080	0,000	48	48
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099A	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1099A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	140	140
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000	-38	40
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031B	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40
34_b|1031A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1031A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1031A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1061|	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210	0,040	0,000	-40	-40
46__|1001A	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1061|	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,270	0,090	0,000	40	-40
34_b|1061|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1105B	0	MDDM	Stoppend	0,420	0,320	0,130	0,000	65	-53
34_b|1105B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40
34_b|1009B	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	68	-60
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1037A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,490	0,000	40	40
85__|327B|	0	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-83	-83
34_b|1025|	0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000	140	140
34_b|1049B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1105B	0	MDDM	Stoppend	0,420	0,320	0,130	0,000	65	-44
34_b|1105B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
34_b|1009B	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,490	0,000	-40	40
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140
34_b|1045B	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140
34_b|1093B	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
34_b|1095A	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	37	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1095B	37	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1045A	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1033B	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000	40
34_b|1033B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081B	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031A	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140
34_b|1085B	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,360	0,000	40
34_b|1005B	0	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	140
34_b|1013B	-52	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,750	0,000	-52
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	48	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	48
34_b|1095A	48	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	48
34_b|1095A	48	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	48
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099A	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,310	0,530	0,000	-44
34_b|1099A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	-38	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	-38
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031B	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1031A	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1031A	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1031A	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1061|	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
46__|1001A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1061|	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210	0,040	0,000	-40
34_b|1061|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1105B	-53	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	0,940	0,540	0,000	65
34_b|1105B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	140
34_b|1009B	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1037A	40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000	40
85__|327B|	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1025|	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1049B	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1105B	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	0,940	0,540	0,000	65
34_b|1105B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1009B	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	1,380	0,760	0,000	37
34_b|1045B	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	1,380	0,760	0,000	37
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000	15
34_b|1093B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000	15
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	-52	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,750	0,000	-52

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
34_b|1095A	0	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1095B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1045A	0	140	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000
34_b|1033B	-40	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1033B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1005B	140	140	0	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220	0,850	0,000
34_b|1013B	68	-52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1095A	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1095A	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	-44	-44	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000
34_b|1099A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,360	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,400	0,120	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000
34_b|1031A	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000
34_b|1031A	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000
34_b|1031A	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000
34_b|1061|	140	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
46__|1001A	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,750	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1061|	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,840	0,000
34_b|1061|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1105B	-53	65	0	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,050	0,000
34_b|1105B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	0	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220	0,850	0,000
34_b|1009B	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
85__|327B|	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000
34_b|1025|	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	4,940	1,930	1,280	0,000
34_b|1049B	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000
34_b|1105B	-44	65	0	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,050	0,000
34_b|1105B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000
34_b|1009B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210	0,040	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	37	37	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,040	0,000
34_b|1045B	37	37	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,040	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	40	15	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840	0,360	0,000
34_b|1093B	40	15	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840	0,360	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	63	-52	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,060	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
34_b|1095A	140	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020	0,020
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1095B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1045A	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180
34_b|1033B	0	0	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080
34_b|1033B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1085B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110
34_b|1005B	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,510	0,150
34_b|1013B	0	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070
34_b|1099A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	57	57	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	76	-73	76	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	-38	40	-38	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
34_b|1031A	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040
34_b|1031A	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040
34_b|1031A	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040
34_b|1061|	140	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420
46__|1001A	63	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1061|	-40	40	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1061|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1105B	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,050
34_b|1105B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,510	0,150
34_b|1009B	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,150
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	0	140	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160
85__|327B|	-83	-83	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1025|	48	48	48	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,530	0,080
34_b|1049B	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1105B	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,050
34_b|1105B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	-52	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160
34_b|1009B	0	0	-52	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1045B	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	15	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1093B	15	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-52	63	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,030

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
34_b|1095A	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	37	37	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1095B	0,000	37	37	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1045A	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1033B	0,000	40	-40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1033B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031A	0,000	0	0	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640
34_b|1085B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520
34_b|1005B	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840
34_b|1013B	0,000	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	40	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1095A	0,000	40	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1095A	0,000	40	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099A	0,000	57	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680
34_b|1099A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	140	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,570	0,410
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	-38	-38	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031B	0,000	140	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250
34_b|1031A	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900
34_b|1031A	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900
34_b|1031A	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900
34_b|1061|	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1061|	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1061|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1105B	0,000	-53	-53	-53	0	THALYS	Doorgaand	0,460	0,690
34_b|1105B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840
34_b|1009B	0,000	-60	68	68	0	THALYS	Doorgaand	0,550	0,370
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1037A	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860
85__|327B|	0,000	0	-83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,730	0,580
34_b|1049B	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230
34_b|1105B	0,000	-44	-44	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,460	0,690
34_b|1105B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1009B	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	40	40	-40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	40	0	0	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860
34_b|1045B	0,000	40	0	0	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	15	15	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	15	15	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
34_b|1095A	0,080	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Stoppend	0,240
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,000	0,000	40	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390
34_b|1095B	0,000	0,000	40	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390
34_b|1045A	0,360	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1033B	0,160	0,000	0	0	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830
34_b|1033B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031A	0,840	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1085B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,180	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	4,840	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	5,320
34_b|1013B	0,280	0,000	0	0	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260
34_b|1095A	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260
34_b|1095A	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099A	0,360	0,000	-44	57	-44	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1099A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,300	0,000	-44	-44	57	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,080	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,010	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031B	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1031A	0,300	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1031A	0,300	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1031A	0,300	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1061|	0,150	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000
46__|1001A	0,040	0,000	0	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1061|	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1061|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1105B	0,010	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380
34_b|1105B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	4,840	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	5,320
34_b|1009B	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1037A	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,120	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1049B	0,280	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,830
34_b|1105B	0,010	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380
34_b|1105B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,420	0,000	68	68	-52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,420	0,000	68	68	-52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,680	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,110	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680
34_b|1045B	0,110	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,090	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1093B	0,090	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,150	0,000	63	-52	63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
34_b|1095A	0,180	0,060	0,000	48	40	48	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	2,610	1,010	0,000	37	37	37	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1095B	2,610	1,010	0,000	37	37	37	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1045A	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1033B	0,650	0,110	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1033B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031A	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1005B	5,100	2,080	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1013B	0,020	0,210	0,000	80	-80	80	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	0,240	0,050	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1095A	0,240	0,050	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1095A	0,240	0,050	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099A	0,240	0,100	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1099A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,030	0,030	0,000	-44	57	-44	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,020	0,260	0,000	-88	-88	80	0	VIRM-6	Stoppend
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,840	0,240	0,000	40	40	-38	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031B	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1031A	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1031A	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1031A	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1061|	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	VIRM-6	Stoppend
46__|1001A	0,320	0,100	0,000	63	-60	63	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1061|	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1061|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1105B	1,200	0,480	0,000	65	65	-53	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	5,100	2,080	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,320	0,000	0	0	68	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1037A	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1049B	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1105B	1,200	0,480	0,000	65	65	-44	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1009B	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	1,310	1,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1045B	1,310	1,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1093B	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
34_b|1095A	0,030	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0	IRM-4
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,030	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1095B	0,030	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1045A	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
34_b|1033B	0,240	0,200	0,080	0,000	-40	40	-40	0	VIRM-6
34_b|1033B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031A	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	E-LOC
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	THALYS
34_b|1005B	0,020	0,010	0,000	0,000	-40	-40	0	0	DDM-2/3
34_b|1013B	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0	68	0	ICM-3
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	1,080	0,680	0,360	0,000	48	48	40	0	DDM-1
34_b|1095A	1,080	0,680	0,360	0,000	48	48	40	0	DDM-1
34_b|1095A	1,080	0,680	0,360	0,000	48	48	40	0	DDM-1
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099A	1,710	1,300	0,480	0,000	57	57	57	0	DDM-1
34_b|1099A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,200	0,120	0,040	0,000	57	-44	57	0	MAT'64-V
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	2,100	1,740	0,540	0,000	-73	76	-73	0	SGM-3
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031B	0,830	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC
34_b|1031A	1,080	0,840	0,240	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
34_b|1031A	1,080	0,840	0,240	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
34_b|1031A	1,080	0,840	0,240	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
34_b|1061|	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
46__|1001A	0,450	0,380	0,060	0,000	63	-60	63	0	MAT'64-V
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1061|	0,240	0,200	0,080	0,000	-40	40	40	0	MDDM
34_b|1061|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1105B	4,680	3,520	1,080	0,000	65	-53	65	0	ICM-3
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,020	0,010	0,000	0,000	-40	-40	0	0	DDM-2/3
34_b|1009B	1,330	1,040	0,170	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1037A	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	E-LOC
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	0,460	0,310	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1049B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	MDDM
34_b|1105B	4,680	3,520	1,080	0,000	65	-44	65	0	ICM-3
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,950	1,200	0,050	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1009B	0,950	1,200	0,050	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3
34_b|1045B	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	1,100	1,380	0,360	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1093B	1,100	1,380	0,360	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,400	0,320	0,120	0,000	-52	-52	63	0	DE-LOC-6400

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1045A	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1033B	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	-40	40	40	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031A	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	140	140	140	0
34_b|1013B	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-52	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Stoppend	0,280	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
34_b|1095A	Stoppend	0,280	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
34_b|1095A	Stoppend	0,280	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099A	Stoppend	0,280	0,200	0,050	0,000	-44	-44	57	0
34_b|1099A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031B	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1031A	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1031A	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1031A	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1061|	Stoppend	1,870	1,390	0,490	0,000	40	40	-40	0
46__|1001A	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	63	-60	63	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1061|	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000	-40	40	40	0
34_b|1061|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1105B	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-53	0
34_b|1105B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	140	140	140	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,110	0,370	0,210	0,000	80	80	80	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1037A	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Stoppend	0,320	0,320	0,120	0,000	48	48	40	0
34_b|1049B	Stoppend	0,340	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1105B	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-44	0
34_b|1105B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	5,680	4,200	1,320	0,000	-52	68	68	0
34_b|1009B	Stoppend	5,680	4,200	1,320	0,000	-52	68	68	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000	40	37	40	0
34_b|1045B	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000	40	37	40	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	-80	-80	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
34_b|1095A	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,400	0,000	40	40	48
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1095B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1045A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1033B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1033B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031A	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	40	40	40
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,420	0,000	40	40	40
34_b|1005B	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1013B	THALYS	Doorgaand	0,400	0,830	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,480	0,000	40	48	48
34_b|1095A	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,480	0,000	40	48	48
34_b|1095A	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,480	0,000	40	48	48
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099A	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44	0	0
34_b|1099A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-44
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	IRM-4	Stoppend	7,120	5,280	1,640	0,000	-73	76	76
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280	0,000	80	80	80
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031B	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40	40
34_b|1031A	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	40	40	40
34_b|1031A	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	40	40	40
34_b|1031A	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	40	40	40
34_b|1061|	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140
46__|1001A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-80	80	80
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1061|	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	40	-40	-40
34_b|1061|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1105B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	65
34_b|1105B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1009B	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1037A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	VIRM-6	Stoppend	0,000	1,140	0,420	0,000	0	48	48
34_b|1049B	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000	40	40	40
34_b|1105B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	65
34_b|1105B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,370	0,210	0,000	80	80	80
34_b|1009B	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,370	0,210	0,000	80	80	80
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	37	37	37
34_b|1045B	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	37	37	37
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1093B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,790	0,000	63	-52	63

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
34_b|1095A	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140	140
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1095B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1045A	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	40	40
34_b|1033B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,490	0,000	40	40
34_b|1033B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,280	0,000	80	80
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140
34_b|1005B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	0	0
34_b|1013B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,120	0,000	-52	68
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40
34_b|1095A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40
34_b|1095A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	40	40
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099A	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,800	0,000	57	-44
34_b|1099A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000	-44	57
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	-88	80
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031B	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090	0,000	40	40
34_b|1031A	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1031A	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1031A	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1061|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	-40	-40
46__|1001A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1061|	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	40	40
34_b|1061|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1105B	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,920	1,280	0,000	-53	65
34_b|1105B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	0	0
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,380	0,080	0,000	-60	-60
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1037A	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	IRM-4	Stoppend	9,520	7,280	2,040	0,000	40	40
34_b|1049B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80	80
34_b|1105B	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,920	1,280	0,000	-44	65
34_b|1105B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,060	0,000	68	-52
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,060	0,000	68	-52
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	IRM-4	Stoppend	3,560	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1045B	0	IRM-4	Stoppend	3,560	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,230	0,020	0,000	80	80
34_b|1093B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,230	0,020	0,000	80	80
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
34_b|1095A	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	40
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,000	0,000	40
34_b|1095B	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,000	0,000	40
34_b|1045A	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80
34_b|1033B	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1033B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031A	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1005B	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1013B	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,150	0,030	0,000	140
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1095A	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1095A	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099A	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	-44
34_b|1099A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	57	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,040	0,000	57
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	76
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031B	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1031A	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000	40
34_b|1031A	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000	40
34_b|1031A	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000	40
34_b|1061|	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
46__|1001A	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-60
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1061|	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000	40
34_b|1061|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1105B	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1105B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1009B	-60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-60
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1037A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280	0,000	80
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	0,000	0,480	0,000	48
34_b|1049B	80	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000	40
34_b|1105B	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1105B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030	0,000	140
34_b|1009B	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030	0,000	140
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1045B	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	80	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	40
34_b|1093B	80	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	40
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	-80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
34_b|1095A	48	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1095B	40	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1045A	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000
34_b|1033B	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1033B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1005B	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1095A	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1095A	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	57	-44	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000
34_b|1099A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-44	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	76	76	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	-38	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000
34_b|1031A	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1031A	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1031A	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1061|	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000
46__|1001A	63	-60	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1061|	-40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000
34_b|1061|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1105B	0	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
34_b|1105B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	-60	-60	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,140	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	0	48	0	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,010	0,000
34_b|1049B	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,470	0,000
34_b|1105B	0	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
34_b|1105B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
34_b|1009B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
34_b|1045B	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	15	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1093B	15	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
34_b|1095A	0	0	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	2,640	0,960
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	37	37	37	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1095B	37	37	37	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1045A	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
34_b|1033B	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,050
34_b|1033B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060
34_b|1085B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	80	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	68	-52	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060
34_b|1095A	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060
34_b|1095A	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1099A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	57	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,480
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	76	76	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,490
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,110
34_b|1031A	140	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1031A	140	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1031A	140	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1061|	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360
46__|1001A	-60	63	-60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1061|	40	40	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,470
34_b|1061|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1105B	0	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,080
34_b|1105B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	68	-60	-60	0	IC-R	Doorgaand	1,380	1,370	0,060
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,340	0,000
34_b|1049B	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020
34_b|1105B	0	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,080
34_b|1105B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
34_b|1009B	0	0	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	40	-40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	37	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	37	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	15	40	15	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1093B	15	40	15	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,080

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
34_b|1095A	0,000	0	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045A	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1033B	0,000	40	-40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,200
34_b|1033B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031A	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	0	0	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	0	0	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	0	0	48	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1095A	0,000	0	0	48	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1095A	0,000	0	0	48	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099A	0,000	0	0	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190
34_b|1099A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	-44	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	0	-73	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	-38	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031B	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1031A	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180
34_b|1031A	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180
34_b|1031A	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180
34_b|1061|	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840
46__|1001A	0,000	80	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1061|	0,000	-40	-40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120
34_b|1061|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1105B	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740
34_b|1105B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1037A	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	0	40	0	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1049B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250
34_b|1105B	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740
34_b|1105B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1009B	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	40	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1045B	0,000	40	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	63	-52	-52	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
34_b|1095A	0,360	0,000	48	48	40	0	E-LOC	Stoppend	0,240
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,040	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1095B	0,040	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1045A	0,180	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240
34_b|1033B	0,060	0,000	-40	40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1033B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031A	0,040	0,000	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,340
34_b|1085B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Stoppend	5,680
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,000	0,000	48	48	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710
34_b|1095A	0,000	0,000	48	48	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710
34_b|1095A	0,000	0,000	48	48	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099A	0,060	0,000	-44	57	57	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1099A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,010	0,000	140	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,160	0,000	-73	-73	-73	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,040	0,000	40	-38	40	0	MDDM	Stoppend	0,340
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031B	0,090	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1031A	0,420	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560
34_b|1031A	0,420	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560
34_b|1031A	0,420	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560
34_b|1061|	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,260
46__|1001A	0,120	0,000	63	63	63	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1061|	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1061|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1105B	0,710	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,020
34_b|1105B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,020	0,000	-80	80	-80	0	IRM-4	Stoppend	5,680
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1037A	0,180	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,000	0,000	48	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000
34_b|1049B	0,090	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240
34_b|1105B	0,710	0,000	-44	-44	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020
34_b|1105B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,480	0,000	-52	-52	68	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100
34_b|1009B	0,480	0,000	-52	-52	68	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,470	0,000	40	-40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,000	0,000	37	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1045B	0,000	0,000	37	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,400	0,000	15	0	15	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1093B	0,400	0,000	15	0	15	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	1,120	0,000	63	63	-52	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
34_b|1095A	0,190	0,070	0,000	40	48	40	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1045A	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
34_b|1033B	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1033B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031A	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	4,520	1,120	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	1,310	0,530	0,000	48	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1095A	1,310	0,530	0,000	48	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1095A	1,310	0,530	0,000	48	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099A	0,230	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1099A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,700	0,400	0,000	57	-44	57	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	2,340	0,840	0,000	76	-73	-73	0	VIRM-6	Stoppend
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031B	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand
34_b|1031A	2,800	0,680	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1031A	2,800	0,680	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1031A	2,800	0,680	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1061|	0,200	0,060	0,000	-40	40	-40	0	MDDM	Stoppend
46__|1001A	1,380	0,480	0,000	-60	-60	63	0	MAT'64-T	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1061|	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1061|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	65	0	0	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	4,520	1,320	0,000	-60	-60	68	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1037A	1,390	0,470	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	1,860	0,000	0,000	0	40	0	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1049B	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	65	0	0	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	1,940	0,680	0,000	68	68	-52	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1009B	1,940	0,680	0,000	68	68	-52	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1045B	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,060	0,000	0	0	15	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,060	0,000	0	0	15	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,400	0,160	0,000	63	63	-52	0	IC-R	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
34_b|1095A	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1095B	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1045A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033B	0,140	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1033B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031A	3,560	2,800	0,680	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	0,220	0,370	0,450	0,000	-80	80	-80	0	E-LOC
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	0,140	0,230	0,020	0,000	80	80	80	0	VIRM-6
34_b|1095A	0,140	0,230	0,020	0,000	80	80	80	0	VIRM-6
34_b|1095A	0,140	0,230	0,020	0,000	80	80	80	0	VIRM-6
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099A	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-3
34_b|1099A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-44	0	MAT'64-T
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	2,100	1,740	0,600	0,000	76	-73	76	0	IC-R
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031A	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3
34_b|1031A	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3
34_b|1031A	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3
34_b|1061|	0,340	0,270	0,090	0,000	-40	-40	40	0	ICM-4
46__|1001A	0,400	0,320	0,160	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1061|	1,080	0,900	0,240	0,000	-40	40	40	0	MAT'64-V
34_b|1061|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1105B	0,330	0,310	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-2
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	5,720	4,200	1,120	0,000	68	68	-60	0	ICM-3
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1037A	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140	0	0
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-T
34_b|1049B	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	ICM-4
34_b|1105B	0,330	0,310	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-2
34_b|1105B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	5,720	4,520	1,120	0,000	68	-52	-52	0	GOEDEREN
34_b|1009B	5,720	4,520	1,120	0,000	68	-52	-52	0	GOEDEREN
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,350	0,270	0,090	0,000	40	-40	40	0	IC-R
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	1,080	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	MAT'64-V
34_b|1045B	1,080	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	MAT'64-V
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,020	0,000	0,000	0,000	15	0	0	0	SGM-3
34_b|1093B	0,020	0,000	0,000	0,000	15	0	0	0	SGM-3
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	1,380	1,040	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
34_b|1095A	Stoppend	1,680	0,000	0,530	0,000	40	0	40	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	37	40	37	0
34_b|1095B	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	37	40	37	0
34_b|1045A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033B	Stoppend	1,840	1,450	0,470	0,000	-40	-40	40	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031A	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	-52	-52	-52	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	40	40	48	0
34_b|1095A	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	40	40	48	0
34_b|1095A	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	40	40	48	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099A	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	57	0	0	0
34_b|1099A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	-44	57	-44	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	1,720	1,310	0,070	0,000	140	140	140	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000	-38	-38	-38	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031A	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1031A	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1031A	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1061|	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0
46__|1001A	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-60	63	-60	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1061|	Stoppend	1,300	1,180	0,360	0,000	40	40	-40	0
34_b|1061|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1105B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-53	0	0	0
34_b|1105B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-60	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1037A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Stoppend	0,320	0,240	0,080	0,000	40	40	48	0
34_b|1049B	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0
34_b|1105B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44	0	0	0
34_b|1105B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,110	0,020	0,450	0,000	80	80	80	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,110	0,020	0,450	0,000	80	80	80	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
34_b|1095A	MDDM	Stoppend	0,310	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1095B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1045A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033B	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,360	0,000	40	40	-40
34_b|1033B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	THALYS	Doorgaand	0,550	0,370	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1095A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1095A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099A	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1099A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	-44	-44	-44
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,180	0,030	0,000	140	140	140
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031A	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40	40
34_b|1031A	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40	40
34_b|1031A	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40	40
34_b|1061|	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40
46__|1001A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140	0
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1061|	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40	-40	-40
34_b|1061|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1105B	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,080	0,000	-53	65	-53
34_b|1105B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	68	-60	0
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1037A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	E-LOC	Stoppend	0,340	0,000	0,080	0,000	40	0	40
34_b|1049B	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1105B	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,080	0,000	-44	65	-44
34_b|1105B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	68	-52	0
34_b|1009B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	68	-52	0
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1045B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	15	15	15
34_b|1093B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	15	15	15
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	63	-52	63

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
34_b|1095A	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,240	0,050	0,000	0	48
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,000	0,000	40	40
34_b|1095B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,000	0,000	40	40
34_b|1045A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0
34_b|1033B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,400	0,000	40	40
34_b|1095A	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,400	0,000	40	40
34_b|1095A	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,400	0,000	40	40
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	57	-44
34_b|1099A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,560	0,000	80	80
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140	140
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1031A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1031A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1061|	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,470	0,000	-40	-40
46__|1001A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	-80	-80
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1061|	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0
34_b|1061|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1105B	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	65	0
34_b|1105B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,120	0,000	-60	68
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1037A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1049B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1105B	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	65	0
34_b|1105B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-52	68
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-52	68
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,000	0,000	37	37
34_b|1045B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,000	0,000	37	37
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140
34_b|1093B	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,010	0,000	140	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
34_b|1095A	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1095B	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1045A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033B	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1033B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	-52
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	48	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	40
34_b|1095A	48	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	40
34_b|1095A	48	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	40
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099A	57	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140
34_b|1099A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	-88	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,240	0,010	0,000	140
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1061|	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
46__|1001A	-80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1061|	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1061|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1105B	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,640	0,000	65
34_b|1105B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1037A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1049B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1105B	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,640	0,000	65
34_b|1105B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	-52	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-52
34_b|1009B	-52	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-52
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	40
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	0	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1045B	0	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1093B	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
34_b|1095A	0	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1045A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033B	0	40	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000
34_b|1033B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	-52	-52	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,680	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000
34_b|1095A	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000
34_b|1095A	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1099A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	140	0	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,960	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1061|	0	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	63	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1061|	0	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000
34_b|1061|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1105B	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1105B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1049B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1105B	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1105B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	68	-52	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1009B	68	-52	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1045B	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	140	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000
34_b|1093B	0	140	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
34_b|1095A	0	140	0	0	72,80	86,33	101,84	111,38	108,93
34_b|1095A	0	0	0	0	56,96	71,90	88,88	96,49	88,38
34_b|1095B	37	0	0	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1095B	37	0	0	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1045A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1033B	-40	40	40	0	72,19	85,94	101,80	110,67	107,25
34_b|1033B	0	0	0	0	62,58	76,84	91,84	103,87	103,64
34_b|1081B	0	0	0	0	70,77	97,16	111,40	112,97	101,71
34_b|1031A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1085B	0	0	0	0	72,44	100,02	114,15	114,64	99,95
34_b|1041B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1005B	0	0	0	0	77,23	90,45	105,84	111,60	112,70
34_b|1013B	68	-52	-52	0	75,19	88,17	103,52	113,46	111,47
34_b|1013B	0	0	0	0	67,41	81,49	96,42	105,23	100,08
34_b|1095A	140	140	140	0	72,69	86,39	102,05	111,42	108,86
34_b|1095A	140	140	140	0	72,69	86,39	102,05	111,42	108,86
34_b|1095A	140	140	140	0	72,69	86,39	102,05	111,42	108,86
34_b|1095A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1095A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1095A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1099A	57	57	57	0	73,01	86,43	101,87	111,49	109,11
34_b|1099A	0	0	0	0	58,96	72,41	88,62	97,14	90,99
34_b|1099B	57	57	-44	0	72,49	86,33	101,94	111,43	108,80
34_b|1099B	0	0	0	0	64,80	74,35	86,65	98,49	98,38
85__|327B|	0	0	-73	0	77,51	90,13	105,11	115,21	113,39
85__|327B|	0	0	0	0	61,16	77,16	91,59	100,61	96,14
34_b|1041B	0	80	0	0	72,61	86,29	102,19	111,48	108,79
34_b|1041B	0	0	0	0	50,93	71,75	80,07	86,65	87,74
34_b|1031B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1031A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1031A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1031A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1061|	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
46__|1001A	0	0	63	0	74,61	88,13	103,39	113,30	111,19
46__|1001A	0	0	0	0	70,07	81,86	97,07	106,38	103,11
34_b|1061|	140	140	140	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1061|	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1105B	0	0	140	0	74,37	87,41	102,64	112,19	109,48
34_b|1105B	0	0	0	0	65,49	79,56	95,01	105,93	105,02
34_b|1005B	0	0	0	0	77,23	90,45	105,84	111,60	112,70
34_b|1009B	0	0	-60	0	75,77	88,75	103,90	113,83	111,77
34_b|1009B	0	0	0	0	64,17	78,14	93,76	102,83	97,90
34_b|1037A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
85__|327B|	0	0	0	0	73,65	86,99	102,09	107,53	108,14
34_b|1025|	0	0	0	0	74,04	87,78	103,48	112,81	110,20
34_b|1049B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1105B	0	0	140	0	74,15	87,31	102,64	112,07	109,28
34_b|1105B	0	0	0	0	65,20	79,42	94,96	105,85	104,95
34_b|1009B	0	0	-52	0	75,86	89,02	104,30	114,07	111,77
34_b|1009B	0	0	-52	0	75,86	89,02	104,30	114,07	111,77
34_b|1009B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1009B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1099B	0	0	40	0	71,87	86,17	102,10	111,27	108,41
34_b|1099B	0	0	0	0	64,79	74,32	86,59	98,47	98,37
34_b|1045B	0	0	40	0	72,47	86,15	101,90	111,24	108,74
34_b|1045B	0	0	40	0	72,47	86,15	101,90	111,24	108,74
34_b|1045B	0	0	0	0	56,02	72,33	87,42	95,61	86,00
34_b|1045B	0	0	0	0	56,02	72,33	87,42	95,61	86,00
34_b|1093B	140	140	140	0	71,78	86,04	101,92	111,13	108,35
34_b|1093B	140	140	140	0	71,78	86,04	101,92	111,13	108,35
34_b|1093B	0	0	0	0	64,79	74,32	86,59	98,47	98,37
34_b|1093B	0	0	0	0	64,79	74,32	86,59	98,47	98,37
34_b|1005A	0	0	63	0	75,67	88,91	104,25	113,99	111,62

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
34_b|1095A	108,27	101,18	88,86	69,14	82,60	97,37	105,43	103,62
34_b|1095A	82,05	77,90	67,86	51,42	66,48	83,17	90,54	82,46
34_b|1095B	108,19	101,06	88,72	69,05	82,66	97,53	105,40	103,48
34_b|1095B	108,19	101,06	88,72	69,05	82,66	97,53	105,40	103,48
34_b|1045A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1033B	106,25	99,64	88,18	68,87	82,48	97,43	105,18	102,84
34_b|1033B	103,84	95,67	79,77	56,58	70,84	85,84	97,87	97,64
34_b|1081B	95,99	92,31	83,22	66,28	91,32	105,52	107,03	95,94
34_b|1031A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1085B	94,21	90,54	81,43	67,17	94,08	108,19	108,66	94,17
34_b|1041B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1005B	113,30	106,13	93,76	74,52	87,21	101,67	107,25	108,70
34_b|1013B	110,62	103,57	91,01	71,30	84,09	98,89	107,79	106,89
34_b|1013B	96,16	91,55	82,94	62,04	78,08	93,04	100,54	96,44
34_b|1095A	108,24	101,13	88,81	69,09	82,65	97,53	105,47	103,57
34_b|1095A	108,24	101,13	88,81	69,09	82,65	97,53	105,47	103,57
34_b|1095A	108,24	101,13	88,81	69,09	82,65	97,53	105,47	103,57
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	108,37	101,32	89,04	69,25	82,62	97,44	105,90	104,23
34_b|1099A	85,87	81,07	70,26	53,13	66,71	82,83	91,18	85,03
34_b|1099B	108,01	100,83	88,29	68,27	82,29	97,40	105,90	103,87
34_b|1099B	97,69	91,96	81,39	62,81	72,56	83,90	91,10	93,82
85__|327B|	112,21	105,33	93,06	73,09	85,96	100,61	109,54	109,31
85__|327B|	93,45	87,90	80,18	58,42	76,35	91,18	98,74	96,10
34_b|1041B	108,19	101,02	88,41	69,09	82,43	97,45	105,88	103,87
34_b|1041B	86,66	83,85	77,72	47,02	71,54	85,54	84,25	88,24
34_b|1031B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1031A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1031A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1031A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1061|	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,92	103,99
46__|1001A	110,30	103,17	90,61	70,24	84,00	98,96	107,88	107,00
46__|1001A	101,10	95,55	84,98	66,65	78,29	92,71	100,41	98,29
34_b|1061|	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,92	103,99
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	108,14	101,62	90,08	70,41	83,49	98,24	106,67	105,11
34_b|1105B	105,05	96,98	81,96	60,83	75,47	90,55	100,10	99,08
34_b|1005B	113,30	106,13	93,76	74,52	87,21	101,67	107,25	108,70
34_b|1009B	110,79	103,84	91,62	71,64	84,74	99,46	108,23	107,28
34_b|1009B	94,07	88,74	77,74	59,63	74,28	89,98	98,30	96,71
34_b|1037A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
85__|327B|	106,27	100,36	89,37	68,80	84,29	99,47	106,39	109,44
34_b|1025|	109,54	102,45	90,17	70,40	83,99	98,95	106,89	104,92
34_b|1049B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1105B	108,03	101,48	89,95	70,27	83,42	98,24	106,52	104,67
34_b|1105B	105,02	96,92	81,65	60,84	75,68	90,51	99,97	99,00
34_b|1009B	110,77	103,84	91,64	71,78	85,06	99,89	108,51	107,08
34_b|1009B	110,77	103,84	91,64	71,78	85,06	99,89	108,51	107,08
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	107,81	100,54	87,89	67,97	82,34	97,55	105,77	103,55
34_b|1099B	97,69	91,95	81,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81
34_b|1045B	108,18	101,04	88,68	68,92	82,42	97,34	105,28	103,46
34_b|1045B	108,18	101,04	88,68	68,92	82,42	97,34	105,28	103,46
34_b|1045B	81,20	75,61	68,34	53,71	69,84	83,91	89,92	80,84
34_b|1045B	81,20	75,61	68,34	53,71	69,84	83,91	89,92	80,84
34_b|1093B	107,79	100,49	87,83	67,88	82,22	97,35	105,24	102,99
34_b|1093B	107,79	100,49	87,83	67,88	82,22	97,35	105,24	102,99
34_b|1093B	97,69	91,95	81,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81
34_b|1093B	97,69	91,95	81,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81
34_b|1005A	110,66	103,70	91,41	71,54	84,72	99,61	108,44	107,14

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
34_b|1095A	103,28	96,92	85,70	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095A	78,12	72,30	62,26	--	--	--	--	--
34_b|1095B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1045A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1033B	102,10	97,33	86,52	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1033B	97,84	89,67	73,77	--	--	--	--	--
34_b|1081B	93,55	86,91	77,72	--	--	--	--	--
34_b|1031A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1085B	91,74	85,13	75,92	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1005B	108,87	103,70	92,61	68,77	79,83	88,57	92,11	91,73
34_b|1013B	106,25	101,52	89,85	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1013B	94,00	90,80	81,21	--	--	--	--	--
34_b|1095A	103,26	96,89	85,68	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095A	103,26	96,89	85,68	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095A	103,26	96,89	85,68	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	103,69	98,22	86,94	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1099A	80,79	75,29	64,52	--	--	--	--	--
34_b|1099B	103,20	97,73	86,22	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1099B	94,18	88,69	78,95	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
85__|327B|	108,46	104,41	92,71	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
85__|327B|	95,77	90,99	80,13	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,40	97,74	86,28	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1041B	86,18	85,88	76,76	--	--	--	--	--
34_b|1031B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1031A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1031A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1031A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1061|	103,48	98,02	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
46__|1001A	106,21	102,00	90,28	61,81	72,87	81,62	85,15	84,77
46__|1001A	97,68	92,00	82,00	60,43	71,49	80,23	83,77	83,39
34_b|1061|	103,48	98,02	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	104,11	99,67	88,66	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1105B	99,43	91,16	76,50	--	--	--	--	--
34_b|1005B	108,87	103,70	92,61	68,77	79,83	88,57	92,11	91,73
34_b|1009B	106,52	101,83	90,41	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009B	95,45	93,74	81,53	--	--	--	--	--
34_b|1037A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
85__|327B|	108,80	106,35	94,46	--	--	--	--	--
34_b|1025|	104,59	98,24	87,04	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1049B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1105B	103,74	98,96	88,09	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1105B	99,29	91,02	76,00	--	--	--	--	--
34_b|1009B	106,31	101,28	89,92	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009B	106,31	101,28	89,92	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	102,94	97,48	85,96	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1099B	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
34_b|1045B	103,16	96,82	85,59	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1045B	103,16	96,82	85,59	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1045B	82,29	72,04	63,80	--	--	--	--	--
34_b|1045B	82,29	72,04	63,80	--	--	--	--	--
34_b|1093B	102,62	96,11	84,57	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1093B	102,62	96,11	84,57	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1093B	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
34_b|1093B	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
34_b|1005A	106,32	101,79	90,29	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
34_b|1095A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1045A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1033B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1005B	91,54	91,03	86,54	65,77	76,83	85,57	89,11	88,73
34_b|1013B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1099B	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
85__|327B|	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1031A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1031A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1031A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1061|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
46__|1001A	84,58	84,07	79,58	58,81	69,87	78,62	82,15	81,77
46__|1001A	83,20	82,69	78,20	57,43	68,49	77,23	80,77	80,39
34_b|1061|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	91,54	91,03	86,54	65,77	76,83	85,57	89,11	88,73
34_b|1009B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1049B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1105B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1099B	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
34_b|1045B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1045B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1093B	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1093B	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
34_b|1093B	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
34_b|1005A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
34_b|1095A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1045A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1033B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1005B	88,54	88,03	83,54	65,17	75,17	83,17	85,17	84,17
34_b|1013B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1099B	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
85__|327B|	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1031A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1031A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1031A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1061|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
46__|1001A	81,58	81,07	76,58	58,21	68,21	76,21	78,21	77,21
46__|1001A	80,20	79,69	75,20	56,83	66,83	74,83	76,83	75,83
34_b|1061|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	88,54	88,03	83,54	65,17	75,17	83,17	85,17	84,17
34_b|1009B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1049B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1105B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1099B	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
34_b|1045B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1045B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1093B	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1093B	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
34_b|1093B	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
34_b|1005A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
34_b|1095A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1045A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1033B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1005B	85,17	85,17	80,17	--	--	--	--	--
34_b|1013B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1099B	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
85__|327B|	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1031A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1031A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1031A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1061|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
46__|1001A	78,21	78,21	73,21	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,83	76,83	71,83	--	--	--	--	--
34_b|1061|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	85,17	85,17	80,17	--	--	--	--	--
34_b|1009B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1049B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1105B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1099B	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
34_b|1045B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1045B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1093B	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1093B	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
34_b|1093B	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
34_b|1005A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
34_b|1095A	--	--	--	72,83	85,98	101,29	110,94	108,74
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	72,57	85,84	101,28	110,80	108,59
34_b|1095B	--	--	--	72,57	85,84	101,28	110,80	108,59
34_b|1045A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1033B	--	--	--	72,18	85,42	101,03	110,07	107,03
34_b|1033B	--	--	--	62,59	76,87	91,86	103,87	103,65
34_b|1081B	--	--	--	69,66	96,27	110,51	112,05	100,57
34_b|1031A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1085B	--	--	--	71,39	99,22	113,30	113,77	98,85
34_b|1041B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1005B	--	--	--	75,87	89,29	104,82	110,48	111,46
34_b|1013B	--	--	--	75,17	87,76	102,89	113,00	111,29
34_b|1013B	--	--	--	65,68	80,57	95,44	104,06	98,73
34_b|1095A	--	--	--	72,66	85,87	101,28	110,85	108,66
34_b|1095A	--	--	--	72,66	85,87	101,28	110,85	108,66
34_b|1095A	--	--	--	72,66	85,87	101,28	110,85	108,66
34_b|1095A	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1095A	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1095A	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1099A	--	--	--	72,91	85,89	101,08	110,90	108,85
34_b|1099A	--	--	--	58,51	72,44	88,18	96,65	90,77
34_b|1099B	--	--	--	72,43	85,81	101,16	110,84	108,55
34_b|1099B	--	--	--	64,42	73,96	86,23	98,11	98,01
85__|327B|	--	--	--	77,16	89,60	104,41	114,63	113,05
85__|327B|	--	--	--	60,51	76,55	90,95	100,03	95,52
34_b|1041B	--	--	--	72,61	85,82	101,50	110,99	108,64
34_b|1041B	--	--	--	49,75	71,68	79,75	85,75	87,21
34_b|1031B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1031A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1031A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1031A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1061|	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
46__|1001A	--	--	--	74,55	87,68	102,68	112,78	110,96
46__|1001A	--	--	--	69,34	81,17	96,47	105,69	102,68
34_b|1061|	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1061|	--	--	--	36,53	53,59	66,53	72,53	71,56
34_b|1105B	--	--	--	74,18	86,81	101,78	111,45	109,03
34_b|1105B	--	--	--	65,29	79,46	94,80	105,87	105,10
34_b|1005B	--	--	--	75,87	89,29	104,82	110,48	111,46
34_b|1009B	--	--	--	75,60	88,30	103,28	113,34	111,57
34_b|1009B	--	--	--	62,49	76,96	92,37	101,31	95,72
34_b|1037A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
85__|327B|	--	--	--	72,37	85,78	100,77	106,32	106,93
34_b|1025|	--	--	--	73,98	87,29	102,78	112,29	110,01
34_b|1049B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1105B	--	--	--	74,01	86,73	101,78	111,34	108,87
34_b|1105B	--	--	--	65,04	79,36	94,78	105,80	105,04
34_b|1009B	--	--	--	75,63	88,48	103,60	113,51	111,52
34_b|1009B	--	--	--	75,63	88,48	103,60	113,51	111,52
34_b|1009B	--	--	--	49,55	68,58	78,31	85,16	85,53
34_b|1009B	--	--	--	49,55	68,58	78,31	85,16	85,53
34_b|1099B	--	--	--	71,92	85,67	101,39	110,77	108,27
34_b|1099B	--	--	--	64,45	74,35	86,44	98,16	98,07
34_b|1045B	--	--	--	72,51	85,69	101,14	110,69	108,57
34_b|1045B	--	--	--	72,51	85,69	101,14	110,69	108,57
34_b|1045B	--	--	--	54,31	71,30	86,30	94,52	83,96
34_b|1045B	--	--	--	54,31	71,30	86,30	94,52	83,96
34_b|1093B	--	--	--	70,73	85,16	100,97	110,23	107,63
34_b|1093B	--	--	--	70,73	85,16	100,97	110,23	107,63
34_b|1093B	--	--	--	67,97	77,50	89,77	101,65	101,55
34_b|1093B	--	--	--	67,97	77,50	89,77	101,65	101,55
34_b|1005A	--	--	--	75,48	88,39	103,55	113,44	111,38

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
34_b|1095A	108,13	101,15	89,07	69,47	82,40	96,99	105,00	103,59
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	108,06	101,04	88,93	69,36	82,39	96,98	104,85	103,46
34_b|1095B	108,06	101,04	88,93	69,36	82,39	96,98	104,85	103,46
34_b|1045A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1033B	106,04	99,64	88,44	69,18	82,20	96,86	104,54	102,75
34_b|1033B	103,84	95,67	79,81	56,61	70,97	85,96	97,88	97,65
34_b|1081B	94,35	90,97	81,25	64,37	90,34	104,56	106,07	94,67
34_b|1031A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1085B	92,62	89,24	79,53	65,72	93,25	107,32	107,78	92,95
34_b|1041B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1005B	112,03	104,81	92,35	73,00	85,93	100,55	106,17	107,49
34_b|1013B	110,48	103,54	91,18	71,60	83,90	98,39	107,43	106,64
34_b|1013B	94,94	90,58	82,57	60,52	77,66	92,61	98,45	94,71
34_b|1095A	108,09	101,08	88,95	69,38	82,32	96,93	104,90	103,51
34_b|1095A	108,09	101,08	88,95	69,38	82,32	96,93	104,90	103,51
34_b|1095A	108,09	101,08	88,95	69,38	82,32	96,93	104,90	103,51
34_b|1095A	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1095A	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1095A	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1099A	108,19	101,22	89,12	69,50	82,30	96,83	105,24	103,97
34_b|1099A	86,11	81,67	72,54	52,64	68,02	83,54	90,77	85,68
34_b|1099B	107,85	100,78	88,50	68,67	82,03	96,84	105,24	103,63
34_b|1099B	97,32	91,59	81,01	62,43	72,12	83,35	90,67	93,45
85__|327B|	111,96	105,15	93,06	73,15	85,72	100,13	108,89	108,84
85__|327B|	92,79	87,26	79,48	57,58	75,60	90,42	98,16	95,54
34_b|1041B	108,06	101,02	88,66	69,39	82,16	96,90	105,36	103,79
34_b|1041B	86,21	83,68	77,68	46,33	71,52	85,51	83,88	88,13
34_b|1031B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1031A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1031A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1031A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1061|	108,09	101,10	89,00	69,41	82,52	97,20	105,39	103,92
46__|1001A	110,14	103,12	90,86	70,60	83,80	98,37	107,19	106,55
46__|1001A	100,77	95,25	84,51	66,25	77,96	92,65	100,33	98,56
34_b|1061|	108,09	101,10	88,99	69,41	82,51	97,19	105,39	103,92
34_b|1061|	70,56	65,59	59,59	35,94	55,36	70,07	70,66	69,14
34_b|1105B	107,78	101,41	90,16	70,66	83,26	97,68	105,84	104,65
34_b|1105B	105,15	97,07	81,99	60,28	75,09	90,25	100,01	99,15
34_b|1005B	112,03	104,81	92,35	73,00	85,93	100,55	106,17	107,49
34_b|1009B	110,64	103,79	91,72	71,87	84,56	99,06	107,78	107,16
34_b|1009B	91,63	86,48	77,05	57,60	73,30	88,60	95,80	91,39
34_b|1037A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
85__|327B|	105,06	99,07	88,15	67,30	82,89	97,90	105,39	108,46
34_b|1025|	109,40	102,42	90,36	70,68	83,75	98,45	106,34	104,85
34_b|1049B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1105B	107,69	101,31	90,06	70,58	83,23	97,68	105,71	104,32
34_b|1105B	105,13	97,03	81,84	60,16	75,13	90,24	99,93	99,09
34_b|1009B	110,59	103,73	91,66	71,92	84,72	99,31	107,93	106,87
34_b|1009B	110,59	103,73	91,66	71,92	84,72	99,31	107,93	106,87
34_b|1009B	84,41	80,78	74,50	45,96	68,81	83,01	82,52	84,76
34_b|1009B	84,41	80,78	74,50	45,96	68,81	83,01	82,52	84,76
34_b|1099B	107,70	100,57	88,18	68,44	82,03	96,96	105,23	103,49
34_b|1099B	97,38	91,70	81,31	62,45	72,74	84,51	90,86	93,63
34_b|1045B	108,06	101,04	88,92	69,33	82,31	96,89	104,74	103,45
34_b|1045B	108,06	101,04	88,92	69,33	82,31	96,89	104,74	103,45
34_b|1045B	75,99	72,17	63,34	48,31	65,30	80,30	88,52	77,96
34_b|1045B	75,99	72,17	63,34	48,31	65,30	80,30	88,52	77,96
34_b|1093B	107,14	99,75	86,96	66,70	81,36	96,53	104,45	102,35
34_b|1093B	107,14	99,75	86,96	66,70	81,36	96,53	104,45	102,35
34_b|1093B	100,87	95,14	84,55	65,97	75,66	86,89	94,22	96,99
34_b|1093B	100,87	95,14	84,55	65,97	75,66	86,89	94,22	96,99
34_b|1005A	110,50	103,62	91,49	71,75	84,45	99,06	107,84	106,78

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
34_b|1095A	103,32	97,10	86,10	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	103,23	97,02	86,02	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095B	103,23	97,02	86,02	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1045A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1033B	102,11	97,41	86,78	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1033B	97,85	89,69	73,86	--	--	--	--	--
34_b|1081B	90,41	85,25	75,51	--	--	--	--	--
34_b|1031A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1085B	88,68	83,52	73,79	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1005B	107,59	102,60	91,41	67,03	78,10	86,84	90,37	89,99
34_b|1013B	106,04	100,92	89,52	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1013B	92,81	89,82	80,51	--	--	--	--	--
34_b|1095A	103,27	97,02	85,99	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095A	103,27	97,02	85,99	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095A	103,27	97,02	85,99	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095A	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1095A	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1095A	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1099A	103,56	97,89	86,80	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1099A	82,22	79,08	69,50	--	--	--	--	--
34_b|1099B	103,12	97,45	86,18	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1099B	93,78	88,32	78,57	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
85__|327B|	108,08	103,71	92,24	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
85__|327B|	95,08	90,42	79,51	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,40	97,78	86,52	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1041B	86,06	85,85	76,75	--	--	--	--	--
34_b|1031B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1031A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1031A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1031A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1061|	103,49	98,09	86,99	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
46__|1001A	105,89	101,29	89,86	63,60	74,66	83,40	86,94	86,56
46__|1001A	97,70	92,16	81,81	60,09	71,15	79,89	83,43	83,05
34_b|1061|	103,49	98,09	86,99	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1061|	72,33	65,81	57,15	--	--	--	--	--
34_b|1105B	103,81	99,13	88,39	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1105B	99,46	91,26	76,57	--	--	--	--	--
34_b|1005B	107,59	102,60	91,41	67,03	78,10	86,84	90,37	89,99
34_b|1009B	106,46	101,72	90,41	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009B	90,13	86,01	75,21	--	--	--	--	--
34_b|1037A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
85__|327B|	107,84	105,47	93,57	--	--	--	--	--
34_b|1025|	104,60	98,38	87,39	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1049B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1105B	103,54	98,62	88,00	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1105B	99,40	91,20	76,37	--	--	--	--	--
34_b|1009B	106,20	101,13	89,90	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009B	106,20	101,13	89,90	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009B	84,17	82,10	73,07	--	--	--	--	--
34_b|1009B	84,17	82,10	73,07	--	--	--	--	--
34_b|1099B	102,98	97,57	86,25	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1099B	93,93	88,64	78,96	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
34_b|1045B	103,23	97,02	86,01	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1045B	103,23	97,02	86,01	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1045B	69,99	66,17	57,34	--	--	--	--	--
34_b|1045B	69,99	66,17	57,34	--	--	--	--	--
34_b|1093B	101,95	95,44	83,75	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
34_b|1093B	101,95	95,44	83,75	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
34_b|1093B	97,32	91,86	82,11	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1093B	97,32	91,86	82,11	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1005A	106,06	101,12	89,86	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
34_b|1095A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1045A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1033B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1005B	89,80	89,29	84,80	64,03	75,10	83,84	87,37	86,99
34_b|1013B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1099B	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
85__|327B|	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1031A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1031A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1031A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1061|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
46__|1001A	86,37	85,86	81,37	60,60	71,66	80,40	83,94	83,56
46__|1001A	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05
34_b|1061|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	89,80	89,29	84,80	64,03	75,10	83,84	87,37	86,99
34_b|1009B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1049B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1105B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1099B	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
34_b|1045B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1045B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
34_b|1093B	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
34_b|1093B	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1093B	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1005A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
34_b|1095A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1045A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1033B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1005B	86,80	86,29	81,80	63,43	73,43	81,43	83,43	82,43
34_b|1013B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1099B	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
85__|327B|	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1031A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1031A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1031A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1061|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
46__|1001A	83,37	82,86	78,37	60,00	70,00	78,00	80,00	79,00
46__|1001A	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
34_b|1061|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	86,80	86,29	81,80	63,43	73,43	81,43	83,43	82,43
34_b|1009B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1049B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1105B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1099B	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
34_b|1045B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1045B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
34_b|1093B	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
34_b|1093B	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1093B	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1005A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
34_b|1095A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1045A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1033B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1005B	83,43	83,43	78,43	--	--	--	--	--
34_b|1013B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1099B	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
85__|327B|	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1031A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1031A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1031A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1061|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
46__|1001A	80,00	80,00	75,00	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--
34_b|1061|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	83,43	83,43	78,43	--	--	--	--	--
34_b|1009B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1049B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1105B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1099B	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
34_b|1045B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1045B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
34_b|1093B	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
34_b|1093B	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1093B	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1005A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
34_b|1095A	--	--	--	65,48	80,03	96,27	104,83	100,48
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	65,07	79,87	96,26	104,65	100,12
34_b|1095B	--	--	--	65,07	79,87	96,26	104,65	100,12
34_b|1045A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1033B	--	--	--	64,97	79,87	96,29	104,60	100,17
34_b|1033B	--	--	--	49,25	63,52	78,52	90,54	90,32
34_b|1081B	--	--	--	65,40	91,89	106,17	107,72	96,37
34_b|1031A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1085B	--	--	--	67,18	94,91	109,00	109,48	94,65
34_b|1041B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1005B	--	--	--	68,30	83,21	99,35	104,21	103,84
34_b|1013B	--	--	--	67,81	81,74	97,64	106,72	103,71
34_b|1013B	--	--	--	61,89	74,95	90,49	99,47	94,35
34_b|1095A	--	--	--	65,18	79,83	96,11	104,64	100,32
34_b|1095A	--	--	--	65,18	79,83	96,11	104,64	100,32
34_b|1095A	--	--	--	65,18	79,83	96,11	104,64	100,32
34_b|1095A	--	--	--	49,54	64,52	81,51	89,12	80,95
34_b|1095A	--	--	--	49,54	64,52	81,51	89,12	80,95
34_b|1095A	--	--	--	49,54	64,52	81,51	89,12	80,95
34_b|1099A	--	--	--	65,50	79,71	95,80	104,58	100,56
34_b|1099A	--	--	--	56,69	70,65	86,47	95,26	90,99
34_b|1099B	--	--	--	65,52	79,87	96,01	104,74	100,69
34_b|1099B	--	--	--	56,47	69,16	84,09	93,57	89,55
85__|327B|	--	--	--	70,40	83,38	98,91	108,39	106,02
85__|327B|	--	--	--	59,99	74,48	89,40	98,84	94,13
34_b|1041B	--	--	--	64,77	79,75	96,20	104,60	100,41
34_b|1041B	--	--	--	53,56	66,83	81,95	90,49	86,81
34_b|1031B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1031A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1031A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1031A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1061|	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
46__|1001A	--	--	--	67,86	81,76	97,53	106,73	103,62
46__|1001A	--	--	--	62,05	75,05	91,00	99,68	95,68
34_b|1061|	--	--	--	64,94	79,85	96,23	104,66	100,34
34_b|1061|	--	--	--	50,24	64,36	80,95	88,91	88,05
34_b|1105B	--	--	--	67,32	81,06	96,92	105,84	101,84
34_b|1105B	--	--	--	59,79	73,46	89,11	98,99	96,89
34_b|1005B	--	--	--	68,30	83,21	99,35	104,21	103,84
34_b|1009B	--	--	--	68,54	81,94	97,61	106,89	103,87
34_b|1009B	--	--	--	59,71	74,61	90,65	99,29	95,69
34_b|1037A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
85__|327B|	--	--	--	68,43	82,09	97,67	102,65	103,88
34_b|1025|	--	--	--	66,59	81,27	97,61	106,12	102,09
34_b|1049B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1105B	--	--	--	66,92	80,90	96,92	105,65	101,42
34_b|1105B	--	--	--	59,58	73,35	89,09	98,91	96,80
34_b|1009B	--	--	--	68,63	82,37	98,25	107,28	104,06
34_b|1009B	--	--	--	68,63	82,37	98,25	107,28	104,06
34_b|1009B	--	--	--	54,68	68,93	83,83	93,80	88,82
34_b|1009B	--	--	--	54,68	68,93	83,83	93,80	88,82
34_b|1099B	--	--	--	64,57	79,83	96,29	104,64	100,27
34_b|1099B	--	--	--	55,55	65,09	78,12	89,59	89,13
34_b|1045B	--	--	--	64,91	79,66	96,07	104,48	100,06
34_b|1045B	--	--	--	64,91	79,66	96,07	104,48	100,06
34_b|1045B	--	--	--	50,68	66,55	82,66	90,51	81,49
34_b|1045B	--	--	--	50,68	66,55	82,66	90,51	81,49
34_b|1093B	--	--	--	64,40	79,39	95,85	104,24	99,76
34_b|1093B	--	--	--	64,40	79,39	95,85	104,24	99,76
34_b|1093B	--	--	--	56,62	70,03	85,80	94,19	89,17
34_b|1093B	--	--	--	56,62	70,03	85,80	94,19	89,17
34_b|1005A	--	--	--	68,33	82,10	98,07	107,06	103,82

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
34_b|1095A	98,73	92,09	80,12	61,06	75,90	91,62	99,30	95,60
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	98,52	91,79	79,75	60,86	75,90	91,61	99,13	95,32
34_b|1095B	98,52	91,79	79,75	60,86	75,90	91,61	99,13	95,32
34_b|1045A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1033B	98,25	91,94	79,96	61,17	76,29	92,23	100,22	97,11
34_b|1033B	90,51	82,34	66,44	43,25	57,52	72,52	84,54	84,32
34_b|1081B	90,37	86,87	77,38	60,43	85,99	100,25	101,76	90,52
34_b|1031A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1085B	88,66	85,14	75,73	61,70	88,94	103,03	103,49	88,81
34_b|1041B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1005B	103,98	96,63	83,81	63,65	78,79	94,46	101,05	100,44
34_b|1013B	101,75	95,34	83,07	63,48	77,91	93,78	102,61	101,98
34_b|1013B	90,37	85,08	74,72	56,54	70,49	85,72	94,40	89,58
34_b|1095A	98,65	91,97	79,93	60,92	75,85	91,51	99,12	95,47
34_b|1095A	98,65	91,97	79,93	60,92	75,85	91,51	99,12	95,47
34_b|1095A	98,65	91,97	79,93	60,92	75,85	91,51	99,12	95,47
34_b|1095A	74,37	70,36	59,95	43,54	58,52	75,51	83,12	74,95
34_b|1095A	74,37	70,36	59,95	43,54	58,52	75,51	83,12	74,95
34_b|1095A	74,37	70,36	59,95	43,54	58,52	75,51	83,12	74,95
34_b|1099A	98,73	92,20	80,26	61,08	75,69	91,35	99,66	96,57
34_b|1099A	87,98	81,31	69,41	50,69	64,65	80,47	89,26	84,99
34_b|1099B	98,77	92,14	80,06	60,78	75,69	91,46	99,81	96,60
34_b|1099B	87,56	82,00	71,34	53,08	64,69	78,70	87,26	84,48
85__|327B|	103,85	97,49	85,20	65,59	79,26	94,91	104,18	104,54
85__|327B|	90,75	85,11	75,71	55,35	71,65	86,61	94,64	91,14
34_b|1041B	98,76	92,20	79,79	61,04	76,12	92,10	100,26	97,27
34_b|1041B	84,55	78,84	69,21	47,74	63,24	78,33	84,71	82,16
34_b|1031B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1031A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1031A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1031A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1061|	98,92	92,39	80,15	61,24	76,35	92,28	100,34	97,33
46__|1001A	101,58	95,11	82,86	63,14	77,59	93,36	102,52	102,09
46__|1001A	92,58	87,37	76,23	58,11	71,79	87,68	95,38	92,58
34_b|1061|	98,67	92,21	79,98	61,15	76,28	92,20	100,26	97,20
34_b|1061|	86,41	78,70	65,98	44,24	58,36	74,95	82,91	82,05
34_b|1105B	98,97	93,10	81,61	62,44	76,50	92,18	100,93	98,29
34_b|1105B	96,41	88,65	75,01	55,07	69,73	85,04	93,24	91,02
34_b|1005B	103,98	96,63	83,81	63,65	78,79	94,46	101,05	100,44
34_b|1009B	101,80	95,33	83,29	63,62	77,55	93,08	102,00	100,44
34_b|1009B	92,53	87,47	75,28	56,91	72,33	88,73	97,57	98,61
34_b|1037A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
85__|327B|	102,21	96,46	84,78	64,71	80,19	96,06	101,64	104,67
34_b|1025|	100,29	93,80	81,58	62,54	77,45	93,45	101,20	98,08
34_b|1049B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1105B	98,63	92,72	81,24	62,16	76,44	92,17	100,71	97,53
34_b|1105B	96,37	88,57	74,79	55,01	69,81	85,02	93,14	90,93
34_b|1009B	101,95	95,63	83,57	64,15	78,51	94,30	102,83	100,77
34_b|1009B	101,95	95,63	83,57	64,15	78,51	94,30	102,83	100,77
34_b|1009B	85,53	79,36	67,21	48,68	62,93	77,83	87,80	82,82
34_b|1009B	85,53	79,36	67,21	48,68	62,93	77,83	87,80	82,82
34_b|1099B	98,55	91,96	79,56	60,60	76,17	92,21	100,26	97,12
34_b|1099B	88,14	82,15	71,17	52,59	62,26	74,14	82,75	84,15
34_b|1045B	98,50	91,76	79,70	60,76	75,77	91,47	98,98	95,27
34_b|1045B	98,50	91,76	79,70	60,76	75,77	91,47	98,98	95,27
34_b|1045B	74,55	70,58	60,61	44,68	60,55	76,66	84,51	75,49
34_b|1045B	74,55	70,58	60,61	44,68	60,55	76,66	84,51	75,49
34_b|1093B	98,18	91,34	79,10	60,05	75,50	91,29	98,79	94,97
34_b|1093B	98,18	91,34	79,10	60,05	75,50	91,29	98,79	94,97
34_b|1093B	87,22	81,72	71,20	53,16	65,32	80,22	87,92	84,18
34_b|1093B	87,22	81,72	71,20	53,16	65,32	80,22	87,92	84,18
34_b|1005A	101,76	95,41	83,20	63,77	78,02	93,98	102,78	102,01

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
34_b|1095A	94,27	88,12	76,61	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	94,02	87,90	76,35	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095B	94,02	87,90	76,35	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1045A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1033B	95,19	90,90	79,22	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1033B	84,51	76,34	60,44	--	--	--	--	--
34_b|1081B	87,09	81,27	71,74	--	--	--	--	--
34_b|1031A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1085B	85,50	79,57	70,11	--	--	--	--	--
34_b|1041B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1005B	99,67	96,08	84,59	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40
34_b|1013B	100,59	98,51	86,40	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1013B	86,94	81,99	71,74	--	--	--	--	--
34_b|1095A	94,14	88,02	76,46	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095A	94,14	88,02	76,46	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095A	94,14	88,02	76,46	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095A	68,37	64,36	53,95	--	--	--	--	--
34_b|1095A	68,37	64,36	53,95	--	--	--	--	--
34_b|1095A	68,37	64,36	53,95	--	--	--	--	--
34_b|1099A	95,04	90,65	79,20	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1099A	81,98	75,31	63,41	--	--	--	--	--
34_b|1099B	94,93	90,53	78,94	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1099B	83,67	78,28	68,40	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
85__|327B|	103,30	101,05	88,78	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
85__|327B|	90,16	85,08	74,24	--	--	--	--	--
34_b|1041B	95,49	91,08	79,24	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1041B	79,85	76,68	66,83	--	--	--	--	--
34_b|1031B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1031A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1031A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1031A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1061|	95,55	91,05	79,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	100,73	98,83	86,75	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	90,63	85,10	73,49	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1061|	95,41	90,99	79,23	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1061|	80,41	72,70	59,98	--	--	--	--	--
34_b|1105B	96,12	92,83	81,38	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1105B	91,24	83,13	70,06	--	--	--	--	--
34_b|1005B	99,67	96,08	84,59	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40
34_b|1009B	98,84	95,42	83,75	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009B	97,43	96,56	84,19	--	--	--	--	--
34_b|1037A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
85__|327B|	103,89	101,09	89,08	--	--	--	--	--
34_b|1025|	96,46	90,54	78,51	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1049B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1105B	95,24	91,61	80,27	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1105B	91,11	83,00	69,76	--	--	--	--	--
34_b|1009B	98,95	95,01	83,26	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009B	98,95	95,01	83,26	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009B	79,53	73,36	61,21	--	--	--	--	--
34_b|1009B	79,53	73,36	61,21	--	--	--	--	--
34_b|1099B	95,23	90,81	78,92	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1099B	84,04	78,37	68,32	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1045B	94,01	87,88	76,32	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1045B	94,01	87,88	76,32	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1045B	68,55	64,58	54,61	--	--	--	--	--
34_b|1045B	68,55	64,58	54,61	--	--	--	--	--
34_b|1093B	93,62	87,42	75,60	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1093B	93,62	87,42	75,60	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1093B	83,46	78,11	68,34	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1093B	83,46	78,11	68,34	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1005A	100,55	98,52	86,41	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k
34_b|1095A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1045A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1033B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1005B	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50	70,24	73,78	73,40
34_b|1013B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1099B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
85__|327B|	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1031A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1031A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1031A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1061|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1061|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50	70,24	73,78	73,40
34_b|1009B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1049B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1105B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1099B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1045B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1045B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1093B	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1093B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1093B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1005A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
34_b|1095A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1045A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1033B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1005B	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84
34_b|1013B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1099B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
85__|327B|	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1031A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1031A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1031A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1061|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1061|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84
34_b|1009B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1049B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1105B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1099B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1045B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1045B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1093B	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1093B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1093B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1005A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
34_b|1095A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1045A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1033B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1005B	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--	--
34_b|1013B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1099B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
85__|327B|	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1031A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1031A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1031A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1061|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1061|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--	--
34_b|1009B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1049B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1105B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1099B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1045B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1045B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1093B	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1093B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1093B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1005A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1061|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1105B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.759000->44.7	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|28A|R	85__|28A|R@146__:42.800000 [44.172000->44.472	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1097|	34_b|1097|R@534_b:46.037000 [46.037000->46.06	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1097|	34_b|1097|R@534_b:46.037000 [46.037000->46.06	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.887000 [45.887000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.887000 [45.887000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.937500 [44.937500->44.94	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.937500 [44.937500->44.94	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1037A	34_b|1037A|L@534_b:45.513000 [45.513000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033A	34_b|1033A|L@534_b:45.115000 [45.138000->45.2	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|R@534_b:45.012000 [45.012000->45.03	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|R@534_b:45.012000 [45.012000->45.03	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.579000->45.5	5,43	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.580000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.580000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1025|	34_b|1025|R@534_b:44.942500 [44.942500->44.95	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1025|	34_b|1025|R@534_b:44.942500 [44.942500->44.95	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|R@534_b:44.576000 [44.585000->44.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|R@534_b:44.576000 [44.585000->44.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.592000->45.6	5,36	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|L@534_b:44.725000 [44.725000->44.7	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|L@534_b:44.725000 [44.725000->44.7	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1027|	34_b|1027|L@534_b:45.131000 [45.131000->45.13	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.961000 [45.092000->45.10	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1081A	34_b|1081A|V@534_b:45.884000 [45.895000->45.8	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.753000 [44.838000->44.8	5,42	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.753000 [44.838000->44.8	5,42	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.579000->45.5	5,36	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|V@534_b:46.060500 [46.060500->46.0	5,28	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|V@534_b:46.060500 [46.060500->46.0	5,28	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1053B	34_b|1053B|L@534_b:45.541000 [45.541000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009A	34_b|1009A|L@534_b:44.696000 [44.696000->44.7	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009A	34_b|1009A|L@534_b:44.696000 [44.696000->44.7	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1025|	34_b|1025|R@534_b:44.966000 [45.039000->45.05	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1025|	34_b|1025|R@534_b:44.966000 [45.039000->45.05	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|R@534_b:44.500000 [44.559000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|R@534_b:44.500000 [44.559000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.659000->44.6	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.659000->44.6	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|L@534_b:44.678000 [44.678000->44.6	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|L@534_b:44.678000 [44.678000->44.6	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.738000->44.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.738000->44.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|V@534_b:46.060500 [46.080000->46.0	5,28	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|V@534_b:46.060500 [46.080000->46.0	5,28	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	5,36	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	5,36	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1025|	34_b|1025|R@534_b:44.966000 [45.138000->45.19	5,33	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.591000 [45.659000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.591000 [45.659000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|V@534_b:44.624000 [44.624000->44.6	5,42	5,00	Absoluut	False		Geen

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|28A|R		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1097|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1097|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1037A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1025|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1025|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1027|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1081A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1053B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1009A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1025|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1025|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1025|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m		Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|28A|R	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1097|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1097|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	12	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	12	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1037A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1025|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	34	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1025|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	34	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1027|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081A	4	- niet-voegloze wissel	6	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1053B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009A	2	- Voegenspoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009A	2	- Voegenspoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1025|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1025|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	8	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	8	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1025|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
34_b|1005A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	-52	-52
85__|28A|R	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	81	81
34_b|1041B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1041B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1041B	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1041B	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1097|	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	-44	57
34_b|1097|	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1045B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80
34_b|1045B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1055B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1055B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1055B	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	48	0
34_b|1055B	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	48	0
34_b|1015|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,310	0,540	0,000	80	80
34_b|1015|	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1037A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1033A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1015|	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1015|	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-40
34_b|1055B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	-40	-40
34_b|1055B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1055B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1055B	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	37	0
34_b|1055B	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	37	0
34_b|1095B	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1095B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1025|	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,230	0,040	0,000	57	57
34_b|1025|	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,260	0,030	0,000	140	140
34_b|1005B	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140
34_b|1005B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,680	0,510	0,180	0,000	76	-67
34_b|1093B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1009B	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	72	-60
34_b|1009B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,380	1,370	0,060	0,000	140	140
34_b|1027|	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1015|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270	0,470	0,000	80	80
34_b|1081A	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	40	40
34_b|1009B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-52	-52
34_b|1009B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1093B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1091B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740	0,710	0,000	-44	-44
34_b|1091B	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44	0
34_b|1053B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40
34_b|1009A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140
34_b|1009A	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,380	0,080	0,000	-60	-60
34_b|1025|	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1025|	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1005B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,690	0,510	0,180	0,000	-67	-67
34_b|1005B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000	-67	76
34_b|1005A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-83	80
34_b|1005A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	-60	-60
34_b|1009B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,540	0,430	0,140	0,000	72	72
34_b|1009B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,060	0,000	-60	72
34_b|1013A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	68	-60
34_b|1013A	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1091B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740	0,710	0,000	-53	-53
34_b|1091B	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-53	0
34_b|1043B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1043B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1025|	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0
34_b|1051B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,530	0,000	40	-2
34_b|1051B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
34_b|1005B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000	140	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
34_b|1005A	-52	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
85__|28A|R	81	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	81
34_b|1041B	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1041B	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1041B	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1041B	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1097|	-44	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,960	0,000	-44
34_b|1097|	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1045B	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	2,610	0,480	0,000	48
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	40
34_b|1055B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	40
34_b|1055B	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1055B	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1015|	80	0	DDM-2/3	Stoppend	2,450	1,860	0,620	0,000	57
34_b|1015|	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0
34_b|1037A	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40
34_b|1033A	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1015|	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,120	0,000	57
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	-40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	-38
34_b|1055B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	40
34_b|1055B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	40
34_b|1055B	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1055B	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1095B	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	-38
34_b|1095B	-38	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140
34_b|1025|	57	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,110	0,000	-44
34_b|1025|	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1005B	140	0	THALYS	Doorgaand	1,180	1,490	0,060	0,000	140
34_b|1005B	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
34_b|1093B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80
34_b|1009B	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	72
34_b|1009B	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1027|	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,440	0,160	0,000	40
34_b|1015|	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,480	0,120	0,000	40
34_b|1081A	40	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40
34_b|1009B	-52	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	63
34_b|1009B	63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1093B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80
34_b|1091B	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040	0,000	140
34_b|1091B	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1053B	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40
34_b|1009A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,370	0,210	0,000	-80
34_b|1009A	-60	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1025|	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-67	0	IC-R	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000	140
34_b|1005B	-67	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,640	1,640	0,000	76
34_b|1005A	80	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000	140
34_b|1005A	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1009B	-60	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	72
34_b|1009B	72	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,560	0,000	-60
34_b|1013A	68	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1013A	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1091B	-53	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040	0,000	140
34_b|1091B	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1043B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000	80
34_b|1043B	0	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	15
34_b|1025|	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40
34_b|1051B	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1051B	-2	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000	40
34_b|1005B	140	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,640	1,400	0,000	76

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
34_b|1005A	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000
85__|28A|R	81	81	0	MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,720	0,280	0,000
34_b|1041B	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1041B	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1041B	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1097|	57	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1097|	0	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1045B	48	48	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,130	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	48	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1055B	48	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1055B	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1055B	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1015|	-44	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1015|	0	-44	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1037A	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000
34_b|1033A	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000
34_b|1015|	57	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	-38	-38	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000
34_b|1055B	37	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1055B	37	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1055B	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1055B	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1095B	40	-38	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,470	0,000
34_b|1095B	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1025|	57	57	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,800	0,000
34_b|1025|	0	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000
34_b|1005B	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,340	0,700	0,000
34_b|1005B	-83	80	0	IC-R	Doorgaand	1,670	1,310	0,210	0,000
34_b|1093B	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000
34_b|1009B	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,450	0,000
34_b|1009B	0	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000
34_b|1027|	40	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	2,640	1,520	0,000
34_b|1015|	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,980	0,360	0,000
34_b|1081A	40	0	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,840	1,400	0,000
34_b|1009B	-52	63	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000
34_b|1009B	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1093B	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,080	0,000
34_b|1091B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,310	0,050	0,000
34_b|1091B	0	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1053B	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000
34_b|1009A	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,560	0,000
34_b|1009A	0	-60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000
34_b|1025|	0	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,620	0,560	0,000
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,420	0,040	0,000
34_b|1005B	-67	76	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
34_b|1005A	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1005A	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000
34_b|1009B	-60	0	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120	0,000
34_b|1009B	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000
34_b|1013A	0	68	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1013A	0	-60	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1091B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,310	0,050	0,000
34_b|1091B	0	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
34_b|1043B	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1025|	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000
34_b|1051B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000
34_b|1051B	40	-2	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1005B	-67	-67	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
34_b|1005A	-52	63	-52	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
85__|28A|R	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040
34_b|1041B	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000
34_b|1041B	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1097|	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1097|	0	0	-44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1045B	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	5,600	0,960
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1055B	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1055B	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	0	0	-44	0	MDDM	Stoppend	0,450	0,360	0,120
34_b|1015|	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540
34_b|1033A	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160
34_b|1015|	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270	0,470
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840
34_b|1055B	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1055B	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1055B	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	-38	-38	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680
34_b|1095B	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	-44	-44	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070
34_b|1025|	0	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240
34_b|1005B	-67	-67	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,260
34_b|1005B	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1093B	-20	-20	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,360
34_b|1009B	80	80	-80	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,140
34_b|1009B	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1027|	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,050
34_b|1015|	48	48	48	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1081A	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1009B	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,880	0,560
34_b|1009B	0	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1093B	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,360
34_b|1091B	-44	57	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
34_b|1091B	57	0	0	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,270	0,070
34_b|1053B	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1009A	72	72	72	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160
34_b|1009A	80	80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,020	0,450
34_b|1025|	-40	48	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1025|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,420	0,700
34_b|1005B	0	0	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1005A	71	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210
34_b|1005A	-60	71	-60	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1009B	-60	72	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320
34_b|1009B	-83	-83	-83	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160
34_b|1013A	-60	68	-60	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050
34_b|1013A	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	-53	65	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
34_b|1091B	65	0	0	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,270	0,070
34_b|1043B	0	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	1,380	0,400
34_b|1043B	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540
34_b|1051B	40	-2	-2	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1051B	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1005B	0	0	76	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
34_b|1005A	0,000	0	0	63	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
85__|28A|R	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370
34_b|1041B	0,000	37	0	0	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1041B	0,000	37	0	0	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1097|	0,000	-44	57	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1097|	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1055B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	57	57	-44	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1037A	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
34_b|1033A	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1015|	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1055B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1055B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	40	40	-38	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	57	-44	57	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000
34_b|1025|	0,000	0	0	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1005B	0,000	0	0	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030
34_b|1093B	0,000	-20	-20	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	72	-60	-60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1009B	0,000	0	0	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200
34_b|1027|	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1015|	0,000	0	40	0	0	E-LOC	Stoppend	0,580	0,230
34_b|1081A	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,620	2,720
34_b|1009B	0,000	-52	-52	63	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
34_b|1009B	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060
34_b|1093B	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	0	0	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1091B	0,000	57	-44	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,020
34_b|1053B	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009A	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320
34_b|1009A	0,000	80	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	0	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,460	0,360
34_b|1025|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1005B	0,000	0	-67	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020
34_b|1005A	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520
34_b|1005A	0,000	0	0	71	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	0	0	72	0	IC-R	Doorgaand	1,380	1,370
34_b|1009B	0,000	72	-60	-60	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310
34_b|1013A	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	0	0	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1091B	0,000	65	-53	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,020
34_b|1043B	0,000	15	15	15	0	MDDM	Stoppend	0,620	0,480
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450
34_b|1051B	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640
34_b|1051B	0,000	0	0	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840
34_b|1005B	0,000	76	-67	-67	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680	2,790

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
34_b|1005A	0,120	0,000	0	0	-52	0	SGM-3	Stoppend	0,030
85__|28A|R	2,900	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Stoppend	2,080
34_b|1041B	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390
34_b|1041B	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1097|	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280
34_b|1097|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080
34_b|1055B	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,920	0,000	57	-44	-44	0	IC-R	Doorgaand	2,260
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1037A	0,150	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
34_b|1033A	0,010	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1015|	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,390
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,010	0,000	140	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480
34_b|1055B	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080
34_b|1055B	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,010	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,960	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,200
34_b|1025|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,020	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,490
34_b|1005B	0,000	0,000	0	-67	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,200	0,000	0	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1009B	0,010	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1009B	1,120	0,000	72	72	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,030	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1015|	0,140	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,620
34_b|1081A	1,060	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,240
34_b|1009B	0,120	0,000	63	63	63	0	MDDM	Stoppend	0,540
34_b|1009B	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,360	0,000	0	0	-38	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1091B	0,000	0,000	57	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,330
34_b|1091B	0,020	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1053B	0,040	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070
34_b|1009A	0,100	0,000	-60	-60	72	0	MDDM	Stoppend	0,550
34_b|1009A	0,280	0,000	0	0	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,120	0,000	-40	48	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
34_b|1025|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,020	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1005B	0,000	0,000	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1005A	1,320	0,000	-60	-60	71	0	IC-R	Doorgaand	1,330
34_b|1005A	0,120	0,000	0	0	-60	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1009B	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1009B	0,100	0,000	-60	72	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,230	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,390
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,000	0,000	65	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,330
34_b|1091B	0,020	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,190	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1051B	0,960	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1051B	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,990	0,000	76	-67	76	0	E-LOC	Stoppend	0,510

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
34_b|1005A	0,030	0,000	0,000	63	-52	0	0	0	Doorgaand
85__|28A|R	2,080	0,360	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1041B	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1041B	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1097|	0,240	0,040	0,000	-44	57	-44	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,700	0,360	0,000	48	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,700	0,360	0,000	48	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1055B	0,700	0,360	0,000	48	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	2,010	0,190	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1037A	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend
34_b|1033A	1,220	0,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1015|	0,290	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,200	0,160	0,000	-38	-38	-38	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1055B	0,700	0,360	0,000	37	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1055B	0,700	0,360	0,000	37	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	0,960	0,360	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,420	0,040	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1009B	0,010	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1009B	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1015|	0,500	0,100	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1081A	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1009B	0,430	0,140	0,000	63	63	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,180	0,000	0	0	-38	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1091B	0,280	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1053B	0,010	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1009A	0,400	0,140	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1009A	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,020	0,010	0,000	80	-88	80	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,400	0,000	0	0	76	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1005A	0,030	0,000	0,000	71	-60	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,400	0,120	0,000	-60	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1009B	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1013A	0,340	0,040	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	0,280	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1051B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,400	0,120	0,000	76	-67	76	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|28A|R	1,760	1,320	0,380	0,000	81	81	81	0	MDDM
34_b|1041B	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1041B	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1097|	0,830	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0	DDM-1
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	1,020	1,740	0,660	0,000	48	48	48	0	SGM-2
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1055B	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,790	1,000	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1037A	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0	THALYS
34_b|1033A	0,210	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0	DDM-1
34_b|1015|	0,390	0,310	0,110	0,000	57	57	57	0	VIRM-6
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,260	0,210	0,050	0,000	-38	-40	-38	0	IC-R
34_b|1055B	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1055B	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	0,160	0,260	0,150	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	2,100	1,740	0,540	0,000	76	-67	-67	0	ICM-3
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	1,840	1,450	0,470	0,000	40	40	-20	0	IRM-4
34_b|1009B	0,410	0,320	0,100	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-2/3
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40	0	MDDM
34_b|1015|	1,480	2,720	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-4
34_b|1081A	1,650	0,720	0,360	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1009B	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	1,840	1,450	0,960	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4
34_b|1091B	0,280	0,160	0,080	0,000	57	-44	57	0	IC-R
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1053B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T
34_b|1009A	0,030	0,030	0,000	0,000	72	-60	0	0	VIRM-6
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	1,380	1,140	0,360	0,000	48	-40	-40	0	GOEDEREN
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,510	0,400	0,120	0,000	76	-67	76	0	GOEDEREN
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	1,680	1,380	0,420	0,000	-60	71	-60	0	MAT'64-V
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	-83	80	0	ICM-3
34_b|1009B	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0	0	0
34_b|1013A	0,550	0,430	0,140	0,000	-60	68	-60	0	DDM-1
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	0,280	0,160	0,080	0,000	65	-53	65	0	IC-R
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	1,020	0,840	0,360	0,000	15	40	40	0	E-LOC
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN
34_b|1051B	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0	IC-R
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	2,600	2,420	0,700	0,000	-67	76	76	0	E-LOC

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|28A|R	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	81	81	81	0
34_b|1041B	Stoppend	3,480	2,640	0,960	0,000	37	40	40	0
34_b|1041B	Stoppend	3,480	2,640	0,960	0,000	37	40	40	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1097|	Stoppend	0,260	0,200	0,050	0,000	57	-44	57	0
34_b|1097|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	48	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	48	48	48	0
34_b|1055B	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	48	48	48	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Stoppend	1,740	1,620	0,560	0,000	-44	57	-44	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1037A	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1033A	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1015|	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140	140	0
34_b|1055B	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	37	37	37	0
34_b|1055B	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	37	37	37	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Stoppend	1,500	1,340	0,400	0,000	57	-44	57	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0	76	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000	40	40	-20	0
34_b|1009B	Stoppend	2,940	2,320	0,750	0,000	72	72	-60	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Stoppend	0,690	0,250	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1015|	Stoppend	0,000	0,000	0,440	0,000	0	0	40	0
34_b|1081A	Stoppend	0,580	0,000	0,060	0,000	40	0	40	0
34_b|1009B	Stoppend	0,550	0,400	0,150	0,000	-52	-52	63	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	7,120	5,440	0,680	0,000	-38	-38	-38	0
34_b|1091B	Doorgaand	1,110	1,140	0,140	0,000	140	140	140	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1053B	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0
34_b|1009A	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	72	-60	72	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,270	0,310	0,540	0,000	80	80	80	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,270	0,020	0,560	0,000	-88	-88	-88	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-60	-60	-60	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-60	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-60	68	-60	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Doorgaand	1,110	1,140	0,140	0,000	140	140	140	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,250	0,240	0,010	0,000	140	140	140	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|28A|R	MAT'64-V	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	81	81	81
34_b|1041B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1041B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1097|	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	57	-44	57
34_b|1097|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,120	0,080	0,000	40	40	40
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	40	40	40
34_b|1055B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	40	40	40
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,560	0,480	0,000	57	-44	57
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1037A	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000	40	40	40
34_b|1033A	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,490	0,000	40	40	40
34_b|1015|	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140	140	140
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,280	0,000	80	80	80
34_b|1055B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	40	40	40
34_b|1055B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	40	40	40
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40	40	-38
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	THALYS	Doorgaand	0,290	0,590	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1025|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	E-LOC	Stoppend	0,510	0,400	0,120	0,000	-67	-67	-67
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000	40	-20	-20
34_b|1009B	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520	1,320	0,000	-60	-60	72
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,240	0,000	40	40	40
34_b|1015|	IRM-4	Stoppend	8,160	3,240	1,760	0,000	40	40	40
34_b|1081A	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	0,000	0	40	40
34_b|1009B	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790	0,000	63	63	63
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	DDM-1	Stoppend	0,540	0,240	0,050	0,000	-38	-38	-38
34_b|1091B	MDDM	Stoppend	0,420	0,320	0,130	0,000	57	-44	-44
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1053B	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,490	0,000	40	40	40
34_b|1009A	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1009A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	E-LOC	Doorgaand	0,330	0,280	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1025|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	THALYS	Doorgaand	0,680	1,030	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,560	0,000	71	71	71
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	MDDM	Stoppend	0,550	0,400	0,150	0,000	-60	-60	72
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	68	-60	0
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	MDDM	Stoppend	0,420	0,320	0,130	0,000	65	-53	-53
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40	40
34_b|1051B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	-2	-2	40
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600	0,000	76	-67	76

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|28A|R	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	81	0
34_b|1041B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40
34_b|1041B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1097|	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,310	0,530	0,000	-44	-44
34_b|1097|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,240	0,090	0,000	48	48
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
34_b|1055B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1037A	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1033A	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40
34_b|1015|	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	57	57
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1055B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
34_b|1055B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,040	0,000	-38	-38
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590	0,570	0,000	-44	-44
34_b|1025|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,280	1,640	0,000	-67	76
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	-20	-20
34_b|1009B	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	72	72
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,180	0,780	0,000	40	40
34_b|1015|	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,650	0,570	0,000	48	48
34_b|1081A	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	40
34_b|1009B	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	-40	-40
34_b|1091B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1053B	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140
34_b|1009A	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,750	0,000	72	72
34_b|1009A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000	140	140
34_b|1025|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	DDM-1	Stoppend	0,530	0,470	0,080	0,000	-67	-67
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,080	0,000	72	-60
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,110	0,000	140	140
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140
34_b|1051B	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	-2	-2
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|28A|R	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	80
34_b|1041B	37	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,800	0,000	40
34_b|1041B	37	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,800	0,000	40
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1097|	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,400	0,000	-44
34_b|1097|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1055B	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,360	0,000	57
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1037A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1033A	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,010	0,000	140
34_b|1015|	57	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,650	0,570	0,000	57
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1055B	37	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1055B	37	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	-38
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	-20	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140
34_b|1009B	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	40	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	48
34_b|1015|	48	0	IC-R	Doorgaand	0,980	0,750	0,040	0,000	140
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140
34_b|1091B	0	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,090	0,000	57
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1053B	140	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40
34_b|1009A	-60	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,330	0,060	0,000	72
34_b|1009A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	76	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	-60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,750	0,000	-60
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-60
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	0	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,090	0,000	65
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	15
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	140	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140
34_b|1051B	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-2
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	37	37	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,130	0,000
34_b|1041B	37	37	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,130	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1097|	-44	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
34_b|1097|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	48	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1055B	0	48	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	-44	-44	0	MDDM	Stoppend	0,460	0,340	0,120	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000
34_b|1033A	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090	0,000
34_b|1015|	57	57	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,800	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,470	0,000
34_b|1055B	0	37	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1055B	0	37	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	-38	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	0	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,120	0,000
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	0	0	IC-R	Doorgaand	1,720	1,710	0,070	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000
34_b|1009B	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1015|	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,110	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
34_b|1091B	57	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,920	0,540	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1053B	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1009A	72	72	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
34_b|1009A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,490	1,930	0,620	0,000
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,340	0,840	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	71	-60	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,060	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,210	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	65	-53	0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,920	0,540	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	15	15	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,420	0,000
34_b|1051B	0	0	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,800	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,530	0,470	0,080	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360
34_b|1041B	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1097|	0	0	57	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
34_b|1097|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	48	48	40	0	MDDM	Stoppend	0,620	0,240	0,190
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1055B	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	-44	-44	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,320	0,120
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,470
34_b|1033A	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420
34_b|1015|	57	57	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,380	0,400
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	-40	-38	-38	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060
34_b|1055B	37	37	37	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1055B	37	37	37	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,490
34_b|1095B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	-44	-44	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300
34_b|1025|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,540	0,180
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	40	40	-20	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090
34_b|1009B	-60	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,330	1,040	0,170
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	0	0	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010
34_b|1015|	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,950	0,980	0,120
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	-52	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	-38	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090
34_b|1091B	-44	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1053B	140	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,360
34_b|1009A	0	0	72	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,880	0,680
34_b|1009A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	-40	48	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,270	0,080
34_b|1025|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	-67	-67	-67	0	MDDM	Stoppend	0,680	0,540	0,180
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-60	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,030
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,150	0,010
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	-80	-80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	-53	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	40	15	15	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,800
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1051B	-2	-2	-2	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,040
34_b|1051B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	-67	-67	76	0	MDDM	Stoppend	0,680	0,540	0,180

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|28A|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1097|	0,000	57	0	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1097|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	40	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1055B	0,000	40	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	-44	57	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,260
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1037A	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240
34_b|1033A	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740
34_b|1015|	0,000	-40	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	40	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1055B	0,000	40	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	-38	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	-67	76	76	0	DDM-1	Stoppend	0,570	0,470
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1009B	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,330
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1091B	0,000	0	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1053B	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640
34_b|1009A	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190
34_b|1009A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	48	-40	48	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270
34_b|1025|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	0	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	0	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	15	15	15	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1051B	0,000	-2	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,700
34_b|1051B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	76	76	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|28A|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,060	0,000	0	0	37	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180
34_b|1041B	0,060	0,000	0	0	37	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1097|	0,040	0,000	57	-44	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710
34_b|1097|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,040	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,090	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,540
34_b|1055B	0,090	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,540
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,080	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Stoppend	4,760
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1037A	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1033A	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1015|	0,070	0,000	-40	-40	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,290
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,200	0,000	0	0	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1055B	0,090	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	0,540
34_b|1055B	0,090	0,000	37	37	37	0	DDM-1	Stoppend	0,540
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,020	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,110	0,000	76	-67	-67	0	DDM-2/3	Stoppend	3,740
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,010	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,560
34_b|1009B	0,080	0,000	72	72	-60	0	THALYS	Doorgaand	0,400
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,200	0,000	0	0	48	0	DDM-1	Stoppend	0,000
34_b|1015|	0,100	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,420	0,000	63	63	-52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,010	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000
34_b|1091B	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1053B	0,840	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,690
34_b|1009A	0,010	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,550
34_b|1009A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,050	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,040	0,000	0	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,150	0,000	71	-60	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,750	0,000	-60	72	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,150	0,000	68	-60	68	0	E-LOC	Stoppend	0,410
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1051B	0,400	0,000	-2	40	-2	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1051B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,030	0,000	-83	80	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,680	0,760	0,000	37	37	37	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1041B	0,680	0,760	0,000	37	37	37	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1097|	1,300	0,480	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,440	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1055B	0,440	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	3,520	1,120	0,000	-44	57	57	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1037A	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1033A	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1015|	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1055B	0,440	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1055B	0,440	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	2,790	0,990	0,000	-67	-67	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	2,800	0,840	0,000	-20	-20	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1009B	0,370	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	0,000	0,040	0,000	0	0	48	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1015|	3,000	0,000	0,000	0	48	0	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,420	0,000	0	0	-38	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,240	0,000	0	0	57	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1053B	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1009A	0,830	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,030	0,000	0,000	76	76	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	1,880	0,680	0,000	72	-60	-60	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,320	0,100	0,000	68	-60	68	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	0,000	0,240	0,000	0	0	65	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,160	0,000	0	0	15	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	1,180	0,360	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1051B	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Stoppend

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0	E-LOC
34_b|1041B	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0	E-LOC
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1097|	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	1,680	0,000	0,530	0,000	40	0	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1055B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,030	0,030	0,000	0,000	57	-44	0	0	MAT'64-V
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1037A	3,560	2,800	0,840	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
34_b|1033A	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	THALYS
34_b|1015|	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-38	0	ICM-3
34_b|1055B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1055B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,260	0,190	0,060	0,000	40	40	-38	0	IRM-4
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	0,290	0,220	0,070	0,000	-44	57	-44	0	IRM-4
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,010	0,030	0,030	0,000	-83	80	-83	0	IRM-4
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	1,300	1,220	0,420	0,000	40	40	-20	0	E-LOC
34_b|1009B	2,100	1,880	0,680	0,000	72	-60	-60	0	MDDM
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN
34_b|1015|	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,950	1,200	0,050	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,510	0,200	0,060	0,000	-38	-38	-38	0	E-LOC
34_b|1091B	0,030	0,030	0,030	0,000	-44	57	-44	0	DE-LOC-6400
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1053B	0,830	0,650	0,110	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400
34_b|1009A	2,990	2,230	0,790	0,000	-60	-60	72	0	MAT'64-V
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	48	0	THALYS
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	2,100	1,740	0,600	0,000	76	-67	76	0	DDM-2/3
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,400	0,320	0,120	0,000	-60	-60	71	0	DE-LOC-6400
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	2,940	2,230	0,790	0,000	72	-60	72	0	VIRM-6
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	5,720	4,520	1,320	0,000	68	-60	68	0	ICM-4
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	0,030	0,030	0,030	0,000	-53	65	-53	0	DE-LOC-6400
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,240	0,370	0,070	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	IC-R
34_b|1051B	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	DDM-2/3
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,030	0,030	0,000	0,000	76	-67	0	0	MAT'64-T

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|28A|R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,480	0,190	0,060	0,000	37	37	37	0
34_b|1041B	Stoppend	0,480	0,190	0,060	0,000	37	37	37	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1097|	Stoppend	3,480	2,640	0,800	0,000	57	-44	57	0
34_b|1097|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1037A	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1015|	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	57	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	3,560	2,800	0,840	0,000	-38	-38	40	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	7,160	5,640	1,400	0,000	76	-67	-67	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000	40	-20	-20	0
34_b|1009B	Stoppend	0,550	0,430	0,150	0,000	-60	72	72	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,140	0,110	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	5,680	4,200	1,320	0,000	-52	63	63	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1053B	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,790	1,000	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	3,740	2,790	0,990	0,000	-67	-67	76	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	-83	-83	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	72	72	72	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0	68	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Stoppend	3,390	2,610	0,480	0,000	15	15	15	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-67	76	76	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|28A|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	37	37	37
34_b|1041B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	37	37	37
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1097|	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000	57	-44	57
34_b|1097|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40	40	40
34_b|1055B	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40	40	40
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	DDM-1	Stoppend	0,350	0,270	0,070	0,000	-44	57	-44
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1037A	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,490	0,000	40	40	40
34_b|1033A	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,470	0,000	40	40	40
34_b|1015|	DDM-1	Stoppend	0,300	0,270	0,040	0,000	-40	-40	57
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,240	0,000	0,000	0	-40	0
34_b|1055B	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40	40	40
34_b|1055B	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40	40	40
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	-38	40
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,140	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1025|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,020	0,560	0,000	-83	-83	-83
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1009B	THALYS	Doorgaand	0,550	0,830	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40	40
34_b|1015|	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,370	0,210	0,000	80	80	80
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000	-38	-38	-38
34_b|1091B	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240	0,080	0,000	-44	-44	57
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1053B	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000	40	40	40
34_b|1009A	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	-60	72	-60
34_b|1009A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,320	0,120	0,000	48	48	-40
34_b|1025|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	IRM-4	Stoppend	7,120	5,280	1,400	0,000	-67	76	-67
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,790	0,000	71	-60	71
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	THALYS	Doorgaand	0,550	0,370	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790	0,000	68	68	68
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240	0,080	0,000	-53	-53	65
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40	40	40
34_b|1051B	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	40	40	40
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	140	140	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|28A|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,180	0,070	0,000	0	40
34_b|1041B	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,180	0,070	0,000	0	40
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1097|	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,110	0,000	140	140
34_b|1097|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	0	48
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40
34_b|1055B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1037A	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140
34_b|1033A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1015|	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	57	57
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	-38	-38
34_b|1055B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40
34_b|1055B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	-38	40
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,270	0,060	0,000	-44	-44
34_b|1025|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	140	0
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000	-20	-20
34_b|1009B	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,560	0,000	-60	72
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	1,220	0,000	0,000	0	48
34_b|1015|	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590	0,530	0,000	40	40
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,060	0,000	63	-52
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1091B	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,310	0,120	0,000	-44	57
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1053B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,470	0,000	40	40
34_b|1009A	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120	0,000	-60	72
34_b|1009A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0
34_b|1025|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	140	0
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	IC-R	Doorgaand	1,330	1,040	0,170	0,000	140	140
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	-80
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,310	0,120	0,000	-53	65
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,960	0,000	40	40
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1051B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,900	0,930	0,000	-67	76

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|28A|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480	0,000	0
34_b|1041B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1097|	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	-44
34_b|1097|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	2,610	1,010	0,000	40
34_b|1055B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	2,610	1,010	0,000	40
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,120	0,020	0,000	140
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1037A	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1033A	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1015|	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	-38	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1055B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	2,610	1,010	0,000	40
34_b|1055B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	2,610	1,010	0,000	40
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	-44	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	-20	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1009B	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030	0,000	140
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1015|	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	63	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030	0,000	140
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,840	0,000	0
34_b|1091B	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,300	0,170	0,000	80
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1053B	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,420	0,000	40
34_b|1009A	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,120	0,000	72
34_b|1009A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	-40	0	MDDM	Stoppend	0,450	0,340	0,120	0,000	48
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	-88
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	-83
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	72
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-60
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,300	0,170	0,000	80
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	40
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	0	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000	40
34_b|1051B	-2	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,340	0,840	0,000	76

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	37	37	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,700	0,000	0,000
34_b|1041B	37	37	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,700	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1097|	-44	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1097|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,240	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1055B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	0	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1033A	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000
34_b|1015|	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1055B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1055B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	76	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000
34_b|1009B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,120	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,490	0,000
34_b|1015|	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,000	0,300	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,190	0,060	0,000
34_b|1091B	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,480	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1053B	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1009A	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1009A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	-40	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	80	-88	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	-60	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	68	-60	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,480	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	15	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000
34_b|1051B	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,180	0,030	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	40	0	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,040
34_b|1041B	0	40	0	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,040
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1097|	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1097|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	40	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,400
34_b|1055B	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,400
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180
34_b|1033A	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1015|	0	0	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	-38	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130
34_b|1055B	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,400
34_b|1055B	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,400
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	-38	-38	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
34_b|1095B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,380	0,480
34_b|1025|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680	2,900	0,930
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060
34_b|1009B	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,210
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	48	48	48	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,270	0,090
34_b|1015|	40	0	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
34_b|1091B	57	-44	-44	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520	1,080
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1053B	0	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1009A	0	140	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030
34_b|1009A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	-40	48	48	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,520	1,120
34_b|1025|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	140	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,080
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	-83	80	-83	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	-60	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,450
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	65	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520	1,080
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,040
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	0	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280
34_b|1051B	-2	-2	-2	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040
34_b|1051B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|28A|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1097|	0,000	0	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1097|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	48	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	40	48	48	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	0,000
34_b|1055B	0,000	40	48	48	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1037A	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1033A	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	0	0	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240
34_b|1055B	0,000	40	37	37	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	0,000
34_b|1055B	0,000	40	37	37	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	0	0	-38	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210
34_b|1095B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	-44	57	-44	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290
34_b|1025|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	76	76	-67	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	-20	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390
34_b|1009B	0,000	-80	-80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	0	48	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	140	0	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	-44	-44	57	0	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1053B	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230
34_b|1009A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310
34_b|1009A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,560
34_b|1025|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	76	-67	-67	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	71	-60	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	0	0	72	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	80	80	-80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	-53	-53	65	0	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,310
34_b|1051B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	0	0	-67	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,510

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|28A|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,030	0,000	37	37	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020
34_b|1041B	0,030	0,000	37	37	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1097|	0,000	0,000	-44	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020
34_b|1097|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,110	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,340
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	48	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1055B	0,000	0,000	48	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,380
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1037A	0,010	0,000	140	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,200	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1015|	0,040	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,040	0,000	-40	-38	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1055B	0,000	0,000	37	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1055B	0,000	0,000	37	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,050	0,000	40	40	-38	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,100	0,000	57	-44	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100
34_b|1025|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,160	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Stoppend	0,510
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,490	0,000	-20	-20	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1009B	0,040	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,160	0,000	0	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
34_b|1015|	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,480	0,000	-52	-52	63	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,020	0,000	0	0	140	0	IC-R	Doorgaand	0,860
34_b|1091B	0,050	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1053B	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240
34_b|1009A	0,100	0,000	72	72	-60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1009A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,480	0,000	48	-40	48	0	DDM-1	Stoppend	0,350
34_b|1025|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,120	0,000	-67	76	-67	0	THALYS	Doorgaand	0,500
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	1,120	0,000	71	71	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,420	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,040	0,000	0	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,050	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,010	0,000	140	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,020	0,000	0	0	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560
34_b|1051B	0,480	0,000	-2	40	-2	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1051B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,180	0,000	-67	-67	76	0	THALYS	Doorgaand	0,680

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,900	0,300	0,000	37	37	37	0	MDDM	Stoppend
34_b|1041B	0,900	0,300	0,000	37	37	37	0	MDDM	Stoppend
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	57	0	0	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	1,140	0,420	0,000	-44	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1037A	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	1,650	0,530	0,000	57	57	-44	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,390	0,120	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1009B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,080	0,000	48	0	48	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	1,940	0,680	0,000	63	63	-52	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1091B	0,940	0,480	0,000	57	-44	-44	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1053B	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1009A	0,010	0,010	0,000	-80	-80	80	0	MDDM	Stoppend
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	0,310	0,070	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,460	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,400	0,160	0,000	71	71	-60	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,280	0,000	0	0	-60	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	1,380	0,420	0,000	68	-60	-60	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	0,940	0,480	0,000	65	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,200	0,040	0,000	15	40	40	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	2,800	0,840	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1051B	0,000	0,160	0,000	0	0	-2	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	1,030	0,040	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,310	0,240	0,090	0,000	40	37	37	0	MDDM
34_b|1041B	0,310	0,240	0,090	0,000	40	37	37	0	MDDM
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1097|	0,200	0,080	0,040	0,000	-44	57	57	0	MAT'64-V
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	1,100	0,680	0,400	0,000	40	48	48	0	DDM-1
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,020	0,000	0,000	0,000	48	0	0	0	ICM-3
34_b|1055B	0,020	0,000	0,000	0,000	48	0	0	0	ICM-3
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,320	0,240	0,080	0,000	57	-44	57	0	DDM-2/3
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1037A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	0
34_b|1015|	0,390	0,590	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	3,560	2,800	0,680	0,000	-38	-38	-38	0	E-LOC
34_b|1055B	0,020	0,000	0,000	0,000	37	0	0	0	ICM-3
34_b|1055B	0,020	0,000	0,000	0,000	37	0	0	0	ICM-3
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,350	0,270	0,090	0,000	-38	40	-38	0	ICM-4
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-44	0	0	GOEDEREN
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	-67	0	VIRM-6
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	IC-R
34_b|1009B	2,990	2,230	0,790	0,000	-60	-60	72	0	DE-LOC-6400
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,000	2,800	0,000	0,000	0	40	0	0	MAT'64-V
34_b|1015|	0,000	0,220	0,000	0,000	0	48	0	0	DE-LOC-6400
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	5,720	4,520	1,120	0,000	63	-52	-52	0	GOEDEREN
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1
34_b|1091B	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1053B	0,860	0,860	0,040	0,000	140	140	140	0	ICM-3
34_b|1009A	0,540	0,430	0,150	0,000	72	72	72	0	SGM-3
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	0,340	0,260	0,080	0,000	-40	48	-40	0	DDM-2/3
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,570	0,410	0,110	0,000	76	76	-67	0	DDM-2/3
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	1,380	1,040	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0	THALYS
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,450	0,380	0,060	0,000	68	-60	68	0	MAT'64-T
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,020	0,000	0,000	0,000	15	0	0	0	VIRM-6
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	0
34_b|1051B	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	E-LOC
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,130	0,460	0,560	0,000	80	80	-83	0	E-LOC

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|28A|R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	37	40	40	0
34_b|1041B	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	37	40	40	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1097|	Stoppend	1,080	0,680	0,360	0,000	57	57	-44	0
34_b|1097|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Stoppend	0,000	0,200	0,000	0,000	0	40	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1055B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Stoppend	2,490	1,930	0,660	0,000	-44	57	57	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1037A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Stoppend	2,140	1,590	0,530	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	-38	-38	-38	0
34_b|1055B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1055B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,080	0,010	0,320	0,000	80	80	80	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	2,100	1,740	0,600	0,000	-67	76	76	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0	80	80	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,110	0,020	0,450	0,000	80	80	80	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,000	0,210	0,040	0,000	0	-40	-40	0
34_b|1091B	Stoppend	0,280	0,120	0,080	0,000	-44	57	-44	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1053B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Stoppend	2,450	1,860	0,660	0,000	48	-40	48	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	3,680	2,900	0,930	0,000	76	76	-67	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,400	0,830	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	0,400	0,400	0,160	0,000	-60	68	-60	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Stoppend	0,280	0,120	0,080	0,000	-53	65	-53	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	15	15	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1051B	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	-2	-2	40	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	-67	76	-67	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|28A|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1041B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1097|	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	57
34_b|1097|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1055B	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	DDM-1	Stoppend	0,380	0,310	0,050	0,000	57	-44	57
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1037A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,340	0,480	0,000	57	-40	-40
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
34_b|1055B	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1055B	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
34_b|1095B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,080	0,000	57	57	57
34_b|1025|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	DDM-1	Stoppend	0,530	0,410	0,080	0,000	-67	76	76
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040	0,000	-20	40	40
34_b|1009B	DDM-1	Stoppend	0,420	0,380	0,060	0,000	-60	-60	72
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,300	0,000	0	0	48
34_b|1015|	MAT'64-V	Stoppend	1,500	0,000	0,400	0,000	48	0	48
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	63	-52	0
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,000	0,000	-38	-38	0
34_b|1091B	IRM-4	Stoppend	4,680	3,920	1,280	0,000	57	57	-44
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1053B	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1009A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	72
34_b|1009A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	48	-40	0
34_b|1025|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0	76
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	71	-60	71
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	68	-60	68
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	IRM-4	Stoppend	4,680	3,920	1,280	0,000	65	65	-53
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	THALYS	Doorgaand	0,500	0,460	0,020	0,000	140	140	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|28A|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1041B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1097|	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	-44	57
34_b|1097|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	IRM-4	Stoppend	3,480	0,000	0,800	0,000	48	0
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1055B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,270	0,080	0,000	-44	-44
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1037A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,230	0,060	0,000	57	57
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140	140
34_b|1055B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1055B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,280	0,000	80	80
34_b|1095B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1025|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	140
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1009B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	48	0
34_b|1015|	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-52	63
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1091B	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,200	0,420	0,000	-44	57
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1053B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0
34_b|1009A	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1009A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140
34_b|1025|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-67	76
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,010	0,000	140	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120	0,000	-60	68
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,200	0,420	0,000	-53	65
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,000	0,060	0,000	15	0
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000	-67	76

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|28A|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1041B	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1097|	-44	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1097|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	48
34_b|1055B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	48
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	-44	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,160	0,010	0,000	140
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1037A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	-40	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,960	0,000	-40
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,490	0,000	-38
34_b|1055B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	37
34_b|1055B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	37
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000	40
34_b|1095B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	-44	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,110	0,020	0,000	140
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,420	0,840	0,000	76
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1009B	72	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160	0,000	-60
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,470	0,000	0
34_b|1015|	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,140	0,010	0,000	140
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	-52	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-52
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1053B	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1009A	140	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,030	0,000	140
34_b|1009A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,080	0,000	-40
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,190	0,030	0,000	140
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	-60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-80
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	65	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	15	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,000	0,360	0,000	40
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	-2
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1041B	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1097|	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,360	0,000
34_b|1097|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000
34_b|1055B	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1037A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	-40	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1055B	37	37	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000
34_b|1055B	37	37	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	-38	-38	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000
34_b|1095B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	76	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	-20	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1009B	-60	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	0	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1015|	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	63	-52	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	0	57	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,640	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1053B	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000
34_b|1009A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	-40	48	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	0,920	0,000
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,260	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	0	65	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,640	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,530	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	-2	-2	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,360	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
34_b|1005A	0	0	0	0	55,46	68,68	84,64	91,46	87,68
85__|28A|R	0	0	0	0	73,44	86,85	101,97	107,42	107,83
34_b|1041B	37	37	40	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1041B	37	37	40	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1041B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1041B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1097|	57	57	-44	0	73,17	86,60	102,07	111,65	109,18
34_b|1097|	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1045B	0	140	0	0	72,69	86,28	101,84	111,35	108,88
34_b|1045B	0	0	0	0	56,87	71,84	88,83	96,45	88,27
34_b|1055B	0	0	48	0	72,68	86,39	102,05	111,41	108,85
34_b|1055B	0	0	48	0	72,68	86,39	102,05	111,41	108,85
34_b|1055B	0	0	0	0	40,27	53,08	69,08	76,27	72,08
34_b|1055B	0	0	0	0	40,27	53,08	69,08	76,27	72,08
34_b|1015|	0	0	57	0	74,52	87,98	103,48	113,04	110,52
34_b|1015|	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1037A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1033A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1015|	0	140	0	0	73,75	87,26	102,81	112,31	109,78
34_b|1015|	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1055B	0	140	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1055B	0	0	37	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1055B	0	0	37	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1055B	0	0	0	0	40,27	52,29	68,29	76,27	71,29
34_b|1055B	0	0	0	0	40,27	52,29	68,29	76,27	71,29
34_b|1095B	40	-38	40	0	72,19	85,94	101,80	110,67	107,25
34_b|1095B	0	0	0	0	62,58	76,84	91,84	103,87	103,64
34_b|1025|	80	80	80	0	72,92	86,96	102,65	112,08	109,34
34_b|1025|	0	0	0	0	66,72	76,26	88,52	100,40	100,30
34_b|1005B	76	76	0	0	77,14	89,81	104,85	114,63	112,27
34_b|1005B	0	0	0	0	65,81	80,31	95,14	106,86	106,61
34_b|1093B	0	0	-20	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1009B	0	0	72	0	75,08	87,89	103,08	112,80	110,49
34_b|1009B	0	0	0	0	69,67	83,21	98,23	108,63	106,89
34_b|1027|	0	140	0	0	72,99	86,59	102,22	111,65	108,99
34_b|1015|	0	0	140	0	73,35	87,09	102,80	112,13	109,51
34_b|1081A	0	0	0	0	70,77	97,16	111,40	112,97	101,71
34_b|1009B	0	0	-52	0	75,71	88,95	104,29	114,01	111,63
34_b|1009B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1093B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1091B	57	57	57	0	74,35	87,71	103,18	112,78	110,39
34_b|1091B	0	0	0	0	57,10	73,21	88,34	97,51	90,58
34_b|1053B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1009A	72	-60	72	0	76,52	94,70	108,38	116,50	114,01
34_b|1009A	0	0	0	0	58,56	79,88	93,64	101,07	94,61
34_b|1025|	-40	-40	-40	0	74,14	87,81	103,47	112,86	110,24
34_b|1025|	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1005B	80	80	80	0	75,54	88,48	103,35	109,54	110,92
34_b|1005B	0	0	0	0	69,21	81,51	97,17	102,38	100,69
34_b|1005A	0	0	71	0	76,12	89,10	104,25	114,17	112,01
34_b|1005A	0	0	0	0	55,26	69,89	85,26	91,26	89,07
34_b|1009B	72	-60	72	0	75,99	88,82	103,88	113,85	111,76
34_b|1009B	0	0	0	0	62,45	77,96	94,03	103,17	100,38
34_b|1013A	0	140	0	0	76,06	89,11	104,30	114,16	111,95
34_b|1013A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1091B	65	65	65	0	74,82	87,93	103,19	112,98	110,75
34_b|1091B	0	0	0	0	57,37	73,24	88,35	97,88	91,83
34_b|1043B	0	0	40	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1043B	0	0	0	0	40,27	52,29	68,29	76,27	71,29
34_b|1025|	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1051B	40	-2	40	0	72,43	86,16	101,82	111,21	108,72
34_b|1051B	0	0	0	0	57,57	72,21	89,13	96,77	88,92
34_b|1005B	0	0	76	0	76,77	89,52	104,38	114,57	112,96

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
34_b|1005A	86,68	80,84	74,84	57,12	72,77	87,17	89,22	84,30
85__|28A|R	105,87	99,97	89,04	68,35	83,89	99,02	102,44	102,64
34_b|1041B	108,19	101,06	88,72	69,05	82,66	97,53	105,40	103,48
34_b|1041B	108,19	101,06	88,72	69,05	82,66	97,53	105,40	103,48
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	108,40	101,36	89,10	69,36	82,73	97,59	106,04	104,28
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	108,25	101,14	88,83	69,08	82,57	97,39	105,40	103,58
34_b|1045B	81,69	77,68	67,27	50,87	65,84	82,83	90,45	82,27
34_b|1055B	108,24	101,12	88,80	69,07	82,63	97,52	105,46	103,56
34_b|1055B	108,24	101,12	88,80	69,07	82,63	97,52	105,46	103,56
34_b|1055B	71,08	64,90	58,90	42,22	57,84	71,88	73,61	68,62
34_b|1055B	71,08	64,90	58,90	42,22	57,84	71,88	73,61	68,62
34_b|1015|	109,70	102,69	90,44	70,68	84,10	99,00	107,46	105,69
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1033A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1015|	108,99	101,97	89,70	69,97	83,41	98,32	106,72	104,87
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	108,22	101,10	88,76	69,14	82,80	97,77	106,24	104,37
34_b|1055B	108,19	101,06	88,71	69,04	82,64	97,52	105,40	103,48
34_b|1055B	108,19	101,06	88,71	69,04	82,64	97,52	105,40	103,48
34_b|1055B	70,29	63,31	57,31	42,89	58,52	71,79	72,83	67,83
34_b|1055B	70,29	63,31	57,31	42,89	58,52	71,79	72,83	67,83
34_b|1095B	106,25	99,64	88,18	68,87	82,48	97,43	105,16	102,84
34_b|1095B	103,84	95,67	79,77	56,58	70,84	85,84	97,87	97,64
34_b|1025|	108,50	101,29	88,66	68,50	82,83	98,08	106,61	104,48
34_b|1025|	99,62	93,89	83,30	64,72	74,41	85,64	92,97	95,74
34_b|1005B	110,65	104,20	92,60	72,88	85,83	100,52	109,18	108,48
34_b|1005B	106,78	98,68	83,77	60,64	76,52	91,41	101,02	100,71
34_b|1093B	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,91	103,98
34_b|1009B	109,11	102,56	90,85	71,27	84,15	98,87	107,44	106,64
34_b|1009B	106,39	98,74	85,20	63,73	78,41	93,42	102,69	101,17
34_b|1027|	108,29	101,21	88,91	69,29	82,81	97,68	105,72	103,70
34_b|1015|	108,85	101,77	89,46	69,75	83,34	98,27	106,20	104,24
34_b|1081A	95,99	92,31	83,22	66,28	91,32	105,52	107,03	95,94
34_b|1009B	110,68	103,72	91,51	71,69	84,98	99,85	108,45	106,97
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	108,22	101,10	88,76	69,14	82,80	97,77	106,24	104,37
34_b|1091B	109,64	102,59	90,33	70,54	83,87	98,71	107,17	105,49
34_b|1091B	85,83	80,78	69,83	52,31	68,33	83,57	92,16	86,49
34_b|1053B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1009A	111,94	106,03	94,86	72,25	89,35	103,10	110,53	108,87
34_b|1009A	89,37	85,28	74,47	53,92	75,02	89,25	98,34	94,23
34_b|1025|	109,55	102,48	90,19	70,49	84,06	98,99	107,27	105,37
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	110,96	104,00	91,81	72,12	85,34	99,84	105,72	107,95
34_b|1005B	97,53	92,17	80,69	63,25	75,56	91,22	96,42	94,73
34_b|1005A	110,93	104,02	91,76	71,83	84,91	99,68	108,64	107,70
34_b|1005A	88,07	81,89	75,89	56,58	72,71	87,76	89,41	85,53
34_b|1009B	110,79	103,82	91,64	71,78	84,81	99,47	107,91	106,47
34_b|1009B	97,15	91,63	79,54	58,59	74,25	90,22	100,93	101,82
34_b|1013A	110,88	103,97	91,79	71,91	85,11	99,93	108,65	107,64
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	109,85	102,87	90,66	70,80	84,01	98,79	107,39	106,02
34_b|1091B	87,55	82,14	70,83	52,43	68,37	83,66	92,49	87,36
34_b|1043B	108,19	101,06	88,71	69,04	82,64	97,52	105,40	103,48
34_b|1043B	70,29	63,31	57,31	42,89	58,52	71,79	72,83	67,83
34_b|1025|	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1051B	108,18	101,03	88,66	68,92	82,46	97,33	105,58	103,81
34_b|1051B	83,68	78,80	69,84	54,44	69,79	84,95	91,01	83,37
34_b|1005B	111,97	105,03	92,86	72,63	85,79	100,32	109,03	108,68

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
34_b|1005A	90,32	79,79	71,56	--	--	--	--	--
85__|28A|R	102,12	96,00	85,25	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1041B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	103,72	98,24	86,97	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	103,28	96,90	85,69	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1045B	75,69	71,68	61,27	--	--	--	--	--
34_b|1055B	103,25	96,88	85,68	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	103,25	96,88	85,68	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	74,43	63,54	55,35	--	--	--	--	--
34_b|1055B	74,43	63,54	55,35	--	--	--	--	--
34_b|1015|	105,07	99,73	88,45	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1033A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1015|	104,28	98,78	87,51	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	103,71	98,91	87,61	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	72,95	61,45	53,44	--	--	--	--	--
34_b|1055B	72,95	61,45	53,44	--	--	--	--	--
34_b|1095B	102,10	97,33	86,51	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095B	97,84	89,67	73,77	--	--	--	--	--
34_b|1025|	103,70	98,39	86,78	59,03	70,09	78,84	82,37	81,99
34_b|1025|	96,07	90,61	80,86	60,32	71,38	80,12	83,66	83,28
34_b|1005B	107,39	103,71	92,30	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1005B	101,11	93,05	78,82	--	--	--	--	--
34_b|1093B	103,48	98,01	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1009B	105,76	101,87	90,49	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009B	100,57	93,80	81,30	--	--	--	--	--
34_b|1027|	103,30	96,96	85,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1015|	103,88	97,54	86,33	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1081A	93,55	86,91	77,72	--	--	--	--	--
34_b|1009B	106,23	101,21	89,86	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	103,71	98,91	87,61	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1091B	104,94	99,48	88,23	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1091B	83,60	77,81	66,02	--	--	--	--	--
34_b|1053B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1009A	107,39	103,06	91,70	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009A	90,43	87,43	76,14	--	--	--	--	--
34_b|1025|	104,83	99,36	88,09	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	107,76	103,81	92,26	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1005B	91,56	86,21	74,73	--	--	--	--	--
34_b|1005A	106,81	102,50	90,92	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1005A	90,90	81,26	72,89	--	--	--	--	--
34_b|1009B	105,86	99,89	88,66	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009B	100,32	99,15	87,21	--	--	--	--	--
34_b|1013A	106,85	102,46	90,94	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	105,34	100,21	88,89	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1091B	84,50	78,66	66,83	--	--	--	--	--
34_b|1043B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1043B	72,95	61,45	53,44	--	--	--	--	--
34_b|1025|	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1051B	103,37	97,79	86,52	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1051B	82,90	74,13	64,93	--	--	--	--	--
34_b|1005B	107,97	103,47	91,99	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1033A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1015|	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	81,80	81,29	76,80	56,03	67,09	75,84	79,37	78,99
34_b|1025|	83,09	82,58	78,09	57,32	68,38	77,12	80,66	80,28
34_b|1005B	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1009B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1015|	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1091B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1009A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1051B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1033A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1015|	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	78,80	78,29	73,80	55,43	65,43	73,43	75,43	74,43
34_b|1025|	80,09	79,58	75,09	56,72	66,72	74,72	76,72	75,72
34_b|1005B	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1009B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1015|	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1091B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1009A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1051B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1033A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1015|	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	75,43	75,43	70,43	--	--	--	--	--
34_b|1025|	76,72	76,72	71,72	--	--	--	--	--
34_b|1005B	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1009B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1015|	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1091B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1009A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1051B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
34_b|1005A	--	--	--	55,01	70,79	84,70	91,01	88,92
85__|28A|R	--	--	--	72,63	86,09	101,37	106,67	107,17
34_b|1041B	--	--	--	72,57	85,82	101,28	110,79	108,58
34_b|1041B	--	--	--	72,57	85,82	101,28	110,79	108,58
34_b|1041B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1041B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1097|	--	--	--	73,06	86,06	101,29	111,06	108,91
34_b|1097|	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1045B	--	--	--	72,74	85,92	101,29	110,89	108,69
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	72,61	85,85	101,28	110,82	108,63
34_b|1055B	--	--	--	72,61	85,85	101,28	110,82	108,63
34_b|1055B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1055B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1015|	--	--	--	74,39	87,45	102,78	112,50	110,33
34_b|1015|	--	--	--	46,07	66,66	76,07	82,07	82,87
34_b|1037A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1033A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1015|	--	--	--	73,61	86,78	102,12	111,78	109,57
34_b|1015|	--	--	--	40,27	52,29	68,29	76,27	71,29
34_b|1055B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1055B	--	--	--	72,57	85,82	101,28	110,79	108,58
34_b|1055B	--	--	--	72,57	85,82	101,28	110,79	108,58
34_b|1055B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1055B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1095B	--	--	--	72,30	85,56	101,16	110,32	107,49
34_b|1095B	--	--	--	61,36	75,63	90,63	102,65	102,43
34_b|1025|	--	--	--	73,08	86,57	101,99	111,62	109,28
34_b|1025|	--	--	--	64,96	74,53	86,80	98,65	98,55
34_b|1005B	--	--	--	76,86	89,35	104,20	114,12	112,13
34_b|1005B	--	--	--	64,73	79,11	94,05	105,79	105,54
34_b|1093B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1009B	--	--	--	74,96	87,42	102,41	112,23	110,17
34_b|1009B	--	--	--	68,84	82,58	97,47	108,07	106,70
34_b|1027|	--	--	--	72,83	86,09	101,53	111,10	108,80
34_b|1015|	--	--	--	73,40	86,67	102,11	111,67	109,34
34_b|1081A	--	--	--	69,66	96,27	110,51	112,05	100,57
34_b|1009B	--	--	--	75,50	88,42	103,59	113,46	111,39
34_b|1009B	--	--	--	49,55	68,58	78,31	85,16	85,53
34_b|1093B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1091B	--	--	--	74,28	87,24	102,44	112,23	110,20
34_b|1091B	--	--	--	55,20	71,94	87,01	95,49	86,63
34_b|1053B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1009A	--	--	--	76,26	94,20	107,70	115,94	113,73
34_b|1009A	--	--	--	58,04	79,25	92,78	100,37	94,55
34_b|1025|	--	--	--	74,08	87,30	102,77	112,35	110,09
34_b|1025|	--	--	--	46,07	66,66	76,07	82,07	82,87
34_b|1005B	--	--	--	75,43	88,06	102,72	109,05	110,68
34_b|1005B	--	--	--	67,81	80,40	96,20	101,23	99,33
34_b|1005A	--	--	--	75,85	88,55	103,56	113,61	111,73
34_b|1005A	--	--	--	55,19	71,73	85,19	91,19	89,83
34_b|1009B	--	--	--	75,71	88,31	103,22	113,29	111,39
34_b|1009B	--	--	--	62,39	77,42	93,06	102,59	101,10
34_b|1013A	--	--	--	75,81	88,61	103,62	113,60	111,68
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	74,66	87,43	102,45	112,41	110,48
34_b|1091B	--	--	--	55,59	71,94	87,01	96,03	88,35
34_b|1043B	--	--	--	72,57	85,82	101,28	110,79	108,58
34_b|1043B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1025|	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1051B	--	--	--	72,47	85,70	101,07	110,66	108,55
34_b|1051B	--	--	--	56,45	71,11	88,03	95,67	87,81
34_b|1005B	--	--	--	76,49	89,10	103,85	114,09	112,67

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
34_b|1005A	87,92	82,83	76,83	55,97	73,12	87,74	88,99	86,57
85__|28A|R	105,24	99,46	88,32	67,90	83,40	98,79	102,27	102,79
34_b|1041B	108,05	101,03	88,88	69,36	82,33	96,92	104,84	103,44
34_b|1041B	108,05	101,03	88,88	69,36	82,33	96,92	104,84	103,44
34_b|1041B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1041B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1097|	108,21	101,26	89,16	69,59	82,39	96,97	105,38	104,02
34_b|1097|	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1045B	108,10	101,11	89,02	69,43	82,41	96,98	104,94	103,55
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	108,08	101,06	88,93	69,36	82,31	96,93	104,87	103,48
34_b|1055B	108,08	101,06	88,93	69,36	82,31	96,93	104,87	103,48
34_b|1055B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1055B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1015|	109,56	102,64	90,54	70,90	83,77	98,41	106,89	105,54
34_b|1015|	81,87	78,66	72,66	43,30	67,01	81,21	80,20	82,75
34_b|1037A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1033A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1015|	108,84	101,92	89,88	70,16	83,20	97,85	106,17	104,73
34_b|1015|	70,29	63,31	57,31	42,92	58,53	71,81	72,87	67,91
34_b|1055B	108,09	101,10	89,00	69,43	82,54	97,24	105,71	104,27
34_b|1055B	108,05	101,03	88,88	69,36	82,33	96,92	104,84	103,44
34_b|1055B	108,05	101,03	88,88	69,36	82,33	96,92	104,84	103,44
34_b|1055B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1055B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1095B	106,64	100,05	88,58	69,24	82,29	96,95	104,77	103,05
34_b|1095B	102,62	94,45	78,55	55,36	69,63	84,63	96,65	96,43
34_b|1025|	108,51	101,49	89,25	69,30	82,81	97,68	106,10	104,51
34_b|1025|	97,86	92,13	81,57	62,97	72,73	84,06	91,24	94,00
34_b|1005B	110,72	104,26	92,74	72,98	85,68	100,12	108,62	108,15
34_b|1005B	105,72	97,59	82,44	59,70	75,05	90,01	99,95	99,61
34_b|1093B	108,09	101,10	89,00	69,41	82,52	97,20	105,39	103,91
34_b|1009B	108,83	102,44	90,98	71,52	83,95	98,40	106,82	106,20
34_b|1009B	106,34	98,61	84,96	62,91	77,93	92,85	102,13	100,99
34_b|1027|	108,15	101,19	89,10	69,48	82,51	97,16	105,15	103,63
34_b|1015|	108,71	101,75	89,71	70,06	83,16	97,81	105,72	104,19
34_b|1081A	94,35	90,97	81,25	64,37	90,34	104,56	106,07	94,67
34_b|1009B	110,51	103,63	91,55	71,85	84,65	99,27	107,88	106,78
34_b|1009B	84,41	80,78	74,50	45,96	68,81	83,01	82,52	84,76
34_b|1093B	108,09	101,10	89,00	69,43	82,54	97,24	105,71	104,27
34_b|1091B	109,50	102,55	90,53	70,82	83,69	98,24	106,42	105,26
34_b|1091B	80,87	76,38	65,78	49,82	66,45	81,70	93,70	87,41
34_b|1053B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1009A	111,74	105,91	94,91	72,36	88,97	102,56	109,91	108,47
34_b|1009A	90,17	84,79	74,31	52,59	73,65	87,37	97,28	93,38
34_b|1025|	109,44	102,46	90,33	70,75	83,73	98,40	106,72	105,26
34_b|1025|	81,87	78,66	72,66	43,30	67,01	81,21	80,20	82,75
34_b|1005B	110,77	103,91	91,89	72,42	85,20	99,42	105,30	107,55
34_b|1005B	96,11	90,73	79,34	61,99	74,66	90,44	95,42	93,49
34_b|1005A	110,72	103,88	91,76	71,97	84,58	99,10	108,02	107,29
34_b|1005A	88,83	83,73	77,73	55,58	73,61	88,39	89,32	87,46
34_b|1009B	110,52	103,65	91,65	71,93	84,61	99,08	107,72	106,94
34_b|1009B	98,23	92,22	80,16	57,35	73,31	88,78	97,25	96,84
34_b|1013A	110,70	103,87	91,86	72,03	84,87	99,43	108,05	107,27
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	109,66	102,76	90,76	71,01	83,80	98,31	106,61	105,63
34_b|1091B	82,96	78,13	67,08	50,17	66,45	81,70	94,24	89,19
34_b|1043B	108,05	101,03	88,88	69,36	82,33	96,92	104,84	103,44
34_b|1043B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1025|	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1051B	108,05	101,02	88,89	69,27	82,23	96,81	104,99	103,67
34_b|1051B	82,53	77,67	68,68	53,26	68,61	83,80	89,90	82,25
34_b|1005B	111,74	104,88	92,87	72,80	85,63	100,01	108,60	108,48

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
34_b|1005A	90,42	83,15	74,47	--	--	--	--	--
85__|28A|R	102,04	96,18	84,94	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,22	96,98	85,95	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1041B	103,22	96,98	85,95	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1041B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1097|	103,58	97,91	86,82	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1097|	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1045B	103,28	97,07	86,07	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	103,26	97,01	85,98	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	103,26	97,01	85,98	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1015|	105,01	99,64	88,49	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1015|	82,22	80,27	71,28	--	--	--	--	--
34_b|1037A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1033A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1015|	104,24	98,78	87,70	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1015|	72,97	61,52	53,55	--	--	--	--	--
34_b|1055B	103,70	98,89	87,73	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	103,22	96,98	85,95	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	103,22	96,98	85,95	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1095B	102,48	97,54	86,80	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095B	96,62	88,45	72,55	--	--	--	--	--
34_b|1025|	103,89	98,58	87,30	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1025|	94,34	88,87	79,13	58,55	69,62	78,36	81,90	81,52
34_b|1005B	107,20	103,10	91,90	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1005B	100,02	91,84	77,22	--	--	--	--	--
34_b|1093B	103,48	98,05	86,96	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1009B	105,38	101,16	90,05	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009B	100,52	93,69	81,15	--	--	--	--	--
34_b|1027|	103,33	97,12	86,12	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1015|	103,91	97,73	86,76	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1081A	90,41	85,25	75,51	--	--	--	--	--
34_b|1009B	106,13	101,07	89,84	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009B	84,17	82,10	73,07	--	--	--	--	--
34_b|1093B	103,70	98,89	87,73	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1091B	104,86	99,21	88,14	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1091B	82,49	80,20	70,36	--	--	--	--	--
34_b|1053B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1009A	107,07	102,43	91,27	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009A	90,19	87,77	76,39	--	--	--	--	--
34_b|1025|	104,81	99,31	88,19	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1025|	82,22	80,27	71,28	--	--	--	--	--
34_b|1005B	107,41	103,10	91,80	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1005B	90,39	84,93	73,57	--	--	--	--	--
34_b|1005A	106,48	101,79	90,44	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1005A	90,93	84,10	75,41	--	--	--	--	--
34_b|1009B	106,30	101,44	90,20	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009B	95,05	91,71	79,85	--	--	--	--	--
34_b|1013A	106,56	101,83	90,54	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	105,13	99,70	88,57	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1091B	85,00	82,51	71,88	--	--	--	--	--
34_b|1043B	103,22	96,98	85,95	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1043B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1025|	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1051B	103,33	97,60	86,55	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1051B	81,68	72,97	63,75	--	--	--	--	--
34_b|1005B	107,83	103,28	91,91	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1033A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1015|	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1025|	81,33	80,82	76,33	55,55	66,62	75,36	78,90	78,52
34_b|1005B	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1009B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1015|	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1091B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1009A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1051B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1033A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1015|	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1025|	78,33	77,82	73,33	54,96	64,96	72,96	74,96	73,96
34_b|1005B	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1009B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1015|	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1091B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1009A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1051B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1033A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1015|	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1025|	74,96	74,96	69,96	--	--	--	--	--
34_b|1005B	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1009B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1015|	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1091B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1009A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1051B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
34_b|1005A	--	--	--	56,11	71,84	86,96	96,00	88,98
85__|28A|R	--	--	--	67,38	80,88	96,34	101,44	102,43
34_b|1041B	--	--	--	65,02	79,85	96,25	104,63	99,89
34_b|1041B	--	--	--	65,02	79,85	96,25	104,63	99,89
34_b|1041B	--	--	--	45,29	56,68	70,51	80,95	87,31
34_b|1041B	--	--	--	45,29	56,68	70,51	80,95	87,31
34_b|1097|	--	--	--	65,66	79,83	95,93	104,73	100,82
34_b|1097|	--	--	--	55,16	69,59	85,18	93,70	87,30
34_b|1045B	--	--	--	65,49	80,02	96,27	104,85	100,49
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	65,05	79,88	96,24	104,67	100,21
34_b|1055B	--	--	--	65,05	79,88	96,24	104,67	100,21
34_b|1055B	--	--	--	50,71	60,25	74,52	85,40	84,30
34_b|1055B	--	--	--	50,71	60,25	74,52	85,40	84,30
34_b|1015|	--	--	--	67,08	81,36	97,47	106,26	102,54
34_b|1015|	--	--	--	53,85	66,65	82,97	91,41	86,51
34_b|1037A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1033A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1015|	--	--	--	66,53	80,81	96,97	105,67	101,80
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1055B	--	--	--	64,91	79,82	96,23	104,60	100,01
34_b|1055B	--	--	--	64,91	79,82	96,23	104,60	100,01
34_b|1055B	--	--	--	50,71	60,25	74,52	85,40	84,30
34_b|1055B	--	--	--	50,71	60,25	74,52	85,40	84,30
34_b|1095B	--	--	--	64,46	79,19	95,81	103,94	99,20
34_b|1095B	--	--	--	56,37	72,12	87,12	97,19	94,98
34_b|1025|	--	--	--	66,01	80,48	96,63	105,39	101,55
34_b|1025|	--	--	--	58,18	70,31	85,74	94,71	91,12
34_b|1005B	--	--	--	70,28	83,39	98,99	108,21	105,23
34_b|1005B	--	--	--	58,65	73,60	88,53	99,43	98,09
34_b|1093B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1009B	--	--	--	68,37	81,80	97,48	106,72	103,85
34_b|1009B	--	--	--	61,83	75,63	91,28	100,47	96,97
34_b|1027|	--	--	--	65,54	80,12	96,37	104,95	100,85
34_b|1015|	--	--	--	65,90	80,61	96,96	105,40	101,28
34_b|1081A	--	--	--	65,40	91,89	106,17	107,72	96,37
34_b|1009B	--	--	--	68,41	82,29	98,24	107,21	103,84
34_b|1009B	--	--	--	54,58	68,93	83,83	93,60	88,29
34_b|1093B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1091B	--	--	--	67,09	81,12	97,29	106,07	102,17
34_b|1091B	--	--	--	53,95	70,47	85,57	94,32	86,47
34_b|1053B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1009A	--	--	--	69,21	87,75	101,90	109,44	106,14
34_b|1009A	--	--	--	59,46	79,93	94,50	101,28	97,18
34_b|1025|	--	--	--	66,69	81,30	97,61	106,15	102,14
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	68,12	81,67	97,17	102,63	103,38
34_b|1005B	--	--	--	64,16	76,51	92,18	97,37	95,63
34_b|1005A	--	--	--	68,98	82,34	98,08	107,31	104,48
34_b|1005A	--	--	--	56,29	71,99	87,06	96,35	90,43
34_b|1009B	--	--	--	68,84	82,15	97,70	107,01	103,70
34_b|1009B	--	--	--	58,74	73,80	90,21	99,05	97,81
34_b|1013A	--	--	--	68,79	82,37	98,12	107,30	104,32
34_b|1013A	--	--	--	57,11	71,03	86,43	95,66	90,01
34_b|1091B	--	--	--	67,84	81,42	97,31	106,36	102,91
34_b|1091B	--	--	--	54,29	70,47	85,57	94,80	87,90
34_b|1043B	--	--	--	64,91	79,82	96,23	104,60	100,01
34_b|1043B	--	--	--	50,71	60,25	74,52	85,40	84,30
34_b|1025|	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1051B	--	--	--	64,40	79,26	95,66	104,11	99,81
34_b|1051B	--	--	--	56,61	71,04	87,36	95,35	88,49
34_b|1005B	--	--	--	69,61	82,94	98,44	107,89	105,39

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
34_b|1005A	84,73	79,32	70,71	53,19	69,05	83,71	92,54	86,75
85__|28A|R	100,60	94,88	83,49	63,08	78,60	94,24	97,68	98,67
34_b|1041B	98,25	91,60	79,60	60,83	75,89	91,61	99,11	95,14
34_b|1041B	98,25	91,60	79,60	60,83	75,89	91,61	99,11	95,14
34_b|1041B	86,19	78,16	65,02	39,29	50,68	64,51	74,95	81,31
34_b|1041B	86,19	78,16	65,02	39,29	50,68	64,51	74,95	81,31
34_b|1097|	98,95	92,39	80,44	61,19	75,75	91,43	99,57	96,62
34_b|1097|	83,81	77,83	66,34	49,27	63,74	79,34	90,19	84,08
34_b|1045B	98,73	92,09	80,11	61,08	75,92	91,62	99,32	95,61
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	98,53	91,85	79,86	60,80	75,85	91,60	99,16	95,39
34_b|1055B	98,53	91,85	79,86	60,80	75,85	91,60	99,16	95,39
34_b|1055B	82,61	75,88	63,30	44,71	54,25	68,52	79,40	78,30
34_b|1055B	82,61	75,88	63,30	44,71	54,25	68,52	79,40	78,30
34_b|1015|	100,57	94,17	82,00	62,85	77,50	93,39	101,79	99,16
34_b|1015|	83,53	77,40	65,51	47,93	60,78	77,12	85,46	80,57
34_b|1037A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1033A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1015|	99,84	93,49	81,43	62,38	77,03	92,90	101,20	98,35
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	98,92	92,39	80,15	61,27	76,38	92,32	100,80	97,93
34_b|1055B	98,40	91,68	79,65	60,75	75,87	91,59	99,08	95,23
34_b|1055B	98,40	91,68	79,65	60,75	75,87	91,59	99,08	95,23
34_b|1055B	82,61	75,88	63,30	44,71	54,25	68,52	79,40	78,30
34_b|1055B	82,61	75,88	63,30	44,71	54,25	68,52	79,40	78,30
34_b|1095B	96,70	90,97	79,53	60,86	75,90	91,92	99,63	96,64
34_b|1095B	94,95	86,85	71,38	50,41	66,18	81,18	92,40	89,46
34_b|1025|	99,52	93,12	80,84	61,61	76,62	92,61	101,04	98,33
34_b|1025|	89,30	83,77	73,38	54,90	66,63	81,08	88,46	86,20
34_b|1005B	102,43	96,60	84,90	65,50	79,38	95,06	103,95	103,79
34_b|1005B	97,97	90,00	75,74	53,98	69,89	84,85	95,22	93,54
34_b|1093B	98,92	92,39	80,15	61,23	76,34	92,27	100,38	97,40
34_b|1009B	101,57	95,43	83,47	63,92	78,12	93,84	102,60	102,30
34_b|1009B	95,12	88,01	75,47	55,99	70,16	85,76	95,55	92,21
34_b|1027|	99,06	92,59	80,41	61,45	76,34	92,24	100,01	96,87
34_b|1015|	99,49	93,07	80,94	62,00	76,94	92,85	100,50	97,37
34_b|1081A	90,37	86,87	77,38	60,43	85,99	100,25	101,76	90,52
34_b|1009B	101,76	95,43	83,34	64,01	78,41	94,26	102,78	100,64
34_b|1009B	84,92	78,79	66,83	48,58	62,93	77,83	87,60	82,29
34_b|1093B	98,92	92,39	80,15	61,27	76,38	92,32	100,80	97,93
34_b|1091B	100,25	93,67	81,64	62,50	76,87	92,61	100,83	97,86
34_b|1091B	81,31	76,52	65,35	48,65	65,05	80,39	91,41	85,40
34_b|1053B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1009A	103,05	97,59	86,61	64,23	82,51	96,83	103,99	101,76
34_b|1009A	93,00	89,03	77,44	56,75	77,29	92,40	99,94	99,65
34_b|1025|	100,31	93,83	81,60	62,66	77,54	93,49	101,69	98,77
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	102,41	95,98	83,81	64,03	78,47	94,01	100,58	103,38
34_b|1005B	92,43	87,09	75,63	58,22	70,57	86,25	91,43	89,68
34_b|1005A	102,34	96,01	83,82	64,26	78,27	94,05	103,00	102,69
34_b|1005A	86,69	80,89	71,78	52,99	68,99	84,02	92,93	88,26
34_b|1009B	101,64	95,14	83,26	63,85	77,78	93,22	102,05	100,12
34_b|1009B	95,05	89,51	76,70	56,61	71,86	88,46	97,74	99,56
34_b|1013A	102,18	95,86	83,79	64,25	78,49	94,25	102,99	102,49
34_b|1013A	86,09	80,37	68,78	51,25	65,18	80,59	92,25	87,86
34_b|1091B	100,81	94,33	82,36	63,00	77,07	92,70	101,12	98,76
34_b|1091B	83,10	77,98	66,43	48,95	65,05	80,39	91,89	86,90
34_b|1043B	98,40	91,68	79,65	60,75	75,87	91,59	99,08	95,23
34_b|1043B	82,61	75,88	63,30	44,71	54,25	68,52	79,40	78,30
34_b|1025|	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1051B	98,33	91,56	79,44	60,33	75,40	91,15	99,05	95,86
34_b|1051B	84,63	78,90	68,14	51,75	66,59	82,17	90,64	83,90
34_b|1005B	103,33	96,90	84,83	64,92	79,07	94,58	103,56	103,70

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
34_b|1005A	86,00	79,95	70,13	--	--	--	--	--
85__|28A|R	97,78	92,10	80,45	--	--	--	--	--
34_b|1041B	93,84	87,78	76,27	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1041B	93,84	87,78	76,27	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1041B	80,19	72,16	59,02	--	--	--	--	--
34_b|1041B	80,19	72,16	59,02	--	--	--	--	--
34_b|1097|	95,12	90,62	79,09	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1097|	79,80	76,25	66,22	--	--	--	--	--
34_b|1045B	94,25	88,11	76,59	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	94,09	87,96	76,44	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	94,09	87,96	76,44	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	76,61	69,88	57,30	--	--	--	--	--
34_b|1055B	76,61	69,88	57,30	--	--	--	--	--
34_b|1015|	97,35	93,05	81,28	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1015|	77,56	71,45	59,58	--	--	--	--	--
34_b|1037A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1033A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1015|	96,54	92,09	80,40	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	96,02	92,45	80,79	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	93,94	87,83	76,30	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	93,94	87,83	76,30	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	76,61	69,88	57,30	--	--	--	--	--
34_b|1055B	76,61	69,88	57,30	--	--	--	--	--
34_b|1095B	94,51	90,75	79,18	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095B	89,08	81,50	67,79	--	--	--	--	--
34_b|1025|	96,41	92,27	80,41	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1025|	85,76	80,30	70,54	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1005B	102,30	100,37	88,27	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1005B	93,28	86,61	73,86	--	--	--	--	--
34_b|1093B	95,60	91,24	79,48	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1009B	100,92	98,91	86,85	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009B	90,06	84,58	72,88	--	--	--	--	--
34_b|1027|	95,21	89,40	77,44	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1015|	95,74	89,93	78,01	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1081A	87,09	81,27	71,74	--	--	--	--	--
34_b|1009B	98,84	94,94	83,18	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009B	78,92	72,79	60,83	--	--	--	--	--
34_b|1093B	96,02	92,45	80,79	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1091B	96,32	91,83	80,25	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1091B	80,88	77,82	67,50	--	--	--	--	--
34_b|1053B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1009A	99,44	95,98	84,58	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009A	97,79	96,92	84,68	--	--	--	--	--
34_b|1025|	96,96	92,51	80,72	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	102,68	100,63	88,39	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1005B	86,48	81,15	69,68	--	--	--	--	--
34_b|1005A	101,28	99,16	87,00	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1005A	87,33	81,83	71,39	--	--	--	--	--
34_b|1009B	98,51	94,87	83,26	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009B	98,39	97,27	84,83	--	--	--	--	--
34_b|1013A	101,11	98,97	86,90	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1013A	84,30	81,04	69,83	--	--	--	--	--
34_b|1091B	97,18	93,07	81,45	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1091B	82,86	79,79	68,88	--	--	--	--	--
34_b|1043B	93,94	87,83	76,30	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1043B	76,61	69,88	57,30	--	--	--	--	--
34_b|1025|	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1051B	94,41	90,02	78,47	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1051B	80,90	75,35	65,47	--	--	--	--	--
34_b|1005B	102,49	100,36	88,24	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1033A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1015|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1025|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1005B	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1009B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1015|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1091B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1009A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1051B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1033A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1015|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1025|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1005B	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1009B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1015|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1091B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1009A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1051B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1033A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1015|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1025|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1005B	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1009B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1015|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1091B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1009A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1051B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P5)5.0 63
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1037A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
34_b|1005B	34_b|1005B|V@534_b:44.624000 [44.624000->44.6	5,42	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|V@534_b:45.068000 [45.068000->45.0	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|V@534_b:45.068000 [45.068000->45.0	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|R@534_b:46.037000 [46.037000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|R@534_b:46.037000 [46.037000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|V@534_b:46.060500 [46.068000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|V@534_b:46.060500 [46.068000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.975000 [45.975000->45.9	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.975000 [45.975000->45.9	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|R@534_b:44.642500 [44.642500->44.6	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|R@534_b:44.642500 [44.642500->44.6	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021A	34_b|1021A|R@534_b:45.005000 [45.005000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|V@534_b:45.076000 [45.076000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|V@534_b:45.076000 [45.076000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093A	34_b|1093A|R@534_b:45.934000 [45.934000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093A	34_b|1093A|R@534_b:45.934000 [45.934000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093A	34_b|1093A|R@534_b:45.934000 [45.934000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093A	34_b|1093A|R@534_b:45.934000 [45.934000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093A	34_b|1093A|R@534_b:45.934000 [45.934000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055A	34_b|1055A|V@534_b:45.280000 [45.280000->45.3	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055A	34_b|1055A|V@534_b:45.280000 [45.280000->45.3	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1029B	34_b|1029B|V@534_b:45.250000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1029B	34_b|1029B|V@534_b:45.250000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1029B	34_b|1029B|V@534_b:45.250000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|L@534_b:44.657000 [44.659000->44.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|L@534_b:44.657000 [44.659000->44.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1019|	34_b|1019|V@534_b:45.042000 [45.092000->45.09	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.927000 [44.943000->44.9	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.927000 [44.943000->44.9	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.934000 [45.980000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.934000 [45.980000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093A	34_b|1093A|R@534_b:45.934000 [45.980000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093A	34_b|1093A|R@534_b:45.934000 [45.980000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.534000 [44.534000->44.5	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.534000 [44.534000->44.5	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.659000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.659000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|V@534_b:45.027000 [45.027000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|V@534_b:45.027000 [45.027000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.591000 [45.868000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.591000 [45.868000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093A	34_b|1093A|R@534_b:45.934000 [46.080000->46.1	5,25	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1093A	34_b|1093A|R@534_b:45.934000 [46.080000->46.1	5,25	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1019|	34_b|1019|V@534_b:45.042000 [45.059000->45.09	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1019|	34_b|1019|V@534_b:45.042000 [45.059000->45.09	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.842000 [45.842000->45.8	5,33	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.842000 [45.842000->45.8	5,33	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085B	34_b|1085B|R@534_b:45.879000 [45.893000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@534_b:44.510000 [44.510000->44.51	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@534_b:44.510000 [44.510000->44.51	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1017B	34_b|1017B|V@534_b:45.035500 [45.039000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1017B	34_b|1017B|V@534_b:45.035500 [45.039000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091A	34_b|1091A|L@534_b:45.998500 [45.998500->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091A	34_b|1091A|L@534_b:45.998500 [45.998500->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1029B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1029B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1029B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1019|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1019|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1019|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085B		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1017B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1017B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m		Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	10	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	10	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1029B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1029B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1029B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1019|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	22	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	22	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1019|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1019|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085B	4	- niet-voegloze wissel	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	18	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	18	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
34_b|1005B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,280	1,640	0,000	-67	76
34_b|1021B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	0,000	80	80
34_b|1021B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,860	0,620	0,000	0	40
34_b|1091B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	57	57
34_b|1091B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	-44	-44
34_b|1099B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240	0,090	0,000	65	-44
34_b|1099B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1055B	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1055B	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1007A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140
34_b|1007A	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1021A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140	140
34_b|1023B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,910	0,700	0,240	0,000	40	40
34_b|1023B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,000	0,000	48	48
34_b|1093A	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,480	5,600	0,800	0,000	48	48
34_b|1093A	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,480	5,600	0,800	0,000	48	48
34_b|1093A	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,480	5,600	0,800	0,000	48	48
34_b|1093A	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1093A	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1093A	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1093B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	2,610	1,010	0,000	40	40
34_b|1093B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	2,610	1,010	0,000	40	40
34_b|1093B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	2,610	1,010	0,000	40	40
34_b|1093B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1093B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1093B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1055A	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	40
34_b|1055A	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,840	0,000	-40	40
34_b|1029B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1029B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1029B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1007A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-60	72
34_b|1007A	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000	72	-60
34_b|1019|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270	0,470	0,000	80	80
34_b|1013B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140	140
34_b|1013B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,230	0,040	0,000	57	57
34_b|1095A	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	-44	-44
34_b|1095A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	-44	57
34_b|1093A	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,800	0,000	57	-44
34_b|1093A	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-44	0
34_b|1005A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,020	0,260	0,000	80	-88
34_b|1005A	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	76	-73
34_b|1041B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1041B	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1023B	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140	140
34_b|1023B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,110	0,000	-40	-40
34_b|1045B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1045B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	48
34_b|1093A	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,480	0,000	65	-53
34_b|1093A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240	0,090	0,000	-53	-53
34_b|1019|	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,910	0,700	0,240	0,000	48	48
34_b|1019|	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1043B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	7,040	2,640	1,760	0,000	40	40
34_b|1043B	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1085B	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,620	2,720	1,060	0,000	40	40
85__|327B|	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,820	2,280	0,780	0,000	-73	81
85__|327B|	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,480	0,000	0	0
34_b|1017B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040	0,000	140	140
34_b|1017B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0
34_b|1091A	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1091A	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1055B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1055B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
34_b|1005B	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
34_b|1021B	80	0	DDM-1	Stoppend	0,730	0,270	0,050	0,000	48
34_b|1021B	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1091B	57	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	-44
34_b|1091B	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1099B	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,710	0,000	65
34_b|1099B	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1055B	140	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140
34_b|1055B	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1007A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340	0,040	0,000	140
34_b|1007A	0	0	IC-R	Doorgaand	1,380	1,370	0,060	0,000	140
34_b|1021A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270	0,470	0,000	80
34_b|1023B	40	0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000	140
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	48	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140
34_b|1093A	48	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140
34_b|1093A	48	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140
34_b|1093A	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1093A	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1093A	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1093B	40	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1093B	40	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1093B	40	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1093B	48	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000	140
34_b|1093B	48	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000	140
34_b|1093B	48	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000	140
34_b|1055A	-40	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000	-40
34_b|1055A	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1029B	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40
34_b|1029B	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40
34_b|1029B	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40
34_b|1007A	72	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140
34_b|1007A	72	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	72
34_b|1019|	80	0	IRM-4	Stoppend	8,160	3,240	0,800	0,000	40
34_b|1013B	140	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000	-44
34_b|1013B	57	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,110	0,000	57
34_b|1095A	57	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,800	0,000	57
34_b|1095A	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140
34_b|1093A	57	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140
34_b|1093A	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1005A	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	140
34_b|1005A	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0
34_b|1041B	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1041B	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	-2
34_b|1023B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270	0,470	0,000	80
34_b|1023B	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1045B	0	0	IRM-4	Stoppend	3,480	5,600	1,760	0,000	48
34_b|1045B	40	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	48
34_b|1093A	-53	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,070	0,000	-53
34_b|1093A	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-53
34_b|1019|	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,310	0,540	0,000	80
34_b|1019|	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	48
34_b|1043B	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,120	0,080	0,000	40
34_b|1043B	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	0
34_b|1085B	40	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40
85__|327B|	81	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,080	0,000	140
85__|327B|	-73	0	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,120	0,940	0,000	81
34_b|1017B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,310	0,540	0,000	80
34_b|1017B	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091A	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,360	0,000	57
34_b|1091A	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1055B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	40
34_b|1055B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	40

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
34_b|1005B	-83	80	0	DDM-1	Stoppend	0,570	0,410	0,110	0,000
34_b|1021B	48	48	0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000
34_b|1021B	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	57	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	0	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-44	-44	0	MDDM	Stoppend	0,420	0,320	0,130	0,000
34_b|1099B	0	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1055B	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1055B	0	57	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
34_b|1007A	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1021A	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000
34_b|1023B	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,040	0,000
34_b|1093A	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,040	0,000
34_b|1093A	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,040	0,000
34_b|1093A	0	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,440	0,040	0,000
34_b|1093B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,440	0,040	0,000
34_b|1093B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,440	0,040	0,000
34_b|1093B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000
34_b|1093B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000
34_b|1093B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000
34_b|1055A	40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000
34_b|1055A	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000
34_b|1029B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000
34_b|1029B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000
34_b|1007A	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160	0,000
34_b|1007A	-60	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1019|	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,620	0,500	0,100	0,000
34_b|1013B	57	-44	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1013B	-44	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1095A	57	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1095A	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1093A	140	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1005A	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,530	0,470	0,080	0,000
34_b|1005A	0	-73	0	DDM-1	Stoppend	0,570	0,410	0,110	0,000
34_b|1041B	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1041B	-2	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1023B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1023B	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	48	48	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,370	0,130	0,000
34_b|1045B	0	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1093A	-53	65	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,080	0,000
34_b|1093A	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740	0,710	0,000
34_b|1019|	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040	0,000
34_b|1019|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,380	0,760	0,000
34_b|1043B	37	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
85__|327B|	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,550	0,140	0,000
85__|327B|	-73	81	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,210	0,000
34_b|1017B	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,560	0,560	0,000
34_b|1017B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091A	57	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1091A	0	-44	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1055B	15	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1055B	15	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
34_b|1005B	76	76	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,020	0,260
34_b|1021B	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,310	0,540
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	57	0	0	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,040
34_b|1091B	-44	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,360
34_b|1099B	65	-44	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,070
34_b|1099B	0	0	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,080
34_b|1055B	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,440	0,090
34_b|1055B	40	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,060
34_b|1007A	0	0	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
34_b|1021A	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,340	0,400
34_b|1023B	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,640	0,320	0,080
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1093A	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1093A	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1093A	48	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	48	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	48	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1093B	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1093B	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1093B	0	0	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1093B	0	0	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1093B	0	0	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1055A	40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1055A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960
34_b|1029B	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960
34_b|1029B	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960
34_b|1007A	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340	0,040
34_b|1007A	0	0	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
34_b|1019|	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,720	0,480
34_b|1013B	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080
34_b|1013B	0	0	-44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	140	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1095A	-44	0	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1093A	57	57	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1093A	0	0	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1005A	-73	-73	76	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540
34_b|1005A	76	76	-73	0	MDDM	Stoppend	0,680	0,510	0,180
34_b|1041B	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1023B	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	1,740	0,660
34_b|1045B	0	0	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	65	65	65	0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,920	0,540
34_b|1093A	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
34_b|1019|	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,730	0,580	0,050
34_b|1019|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	40	0	0	SGM-3	Stoppend	1,650	0,720	0,360
85__|327B|	81	81	-73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
85__|327B|	0	0	-73	0	THALYS	Doorgaand	0,670	0,610	0,060
34_b|1017B	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,490	1,930	0,620
34_b|1017B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091A	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060
34_b|1091A	140	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1055B	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1055B	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
34_b|1005B	0,000	-83	-83	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1021B	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,640	0,560
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	-44	57	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520
34_b|1091B	0,000	-44	57	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1099B	0,000	-44	-44	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
34_b|1099B	0,000	-44	65	65	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140
34_b|1055B	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	72	-67	72	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,880
34_b|1007A	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1021A	0,000	57	-40	57	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000
34_b|1023B	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,120
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250
34_b|1093A	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250
34_b|1093A	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020
34_b|1093B	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020
34_b|1093B	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020
34_b|1093B	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390
34_b|1055A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029B	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1029B	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1029B	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1007A	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1007A	0,000	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850
34_b|1013B	0,000	57	-44	57	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,270
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
34_b|1095A	0,000	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250
34_b|1093A	0,000	57	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	-73	76	-73	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,640
34_b|1005A	0,000	76	-73	-73	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	0	0	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1041B	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	-53	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740
34_b|1093A	0,000	65	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	0	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085B	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
85__|327B|	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	4,510	4,020
85__|327B|	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,120
34_b|1017B	0,000	-40	48	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
34_b|1017B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091A	0,000	-44	-44	57	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960
34_b|1091A	0,000	0	0	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1055B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1055B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
34_b|1005B	0,000	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000
34_b|1021B	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1091B	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1099B	0,480	0,000	65	-44	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020
34_b|1055B	0,150	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,680	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend	5,720
34_b|1007A	0,000	0,000	72	-67	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021A	0,800	0,000	-40	57	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200
34_b|1023B	0,010	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,090
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,150	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1093A	0,150	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1093A	0,150	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,130	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1093B	0,130	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1093B	0,130	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055A	0,470	0,000	-40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1055A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029B	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480
34_b|1029B	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480
34_b|1029B	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480
34_b|1007A	0,480	0,000	-60	-60	72	0	MDDM	Stoppend	0,550
34_b|1007A	0,320	0,000	0	0	72	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,560
34_b|1013B	0,060	0,000	-44	-44	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,680
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,150	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
34_b|1095A	0,200	0,000	0	0	-44	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,150	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	1,400	0,000	76	-73	-73	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680
34_b|1005A	0,150	0,000	0	0	76	0	SGM-3	Stoppend	0,000
34_b|1041B	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,100	0,000	57	57	-40	0	IRM-4	Stoppend	4,080
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,040	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,640	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1093A	0,040	0,000	0	0	140	0	IRM-4	Stoppend	4,680
34_b|1019|	0,120	0,000	0	0	48	0	IRM-4	Stoppend	9,520
34_b|1019|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,190	0,000	37	37	37	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085B	0,060	0,000	40	0	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760
85__|327B|	0,380	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,040	0,000	0	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,460
34_b|1017B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091A	0,800	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1091A	0,000	0,000	-44	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080
34_b|1055B	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
34_b|1005B	0,030	0,000	0,000	0	76	0	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1021B	7,280	2,040	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	0,030	0,030	0,000	57	57	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1091B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	65	0	0	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	4,520	1,320	0,000	72	-67	72	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021A	1,020	0,300	0,000	57	-40	-40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1023B	0,010	0,370	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1093A	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1093A	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,240	0,100	0,000	40	48	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1093B	0,240	0,100	0,000	40	48	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1093B	0,240	0,100	0,000	40	48	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055A	1,180	0,360	0,000	40	40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1055A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029B	0,440	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1029B	0,440	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1029B	0,440	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1007A	0,430	0,150	0,000	-60	72	72	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1019|	0,480	0,120	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1013B	0,850	0,040	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	0,020	0,130	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	2,790	0,930	0,000	76	-73	-73	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1005A	0,030	0,000	0,000	0	76	0	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1041B	1,310	0,530	0,000	-2	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	3,000	0,960	0,000	-40	57	57	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1093A	3,920	1,080	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1019|	3,760	0,920	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085B	3,840	1,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
85__|327B|	0,040	0,060	0,000	0	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
85__|327B|	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017B	0,340	0,120	0,000	-40	-40	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091A	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,700	0,360	0,000	15	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1055B	0,700	0,360	0,000	15	40	40	0	THALYS	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
34_b|1005B	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	0
34_b|1021B	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0	THALYS
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	0,030	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0	ICM-3
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,280	0,160	0,080	0,000	65	-44	-44	0	DE-LOC-6400
34_b|1099B	0,030	0,000	0,000	0,000	-44	0	0	0	0
34_b|1055B	0,240	0,370	0,130	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	0,400	0,400	0,160	0,000	72	72	-67	0	THALYS
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021A	0,390	0,290	0,110	0,000	57	-40	57	0	DE-LOC-6400
34_b|1023B	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	48	0	IRM-4
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	1,710	2,610	1,010	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V
34_b|1093A	1,710	2,610	1,010	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V
34_b|1093A	1,710	2,610	1,010	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1093B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1093B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055A	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1055A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029B	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	MDDM
34_b|1029B	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	MDDM
34_b|1029B	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	MDDM
34_b|1007A	0,450	0,380	0,060	0,000	72	-60	72	0	THALYS
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1019|	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	VIRM-6
34_b|1013B	1,200	0,960	0,360	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	57	0	VIRM-6
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	1,710	1,310	0,530	0,000	57	-44	-44	0	MAT'64-V
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,000	0,000	0,400	0,000	0	0	76	0	MAT'64-V
34_b|1005A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0	0	0
34_b|1041B	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	57	0	IC-R
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,020	0,000	0,000	0,000	65	0	0	0	GOEDEREN
34_b|1093A	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-53	0	ICM-4
34_b|1019|	1,380	1,140	0,360	0,000	48	40	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	VIRM-6
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085B	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	0	0	DDM-2/3
85__|327B|	0,020	0,040	0,040	0,000	-88	80	-88	0	ICM-3
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017B	0,020	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091A	1,680	1,310	0,480	0,000	-44	-44	57	0	MAT'64-V
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1055B	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,460	0,310	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-44	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	0,400	0,080	0,080	0,000	57	57	57	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,400	0,370	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021A	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0
34_b|1023B	Stoppend	4,760	3,760	0,920	0,000	40	40	40	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	1,080	1,380	0,400	0,000	48	48	48	0
34_b|1093A	Stoppend	1,080	1,380	0,400	0,000	48	48	48	0
34_b|1093A	Stoppend	1,080	1,380	0,400	0,000	48	48	48	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055A	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1055A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029B	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0
34_b|1029B	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0
34_b|1029B	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,550	0,370	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	48	40	40	0
34_b|1013B	Stoppend	2,140	1,650	0,530	0,000	-44	57	-44	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Stoppend	1,020	0,900	0,360	0,000	57	57	-44	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	1,080	0,700	0,400	0,000	57	-44	57	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	2,600	2,420	0,840	0,000	-73	76	-73	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	3,480	2,640	0,960	0,000	-2	40	40	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,950	0,750	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,040	0,300	0,170	0,000	80	80	80	0
34_b|1093A	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-53	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Stoppend	1,020	1,740	0,660	0,000	37	37	37	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085B	Stoppend	0,000	0,030	0,010	0,000	0	40	40	0
85__|327B|	Stoppend	0,000	0,000	0,210	0,000	0	0	81	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017B	Stoppend	0,340	0,270	0,080	0,000	48	-40	-40	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091A	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1091A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	15	15	15	0
34_b|1055B	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	15	15	15	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	E-LOC	Stoppend	0,340	0,270	0,080	0,000	40	40	40
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,400	0,000	-44	-44	57
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,800	0,000	40	40	57
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,210	0,000	-83	-83	80
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021A	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1023B	E-LOC	Stoppend	0,680	0,530	0,160	0,000	40	40	40
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,070	0,000	40	40	40
34_b|1093A	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,070	0,000	40	40	40
34_b|1093A	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,070	0,000	40	40	40
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	48	48
34_b|1093B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	48	48
34_b|1093B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	48	48
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055A	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040	0,000	40	-40	-40
34_b|1055A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029B	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140	140
34_b|1029B	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140	140
34_b|1029B	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140	140
34_b|1007A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1013B	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,340	0,400	0,000	-44	-44	57
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	57	57	-44
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	57	57	-44
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	-40	-40	-40
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,050	0,000	48	40	48
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,120	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	DDM-2/3	Stoppend	2,450	3,790	0,660	0,000	48	48	48
34_b|1019|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	40	40	40
85__|327B|	MAT'64-T	Stoppend	0,640	0,520	0,240	0,000	-73	-73	-73
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017B	DDM-2/3	Stoppend	2,450	1,860	0,660	0,000	48	-40	48
34_b|1017B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091A	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	57	-44	57
34_b|1091A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	40	40	40
34_b|1055B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	40	40	40

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,360	0,000	40	48
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,040	0,000	140	140
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	THALYS	Doorgaand	0,330	0,310	0,030	0,000	140	140
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840	0,360	0,000	57	40
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-67	72
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021A	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	57	57
34_b|1023B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140
34_b|1093A	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140
34_b|1093A	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140
34_b|1093B	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140
34_b|1093B	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055A	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1055A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029B	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1029B	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1029B	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1007A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	-83	-83
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,590	0,570	0,000	48	40
34_b|1013B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,120	0,000	-44	57
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	57	57
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	IC-R	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000	140	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	80
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	-53	65
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,120	0,020	0,000	140	140
34_b|1019|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,180	0,130	0,000	40	40
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
85__|327B|	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,020	0,350	0,000	80	-88
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,620	0,480	0,000	48	48
34_b|1017B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091A	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,400	0,000	-44	-44
34_b|1091A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
34_b|1055B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,560	0,480	0,000	48
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,300	0,170	0,000	80
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	72	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	-67
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021A	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140
34_b|1023B	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	40
34_b|1093A	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	40
34_b|1093A	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	40
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000	48
34_b|1093B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000	48
34_b|1093B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000	48
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055A	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1055A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029B	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1029B	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1029B	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1007A	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	48	0	IC-R	Doorgaand	0,980	0,750	0,120	0,000	140
34_b|1013B	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	57
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	-44
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	-2	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,800	0,000	40
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,380	0,400	0,000	57
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	1,380	0,760	0,000	48
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	-53	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040	0,000	140
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0
34_b|1019|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	37
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,460	3,240	1,120	0,000	-73
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017B	48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1017B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091A	57	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	57
34_b|1091A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	15	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1055B	15	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	40	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	0,920	0,540	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	1,380	0,760	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	-67	72	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021A	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,650	0,530	0,000
34_b|1023B	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,780	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,040	0,000
34_b|1093A	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,040	0,000
34_b|1093A	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,040	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	40	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840	0,360	0,000
34_b|1093B	40	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840	0,360	0,000
34_b|1093B	40	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840	0,360	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1055A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,420	0,000
34_b|1029B	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,420	0,000
34_b|1029B	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,420	0,000
34_b|1007A	140	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1013B	0	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	-44	-44	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,480	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	140	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	-2	-2	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,130	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	57	57	0	IC-R	Doorgaand	0,980	0,980	0,120	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,040	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520	1,280	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1019|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	81	-73	0	DDM-2/3	Stoppend	4,910	3,720	1,240	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,320	0,120	0,000
34_b|1017B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091A	57	-44	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1091A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	15	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1055B	0	15	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	0	0	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	140	0	140	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,960
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,120	0,020
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,480	0,090
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	72	-67	72	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021A	57	57	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1023B	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	48	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1093A	48	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1093A	48	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	48	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1093B	48	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1093B	48	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680
34_b|1055A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
34_b|1029B	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
34_b|1029B	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
34_b|1007A	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	0	140	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030
34_b|1013B	0	0	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,110	0,020
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	-44	57	57	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,040
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	76	76	76	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,540	0,180
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
34_b|1019|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	0	0	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	81	-73	-73	0	IRM-4	Stoppend	9,520	7,520	1,840
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	-40	48	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,120	0,010
34_b|1017B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091A	57	-44	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1091A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	15	15	15	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1055B	15	15	15	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	0	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	57	57	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	-67	72	-67	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021A	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280
34_b|1023B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,620
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	48	48	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	48	48	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	48	48	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055A	0,000	40	-40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200
34_b|1055A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029B	0,000	140	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180
34_b|1029B	0,000	140	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180
34_b|1029B	0,000	140	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180
34_b|1007A	0,000	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,650
34_b|1013B	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	57	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	57	-44	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	-73	76	76	0	THALYS	Doorgaand	1,180	1,490
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	0	-40	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	40	0	0	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	65	0	IC-R	Doorgaand	1,110	0,870
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	0	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,260
34_b|1019|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	81	-73	-73	0	MAT'64-T	Stoppend	0,640	0,640
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091A	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240
34_b|1091A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	40	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1055B	0,000	40	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,000	0,000	48	40	0	0	DDM-2/3	Stoppend	4,940
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,010	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,030	0,000	65	65	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	140	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,280	0,000	0	0	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021A	0,080	0,000	-40	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280
34_b|1023B	0,560	0,000	40	48	40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,490
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,040	0,000	0	0	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,020
34_b|1093A	0,040	0,000	0	0	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,020
34_b|1093A	0,040	0,000	0	0	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,020
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,090	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1093B	0,090	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1093B	0,090	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055A	0,080	0,000	-40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
34_b|1055A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029B	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1029B	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1029B	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1007A	0,120	0,000	0	0	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,530	0,000	40	48	40	0	E-LOC	Stoppend	0,290
34_b|1013B	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,010	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,060	0,000	0	0	-2	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,020	0,000	0	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,320
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,110	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,140	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,080	0,000	40	48	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740
34_b|1019|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,020	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,160	0,000	81	81	81	0	MDDM	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,040	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1017B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091A	0,050	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080
34_b|1091A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,090	0,000	15	15	15	0	DDM-1	Stoppend	0,540
34_b|1055B	0,090	0,000	15	15	15	0	DDM-1	Stoppend	0,540

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	1,930	0,660	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	0,080	0,040	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,090	0,000	0	0	65	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	0,010	0,010	0,000	80	-83	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021A	0,200	0,120	0,000	57	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1023B	1,860	0,620	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	1,740	0,660	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1093A	1,740	0,660	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1093A	1,740	0,660	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1093B	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1093B	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055A	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1055A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029B	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1029B	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1029B	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1007A	0,400	0,120	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1019|	0,230	0,070	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1013B	0,000	0,090	0,000	0	0	57	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	0,240	0,050	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,120	0,040	0,000	-44	-44	57	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,180	0,010	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,680	0,360	0,000	40	-2	40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	0,230	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	1,310	1,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,940	0,480	0,000	65	-53	-53	0	MDDM	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1019|	3,180	0,560	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,010	0,000	0	0	140	0	MDDM	Stoppend
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017B	0,030	0,000	0,000	48	-40	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091A	0,680	0,360	0,000	57	57	-44	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,440	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1055B	0,440	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	1,380	1,140	0,420	0,000	48	40	48	0	MDDM
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	1,680	1,310	0,530	0,000	-44	-44	-44	0	IRM-4
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	1,380	1,200	0,420	0,000	-44	65	65	0	IC-R
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	1,080	0,900	0,300	0,000	40	57	57	0	GOEDEREN
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	0,110	0,370	0,450	0,000	80	80	-83	0	ICM-4
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021A	0,320	0,230	0,060	0,000	57	57	-40	0	VIRM-6
34_b|1023B	0,030	0,030	0,000	0,000	48	40	0	0	E-LOC
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-3
34_b|1093A	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-3
34_b|1093A	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-3
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	1,100	1,380	0,360	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1093B	1,100	1,380	0,360	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1093B	1,100	1,380	0,360	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055A	0,280	0,240	0,050	0,000	-40	40	40	0	MAT'64-V
34_b|1055A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029B	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN
34_b|1029B	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN
34_b|1029B	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN
34_b|1007A	0,540	0,400	0,140	0,000	72	-60	-60	0	MAT'64-V
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1019|	1,200	0,960	0,360	0,000	40	48	48	0	MDDM
34_b|1013B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-44	0	GOEDEREN
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	1,080	0,680	0,360	0,000	57	57	-44	0	DDM-1
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	1,020	0,840	0,360	0,000	57	-44	-44	0	DDM-2/3
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-T
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	-2	0	E-LOC
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	0,280	0,280	0,120	0,000	-40	57	-40	0	DDM-1
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,410	0,310	0,120	0,000	-53	65	65	0	MAT'64-T
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1019|	0,030	0,030	0,000	0,000	48	40	0	0	IRM-4
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,900	0,670	0,240	0,000	81	-73	-73	0	SGM-3
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017B	1,380	1,140	0,420	0,000	-40	48	48	0	E-LOC
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091A	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	57	0	SGM-3
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1055B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Stoppend	0,460	0,360	0,120	0,000	40	48	48	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Stoppend	3,560	2,640	0,800	0,000	-44	-44	57	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,030	0,020	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0	72	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021A	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	-40	57	57	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,170	0,160	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	48	48	40	0
34_b|1093A	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	48	48	40	0
34_b|1093A	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	48	48	40	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055A	Stoppend	1,300	1,220	0,420	0,000	-40	-40	40	0
34_b|1055A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029B	Doorgaand	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1029B	Doorgaand	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1029B	Doorgaand	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1007A	Stoppend	2,080	1,940	0,560	0,000	-60	72	72	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Stoppend	0,390	0,600	0,110	0,000	48	48	48	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,160	0,260	0,150	0,000	80	80	80	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Stoppend	0,280	0,200	0,040	0,000	-44	-44	-44	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	-73	-73	-73	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	40	-2	-2	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Stoppend	0,300	0,270	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000	40	48	40	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	0,280	0,120	0,080	0,000	-53	65	-53	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Stoppend	0,000	3,520	1,120	0,000	0	48	48	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Stoppend	0,000	0,190	0,000	0,000	0	37	0	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	81	-73	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017B	Stoppend	0,340	0,260	0,080	0,000	-40	48	48	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091A	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	57	57	-44	0
34_b|1091A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	E-LOC	Stoppend	0,340	0,260	0,080	0,000	48	48	48
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,480	0,000	57	57	57
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,940	0,480	0,000	-44	-44	-44
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,960	0,000	57	57	40
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000	-67	72	-67
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	57
34_b|1023B	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,300	0,170	0,000	80	80	80
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1093A	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1093A	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1093B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1093B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055A	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	-40	-40	40
34_b|1055A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40
34_b|1029B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40
34_b|1029B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40
34_b|1007A	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	72	72	-60
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1013B	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,380	0,480	0,000	57	57	-44
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,480	0,000	-44	57	57
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	-44	57	57
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600	0,000	76	-73	76
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	-2	-2	-2
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	48	48	48
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	65
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	DDM-2/3	Stoppend	2,490	0,000	0,620	0,000	40	0	40
34_b|1019|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	VIRM-6	Stoppend	2,820	2,340	0,720	0,000	81	-73	-73
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1017B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091A	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,530	0,000	57	57	-44
34_b|1091A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40	40	40
34_b|1055B	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40	40	40

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	MDDM	Stoppend	0,450	0,340	0,120	0,000	48	40
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80	80
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	IRM-4	Stoppend	4,680	3,920	1,080	0,000	65	65
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021A	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1023B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,240	0,120	0,000	0	40
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	IRM-4	Stoppend	3,560	0,000	0,960	0,000	40	0
34_b|1093A	0	IRM-4	Stoppend	3,560	0,000	0,960	0,000	40	0
34_b|1093A	0	IRM-4	Stoppend	3,560	0,000	0,960	0,000	40	0
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,230	0,020	0,000	80	80
34_b|1093B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,230	0,020	0,000	80	80
34_b|1093B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,230	0,020	0,000	80	80
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055A	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40
34_b|1055A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1029B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1029B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1007A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	-83	-83
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	48	48
34_b|1013B	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,140	0,010	0,000	140	140
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	-44	-44
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	57	57
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,340	0,700	0,000	76	-73
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	-2	40
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	57	57
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	IRM-4	Stoppend	3,560	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,200	0,420	0,000	-53	65
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	0,000	0,480	0,000	48	0
34_b|1019|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,530	0,000	37	37
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,520	0,160	0,000	-73	81
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017B	0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000	140	140
34_b|1017B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1091A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40
34_b|1055B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680	0,360	0,000	57
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	65	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520	1,280	0,000	-44
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	140	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120	0,000	-67
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021A	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,270	0,040	0,000	-40
34_b|1023B	40	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,050	0,000	48
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	48
34_b|1093A	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	48
34_b|1093A	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	48
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	80	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	40
34_b|1093B	80	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	40
34_b|1093B	80	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	40
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055A	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1055A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029B	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1029B	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1029B	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1007A	-83	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120	0,000	-60
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1013B	140	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,800	0,000	57
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000	-44
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	76	0	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,900	0,990	0,000	-73
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,480	0,000	40
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	57	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	57
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140
34_b|1019|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	40	0	IRM-4	Stoppend	0,000	2,960	0,000	0,000	0
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	81	0	DDM-2/3	Stoppend	4,980	3,860	1,320	0,000	-73
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017B	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	0,920	0,000	48
34_b|1017B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091A	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	-44
34_b|1091A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	2,610	1,010	0,000	40
34_b|1055B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	2,610	1,010	0,000	40

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	0	40	0	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,010	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	57	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,020	0,020	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	57	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	1,310	0,530	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	72	-67	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021A	-40	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1023B	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
34_b|1093A	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
34_b|1093A	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	48	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1093B	48	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1093B	48	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	0	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000
34_b|1055A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280	0,000
34_b|1029B	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280	0,000
34_b|1029B	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280	0,000
34_b|1007A	72	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
34_b|1013B	-44	-44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	-44	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	-2	-2	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,700	0,400	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,070	0,000
34_b|1019|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	37	0	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	81	81	0	DDM-1	Stoppend	0,700	0,630	0,100	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,080	0,000
34_b|1017B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091A	57	-44	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1091A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1055B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,010
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,010
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	0	0	-67	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,790
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021A	0	0	-40	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,960
34_b|1023B	0	140	0	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,310	0,070
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,000	0,360
34_b|1093A	0	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,000	0,360
34_b|1093A	0	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,000	0,360
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	48	40	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1093B	48	40	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1093B	48	40	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1055A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1029B	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1029B	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1007A	0	0	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,680
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	0	0	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,020
34_b|1013B	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,960
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-88	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,030
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	-2	40	-2	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,040
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	0	0	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,020	0,020
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	0	0	40	0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190
34_b|1019|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	37	37	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	-73	-73	81	0	IRM-4	Stoppend	9,480	7,000	2,200
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	48	-40	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,360
34_b|1017B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091A	-44	57	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
34_b|1091A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,400
34_b|1055B	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,400

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,620
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	57	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	-67	-67	72	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021A	0,000	57	-40	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	40	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	40	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	40	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055A	0,000	0	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,270
34_b|1055A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029B	0,000	0	0	140	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860
34_b|1029B	0,000	0	0	140	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860
34_b|1029B	0,000	0	0	140	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860
34_b|1007A	0,000	72	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	0	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	0	0	57	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	-44	57	-44	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	80	-88	-88	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,400
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	0	140	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	40	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,310
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	-73	81	81	0	THALYS	Doorgaand	0,910	1,380
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	48	-40	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091A	0,000	-44	0	0	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860
34_b|1091A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	40	15	15	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	0,000
34_b|1055B	0,000	40	15	15	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,560	0,000	40	48	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,060	0,000	0	0	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,640	0,000	-44	65	65	0	DDM-1	Stoppend	0,350
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,480	0,000	0	57	57	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,080	0,000	-67	72	-67	0	IC-R	Doorgaand	1,330
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021A	0,040	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1023B	0,280	0,000	0	0	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,060	0,000	0	0	48	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680
34_b|1093A	0,060	0,000	0	0	48	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680
34_b|1093A	0,060	0,000	0	0	48	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,400	0,000	48	0	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1093B	0,400	0,000	48	0	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1093B	0,400	0,000	48	0	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055A	0,090	0,000	40	-40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
34_b|1055A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029B	0,040	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
34_b|1029B	0,040	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
34_b|1029B	0,040	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,210	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,400
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,180	0,000	0	0	48	0	IC-R	Doorgaand	0,950
34_b|1013B	0,070	0,000	57	-44	57	0	IRM-4	Stoppend	4,080
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,100	0,000	57	57	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,100	0,000	57	-44	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,120	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,250
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,030	0,000	-2	-2	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,010	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,000	0,000	48	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,000	0,000	0	140	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,160
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1019|	0,090	0,000	0	0	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,380
34_b|1019|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,480	0,000	40	40	37	0	DDM-1	Stoppend	0,540
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,650
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,120	0,000	0	0	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,160
34_b|1017B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091A	0,110	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1091A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	15	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1055B	0,000	0,000	15	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	0,000	0,160	0,000	0	0	57	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,310	0,050	0,000	65	65	-44	0	MDDM	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,030	0,030	0,000	57	57	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	1,040	0,170	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021A	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,060	0,000	0	0	48	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,060	0,000	0	0	48	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,060	0,000	0	0	48	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055A	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1055A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029B	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029B	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029B	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	0,830	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1019|	0,980	0,040	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1013B	3,000	0,960	0,000	-44	57	57	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	1,310	0,530	0,000	57	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,000	0,160	0,000	0	0	57	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,240	0,030	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,900	0,300	0,000	-2	-2	-2	0	MDDM	Stoppend
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	1,650	0,570	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,160	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1019|	1,140	0,420	0,000	40	48	48	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,570	0,060	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017B	0,160	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091A	0,840	0,300	0,000	-44	-44	57	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-2	Stoppend

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	48	0	E-LOC
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	0,260	0,200	0,050	0,000	57	-44	57	0	MAT'64-V
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,410	0,310	0,120	0,000	-44	65	65	0	SGM-2
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,140	0,230	0,020	0,000	80	80	80	0	ICM-3
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	1,680	1,380	0,480	0,000	72	-67	72	0	THALYS
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021A	0,390	0,310	0,100	0,000	-40	57	-40	0	DDM-2/3
34_b|1023B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	IRM-4
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	48	0	SGM-2
34_b|1093A	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	48	0	SGM-2
34_b|1093A	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	48	0	SGM-2
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,020	0,000	0,000	0,000	48	0	0	0	SGM-3
34_b|1093B	0,020	0,000	0,000	0,000	48	0	0	0	SGM-3
34_b|1093B	0,020	0,000	0,000	0,000	48	0	0	0	SGM-3
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055A	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3
34_b|1055A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	0,420	0,330	0,080	0,000	-60	72	-60	0	MAT'64-V
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1019|	0,390	0,000	0,100	0,000	40	0	40	0	SGM-3
34_b|1013B	0,290	0,220	0,070	0,000	-44	57	-44	0	SGM-3
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	0,140	0,230	0,020	0,000	80	80	80	0	VIRM-6
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	1,100	0,680	0,360	0,000	-44	57	-44	0	ICM-4
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	7,120	5,280	1,640	0,000	-73	76	76	0	GOEDEREN
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,310	0,240	0,090	0,000	40	-2	-2	0	SGM-2
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	1,200	1,020	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	1,080	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	MAT'64-V
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,280	0,160	0,080	0,000	65	-53	65	0	DDM-1
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1019|	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	48	0	MAT'64-T
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	37	0	ICM-3
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,360	0,610	0,750	0,000	-88	80	-88	0	ICM-4
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017B	4,760	3,520	1,120	0,000	-40	48	48	0	ICM-4
34_b|1017B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091A	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1091A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,020	0,000	0,000	0,000	15	0	0	0	ICM-3
34_b|1055B	0,020	0,000	0,000	0,000	15	0	0	0	ICM-3

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,170	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,550	0,830	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021A	Stoppend	2,140	1,590	0,570	0,000	-40	-40	57	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055A	Stoppend	1,870	1,450	0,490	0,000	40	-40	-40	0
34_b|1055A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	40	0	0
34_b|1013B	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-44	0	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	-44	-44	57	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-44	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,270	0,460	0,560	0,000	-88	80	-88	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-2	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Stoppend	1,480	1,340	0,480	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	0,350	0,310	0,050	0,000	65	65	-53	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1019|	Stoppend	0,320	0,560	0,200	0,000	40	40	40	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Stoppend	0,000	0,000	0,560	0,000	0	0	81	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017B	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	48	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091A	Stoppend	3,560	2,640	0,960	0,000	-44	-44	-44	0
34_b|1091A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1055B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	IRM-4	Stoppend	4,760	0,000	0,000	0,000	48	0	0
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,110	0,000	140	140	140
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,080	0,000	-44	65	65
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,560	0,000	72	72	72
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021A	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,380	0,480	0,000	-40	57	-40
34_b|1023B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	40
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000	40	48	48
34_b|1093A	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000	40	48	48
34_b|1093A	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000	40	48	48
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48
34_b|1093B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48
34_b|1093B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	48	48	48
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055A	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1055A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,750	0,000	72	72	-60
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	48
34_b|1013B	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,590	0,570	0,000	57	-44	57
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	57
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	76	76	76
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	-2	40	40
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,800	0,000	57	-40	-40
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1019|	E-LOC	Stoppend	0,340	0,270	0,080	0,000	48	40	48
34_b|1019|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,000	0,000	40	40	0
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	-73	81	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017B	MDDM	Stoppend	0,450	0,360	0,120	0,000	48	48	-40
34_b|1017B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091A	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57	0	0
34_b|1091A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1055B	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840	0,300	0,000	57	-44
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000	0,000	0,000	57	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,750	0,000	72	72
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021A	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-40
34_b|1023B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,560	0,480	0,000	48	40
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1093A	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1093A	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140
34_b|1093B	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140
34_b|1093B	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055A	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	-40	-40
34_b|1055A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	72	-60
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	IRM-4	Stoppend	0,000	3,000	0,960	0,000	0	48
34_b|1013B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,010	0,320	0,000	80	80
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,960	0,000	-44	-44
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44	0
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	140	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	57	-40
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,000	0,000	48	48
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	IC-R	Doorgaand	1,150	1,140	0,050	0,000	140	140
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0
34_b|1019|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	-88
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017B	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,310	0,050	0,000	-40	-40
34_b|1017B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091A	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,040	0,000	140	140
34_b|1091A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1055B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	48	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,310	0,070	0,000	0
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	57	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000	57
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	65	0	THALYS	Doorgaand	0,460	0,690	0,010	0,000	140
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	-67	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	72
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021A	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1023B	48	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,520	1,120	0,000	48
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1093A	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1093A	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1093B	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1093B	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055A	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1055A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	-60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1013B	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	0
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-44
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	0	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000	-44
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	0	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	140	0	MDDM	Stoppend	0,420	0,320	0,130	0,000	65
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
34_b|1019|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,240	0,050	0,000	0
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	80	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,530	0,160	0,000	81
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017B	48	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,070	0,000	48
34_b|1017B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140
34_b|1091A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	15
34_b|1055B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	15

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	-44	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	40	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,000	0,100	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021A	0	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1023B	48	48	0	DDM-2/3	Stoppend	2,450	1,930	0,660	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	140	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000
34_b|1093B	0	140	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000
34_b|1093B	0	140	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	0	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1055A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,790	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000
34_b|1013B	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,400	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	140	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	0	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590	0,530	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	-53	-53	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	140	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1019|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	37	37	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	-73	-73	0	MDDM	Stoppend	0,920	0,720	0,250	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	48	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1017B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091A	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,040	0,000
34_b|1091A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	15	15	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000
34_b|1055B	15	15	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
34_b|1005B	0	0	0	0	69,04	82,27	98,04	107,17	102,16
34_b|1021B	0	140	0	0	74,20	87,83	103,47	112,90	110,27
34_b|1021B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1091B	-44	0	0	0	73,02	86,40	101,80	111,47	109,11
34_b|1091B	0	0	0	0	58,57	73,01	89,83	97,80	90,93
34_b|1099B	0	140	0	0	74,47	87,77	103,09	112,80	110,55
34_b|1099B	0	0	0	0	61,32	74,46	90,60	99,47	94,09
34_b|1055B	40	0	40	0	72,95	86,49	102,05	111,56	109,09
34_b|1055B	0	0	0	0	49,81	61,83	77,83	85,81	80,83
34_b|1007A	-83	80	-83	0	76,06	88,83	103,90	113,60	111,14
34_b|1007A	0	0	0	0	64,65	78,93	93,92	105,93	105,70
34_b|1021A	0	140	0	0	73,75	87,26	102,81	112,31	109,78
34_b|1023B	48	48	48	0	74,00	87,65	103,27	112,72	110,20
34_b|1023B	0	0	0	0	59,12	73,30	89,90	97,99	90,84
34_b|1093A	40	0	0	0	72,80	86,43	102,05	111,47	108,91
34_b|1093A	40	0	0	0	72,80	86,43	102,05	111,47	108,91
34_b|1093A	40	0	0	0	72,80	86,43	102,05	111,47	108,91
34_b|1093A	0	0	0	0	38,51	51,32	67,32	74,51	70,32
34_b|1093A	0	0	0	0	38,51	51,32	67,32	74,51	70,32
34_b|1093A	0	0	0	0	38,51	51,32	67,32	74,51	70,32
34_b|1093B	140	140	140	0	71,84	86,08	101,93	111,16	108,42
34_b|1093B	140	140	140	0	71,84	86,08	101,93	111,16	108,42
34_b|1093B	140	140	140	0	71,84	86,08	101,93	111,16	108,42
34_b|1093B	0	0	0	0	64,79	74,32	86,59	98,47	98,37
34_b|1093B	0	0	0	0	64,79	74,32	86,59	98,47	98,37
34_b|1093B	0	0	0	0	64,79	74,32	86,59	98,47	98,37
34_b|1055A	0	0	40	0	72,25	85,92	101,51	111,02	108,70
34_b|1055A	0	0	0	0	62,05	77,02	94,01	101,63	93,45
34_b|1029B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1029B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1029B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1007A	-60	-60	72	0	75,47	88,55	103,60	113,62	111,76
34_b|1007A	0	0	0	0	67,94	80,38	96,09	105,22	100,38
34_b|1019|	0	0	48	0	73,33	87,07	102,81	112,12	109,45
34_b|1013B	0	0	140	0	73,75	87,14	102,66	112,23	109,80
34_b|1013B	0	0	0	0	57,54	73,25	88,41	97,31	90,34
34_b|1095A	-44	-44	57	0	73,13	86,44	102,02	111,63	109,14
34_b|1095A	0	0	0	0	52,71	72,13	82,01	88,71	88,16
34_b|1093A	0	0	140	0	73,17	86,59	102,06	111,65	109,18
34_b|1093A	0	0	0	0	42,49	55,41	71,41	78,49	74,41
34_b|1005A	0	0	-73	0	77,52	90,16	105,12	115,21	113,39
34_b|1005A	0	0	0	0	60,74	76,63	91,20	100,70	96,08
34_b|1041B	0	0	40	0	72,55	86,31	102,02	111,33	108,75
34_b|1041B	0	0	0	0	47,83	62,95	80,78	89,74	84,38
34_b|1023B	-40	-40	-40	0	73,72	87,24	102,79	112,30	109,77
34_b|1023B	0	0	0	0	51,41	63,43	79,43	87,41	82,43
34_b|1045B	0	0	40	0	72,70	86,26	101,90	111,36	108,88
34_b|1045B	0	0	0	0	56,02	72,40	87,50	95,61	86,23
34_b|1093A	0	140	0	0	73,96	87,14	102,19	112,25	110,43
34_b|1093A	0	0	0	0	67,80	80,93	97,00	105,68	99,97
34_b|1019|	80	80	80	0	74,02	87,75	103,44	112,79	110,18
34_b|1019|	0	0	0	0	48,50	65,00	82,55	91,60	87,26
34_b|1043B	0	0	37	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1043B	0	0	0	0	38,51	50,53	66,53	74,51	69,53
34_b|1085B	0	0	0	0	74,19	101,79	115,90	116,40	101,71
85__|327B|	-73	81	81	0	78,40	91,27	106,23	116,30	114,23
85__|327B|	0	0	0	0	70,06	80,96	95,02	105,71	106,13
34_b|1017B	0	0	-40	0	74,14	87,81	103,47	112,86	110,24
34_b|1017B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1091A	-44	-44	-44	0	73,17	86,59	102,06	111,64	109,17
34_b|1091A	0	0	0	0	45,63	55,90	70,80	80,60	78,87
34_b|1055B	0	0	15	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1055B	0	0	15	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
34_b|1005B	97,99	92,69	80,97	63,47	76,87	92,76	101,89	99,23
34_b|1021B	109,56	102,49	90,21	70,51	84,05	98,95	106,97	104,98
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	108,37	101,31	89,01	69,17	82,44	97,27	105,84	104,17
34_b|1091B	86,32	81,42	71,97	55,57	70,83	86,05	92,73	88,37
34_b|1099B	109,75	102,71	90,47	70,61	83,96	98,74	107,18	105,58
34_b|1099B	89,56	84,57	73,33	55,61	69,05	84,99	94,07	90,49
34_b|1055B	108,35	101,29	88,99	69,14	82,52	97,44	105,61	103,76
34_b|1055B	79,83	72,85	66,85	52,43	68,06	81,33	82,37	77,37
34_b|1007A	109,52	103,10	91,62	71,89	85,02	99,73	108,19	107,43
34_b|1007A	105,89	97,73	81,88	58,70	73,08	88,07	99,94	99,71
34_b|1021A	108,99	101,97	89,70	69,97	83,41	98,32	106,72	104,87
34_b|1023B	109,54	102,45	90,13	70,42	83,99	98,81	106,78	104,92
34_b|1023B	84,97	80,57	69,84	53,12	67,30	83,90	91,99	84,84
34_b|1093A	108,26	101,15	88,84	69,16	82,68	97,52	105,52	103,60
34_b|1093A	108,26	101,15	88,84	69,16	82,68	97,52	105,52	103,60
34_b|1093A	108,26	101,15	88,84	69,16	82,68	97,52	105,52	103,60
34_b|1093A	69,32	63,14	57,14	40,46	56,08	70,12	71,84	66,86
34_b|1093A	69,32	63,14	57,14	40,46	56,08	70,12	71,84	66,86
34_b|1093A	69,32	63,14	57,14	40,46	56,08	70,12	71,84	66,86
34_b|1093B	107,83	100,55	87,92	67,88	82,19	97,35	105,28	103,05
34_b|1093B	107,83	100,55	87,92	67,88	82,19	97,35	105,28	103,05
34_b|1093B	107,83	100,55	87,92	67,88	82,19	97,35	105,28	103,05
34_b|1093B	97,69	91,95	81,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81
34_b|1093B	97,69	91,95	81,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81
34_b|1093B	97,69	91,95	81,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81
34_b|1055A	108,18	101,04	88,66	68,89	82,46	97,21	105,48	103,89
34_b|1055A	86,87	82,86	72,45	56,21	71,19	88,18	95,70	87,59
34_b|1029B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1029B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1029B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1007A	110,83	103,86	91,65	71,52	84,79	99,48	108,18	107,54
34_b|1007A	96,11	90,82	79,46	61,97	74,49	90,18	99,23	94,39
34_b|1019|	108,82	101,73	89,43	69,72	83,31	98,27	106,19	104,19
34_b|1013B	109,00	101,98	89,67	69,89	83,18	98,09	106,65	104,98
34_b|1013B	86,28	81,05	73,02	54,71	70,57	85,42	91,98	85,07
34_b|1095A	108,36	101,28	88,74	69,25	82,24	97,20	106,00	104,17
34_b|1095A	87,16	84,08	78,08	53,00	72,99	86,89	86,31	88,50
34_b|1093A	108,40	101,36	89,09	69,34	82,70	97,57	106,04	104,28
34_b|1093A	73,41	67,40	61,40	44,42	60,04	74,13	76,00	70,99
34_b|1005A	112,21	105,34	93,13	73,13	86,10	100,76	109,73	109,45
34_b|1005A	93,09	87,37	78,69	57,05	74,75	89,59	95,35	91,08
34_b|1041B	108,18	101,04	88,70	69,06	82,67	97,55	105,68	103,79
34_b|1041B	80,83	75,83	63,23	41,92	57,10	74,94	86,54	85,18
34_b|1023B	108,99	101,96	89,67	69,85	83,22	98,19	106,70	104,85
34_b|1023B	81,43	74,45	68,45	54,06	69,67	82,95	84,01	79,05
34_b|1045B	108,25	101,14	88,80	69,04	82,46	97,34	105,40	103,58
34_b|1045B	81,73	76,43	69,41	53,27	69,45	83,95	90,05	81,18
34_b|1093A	109,72	102,66	90,36	70,22	83,44	98,03	106,73	105,79
34_b|1093A	95,25	90,24	79,51	62,27	75,77	91,60	99,78	94,09
34_b|1019|	109,53	102,44	90,15	70,38	83,97	98,93	106,87	104,91
34_b|1019|	83,35	78,58	65,90	42,50	59,00	76,55	85,60	81,26
34_b|1043B	108,19	101,06	88,71	69,04	82,65	97,52	105,40	103,48
34_b|1043B	68,53	61,55	55,55	41,13	56,76	70,03	71,07	66,07
34_b|1085B	95,99	92,31	83,22	68,95	95,84	109,94	110,42	95,94
85__|327B|	113,07	106,08	93,83	73,64	87,27	102,08	110,90	110,40
85__|327B|	104,51	98,52	87,13	67,49	77,82	90,50	99,04	100,83
34_b|1017B	109,55	102,48	90,19	70,49	84,06	98,99	107,27	105,37
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	108,39	101,35	89,09	69,35	82,72	97,58	106,04	104,28
34_b|1091A	77,28	70,57	59,86	42,88	57,03	70,79	75,55	73,31
34_b|1055B	108,19	101,06	88,71	69,04	82,64	97,52	105,40	103,48
34_b|1055B	108,19	101,06	88,71	69,04	82,64	97,52	105,40	103,48

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
34_b|1005B	96,96	95,19	82,82	--	--	--	--	--
34_b|1021B	104,59	98,26	87,05	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	103,61	98,05	86,78	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1091B	87,39	84,44	73,24	--	--	--	--	--
34_b|1099B	105,00	99,42	88,17	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1099B	87,46	85,98	74,43	--	--	--	--	--
34_b|1055B	103,36	97,01	85,79	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	82,49	70,99	62,99	--	--	--	--	--
34_b|1007A	106,41	102,75	91,37	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1007A	99,91	91,74	75,94	--	--	--	--	--
34_b|1021A	104,28	98,78	87,51	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1023B	104,55	98,22	86,99	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1023B	78,97	74,57	63,84	--	--	--	--	--
34_b|1093A	103,26	96,90	85,69	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1093A	103,26	96,90	85,69	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1093A	103,26	96,90	85,69	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1093A	72,67	61,78	53,59	--	--	--	--	--
34_b|1093A	72,67	61,78	53,59	--	--	--	--	--
34_b|1093A	72,67	61,78	53,59	--	--	--	--	--
34_b|1093B	102,68	96,16	84,63	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1093B	102,68	96,16	84,63	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1093B	102,68	96,16	84,63	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1093B	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
34_b|1093B	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
34_b|1093B	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
34_b|1055A	103,46	97,98	86,70	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055A	81,04	77,03	66,62	--	--	--	--	--
34_b|1029B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1029B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1029B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1007A	106,84	102,47	90,93	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1007A	90,27	84,90	73,57	--	--	--	--	--
34_b|1019|	103,87	97,52	86,32	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1013B	104,31	99,02	87,71	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1013B	87,45	78,08	69,17	--	--	--	--	--
34_b|1095A	103,60	97,97	86,51	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095A	87,85	86,03	76,97	--	--	--	--	--
34_b|1093A	103,71	98,23	86,96	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1093A	76,93	66,24	58,01	--	--	--	--	--
34_b|1005A	108,60	104,55	92,87	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1005A	91,68	84,84	75,48	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,37	97,67	86,43	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1041B	82,58	82,79	71,14	--	--	--	--	--
34_b|1023B	104,23	98,77	87,49	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1023B	84,11	72,66	64,69	--	--	--	--	--
34_b|1045B	103,23	96,89	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1045B	83,69	73,60	65,29	--	--	--	--	--
34_b|1093A	105,22	100,12	88,77	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1093A	90,87	84,69	74,04	--	--	--	--	--
34_b|1019|	104,58	98,23	87,03	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1019|	77,35	72,58	59,90	--	--	--	--	--
34_b|1043B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1043B	71,19	59,69	51,68	--	--	--	--	--
34_b|1085B	93,55	86,91	77,72	--	--	--	--	--
85__|327B|	109,55	105,58	93,83	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96
85__|327B|	100,05	94,32	83,93	62,67	73,73	82,47	86,01	85,63
34_b|1017B	104,83	99,36	88,09	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	103,71	98,24	86,97	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1091A	74,35	65,62	55,10	--	--	--	--	--
34_b|1055B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1023B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1093A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1093A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1093B	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1093B	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1093B	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
34_b|1093B	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
34_b|1093B	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
34_b|1055A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1029B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1029B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1007A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1013B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96
85__|327B|	85,44	84,93	80,44	59,67	70,73	79,47	83,01	82,63
34_b|1017B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1023B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1093A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1093A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1093B	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1093B	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1093B	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
34_b|1093B	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
34_b|1093B	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
34_b|1055A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1029B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1029B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1007A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1013B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
85__|327B|	82,44	81,93	77,44	59,07	69,07	77,07	79,07	78,07
34_b|1017B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1023B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1093A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1093A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1093B	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1093B	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1093B	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
34_b|1093B	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
34_b|1093B	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
34_b|1055A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1029B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1029B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1007A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1013B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--
85__|327B|	79,07	79,07	74,07	--	--	--	--	--
34_b|1017B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	68,42	81,15	96,57	105,99	101,52
34_b|1021B	--	--	--	73,85	87,08	102,46	112,11	110,00
34_b|1021B	--	--	--	59,23	74,21	91,20	98,81	90,63
34_b|1091B	--	--	--	72,88	85,86	101,04	110,87	108,83
34_b|1091B	--	--	--	59,12	73,04	88,94	97,40	91,68
34_b|1099B	--	--	--	74,43	87,31	102,35	112,27	110,32
34_b|1099B	--	--	--	58,05	72,66	89,42	97,42	91,10
34_b|1055B	--	--	--	72,97	86,03	101,31	111,03	108,83
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	75,74	88,21	103,12	112,92	110,75
34_b|1007A	--	--	--	64,71	79,26	93,99	105,92	105,70
34_b|1021A	--	--	--	73,62	86,78	102,12	111,78	109,57
34_b|1023B	--	--	--	73,97	87,19	102,58	112,22	110,05
34_b|1023B	--	--	--	58,29	72,48	89,07	97,16	90,01
34_b|1093A	--	--	--	72,92	85,99	101,28	110,99	108,79
34_b|1093A	--	--	--	72,92	85,99	101,28	110,99	108,79
34_b|1093A	--	--	--	72,92	85,99	101,28	110,99	108,79
34_b|1093A	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1093A	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1093A	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1093B	--	--	--	70,78	85,18	100,97	110,25	107,65
34_b|1093B	--	--	--	70,78	85,18	100,97	110,25	107,65
34_b|1093B	--	--	--	70,78	85,18	100,97	110,25	107,65
34_b|1093B	--	--	--	67,97	77,50	89,77	101,65	101,55
34_b|1093B	--	--	--	67,97	77,50	89,77	101,65	101,55
34_b|1093B	--	--	--	67,97	77,50	89,77	101,65	101,55
34_b|1055A	--	--	--	72,32	85,53	100,87	110,59	108,56
34_b|1055A	--	--	--	61,00	75,98	92,97	100,58	92,41
34_b|1029B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1029B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1029B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1007A	--	--	--	75,46	88,16	102,96	113,17	111,59
34_b|1007A	--	--	--	65,77	78,98	95,08	103,75	98,22
34_b|1019|	--	--	--	73,37	86,66	102,11	111,66	109,33
34_b|1013B	--	--	--	73,63	86,70	101,99	111,72	109,59
34_b|1013B	--	--	--	56,15	71,68	86,82	95,89	88,70
34_b|1095A	--	--	--	73,02	85,88	101,24	111,04	108,87
34_b|1095A	--	--	--	52,60	72,68	82,45	88,60	88,72
34_b|1093A	--	--	--	73,06	86,06	101,29	111,06	108,91
34_b|1093A	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1005A	--	--	--	77,18	89,66	104,45	114,65	113,06
34_b|1005A	--	--	--	59,54	75,22	89,87	99,34	94,78
34_b|1041B	--	--	--	72,57	85,81	101,26	110,78	108,58
34_b|1041B	--	--	--	45,15	64,77	78,14	86,26	82,54
34_b|1023B	--	--	--	73,60	86,77	102,10	111,77	109,56
34_b|1023B	--	--	--	50,12	62,14	78,14	86,12	81,14
34_b|1045B	--	--	--	72,82	85,85	101,15	110,85	108,76
34_b|1045B	--	--	--	54,71	71,30	86,30	95,07	86,01
34_b|1093A	--	--	--	73,92	86,70	101,46	111,70	110,18
34_b|1093A	--	--	--	66,93	80,04	96,11	104,80	99,10
34_b|1019|	--	--	--	74,11	87,34	102,78	112,37	110,07
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	72,57	85,84	101,27	110,79	108,58
34_b|1043B	--	--	--	40,97	58,35	76,53	85,34	79,18
34_b|1085B	--	--	--	73,09	100,90	115,01	115,47	100,57
85__|327B|	--	--	--	78,04	90,68	105,50	115,69	113,96
85__|327B|	--	--	--	69,53	80,82	94,73	105,25	105,14
34_b|1017B	--	--	--	74,08	87,34	102,78	112,35	110,10
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	73,06	86,08	101,30	111,06	108,91
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	72,57	85,82	101,28	110,79	108,58
34_b|1055B	--	--	--	72,57	85,82	101,28	110,79	108,58

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
34_b|1005B	97,71	92,12	80,77	62,49	75,61	91,02	100,09	95,98
34_b|1021B	109,41	102,43	90,34	70,62	83,66	98,23	106,16	104,84
34_b|1021B	84,05	80,04	69,63	53,23	68,21	85,20	92,81	84,63
34_b|1091B	108,18	101,21	89,08	69,43	82,15	96,70	105,18	103,92
34_b|1091B	87,51	82,78	73,86	55,24	70,75	85,64	92,12	88,23
34_b|1099B	109,59	102,65	90,64	70,90	83,77	98,25	106,60	105,42
34_b|1099B	86,21	81,30	69,90	52,21	66,81	83,57	91,48	85,19
34_b|1055B	108,17	101,21	89,18	69,50	82,35	97,00	105,11	103,66
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	109,22	102,90	91,56	71,96	84,62	99,09	107,46	106,93
34_b|1007A	105,89	97,77	82,56	58,86	74,41	89,20	99,97	99,80
34_b|1021A	108,84	101,92	89,88	70,17	83,21	97,86	106,17	104,74
34_b|1023B	109,43	102,45	90,36	70,70	83,76	98,31	106,26	104,88
34_b|1023B	84,14	79,74	69,01	52,29	66,48	83,07	91,16	84,01
34_b|1093A	108,15	101,17	89,04	69,53	82,40	96,93	105,03	103,62
34_b|1093A	108,15	101,17	89,04	69,53	82,40	96,93	105,03	103,62
34_b|1093A	108,15	101,17	89,04	69,53	82,40	96,93	105,03	103,62
34_b|1093A	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1093A	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1093A	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1093B	107,15	99,78	87,01	66,69	81,32	96,54	104,48	102,38
34_b|1093B	107,15	99,78	87,01	66,69	81,32	96,54	104,48	102,38
34_b|1093B	107,15	99,78	87,01	66,69	81,32	96,54	104,48	102,38
34_b|1093B	100,87	95,14	84,55	65,97	75,66	86,89	94,22	96,99
34_b|1093B	100,87	95,14	84,55	65,97	75,66	86,89	94,22	96,99
34_b|1093B	100,87	95,14	84,55	65,97	75,66	86,89	94,22	96,99
34_b|1055A	108,06	101,05	88,92	69,25	82,27	96,77	105,01	103,84
34_b|1055A	85,83	81,82	71,41	55,00	69,98	86,97	94,58	86,41
34_b|1029B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1029B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1029B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1007A	110,68	103,82	91,80	71,80	84,62	99,02	107,66	107,21
34_b|1007A	93,72	88,41	77,21	59,99	73,25	89,33	97,83	92,36
34_b|1019|	108,71	101,75	89,71	70,03	83,13	97,82	105,71	104,18
34_b|1013B	108,85	101,94	89,89	70,11	83,02	97,68	106,13	104,84
34_b|1013B	84,41	78,80	70,21	54,01	69,82	84,00	90,32	83,34
34_b|1095A	108,18	101,17	88,80	69,52	81,93	96,56	105,33	103,89
34_b|1095A	87,72	84,73	78,73	51,62	73,02	87,18	86,76	89,02
34_b|1093A	108,21	101,26	89,16	69,59	82,39	96,97	105,38	104,02
34_b|1093A	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1005A	111,97	105,17	93,14	73,18	85,88	100,31	109,11	108,98
34_b|1005A	91,85	86,04	77,29	56,05	73,44	88,31	94,04	89,75
34_b|1041B	108,05	101,03	88,88	69,37	82,35	96,95	105,10	103,66
34_b|1041B	80,29	76,82	69,93	41,44	64,30	78,91	83,50	83,41
34_b|1023B	108,83	101,91	89,86	70,09	83,07	97,75	106,15	104,73
34_b|1023B	80,14	73,17	67,17	52,77	68,38	81,66	82,72	77,76
34_b|1045B	108,14	101,16	89,06	69,48	82,37	96,89	104,91	103,60
34_b|1045B	79,23	74,78	64,93	48,71	65,30	80,30	89,07	80,01
34_b|1093A	109,54	102,57	90,51	70,56	83,32	97,62	106,10	105,48
34_b|1093A	94,35	89,35	78,51	61,31	74,73	90,59	98,89	93,19
34_b|1019|	109,43	102,46	90,41	70,75	83,78	98,45	106,42	104,91
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	108,06	101,04	88,93	69,36	82,39	96,97	104,83	103,46
34_b|1043B	74,80	70,58	57,98	34,97	52,35	70,53	79,34	73,18
34_b|1085B	94,35	90,97	81,25	67,42	94,93	109,02	109,48	94,67
85__|327B|	112,88	105,95	93,81	73,73	86,87	101,45	110,07	108,97
85__|327B|	103,57	97,79	86,85	67,07	78,26	91,34	100,56	104,72
34_b|1017B	109,44	102,48	90,41	70,76	83,82	98,48	106,73	105,29
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	108,21	101,27	89,21	69,59	82,45	97,03	105,39	104,03
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	108,05	101,03	88,88	69,36	82,33	96,92	104,84	103,44
34_b|1055B	108,05	101,03	88,88	69,36	82,33	96,92	104,84	103,44

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
34_b|1005B	92,71	88,30	76,77	--	--	--	--	--
34_b|1021B	104,59	98,38	87,38	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1021B	78,05	74,04	63,63	--	--	--	--	--
34_b|1091B	103,50	97,78	86,69	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1091B	86,94	83,77	73,20	--	--	--	--	--
34_b|1099B	104,94	99,32	88,27	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1099B	80,29	75,39	64,02	--	--	--	--	--
34_b|1055B	103,42	97,17	86,19	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	105,97	102,00	90,85	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1007A	99,99	92,15	77,70	--	--	--	--	--
34_b|1021A	104,24	98,78	87,71	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1023B	104,59	98,39	87,38	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1023B	78,14	73,74	63,01	--	--	--	--	--
34_b|1093A	103,30	97,07	86,03	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1093A	103,30	97,07	86,03	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1093A	103,30	97,07	86,03	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1093A	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1093A	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1093A	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1093B	101,99	95,47	83,80	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
34_b|1093B	101,99	95,47	83,80	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
34_b|1093B	101,99	95,47	83,80	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
34_b|1093B	97,32	91,86	82,11	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1093B	97,32	91,86	82,11	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1093B	97,32	91,86	82,11	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1055A	103,47	98,07	86,96	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055A	79,83	75,82	65,41	--	--	--	--	--
34_b|1029B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1029B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1029B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1007A	106,55	101,83	90,53	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1007A	88,09	82,63	71,46	--	--	--	--	--
34_b|1019|	103,92	97,73	86,76	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1013B	104,30	99,01	87,89	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1013B	84,31	74,82	65,80	--	--	--	--	--
34_b|1095A	103,45	97,62	86,33	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095A	88,64	86,64	77,59	--	--	--	--	--
34_b|1093A	103,58	97,91	86,82	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1093A	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1005A	108,22	103,87	92,40	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1005A	90,53	83,39	74,05	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,33	97,52	86,46	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1041B	81,79	81,08	70,74	--	--	--	--	--
34_b|1023B	104,21	98,77	87,69	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1023B	82,82	71,37	63,40	--	--	--	--	--
34_b|1045B	103,31	97,10	86,09	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1045B	73,23	68,78	58,93	--	--	--	--	--
34_b|1093A	105,04	99,68	88,55	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1093A	89,68	83,70	72,93	--	--	--	--	--
34_b|1019|	104,62	98,41	87,42	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	103,23	97,02	86,02	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1043B	68,80	64,58	51,98	--	--	--	--	--
34_b|1085B	90,41	85,25	75,51	--	--	--	--	--
85__|327B|	108,21	102,50	91,13	65,80	76,87	85,61	89,14	88,77
85__|327B|	103,96	101,83	90,31	62,26	73,32	82,07	85,60	85,22
34_b|1017B	104,83	99,36	88,28	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	103,60	97,95	86,88	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	103,22	96,98	85,95	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	103,22	96,98	85,95	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1023B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1093A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1093A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
34_b|1093B	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
34_b|1093B	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
34_b|1093B	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1093B	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1093B	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1055A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1029B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1029B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1007A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1013B	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	88,58	88,06	83,58	62,80	73,87	82,61	86,14	85,77
85__|327B|	85,03	84,52	80,03	59,26	70,32	79,07	82,60	82,22
34_b|1017B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1023B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1093A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1093A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
34_b|1093B	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
34_b|1093B	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
34_b|1093B	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1093B	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1093B	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1055A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1029B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1029B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1007A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1013B	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	85,58	85,06	80,58	62,21	72,21	80,21	82,21	81,21
85__|327B|	82,03	81,52	77,03	58,66	68,66	76,66	78,66	77,66
34_b|1017B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1023B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1093A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1093A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
34_b|1093B	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
34_b|1093B	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
34_b|1093B	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1093B	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1093B	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1055A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1029B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1029B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1007A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1013B	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	82,21	82,21	77,21	--	--	--	--	--
85__|327B|	78,66	78,66	73,66	--	--	--	--	--
34_b|1017B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	63,55	76,46	92,18	101,30	97,19
34_b|1021B	--	--	--	66,18	80,93	97,24	105,79	101,89
34_b|1021B	--	--	--	55,99	69,93	86,70	94,59	88,16
34_b|1091B	--	--	--	65,66	79,82	95,80	104,68	100,83
34_b|1091B	--	--	--	55,23	69,69	86,47	94,38	87,16
34_b|1099B	--	--	--	67,11	80,96	96,90	105,90	102,40
34_b|1099B	--	--	--	58,36	73,03	89,16	97,44	91,10
34_b|1055B	--	--	--	65,66	79,99	96,16	104,86	100,62
34_b|1055B	--	--	--	50,88	64,32	80,54	89,08	82,90
34_b|1007A	--	--	--	69,33	82,60	98,21	107,47	104,65
34_b|1007A	--	--	--	54,88	70,05	85,05	95,84	93,40
34_b|1021A	--	--	--	66,53	80,81	96,97	105,67	101,80
34_b|1023B	--	--	--	66,64	81,27	97,60	106,13	102,10
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	65,44	79,83	96,10	104,71	100,49
34_b|1093A	--	--	--	65,44	79,83	96,10	104,71	100,49
34_b|1093A	--	--	--	65,44	79,83	96,10	104,71	100,49
34_b|1093A	--	--	--	50,05	67,04	82,04	90,26	79,70
34_b|1093A	--	--	--	50,05	67,04	82,04	90,26	79,70
34_b|1093A	--	--	--	50,05	67,04	82,04	90,26	79,70
34_b|1093B	--	--	--	64,52	79,45	95,86	104,30	99,94
34_b|1093B	--	--	--	64,52	79,45	95,86	104,30	99,94
34_b|1093B	--	--	--	64,52	79,45	95,86	104,30	99,94
34_b|1093B	--	--	--	56,88	70,12	85,80	94,44	89,53
34_b|1093B	--	--	--	56,88	70,12	85,80	94,44	89,53
34_b|1093B	--	--	--	56,88	70,12	85,80	94,44	89,53
34_b|1055A	--	--	--	64,43	79,30	95,58	104,13	100,35
34_b|1055A	--	--	--	56,53	71,51	88,50	96,11	87,94
34_b|1029B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1029B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1029B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1007A	--	--	--	68,09	81,76	97,45	106,69	104,11
34_b|1007A	--	--	--	62,93	75,79	91,38	100,67	95,67
34_b|1019|	--	--	--	66,10	80,67	96,96	105,51	101,42
34_b|1013B	--	--	--	66,49	80,66	96,75	105,55	101,84
34_b|1013B	--	--	--	52,93	67,86	83,94	92,11	85,10
34_b|1095A	--	--	--	65,89	80,02	96,10	104,93	100,93
34_b|1095A	--	--	--	51,24	66,70	82,27	89,92	83,64
34_b|1093A	--	--	--	65,92	80,01	96,11	104,91	100,97
34_b|1093A	--	--	--	50,26	67,04	82,04	90,55	80,77
34_b|1005A	--	--	--	70,45	83,45	98,95	108,42	106,05
34_b|1005A	--	--	--	59,41	73,92	88,98	98,54	93,59
34_b|1041B	--	--	--	64,97	79,82	96,22	104,59	99,84
34_b|1041B	--	--	--	48,42	60,30	76,11	85,82	88,11
34_b|1023B	--	--	--	66,38	80,74	96,91	105,61	101,70
34_b|1023B	--	--	--	51,96	62,89	78,03	87,01	85,31
34_b|1045B	--	--	--	65,44	79,86	96,07	104,71	100,54
34_b|1045B	--	--	--	51,45	66,75	82,66	90,79	82,61
34_b|1093A	--	--	--	66,40	80,24	96,03	105,24	102,26
34_b|1093A	--	--	--	62,99	76,45	92,39	101,10	95,21
34_b|1019|	--	--	--	66,58	81,27	97,59	106,11	102,05
34_b|1019|	--	--	--	50,71	60,25	74,52	85,40	84,30
34_b|1043B	--	--	--	65,07	79,87	96,26	104,65	100,12
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	68,82	96,52	110,67	111,15	96,37
85__|327B|	--	--	--	71,69	84,73	100,12	109,62	107,07
85__|327B|	--	--	--	63,29	76,19	91,31	101,22	99,88
34_b|1017B	--	--	--	66,59	81,19	97,48	106,05	102,10
34_b|1017B	--	--	--	50,33	65,31	82,30	89,91	81,74
34_b|1091A	--	--	--	65,63	79,82	95,92	104,72	100,80
34_b|1091A	--	--	--	55,53	69,71	85,28	93,86	87,82
34_b|1055B	--	--	--	64,91	79,82	96,23	104,60	100,01
34_b|1055B	--	--	--	64,91	79,82	96,23	104,60	100,01

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
34_b|1005B	93,52	88,26	76,24	58,43	71,99	88,09	97,38	94,39
34_b|1021B	100,17	93,65	81,38	62,31	77,29	93,21	100,94	97,95
34_b|1021B	84,27	78,60	67,16	49,99	63,93	80,70	88,59	82,16
34_b|1091B	99,00	92,41	80,38	61,01	75,51	91,19	99,69	96,67
34_b|1091B	82,03	77,30	67,70	51,40	66,49	82,06	88,90	83,24
34_b|1099B	100,47	93,89	81,86	62,51	76,85	92,44	100,73	98,07
34_b|1099B	86,90	81,46	69,98	52,49	67,18	83,32	93,03	86,88
34_b|1055B	98,82	92,21	80,31	61,14	75,82	91,54	99,34	95,71
34_b|1055B	77,71	72,93	61,90	44,88	58,32	74,54	83,08	76,90
34_b|1007A	102,28	96,11	84,23	64,65	78,74	94,40	103,33	103,12
34_b|1007A	92,81	84,98	70,05	48,88	64,05	79,05	89,84	87,40
34_b|1021A	99,84	93,49	81,43	62,38	77,03	92,90	101,20	98,35
34_b|1023B	100,29	93,79	81,52	62,64	77,55	93,44	101,19	98,08
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	98,74	92,10	80,10	61,06	75,81	91,50	99,19	95,60
34_b|1093A	98,74	92,10	80,10	61,06	75,81	91,50	99,19	95,60
34_b|1093A	98,74	92,10	80,10	61,06	75,81	91,50	99,19	95,60
34_b|1093A	71,73	67,91	59,08	44,05	61,04	76,04	84,26	73,70
34_b|1093A	71,73	67,91	59,08	44,05	61,04	76,04	84,26	73,70
34_b|1093A	71,73	67,91	59,08	44,05	61,04	76,04	84,26	73,70
34_b|1093B	98,30	91,51	79,30	60,08	75,47	91,29	98,85	95,11
34_b|1093B	98,30	91,51	79,30	60,08	75,47	91,29	98,85	95,11
34_b|1093B	98,30	91,51	79,30	60,08	75,47	91,29	98,85	95,11
34_b|1093B	87,41	81,93	71,37	53,30	65,39	80,22	88,18	84,47
34_b|1093B	87,41	81,93	71,37	53,30	65,39	80,22	88,18	84,47
34_b|1093B	87,41	81,93	71,37	53,30	65,39	80,22	88,18	84,47
34_b|1055A	98,85	92,26	79,94	60,84	75,96	91,78	99,90	97,20
34_b|1055A	81,36	77,35	66,94	50,67	65,65	82,64	90,17	82,05
34_b|1029B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1029B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1029B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1007A	102,15	95,75	83,63	63,78	78,18	93,90	102,80	102,64
34_b|1007A	91,41	86,04	74,51	56,93	69,79	85,38	94,67	89,67
34_b|1019|	99,57	93,17	81,07	62,11	76,95	92,85	100,58	97,45
34_b|1013B	99,86	93,52	81,37	62,22	76,74	92,64	101,12	98,53
34_b|1013B	80,79	75,83	67,73	49,71	65,16	80,52	86,77	79,85
34_b|1095A	99,03	92,44	80,28	61,27	75,68	91,39	99,91	96,76
34_b|1095A	80,04	76,20	69,17	47,75	64,80	79,92	84,73	80,42
34_b|1093A	99,07	92,52	80,57	61,37	75,87	91,56	99,71	96,72
34_b|1093A	73,42	69,28	59,91	44,43	61,21	76,21	88,67	81,75
34_b|1005A	103,88	97,53	85,34	65,66	79,46	95,08	104,21	104,56
34_b|1005A	89,98	84,28	74,18	54,48	70,27	85,31	94,33	90,73
34_b|1041B	98,21	91,55	79,56	60,84	75,91	91,64	99,59	95,95
34_b|1041B	86,78	79,08	66,05	42,42	54,30	70,11	79,82	82,11
34_b|1023B	99,73	93,38	81,24	62,16	76,83	92,75	101,13	98,29
34_b|1023B	83,77	77,38	67,89	49,17	63,44	78,14	82,78	79,97
34_b|1045B	98,78	92,15	80,11	61,08	75,86	91,48	99,18	95,64
34_b|1045B	76,34	72,03	61,70	45,45	60,75	76,66	84,79	76,61
34_b|1093A	100,45	93,84	81,70	61,84	76,16	91,72	100,21	98,39
34_b|1093A	90,65	85,47	74,57	57,38	71,08	86,86	96,01	90,46
34_b|1019|	100,23	93,75	81,55	62,53	77,45	93,43	101,19	98,05
34_b|1019|	82,61	75,88	63,30	44,71	54,25	68,52	79,40	78,30
34_b|1043B	98,52	91,79	79,75	60,86	75,90	91,61	99,13	95,32
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	90,37	86,87	77,38	63,32	90,55	104,70	105,16	90,52
85__|327B|	104,91	98,53	86,52	66,76	80,97	96,53	105,42	105,73
85__|327B|	97,45	91,37	79,38	59,14	71,23	85,75	96,74	95,63
34_b|1017B	100,30	93,80	81,56	62,59	77,47	93,40	101,61	98,74
34_b|1017B	75,16	71,15	60,74	44,50	59,48	76,47	83,98	75,88
34_b|1091A	98,93	92,37	80,42	61,16	75,75	91,42	99,56	96,61
34_b|1091A	84,56	78,48	66,84	49,63	63,86	79,43	90,28	84,35
34_b|1055B	98,40	91,68	79,65	60,75	75,87	91,59	99,08	95,23
34_b|1055B	98,40	91,68	79,65	60,75	75,87	91,59	99,08	95,23

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
34_b|1005B	91,35	86,80	74,45	--	--	--	--	--
34_b|1021B	96,36	90,45	78,40	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1021B	78,27	72,60	61,16	--	--	--	--	--
34_b|1091B	95,05	90,54	79,04	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1091B	81,79	78,03	67,03	--	--	--	--	--
34_b|1099B	96,50	91,97	80,38	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1099B	82,33	78,53	68,25	--	--	--	--	--
34_b|1055B	94,45	88,24	76,78	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	71,71	66,93	55,90	--	--	--	--	--
34_b|1007A	101,75	99,61	87,51	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1007A	86,81	78,98	64,05	--	--	--	--	--
34_b|1021A	96,54	92,09	80,40	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1023B	96,38	90,51	78,44	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	94,24	88,11	76,57	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1093A	94,24	88,11	76,57	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1093A	94,24	88,11	76,57	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1093A	65,73	61,91	53,08	--	--	--	--	--
34_b|1093A	65,73	61,91	53,08	--	--	--	--	--
34_b|1093A	65,73	61,91	53,08	--	--	--	--	--
34_b|1093B	93,77	87,55	75,76	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1093B	93,77	87,55	75,76	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1093B	93,77	87,55	75,76	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1093B	83,58	78,24	68,42	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1093B	83,58	78,24	68,42	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1093B	83,58	78,24	68,42	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1055A	95,50	91,00	79,21	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055A	75,50	71,49	61,08	--	--	--	--	--
34_b|1029B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1029B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1029B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1007A	101,36	99,19	87,07	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1007A	85,41	80,04	68,51	--	--	--	--	--
34_b|1019|	95,80	89,99	78,09	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1013B	96,62	92,49	80,75	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1013B	81,97	72,76	63,82	--	--	--	--	--
34_b|1095A	95,09	90,62	79,03	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095A	80,78	76,31	67,24	--	--	--	--	--
34_b|1093A	95,19	90,67	79,14	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1093A	76,06	74,61	65,24	--	--	--	--	--
34_b|1005A	103,35	101,07	88,82	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1005A	89,18	84,45	73,18	--	--	--	--	--
34_b|1041B	94,42	90,08	78,62	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1041B	80,78	73,08	60,05	--	--	--	--	--
34_b|1023B	96,35	92,03	80,30	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1023B	82,71	73,59	63,90	--	--	--	--	--
34_b|1045B	94,24	88,13	76,57	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1045B	70,34	66,03	55,70	--	--	--	--	--
34_b|1093A	96,93	92,93	81,26	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1093A	86,85	82,09	71,43	--	--	--	--	--
34_b|1019|	96,42	90,51	78,50	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1019|	76,61	69,88	57,30	--	--	--	--	--
34_b|1043B	94,02	87,90	76,35	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	87,09	81,27	71,74	--	--	--	--	--
85__|327B|	104,56	102,32	90,09	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
85__|327B|	93,65	88,81	77,18	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1017B	96,95	92,50	80,71	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1017B	69,33	65,32	54,91	--	--	--	--	--
34_b|1091A	95,11	90,61	79,08	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1091A	80,29	76,49	66,36	--	--	--	--	--
34_b|1055B	93,94	87,83	76,30	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	93,94	87,83	76,30	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1023B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1093A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1093A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1093B	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1093B	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1093B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1093B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1093B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1055A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1029B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1029B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1007A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1013B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
85__|327B|	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1017B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1023B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1093A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1093A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1093B	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1093B	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1093B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1093B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1093B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1055A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1029B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1029B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1007A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1013B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
85__|327B|	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1017B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1023B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1093A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1093A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1093B	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1093B	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1093B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1093B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1093B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1055A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1029B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1029B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1007A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1013B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
85__|327B|	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1017B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|R@534_b:44.500000 [44.519000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|R@534_b:44.500000 [44.519000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1025|	34_b|1025|R@534_b:44.966000 [45.038000->45.03	5,33	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1025|	34_b|1025|R@534_b:44.966000 [45.038000->45.03	5,33	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.934000 [46.068000->46.0	--	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.934000 [46.068000->46.0	--	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1017B	34_b|1017B|V@534_b:45.083000 [45.092000->45.1	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.592000->45.6	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.592000->45.6	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.578000->45.5	5,36	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@534_b:44.557000 [44.559000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@534_b:44.557000 [44.559000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|L@534_b:45.004000 [45.004000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|L@534_b:45.004000 [45.004000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1025|	34_b|1025|R@534_b:44.966000 [45.092000->45.10	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.591000 [45.600000->45.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.591000 [45.600000->45.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.768000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|L@534_b:44.642500 [44.642500->44.6	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|L@534_b:44.642500 [44.642500->44.6	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.659000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.659000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099A	34_b|1099A|R@534_b:46.037000 [46.037000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099A	34_b|1099A|R@534_b:46.037000 [46.037000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@146__:42.800000 [44.400000->44.42	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.600000->45.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.600000->45.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1029B	34_b|1029B|V@534_b:45.226000 [45.238000->45.2	--	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.697000->44.7	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.697000->44.7	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.559000->44.5	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.559000->44.5	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@534_b:44.500000 [44.500000->44.51	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@534_b:44.500000 [44.500000->44.51	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|R@534_b:45.972500 [45.980000->45.9	5,33	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|R@534_b:45.972500 [45.980000->45.9	5,33	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.961000 [45.059000->45.09	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.961000 [45.059000->45.09	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1049A	34_b|1049A|L@534_b:45.529000 [45.529000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|V@534_b:45.027000 [45.039000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.980000 [44.980000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.980000 [44.980000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055A	34_b|1055A|V@534_b:45.280000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055A	34_b|1055A|V@534_b:45.280000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055A	34_b|1055A|V@534_b:45.280000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055A	34_b|1055A|V@534_b:45.280000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055A	34_b|1055A|V@534_b:45.280000 [45.347000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1097|	34_b|1097|R@534_b:45.993750 [45.993750->46.01	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1097|	34_b|1097|R@534_b:45.993750 [45.993750->46.01	--	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|28A|R	85__|28A|R@146__:44.472000 [44.472000->44.486	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055A	34_b|1055A|V@534_b:45.513000 [45.513000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1019|	34_b|1019|V@534_b:45.042000 [45.042000->45.05	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1019|	34_b|1019|V@534_b:45.042000 [45.042000->45.05	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1029A	34_b|1029A|R@534_b:45.187000 [45.238000->45.3	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1029A	34_b|1029A|R@534_b:45.187000 [45.238000->45.3	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|V@534_b:44.649000 [44.649000->44.6	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1025|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1025|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1017B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1025|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1029B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1049A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1097|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1097|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|28A|R		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1019|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1019|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1029A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1029A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
34_b|1055B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1025|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1025|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1025|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1029B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	12	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	12	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1049A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1097|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1097|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|28A|R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1019|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1019|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1029A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1029A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
34_b|1055B	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	15	0
34_b|1055B	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	15	0
34_b|1005B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,690	0,510	0,180	0,000	-73	-73
34_b|1005B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000	-73	81
34_b|1025|	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,360	0,000	48	-40
34_b|1025|	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,140	0,020	0,000	140	140
34_b|1095A	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	65	65
34_b|1095A	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1017B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	8,160	6,240	1,760	0,000	48	48
34_b|1041B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,050	0,000	-20	40
34_b|1041B	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140
34_b|1093B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1001B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,260	0,000	80	80
34_b|1001B	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,340	0,840	0,000	76	-67
34_b|1023B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	57	-40
34_b|1023B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1025|	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	4,240	1,590	1,100	0,000	40	40
34_b|1045B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1045B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1043B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1043B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
34_b|1043B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1043B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1041B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1041B	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1007A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,160	0,000	-67	72
34_b|1007A	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1055B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1055B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	-2	-2
34_b|1099A	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,480	0,000	57	57
34_b|1099A	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44	0
85__|327B|	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0
34_b|1093B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,480	0,000	-20	-20
34_b|1093B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1029B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
46__|1001A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210	0,000	80	80
34_b|1005A	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,420	0,840	0,000	76	76
34_b|1005A	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140
85__|327B|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,360	0,610	0,750	0,000	-88	80
85__|327B|	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,210	0,000	0	0
34_b|1091B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000	-44	57
34_b|1091B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1015|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,310	0,540	0,000	80	80
34_b|1015|	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1049A	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40
34_b|1023B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000	140	140
34_b|1013A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	-40	-40
34_b|1013A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1055A	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40
34_b|1055A	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40
34_b|1055A	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40
34_b|1055A	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40
34_b|1097|	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	-44	-44
34_b|1097|	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	57	57
85__|28A|R	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	0,000	81	81
34_b|1055A	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40
34_b|1019|	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,460	0,340	0,120	0,000	-40	-40
34_b|1019|	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120	0,000	48	-40
34_b|1029A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000	40	-40
34_b|1029A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1005B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000	140	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
34_b|1055B	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1055B	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1005B	-73	0	IC-R	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000	140
34_b|1005B	-73	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,640	1,640	0,000	81
34_b|1025|	48	0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040	0,000	140
34_b|1025|	140	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1095A	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1095A	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,160	0,080	0,000	-44
34_b|1017B	48	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140
34_b|1041B	-20	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000	-20
34_b|1041B	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1093B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80
34_b|1001B	80	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	-67
34_b|1001B	-67	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,280	1,400	0,000	-67
34_b|1023B	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140
34_b|1023B	0	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000	57
34_b|1025|	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270	0,470	0,000	80
34_b|1045B	0	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,960	0,000	-20
34_b|1045B	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40
34_b|1043B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000	80
34_b|1043B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000	80
34_b|1043B	0	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	37
34_b|1043B	0	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	37
34_b|1041B	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1041B	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1007A	-67	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	72
34_b|1007A	-67	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	-67
34_b|1055B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	40
34_b|1055B	-2	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-2
34_b|1099A	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	57
34_b|1099A	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
85__|327B|	140	0	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-78
34_b|1093B	-20	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,800	0,000	-20
34_b|1093B	140	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140
34_b|1029B	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	-40
46__|1001A	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	80	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000	68
34_b|1005A	-67	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680	2,900	0,930	0,000	76
34_b|1005A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-88
85__|327B|	-88	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,530	0,160	0,000	81
85__|327B|	-73	0	MDDM	Stoppend	0,900	0,720	0,250	0,000	81
34_b|1091B	57	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	-44
34_b|1091B	57	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,800	0,000	57
34_b|1015|	80	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,120	0,000	48
34_b|1015|	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1049A	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40
34_b|1023B	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120	0,000	48
34_b|1013A	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140
34_b|1013A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1055A	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40
34_b|1055A	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40
34_b|1055A	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40
34_b|1055A	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40
34_b|1055A	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40
34_b|1097|	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	57
34_b|1097|	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140
85__|28A|R	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	80
34_b|1055A	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40
34_b|1019|	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,310	0,540	0,000	80
34_b|1019|	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
34_b|1029A	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,040	0,000	40
34_b|1029A	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1005B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,020	0,210	0,000	80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
34_b|1055B	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1055B	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,420	0,040	0,000
34_b|1005B	-73	81	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
34_b|1025|	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270	0,470	0,000
34_b|1025|	-40	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	0	65	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,480	0,000
34_b|1095A	-44	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,310	0,050	0,000
34_b|1017B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,200	0,000
34_b|1041B	-20	-20	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000
34_b|1041B	0	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1093B	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000
34_b|1001B	76	76	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000
34_b|1001B	76	-67	0	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,790	0,930	0,000
34_b|1023B	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,960	0,000
34_b|1023B	57	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	80	80	0	IRM-4	Stoppend	4,080	6,240	0,800	0,000
34_b|1045B	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000
34_b|1045B	-20	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1043B	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
34_b|1043B	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000
34_b|1043B	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1043B	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1041B	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1041B	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	-67	-67	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000
34_b|1007A	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,210	0,000
34_b|1055B	-2	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1055B	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1099A	57	-44	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1099A	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,360	0,000
85__|327B|	-78	-78	0	MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640	0,320	0,000
34_b|1093B	-20	-20	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,040	0,000
34_b|1093B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1029B	40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
46__|1001A	0	-60	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000
46__|1001A	-60	68	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000
34_b|1005A	76	-67	0	IC-R	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000
34_b|1005A	-88	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000
85__|327B|	-73	81	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,210	0,000
85__|327B|	81	81	0	MAT'64-V	Stoppend	3,460	3,120	1,120	0,000
34_b|1091B	57	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000
34_b|1091B	57	57	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000
34_b|1015|	48	48	0	MAT'64-T	Stoppend	0,640	0,560	0,080	0,000
34_b|1015|	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1049A	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,280	0,000
34_b|1023B	-40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	0,000
34_b|1013A	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,120	0,000
34_b|1013A	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000
34_b|1055A	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000
34_b|1055A	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000
34_b|1055A	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000
34_b|1055A	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000
34_b|1055A	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000
34_b|1097|	-44	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,310	0,530	0,000
34_b|1097|	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,040	0,000
85__|28A|R	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000
34_b|1055A	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000
34_b|1019|	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040	0,000
34_b|1019|	140	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1029A	40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1029A	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,470	0,000
34_b|1005B	-83	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
34_b|1055B	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,420	0,700
34_b|1005B	0	0	-73	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1025|	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,590	0,530
34_b|1025|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	65	-44	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,090
34_b|1095A	-44	65	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,710
34_b|1017B	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	3,240	1,100
34_b|1041B	40	-20	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,470
34_b|1041B	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
34_b|1093B	40	40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,360
34_b|1001B	76	76	76	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1001B	-67	-67	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1023B	-40	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	1,980	0,660
34_b|1045B	40	-20	-20	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840	0,360
34_b|1045B	0	0	-20	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010
34_b|1043B	0	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	1,380	0,400
34_b|1043B	0	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	1,380	0,400
34_b|1043B	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,060
34_b|1007A	-83	-83	80	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,750
34_b|1055B	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1055B	0	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1099A	-44	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1099A	-44	57	-44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
85__|327B|	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230
34_b|1093B	-20	-20	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1093B	0	0	-20	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1029B	0	0	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
46__|1001A	68	68	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120
46__|1001A	68	-60	68	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020
34_b|1005A	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,680	0,540	0,180
34_b|1005A	140	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,790	0,990
85__|327B|	0	0	81	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,060
85__|327B|	-73	-73	-73	0	MAT'64-T	Stoppend	0,640	0,520	0,160
34_b|1091B	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1091B	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040
34_b|1015|	48	48	48	0	MDDM	Stoppend	0,910	0,700	0,120
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1049A	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,040
34_b|1023B	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,310	0,540
34_b|1013A	-40	57	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,590	0,530
34_b|1013A	0	0	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1055A	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1055A	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1055A	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1055A	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1055A	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1097|	-44	-44	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1097|	-44	-44	-44	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090
85__|28A|R	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040
34_b|1055A	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
34_b|1019|	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,310	0,050
34_b|1019|	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1029A	140	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210	0,050
34_b|1029A	-40	-40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	0	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1005B	0,000	0	-73	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020
34_b|1025|	0,000	48	-40	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	-44	65	-44	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	65	65	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,330	0,310
34_b|1017B	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250
34_b|1041B	0,000	-20	40	-20	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800
34_b|1041B	0,000	0	0	-20	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	40	40	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	0	0	76	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,640
34_b|1001B	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030
34_b|1023B	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	-20	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
34_b|1043B	0,000	37	37	37	0	MDDM	Stoppend	0,620	0,480
34_b|1043B	0,000	37	37	37	0	MDDM	Stoppend	0,620	0,480
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	15	0	0	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	-67	72	72	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520
34_b|1007A	0,000	-67	72	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1055B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1055B	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210
34_b|1099A	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000
85__|327B|	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870
34_b|1093B	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640
34_b|1093B	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029B	0,000	0	0	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640
46__|1001A	0,000	-60	68	-60	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1005A	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,280
34_b|1005A	0,000	-67	-67	76	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
85__|327B|	0,000	81	-73	81	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1091B	0,000	57	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1091B	0,000	-44	57	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1049A	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1023B	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270
34_b|1013A	0,000	57	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020
34_b|1013A	0,000	0	0	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390
34_b|1055A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390
34_b|1055A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390
34_b|1055A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390
34_b|1097|	0,000	-44	57	-44	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960
34_b|1097|	0,000	57	-44	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230
85__|28A|R	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
34_b|1055A	0,000	140	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1019|	0,000	-40	-40	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1019|	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029A	0,000	-40	-40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230
34_b|1029A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,020	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1005B	0,000	0,000	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1025|	0,090	0,000	0	0	-40	0	MDDM	Stoppend	0,390
34_b|1025|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,040	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1095A	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,170
34_b|1017B	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,620
34_b|1041B	0,840	0,000	40	-20	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,200	0,000	0	0	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1001B	1,640	0,000	76	-67	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,250
34_b|1001B	0,000	0,000	0	76	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,160	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,290
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,180	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1045B	0,040	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1045B	0,000	0,000	40	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,190	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,190	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	1,320	0,000	72	-67	72	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100
34_b|1007A	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099A	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240
34_b|1099A	0,000	0,000	-44	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,420	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180
34_b|1093B	0,960	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029B	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
46__|1001A	0,140	0,000	-60	68	-60	0	THALYS	Doorgaand	0,550
46__|1001A	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	1,640	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Stoppend	0,530
34_b|1005A	0,150	0,000	0	0	76	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	-73	81	0	0	DDM-2/3	Stoppend	4,910
34_b|1091B	0,100	0,000	57	57	-44	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1091B	0,060	0,000	0	0	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,040	0,000	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,790
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1049A	0,020	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1023B	0,070	0,000	48	48	-40	0	MDDM	Stoppend	0,450
34_b|1013A	0,360	0,000	-40	-40	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055A	0,470	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600
34_b|1055A	0,470	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600
34_b|1055A	0,470	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600
34_b|1055A	0,470	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600
34_b|1097|	0,960	0,000	-44	57	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020
34_b|1097|	0,020	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,020
85__|28A|R	0,060	0,000	81	81	81	0	MDDM	Stoppend	2,170
34_b|1055A	0,010	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240
34_b|1019|	0,120	0,000	0	0	48	0	MDDM	Stoppend	0,450
34_b|1019|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029A	0,280	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,340
34_b|1029A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,420	0,000	72	-67	-67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,020	0,010	0,000	80	-88	80	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,400	0,000	0	0	81	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	0,290	0,110	0,000	48	-40	48	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	0,000	0,240	0,000	0	0	65	0	MDDM	Stoppend
34_b|1095A	0,160	0,020	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1017B	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1041B	0,860	0,040	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1001B	0,180	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	0,220	0,070	0,000	-40	57	-40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	0,000	0,440	0,000	0	0	48	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1045B	0,080	0,040	0,000	-20	-20	-20	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	1,880	0,680	0,000	72	-67	-67	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,700	0,360	0,000	-2	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099A	0,180	0,060	0,000	-44	-44	57	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1099A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	8,620	3,010	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1093B	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029B	0,900	0,240	0,000	-40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
46__|1001A	0,830	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,410	0,110	0,000	-67	76	-67	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,480	0,000	0	0	-73	0	ICM-4	Stoppend
85__|327B|	3,720	1,320	0,000	81	-73	81	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1091B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1091B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	1,000	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1049A	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1023B	0,340	0,120	0,000	48	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1013A	0,200	0,080	0,000	57	-40	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055A	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1055A	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1055A	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1055A	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1055A	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	-44	0	0	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	57	0	0	0	0	Doorgaand
85__|28A|R	1,720	0,530	0,000	81	81	81	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1055A	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1019|	0,360	0,120	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029A	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1029A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,510	0,400	0,120	0,000	81	-73	81	0	GOEDEREN
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	1,500	1,380	0,480	0,000	48	48	-40	0	MAT'64-T
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	0,420	0,310	0,120	0,000	65	65	65	0	IRM-4
34_b|1095A	0,160	0,120	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1017B	0,240	0,270	0,470	0,000	80	80	80	0	MDDM
34_b|1041B	0,070	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	1,840	1,450	0,470	0,000	-40	-40	40	0	IRM-4
34_b|1001B	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	IC-R
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	0,390	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	0,580	0,450	0,140	0,000	48	48	48	0	THALYS
34_b|1045B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	1,020	0,840	0,360	0,000	37	40	40	0	E-LOC
34_b|1043B	1,020	0,840	0,360	0,000	37	40	40	0	E-LOC
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	2,940	2,230	0,790	0,000	72	-67	72	0	ICM-4
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099A	1,080	0,900	0,300	0,000	-44	57	57	0	MAT'64-T
34_b|1099A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	1,740	1,340	0,400	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM
34_b|1093B	0,310	0,240	0,100	0,000	40	-20	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029B	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
46__|1001A	0,030	0,030	0,000	0,000	68	-60	0	0	DDM-2/3
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	1,180	1,490	0,060	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,000	0,000	0,560	0,000	0	0	81	0	MDDM
85__|327B|	0,000	0,120	0,000	0,000	0	140	0	0	0
34_b|1091B	1,080	0,680	0,400	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,680	0,530	0,080	0,000	48	48	48	0	ICM-4
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1049A	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	IC-R
34_b|1023B	0,340	0,260	0,080	0,000	48	48	48	0	E-LOC
34_b|1013A	0,010	0,010	0,020	0,000	80	80	80	0	IRM-4
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055A	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1055A	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1055A	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1055A	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1055A	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1097|	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	57	0	IC-R
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|28A|R	0,920	0,720	0,280	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3
34_b|1055A	0,240	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4
34_b|1019|	4,760	3,760	0,920	0,000	48	-40	-40	0	VIRM-6
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029A	1,080	0,900	0,300	0,000	40	40	-40	0	MAT'64-T
34_b|1029A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	2,080	1,940	0,560	0,000	-67	72	72	0	MAT'64-V

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,270	0,020	0,560	0,000	-88	-88	-88	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Stoppend	0,280	0,280	0,120	0,000	48	48	-40	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Stoppend	4,680	3,920	1,280	0,000	65	65	-44	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1017B	Stoppend	0,780	0,290	0,210	0,000	40	40	40	0
34_b|1041B	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	40	40	40	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000	-40	-40	40	0
34_b|1001B	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000	140	140	140	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	-40	57	57	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,680	0,850	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000	80	80	80	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	3,480	2,640	0,960	0,000	15	40	40	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0	72	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	-2	-2	-2	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099A	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	-44	-44	57	0
34_b|1099A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Stoppend	2,200	1,510	0,560	0,000	-78	-78	-78	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029B	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0
46__|1001A	Stoppend	2,990	2,320	0,790	0,000	-60	68	68	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000	-67	-67	-67	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Stoppend	0,920	0,670	0,240	0,000	-73	-73	-73	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	57	-44	57	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	40	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1049A	Doorgaand	0,830	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,330	0,280	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1013A	Stoppend	4,080	3,240	0,960	0,000	57	-40	57	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055A	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1055A	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1055A	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1055A	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1097|	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1097|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|28A|R	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000	81	81	81	0
34_b|1055A	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0
34_b|1019|	Stoppend	1,380	1,140	0,360	0,000	48	-40	-40	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029A	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	-40	40	-40	0
34_b|1029A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	THALYS	Doorgaand	0,680	1,030	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000	-40	48	-40
34_b|1025|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,020	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1095A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1017B	MAT'64-V	Stoppend	2,980	1,380	0,400	0,000	48	48	48
34_b|1041B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	-20	-20	40
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000	-40	40	40
34_b|1001B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	MDDM	Stoppend	0,780	0,600	0,100	0,000	40	40	40
34_b|1045B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,050	0,000	-20	40	-20
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1043B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	-67	-67	-67
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	40	40	40
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099A	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57	0	0
34_b|1099A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	80	80	80
34_b|1093B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
46__|1001A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-60
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,180	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	IC-R	Doorgaand	2,220	2,280	0,100	0,000	140	140	140
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	-44	-44	57
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	DDM-2/3	Stoppend	4,940	3,790	1,280	0,000	40	40	40
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1049A	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40	40
34_b|1023B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140	140
34_b|1013A	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000	57	57	-40
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055A	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040	0,000	40	40	40
34_b|1055A	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040	0,000	40	40	40
34_b|1055A	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040	0,000	40	40	40
34_b|1055A	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040	0,000	40	40	40
34_b|1055A	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040	0,000	40	40	40
34_b|1097|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1097|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|28A|R	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	81	81	81
34_b|1055A	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40	40
34_b|1019|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1019|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029A	E-LOC	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000	-40	40	40
34_b|1029A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	-83	80	-83

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	DDM-1	Stoppend	0,530	0,470	0,080	0,000	-73	-73
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,230	0,040	0,000	-40	48
34_b|1025|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,050	0,000	140	140
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017B	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	1,020	0,660	0,000	40	40
34_b|1041B	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000	-20	40
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40
34_b|1001B	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	76	-67
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,650	0,530	0,000	-40	57
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,230	0,100	0,000	48	48
34_b|1045B	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,110	0,000	140	140
34_b|1043B	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,110	0,000	140	140
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	72	-67
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099A	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,050	0,000	-44	-44
34_b|1099A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-78	-78
34_b|1093B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	-20
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029B	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000	-40	40
46__|1001A	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	80	80
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	0,920	0,000	48	40
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1049A	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40
34_b|1023B	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040	0,000	140	140
34_b|1013A	0	IC-R	Doorgaand	0,980	0,750	0,040	0,000	140	140
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055A	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1055A	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1055A	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1055A	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1097|	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	57	57
34_b|1097|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|28A|R	0	E-LOC	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000	81	81
34_b|1055A	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1019|	0	DDM-2/3	Stoppend	2,450	1,860	0,660	0,000	48	-40
34_b|1019|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029A	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,840	0,000	40	40
34_b|1029A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,430	0,150	0,000	72	72

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	81	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,920	0,480	0,000	-44
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017B	40	0	THALYS	Doorgaand	0,290	0,260	0,010	0,000	140
34_b|1041B	-20	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	-20
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140
34_b|1001B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,570	0,470	0,110	0,000	76
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	-40	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,110	0,000	-40
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1045B	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,800	0,000	40
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	37
34_b|1043B	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	37
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	15	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,800	0,000	40
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,190	0,010	0,000	140
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	-2	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099A	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,230	0,020	0,000	80
34_b|1099A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	-78	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1093B	-20	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029B	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80
46__|1001A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	140
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	0	0	THALYS	Doorgaand	1,580	1,990	0,090	0,000	140
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,160	0,020	0,000	140
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1049A	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1023B	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,490	1,930	0,660	0,000	-40
34_b|1013A	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055A	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1055A	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1055A	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1055A	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1055A	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1097|	57	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	-44
34_b|1097|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|28A|R	81	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	81
34_b|1055A	140	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,040	0,000	140
34_b|1019|	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,120	0,020	0,000	140
34_b|1019|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029A	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1029A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	72	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000	72

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	-73	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,340	0,840	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	65	-44	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520	1,080	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000
34_b|1041B	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000
34_b|1001B	-67	-67	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	-40	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,380	0,480	0,000
34_b|1045B	-20	-20	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,700	0,360	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	37	37	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000
34_b|1043B	37	37	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	15	15	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,130	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,380	1,370	0,060	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	-2	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1099A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000
34_b|1093B	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,310	0,530	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
46__|1001A	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,750	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,480	3,240	0,940	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1049A	0	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000
34_b|1023B	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1013A	0	57	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,230	0,040	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1055A	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1055A	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1055A	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1055A	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1097|	57	57	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000
34_b|1097|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000
34_b|1019|	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000
34_b|1019|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	0	140	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000
34_b|1029A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	-67	72	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,400	0,140	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	-73	-73	-73	0	MDDM	Stoppend	0,680	0,540	0,180
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1025|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	-44	-44	65	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,080
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	0	0	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240
34_b|1041B	-20	40	-20	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	-40	-40	40	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090
34_b|1001B	0	0	76	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	0	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,260	0,150
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	40	48	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
34_b|1045B	-20	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	40	37	37	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,800
34_b|1043B	40	37	37	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,800
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	-2	-2	-2	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	140	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
34_b|1099A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	-78	-78	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1093B	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	0	140	0	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210	0,040
46__|1001A	68	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	40	40	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	3,180	1,040
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1049A	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160
34_b|1023B	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420
34_b|1013A	-40	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,110
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680
34_b|1055A	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680
34_b|1055A	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680
34_b|1055A	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680
34_b|1055A	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680
34_b|1097|	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,360
34_b|1097|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	0	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,470
34_b|1019|	0	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1019|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1029A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,680

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	81	81	81	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	0	0	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,340
34_b|1025|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,300
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	0	0	48	0	E-LOC	Stoppend	0,580	0,450
34_b|1041B	0,000	40	-20	-20	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1001B	0,000	-67	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030
34_b|1045B	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	37	37	37	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120
34_b|1043B	0,000	37	37	37	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	0	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,330	1,040
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	40	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099A	0,000	0	0	57	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240
34_b|1099A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	-78	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	-20	40	-20	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029B	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	0	0	-67	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	-88	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	4,980	3,860
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1049A	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520
34_b|1023B	0,000	-40	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140
34_b|1013A	0,000	57	-40	57	0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,260
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055A	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230
34_b|1055A	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230
34_b|1055A	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230
34_b|1055A	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230
34_b|1055A	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230
34_b|1097|	0,000	-44	57	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1097|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|28A|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055A	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800
34_b|1019|	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060
34_b|1019|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180
34_b|1029A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	72	-67	-67	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,040	0,000	0	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,400	0,000	-40	-40	48	0	E-LOC	Stoppend	0,290
34_b|1025|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,170	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,460
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,140	0,000	48	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1041B	0,010	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,010	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,560
34_b|1001B	0,010	0,000	80	-88	80	0	THALYS	Doorgaand	1,180
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,000	0,000	0	-40	0	0	DDM-1	Stoppend	0,300
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,000	0,000	0	40	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1045B	0,000	0,000	40	0	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1043B	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,060	0,000	0	0	15	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,170	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,090	0,000	-2	-2	-2	0	DDM-1	Stoppend	0,260
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099A	0,040	0,000	57	57	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1099A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,360	0,000	-20	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029B	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
46__|1001A	0,040	0,000	0	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,120	0,000	-67	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	1,240	0,000	-73	81	-73	0	E-LOC	Stoppend	0,680
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,040	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,040	0,000	0	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1049A	0,020	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
34_b|1023B	0,360	0,000	48	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740
34_b|1013A	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055A	0,280	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280
34_b|1055A	0,280	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280
34_b|1055A	0,280	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280
34_b|1055A	0,280	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280
34_b|1055A	0,280	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280
34_b|1097|	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1097|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|28A|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055A	0,680	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1019|	0,000	0,000	0	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,340
34_b|1019|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029A	0,360	0,000	40	40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,350
34_b|1029A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,100	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,330

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,030	0,000	0,000	81	81	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	0,220	0,070	0,000	48	48	-40	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	0,690	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017B	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1041B	0,840	0,240	0,000	40	40	-20	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	2,800	0,840	0,000	40	40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1001B	1,490	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	0,270	0,040	0,000	-40	-40	57	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1045B	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,160	0,000	0	0	37	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,160	0,000	0	0	37	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,680	0,760	0,000	15	15	15	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	0,000	0,120	0,000	0	0	72	0	MDDM	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,240	0,040	0,000	-2	-2	40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099A	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1099A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,030	0,030	0,000	-20	-20	40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029B	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
46__|1001A	0,320	0,100	0,000	68	-60	68	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,460	0,560	0,000	-88	80	-88	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,520	0,160	0,000	-73	81	-73	0	SGM-3	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	1,310	0,530	0,000	-44	-44	-44	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1049A	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend
34_b|1023B	1,560	0,560	0,000	48	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1013A	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055A	0,240	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1055A	0,240	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1055A	0,240	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1055A	0,240	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1055A	0,240	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1097|	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055A	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1019|	0,260	0,080	0,000	-40	48	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029A	0,270	0,090	0,000	40	-40	40	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1029A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	1,370	0,060	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	2,100	1,740	0,600	0,000	81	-73	81	0	DDM-2/3
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0	ICM-4
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	1,440	0,940	0,540	0,000	65	-44	65	0	DDM-2/3
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017B	0,000	1,340	0,480	0,000	0	40	40	0	THALYS
34_b|1041B	0,250	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	1,300	1,220	0,420	0,000	-40	-40	40	0	E-LOC
34_b|1001B	2,600	2,420	0,700	0,000	-67	76	76	0	DDM-2/3
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0	MAT'64-T
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	0,000	0,000	0,110	0,000	0	0	48	0	MAT'64-T
34_b|1045B	1,680	1,310	0,480	0,000	40	40	-20	0	E-LOC
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,240	0,370	0,070	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
34_b|1043B	0,240	0,370	0,070	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0	E-LOC
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	0,550	0,430	0,140	0,000	-67	72	-67	0	ICM-4
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099A	3,480	2,960	0,960	0,000	57	57	-44	0	MDDM
34_b|1099A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029B	1,840	1,450	0,490	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V
46__|1001A	0,450	0,380	0,060	0,000	68	-60	68	0	MAT'64-V
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,250	0,240	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	IRM-4
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	3,560	2,640	0,960	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-1
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	1,150	0,870	0,140	0,000	140	140	140	0	IC-R
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1049A	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0	IRM-4
34_b|1023B	4,760	3,760	0,920	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
34_b|1013A	1,480	1,380	0,400	0,000	-40	57	57	0	THALYS
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055A	0,260	0,190	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC
34_b|1055A	0,260	0,190	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC
34_b|1055A	0,260	0,190	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC
34_b|1055A	0,260	0,190	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC
34_b|1097|	1,080	0,840	0,360	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055A	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4
34_b|1019|	1,740	1,620	0,560	0,000	-40	48	-40	0	SGM-3
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029A	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN
34_b|1029A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	5,680	4,200	1,120	0,000	-67	72	-67	0	MAT'64-T

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	3,740	2,790	0,990	0,000	-73	-73	81	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017B	Doorgaand	0,390	0,590	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1041B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000	-40	40	40	0
34_b|1001B	Stoppend	3,680	2,900	0,990	0,000	76	76	76	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Stoppend	0,280	0,200	0,120	0,000	-40	-40	-40	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Stoppend	0,280	0,480	0,200	0,000	48	48	48	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Stoppend	3,390	2,610	0,480	0,000	37	37	37	0
34_b|1043B	Stoppend	3,390	2,610	0,480	0,000	37	37	37	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,480	0,190	0,060	0,000	15	15	15	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-67	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099A	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	57	-44	-44	0
34_b|1099A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029B	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
46__|1001A	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	68	-60	68	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000	0	0	76	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,080	0,000	0,080	0,000	140	0	140	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Stoppend	0,260	0,200	0,040	0,000	57	-44	-44	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	1,110	1,140	0,050	0,000	140	140	140	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1049A	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1023B	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	48	-40	0	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,290	0,590	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055A	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0
34_b|1055A	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0
34_b|1055A	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0
34_b|1055A	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0
34_b|1055A	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0
34_b|1097|	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-44	0
34_b|1097|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|28A|R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055A	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000	40	40	40	0
34_b|1019|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	48	-40	0	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029A	Doorgaand	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1029A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	-67	-67	72	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	IRM-4	Stoppend	7,120	5,280	1,400	0,000	-73	81	-73
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1025|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-44
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1041B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280	0,000	80	80	80
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1001B	MDDM	Stoppend	0,680	0,510	0,180	0,000	76	-67	-67
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,340	0,400	0,000	57	-40	57
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,340	0,400	0,000	48	40	48
34_b|1045B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	-20	-20	40
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1043B	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	15	15	15
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,450	0,000	80	80	-83
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,800	0,000	-2	-2	-2
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099A	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1099A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,360	0,000	40	-20	40
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029B	MDDM	Stoppend	0,350	0,270	0,090	0,000	40	-40	40
46__|1001A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-80	80	80
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	76	-67	0
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	81	-73	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	-44	-44	-44
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1049A	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1023B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1013A	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000	-40	57	-40
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40
34_b|1055A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40
34_b|1055A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40
34_b|1055A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40
34_b|1055A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40
34_b|1097|	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1097|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|28A|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055A	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,280	0,000	80	80	80
34_b|1019|	IRM-4	Stoppend	4,760	3,520	1,120	0,000	-40	48	48
34_b|1019|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029A	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,490	0,000	40	40	-40
34_b|1029A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	-83	80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	140	0
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140	140
34_b|1025|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017B	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	40
34_b|1041B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000	40	40
34_b|1001B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,010	0,320	0,000	80	80
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140	140
34_b|1045B	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	-20	-20
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,960	0,000	40	40
34_b|1043B	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,960	0,000	40	40
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,180	0,070	0,000	0	40
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	-83
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099A	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1099A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029B	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	-40	-40
46__|1001A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,510	0,180	0,000	-67	-67
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,640	0,640	0,240	0,000	-73	81
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,310	0,000	0,000	40	40
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1049A	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1023B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1013A	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,340	0,480	0,000	57	-40
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055A	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140
34_b|1055A	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140
34_b|1055A	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140
34_b|1055A	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140
34_b|1055A	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140
34_b|1097|	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140
34_b|1097|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|28A|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055A	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140
34_b|1019|	0	DDM-2/3	Stoppend	2,490	1,930	0,620	0,000	-40	48
34_b|1019|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029A	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,420	0,000	-40	-40
34_b|1029A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	-88
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	80	0	IC-R	Doorgaand	1,110	1,140	0,140	0,000	140
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017B	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,000	0,000	48
34_b|1041B	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1001B	-67	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,540	0,180	0,000	-67
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	80	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,590	0,570	0,000	57
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,110	0,010	0,000	140
34_b|1045B	-20	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	40
34_b|1043B	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	40
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,150	0,030	0,000	140
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,960	0,000	40
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099A	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,700	0,400	0,000	57
34_b|1099A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029B	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
46__|1001A	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-60
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	-73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,040	0,000	80
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1049A	40	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	40
34_b|1023B	48	0	DDM-2/3	Stoppend	2,450	1,860	0,620	0,000	48
34_b|1013A	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,260	0,320	0,000	80
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1055A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1055A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1055A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1097|	140	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,800	0,000	57
34_b|1097|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|28A|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80
34_b|1019|	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,560	0,480	0,000	48
34_b|1019|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029A	40	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000	-40
34_b|1029A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	140	0	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	0,000	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	80	-88	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,270	0,060	0,000
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,320	0,130	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	48	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000
34_b|1041B	0	-20	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000
34_b|1001B	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,020	0,560	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	-40	57	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,230	0,060	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,140	0,020	0,000
34_b|1045B	0	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	37	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000
34_b|1043B	37	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	15	15	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,700	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,480	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	-44	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840	0,360	0,000
34_b|1099A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	140	0	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000
46__|1001A	68	-60	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	80	-88	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	-88	-88	0	DDM-1	Stoppend	0,700	0,550	0,100	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	0	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,120	0,010	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1049A	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,110	0,000
34_b|1023B	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1013A	80	80	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,800	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1055A	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1055A	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1055A	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1055A	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1097|	-44	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1097|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1019|	-40	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000
34_b|1019|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	40	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1029A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,750	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	140	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	48	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,800
34_b|1025|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	-44	-44	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	0	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,960	0,000
34_b|1041B	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,490
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060
34_b|1001B	-88	-88	-88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	57	57	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280	0,080
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1045B	0	0	-20	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,400
34_b|1045B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,040
34_b|1043B	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,040
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	40	0	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,040
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,560
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	40	-2	-2	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	57	-44	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1099A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	40	-20	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420
46__|1001A	-60	68	-60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	76	76	76	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	-73	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,020	0,350
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	57	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,520	1,120
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1049A	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1023B	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
34_b|1013A	-40	57	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,010	0,150
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	0	80	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1055A	0	80	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1055A	0	80	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1055A	0	80	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1055A	0	80	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1097|	0	0	57	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100
34_b|1097|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	0	140	0	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,110
34_b|1019|	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,070
34_b|1019|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	0	0	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1029A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	72	-67	-67	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	81	-73	-73	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	48	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200
34_b|1025|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	-44	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,200
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017B	0,000	0	48	0	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,230
34_b|1041B	0,000	40	-20	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	40	-40	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390
34_b|1001B	0,000	-88	80	-88	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	57	57	57	0	THALYS	Doorgaand	0,290	0,590
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1025|	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	40	-20	-20	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1043B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	-67	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099A	0,000	57	57	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020
34_b|1099A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	-20	40	-20	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029B	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390
46__|1001A	0,000	80	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,640
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	80	-88	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,650	0,570
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	-44	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	40	48	48	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1049A	0,000	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230
34_b|1023B	0,000	0	0	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,740	1,620
34_b|1013A	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055A	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450
34_b|1055A	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450
34_b|1055A	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450
34_b|1055A	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450
34_b|1097|	0,000	-44	57	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900
34_b|1097|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|28A|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450
34_b|1019|	0,000	48	48	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,110	1,140
34_b|1019|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029A	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	0	0	-67	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,120	0,000	-73	81	-73	0	THALYS	Doorgaand	0,500
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,080	0,000	-40	-40	48	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140
34_b|1025|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,420	0,000	-44	65	65	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017B	0,040	0,000	0	48	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1041B	0,040	0,000	40	-20	40	0	MDDM	Stoppend	0,340
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,490	0,000	40	40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1001B	0,160	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-1	Stoppend	0,530
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,010	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,200
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1025|	0,020	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280
34_b|1045B	0,000	0,000	-20	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1045B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,010	0,000	140	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260
34_b|1043B	0,010	0,000	140	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,030	0,000	15	15	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,150	0,000	72	-67	72	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,400	0,000	40	-2	-2	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099A	0,130	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1099A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,020	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029B	0,470	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
46__|1001A	0,120	0,000	68	68	68	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	1,400	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,060	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	9,480
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,060	0,000	-44	-44	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	48	40	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1049A	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1023B	0,480	0,000	-40	48	48	0	MDDM	Stoppend	0,460
34_b|1013A	0,090	0,000	0	0	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,950
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055A	0,490	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1055A	0,490	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1055A	0,490	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1055A	0,490	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1097|	0,300	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710
34_b|1097|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|28A|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055A	0,490	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1019|	0,140	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1019|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029A	0,020	0,000	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1029A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,480	0,000	-67	72	72	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,460	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	1,650	0,570	0,000	-40	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	-44	0	0	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017B	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1041B	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1001B	0,410	0,080	0,000	-67	76	76	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	1,020	0,300	0,000	57	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1045B	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,200	0,040	0,000	37	40	40	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1043B	0,200	0,040	0,000	37	40	40	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,900	0,300	0,000	15	15	15	0	MDDM	Stoppend
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	1,310	0,530	0,000	-2	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099A	0,000	0,060	0,000	0	0	57	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1099A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,700	0,400	0,000	-20	40	-20	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	E-LOC	Doorgaand
46__|1001A	1,380	0,480	0,000	-60	-60	68	0	MAT'64-T	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	2,340	0,700	0,000	-67	-67	76	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	7,520	2,200	0,000	-73	-73	81	0	IRM-4	Stoppend
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	0,700	0,360	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1049A	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1023B	0,360	0,120	0,000	-40	48	48	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1013A	0,980	0,120	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055A	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1055A	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1055A	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1055A	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1097|	1,300	0,480	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055A	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1019|	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029A	0,230	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1029A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,400	0,160	0,000	72	72	-67	0	E-LOC	Stoppend

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,570	0,410	0,110	0,000	81	81	-73	0	DDM-2/3
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	0,000	0,010	0,010	0,000	0	80	80	0	MDDM
34_b|1025|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095A	0,320	0,240	0,080	0,000	65	-44	65	0	SGM-2
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017B	2,100	0,000	0,000	0,000	48	0	0	0	MDDM
34_b|1041B	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	IC-R
34_b|1001B	0,040	0,000	0,040	0,000	140	0	140	0	E-LOC
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0	MAT'64-V
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1025|	4,080	0,000	0,960	0,000	48	0	48	0	DDM-2/3
34_b|1045B	1,080	0,900	0,300	0,000	40	-20	-20	0	MAT'64-V
34_b|1045B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,020	0,000	0,000	0,000	37	0	0	0	VIRM-6
34_b|1043B	0,020	0,000	0,000	0,000	37	0	0	0	VIRM-6
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,310	0,240	0,090	0,000	40	15	15	0	MDDM
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	5,680	4,200	1,120	0,000	-67	72	-67	0	E-LOC
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-2
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099A	0,240	0,190	0,070	0,000	57	57	-44	0	ICM-3
34_b|1099A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-20	0	DDM-1
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029B	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC
46__|1001A	0,400	0,320	0,160	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,570	0,470	0,080	0,000	76	-67	76	0	E-LOC
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	9,520	7,000	1,840	0,000	81	81	-73	0	IC-R
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	DE-LOC-6400
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-V
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1049A	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400
34_b|1023B	0,340	0,270	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
34_b|1013A	0,290	0,220	0,070	0,000	57	57	-40	0	DE-LOC-6400
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055A	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	IRM-4
34_b|1055A	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	IRM-4
34_b|1055A	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	IRM-4
34_b|1055A	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	IRM-4
34_b|1097|	1,080	0,700	0,400	0,000	57	-44	57	0	GOEDEREN
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055A	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400
34_b|1019|	1,380	1,140	0,420	0,000	-40	48	48	0	ICM-4
34_b|1019|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029A	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	VIRM-6
34_b|1029A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,410	0,320	0,100	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-2/3

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	3,680	2,900	0,930	0,000	81	81	-73	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000	-40	48	-40	0
34_b|1025|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095A	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	65	0	0	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017B	Stoppend	0,000	0,310	0,000	0,000	0	48	0	0
34_b|1041B	Stoppend	1,300	1,180	0,420	0,000	-20	-20	-20	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1001B	Stoppend	0,510	0,400	0,120	0,000	76	-67	-67	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1025|	Stoppend	0,000	1,650	0,000	0,000	0	48	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	37	37	0
34_b|1043B	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	37	37	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	15	40	40	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	72	72	72	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-2	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099A	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-44	0
34_b|1099A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,280	0,200	0,050	0,000	40	40	-20	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029B	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0
46__|1001A	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-60	68	-60	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	0,510	0,400	0,120	0,000	76	-67	-67	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	2,290	1,740	0,280	0,000	140	140	140	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Stoppend	1,740	0,000	0,000	0,000	48	0	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1049A	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0
34_b|1023B	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	48	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	0	80	80	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055A	Stoppend	3,560	2,800	0,840	0,000	40	40	40	0
34_b|1055A	Stoppend	3,560	2,800	0,840	0,000	40	40	40	0
34_b|1055A	Stoppend	3,560	2,800	0,840	0,000	40	40	40	0
34_b|1055A	Stoppend	3,560	2,800	0,840	0,000	40	40	40	0
34_b|1055A	Stoppend	3,560	2,800	0,840	0,000	40	40	40	0
34_b|1097|	Doorgaand	0,030	0,020	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1097|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|28A|R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055A	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0
34_b|1019|	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	48	0
34_b|1019|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029A	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	-40	-40	40	0
34_b|1029A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	2,990	2,320	0,790	0,000	-67	72	72	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0	81
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,110	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1025|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740	0,640	0,000	-44	-44	65
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017B	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1041B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040	0,000	40	-40	-40
34_b|1001B	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000	76	-67	-67
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,380	0,480	0,000	-40	57	-40
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1025|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	0	80	80
34_b|1045B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	-20	40	40
34_b|1045B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1043B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,080	0,000	72	-67	-67
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099A	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1099A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-20	0	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029B	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40	-40	40
46__|1001A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140	0
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	76	0
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	140
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-44
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,360	0,000	48	48	40
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1049A	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210	0,050	0,000	40	40	40
34_b|1023B	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,320	0,080	0,000	-40	48	48
34_b|1013A	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,650	0,570	0,000	-40	57	57
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40
34_b|1055A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40
34_b|1055A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40
34_b|1055A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40
34_b|1055A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40
34_b|1097|	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1097|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|28A|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140
34_b|1019|	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,320	0,080	0,000	-40	48	48
34_b|1019|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029A	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000	140	140	140
34_b|1029A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0	72

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-73	81
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0
34_b|1025|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,270	0,070	0,000	65	-44
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1041B	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140	140
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1001B	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,240	0,030	0,000	140	140
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,800	0,000	57	-40
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1025|	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,270	0,000	0,000	40	40
34_b|1045B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,000	0,060	0,000	37	0
34_b|1043B	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,000	0,060	0,000	37	0
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	72	-67
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099A	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,800	0,000	-44	-44
34_b|1099A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	40	-40
46__|1001A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	-80	-80
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,020	0,260	0,000	80	-88
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	VIRM-6	Stoppend	2,820	2,340	0,780	0,000	81	-73
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,480	0,000	57	57
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1049A	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1023B	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,310	0,050	0,000	-40	-40
34_b|1013A	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-40
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1097|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1097|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|28A|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1019|	0	E-LOC	Stoppend	0,340	0,270	0,080	0,000	48	-40
34_b|1019|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40	-40
34_b|1029A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,370	0,450	0,000	-83	80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	48	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	-40
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017B	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1041B	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1001B	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1025|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300	0,530	0,000	-20
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	37	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,000	0,360	0,000	40
34_b|1043B	37	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,000	0,360	0,000	40
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	-83
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,050	0,000	40
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099A	57	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,310	0,530	0,000	-44
34_b|1099A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	-20
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029B	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
46__|1001A	-80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	76
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	81	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,630	0,140	0,000	81
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	57	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	57
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1049A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	48	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,520	1,120	0,000	48
34_b|1013A	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1097|	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1097|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|28A|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1019|	48	0	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,050	0,000	140
34_b|1019|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029A	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000	-40
34_b|1029A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-83	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-67

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,260	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	-40	48	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,960	0,000
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017B	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1001B	0	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	0	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1025|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	-20	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,530	0,000
34_b|1043B	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,530	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	80	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	40	-2	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099A	-44	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1099A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	-20	-20	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	0	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
46__|1001A	0	68	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	76	76	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	-73	-73	0	VIRM-6	Stoppend	2,820	2,280	0,720	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	57	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	0	48	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1049A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	48	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000
34_b|1013A	140	0	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,270	0,060	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1097|	0	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1097|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1019|	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000
34_b|1019|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	-40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1029A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	72	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
34_b|1055B	0	0	0	0	40,27	52,29	68,29	76,27	71,29
34_b|1055B	0	0	0	0	40,27	52,29	68,29	76,27	71,29
34_b|1005B	80	80	80	0	75,80	88,61	103,37	109,63	111,19
34_b|1005B	0	0	0	0	69,65	81,66	97,17	102,56	101,25
34_b|1025|	-40	48	48	0	73,45	87,00	102,78	112,18	109,54
34_b|1025|	0	0	0	0	50,42	72,35	80,42	86,42	87,88
34_b|1095A	0	140	0	0	73,51	86,86	102,60	112,32	110,04
34_b|1095A	0	0	0	0	68,36	81,50	95,20	104,59	101,75
34_b|1017B	0	0	0	0	73,56	87,19	102,81	112,22	109,64
34_b|1041B	0	80	0	0	72,61	86,29	102,19	111,48	108,79
34_b|1041B	0	0	0	0	50,93	71,75	80,07	86,65	87,74
34_b|1093B	0	0	40	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1001B	0	140	0	0	76,40	89,18	103,92	114,23	112,61
34_b|1001B	0	0	0	0	70,78	83,74	99,62	108,69	105,11
34_b|1023B	0	0	57	0	73,72	87,23	102,79	112,30	109,77
34_b|1023B	0	0	0	0	51,41	64,97	80,97	87,41	83,97
34_b|1025|	0	0	0	0	73,45	87,13	102,81	112,18	109,56
34_b|1045B	140	140	140	0	72,47	86,01	101,88	111,24	108,72
34_b|1045B	0	0	0	0	56,23	74,86	87,78	95,70	89,19
34_b|1043B	0	0	40	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1043B	0	0	40	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1043B	0	0	0	0	40,27	52,29	68,29	76,27	71,29
34_b|1043B	0	0	0	0	40,27	52,29	68,29	76,27	71,29
34_b|1041B	15	15	40	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1041B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1007A	0	140	0	0	75,87	88,76	103,70	113,81	111,99
34_b|1007A	0	0	0	0	66,72	79,57	95,51	104,40	99,53
34_b|1055B	0	0	140	0	72,54	86,31	102,03	111,35	108,76
34_b|1055B	0	0	0	0	49,81	61,83	77,83	85,81	80,83
34_b|1099A	0	0	-44	0	73,13	86,50	101,89	111,50	109,10
34_b|1099A	0	0	0	0	53,50	70,19	88,00	96,91	91,72
85__|327B|	0	0	0	0	73,28	86,78	102,07	107,38	107,56
34_b|1093B	140	140	140	0	72,13	85,83	101,63	110,54	107,24
34_b|1093B	0	0	0	0	62,42	76,69	91,69	103,71	103,49
34_b|1029B	0	0	-40	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
46__|1001A	0	0	68	0	74,71	88,17	103,39	113,34	111,30
46__|1001A	0	0	0	0	70,33	82,01	97,08	106,53	103,40
34_b|1005A	0	0	-67	0	77,15	89,98	104,93	115,02	113,18
34_b|1005A	0	0	0	0	65,76	78,44	94,28	103,26	98,12
85__|327B|	-73	81	-73	0	78,48	91,09	105,91	116,13	114,34
85__|327B|	0	0	0	0	69,48	82,51	97,93	107,28	105,35
34_b|1091B	80	80	80	0	71,78	85,67	101,16	110,82	108,54
34_b|1091B	0	0	0	0	67,57	79,43	94,82	104,06	100,56
34_b|1015|	0	0	40	0	74,08	87,79	103,47	112,84	110,22
34_b|1015|	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1049A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1023B	0	0	-40	0	74,14	87,81	103,47	112,86	110,24
34_b|1013A	57	-40	-40	0	73,75	87,26	102,81	112,31	109,78
34_b|1013A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1055A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1055A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1055A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1055A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1055A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1097|	57	0	0	0	73,03	86,22	101,80	111,46	109,05
34_b|1097|	0	0	0	0	58,40	75,86	89,86	97,98	93,70
85__|28A|R	0	0	0	0	74,44	87,85	102,97	112,42	109,83
34_b|1055A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1019|	0	0	-40	0	74,12	87,79	103,44	112,83	110,22
34_b|1019|	0	0	0	0	48,76	65,30	82,66	91,65	87,38
34_b|1029A	0	0	-40	0	72,44	86,18	101,87	111,26	108,76
34_b|1029A	0	0	0	0	59,18	74,16	91,15	98,76	90,59
34_b|1005B	140	140	140	0	76,30	89,12	104,18	114,15	112,17

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
34_b|1055B	70,29	63,31	57,31	42,89	58,52	71,79	72,83	67,83
34_b|1055B	70,29	63,31	57,31	42,89	58,52	71,79	72,83	67,83
34_b|1005B	111,16	104,23	92,08	72,25	85,52	99,97	105,83	108,39
34_b|1005B	98,35	92,85	81,25	63,69	75,71	91,22	96,60	95,29
34_b|1025|	108,85	101,73	89,17	69,80	83,04	98,04	106,58	104,59
34_b|1025|	86,88	84,35	78,35	47,00	72,19	86,18	84,55	88,80
34_b|1095A	109,29	101,98	88,80	69,33	82,50	97,69	106,59	104,80
34_b|1095A	100,15	95,02	85,77	65,17	78,98	92,82	99,64	98,48
34_b|1017B	108,91	101,86	89,56	69,86	83,39	98,27	106,29	104,35
34_b|1041B	108,19	101,02	88,41	69,09	82,43	97,45	105,88	103,87
34_b|1041B	86,66	83,85	77,72	47,02	71,54	85,54	84,25	88,24
34_b|1093B	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,92	103,99
34_b|1001B	111,76	104,76	92,60	72,42	85,64	100,12	108,86	108,73
34_b|1001B	101,46	95,79	83,78	64,93	77,88	93,76	102,75	99,18
34_b|1023B	108,98	101,95	89,64	69,88	83,27	98,19	106,69	104,85
34_b|1023B	82,97	77,53	71,53	52,74	68,38	83,13	85,61	80,51
34_b|1025|	108,87	101,80	89,50	69,79	83,35	98,27	106,25	104,28
34_b|1045B	108,16	100,97	88,34	68,99	82,22	97,18	105,60	103,72
34_b|1045B	86,77	84,06	77,90	51,51	72,76	86,96	90,38	88,62
34_b|1043B	108,19	101,06	88,71	69,04	82,64	97,52	105,40	103,48
34_b|1043B	108,19	101,06	88,71	69,04	82,64	97,52	105,40	103,48
34_b|1043B	70,29	63,31	57,31	42,89	58,52	71,79	72,83	67,83
34_b|1043B	70,29	63,31	57,31	42,89	58,52	71,79	72,83	67,83
34_b|1041B	108,19	101,06	88,72	69,05	82,66	97,53	105,40	103,48
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	110,97	104,03	91,86	71,72	84,92	99,51	108,25	107,71
34_b|1007A	95,32	90,19	78,53	61,27	74,37	90,47	99,46	97,55
34_b|1055B	108,19	101,05	88,69	68,97	82,53	97,47	105,71	103,84
34_b|1055B	79,83	72,85	66,85	52,46	68,07	81,35	82,41	77,45
34_b|1099A	108,36	101,29	89,03	69,31	82,64	97,44	105,77	103,91
34_b|1099A	87,65	83,09	70,77	49,24	65,73	82,72	93,92	93,46
85__|327B|	105,49	99,72	88,74	68,54	83,94	99,23	106,24	108,77
34_b|1093B	106,30	99,63	88,15	68,82	82,40	97,28	104,98	102,71
34_b|1093B	103,68	95,51	79,61	56,42	70,69	85,69	97,71	97,49
34_b|1029B	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,92	103,99
46__|1001A	110,37	103,26	90,71	70,31	84,05	98,98	107,92	107,08
46__|1001A	101,33	95,78	85,21	66,79	78,47	92,84	100,56	98,53
34_b|1005A	112,09	105,18	93,02	72,92	86,12	100,77	109,56	109,10
34_b|1005A	93,74	88,50	77,21	59,94	72,69	88,52	97,33	92,27
85__|327B|	113,30	106,36	94,17	74,19	87,18	101,72	110,51	109,59
85__|327B|	102,35	96,49	85,08	63,98	78,59	93,86	102,68	104,86
34_b|1091B	107,92	100,66	88,06	67,81	81,89	96,86	105,33	103,60
34_b|1091B	98,61	93,08	82,37	64,12	75,18	89,46	97,87	95,88
34_b|1015|	109,55	102,47	90,17	70,44	84,03	98,95	106,91	104,94
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1023B	109,55	102,48	90,19	70,49	84,06	98,99	107,27	105,37
34_b|1013A	108,99	101,97	89,70	69,97	83,41	98,32	106,72	104,87
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1055A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1055A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1055A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1055A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1097|	108,32	101,20	88,63	69,15	82,03	96,90	105,59	103,94
34_b|1097|	91,08	87,02	79,20	55,94	74,45	89,27	96,06	93,13
85__|28A|R	106,87	100,97	90,04	69,20	84,45	99,59	106,93	104,47
34_b|1055A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1019|	109,54	102,46	90,17	70,48	84,04	98,96	107,24	105,35
34_b|1019|	83,57	78,80	66,81	43,36	60,56	77,43	85,73	81,52
34_b|1029A	108,20	101,07	88,71	69,00	82,61	97,47	105,70	103,94
34_b|1029A	84,01	80,00	69,59	53,35	68,33	85,32	92,83	84,72
34_b|1005B	111,06	104,17	92,02	72,05	85,19	99,92	108,67	108,07

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
34_b|1055B	72,95	61,45	53,44	--	--	--	--	--
34_b|1055B	72,95	61,45	53,44	--	--	--	--	--
34_b|1005B	108,18	104,34	92,74	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1005B	92,39	86,89	75,29	--	--	--	--	--
34_b|1025|	104,07	98,41	86,96	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1025|	86,73	86,52	77,42	--	--	--	--	--
34_b|1095A	104,28	98,17	86,09	61,03	72,10	80,84	84,37	84,00
34_b|1095A	97,27	94,12	84,43	59,59	70,66	79,40	82,93	82,55
34_b|1017B	103,93	97,61	86,39	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1041B	103,40	97,74	86,28	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1041B	86,18	85,88	76,76	--	--	--	--	--
34_b|1093B	103,48	98,02	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1001B	108,12	103,97	92,37	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1001B	95,54	89,88	77,89	--	--	--	--	--
34_b|1023B	104,19	98,75	87,46	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1023B	86,98	76,67	68,32	--	--	--	--	--
34_b|1025|	103,90	97,57	86,36	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1045B	103,32	97,51	86,06	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1045B	86,39	85,92	76,83	--	--	--	--	--
34_b|1043B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1043B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1043B	72,95	61,45	53,44	--	--	--	--	--
34_b|1043B	72,95	61,45	53,44	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	106,99	102,49	91,01	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1007A	95,56	94,10	81,70	--	--	--	--	--
34_b|1055B	103,37	97,80	86,53	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	82,51	71,06	63,09	--	--	--	--	--
34_b|1099A	103,47	97,29	86,11	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1099A	91,15	91,18	79,52	--	--	--	--	--
85__|327B|	107,99	105,65	93,81	--	--	--	--	--
34_b|1093B	102,05	97,11	86,33	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1093B	97,68	89,51	73,61	--	--	--	--	--
34_b|1029B	103,48	98,02	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
46__|1001A	106,26	102,03	90,32	61,81	72,87	81,62	85,15	84,77
46__|1001A	97,85	92,19	82,17	60,43	71,49	80,23	83,77	83,39
34_b|1005A	108,31	104,10	92,48	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1005A	88,00	82,76	71,50	--	--	--	--	--
85__|327B|	108,86	103,70	92,14	66,39	77,46	86,20	89,73	89,36
85__|327B|	103,71	101,89	90,10	--	--	--	--	--
34_b|1091B	103,09	97,47	85,96	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1091B	94,98	90,35	80,12	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
34_b|1015|	104,58	98,24	87,03	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1023B	104,83	99,36	88,09	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1013A	104,28	98,78	87,51	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1097|	103,45	97,79	86,31	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1097|	91,48	88,18	78,47	--	--	--	--	--
85__|28A|R	102,79	96,72	85,92	--	--	--	--	--
34_b|1055A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1019|	104,82	99,34	88,08	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1019|	78,54	73,41	61,75	--	--	--	--	--
34_b|1029A	103,47	98,00	86,72	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1029A	78,18	74,17	63,76	--	--	--	--	--
34_b|1005B	107,27	103,07	91,48	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	83,80	83,29	78,80	58,03	69,10	77,84	81,37	81,00
34_b|1095A	82,36	81,85	77,36	56,59	67,66	76,40	79,93	79,55
34_b|1017B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1001B	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1045B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1043B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
46__|1001A	84,58	84,07	79,58	58,81	69,87	78,62	82,15	81,77
46__|1001A	83,20	82,69	78,20	57,43	68,49	77,23	80,77	80,39
34_b|1005A	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	89,16	88,65	84,16	63,39	74,46	83,20	86,73	86,36
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1091B	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
34_b|1015|	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1023B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1013A	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1097|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1019|	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	80,80	80,29	75,80	57,43	67,43	75,43	77,43	76,43
34_b|1095A	79,36	78,85	74,36	55,99	65,99	73,99	75,99	74,99
34_b|1017B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1001B	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1045B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1043B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
46__|1001A	81,58	81,07	76,58	58,21	68,21	76,21	78,21	77,21
46__|1001A	80,20	79,69	75,20	56,83	66,83	74,83	76,83	75,83
34_b|1005A	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	86,16	85,65	81,16	62,79	72,79	80,79	82,79	81,79
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1091B	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
34_b|1015|	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1023B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1013A	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1097|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1019|	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	77,43	77,43	72,43	--	--	--	--	--
34_b|1095A	75,99	75,99	70,99	--	--	--	--	--
34_b|1017B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1001B	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1045B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1043B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
46__|1001A	78,21	78,21	73,21	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,83	76,83	71,83	--	--	--	--	--
34_b|1005A	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	82,79	82,79	77,79	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1091B	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
34_b|1015|	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1023B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1013A	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1097|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1019|	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
34_b|1055B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1055B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1005B	--	--	--	75,63	88,17	102,74	109,14	110,92
34_b|1005B	--	--	--	68,32	80,58	96,20	101,44	99,96
34_b|1025|	--	--	--	73,37	86,52	102,08	111,66	109,35
34_b|1025|	--	--	--	50,82	72,39	80,68	86,82	87,98
34_b|1095A	--	--	--	73,48	86,40	101,87	111,73	109,78
34_b|1095A	--	--	--	67,85	80,82	94,29	104,00	101,46
34_b|1017B	--	--	--	73,44	86,70	102,11	111,70	109,41
34_b|1041B	--	--	--	72,61	85,82	101,50	110,99	108,64
34_b|1041B	--	--	--	49,75	71,68	79,75	85,75	87,21
34_b|1093B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1001B	--	--	--	76,19	88,78	103,38	113,75	112,40
34_b|1001B	--	--	--	69,98	82,72	98,49	107,71	104,01
34_b|1023B	--	--	--	73,59	86,72	102,08	111,77	109,55
34_b|1023B	--	--	--	51,77	68,53	81,46	87,77	85,93
34_b|1025|	--	--	--	73,34	86,66	102,11	111,65	109,37
34_b|1045B	--	--	--	72,49	85,51	101,11	110,68	108,54
34_b|1045B	--	--	--	55,62	74,50	87,17	95,06	88,89
34_b|1043B	--	--	--	72,57	85,82	101,28	110,79	108,58
34_b|1043B	--	--	--	72,57	85,82	101,28	110,79	108,58
34_b|1043B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1043B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1041B	--	--	--	72,57	85,82	101,28	110,79	108,58
34_b|1041B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1007A	--	--	--	75,61	88,28	103,09	113,29	111,72
34_b|1007A	--	--	--	66,08	78,64	94,25	103,37	98,60
34_b|1055B	--	--	--	72,55	85,81	101,26	110,79	108,58
34_b|1055B	--	--	--	49,43	65,30	77,99	85,43	82,60
34_b|1099A	--	--	--	73,01	85,97	101,17	110,95	108,81
34_b|1099A	--	--	--	53,59	70,01	86,05	95,20	92,71
85__|327B|	--	--	--	71,99	85,56	100,74	106,16	106,31
34_b|1093B	--	--	--	72,12	85,26	100,76	109,81	106,91
34_b|1093B	--	--	--	62,58	76,84	91,84	103,87	103,64
34_b|1029B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
46__|1001A	--	--	--	74,70	87,75	102,69	112,84	111,10
46__|1001A	--	--	--	69,34	81,17	96,47	105,69	102,68
34_b|1005A	--	--	--	76,88	89,50	104,29	114,48	112,89
34_b|1005A	--	--	--	64,41	77,16	92,99	101,95	96,75
85__|327B|	--	--	--	78,22	90,58	105,23	115,58	114,06
85__|327B|	--	--	--	68,02	81,72	97,08	106,24	104,28
34_b|1091B	--	--	--	71,81	85,15	100,38	110,25	108,30
34_b|1091B	--	--	--	67,06	78,93	94,12	103,40	100,10
34_b|1015|	--	--	--	74,02	87,30	102,77	112,32	110,04
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1023B	--	--	--	74,08	87,34	102,78	112,35	110,10
34_b|1013A	--	--	--	73,62	86,78	102,12	111,78	109,57
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1055A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1055A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1055A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1055A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1097|	--	--	--	72,94	85,71	101,03	110,88	108,78
34_b|1097|	--	--	--	57,68	75,25	89,10	97,15	93,60
85__|28A|R	--	--	--	73,63	87,09	102,37	111,67	109,17
34_b|1055A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1019|	--	--	--	74,07	87,32	102,74	112,32	110,06
34_b|1019|	--	--	--	48,80	64,38	81,78	90,67	89,04
34_b|1029A	--	--	--	72,47	85,75	101,20	110,79	108,61
34_b|1029A	--	--	--	58,17	73,17	90,13	97,74	89,62
34_b|1005B	--	--	--	76,00	88,60	103,49	113,59	111,89

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
34_b|1055B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1055B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1005B	110,95	104,10	92,10	72,51	85,34	99,54	105,40	107,97
34_b|1005B	97,00	91,49	79,99	62,50	74,85	90,45	95,63	94,13
34_b|1025|	108,71	101,71	89,41	70,04	82,81	97,54	106,04	104,48
34_b|1025|	86,98	84,38	78,38	48,43	72,38	86,34	84,83	88,83
34_b|1095A	109,12	101,93	89,14	69,76	82,38	97,20	106,11	104,66
34_b|1095A	99,89	94,71	85,40	64,77	78,47	92,20	97,96	97,71
34_b|1017B	108,75	101,80	89,76	70,07	83,16	97,81	105,76	104,25
34_b|1041B	108,06	101,02	88,66	69,39	82,16	96,90	105,36	103,79
34_b|1041B	86,21	83,68	77,68	46,33	71,52	85,51	83,88	88,13
34_b|1093B	108,09	101,10	89,00	69,41	82,52	97,20	105,39	103,92
34_b|1001B	111,60	104,69	92,68	72,62	85,46	99,73	108,12	107,51
34_b|1001B	100,28	94,79	83,01	64,07	77,04	92,77	102,52	102,58
34_b|1023B	108,82	101,89	89,75	70,10	82,99	97,64	106,13	104,69
34_b|1023B	84,93	80,73	74,73	52,32	70,21	84,71	85,95	84,43
34_b|1025|	108,73	101,77	89,72	70,03	83,16	97,81	105,70	104,21
34_b|1045B	108,03	100,96	88,58	69,32	81,95	96,60	104,84	103,52
34_b|1045B	86,61	83,97	77,83	50,55	72,49	86,70	93,18	89,83
34_b|1043B	108,05	101,03	88,88	69,36	82,33	96,92	104,84	103,44
34_b|1043B	108,05	101,03	88,88	69,36	82,33	96,92	104,84	103,44
34_b|1043B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1043B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1041B	108,05	101,03	88,88	69,36	82,33	96,92	104,84	103,44
34_b|1041B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1007A	110,77	103,92	91,90	71,89	84,72	99,14	107,79	107,53
34_b|1007A	94,41	89,20	78,19	60,15	73,14	88,73	97,52	93,42
34_b|1055B	108,05	101,03	88,86	69,31	82,24	96,88	105,10	103,68
34_b|1055B	81,60	77,01	71,01	51,29	68,47	82,10	82,43	81,25
34_b|1099A	108,16	101,18	89,10	69,56	82,34	96,89	105,28	103,94
34_b|1099A	89,41	84,35	73,37	47,99	66,48	82,10	89,36	87,31
85__|327B|	104,23	98,38	87,51	67,03	82,54	97,65	105,23	107,77
34_b|1093B	105,99	99,55	88,37	69,14	82,11	96,68	104,22	102,47
34_b|1093B	103,84	95,67	79,77	56,58	70,84	85,84	97,87	97,64
34_b|1029B	108,09	101,10	89,00	69,41	82,52	97,20	105,39	103,92
46__|1001A	110,23	103,22	90,98	70,69	83,88	98,41	107,25	106,65
46__|1001A	100,77	95,25	84,51	66,25	77,96	92,65	100,33	98,56
34_b|1005A	111,87	105,04	93,04	73,03	85,89	100,32	108,96	108,65
34_b|1005A	92,28	87,12	75,99	58,61	71,54	87,34	96,03	90,93
85__|327B|	113,09	106,22	94,15	74,29	86,86	101,16	109,86	108,95
85__|327B|	101,25	95,53	84,57	62,74	78,34	93,56	102,04	104,79
34_b|1091B	107,75	100,62	88,25	68,31	81,60	96,26	104,70	103,43
34_b|1091B	98,23	92,72	82,19	63,68	75,00	89,14	97,05	95,14
34_b|1015|	109,41	102,44	90,37	70,72	83,79	98,44	106,36	104,87
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1023B	109,44	102,48	90,41	70,76	83,82	98,48	106,73	105,29
34_b|1013A	108,84	101,92	89,88	70,17	83,21	97,86	106,17	104,74
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1055A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1055A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1055A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1097|	108,13	101,10	88,79	69,40	81,71	96,24	104,89	103,62
34_b|1097|	91,15	87,06	78,87	56,04	74,44	89,25	95,70	93,54
85__|28A|R	106,24	100,46	89,32	68,77	84,00	99,43	106,85	104,66
34_b|1055A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1019|	109,42	102,46	90,38	70,75	83,81	98,45	106,68	105,22
34_b|1019|	87,14	80,15	67,76	43,47	59,98	76,83	87,47	87,15
34_b|1029A	108,08	101,08	88,95	69,33	82,37	96,96	105,19	103,87
34_b|1029A	83,21	79,16	69,07	52,41	67,56	84,44	91,83	83,84
34_b|1005B	110,85	104,04	92,05	72,13	84,93	99,42	107,89	107,55

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
34_b|1055B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1005B	107,81	103,65	92,27	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1005B	91,27	85,71	74,24	--	--	--	--	--
34_b|1025|	104,06	98,43	87,20	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1025|	86,91	86,54	77,44	--	--	--	--	--
34_b|1095A	104,24	98,08	86,43	62,79	73,86	82,60	86,13	85,76
34_b|1095A	96,78	93,34	83,70	59,32	70,38	79,13	82,66	82,28
34_b|1017B	103,95	97,77	86,79	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1041B	103,40	97,78	86,52	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1041B	86,06	85,85	76,75	--	--	--	--	--
34_b|1093B	103,49	98,09	86,99	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1001B	107,04	101,31	90,19	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1001B	100,78	99,28	87,47	--	--	--	--	--
34_b|1023B	104,15	98,69	87,56	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1023B	87,51	81,57	72,75	--	--	--	--	--
34_b|1025|	103,92	97,74	86,76	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1045B	103,27	97,27	86,02	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1045B	86,78	86,45	77,38	--	--	--	--	--
34_b|1043B	103,22	96,98	85,95	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1043B	103,22	96,98	85,95	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1043B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1043B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,22	96,98	85,95	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1041B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1007A	106,86	102,31	90,94	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1007A	90,02	86,65	75,15	--	--	--	--	--
34_b|1055B	103,32	97,57	86,50	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	83,20	77,94	69,11	--	--	--	--	--
34_b|1099A	103,54	97,87	86,79	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1099A	84,52	80,51	69,94	--	--	--	--	--
85__|327B|	106,99	104,76	92,92	--	--	--	--	--
34_b|1093B	101,94	96,86	86,34	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1093B	97,84	89,67	73,77	--	--	--	--	--
34_b|1029B	103,49	98,09	86,99	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
46__|1001A	105,95	101,34	89,91	63,60	74,66	83,40	86,94	86,56
46__|1001A	97,70	92,16	81,81	60,09	71,15	79,89	83,43	83,05
34_b|1005A	107,93	103,39	92,02	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1005A	86,74	81,55	70,50	--	--	--	--	--
85__|327B|	108,30	102,29	91,13	67,39	78,46	87,20	90,73	90,36
85__|327B|	103,71	102,06	90,31	--	--	--	--	--
34_b|1091B	103,04	97,33	86,03	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1091B	94,42	89,19	79,36	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
34_b|1015|	104,59	98,39	87,39	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1023B	104,83	99,36	88,28	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1013A	104,24	98,78	87,71	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1097|	103,33	97,45	86,24	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1097|	91,32	88,32	78,27	--	--	--	--	--
85__|28A|R	102,78	96,97	85,66	--	--	--	--	--
34_b|1055A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1019|	104,79	99,24	88,17	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1019|	85,12	83,90	72,24	--	--	--	--	--
34_b|1029A	103,48	98,08	86,97	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1029A	78,38	73,87	63,78	--	--	--	--	--
34_b|1005B	106,86	102,31	90,94	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	85,57	85,05	80,57	59,79	70,86	79,60	83,13	82,76
34_b|1095A	82,09	81,58	77,09	56,32	67,38	76,13	79,66	79,28
34_b|1017B	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1001B	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1045B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1043B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
46__|1001A	86,37	85,86	81,37	60,60	71,66	80,40	83,94	83,56
46__|1001A	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05
34_b|1005A	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	90,17	89,65	85,17	64,39	75,46	84,20	87,73	87,36
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1091B	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
34_b|1015|	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1023B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1013A	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1097|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1019|	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	82,57	82,05	77,57	59,19	69,19	77,19	79,19	78,19
34_b|1095A	79,09	78,58	74,09	55,72	65,72	73,72	75,72	74,72
34_b|1017B	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1001B	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1045B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1043B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
46__|1001A	83,37	82,86	78,37	60,00	70,00	78,00	80,00	79,00
46__|1001A	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
34_b|1005A	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	87,17	86,65	82,17	63,79	73,79	81,79	83,79	82,79
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1091B	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
34_b|1015|	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1023B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1013A	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1097|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1019|	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	79,19	79,19	74,19	--	--	--	--	--
34_b|1095A	75,72	75,72	70,72	--	--	--	--	--
34_b|1017B	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1001B	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1045B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1043B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
46__|1001A	80,00	80,00	75,00	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--
34_b|1005A	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	83,79	83,79	78,79	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1091B	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
34_b|1015|	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1023B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1013A	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1097|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1019|	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
34_b|1055B	--	--	--	50,71	60,25	74,52	85,40	84,30
34_b|1055B	--	--	--	50,71	60,25	74,52	85,40	84,30
34_b|1005B	--	--	--	68,46	81,83	97,18	102,77	103,80
34_b|1005B	--	--	--	64,61	76,66	92,18	97,55	96,20
34_b|1025|	--	--	--	66,08	80,58	96,94	105,49	101,38
34_b|1025|	--	--	--	41,97	63,89	71,97	77,97	79,43
34_b|1095A	--	--	--	67,08	80,76	96,84	105,86	102,40
34_b|1095A	--	--	--	58,62	74,08	89,50	97,74	91,03
34_b|1017B	--	--	--	66,08	80,66	96,96	105,51	101,40
34_b|1041B	--	--	--	64,77	79,75	96,20	104,60	100,41
34_b|1041B	--	--	--	53,56	66,83	81,95	90,49	86,81
34_b|1093B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1001B	--	--	--	69,45	82,74	98,14	107,64	105,20
34_b|1001B	--	--	--	64,19	77,29	93,27	102,35	98,57
34_b|1023B	--	--	--	66,50	80,79	96,95	105,65	101,79
34_b|1023B	--	--	--	45,50	57,52	73,52	81,50	76,52
34_b|1025|	--	--	--	66,09	80,68	96,96	105,49	101,42
34_b|1045B	--	--	--	64,75	79,36	95,88	104,31	100,00
34_b|1045B	--	--	--	53,54	70,33	85,47	93,46	84,44
34_b|1043B	--	--	--	64,91	79,82	96,23	104,60	100,01
34_b|1043B	--	--	--	64,91	79,82	96,23	104,60	100,01
34_b|1043B	--	--	--	50,71	60,25	74,52	85,40	84,30
34_b|1043B	--	--	--	50,71	60,25	74,52	85,40	84,30
34_b|1041B	--	--	--	65,02	79,85	96,25	104,63	99,89
34_b|1041B	--	--	--	45,29	56,68	70,51	80,95	87,31
34_b|1007A	--	--	--	68,64	81,99	97,50	106,92	104,41
34_b|1007A	--	--	--	61,94	75,35	91,21	100,18	95,68
34_b|1055B	--	--	--	64,88	79,81	96,22	104,59	99,99
34_b|1055B	--	--	--	51,43	61,46	76,21	86,35	84,71
34_b|1099A	--	--	--	65,92	80,06	96,05	104,83	100,65
34_b|1099A	--	--	--	50,05	65,78	83,30	92,32	90,07
85__|327B|	--	--	--	68,12	81,92	97,65	102,54	103,49
34_b|1093B	--	--	--	64,31	79,28	95,74	103,85	98,34
34_b|1093B	--	--	--	57,09	70,91	86,80	96,93	95,38
34_b|1029B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
46__|1001A	--	--	--	68,02	81,82	97,53	106,79	103,81
46__|1001A	--	--	--	62,43	75,23	91,02	99,84	96,05
34_b|1005A	--	--	--	69,96	83,27	98,83	108,21	105,70
34_b|1005A	--	--	--	61,82	74,63	90,00	99,58	95,04
85__|327B|	--	--	--	71,49	84,42	99,78	109,33	106,95
85__|327B|	--	--	--	64,45	77,94	93,31	102,80	100,46
34_b|1091B	--	--	--	64,70	79,19	95,31	104,08	100,29
34_b|1091B	--	--	--	60,27	73,45	89,27	98,13	92,85
34_b|1015|	--	--	--	66,43	81,03	97,43	105,93	101,94
34_b|1015|	--	--	--	50,79	67,84	83,57	91,97	83,38
34_b|1049A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1023B	--	--	--	66,69	81,30	97,61	106,15	102,14
34_b|1013A	--	--	--	66,10	80,50	96,65	105,36	101,44
34_b|1013A	--	--	--	56,29	69,25	85,45	93,98	90,88
34_b|1055A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1055A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1055A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1055A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1055A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1097|	--	--	--	65,91	80,00	96,12	104,93	100,89
34_b|1097|	--	--	--	50,49	67,08	81,84	89,95	85,57
85__|28A|R	--	--	--	68,38	81,88	97,34	106,44	104,43
34_b|1055A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1019|	--	--	--	66,56	81,22	97,53	106,06	102,03
34_b|1019|	--	--	--	51,49	63,64	80,01	89,43	86,10
34_b|1029A	--	--	--	64,69	79,56	95,89	104,38	100,44
34_b|1029A	--	--	--	54,52	69,50	86,49	94,11	85,93
34_b|1005B	--	--	--	69,24	82,62	98,20	107,53	104,82

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
34_b|1055B	82,61	75,88	63,30	44,71	54,25	68,52	79,40	78,30
34_b|1055B	82,61	75,88	63,30	44,71	54,25	68,52	79,40	78,30
34_b|1005B	102,82	96,38	84,25	64,24	78,69	94,13	100,70	103,79
34_b|1005B	93,27	87,79	76,20	58,67	70,72	86,25	91,62	90,26
34_b|1025|	99,53	93,08	80,72	62,11	76,78	92,76	101,06	98,06
34_b|1025|	78,43	75,89	69,89	38,55	63,74	77,73	76,10	80,34
34_b|1095A	100,44	93,79	81,35	62,36	76,43	92,17	100,56	97,82
34_b|1095A	87,39	83,00	74,31	53,79	69,87	85,06	93,91	89,23
34_b|1017B	99,55	93,15	81,05	62,10	76,96	92,85	100,58	97,44
34_b|1041B	98,76	92,20	79,79	61,04	76,12	92,10	100,26	97,27
34_b|1041B	84,55	78,84	69,21	47,74	63,24	78,33	84,71	82,16
34_b|1093B	98,92	92,39	80,15	61,24	76,35	92,28	100,34	97,33
34_b|1001B	103,24	96,80	84,70	64,98	79,17	94,72	103,65	103,35
34_b|1001B	94,77	89,30	77,28	58,36	71,46	87,44	97,34	97,80
34_b|1023B	99,82	93,48	81,38	62,21	76,82	92,78	101,18	98,34
34_b|1023B	75,52	68,54	62,54	48,14	63,76	77,04	78,10	73,14
34_b|1025|	99,58	93,18	81,09	62,08	76,93	92,85	100,57	97,46
34_b|1045B	98,47	91,68	79,43	60,68	75,52	91,30	99,36	96,00
34_b|1045B	78,93	75,69	68,35	47,72	65,58	80,69	87,57	80,56
34_b|1043B	98,40	91,68	79,65	60,75	75,87	91,59	99,08	95,23
34_b|1043B	98,40	91,68	79,65	60,75	75,87	91,59	99,08	95,23
34_b|1043B	82,61	75,88	63,30	44,71	54,25	68,52	79,40	78,30
34_b|1043B	82,61	75,88	63,30	44,71	54,25	68,52	79,40	78,30
34_b|1041B	98,25	91,60	79,60	60,83	75,89	91,61	99,11	95,14
34_b|1041B	86,19	78,16	65,02	39,29	50,68	64,51	74,95	81,31
34_b|1007A	102,37	95,95	83,91	63,97	78,14	93,65	102,54	102,75
34_b|1007A	91,85	86,71	74,62	57,00	70,91	87,12	96,55	93,46
34_b|1055B	98,39	91,66	79,60	60,65	75,75	91,55	99,58	96,04
34_b|1055B	83,09	76,34	65,07	48,37	62,28	75,73	80,99	79,03
34_b|1099A	98,75	92,21	80,34	61,38	75,91	91,52	99,67	96,02
34_b|1099A	87,78	81,17	68,28	44,17	59,93	77,46	89,17	89,33
85__|327B|	101,73	96,06	84,33	64,54	79,98	95,94	101,54	104,17
34_b|1093B	95,77	89,91	78,94	60,42	75,58	91,29	99,01	95,09
34_b|1093B	95,22	87,24	72,05	51,11	64,95	80,84	90,94	89,39
34_b|1029B	98,92	92,39	80,15	61,24	76,35	92,28	100,34	97,33
46__|1001A	101,75	95,28	83,03	63,25	77,64	93,38	102,56	102,16
46__|1001A	92,97	87,72	76,63	58,33	72,00	87,79	95,50	92,80
34_b|1005A	103,57	97,22	85,11	65,38	79,50	95,13	104,20	104,29
34_b|1005A	91,32	85,60	73,89	55,85	68,80	84,16	93,59	89,07
85__|327B|	104,92	98,50	86,40	66,80	80,61	96,13	105,00	104,79
85__|327B|	97,38	91,51	79,95	58,91	73,66	88,92	98,98	100,39
34_b|1091B	98,58	91,85	79,69	60,17	75,26	90,98	99,27	96,28
34_b|1091B	89,47	84,21	73,38	55,55	68,09	83,47	92,14	87,82
34_b|1015|	100,20	93,67	81,43	62,46	77,35	93,33	101,05	97,98
34_b|1015|	77,79	73,68	62,44	44,79	61,84	77,57	85,97	77,38
34_b|1049A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1023B	100,31	93,83	81,60	62,66	77,54	93,49	101,69	98,77
34_b|1013A	99,51	93,20	81,16	62,10	76,84	92,69	100,98	98,15
34_b|1013A	88,54	81,60	69,36	50,32	63,31	79,52	88,00	84,89
34_b|1055A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1055A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1055A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1055A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1055A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1097|	98,98	92,37	80,20	61,22	75,57	91,31	99,77	96,61
34_b|1097|	82,87	78,34	70,07	48,76	65,93	80,93	87,89	84,39
85__|28A|R	101,60	95,88	84,49	63,96	79,24	94,93	102,32	100,57
34_b|1055A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1019|	100,21	93,72	81,48	62,57	77,48	93,42	101,58	98,61
34_b|1019|	83,79	77,75	66,01	45,85	59,43	75,43	85,52	84,21
34_b|1029A	98,88	92,31	80,02	61,00	76,11	91,98	100,07	97,25
34_b|1029A	79,35	75,34	64,93	48,52	63,50	80,49	88,11	79,93
34_b|1005B	102,64	96,32	84,27	64,58	78,75	94,39	103,37	103,18

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
34_b|1055B	76,61	69,88	57,30	--	--	--	--	--
34_b|1055B	76,61	69,88	57,30	--	--	--	--	--
34_b|1005B	103,12	100,99	88,77	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1005B	87,33	81,84	70,26	--	--	--	--	--
34_b|1025|	96,26	91,78	79,92	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1025|	78,28	78,07	68,97	--	--	--	--	--
34_b|1095A	96,26	91,33	79,40	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095A	86,09	84,59	74,60	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1017B	95,78	89,98	78,07	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1041B	95,49	91,08	79,24	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1041B	79,85	76,68	66,83	--	--	--	--	--
34_b|1093B	95,55	91,05	79,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1001B	102,18	99,60	87,23	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1001B	96,09	94,73	82,89	--	--	--	--	--
34_b|1023B	96,47	92,08	80,37	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1023B	78,20	66,74	58,78	--	--	--	--	--
34_b|1025|	95,83	90,00	78,11	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1045B	94,53	90,01	78,41	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1045B	76,51	75,63	66,48	--	--	--	--	--
34_b|1043B	93,94	87,83	76,30	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1043B	93,94	87,83	76,30	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1043B	76,61	69,88	57,30	--	--	--	--	--
34_b|1043B	76,61	69,88	57,30	--	--	--	--	--
34_b|1041B	93,84	87,78	76,27	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1041B	80,19	72,16	59,02	--	--	--	--	--
34_b|1007A	101,57	99,45	87,35	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1007A	90,38	86,07	73,72	--	--	--	--	--
34_b|1055B	94,47	90,11	78,62	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	79,32	70,99	59,95	--	--	--	--	--
34_b|1099A	94,52	88,76	77,43	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1099A	87,15	86,48	74,76	--	--	--	--	--
85__|327B|	103,26	100,49	88,50	--	--	--	--	--
34_b|1093B	93,12	89,57	78,44	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1093B	89,22	81,25	66,06	--	--	--	--	--
34_b|1029B	95,55	91,05	79,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	100,78	98,85	86,77	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	90,83	85,33	73,79	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1005A	103,06	100,79	88,55	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1005A	85,50	79,74	68,09	--	--	--	--	--
85__|327B|	103,57	100,97	88,60	53,95	65,01	73,75	77,29	76,91
85__|327B|	99,12	97,25	85,42	--	--	--	--	--
34_b|1091B	94,76	90,24	78,65	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1091B	85,48	81,45	70,83	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1015|	96,37	90,46	78,42	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1015|	71,79	67,68	56,44	--	--	--	--	--
34_b|1049A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1023B	96,96	92,51	80,72	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1013A	96,36	91,99	80,31	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1013A	82,54	75,61	63,38	--	--	--	--	--
34_b|1055A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1097|	94,93	90,49	78,88	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1097|	83,71	78,88	69,05	--	--	--	--	--
85__|28A|R	98,57	92,93	81,22	--	--	--	--	--
34_b|1055A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1019|	96,81	92,19	80,38	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1019|	82,16	81,01	69,43	--	--	--	--	--
34_b|1029A	95,52	91,02	79,24	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1029A	73,35	69,34	58,93	--	--	--	--	--
34_b|1005B	101,85	99,63	87,52	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095A	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1017B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1001B	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1045B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1043B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1005A	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	76,72	76,21	71,72	50,95	62,01	70,75	74,29	73,91
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1091B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1015|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1023B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1013A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1097|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1019|	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095A	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1017B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1001B	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1045B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1043B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1005A	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	73,72	73,21	68,72	50,35	60,35	68,35	70,35	69,35
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1091B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1015|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1023B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1013A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1097|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1019|	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095A	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1017B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1001B	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1045B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1043B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1005A	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	70,35	70,35	65,35	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1091B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1015|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1023B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1013A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1097|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1019|	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1025|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1019|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
34_b|1005B	34_b|1005B|V@534_b:44.649000 [44.649000->44.6	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085B	34_b|1085B|R@534_b:45.638000 [45.639000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|L@146__:42.800000 [44.153000->44.1	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1029A	34_b|1029A|R@534_b:45.513000 [45.513000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.785000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.785000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.785000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.785000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.773000 [44.773000->44.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.773000 [44.773000->44.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1087A	34_b|1087A|L@534_b:46.059000 [46.059000->46.0	5,24	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1027|	34_b|1027|L@534_b:45.140000 [45.140000->45.16	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.934000 [46.061000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095A	34_b|1095A|L@534_b:45.934000 [46.061000->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085B	34_b|1085B|R@534_b:45.638000 [45.638000->45.6	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.859000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.859000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.961000 [45.107000->45.13	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1015|	34_b|1015|L@534_b:44.961000 [45.107000->45.13	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1027|	34_b|1027|R@534_b:45.131000 [45.131000->45.13	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1027|	34_b|1027|R@534_b:45.131000 [45.131000->45.13	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|V@534_b:46.109000 [46.109000->46.1	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|V@534_b:46.109000 [46.109000->46.1	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|V@534_b:46.060500 [46.068000->46.0	5,28	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|V@534_b:46.060500 [46.068000->46.0	5,28	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.968000->45.9	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.968000->45.9	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.968000->45.9	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.968000->45.9	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|L@534_b:44.657000 [44.738000->44.7	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1007A	34_b|1007A|L@534_b:44.657000 [44.738000->44.7	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@146__:42.800000 [44.420000->44.45	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|R@146__:42.800000 [44.100000->44.1	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.592000->45.6	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.592000->45.6	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.968000->45.9	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.578000 [45.968000->45.9	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|R@146__:42.800000 [44.080000->44.1	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1029A	34_b|1029A|R@534_b:45.187000 [45.187000->45.2	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1097|	34_b|1097|R@534_b:46.017000 [46.017000->46.03	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1097|	34_b|1097|R@534_b:46.017000 [46.017000->46.03	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.900000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.900000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.900000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.900000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009A	34_b|1009A|L@534_b:44.680741 [44.685000->44.6	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009A	34_b|1009A|L@534_b:44.680741 [44.685000->44.6	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.753000 [44.753000->44.7	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.753000 [44.753000->44.7	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.859000->44.9	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.859000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.859000->44.9	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.859000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021A	34_b|1021A|R@534_b:45.025000 [45.025000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021A	34_b|1021A|R@534_b:45.025000 [45.025000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.914000 [44.914000->44.9	5,42	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.914000 [44.914000->44.9	5,42	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.919000 [44.919000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.919000 [44.919000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1053A	34_b|1053A|L@534_b:45.541000 [45.541000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|V@534_b:45.576750 [45.579000->45.5	5,36	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1053A	34_b|1053A|L@534_b:45.550000 [45.550000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1081A	34_b|1081A|V@534_b:45.639000 [45.740000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085B		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1029A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1087A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1027|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085B		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1015|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1027|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1027|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1007A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1029A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1097|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1097|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1009A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1053A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1053A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1081A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m		Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	20	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085B	2	- Voegenspoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1029A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1087A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1027|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085B	2	- Voegenspoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1015|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1027|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1027|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1007A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1029A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1097|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1097|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009A	4	- niet-voegloze wissel	22	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009A	4	- niet-voegloze wissel	22	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	38	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	38	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1053A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1053A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
34_b|1005B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1085B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	0	30
34_b|1001B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,660	2,340	0,000	87	87
34_b|1029A	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40
34_b|1013A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	68	-52
34_b|1013A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	68	-52
34_b|1013A	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1013A	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1013B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000	-52	68
34_b|1013B	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,150	0,010	0,000	140	140
34_b|1087A	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,440	0,000	40	40
34_b|1027|	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40
34_b|1095A	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	57	57
34_b|1095A	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1085B	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	3,270	1,380	0,690	0,000	0	0
34_b|1005A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	0,000	80	80
34_b|1005A	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1015|	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140
34_b|1015|	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	0,000	2,800	0,000	0,000	0	40
34_b|1027|	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,090	0,000	48	48
34_b|1027|	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1099B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1099B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,420	0,000	65	-53
34_b|1091B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740	0,710	0,000	-44	-44
34_b|1091B	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44	0
34_b|1055B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1055B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1055B	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	57	0
34_b|1055B	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	57	0
34_b|1007A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-60	68
34_b|1007A	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000	68	-60
85__|327B|	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0
34_b|1005B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	90	90
34_b|1099B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000	40	40
34_b|1099B	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140	140
34_b|1093B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	2,610	1,010	0,000	40	40
34_b|1093B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1005B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	90	90
34_b|1029A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1097|	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000	57	57
34_b|1097|	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1099B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,130	0,000	48	48
34_b|1099B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,130	0,000	48	48
34_b|1099B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1099B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1009A	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1009A	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140
34_b|1009B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-60	-60
34_b|1009B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1013A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	63	-44
34_b|1013A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	63	-44
34_b|1013A	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1013A	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1021A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1021A	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
46__|1001A	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340	0,040	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,330	1,040	0,170	0,000	140	140
34_b|1009B	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	-44	-44
34_b|1009B	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,160	0,000	63	63
34_b|1053A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40	40
34_b|1045B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80
34_b|1053A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1081A	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,820	1,380	0,500	0,000	-36	30

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
34_b|1005B	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1085B	30	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000	0,060	0,000	30
34_b|1001B	87	0	DDM-1	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	87
34_b|1029A	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1013A	68	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1013A	68	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1013A	-52	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1013A	-52	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1013B	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80
34_b|1013B	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1087A	40	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	0
34_b|1027|	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40
34_b|1095A	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1095A	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,160	0,080	0,000	-44
34_b|1085B	30	0	ICM-3	Stoppend	0,450	0,480	0,120	0,000	0
34_b|1005A	80	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000	140
34_b|1005A	0	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000	-44
34_b|1015|	140	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,120	0,000	40
34_b|1015|	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1027|	48	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1027|	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	-53	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0
34_b|1099B	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1091B	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,790	1,000	0,040	0,000	140
34_b|1091B	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1055B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	40
34_b|1055B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	40
34_b|1055B	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1055B	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1007A	68	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140
34_b|1007A	68	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	68
85__|327B|	140	0	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-78
34_b|1005B	90	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000	-41
34_b|1099B	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40
34_b|1099B	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1093B	40	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1093B	57	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000	140
34_b|1005B	90	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780	2,540	0,720	0,000	-41
34_b|1029A	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40
34_b|1097|	57	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140
34_b|1097|	0	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,960	0,000	-44
34_b|1099B	48	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	0,800	0,000	48
34_b|1099B	48	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	0,800	0,000	48
34_b|1099B	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009A	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,320	0,000	-60
34_b|1009A	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1009B	-60	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	68
34_b|1009B	68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1013A	63	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1013A	63	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1013A	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1013A	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1021A	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80
34_b|1021A	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0
46__|1001A	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,160	0,000	-44
46__|1001A	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	63
34_b|1009B	63	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,430	0,140	0,000	63
34_b|1009B	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1053A	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40
34_b|1045B	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1053A	140	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140
34_b|1081A	-36	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-36

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
34_b|1005B	0	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000
34_b|1085B	0	30	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,780	0,000
34_b|1001B	87	87	0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000
34_b|1029A	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000
34_b|1013A	0	68	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1013A	0	68	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1013A	0	-52	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1013A	0	-52	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1013B	-80	-80	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1013B	0	-52	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1087A	40	0	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	0,000
34_b|1027|	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000
34_b|1095A	0	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,480	0,000
34_b|1095A	-44	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,310	0,050	0,000
34_b|1085B	0	0	0	SGM-2	Stoppend	1,140	0,000	0,160	0,000
34_b|1005A	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1005A	55	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1015|	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,080	0,000
34_b|1015|	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000
34_b|1027|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,090	0,000
34_b|1099B	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,310	0,050	0,000
34_b|1091B	0	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	57	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1055B	57	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1055B	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1055B	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1007A	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160	0,000
34_b|1007A	-60	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
85__|327B|	-78	-78	0	MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640	0,320	0,000
34_b|1005B	-41	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000
34_b|1099B	40	-20	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000
34_b|1099B	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1093B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,440	0,040	0,000
34_b|1093B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000
34_b|1005B	-41	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000
34_b|1029A	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1097|	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000
34_b|1097|	57	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000
34_b|1099B	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1099B	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	72	72	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000
34_b|1009A	0	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,450	0,000
34_b|1009B	-60	68	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000
34_b|1009B	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1013A	0	63	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1013A	0	63	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1013A	0	-44	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1013A	0	-44	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1021A	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000
34_b|1021A	-40	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	63	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,390	0,660	0,000
46__|1001A	63	63	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000
34_b|1009B	63	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790	0,000
34_b|1009B	0	63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
34_b|1053A	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000
34_b|1045B	0	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000
34_b|1053A	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
34_b|1081A	30	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
34_b|1005B	72	-67	0	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,060
34_b|1085B	30	30	30	0	MAT'64-V	Stoppend	3,620	2,720	1,060
34_b|1001B	87	87	87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
34_b|1029A	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180
34_b|1013A	-52	68	-52	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050
34_b|1013A	-52	68	-52	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050
34_b|1013A	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	68	68	68	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790
34_b|1013B	0	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1087A	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,780	1,100
34_b|1027|	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090
34_b|1095A	57	-44	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,090
34_b|1095A	-44	57	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,710
34_b|1085B	30	0	30	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,070	0,010
34_b|1005A	55	55	55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210
34_b|1005A	0	0	55	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1015|	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300
34_b|1027|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	65	65	-53	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,320	0,120
34_b|1099B	65	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1091B	-44	65	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
34_b|1091B	65	0	0	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,270	0,070
34_b|1055B	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1055B	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1055B	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340	0,040
34_b|1007A	0	0	68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
85__|327B|	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230
34_b|1005B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
34_b|1099B	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,200	0,060
34_b|1099B	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1093B	0	0	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
34_b|1005B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100
34_b|1029A	140	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280
34_b|1097|	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060
34_b|1097|	57	-44	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1099B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1099B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	-60	72	-60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
34_b|1009A	80	80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1009B	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,880	0,560
34_b|1009B	0	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1013A	-44	63	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050
34_b|1013A	-44	63	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050
34_b|1013A	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021A	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,590	0,570
34_b|1021A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	80	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
46__|1001A	0	0	-44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	63	63	63	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,680
34_b|1009B	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
34_b|1053A	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1045B	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	1,520
34_b|1053A	0	0	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540
34_b|1081A	0	30	30	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,960	0,680

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
34_b|1005B	0,000	72	-67	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085B	0,000	0	0	0	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360
34_b|1001B	0,000	0	140	0	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960
34_b|1029A	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440
34_b|1013A	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410
34_b|1013A	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	68	68	68	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1013B	0,000	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1087A	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690
34_b|1027|	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	-44	57	-44	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095A	0,000	57	57	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,330	0,310
34_b|1085B	0,000	0	30	30	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	4,320
34_b|1005A	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520
34_b|1005A	0,000	0	0	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1015|	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	7,120	2,640
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	48	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1027|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	-53	-53	65	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1099B	0,000	0	0	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,120
34_b|1091B	0,000	0	0	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1091B	0,000	65	-44	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,020
34_b|1055B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1055B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1007A	0,000	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870
34_b|1005B	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,880
34_b|1099B	0,000	40	-20	-20	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020
34_b|1093B	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,880
34_b|1029A	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520
34_b|1097|	0,000	0	0	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680
34_b|1097|	0,000	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,880
34_b|1009A	0,000	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	-60	-60	68	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
34_b|1009B	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060
34_b|1013A	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410
34_b|1013A	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021A	0,000	57	-40	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280
34_b|1021A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	63	-44	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1009B	0,000	0	0	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370
34_b|1053A	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520
34_b|1045B	0,000	-38	-38	-38	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1053A	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450
34_b|1081A	0,000	30	-36	-36	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085B	0,360	0,000	30	30	30	0	ICM-4	Stoppend	0,080
34_b|1001B	6,280	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
34_b|1029A	1,520	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1013A	0,230	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,390
34_b|1013A	0,230	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,390
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,010	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1013B	0,120	0,000	0	0	68	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990
34_b|1087A	0,420	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,240
34_b|1027|	0,020	0,000	0	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,690
34_b|1095A	0,040	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1095A	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,170
34_b|1085B	1,560	0,000	30	30	30	0	MAT'64-V	Stoppend	7,220
34_b|1005A	1,320	0,000	-44	-44	55	0	IC-R	Doorgaand	1,330
34_b|1005A	0,000	0,000	55	-44	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	1,520	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,010	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300
34_b|1027|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,030	0,000	-53	65	-53	0	DDM-1	Stoppend	0,380
34_b|1099B	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1091B	0,000	0,000	65	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,330
34_b|1091B	0,020	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080
34_b|1055B	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,480	0,000	-60	-60	68	0	MDDM	Stoppend	0,550
34_b|1007A	0,320	0,000	0	0	68	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,420	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180
34_b|1005B	0,400	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,420	0,000	40	-20	-20	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,130	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,310
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,400	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1029A	0,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1097|	0,360	0,000	-44	57	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,280
34_b|1097|	0,090	0,000	0	0	-44	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,090	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100
34_b|1099B	0,090	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009A	0,560	0,000	-60	-60	72	0	DDM-1	Stoppend	0,450
34_b|1009A	0,120	0,000	0	0	-60	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,120	0,000	68	68	68	0	MDDM	Stoppend	0,540
34_b|1009B	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,230	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,390
34_b|1013A	0,230	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,390
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021A	0,120	0,000	57	57	-40	0	IRM-4	Stoppend	4,080
34_b|1021A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,120	0,000	63	-44	63	0	E-LOC	Stoppend	0,410
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,480	0,000	-44	-44	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1009B	0,210	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1053A	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600
34_b|1045B	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600
34_b|1053A	0,470	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560
34_b|1081A	0,150	0,000	30	30	-36	0	SGM-2	Stoppend	0,280

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085B	0,080	0,000	0,000	30	30	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1001B	0,000	0,200	0,000	140	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1029A	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1013A	0,340	0,040	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1013A	0,340	0,040	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	0,030	0,000	0,000	68	-52	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1013B	2,230	0,750	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
34_b|1087A	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1027|	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1095A	0,000	0,240	0,000	0	0	57	0	MDDM	Stoppend
34_b|1095A	0,160	0,020	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1085B	5,460	2,080	0,000	0	0	30	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1005A	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	1,220	0,420	0,000	40	48	40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,310	0,070	0,000	-53	65	65	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,240	0,000	0	0	65	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1091B	0,280	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,700	0,360	0,000	57	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1055B	0,700	0,360	0,000	57	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	0,430	0,150	0,000	-60	68	68	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	8,620	3,010	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1005B	0,060	0,120	0,000	0	140	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1099B	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,240	0,100	0,000	40	57	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,060	0,120	0,000	0	140	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1029A	0,900	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1097|	0,240	0,050	0,000	-44	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	1,380	0,360	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1099B	1,380	0,360	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009A	0,380	0,060	0,000	72	-60	72	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,430	0,140	0,000	68	68	-60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,340	0,040	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1013A	0,340	0,040	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021A	3,240	0,960	0,000	-40	-40	57	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,310	0,100	0,000	63	63	-44	0	VIRM-6	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand
34_b|1053A	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1045B	2,400	0,780	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1053A	2,640	0,840	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1081A	0,000	0,020	0,000	30	0	30	0	SGM-2	Stoppend

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085B	1,080	1,080	0,000	0,000	0	0	0	0	SGM-3
34_b|1001B	0,050	0,030	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
34_b|1029A	0,210	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
34_b|1013A	0,550	0,430	0,140	0,000	-52	68	-52	0	DDM-1
34_b|1013A	0,550	0,430	0,140	0,000	-52	68	-52	0	DDM-1
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	0,220	0,370	0,210	0,000	-80	80	80	0	DDM-1
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1087A	0,560	0,000	0,060	0,000	40	0	40	0	IRM-4
34_b|1027|	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400
34_b|1095A	0,420	0,310	0,120	0,000	57	57	57	0	IRM-4
34_b|1095A	0,160	0,120	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1085B	0,080	0,080	0,000	0,000	30	30	0	0	ICM-4
34_b|1005A	1,680	1,380	0,420	0,000	-44	55	-44	0	MAT'64-V
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	48	0	IRM-4
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,460	0,310	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1099B	1,110	0,870	0,050	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1091B	0,280	0,160	0,080	0,000	65	-44	65	0	IC-R
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1055B	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	0,450	0,380	0,060	0,000	68	-60	68	0	THALYS
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	1,740	1,340	0,400	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM
34_b|1005B	0,000	0,000	1,440	0,000	0	0	-41	0	E-LOC
34_b|1099B	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	-20	0	MDDM
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,000	0,000	1,440	0,000	0	0	-41	0	E-LOC
34_b|1029A	0,240	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4
34_b|1097|	0,030	0,020	0,130	0,000	80	80	80	0	SGM-3
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	3,390	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	THALYS
34_b|1099B	3,390	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	THALYS
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009A	2,940	2,230	0,790	0,000	72	-60	72	0	THALYS
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,550	0,430	0,140	0,000	-44	63	-44	0	DDM-1
34_b|1013A	0,550	0,430	0,140	0,000	-44	63	-44	0	DDM-1
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021A	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	1,680	1,380	0,420	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,400	0,830	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1053A	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4
34_b|1045B	0,260	0,390	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3
34_b|1053A	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
34_b|1081A	0,300	0,000	0,040	0,000	-36	0	-36	0	ICM-3

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085B	Stoppend	0,840	0,360	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0
34_b|1029A	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	40	40	40	0
34_b|1013A	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-52	68	-52	0
34_b|1013A	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-52	68	-52	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-52	68	-52	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1087A	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1095A	Stoppend	4,680	3,920	1,280	0,000	57	57	-44	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1085B	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-44	-44	-44	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,860	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Stoppend	3,560	5,440	0,680	0,000	40	40	40	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	1,440	0,940	0,480	0,000	65	-53	-53	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1091B	Doorgaand	1,110	1,140	0,140	0,000	140	140	140	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	57	57	57	0
34_b|1055B	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	57	57	57	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,550	0,370	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Stoppend	2,200	1,510	0,560	0,000	-78	-78	-78	0
34_b|1005B	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000	-41	-41	-41	0
34_b|1099B	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000	40	-20	40	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000	-41	-41	-41	0
34_b|1029A	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40	0
34_b|1097|	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	-44	57	-44	0
34_b|1097|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,550	0,370	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	0,550	0,400	0,150	0,000	-60	-60	68	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-44	63	-44	0
34_b|1013A	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-44	63	-44	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021A	Doorgaand	0,240	0,270	0,470	0,000	80	80	80	0
34_b|1021A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-44	63	-44	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,190	0,150	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1053A	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0
34_b|1045B	Stoppend	3,710	1,390	0,960	0,000	-38	-38	-38	0
34_b|1053A	Doorgaand	0,140	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0
34_b|1081A	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-36	30	30	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	IRM-4	Stoppend	4,760	3,840	1,400	0,000	30	30	0
34_b|1001B	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140
34_b|1029A	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40	40	40
34_b|1013A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	68	-52	0
34_b|1013A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	68	-52	0
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140	140
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1087A	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,070	0,010	0,000	0	40	40
34_b|1027|	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,490	0,000	40	40	40
34_b|1095A	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,020	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1095A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1085B	IRM-4	Stoppend	9,520	3,760	2,840	0,000	30	30	30
34_b|1005A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,560	0,000	55	55	55
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	48
34_b|1027|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,300	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	MDDM	Stoppend	0,420	0,320	0,130	0,000	65	-44	-44
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	40	40	40
34_b|1055B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	40	40	40
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	80	80	80
34_b|1005B	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	0	0
34_b|1099B	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060	0,000	-20	40	40
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	57	57
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	0	0
34_b|1029A	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1097|	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	-44	57	57
34_b|1097|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1099B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009A	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140	140
34_b|1009A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790	0,000	68	68	68
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	63	-44	0
34_b|1013A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	63	-44	0
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021A	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000	-40	57	-40
34_b|1021A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,150	0,000	-44	63	63
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1053A	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1045B	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1053A	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40	40
34_b|1081A	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,340	0,560	0,000	30	-36	30

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	0,000	0	30
34_b|1001B	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140
34_b|1029A	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140	140
34_b|1013A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1013A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	68	-52
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1087A	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
34_b|1027|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40	40
34_b|1095A	0	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,050	0,000	140	140
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	IRM-4	Stoppend	0,000	3,960	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,040	0,000	40	48
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	40	40
34_b|1027|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,200	0,480	0,000	-53	65
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
34_b|1055B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	-80	-80
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-78	-78
34_b|1005B	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-41	-41
34_b|1099B	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,490	0,000	40	-20
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-41	-41
34_b|1029A	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140
34_b|1097|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	57	57
34_b|1097|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1099B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,160	0,000	-60	72
34_b|1009A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1013A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021A	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	57	-40
34_b|1021A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	IC-R	Doorgaand	1,380	1,370	0,060	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,330	0,060	0,000	63	63
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1053A	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40	40
34_b|1045B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1053A	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40	40
34_b|1081A	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	30	-36

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	30	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1001B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	87
34_b|1029A	140	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	40
34_b|1013A	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-52
34_b|1013A	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-52
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	-52	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020	0,000	140
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1087A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140
34_b|1095A	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,920	0,480	0,000	-44
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	0	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	0
34_b|1005A	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,750	0,000	-44
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	48	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	2,840	0,470	0,000	40
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40
34_b|1027|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	-53	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	0	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,090	0,000	65
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1055B	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	-80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	-78	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	140
34_b|1099B	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000	57
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	THALYS	Doorgaand	2,730	1,830	0,080	0,000	140
34_b|1029A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140
34_b|1097|	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57
34_b|1097|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1099B	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009A	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0
34_b|1009A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-44
34_b|1013A	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-44
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021A	57	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,230	0,040	0,000	-40
34_b|1021A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,790	0,000	63
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	63	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	63
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1053A	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,280	0,000	80
34_b|1045B	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	-38
34_b|1053A	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40
34_b|1081A	-36	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,360	0,000	-36

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	30	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1001B	87	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000
34_b|1029A	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000
34_b|1013A	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,210	0,000
34_b|1013A	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,210	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,550	0,830	0,030	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,470	0,000
34_b|1095A	57	-44	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520	1,080	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	30	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
34_b|1005A	55	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,060	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,280	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000
34_b|1027|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,160	0,080	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	65	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,920	0,540	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1055B	0	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	0	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220	0,850	0,000
34_b|1099B	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210	0,040	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	40	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840	0,360	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	0	IC-R	Doorgaand	6,870	5,220	0,850	0,000
34_b|1029A	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000
34_b|1097|	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000
34_b|1097|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,360	0,000
34_b|1099B	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,360	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,680	0,000
34_b|1009A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,210	0,000
34_b|1013A	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,210	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021A	57	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1021A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	-44	63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	63	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,560	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1053A	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000
34_b|1045B	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000
34_b|1053A	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000
34_b|1081A	30	-36	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	5,300	5,700	1,340
34_b|1029A	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
34_b|1013A	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000
34_b|1013A	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780
34_b|1095A	-44	-44	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,080
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	0,000	0,000
34_b|1005A	-44	55	55	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,030
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,520	0,180
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,360
34_b|1027|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-53	-53	-53	0	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,010
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	-44	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1055B	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	-78	-78	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1005B	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,510	0,150
34_b|1099B	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	57	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,510	0,150
34_b|1029A	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,270	0,090
34_b|1097|	-44	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100
34_b|1097|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030
34_b|1099B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	72	72	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340	0,040
34_b|1009A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000
34_b|1013A	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021A	0	0	57	0	THALYS	Doorgaand	0,290	0,260	0,010
34_b|1021A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	140	0	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	-44	63	63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1053A	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1045B	-40	-38	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,000	0,060
34_b|1053A	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1081A	30	-36	0	0	SGM-3	Stoppend	0,840	0,360	0,210

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	87	87	87	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440
34_b|1029A	0,000	140	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840
34_b|1013A	0,000	0	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1013A	0,000	0	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1087A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520
34_b|1095A	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,300
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	48	40	48	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840
34_b|1027|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	0	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	40	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1055B	0,000	40	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	-78	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840
34_b|1099B	0,000	-20	-20	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	57	57	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend	26,280	20,840
34_b|1029A	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1097|	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,300
34_b|1097|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	48	48	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1099B	0,000	48	48	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520
34_b|1009A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	0	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1013A	0,000	0	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021A	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960
34_b|1021A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,380
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	0	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,380
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1053A	0,000	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520
34_b|1045B	0,000	-38	0	-38	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210
34_b|1053A	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010
34_b|1081A	0,000	-36	-36	30	0	IRM-4	Stoppend	2,360	1,880

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,210	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Stoppend	0,280
34_b|1029A	0,960	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1013A	0,150	0,000	68	-52	68	0	E-LOC	Stoppend	0,410
34_b|1013A	0,150	0,000	68	-52	68	0	E-LOC	Stoppend	0,410
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,060	0,000	68	-52	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1087A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,020	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
34_b|1095A	0,170	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,460
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,150	0,000	55	-44	55	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	0	140	0	0	IC-R	Doorgaand	0,830
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,490	0,000	48	48	48	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240
34_b|1027|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	65	0	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,090	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	0,540
34_b|1055B	0,090	0,000	57	57	57	0	DDM-1	Stoppend	0,540
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,120	0,000	0	0	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	4,840	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend	5,320
34_b|1099B	0,680	0,000	-20	-20	-20	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,090	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	4,840	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend	5,320
34_b|1029A	0,000	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070
34_b|1097|	0,480	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1097|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,040	0,000	48	40	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,040	0,000	48	40	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009A	1,120	0,000	72	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1009A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,420	0,000	68	68	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,150	0,000	63	-44	63	0	E-LOC	Stoppend	0,410
34_b|1013A	0,150	0,000	63	-44	63	0	E-LOC	Stoppend	0,410
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021A	0,360	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500
34_b|1021A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,080	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,080	0,000	-44	-44	-44	0	IRM-4	Stoppend	5,720
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1053A	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870
34_b|1045B	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1053A	0,130	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,560
34_b|1081A	0,720	0,000	-36	30	30	0	VIRM-6	Stoppend	1,080

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,230	0,120	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1029A	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1013A	0,320	0,100	0,000	68	-52	68	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1013A	0,320	0,100	0,000	68	-52	68	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	0,020	0,450	0,000	80	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1087A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1095A	0,690	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	0,440	0,160	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	0,000	0,240	0,000	0	0	65	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,440	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1055B	0,440	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	0,400	0,120	0,000	68	68	68	0	MDDM	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	5,100	2,080	0,000	-41	-41	-41	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1099B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	5,100	2,080	0,000	-41	-41	-41	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1029A	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1097|	0,000	0,160	0,000	0	0	57	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009A	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,320	0,100	0,000	63	-44	63	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1013A	0,320	0,100	0,000	63	-44	63	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021A	1,380	0,400	0,000	57	57	57	0	MDDM	Stoppend
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	IRM-4	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	4,200	1,120	0,000	63	63	-44	0	MDDM	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1053A	1,450	0,470	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1045B	0,000	0,360	0,000	0	0	-40	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1053A	2,800	0,680	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1081A	1,080	0,420	0,000	30	-36	30	0	MDDM	Stoppend

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,000	0,000	1,640	0,000	0	0	87	0	DDM-2/3
34_b|1029A	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	IC-R
34_b|1013A	5,720	4,520	1,320	0,000	68	-52	68	0	ICM-4
34_b|1013A	5,720	4,520	1,320	0,000	68	-52	68	0	ICM-4
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0	68	0	IC-R
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1087A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1095A	1,440	0,940	0,540	0,000	57	-44	57	0	DDM-2/3
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,400	0,320	0,120	0,000	-44	-44	55	0	DDM-2/3
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-1
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	4,680	3,920	1,080	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	0,030	0,030	0,030	0,000	-44	65	-44	0	DE-LOC-6400
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1055B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	0,540	0,400	0,140	0,000	68	-60	-60	0	MAT'64-V
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,020	0,010	0,000	0,000	-41	-41	0	0	DDM-2/3
34_b|1099B	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	1,100	1,380	0,360	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,020	0,010	0,000	0,000	-41	-41	0	0	DDM-2/3
34_b|1029A	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40	40	0	E-LOC
34_b|1097|	0,140	0,230	0,020	0,000	80	80	80	0	IRM-4
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DDM-1
34_b|1099B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DDM-1
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009A	0,410	0,320	0,100	0,000	-60	-60	72	0	E-LOC
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,950	1,200	0,050	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	5,720	4,520	1,320	0,000	63	-44	63	0	ICM-4
34_b|1013A	5,720	4,520	1,320	0,000	63	-44	63	0	ICM-4
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021A	0,390	0,290	0,110	0,000	57	-40	57	0	ICM-4
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	5,720	4,200	1,320	0,000	63	63	63	0	IRM-4
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,550	0,400	0,150	0,000	-44	-44	63	0	THALYS
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1053A	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1045B	0,240	0,200	0,080	0,000	-40	-38	-38	0	E-LOC
34_b|1053A	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1081A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	30	0	0	IRM-4

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Stoppend	2,690	2,210	1,050	0,000	87	87	87	0
34_b|1029A	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1013A	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0	68	0
34_b|1013A	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0	68	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Doorgaand	1,380	1,040	0,060	0,000	140	140	140	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1087A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	2,940	2,230	0,790	0,000	55	-44	55	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,140	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Stoppend	0,280	0,210	0,040	0,000	48	48	48	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	2,280	1,740	0,640	0,000	65	65	65	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Stoppend	2,080	1,940	0,560	0,000	-60	68	68	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,010	0,030	0,070	0,000	140	140	140	0
34_b|1029A	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1097|	Stoppend	3,480	2,640	0,800	0,000	57	-44	57	0
34_b|1097|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,280	0,440	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1099B	Stoppend	0,280	0,440	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009A	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	72	72	-60	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	5,680	4,200	1,320	0,000	-60	68	68	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0	63	0
34_b|1013A	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0	63	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021A	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	57	0
34_b|1021A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,550	0,370	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1053A	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1053A	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	40	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	80	0	0
34_b|1029A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
34_b|1013A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790	0,000	68	68	68
34_b|1013A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790	0,000	68	68	68
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-52	-52	-52
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1087A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1095A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-44
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1027|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	IC-R	Doorgaand	1,150	1,140	0,140	0,000	140	140	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240	0,080	0,000	-44	-44	65
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40	40	40
34_b|1055B	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40	40	40
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	68	68	-60
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1099B	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1029A	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000	40	40	40
34_b|1097|	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44	0	0
34_b|1097|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,000	0,000	0,000	48	0	0
34_b|1099B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,000	0,000	0,000	48	0	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009A	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,210	0,000	-80	-80	80
34_b|1009A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,370	0,210	0,000	-80	80	80
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790	0,000	63	63	63
34_b|1013A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790	0,000	63	63	63
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40
34_b|1021A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520	1,320	0,000	-44	-44	63
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1053A	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,490	0,000	40	40	40
34_b|1045B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	-38	-38	-38
34_b|1053A	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40	40	40
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	0	0
34_b|1029A	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40
34_b|1013A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	80
34_b|1013A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	80
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,190	0,030	0,000	140	140
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1087A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0
34_b|1095A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	80	80
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,000	0,000	0,000	48	0
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1027|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,020	0,170	0,000	80	80
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,310	0,120	0,000	-44	65
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40
34_b|1055B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	-80	-80
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	0	0
34_b|1099B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	-20	-20
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,230	0,020	0,000	80	80
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	0	0
34_b|1029A	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0
34_b|1097|	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,700	0,400	0,000	57	-44
34_b|1097|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480	0,000	0	48
34_b|1099B	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480	0,000	0	48
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009A	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,830	0,020	0,000	140	140
34_b|1009A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,060	0,000	68	-60
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	80
34_b|1013A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	80
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021A	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,140	0,010	0,000	140	140
34_b|1021A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520	1,120	0,000	-44	-44
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,190	0,010	0,000	140	140
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1053A	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1045B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	-38	-40
34_b|1053A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029A	40	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140
34_b|1013A	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-52
34_b|1013A	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-52
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	140	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,320	0,000	-52
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1087A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,040	0,000	140
34_b|1095A	80	0	IC-R	Doorgaand	1,110	1,140	0,140	0,000	140
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,180	0,780	0,000	40
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	0,000	0,840	0,000	48
34_b|1027|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	80	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520	1,280	0,000	-53
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	65	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,300	0,170	0,000	80
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	2,610	1,010	0,000	40
34_b|1055B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	2,610	1,010	0,000	40
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	-80	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120	0,000	-60
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-41	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1099B	-20	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	80	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,070	0,000	40
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-41	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1029A	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1097|	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140
34_b|1097|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1099B	48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009A	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,750	0,000	-60
34_b|1009A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030	0,000	140
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-44
34_b|1013A	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-44
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021A	140	0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,590	0,030	0,000	140
34_b|1021A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1053A	0	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140
34_b|1045B	-38	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1053A	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1013A	68	-52	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000
34_b|1013A	68	-52	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	68	68	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000
34_b|1095A	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,320	0,130	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,080	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	0	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280	0,000
34_b|1027|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140	0,480	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1055B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	68	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	57	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1097|	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000
34_b|1097|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000	0,400	0,000
34_b|1099B	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000	0,400	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	72	-60	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000
34_b|1009A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	63	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000
34_b|1013A	63	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021A	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1021A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	63	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1053A	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000
34_b|1045B	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280	0,000
34_b|1053A	0	140	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	0	0	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1013A	-52	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,450
34_b|1013A	-52	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,450
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	68	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1095A	-44	-44	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	55	-44	-44	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200	1,120
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	0	0	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
34_b|1015|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
34_b|1027|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-53	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,420	0,310	0,130
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	65	-44	-44	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520	1,080
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,400
34_b|1055B	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680	0,400
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	0	0	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,680
34_b|1007A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-20	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	57	40	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1093B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	0	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,010
34_b|1097|	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,310	0,530
34_b|1097|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	48	0	48	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,300
34_b|1099B	48	0	48	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,300
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	72	-60	-60	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
34_b|1009A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	-44	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,450
34_b|1013A	-44	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,450
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021A	0	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300
34_b|1021A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	63	-44	63	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1053A	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1045B	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020
34_b|1053A	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,490
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029A	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180
34_b|1013A	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
34_b|1013A	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	-52	68	68	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1087A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200
34_b|1095A	0,000	-44	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,200
34_b|1095A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	55	55	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1015|	0,000	0	0	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240
34_b|1015|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	65	65	-53	0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,920
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	-44	-44	65	0	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	40	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	0,000
34_b|1055B	0,000	40	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1007A	0,000	68	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370
34_b|1007A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	80	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029A	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840
34_b|1097|	0,000	-44	-44	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,840
34_b|1097|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009A	0,000	72	-60	0	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430
34_b|1009A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
34_b|1013A	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021A	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220
34_b|1021A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	-44	-44	63	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	-44	-44	63	0	IC-R	Doorgaand	1,330	1,040
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1053A	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1045B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,270
34_b|1053A	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029A	0,420	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1013A	0,040	0,000	0	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
34_b|1013A	0,040	0,000	0	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,120	0,000	0	0	-52	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1087A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,080	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,860
34_b|1095A	0,420	0,000	-44	57	57	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1095A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,160	0,000	55	55	-44	0	IC-R	Doorgaand	1,380
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1015|	0,050	0,000	48	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1015|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,040	0,000	0	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1027|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,540	0,000	-53	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	2,240
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,050	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	57	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1055B	0,000	0,000	57	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1007A	0,210	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,400
34_b|1007A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,470	0,000	-20	40	-20	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,400	0,000	57	0	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1093B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029A	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830
34_b|1097|	0,360	0,000	57	-44	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,260
34_b|1097|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,150	0,000	0	0	48	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1099B	0,150	0,000	0	0	48	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009A	0,150	0,000	-60	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,540
34_b|1009A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,480	0,000	-60	-60	68	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,040	0,000	0	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
34_b|1013A	0,040	0,000	0	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021A	0,070	0,000	-40	57	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,320
34_b|1021A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,000	0,000	63	-44	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,060	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1053A	0,010	0,000	140	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1045B	0,090	0,000	-38	-40	-38	0	MDDM	Stoppend	0,340
34_b|1053A	0,020	0,000	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029A	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1013A	1,380	0,420	0,000	68	-52	-52	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1013A	1,380	0,420	0,000	68	-52	-52	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	1,940	0,560	0,000	68	68	68	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1087A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	-44	0	0	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	1,040	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1015|	0,000	0,200	0,000	0	0	48	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	1,740	0,710	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	0,940	0,480	0,000	65	-44	-44	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1007A	0,830	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,000	0,060	0,000	0	0	57	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029A	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1097|	0,200	0,040	0,000	57	-44	-44	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,080	0,040	0,000	40	48	40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1099B	0,080	0,040	0,000	40	48	40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009A	0,400	0,140	0,000	72	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	1,940	0,680	0,000	68	68	-60	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	1,380	0,420	0,000	63	-44	-44	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1013A	1,380	0,420	0,000	63	-44	-44	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021A	0,270	0,060	0,000	57	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,000	0,320	0,000	0	0	63	0	DDM-2/3	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,030	0,000	0,000	63	-44	0	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1053A	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1045B	0,250	0,090	0,000	-40	-38	-40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1053A	0,000	0,180	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029A	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	0
34_b|1013A	0,450	0,380	0,060	0,000	68	-52	68	0	MAT'64-T
34_b|1013A	0,450	0,380	0,060	0,000	68	-52	68	0	MAT'64-T
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0	IC-R
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1087A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0	VIRM-6
34_b|1095A	0,320	0,240	0,080	0,000	57	-44	57	0	SGM-2
34_b|1095A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	VIRM-6
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1015|	0,000	1,220	0,000	0,000	0	48	0	0	ICM-3
34_b|1015|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,000	0,000	0,470	0,000	0	0	40	0	THALYS
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	65	0	ICM-4
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	MAT'64-T
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,020	0,000	0,000	0,000	57	0	0	0	ICM-3
34_b|1055B	0,020	0,000	0,000	0,000	57	0	0	0	ICM-3
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1007A	0,420	0,330	0,080	0,000	-60	68	-60	0	MAT'64-V
34_b|1007A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,350	0,270	0,090	0,000	-20	40	-20	0	IC-R
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,020	0,000	0,000	0,000	57	0	0	0	SGM-3
34_b|1093B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029A	0,240	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	ICM-4
34_b|1097|	0,200	0,120	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DE-LOC-6400
34_b|1097|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,310	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1099B	0,310	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009A	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	DE-LOC-6400
34_b|1009A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	5,720	4,520	1,120	0,000	68	-60	-60	0	GOEDEREN
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,450	0,380	0,060	0,000	63	-44	63	0	MAT'64-T
34_b|1013A	0,450	0,380	0,060	0,000	63	-44	63	0	MAT'64-T
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021A	1,480	1,340	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4
34_b|1021A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	2,990	2,320	0,750	0,000	-44	63	-44	0	SGM-3
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	1,380	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1053A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0	0
34_b|1045B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-38	0	ICM-3
34_b|1053A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	0,400	0,400	0,160	0,000	-52	68	-52	0
34_b|1013A	Stoppend	0,400	0,400	0,160	0,000	-52	68	-52	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Doorgaand	1,330	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1087A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	40	40	40	0
34_b|1095A	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57	0	0	0
34_b|1095A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	55	-44	55	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1015|	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	48	0
34_b|1015|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-53	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Stoppend	0,280	0,120	0,080	0,000	-44	65	-44	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1055B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0
34_b|1007A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029A	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0
34_b|1097|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1097|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-80	80	80	0
34_b|1009A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,110	0,020	0,450	0,000	80	-80	-80	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	0,400	0,400	0,160	0,000	-44	63	-44	0
34_b|1013A	Stoppend	0,400	0,400	0,160	0,000	-44	63	-44	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021A	Stoppend	4,080	3,000	0,800	0,000	57	57	-40	0
34_b|1021A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140	0	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-44	-44	-44	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1053A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0
34_b|1053A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	68	-52	68
34_b|1013A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	68	-52	68
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000	68	-52	68
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1087A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095A	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740	0,640	0,000	-44	-44	57
34_b|1095A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1015|	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,000	0,000	48	48	0
34_b|1015|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
34_b|1027|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,080	0,000	65	65	65
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	IRM-4	Stoppend	4,680	3,920	1,280	0,000	65	65	-44
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1055B	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1007A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,750	0,000	68	68	-60
34_b|1007A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	57	57	57
34_b|1093B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
34_b|1097|	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1097|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1099B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009A	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	-60	72	72
34_b|1009A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	68	-60	0
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	63	-44	63
34_b|1013A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	63	-44	63
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021A	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,110	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1021A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	80	80
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0	63
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1053A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,450	0,000	0,000	0	-40	0
34_b|1053A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120	0,000	-52	68
34_b|1013A	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120	0,000	-52	68
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-80	80
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1087A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095A	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,270	0,070	0,000	57	-44
34_b|1095A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1015|	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1015|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	48	0
34_b|1027|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,270	0,050	0,000	65	-53
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,200	0,420	0,000	-44	65
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1055B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1007A	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	68	-60
34_b|1007A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140
34_b|1093B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1097|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1097|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	48	0
34_b|1099B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	48	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0
34_b|1009A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-60	68
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120	0,000	-44	63
34_b|1013A	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120	0,000	-44	63
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40
34_b|1021A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,330	0,060	0,000	63	63
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1053A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1053A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
34_b|1013A	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,120	0,000	-52
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1087A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095A	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0
34_b|1095A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1015|	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	0,000	0,490	0,000	48
34_b|1015|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1027|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240	0,080	0,000	-53
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	65	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	57
34_b|1055B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	57
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1007A	-60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1007A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	-20
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1093B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029A	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1097|	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1097|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1099B	0	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009A	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80
34_b|1009A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	-60	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-60
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
34_b|1013A	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021A	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1021A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	63	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	-44	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	63
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1053A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,000	0,000	-40
34_b|1053A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1013A	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	68	68	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,120	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1087A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095A	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1095A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	55	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1015|	0	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1015|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	80	0	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1027|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-53	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,160	0,010	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	0	65	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,640	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	57	57	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000
34_b|1055B	57	57	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1007A	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,790	0,000
34_b|1007A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-20	-20	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	140	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000
34_b|1093B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1097|	0	-44	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1097|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,960	0,000
34_b|1099B	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,960	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009A	-80	-80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000
34_b|1009A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	68	-60	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1013A	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021A	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,650	0,530	0,000
34_b|1021A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	-44	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,140	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	63	-44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1053A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	-40	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1053A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
34_b|1005B	0	0	0	0	58,40	74,12	89,10	99,06	93,39
34_b|1085B	0	0	0	0	65,41	85,30	100,75	106,59	98,34
34_b|1001B	0	0	0	0	78,92	91,10	105,72	112,24	113,94
34_b|1029A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1013A	0	140	0	0	75,86	89,02	104,30	114,07	111,77
34_b|1013A	0	140	0	0	75,86	89,02	104,30	114,07	111,77
34_b|1013A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1013A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1013B	68	-52	-52	0	75,61	88,61	103,91	113,81	111,66
34_b|1013B	0	0	0	0	63,31	78,55	93,55	101,73	95,91
34_b|1087A	0	0	0	0	66,81	81,96	99,01	107,02	99,72
34_b|1027|	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1095A	0	140	0	0	73,28	86,74	102,59	112,24	109,84
34_b|1095A	0	0	0	0	68,11	81,42	95,20	104,45	101,51
34_b|1085B	0	0	0	0	67,99	88,08	103,58	109,39	100,96
34_b|1005A	-44	-44	-44	0	75,23	88,73	104,25	113,79	111,26
34_b|1005A	0	0	0	0	53,13	65,62	81,62	89,13	84,62
34_b|1015|	0	0	140	0	72,97	86,58	102,23	111,65	108,98
34_b|1015|	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1027|	0	0	40	0	72,94	86,58	102,23	111,64	109,01
34_b|1027|	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1099B	140	140	140	0	74,33	87,28	102,66	112,18	109,43
34_b|1099B	0	0	0	0	65,76	80,32	94,90	105,97	105,16
34_b|1091B	65	65	65	0	74,59	87,82	103,19	112,86	110,59
34_b|1091B	0	0	0	0	57,37	73,24	88,35	97,88	91,83
34_b|1055B	0	0	57	0	72,81	86,45	102,06	111,46	108,98
34_b|1055B	0	0	57	0	72,81	86,45	102,06	111,46	108,98
34_b|1055B	0	0	0	0	40,27	53,83	69,83	76,27	72,83
34_b|1055B	0	0	0	0	40,27	53,83	69,83	76,27	72,83
34_b|1007A	-60	-60	68	0	75,40	88,51	103,59	113,59	111,67
34_b|1007A	0	0	0	0	67,57	80,25	96,09	105,08	99,91
85__|327B|	0	0	0	0	73,28	86,78	102,07	107,38	107,56
34_b|1005B	0	0	0	0	77,27	90,47	105,84	111,62	112,73
34_b|1099B	0	0	-20	0	71,87	86,17	102,10	111,27	108,41
34_b|1099B	0	0	0	0	64,79	74,32	86,59	98,47	98,37
34_b|1093B	140	140	140	0	71,92	86,13	101,94	111,18	108,52
34_b|1093B	0	0	0	0	64,79	74,32	86,59	98,47	98,37
34_b|1005B	0	0	0	0	77,27	90,47	105,84	111,62	112,73
34_b|1029A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1097|	57	0	0	0	72,75	86,04	101,30	111,15	109,03
34_b|1097|	0	0	0	0	62,86	77,39	94,15	101,97	94,48
34_b|1099B	0	0	40	0	72,83	86,45	102,06	111,49	108,93
34_b|1099B	0	0	40	0	72,83	86,45	102,06	111,49	108,93
34_b|1099B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1099B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1009A	72	-60	72	0	77,66	99,25	112,00	117,68	114,05
34_b|1009A	0	0	0	0	49,95	74,01	88,63	92,24	89,49
34_b|1009B	0	0	-60	0	76,06	89,11	104,30	114,16	111,95
34_b|1009B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1013A	0	140	0	0	75,50	88,85	104,29	113,91	111,48
34_b|1013A	0	140	0	0	75,50	88,85	104,29	113,91	111,48
34_b|1013A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1013A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1021A	-40	57	-40	0	73,75	87,26	102,81	112,31	109,78
34_b|1021A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
46__|1001A	63	-44	-44	0	74,94	88,22	103,67	112,99	110,10
46__|1001A	0	0	0	0	66,33	80,20	95,51	106,69	105,83
34_b|1009B	0	140	0	0	75,47	88,81	104,23	113,86	111,42
34_b|1009B	0	0	0	0	53,39	68,68	85,42	94,33	92,81
34_b|1053A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1045B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1053A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1081A	0	0	0	0	66,79	81,94	98,99	106,99	99,71

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
34_b|1005B	89,33	83,48	71,79	52,62	68,56	83,54	93,10	87,46
34_b|1085B	92,16	88,24	80,34	62,18	80,65	95,57	100,74	92,65
34_b|1001B	113,96	106,92	94,49	74,82	87,28	101,49	106,96	108,89
34_b|1029A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1013A	110,77	103,84	91,64	71,78	85,06	99,89	108,51	107,08
34_b|1013A	110,77	103,84	91,64	71,78	85,06	99,89	108,51	107,08
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	110,72	103,72	91,28	71,61	84,56	99,37	108,29	107,11
34_b|1013B	91,80	88,23	80,68	57,70	75,45	90,48	96,06	92,61
34_b|1087A	94,98	90,30	80,20	63,85	79,45	94,74	101,22	94,07
34_b|1027|	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1095A	109,16	101,82	88,56	69,20	82,36	97,60	106,51	104,62
34_b|1095A	99,99	94,88	85,69	65,05	78,94	92,82	99,53	98,36
34_b|1085B	94,06	90,59	81,97	63,46	82,71	97,95	103,46	95,10
34_b|1005A	110,46	103,43	91,14	71,34	84,69	99,65	108,20	106,44
34_b|1005A	83,62	77,13	71,13	55,39	71,00	84,73	86,17	81,23
34_b|1015|	108,28	101,21	88,91	69,26	82,77	97,68	105,72	103,70
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	108,30	101,23	88,93	69,24	82,76	97,68	105,71	103,72
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	108,10	101,52	89,80	70,50	83,35	98,16	106,67	105,00
34_b|1099B	105,13	97,25	83,42	59,93	76,22	90,96	100,07	99,51
34_b|1091B	109,76	102,74	90,51	70,68	83,98	98,78	107,24	105,65
34_b|1091B	87,53	82,12	70,75	52,47	68,41	83,66	92,48	87,35
34_b|1055B	108,30	101,22	88,92	69,13	82,63	97,53	105,52	103,67
34_b|1055B	108,30	101,22	88,92	69,13	82,63	97,53	105,52	103,67
34_b|1055B	71,83	66,39	60,39	41,60	57,24	71,99	74,47	69,37
34_b|1055B	71,83	66,39	60,39	41,60	57,24	71,99	74,47	69,37
34_b|1007A	110,76	103,78	91,56	71,48	84,73	99,44	108,14	107,46
34_b|1007A	95,42	90,25	78,98	61,60	74,35	90,17	99,08	93,92
85__|327B|	105,49	99,72	88,74	68,54	83,94	99,23	106,24	108,77
34_b|1005B	113,31	106,14	93,78	74,54	87,22	101,67	107,27	108,75
34_b|1099B	107,81	100,54	87,89	67,97	82,34	97,55	105,76	103,54
34_b|1099B	97,69	91,95	81,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81
34_b|1093B	107,88	100,63	88,04	67,90	82,17	97,36	105,32	103,14
34_b|1093B	97,69	91,95	81,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81
34_b|1005B	113,31	106,14	93,78	74,54	87,22	101,67	107,27	108,75
34_b|1029A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1097|	108,35	101,27	88,93	69,04	82,29	96,95	105,57	104,16
34_b|1097|	88,79	84,40	74,75	57,77	72,56	88,95	96,18	88,79
34_b|1099B	108,27	101,17	88,88	69,15	82,65	97,54	105,54	103,62
34_b|1099B	108,27	101,17	88,88	69,15	82,65	97,54	105,54	103,62
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	111,96	106,05	94,89	73,19	93,56	106,40	111,75	108,97
34_b|1009A	85,91	81,98	69,65	49,95	74,01	88,63	92,24	89,49
34_b|1009B	110,88	103,97	91,79	71,91	85,11	99,93	108,65	107,64
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	110,60	103,61	91,37	71,58	84,96	99,84	108,32	106,62
34_b|1013A	110,60	103,61	91,37	71,58	84,96	99,84	108,32	106,62
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	108,99	101,97	89,70	69,97	83,41	98,32	106,72	104,87
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	108,84	102,30	90,81	71,24	84,58	99,42	107,50	105,60
46__|1001A	105,82	97,75	82,21	60,33	74,20	89,51	100,69	99,83
34_b|1009B	110,56	103,55	91,32	71,55	84,91	99,76	108,24	106,53
34_b|1009B	89,80	84,43	71,45	50,31	65,68	82,55	90,94	89,54
34_b|1053A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1045B	108,22	101,10	88,76	69,14	82,80	97,77	106,24	104,37
34_b|1053A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1081A	94,99	90,31	80,22	63,93	79,53	94,81	101,98	97,05

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
34_b|1005B	84,04	77,90	66,40	--	--	--	--	--
34_b|1085B	90,80	83,16	74,93	--	--	--	--	--
34_b|1001B	108,90	102,72	91,48	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
34_b|1029A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1013A	106,31	101,28	89,92	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1013A	106,31	101,28	89,92	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	106,42	101,68	90,08	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1013B	89,35	88,37	79,10	--	--	--	--	--
34_b|1087A	93,07	85,21	75,12	--	--	--	--	--
34_b|1027|	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095A	104,19	98,05	85,94	61,03	72,10	80,84	84,37	84,00
34_b|1095A	97,19	94,08	84,41	59,59	70,66	79,40	82,93	82,55
34_b|1085B	91,09	85,06	76,31	--	--	--	--	--
34_b|1005A	105,78	100,49	89,18	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1005A	86,72	75,63	67,55	--	--	--	--	--
34_b|1015|	103,31	96,97	85,75	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	103,33	96,98	85,76	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	104,13	99,45	88,32	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1099B	99,36	92,49	79,98	--	--	--	--	--
34_b|1091B	105,04	99,57	88,32	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1091B	84,40	78,61	66,73	--	--	--	--	--
34_b|1055B	103,35	96,96	85,76	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	103,35	96,96	85,76	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	75,84	65,53	57,18	--	--	--	--	--
34_b|1055B	75,84	65,53	57,18	--	--	--	--	--
34_b|1007A	106,76	102,39	90,86	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1007A	89,59	84,32	73,08	--	--	--	--	--
85__|327B|	107,99	105,65	93,81	--	--	--	--	--
34_b|1005B	108,90	103,77	92,68	68,77	79,83	88,57	92,11	91,73
34_b|1099B	102,94	97,48	85,95	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1099B	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
34_b|1093B	102,78	96,24	84,73	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1093B	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
34_b|1005B	108,90	103,77	92,68	68,77	79,83	88,57	92,11	91,73
34_b|1029A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1097|	103,63	98,18	86,88	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1097|	86,75	79,61	69,86	--	--	--	--	--
34_b|1099B	103,30	96,92	85,72	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1099B	103,30	96,92	85,72	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	107,44	103,15	91,80	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009A	85,91	81,98	69,65	--	--	--	--	--
34_b|1009B	106,85	102,46	90,94	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	105,94	100,60	89,30	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1013A	105,94	100,60	89,30	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	104,28	98,78	87,51	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	104,72	99,99	89,09	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
46__|1001A	99,82	91,75	76,21	--	--	--	--	--
34_b|1009B	105,89	100,54	89,27	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009B	86,74	81,59	68,44	--	--	--	--	--
34_b|1053A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1045B	103,71	98,91	87,61	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1053A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1081A	95,40	93,02	81,76	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	90,19	89,68	85,19	64,41	75,48	84,22	87,76	87,38
34_b|1029A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1013A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1013A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095A	83,80	83,29	78,80	58,03	69,10	77,84	81,37	81,00
34_b|1095A	82,36	81,85	77,36	56,59	67,66	76,40	79,93	79,55
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	91,54	91,03	86,54	65,77	76,83	85,57	89,11	88,73
34_b|1099B	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1099B	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
34_b|1093B	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1093B	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
34_b|1005B	91,54	91,03	86,54	65,77	76,83	85,57	89,11	88,73
34_b|1029A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1097|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1099B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1013A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1045B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1053A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	87,19	86,68	82,19	63,82	73,82	81,82	83,82	82,82
34_b|1029A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1013A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1013A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095A	80,80	80,29	75,80	57,43	67,43	75,43	77,43	76,43
34_b|1095A	79,36	78,85	74,36	55,99	65,99	73,99	75,99	74,99
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	88,54	88,03	83,54	65,17	75,17	83,17	85,17	84,17
34_b|1099B	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1099B	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
34_b|1093B	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1093B	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
34_b|1005B	88,54	88,03	83,54	65,17	75,17	83,17	85,17	84,17
34_b|1029A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1097|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1099B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1013A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1045B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1053A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	83,82	83,82	78,82	--	--	--	--	--
34_b|1029A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1013A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1013A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095A	77,43	77,43	72,43	--	--	--	--	--
34_b|1095A	75,99	75,99	70,99	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	85,17	85,17	80,17	--	--	--	--	--
34_b|1099B	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1099B	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
34_b|1093B	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1093B	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
34_b|1005B	85,17	85,17	80,17	--	--	--	--	--
34_b|1029A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1097|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1099B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1013A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1045B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1053A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	57,52	73,38	88,37	98,11	91,86
34_b|1085B	--	--	--	64,67	85,07	100,32	106,20	97,50
34_b|1001B	--	--	--	79,44	91,29	105,51	112,28	114,40
34_b|1029A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1013A	--	--	--	75,64	88,52	103,61	113,52	111,53
34_b|1013A	--	--	--	75,64	88,52	103,61	113,52	111,53
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	75,44	88,16	103,27	113,30	111,43
34_b|1013B	--	--	--	62,11	77,54	92,35	100,50	94,83
34_b|1087A	--	--	--	65,67	81,05	98,09	106,08	98,59
34_b|1027|	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1095A	--	--	--	73,29	86,30	101,86	111,66	109,64
34_b|1095A	--	--	--	67,62	80,75	94,29	103,79	101,16
34_b|1085B	--	--	--	66,11	86,35	101,88	107,68	99,10
34_b|1005A	--	--	--	75,12	88,23	103,56	113,27	111,07
34_b|1005A	--	--	--	53,09	69,12	82,57	89,09	86,75
34_b|1015|	--	--	--	72,44	85,60	100,89	110,66	108,66
34_b|1015|	--	--	--	61,00	75,98	92,97	100,58	92,41
34_b|1027|	--	--	--	72,78	86,06	101,53	111,08	108,78
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	74,29	86,86	101,94	111,69	109,40
34_b|1099B	--	--	--	64,38	79,18	93,91	104,86	104,02
34_b|1091B	--	--	--	74,48	87,33	102,44	112,32	110,36
34_b|1091B	--	--	--	55,20	71,94	87,01	95,49	86,63
34_b|1055B	--	--	--	72,66	85,88	101,29	110,84	108,69
34_b|1055B	--	--	--	72,66	85,88	101,29	110,84	108,69
34_b|1055B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1055B	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1007A	--	--	--	75,36	88,11	102,96	113,13	111,48
34_b|1007A	--	--	--	65,77	78,98	95,08	103,75	98,22
85__|327B|	--	--	--	71,99	85,56	100,74	106,16	106,31
34_b|1005B	--	--	--	75,92	89,32	104,82	110,50	111,48
34_b|1099B	--	--	--	71,92	85,67	101,39	110,77	108,27
34_b|1099B	--	--	--	64,45	74,35	86,44	98,16	98,07
34_b|1093B	--	--	--	70,84	85,21	100,98	110,27	107,69
34_b|1093B	--	--	--	67,97	77,50	89,77	101,65	101,55
34_b|1005B	--	--	--	75,92	89,32	104,82	110,50	111,48
34_b|1029A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1097|	--	--	--	72,53	85,47	100,54	110,51	108,70
34_b|1097|	--	--	--	63,71	77,28	93,35	101,84	95,79
34_b|1099B	--	--	--	72,80	85,96	101,29	110,91	108,70
34_b|1099B	--	--	--	72,80	85,96	101,29	110,91	108,70
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	77,37	98,70	111,25	117,08	113,72
34_b|1009A	--	--	--	55,73	79,42	93,97	97,66	94,91
34_b|1009B	--	--	--	75,80	88,57	103,60	113,60	111,67
34_b|1009B	--	--	--	49,55	68,58	78,31	85,16	85,53
34_b|1013A	--	--	--	75,34	88,38	103,60	113,37	111,27
34_b|1013A	--	--	--	75,34	88,38	103,60	113,37	111,27
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	73,61	86,78	102,12	111,78	109,57
34_b|1021A	--	--	--	40,27	52,29	68,29	76,27	71,29
46__|1001A	--	--	--	74,88	87,82	103,03	112,57	110,17
46__|1001A	--	--	--	65,33	79,19	94,51	105,67	104,77
34_b|1009B	--	--	--	75,29	88,29	103,47	113,28	111,15
34_b|1009B	--	--	--	56,21	71,36	88,14	96,63	95,77
34_b|1053A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1045B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1053A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1081A	--	--	--	65,69	81,05	98,09	106,07	98,57

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
34_b|1005B	87,36	81,75	70,49	51,97	67,99	82,98	96,24	92,78
34_b|1085B	90,34	87,00	78,27	59,75	79,49	94,57	100,24	91,60
34_b|1001B	114,57	107,70	95,67	76,43	88,27	101,89	107,51	109,84
34_b|1029A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1013A	110,60	103,75	91,74	71,93	84,83	99,41	107,94	106,90
34_b|1013A	110,60	103,75	91,74	71,93	84,83	99,41	107,94	106,90
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	110,56	103,65	91,44	71,80	84,38	98,92	107,73	106,78
34_b|1013B	90,92	87,40	80,02	56,56	74,72	89,65	94,88	91,75
34_b|1087A	93,37	89,00	78,24	61,22	76,79	92,87	100,16	92,74
34_b|1027|	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1095A	109,03	101,82	88,99	69,66	82,27	97,12	106,04	104,54
34_b|1095A	99,69	94,54	85,32	64,66	78,44	92,20	97,75	97,53
34_b|1085B	91,54	88,52	79,13	60,15	80,37	95,89	101,69	93,10
34_b|1005A	110,32	103,40	91,28	71,60	84,47	99,12	107,66	106,31
34_b|1005A	85,75	81,27	75,27	54,03	71,30	85,72	87,07	84,98
34_b|1015|	108,11	101,12	89,01	69,27	82,21	96,73	104,72	103,52
34_b|1015|	85,83	81,82	71,41	55,00	69,98	86,97	94,58	86,41
34_b|1027|	108,14	101,18	89,09	69,45	82,49	97,17	105,13	103,61
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	108,29	101,72	90,13	70,79	83,27	97,75	106,08	104,84
34_b|1099B	104,03	96,12	82,19	58,56	75,02	89,86	98,96	98,37
34_b|1091B	109,60	102,67	90,66	70,92	83,78	98,30	106,50	105,39
34_b|1091B	80,87	76,38	65,78	49,82	66,45	81,70	93,70	87,41
34_b|1055B	108,11	101,11	89,00	69,37	82,29	96,93	104,90	103,54
34_b|1055B	108,11	101,11	89,00	69,37	82,29	96,93	104,90	103,54
34_b|1055B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1055B	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1007A	110,61	103,74	91,71	71,74	84,56	98,99	107,62	107,13
34_b|1007A	93,72	88,41	77,21	59,99	73,25	89,33	97,83	92,36
85__|327B|	104,23	98,38	87,51	67,03	82,54	97,65	105,23	107,77
34_b|1005B	112,04	104,83	92,37	73,02	85,94	100,55	106,19	107,54
34_b|1099B	107,70	100,57	88,18	68,44	82,03	96,96	105,24	103,48
34_b|1099B	97,38	91,70	81,31	62,45	72,74	84,51	90,86	93,63
34_b|1093B	107,17	99,81	87,08	66,70	81,29	96,55	104,51	102,41
34_b|1093B	100,87	95,14	84,55	65,97	75,66	86,89	94,22	96,99
34_b|1005B	112,04	104,83	92,37	73,02	85,94	100,55	106,19	107,54
34_b|1029A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1097|	108,13	101,13	88,99	69,25	81,96	96,40	104,86	103,85
34_b|1097|	90,93	86,18	76,21	58,38	72,79	88,35	95,95	90,18
34_b|1099B	108,11	101,12	89,04	69,45	82,40	96,99	104,97	103,56
34_b|1099B	108,11	101,12	89,04	69,45	82,40	96,99	104,97	103,56
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	111,73	105,89	94,90	73,21	92,99	105,59	110,96	108,42
34_b|1009A	91,36	87,37	75,07	55,35	79,32	93,91	97,55	94,80
34_b|1009B	110,69	103,84	91,78	72,01	84,76	99,33	108,04	107,25
34_b|1009B	84,41	80,78	74,50	45,96	68,81	83,01	82,52	84,76
34_b|1013A	110,45	103,56	91,53	71,78	84,74	99,36	107,77	106,49
34_b|1013A	110,45	103,56	91,53	71,78	84,74	99,36	107,77	106,49
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	108,84	101,92	89,88	70,16	83,20	97,85	106,17	104,73
34_b|1021A	70,29	63,31	57,31	42,92	58,53	71,81	72,87	67,91
46__|1001A	109,08	102,56	91,11	71,52	84,43	98,99	107,05	105,68
46__|1001A	104,76	96,70	81,17	59,33	73,19	88,51	99,67	98,77
34_b|1009B	110,37	103,45	91,44	71,69	84,60	99,12	107,55	106,25
34_b|1009B	93,23	87,62	74,48	54,50	69,84	86,76	94,84	93,73
34_b|1053A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1045B	108,09	101,10	89,00	69,43	82,54	97,24	105,71	104,27
34_b|1053A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1081A	93,35	88,97	78,25	61,33	76,89	92,96	100,94	95,75

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
34_b|1005B	89,99	86,94	75,26	--	--	--	--	--
34_b|1085B	86,83	81,35	72,54	--	--	--	--	--
34_b|1001B	109,99	104,02	93,24	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
34_b|1029A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1013A	106,22	101,18	89,99	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1013A	106,22	101,18	89,99	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	106,16	101,04	89,72	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1013B	88,77	87,72	78,49	--	--	--	--	--
34_b|1087A	89,77	83,42	72,74	--	--	--	--	--
34_b|1027|	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095A	104,17	98,00	86,33	62,79	73,86	82,60	86,13	85,76
34_b|1095A	96,68	93,28	83,67	59,32	70,38	79,13	82,66	82,28
34_b|1085B	85,67	82,53	73,14	--	--	--	--	--
34_b|1005A	105,73	100,44	89,29	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1005A	88,48	81,90	73,14	--	--	--	--	--
34_b|1015|	103,31	97,08	86,08	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1015|	79,83	75,82	65,41	--	--	--	--	--
34_b|1027|	103,33	97,12	86,11	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	104,18	99,12	88,20	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1099B	98,24	91,33	78,73	--	--	--	--	--
34_b|1091B	104,93	99,29	88,21	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1091B	82,49	80,20	70,36	--	--	--	--	--
34_b|1055B	103,32	97,05	86,03	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	103,32	97,05	86,03	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1007A	106,50	101,78	90,48	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1007A	88,09	82,63	71,46	--	--	--	--	--
85__|327B|	106,99	104,76	92,92	--	--	--	--	--
34_b|1005B	107,63	102,69	91,49	67,03	78,10	86,84	90,37	89,99
34_b|1099B	102,97	97,52	86,21	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1099B	93,93	88,64	78,96	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
34_b|1093B	102,04	95,51	83,86	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
34_b|1093B	97,32	91,86	82,11	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1005B	107,63	102,69	91,49	67,03	78,10	86,84	90,37	89,99
34_b|1029A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1097|	103,50	97,84	86,74	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1097|	86,98	81,91	71,94	--	--	--	--	--
34_b|1099B	103,30	97,08	86,09	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1099B	103,30	97,08	86,09	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	107,05	102,44	91,30	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009A	91,23	87,28	74,96	--	--	--	--	--
34_b|1009B	106,53	101,79	90,46	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009B	84,17	82,10	73,07	--	--	--	--	--
34_b|1013A	105,90	100,58	89,46	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1013A	105,90	100,58	89,46	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	104,24	98,78	87,70	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1021A	72,97	61,52	53,55	--	--	--	--	--
46__|1001A	104,97	100,11	89,30	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
46__|1001A	98,76	90,70	75,17	--	--	--	--	--
34_b|1009B	105,75	100,43	89,37	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009B	91,17	85,97	72,72	--	--	--	--	--
34_b|1053A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1045B	103,70	98,89	87,73	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1053A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1081A	93,02	91,63	80,26	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	93,34	92,83	88,34	67,56	78,63	87,37	90,91	90,53
34_b|1029A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1013A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1013A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095A	85,57	85,05	80,57	59,79	70,86	79,60	83,13	82,76
34_b|1095A	82,09	81,58	77,09	56,32	67,38	76,13	79,66	79,28
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	89,80	89,29	84,80	64,03	75,10	83,84	87,37	86,99
34_b|1099B	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1099B	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
34_b|1093B	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
34_b|1093B	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1005B	89,80	89,29	84,80	64,03	75,10	83,84	87,37	86,99
34_b|1029A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1097|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1099B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1013A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1045B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1053A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	90,34	89,83	85,34	66,97	76,97	84,97	86,97	85,97
34_b|1029A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1013A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1013A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095A	82,57	82,05	77,57	59,19	69,19	77,19	79,19	78,19
34_b|1095A	79,09	78,58	74,09	55,72	65,72	73,72	75,72	74,72
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	86,80	86,29	81,80	63,43	73,43	81,43	83,43	82,43
34_b|1099B	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1099B	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
34_b|1093B	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
34_b|1093B	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1005B	86,80	86,29	81,80	63,43	73,43	81,43	83,43	82,43
34_b|1029A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1097|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1099B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1013A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1045B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1053A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	86,97	86,97	81,97	--	--	--	--	--
34_b|1029A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1013A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1013A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095A	79,19	79,19	74,19	--	--	--	--	--
34_b|1095A	75,72	75,72	70,72	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	83,43	83,43	78,43	--	--	--	--	--
34_b|1099B	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1099B	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
34_b|1093B	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
34_b|1093B	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1005B	83,43	83,43	78,43	--	--	--	--	--
34_b|1029A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1097|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1013A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1045B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1053A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	56,83	69,81	85,23	94,73	90,08
34_b|1085B	--	--	--	58,12	78,11	93,19	99,13	90,85
34_b|1001B	--	--	--	72,42	84,50	99,52	105,47	106,00
34_b|1029A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1013A	--	--	--	68,53	82,26	98,12	107,20	104,05
34_b|1013A	--	--	--	68,53	82,26	98,12	107,20	104,05
34_b|1013A	--	--	--	56,61	70,91	86,43	95,30	89,04
34_b|1013A	--	--	--	56,61	70,91	86,43	95,30	89,04
34_b|1013B	--	--	--	68,20	81,90	97,74	106,86	103,87
34_b|1013B	--	--	--	59,95	74,09	89,91	98,67	92,70
34_b|1087A	--	--	--	61,61	76,83	93,92	101,91	94,56
34_b|1027|	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1095A	--	--	--	66,66	80,60	96,84	105,70	101,95
34_b|1095A	--	--	--	58,62	74,08	89,50	97,74	91,03
34_b|1085B	--	--	--	64,64	85,03	100,79	106,95	99,27
34_b|1005A	--	--	--	67,68	81,85	98,08	106,82	103,22
34_b|1005A	--	--	--	55,43	71,57	86,64	95,41	87,10
34_b|1015|	--	--	--	65,39	79,89	96,20	104,80	100,82
34_b|1015|	--	--	--	50,05	67,04	82,04	90,26	79,70
34_b|1027|	--	--	--	65,43	80,08	96,35	104,92	100,69
34_b|1027|	--	--	--	45,29	56,68	70,51	80,95	87,31
34_b|1099B	--	--	--	67,40	81,19	97,11	106,11	102,41
34_b|1099B	--	--	--	59,34	72,66	87,82	97,37	94,39
34_b|1091B	--	--	--	67,46	81,26	97,30	106,20	102,59
34_b|1091B	--	--	--	54,06	70,47	85,57	94,48	87,14
34_b|1055B	--	--	--	65,22	79,95	96,24	104,75	100,48
34_b|1055B	--	--	--	65,22	79,95	96,24	104,75	100,48
34_b|1055B	--	--	--	50,71	60,25	74,52	85,40	84,30
34_b|1055B	--	--	--	50,71	60,25	74,52	85,40	84,30
34_b|1007A	--	--	--	67,97	81,71	97,45	106,64	103,94
34_b|1007A	--	--	--	62,58	75,68	91,38	100,52	95,17
85__|327B|	--	--	--	68,12	81,92	97,65	102,54	103,49
34_b|1005B	--	--	--	68,39	83,24	99,35	104,25	103,90
34_b|1099B	--	--	--	64,57	79,83	96,29	104,64	100,27
34_b|1099B	--	--	--	55,55	65,09	78,12	89,59	89,13
34_b|1093B	--	--	--	64,66	79,51	95,87	104,36	100,19
34_b|1093B	--	--	--	57,16	70,22	85,80	94,69	90,00
34_b|1005B	--	--	--	68,39	83,24	99,35	104,25	103,90
34_b|1029A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1097|	--	--	--	65,25	79,29	95,28	104,25	100,50
34_b|1097|	--	--	--	58,22	73,06	89,39	97,41	91,49
34_b|1099B	--	--	--	65,33	79,90	96,15	104,72	100,41
34_b|1099B	--	--	--	65,33	79,90	96,15	104,72	100,41
34_b|1099B	--	--	--	49,76	63,95	80,54	88,63	81,48
34_b|1099B	--	--	--	49,76	63,95	80,54	88,63	81,48
34_b|1009A	--	--	--	70,32	92,23	105,48	110,54	106,11
34_b|1009A	--	--	--	60,25	84,01	97,54	102,20	97,43
34_b|1009B	--	--	--	68,92	82,49	98,25	107,40	104,36
34_b|1009B	--	--	--	54,68	68,93	83,83	93,80	88,82
34_b|1013A	--	--	--	68,03	82,06	98,10	107,00	103,57
34_b|1013A	--	--	--	68,03	82,06	98,10	107,00	103,57
34_b|1013A	--	--	--	56,07	70,78	86,43	94,87	88,04
34_b|1013A	--	--	--	56,07	70,78	86,43	94,87	88,04
34_b|1021A	--	--	--	66,43	80,63	96,82	105,54	101,78
34_b|1021A	--	--	--	50,05	67,04	82,04	90,26	79,70
46__|1001A	--	--	--	67,66	81,77	97,83	106,49	102,53
46__|1001A	--	--	--	59,68	73,47	89,24	99,35	97,40
34_b|1009B	--	--	--	67,90	81,89	97,88	106,77	103,27
34_b|1009B	--	--	--	57,76	72,59	88,84	97,51	93,36
34_b|1053A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1045B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1053A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1081A	--	--	--	61,42	76,66	93,76	101,74	94,37

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
34_b|1005B	86,58	80,69	68,79	50,92	63,90	79,33	88,77	84,15
34_b|1085B	85,36	80,99	73,86	56,00	74,08	88,52	93,37	85,35
34_b|1001B	104,70	98,35	86,42	67,30	79,77	94,53	99,85	100,54
34_b|1029A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1013A	101,96	95,63	83,55	64,07	78,43	94,21	102,61	100,67
34_b|1013A	101,96	95,63	83,55	64,07	78,43	94,21	102,61	100,67
34_b|1013A	85,06	79,35	67,95	50,74	65,06	80,59	91,85	86,53
34_b|1013A	85,06	79,35	67,95	50,74	65,06	80,59	91,85	86,53
34_b|1013B	101,86	95,48	83,31	63,84	78,17	93,94	102,82	102,09
34_b|1013B	88,36	83,18	72,68	54,10	68,74	84,48	92,74	87,15
34_b|1087A	89,60	85,07	74,66	58,01	73,58	89,21	96,06	88,81
34_b|1027|	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1095A	100,08	93,38	80,87	62,08	76,25	92,08	100,42	97,49
34_b|1095A	87,39	83,00	74,31	53,79	69,87	85,06	93,91	89,23
34_b|1085B	93,31	89,79	80,31	60,82	79,95	95,30	101,04	93,42
34_b|1005A	101,31	94,91	82,69	63,42	77,97	94,00	102,29	99,86
34_b|1005A	81,97	76,72	68,05	52,07	68,14	82,57	91,83	84,81
34_b|1015|	99,06	92,58	80,39	61,34	76,19	92,13	99,90	96,86
34_b|1015|	71,73	67,91	59,08	44,05	61,04	76,04	84,26	73,70
34_b|1027|	98,86	92,46	80,29	61,39	76,34	92,23	99,99	96,77
34_b|1027|	86,19	78,16	65,02	39,29	50,68	64,51	74,95	81,31
34_b|1099B	100,10	93,74	81,76	62,68	76,76	92,44	101,17	98,59
34_b|1099B	93,06	86,08	74,24	53,46	68,24	83,35	91,47	88,93
34_b|1091B	100,59	94,04	82,03	62,75	77,03	92,69	100,94	98,15
34_b|1091B	82,31	77,26	65,81	48,75	65,05	80,39	91,49	85,63
34_b|1055B	98,73	92,10	80,13	60,88	75,84	91,60	99,24	95,60
34_b|1055B	98,73	92,10	80,13	60,88	75,84	91,60	99,24	95,60
34_b|1055B	82,61	75,88	63,30	44,71	54,25	68,52	79,40	78,30
34_b|1055B	82,61	75,88	63,30	44,71	54,25	68,52	79,40	78,30
34_b|1007A	101,98	95,59	83,46	63,69	78,11	93,86	102,73	102,43
34_b|1007A	90,66	85,43	74,04	56,58	69,68	85,38	94,52	89,17
85__|327B|	101,73	96,06	84,33	64,54	79,98	95,94	101,54	104,17
34_b|1005B	104,01	96,67	83,87	63,71	78,81	94,46	101,09	100,57
34_b|1099B	98,55	91,96	79,56	60,60	76,17	92,21	100,31	97,19
34_b|1099B	88,14	82,15	71,17	52,59	62,26	74,14	82,75	84,15
34_b|1093B	98,48	91,74	79,57	60,13	75,46	91,30	98,91	95,31
34_b|1093B	87,72	82,23	71,59	53,47	65,46	80,22	88,45	84,85
34_b|1005B	104,01	96,67	83,87	63,71	78,81	94,46	101,09	100,57
34_b|1029A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1097|	98,73	92,18	80,15	60,76	75,22	90,85	99,15	96,40
34_b|1097|	88,04	81,61	70,55	53,19	68,26	84,12	92,73	86,87
34_b|1099B	98,69	92,04	80,05	60,96	75,83	91,54	99,20	95,54
34_b|1099B	98,69	92,04	80,05	60,96	75,83	91,54	99,20	95,54
34_b|1099B	75,62	71,21	60,48	43,76	57,95	74,54	82,63	75,48
34_b|1099B	75,62	71,21	60,48	43,76	57,95	74,54	82,63	75,48
34_b|1009A	103,00	97,55	86,63	65,22	86,74	100,17	105,10	101,81
34_b|1009A	93,49	89,28	77,31	57,60	81,48	95,64	100,52	99,57
34_b|1009B	102,20	95,89	83,84	64,35	78,58	94,34	103,22	102,59
34_b|1009B	85,53	79,36	67,21	48,68	62,93	77,83	87,80	82,82
34_b|1013A	101,58	95,20	83,07	63,77	78,31	94,17	102,43	100,07
34_b|1013A	101,58	95,20	83,07	63,77	78,31	94,17	102,43	100,07
34_b|1013A	84,18	78,39	67,08	50,19	64,93	80,59	91,39	85,06
34_b|1013A	84,18	78,39	67,08	50,19	64,93	80,59	91,39	85,06
34_b|1021A	99,83	93,48	81,41	62,31	76,91	92,80	100,96	98,27
34_b|1021A	71,73	67,91	59,08	44,22	61,21	76,21	88,38	80,67
46__|1001A	99,82	94,08	82,60	63,52	78,14	94,00	102,23	99,59
46__|1001A	97,05	89,15	74,15	53,71	67,50	83,29	93,36	91,40
34_b|1009B	101,34	94,87	82,81	63,49	77,97	93,72	102,10	99,47
34_b|1009B	90,14	84,96	72,28	54,01	69,10	85,70	94,26	92,08
34_b|1053A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1045B	98,92	92,39	80,15	61,27	76,38	92,32	100,80	97,93
34_b|1053A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1081A	89,37	84,87	74,38	57,71	73,27	89,01	96,60	91,50

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
34_b|1005B	80,64	74,76	62,88	--	--	--	--	--
34_b|1085B	85,12	76,39	68,64	--	--	--	--	--
34_b|1001B	99,55	93,57	82,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
34_b|1029A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1013A	98,90	94,92	83,14	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1013A	98,90	94,92	83,14	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1013A	82,39	79,24	68,67	--	--	--	--	--
34_b|1013A	82,39	79,24	68,67	--	--	--	--	--
34_b|1013B	100,70	98,56	86,48	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1013B	83,01	79,05	68,72	--	--	--	--	--
34_b|1087A	87,00	79,75	69,40	--	--	--	--	--
34_b|1027|	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095A	96,02	91,13	79,17	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095A	86,09	84,59	74,60	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1085B	90,09	84,21	74,68	--	--	--	--	--
34_b|1005A	98,05	93,84	82,01	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1005A	82,62	77,24	67,99	--	--	--	--	--
34_b|1015|	95,22	89,40	77,43	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1015|	65,73	61,91	53,08	--	--	--	--	--
34_b|1027|	95,07	89,33	77,36	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1027|	80,19	72,16	59,02	--	--	--	--	--
34_b|1099B	96,85	92,93	81,30	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1099B	87,57	82,02	70,93	--	--	--	--	--
34_b|1091B	96,54	92,00	80,42	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1091B	81,19	77,97	67,57	--	--	--	--	--
34_b|1055B	94,31	88,14	76,64	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	94,31	88,14	76,64	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	76,61	69,88	57,30	--	--	--	--	--
34_b|1055B	76,61	69,88	57,30	--	--	--	--	--
34_b|1007A	101,10	98,99	86,93	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1007A	84,66	79,43	68,04	--	--	--	--	--
85__|327B|	103,26	100,49	88,50	--	--	--	--	--
34_b|1005B	99,77	96,26	84,76	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40
34_b|1099B	95,29	91,01	79,14	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1099B	84,04	78,37	68,32	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1093B	93,99	87,73	75,97	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1093B	83,77	78,42	68,53	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1005B	99,77	96,26	84,76	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40
34_b|1029A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1097|	94,92	90,53	78,98	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1097|	83,89	78,23	67,99	--	--	--	--	--
34_b|1099B	94,24	88,08	76,56	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1099B	94,24	88,08	76,56	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1099B	69,62	65,21	54,48	--	--	--	--	--
34_b|1099B	69,62	65,21	54,48	--	--	--	--	--
34_b|1009A	99,48	96,04	84,68	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009A	97,73	96,87	84,59	--	--	--	--	--
34_b|1009B	101,17	99,03	86,97	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009B	79,53	73,36	61,21	--	--	--	--	--
34_b|1013A	98,27	93,96	82,17	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1013A	98,27	93,96	82,17	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1013A	80,52	77,26	67,35	--	--	--	--	--
34_b|1013A	80,52	77,26	67,35	--	--	--	--	--
34_b|1021A	96,51	92,04	80,29	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1021A	74,37	73,24	64,42	--	--	--	--	--
46__|1001A	97,44	93,68	82,14	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
46__|1001A	91,05	83,15	68,16	--	--	--	--	--
34_b|1009B	97,75	93,30	81,66	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009B	89,38	86,07	73,70	--	--	--	--	--
34_b|1053A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1045B	96,02	92,45	80,79	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1053A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1081A	89,25	87,38	76,04	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78	73,52	77,05	76,67
34_b|1029A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1013A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1013A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095A	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50	70,24	73,78	73,40
34_b|1099B	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1099B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1093B	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1093B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1005B	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50	70,24	73,78	73,40
34_b|1029A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1097|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1099B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1013A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1045B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1053A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11
34_b|1029A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1013A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1013A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095A	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84
34_b|1099B	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1099B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1093B	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1093B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1005B	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84
34_b|1029A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1097|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1099B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1013A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1045B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1053A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--	--
34_b|1029A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1013A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1013A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095A	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--	--
34_b|1099B	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1099B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1093B	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1093B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1005B	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--	--
34_b|1029A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1097|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1099B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1013A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1045B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1053A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1087A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1015|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1007A	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1097|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1053A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
34_b|1081A	34_b|1081A|V@534_b:45.639000 [45.740000->45.8	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1081A	34_b|1081A|V@534_b:45.639000 [45.740000->45.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1031B	34_b|1031B|V@534_b:45.205500 [45.205500->45.2	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.564000 [45.564000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1017A	34_b|1017A|R@534_b:44.974000 [44.974000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|V@534_b:45.076000 [45.092000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|V@534_b:45.076000 [45.092000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.697000->44.7	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.697000->44.7	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.576750 [45.580000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.576750 [45.580000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|V@534_b:46.084000 [46.100000->46.1	--	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1091B	34_b|1091B|V@534_b:46.084000 [46.100000->46.1	--	--	Absoluut	False		Geen
34_b|1035|	34_b|1035|R@534_b:45.099500 [45.107000->45.12	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.585000->44.6	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.585000->44.6	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.643000->44.6	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.643000->44.6	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|V@534_b:46.060500 [46.060500->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|V@534_b:46.060500 [46.060500->46.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.632000->44.6	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005A	34_b|1005A|R@534_b:44.558000 [44.632000->44.6	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.868000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@146__:42.800000 [44.359000->44.40	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.887000 [45.887000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1051B	34_b|1051B|V@534_b:45.887000 [45.887000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1045B	34_b|1045B|L@534_b:45.514500 [45.514500->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|L@534_b:44.725000 [44.738000->44.7	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|L@534_b:44.725000 [44.738000->44.7	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|L@534_b:44.942500 [44.942500->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1023B	34_b|1023B|L@534_b:44.942500 [44.942500->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|L@534_b:45.025000 [45.025000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1021B	34_b|1021B|L@534_b:45.025000 [45.025000->45.0	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.975000 [45.975000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.975000 [45.975000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.968000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.968000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.968000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.968000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|28A|R	85__|28A|R@146__:42.800000 [44.048000->44.137	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.600000->45.6	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.578000 [45.600000->45.6	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1029A	34_b|1029A|R@534_b:45.163500 [45.163500->45.1	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085A	34_b|1085A|R@534_b:45.870000 [45.870000->45.9	5,37	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085A	34_b|1085A|R@534_b:45.870000 [45.870000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085A	34_b|1085A|R@534_b:45.870000 [45.870000->45.9	5,37	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085A	34_b|1085A|R@534_b:45.870000 [45.870000->45.9	5,37	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085A	34_b|1085A|R@534_b:45.870000 [45.870000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1085A	34_b|1085A|R@534_b:45.870000 [45.870000->45.9	5,37	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.975000 [45.980000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041B	34_b|1041B|V@534_b:45.975000 [45.980000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1049B	34_b|1049B|L@534_b:45.542000 [45.542000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@146__:42.800000 [44.059000->44.11	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.659000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.578000 [45.659000->45.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.532000->44.5	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.532000->44.5	5,44	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.968000->45.9	5,41	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.773000 [44.859000->44.9	5,43	5,00	Absoluut	False		Geen

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
34_b|1081A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1081A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1031B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1017A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1091B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1035|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1051B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1045B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1023B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1021B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|28A|R		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1029A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1085A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1049B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m		Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
34_b|1081A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1031B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1017A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	22	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	22	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1091B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1035|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1051B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1045B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	34	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1023B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	34	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1021B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	10	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	10	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|28A|R	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1029A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1085A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	38	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	38	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1049B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
34_b|1081A	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,820	1,380	0,500	0,000	-36	30
34_b|1081A	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,820	1,380	0,500	0,000	-36	30
34_b|1031B	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40	40
34_b|1055B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1017A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140	140
34_b|1023B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	140
34_b|1023B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0
34_b|1005A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-80	80
34_b|1005A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	-60	-60
34_b|1051B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,050	0,000	-38	40
34_b|1051B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1091B	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
34_b|1091B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,020	0,020	0,000	80	80
34_b|1035|	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	48	48
34_b|1005A	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,420	0,840	0,000	76	76
34_b|1005A	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140
34_b|1099B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,130	0,000	48	48
34_b|1099B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1005A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-83	80
34_b|1005A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	-67	-67
34_b|1099B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240	0,090	0,000	57	-44
34_b|1099B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1005A	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,420	0,840	0,000	71	71
34_b|1005A	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	140
34_b|1095B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0
34_b|1095B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0
34_b|1095B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0
85__|327B|	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0
34_b|1051B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1051B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0
34_b|1045B	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1009B	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	68	-60
34_b|1009B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,380	1,370	0,060	0,000	140	140
34_b|1023B	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1023B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	-44	-44
34_b|1021B	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140	140
34_b|1021B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,260	0,320	0,000	80	80
34_b|1041B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,440	0,090	0,000	57	57
34_b|1041B	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1099B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,130	0,000	57	57
34_b|1099B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,130	0,000	57	57
34_b|1099B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1099B	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
85__|28A|R	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	84	84
34_b|1041B	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1041B	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1029A	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40
34_b|1085A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,130	0,000	48	48
34_b|1085A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,130	0,000	48	48
34_b|1085A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,130	0,000	48	48
34_b|1085A	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1085A	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1085A	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1041B	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,040	0,000	57	-44
34_b|1041B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
34_b|1049B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40
85__|327B|	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0
34_b|1099B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	40	40
34_b|1099B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
46__|1001A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140
34_b|1095B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0
34_b|1013B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000	-44	63

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
34_b|1081A	-36	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-36
34_b|1081A	-36	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-36
34_b|1031B	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40
34_b|1055B	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1017A	140	0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040	0,000	140
34_b|1023B	0	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140
34_b|1023B	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	80	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000	140
34_b|1005A	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1051B	-38	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0
34_b|1051B	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	-38
34_b|1091B	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,640	0,000	65
34_b|1091B	80	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0
34_b|1035|	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0
34_b|1005A	-67	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680	2,900	0,930	0,000	76
34_b|1005A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-83
34_b|1099B	48	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	0,800	0,000	48
34_b|1099B	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	80	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050	0,000	140
34_b|1005A	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1099B	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	2,280	1,740	0,710	0,000	57
34_b|1099B	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1005A	-67	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680	2,900	0,930	0,000	71
34_b|1005A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-83
34_b|1095B	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680	0,760	0,000	48
34_b|1095B	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680	0,760	0,000	48
34_b|1095B	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680	0,760	0,000	48
85__|327B|	140	0	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-78
34_b|1051B	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	1,380	0,760	0,000	48
34_b|1051B	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0
34_b|1045B	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40
34_b|1009B	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	68
34_b|1009B	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1023B	140	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,960	0,000	-44
34_b|1023B	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0
34_b|1021B	140	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160	0,000	140
34_b|1021B	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	-40
34_b|1041B	57	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	0,900	0,660	0,000	57
34_b|1041B	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0
34_b|1099B	57	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	0,800	0,000	57
34_b|1099B	57	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	0,800	0,000	57
34_b|1099B	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|28A|R	84	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	84
34_b|1041B	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
34_b|1041B	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	-20
34_b|1029A	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40
34_b|1085A	48	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,380	0,360	0,000	40
34_b|1085A	48	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,380	0,360	0,000	40
34_b|1085A	48	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,380	0,360	0,000	40
34_b|1085A	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40
34_b|1085A	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40
34_b|1085A	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40
34_b|1041B	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,360	0,000	-44
34_b|1041B	57	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140
34_b|1049B	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0
85__|327B|	140	0	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-87
34_b|1099B	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,800	0,000	40
34_b|1099B	-2	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-2
46__|1001A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,420	0,040	0,000	140
46__|1001A	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1095B	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680	0,760	0,000	57
34_b|1013B	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	0,000	80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
34_b|1081A	30	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	0,000
34_b|1081A	30	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	0,000
34_b|1031B	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000
34_b|1055B	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000
34_b|1017A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000
34_b|1023B	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,680	0,850	0,040	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1005A	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000
34_b|1051B	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000
34_b|1051B	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1091B	-53	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1091B	0	65	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000
34_b|1035|	0	48	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000
34_b|1005A	76	-67	0	IC-R	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000
34_b|1005A	-83	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000
34_b|1099B	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1005A	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000
34_b|1099B	-44	-44	0	MDDM	Stoppend	0,420	0,320	0,130	0,000
34_b|1099B	0	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1005A	71	-67	0	IC-R	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000
34_b|1005A	-83	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000
34_b|1095B	48	48	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,130	0,000
34_b|1095B	48	48	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,130	0,000
34_b|1095B	48	48	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,130	0,000
85__|327B|	-78	-78	0	MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640	0,320	0,000
34_b|1051B	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,440	0,090	0,000
34_b|1051B	0	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1045B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000
34_b|1009B	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,450	0,000
34_b|1009B	0	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000
34_b|1023B	57	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,360	0,000
34_b|1023B	0	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1021B	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1041B	57	57	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,800	0,000
34_b|1041B	0	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1099B	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1099B	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	84	84	0	MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,720	0,280	0,000
34_b|1041B	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1041B	-20	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1029A	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000
34_b|1085A	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1085A	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1085A	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
34_b|1085A	0	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1085A	0	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1085A	0	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1041B	57	-44	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,800	0,000
34_b|1041B	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1049B	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000
85__|327B|	-87	-87	0	MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640	0,320	0,000
34_b|1099B	40	-2	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1099B	0	0	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000
46__|1001A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000
46__|1001A	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000
34_b|1095B	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,130	0,000
34_b|1013B	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
34_b|1081A	0	30	30	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,960	0,680
34_b|1081A	0	30	30	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,960	0,680
34_b|1031B	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780
34_b|1055B	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410
34_b|1017A	57	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,270	0,470
34_b|1023B	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,580	0,230	0,140
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210
34_b|1005A	-60	68	-60	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1051B	-38	-38	-38	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1051B	0	0	-38	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1091B	0	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,420	0,310	0,120
34_b|1091B	0	0	-53	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,080
34_b|1035|	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	5,440	1,520
34_b|1005A	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,680	0,540	0,180
34_b|1005A	140	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,790	0,990
34_b|1099B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	71	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210
34_b|1005A	-67	71	-67	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1099B	57	-44	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,380	0,270	0,070
34_b|1099B	0	0	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,080
34_b|1005A	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,680	0,540	0,180
34_b|1005A	140	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,790	0,990
34_b|1095B	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,090
34_b|1095B	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,090
34_b|1095B	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,090
85__|327B|	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230
34_b|1051B	48	48	48	0	IRM-4	Stoppend	3,480	5,600	1,760
34_b|1051B	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1009B	80	80	-80	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,140
34_b|1009B	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1023B	57	-44	57	0	IC-R	Doorgaand	1,930	1,730	0,160
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	0	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,110
34_b|1021B	0	0	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	1,310	0,530
34_b|1041B	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1099B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040
34_b|1041B	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1029A	0	0	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090
34_b|1085A	140	0	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1085A	140	0	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1085A	140	0	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1085A	0	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480
34_b|1085A	0	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480
34_b|1085A	0	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480
34_b|1041B	57	57	57	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710	1,310	0,530
34_b|1041B	57	0	0	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
34_b|1049B	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
85__|327B|	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230
34_b|1099B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150
34_b|1099B	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
46__|1001A	-73	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040
46__|1001A	0	0	76	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1095B	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,090
34_b|1013B	63	63	63	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
34_b|1081A	0,000	30	-36	-36	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360
34_b|1081A	0,000	30	-36	-36	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360
34_b|1031B	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1055B	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450
34_b|1017A	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030
34_b|1023B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,200
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520
34_b|1005A	0,000	0	0	68	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180
34_b|1051B	0,000	0	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	65	65	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1091B	0,000	65	65	-53	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,320
34_b|1035|	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	1,390
34_b|1005A	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,280
34_b|1005A	0,000	-67	-67	76	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520
34_b|1005A	0,000	0	0	71	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	-44	-44	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
34_b|1099B	0,000	-44	57	57	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,140
34_b|1005A	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,280
34_b|1005A	0,000	-67	-67	71	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1095B	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1095B	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
85__|327B|	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870
34_b|1051B	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
34_b|1051B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	0	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450
34_b|1009B	0,000	68	-60	-60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1009B	0,000	0	0	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200
34_b|1023B	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	-40	-40	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,380
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|28A|R	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370
34_b|1041B	0,000	40	0	0	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1041B	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029A	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520
34_b|1085A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,080
34_b|1085A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,080
34_b|1085A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,080
34_b|1085A	0,000	0	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	0	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	0	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	57	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700
34_b|1041B	0,000	57	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1049B	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440
85__|327B|	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1099B	0,000	0	0	-2	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	140	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,120
46__|1001A	0,000	0	76	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1013B	0,000	63	63	63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
34_b|1081A	0,150	0,000	30	30	-36	0	SGM-2	Stoppend	0,280
34_b|1081A	0,150	0,000	30	30	-36	0	SGM-2	Stoppend	0,280
34_b|1031B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560
34_b|1055B	0,090	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120
34_b|1017A	0,030	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1023B	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,620
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	1,320	0,000	-60	-60	68	0	IC-R	Doorgaand	1,330
34_b|1005A	0,120	0,000	0	0	-60	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1051B	0,420	0,000	-38	-38	-38	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1051B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,010	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,790
34_b|1091B	0,130	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1035|	0,960	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600
34_b|1005A	1,640	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Stoppend	0,530
34_b|1005A	0,150	0,000	0	0	76	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,090	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	1,320	0,000	-67	-67	71	0	IC-R	Doorgaand	1,330
34_b|1005A	0,120	0,000	0	0	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1099B	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1099B	0,480	0,000	57	-44	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,020
34_b|1005A	1,640	0,000	71	71	71	0	DDM-1	Stoppend	0,530
34_b|1005A	0,150	0,000	0	0	71	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1095B	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1095B	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690
85__|327B|	0,420	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180
34_b|1051B	0,150	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1051B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,090	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070
34_b|1009B	0,010	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1009B	1,120	0,000	68	68	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,030	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,390
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,090	0,000	0	0	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,400	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,090	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100
34_b|1099B	0,090	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|28A|R	2,900	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	2,080
34_b|1041B	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029A	0,020	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,350
34_b|1085A	0,040	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend	0,620
34_b|1085A	0,040	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend	0,620
34_b|1085A	0,040	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend	0,620
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,400	0,000	-44	-44	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1041B	0,000	0,000	-44	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1049B	1,520	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140
85__|327B|	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180
34_b|1099B	0,090	0,000	-2	-2	-2	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620
46__|1001A	0,150	0,000	0	0	76	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1013B	0,010	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
34_b|1081A	0,000	0,020	0,000	30	0	30	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1081A	0,000	0,020	0,000	30	0	30	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1031B	2,640	0,840	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1055B	5,440	1,520	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1017A	0,000	0,090	0,000	0	0	57	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1023B	0,500	0,100	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1005A	0,030	0,000	0,000	68	-60	0	0	0	Doorgaand
34_b|1051B	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	1,000	0,040	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	65	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1035|	1,180	0,420	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1005A	0,410	0,110	0,000	-67	76	-67	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	1,380	0,360	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1005A	0,030	0,000	0,000	71	-67	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	57	0	0	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1005A	0,410	0,110	0,000	-67	71	-67	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1095B	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1095B	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
85__|327B|	8,620	3,010	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1051B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1009B	0,010	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1009B	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	0,310	0,110	0,000	-44	57	57	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	0,280	0,120	0,000	57	57	-40	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,150	0,000	0	0	57	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	1,380	0,360	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1099B	1,380	0,360	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|28A|R	2,080	0,360	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1041B	1,310	0,530	0,000	-20	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029A	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1085A	0,480	0,190	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1085A	0,480	0,190	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1085A	0,480	0,190	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,090	0,000	0	0	-44	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1041B	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand
34_b|1049B	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend
85__|327B|	8,620	3,010	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1099B	0,680	0,360	0,000	40	-2	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	2,340	0,700	0,000	76	-73	76	0	MDDM	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1013B	0,030	0,000	0,000	63	-44	0	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
34_b|1081A	0,300	0,000	0,040	0,000	-36	0	-36	0	ICM-3
34_b|1081A	0,300	0,000	0,040	0,000	-36	0	-36	0	ICM-3
34_b|1031B	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	E-LOC
34_b|1055B	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3
34_b|1017A	1,480	1,380	0,480	0,000	-40	57	-40	0	MAT'64-T
34_b|1023B	4,240	3,240	0,570	0,000	48	48	48	0	E-LOC
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	1,680	1,380	0,420	0,000	-60	68	-60	0	MAT'64-V
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1051B	3,560	2,800	0,840	0,000	40	-38	40	0	IC-R
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	0,020	0,000	0,000	0,000	-53	0	0	0	VIRM-6
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1035|	0,250	0,190	0,060	0,000	40	48	40	0	VIRM-6
34_b|1005A	1,180	1,490	0,060	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	3,390	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	THALYS
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	1,680	1,380	0,420	0,000	-67	71	-67	0	MAT'64-V
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,280	0,160	0,080	0,000	57	-44	-44	0	DE-LOC-6400
34_b|1099B	0,030	0,000	0,000	0,000	-44	0	0	0	0
34_b|1005A	1,180	1,490	0,060	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1095B	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1095B	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
85__|327B|	1,740	1,340	0,400	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM
34_b|1051B	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T
34_b|1009B	0,410	0,320	0,100	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-2/3
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	0,320	0,230	0,060	0,000	57	57	-44	0	ICM-3
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0	THALYS
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	57	0	THALYS
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	3,390	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	THALYS
34_b|1099B	3,390	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	THALYS
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|28A|R	1,760	1,320	0,380	0,000	84	84	84	0	MDDM
34_b|1041B	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029A	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
34_b|1085A	3,390	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	THALYS
34_b|1085A	3,390	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	THALYS
34_b|1085A	3,390	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	THALYS
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-44	0	THALYS
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1049B	0,260	0,210	0,040	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
85__|327B|	1,740	1,340	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM
34_b|1099B	1,710	1,310	0,530	0,000	-2	40	40	0	THALYS
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,680	0,540	0,180	0,000	76	76	-73	0	DDM-1
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1013B	0,330	0,390	0,660	0,000	80	80	80	0	DDM-1

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
34_b|1081A	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-36	30	30	0
34_b|1081A	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-36	30	30	0
34_b|1031B	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1055B	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40	40	0
34_b|1017A	Stoppend	0,280	0,280	0,080	0,000	-40	57	57	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,140	0,140	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-60	-60	-60	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000	140	140	140	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Stoppend	1,380	1,140	0,480	0,000	-53	-53	-53	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1035|	Stoppend	1,080	1,740	0,300	0,000	48	48	48	0
34_b|1005A	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000	-67	-67	-67	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-67	-67	-67	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000	-67	-67	-67	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	40	48	40	0
34_b|1095B	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	40	48	40	0
34_b|1095B	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	40	48	40	0
85__|327B|	Stoppend	2,200	1,510	0,560	0,000	-78	-78	-78	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,140	0,230	0,020	0,000	80	80	80	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40	40	40	0
34_b|1009B	Stoppend	2,940	2,320	0,750	0,000	68	68	-60	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	57	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,290	0,590	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|28A|R	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	84	84	84	0
34_b|1041B	Stoppend	3,480	2,640	0,960	0,000	-20	40	40	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029A	Doorgaand	0,070	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,340	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,340	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,340	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1049B	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40	40	0
85__|327B|	Stoppend	2,200	1,510	0,560	0,000	-87	-87	-87	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Stoppend	0,530	0,410	0,080	0,000	-73	76	76	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	40	57	40	0
34_b|1013B	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-44	63	-44	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
34_b|1081A	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,340	0,560	0,000	30	-36	30
34_b|1081A	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,340	0,560	0,000	30	-36	30
34_b|1031B	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40	40
34_b|1055B	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140	140
34_b|1017A	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,960	0,000	57	57	57
34_b|1023B	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,110	0,000	40	48	48
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,560	0,000	68	68	68
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680	0,000	-38	40	-38
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	DDM-1	Stoppend	0,380	0,310	0,070	0,000	-53	65	65
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1035|	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	48
34_b|1005A	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,180	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940	0,560	0,000	71	71	71
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,180	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,000	0,000	48	48	0
34_b|1095B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,000	0,000	48	48	0
34_b|1095B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,000	0,000	48	48	0
85__|327B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	80	80	80
34_b|1051B	DDM-2/3	Stoppend	3,390	2,610	1,010	0,000	48	48	48
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1009B	IRM-4	Stoppend	5,680	4,520	1,320	0,000	-60	-60	68
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-44
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	DDM-1	Stoppend	0,320	0,230	0,040	0,000	57	57	57
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140	140
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1099B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|28A|R	MAT'64-V	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	84	84	84
34_b|1041B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40
34_b|1085A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
34_b|1085A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
34_b|1085A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140	140
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1049B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
85__|327B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	80	80	80
34_b|1099B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	IRM-4	Stoppend	7,120	5,640	1,640	0,000	-73	-73	76
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,000	0,000	57	57	0
34_b|1013B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
34_b|1081A	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	30	-36
34_b|1081A	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	30	-36
34_b|1031B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1055B	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40
34_b|1017A	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,230	0,060	0,000	-40	57
34_b|1023B	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000	0,960	0,000	48	48
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360	0,000	40	40
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	-53	65
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1035|	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140
34_b|1005A	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	THALYS	Doorgaand	0,330	0,310	0,030	0,000	140	140
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,660	0,000	48	48
34_b|1095B	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,660	0,000	48	48
34_b|1095B	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,660	0,000	48	48
85__|327B|	0	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-78	-78
34_b|1051B	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,370	0,130	0,000	48	48
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,110	0,000	140	140
34_b|1009B	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	68	68
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000	140	140
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,590	0,530	0,000	-40	-40
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,480	0,100	0,000	40	40
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1099B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|28A|R	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	84	0
34_b|1041B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	40	40
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1085A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020	0,130	0,000	80	80
34_b|1085A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020	0,130	0,000	80	80
34_b|1085A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020	0,130	0,000	80	80
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	-44	57
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1049B	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000	140	140
85__|327B|	0	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-87	-87
34_b|1099B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,660	0,000	57	57
34_b|1013B	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	63	-44

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
34_b|1081A	-36	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,360	0,000	-36
34_b|1081A	-36	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,360	0,000	-36
34_b|1031B	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40
34_b|1055B	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140
34_b|1017A	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	2,140	1,650	0,570	0,000	-40
34_b|1023B	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	-60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,750	0,000	-60
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,490	0,000	-38
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,300	0,170	0,000	80
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1035|	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,280	0,000	80
34_b|1005A	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	140
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	-67	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,320	0,750	0,000	-67
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,300	0,170	0,000	80
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	140
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	48	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1095B	48	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1095B	48	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
85__|327B|	-78	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1051B	48	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	40
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0
34_b|1009B	68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	140	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,100	0,000	57
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500	1,340	0,480	0,000	57
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020	0,130	0,000	80
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1099B	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|28A|R	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	80
34_b|1041B	-20	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,960	0,800	0,000	40
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029A	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40
34_b|1085A	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	48
34_b|1085A	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	48
34_b|1085A	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	48
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020	0,130	0,000	80
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1049B	140	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,270	0,090	0,000	40
85__|327B|	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1099B	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,260	0,000	80
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	57	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1013B	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020	0,000	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
34_b|1081A	30	-36	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
34_b|1081A	30	-36	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
34_b|1031B	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,470	0,000
34_b|1055B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000
34_b|1017A	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,250	0,030	0,000
34_b|1023B	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,720	0,880	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	68	-60	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,060	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,160	0,010	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1035|	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1005A	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,360	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	71	-67	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,060	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	0,920	0,540	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1095B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1095B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
85__|327B|	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000
34_b|1051B	48	40	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000
34_b|1009B	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	-44	-44	0	DDM-2/3	Stoppend	2,100	1,650	0,570	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	-40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,960	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,360	0,000
34_b|1099B	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,360	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	-20	-20	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,130	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000
34_b|1085A	48	48	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000
34_b|1085A	48	48	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000
34_b|1085A	48	48	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	80	80	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,960	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1049B	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000
85__|327B|	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000
34_b|1099B	0	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,360	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1013B	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,550	0,830	0,030	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
34_b|1081A	30	-36	0	0	SGM-3	Stoppend	0,840	0,360	0,210
34_b|1081A	30	-36	0	0	SGM-3	Stoppend	0,840	0,360	0,210
34_b|1031B	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,490
34_b|1055B	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1017A	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,290	0,100
34_b|1023B	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,010	0,320
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-60	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,030
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,130
34_b|1051B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,200	0,420
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1035|	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1005A	0	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-67	71	71	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,030
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,120	0,020
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1095B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1095B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
85__|327B|	-78	-78	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1051B	40	0	0	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,010
34_b|1051B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,060
34_b|1009B	-60	68	68	0	IC-R	Doorgaand	1,330	1,040	0,170
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,480	1,340	0,400
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,800
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030
34_b|1099B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,130
34_b|1085A	48	48	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050
34_b|1085A	48	48	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050
34_b|1085A	48	48	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050
34_b|1085A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	-44	-44	-44	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1049B	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
85__|327B|	-87	-87	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1099B	-2	-2	40	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	140	140	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,280	1,400
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1013B	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
34_b|1081A	0,000	-36	-36	30	0	IRM-4	Stoppend	2,360	1,880
34_b|1081A	0,000	-36	-36	30	0	IRM-4	Stoppend	2,360	1,880
34_b|1031B	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650
34_b|1055B	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1017A	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,230
34_b|1023B	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,260
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230
34_b|1051B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,920
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1035|	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240
34_b|1005A	0,000	0	0	-67	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	48	48	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	0	0	-67	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	48	48	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1095B	0,000	48	48	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1095B	0,000	48	48	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
85__|327B|	0,000	0	-78	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030
34_b|1051B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400
34_b|1009B	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,330
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	-44	-44	57	0	THALYS	Doorgaand	0,290	0,590
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	57	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,000
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,230
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	57	57	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1099B	0,000	57	57	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|28A|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029A	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860
34_b|1085A	0,000	40	48	48	0	IRM-4	Stoppend	3,480	5,600
34_b|1085A	0,000	40	48	48	0	IRM-4	Stoppend	3,480	5,600
34_b|1085A	0,000	40	48	48	0	IRM-4	Stoppend	3,480	5,600
34_b|1085A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1049B	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	-87	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	-2	-2	-2	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	76	76	-73	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	57	57	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1013B	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
34_b|1081A	0,720	0,000	-36	30	30	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1081A	0,720	0,000	-36	30	30	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1031B	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,010	0,000	140	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600
34_b|1017A	0,070	0,000	57	-40	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,150	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,150	0,000	68	-60	68	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1051B	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1051B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	1,080	0,000	-53	65	65	0	IC-R	Doorgaand	2,260
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1035|	0,040	0,000	48	40	48	0	E-LOC	Stoppend	0,260
34_b|1005A	0,120	0,000	-67	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,040	0,000	48	40	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,150	0,000	71	-67	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,030	0,000	57	57	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	0,120	0,000	-67	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,000	0,000	40	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390
34_b|1095B	0,000	0,000	40	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390
34_b|1095B	0,000	0,000	40	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1051B	0,030	0,000	40	48	40	0	MDDM	Stoppend	0,620
34_b|1051B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,780	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080
34_b|1009B	0,080	0,000	68	68	-60	0	THALYS	Doorgaand	0,400
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,030	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,200
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,960	0,000	-40	57	57	0	SGM-3	Stoppend	0,000
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,240
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,040	0,000	57	40	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,040	0,000	57	40	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|28A|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,060	0,000	0	0	-20	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029A	0,110	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,160
34_b|1085A	1,760	0,000	48	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1085A	1,760	0,000	48	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1085A	1,760	0,000	48	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,050	0,000	-44	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1049B	0,020	0,000	0	0	140	0	E-LOC	Stoppend	0,250
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,300	0,000	40	40	-2	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,150	0,000	0	0	-73	0	E-LOC	Stoppend	0,510
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,000	0,000	40	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390
34_b|1013B	0,060	0,000	63	-44	63	0	ICM-4	Stoppend	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
34_b|1081A	1,080	0,420	0,000	30	-36	30	0	MDDM	Stoppend
34_b|1081A	1,080	0,420	0,000	30	-36	30	0	MDDM	Stoppend
34_b|1031B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1055B	2,400	0,780	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1017A	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1051B	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	2,010	0,190	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1035|	0,200	0,060	0,000	48	40	48	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1005A	0,460	0,560	0,000	-83	80	-83	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,090	0,000	0	0	57	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,460	0,560	0,000	-83	80	-83	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	2,610	1,010	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1095B	2,610	1,010	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1095B	2,610	1,010	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1051B	0,240	0,090	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1009B	0,370	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	0,960	0,300	0,000	-44	57	-44	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	0,030	0,000	0,000	0	-40	0	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,190	0,070	0,000	40	57	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,680	0,360	0,000	40	-20	40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029A	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1085A	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1085A	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1085A	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,230	0,020	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1049B	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,030	0,030	0,000	40	-2	40	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,400	0,120	0,000	-73	-73	-73	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	2,610	1,010	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,320	0,000	0	0	63	0	IC-R	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
34_b|1081A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	30	0	0	IRM-4
34_b|1081A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	30	0	0	IRM-4
34_b|1031B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	THALYS
34_b|1055B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	DE-LOC-6400
34_b|1017A	1,500	1,340	0,400	0,000	57	-40	57	0	MAT'64-T
34_b|1023B	1,200	1,020	0,300	0,000	48	40	40	0	DDM-2/3
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,400	0,320	0,120	0,000	-60	-60	68	0	DE-LOC-6400
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1051B	0,280	0,240	0,040	0,000	40	-38	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1035|	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	DDM-1
34_b|1005A	0,250	0,240	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DDM-1
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,400	0,320	0,120	0,000	-67	-67	71	0	DE-LOC-6400
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	1,380	1,200	0,420	0,000	-44	57	57	0	IC-R
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,250	0,240	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,030	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1095B	0,030	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1095B	0,030	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1051B	0,280	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	VIRM-6
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	E-LOC
34_b|1009B	2,100	1,880	0,680	0,000	68	-60	-60	0	MDDM
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	2,140	1,590	0,530	0,000	-44	-44	-44	0	SGM-3
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	1,480	1,380	0,400	0,000	-40	57	57	0	E-LOC
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	E-LOC
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DDM-1
34_b|1099B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DDM-1
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	-20	0	E-LOC
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0	MAT'64-T
34_b|1085A	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	THALYS
34_b|1085A	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	THALYS
34_b|1085A	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	THALYS
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,240	0,190	0,070	0,000	-44	57	-44	0	DDM-2/3
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1049B	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,200	0,120	0,040	0,000	-2	40	-2	0	MAT'64-V
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,570	0,470	0,110	0,000	76	-73	-73	0	THALYS
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,030	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1013B	1,380	1,040	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	40	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	40	0
34_b|1031B	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1017A	Stoppend	0,280	0,200	0,120	0,000	57	-40	-40	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	-80	-80	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Stoppend	1,440	0,940	0,480	0,000	65	-53	-53	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1035|	Stoppend	0,260	0,210	0,050	0,000	40	48	40	0
34_b|1005A	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000	0	0	76	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,280	0,440	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	-83	-83	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	2,260	2,010	0,190	0,000	140	140	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000	0	0	71	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1051B	Stoppend	1,020	1,740	0,300	0,000	48	48	48	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1009B	Stoppend	0,550	0,430	0,150	0,000	-60	68	68	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	-44	0	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Stoppend	0,290	0,230	0,070	0,000	-40	-40	57	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,280	0,440	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1099B	Stoppend	0,280	0,440	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|28A|R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	40	-20	-20	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029A	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,250	0,230	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,250	0,230	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,250	0,230	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1049B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Doorgaand	1,180	1,490	0,060	0,000	140	140	140	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1013B	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-44	-44	-44	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1055B	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40	40	40
34_b|1017A	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,110	0,000	57	57	57
34_b|1023B	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,280	0,000	0,000	0	48	0
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,790	0,000	68	-60	68
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1035|	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1005A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	76	-67	0
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,000	0,000	0,000	48	0	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,790	0,000	71	-67	71
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,940	0,480	0,000	-44	-44	-44
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	71	-67	0
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1095B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1095B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	48	40	48
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1009B	THALYS	Doorgaand	0,550	0,830	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	57	57	57
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,010	0,150	0,000	80	80	80
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	40	57	40
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,000	0,000	0,000	57	0	0
34_b|1099B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,000	0,000	0,000	57	0	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|28A|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	-20	-20	-20
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029A	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1085A	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	48	0	0
34_b|1085A	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	48	0	0
34_b|1085A	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	48	0	0
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1049B	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,360	0,000	40	40	40
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,900	0,930	0,000	-73	76	-73
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1013B	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340	0,040	0,000	140	140	140

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1055B	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140
34_b|1017A	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	-40	57
34_b|1023B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,020	0,020	0,000	0	80
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	40	40
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	DDM-1	Stoppend	0,350	0,270	0,050	0,000	65	-53
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1035|	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,270	0,090	0,000	40	48
34_b|1005A	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,510	0,180	0,000	-67	-67
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480	0,000	0	48
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	IRM-4	Stoppend	4,680	3,920	1,080	0,000	57	57
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,510	0,180	0,000	-67	-67
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1095B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1095B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280	0,000	80	80
34_b|1009B	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,560	0,000	-60	68
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,260	0,010	0,000	140	140
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480	0,000	0	57
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480	0,000	0	57
34_b|1099B	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,300	0,480	0,000	0	57
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|28A|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	-20	40
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029A	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140
34_b|1085A	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40
34_b|1085A	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40
34_b|1085A	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	-44	57
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1049B	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050	0,000	40	-2
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	76	-73
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1013B	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,320	0,000	-44	63

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031B	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	40
34_b|1055B	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1017A	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1023B	80	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,800	0,000	40
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	-80
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	-38	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900	0,240	0,000	40
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	-53	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,080	0,000	-53
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1035|	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1005A	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	-83
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	57	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,520	1,280	0,000	-44
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,000	0,000	40
34_b|1095B	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,000	0,000	40
34_b|1095B	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,000	0,000	40
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,000	0,360	0,000	40
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	80	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520	0,020	0,000	140
34_b|1009B	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030	0,000	140
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,120	0,000	-44
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	140	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,310	0,100	0,000	57
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	57
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1099B	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|28A|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,480	0,000	40
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029A	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1085A	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0
34_b|1085A	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0
34_b|1085A	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	-44	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1049B	140	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	40
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	-2	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,200	0,040	0,000	-2
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	-73	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	76
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,000	0,000	40
34_b|1013B	63	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160	0,000	63

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000
34_b|1055B	80	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1017A	140	0	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,240	0,800	0,000
34_b|1023B	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	-38	-38	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	65	65	0	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740	0,710	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1035|	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000
34_b|1005A	80	-83	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000	0,400	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,180	0,020	0,020	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	80	-83	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1095B	40	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1095B	40	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	0	40	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,240	0,100	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000
34_b|1009B	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,120	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	-44	-44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	57	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000	0,400	0,000
34_b|1099B	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,000	0,400	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	-20	-20	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,700	0,400	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	0	140	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,040	0,000
34_b|1085A	0	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1085A	0	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1085A	0	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1049B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,250	0,090	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680	2,790	0,990	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	40	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1013B	-44	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	0	0	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090
34_b|1055B	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1017A	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,320	0,270	0,040
34_b|1023B	0	40	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,110	0,020
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,080
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	-38	-38	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160
34_b|1051B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	-53	65	-53	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,120	0,020
34_b|1091B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1035|	48	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	1,220	0,360
34_b|1005A	76	76	76	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	48	0	48	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,300
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	0	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,080
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,010
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	71	71	71	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160
34_b|1005A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	48	48	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1095B	48	48	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1095B	48	48	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	0	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020
34_b|1051B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,040
34_b|1009B	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,210
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	0	140	0	0	THALYS	Doorgaand	0,390	0,260	0,010
34_b|1023B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	0	0	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1021B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	57	0	57	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,300
34_b|1099B	57	0	57	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,300
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	-20	40	-20	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,040
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010
34_b|1085A	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,400
34_b|1085A	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,400
34_b|1085A	0	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,400
34_b|1085A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	57	-44	57	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,480
34_b|1041B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1049B	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,240	0,050
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	-2	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,480
34_b|1099B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	76	-73	76	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1013B	-44	63	63	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031B	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1017A	0,000	57	-40	57	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1023B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	68	-60	-60	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	0	0	-38	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390
34_b|1051B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1091B	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1091B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1035|	0,000	0	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1005A	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,640
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	71	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,200
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,240	1,740
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005A	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,640
34_b|1005A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1051B	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520
34_b|1051B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1045B	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900
34_b|1009B	0,000	-80	-80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1023B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,280
34_b|1023B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1021B	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1021B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	57	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|28A|R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029A	0,000	140	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
34_b|1085A	0,000	0	0	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1085A	0,000	0	0	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1085A	0,000	0	0	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1085A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1085A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1041B	0,000	-44	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080
34_b|1041B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1049B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1099B	0,000	40	-2	-2	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1099B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,420
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	0	0	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031B	0,110	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,340
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1017A	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1023B	0,530	0,000	0	0	40	0	E-LOC	Stoppend	0,000
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	1,120	0,000	68	68	-60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1051B	0,470	0,000	40	-38	-38	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1051B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1091B	0,000	0,000	65	0	0	0	IRM-4	Stoppend	4,680
34_b|1091B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1035|	0,000	0,000	0	80	0	0	IC-R	Doorgaand	0,830
34_b|1005A	1,400	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,150	0,000	0	0	48	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	1,120	0,000	71	71	-67	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,640	0,000	-44	57	57	0	DDM-1	Stoppend	0,350
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005A	1,400	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600
34_b|1005A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,040	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1095B	0,040	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1095B	0,040	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1051B	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1051B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1045B	0,240	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340
34_b|1009B	0,040	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1023B	0,080	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,500
34_b|1023B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,010	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
34_b|1021B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,060	0,000	57	40	57	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,150	0,000	0	0	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1099B	0,150	0,000	0	0	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|28A|R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,030	0,000	-20	-20	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029A	0,000	0,000	0	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,340
34_b|1085A	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260
34_b|1085A	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260
34_b|1085A	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1085A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,040	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1041B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1049B	0,420	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1099B	0,010	0,000	140	0	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080
34_b|1099B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,840	0,000	-73	76	-73	0	SGM-3	Stoppend	0,030
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1095B	0,040	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1013B	0,560	0,000	63	63	63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031B	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1017A	0,000	0,240	0,000	0	0	57	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1023B	0,220	0,000	0,000	0	48	0	0	MDDM	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,400	0,160	0,000	68	68	-60	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1051B	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1091B	3,520	1,280	0,000	65	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1035|	0,860	0,040	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1005A	2,340	0,700	0,000	-67	-67	76	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,080	0,040	0,000	40	48	40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	0,400	0,160	0,000	71	71	-67	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,310	0,050	0,000	57	57	-44	0	MDDM	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005A	2,340	0,700	0,000	-67	-67	71	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	E-LOC	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1051B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	SGM-2	Stoppend
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1045B	0,230	0,010	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1009B	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1023B	1,380	0,480	0,000	57	57	-44	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1021B	0,010	0,010	0,000	0	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,840	0,000	0,000	0	40	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,080	0,040	0,000	40	57	40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1099B	0,080	0,040	0,000	40	57	40	0	MDDM	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,900	0,300	0,000	-20	-20	-20	0	MDDM	Stoppend
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029A	0,250	0,090	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1085A	0,200	0,040	0,000	48	40	40	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1085A	0,200	0,040	0,000	48	40	40	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1085A	0,200	0,040	0,000	48	40	40	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1041B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1049B	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	ICM-3	Stoppend
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1099B	0,700	0,400	0,000	-2	40	-2	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,030	0,000	0,000	76	-73	0	0	MDDM	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1013B	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0	IC-R	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031B	3,560	2,800	0,680	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1017A	2,100	1,590	0,530	0,000	57	-40	-40	0	ICM-4
34_b|1023B	0,390	0,290	0,100	0,000	48	40	40	0	ICM-3
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	1,380	1,040	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1051B	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	GOEDEREN
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1091B	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	-53	0	MAT'64-T
34_b|1091B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1035|	1,080	0,000	0,240	0,000	40	0	40	0	MAT'64-V
34_b|1005A	0,570	0,470	0,080	0,000	76	-67	76	0	E-LOC
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,310	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	1,380	1,040	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,410	0,310	0,120	0,000	-44	57	57	0	SGM-2
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005A	0,570	0,470	0,080	0,000	71	-67	71	0	E-LOC
34_b|1005A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1095B	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1095B	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1051B	0,020	0,000	0,000	0,000	48	0	0	0	MAT'64-V
34_b|1051B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1045B	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	ICM-4
34_b|1009B	2,990	2,230	0,790	0,000	-60	-60	68	0	DE-LOC-6400
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1023B	4,080	3,240	0,800	0,000	57	-44	-44	0	GOEDEREN
34_b|1023B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1021B	2,100	1,650	0,570	0,000	57	57	57	0	ICM-4
34_b|1021B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	SGM-3
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,310	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1099B	0,310	0,240	0,100	0,000	40	40	40	0	SGM-2
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|28A|R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	0,310	0,240	0,090	0,000	40	-20	-20	0	SGM-2
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029A	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	THALYS
34_b|1085A	3,560	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	ICM-4
34_b|1085A	3,560	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	ICM-4
34_b|1085A	3,560	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	ICM-4
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1085A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1041B	1,020	0,840	0,300	0,000	57	-44	57	0	E-LOC
34_b|1041B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1049B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	ICM-3
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1099B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	MAT'64-T
34_b|1099B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,690	0,510	0,180	0,000	-73	-73	76	0	DE-LOC-6400
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1095B	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1013B	1,330	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	MDDM

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1017A	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0
34_b|1023B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	48	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,140	0,230	0,280	0,000	80	80	80	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1091B	Stoppend	0,280	0,160	0,080	0,000	-53	-53	65	0
34_b|1091B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1035|	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1005A	Stoppend	0,510	0,400	0,120	0,000	76	-67	-67	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-44	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005A	Stoppend	0,510	0,400	0,120	0,000	71	-67	-67	0
34_b|1005A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	48	40	48	0
34_b|1095B	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	48	40	48	0
34_b|1095B	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	48	40	48	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1051B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1045B	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,160	0,010	0,320	0,000	80	80	80	0
34_b|1023B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1021B	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0	57	0
34_b|1021B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|28A|R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-20	0	0	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029A	Doorgaand	0,250	0,230	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1085A	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	48	0
34_b|1085A	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	48	0
34_b|1085A	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	48	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1085A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1041B	Stoppend	0,240	0,180	0,060	0,000	57	-44	57	0
34_b|1041B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1049B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1099B	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	40	-2	40	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-88	-88	80	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1095B	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	57	40	57	0
34_b|1013B	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000	63	-44	63	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1017A	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1023B	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	68	-60	68
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40	40	40
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1091B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	65
34_b|1091B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1035|	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1005A	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	76	0
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000	71	-67	71
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	E-LOC	Stoppend	0,320	0,250	0,080	0,000	-44	57	57
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005A	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	71	0
34_b|1005A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1095B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1095B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80	80	80
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1051B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1051B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1045B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
34_b|1009B	DDM-1	Stoppend	0,420	0,380	0,060	0,000	-60	-60	68
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1023B	DDM-1	Stoppend	0,300	0,270	0,040	0,000	-44	-44	57
34_b|1023B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1021B	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-40	-40	57
34_b|1021B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1099B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|28A|R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	-20	40	40
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1085A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1085A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1085A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1041B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	57
34_b|1041B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1049B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1099B	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000	40	40	40
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-73	76	76
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1095B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1013B	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,120	0,000	-44	63	63

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1017A	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000	-40	57
34_b|1023B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,010	0,000	140	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	-38	-38
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1091B	0	E-LOC	Stoppend	0,320	0,240	0,090	0,000	65	-53
34_b|1091B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1035|	0	IRM-4	Stoppend	3,560	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1005A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,020	0,260	0,000	80	-83
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	48	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,010	0,000	140	140
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,240	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,020	0,260	0,000	80	-83
34_b|1005A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,000	0,000	40	40
34_b|1095B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,000	0,000	40	40
34_b|1095B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,000	0,000	40	40
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1051B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,130	0,000	80	80
34_b|1051B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1045B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1023B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
34_b|1023B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1021B	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	57	-40
34_b|1021B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57	0
34_b|1099B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|28A|R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,230	0,020	0,000	80	80
34_b|1085A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,230	0,020	0,000	80	80
34_b|1085A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,230	0,020	0,000	80	80
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1085A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1041B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1041B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1049B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1099B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	0
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80	80
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1095B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,000	0,000	40	40
34_b|1013B	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,120	0,000	63	-44

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031B	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1017A	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1023B	48	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	40	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090	0,000	40
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1091B	-53	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0
34_b|1091B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1035|	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,000	1,450	0,000	0,000	0
34_b|1005A	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	76
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	57	0	THALYS	Doorgaand	0,460	0,690	0,010	0,000	140
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005A	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	71
34_b|1005A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1095B	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1095B	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1051B	80	0	IRM-4	Stoppend	3,560	0,000	0,000	0,000	40
34_b|1051B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1045B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	68	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160	0,000	-60
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1023B	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,260	0,150	0,000	80
34_b|1023B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1021B	-40	0	DDM-1	Stoppend	0,300	0,270	0,060	0,000	-40
34_b|1021B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	0	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	57
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1099B	0	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|28A|R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,040	0,000	0
34_b|1085A	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,040	0,000	0
34_b|1085A	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,040	0,000	0
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1085A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1041B	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680	0,360	0,000	57
34_b|1041B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1049B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	-88	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,020	0,560	0,000	-88
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1095B	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1013B	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1017A	0	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1023B	48	48	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	40	-38	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,110	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1091B	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,460	0,920	0,540	0,000
34_b|1091B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1035|	48	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	76	76	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,960	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005A	71	71	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
34_b|1005A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,000	0,000	0,000
34_b|1051B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1045B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	-60	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1023B	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1023B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1021B	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,220	0,070	0,000
34_b|1021B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,000	0,090	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,960	0,000
34_b|1099B	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,960	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|28A|R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1085A	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1085A	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1085A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1041B	57	-44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1041B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1049B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1099B	140	0	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,960	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	-44	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
34_b|1081A	0	0	0	0	66,79	81,94	98,99	106,99	99,71
34_b|1081A	0	0	0	0	66,79	81,94	98,99	106,99	99,71
34_b|1031B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1055B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1017A	0	-40	0	0	73,75	87,26	102,81	112,31	109,78
34_b|1023B	0	0	40	0	73,55	87,18	102,80	112,24	109,64
34_b|1023B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1005A	0	0	68	0	76,03	89,06	104,25	114,14	111,93
34_b|1005A	0	0	0	0	55,26	69,86	85,26	91,26	89,06
34_b|1051B	140	140	140	0	72,53	86,29	102,02	111,36	108,79
34_b|1051B	0	0	0	0	56,87	71,84	88,83	96,45	88,27
34_b|1091B	-53	65	65	0	74,84	88,00	103,23	113,05	110,73
34_b|1091B	0	0	0	0	55,81	70,41	86,92	95,10	93,45
34_b|1035|	0	0	0	0	72,81	86,52	102,23	111,58	108,92
34_b|1005A	0	0	-67	0	77,14	89,98	104,93	115,02	113,18
34_b|1005A	0	0	0	0	65,76	78,44	94,28	103,26	98,12
34_b|1099B	0	0	40	0	72,83	86,45	102,06	111,49	108,93
34_b|1099B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1005A	0	0	71	0	76,30	89,17	104,25	114,25	112,18
34_b|1005A	0	0	0	0	55,72	71,26	85,72	91,72	89,99
34_b|1099B	0	140	0	0	74,25	87,67	103,08	112,72	110,36
34_b|1099B	0	0	0	0	60,52	74,19	90,60	99,18	93,18
34_b|1005A	0	0	-67	0	77,00	89,91	104,93	114,96	113,03
34_b|1005A	0	0	0	0	65,76	78,44	94,28	103,26	98,12
34_b|1095B	48	0	0	0	72,78	86,43	102,06	111,46	108,90
34_b|1095B	48	0	0	0	72,78	86,43	102,06	111,46	108,90
34_b|1095B	48	0	0	0	72,78	86,43	102,06	111,46	108,90
85__|327B|	0	0	0	0	73,28	86,78	102,07	107,38	107,56
34_b|1051B	40	0	0	0	72,85	86,46	102,06	111,50	108,94
34_b|1051B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1045B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1009B	0	0	68	0	75,00	87,85	103,07	112,76	110,37
34_b|1009B	0	0	0	0	69,42	83,15	98,23	108,56	106,79
34_b|1023B	0	0	-44	0	73,84	87,30	102,80	112,36	109,85
34_b|1023B	0	0	0	0	50,12	62,56	78,56	86,12	81,56
34_b|1021B	57	57	-40	0	73,63	87,08	102,57	112,16	109,71
34_b|1021B	0	0	0	0	58,07	73,13	90,12	97,78	91,94
34_b|1041B	57	0	57	0	73,06	86,56	102,06	111,59	109,18
34_b|1041B	0	0	0	0	38,51	50,53	66,53	74,51	69,53
34_b|1099B	0	0	40	0	73,12	86,57	102,07	111,62	109,14
34_b|1099B	0	0	40	0	73,12	86,57	102,07	111,62	109,14
34_b|1099B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1099B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
85__|28A|R	0	0	0	0	73,66	86,98	101,99	107,51	108,19
34_b|1041B	0	0	40	0	72,55	86,31	102,02	111,33	108,75
34_b|1041B	0	0	0	0	47,83	62,95	80,78	89,74	84,38
34_b|1029A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1085A	0	140	0	0	72,73	86,40	102,06	111,44	108,86
34_b|1085A	0	140	0	0	72,73	86,40	102,06	111,44	108,86
34_b|1085A	0	140	0	0	72,73	86,40	102,06	111,44	108,86
34_b|1085A	0	0	0	0	42,49	54,51	70,51	78,49	73,51
34_b|1085A	0	0	0	0	42,49	54,51	70,51	78,49	73,51
34_b|1085A	0	0	0	0	42,49	54,51	70,51	78,49	73,51
34_b|1041B	0	140	0	0	72,21	86,23	101,89	111,35	108,66
34_b|1041B	0	0	0	0	66,15	75,72	88,07	99,85	99,72
34_b|1049B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
85__|327B|	0	0	0	0	73,93	87,17	102,11	107,65	108,59
34_b|1099B	-2	-2	40	0	71,77	86,04	101,92	111,13	108,35
34_b|1099B	0	0	0	0	64,80	74,34	86,64	98,49	98,38
46__|1001A	0	0	-73	0	77,61	90,35	105,29	115,36	113,47
46__|1001A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1095B	57	0	0	0	73,02	86,53	102,06	111,57	109,09
34_b|1013B	0	0	140	0	75,30	88,60	103,93	113,67	111,41

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
34_b|1081A	94,99	90,31	80,22	63,93	79,53	94,81	101,98	97,05
34_b|1081A	94,99	90,31	80,22	63,93	79,53	94,81	101,98	97,05
34_b|1031B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1055B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1017A	108,99	101,97	89,70	69,97	83,41	98,32	106,72	104,87
34_b|1023B	108,91	101,85	89,55	69,86	83,39	98,27	106,31	104,35
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	110,86	103,95	91,68	71,78	84,86	99,65	108,60	107,62
34_b|1005A	88,06	81,86	75,86	56,59	72,69	87,75	89,41	85,50
34_b|1051B	108,21	101,08	88,73	69,05	82,68	97,57	105,78	103,95
34_b|1051B	81,69	77,68	67,27	51,03	66,01	83,00	90,51	82,41
34_b|1091B	109,82	102,82	90,59	70,73	83,89	98,65	107,38	105,94
34_b|1091B	90,87	85,50	74,63	55,64	71,23	86,79	92,91	91,14
34_b|1035|	108,26	101,17	88,86	69,17	82,73	97,68	105,65	103,65
34_b|1005A	112,08	105,18	93,02	72,92	86,12	100,77	109,55	109,06
34_b|1005A	93,73	88,50	77,19	59,94	72,68	88,51	97,33	92,26
34_b|1099B	108,27	101,17	88,88	69,15	82,65	97,54	105,54	103,62
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	111,04	104,15	91,89	71,96	84,96	99,68	108,72	108,06
34_b|1005A	88,99	83,26	77,26	56,31	73,69	88,62	89,88	86,85
34_b|1099B	109,63	102,57	90,30	70,49	83,86	98,66	107,10	105,42
34_b|1099B	88,29	83,53	72,43	54,87	68,78	84,95	93,82	89,98
34_b|1005A	111,97	105,06	92,88	72,82	86,04	100,72	109,49	108,96
34_b|1005A	93,73	88,50	77,19	59,94	72,68	88,51	97,33	92,26
34_b|1095B	108,26	101,16	88,85	69,14	82,66	97,53	105,52	103,60
34_b|1095B	108,26	101,16	88,85	69,14	82,66	97,53	105,52	103,60
34_b|1095B	108,26	101,16	88,85	69,14	82,66	97,53	105,52	103,60
85__|327B|	105,49	99,72	88,74	68,54	83,94	99,23	106,24	108,77
34_b|1051B	108,27	101,18	88,89	69,17	82,66	97,54	105,55	103,63
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1009B	109,01	102,46	90,75	71,23	84,09	98,83	107,41	106,56
34_b|1009B	106,33	98,66	85,08	63,48	78,36	93,42	102,62	101,07
34_b|1023B	109,02	102,01	89,74	69,94	83,29	98,23	106,77	105,01
34_b|1023B	80,56	73,99	67,99	52,42	68,02	81,71	83,10	78,17
34_b|1021B	108,96	101,91	89,64	69,86	83,25	98,06	106,50	104,72
34_b|1021B	87,89	83,22	71,03	53,86	69,04	86,04	93,70	90,04
34_b|1041B	108,41	101,37	89,08	69,28	82,69	97,53	105,65	103,84
34_b|1041B	68,53	61,55	55,55	41,13	56,76	70,03	71,07	66,07
34_b|1099B	108,38	101,33	89,08	69,30	82,67	97,55	105,69	103,81
34_b|1099B	108,38	101,33	89,08	69,30	82,67	97,55	105,69	103,81
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	106,35	100,37	89,42	68,50	84,11	99,18	102,54	103,00
34_b|1041B	108,18	101,04	88,70	69,06	82,67	97,55	105,68	103,79
34_b|1041B	80,83	75,83	63,23	41,92	57,10	74,94	86,54	85,18
34_b|1029A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1085A	108,23	101,13	88,83	69,07	82,58	97,52	105,50	103,57
34_b|1085A	108,23	101,13	88,83	69,07	82,58	97,52	105,50	103,57
34_b|1085A	108,23	101,13	88,83	69,07	82,58	97,52	105,50	103,57
34_b|1085A	72,51	65,53	59,53	45,11	60,74	74,01	75,05	70,05
34_b|1085A	72,51	65,53	59,53	45,11	60,74	74,01	75,05	70,05
34_b|1085A	72,51	65,53	59,53	45,11	60,74	74,01	75,05	70,05
34_b|1041B	107,86	100,62	87,95	67,78	82,10	97,31	105,85	103,71
34_b|1041B	99,04	93,31	82,76	64,18	74,05	85,52	92,52	95,17
34_b|1049B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
85__|327B|	106,87	100,86	89,85	69,00	84,56	99,66	106,51	109,94
34_b|1099B	107,79	100,49	87,83	67,89	82,24	97,38	105,58	103,40
34_b|1099B	97,69	91,96	81,38	62,82	72,59	83,89	91,08	93,82
46__|1001A	112,26	105,41	93,28	73,24	86,41	101,08	109,88	109,51
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	108,36	101,29	89,02	69,26	82,68	97,54	105,63	103,76
34_b|1013B	110,58	103,57	91,31	71,46	84,80	99,59	108,11	106,56

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
34_b|1081A	95,40	93,02	81,76	--	--	--	--	--
34_b|1081A	95,40	93,02	81,76	--	--	--	--	--
34_b|1031B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1017A	104,28	98,78	87,51	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1023B	103,92	97,60	86,38	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	106,73	102,43	90,87	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1005A	90,89	81,23	72,86	--	--	--	--	--
34_b|1051B	103,47	98,00	86,72	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1051B	75,86	71,85	61,44	--	--	--	--	--
34_b|1091B	105,23	100,14	88,82	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1091B	90,54	83,85	72,09	--	--	--	--	--
34_b|1035|	103,30	96,94	85,72	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1005A	108,26	104,04	92,45	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1005A	87,99	82,74	71,46	--	--	--	--	--
34_b|1099B	103,30	96,92	85,72	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	107,16	103,03	91,40	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1005A	91,43	82,96	74,49	--	--	--	--	--
34_b|1099B	104,91	99,32	88,07	63,38	74,45	83,19	86,72	86,35
34_b|1099B	86,98	85,80	74,25	--	--	--	--	--
34_b|1005A	108,19	103,99	92,40	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1005A	87,99	82,74	71,46	--	--	--	--	--
34_b|1095B	103,28	96,91	85,70	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095B	103,28	96,91	85,70	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095B	103,28	96,91	85,70	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
85__|327B|	107,99	105,65	93,81	--	--	--	--	--
34_b|1051B	103,30	96,93	85,73	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1009B	105,69	101,83	90,45	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009B	100,51	93,73	81,23	--	--	--	--	--
34_b|1023B	104,36	99,05	87,75	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1023B	83,60	72,45	64,39	--	--	--	--	--
34_b|1021B	104,20	98,68	87,45	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1021B	86,93	82,09	69,18	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,44	97,07	85,84	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1041B	71,19	59,69	51,68	--	--	--	--	--
34_b|1099B	103,45	97,06	85,86	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1099B	103,45	97,06	85,86	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	102,46	96,44	85,71	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,37	97,67	86,43	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1041B	82,58	82,79	71,14	--	--	--	--	--
34_b|1029A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1085A	103,28	96,90	85,70	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1085A	103,28	96,90	85,70	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1085A	103,28	96,90	85,70	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1085A	75,17	63,67	55,66	--	--	--	--	--
34_b|1085A	75,17	63,67	55,66	--	--	--	--	--
34_b|1085A	75,17	63,67	55,66	--	--	--	--	--
34_b|1041B	102,99	97,52	85,91	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
34_b|1041B	95,57	90,04	80,31	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1049B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
85__|327B|	109,43	106,88	94,95	--	--	--	--	--
34_b|1099B	102,86	97,24	85,73	59,72	70,79	79,53	83,06	82,68
34_b|1099B	94,16	88,68	78,94	58,38	69,45	78,19	81,72	81,35
46__|1001A	108,69	104,60	92,95	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	103,39	97,02	85,81	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1013B	105,92	100,58	89,28	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1017A	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1023B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1005A	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	86,15	85,64	81,15	60,38	71,45	80,19	83,72	83,35
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1009B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1099B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1085A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1085A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1085A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
34_b|1041B	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1049B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	82,49	81,98	77,49	56,72	67,79	76,53	80,06	79,68
34_b|1099B	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35
46__|1001A	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1013B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1017A	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1023B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1005A	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	83,15	82,64	78,15	59,78	69,78	77,78	79,78	78,78
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1009B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1099B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1085A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1085A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1085A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
34_b|1041B	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1049B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,49	78,98	74,49	56,12	66,12	74,12	76,12	75,12
34_b|1099B	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
46__|1001A	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1013B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1017A	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1023B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1005A	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,78	79,78	74,78	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1009B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1099B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1085A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1085A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1085A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
34_b|1041B	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1049B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	76,12	76,12	71,12	--	--	--	--	--
34_b|1099B	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--
46__|1001A	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1013B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
34_b|1081A	--	--	--	65,69	81,05	98,09	106,07	98,57
34_b|1081A	--	--	--	65,69	81,05	98,09	106,07	98,57
34_b|1031B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1055B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1017A	--	--	--	73,62	86,78	102,12	111,78	109,57
34_b|1023B	--	--	--	73,46	86,72	102,11	111,72	109,46
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	75,77	88,52	103,55	113,58	111,65
34_b|1005A	--	--	--	55,09	71,48	85,09	91,09	89,64
34_b|1051B	--	--	--	72,54	85,85	101,34	110,88	108,64
34_b|1051B	--	--	--	55,83	70,84	87,78	95,38	87,30
34_b|1091B	--	--	--	74,68	87,51	102,53	112,48	110,47
34_b|1091B	--	--	--	52,39	66,39	82,68	90,72	88,64
34_b|1035|	--	--	--	72,94	86,14	101,53	111,16	108,87
34_b|1005A	--	--	--	76,88	89,50	104,29	114,48	112,89
34_b|1005A	--	--	--	64,41	77,15	92,99	101,95	96,74
34_b|1099B	--	--	--	72,80	85,96	101,29	110,91	108,70
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	76,00	88,63	103,56	113,68	111,88
34_b|1005A	--	--	--	55,37	72,10	85,37	91,37	90,13
34_b|1099B	--	--	--	74,23	87,22	102,34	112,18	110,17
34_b|1099B	--	--	--	57,98	72,62	89,42	97,40	90,65
34_b|1005A	--	--	--	76,76	89,44	104,28	114,43	112,76
34_b|1005A	--	--	--	64,41	77,15	92,99	101,95	96,74
34_b|1095B	--	--	--	72,74	85,93	101,29	110,89	108,69
34_b|1095B	--	--	--	72,74	85,93	101,29	110,89	108,69
34_b|1095B	--	--	--	72,74	85,93	101,29	110,89	108,69
85__|327B|	--	--	--	71,99	85,56	100,74	106,16	106,31
34_b|1051B	--	--	--	72,93	86,02	101,29	111,00	108,81
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1009B	--	--	--	74,89	87,38	102,41	112,20	110,06
34_b|1009B	--	--	--	68,63	82,52	97,47	108,01	106,62
34_b|1023B	--	--	--	73,69	86,82	102,11	111,83	109,62
34_b|1023B	--	--	--	49,12	61,55	77,55	85,12	80,55
34_b|1021B	--	--	--	73,44	86,58	101,85	111,59	109,45
34_b|1021B	--	--	--	59,54	73,43	89,87	98,21	93,97
34_b|1041B	--	--	--	73,02	86,05	101,29	111,05	108,94
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	73,07	86,07	101,30	111,03	108,84
34_b|1099B	--	--	--	73,07	86,07	101,30	111,03	108,84
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	72,84	86,21	101,38	106,75	107,50
34_b|1041B	--	--	--	72,57	85,81	101,26	110,78	108,58
34_b|1041B	--	--	--	45,15	64,77	78,14	86,26	82,54
34_b|1029A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1085A	--	--	--	72,66	85,75	100,99	110,73	108,66
34_b|1085A	--	--	--	72,66	85,75	100,99	110,73	108,66
34_b|1085A	--	--	--	72,66	85,75	100,99	110,73	108,66
34_b|1085A	--	--	--	58,86	73,05	89,64	97,73	90,58
34_b|1085A	--	--	--	58,86	73,05	89,64	97,73	90,58
34_b|1085A	--	--	--	58,86	73,05	89,64	97,73	90,58
34_b|1041B	--	--	--	71,46	85,43	100,98	110,53	108,03
34_b|1041B	--	--	--	67,97	77,50	89,77	101,65	101,55
34_b|1049B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
85__|327B|	--	--	--	72,65	85,95	100,79	106,44	107,40
34_b|1099B	--	--	--	71,85	85,55	101,15	110,56	108,19
34_b|1099B	--	--	--	64,42	73,96	86,23	98,11	98,01
46__|1001A	--	--	--	77,25	89,81	104,60	114,77	113,11
46__|1001A	--	--	--	48,81	61,20	74,93	84,18	88,09
34_b|1095B	--	--	--	72,93	86,01	101,30	110,99	108,84
34_b|1013B	--	--	--	75,19	88,16	103,29	113,18	111,22

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
34_b|1081A	93,35	88,97	78,25	61,33	76,89	92,96	100,94	95,75
34_b|1081A	93,35	88,97	78,25	61,33	76,89	92,96	100,94	95,75
34_b|1031B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1055B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1017A	108,84	101,92	89,88	70,17	83,21	97,86	106,17	104,74
34_b|1023B	108,77	101,84	89,78	70,09	83,19	97,81	105,78	104,29
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	110,67	103,83	91,70	71,92	84,55	99,09	107,99	107,23
34_b|1005A	88,64	83,48	77,48	55,63	73,41	88,22	89,23	87,22
34_b|1051B	108,08	101,09	88,97	69,36	82,43	97,07	105,28	103,88
34_b|1051B	81,01	76,92	67,04	49,95	65,23	82,03	89,41	81,44
34_b|1091B	109,65	102,75	90,73	70,98	83,75	98,27	106,80	105,69
34_b|1091B	86,25	80,64	71,45	52,77	68,35	83,16	87,49	84,77
34_b|1035|	108,18	101,24	89,15	69,54	82,54	97,16	105,21	103,69
34_b|1005A	111,87	105,04	93,04	73,03	85,89	100,32	108,96	108,65
34_b|1005A	92,27	87,11	75,94	58,61	71,51	87,32	96,03	90,91
34_b|1099B	108,11	101,12	89,04	69,45	82,40	96,99	104,97	103,56
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	110,83	104,00	91,88	72,06	84,65	99,13	108,11	107,63
34_b|1005A	89,13	84,10	78,10	55,46	73,92	88,68	89,50	87,80
34_b|1099B	109,49	102,54	90,51	70,79	83,68	98,19	106,51	105,29
34_b|1099B	85,37	80,74	69,52	52,14	66,78	83,57	91,47	84,75
34_b|1005A	111,77	104,93	92,93	72,96	85,82	100,27	108,91	108,56
34_b|1005A	92,27	87,11	75,94	58,61	71,51	87,32	96,03	90,91
34_b|1095B	108,11	101,11	89,02	69,43	82,40	96,99	104,95	103,55
34_b|1095B	108,11	101,11	89,02	69,43	82,40	96,99	104,95	103,55
34_b|1095B	108,11	101,11	89,02	69,43	82,40	96,99	104,95	103,55
85__|327B|	104,23	98,38	87,51	67,03	82,54	97,65	105,23	107,77
34_b|1051B	108,16	101,19	89,11	69,52	82,44	96,99	105,06	103,65
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1009B	108,74	102,36	90,89	71,49	83,90	98,36	106,79	106,13
34_b|1009B	106,29	98,54	84,87	62,70	77,89	92,85	102,08	100,92
34_b|1023B	108,86	101,96	89,91	70,15	83,11	97,78	106,22	104,87
34_b|1023B	79,55	72,99	66,99	51,41	67,02	80,70	82,10	77,17
34_b|1021B	108,78	101,82	89,79	70,02	83,00	97,52	105,85	104,49
34_b|1021B	90,36	85,47	73,06	55,44	69,95	86,65	94,76	92,10
34_b|1041B	108,23	101,29	89,19	69,58	82,48	96,99	105,10	103,75
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	108,18	101,22	89,18	69,58	82,42	97,00	105,10	103,68
34_b|1099B	108,18	101,22	89,18	69,58	82,42	97,00	105,10	103,68
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	105,67	99,81	88,67	68,04	83,58	98,92	102,35	103,07
34_b|1041B	108,05	101,03	88,88	69,37	82,35	96,95	105,10	103,66
34_b|1041B	80,29	76,82	69,93	41,44	64,30	78,91	83,50	83,41
34_b|1029A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1085A	108,09	101,10	89,02	69,37	82,26	96,79	104,80	103,52
34_b|1085A	108,09	101,10	89,02	69,37	82,26	96,79	104,80	103,52
34_b|1085A	108,09	101,10	89,02	69,37	82,26	96,79	104,80	103,52
34_b|1085A	84,71	80,31	69,58	52,86	67,05	83,64	91,73	84,58
34_b|1085A	84,71	80,31	69,58	52,86	67,05	83,64	91,73	84,58
34_b|1085A	84,71	80,31	69,58	52,86	67,05	83,64	91,73	84,58
34_b|1041B	107,33	100,06	87,39	67,12	81,44	96,59	105,04	103,07
34_b|1041B	100,87	95,14	84,55	65,97	75,66	86,89	94,22	96,99
34_b|1049B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
85__|327B|	105,70	99,60	88,64	67,52	83,17	98,10	105,51	108,99
34_b|1099B	107,67	100,52	88,17	68,40	81,99	96,83	104,97	103,27
34_b|1099B	97,32	91,59	81,01	62,43	72,12	83,35	90,67	93,45
46__|1001A	112,00	105,21	93,24	73,26	86,11	100,56	109,24	109,03
46__|1001A	86,92	79,27	67,82	44,46	60,43	75,09	79,35	82,38
34_b|1095B	108,18	101,22	89,15	69,51	82,41	96,99	105,05	103,67
34_b|1013B	110,43	103,53	91,49	71,69	84,61	99,15	107,59	106,45

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
34_b|1081A	93,02	91,63	80,26	--	--	--	--	--
34_b|1081A	93,02	91,63	80,26	--	--	--	--	--
34_b|1031B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1017A	104,24	98,78	87,71	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1023B	103,95	97,78	86,80	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	106,44	101,76	90,41	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1005A	90,82	83,83	75,15	--	--	--	--	--
34_b|1051B	103,47	98,04	86,94	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1051B	76,62	71,84	61,94	--	--	--	--	--
34_b|1091B	105,11	99,76	88,63	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1091B	86,71	78,09	68,04	--	--	--	--	--
34_b|1035|	103,35	97,15	86,14	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1005A	107,93	103,39	92,02	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1005A	86,72	81,49	70,39	--	--	--	--	--
34_b|1099B	103,30	97,08	86,09	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	106,82	102,35	90,91	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1005A	91,13	84,48	75,79	--	--	--	--	--
34_b|1099B	104,87	99,25	88,20	64,40	75,47	84,21	87,75	87,37
34_b|1099B	79,47	74,85	63,65	--	--	--	--	--
34_b|1005A	107,86	103,34	91,96	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1005A	86,72	81,49	70,39	--	--	--	--	--
34_b|1095B	103,29	97,08	86,08	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095B	103,29	97,08	86,08	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095B	103,29	97,08	86,08	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
85__|327B|	106,99	104,76	92,92	--	--	--	--	--
34_b|1051B	103,34	97,13	86,12	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1009B	105,33	101,12	90,01	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009B	100,48	93,64	81,10	--	--	--	--	--
34_b|1023B	104,32	99,02	87,90	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1023B	82,59	71,44	63,38	--	--	--	--	--
34_b|1021B	104,11	98,62	87,61	63,70	74,77	83,51	87,04	86,66
34_b|1021B	89,14	84,23	71,23	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,39	97,19	86,16	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	103,40	97,16	86,18	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1099B	103,40	97,16	86,18	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	102,31	96,52	85,32	--	--	--	--	--
34_b|1041B	103,33	97,52	86,46	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1041B	81,79	81,08	70,74	--	--	--	--	--
34_b|1029A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1085A	103,31	97,07	86,08	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1085A	103,31	97,07	86,08	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1085A	103,31	97,07	86,08	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1085A	78,71	74,31	63,58	--	--	--	--	--
34_b|1085A	78,71	74,31	63,58	--	--	--	--	--
34_b|1085A	78,71	74,31	63,58	--	--	--	--	--
34_b|1041B	102,43	96,73	85,11	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
34_b|1041B	97,32	91,86	82,11	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1049B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
85__|327B|	108,49	106,01	94,07	--	--	--	--	--
34_b|1099B	102,86	97,07	85,83	61,56	72,63	81,37	84,91	84,53
34_b|1099B	93,78	88,32	78,57	58,02	69,09	77,83	81,36	80,99
46__|1001A	108,28	103,90	92,46	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
46__|1001A	82,15	74,52	63,48	--	--	--	--	--
34_b|1095B	103,38	97,15	86,15	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1013B	105,89	100,56	89,44	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1017A	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1023B	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1005A	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	87,18	86,67	82,18	61,40	72,47	81,21	84,75	84,37
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1009B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	86,47	85,96	81,47	60,70	71,77	80,51	84,04	83,66
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1099B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1085A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1085A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1085A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
34_b|1041B	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1049B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	84,34	83,83	79,34	58,56	69,63	78,37	81,91	81,53
34_b|1099B	80,79	80,28	75,79	55,02	66,09	74,83	78,36	77,99
46__|1001A	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1013B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1017A	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1023B	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1005A	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	84,18	83,67	79,18	60,81	70,81	78,81	80,81	79,81
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1009B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	83,47	82,96	78,47	60,10	70,10	78,10	80,10	79,10
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1099B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1085A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1085A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1085A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
34_b|1041B	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1049B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	81,34	80,83	76,34	57,97	67,97	75,97	77,97	76,97
34_b|1099B	77,79	77,28	72,79	54,42	64,42	72,42	74,42	73,42
46__|1001A	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1013B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1017A	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1023B	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1005A	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	80,81	80,81	75,81	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1009B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	80,10	80,10	75,10	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1085A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1085A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1085A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
34_b|1041B	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1049B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	77,97	77,97	72,97	--	--	--	--	--
34_b|1099B	74,42	74,42	69,42	--	--	--	--	--
46__|1001A	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1013B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
34_b|1081A	--	--	--	61,42	76,66	93,76	101,74	94,37
34_b|1081A	--	--	--	61,42	76,66	93,76	101,74	94,37
34_b|1031B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1055B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1017A	--	--	--	66,53	80,81	96,97	105,67	101,80
34_b|1023B	--	--	--	66,04	80,58	96,83	105,42	101,46
34_b|1023B	--	--	--	49,54	64,52	81,51	89,12	80,95
34_b|1005A	--	--	--	68,84	82,29	98,08	107,25	104,32
34_b|1005A	--	--	--	56,26	71,99	87,06	96,29	90,19
34_b|1051B	--	--	--	64,58	79,49	95,94	104,37	100,38
34_b|1051B	--	--	--	55,49	70,16	86,03	94,20	87,39
34_b|1091B	--	--	--	67,68	81,42	97,21	106,33	102,82
34_b|1091B	--	--	--	56,95	70,48	86,76	95,26	90,11
34_b|1035|	--	--	--	65,55	80,13	96,37	104,98	100,97
34_b|1005A	--	--	--	69,95	83,27	98,83	108,19	105,64
34_b|1005A	--	--	--	61,82	74,63	90,00	99,58	95,04
34_b|1099B	--	--	--	65,33	79,90	96,15	104,72	100,41
34_b|1099B	--	--	--	49,76	63,95	80,54	88,63	81,48
34_b|1005A	--	--	--	69,22	82,43	98,08	107,40	104,74
34_b|1005A	--	--	--	56,48	72,23	87,14	96,54	91,04
34_b|1099B	--	--	--	66,71	80,81	96,90	105,75	101,97
34_b|1099B	--	--	--	58,31	73,01	89,16	97,42	90,80
34_b|1005A	--	--	--	69,78	83,19	98,82	108,13	105,45
34_b|1005A	--	--	--	61,46	74,53	90,00	99,40	94,48
34_b|1095B	--	--	--	65,45	80,02	96,26	104,82	100,52
34_b|1095B	--	--	--	65,45	80,02	96,26	104,82	100,52
34_b|1095B	--	--	--	65,45	80,02	96,26	104,82	100,52
85__|327B|	--	--	--	68,12	81,92	97,65	102,54	103,49
34_b|1051B	--	--	--	65,29	79,49	95,70	104,43	100,52
34_b|1051B	--	--	--	55,89	71,47	87,17	95,45	87,07
34_b|1045B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1009B	--	--	--	68,17	81,72	97,47	106,65	103,63
34_b|1009B	--	--	--	61,83	75,63	91,28	100,47	96,97
34_b|1023B	--	--	--	66,48	80,72	96,80	105,59	101,84
34_b|1023B	--	--	--	53,19	66,52	82,72	91,18	85,15
34_b|1021B	--	--	--	65,94	80,19	96,25	105,06	101,12
34_b|1021B	--	--	--	57,56	72,06	88,78	96,83	93,42
34_b|1041B	--	--	--	65,89	80,04	96,03	104,85	100,83
34_b|1041B	--	--	--	52,41	66,17	83,63	92,75	88,07
34_b|1099B	--	--	--	65,73	80,04	96,16	104,88	100,82
34_b|1099B	--	--	--	65,73	80,04	96,16	104,88	100,82
34_b|1099B	--	--	--	50,88	64,32	80,54	89,08	82,90
34_b|1099B	--	--	--	50,88	64,32	80,54	89,08	82,90
85__|28A|R	--	--	--	67,59	81,01	96,35	101,51	102,73
34_b|1041B	--	--	--	64,97	79,82	96,22	104,59	99,84
34_b|1041B	--	--	--	48,42	60,30	76,11	85,82	88,11
34_b|1029A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1085A	--	--	--	65,21	79,72	95,90	104,54	100,17
34_b|1085A	--	--	--	65,21	79,72	95,90	104,54	100,17
34_b|1085A	--	--	--	65,21	79,72	95,90	104,54	100,17
34_b|1085A	--	--	--	55,02	68,98	85,45	93,64	89,82
34_b|1085A	--	--	--	55,02	68,98	85,45	93,64	89,82
34_b|1085A	--	--	--	55,02	68,98	85,45	93,64	89,82
34_b|1041B	--	--	--	65,67	79,99	96,12	104,85	100,77
34_b|1041B	--	--	--	55,03	67,42	81,85	91,86	88,45
34_b|1049B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
85__|327B|	--	--	--	68,67	82,22	97,68	102,74	104,19
34_b|1099B	--	--	--	64,52	79,51	95,99	104,35	99,81
34_b|1099B	--	--	--	55,80	68,92	84,09	92,84	88,52
46__|1001A	--	--	--	70,52	83,61	99,08	108,54	106,12
46__|1001A	--	--	--	58,47	72,11	87,40	97,14	92,22
34_b|1095B	--	--	--	65,89	80,17	96,27	104,98	101,03
34_b|1013B	--	--	--	67,93	81,90	97,89	106,81	103,51

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
34_b|1081A	89,37	84,87	74,38	57,71	73,27	89,01	96,60	91,50
34_b|1081A	89,37	84,87	74,38	57,71	73,27	89,01	96,60	91,50
34_b|1031B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1055B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1017A	99,84	93,49	81,43	62,38	77,03	92,90	101,20	98,35
34_b|1023B	99,61	93,21	81,08	62,08	76,92	92,77	100,51	97,48
34_b|1023B	74,37	70,36	59,95	43,54	58,52	75,51	83,12	74,95
34_b|1005A	102,18	95,86	83,66	64,14	78,20	94,02	102,93	102,47
34_b|1005A	86,37	80,63	71,69	52,97	68,99	84,02	92,89	88,17
34_b|1051B	98,79	92,24	79,96	60,93	76,07	92,00	99,93	97,21
34_b|1051B	83,77	77,87	66,46	49,54	64,24	80,10	90,35	83,64
34_b|1091B	100,74	94,23	82,18	62,75	76,88	92,49	101,26	98,72
34_b|1091B	86,06	81,02	70,61	52,83	67,32	82,94	90,45	87,55
34_b|1035|	99,14	92,69	80,50	61,45	76,35	92,24	100,04	96,95
34_b|1005A	103,50	97,16	85,08	65,33	79,49	95,13	104,13	104,04
34_b|1005A	91,32	85,60	73,89	55,85	68,80	84,16	93,59	89,07
34_b|1099B	98,69	92,04	80,05	60,96	75,83	91,54	99,20	95,54
34_b|1099B	75,62	71,21	60,48	43,76	57,95	74,54	82,63	75,48
34_b|1005A	102,57	96,24	84,03	64,45	78,33	94,05	103,08	103,04
34_b|1005A	87,52	81,79	72,85	52,89	69,60	84,55	93,19	89,30
34_b|1099B	100,12	93,51	81,45	62,25	76,69	92,36	100,60	97,77
34_b|1099B	86,45	81,11	69,74	52,45	67,16	83,32	93,02	86,68
34_b|1005A	103,32	96,98	84,88	65,22	79,40	95,08	104,09	103,97
34_b|1005A	90,53	84,94	73,40	55,50	68,70	84,16	93,42	88,51
34_b|1095B	98,76	92,13	80,10	61,09	75,96	91,62	99,28	95,63
34_b|1095B	98,76	92,13	80,10	61,09	75,96	91,62	99,28	95,63
34_b|1095B	98,76	92,13	80,10	61,09	75,96	91,62	99,28	95,63
85__|327B|	101,73	96,06	84,33	64,54	79,98	95,94	101,54	104,17
34_b|1051B	98,80	92,16	80,13	60,94	75,57	91,21	98,94	95,63
34_b|1051B	80,71	76,38	66,13	49,89	65,47	81,17	89,45	81,07
34_b|1045B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1009B	101,36	95,23	83,26	63,79	78,04	93,80	102,55	102,22
34_b|1009B	95,12	88,01	75,47	55,99	70,16	85,76	95,55	92,21
34_b|1023B	99,87	93,53	81,44	62,23	76,81	92,72	101,16	98,53
34_b|1023B	80,64	75,50	65,85	49,46	64,07	78,95	85,49	79,51
34_b|1021B	99,33	92,77	80,83	61,56	76,13	91,73	100,14	97,04
34_b|1021B	90,26	85,37	72,54	54,72	69,75	86,63	94,54	92,49
34_b|1041B	98,93	92,34	80,42	61,34	75,90	91,45	99,33	95,87
34_b|1041B	85,03	79,55	66,96	46,41	60,17	77,63	86,75	82,07
34_b|1099B	98,98	92,40	80,46	61,19	75,84	91,54	99,37	95,87
34_b|1099B	98,98	92,40	80,46	61,19	75,84	91,54	99,37	95,87
34_b|1099B	77,71	72,93	61,90	44,88	58,32	74,54	83,08	76,90
34_b|1099B	77,71	72,93	61,90	44,88	58,32	74,54	83,08	76,90
85__|28A|R	100,99	95,18	83,82	63,20	78,77	94,35	97,74	98,89
34_b|1041B	98,21	91,55	79,56	60,84	75,91	91,64	99,59	95,95
34_b|1041B	86,78	79,08	66,05	42,42	54,30	70,11	79,82	82,11
34_b|1029A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1085A	98,45	91,86	79,93	60,85	75,67	91,35	99,05	95,36
34_b|1085A	98,45	91,86	79,93	60,85	75,67	91,35	99,05	95,36
34_b|1085A	98,45	91,86	79,93	60,85	75,67	91,35	99,05	95,36
34_b|1085A	87,20	80,22	68,15	49,02	62,98	79,45	87,64	83,82
34_b|1085A	87,20	80,22	68,15	49,02	62,98	79,45	87,64	83,82
34_b|1085A	87,20	80,22	68,15	49,02	62,98	79,45	87,64	83,82
34_b|1041B	98,83	92,25	80,26	61,05	75,82	91,56	99,88	96,67
34_b|1041B	86,62	80,60	69,40	51,00	62,60	76,37	85,63	83,07
34_b|1049B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
85__|327B|	102,61	96,77	85,13	64,85	80,37	96,16	101,72	105,07
34_b|1099B	98,20	91,37	79,15	60,17	75,61	91,43	99,28	95,80
34_b|1099B	87,00	81,41	70,90	52,75	64,61	78,82	88,62	84,71
46__|1001A	103,94	97,60	85,53	65,78	79,77	95,34	104,44	104,68
46__|1001A	88,29	82,57	70,63	52,47	66,11	81,40	91,14	86,22
34_b|1095B	99,13	92,57	80,54	61,37	76,03	91,62	99,44	96,03
34_b|1013B	101,58	95,18	83,03	63,70	78,21	94,04	102,45	100,10

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
34_b|1081A	89,25	87,38	76,04	--	--	--	--	--
34_b|1081A	89,25	87,38	76,04	--	--	--	--	--
34_b|1031B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1017A	96,54	92,09	80,40	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1023B	95,81	90,01	78,08	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1023B	68,37	64,36	53,95	--	--	--	--	--
34_b|1005A	101,02	98,96	86,86	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1005A	87,26	81,78	71,36	--	--	--	--	--
34_b|1051B	95,50	91,12	79,30	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1051B	79,22	75,43	65,65	--	--	--	--	--
34_b|1091B	96,99	92,84	81,24	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1091B	86,26	83,01	71,54	--	--	--	--	--
34_b|1035|	95,26	89,45	77,48	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1005A	102,73	100,51	88,38	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1005A	85,50	79,74	68,09	--	--	--	--	--
34_b|1099B	94,24	88,08	76,56	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1099B	69,62	65,21	54,48	--	--	--	--	--
34_b|1005A	101,67	99,54	87,38	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1005A	88,39	83,34	72,55	--	--	--	--	--
34_b|1099B	96,28	91,81	80,21	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1099B	82,01	78,37	68,16	--	--	--	--	--
34_b|1005A	102,67	100,48	88,35	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1005A	84,74	79,10	67,62	--	--	--	--	--
34_b|1095B	94,23	88,12	76,56	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095B	94,23	88,12	76,56	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095B	94,23	88,12	76,56	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
85__|327B|	103,26	100,49	88,50	--	--	--	--	--
34_b|1051B	94,31	88,16	76,61	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1051B	74,71	70,38	60,13	--	--	--	--	--
34_b|1045B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1009B	100,85	98,88	86,81	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009B	90,06	84,58	72,88	--	--	--	--	--
34_b|1023B	96,70	92,51	80,79	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1023B	78,89	70,66	60,96	--	--	--	--	--
34_b|1021B	95,52	91,19	79,78	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1021B	89,74	84,82	71,64	--	--	--	--	--
34_b|1041B	94,46	88,30	76,80	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1041B	79,03	73,55	60,96	--	--	--	--	--
34_b|1099B	94,56	88,36	76,86	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1099B	94,56	88,36	76,86	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1099B	71,71	66,93	55,90	--	--	--	--	--
34_b|1099B	71,71	66,93	55,90	--	--	--	--	--
85__|28A|R	98,00	92,36	80,78	--	--	--	--	--
34_b|1041B	94,42	90,08	78,62	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1041B	80,78	73,08	60,05	--	--	--	--	--
34_b|1029A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1085A	94,11	87,99	76,51	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1085A	94,11	87,99	76,51	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1085A	94,11	87,99	76,51	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1085A	81,20	74,22	62,15	--	--	--	--	--
34_b|1085A	81,20	74,22	62,15	--	--	--	--	--
34_b|1085A	81,20	74,22	62,15	--	--	--	--	--
34_b|1041B	95,03	90,62	79,10	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1041B	82,05	76,29	65,96	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1049B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
85__|327B|	104,40	101,56	89,54	--	--	--	--	--
34_b|1099B	94,24	89,84	78,16	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37
34_b|1099B	83,65	78,77	69,19	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
46__|1001A	103,48	101,15	88,92	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
46__|1001A	82,29	76,57	64,63	--	--	--	--	--
34_b|1095B	94,55	88,43	76,85	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1013B	98,30	94,01	82,26	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1017A	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1023B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1005A	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1009B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1099B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1085A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1085A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1085A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1041B	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1049B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47	61,21	64,75	64,37
34_b|1099B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
46__|1001A	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1013B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1017A	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1023B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1005A	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1009B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1099B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1085A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1085A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1085A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1041B	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1049B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81
34_b|1099B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
46__|1001A	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1013B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1017A	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1023B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1005A	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1009B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1099B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1085A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1085A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1085A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1041B	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1049B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--	--
34_b|1099B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
46__|1001A	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1013B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1017A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1091B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1035|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1051B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1045B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1023B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1021B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|28A|R	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1085A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.773000 [44.859000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.773000 [44.859000->44.9	5,43	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013B	34_b|1013B|V@534_b:44.773000 [44.859000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033A	34_b|1033A|L@534_b:45.091500 [45.107000->45.1	--	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.585000->44.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.585000->44.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1031B	34_b|1031B|V@534_b:45.229000 [45.238000->45.3	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1095B	34_b|1095B|L@534_b:45.578000 [45.759000->45.7	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1049A	34_b|1049A|L@534_b:45.514500 [45.514500->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1081A	34_b|1081A|V@534_b:45.884000 [45.893000->45.8	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1081A	34_b|1081A|L@534_b:45.920000 [45.920000->45.9	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1081A	34_b|1081A|L@534_b:45.920000 [45.920000->45.9	5,40	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.838000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.838000->44.8	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093A	34_b|1093A|R@534_b:45.910500 [45.910500->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093A	34_b|1093A|R@534_b:45.910500 [45.910500->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.753000 [44.759000->44.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1009B	34_b|1009B|V@534_b:44.753000 [44.759000->44.7	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033A	34_b|1033A|L@534_b:45.500000 [45.500000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|R@534_b:44.500000 [44.532000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|R@534_b:44.500000 [44.532000->44.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
85__|327B|	85__|327B|V@146__:42.800000 [44.113000->44.15	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1027|	34_b|1027|L@534_b:45.131000 [45.138000->45.14	5,38	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1031A	34_b|1031A|R@534_b:45.120750 [45.120750->45.1	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1099B	34_b|1099B|L@534_b:45.564000 [45.564000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.600000->45.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1055B	34_b|1055B|V@534_b:45.578000 [45.600000->45.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033A	34_b|1033A|R@534_b:45.115000 [45.115000->45.1	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033B	34_b|1033B|V@534_b:45.176500 [45.176500->45.2	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.579000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1043B	34_b|1043B|V@534_b:45.578000 [45.579000->45.5	5,34	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1029B	34_b|1029B|V@534_b:45.513000 [45.513000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.737000->44.7	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1013A	34_b|1013A|R@534_b:44.737000 [44.737000->44.7	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|V@534_b:44.600000 [44.600000->44.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1005B	34_b|1005B|V@534_b:44.600000 [44.600000->44.6	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1033A	34_b|1033A|R@534_b:45.153000 [45.153000->45.1	5,39	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1093B	34_b|1093B|R@534_b:45.971000 [45.971000->45.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1041A	34_b|1041A|L@534_b:45.542000 [45.542000->45.5	5,35	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|V@534_b:44.580500 [44.580500->44.5	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1001B	34_b|1001B|V@534_b:44.580500 [44.580500->44.5	5,45	5,00	Absoluut	False		Geen
34_b|1049A	34_b|1049A|L@534_b:45.562000 [45.562000->45.5	--	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.859000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.859000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.859000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen
46__|1001A	46__|1001A|L@534_b:44.519000 [44.859000->44.9	--	5,00	Absoluut	False		Geen

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1031B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1095B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1049A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1081A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1081A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1081A		0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1009B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
85__|327B|		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
34_b|1027|		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1031A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1099B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1055B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1043B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1029B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1013A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1005B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1033A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1093B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1041A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1001B		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34_b|1049A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
46__|1001A		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
34_b|1013B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1031B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1095B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1049A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081A	4 - niet-voegloze wissel	2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081A	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1081A	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1009B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85__|327B|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1027|	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1031A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1099B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1055B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1043B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1029B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1013A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1005B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1033A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1093B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	18	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1041A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	10	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1001B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	10	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34_b|1049A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46__|1001A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
34_b|1013B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430	0,140	0,000	-44	63
34_b|1013B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1013B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1033A	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140
34_b|1031B	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1095B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0
34_b|1095B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0
34_b|1049A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1081A	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	1,650	0,720	0,360	0,000	40	40
34_b|1081A	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,620	2,680	0,980	0,000	40	40
34_b|1081A	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	3,620	2,680	0,980	0,000	40	40
34_b|1013A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	63	-52
34_b|1013A	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1093A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,120	0,080	0,000	40	40
34_b|1093A	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0
34_b|1009B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-52	-52
34_b|1009B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1033A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1005B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,690	0,510	0,180	0,000	-73	-73
34_b|1005B	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000	-73	76
85__|327B|	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0
34_b|1027|	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1031A	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,240	0,090	0,000	40	40
34_b|1099B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40
34_b|1055B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
34_b|1055B	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,060	0,000	-20	-20
34_b|1033A	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40
34_b|1033B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40
34_b|1043B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,560	5,440	1,520	0,000	-38	-38
34_b|1043B	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1029B	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40
34_b|1013A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	72	-60
34_b|1013A	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
34_b|1005B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0	140
34_b|1005B	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,670	1,310	0,210	0,000	140	140
34_b|1033A	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40
34_b|1093B	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	1,760	0,000	40	40
34_b|1041A	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40
34_b|1001B	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,790	0,990	0,000	-67	-67
34_b|1001B	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140
34_b|1049A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000	140	140
46__|1001A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210	0,000	80	80
46__|1001A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,210	0,000	80	80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
34_b|1013B	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	0,000	80
34_b|1013B	63	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-44
34_b|1013B	63	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-44
34_b|1033A	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000	140
46__|1001A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,420	0,040	0,000	140
46__|1001A	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1031B	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,470	0,000	40
34_b|1095B	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680	0,760	0,000	15
34_b|1095B	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,680	0,760	0,000	15
34_b|1049A	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
34_b|1081A	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,620	2,720	1,060	0,000	40
34_b|1081A	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	40
34_b|1081A	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	40
34_b|1013A	63	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1013A	-52	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1093A	40	0	E-LOC	Stoppend	0,480	0,370	0,070	0,000	40
34_b|1093A	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1009B	-52	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100	0,000	68
34_b|1009B	68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
34_b|1033A	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1005B	-73	0	IC-R	Doorgaand	3,390	3,020	0,280	0,000	140
34_b|1005B	-73	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,640	1,640	0,000	76
85__|327B|	140	0	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000	-87
34_b|1027|	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000	40
34_b|1031A	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40
34_b|1099B	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
34_b|1055B	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	40
34_b|1055B	-20	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-20
34_b|1033A	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	2,400	0,780	0,000	40
34_b|1033B	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140
34_b|1043B	-38	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80
34_b|1043B	-38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029B	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0
34_b|1013A	72	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
34_b|1013A	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1005B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,530	0,470	0,110	0,000	-67
34_b|1005B	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	-83
34_b|1033A	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40
34_b|1093B	40	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390	2,610	1,010	0,000	40
34_b|1041A	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0
34_b|1001B	76	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0
34_b|1001B	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,340	0,840	0,000	76
34_b|1049A	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40
46__|1001A	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	80	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000	55
46__|1001A	80	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000	55

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
34_b|1013B	80	80	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1013B	-44	-44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	-44	-44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,740	0,540	0,000
46__|1001A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000
46__|1001A	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000
34_b|1031B	-40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210	0,050	0,000
34_b|1095B	15	15	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,130	0,000
34_b|1095B	15	15	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,130	0,000
34_b|1049A	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
34_b|1081A	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000
34_b|1081A	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000	0,100	0,000
34_b|1081A	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000	0,100	0,000
34_b|1013A	0	63	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1013A	0	-52	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1093A	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000
34_b|1093A	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1009B	-52	68	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410	0,230	0,000
34_b|1009B	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1033A	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000
34_b|1005B	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,490	0,420	0,040	0,000
34_b|1005B	-73	76	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
85__|327B|	-87	-87	0	MAT'64-T	Stoppend	0,920	0,640	0,320	0,000
34_b|1027|	40	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000
34_b|1031A	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1099B	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000
34_b|1055B	-20	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,170	0,250	0,150	0,000
34_b|1055B	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1033A	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000
34_b|1033B	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000
34_b|1043B	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	0	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000
34_b|1013A	0	72	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000
34_b|1013A	0	-60	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1005B	-67	-67	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,160	0,000
34_b|1005B	80	80	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1033A	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000
34_b|1093B	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000
34_b|1041A	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160	0,000
34_b|1001B	0	-67	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,120	0,000
34_b|1001B	-67	-67	0	THALYS	Doorgaand	0,500	0,460	0,020	0,000
34_b|1049A	40	40	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000
46__|1001A	0	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000
46__|1001A	0	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000
46__|1001A	-44	55	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000
46__|1001A	-44	55	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,320	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
34_b|1013B	63	63	63	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
46__|1001A	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040
46__|1001A	0	0	76	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1031B	-40	-40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060
34_b|1095B	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,090
34_b|1095B	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,090
34_b|1049A	0	0	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030
34_b|1081A	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000
34_b|1081A	40	0	40	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,960	1,400
34_b|1081A	40	0	40	0	IRM-4	Stoppend	4,720	3,960	1,400
34_b|1013A	-52	63	-52	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050
34_b|1013A	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,440	0,090
34_b|1093A	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,880	0,560
34_b|1009B	0	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
34_b|1033A	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,420
34_b|1005B	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,420	0,700
34_b|1005B	0	0	-73	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
85__|327B|	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230
34_b|1027|	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090
34_b|1031A	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1099B	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300
34_b|1055B	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1055B	0	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1033A	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	1,520
34_b|1033B	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,160
34_b|1043B	0	0	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440	0,080
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
34_b|1013A	-60	72	-60	0	THALYS	Doorgaand	0,950	1,200	0,050
34_b|1013A	0	0	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	-67	76	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
34_b|1005B	0	-67	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,400
34_b|1033A	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030
34_b|1093B	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,030	0,030
34_b|1041A	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120
34_b|1001B	76	-67	76	0	THALYS	Doorgaand	0,680	1,030	0,040
34_b|1001B	140	140	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1049A	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
46__|1001A	55	55	-44	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120
46__|1001A	55	55	-44	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120
46__|1001A	55	-44	55	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020
46__|1001A	55	-44	55	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
34_b|1013B	0,000	63	63	63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250
46__|1001A	0,000	140	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,120
46__|1001A	0,000	0	76	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1031B	0,000	-40	-40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240
34_b|1095B	0,000	15	15	15	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1095B	0,000	15	15	15	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1049A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440
34_b|1081A	0,000	40	40	0	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,840
34_b|1081A	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,240
34_b|1081A	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,240
34_b|1013A	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	-52	-52	68	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
34_b|1009B	0,000	0	140	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060
34_b|1033A	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120
34_b|1005B	0,000	76	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010
34_b|1005B	0,000	0	-73	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020
85__|327B|	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Stoppend	2,080	1,870
34_b|1027|	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1031A	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390
34_b|1099B	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450
34_b|1055B	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
34_b|1055B	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510
34_b|1033B	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1043B	0,000	-38	-38	-38	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029B	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440
34_b|1013A	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	2,710	2,410
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	76	76	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
34_b|1005B	0,000	0	0	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210	0,240
34_b|1093B	0,000	57	57	40	0	MDDM	Stoppend	0,620	0,480
34_b|1041A	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740
34_b|1001B	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	0	140	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
34_b|1049A	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120
46__|1001A	0,000	-44	55	-44	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430
46__|1001A	0,000	-44	55	-44	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,430
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
34_b|1013B	0,010	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,180	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
46__|1001A	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620
46__|1001A	0,150	0,000	0	0	76	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031B	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1095B	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1095B	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1049A	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	1,400	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160
34_b|1081A	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,080
34_b|1081A	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,080
34_b|1013A	0,230	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,390
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,120	0,000	68	68	68	0	MDDM	Stoppend	0,540
34_b|1009B	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240
34_b|1005B	0,020	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1005B	0,000	0,000	0	140	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000
85__|327B|	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180
34_b|1027|	0,030	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1031A	0,470	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,690
34_b|1099B	0,090	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1055B	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,150	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,540
34_b|1033B	0,010	0,000	140	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,210
34_b|1043B	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029B	1,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,860
34_b|1013A	0,230	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,390
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,040	0,000	140	0	140	0	MDDM	Stoppend	0,690
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,410	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,690
34_b|1093B	0,190	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
34_b|1041A	0,540	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,690
34_b|1001B	0,150	0,000	0	0	76	0	IRM-4	Stoppend	7,120
34_b|1001B	0,000	0,000	0	140	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,240
34_b|1049A	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000
46__|1001A	0,140	0,000	-44	55	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,550
46__|1001A	0,140	0,000	-44	55	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,550
46__|1001A	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
34_b|1013B	0,030	0,000	0,000	63	-44	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Stoppend
46__|1001A	2,340	0,700	0,000	76	-67	76	0	MDDM	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031B	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1095B	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1095B	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1049A	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1081A	2,160	0,780	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1081A	0,080	0,000	0,000	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1081A	0,080	0,000	0,000	40	40	0	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1013A	0,340	0,040	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	1,380	0,760	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,430	0,140	0,000	68	68	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
34_b|1005B	0,020	0,010	0,000	80	-88	80	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,400	0,000	0	0	76	0	0	Doorgaand
85__|327B|	8,620	3,010	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1027|	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1031A	0,270	0,090	0,000	48	48	48	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1099B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1055B	0,700	0,360	0,000	-20	40	40	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,210	0,090	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend
34_b|1033B	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,200	0,000	0	0	-40	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029B	0,860	0,110	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1013A	0,340	0,040	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,540	0,180	0,000	-67	76	-67	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1093B	0,200	0,080	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1041A	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1001B	5,280	1,640	0,000	-67	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1001B	0,240	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
34_b|1049A	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	E-LOC	Stoppend
46__|1001A	0,830	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
46__|1001A	0,830	0,030	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
34_b|1013B	0,330	0,390	0,660	0,000	80	80	80	0	DDM-1
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,510	0,190	0,120	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V
46__|1001A	0,680	0,540	0,180	0,000	76	76	-67	0	DDM-1
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031B	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN
34_b|1095B	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1095B	0,590	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1049A	1,080	0,840	0,240	0,000	40	40	40	0	E-LOC
34_b|1081A	0,000	0,030	0,010	0,000	0	40	40	0	SGM-2
34_b|1081A	1,650	0,690	0,270	0,000	40	40	40	0	0
34_b|1081A	1,650	0,690	0,270	0,000	40	40	40	0	0
34_b|1013A	0,550	0,430	0,140	0,000	-52	63	-52	0	DDM-1
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	2,100	1,740	0,660	0,000	40	40	40	0	ICM-3
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0	MDDM
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	IRM-4
34_b|1005B	0,510	0,400	0,120	0,000	76	-73	76	0	GOEDEREN
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	1,740	1,340	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM
34_b|1027|	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40	0	MDDM
34_b|1031A	0,480	0,240	0,080	0,000	48	48	48	0	ICM-3
34_b|1099B	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	IRM-4
34_b|1055B	0,250	0,520	0,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0	ICM-4
34_b|1033B	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	ICM-3
34_b|1043B	0,510	0,390	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029B	1,840	1,450	0,490	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
34_b|1013A	0,550	0,430	0,140	0,000	-60	72	-60	0	DDM-1
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,490	0,420	0,040	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1093B	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1041A	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
34_b|1001B	3,680	2,900	0,930	0,000	76	76	-67	0	MAT'64-V
34_b|1001B	0,000	0,020	0,000	0,000	0	140	0	0	SGM-3
34_b|1049A	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40	40	0	THALYS
46__|1001A	0,030	0,030	0,000	0,000	55	-44	0	0	DDM-2/3
46__|1001A	0,030	0,030	0,000	0,000	55	-44	0	0	DDM-2/3
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
34_b|1013B	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-44	63	-44	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Stoppend	1,300	1,180	0,360	0,000	40	40	48	0
46__|1001A	Stoppend	0,530	0,410	0,080	0,000	-67	76	76	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031B	Doorgaand	0,210	0,240	0,410	0,000	80	80	80	0
34_b|1095B	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	40	15	40	0
34_b|1095B	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000	40	15	40	0
34_b|1049A	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1081A	Stoppend	0,580	0,000	0,060	0,000	40	0	40	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-52	63	-52	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0	48	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	0,550	0,400	0,150	0,000	-52	-52	68	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,270	0,020	0,560	0,000	-88	-88	-88	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Stoppend	2,200	1,510	0,560	0,000	-87	-87	-87	0
34_b|1027|	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40	40	0
34_b|1031A	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40	0
34_b|1099B	Stoppend	3,560	2,640	0,840	0,000	40	40	40	0
34_b|1055B	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	-20	-20	-20	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0
34_b|1033B	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029B	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0
34_b|1013A	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-60	72	-60	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	2,100	1,740	0,600	0,000	-67	-67	76	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1093B	Stoppend	3,480	2,960	0,000	0,000	57	57	0	0
34_b|1041A	Doorgaand	0,140	0,010	0,280	0,000	80	80	80	0
34_b|1001B	Stoppend	2,600	2,420	0,700	0,000	-67	76	76	0
34_b|1001B	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	0	76	0	0
34_b|1049A	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0
46__|1001A	Stoppend	2,990	2,320	0,790	0,000	-44	55	55	0
46__|1001A	Stoppend	2,990	2,320	0,790	0,000	-44	55	55	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
34_b|1013B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000	0	140	140
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140
46__|1001A	IRM-4	Stoppend	7,120	5,640	1,640	0,000	-67	-67	76
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031B	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140
34_b|1095B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,000	0,000	15	15	0
34_b|1095B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,190	0,000	0,000	15	15	0
34_b|1049A	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,450	0,490	0,000	40	40	40
34_b|1081A	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	40
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	63	-52	0
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	IRM-4	Stoppend	3,480	5,600	0,800	0,000	48	48	48
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790	0,000	68	68	68
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1005B	THALYS	Doorgaand	0,680	1,030	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	0,000	80	80	80
34_b|1027|	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40	40
34_b|1031A	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,020	0,000	140	140	140
34_b|1099B	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1055B	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,070	0,000	40	40	40
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	DDM-2/3	Stoppend	1,840	2,840	0,490	0,000	48	48	48
34_b|1033B	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	40	40	40
34_b|1043B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029B	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40	40	40
34_b|1013A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	72	-60	0
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	-67	76	-67
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140
34_b|1093B	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,740	0,360	0,000	40	40	40
34_b|1041A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1001B	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	76	76	76
34_b|1001B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	-67
34_b|1049A	DDM-2/3	Stoppend	3,710	2,840	0,960	0,000	40	40	40
46__|1001A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-44
46__|1001A	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-44
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
34_b|1013B	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,420	0,000	63	-44
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
46__|1001A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,360	0,000	40	40
34_b|1095B	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,660	0,000	15	15
34_b|1095B	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,660	0,000	15	15
34_b|1049A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80
34_b|1081A	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	40
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,130	0,000	80	80
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210	0,040	0,000	40	40
34_b|1005B	0	DDM-1	Stoppend	0,530	0,470	0,080	0,000	-73	-73
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	MAT'64-V	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	-87	-87
34_b|1027|	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40
34_b|1031A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1099B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280	0,000	80	80
34_b|1055B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80
34_b|1033B	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40	40
34_b|1043B	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	1,220	0,360	0,000	-40	-40
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1013A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	40	40
34_b|1093B	0	E-LOC	Stoppend	0,240	0,180	0,130	0,000	40	40
34_b|1041A	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,110	0,000	140	140
34_b|1001B	0	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	0,000	140	140
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1049A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40	40
46__|1001A	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	E-LOC	Doorgaand	0,190	0,190	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
34_b|1013B	-44	0	THALYS	Doorgaand	0,400	0,370	0,020	0,000	140
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	140	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,440	1,520	0,000	48
46__|1001A	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,260	0,000	80
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031B	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40
34_b|1095B	15	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1095B	15	0	IRM-4	Stoppend	7,040	5,600	1,760	0,000	40
34_b|1049A	80	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-52
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	80	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,860	0,040	0,000	140
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	40	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,520	0,180	0,000	40
34_b|1005B	76	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0
34_b|1027|	40	0	E-LOC	Stoppend	0,260	0,190	0,060	0,000	40
34_b|1031A	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140
34_b|1099B	80	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	40
34_b|1055B	-20	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,440	0,160	0,000	40
34_b|1033B	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40
34_b|1043B	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029B	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40
34_b|1013A	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,990	2,230	0,750	0,000	-60
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	80
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1093B	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140
34_b|1041A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1001B	140	0	DDM-1	Stoppend	0,570	0,410	0,080	0,000	76
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1049A	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000	40
46__|1001A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
46__|1001A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
34_b|1013B	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,550	0,830	0,030	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	48	48	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000
46__|1001A	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	40	-40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1095B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1095B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100	0,000
34_b|1049A	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,210	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,020	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000
34_b|1005B	0	-73	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,340	0,840	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000
34_b|1027|	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1031A	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000
34_b|1099B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090	0,000
34_b|1055B	0	-20	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	1,740	0,540	0,000
34_b|1033B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000
34_b|1043B	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,690	1,510	0,150	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1013A	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,210	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,040	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750	0,030	0,000
34_b|1093B	0	140	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,020	0,000
34_b|1041A	0	140	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,040	0,000
34_b|1001B	76	76	0	DDM-1	Stoppend	0,530	0,470	0,110	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1049A	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000
46__|1001A	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,750	0,000
46__|1001A	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,230	0,750	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
34_b|1013B	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,320	0,100
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	48	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200
46__|1001A	0	140	140	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,280	1,400
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	0	0	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,840
34_b|1095B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1095B	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030
34_b|1049A	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,840
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	-52	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220	0,360
34_b|1005B	-73	-73	-73	0	MDDM	Stoppend	0,680	0,540	0,180
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	-87	-87	0	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000
34_b|1027|	0	0	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010
34_b|1031A	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1099B	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,110
34_b|1055B	-20	-20	-20	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,280
34_b|1033B	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,110
34_b|1043B	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,340	0,270	0,090
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	0	140	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,470
34_b|1013A	-80	-80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	140	140	0	THALYS	Doorgaand	1,180	1,490	0,060
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090
34_b|1093B	140	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1041A	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,490
34_b|1001B	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,180	0,010
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1049A	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780
46__|1001A	55	-44	-44	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030
46__|1001A	55	-44	-44	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
34_b|1013B	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	0	0	48	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,220
46__|1001A	0,000	76	76	-67	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031B	0,000	40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	15	15	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1095B	0,000	15	15	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000
34_b|1049A	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	0	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	-52	-52	-52	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1005B	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,020
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	-87	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1031A	0,000	0	0	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640
34_b|1099B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1055B	0,000	40	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000
34_b|1033B	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900
34_b|1043B	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029B	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590	0,750
34_b|1013A	0,000	0	140	0	0	MDDM	Stoppend	0,540	0,400
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	7,120	5,280
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,440
34_b|1093B	0,000	40	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700
34_b|1041A	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240
34_b|1001B	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1049A	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,210
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
46__|1001A	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
34_b|1013B	0,060	0,000	63	-44	63	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,420	0,000	48	48	40	0	DDM-1	Stoppend	0,280
46__|1001A	0,150	0,000	0	0	-67	0	E-LOC	Stoppend	0,510
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031B	0,200	0,000	0	0	-40	0	MDDM	Stoppend	0,340
34_b|1095B	0,000	0,000	40	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390
34_b|1095B	0,000	0,000	40	0	0	0	DDM-2/3	Stoppend	3,390
34_b|1049A	0,300	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,150	0,000	63	-52	63	0	E-LOC	Stoppend	0,410
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,010	0,000	140	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,420	0,000	68	68	-52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870
34_b|1005B	0,040	0,000	0	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,200	0,000	0	0	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1031A	0,840	0,000	40	48	48	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1099B	0,360	0,000	0	0	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340
34_b|1055B	0,090	0,000	-20	-20	-20	0	DDM-1	Stoppend	0,260
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,090	0,000	0	0	40	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1033B	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000
34_b|1043B	0,470	0,000	-38	-38	-38	0	E-LOC	Doorgaand	0,120
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029B	0,030	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070
34_b|1013A	0,150	0,000	72	-60	72	0	E-LOC	Stoppend	0,410
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	1,640	0,000	-67	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,510
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,690
34_b|1093B	0,760	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,240
34_b|1041A	0,040	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	0,590
34_b|1001B	0,010	0,000	-88	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1049A	0,040	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,040	0,000	0	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410
46__|1001A	0,040	0,000	0	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,410
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
34_b|1013B	0,000	0,320	0,000	0	0	63	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,240	0,040	0,000	48	40	48	0	DDM-2/3	Stoppend
46__|1001A	0,400	0,120	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031B	0,250	0,090	0,000	-40	40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1095B	2,610	1,010	0,000	15	15	15	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1095B	2,610	1,010	0,000	15	15	15	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1049A	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	0,320	0,100	0,000	63	-52	63	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	1,310	0,530	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	0,040	0,040	0,000	0	140	140	0	THALYS	Doorgaand
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	1,450	0,470	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1005B	0,030	0,000	0,000	76	76	0	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1031A	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1099B	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1055B	0,240	0,040	0,000	-20	-20	40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
34_b|1033B	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1043B	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029B	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1013A	0,320	0,100	0,000	72	-60	72	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,400	0,120	0,000	76	-67	76	0	DDM-2/3	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	1,510	0,150	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1093B	0,190	0,000	0,000	57	57	0	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1041A	0,750	0,030	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1001B	0,010	0,020	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1049A	0,010	0,000	0,000	0	80	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
46__|1001A	0,320	0,100	0,000	55	-44	55	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,320	0,100	0,000	55	-44	55	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
34_b|1013B	1,380	1,040	0,060	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	1,840	1,390	0,490	0,000	48	40	48	0	DDM-2/3
46__|1001A	0,570	0,470	0,110	0,000	76	-67	-67	0	THALYS
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031B	1,300	1,220	0,420	0,000	-40	-40	40	0	SGM-3
34_b|1095B	0,030	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1095B	0,030	0,020	0,020	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3
34_b|1049A	1,300	1,220	0,420	0,000	40	40	40	0	DDM-1
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	5,720	4,520	1,320	0,000	63	-52	63	0	ICM-4
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	1,710	1,300	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	0,950	1,200	0,050	0,000	140	140	140	0	IRM-4
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	THALYS
34_b|1005B	2,100	1,740	0,600	0,000	76	-73	76	0	DDM-2/3
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,070	0,010	0,130	0,000	80	80	80	0	E-LOC
34_b|1031A	1,080	0,900	0,240	0,000	48	40	40	0	E-LOC
34_b|1099B	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3
34_b|1055B	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	DE-LOC-6400
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	GOEDEREN
34_b|1033B	0,510	0,390	0,120	0,000	40	40	40	0	ICM-4
34_b|1043B	0,280	0,210	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029B	0,240	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	E-LOC
34_b|1013A	5,720	4,520	1,320	0,000	72	-60	72	0	ICM-4
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	3,740	2,900	0,930	0,000	-67	76	-67	0	IRM-4
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0	E-LOC
34_b|1093B	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	40	0	GOEDEREN
34_b|1041A	0,280	0,210	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
34_b|1001B	0,270	0,460	0,260	0,000	-88	80	80	0	MAT'64-T
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1049A	0,070	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0	E-LOC
46__|1001A	0,450	0,380	0,060	0,000	55	-44	55	0	MAT'64-V
46__|1001A	0,450	0,380	0,060	0,000	55	-44	55	0	MAT'64-V
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
34_b|1013B	Stoppend	2,080	1,880	0,680	0,000	-44	-44	-44	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
46__|1001A	Doorgaand	1,180	1,490	0,060	0,000	140	140	140	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031B	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1095B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1049A	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40	40	40	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0	63	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	48	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Stoppend	5,680	4,200	1,320	0,000	-52	68	68	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000	140	140	140	0
34_b|1005B	Stoppend	3,740	2,790	0,990	0,000	-73	-73	76	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0
34_b|1031A	Stoppend	0,260	0,200	0,060	0,000	48	40	48	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1033B	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029B	Doorgaand	0,120	0,120	0,010	0,000	140	140	140	0
34_b|1013A	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000	0	0	72	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	7,160	5,640	1,400	0,000	76	-67	-67	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Stoppend	0,250	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,030	0,230	0,130	0,000	80	80	80	0
34_b|1041A	Doorgaand	0,240	0,210	0,030	0,000	140	140	140	0
34_b|1001B	Stoppend	0,480	0,480	0,160	0,000	-67	76	-67	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1049A	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000	140	140	140	0
46__|1001A	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	55	-44	55	0
46__|1001A	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	55	-44	55	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
34_b|1013B	E-LOC	Doorgaand	0,390	0,340	0,040	0,000	140	140	140
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
46__|1001A	DDM-2/3	Stoppend	3,740	2,900	0,930	0,000	-67	76	-67
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031B	DDM-1	Stoppend	0,260	0,240	0,040	0,000	40	40	-40
34_b|1095B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1095B	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
34_b|1049A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0	40
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790	0,000	63	63	63
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	IC-R	Doorgaand	0,860	0,650	0,110	0,000	140	140	140
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,370	0,210	0,000	-80	80	80
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140
34_b|1005B	IRM-4	Stoppend	7,120	5,280	1,400	0,000	-73	76	-73
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1031A	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	40	48	48
34_b|1099B	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,400	0,780	0,000	40	40	40
34_b|1055B	IRM-4	Stoppend	3,480	2,960	0,800	0,000	-20	-20	-20
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140
34_b|1033B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80
34_b|1043B	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,740	0,540	0,000	-38	-38	-38
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029B	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1013A	DDM-2/3	Stoppend	2,940	2,320	0,790	0,000	72	72	72
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	IC-R	Doorgaand	1,720	1,710	0,070	0,000	140	140	140
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
34_b|1093B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,020	0,020	0,000	80	80	80
34_b|1041A	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,230	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1001B	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000	76	76	-67
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1049A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0
46__|1001A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80
46__|1001A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80	80	80
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
34_b|1013B	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,320	0,000	-44	63
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
46__|1001A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	76	-67
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	40	-40
34_b|1095B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1095B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80
34_b|1049A	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	1,180	0,360	0,000	40	40
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	80
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,030	0,000	48	48
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,450	0,380	0,060	0,000	68	-52
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0
34_b|1005B	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000	140	0
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	1,390	0,490	0,000	40	40
34_b|1031A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010	0,280	0,000	80	80
34_b|1099B	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000	40	40
34_b|1055B	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,360	0,000	40	40
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,000	0,000	48	48
34_b|1033B	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
34_b|1043B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	0	0
34_b|1013A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	80	-80
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	140	140
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1093B	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,230	0,010	0,000	140	140
34_b|1041A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0
34_b|1001B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	80	-88
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1049A	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0
46__|1001A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	140	140
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
34_b|1013B	63	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,160	0,000	63
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	48	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
46__|1001A	-67	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390	0,120	0,000	76
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031B	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	40
34_b|1095B	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,000	0,000	40
34_b|1095B	80	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,000	0,000	40
34_b|1049A	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280	0,000	80
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-52
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,000	0,000	0
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,200	0,150	0,030	0,000	140
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,240	0,000	40
34_b|1005B	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	-88
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	40	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0
34_b|1031A	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80
34_b|1099B	40	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860	0,040	0,000	140
34_b|1055B	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,960	0,000	40
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,870	0,000	0,470	0,000	40
34_b|1033B	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,300	0,000	40
34_b|1043B	-40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,490	0,000	-40
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029B	40	0	DDM-1	Stoppend	0,540	0,450	0,090	0,000	40
34_b|1013A	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-60
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0
34_b|1093B	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,000	0,000	0,000	40
34_b|1041A	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80
34_b|1001B	-88	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,400	0,000	0
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1049A	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000	40
46__|1001A	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-44
46__|1001A	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,080	1,940	0,680	0,000	-44
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
34_b|1013B	-44	-44	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,010	0,000
46__|1001A	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680	2,790	0,990	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,270	0,090	0,000
34_b|1095B	40	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1095B	40	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,090	0,000
34_b|1049A	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,470	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	63	-52	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	48	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,490	0,000
34_b|1005B	80	-88	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,280	0,000
34_b|1031A	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000
34_b|1099B	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090	0,020	0,000
34_b|1055B	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,680	1,300	0,480	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,020	0,000
34_b|1033B	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1043B	-40	-40	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280	0,000
34_b|1013A	72	-60	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380	0,480	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	0	76	0	DDM-1	Stoppend	0,570	0,410	0,080	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000
34_b|1093B	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
34_b|1041A	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1001B	0	76	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,040	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1049A	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
46__|1001A	55	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000
46__|1001A	55	-44	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
34_b|1013B	-44	63	63	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090
46__|1001A	76	-67	76	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	40	-40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,390	0,490
34_b|1095B	15	15	15	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1095B	15	15	15	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1049A	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,640	0,680
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	-52	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,450
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	0	0	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
34_b|1009B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,110
34_b|1005B	0	140	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840	1,450	0,470
34_b|1031A	0	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,000	0,250	0,090
34_b|1099B	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680
34_b|1055B	40	-20	-20	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,240	0,100
34_b|1055B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,300	0,000	0,000
34_b|1033B	0	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
34_b|1043B	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	1,180	0,420
34_b|1043B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,830	0,650	0,040
34_b|1013A	-60	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,110	0,370	0,450
34_b|1013A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	76	76	76	0	DDM-2/3	Stoppend	3,680	2,790	0,990
34_b|1005B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	0	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
34_b|1093B	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
34_b|1041A	0	80	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360
34_b|1001B	140	0	140	0	IRM-4	Stoppend	7,160	5,640	1,400
34_b|1001B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
34_b|1049A	140	0	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,010	0,280
46__|1001A	-44	55	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
46__|1001A	-44	55	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
34_b|1013B	0,000	0	0	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,940
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	0	0	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,000
46__|1001A	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,420
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031B	0,000	-40	40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,900
34_b|1095B	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1095B	0,000	0	0	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1049A	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1081A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1013A	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093A	0,000	48	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,310	0,480
34_b|1093A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1009B	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	1,680	1,380
34_b|1009B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	140	140	140	0	THALYS	Doorgaand	0,250	0,520
34_b|1005B	0,000	76	-73	-73	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,390
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85__|327B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1027|	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1031A	0,000	0	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1099B	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,010
34_b|1055B	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,680
34_b|1055B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	48	0	0	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,240
34_b|1033B	0,000	0	0	140	0	IC-R	Doorgaand	0,860	0,860
34_b|1043B	0,000	0	-38	-38	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,000
34_b|1043B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1029B	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,090
34_b|1013A	0,000	80	80	-80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
34_b|1013A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1005B	0,000	76	-67	76	0	MAT'64-V	Stoppend	2,600	2,420
34_b|1005B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1033A	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1093B	0,000	0	0	140	0	DDM-1	Stoppend	0,260	0,440
34_b|1041A	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1001B	0,000	76	-67	-67	0	MDDM	Stoppend	0,680	0,540
34_b|1001B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
34_b|1049A	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
46__|1001A	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
46__|1001A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
34_b|1013B	0,560	0,000	63	63	63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,000	0,000	48	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,340
46__|1001A	0,840	0,000	-67	76	-67	0	SGM-3	Stoppend	0,030
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1031B	0,300	0,000	-40	40	-40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
34_b|1095B	0,040	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1095B	0,040	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Stoppend	0,030
34_b|1049A	0,010	0,000	140	0	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1081A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,040	0,000	0	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093A	0,190	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	0,260
34_b|1093A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1009B	0,480	0,000	-52	-52	68	0	MAT'64-V	Stoppend	2,100
34_b|1009B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,000
34_b|1005B	0,120	0,000	-73	76	-73	0	THALYS	Doorgaand	0,500
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85__|327B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1027|	0,020	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1031A	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840
34_b|1099B	0,130	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	0,250
34_b|1055B	0,400	0,000	40	-20	-20	0	DDM-2/3	Stoppend	1,710
34_b|1055B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,000	0,000	0	40	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
34_b|1033B	0,040	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,000	0,000	-40	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,000
34_b|1043B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1029B	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
34_b|1013A	0,040	0,000	0	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
34_b|1013A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1005B	0,700	0,000	-67	76	76	0	MDDM	Stoppend	0,680
34_b|1005B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1033A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1093B	0,050	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,080
34_b|1041A	0,020	0,000	0	0	140	0	DDM-2/3	Stoppend	1,840
34_b|1001B	0,180	0,000	76	76	-67	0	E-LOC	Stoppend	0,510
34_b|1001B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
34_b|1049A	0,040	0,000	0	0	140	0	ICM-4	Stoppend	0,000
46__|1001A	0,120	0,000	55	55	55	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
46__|1001A	0,120	0,000	55	55	55	0	VIRM-6	Stoppend	1,680
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
46__|1001A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
34_b|1013B	0,090	0,000	0,000	0	140	0	0	IC-R	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,270	0,000	0,000	48	48	0	0	DDM-2/3	Stoppend
46__|1001A	0,030	0,000	0,000	76	-67	0	0	MDDM	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031B	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1095B	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	E-LOC	Doorgaand
34_b|1049A	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	SGM-3	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	1,380	0,420	0,000	63	-52	-52	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	48	0	0	0	MDDM	Stoppend
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1009B	1,940	0,680	0,000	68	68	-52	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,000	0,090	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Stoppend
34_b|1005B	0,460	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1027|	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	0	Doorgaand
34_b|1031A	1,450	0,490	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Stoppend
34_b|1099B	0,520	0,010	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
34_b|1055B	1,310	0,530	0,000	-20	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	MAT'64-T	Stoppend
34_b|1033B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1043B	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0	IRM-4	Stoppend
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1029B	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0	0	Doorgaand
34_b|1013A	1,380	0,420	0,000	72	-60	-60	0	DDM-1	Stoppend
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1005B	0,510	0,180	0,000	76	-67	76	0	GOEDEREN	Doorgaand
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1033A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1093B	0,680	0,000	0,000	57	57	0	0	ICM-3	Stoppend
34_b|1041A	1,450	0,470	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
34_b|1001B	0,400	0,120	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3	Stoppend
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
34_b|1049A	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	DDM-1	Stoppend
46__|1001A	1,380	0,480	0,000	-44	-44	55	0	MAT'64-T	Stoppend
46__|1001A	1,380	0,480	0,000	-44	-44	55	0	MAT'64-T	Stoppend
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
34_b|1013B	1,330	1,370	0,170	0,000	140	140	140	0	MDDM
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	1,870	1,450	0,470	0,000	40	48	40	0	SGM-3
46__|1001A	0,690	0,510	0,180	0,000	-67	-67	76	0	DE-LOC-6400
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031B	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-40	0	IRM-4
34_b|1095B	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1095B	0,120	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
34_b|1049A	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1081A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,450	0,380	0,060	0,000	63	-52	63	0	MAT'64-T
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093A	0,310	0,000	0,000	0,000	40	0	0	0	MAT'64-V
34_b|1093A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1009B	5,720	4,520	1,120	0,000	68	-52	-52	0	GOEDEREN
34_b|1009B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,000	0,000	0,200	0,000	0	0	40	0	VIRM-6
34_b|1005B	0,570	0,410	0,110	0,000	76	76	-73	0	DDM-2/3
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
85__|327B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1027|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1031A	0,250	0,190	0,060	0,000	40	48	40	0	IRM-4
34_b|1099B	1,080	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	SGM-3
34_b|1055B	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140	0	SGM-2
34_b|1055B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,240	0,000	0,000	0,000	48	0	0	0	ICM-3
34_b|1033B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1043B	3,560	0,000	0,000	0,000	-40	0	0	0	DDM-1
34_b|1043B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1029B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1013A	0,450	0,380	0,060	0,000	72	-60	72	0	MAT'64-T
34_b|1013A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1005B	0,270	0,460	0,260	0,000	-83	80	80	0	MAT'64-T
34_b|1005B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1033A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1093B	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V
34_b|1041A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1001B	0,030	0,030	0,000	0,000	76	-67	0	0	MAT'64-V
34_b|1001B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
34_b|1049A	0,260	0,240	0,050	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
46__|1001A	0,400	0,320	0,160	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC
46__|1001A	0,400	0,320	0,160	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
46__|1001A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
34_b|1013B	Stoppend	0,540	0,400	0,150	0,000	63	-44	63	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0
46__|1001A	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-83	-83	80	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031B	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1095B	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	15	40	15	0
34_b|1095B	Stoppend	0,200	0,120	0,040	0,000	15	40	15	0
34_b|1049A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1081A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	0,400	0,400	0,160	0,000	-52	63	-52	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093A	Stoppend	1,080	0,000	0,000	0,000	48	0	0	0
34_b|1093A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,110	0,020	0,450	0,000	80	-80	-80	0
34_b|1009B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Stoppend	1,080	0,900	0,300	0,000	40	40	40	0
34_b|1005B	Stoppend	3,680	2,900	0,930	0,000	76	76	-73	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85__|327B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1027|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1031A	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140	0
34_b|1099B	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	140	0	0
34_b|1055B	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-20	0	0	0
34_b|1055B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	48	0
34_b|1033B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1043B	Stoppend	0,260	0,240	0,050	0,000	-38	-38	-38	0
34_b|1043B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1029B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1013A	Stoppend	0,400	0,400	0,160	0,000	-60	72	-60	0
34_b|1013A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1005B	Stoppend	0,480	0,400	0,120	0,000	76	-67	76	0
34_b|1005B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1033A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1093B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
34_b|1041A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,020	0,040	0,000	0	140	140	0
34_b|1001B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34_b|1049A	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140	0
46__|1001A	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-44	55	-44	0
46__|1001A	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-44	55	-44	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46__|1001A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
34_b|1013B	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,400	0,120	0,000	-44	63	63
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	DDM-1	Stoppend	0,260	0,210	0,050	0,000	40	48	40
46__|1001A	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-67	76	76
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031B	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	140
34_b|1095B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1095B	GOEDEREN	Doorgaand	0,140	0,230	0,130	0,000	80	80	80
34_b|1049A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1081A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	63	-52	63
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	0	0
34_b|1093A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1009B	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	68	-52	0
34_b|1009B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	140
34_b|1005B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,150	0,000	0	0	76
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85__|327B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1027|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1031A	THALYS	Doorgaand	0,340	0,520	0,010	0,000	140	140	140
34_b|1099B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1055B	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
34_b|1055B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	140	0	140
34_b|1033B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1043B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	-38
34_b|1043B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1029B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1013A	MAT'64-V	Stoppend	2,100	1,880	0,560	0,000	72	-60	72
34_b|1013A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1005B	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000	0	0	-67
34_b|1005B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1033A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1093B	DDM-1	Stoppend	0,280	0,000	0,040	0,000	40	0	40
34_b|1041A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1001B	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,600	0,000	-67	-67	76
34_b|1001B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34_b|1049A	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	40
46__|1001A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140	0
46__|1001A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	0	140	0
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46__|1001A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
34_b|1013B	0	IRM-4	Stoppend	5,720	4,520	1,120	0,000	63	-44
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,240	0,080	0,000	40	48
46__|1001A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,030	0,030	0,000	80	80
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031B	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000	-40	40
34_b|1095B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,000	0,000	40	40
34_b|1095B	0	MAT'64-V	Stoppend	1,100	0,700	0,000	0,000	40	40
34_b|1049A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1081A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120	0,000	-52	63
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093A	0	IRM-4	Stoppend	3,560	0,000	0,960	0,000	40	0
34_b|1093A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1009B	0	DDM-1	Stoppend	0,420	0,330	0,080	0,000	-52	68
34_b|1009B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80
34_b|1005B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,480	0,120	0,000	-73	76
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
85__|327B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1027|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1031A	0	IRM-4	Stoppend	3,560	2,800	0,680	0,000	48	40
34_b|1099B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1055B	0	THALYS	Doorgaand	0,340	0,230	0,010	0,000	140	140
34_b|1055B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1043B	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0
34_b|1043B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1029B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1013A	0	IRM-4	Stoppend	5,680	4,200	1,120	0,000	-60	72
34_b|1013A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1005B	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	2,340	0,840	0,000	76	-67
34_b|1005B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1033A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1093B	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	57	0
34_b|1041A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1001B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,020	0,560	0,000	80	-88
34_b|1001B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
34_b|1049A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	80	80
46__|1001A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,220	0,020	0,450	0,000	80	80
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
46__|1001A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
34_b|1013B	-44	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	48	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,200	0,000	0,000	0
46__|1001A	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,270	0,020	0,560	0,000	-83
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031B	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1095B	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1095B	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0
34_b|1049A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1081A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	-52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	80
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093A	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40
34_b|1093A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1009B	-52	0	E-LOC	Stoppend	0,410	0,310	0,100	0,000	-52
34_b|1009B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	0	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0
34_b|1005B	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
85__|327B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1027|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1031A	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
34_b|1099B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1055B	140	0	DDM-1	Stoppend	0,280	0,200	0,050	0,000	40
34_b|1055B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1043B	-40	0	MDDM	Stoppend	0,350	0,250	0,090	0,000	-38
34_b|1043B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1029B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1013A	-60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	-80
34_b|1013A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1005B	-67	0	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,740	0,540	0,000	76
34_b|1005B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1033A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1093B	0	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,000	0,300	0,000	57
34_b|1041A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1001B	-88	0	IC-R	Doorgaand	1,670	1,710	0,070	0,000	140
34_b|1001B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
34_b|1049A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	80	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
46__|1001A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
34_b|1013B	0	-44	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	40	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,360	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031B	80	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1095B	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1095B	0	140	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
34_b|1049A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1081A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093A	0	0	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,160	0,000
34_b|1093A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1009B	68	-52	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,120	0,000
34_b|1009B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,080	0,000
34_b|1005B	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,460	0,260	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
85__|327B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1027|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1031A	80	0	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,210	0,000	0,000
34_b|1099B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1055B	40	-20	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
34_b|1055B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1043B	-38	-38	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1043B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1029B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1013A	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
34_b|1013A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1005B	76	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,130	0,020	0,560	0,000
34_b|1005B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1033A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1093B	0	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
34_b|1041A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1001B	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,690	0,510	0,180	0,000
34_b|1001B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
34_b|1049A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	55	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
46__|1001A	0	55	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,320	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
46__|1001A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
34_b|1013B	0	0	140	0	75,30	88,60	103,93	113,67	111,41
34_b|1013B	0	0	0	0	61,91	76,47	93,26	101,12	93,48
34_b|1013B	0	0	0	0	61,91	76,47	93,26	101,12	93,48
34_b|1033A	0	0	0	0	72,99	86,60	102,23	111,66	109,04
46__|1001A	0	0	-67	0	77,45	90,27	105,29	115,30	113,31
46__|1001A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1031B	0	0	40	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1095B	15	0	0	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1095B	15	0	0	0	72,57	86,33	102,05	111,36	108,77
34_b|1049A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1081A	0	0	0	0	74,19	101,79	115,90	116,40	101,71
34_b|1081A	0	0	0	0	67,95	91,10	105,92	110,16	101,68
34_b|1081A	0	0	0	0	67,95	91,10	105,92	110,16	101,68
34_b|1013A	0	140	0	0	75,71	88,95	104,29	114,01	111,63
34_b|1013A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1093A	0	0	48	0	72,76	86,42	102,05	111,46	108,89
34_b|1093A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1009B	0	0	-52	0	75,86	89,02	104,30	114,07	111,77
34_b|1009B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1033A	40	40	40	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1005B	80	80	80	0	75,71	88,56	103,36	109,60	111,08
34_b|1005B	0	0	0	0	69,32	81,55	97,17	102,43	100,83
85__|327B|	0	0	0	0	73,93	87,17	102,11	107,65	108,59
34_b|1027|	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1031A	0	48	0	0	72,86	86,55	102,23	111,59	108,94
34_b|1099B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1055B	0	0	140	0	72,54	86,31	102,03	111,35	108,76
34_b|1055B	0	0	0	0	49,81	61,83	77,83	85,81	80,83
34_b|1033A	0	0	0	0	72,85	86,53	102,22	111,61	108,97
34_b|1033B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1043B	0	80	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1043B	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1029B	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1013A	0	140	0	0	76,18	89,16	104,31	114,20	112,06
34_b|1013A	0	0	0	0	--	--	--	--	--
34_b|1005B	80	-83	-83	0	77,17	89,87	104,89	114,64	112,29
34_b|1005B	0	0	0	0	65,46	79,74	94,73	106,75	106,53
34_b|1033A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1093B	0	140	0	0	72,95	86,51	102,07	111,54	109,06
34_b|1041A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
34_b|1001B	-67	-67	76	0	76,81	89,75	104,95	114,92	112,68
34_b|1001B	0	0	0	0	68,81	80,83	94,11	104,53	104,65
34_b|1049A	0	0	0	0	72,64	86,44	102,22	111,49	108,82
46__|1001A	0	0	55	0	73,86	87,81	103,37	112,99	110,63
46__|1001A	0	0	55	0	73,86	87,81	103,37	112,99	110,63
46__|1001A	0	0	0	0	69,65	81,61	97,05	106,13	102,65
46__|1001A	0	0	0	0	69,65	81,61	97,05	106,13	102,65

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
34_b|1013B	110,58	103,57	91,31	71,46	84,80	99,59	108,11	106,56
34_b|1013B	87,27	83,06	72,48	56,08	70,64	87,43	95,19	87,62
34_b|1013B	87,27	83,06	72,48	56,08	70,64	87,43	95,19	87,62
34_b|1033A	108,31	101,25	88,96	69,26	82,77	97,69	105,74	103,74
46__|1001A	112,14	105,27	93,13	73,13	86,32	101,02	109,80	109,15
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	108,22	101,10	88,76	69,12	82,77	97,72	105,92	103,99
34_b|1095B	108,19	101,06	88,72	69,05	82,66	97,53	105,40	103,48
34_b|1095B	108,19	101,06	88,72	69,05	82,66	97,53	105,40	103,48
34_b|1049A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1081A	95,99	92,31	83,22	68,95	95,84	109,94	110,42	95,94
34_b|1081A	95,98	92,29	83,20	64,50	85,72	100,34	104,26	95,91
34_b|1081A	95,98	92,29	83,20	64,50	85,72	100,34	104,26	95,91
34_b|1013A	110,68	103,72	91,51	71,69	84,98	99,85	108,45	106,97
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	108,25	101,14	88,83	69,14	82,68	97,53	105,51	103,59
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	110,77	103,84	91,64	71,78	85,07	99,89	108,54	107,26
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1005B	111,07	104,13	91,96	72,21	85,44	99,90	105,80	108,32
34_b|1005B	97,72	92,34	80,83	63,37	75,60	91,22	96,48	94,87
85__|327B|	106,87	100,86	89,85	69,00	84,56	99,66	106,51	109,94
34_b|1027|	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1031A	108,27	101,19	88,89	69,18	82,72	97,69	105,67	103,66
34_b|1099B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1055B	108,19	101,05	88,69	68,97	82,53	97,47	105,71	103,84
34_b|1055B	79,83	72,85	66,85	52,46	68,07	81,35	82,41	77,45
34_b|1033A	108,28	101,20	88,87	69,22	82,80	97,68	105,67	103,69
34_b|1033B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1043B	108,22	101,10	88,76	69,14	82,80	97,77	106,24	104,37
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1013A	110,97	104,07	91,90	71,98	85,18	99,96	108,69	107,73
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	110,68	104,23	92,72	72,94	86,06	100,75	109,22	108,51
34_b|1005B	106,72	98,55	82,67	59,48	73,80	88,79	100,75	100,53
34_b|1033A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1093B	108,34	101,28	89,02	69,19	82,62	97,55	105,62	103,74
34_b|1041A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
34_b|1001B	111,58	104,51	91,96	72,13	85,50	100,45	109,51	108,64
34_b|1001B	103,07	97,38	86,88	66,27	78,64	91,91	98,09	99,88
34_b|1049A	108,22	101,10	88,76	69,10	82,74	97,68	105,56	103,56
46__|1001A	109,97	102,74	90,09	69,79	83,85	98,88	107,50	105,79
46__|1001A	109,97	102,74	90,09	69,79	83,85	98,88	107,50	105,79
46__|1001A	100,74	95,22	84,68	66,46	78,09	92,55	100,16	97,92
46__|1001A	100,74	95,22	84,68	66,46	78,09	92,55	100,16	97,92

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
34_b|1013B	105,92	100,58	89,28	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1013B	81,44	77,23	66,65	--	--	--	--	--
34_b|1013B	81,44	77,23	66,65	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,35	97,00	85,78	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
46__|1001A	108,31	104,07	92,49	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	103,48	98,02	86,74	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1095B	103,19	96,83	85,62	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1049A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1081A	93,55	86,91	77,72	--	--	--	--	--
34_b|1081A	93,54	86,90	77,70	--	--	--	--	--
34_b|1081A	93,54	86,90	77,70	--	--	--	--	--
34_b|1013A	106,23	101,21	89,86	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	103,26	96,90	85,68	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	106,50	101,88	90,41	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1005B	108,13	104,30	92,70	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1005B	91,77	86,38	74,87	--	--	--	--	--
85__|327B|	109,43	106,88	94,95	--	--	--	--	--
34_b|1027|	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1031A	103,32	96,96	85,75	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1099B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	103,37	97,80	86,53	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1055B	82,51	71,06	63,09	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,28	96,95	85,71	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1033B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1043B	103,71	98,91	87,61	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1013A	106,91	102,50	90,98	64,18	75,25	83,99	87,52	87,15
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	107,47	103,75	92,37	65,12	76,19	84,93	88,46	88,09
34_b|1005B	100,73	92,56	76,71	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1093B	103,42	97,02	85,84	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1041A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
34_b|1001B	107,81	103,65	91,79	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69
34_b|1001B	98,99	94,33	84,40	61,39	72,46	81,20	84,74	84,36
34_b|1049A	103,23	96,88	85,66	62,11	73,18	81,92	85,45	85,08
46__|1001A	105,15	99,88	88,34	61,81	72,87	81,62	85,15	84,77
46__|1001A	105,15	99,88	88,34	61,81	72,87	81,62	85,15	84,77
46__|1001A	97,47	91,76	81,80	60,43	71,49	80,23	83,77	83,39
46__|1001A	97,47	91,76	81,80	60,43	71,49	80,23	83,77	83,39

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
34_b|1013B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
46__|1001A	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1095B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1049A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1005B	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1031A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1099B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1033B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1043B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1013A	86,95	86,44	81,95	61,18	72,25	80,99	84,52	84,15
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	87,90	87,39	82,90	62,12	73,19	81,93	85,46	85,09
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1093B	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1041A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
34_b|1001B	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69
34_b|1001B	84,17	83,66	79,17	58,39	69,46	78,20	81,74	81,36
34_b|1049A	84,89	84,37	79,89	59,11	70,18	78,92	82,45	82,08
46__|1001A	84,58	84,07	79,58	58,81	69,87	78,62	82,15	81,77
46__|1001A	84,58	84,07	79,58	58,81	69,87	78,62	82,15	81,77
46__|1001A	83,20	82,69	78,20	57,43	68,49	77,23	80,77	80,39
46__|1001A	83,20	82,69	78,20	57,43	68,49	77,23	80,77	80,39

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
34_b|1013B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
46__|1001A	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1095B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1049A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1005B	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1031A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1099B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1033B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1043B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1013A	83,95	83,44	78,95	60,58	70,58	78,58	80,58	79,58
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	84,90	84,39	79,90	61,53	71,53	79,53	81,53	80,53
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1093B	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1041A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
34_b|1001B	82,50	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13
34_b|1001B	81,17	80,66	76,17	57,80	67,80	75,80	77,80	76,80
34_b|1049A	81,89	81,37	76,89	58,51	68,51	76,51	78,51	77,51
46__|1001A	81,58	81,07	76,58	58,21	68,21	76,21	78,21	77,21
46__|1001A	81,58	81,07	76,58	58,21	68,21	76,21	78,21	77,21
46__|1001A	80,20	79,69	75,20	56,83	66,83	74,83	76,83	75,83
46__|1001A	80,20	79,69	75,20	56,83	66,83	74,83	76,83	75,83

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
34_b|1013B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
46__|1001A	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1095B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1049A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1005B	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1031A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1099B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1033B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1043B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1013A	80,58	80,58	75,58	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	81,53	81,53	76,53	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1093B	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1041A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
34_b|1001B	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--
34_b|1001B	77,80	77,80	72,80	--	--	--	--	--
34_b|1049A	78,51	78,51	73,51	--	--	--	--	--
46__|1001A	78,21	78,21	73,21	--	--	--	--	--
46__|1001A	78,21	78,21	73,21	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,83	76,83	71,83	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,83	76,83	71,83	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
34_b|1013B	--	--	--	75,19	88,16	103,29	113,18	111,22
34_b|1013B	--	--	--	60,63	75,20	91,98	99,84	92,21
34_b|1013B	--	--	--	60,63	75,20	91,98	99,84	92,21
34_b|1033A	--	--	--	72,88	86,11	101,53	111,14	108,83
46__|1001A	--	--	--	77,11	89,74	104,59	114,71	112,98
46__|1001A	--	--	--	48,81	61,20	74,93	84,18	88,09
34_b|1031B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1095B	--	--	--	72,57	85,84	101,28	110,80	108,59
34_b|1095B	--	--	--	72,57	85,84	101,28	110,80	108,59
34_b|1049A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1081A	--	--	--	73,09	100,90	115,01	115,47	100,57
34_b|1081A	--	--	--	66,92	90,31	105,09	109,29	100,57
34_b|1081A	--	--	--	66,92	90,31	105,09	109,29	100,57
34_b|1013A	--	--	--	75,51	88,46	103,61	113,47	111,41
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	72,80	85,93	101,28	110,91	108,69
34_b|1093A	--	--	--	43,06	63,65	73,06	79,06	79,85
34_b|1009B	--	--	--	75,63	88,48	103,60	113,51	111,52
34_b|1009B	--	--	--	49,55	68,58	78,31	85,16	85,53
34_b|1033A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1005B	--	--	--	75,51	88,11	102,73	109,09	110,79
34_b|1005B	--	--	--	68,22	80,55	96,20	101,40	99,83
85__|327B|	--	--	--	72,65	85,95	100,79	106,44	107,40
34_b|1027|	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1031A	--	--	--	72,80	86,06	101,53	111,09	108,76
34_b|1099B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1055B	--	--	--	72,55	85,81	101,26	110,79	108,58
34_b|1055B	--	--	--	49,43	65,30	77,99	85,43	82,60
34_b|1033A	--	--	--	72,82	86,06	101,53	111,10	108,76
34_b|1033B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1043B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1013A	--	--	--	75,91	88,65	103,62	113,64	111,78
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	76,88	89,39	104,23	114,14	112,14
34_b|1005B	--	--	--	64,44	78,74	93,72	105,71	105,48
34_b|1033A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1093B	--	--	--	72,84	85,98	101,30	110,97	108,82
34_b|1041A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
34_b|1001B	--	--	--	76,50	89,15	104,21	114,32	112,43
34_b|1001B	--	--	--	68,36	80,79	93,90	104,14	103,80
34_b|1049A	--	--	--	72,63	85,98	101,53	111,00	108,67
46__|1001A	--	--	--	74,06	87,44	102,67	112,55	110,52
46__|1001A	--	--	--	74,06	87,44	102,67	112,55	110,52
46__|1001A	--	--	--	68,58	80,73	96,43	105,20	101,96
46__|1001A	--	--	--	68,58	80,73	96,43	105,20	101,96

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
34_b|1013B	110,43	103,53	91,49	71,69	84,61	99,15	107,59	106,45
34_b|1013B	86,00	81,78	71,21	54,80	69,37	86,15	93,91	86,34
34_b|1013B	86,00	81,78	71,21	54,80	69,37	86,15	93,91	86,34
34_b|1033A	108,17	101,22	89,13	69,51	82,52	97,16	105,18	103,66
46__|1001A	111,90	105,10	93,12	73,18	86,03	100,52	109,17	108,71
46__|1001A	86,92	79,27	67,82	44,46	60,43	75,09	79,35	82,38
34_b|1031B	108,09	101,10	89,00	69,41	82,52	97,20	105,39	103,92
34_b|1095B	108,06	101,04	88,93	69,36	82,39	96,98	104,85	103,46
34_b|1095B	108,06	101,04	88,93	69,36	82,39	96,98	104,85	103,46
34_b|1049A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1081A	94,35	90,97	81,25	67,42	94,93	109,02	109,48	94,67
34_b|1081A	94,31	90,95	81,21	62,10	84,55	99,25	103,33	94,66
34_b|1081A	94,31	90,95	81,21	62,10	84,55	99,25	103,33	94,66
34_b|1013A	110,52	103,66	91,64	71,86	84,76	99,37	107,90	106,80
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	108,10	101,10	88,98	69,45	82,35	96,93	104,96	103,54
34_b|1093A	78,85	75,65	69,65	40,29	64,00	78,20	77,19	79,74
34_b|1009B	110,59	103,73	91,66	71,92	84,72	99,31	107,94	106,89
34_b|1009B	84,41	80,78	74,50	45,96	68,81	83,01	82,52	84,76
34_b|1033A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1005B	110,85	103,99	91,99	72,46	85,27	99,48	105,36	107,90
34_b|1005B	96,81	91,33	79,86	62,40	74,81	90,45	95,59	94,00
85__|327B|	105,70	99,60	88,64	67,52	83,17	98,10	105,51	108,99
34_b|1027|	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1031A	108,13	101,17	89,08	69,47	82,50	97,16	105,14	103,60
34_b|1099B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1055B	108,05	101,03	88,86	69,31	82,24	96,88	105,10	103,68
34_b|1055B	81,60	77,01	71,01	51,29	68,47	82,10	82,43	81,25
34_b|1033A	108,13	101,16	89,06	69,50	82,54	97,16	105,14	103,60
34_b|1033B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1043B	108,09	101,10	89,00	69,43	82,54	97,24	105,71	104,27
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1013A	110,77	103,95	91,95	72,08	84,92	99,46	108,09	107,35
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	110,73	104,28	92,80	73,03	85,82	100,28	108,65	108,17
34_b|1005B	105,67	97,51	81,72	58,56	73,06	88,05	99,73	99,49
34_b|1033A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1093B	108,17	101,21	89,15	69,45	82,36	97,00	105,04	103,66
34_b|1041A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
34_b|1001B	111,41	104,41	91,99	72,28	85,08	99,78	108,68	107,34
34_b|1001B	102,31	96,81	86,77	65,92	79,03	92,52	99,53	103,07
34_b|1049A	108,09	101,10	89,00	69,40	82,49	97,16	105,04	103,52
46__|1001A	109,88	102,78	90,50	70,33	83,66	98,29	106,91	105,65
46__|1001A	109,88	102,78	90,50	70,33	83,66	98,29	106,91	105,65
46__|1001A	100,31	94,78	84,06	65,92	77,84	92,56	99,87	98,08
46__|1001A	100,31	94,78	84,06	65,92	77,84	92,56	99,87	98,08

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
34_b|1013B	105,89	100,56	89,44	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1013B	80,17	75,95	65,38	--	--	--	--	--
34_b|1013B	80,17	75,95	65,38	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,34	97,14	86,13	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
46__|1001A	107,95	103,41	92,04	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
46__|1001A	82,15	74,52	63,48	--	--	--	--	--
34_b|1031B	103,49	98,09	86,99	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095B	103,23	97,02	86,02	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1095B	103,23	97,02	86,02	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1049A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1081A	90,41	85,25	75,51	--	--	--	--	--
34_b|1081A	90,29	85,22	75,46	--	--	--	--	--
34_b|1081A	90,29	85,22	75,46	--	--	--	--	--
34_b|1013A	106,16	101,13	89,93	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	103,28	97,03	86,01	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1093A	79,21	77,26	68,27	--	--	--	--	--
34_b|1009B	106,21	101,19	89,94	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1009B	84,17	82,10	73,07	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1005B	107,75	103,60	92,22	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1005B	91,09	85,55	74,12	--	--	--	--	--
85__|327B|	108,49	106,01	94,07	--	--	--	--	--
34_b|1027|	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1031A	103,31	97,11	86,10	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1099B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	103,32	97,57	86,50	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1055B	83,20	77,94	69,11	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,29	97,09	86,08	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1033B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1043B	103,70	98,89	87,73	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1013A	106,61	101,87	90,58	65,20	76,26	85,00	88,54	88,16
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	107,26	103,12	91,94	66,14	77,20	85,94	89,48	89,10
34_b|1005B	99,71	91,55	75,87	--	--	--	--	--
34_b|1033A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1093B	103,40	97,16	86,17	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1041A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
34_b|1001B	106,64	100,66	89,12	64,53	75,60	84,34	87,87	87,50
34_b|1001B	102,15	100,14	88,96	61,03	72,10	80,84	84,37	84,00
34_b|1049A	103,26	97,06	86,05	63,16	74,22	82,96	86,50	86,12
46__|1001A	105,15	99,86	88,61	63,60	74,66	83,40	86,94	86,56
46__|1001A	105,15	99,86	88,61	63,60	74,66	83,40	86,94	86,56
46__|1001A	97,34	91,85	81,53	60,09	71,15	79,89	83,43	83,05
46__|1001A	97,34	91,85	81,53	60,09	71,15	79,89	83,43	83,05

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
34_b|1013B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
46__|1001A	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1095B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1049A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1005B	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1031A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1099B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1033B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1043B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1013A	87,97	87,46	82,97	62,20	73,26	82,00	85,54	85,16
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	88,91	88,40	83,91	63,14	74,20	82,94	86,48	86,10
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1093B	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1041A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
34_b|1001B	87,31	86,79	82,31	61,53	72,60	81,34	84,87	84,50
34_b|1001B	83,80	83,29	78,80	58,03	69,10	77,84	81,37	81,00
34_b|1049A	85,93	85,42	80,93	60,16	71,22	79,96	83,50	83,12
46__|1001A	86,37	85,86	81,37	60,60	71,66	80,40	83,94	83,56
46__|1001A	86,37	85,86	81,37	60,60	71,66	80,40	83,94	83,56
46__|1001A	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05
46__|1001A	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
34_b|1013B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
46__|1001A	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1095B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1049A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1005B	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1031A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1099B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1033B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1043B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1013A	84,97	84,46	79,97	61,60	71,60	79,60	81,60	80,60
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	85,91	85,40	80,91	62,54	72,54	80,54	82,54	81,54
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1093B	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1041A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
34_b|1001B	84,31	83,79	79,31	60,93	70,93	78,93	80,93	79,93
34_b|1001B	80,80	80,29	75,80	57,43	67,43	75,43	77,43	76,43
34_b|1049A	82,93	82,42	77,93	59,56	69,56	77,56	79,56	78,56
46__|1001A	83,37	82,86	78,37	60,00	70,00	78,00	80,00	79,00
46__|1001A	83,37	82,86	78,37	60,00	70,00	78,00	80,00	79,00
46__|1001A	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
46__|1001A	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
34_b|1013B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
46__|1001A	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1095B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1049A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1005B	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1031A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1099B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1033B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1043B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1013A	81,60	81,60	76,60	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	82,54	82,54	77,54	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1093B	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1041A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
34_b|1001B	80,93	80,93	75,93	--	--	--	--	--
34_b|1001B	77,43	77,43	72,43	--	--	--	--	--
34_b|1049A	79,56	79,56	74,56	--	--	--	--	--
46__|1001A	80,00	80,00	75,00	--	--	--	--	--
46__|1001A	80,00	80,00	75,00	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--
46__|1001A	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
34_b|1013B	--	--	--	67,93	81,90	97,89	106,81	103,51
34_b|1013B	--	--	--	57,47	72,53	88,72	97,15	89,84
34_b|1013B	--	--	--	57,47	72,53	88,72	97,15	89,84
34_b|1033A	--	--	--	65,54	80,13	96,37	104,96	100,94
46__|1001A	--	--	--	70,29	83,52	99,08	108,44	105,81
46__|1001A	--	--	--	58,47	72,11	87,40	97,14	92,22
34_b|1031B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1095B	--	--	--	65,07	79,87	96,26	104,65	100,12
34_b|1095B	--	--	--	65,07	79,87	96,26	104,65	100,12
34_b|1049A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1081A	--	--	--	68,82	96,52	110,67	111,15	96,37
34_b|1081A	--	--	--	62,46	85,73	100,56	104,77	96,15
34_b|1081A	--	--	--	62,46	85,73	100,56	104,77	96,15
34_b|1013A	--	--	--	68,30	82,17	98,11	107,11	103,82
34_b|1013A	--	--	--	56,61	70,91	86,43	95,30	89,04
34_b|1093A	--	--	--	65,08	79,79	96,09	104,61	100,16
34_b|1093A	--	--	--	53,18	65,90	82,30	90,66	85,95
34_b|1009B	--	--	--	68,63	82,37	98,25	107,28	104,06
34_b|1009B	--	--	--	54,68	68,93	83,83	93,80	88,82
34_b|1033A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1005B	--	--	--	68,33	81,76	97,17	102,72	103,62
34_b|1005B	--	--	--	64,32	76,56	92,18	97,44	95,82
85__|327B|	--	--	--	68,67	82,22	97,68	102,74	104,19
34_b|1027|	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1031A	--	--	--	65,39	80,08	96,37	104,88	100,77
34_b|1099B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1055B	--	--	--	64,88	79,81	96,22	104,59	99,99
34_b|1055B	--	--	--	51,43	61,46	76,21	86,35	84,71
34_b|1033A	--	--	--	65,20	80,00	96,36	104,84	100,68
34_b|1033B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1043B	--	--	--	64,95	79,74	96,20	104,61	100,56
34_b|1043B	--	--	--	50,05	67,04	82,04	90,26	79,70
34_b|1029B	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1013A	--	--	--	68,96	82,44	98,13	107,36	104,51
34_b|1013A	--	--	--	57,11	71,03	86,43	95,66	90,01
34_b|1005B	--	--	--	70,21	83,45	99,02	108,23	105,22
34_b|1005B	--	--	--	59,63	72,98	88,20	99,23	98,13
34_b|1033A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1093B	--	--	--	65,22	79,94	96,28	104,72	100,29
34_b|1041A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
34_b|1001B	--	--	--	70,20	83,38	98,95	108,35	105,53
34_b|1001B	--	--	--	59,85	73,67	88,96	98,36	96,63
34_b|1049A	--	--	--	65,09	79,97	96,36	104,77	100,59
46__|1001A	--	--	--	66,83	81,38	97,51	106,32	102,62
46__|1001A	--	--	--	66,83	81,38	97,51	106,32	102,62
46__|1001A	--	--	--	61,42	74,76	90,98	99,41	95,08
46__|1001A	--	--	--	61,42	74,76	90,98	99,41	95,08

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
34_b|1013B	101,58	95,18	83,03	63,70	78,21	94,04	102,45	100,10
34_b|1013B	84,18	79,42	68,53	51,59	66,63	82,84	91,19	83,92
34_b|1013B	84,18	79,42	68,53	51,59	66,63	82,84	91,19	83,92
34_b|1033A	99,12	92,66	80,47	61,45	76,36	92,23	100,02	96,93
46__|1001A	103,63	97,31	85,25	65,59	79,66	95,29	104,29	104,11
46__|1001A	88,29	82,57	70,63	52,47	66,11	81,40	91,14	86,22
34_b|1031B	98,92	92,39	80,15	61,24	76,35	92,28	100,34	97,33
34_b|1095B	98,52	91,79	79,75	60,86	75,90	91,61	99,13	95,32
34_b|1095B	98,52	91,79	79,75	60,86	75,90	91,61	99,13	95,32
34_b|1049A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1081A	90,37	86,87	77,38	63,32	90,55	104,70	105,16	90,52
34_b|1081A	90,08	86,61	77,09	58,13	80,10	94,80	98,83	90,29
34_b|1081A	90,08	86,61	77,09	58,13	80,10	94,80	98,83	90,29
34_b|1013A	101,75	95,41	83,31	63,92	78,33	94,17	102,55	100,54
34_b|1013A	85,06	79,35	67,95	50,74	65,06	80,59	91,85	86,53
34_b|1093A	98,50	91,81	79,86	60,79	75,75	91,49	99,11	95,35
34_b|1093A	83,22	76,95	64,95	47,18	59,90	76,30	84,66	79,95
34_b|1009B	101,95	95,63	83,57	64,16	78,52	94,31	103,10	102,18
34_b|1009B	85,53	79,36	67,21	48,68	62,93	77,83	87,80	82,82
34_b|1033A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1005B	102,63	96,21	84,06	64,16	78,59	94,07	100,68	103,74
34_b|1005B	92,70	87,32	75,82	58,38	70,63	86,25	91,50	89,88
85__|327B|	102,61	96,77	85,13	64,85	80,37	96,16	101,72	105,07
34_b|1027|	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1031A	99,02	92,54	80,35	61,35	76,31	92,24	99,96	96,82
34_b|1099B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1055B	98,39	91,66	79,60	60,65	75,75	91,55	99,58	96,04
34_b|1055B	83,09	76,34	65,07	48,37	62,28	75,73	80,99	79,03
34_b|1033A	98,97	92,45	80,22	61,27	76,32	92,23	99,92	96,77
34_b|1033B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1043B	98,92	92,38	80,12	61,18	76,25	92,21	100,55	97,85
34_b|1043B	71,73	67,91	59,08	44,22	61,21	76,21	88,38	80,67
34_b|1029B	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1013A	102,36	96,04	83,98	64,37	78,57	94,29	103,03	102,56
34_b|1013A	86,09	80,37	68,78	51,25	65,18	80,59	92,25	87,86
34_b|1005B	102,43	96,60	84,99	65,52	79,60	95,24	104,16	103,90
34_b|1005B	97,96	90,00	74,88	53,68	67,22	82,43	93,24	92,15
34_b|1033A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1093B	98,63	91,95	80,03	60,85	75,80	91,63	99,22	95,46
34_b|1041A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
34_b|1001B	103,36	96,95	84,71	65,42	79,40	95,08	104,11	103,45
34_b|1001B	93,86	88,35	77,25	55,39	69,79	84,74	94,44	97,43
34_b|1049A	98,92	92,39	80,15	61,20	76,31	92,23	99,87	96,71
46__|1001A	100,83	94,25	81,91	62,46	77,39	93,27	101,81	99,19
46__|1001A	100,83	94,25	81,91	62,46	77,39	93,27	101,81	99,19
46__|1001A	91,97	86,85	75,66	57,79	71,57	87,54	95,19	92,26
46__|1001A	91,97	86,85	75,66	57,79	71,57	87,54	95,19	92,26

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
34_b|1013B	98,30	94,01	82,26	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1013B	78,27	73,52	62,63	--	--	--	--	--
34_b|1013B	78,27	73,52	62,63	--	--	--	--	--
34_b|1033A	95,24	89,43	77,46	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	102,78	100,53	88,40	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
46__|1001A	82,29	76,57	64,63	--	--	--	--	--
34_b|1031B	95,55	91,05	79,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095B	94,02	87,90	76,35	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1095B	94,02	87,90	76,35	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1049A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1081A	87,09	81,27	71,74	--	--	--	--	--
34_b|1081A	86,68	80,99	71,43	--	--	--	--	--
34_b|1081A	86,68	80,99	71,43	--	--	--	--	--
34_b|1013A	98,79	94,85	83,05	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1013A	82,39	79,24	68,67	--	--	--	--	--
34_b|1093A	94,11	87,95	76,46	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1093A	77,22	70,95	58,95	--	--	--	--	--
34_b|1009B	100,74	98,60	86,53	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1009B	79,53	73,36	61,21	--	--	--	--	--
34_b|1033A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1005B	103,07	100,97	88,75	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1005B	86,76	81,38	69,88	--	--	--	--	--
85__|327B|	104,40	101,56	89,54	--	--	--	--	--
34_b|1027|	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1031A	95,19	89,37	77,40	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1099B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	94,47	90,11	78,62	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1055B	79,32	70,99	59,95	--	--	--	--	--
34_b|1033A	95,10	89,31	77,32	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1033B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1043B	95,99	92,39	80,69	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1043B	74,37	73,24	64,42	--	--	--	--	--
34_b|1029B	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1013A	101,17	99,00	86,93	51,39	62,46	71,20	74,74	74,36
34_b|1013A	84,30	81,04	69,83	--	--	--	--	--
34_b|1005B	102,44	100,45	88,37	52,19	63,25	71,99	75,53	75,15
34_b|1005B	92,00	84,05	69,04	--	--	--	--	--
34_b|1033A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1093B	94,28	88,07	76,60	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1041A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
34_b|1001B	102,18	99,57	87,13	50,43	61,49	70,23	73,77	73,39
34_b|1001B	96,10	94,82	83,13	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
34_b|1049A	95,08	89,28	77,28	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	97,39	93,37	81,61	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	97,39	93,37	81,61	49,18	60,24	68,98	72,52	72,14
46__|1001A	90,37	84,81	73,11	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38
46__|1001A	90,37	84,81	73,11	47,41	58,48	67,22	70,76	70,38

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k
34_b|1013B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1095B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1049A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1005B	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1031A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1099B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1033B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1043B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1013A	74,17	73,66	69,17	48,39	59,46	68,20	71,74	71,36
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	74,96	74,45	69,96	49,19	60,25	68,99	72,53	72,15
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1093B	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1041A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
34_b|1001B	73,20	72,69	68,20	47,43	58,49	67,23	70,77	70,39
34_b|1001B	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
34_b|1049A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	71,95	71,44	66,95	46,18	57,24	65,98	69,52	69,14
46__|1001A	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38
46__|1001A	70,19	69,68	65,19	44,41	55,48	64,22	67,76	67,38

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
34_b|1013B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1095B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1049A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1005B	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1031A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1099B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1033B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1043B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1013A	71,17	70,66	66,17	47,80	57,80	65,80	67,80	66,80
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	71,96	71,45	66,96	48,59	58,59	66,59	68,59	67,59
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1093B	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1041A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
34_b|1001B	70,20	69,69	65,20	46,83	56,83	64,83	66,83	65,83
34_b|1001B	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
34_b|1049A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	68,95	68,44	63,95	45,58	55,58	63,58	65,58	64,58
46__|1001A	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82
46__|1001A	67,19	66,68	62,19	43,82	53,82	61,82	63,82	62,82

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
34_b|1013B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1095B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1049A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1005B	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1031A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1099B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1033B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1043B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1013A	67,80	67,80	62,80	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	68,59	68,59	63,59	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1093B	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1041A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
34_b|1001B	66,83	66,83	61,83	--	--	--	--	--
34_b|1001B	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
34_b|1049A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	65,58	65,58	60,58	--	--	--	--	--
46__|1001A	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--
46__|1001A	63,82	63,82	58,82	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1095B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1081A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1009B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
85__|327B|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1027|	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1031A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1099B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1055B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1043B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1029B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1013A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1005B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1033A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1093B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1041A	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1001B	--	--	--	--	--	--	--	--
34_b|1049A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--
46__|1001A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
8	<L=4,90> [2/25]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	22,80	Ja
8	<L=4,90> [3/25]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	22,80	Ja
8	<L=4,90> [4/25]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,90> [5/25]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,90> [6/25]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,90> [7/25]	0,00	Relatief	--	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,90> [8/25]	0,00	Relatief	--	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,90> [9/25]	0,00	Relatief	--	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,82> [10/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,82> [11/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,82> [12/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,82> [13/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,82> [14/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,82> [15/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,82> [16/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,92> [17/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,92> [18/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,92> [19/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,92> [20/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,92> [21/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,92> [22/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,92> [23/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
8	<L=4,63> [25/25]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
11	<L=4,59> [1/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
11	<L=4,59> [2/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
11	<L=4,59> [3/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
11	<L=4,59> [4/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
11	<L=4,59> [5/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
11	<L=4,59> [6/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
12	<L=4,95> [1/13]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,95> [2/13]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,95> [3/13]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,95> [4/13]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,95> [5/13]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,95> [6/13]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,72> [7/13]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,72> [8/13]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,72> [9/13]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,72> [10/13]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,72> [11/13]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=4,72> [12/13]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	--	Ja
12	<L=3,73> [13/13]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	--	Ja
13	<L=4,44> [1/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
13	<L=4,44> [2/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
13	<L=4,44> [3/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
13	<L=4,59> [4/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
13	<L=4,59> [5/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
13	<L=4,59> [6/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
13	<L=4,59> [7/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
13	<L=4,59> [8/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
13	<L=4,59> [9/9]	0,00	Relatief	--	10,94	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [1/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
18	<L=4,66> [2/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
18	<L=4,66> [3/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
18	<L=4,66> [4/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
18	<L=4,66> [5/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
18	<L=4,66> [6/6]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,89> [1/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,89> [2/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,89> [3/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,89> [4/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,89> [5/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,89> [6/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
20	<L=4,89> [7/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,89> [8/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,89> [9/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,66> [10/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,66> [11/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,66> [12/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,66> [13/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,66> [14/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,66> [15/24]	0,00	Relatief	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,62> [16/24]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,62> [17/24]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,62> [18/24]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,62> [19/24]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,62> [20/24]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,62> [21/24]	0,00	Relatief	--	--	13,91	16,87	19,84	22,80	Ja
20	<L=4,62> [22/24]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	22,80	Ja
20	<L=4,62> [23/24]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	22,80	Ja
20	<L=4,62> [24/24]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	22,80	Ja
9	<L=4,81> [1/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
9	<L=4,81> [2/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
9	<L=4,81> [3/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
9	<L=4,81> [4/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
9	<L=4,81> [5/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
9	<L=4,81> [6/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
9	<L=4,81> [7/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
10	<L=4,81> [1/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
10	<L=4,81> [2/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
10	<L=4,81> [3/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
10	<L=4,81> [4/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
10	<L=4,81> [5/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
10	<L=4,81> [6/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
10	<L=4,81> [7/7]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [1/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [2/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [3/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [4/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [5/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [6/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [7/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [8/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [9/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [10/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [11/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
11	<L=4,59> [12/12]	0,00	Relatief	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [1/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [2/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [3/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [4/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [5/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [6/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [7/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [8/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [9/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [10/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [11/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [12/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [13/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [14/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [15/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [16/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [17/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [18/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [19/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
17	<L=4,71> [20/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [21/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
17	<L=4,71> [22/22]	0,00	Relatief	--	28,73	31,70	34,66	37,63	40,59	Ja
18	<L=4,66> [1/6]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [2/6]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [3/6]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [4/6]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [5/6]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [6/6]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [1/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [2/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [3/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [4/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [5/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [6/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [7/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [8/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [9/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [10/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [11/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [12/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [13/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [14/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [15/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [16/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [17/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [18/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [19/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [20/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [21/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [22/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [23/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,62> [24/24]	0,00	Relatief	25,77	--	--	--	--	--	Ja
9	<L=4,81> [1/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
9	<L=4,81> [2/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
9	<L=4,81> [3/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
9	<L=4,81> [4/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
9	<L=4,81> [5/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
9	<L=4,81> [6/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
9	<L=4,81> [7/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
10	<L=4,81> [1/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
10	<L=4,81> [2/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
10	<L=4,81> [3/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
10	<L=4,81> [4/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
10	<L=4,81> [5/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
10	<L=4,81> [6/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
10	<L=4,81> [7/7]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	--	--	--	Ja
11	<L=4,81> [1/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [2/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [3/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [4/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [5/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [6/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [7/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [8/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [9/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [10/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [11/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [12/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [13/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [14/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [15/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [16/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11	<L=4,81> [17/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [18/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [19/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [20/26]	0,00	Relatief	--	--	--	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [21/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [22/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [23/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [24/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [25/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,59> [26/26]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [1/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [2/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [3/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [4/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [5/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [6/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [7/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [8/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [9/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [10/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [11/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [12/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [13/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [14/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [15/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [16/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [17/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [18/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [19/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [20/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [21/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
17	<L=4,71> [22/22]	0,00	Relatief	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42	58,38	Ja
11	<L=4,81> [1/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [2/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [3/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [4/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [5/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [6/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [7/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [8/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [9/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [10/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [11/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [12/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [13/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [14/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [15/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [16/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [17/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [18/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [19/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,81> [20/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [21/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [22/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [23/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [24/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [25/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
11	<L=4,59> [26/26]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21	76,17	Ja
17	<L=4,71> [1/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [2/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [3/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [4/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [5/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
17	<L=4,71> [6/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [7/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [8/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [9/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [10/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [11/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [12/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [13/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [14/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [15/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [16/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [17/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [18/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [19/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [20/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [21/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
17	<L=4,71> [22/22]	0,00	Relatief	61,35	64,31	67,28	70,24	--	--	Ja
7	<L=4,48> [1/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
7	<L=4,48> [2/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
7	<L=4,48> [3/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
7	<L=4,48> [4/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
7	<L=3,60> [5/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
8	<L=4,82> [2/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
8	<L=4,82> [3/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
8	<L=4,82> [4/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
8	<L=4,82> [5/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
8	<L=4,82> [6/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
8	<L=4,82> [7/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
8	<L=4,82> [8/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
8	<L=4,63> [9/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
11	<L=4,81> [1/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [2/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [3/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [4/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [5/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [6/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [7/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [8/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [9/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [10/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [11/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [12/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [13/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [14/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [15/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [16/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [17/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [18/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [19/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,81> [20/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [21/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [22/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [23/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [24/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [25/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
11	<L=4,59> [26/26]	0,00	Relatief	79,14	82,10	85,07	88,03	--	--	Ja
12	<L=4,95> [1/7]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
12	<L=4,95> [2/7]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
12	<L=4,95> [3/7]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
12	<L=4,95> [4/7]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
12	<L=4,95> [5/7]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
12	<L=4,95> [6/7]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
12	<L=3,73> [7/7]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
18	<L=4,66> [1/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [2/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [3/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [4/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
18	<L=4,66> [5/5]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [1/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [2/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [3/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [4/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [5/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [6/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [7/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [8/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,89> [9/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [10/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [11/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [12/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [13/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [14/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja
20	<L=4,66> [15/15]	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	Ja

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3548		0,12	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
3549		1,26	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
3550		1,94	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
3551		1,95	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
3553		1,36	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
3556		2,30	0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
3557		8,66	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
3558		6,66	1,88	Eigen waarde					0	0	0	dB
3560		47,78	0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
3562		4,85	2,97	Eigen waarde					0	0	0	dB
3564		8,54	1,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
3565		4,79	1,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
3566		4,75	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
3572		7,38	0,89	Eigen waarde					0	0	0	dB
3574		0,65	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
3577		0,84	5,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
3578		1,12	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
13512		7,77	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
16904		8,43	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
16905		12,25	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
16906		11,86	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
16907		6,74	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
16908		12,01	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
18134		2,70	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18135		2,70	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18136		2,75	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
18137		3,00	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
18138		2,31	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
18139		2,42	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
18140		2,32	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
18141		2,65	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18142		2,49	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
18143		12,53	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
18144		12,52	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
18145		12,89	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18146		12,89	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18147		2,70	-0,98	Eigen waarde					0	0	0	dB
18148		7,05	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
18149		22,40	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18150		8,71	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18151		32,00	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18152		24,66	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18153		24,66	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18154		32,11	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18155		25,44	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18156		20,19	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18157		29,12	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18158		24,66	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18159		29,11	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18160		20,24	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18161		25,60	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18162		24,65	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18163		25,55	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18164		24,66	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18165		11,01	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
18166		6,97	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
18167		20,34	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
18168		20,34	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
18169		10,94	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
18170		6,85	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
18171		11,00	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
18172		7,90	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
18173		6,93	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18174		10,90	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
18175		2,76	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18176		11,76	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
18177		11,20	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
18178		7,72	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
18179		10,96	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
18180		6,84	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
18181		10,86	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
18182		10,89	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
18183		6,14	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
18184		3,79	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18185		3,66	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
18186		8,53	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
18187		8,53	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
18188		6,91	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18189		8,69	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18190		11,66	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18191		10,70	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
18192		10,49	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
18193		6,12	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
18194		6,03	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
18195		9,56	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
18196		9,49	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
18197		9,59	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
18198		6,84	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
18199		3,03	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
18200		7,24	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18201		7,16	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18202		6,79	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
18203		6,79	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
18204		2,60	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
18205		2,43	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
18206		5,79	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
18207		5,95	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
18208		5,95	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
18209		5,75	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
18210		5,88	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
18211		5,86	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
18212		7,10	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
18213		6,82	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
18214		5,92	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
18215		3,73	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
18216		2,42	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
18217		3,21	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
18218		3,30	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
18219		3,21	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18220		6,78	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
18221		7,10	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
18222		6,49	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
18223		6,73	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
18224		5,61	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18225		6,65	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18226		3,41	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
18227		4,57	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
18228		2,73	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
18229		12,38	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
18230		8,53	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
18231		2,11	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
18232		2,36	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
18233		9,31	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
18234		10,17	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
18235		10,79	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
18236		4,61	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18237		6,76	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
18238		7,06	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
18239		5,85	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
18240		6,72	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
18241		9,29	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18242		9,29	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18243		8,59	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
18244		8,74	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
18245		6,31	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
18246		9,73	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18247		10,38	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18248		2,26	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
18249		6,99	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
18250		6,82	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
18251		2,39	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
18252		10,53	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
18253		10,72	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
18254		10,28	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
18255		3,34	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
18256		9,16	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
18257		8,82	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18258		8,63	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18259		8,88	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18260		8,64	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18261		8,63	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18262		8,66	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
18263		6,69	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
18264		5,63	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
18265		12,90	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18266		12,89	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18267		10,22	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
18268		10,67	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
18269		5,70	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
18270		7,43	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
18271		8,81	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18272		5,94	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18273		10,65	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
18274		10,49	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
18275		9,86	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
18276		10,21	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
18277		10,57	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
18278		10,36	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
18279		7,75	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
18280		7,96	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
18281		6,02	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
18282		9,01	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
18283		7,95	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18284		8,41	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18285		8,45	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18286		8,67	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18287		6,04	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
18288		7,64	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
18289		7,64	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
18290		5,18	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
18291		5,81	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
18292		7,73	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
18293		7,76	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
18294		9,00	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18295		20,85	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18296		26,92	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18297		24,02	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18298		23,93	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18299		15,09	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18300		23,87	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18301		9,01	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18302		26,92	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18303		26,92	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18304		23,88	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18305		26,92	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18306		23,82	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18307		20,86	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18308		20,85	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18309		26,92	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18310		11,96	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18311		26,92	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18312		23,94	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18313		26,92	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18314		28,06	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18315		24,44	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18316		20,94	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18317		15,17	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18318		24,40	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18319		24,40	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18320		21,06	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18321		24,44	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18322		25,31	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18323		24,43	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18324		25,32	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18325		24,43	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18326		12,10	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18327		25,32	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18328		24,41	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18329		24,40	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18330		20,96	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18331		20,94	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18332		24,41	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18333		24,42	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18334		6,17	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18335		15,08	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
18336		9,94	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
18337		9,16	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
18338		5,78	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
18339		5,97	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
18340		10,03	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
18341		5,99	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
18342		10,02	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
18343		10,42	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
18344		5,94	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
18345		6,09	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18346		10,09	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18347		10,03	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18348		5,58	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18349		9,93	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
18350		5,83	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
18351		2,68	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
18352		2,70	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
18353		2,64	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
18354		2,65	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
18355		2,62	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
18356		2,62	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
18357		2,63	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
18358		2,65	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18359		2,64	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18360		2,66	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18361		2,69	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18362		2,68	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18363		2,68	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
18364		27,08	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
18365		2,71	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18366		2,67	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
18367		2,69	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18368		2,68	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18369		2,70	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18370		2,68	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18371		2,68	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
18372		2,71	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
18373		2,64	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
18374		2,73	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
18375		2,73	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
18376		2,73	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
18377		2,56	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
18378		2,47	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18379		1,37	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
18883		2,56	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
18884		2,44	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
18885		3,39	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
18892		18,02	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18893		16,82	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18894		15,44	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18895		14,21	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18896		18,02	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18897		18,03	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18898		8,11	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18899		8,36	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18900		8,01	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
18901		8,34	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
18902		9,74	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18903		13,08	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18904		7,39	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18905		7,37	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
18906		12,66	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
18907		12,19	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
18908		12,02	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
18909		10,45	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18910		12,66	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18911		10,76	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18912		10,54	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18913		13,00	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18914		10,50	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18915		10,75	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18916		13,41	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18917		3,40	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
18918		2,39	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
18919		7,04	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
18920		7,07	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
18921		7,15	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
18922		7,08	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
18923		7,09	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18924		7,20	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18925		7,12	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18926		9,62	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18927		12,33	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18928		10,55	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18929		14,75	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18930		8,97	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18931		8,97	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18932		9,78	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18933		14,33	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18934		10,16	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18935		11,36	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
18936		7,52	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18937		11,39	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18938		11,15	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
18939		10,22	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
18940		10,22	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
18941		13,54	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18942		10,11	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18943		10,44	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
18944		14,33	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
18945		7,11	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18946		14,03	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
18947		13,00	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
18948		12,26	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
18949		12,50	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18950		12,96	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18951		12,99	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18952		12,36	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18953		11,95	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18954		13,01	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18955		12,25	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
18956		12,66	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
18957		12,97	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
18958		13,05	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18959		12,76	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18960		12,54	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
18961		13,25	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
18962		10,28	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
18963		10,29	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
18964		9,87	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
18965		9,95	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
18966		12,42	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
18967		11,32	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18968		13,79	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
18969		13,85	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
18970		11,39	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
18971		12,55	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
18972		10,69	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
18973		13,57	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18974		9,99	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
18975		14,28	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
18976		7,69	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
18977		10,91	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18978		11,92	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
18979		13,40	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
18980		8,23	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18981		13,61	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
18982		12,56	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
18983		12,99	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
18984		8,28	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
18985		10,00	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18986		13,92	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18987		10,02	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18988		7,71	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
18989		12,49	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
18990		12,91	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
18991		12,51	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
18992		13,23	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
18993		13,26	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
18994		12,87	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
18995		13,82	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
18996		13,33	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
18997		12,40	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18998		7,25	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
18999		12,02	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
19000		6,60	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19001		12,37	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19002		9,20	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
19003		12,16	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
19004		9,60	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
19005		9,46	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
19006		9,38	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
19007		9,21	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
19008		9,78	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
19009		6,30	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
19010		9,81	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
19011		6,76	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
19012		9,78	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
19013		6,71	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
19014		10,12	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
19015		9,84	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
19016		9,60	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
19017		9,82	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19018		9,77	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19019		12,84	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19020		7,04	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
19021		13,65	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
19022		6,70	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
19023		7,15	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
19024		8,30	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
19025		7,97	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
19026		8,29	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
19027		4,23	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
19028		5,09	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
19029		8,32	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
19030		8,17	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
19031		7,88	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
19032		13,35	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
19033		13,75	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
19034		2,88	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
19035		8,07	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
19036		10,21	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
19037		13,88	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
19038		8,41	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
19039		7,44	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
19040		9,80	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
19041		8,37	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
19042		2,39	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
19043		2,93	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
19044		7,01	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
19045		7,11	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
19046		2,37	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
19047		4,06	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
19048		3,35	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
19049		2,54	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
19050		2,51	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
19051		3,40	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
19052		2,29	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
19053		2,81	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
19054		2,74	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
19055		2,90	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
19056		2,73	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
19057		2,70	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
19058		2,83	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
19064		3,33	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
19065		5,62	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
19066		7,08	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
19067		7,51	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
19068		2,51	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
19069		2,58	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
19070		2,21	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
19071		3,79	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
19072		2,44	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
19073		2,35	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
19074		2,75	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19075		3,58	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
19076		2,57	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
19077		3,11	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
19078		21,25	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
19079		21,25	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
19080		2,76	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
19081		3,66	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
19082		2,22	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
19083		11,70	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
19084		3,52	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
19085		2,82	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
19086		8,58	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
19087		10,42	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
19088		14,27	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
19089		2,44	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
19090		4,33	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
19091		2,83	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
19092		2,48	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
19093		3,58	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
19094		2,19	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
19095		2,11	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
19096		2,19	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
19097		3,14	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
19098		3,39	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
19099		2,68	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
19100		2,65	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
19101		3,91	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
19102		3,37	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
19103		17,68	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
19104		17,76	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
19105		17,65	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
19106		21,50	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
19107		21,49	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
19108		20,13	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
19109		20,13	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
19110		24,58	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
19111		24,56	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
19112		26,27	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
19113		24,58	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
19114		12,84	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
19115		12,84	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
19116		28,77	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
19117		20,48	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
19118		30,50	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
19119		20,30	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
19120		45,27	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19121		42,47	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19122		45,28	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
19123		4,14	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
19124		2,91	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
19125		2,71	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
19126		3,55	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
19127		3,50	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
19128		3,22	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
19129		2,39	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
19130		2,92	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
19131		2,82	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
19132		3,10	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
19133		2,68	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
19134		2,82	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
19135		2,59	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
19136		2,71	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
19137		2,93	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
19138		3,20	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
19139		2,35	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
19140		2,65	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
19141		15,51	0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
19142		2,57	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
19143		8,26	1,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
19144		0,68	1,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
42320		7,91	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
42321		8,33	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
42322		4,55	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
42323		6,47	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
42324		5,04	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42325		9,24	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
42326		5,62	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
42327		2,46	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
42328		2,51	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
42329		10,26	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
42330		7,14	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
42331		2,62	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
42332		2,61	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
42333		9,44	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42334		9,44	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42335		4,68	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
42336		4,70	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
42337		4,60	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
42338		4,59	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
42339		4,67	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
42340		4,71	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42341		4,70	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
42342		4,72	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42343		6,63	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
42344		2,47	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
42345		10,39	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
42346		7,19	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
42347		7,29	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
42348		7,22	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
42349		7,24	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
42350		7,27	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
42351		7,36	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
42352		7,19	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
42353		7,35	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
42354		7,12	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
42355		7,20	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
42356		7,07	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
42357		7,16	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
42358		2,76	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
42359		2,24	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
42360		6,90	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42361		9,96	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42362		6,12	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
42363		6,53	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
42364		7,53	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
42365		7,66	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
42366		10,72	-0,97	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
42367		8,48	-0,97	Eigen waarde					0	0	0	dB
42368		7,34	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
42369		7,45	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
42370		11,46	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
42371		7,31	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
42372		2,68	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
42373		10,90	-1,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
42374		2,29	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
42375		6,68	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42376		6,80	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42377		6,46	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
42378		7,47	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
42379		7,37	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
42380		7,35	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
42381		2,26	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42382		6,41	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42383		6,09	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42384		6,60	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42385		10,30	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42386		10,30	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42387		10,00	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42388		6,46	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
42389		6,61	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
42390		2,63	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
42391		6,79	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
42392		6,59	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
42393		6,66	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
42394		2,64	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
42395		7,49	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
42396		7,38	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
42397		10,36	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
42398		7,54	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
42399		10,40	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
42400		10,86	-0,71	Eigen waarde					0	0	0	dB
42401		10,47	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
42402		10,48	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
42403		11,52	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
42404		11,47	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
42405		6,70	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
42406		2,94	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
42407		10,35	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42408		7,46	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42409		6,54	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
42410		8,50	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
42411		8,50	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
42412		2,44	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
42413		8,49	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
42414		2,47	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
42415		4,59	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
42416		4,63	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42417		4,63	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
42418		4,68	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
42419		8,36	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
42420		4,70	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
42421		4,72	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
42422		4,80	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
42423		4,72	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
42424		11,74	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
42425		6,01	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
42426		6,07	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42427		10,63	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
42428		2,78	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
42429		2,87	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
42430		10,48	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
42431		10,38	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
42432		2,15	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
42433		6,80	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42434		6,63	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42435		10,30	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
42436		7,61	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
42437		7,46	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
42438		7,18	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
42439		7,07	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
42440		10,40	-0,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
42441		7,60	-0,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
42442		11,54	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
42443		11,46	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
42444		6,08	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
42445		2,58	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
42446		11,30	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42447		4,97	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
42448		4,95	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
42449		8,35	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
42450		5,03	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
42451		8,28	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
42452		2,31	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
42453		3,03	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
42454		10,41	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
42455		7,14	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
42456		10,40	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
42457		6,59	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
42458		10,42	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
42459		6,77	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
42460		9,98	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
42461		3,21	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
42462		9,15	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
42463		6,91	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
42464		10,41	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
42465		9,89	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
42466		9,68	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
42467		6,27	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
42468		8,95	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
42469		9,85	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
42470		6,23	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42471		9,80	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
42472		2,76	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
42473		2,71	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
42474		2,66	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
42475		2,65	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
42476		2,72	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
42477		2,71	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42478		2,84	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
42479		2,76	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
42480		2,73	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
42481		2,68	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
42482		2,69	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
42483		2,63	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
42484		2,58	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
42485		2,56	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
42486		3,27	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
42487		2,59	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
42488		2,68	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
42489		2,54	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
42490		2,71	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
42491		2,22	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
42492		2,62	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42480	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
42493		2,26	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
42494		8,58	1,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
42495		8,37	1,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
42496		6,01	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
57485		9,59	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
57486		8,02	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
57487		21,17	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
57488		21,18	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
57489		21,19	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
57490		21,19	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
57491		21,12	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
57492		21,12	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
57493		21,12	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
57494		21,24	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57495		21,24	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57496		3,44	0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
57497		3,76	0,96	Eigen waarde					0	0	0	dB
57498		2,12	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57499		21,00	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57500		16,88	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57501		19,97	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57502		17,67	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57503		13,76	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57504		19,97	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57505		19,97	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57506		20,21	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57507		17,69	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57508		16,77	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57509		17,65	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57510		4,82	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57511		10,66	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
57512		8,89	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
57513		10,74	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
57514		8,48	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
57515		6,08	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
57516		10,17	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57517		5,95	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57518		10,44	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
57519		5,90	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
57520		6,05	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
57521		10,19	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
57522		10,26	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57523		6,12	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57524		10,18	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57525		5,88	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57526		10,18	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
57527		5,73	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
57528		10,07	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
57529		10,29	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
57530		10,18	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57531		5,96	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57532		10,23	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57533		6,03	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57534		10,21	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57535		6,03	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57536		5,98	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57537		10,30	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57538		5,95	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57539		10,20	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57540		10,42	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57541		6,12	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57542		2,70	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57543		2,70	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
57544		2,68	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57545		2,65	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57546		2,64	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
57547		2,65	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
57548		2,69	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57549		2,68	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57550		2,66	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57551		2,64	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57552		2,73	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57553		2,71	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57554		2,71	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57555		2,72	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57556		5,63	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57557		10,22	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57558		10,14	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57559		5,58	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57560		10,19	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57561		3,36	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57562		10,18	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57563		5,53	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57564		8,62	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57564		8,62	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57565		9,95	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57566		5,63	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57567		2,67	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57568		2,68	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57569		2,65	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57570		2,67	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57571		2,66	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57572		8,87	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57573		5,55	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57574		10,33	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57575		10,33	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57576		10,25	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57577		5,45	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57578		10,22	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57579		5,77	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57580		10,03	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57581		5,27	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57582		5,61	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57583		10,25	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57584		10,20	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57585		5,44	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57586		10,18	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57587		5,37	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57588		5,78	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57589		10,15	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57590		10,22	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57591		10,23	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57592		5,62	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57593		10,26	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57594		5,48	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57595		9,54	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57596		10,14	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57597		5,42	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57598		2,64	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57599		2,64	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57600		2,70	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57601		2,69	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
57602		2,70	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57603		2,72	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57604		2,71	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
57605		2,71	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
57606		2,66	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57607		2,69	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57608		2,67	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57609		2,69	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57610		2,69	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57611		10,09	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57612		5,82	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57613		10,22	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57614		10,28	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57615		5,94	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57616		10,13	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57617		10,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57618		6,05	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57619		10,27	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57620		5,90	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57621		10,23	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57622		8,75	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57623		10,26	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57624		2,69	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
57625		2,69	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
57626		2,69	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
57627		2,69	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
57628		2,65	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
57629		2,67	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57630		2,63	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57631		2,63	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
57632		4,28	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57633		12,33	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57634		8,76	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57635		12,33	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57636		6,20	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
57637		2,61	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
57638		12,41	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
57639		8,65	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
57640		5,67	0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
57641		5,49	0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
57642		15,37	0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
57643		12,54	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
57644		5,46	0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
57645		5,34	1,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
57646		4,27	6,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
57647		12,39	0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
57648		11,18	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57649		14,09	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57650		20,03	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57651		14,13	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57652		8,95	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57653		20,05	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57654		14,01	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57655		20,04	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57656		17,13	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57657		3,95	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
57658		2,81	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
57659		2,79	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57660		2,68	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57661		2,70	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57662		2,77	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57663		2,79	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57664		2,78	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
57665		2,79	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
57666		2,78	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
57667		2,84	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
57668		2,85	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
57669		2,84	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
57670		2,84	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57671		2,83	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
57672		2,82	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
57673		2,81	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57674		2,80	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57675		2,78	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
57676		2,84	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
57677		11,08	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
57678		11,08	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
57679		6,95	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57680		13,41	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57681		9,29	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
57682		13,45	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
57683		7,04	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
57684		6,93	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57685		11,08	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57686		10,66	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57687		10,38	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
57688		11,08	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
57689		11,63	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
57690		11,24	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
57691		2,63	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
57692		2,67	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
57693		13,48	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57694		2,84	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57695		6,83	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57696		9,14	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57697		13,50	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57698		6,78	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
57699		13,38	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
57700		9,14	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
57701		13,58	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
57702		9,14	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57703		6,82	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57704		11,63	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57705		10,78	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57706		9,29	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57707		9,28	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57708		6,18	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57709		9,29	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57710		2,84	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
57711		2,84	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
57712		2,82	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
57713		2,83	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57714		5,19	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
57715		2,93	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
57716		2,90	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
57717		2,89	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
57718		2,81	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57719		2,61	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57720		2,69	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57721		2,61	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57722		2,58	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57723		8,56	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57724		8,68	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
57725		8,49	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
57726		8,48	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
57727		8,59	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57728		8,51	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57729		7,19	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
57730		7,16	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57731		7,18	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
57732		7,06	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
57733		7,06	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
57734		7,06	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57735		7,06	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
57736		7,45	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57737		7,37	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
57738		7,08	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57739		7,09	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57740		2,80	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
57741		8,58	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
57742		8,52	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
57743		8,51	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
57744		8,63	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
57745		8,53	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57746		8,45	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57747		2,78	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
57748		2,74	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
57749		2,83	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57750		2,69	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
57751		11,33	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57752		11,21	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
57753		11,57	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
57754		2,68	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
57755		2,70	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57756		2,63	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
57757		3,06	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
57758		2,83	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
57759		7,83	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
57760		11,33	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
57761		13,92	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57762		15,04	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57763		2,68	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57764		2,51	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57765		3,50	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
57766		2,68	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
57767		2,70	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57768		2,31	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
57769		2,26	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
57770		2,75	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57771		2,34	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
57772		10,57	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
57773		2,09	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57774		2,75	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
57775		2,23	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
57776		2,77	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57777		2,78	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57778		2,62	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
57779		2,66	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57780		2,79	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57781		2,79	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57782		2,78	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
57783		2,81	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
57784		2,72	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57785		2,78	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
57786		2,77	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
57787		2,77	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57788		2,82	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57789		2,70	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
57790		13,17	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
57791		3,77	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
57792		9,21	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57793		9,28	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57794		9,10	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
57795		9,24	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
57796		9,24	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
57797		9,29	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
57798		9,17	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
57799		9,28	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
57800		9,27	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
57801		9,39	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
57802		9,27	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57803		9,42	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57804		6,30	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57805		9,27	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57806		9,50	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
57807		9,39	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
57808		2,83	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
57809		2,82	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
57810		2,82	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57811		2,81	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57812		2,80	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57813		2,77	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57814		2,69	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
57815		2,66	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
57816		2,69	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
57817		2,68	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
57818		2,76	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57819		2,79	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
57820		2,82	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
57821		2,84	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
57822		12,58	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57823		6,36	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57824		12,53	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57825		6,07	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57826		3,23	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57827		6,13	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57828		12,67	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57829		12,64	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57830		6,04	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57831		5,91	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57832		12,53	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
57833		12,52	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57834		6,06	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
57835		18,65	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
57836		18,67	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
57837		21,06	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
57838		19,24	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
57839		18,72	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
58718		2,75	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
58719		5,80	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
58720		5,80	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
58721		6,50	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
58722		6,03	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
58723		5,85	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
58724		2,34	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
58725		3,00	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
58726		5,93	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
58727		5,82	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
58728		9,94	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
58729		9,48	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
58730		10,06	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
58731		5,53	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58732		8,88	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58733		14,29	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
58734		8,52	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
58735		3,50	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
58736		2,55	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
58737		3,30	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58738		9,33	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
58739		3,23	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
58740		6,37	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
58741		6,34	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
58742		6,28	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
58743		6,34	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
58744		6,35	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
58745		6,37	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
58746		6,33	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
58747		6,12	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
58748		6,14	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
58749		6,26	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
58750		6,02	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
58751		6,33	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
58752		6,44	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
58753		6,45	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
58754		6,08	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
58755		8,21	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
58756		9,57	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
58757		9,76	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
58758		2,22	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
58759		6,92	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
58760		6,17	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
58761		2,77	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
58762		6,18	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
58763		6,44	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
58764		6,24	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
58765		6,35	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
58766		8,88	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
58767		9,33	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
58768		9,39	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
58769		9,76	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
58770		6,11	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
58771		8,29	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
58772		8,25	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
58773		6,07	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
58774		6,25	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
58775		9,68	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
58776		9,48	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
58777		9,29	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58778		9,32	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58779		9,73	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58780		2,27	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
58781		2,54	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
58782		3,49	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
58783		3,46	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
58784		3,70	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
58785		3,52	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
58786		2,88	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
58787		6,20	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
58788		3,02	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
58789		3,29	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
58790		2,68	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
58791		3,20	-0,71	Eigen waarde					0	0	0	dB
58792		2,48	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58793		2,25	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
58794		6,52	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
58795		2,45	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
58796		2,98	-0,71	Eigen waarde					0	0	0	dB
58797		6,43	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
58798		7,41	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
58799		2,75	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
58800		9,64	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
58801		2,64	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
58802		6,10	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
58803		6,34	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
58804		6,56	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
58805		6,47	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
58806		5,33	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
58807		8,88	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
58808		8,93	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
58809		3,57	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
58810		2,41	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
58811		6,74	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58812		9,82	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
58813		6,18	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
58814		9,72	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
58815		9,55	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
58816		9,83	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
58817		9,77	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
58818		8,51	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
58819		10,35	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
58820		6,30	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
58821		10,32	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
58822		10,37	-0,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
58823		6,36	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
58824		8,89	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
58825		6,02	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
58826		10,03	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
58827		9,55	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
58828		6,54	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
58829		8,98	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
58830		6,26	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
58831		9,50	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58832		6,21	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58833		8,71	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
58834		6,21	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
58835		7,03	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
58836		6,90	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
58837		6,76	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
58838		6,94	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
58839		9,41	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
58840		6,65	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
58841		9,27	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58842		9,21	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58843		6,90	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58844		2,97	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58845		8,65	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58846		5,78	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58847		8,48	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
58848		5,68	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
58849		8,59	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
58850		8,55	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
58851		5,40	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
58852		2,89	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
58853		8,09	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
58854		3,07	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
58855		6,64	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
58856		6,64	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
58857		6,58	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58858		6,58	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58859		6,65	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
58860		6,66	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
58861		3,53	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
58862		6,68	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
58863		3,46	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
58864		3,34	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58865		3,32	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
58866		10,62	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
58867		10,94	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
58868		28,12	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
58869		8,87	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
58870		8,90	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
58871		6,35	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
58872		6,32	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
58873		6,31	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
58874		6,30	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
58875		6,31	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
58876		2,52	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
58877		6,34	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
58878		6,33	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
58879		2,95	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
58880		2,25	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
58881		2,24	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
58882		2,25	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
58883		0,63	1,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
58884		1,08	1,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
58885		8,21	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
58886		8,53	-1,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
58887		5,97	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58888		4,19	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
58889		3,41	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58890		5,25	-1,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58891		2,68	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
58892		4,46	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
58893		7,82	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
58894		5,40	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
58895		4,31	-0,98	Eigen waarde					0	0	0	dB
58896		4,82	-1,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
58897		3,70	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
58898		9,62	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58899		9,50	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58900		11,38	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
58901		9,11	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
58902		9,90	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
58903		10,59	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
58904		10,00	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
58905		9,90	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
58906		9,49	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
58907		9,58	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
58908		9,87	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
58909		10,03	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
58910		9,80	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58911		9,92	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
58912		9,53	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
58913		9,61	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58914		9,77	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58915		10,10	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
58916		9,57	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
58917		10,44	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
58918		9,36	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
58919		10,33	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
58920		9,89	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
58921		10,09	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
58922		9,91	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
58923		9,97	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
58924		9,88	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
58925		10,61	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
58926		10,06	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
58927		9,83	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
58928		10,32	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
58929		10,17	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
58930		10,94	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58931		10,73	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58932		10,15	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58933		10,22	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
58934		10,36	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
58935		10,96	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
58936		10,25	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
58937		9,94	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
58938		9,13	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
58939		9,84	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58940		9,15	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58941		9,32	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58942		9,34	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58943		10,21	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
58944		4,42	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58945		4,02	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
58946		2,77	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
58947		9,16	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
58948		9,14	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
58949		2,84	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
58950		2,76	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
58951		2,82	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58952		2,75	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58953		2,85	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
58954		2,73	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58955		2,77	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58956		2,72	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58957		2,71	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58958		2,72	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58959		2,76	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58960		2,73	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58961		2,74	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
58962		2,71	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58963		2,77	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
58964		2,71	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58965		2,73	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58966		2,77	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58967		2,72	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
58968		2,89	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
58969		2,85	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
58970		2,89	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
58971		2,98	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
58972		2,91	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
58973		2,84	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58974		2,79	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
58975		2,75	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
58976		2,82	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58977		2,78	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
58978		2,81	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58979		2,81	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58980		2,76	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
58981		2,82	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
58982		2,75	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
58983		5,94	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58984		9,96	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
58985		5,69	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58986		10,07	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58987		9,99	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
58988		3,46	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
58989		10,21	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58990		5,85	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58991		9,90	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
58992		9,93	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58993		5,90	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58994		9,97	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58995		6,19	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58996		10,74	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58997		5,97	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58998		9,93	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
58999		5,77	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59000		10,27	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59001		9,79	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59002		10,09	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
59003		10,06	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
59004		9,96	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59005		6,05	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59006		6,16	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59007		10,50	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59008		6,15	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59009		9,97	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59010		6,18	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59011		10,13	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59012		9,63	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59013		6,11	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59014		6,12	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59015		9,94	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59016		3,28	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59017		9,95	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59018		6,03	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59019		10,13	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59020		9,90	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59021		9,62	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59022		10,01	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59023		6,06	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59024		10,20	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59025		6,26	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59026		9,93	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59027		6,23	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59028		10,24	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59029		9,80	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59030		10,18	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59031		9,99	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59032		9,99	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59033		9,99	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59034		6,06	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59035		10,79	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59036		6,14	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59037		9,52	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59038		8,65	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59039		9,95	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59040		3,43	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
59041		5,50	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
59042		5,76	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
59043		5,51	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
59044		2,66	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59045		2,69	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59046		2,68	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59047		2,69	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59048		2,62	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59049		2,64	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59050		2,67	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
59051		2,68	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59052		2,64	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59053		2,66	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59054		2,63	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59055		2,68	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59056		2,68	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
59057		2,68	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59058		2,69	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59059		2,66	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59060		2,66	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59061		2,68	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59062		2,66	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59063		2,69	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59064		2,69	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59065		2,70	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59066		2,70	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59067		2,71	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59068		2,71	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59069		2,70	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59070		2,65	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59071		2,69	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59072		2,69	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59073		2,71	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
59074		2,71	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59075		2,69	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
59076		2,66	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
59077		2,67	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59078		2,65	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59079		2,66	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59080		2,67	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59081		2,67	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59082		2,68	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59083		2,69	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59084		2,67	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59085		2,69	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59086		2,68	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59087		6,03	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
59088		16,39	0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
59089		2,88	0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
59090		1,42	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
59091		1,03	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
59092		7,34	2,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
59093		7,92	0,86	Eigen waarde					0	0	0	dB
59899		5,64	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
59900		7,81	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
59901		12,87	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
59902		12,87	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
59903		9,02	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59904		5,32	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59905		3,47	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
59906		8,77	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
59907		8,44	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
59908		8,36	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
59909		9,10	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
59910		9,10	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
59911		2,42	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
59912		2,89	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
59913		2,45	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
59914		8,18	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
59915		3,66	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59916		8,35	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
59917		6,08	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
59918		7,94	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
59919		8,15	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
59920		2,89	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
59921		10,20	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
59922		10,13	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
59923		7,87	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
59924		10,28	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
59925		10,13	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
59926		10,28	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
59927		7,75	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59928		8,18	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59929		7,50	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
59930		10,28	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
59931		10,30	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
59932		10,30	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
59933		5,61	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
59934		8,70	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
59935		5,77	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
59936		8,59	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
59937		10,29	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
59938		8,53	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
59939		8,52	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
59940		5,64	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
59941		5,75	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
59942		8,59	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
59943		8,66	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
59944		5,70	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
59945		9,77	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
59946		6,66	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
59947		10,49	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
59948		6,02	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
59949		7,94	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59950		7,76	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59951		7,76	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59952		7,76	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
59953		7,76	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
59954		9,30	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
59955		3,12	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
59956		5,91	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
59957		7,70	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
59958		13,19	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
59959		10,55	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
59960		8,77	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59961		9,49	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59962		3,25	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
59963		13,43	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59964		8,80	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
59965		13,24	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
59966		8,77	-1,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
59967		8,35	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
59968		9,93	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59969		11,09	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59970		10,85	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59971		10,96	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
59972		9,46	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
59973		3,44	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
59974		10,50	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
59975		10,50	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
59976		9,80	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
59977		9,60	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
59978		10,77	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
59979		6,87	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
59980		6,81	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
59981		10,60	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
59982		11,27	-1,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
59983		10,50	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
59984		8,07	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
59985		8,33	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
59986		7,94	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
59987		7,89	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
59988		5,43	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
59989		5,28	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
59990		5,97	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
59991		7,49	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
59992		7,49	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
59993		5,87	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
59994		6,64	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
59995		5,86	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
59996		9,06	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
59997		5,74	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
59998		7,17	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
59999		6,20	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60000		13,22	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60001		13,33	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
60002		13,32	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
60003		3,19	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
60004		13,61	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
60005		8,11	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
60006		5,82	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
60007		10,59	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
60008		6,25	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
60009		9,10	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
60010		9,99	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60011		10,32	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60012		9,06	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
60013		7,21	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
60014		10,86	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
60015		10,52	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
60016		10,63	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60017		11,25	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60018		9,19	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
60019		10,96	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
60020		2,76	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
60021		2,61	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
60022		2,70	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
60023		2,74	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
60024		2,76	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60025		2,76	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
60026		2,78	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
60027		2,75	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
60028		2,74	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
60029		7,84	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
60030		5,30	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
60031		2,81	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
60416		8,60	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60417		18,37	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60418		8,59	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60419		18,37	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60420		14,17	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60421		14,17	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60422		11,97	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60425		6,73	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
60426		12,62	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
60427		11,21	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
60428		13,76	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
60429		13,76	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
60431		17,16	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
60432		17,16	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
60433		17,16	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
60434		2,42	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
60435		3,42	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
60436		13,20	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
60437		6,79	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
60438		2,52	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
60439		31,82	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
60440		13,58	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
60441		31,82	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
60442		9,52	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
60443		9,51	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
60444		13,68	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
60445		13,66	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
60446		3,17	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
60447		3,26	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
60476		27,09	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
60481		3,27	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
60482		3,27	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
60483		3,60	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
60484		24,62	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
60485		20,77	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
60506		46,84	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
60547		2,34	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
60548		2,63	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
60549		2,26	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
60733		23,27	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
60734		23,27	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
60735		10,68	-1,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
60799		1,04	0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
60976		10,25	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
60977		10,22	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
60979		9,70	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
60980		7,12	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
60981		9,94	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
61004		5,01	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
61006		1,14	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61009		22,49	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
61010		22,52	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
61011		22,52	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
61012		22,14	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
61013		25,88	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
61014		25,90	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
61015		25,90	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
61016		23,52	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61017		23,49	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61018		23,49	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61019		23,52	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61020		21,20	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
61021		21,21	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
61022		24,58	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
61023		24,58	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
61024		25,91	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
61025		25,91	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
61026		22,13	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
61027		22,12	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
61028		3,23	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
61029		13,58	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
61030		13,59	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
61031		11,33	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
61032		11,35	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
61033		8,48	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
61034		3,26	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
60432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
61035		15,07	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
61036		11,98	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
61037		10,04	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
61038		15,09	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
61039		15,09	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
61040		23,52	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61041		22,70	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61042		14,15	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
61043		9,70	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
61044		12,94	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
61045		12,59	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
61046		12,59	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
61047		2,59	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
61048		8,14	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
61049		5,87	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
61050		8,07	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
61051		7,40	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
61052		8,31	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
61053		7,86	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
61054		2,53	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
61055		8,95	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
61056		10,56	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
61057		2,68	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61058		7,56	-1,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
61059		32,07	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61060		33,82	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61061		36,04	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61062		27,61	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61063		3,34	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
61064		3,17	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
61065		5,75	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
61066		8,34	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
61067		8,95	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
61068		8,84	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
61069		9,01	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
61070		2,87	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
61071		2,47	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
61072		8,41	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61073		7,05	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61074		7,83	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61075		8,59	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
61076		3,06	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
61077		5,58	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
61078		8,25	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
61079		8,17	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
61080		8,17	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
61081		10,30	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
61082		9,20	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
61083		10,24	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
61084		3,24	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
61085		10,17	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
61086		10,10	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
61087		9,78	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
61088		9,73	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
61089		5,76	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
61090		5,52	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
61091		2,45	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
61092		8,11	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
61093		8,25	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
61094		5,73	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
61095		5,31	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
61096		8,27	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
61097		5,54	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
61035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
61098		8,37	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
61099		10,08	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
61100		9,27	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
61101		8,29	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
61102		3,19	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
61103		8,19	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
61104		2,98	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
61105		10,42	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
61106		9,64	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
61107		9,83	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
61108		9,58	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
61109		13,01	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61110		5,56	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61111		2,76	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
61112		2,35	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
61113		8,92	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
61114		2,98	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
61115		2,40	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
61116		3,04	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
61117		6,74	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61118		13,17	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61119		7,17	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
61120		3,84	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
61121		13,47	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61122		6,90	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61123		13,03	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
61124		12,86	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
61125		12,93	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
61126		13,53	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
61127		8,78	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
61128		5,64	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
61129		8,99	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
61130		5,74	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
61131		6,90	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61132		13,41	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61133		6,80	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
61134		12,98	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
61135		3,00	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61136		7,98	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61137		8,29	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61138		2,74	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61139		7,83	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61140		8,09	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
61141		4,39	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
61142		8,10	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61143		8,43	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
61144		8,65	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61145		3,18	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
61146		12,82	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
61147		6,96	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
61148		6,56	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
61149		10,92	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
61150		7,20	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
61151		6,78	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
61152		7,10	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
61153		7,05	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61154		8,55	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
61155		8,51	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
61156		8,44	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
61157		30,50	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
61158		26,80	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
61159		26,79	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
61160		10,12	-1,40	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
61098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
61161		8,44	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
61162		8,42	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
61163		2,48	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
61164		2,50	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
61165		2,50	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
61166		7,78	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
61167		4,09	-1,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
61168		2,47	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
61169		2,52	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
61170		2,57	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
61171		2,34	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
61172		7,61	-1,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
61173		20,30	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61174		42,47	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61175		45,27	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61176		42,49	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61177		42,48	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61178		45,24	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61179		42,52	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61180		39,98	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61181		35,32	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61182		45,18	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61183		42,51	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61184		42,52	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61185		35,31	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61186		44,63	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61187		45,21	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61188		45,24	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61189		2,32	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
61190		2,72	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
61191		2,86	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61192		2,31	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
61193		2,40	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
61194		2,12	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
61195		3,08	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
61395		11,68	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
61396		11,28	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
61397		4,61	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
61398		11,56	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
61399		12,98	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
61400		11,84	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
61404		8,65	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
61405		12,07	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
61410		11,36	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
61411		10,37	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
61413		11,85	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
61414		6,63	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
61415		9,09	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61416		9,41	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61417		9,43	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61418		10,95	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61419		11,56	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
61420		9,64	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
61426		8,39	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
61429		5,58	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61430		11,85	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
61436		13,87	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
61437		10,25	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
61438		6,31	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
61466		11,50	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61583		13,02	0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
61584		9,59	0,98	Eigen waarde					0	0	0	dB
61585		13,49	0,98	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
61161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
61586		13,16	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
61594		2,43	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
61595		2,81	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
61617		11,95	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61618		14,39	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61619		14,31	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61620		14,18	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61621		14,70	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61622		15,13	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61623		11,96	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61624		14,19	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61625		11,99	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
61626		9,59	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61627		18,72	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61628		17,41	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
61640		11,32	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61641		9,35	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61642		8,55	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61651		9,63	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61652		8,76	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61653		7,35	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
61657		11,82	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
61658		3,09	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
61659		7,66	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
61660		11,01	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
61661		9,81	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
61757		10,01	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
61758		8,91	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
62546		13,88	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62547		11,28	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62548		11,28	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62549		3,68	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62550		3,68	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62551		3,68	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62552		11,28	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62553		13,88	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62554		13,88	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62555		10,39	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62556		8,89	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62557		7,04	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62558		11,13	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62559		2,80	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
62560		8,46	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
62561		6,07	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
62562		8,26	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
62563		5,64	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
62564		2,46	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
62565		7,34	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
62566		3,03	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62567		13,20	-1,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
62568		5,37	-1,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
62569		13,25	-1,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
62570		5,94	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
62571		8,45	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
62572		6,05	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
62573		8,28	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
62574		8,94	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62575		8,95	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62576		13,12	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62577		11,58	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62578		2,40	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
62579		6,00	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62580		6,51	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
61586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
62581		2,89	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62582		7,04	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
62583		6,01	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
62584		7,92	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
62585		5,94	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
62586		8,35	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
62587		6,49	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
62588		6,47	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
62589		5,33	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62590		7,23	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62591		7,27	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62592		7,82	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62593		6,00	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62594		2,18	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
62595		11,04	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
62596		5,94	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
62597		2,60	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62598		9,79	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62599		9,78	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
62600		6,46	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
62601		11,12	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
62602		2,82	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
62603		10,66	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62604		6,45	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62605		12,95	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62606		10,06	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
62607		13,36	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
62608		7,83	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
62609		13,10	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
62610		9,74	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62611		8,47	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
62612		11,38	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
62613		8,62	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
62614		12,95	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62615		9,37	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62616		7,26	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62617		5,80	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
62618		13,26	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62619		13,15	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62620		13,06	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62621		10,01	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62622		13,26	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62623		7,25	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62624		7,35	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62625		5,88	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
62626		5,60	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
62627		5,59	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62628		15,93	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62629		12,48	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62630		15,81	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62631		6,05	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
62632		12,37	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62633		15,06	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62634		12,36	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62635		24,44	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62636		20,55	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62637		23,18	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62638		15,07	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62639		20,52	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62640		23,18	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62641		15,06	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62642		5,56	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
62643		5,61	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
62644		5,62	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
62645		5,62	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
62646		5,73	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62647		11,00	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
62648		10,96	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62649		6,42	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62650		30,27	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62651		33,46	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62652		33,43	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62653		31,54	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62654		31,50	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62655		31,53	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62656		33,46	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62657		30,28	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62658		33,43	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62659		31,53	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62660		11,21	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62661		10,98	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62662		11,05	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62663		5,83	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62664		5,60	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
62665		5,78	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
62666		6,14	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
62667		5,57	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
62668		9,92	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62669		5,72	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
62670		5,50	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62671		5,59	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
62672		5,56	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
62673		11,18	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
62674		10,98	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
62675		11,06	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
62676		11,03	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
62677		5,58	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
62678		5,58	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
62679		5,56	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62680		5,58	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62681		5,59	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62682		5,58	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62683		5,52	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
62684		5,58	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
62685		5,56	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
62686		5,67	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
62687		5,67	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
62688		5,63	0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
62689		5,64	0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
62690		5,84	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
62691		5,81	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
62692		10,97	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
62693		6,17	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
62694		10,98	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
62695		6,44	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
62696		14,11	3,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
62697		29,71	3,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
62698		28,70	3,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
62699		28,90	3,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
62700		9,00	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62701		3,02	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
62702		2,90	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
62703		2,26	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
62704		2,13	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
62705		10,94	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62706		47,21	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
62707		47,22	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62708		47,19	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62709		47,18	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62710		47,21	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62711		47,23	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62712		53,59	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62713		53,14	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62714		47,20	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62715		53,12	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62716		48,25	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62717		53,13	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62718		40,73	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62719		53,59	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62720		40,53	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62721		16,76	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62722		20,13	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62723		46,65	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
62724		2,36	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
62725		2,52	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
62726		3,36	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
62727		2,29	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
62728		3,31	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
62729		4,48	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62730		2,44	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
62731		2,94	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
62732		3,24	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
62733		2,41	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
62734		2,45	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
62735		0,41	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
63885		9,11	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
63886		9,02	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
63887		9,03	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
63888		10,87	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
63889		8,97	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
63890		9,04	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
63891		9,17	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
63913		7,93	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
63974		6,53	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
63975		9,26	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
63976		9,35	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
63977		9,35	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
63978		9,28	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
64020		9,55	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64021		9,55	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64022		9,55	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64023		9,55	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64024		9,55	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64025		9,55	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64026		9,55	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64027		10,64	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64033		11,60	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
64034		11,26	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64035		11,58	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
64036		11,78	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64037		11,88	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64038		11,30	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64039		11,23	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
64040		11,62	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
64041		11,55	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
64042		9,40	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64043		9,41	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64044		9,38	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
64045		9,31	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
64046		11,82	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
64047		11,31	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
64048		11,32	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
64049		11,57	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
64050		11,80	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
64051		11,77	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
64052		12,59	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
64053		12,17	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
64054		11,68	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
64055		9,01	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
64056		10,21	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
64057		11,24	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
65617		2,89	-1,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
65618		2,57	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
65619		2,65	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
65620		2,59	-0,97	Eigen waarde					0	0	0	dB
65621		2,65	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65622		2,46	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
65623		2,68	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
65624		11,79	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
65625		13,93	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
65626		2,95	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
65627		13,66	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
65628		3,62	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
65629		2,69	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
65630		9,82	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
65631		9,76	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
65632		6,09	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65633		8,92	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65634		9,73	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
65635		2,69	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
65636		2,34	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
65637		2,29	-0,84	Eigen waarde					0	0	0	dB
65638		9,84	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
65639		9,57	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
65640		9,77	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
65641		9,71	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
65642		6,82	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65643		9,61	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
65644		9,62	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
65645		9,71	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
65646		9,35	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
65647		9,29	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
65648		6,51	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
65649		9,29	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
65650		2,45	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
65651		2,95	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
65652		2,47	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
65653		3,31	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
65654		8,84	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65655		8,82	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
65656		9,07	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
65657		9,92	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
65658		9,95	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
65659		5,95	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
65660		8,69	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
65661		7,58	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
65662		7,20	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
65663		2,61	-0,88	Eigen waarde					0	0	0	dB
65664		2,72	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
65665		11,28	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
65666		11,35	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
65667		11,35	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
65668		2,59	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
65669		8,85	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
65670		9,02	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
65671		9,05	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
65672		8,90	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
65673		8,47	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
65674		8,35	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
65675		8,51	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
65676		2,31	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
65677		9,29	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
65678		9,27	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
65679		8,50	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65680		5,86	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65681		8,43	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
65682		6,94	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
65683		7,45	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
65684		2,27	-0,71	Eigen waarde					0	0	0	dB
65685		5,96	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65686		8,75	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65687		8,58	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
65688		8,85	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
65689		8,43	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
65690		8,59	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65691		5,65	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65692		8,82	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
65693		8,58	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65694		8,34	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
65695		8,84	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
65696		8,94	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
65697		8,39	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
65698		8,50	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
65699		9,26	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65700		8,96	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
65701		10,35	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
65702		8,79	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65703		2,74	-0,84	Eigen waarde					0	0	0	dB
65704		2,91	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
65705		11,57	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
65706		11,58	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
65707		11,87	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65708		12,56	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
65709		12,76	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
65710		12,79	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
65711		12,88	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
65712		12,83	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
65713		12,81	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
65714		11,87	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65715		9,18	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65716		9,30	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
65717		9,51	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65718		9,37	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
65719		9,21	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65720		9,26	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65721		9,20	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65722		9,19	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65723		9,79	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
65724		10,13	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65725		3,23	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
65726		9,07	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65727		9,26	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65728		8,01	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
65729		7,96	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65730		8,02	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
65731		7,99	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65732		7,99	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65733		8,05	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
65734		7,99	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65735		2,36	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65736		2,42	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65737		2,38	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65738		2,38	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65739		2,38	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65740		2,43	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
65741		2,42	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65742		2,39	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65743		2,39	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65744		2,38	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65745		2,35	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
65746		2,34	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
65747		2,36	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
65748		2,34	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65749		2,36	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65750		2,36	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65751		2,33	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65752		2,33	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65753		2,29	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65754		3,30	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65755		9,78	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65756		3,31	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65757		9,92	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65758		3,29	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65759		10,11	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65760		6,14	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65761		9,90	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65762		3,26	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65763		3,25	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65764		9,98	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65765		9,69	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65766		3,25	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65767		6,07	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65768		10,54	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65769		9,82	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65770		3,26	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65771		10,20	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65772		6,05	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65773		9,85	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65774		3,30	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65775		6,17	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65776		6,06	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
65777		9,86	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
65778		6,14	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
65779		10,11	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
65780		6,19	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
65781		9,96	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
65782		6,10	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
65783		10,55	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
65784		6,16	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
65785		9,85	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
65786		6,03	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
65787		9,96	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
65788		9,70	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65789		9,93	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65790		6,15	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65791		3,25	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
65792		9,82	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
65793		8,68	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
65794		6,33	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65795		2,71	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65796		2,71	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65797		2,70	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65798		2,70	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65799		2,68	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65800		2,69	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65801		2,68	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65802		2,66	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65803		2,63	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
65804		2,63	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
65805		2,68	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65806		2,66	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65807		2,66	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65808		2,66	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
65809		2,69	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65810		9,74	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65811		6,15	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
65812		10,06	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
65813		10,18	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
65814		10,13	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65815		3,70	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65816		9,84	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65817		9,78	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65818		10,32	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
65819		10,13	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
65820		6,39	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65821		9,76	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
65822		3,12	-1,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
65823		2,96	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
65824		2,92	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
65825		2,93	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
65826		2,36	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
65827		2,54	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
65828		2,86	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
65829		2,42	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
65830		9,02	0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
65831		10,68	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
65832		9,05	0,95	Eigen waarde					0	0	0	dB
65833		9,65	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
65834		8,63	1,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
65835		2,62	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
65836		12,76	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65837		10,66	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65838		16,83	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65839		15,12	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65840		21,04	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65841		21,51	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65842		14,80	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65843		33,83	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65844		19,50	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65845		17,96	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65846		9,24	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65847		33,83	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65848		17,81	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65849		20,26	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65850		20,42	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65851		20,12	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65852		21,26	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65853		6,09	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65854		20,14	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65855		16,92	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65856		27,13	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
65857		20,75	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
65858		10,27	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65859		14,17	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
65860		7,26	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
65861		12,80	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65862		7,49	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65863		13,09	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
65864		6,78	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
65865		7,68	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
65866		10,24	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
65867		13,53	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
65868		11,09	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
65869		10,86	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
65870		11,41	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65871		7,87	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65872		11,25	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65873		6,56	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65874		2,55	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
65875		10,25	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
65876		7,17	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
65877		11,18	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
65878		15,65	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
65879		10,18	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
65880		10,31	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
65881		7,99	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
65882		13,40	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
65883		10,34	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
65884		10,28	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
65885		16,55	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
65886		9,25	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
65887		10,85	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
65888		7,89	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
65889		11,20	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
65890		13,40	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
65891		9,03	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
65892		11,23	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
65893		16,48	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
65894		12,01	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65895		11,10	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65896		9,33	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65897		8,08	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65898		8,10	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65899		9,80	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65900		13,95	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65901		13,42	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65902		13,42	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
65903		12,12	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
65904		11,79	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
65905		14,42	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
65906		4,79	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
65907		11,71	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
65908		11,65	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
65909		13,45	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
65910		9,94	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
65911		8,12	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
65912		3,96	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
65913		12,72	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
65914		9,20	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65915		13,53	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65916		8,32	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65917		13,53	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65918		6,57	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65919		7,56	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
65920		9,29	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
65921		13,07	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
65922		9,03	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
65923		21,12	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65924		9,15	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
65925		2,77	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
65926		8,08	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
65927		49,29	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65928		49,28	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65929		49,26	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65930		49,27	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65931		53,19	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65932		15,67	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65933		49,29	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65934		52,10	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65935		15,66	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65936		49,28	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65937		52,09	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65938		49,27	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
65939		2,36	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
65940		2,66	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
65941		9,71	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
65942		61,45	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65943		9,18	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65944		54,44	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65945		61,45	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65946		54,42	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65947		54,43	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
65948		2,57	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
65949		4,56	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
65950		4,56	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
65951		2,68	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
65952		2,68	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
65953		19,96	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65954		50,17	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65955		17,35	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65956		18,52	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65957		13,12	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65958		18,04	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65959		17,34	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65960		17,39	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65961		8,73	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65962		8,92	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65963		11,89	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65964		18,04	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65965		18,29	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65966		19,94	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65967		5,45	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65968		21,95	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65969		17,37	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65970		18,31	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65971		14,11	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65972		13,39	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65973		21,43	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65974		18,05	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65975		4,79	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65976		18,95	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65977		13,99	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65978		18,29	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65979		18,30	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65980		18,30	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65981		17,35	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65982		11,09	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
65983		17,37	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65984		22,65	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65986		14,04	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65987		18,31	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65989		17,35	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65990		18,68	0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
65991		41,64	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65992		49,04	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65993		19,96	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65994		53,25	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65995		19,96	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65996		49,97	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65997		53,72	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65998		53,63	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
65999		50,15	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
66000		49,05	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
66001		53,45	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
66002		49,04	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
66003		49,05	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
66004		53,45	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
66005		50,24	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
66006		13,77	-3,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
66007		3,03	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
66008		4,31	6,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
66009		5,17	5,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
66010		3,33	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
66011		53,15	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
66012		53,13	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
66013		53,16	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
66014		2,62	-1,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
66015		3,71	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
66016		2,84	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
66017		2,25	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
66019		7,25	5,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
66020		2,81	0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
66021		31,40	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
66022		25,83	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
66023		31,35	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
66024		25,75	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
66025		29,68	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
66026		20,27	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66027		20,27	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66028		17,00	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66029		23,39	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66030		17,00	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66031		23,40	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66032		23,39	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66033		23,39	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66034		23,40	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66035		12,94	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66036		23,40	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66037		20,30	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66038		16,97	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66039		20,27	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66040		16,97	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66041		23,40	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66042		23,40	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66043		12,94	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66044		20,31	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66045		12,94	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66046		20,31	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66047		23,40	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66048		16,97	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
66049		20,30	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66050		17,00	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66051		20,31	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66052		20,30	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66053		10,93	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
66054		13,15	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
66055		11,77	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
66056		11,87	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
66057		10,20	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
66058		10,71	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
66059		16,76	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
66060		12,25	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
66061		12,22	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
66062		12,92	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
66063		9,37	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
66064		10,79	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66065		14,29	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66066		7,84	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
66067		8,00	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
66068		8,17	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
66069		7,02	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
66070		16,25	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
66071		13,79	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
66072		16,25	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
66073		23,14	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66074		25,50	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66075		19,89	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66076		17,04	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66077		23,31	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66078		26,29	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66079		23,42	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66080		11,75	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
66081		14,31	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
66082		14,31	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
66083		29,76	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66084		26,75	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66085		20,60	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
66086		22,55	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66087		26,57	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66088		26,56	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66089		26,58	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66090		29,77	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66091		26,57	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66092		26,57	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66093		29,77	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66094		27,57	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66095		14,19	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66096		12,85	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66097		13,06	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66098		13,79	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66099		16,30	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66100		18,16	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66101		12,90	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66102		12,55	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66103		20,36	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66104		5,59	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66105		12,90	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66106		14,88	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66107		12,95	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66108		11,42	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66109		11,72	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
66110		8,43	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
66111		12,11	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
66049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
66112		12,96	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
66113		6,80	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
66114		12,77	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
66115		9,35	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
66116		9,35	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
66117		10,62	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
66118		14,01	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
66119		14,06	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
66120		14,00	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
66121		10,69	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
66122		10,74	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
66123		2,56	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66124		2,55	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66125		2,54	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
66126		3,05	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
66127		2,99	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
66128		2,93	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
66129		2,58	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
66130		2,56	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
66131		3,02	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
66132		4,52	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
66133		2,71	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
66134		2,72	0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
66135		8,05	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
66136		8,16	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
66137		1,48	5,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
66138		1,02	1,93	Eigen waarde					0	0	0	dB
66608		2,99	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
66609		11,12	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
66621		9,50	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66622		9,54	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66632		14,41	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
66633		20,60	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
66634		5,45	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
66635		11,46	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
66636		10,21	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
66637		8,76	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
66638		9,12	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
66639		6,76	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
66640		7,57	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
66641		7,04	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
66642		7,47	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
66643		7,01	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
66644		7,01	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
66645		7,02	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
66646		6,47	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
66647		6,87	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
66648		8,49	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
66649		8,49	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
66650		6,52	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
66729		8,82	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
66730		8,82	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
66731		10,28	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
66733		10,09	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
66734		5,44	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
66735		7,40	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66746		8,64	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
66749		15,22	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
66751		15,33	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
66752		15,33	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
66753		8,41	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
66754		9,11	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
66755		9,54	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
66112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66647	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
66765		9,41	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
66767		7,72	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
66770		9,73	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
66771		12,27	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
66772		12,27	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
66773		6,92	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
66774		7,74	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
66775		7,58	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
66776		9,62	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
66777		10,36	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
66778		9,53	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
66779		10,36	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
66780		6,26	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
66781		6,30	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
66783		8,21	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66784		12,42	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
66797		12,31	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
66802		7,67	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
66803		10,29	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
66804		11,19	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
66805		10,23	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
66812		5,39	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
66814		4,43	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
66822		5,29	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
66823		2,59	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
66824		3,23	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
66837		11,52	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
66838		18,30	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
66839		11,43	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
66840		14,26	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
66926		2,57	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
66927		2,57	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
66929		15,63	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
66930		14,29	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67085		10,46	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
67086		9,42	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
67088		13,35	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
67104		10,27	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
67107		10,58	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67115		10,27	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
67116		9,95	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
67117		7,36	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67118		10,58	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67119		10,76	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67120		9,66	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67121		8,92	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67122		10,99	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
67123		7,97	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
67124		8,47	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
67125		7,76	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67126		8,45	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67127		10,79	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67128		10,76	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
67129		8,55	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
67131		4,44	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67132		2,82	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67133		2,81	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67134		7,90	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
67135		9,37	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67136		10,95	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67137		5,34	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67138		10,80	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67139		11,61	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
66765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
67140		11,68	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
67141		11,09	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
67142		11,02	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
67143		5,73	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
67144		2,86	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
67145		5,46	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67147		4,70	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67148		2,88	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
67149		9,12	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67150		8,24	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67176		2,28	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67182		9,99	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
67183		9,69	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
67184		10,72	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
67201		3,01	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
67202		10,54	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67204		9,30	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
67205		9,30	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
67206		8,61	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67207		8,61	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67208		8,65	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67209		8,75	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67210		8,75	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67211		8,71	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67212		2,50	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
67213		3,75	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
67214		3,35	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
67217		2,92	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67218		2,43	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
67222		1,52	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67223		9,38	1,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67224		9,55	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
67225		8,30	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
67226		2,32	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
67227		10,28	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67228		3,02	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67229		9,60	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
67230		6,59	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
67231		6,52	-0,93	Eigen waarde					0	0	0	dB
67232		6,58	-0,93	Eigen waarde					0	0	0	dB
67233		2,63	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67234		8,84	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
67235		10,64	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
67236		10,86	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67237		6,56	-0,93	Eigen waarde					0	0	0	dB
67238		6,67	-0,93	Eigen waarde					0	0	0	dB
67239		6,66	-0,88	Eigen waarde					0	0	0	dB
67240		8,32	-0,88	Eigen waarde					0	0	0	dB
67241		8,81	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
67242		7,19	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67243		7,05	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67244		2,87	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67245		5,64	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67246		8,78	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67247		6,61	-0,95	Eigen waarde					0	0	0	dB
67248		9,31	-0,95	Eigen waarde					0	0	0	dB
67249		9,98	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
67250		6,49	-0,93	Eigen waarde					0	0	0	dB
67251		2,38	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67252		2,79	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
67253		3,35	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
67254		10,29	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67255		9,09	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
67256		2,75	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
67257		10,76	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
67258		5,93	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
67259		3,64	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
67260		3,63	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
67261		3,49	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
67262		3,54	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
67263		2,57	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67264		2,81	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67265		3,16	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67266		2,57	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
67267		6,31	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67268		6,45	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67269		3,01	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67270		8,97	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67271		2,73	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
67272		6,49	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67273		10,26	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67274		6,57	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
67275		10,00	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
67276		9,04	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67277		6,33	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67278		3,11	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67279		6,46	-0,87	Eigen waarde					0	0	0	dB
67280		3,21	-0,87	Eigen waarde					0	0	0	dB
67281		6,78	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67282		9,12	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67283		6,90	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
67284		6,66	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67285		9,44	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
67286		6,55	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
67287		5,71	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
67288		8,99	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
67289		7,11	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67290		5,86	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67291		10,62	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67292		6,40	-0,84	Eigen waarde					0	0	0	dB
67293		4,68	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
67294		2,01	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67295		6,59	-0,95	Eigen waarde					0	0	0	dB
67296		9,46	-0,95	Eigen waarde					0	0	0	dB
67297		9,00	-0,86	Eigen waarde					0	0	0	dB
67298		3,17	-0,86	Eigen waarde					0	0	0	dB
67299		7,20	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67300		9,56	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67301		6,12	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67302		6,38	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67303		3,24	-0,89	Eigen waarde					0	0	0	dB
67304		3,26	-0,89	Eigen waarde					0	0	0	dB
67305		9,03	-0,89	Eigen waarde					0	0	0	dB
67306		7,06	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67307		11,36	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67308		8,31	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
67309		5,67	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
67310		2,42	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
67311		6,58	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
67312		6,62	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
67313		6,38	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
67314		2,68	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67315		5,93	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67316		2,61	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
67317		6,46	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
67318		6,30	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
67319		8,09	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
67320		4,82	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
67321		8,73	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
67322		7,12	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67323		6,98	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67324		3,56	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
67325		9,89	-0,86	Eigen waarde					0	0	0	dB
67326		6,62	-0,86	Eigen waarde					0	0	0	dB
67327		6,93	-0,87	Eigen waarde					0	0	0	dB
67328		9,85	-0,87	Eigen waarde					0	0	0	dB
67329		6,52	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
67330		9,66	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
67331		9,81	-0,89	Eigen waarde					0	0	0	dB
67332		3,66	-0,89	Eigen waarde					0	0	0	dB
67333		6,49	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67334		9,90	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
67335		6,41	-0,88	Eigen waarde					0	0	0	dB
67336		6,31	-0,88	Eigen waarde					0	0	0	dB
67337		9,14	-0,96	Eigen waarde					0	0	0	dB
67338		6,66	-0,96	Eigen waarde					0	0	0	dB
67339		9,45	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67340		6,95	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67341		8,96	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
67342		6,42	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
67343		9,21	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
67344		10,48	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
67345		6,35	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67346		6,23	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67347		6,93	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67348		6,89	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67349		6,86	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67350		6,94	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67351		2,43	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
67352		6,45	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
67353		8,53	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
67354		6,10	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67355		5,86	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
67356		6,44	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
67357		2,79	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67358		9,84	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
67359		9,81	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
67360		6,45	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
67361		6,25	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
67362		6,84	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
67363		10,30	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
67364		6,76	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
67365		6,68	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
67366		10,16	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
67367		6,49	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
67368		6,48	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
67369		6,48	-0,93	Eigen waarde					0	0	0	dB
67370		2,72	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
67371		6,21	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67372		6,33	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67373		6,77	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67374		9,66	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67375		6,80	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67376		9,34	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67377		3,17	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
67378		9,36	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
67379		8,34	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67380		10,51	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67381		2,62	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
67382		2,84	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67383		2,58	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
67384		2,70	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67385		10,52	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67386		7,08	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
67387		8,92	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67388		10,79	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67389		2,35	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67390		2,87	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67391		2,37	-0,85	Eigen waarde					0	0	0	dB
67392		8,63	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67393		2,73	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
67394		3,08	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67395		2,94	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67396		2,13	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
67397		2,92	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
67704		2,89	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67705		9,61	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67706		2,41	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
67707		7,60	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67708		2,85	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67709		9,61	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
67710		2,09	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67711		8,07	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67712		3,18	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67713		5,91	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67714		8,26	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67715		5,28	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
67716		8,17	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
67717		6,84	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
67718		9,39	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67719		4,49	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67720		8,10	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
67721		5,68	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
67722		7,99	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67723		5,94	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
67724		8,67	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
67725		8,38	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
67726		5,65	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
67727		5,94	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
67728		8,32	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
67729		5,39	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67730		7,89	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67731		9,34	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67732		10,11	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67733		10,04	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
67734		10,03	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67735		9,98	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67736		10,45	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67737		10,41	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
67738		9,96	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67739		3,75	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
67740		7,32	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
67741		7,38	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67742		5,53	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67743		2,91	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67744		9,44	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67745		3,60	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
67746		7,09	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
67747		7,18	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
67748		3,30	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
67749		10,01	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67750		10,01	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
67751		8,20	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67752		5,91	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67753		8,16	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67754		7,28	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67755		7,68	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
67756		8,13	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67757		10,34	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67758		8,87	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67759		10,37	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67760		6,52	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67761		7,32	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67762		9,47	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67763		2,78	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67764		9,65	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
67765		8,49	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
67766		7,29	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
67767		9,44	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
67768		10,37	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
67769		10,39	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
67770		10,34	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
67771		7,78	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
67772		10,44	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
67773		8,56	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
67774		6,33	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67775		7,01	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
67776		6,88	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67777		6,48	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67778		9,13	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67779		6,88	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67780		7,17	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
67781		5,79	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
67782		8,10	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
67783		8,42	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67784		6,00	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67785		6,26	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67786		10,83	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67787		9,42	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
67788		8,35	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67789		5,45	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67790		5,91	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67791		8,17	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67792		8,18	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
67793		9,80	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
67794		8,12	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
67795		5,45	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
67796		10,40	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67797		6,53	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67798		10,36	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67799		9,54	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67800		7,41	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67801		8,62	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67802		5,60	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
67803		5,54	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67804		9,01	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67805		8,63	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67806		5,11	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67807		5,98	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67807		5,98	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67808		8,05	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67809		8,18	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67810		5,85	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67811		2,49	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
67812		7,85	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67794	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
67813		7,96	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67814		5,48	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67815		5,43	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67816		8,02	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67817		10,06	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
67818		7,49	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
67819		8,37	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
67820		5,55	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
67821		10,13	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
67822		8,61	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
67823		6,10	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
67824		10,16	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
67825		10,61	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	dB
67826		9,42	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
67827		9,29	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
67828		9,55	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
67829		9,17	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
67830		8,46	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67831		5,62	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67832		8,13	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67833		3,24	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67834		8,68	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
67835		3,69	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
67836		8,94	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
67837		6,18	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
67838		9,95	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
67839		10,24	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67840		10,20	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
67841		2,45	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
67842		7,92	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
67843		8,25	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67844		3,34	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67845		8,32	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67846		4,99	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67847		8,17	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
67848		6,04	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
67849		7,27	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67850		8,39	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67851		8,02	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67852		5,26	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67853		6,57	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67854		6,60	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67855		10,37	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67856		9,10	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67857		11,36	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67858		3,18	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67859		8,62	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
67860		2,56	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67861		7,42	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67862		11,34	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67863		3,44	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67864		11,18	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67865		2,34	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
67866		3,19	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67867		10,00	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67868		9,98	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67869		7,85	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
67870		5,52	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
67871		8,29	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67872		3,31	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67873		3,36	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67874		8,29	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67875		2,54	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
67876		3,94	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67877		12,44	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67878		12,29	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67879		2,19	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67880		2,79	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
67881		2,37	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
67882		9,39	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67883		9,72	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67884		9,54	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67885		8,28	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
67886		2,49	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
67887		8,25	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
67888		8,08	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67889		2,64	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67890		9,43	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
67891		2,48	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
67892		2,49	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
67893		2,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
67894		2,48	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
67895		2,50	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67896		2,51	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
67897		2,47	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67898		2,47	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67899		2,48	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67900		2,66	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67901		2,66	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67902		2,46	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67903		2,46	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
67904		2,50	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
67905		2,52	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67906		2,46	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67907		8,01	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
67908		5,87	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
67909		7,63	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
67910		7,65	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67911		10,51	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
67912		8,80	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
67913		2,72	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
67914		2,67	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67915		2,65	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67916		10,52	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67917		11,63	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67918		3,39	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67919		2,60	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
67920		2,60	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
67921		2,60	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
67922		2,61	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67923		2,50	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67924		2,64	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67925		7,00	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67926		2,95	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67927		7,33	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
67928		4,64	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67929		11,66	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67930		7,41	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67931		7,01	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67932		2,71	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67933		2,44	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
67934		9,76	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67935		5,39	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
67936		8,25	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
67937		8,28	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67938		3,43	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
67939		9,40	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67940		7,57	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
67941		7,49	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67942		7,38	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
67943		3,49	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67944		10,93	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67945		7,47	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
67946		8,18	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
67947		3,23	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
67948		7,68	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
67949		3,34	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
67950		8,16	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
67951		11,58	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
67952		2,87	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
67953		7,98	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
67954		2,40	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67955		2,62	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
67956		2,46	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67957		2,49	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67958		9,55	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
67959		10,88	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
67960		2,68	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67961		3,23	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67962		7,01	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67963		9,62	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67964		3,38	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67965		9,26	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
67966		7,34	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
67967		3,39	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67968		7,75	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
67969		9,53	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67970		7,13	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67971		9,16	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
67972		9,39	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
67973		7,40	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67974		11,02	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67975		3,31	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67976		7,47	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
67977		5,65	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67978		7,57	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67979		2,48	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
67980		2,46	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
67981		8,25	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67982		5,81	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
67983		5,56	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67984		8,63	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
67985		2,47	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67986		2,49	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
67987		2,48	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
67988		2,49	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
67989		9,31	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
67990		3,27	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
67991		7,60	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67992		5,52	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
67993		9,35	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
67994		9,28	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
67995		11,83	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67996		11,83	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
67997		11,04	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67998		3,45	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
67999		2,96	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68000		8,08	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68001		3,43	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68002		10,99	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68003		4,01	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
68004		11,04	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
68005		7,65	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
68006		9,41	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
68007		6,62	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
68008		7,95	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68009		6,77	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
68010		6,94	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
68011		2,72	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
68012		9,56	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
68013		6,97	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
68014		7,38	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
68015		5,20	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
68016		10,67	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68017		4,12	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68018		10,95	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68019		11,63	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68020		4,07	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68021		11,32	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68022		7,15	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68023		9,87	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
68024		5,62	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
68025		3,02	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
68026		12,41	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
68027		7,41	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68028		10,90	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68029		2,74	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68030		9,91	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68031		5,73	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68032		3,13	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68033		6,75	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68034		9,96	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68035		12,43	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68036		6,92	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68037		10,82	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68038		10,95	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
68039		3,98	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
68040		7,43	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68041		11,41	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68042		6,98	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68043		9,98	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68044		6,84	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68045		9,73	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68046		9,96	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68047		9,06	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68048		9,89	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68049		3,11	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
68050		2,19	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68051		3,10	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
68052		3,29	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
68053		2,62	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
68054		3,99	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
68055		2,74	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
68056		2,64	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68057		1,62	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68058		1,91	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68059		8,18	0,97	Eigen waarde					0	0	0	dB
68060		5,12	2,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
68061		2,32	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
68062		8,26	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
68063		9,03	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68064		11,25	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68065		11,92	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
68066		9,07	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
68067		8,98	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68068		6,10	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
68069		8,57	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68070		9,20	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68071		12,14	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68072		10,81	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68073		11,26	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68074		10,73	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68075		11,22	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
68076		11,22	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68077		11,39	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68078		8,11	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68079		8,68	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68080		11,74	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68081		11,33	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68082		11,01	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
68083		10,95	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
68084		11,32	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68085		8,98	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68086		11,08	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68087		10,93	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68088		9,26	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68089		6,51	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68090		11,05	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
68091		9,04	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68092		10,18	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68093		10,20	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68094		10,97	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68095		9,05	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68096		9,00	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68097		10,59	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
68098		9,06	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68099		9,11	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68100		8,24	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68101		8,25	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68102		8,31	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68103		8,31	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68104		11,06	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68105		11,10	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68106		5,88	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68107		11,21	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68108		5,38	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68109		10,98	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68110		9,09	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68111		9,09	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68112		9,10	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
68113		11,28	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68114		11,22	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68115		10,18	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68116		11,35	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68117		10,71	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68118		8,11	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68119		11,49	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
68120		6,54	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
68121		9,08	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
68122		6,50	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
68123		9,23	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
68124		7,40	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68125		5,44	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68126		7,39	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
68127		5,64	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68128		10,43	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
68129		3,57	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
68130		10,48	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68131		10,48	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68132		7,61	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
68133		2,05	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
68134		6,82	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68135		6,54	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68136		7,60	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68137		6,70	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
68138		9,37	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
68139		2,41	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
68140		9,36	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
68141		3,85	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68142		5,83	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
68143		2,62	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68144		6,55	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68145		3,97	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68146		6,55	-0,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
68147		9,66	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
68148		9,63	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
68149		9,91	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
68150		7,43	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
68151		5,65	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
68152		2,82	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68153		6,85	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
68154		7,55	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
68155		5,13	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
68156		6,25	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
68157		9,84	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
68158		6,65	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68159		11,37	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68160		11,33	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68161		6,38	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68162		10,09	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
68163		10,00	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68164		9,85	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68165		10,89	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
68166		9,91	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
68167		5,22	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
68168		7,86	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
68169		6,66	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
68170		5,84	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
68171		6,54	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68172		6,35	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68173		8,19	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68174		3,30	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68175		6,71	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68176		6,77	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68177		3,96	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68178		6,52	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68179		10,07	-0,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
68180		9,69	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
68181		11,16	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
68182		7,25	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
68183		11,07	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
68184		6,85	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
68185		6,54	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
68186		11,52	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68187		6,46	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68188		6,56	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	dB
68189		6,41	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
68190		8,89	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68191		6,34	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68192		11,39	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
68193		3,46	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68194		11,18	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
68195		10,12	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68196		5,64	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68197		2,58	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
68198		6,50	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
68199		9,91	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
68200		6,85	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
68201		3,30	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
68202		2,61	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
68203		6,86	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
68204		5,82	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	dB
68205		10,11	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
68206		2,78	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68207		8,28	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68208		3,19	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68209		8,12	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68210		9,40	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
68211		3,25	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
68212		3,82	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
68213		2,65	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
68214		7,78	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
68215		3,06	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68216		10,72	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
68217		10,03	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
68218		9,31	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68219		9,42	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
68220		9,42	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
68221		9,22	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68222		11,19	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68223		6,28	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68224		6,17	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68225		8,98	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68226		8,21	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68227		7,17	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68228		7,66	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68229		7,94	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68230		6,50	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68231		8,36	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68232		11,64	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68233		8,24	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68234		8,74	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68235		8,05	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68236		2,50	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68237		3,14	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68238		2,88	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
68239		2,32	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68240		3,26	1,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
68241		4,19	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68242		7,81	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68243		3,30	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
68244		10,60	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
68245		6,15	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68246		6,05	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
68247		8,32	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
68248		2,39	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68249		5,91	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68250		7,00	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68251		10,51	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68252		7,00	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68253		6,49	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68196	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68254		10,12	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68255		11,58	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68256		6,08	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68257		2,65	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68258		7,75	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
68259		7,73	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
68260		5,77	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68261		8,33	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68262		6,68	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
68263		6,83	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68264		2,69	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
68265		7,32	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
68266		7,59	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
68267		10,54	-0,54	Eigen waarde					0	0	0	dB
68268		10,61	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
68269		7,56	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
68270		8,46	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68271		7,66	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68272		14,10	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68273		10,44	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68274		4,44	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68275		2,77	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68276		5,89	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68277		5,78	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68278		8,22	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68279		10,40	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68280		3,45	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68281		5,93	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68282		8,30	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
68283		2,61	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
68284		3,42	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
68285		10,06	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
68286		10,51	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
68287		4,22	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68288		6,80	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68289		6,80	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
68290		7,11	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68291		6,86	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68292		2,11	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68293		3,07	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68294		10,58	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
68295		15,34	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
68296		6,84	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68297		15,19	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
68298		15,18	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
68299		15,19	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
68300		10,74	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68301		15,48	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
68302		8,36	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68303		5,95	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68304		8,39	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
68305		3,08	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
68306		2,71	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
68307		8,22	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
68308		8,32	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68309		2,71	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68310		7,41	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68311		7,43	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68312		7,43	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68313		6,96	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
68314		6,74	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
68315		3,15	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68316		10,32	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68317		9,56	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68318		2,54	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68319		10,48	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68320		8,93	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68321		10,57	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68322		10,42	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68323		5,67	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68324		10,42	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68325		10,43	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
68326		6,55	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
68327		10,79	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
68328		2,26	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68329		7,58	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
68330		3,45	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
68331		7,34	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
68332		7,94	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
68333		6,84	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
68334		7,38	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
68335		9,94	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
68336		12,14	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68337		7,71	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68338		5,70	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68339		10,47	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
68340		9,89	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
68341		10,40	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
68342		11,68	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
68343		10,60	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68344		10,67	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
68345		6,90	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
68346		10,02	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68347		2,85	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68348		10,42	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
68349		11,32	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68350		11,40	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
68351		8,13	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
68352		6,98	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68353		9,98	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
68354		6,76	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68355		7,01	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68356		2,83	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68357		7,26	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68358		5,77	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68359		7,33	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68360		3,24	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68361		7,46	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68362		4,84	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68363		7,52	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68364		7,46	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
68365		3,34	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
68366		6,64	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
68367		6,65	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
68368		6,60	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
68369		10,48	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
68370		6,23	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
68371		8,99	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68372		8,31	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68373		11,56	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68374		12,83	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
68375		3,46	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
68376		13,11	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
68377		6,65	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
68378		12,86	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68379		8,80	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68380		8,74	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
68382		2,27	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
68383		13,08	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68384		11,56	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68385		2,88	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
68386		2,99	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
68387		3,77	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68388		2,61	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
68389		2,43	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68390		2,56	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68391		5,91	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68392		5,91	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
68393		5,92	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68488		2,63	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68489		2,63	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
68490		8,53	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68491		10,51	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68492		9,99	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
68493		8,46	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
68494		10,70	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
68495		12,51	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
68496		13,95	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
68497		5,65	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68498		5,52	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
68499		16,36	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
68500		5,40	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
68501		2,89	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68502		3,05	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
68503		2,63	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
68504		3,08	-0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
68505		9,60	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68506		11,28	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68507		10,41	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68508		12,58	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
68509		13,11	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
68510		9,88	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68511		6,46	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68512		9,91	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
68513		10,89	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
68514		7,36	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
68515		10,12	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
68516		11,21	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
68517		10,35	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68518		10,49	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68519		10,54	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68520		9,74	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68521		10,39	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68522		12,94	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68523		12,06	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68524		7,31	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68525		10,27	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
68526		10,09	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
68527		12,35	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
68528		7,38	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
68529		10,23	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
68530		12,30	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
68531		10,15	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68532		12,24	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68533		10,43	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
68534		11,92	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
68535		12,07	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68536		9,87	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68537		11,41	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68538		9,29	0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
68539		12,59	0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
68540		6,16	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68541		11,58	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
68542		6,09	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68543		6,32	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68544		11,66	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68545		10,32	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68546		12,40	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
68547		11,56	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68548		6,88	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68549		10,56	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68550		11,12	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68551		10,09	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68552		3,20	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
68553		3,55	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
68554		3,52	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68555		4,33	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68556		8,83	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
68557		2,12	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
68558		15,06	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
68559		10,60	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
68560		15,06	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
68561		2,94	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
68562		12,63	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
68563		9,20	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
68564		8,07	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
68565		2,18	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68566		3,09	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68567		3,14	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68568		12,73	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68569		9,92	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68570		11,17	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
68571		8,41	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
68572		3,47	0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
68573		2,26	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
68574		8,03	0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
68575		10,28	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68576		12,39	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
68577		7,92	0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
68578		8,27	0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
68579		4,01	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
68580		2,26	0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
68581		8,00	0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
68582		7,95	0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
68583		8,56	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
68584		7,85	0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
68585		15,97	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
68586		8,10	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
68587		8,34	0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
68588		16,88	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
68589		16,21	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68590		4,12	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68591		3,93	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
68592		9,99	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68593		9,29	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68594		6,24	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
68595		2,28	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
68596		20,32	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68597		20,34	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68598		20,34	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
68599		4,81	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
68600		3,58	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68547	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68564	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68572	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68575	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
68601		8,12	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
68602		8,80	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
68603		10,55	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68604		7,49	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68605		3,15	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
68606		4,31	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
68607		2,94	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68608		2,98	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
68609		2,40	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68610		8,43	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
68611		3,07	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
68612		2,56	0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
68613		2,22	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
68614		2,44	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
68615		7,57	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68616		6,82	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
68617		2,85	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
68618		2,88	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
68619		2,88	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
68620		2,90	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68621		2,90	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
68622		2,90	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
68623		2,87	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
68624		2,92	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
68625		2,90	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
68626		2,83	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
68627		2,88	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
68628		3,40	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
68629		2,98	0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
68630		2,98	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
68631		2,42	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
68632		2,29	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
68633		13,68	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
68634		0,91	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
68635		0,87	19,97	Eigen waarde					0	0	0	dB
69034		11,03	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
69035		9,04	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69036		9,17	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
69037		9,06	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
69038		9,05	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69039		10,88	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
69040		9,09	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
69041		9,31	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
69042		9,02	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69043		9,11	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
69044		10,87	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69045		6,25	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69046		9,34	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69047		9,07	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69048		9,20	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
69049		9,22	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
69050		11,03	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69051		9,04	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
69052		10,13	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
69053		9,33	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69054		9,11	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
69055		11,45	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
69056		11,32	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
69057		8,22	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
69058		11,30	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
69059		9,06	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69060		10,99	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
69061		11,39	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
68601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
69062		11,36	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
69063		8,33	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
69064		11,12	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
69065		6,66	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
69066		12,29	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
69067		7,86	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
69068		4,38	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
69069		10,84	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
69070		9,10	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
69071		11,28	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
69072		9,55	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
69073		3,63	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
69074		6,95	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
69075		6,28	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
69076		9,27	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
69077		9,56	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
69078		3,26	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
69079		9,06	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
69080		10,45	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
69081		9,71	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
69082		10,46	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
69083		9,73	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
69084		6,52	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
69085		9,09	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
69086		11,36	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
69087		11,31	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
69088		11,31	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
69089		6,82	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
69090		9,52	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
69091		8,78	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
69092		8,76	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
69093		3,46	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
69094		9,18	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
69095		6,17	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
69096		9,61	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
69097		9,61	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
69098		11,48	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
69099		11,45	0,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
69100		10,35	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
69101		7,95	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
69102		8,98	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
69103		8,98	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
69104		11,56	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
69105		6,91	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
69106		6,44	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
69107		9,27	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
69108		8,45	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
69109		9,22	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
69110		9,31	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
69111		9,31	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
69112		9,42	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
69113		8,69	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
69114		10,46	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
69115		11,49	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
69116		9,18	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
69117		9,15	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69118		10,03	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69119		9,05	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69120		11,21	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
69121		9,15	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
69122		9,14	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
69123		3,33	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
69124		3,19	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
69062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
69125		1,20	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
69126		3,22	2,86	Eigen waarde					0	0	0	dB
69127		0,51	3,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
71962		1,94	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
71964		2,61	1,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
71965		14,17	0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
71969		0,18	0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
71979		6,80	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
71981		7,13	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
71982		6,09	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
71983		6,70	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
71984		6,72	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	dB
71985		3,50	-0,85	Eigen waarde					0	0	0	dB
71986		6,18	-0,98	Eigen waarde					0	0	0	dB
71987		9,99	-2,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
71988		9,91	-2,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
71989		9,29	-2,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
71990		9,24	-2,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
71991		6,77	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
71992		6,72	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
71993		8,90	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
71994		5,68	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	dB
71999		6,82	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
72000		7,29	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
72001		7,56	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	dB
72002		7,71	-0,89	Eigen waarde					0	0	0	dB
72003		7,60	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
72004		7,64	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
72005		6,94	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
72006		5,67	-0,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
72007		6,38	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72008		7,78	-0,84	Eigen waarde					0	0	0	dB
72009		7,61	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
72010		7,59	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
72011		6,87	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
72012		7,58	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
72013		3,91	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72014		5,43	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
72015		2,31	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72017		7,11	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
72018		7,01	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
72021		6,69	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
72023		7,17	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
72024		7,83	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
72025		7,14	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
72032		5,99	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	dB
72034		7,08	-0,97	Eigen waarde					0	0	0	dB
72035		7,25	-0,85	Eigen waarde					0	0	0	dB
72036		3,31	-0,86	Eigen waarde					0	0	0	dB
72037		4,99	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72038		6,64	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72039		7,96	-1,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
72040		5,53	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
72041		7,69	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
72042		3,67	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72043		6,60	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
72044		10,41	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72045		10,41	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72046		10,41	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72047		7,44	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
72048		8,18	-0,74	Eigen waarde					0	0	0	dB
72050		3,24	-1,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72051		13,26	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
69125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
72052		5,37	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
72053		11,73	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
72054		11,73	-0,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
72055		2,84	-0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
72056		8,05	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72057		8,05	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72058		8,24	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72059		8,08	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72060		8,09	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
72061		8,16	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72062		8,01	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72063		8,58	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
72064		7,87	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72065		7,85	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72066		7,84	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72067		7,89	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72068		8,32	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72069		8,04	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72070		8,02	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72071		8,03	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72072		7,94	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72073		8,19	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72074		8,00	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72075		8,06	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72076		8,52	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72077		7,99	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72078		8,00	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72079		8,33	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72080		7,90	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
72081		7,97	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
72082		8,04	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72083		8,15	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72084		8,17	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72085		8,08	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72086		7,98	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72087		7,82	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72088		8,18	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72089		7,97	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72090		7,83	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72091		7,94	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
72092		7,84	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72093		7,86	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72094		8,02	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72095		8,32	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72096		8,01	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72097		7,95	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72098		5,91	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72099		2,34	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72100		2,34	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72101		2,33	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72102		2,36	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72103		2,33	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72104		2,38	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72105		2,36	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72106		2,36	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72107		2,34	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72108		2,34	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72109		2,36	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72110		2,34	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72111		2,34	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72112		2,35	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72113		2,35	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72114		2,32	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
72115		2,32	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72116		2,36	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72117		2,31	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72118		2,31	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72119		2,36	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72120		2,35	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72121		2,33	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
72122		2,34	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
72123		2,36	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
72124		2,34	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
72125		2,33	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72126		2,33	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72127		2,41	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72128		2,41	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72129		2,34	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
72130		2,42	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72131		2,42	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72132		2,34	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72133		2,39	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72134		2,43	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72135		2,42	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72136		2,41	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
72137		2,35	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
72140		10,04	-2,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
72141		9,92	-2,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
72142		3,43	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
72143		2,89	-1,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72144		10,17	-2,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
72145		9,96	-2,77	Eigen waarde					0	0	0	dB
72146		3,83	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
72149		0,30	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	dB
72150		0,24	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72151		0,97	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72152		0,81	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72153		1,70	-0,84	Eigen waarde					0	0	0	dB
72155		7,51	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72156		0,39	0,98	Eigen waarde					0	0	0	dB
72157		0,82	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
72158		1,58	0,97	Eigen waarde					0	0	0	dB
72159		0,54	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
72160		6,90	0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
72167		8,28	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
72168		36,08	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72169		48,24	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72170		48,23	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72171		36,30	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72172		48,23	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72173		42,26	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72174		51,08	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72175		49,62	0,45	Eigen waarde					0	0	0	dB
72176		18,29	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72177		16,63	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
72178		13,69	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72182		54,02	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72183		9,15	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
72184		65,38	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72185		9,17	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72186		65,38	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72187		64,48	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72188		64,41	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72189		64,38	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72190		61,05	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72191		65,38	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
72192		61,05	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72193		12,33	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
72197		6,20	0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
72199		4,71	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
72200		9,62	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
72201		4,26	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72202		7,39	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72203		10,35	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72204		6,43	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
72205		9,11	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72206		9,06	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72207		10,89	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72208		11,03	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
72209		11,19	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
72210		9,13	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
72211		9,05	0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
72212		9,06	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72213		9,47	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72214		9,05	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72215		11,26	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72216		9,02	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72217		11,27	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72218		9,22	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72219		9,33	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72220		9,33	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72221		9,42	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72224		9,18	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72225		9,29	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72226		9,23	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72227		9,29	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72228		9,15	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72229		11,32	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72230		10,86	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72231		9,20	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72232		9,20	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72233		10,86	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72234		9,08	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72235		9,08	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
72236		9,13	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
72237		9,08	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
72238		9,14	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
72239		9,22	0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
72240		9,09	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
72241		9,04	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72242		9,07	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72243		9,05	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72244		10,98	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72245		6,18	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72246		9,04	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72247		9,06	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
72248		9,01	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72249		9,11	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
72262		9,45	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72263		12,78	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
72264		12,55	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
72265		10,03	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
72266		9,96	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
72267		9,69	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
72268		9,51	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72269		9,20	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72270		9,21	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72271		9,20	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
72272		9,08	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72197	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72211	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72213	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72215	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
72273		9,20	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
72274		9,32	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
72275		9,72	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
72276		9,99	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72277		9,55	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72278		9,80	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
72279		9,75	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72280		9,41	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72281		9,79	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
72282		9,58	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72283		9,75	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72284		10,13	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
72285		9,98	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72286		9,41	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72287		9,47	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72288		9,91	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72289		9,29	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72290		9,76	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72291		9,76	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72292		7,79	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
72295		2,39	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
72296		2,41	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72297		2,38	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
72298		2,39	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72299		2,39	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72300		2,38	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72301		2,38	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72302		2,40	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72303		2,38	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72304		2,39	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72305		2,42	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72306		2,37	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
72307		2,34	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72308		2,34	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72309		2,36	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72310		2,33	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72311		2,35	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72312		2,35	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72313		2,35	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72314		2,38	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72315		2,35	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72316		2,35	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
72317		2,38	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72323		9,12	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
72330		7,72	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72331		7,57	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72332		9,27	0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
72333		2,40	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72334		7,10	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72336		10,44	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72337		5,81	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72338		10,04	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72339		5,89	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72340		10,07	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72341		6,04	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72342		10,06	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72343		7,19	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72344		10,13	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
72345		3,35	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
72346		2,66	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
72347		2,69	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72348		2,68	0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
72349		2,70	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72277	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
72350		30,06	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72351		47,76	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72352		48,84	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72353		47,76	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
72354		41,88	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72355		41,87	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72356		42,92	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72357		4,00	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
72358		2,50	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72359		2,50	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72360		6,33	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72361		6,35	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72362		2,50	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72363		2,49	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
72364		2,49	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72365		2,49	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
72366		2,50	0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
72367		2,50	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72368		2,50	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72369		2,49	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72370		2,49	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72371		2,50	0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
72372		6,33	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
72373		6,29	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
72374		6,33	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
72375		6,31	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
72376		2,96	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
72377		2,86	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
72380		2,42	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
72381		6,45	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
72382		6,54	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
72383		3,38	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
72384		6,45	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
72385		3,38	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
72386		6,52	0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
72387		6,49	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
72388		6,58	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
72389		3,41	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
72390		6,62	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
72391		6,52	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
72392		6,60	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
72393		6,60	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
72394		6,54	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
72395		6,65	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
72396		3,54	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
72397		1,86	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72398		1,86	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
72399		0,05	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
72400		2,57	1,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
72402		0,60	9,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
72403		0,70	9,82	Eigen waarde					0	0	0	dB
80840		4,81	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
80841		24,16	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
80842		20,74	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
80843		23,75	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
80844		17,23	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
80845		17,22	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
80846		3,45	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
80847		4,39	0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
80848		4,49	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80849		26,48	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80850		15,14	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80851		34,33	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
80852		29,91	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80853		34,21	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80854		29,87	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80855		37,94	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80856		29,88	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80857		26,48	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80858		26,48	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80859		29,78	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80860		15,14	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80861		33,34	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80862		33,88	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80863		34,97	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80864		26,49	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80865		37,94	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80866		34,24	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80867		34,39	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80868		34,87	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80869		33,63	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80870		26,49	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80871		37,93	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80872		37,94	-0,94	Eigen waarde					0	0	0	dB
80873		3,10	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
80876		20,73	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80877		20,39	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80878		25,94	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80879		20,71	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80880		25,97	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80881		21,04	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80882		25,97	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80883		20,68	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80884		24,59	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
80887		12,31	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
80889		20,09	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
80891		4,68	0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
80893		22,95	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
80894		22,95	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
80896		12,04	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
80900		7,19	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
80904		44,11	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
80905		42,01	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
80912		26,58	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
80913		18,39	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
80914		26,58	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
80917		39,23	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
80918		39,23	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
80919		29,74	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
80921		26,06	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80922		26,06	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80923		26,06	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80924		26,06	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80925		5,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80926		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80927		26,06	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80928		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80929		5,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80930		5,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80931		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80932		26,06	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80933		5,97	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80934		5,97	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80935		5,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80936		5,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80937		10,85	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
80852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80894	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80921	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
80938		10,85	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80939		10,85	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80940		5,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80941		10,85	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80942		10,85	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80943		15,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80944		10,85	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80945		11,62	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80946		15,02	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80947		15,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80948		15,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80949		15,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80950		15,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80951		25,44	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80952		25,44	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80953		5,97	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80954		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80955		11,62	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80956		11,62	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80957		25,44	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80958		25,44	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80959		25,44	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80960		24,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80961		24,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80962		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80963		5,97	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80964		11,62	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80965		5,97	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80966		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80967		25,44	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80968		15,02	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80969		11,62	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80970		15,02	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80971		15,02	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80972		15,02	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80973		26,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80974		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80975		15,02	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80976		26,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80977		5,97	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80978		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80979		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80980		26,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80981		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80982		26,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80983		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80984		24,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80985		24,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80986		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80987		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80988		26,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80989		26,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80990		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80991		11,62	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80992		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80993		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80994		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80995		27,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80996		27,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80997		24,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80998		27,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
80999		27,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81000		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
80938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80946	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
81001		15,10	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81002		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81003		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81004		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81005		24,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81006		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81007		13,58	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81008		27,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81009		27,89	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81010		15,08	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81032		7,23	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
81033		7,23	0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
81034		28,32	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	dB
81036		28,50	-0,95	Eigen waarde					0	0	0	dB
81037		26,04	-0,95	Eigen waarde					0	0	0	dB
81038		23,53	3,96	Eigen waarde					0	0	0	dB
81039		26,91	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
81040		25,07	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
81041		25,04	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
81042		9,16	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81043		13,27	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81044		9,16	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81045		13,27	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81046		12,21	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81047		12,24	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81048		3,14	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
81050		7,85	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
81051		2,50	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
81052		19,83	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81053		16,83	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81054		17,82	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81059		2,42	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
81060		46,70	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
81061		2,32	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
81065		41,52	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
81066		41,31	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
81067		6,37	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
81068		6,65	0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
81070		4,15	1,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
81071		3,64	-0,98	Eigen waarde					0	0	0	dB
81072		12,20	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
81073		6,86	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
81074		9,27	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
81075		12,63	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
81076		12,80	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
81077		9,24	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
81078		7,67	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
81079		12,88	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
81080		7,67	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
81081		9,36	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
81082		9,35	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
81083		7,81	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
81084		9,53	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
81085		12,87	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
81086		12,71	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
81087		9,33	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
81088		7,75	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
81089		9,30	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
81090		7,63	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
81091		12,76	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
81092		7,84	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
81093		7,68	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
81094		12,70	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
81001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
81095		9,36	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
81096		9,82	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
81097		13,59	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
81098		7,83	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
81099		13,87	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
81100		7,74	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
81101		9,68	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
81102		12,95	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
81103		9,50	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
81104		7,87	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
81105		12,90	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
81106		7,41	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
81107		7,67	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
81108		7,66	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
81109		8,61	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
81110		13,13	-0,49	Eigen waarde					0	0	0	dB
81111		7,82	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
81112		10,00	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
81113		13,11	-0,53	Eigen waarde					0	0	0	dB
81114		9,29	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
81115		13,11	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
81116		7,51	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
81117		8,39	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
81118		12,98	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
81119		7,84	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
81120		12,78	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
81121		9,36	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
81122		9,73	0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
81123		13,83	0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
81124		14,42	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
81125		7,42	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
81126		13,57	0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
81127		7,30	0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
81128		12,14	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
81129		10,86	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
81130		12,32	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
81131		11,52	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
81132		12,30	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
81133		12,30	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
81134		11,16	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
81135		12,21	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
81136		9,41	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
81137		12,08	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
81138		9,53	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
81139		8,87	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
81140		13,07	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
81141		7,13	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
81142		12,49	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
81143		3,07	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
81144		2,95	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
81145		2,76	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
81146		2,79	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
81147		15,15	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
81148		8,27	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
81149		17,47	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
81150		9,43	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
81151		7,76	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
81152		14,24	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
81153		12,97	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
81154		12,81	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
81155		3,22	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	dB
81156		2,58	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
81157		2,83	-1,04	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
81095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
81158		2,50	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	dB
81159		2,62	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
81160		2,11	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
81161		3,03	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
81162		3,45	0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
81163		3,48	0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
81164		3,67	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
81165		6,87	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
81166		12,13	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
81167		11,06	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
81168		12,22	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
81169		12,27	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
81170		2,83	0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
81171		11,82	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
81172		7,61	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
81173		13,89	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
81174		3,93	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
81175		8,77	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
81176		12,72	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
81177		4,56	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
81178		2,68	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
81179		3,17	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
81180		3,17	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
81181		3,17	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
81182		49,97	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
81183		49,94	0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
81184		4,48	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
81185		3,26	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
81186		3,12	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	dB
81187		5,13	2,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
82304		2,91	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	dB
82305		0,15	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
82306		1,51	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
82309		12,39	0,58	Eigen waarde					0	0	0	dB
82310		5,67	0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
82311		5,66	0,63	Eigen waarde					0	0	0	dB
82312		2,83	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
82313		2,53	2,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
82314		2,05	0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
82317		9,17	1,51	Eigen waarde					0	0	0	dB
82318		5,70	0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
82319		2,36	0,76	Eigen waarde					0	0	0	dB
82320		5,67	0,79	Eigen waarde					0	0	0	dB
82321		8,68	0,85	Eigen waarde					0	0	0	dB
82322		15,12	0,59	Eigen waarde					0	0	0	dB
82323		10,67	1,91	Eigen waarde					0	0	0	dB
82324		5,19	6,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
82325		3,76	2,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
82326		2,81	0,60	Eigen waarde					0	0	0	dB
82327		2,60	0,75	Eigen waarde					0	0	0	dB
82328		0,79	1,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
82330		1,95	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
82331		0,85	2,71	Eigen waarde					0	0	0	dB
82333		1,79	0,84	Eigen waarde					0	0	0	dB
82334		0,90	1,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
82335		0,31	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	dB
82336		0,51	2,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
82340		0,83	0,72	Eigen waarde					0	0	0	dB
82341		9,20	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
82342		6,97	1,97	Eigen waarde					0	0	0	dB
84780		3,01	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
84781		2,63	-1,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
84782		2,33	-1,03	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
81158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
84783		2,49	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
84784		2,82	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
84785		3,38	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	dB
84786		3,33	-0,64	Eigen waarde					0	0	0	dB
84796		3,05	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
84799		2,91	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
84800		2,95	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
84801		2,89	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
84802		2,91	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
84803		2,92	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
84813		2,55	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
84815		2,56	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
84816		2,87	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
84817		2,90	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
84818		2,91	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
84819		2,84	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
84820		2,83	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
84821		2,91	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
84824		2,88	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
84825		2,89	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
84826		2,86	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
84827		2,85	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
84828		2,83	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
84829		2,78	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
84832		2,84	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
84887		1,89	1,57	Eigen waarde					0	0	0	dB
86993		4,82	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
86994		11,20	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
86995		25,82	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
86996		18,45	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
86997		28,62	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
86998		31,56	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
86999		30,85	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87000		17,31	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87001		28,62	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87002		31,56	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87003		23,27	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87004		23,27	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87005		31,50	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87006		11,99	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87007		26,46	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87008		30,91	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87009		15,80	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87010		31,51	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87011		0,22	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87012		3,12	-1,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
87013		13,41	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
87014		12,74	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
87015		12,90	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
87016		9,59	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
87017		5,92	-1,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
87018		6,99	-1,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
87019		5,95	-1,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
87021		3,00	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87024		5,64	-0,88	Eigen waarde					0	0	0	dB
87025		9,33	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	dB
87026		2,62	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
87027		3,41	-0,95	Eigen waarde					0	0	0	dB
87029		2,51	-0,99	Eigen waarde					0	0	0	dB
87030		6,39	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
87031		2,82	-1,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
87032		2,81	-1,03	Eigen waarde					0	0	0	dB
87033		2,95	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
84783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84832	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
87034		3,66	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
87035		3,75	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
87036		2,33	-1,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
87037		2,43	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	dB
87038		5,67	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
87039		8,20	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
87040		7,15	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
87041		19,19	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87042		19,19	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87043		19,19	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87044		2,72	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
87045		2,87	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
87046		3,90	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
87047		12,51	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87048		3,85	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
87050		3,71	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	dB
87053		19,37	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
87055		2,67	0,29	Eigen waarde					0	0	0	dB
87056		2,68	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87057		2,84	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
87058		5,93	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
87059		12,53	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
87060		6,11	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
87061		12,55	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
87062		2,71	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
87063		2,72	0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
87064		2,87	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
87065		2,79	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
87066		2,81	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
87067		2,80	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
87068		2,79	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
87069		2,68	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
87070		2,72	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
87071		2,71	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
87072		12,60	0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
87073		12,68	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87074		12,52	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87075		12,55	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87076		6,27	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87077		12,44	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87078		6,19	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87079		12,64	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
87080		6,29	0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
87081		11,53	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87082		12,58	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87083		5,92	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87084		12,62	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87085		12,53	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87086		6,00	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87087		6,04	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87088		12,68	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87089		12,78	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87090		8,54	0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
87091		12,56	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87092		5,67	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87093		2,85	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
87094		2,85	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
87095		2,82	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
87096		2,74	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
87097		2,83	0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
87098		2,72	0,32	Eigen waarde					0	0	0	dB
87099		2,72	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
87100		2,73	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
87034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87095	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87096	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
87101		2,73	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
87102		2,65	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
87103		2,65	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
87104		2,79	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
87105		2,84	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
87106		2,77	0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
87107		2,86	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
87108		2,75	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
87109		2,84	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
87110		2,84	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
87111		2,83	0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
87112		2,84	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
87113		2,83	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
87114		8,62	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87115		13,35	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87116		13,36	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87117		12,36	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
87118		12,30	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
87119		6,19	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
87120		12,57	0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
87121		12,38	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87122		8,58	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87123		6,54	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87124		12,36	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87125		12,30	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
87126		12,21	0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
87127		6,29	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87128		12,26	0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87129		12,54	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
87130		12,35	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
87131		6,12	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
87132		6,21	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87133		12,36	0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87134		12,55	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
87135		6,15	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
87136		12,59	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
87137		6,42	0,28	Eigen waarde					0	0	0	dB
87138		12,60	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
87139		12,43	0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
87140		7,99	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87141		8,01	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
87144		2,83	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87145		2,89	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	dB
87147		3,10	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
87148		2,86	-0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
87149		2,70	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	dB
87151		2,49	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
87152		20,60	0,18	Eigen waarde					0	0	0	dB
87153		2,22	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
87154		3,27	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
87155		6,15	11,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
87156		11,27	0,73	Eigen waarde					0	0	0	dB
87157		11,39	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
90300		7,18	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
90301		7,32	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
90302		2,53	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
90303		7,01	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
90304		13,02	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
90305		9,13	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
90306		6,68	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90307		9,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90308		13,16	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90309		13,23	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
87101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90304	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90309	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
90310		13,12	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
90311		12,90	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90312		8,03	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
90313		11,18	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
90314		4,92	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
90315		11,55	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
90316		11,03	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
90317		8,78	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
90318		10,89	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
90319		7,95	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
90320		8,21	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90321		5,97	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90322		11,03	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90323		10,80	0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
90324		10,41	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
90325		10,55	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
90326		5,26	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
90327		10,24	0,14	Eigen waarde					0	0	0	dB
90328		10,24	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
90329		10,22	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
90330		9,13	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
90331		9,13	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
90332		10,75	0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
90333		10,81	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
90334		5,62	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
90335		2,90	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
90336		10,21	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
90337		13,50	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
90338		13,14	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
90339		13,21	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
90340		11,71	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
90341		9,54	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
90342		12,18	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
90343		9,65	-0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
90344		10,88	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
90345		9,61	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90346		7,81	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90347		9,88	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90348		12,53	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90349		9,68	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
90350		10,86	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
90351		6,56	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90352		11,54	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90353		6,72	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90354		12,13	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90355		6,33	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
90356		11,60	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
90357		11,72	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
90358		10,03	-0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
90359		7,41	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
90360		11,40	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
90361		10,26	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	dB
90362		11,21	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
90363		8,93	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
90364		12,42	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
90365		12,43	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
90366		7,40	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
90367		12,39	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
90368		11,74	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
90369		6,63	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
90370		7,19	0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
90371		7,02	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB
90372		13,09	0,06	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
90310	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90313	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90314	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90324	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90333	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90337	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90349	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
90373		4,85	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
90374		3,33	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
90375		3,02	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
90376		5,19	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
90377		6,04	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
90378		10,14	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	dB
90379		12,87	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	dB
90380		2,75	0,02	Eigen waarde					0	0	0	dB
90381		2,89	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
90382		6,68	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
90383		6,76	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
90384		6,76	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
90385		2,80	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
90386		2,93	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90387		3,14	-0,13	Eigen waarde					0	0	0	dB
90388		2,95	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
90389		7,04	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90390		9,33	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90391		9,19	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
90392		6,52	0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
90393		6,94	0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90394		7,38	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	dB
90395		2,17	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
90396		9,50	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
90397		9,50	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
90398		9,62	-0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
90399		4,82	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	dB
90400		4,46	-0,27	Eigen waarde					0	0	0	dB
90401		2,80	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	dB
90402		5,14	0,17	Eigen waarde					0	0	0	dB
90403		2,39	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
90404		2,83	0,16	Eigen waarde					0	0	0	dB
90405		3,88	0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
90406		4,15	0,00	Eigen waarde					0	0	0	dB
90407		2,88	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	dB
90408		6,47	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
90409		11,88	0,22	Eigen waarde					0	0	0	dB
90410		12,69	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
90411		7,20	0,05	Eigen waarde					0	0	0	dB
90412		6,51	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
90413		11,92	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
90414		10,75	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	dB
90415		2,55	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	dB
90416		4,34	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
90417		12,25	0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
90418		2,59	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
90419		2,65	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
90420		2,03	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	dB
90421		2,25	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
90422		2,38	-0,12	Eigen waarde					0	0	0	dB
90423		7,39	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
90424		7,39	-0,23	Eigen waarde					0	0	0	dB
90425		2,07	0,04	Eigen waarde					0	0	0	dB
90426		2,96	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	dB
90427		2,64	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
90428		2,64	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
90429		2,59	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
90430		2,60	-0,44	Eigen waarde					0	0	0	dB
90431		2,63	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	dB
90432		2,66	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
90433		2,66	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
90434		2,63	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	dB
90435		2,67	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
90373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90395	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90396	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90398	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90413	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90414	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90415	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90419	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
90436		2,69	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
90437		2,67	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	dB
90438		2,65	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	dB
90439		2,65	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	dB
90440		2,99	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
90441		2,97	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
90442		2,98	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
90443		2,99	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
90444		3,00	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
90445		3,00	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
90446		2,99	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	dB
90447		2,98	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
90448		3,00	-0,35	Eigen waarde					0	0	0	dB
90449		3,01	-0,37	Eigen waarde					0	0	0	dB
90450		3,02	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	dB
90451		2,92	-0,31	Eigen waarde					0	0	0	dB
90452		3,03	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
90453		3,04	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	dB
90454		3,04	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	dB
90455		2,89	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	dB
90456		2,75	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
90457		2,68	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	dB
90458		2,94	-0,34	Eigen waarde					0	0	0	dB
90459		2,94	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	dB
90460		2,31	0,93	Eigen waarde					0	0	0	dB
1		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
2		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
3		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		62,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
1		46,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		31,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
1		13,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
2		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
3		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
4		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
5		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
6		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
7		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
8		25,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
9		52,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
10		52,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
11		90,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
12		22,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
13		13,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
14		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
15		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
16		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
17		73,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
18		28,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
19		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
20		28,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
21		31,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		21,00	5,00	Relatief					0	0	0	dB

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
90436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
1		0,50
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
		1,00
1		1,00

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		5,00
1		5,00
2		5,00
		0,00
2		0,00

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
117125	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
120392	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
98235	30124359 [perronrand]	1,00	5,35	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
99240	30124359 [overkappingszijwand]	6,20	6,34	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00
50697	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
19057	30124359 [perronrand]	1,00	5,35	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
85501	30124359 [perronrand]	1,00	5,37	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
31627	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
25333	30124359 [geluidscherm]	1,60	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
1098	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
48607	30124359 [perronrand]	1,00	5,36	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
104565	30124359 [perronrand]	1,00	5,35	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
96060	30124359 [geluidscherm]	1,60	4,97	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
126727	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
84468	30124359 [perronrand]	1,00	5,34	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
62293	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
111851	30124359 [overkappingszijwand]	6,20	6,34	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00
76	30124359 [perronrand]	1,00	5,35	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
3247	30124359 [perronrand]	1,00	5,35	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
120338	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
28529	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
106581	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
120366	30124359 [perronrand]	1,00	5,36	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
88668	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
13778	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
2185	30124359 [geluidscherm]	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
44365	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
11652	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
12707	30124359 [perronrand]	1,00	5,34	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
80302	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
28523	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
92982	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
102426	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
80212	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
121435	30124359 [perronrand]	1,00	5,29	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
1080	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
53892	30124359 [perronrand]	1,00	5,35	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
77117	30124359 [perronrand]	1,00	5,35	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
42260	30124359 [perronrand]	1,00	5,40	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
98	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
81293	30124359 [perronrand]	1,00	5,36	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
103484	30124359 [geluidscherm]	1,60	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
127738	30124359 [perronrand]	1,00	5,35	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
38024	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
26371	30124359 [perronrand]	1,00	5,34	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
82414	30124359 [perronrand]	1,00	5,36	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
5340	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
72824	30124359 [perronrand]	1,00	5,37	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
102408	30124359 [perronrand]	1,00	5,34	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
2129	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
69696	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
21153	30124359 [perronrand]	1,00	5,36	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
29509	30124359 [perronrand]	1,00	5,35	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
85527	30124359 [perronrand]	1,00	5,34	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
55977	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
32754	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
52756	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
120344	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
42264	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
82394	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
118202	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	1,00	1,00
33737	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
		15,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
117125	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
120392	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
98235	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
99240	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
50697	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19057	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
85501	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
31627	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
25333	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1098	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
48607	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
104565	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
96060	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126727	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84468	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
62293	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111851	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
76	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3247	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
120338	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
28529	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106581	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
120366	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
88668	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
13778	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2185	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44365	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
11652	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
12707	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
80302	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
28523	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92982	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102426	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
80212	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121435	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53892	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
77117	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
42260	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81293	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
103484	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127738	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
38024	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
26371	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
82414	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72824	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
102408	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69696	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
21153	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
29509	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
85527	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
55977	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32754	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
52756	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120344	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
42264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82394	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
118202	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
33737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500
117125	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
120392	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
98235	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
99240	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
50697	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
19057	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
85501	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
31627	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
25333	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
1098	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
48607	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
104565	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
96060	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
126727	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
84468	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
62293	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
111851	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
76	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
3247	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
120338	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
28529	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
106581	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
120366	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
88668	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
13778	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
2185	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
44365	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
11652	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
12707	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
80302	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
28523	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
92982	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
102426	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
80212	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
121435	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
1080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
53892	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
77117	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
42260	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
81293	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
103484	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
127738	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
38024	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
26371	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
82414	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
5340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
72824	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
102408	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
2129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
69696	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
21153	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
29509	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
85527	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
55977	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
32754	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
52756	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
120344	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
42264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
82394	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
118202	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0
33737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
117125	0,0	0,0	0,0	0,0
120392	0,0	0,0	0,0	0,0
98235	0,0	0,0	0,0	0,0
99240	0,0	0,0	0,0	0,0
50697	0,0	0,0	0,0	0,0
19057	0,0	0,0	0,0	0,0
85501	0,0	0,0	0,0	0,0
31627	0,0	0,0	0,0	0,0
25333	0,0	0,0	0,0	0,0
1098	0,0	0,0	0,0	0,0
48607	0,0	0,0	0,0	0,0
104565	0,0	0,0	0,0	0,0
96060	0,0	0,0	0,0	0,0
126727	0,0	0,0	0,0	0,0
84468	0,0	0,0	0,0	0,0
62293	0,0	0,0	0,0	0,0
111851	0,0	0,0	0,0	0,0
76	0,0	0,0	0,0	0,0
3247	0,0	0,0	0,0	0,0
120338	0,0	0,0	0,0	0,0
28529	0,0	0,0	0,0	0,0
106581	0,0	0,0	0,0	0,0
120366	0,0	0,0	0,0	0,0
88668	0,0	0,0	0,0	0,0
13778	0,0	0,0	0,0	0,0
2185	0,0	0,0	0,0	0,0
44365	0,0	0,0	0,0	0,0
11652	0,0	0,0	0,0	0,0
12707	0,0	0,0	0,0	0,0
80302	0,0	0,0	0,0	0,0
28523	0,0	0,0	0,0	0,0
92982	0,0	0,0	0,0	0,0
102426	0,0	0,0	0,0	0,0
80212	0,0	0,0	0,0	0,0
121435	0,0	0,0	0,0	0,0
1080	0,0	0,0	0,0	0,0
53892	0,0	0,0	0,0	0,0
77117	0,0	0,0	0,0	0,0
42260	0,0	0,0	0,0	0,0
98	0,0	0,0	0,0	0,0
81293	0,0	0,0	0,0	0,0
103484	0,0	0,0	0,0	0,0
127738	0,0	0,0	0,0	0,0
38024	0,0	0,0	0,0	0,0
26371	0,0	0,0	0,0	0,0
82414	0,0	0,0	0,0	0,0
5340	0,0	0,0	0,0	0,0
72824	0,0	0,0	0,0	0,0
102408	0,0	0,0	0,0	0,0
2129	0,0	0,0	0,0	0,0
69696	0,0	0,0	0,0	0,0
21153	0,0	0,0	0,0	0,0
29509	0,0	0,0	0,0	0,0
85527	0,0	0,0	0,0	0,0
55977	0,0	0,0	0,0	0,0
32754	0,0	0,0	0,0	0,0
52756	0,0	0,0	0,0	0,0
120344	0,0	0,0	0,0	0,0
42264	0,0	0,0	0,0	0,0
82394	0,0	0,0	0,0	0,0
118202	0,0	0,0	0,0	0,0
33737	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
1		15,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
2		15,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
3		15,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
4		15,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
5		15,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 20240909 Railverkeersmodel, maximaal planologische invulling
Herziening akoestisch onderzoek obv. Wgh - Nieuw VO Schipholweg 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
1	0,0	0,0	0,0	0,0
2	0,0	0,0	0,0	0,0
3	0,0	0,0	0,0	0,0
4	0,0	0,0	0,0	0,0
5	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 4

Rekenresultaten tabel

Schipholweg te Leiden

Rekenresultaten geluidbelasting o.b.v. Wgh

Maximaal planologische invulling

LEGENDA

> 63	= overschrijding maximale ontheffingswaarde wegverkeer
> 48	= overschrijding voorkeursgrenswaarde wegverkeer
> 68	= overschrijding maximale ontheffingswaarde railverkeer
> 55	= overschrijding voorkeursgrenswaarde railverkeer

	Wegverkeer inc. 5 dB aftrek Wgh, Lden [dB]							Wegverkeer ex. aftrek Wgh	Railverkeer	Gecumuleerd geluid
	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan	Lsom Wegn [dB]	Lden Rail [dB]	Lcum [dB]
max:	49,2	48,2	42,1	39,2	64,3	37	50,1	max: 69,5	max: 75,1	max: 70,0

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Naam	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan	Lsom Weg	Lden Rail	Lcum [dB]
10_A	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	43,56	10_A	17,5	40,7	27,5	20,2	54,4	22,6	41,2	59,8	66,8	64,1
10_A	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	25,77	10_A	20,6	36	15,6	13,4	47,3	16,7	32,1	52,7	59,7	57,2
10_A	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	43,56	10_A	17,5	40,3	28,9	16	55	23,8	42,7	60,4	66,4	64,1
10_A	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	25,77	10_A	20,7	36,4	23,6	20,5	48,3	16,6	32,1	53,7	56,4	56,0
10_A	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	43,56	10_A	17,6	39,7	28,1	23,2	55,2	11,1	44	60,6	65,2	63,6
10_A	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	25,77	10_A	21,1	35,8	27,6	21,4	49,1	15,6	32,9	54,4	54,1	55,8
10_A	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	43,56	10_A	21,4	40	17,4	23,1	55,7	9,4	44,8	61,2	63,8	63,3
10_A	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	25,77	10_A	21,7	33,9	28,5	21,5	49,9	15,1	33,4	55,1	53,2	56,1
10_A	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	43,56	10_A	17	41,3	0	23,2	56,3	5,2	44,4	61,7	62,1	63,1
10_A	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	25,77	10_A	21,9	32	30,4	21,8	50,9	14,5	33,3	56,1	51,7	56,7
10_A	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	43,56	10_A	13,3	42,9	0	25,1	57,3	0	44,5	62,7	61,1	63,6
10_A	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	25,77	10_A	30	33,7	29,4	19,1	51,5	16,9	40,1	56,9	51,5	57,4
10_A	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	43,56	10_A	0	43,5	0	18	57,8	0	45,7	63,2	60,1	63,9
10_A	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	25,77	10_A	33,5	37,4	23,2	18,5	53,1	20,1	43,2	58,7	50,3	58,9
10_B	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	46,52	10_B	17,4	40,9	28,6	20,9	54,2	23	42,6	59,7	66,4	63,8
10_B	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	28,73	10_B	20,6	38,2	16,9	14	53,5	17,4	32,6	58,7	66,7	63,6
10_B	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	46,52	10_B	17,5	40,6	29,5	16,5	54,7	24,4	43,7	60,2	66,3	64,0
10_B	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	28,73	10_B	20,8	38,4	24,9	21,9	54,4	17,4	32,9	59,5	62,6	61,9
10_B	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	46,52	10_B	17,5	39,8	28,8	23,4	54,9	11,1	44,8	60,4	65,3	63,5
10_B	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	28,73	10_B	21,1	37,9	28,9	22,9	55,1	16,2	33,7	60,2	60,1	61,5
10_B	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	46,52	10_B	23,3	40,2	20,4	23,3	55,7	9,4	45,4	61,2	64,2	63,5
10_B	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	28,73	10_B	21,9	36,5	29,8	23	55,8	15,7	34,4	60,9	57,5	61,6
10_B	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	46,52	10_B	17	40,9	0	23,5	56,3	5,2	45,2	61,7	62,6	63,3
10_B	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	28,73	10_B	22,1	34,7	31,7	23,2	56,3	15,2	34,4	61,4	55	61,7
10_B	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	46,52	10_B	13,3	43,2	0	25,9	57,2	0	45,3	62,6	61,5	63,7
10_B	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	28,73	10_B	30,7	33,4	30,6	20	56,9	22,7	40,8	62,0	54,3	62,3
10_B	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	46,52	10_B	0	43,4	0	18,6	57,5	0	46,5	63,0	60,4	63,8
10_B	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	28,73	10_B	34,3	37,7	24,5	19,3	58,3	26,1	44,1	63,5	53	63,7
10_C	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	49,49	10_C	17,4	41,1	29	21,1	54,1	23,4	43,1	59,6	66,1	63,6
10_C	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	31,7	10_C	20	40,4	18,8	9,9	54,1	14,9	33,4	59,3	67,6	64,4
10_C	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	49,49	10_C	17,5	40,8	29,8	17,1	54,6	24,5	44,4	60,2	66	63,8
10_C	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	31,7	10_C	20,1	40,4	25,4	12,2	54,9	14,8	33,9	60,1	64,5	63,0
10_C	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	49,49	10_C	17,5	39,9	29,5	23,6	54,8	11,1	45,5	60,4	65,4	63,6
10_C	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	31,7	10_C	20,5	39,8	29	21,5	55,6	10,5	34,7	60,8	62,4	62,6
10_C	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	49,49	10_C	29,1	40,7	21,5	23,5	55,6	9,4	46,1	61,2	64,4	63,6
10_C	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	31,7	10_C	21,6	38,7	29,8	21,5	56,2	8,8	35,7	61,3	60,7	62,5
10_C	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	49,49	10_C	17	41	0	23,7	56,5	5,2	46	62,0	63,1	63,6
10_C	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	31,7	10_C	21,9	36,5	31,6	21,5	56,8	4,7	35,9	61,9	58,2	62,5
10_C	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	49,49	10_C	13,3	42,8	0	26,3	57	0	45,9	62,5	61,9	63,7
10_C	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	31,7	10_C	30,7	34,6	30,6	18	57,4	0	41,1	62,5	56,6	62,9
10_C	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	49,49	10_C	0	43,3	0	19,4	57,3	0	47	62,8	60,8	63,7
10_C	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	31,7	10_C	34,3	38,1	24,4	15,5	58,4	0	44,2	63,6	54,4	63,8
10_D	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	34,66	10_D	18,1	40,4	22,9	10,9	54,3	15,8	34,4	59,5	67,6	64,5
10_D	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	34,66	10_D	18,1	40,5	27,7	12,6	55,1	15,8	35,4	60,3	65,7	63,7
10_D	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	34,66	10_D	18,8	39,8	29,7	22,4	55,7	10,8	36,7	60,9	63,4	63,0
10_D	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	34,66	10_D	20,3	38,7	29,8	22,4	56,3	9,1	37,6	61,4	62	62,9
10_D	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	34,66	10_D	20,5	38,5	31,6	22,4	56,8	5	39,5	62,0	60,4	62,9
10_D	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	34,66	10_D	30,5	38,1	30,6	18,9	57,4	0	42,5	62,6	59	63,3
10_D	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	34,66	10_D	34,1	41	24,4	16,1	58,5	0	44,4	63,8	57,1	64,1
10_E	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	37,63	10_E	17,5	40,1	24,2	12,5	54,3	17	36,5	59,5	67,4	64,4
10_E	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	37,63	10_E	17,6	40,1	27,2	13,3	55,1	17	39,7	60,4	66,2	64,0
10_E	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	37,63	10_E	17,6	39,7	24,7	22,7	55,7	11	40,7	60,9	64,2	63,3
10_E	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	37,63	10_E	19,3	38,7	10,1	22,7	56,2	9,3	42	61,4	62,5	63,1
10_E	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	37,63	10_E	17,1	39,5	0	22,7	56,6	5,2	42,6	61,9	61,1	63,0
10_E	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	37,63	10_E	13,3	41,6	0	20	57,3	0	43,3	62,6	60,3	63,4
10_E	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	37,63	10_E	0	42,7	0	16,8	58,2	0	44,7	63,5	58,9	64,0
10_F	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	40,59	10_F	17,5	40,5	26,3	15,8	54,4	20,5	40,1	59,7	67,1	64,2
10_F	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	40,59	10_F	17,5	40,2	28,1	14	55,1	18,8	41,7	60,4	66,4	64,1
10_F	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	40,59	10_F	17,6	39,5	26,8	23	55,5	11,1	42,9	60,8	64,9	63,6
10_F	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	40,59	10_F	20,1	39,5	12,6	23	55,9	9,4	44	61,3	63,1	63,1
10_F	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	40,59	10_F	17,1	40,9	0	23	56,4	5,2	43,8	61,7	61,6	63,0
10_F	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	40,59	10_F	13,3	42,6	0	21,8	57,3	0	44	62,6	60,7	63,5
10_F	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	40,59	10_F	0	43,2	0	17,5	58	0	45,3	63,4	59,7	64,0
11_A	<L=4,59> [1/12]	93399,41	464929,4	25,77	11_A	37,4	37,8	28,9	28,7	49,8	28,1	39,7	55,7	46,4	55,9
11_A	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,6	7,98	11_A	24	30,6	5,4	26,2	30,2	13,2	28,6	40,6	74,7	69,6
11_A	<L=4,59> [10/12]	93367,25	464943,35	25,77	11_A	6,9	36,8	-14,1	29	30,3	0	37,3	45,8	71,9	66,9
11_A	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	79,14	11_A	45	41,8	37,7	33,6	58,2	36,6	47,3	63,9	31,4	63,9
11_A	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	61,35	11_A	45,3	42,3	38,5	33,7	59,7	36,2	46,8	65,2	31,1	65,2
11_A	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	43,56	11_A	46,3	42,9	39,1	35,6	61	35,4	44,8	66,4	34,8	66,4
11_A	<L=4,59> [11/12]	93370,11	464946,93	25,77	11_A	6,3	37	0,1	28,6	24	7,2	38,4	46,1	71,9	66,9
11_A	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	79,14	11_A	45,5	41,5	38,1	33,8	58,3	36,6	46,9	64,0	31,3	64,0
11_A	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	61,35	11_A	45,6	42	38,9	33,8	59,7	36,3	46	65,2	30,3	65,2
11_A	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	43,56	11_A	46,5	42,8	39,6	35,2	61,1	35,5	43,6	66,4	34,6	66,4
11_A	<L=4,59> [12/12]	93372,97	464950,52	25,77	11_A	10,5	37,4	0,2	28,9	29,6	13,3	27	43,9	71,9	66,9
11_A	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	79,14	11_A	45,9	41,3	38,6	33,7	58,4	36,7	46,9	64,1	23,4	64,1
11_A	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	61,35	11_A	45,7	41,9	39,4	33,8	59,8	36,3	46,3	65,3	20,9	65,3
11_A	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	43,56	11_A	46,7	42,4	40,2	35,8	61,1	35,5	44	66,4	33,5	66,4
11_A	<L=4,59> [13/26]	93385,1	464911,48	79,14	11_A	45,9	41,1	38,8	33,9	58,4	36,8	46,4	64,0	20,9	64,0
11_A	<L=4,59> [13/26]	93385,1	464911,48	61,35	11_A	45,2	41,9	39,7	34	59,8	36,4	45,5	65,2	17,7	65,2
11_A	<L=4,59> [13/26]	93385,1	464911,48	43,56	11_A	45,7	42,3	40,5	36,1	61,2	35,6	43,2	66,5	42,8	66,5
11_A	<L=4,59> [2/12]	93396,55	464925,82	25,77	11_A	37,7	35,4	28,3	27,6	49	27,6	37,4	54,8	46,7	55,1
11_A	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	7,98	11_A	20,9	32,7	5,3	25,6	28,3	12,5	29,3	40,9	74,6	69,5
11_A	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,6	79,14	11_A	2	41,5	-13,4	36,6	10	0	8,2	47,7	66,5	61,9
11_A	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,6	61,35	11_A	1	41,4	-14	35,2	9	0	6,9	47,3	67,9	63,2
11_A	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,6	43,56	11_A	0,1	40,4	-14,5	32,1	17,1	0	26,4	46,2	69,6	64,8
11_A	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	79,14	11_A	1,9	41,8	-13,5	37,5	10,2	0	8,1	48,2	66,6	62,1
11_A	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	61,35	11_A	0,9	41,8	-14,1	36,2	8,7	0	6,8	47,9	67,9	63,2
11_A	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	43,56	11_A	0,1	41,3	-14,6	33,4	16,1	0	26,3	47,1	69,6	64,8
11_A	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	79,14	11_A	2,2	41,9	-13,6	37,2	10,1	0	9,2	48,2	66,6	62,1
11_A	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	61,35	11_A	1,2	41,9	-14,1	35,9	15,5	0	7,9	47,9	68	63,3
11_A	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	43,56	11_A	0,3	41,3	-14,7	32,8	15,1	0	26,9	47,0	69,7	64,9
11_A	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	79,14	11_A	2,1	42	-13,6	36,3	9,9	0	9,1	48,0	66,6	62,0
11_A	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	61,35	11_A	1,1	42	-14,2	35	15,5	0	7,9	47,8	68	63,3
11_A	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	43,56	11_A	0,2	41,5	-14,7	33,1	15,2	0	28,1	47,3	69,7	64,9
11_A	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	79,14	11_A	1,7	42	-13,7	35,9	10,9	0	9,1	48,0	66,6	62,0
11_A	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	61,35	11_A	0,7	42	-14,3	34,6	15,6	0	7,8	47,7	68	63,3
11_A	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	43,56	11_A	-0,2	41,5	-14,8	31,7	15,3	0	28,9	47,2	69,7	64,9
11_A	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	79,14	11_A	2,8	42,1	-9,4	36	11,1	0	10,8	48,1	66,7	62,1
11_A	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	61,35	11_A	1,9	42,1	-10	35	15,7	0	9,7	47,9	68	63,3
11_A	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	43,56	11_A	1,1	41,8	-10,6	32	15,5	0	25,5	47,3	69,7	64,9
11_A	<L=4,59> [3/12]	93393,69	464922,23	25,77	11_A	38,3	36	28,3	27,2	48,2	28,2	36,5	54,2	46,5	54,5
11_A	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	7,98	11_A	20,1	32,2	6,3	25,5	28,7	12,5	29,2	40,7	74,5	69,4
11_A	<L=4,59> [4/12]	93390,82	464918,65	25,77	11_A	38,1	35	28,8	27,6	48	29,1	35,1	53,9	47,4	54,3
11_A	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	7,98	11_A	21,8	32,8	5,8	25,6	29,3	11,7	29,9	41,3	74,4	69,3
11_A	<L=4,59> [5/12]	93387,96	464915,06	25,77	11_A	36,8	36,5	29,4	28,8	48,4	28,2	35,4	54,3	46,1	54,5
11_A	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	7,98	11_A	20,3	26,1	6,7	25,6	28,3	12,1	29,7	39,0	74,3	69,2
11_A	<L=4,59> [6/12]	93385,1	464911,48	25,77	11_A	38,3	36,7	30,8	29,6	50,2	23,3	34,9	55,8	48,9	56,2
11_A	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	7,98	11_A	22,1	24,4	5,8	25,9	28,4	12,6	26,6	38,0	74,3	69,2
11_A	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,6	25,77	11_A	12,2	35,2	-13,9	28,1	28,7	15,5	32,3	43,1	71,9	66,9
11_A	<L=4,59> [8/12]	93361,53	464936,18	25,77	11_A	10,5	36,5	-13,9	28,3	20,9	12,8	34,8	44,2	71,9	66,9
11_A	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,4	79,14	11_A	44,3	42,1	37,4	33,3	58,2	35,8	47,7	63,9	24,1	63,9
11_A	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,4	61,35	11_A	45	42,5	38,1	33,3	59,7	35	47	65,2	23,5	65,2
11_A	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,4	43,56	11_A	46,2	43,4	38,7	35,3	61,1	33,8	44,8	66,4	30,9	66,4
11_A	<L=4,59> [9/12]	93364,39	464939,76	25,77	11_A	10,5	36,4	-14	27,9	20,8	13	34,3	43,9	71,9	66,9
11_A	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	79,14	11_A	44,7	41,9	37,6	33,4	58,3	35,9	47,5	64,0	29,8	64,0
11_A	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	61,35	11_A	44,9	42,3	38,3	33,4	59,7	35,3	47,1	65,2	29,3	65,2
11_A	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	43,56	11_A	46	43,2	38,9	35,4	61,1	34	45,1	66,4	33,3	66,4
11_A	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	79,14	11_A	17,1	41,5	29	21,4	53	28,2	45,6	59,0	63,7	62,1
11_A	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	61,35	11_A	17,3	41,4	29,3	21,5	53,4	26,4	44,6	59,2	64,8	62,7
11_A	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	79,14	11_A	46,3	28,7	38,8	39	55,9	36,4	25,8	61,6	62,1	63,0
11_A	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	61,35	11_A	45,9	34,2	39,7	35	56,9	36	22,6	62,4	62,9	63,8
11_A	<L=4,81> [15/26]	93377,9	464914,17	79,14	11_A	43,3	27,6	38,7	38,5	55,5	36,9	25,5	61,0	62,4	62,7
11_A	<L=4,81> [15/26]	93377,9	464914,17	61,35	11_A	40,7	38	39,5	32,3	56,1	34,4	16,2	61,4	63,2	63,3
11_A	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	79,14	11_A	41,7	27	38,8	38,5	55	36,2	25,6	60,4	62,7	62,5
11_A	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	61,35	11_A	38,9	36,6	39,5	33,5	55,8	30,4	37,5	61,1	63,6	63,2
11_A	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	79,14	11_A	40,4	27,3	38,5	37,8	54,6	36,7	24,9	60,0	63	62,3
11_A	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	61,35	11_A	33,3	32,9	39,2	34,2	54,7	30,1	36,3	60,0	63,9	62,7

Schipholweg te Leiden

Rekenresultaten geluidbelasting o.b.v. Wgh

Maximaal planologische invulling

LEGENDA

> 63	= overschrijding maximale ontheffingswaarde wegverkeer
> 48	= overschrijding voorkeursgrenswaarde wegverkeer
> 68	= overschrijding maximale ontheffingswaarde railverkeer
> 55	= overschrijding voorkeursgrenswaarde railverkeer

	Wegverkeer inc. 5 dB aftrek Wgh, Lden [dB]							Wegverkeer ex. aftrek Wgh	Railverkeer	Gecumuleerd geluid
	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan	Lsom Wegn [dB]	Lden Rail [dB]	Lcum [dB]
max:	49,2	48,2	42,1	39,2	64,3	37	50,1	max: 69,5	max: 75,1	max: 70,0

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Naam	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan	Lsom Weg	Lden Rail	Lcum [dB]
11_A	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	79,14	11_A	36,4	25,7	38,3	37,1	54,4	36,1	23,3	59,7	63,4	62,3
11_A	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	61,35	11_A	37,6	30	38,7	34,9	53,7	29,7	21,2	59,0	64,2	62,3
11_A	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	79,14	11_A	30,8	26,1	38	37,8	53,4	36,6	23,4	58,8	63,7	61,9
11_A	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	61,35	11_A	36,9	26,2	37,9	35,8	53,2	20,9	23,7	58,5	64,5	62,3
11_A	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	79,14	11_A	17,2	41,2	29,5	16,2	53,3	28,4	45,9	59,3	63,6	62,2
11_A	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	61,35	11_A	17,3	41,2	29,8	15,9	53,7	26,9	44,5	59,4	64,6	62,7
11_A	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	79,14	11_A	26,7	22,8	37	37,1	52,7	35,2	24,8	58,0	63,8	61,7
11_A	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	61,35	11_A	34,6	26,8	36,9	35,1	52,7	20,3	30,2	58,0	64,8	62,2
11_A	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	79,14	11_A	17,2	40,1	29,5	26,3	53,8	11,3	47,1	59,8	63,6	62,4
11_A	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	61,35	11_A	17,3	39,9	29,8	24,2	54,6	11,1	46,3	60,3	64,3	63,0
11_A	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	79,14	11_A	30,8	40,3	22	26,1	54,5	9,6	47,5	60,4	63,3	62,7
11_A	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	61,35	11_A	31,1	40	22,4	24	55,6	9,4	46,7	61,2	63,9	63,4
11_A	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	79,14	11_A	16,7	41,2	0	28,8	54,5	5,5	47,5	60,5	63	62,6
11_A	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	61,35	11_A	16,8	40,7	0	26,9	55,8	5,2	46,6	61,4	63,2	63,3
11_A	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	79,14	11_A	13,1	42,8	0	28,8	54,3	0	47,5	60,4	62,5	62,4
11_A	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	61,35	11_A	13,2	42,4	0	26,8	55,7	0	46,6	61,4	62,4	63,0
11_A	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	79,14	11_A	0	43,9	0	27,7	54,1	0	47,8	60,3	61,9	62,1
11_A	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	61,35	11_A	0	43,6	0	25,8	56,1	0	47,2	61,8	61,5	63,1
11_B	<L=4,59> [1/12]	93399,41	464929,4	28,73	11_B	43,7	40,6	37,7	31,6	58,6	32,4	43,3	64,0	48,4	64,0
11_B	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,6	10,94	11_B	24,5	31,1	4,8	26,3	32	12,3	30	41,6	74,4	69,3
11_B	<L=4,59> [10/12]	93367,25	464943,35	28,73	11_B	5,2	38,3	-14,2	29,6	20,5	0	31,9	44,7	71,5	66,6
11_B	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	82,1	11_B	45,1	41,7	37,5	33,6	58	36,6	47,5	63,7	31,8	63,7
11_B	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	64,31	11_B	45,2	42,1	38,3	33,7	59,5	36,3	46,8	65,0	30,2	65,0
11_B	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	46,52	11_B	46,3	42,9	39	35,3	60,8	35,6	45,7	66,2	34,4	66,2
11_B	<L=4,59> [11/12]	93370,11	464946,93	28,73	11_B	5,1	38,3	0	29,2	24,2	7,8	32	44,8	71,5	66,6
11_B	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	82,1	11_B	45,4	41,5	38	33,7	58	36,7	47,1	63,7	31,6	63,7
11_B	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	64,31	11_B	45,5	41,7	38,8	33,8	59,5	36,3	46,2	65,0	30,2	65,0
11_B	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	46,52	11_B	46,5	42,7	39,5	34,8	60,8	35,7	44,7	66,2	34,3	66,2
11_B	<L=4,59> [12/12]	93372,97	464950,52	28,73	11_B	10	38,6	0,2	29,5	21,7	14,2	27,1	44,5	71,5	66,6
11_B	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	82,1	11_B	45,9	41,3	38,5	33,7	58,1	36,8	47	63,8	24,5	63,8
11_B	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	64,31	11_B	46	41,4	39,3	33,8	59,6	36,4	46,5	65,1	19,2	65,1
11_B	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	46,52	11_B	46,6	42,5	40,1	35,1	60,9	35,7	44,4	66,3	32,5	66,3
11_B	<L=4,59> [13/26]	93385,1	464911,48	82,1	11_B	45,9	41,1	38,7	33,9	58,1	36,8	46,6	63,8	21,9	63,8
11_B	<L=4,59> [13/26]	93385,1	464911,48	64,31	11_B	45,4	41,7	39,5	34	59,6	36,4	45,6	65,1	16,8	65,1
11_B	<L=4,59> [13/26]	93385,1	464911,48	46,52	11_B	45,6	42,4	40,3	35,3	61	35,8	43,5	66,3	37,2	66,3
11_B	<L=4,59> [2/12]	93396,55	464925,82	28,73	11_B	44,3	40,6	37,6	31,9	58	32,7	43,7	63,5	48,7	63,5
11_B	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	10,94	11_B	21,2	33	4,8	25,7	29,5	11,3	30,6	41,6	74,3	69,2
11_B	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,6	82,1	11_B	2,2	41,4	-13,3	36,8	10,3	0	-3,4	47,7	66,3	61,8
11_B	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,6	64,31	11_B	1,2	41,5	-13,9	35,5	8,7	0	7,1	47,5	67,7	63,0
11_B	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,6	46,52	11_B	0,3	40,7	-14,4	32,4	9,1	0	26,6	46,4	69,3	64,5
11_B	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	82,1	11_B	2,1	41,7	-13,4	37,7	10,4	0	-3,4	48,2	66,4	61,9
11_B	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	64,31	11_B	1,1	41,9	-14	36,4	9	0	7	48,0	67,7	63,1
11_B	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	46,52	11_B	0,2	41,4	-14,5	33,8	9,4	0	26,5	47,2	69,3	64,5
11_B	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	82,1	11_B	2,4	41,8	-13,5	37,4	10,3	0	-3,4	48,1	66,4	61,9
11_B	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	64,31	11_B	1,3	41,9	-14	36,2	8,9	0	8,1	47,9	67,7	63,1
11_B	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	46,52	11_B	0,4	41,5	-14,6	33,7	15,2	0	27,1	47,3	69,3	64,5
11_B	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	82,1	11_B	2,3	41,9	-13,6	36,7	10,2	0	3,6	48,0	66,4	61,9
11_B	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	64,31	11_B	1,2	42	-14,1	35,3	8,7	0	8,1	47,8	67,7	63,0
11_B	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	46,52	11_B	0,4	41,6	-14,6	33,3	15,2	0	28,2	47,4	69,4	64,6
11_B	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	82,1	11_B	1,9	42	-13,6	36,4	11,2	0	3,5	48,1	66,4	61,9
11_B	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	64,31	11_B	0,8	42,1	-14,2	34,9	9,4	0	8	47,9	67,7	63,0
11_B	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	46,52	11_B	-0,1	41,7	-14,7	32	15,3	0	29	47,4	69,4	64,6
11_B	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	82,1	11_B	3	42,1	-9,3	36,5	11,4	0	7,2	48,2	66,5	62,0
11_B	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	64,31	11_B	2	42,2	-9,9	35,2	9,7	0	9,9	48,0	67,8	63,1
11_B	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	46,52	11_B	1,2	41,9	-10,5	32,6	15,5	0	25,6	47,5	69,4	64,6
11_B	<L=4,59> [3/12]	93393,69	464922,23	28,73	11_B	44,7	41	37,8	31,8	57,3	33	43,5	62,9	48,6	62,9
11_B	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	10,94	11_B	20,1	32,1	5,7	25,5	30,6	11,4	30,6	41,4	74,2	69,1
11_B	<L=4,59> [4/12]	93390,82	464918,65	28,73	11_B	44,7	40,2	38,3	31,3	57,4	33	42,2	62,9	50	63,0
11_B	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	10,94	11_B	22,1	32,7	5,2	25,6	31,1	10,3	31,5	42,1	74,2	69,1
11_B	<L=4,59> [5/12]	93387,96	464915,06	28,73	11_B	44,7	40,7	39,1	32,2	57,8	31,6	42,2	63,3	48,1	63,3
11_B	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	10,94	11_B	20,5	26,6	6,3	25,7	30,5	10,9	31	40,2	74,1	69,0
11_B	<L=4,59> [6/12]	93385,1	464911,48	28,73	11_B	45,3	40,5	40,8	32,5	58,7	27,4	42,1	64,1	51,4	64,2
11_B	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	10,94	11_B	22,6	24,9	5,4	25,9	30,7	11,6	27,8	39,3	74,1	69,0
11_B	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,6	28,73	11_B	12,1	36,5	-14	28,7	19,9	17,2	33,8	43,9	71,4	66,5
11_B	<L=4,59> [8/12]	93361,53	464936,18	28,73	11_B	9,9	37,6	-14,1	28,9	18,3	13,9	34,3	44,7	71,4	66,5
11_B	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,4	82,1	11_B	44,3	42	37,3	33,2	57,9	35,9	47,7	63,6	25,2	63,6
11_B	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,4	64,31	11_B	44,5	42,2	38	33,3	59,5	35,3	47,1	65,0	21,1	65,0
11_B	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,4	46,52	11_B	46,2	43,2	38,6	35,5	60,9	34,1	45,8	66,3	29,4	66,3
11_B	<L=4,59> [9/12]	93364,39	464939,76	28,73	11_B	10	37,8	-14,1	28,5	19,6	14	33,5	44,6	71,4	66,5
11_B	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	82,1	11_B	44,1	41,9	37,5	33,4	58	36	47,5	63,7	30,2	63,7
11_B	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	64,31	11_B	45,1	42,1	38,2	33,4	59,5	35,5	47,2	65,0	28,8	65,0
11_B	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	46,52	11_B	46	42,9	38,8	35,1	60,9	34,2	45,9	66,3	32,8	66,3
11_B	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	82,1	11_B	16,5	41,5	28,9	0	52,8	0	45,6	58,8	63,5	61,9
11_B	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	64,31	11_B	17,2	41,4	29,2	21,5	53,5	27	44,8	59,3	64,6	62,7
11_B	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	82,1	11_B	46,4	27,4	38,7	39,1	55,7	36,5	26,2	61,4	61,9	62,9
11_B	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	64,31	11_B	46	35,1	39,6	35,1	56,8	36,1	22,7	62,3	62,8	63,8
11_B	<L=4,81> [15/26]	93377,9	464914,17	82,1	11_B	43,6	26,4	38,5	38,6	55,4	36,9	25,8	60,9	62,2	62,6
11_B	<L=4,81> [15/26]	93377,9	464914,17	64,31	11_B	40,7	38,3	39,4	32,6	56,1	34,5	19,5	61,4	63,1	63,2
11_B	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	82,1	11_B	42	25,1	38,6	38,7	54,9	36,3	25,8	60,4	62,6	62,4
11_B	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	64,31	11_B	39,1	37,1	39,4	33,7	55,8	30,7	37,5	61,1	63,5	63,2
11_B	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	82,1	11_B	40,6	25,2	38,4	38,1	54,4	36,8	24,9	59,9	62,9	62,2
11_B	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	64,31	11_B	35,8	33,9	39,1	34,4	54,8	30,6	36,4	60,1	63,8	62,7
11_B	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	82,1	11_B	37	24,2	38,2	37,6	54,2	36,2	23,3	59,5	63,2	62,1
11_B	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	64,31	11_B	35	30,9	38,8	35,1	53,8	30,3	22,5	59,1	64,1	62,3
11_B	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	82,1	11_B	33,1	24,9	37,9	38,1	53,7	36,7	23,4	59,1	63,5	62,0
11_B	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	64,31	11_B	34,6	27,9	38,2	36	53	22,8	24,7	58,3	64,5	62,2
11_B	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	82,1	11_B	16,6	41,4	29,4	0	53,2	0	46,2	59,2	63,5	62,1
11_B	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	64,31	11_B	17,3	41,2	29,7	15,9	53,8	27,2	45,1	59,6	64,5	62,7
11_B	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	82,1	11_B	26,8	15,5	37,1	37,3	52,8	35,5	24,8	58,1	63,6	61,6
11_B	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	64,31	11_B	35	27,5	37	35,4	52,6	21,9	31,4	57,9	64,7	62,1
11_B	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	82,1	11_B	16,7	40,7	29,4	0	53,7	0	47,2	59,8	63,4	62,3
11_B	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	64,31	11_B	17,3	39,9	29,8	24,6	54,8	11,1	46,4	60,5	64,2	63,1
11_B	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	82,1	11_B	30,7	41,1	22	0	54,4	0	47,6	60,4	63,2	62,6
11_B	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	64,31	11_B	31,1	40	22,3	24,2	55,5	9,4	46,6	61,2	63,9	63,3
11_B	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	82,1	11_B	16,1	41,9	0	0	54	0	47,8	60,1	62,9	62,4
11_B	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	64,31	11_B	16,8	40,7	0	27,5	55,4	5,2	47	61,1	63,2	63,1
11_B	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	82,1	11_B	12,8	43,4	0	0	53,8	0	47,6	60,0	62,5	62,1
11_B	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	64,31	11_B	13,2	42,1	0	27,7	55,6	0	46,8	61,3	62,6	63,0
11_B	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	82,1	11_B	0	44,3	0	0	53,8	0	47,9	60,2	61,8	62,0
11_B	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	64,31	11_B	0	43,6	0	26,5	55,9	0	47,3	61,7	61,7	63,0
11_C	<L=4,59> [1/12]	93399,41	464929,4	31,7	11_C	44,4	40,9	39,1	32,2	61,6	31	43,5	66,8	46,1	66,8
11_C	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,6	13,91	11_C	16,3	31,1	-0,4	26,4	25,5	9,6	33,7	41,5	73,9	68,8
11_C	<L=4,59> [10/12]	93367,25	464943,35	31,7	11_C	5,4	39,3	-14,3	30,1	20,9	0	28,4	45,2	71,1	66,2
11_C	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	85,07	11_C	45	41,7	37,4	33,6	57,5	36,7	47,7	63,3	32,2	63,3
11_C	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	67,28	11_C	45,1	42,1	38,2	33,7	59,3	36,4	47,1	64,8	30,4	64,8
11_C	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	49,49	11_C	46,2	42,9	38,9	34,6	60,6	35,7	46,3	66,0	34	66,0
11_C	<L=4,59> [11/12]	93370,11	464946,93	31,7	11_C	5,3	39,4	0	29,7	24,7	9,3	29,1	45,3	71,1	66,2
11_C	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	85,07	11_C	45,4	41,5	37,8	33,7	57,6	36,7	47,2	63,4	32	63,4
11_C	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	67,28	11_C	45,8	41,7	38,6	33,8	59,3	36,4	46,4	64,8	30,4	64,8
11_C	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	49,49	11_C	46,4	42,6	39,4	34,8	60,7	35,8	45,2	66,1	34,5	66,1
11_C	<L=4,59> [12/12]	93372,97	464950,52	31,7	11_C	10,3	39,7	0,1	30	22,1	14,8	27,2	45,4	71,1	66,2
11_C	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	85,07	11_C	45,8	41,2	38,3	33,7	57,6	36,8	47	63,4	25,6	63,4
11_C	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	67,28	11_C	46	41,4	39,2	33,8	59,4	36,5	46,4	64,9	19,9	64,9
11_C	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	49,49	11_C	46,5	42,5	39,9	34,5	60,7	35,9	45,1	66,1	32,6	66,1
11_C	<L=4,59> [13/26]	93385,1	464911,48	85,07	11_C	45,9	41	38,5	33,8	57,7	36,9	46,7	63,5	23	63,5
11_C	<L=4,59> [13/26]	93385,1	464911,48	67,28	11_C	45,6	41,4	39,4	33,9	59,5	36,6	45,9	65,0	17,5	65,0
11_C	<L=4,59> [13/26]	93385,1	464911,48	49,49	11_C	45,5	42,4	40,2	34,7	60,8	35,9	44,7	66,1	37,1	66,1
11_C	<L=4,59> [2/12]	93396,55	464925,82	31,7	11_C	44,6	41,1	39,2	32,5	61,6	31,1	43,9	66,8	46,7	66,8
11_C	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	13,91	11_C	18,5	32,9	-0,4	25,7	24,4	6,8	34	42,1	73,9	68,8
11_C	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,6	85,07	11_C	2,4	41,4	-13,2	36,9	10,6	0	0	47,7	66,1	61,6
11_C	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,6	67,28	11_C	1,3	41,6	-13,8	35,7	8,9	0	7,3	47,6	67,4	62,8
11_C	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,6	49,49	11_C	0,4	40,8	-14,4	33,2	9,3	0	26,8	46,6	69	64,2
11_C	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	85,07	11_C	2,3	41,7	-13,3	37,8	10,7	0	0	48,2	66,2	61,7
11_C	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	67,28	11_C	1,2	41,9	-13,9	36,6	9,2	0	7,2	48,0	67,4	62,8
11_C	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	49,49	11_C	0,4	41,6	-14,4	34,7	9,6	0	26,6	47,5	69	64,2
11_C	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	85,07	11_C	2,6	41,8	-13,4	37,5	10,6	0	0	48,2	66,2	61,7
11_C	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	67,28	11_C	1,5	42	-13,9	36,3	9,1	0	8,3	48,0	67,5	62,9

Schipholweg te Leiden

Rekenresultaten geluidbelasting o.b.v. Wgh

Maximaal planologische invulling

LEGENDA

> 63	= overschrijding maximale ontheffingswaarde wegverkeer
> 48	= overschrijding voorkeursgrenswaarde wegverkeer
> 68	= overschrijding maximale ontheffingswaarde railverkeer
> 55	= overschrijding voorkeursgrenswaarde railverkeer

Wegverkeer inc. 5 dB aftrek Wgh, Lden [dB]

	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan
max:	49,2	48,2	42,1	39,2	64,3	37	50,1

	Wegverkeer ex. aftrek Wgh
	Lsom Wegn [dB]
max:	69,5

	Railverkeer
	Lden Rail [dB]
max:	75,1

	Gecumuleerd geluid
	Lcum [dB]
max:	70,0

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Naam	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan	Lsom Weg	Lden Rail	Lcum [dB]
11_C	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	49,49	11_C	0,6	41,6	-14,5	34,6	15,4	0	27,4	47,5	69	64,2
11_C	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	85,07	11_C	2,5	41,9	-13,5	36,9	10,5	0	0	48,1	66,2	61,7
11_C	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	67,28	11_C	1,4	42,1	-14	35,4	9	0	8,3	47,9	67,5	62,9
11_C	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	49,49	11_C	0,5	41,7	-14,6	33,5	15,4	0	28,5	47,5	69,1	64,3
11_C	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	85,07	11_C	2,1	42	-13,5	36,6	11,5	0	0	48,1	66,2	61,7
11_C	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	67,28	11_C	1	42,1	-14,1	35,1	9,7	0	8,2	47,9	67,5	62,9
11_C	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	49,49	11_C	0,1	41,8	-14,6	32,6	15,5	0	29,2	47,5	69,1	64,3
11_C	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	85,07	11_C	3,2	42,1	-9,2	36,8	11,7	0	0	48,2	66,3	61,8
11_C	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	67,28	11_C	2,2	42,2	-9,8	35,4	9,9	0	10,1	48,0	67,5	62,9
11_C	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	49,49	11_C	1,4	41,9	-10,4	33,3	15,6	0	25,7	47,6	69,1	64,3
11_C	<L=4,59> [3/12]	93393,69	464922,23	31,7	11_C	45,2	41,5	39,4	32,4	61,5	32,2	44	66,8	46,2	66,8
11_C	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	13,91	11_C	15,7	32,8	2	25,5	23,3	7,1	34,2	42,1	73,8	68,7
11_C	<L=4,59> [4/12]	93390,82	464918,65	31,7	11_C	46,4	40,9	39,9	32	61,5	33,5	42,8	66,8	48,4	66,8
11_C	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	13,91	11_C	18,2	32,9	1,1	25,7	27,4	1,9	35,1	42,9	73,8	68,7
11_C	<L=4,59> [5/12]	93387,96	464915,06	31,7	11_C	46,4	41,7	40,5	32,7	61,6	32,3	43,1	66,9	46,3	66,9
11_C	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	13,91	11_C	18,4	27	3,7	25,8	24,8	5,7	34	40,8	73,7	68,6
11_C	<L=4,59> [6/12]	93385,1	464911,48	31,7	11_C	45,4	41,8	40,9	33,1	61,7	29,4	42,7	66,9	51,2	67,0
11_C	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	13,91	11_C	19,9	25,2	2,1	25,9	27,3	8,1	29	38,3	73,7	68,6
11_C	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,6	31,7	11_C	12,3	37,7	-14,1	29,3	20	18	29,2	43,9	71	66,1
11_C	<L=4,59> [8/12]	93361,53	464936,18	31,7	11_C	10,2	38,6	-14,2	29,6	18,4	14,6	30,5	44,7	71	66,1
11_C	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,4	85,07	11_C	43,8	42	37,2	33,2	57,4	35,9	47,8	63,2	26,4	63,2
11_C	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,4	67,28	11_C	44,6	42,2	37,9	33,3	59,3	35,5	47,4	64,8	20,6	64,8
11_C	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,4	49,49	11_C	46,1	43	38,5	35,1	60,7	34,3	46,4	66,1	28,9	66,1
11_C	<L=4,59> [9/12]	93364,39	464939,76	31,7	11_C	10,2	38,8	-14,3	29,2	19,9	14,8	28,1	44,6	71,1	66,2
11_C	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	85,07	11_C	44,2	41,8	37,3	33,4	57,5	36,1	47,5	63,3	30,5	63,3
11_C	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	67,28	11_C	44,7	42	38,1	33,4	59,4	35,7	47,4	64,9	28,9	64,9
11_C	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	49,49	11_C	45,8	42,8	38,7	34,9	60,7	34,4	46,4	66,1	33	66,1
11_C	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	85,07	11_C	14,5	41,7	28,9	0	52,8	0	45,7	58,9	63,3	61,8
11_C	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	67,28	11_C	17,2	41,5	29,2	21,5	53,4	27,2	45	59,3	64,5	62,6
11_C	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	85,07	11_C	46,8	27,1	38,5	39,2	55,4	36,6	25,5	61,2	61,7	62,6
11_C	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	67,28	11_C	46,2	30,5	39,4	35,4	56,6	36,2	23	62,1	62,6	63,6
11_C	<L=4,81> [15/26]	93377,9	464914,17	85,07	11_C	44,5	26,2	38,4	38,7	55,2	37	25,2	60,8	62,1	62,5
11_C	<L=4,81> [15/26]	93377,9	464914,17	67,28	11_C	41,2	35,5	39,2	32,4	56	34,7	22	61,3	63	63,1
11_C	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	85,07	11_C	42,1	24,9	38,5	38,8	55	36,4	25,4	60,5	62,4	62,4
11_C	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	67,28	11_C	39,4	33,7	39,3	34,2	55,7	31,1	37,6	61,0	63,3	63,0
11_C	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	85,07	11_C	40,7	24,8	38,3	38,2	54,3	36,8	24,4	59,8	62,7	62,0
11_C	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	67,28	11_C	37,2	30,7	39	34,9	54,8	31	36,5	60,1	63,6	62,6
11_C	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	85,07	11_C	38,3	23,7	38	37,7	54,2	36,2	22,6	59,6	63	62,1
11_C	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	67,28	11_C	33	30,4	38,7	35,3	53,9	30,7	23,9	59,2	64	62,3
11_C	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	85,07	11_C	34,8	24,5	37,8	38,2	53,8	36,8	23,7	59,2	63,3	62,0
11_C	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	67,28	11_C	30	29,5	38,2	36,3	53	26,4	25,9	58,3	64,3	62,1
11_C	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	85,07	11_C	14,5	41,5	29,3	0	53,1	0	46,4	59,2	63,3	62,0
11_C	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	67,28	11_C	17,3	41,2	29,7	16	53,9	27,5	45,4	59,7	64,3	62,7
11_C	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	85,07	11_C	27	0	37,2	37,5	53,1	35,8	24,9	58,4	63,4	61,6
11_C	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	67,28	11_C	35	28,8	37	35,6	52,5	24,4	32,3	57,8	64,6	62,0
11_C	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	85,07	11_C	14,6	41,2	29,4	0	53,6	0	47,3	59,7	63,2	62,2
11_C	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	67,28	11_C	17,3	39,9	29,7	25,4	54,8	11,1	46,6	60,5	64,1	63,1
11_C	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	85,07	11_C	30,5	41,7	21,9	0	53,9	0	47,6	60,0	63,1	62,4
11_C	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	67,28	11_C	31	40	22,3	24,5	55,1	9,4	46,9	60,8	63,9	63,2
11_C	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	85,07	11_C	13,7	42,5	0	0	53,6	0	47,8	59,9	62,8	62,2
11_C	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	67,28	11_C	16,8	40,7	0	27,8	55,1	5,2	47	60,9	63,3	62,9
11_C	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	85,07	11_C	2,7	43,9	0	0	53,5	0	47,6	59,9	62,5	62,0
11_C	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	67,28	11_C	13,1	42,1	0	28,3	55,5	0	46,9	61,2	62,6	62,9
11_C	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	85,07	11_C	0	44,9	0	0	53,6	0	48,1	60,1	61,8	61,9
11_C	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	67,28	11_C	0	43,4	0	27	55,8	0	47,6	61,6	61,8	63,0
11_D	<L=4,59> [1/12]	93399,41	464929,4	34,66	11_D	45,4	41,9	39,1	33	61,7	31,3	43,6	66,9	40,2	66,9
11_D	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,6	16,87	11_D	12,7	31,6	-0,6	25	27	10,4	34,2	41,9	73,4	68,3
11_D	<L=4,59> [10/12]	93367,25	464943,35	34,66	11_D	0,1	40,3	-14,5	30,7	21,1	0	28	46,0	70,7	65,8
11_D	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	88,03	11_D	45	41,6	37,3	33,5	57,2	36,7	47,8	63,1	32,7	63,1
11_D	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	70,24	11_D	45,3	41,8	38,2	33,7	59	36,5	47,3	64,6	30,6	64,6
11_D	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	52,45	11_D	45,5	42,7	38,8	33,7	60,4	35,8	46,4	65,8	33,6	65,8
11_D	<L=4,59> [11/12]	93370,11	464946,93	34,66	11_D	-0,4	40,5	-14,6	30,1	24,8	0	29,4	46,3	70,7	65,8
11_D	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	88,03	11_D	45,4	41,3	37,7	33,7	57,2	36,8	47,3	63,1	32,5	63,1
11_D	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	70,24	11_D	45,6	41,7	38,5	33,8	59	36,5	46,5	64,6	30,6	64,6
11_D	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	52,45	11_D	45,8	42,4	39,3	33,8	60,4	35,9	45,6	65,8	34,3	65,8
11_D	<L=4,59> [12/12]	93372,97	464950,52	34,66	11_D	1	40,8	-10,4	30,4	22,3	0	27,3	46,4	70,7	65,8
11_D	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	88,03	11_D	45,8	41,1	38,2	33,7	57,3	36,8	47	63,1	26,9	63,1
11_D	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	70,24	11_D	46	41,4	39	33,8	59,1	36,6	46,5	64,7	20,7	64,7
11_D	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	52,45	11_D	45,7	42,2	39,8	34,6	60,5	35,9	45,6	65,9	32,5	65,9
11_D	<L=4,59> [13/26]	93385,1	464911,48	88,03	11_D	45,8	40,9	38,4	33,8	57,3	36,9	46,7	63,1	24,3	63,1
11_D	<L=4,59> [13/26]	93385,1	464911,48	70,24	11_D	45,6	41,1	39,2	33,9	59,1	36,7	46	64,6	18,2	64,6
11_D	<L=4,59> [13/26]	93385,1	464911,48	52,45	11_D	44,6	42,2	40,1	34,7	60,6	36	45,1	65,9	32,3	65,9
11_D	<L=4,59> [2/12]	93396,55	464925,82	34,66	11_D	45,7	42	39,2	33,2	61,7	31,4	44	67,0	41,4	67,0
11_D	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	16,87	11_D	19,7	33,3	-0,6	25,2	28,5	7,4	34,5	42,8	73,4	68,3
11_D	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,6	88,03	11_D	2,6	41,4	-13,2	36,9	10,9	0	0	47,7	66	61,5
11_D	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,6	70,24	11_D	1,5	41,6	-13,7	35,8	9,2	0	7,5	47,6	67,2	62,6
11_D	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,6	52,45	11_D	0,6	41	-14,3	34	9,6	0	27	46,9	68,7	64,0
11_D	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	88,03	11_D	2,5	41,6	-13,2	37,8	11	0	0	48,1	66	61,5
11_D	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	70,24	11_D	1,4	41,9	-13,8	36,7	9,4	0	7,4	48,0	67,2	62,6
11_D	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	52,45	11_D	0,5	41,6	-14,3	35,2	9,8	0	26,8	47,6	68,7	64,0
11_D	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	88,03	11_D	2,8	41,8	-13,3	37,5	10,9	0	0	48,2	66	61,5
11_D	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	70,24	11_D	1,6	42	-13,8	36,5	9,3	0	8,5	48,1	67,2	62,6
11_D	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	52,45	11_D	0,7	41,7	-14,4	35,2	15,5	0	27,6	47,7	68,8	64,1
11_D	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	88,03	11_D	2,7	41,8	-13,4	37	10,8	0	0	48,0	66	61,5
11_D	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	70,24	11_D	1,6	42,1	-13,9	35,6	9,2	0	8,5	48,0	67,3	62,7
11_D	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	52,45	11_D	0,7	41,8	-14,5	34,1	15,5	0	28,6	47,7	68,8	64,1
11_D	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	88,03	11_D	2,3	41,9	-13,4	36,8	11,9	0	0	48,1	66	61,5
11_D	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	70,24	11_D	1,1	42,2	-14	35,2	10	0	8,4	48,0	67,3	62,7
11_D	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	52,45	11_D	0,2	41,9	-14,5	33,3	15,6	0	28,5	47,6	68,8	64,1
11_D	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	88,03	11_D	3,4	42	-9,1	36,9	12	0	0	48,2	66,1	61,6
11_D	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	70,24	11_D	2,3	42,3	-9,7	35,6	10,2	0	10,2	48,1	67,3	62,7
11_D	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	52,45	11_D	1,5	42	-10,3	34,1	15,8	0	25,9	47,8	68,8	64,1
11_D	<L=4,59> [3/12]	93393,69	464922,23	34,66	11_D	46,1	42,1	39,4	33,5	61,6	33	44,2	66,9	40	66,9
11_D	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	16,87	11_D	11,2	33,3	1,8	24,8	24,2	7,7	34,6	42,5	73,3	68,2
11_D	<L=4,59> [4/12]	93390,82	464918,65	34,66	11_D	46,6	41,6	39,9	33,2	61,7	33	42,9	67,0	40,7	67,0
11_D	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	16,87	11_D	16,9	33,5	0,9	24,9	29,8	1,8	36,1	43,8	73,3	68,3
11_D	<L=4,59> [5/12]	93387,96	464915,06	34,66	11_D	46,4	42,2	40,5	33,8	61,7	32,6	43,4	67,0	42,4	67,0
11_D	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	16,87	11_D	16,8	28	3,7	24,6	25,7	6	36,6	42,7	73,3	68,2
11_D	<L=4,59> [6/12]	93385,1	464911,48	34,66	11_D	45,4	40,9	40,8	34,3	61,8	31,9	42,8	67,0	51,2	67,1
11_D	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	16,87	11_D	19,4	26,2	2,2	25,9	29,4	8,5	29,3	39,2	73,3	68,2
11_D	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,6	34,66	11_D	12,1	38,8	-14,3	30	20,3	7,2	28,3	44,7	70,6	65,7
11_D	<L=4,59> [8/12]	93361,53	464936,18	34,66	11_D	0,3	39,8	-14,4	30,5	18,5	0	29,9	45,7	70,6	65,7
11_D	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,4	88,03	11_D	43,9	41,9	37,1	33,2	57,1	35,9	47,9	63,0	27,7	63,0
11_D	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,4	70,24	11_D	44,3	42,2	37,8	33,3	58,9	35,6	47,5	64,5	21,3	64,5
11_D	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,4	52,45	11_D	45,7	42,8	38,4	34,4	60,5	34,4	46,6	65,9	27,8	65,9
11_D	<L=4,59> [9/12]	93364,39	464939,76	34,66	11_D	0,5	40,1	-14,4	30	19,9	0	27,5	45,8	70,7	65,8
11_D	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	88,03	11_D	44,2	41,8	37,2	33,3	57,2	36,1	47,7	63,0	30,9	63,0
11_D	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	70,24	11_D	44,7	42	38	33,4	59	35,8	47,5	64,6	29,1	64,6
11_D	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	52,45	11_D	45,2	42,6	38,6	34,4	60,5	34,6	46,7	65,9	31,8	65,9
11_D	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	88,03	11_D	12,9	41,9	28,8	0	52,7	0	45,8	58,8	63,1	61,7
11_D	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	70,24	11_D	17,2	41,5	29,1	21,5	53,4	27,4	45,4	59,3	64,3	62,5
11_D	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	52,45	11_D	17,4	41,1	26,7	21,1	45,1	24,1	42,7	53,1	55,6	55,4
11_D	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	88,03	11_D	47	23,6	38,4	39,1	55,2	36,6	22	61,0	61,6	62,5
11_D	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	70,24	11_D	46,3	30,3	39,3	35,8	56,5	36,3	23,2	62,1	62,5	63,5
11_D	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	52,45	11_D	41,9	33,2	33,1	34,9	51	35,1	22,2	56,8	52,8	57,4
11_D	<L=4,81> [15/26]	93377,9	464914,17	88,03	11_D	44,8	22,6	38,2	38,6	54,9	37	21,9	60,5	61,9	62,3
11_D	<L=4,81> [15/26]	93377,9	464914,17	70,24	11_D	41,8	29,9	39,1	33,5	55,9	35,4	22,8	61,2	62,8	63,0
11_D	<L=4,81> [15/26]	93377,9	464914,17	52,45	11_D	39,6	36,8	32,9	32,9	49,7	33,3	21,4	55,5	53,1	56,4
11_D	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	88,03	11_D	42,2	18,8	38,3	38,8	55	36,4	22	60,5	62,3	62,3
11_D	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	70,24	11_D	39,8	30,1	39,2	35,4	55,7	32,2	23	61,0	63,2	63,0
11_D	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	52,45	11_D	39	35,7	32,9	32,9	49,1	28	35,7	55,1	53,6	56,1
11_D	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	88,03	11_D	40,7	24,8	38,1	38,2	54	36,9	19,6	59,5	62,6	61,8
11_D	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	70,24	11_D	37,8	30	38,9	35,5	54,8	32,1	24,3	60,1	63,5	62,6
11_D	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	52,45	11_D	37,3	32,2	32,5	33,2	46,8	27,8	34,6	52,9	53,9	54,7
11_D	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	88,03	11_D	38,7	23,7	37,9	37,8	54,1	36,2	5,1	59,5	62,9	62,0
11_D	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	70,24	11_D	34,2	29,8	38,6	35,6	54	31,8	22,7	59,3	63,9	62,3
11_D	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	52,45	11_D	35,1	26,1	32	33,6	45,5	27,3	20,6	51,4	54,3	53,8

Schipholweg te Leiden

Rekenresultaten geluidbelasting o.b.v. Wgh

Maximaal planologische invulling

LEGENDA

> 63	= overschrijding maximale ontheffingswaarde wegverkeer
> 48	= overschrijding voorkeursgrenswaarde wegverkeer
> 68	= overschrijding maximale ontheffingswaarde railverkeer
> 55	= overschrijding voorkeursgrenswaarde railverkeer

	Wegverkeer inc. 5 dB aftrek Wgh, Lden [dB]							Wegverkeer ex. aftrek Wgh	Railverkeer	Gecumuleerd geluid
	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan	Lsom Wegn [dB]	Lden Rail [dB]	Lcum [dB]
max:	49,2	48,2	42,1	39,2	64,3	37	50,1	max: 69,5	max: 75,1	max: 70,0

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Naam	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan	Lsom Weg	Lden Rail	Lcum [dB]
11_D	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	88,03	11_D	35,5	24,5	37,7	38,3	53,6	36,8	22,1	59,0	63,2	61,8
11_D	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	70,24	11_D	30,4	28,9	38,3	36,6	53,2	31,6	22,7	58,5	64,2	62,1
11_D	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	52,45	11_D	32,8	23,6	31,2	34,6	43,9	18,7	22,8	49,9	54,8	53,3
11_D	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	88,03	11_D	12,9	41,8	29,3	0	53	0	46,4	59,1	63,2	61,9
11_D	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	70,24	11_D	17,2	41,2	29,6	16	54	27,6	45,5	59,8	64,1	62,7
11_D	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	52,45	11_D	17,4	40,8	27,2	15,5	45,7	25	42,6	53,3	55,6	55,5
11_D	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	88,03	11_D	27,2	0	37,2	37,7	53,1	35,9	24,2	58,4	63,2	61,5
11_D	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	70,24	11_D	31,2	28,4	36,9	36	52,4	30,1	24,2	57,7	64,4	61,9
11_D	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	52,45	11_D	25,6	22,8	30,2	34,1	42,9	18,4	26,3	48,8	55,1	53,0
11_D	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	88,03	11_D	13	41,7	29,3	0	53,3	0	47,3	59,5	63,1	62,1
11_D	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	70,24	11_D	17,3	40	29,7	25,8	54,3	11,2	46,6	60,1	64	62,8
11_D	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	52,45	11_D	17,4	39,5	27,2	23,4	46,4	11,1	44,3	54,0	55,4	55,9
11_D	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	88,03	11_D	30,4	42,4	21,8	0	53,5	0	47,6	59,8	62,9	62,1
11_D	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	70,24	11_D	31	40	22,2	25,2	54,9	9,4	47,1	60,7	63,7	63,0
11_D	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	52,45	11_D	29,1	39,1	19,7	23,3	48,6	9,3	44,8	55,5	55,1	56,8
11_D	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	88,03	11_D	11,6	43,2	0	0	53,2	0	47,7	59,6	62,7	62,0
11_D	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	70,24	11_D	16,8	40,7	0	28	55	5,3	47,1	60,8	63,2	62,9
11_D	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	52,45	11_D	16,9	39,5	0	23,8	48,6	5,2	44,9	55,5	54,7	56,7
11_D	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	88,03	11_D	0	44,5	0	0	53,3	0	47,5	59,7	62,4	61,9
11_D	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	70,24	11_D	13,1	42,1	0	28,6	55,4	0	47	61,2	62,6	62,9
11_D	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	52,45	11_D	13,2	41,7	0	26	48,8	0	44,5	55,8	54,2	56,8
11_D	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	88,03	11_D	0	45,1	0	0	53,3	0	48,2	59,9	61,8	61,8
11_D	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	70,24	11_D	0	43,5	0	27,4	55,5	0	47,7	61,4	61,9	62,9
11_D	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	52,45	11_D	0	42,2	0	25,1	49,1	0	45,4	56,2	53,4	57,0
11_E	<L=4,59> [1/12]	93399,41	464929,4	37,63	11_E	45,8	42,8	38,8	34,3	61,5	32,5	43,9	66,8	38,6	66,8
11_E	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,6	19,84	11_E	13,1	32,4	-0,3	26,1	29,1	11,2	34,3	42,5	72,9	67,9
11_E	<L=4,59> [10/12]	93367,25	464943,35	37,63	11_E	0,1	41	-14,6	32,1	19,1	0	28,6	46,8	70,3	65,4
11_E	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	73,21	11_E	45	41,8	37,9	33,6	58,7	36,5	47,3	64,3	30,8	64,3
11_E	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	55,42	11_E	45,3	42,6	38,7	33,7	60,1	36,1	46,7	65,6	34,1	65,6
11_E	<L=4,59> [11/12]	93370,11	464946,93	37,63	11_E	-0,4	41,1	-14,7	30,7	24,2	0	29,3	46,8	70,4	65,5
11_E	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	73,21	11_E	45,5	41,5	38,4	33,8	58,7	36,6	46,6	64,3	30,8	64,3
11_E	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	55,42	11_E	45,5	42,4	39,2	33,8	60,1	36,1	45,6	65,5	34,2	65,5
11_E	<L=4,59> [12/12]	93372,97	464950,52	37,63	11_E	0,9	41,4	-10,5	31	19,5	0	27	46,9	70,4	65,5
11_E	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	73,21	11_E	45,7	41,3	38,9	33,8	58,8	36,6	46,7	64,4	21,5	64,4
11_E	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	55,42	11_E	45,6	42,2	39,7	33,8	60,2	36,2	45,8	65,6	31,7	65,6
11_E	<L=4,59> [13/26]	93385,1	464911,48	73,21	11_E	45,7	41,1	39,1	33,9	58,8	36,7	46,1	64,4	19,1	64,4
11_E	<L=4,59> [13/26]	93385,1	464911,48	55,42	11_E	44,9	42,2	40	34	60,3	36,2	45,4	65,7	31,8	65,7
11_E	<L=4,59> [2/12]	93396,55	464925,82	37,63	11_E	45,7	42,5	39,1	34,6	61,5	32,6	44,3	66,8	40,1	66,8
11_E	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	19,84	11_E	23,6	34	-3,6	26	29,8	8,3	34,7	43,5	72,8	67,8
11_E	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,6	73,21	11_E	1,6	41,5	-13,6	36	9,4	0	7,7	47,6	67	62,4
11_E	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,6	55,42	11_E	0,7	41,1	-14,2	34,6	9,6	0	23,2	47,0	68,5	63,8
11_E	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	73,21	11_E	1,6	41,9	-13,7	36,9	9,7	0	7,7	48,1	67	62,4
11_E	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	55,42	11_E	0,6	41,7	-14,2	35,7	9,8	0	22,7	47,7	68,4	63,7
11_E	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	73,21	11_E	1,8	42	-13,8	36,6	9,6	0	8,7	48,1	67	62,4
11_E	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	55,42	11_E	0,9	41,8	-14,3	35,5	15,6	0	22,9	47,8	68,5	63,8
11_E	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	73,21	11_E	1,7	42,1	-13,8	35,7	9,4	0	8,7	48,0	67	62,4
11_E	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	55,42	11_E	0,8	41,9	-14,4	34,5	15,5	0	21	47,7	68,5	63,8
11_E	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	73,21	11_E	1,3	42,1	-13,9	35,4	10,3	0	8,6	47,9	67	62,4
11_E	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	55,42	11_E	0,4	41,9	-14,4	33,8	15,7	0	19,7	47,6	68,5	63,8
11_E	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	73,21	11_E	2,5	42,2	-9,6	35,7	10,5	0	10,4	48,1	67,1	62,5
11_E	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	55,42	11_E	1,6	42	-10,2	34,5	15,8	0	21,9	47,8	68,5	63,8
11_E	<L=4,59> [3/12]	93393,69	464922,23	37,63	11_E	46	42,3	39,3	35,2	61,5	34,4	44,4	66,8	38,1	66,8
11_E	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	19,84	11_E	11,6	34	-1,9	25,4	28,7	8,6	34,5	43,1	72,8	67,8
11_E	<L=4,59> [4/12]	93390,82	464918,65	37,63	11_E	46,4	41,7	39,8	35,1	61,5	34,6	43,1	66,8	38,6	66,8
11_E	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	19,84	11_E	18,1	34,2	-4,7	25,7	31,3	1,7	37,3	44,9	72,8	67,8
11_E	<L=4,59> [5/12]	93387,96	464915,06	37,63	11_E	46,5	41,9	40,4	35,5	61,5	34,8	43,7	66,8	41,8	66,8
11_E	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	19,84	11_E	18	29,4	2	25,4	27,6	6,5	37,9	44,0	72,8	67,8
11_E	<L=4,59> [6/12]	93385,1	464911,48	37,63	11_E	45,6	41,6	40,7	35,7	61,6	34,9	43	66,9	51,1	66,9
11_E	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	19,84	11_E	20,7	28,2	1,3	26,6	31,1	9,2	29,5	40,3	72,8	67,8
11_E	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,6	37,63	11_E	0	39,7	-14,4	31,1	17,3	0	27,4	45,5	70,3	65,4
11_E	<L=4,59> [8/12]	93361,53	464936,18	37,63	11_E	-0,1	40,6	-14,5	32,2	17,2	0	27,5	46,4	70,3	65,4
11_E	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,4	73,21	11_E	44	42,1	37,7	33,3	58,7	35,7	47,6	64,3	22,2	64,3
11_E	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,4	55,42	11_E	45,3	42,6	38,3	34,4	60,2	34,8	46,6	65,6	26,6	65,6
11_E	<L=4,59> [9/12]	93364,39	464939,76	37,63	11_E	0,1	40,8	-14,6	31,5	18,9	0	27,6	46,5	70,3	65,4
11_E	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	73,21	11_E	45	41,9	37,8	33,4	58,7	35,8	47,6	64,3	29,3	64,3
11_E	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	55,42	11_E	45,1	42,6	38,5	34,5	60,2	34,9	46,8	65,6	30,1	65,6
11_E	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	73,21	11_E	17,2	41,5	29,1	21,5	53,4	27,6	45,5	59,3	64,1	62,4
11_E	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	55,42	11_E	17,3	41,6	29,3	21,4	52,9	24,9	44,3	58,8	64	62,1
11_E	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	73,21	11_E	46,4	27,7	39,1	37,3	56,2	36,4	23,5	61,8	62,3	63,3
11_E	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	55,42	11_E	45,5	33,6	40	35,5	56,8	35,8	22,2	62,3	62,2	63,6
11_E	<L=4,81> [15/26]	93377,9	464914,17	73,21	11_E	42,4	27,3	39	36,1	55,8	36,3	23,2	61,2	62,7	62,9
11_E	<L=4,81> [15/26]	93377,9	464914,17	55,42	11_E	40,2	37,6	39,8	31,9	55,9	33,9	14,6	61,2	62,6	62,9
11_E	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	73,21	11_E	40,5	27,1	39	36,9	55,5	33,8	23,3	60,8	63	62,8
11_E	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	55,42	11_E	40,4	36,4	39,8	32,7	55,2	28,6	37,4	60,6	62,9	62,6
11_E	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	73,21	11_E	38,9	27,5	38,8	36,3	54,8	33,3	24,5	60,1	63,4	62,5
11_E	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	55,42	11_E	39,4	32,5	39,1	33,8	54	28,4	36,2	59,4	63,2	62,1
11_E	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	73,21	11_E	35,2	26,6	38,5	36,1	54	32,8	22,9	59,3	63,7	62,2
11_E	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	55,42	11_E	38,4	26,8	38,3	34,4	53,3	28	20,8	58,6	63,5	61,8
11_E	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	73,21	11_E	27,5	26,8	38,2	36,9	53,3	33	23	58,6	64	62,0
11_E	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	55,42	11_E	36,5	24,1	37,4	35,3	52,7	19,1	23	58,0	63,7	61,6
11_E	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	73,21	11_E	17,2	41,3	29,6	16,1	53,7	27,8	45,6	59,6	64	62,5
11_E	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	55,42	11_E	17,4	41,2	29,9	15,8	53,4	25,4	44,2	59,1	63,8	62,2
11_E	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	73,21	11_E	31,1	24	36,9	36,3	52,3	31,6	24,5	57,6	64,2	61,7
11_E	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	55,42	11_E	26,8	23,7	36,3	34,7	52	18,7	27	57,2	64,1	61,5
11_E	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	73,21	11_E	17,2	40	29,6	26	54	11,2	46,8	59,9	63,9	62,6
11_E	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	55,42	11_E	17,4	39,9	29,8	23,9	53,7	11,1	46	59,6	63,7	62,3
11_E	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	73,21	11_E	30,9	40	22,1	25,6	54,7	9,5	47,2	60,6	63,6	62,9
11_E	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	55,42	11_E	30,9	40	22,4	23,7	55	9,4	46,5	60,7	63,1	62,8
11_E	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	73,21	11_E	16,7	40,7	0	28,4	54,9	5,3	47,2	60,7	63,2	62,8
11_E	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	55,42	11_E	16,9	40,7	0	24,5	55,6	5,2	46,7	61,3	62,3	62,9
11_E	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	73,21	11_E	13,1	42,1	0	28,7	55,1	0	47,2	60,9	62,5	62,7
11_E	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	55,42	11_E	13,2	42,5	0	26,4	55,8	0	46,3	61,4	61,5	62,8
11_E	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	73,21	11_E	0	43,5	0	27,6	54,8	0	47,7	60,8	61,9	62,5
11_E	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	55,42	11_E	0	43,3	0	25,4	56,3	0	47,2	62,0	60,3	62,9
11_F	<L=4,59> [1/12]	93399,41	464929,4	40,59	11_F	46	43,3	38,8	35,4	61,3	33,4	44,3	66,6	32,7	66,6
11_F	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,6	22,8	11_F	11,9	33,9	-13,7	27,4	28,3	12,5	34,3	43,1	72,3	67,3
11_F	<L=4,59> [10/12]	93367,25	464943,35	40,59	11_F	0,1	41,3	-14,8	32,7	18,2	0	28	47,1	70	65,2
11_F	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	76,17	11_F	45,1	41,8	37,8	33,6	58,4	36,5	47,3	64,1	31,1	64,1
11_F	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	58,38	11_F	45,1	42,4	38,6	33,7	59,9	36,2	46,8	65,4	32,5	65,4
11_F	<L=4,59> [11/12]	93370,11	464946,93	40,59	11_F	-0,4	41,4	-14,8	31,3	17,3	0	28,8	47,0	70	65,2
11_F	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	76,17	11_F	45,4	41,5	38,2	33,8	58,5	36,6	46,8	64,1	31	64,1
11_F	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	58,38	11_F	45,6	42	39,1	33,8	59,9	36,2	45,7	65,3	32,8	65,3
11_F	<L=4,59> [12/12]	93372,97	464950,52	40,59	11_F	1	41,6	-10,6	31,6	15,3	0	25,7	47,1	70	65,2
11_F	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	76,17	11_F	45,9	41,3	38,8	33,7	58,6	36,6	46,8	64,2	22,4	64,2
11_F	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	58,38	11_F	45,7	42	39,6	33,8	60	36,3	46	65,4	29,5	65,4
11_F	<L=4,59> [13/26]	93385,1	464911,48	76,17	11_F	45,8	41,1	39	33,9	58,6	36,7	46,2	64,2	19,9	64,2
11_F	<L=4,59> [13/26]	93385,1	464911,48	58,38	11_F	45	42	39,8	34	60,1	36,4	45,5	65,5	29,2	65,5
11_F	<L=4,59> [2/12]	93396,55	464925,82	40,59	11_F	45,9	42,9	39	35,5	61,3	33,5	44,7	66,6	34,5	66,6
11_F	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	22,8	11_F	10,7	35,3	-13,8	27,5	21,5	9,9	35,6	43,9	72,3	67,3
11_F	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,6	76,17	11_F	1,8	41,5	-13,5	36,4	9,7	0	7,9	47,7	66,8	62,2
11_F	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,6	58,38	11_F	0,9	41,3	-14,1	35	9,8	0	13	47,2	68,2	63,5
11_F	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	76,17	11_F	1,7	41,8	-13,6	37,1	9,9	0	7,9	48,1	66,8	62,2
11_F	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	58,38	11_F	0,8	41,7	-14,1	35,9	10	0	12,9	47,7	68,2	63,5
11_F	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	76,17	11_F	2	41,9	-13,7	36,8	9,8	0	8,9	48,1	66,8	62,2
11_F	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	58,38	11_F	1	41,8	-14,2	35,7	15,7	0	13,2	47,8	68,2	63,5
11_F	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	76,17	11_F	1,9	42	-13,7	35,9	9,7	0	8,9	48,0	66,8	62,2
11_F	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	58,38	11_F	0,9	41,9	-14,3	34,8	15,6	0	13,8	47,7	68,2	63,5
11_F	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	76,17	11_F	1,5	42	-13,8	35,6	10,6	0	8,8	47,9	66,8	62,2
11_F	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	58,38	11_F	0,5	42	-14,3	34,2	15,8	0	13,1	47,7	68,3	63,6
11_F	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	76,17	11_F	2,6	42,1	-9,5	35,9	10,8	0	10,6	48,0	66,9	62,3
11_F	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	58,38	11_F	1,8	42,1	-10,1	34,8	15,9	0	15,5	47,9	68,3	63,6
11_F	<L=4,59> [3/12]	93393,69	464922,23	40,59	11_F	46,2	42,7	39,2	36,1	61,3	35,1	44,6	66,6	35,8	66,6
11_F	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	22,8	11_F	10	35,2	-13,9	27,1	29,5	10,3	35,2	44,1	72,3	67,3
11_F	<L=4,59> [4/12]	93390,82	464918,65	40,59	11_F	46,4	42,5	39,7	35,7	61,3	35,2	43,2	66,6	35,8	66,6
11_F	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	22,8	11_F	6,6	35,5	-13,9	28,1	27,9	1,5	38	45,5	72,3	67,3
11_F	<L=4,59> [5/12]	93387,96	464915,06	40,59	11_F	46,6	42,4	40,3	35,8	61,3	35,2	43,8	66,6	35,8	66,6
11_F	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	22,8	11_F	6,1	34,3	0,1	27,7	24,2	7,3	38,4	45,2	72,3	67,3

Schipholweg te Leiden

Rekenresultaten geluidbelasting o.b.v. Wgh

Maximaal planologische invulling

LEGENDA

> 63	= overschrijding maximale ontheffingswaarde wegverkeer
> 48	= overschrijding voorkeursgrenswaarde wegverkeer
> 68	= overschrijding maximale ontheffingswaarde railverkeer
> 55	= overschrijding voorkeursgrenswaarde railverkeer

	Wegverkeer inc. 5 dB aftrek Wgh, Lden [dB]							Wegverkeer ex. aftrek Wgh	Railverkeer	Gecumuleerd geluid
	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan	Lsom Wegn [dB]	Lden Rail [dB]	Lcum [dB]
max:	49,2	48,2	42,1	39,2	64,3	37	50,1	max: 69,5	max: 75,1	max: 70,0

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Naam	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan	Lsom Weg	Lden Rail	Lcum [dB]
11_F	<L=4,59> [6/12]	93385,1	464911,48	40,59	11_F	45,7	42	40,6	36	61,4	35,3	43,1	66,7	49,1	66,7
11_F	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	22,8	11_F	10	34,7	0,2	28	29,4	10,7	27	42,0	72,4	67,4
11_F	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,6	40,59	11_F	0	40,2	-14,6	31,7	17	0	26,2	45,9	70	65,2
11_F	<L=4,59> [8/12]	93361,53	464936,18	40,59	11_F	-0,1	41	-14,6	33	17,2	0	26,1	46,8	69,9	65,1
11_F	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,4	76,17	11_F	44,2	42,1	37,5	33,3	58,4	35,7	47,7	64,1	23,1	64,1
11_F	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,4	58,38	11_F	45,1	42,5	38,2	33,3	59,9	34,9	46,7	65,4	25	65,4
11_F	<L=4,59> [9/12]	93364,39	464939,76	40,59	11_F	0,2	41,1	-14,7	32,3	18,9	0	26,6	46,8	70	65,2
11_F	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	76,17	11_F	44,6	41,9	37,7	33,4	58,5	35,8	47,6	64,1	29,6	64,1
11_F	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	58,38	11_F	45	42,4	38,4	33,4	59,9	35	46,9	65,4	29,6	65,4
11_F	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	76,17	11_F	17,1	41,5	29	21,5	53,1	27,9	45,5	59,1	63,9	62,2
11_F	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	58,38	11_F	17,3	41,4	29,3	21,5	53,5	25,4	44,5	59,3	64,7	62,7
11_F	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	76,17	11_F	46,2	28,6	39	38,5	56	36,4	24,5	61,6	62,2	63,1
11_F	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	58,38	11_F	45,5	33,9	39,8	34,9	57,1	36	22,4	62,5	62,8	63,9
11_F	<L=4,81> [15/26]	93377,9	464914,17	76,17	11_F	42,8	27,8	38,8	37,9	55,8	36,7	24,2	61,2	62,5	62,9
11_F	<L=4,81> [15/26]	93377,9	464914,17	58,38	11_F	40,8	37,8	39,7	32,1	56,2	34,3	15,3	61,5	63,2	63,3
11_F	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	76,17	11_F	41,2	27,3	38,9	37,9	55,2	35,7	24,4	60,6	62,9	62,6
11_F	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	58,38	11_F	38,2	36,5	39,7	33,2	55,7	29,8	37,5	61,0	63,5	63,1
11_F	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	76,17	11_F	39,8	27,7	38,6	37,3	54,8	36,1	24,7	60,2	63,2	62,5
11_F	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	58,38	11_F	38	32,6	39,2	34	54,4	29,3	36,3	59,8	63,8	62,5
11_F	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	76,17	11_F	35,6	26,5	38,4	36,7	54,1	35,4	23,1	59,4	63,5	62,2
11_F	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	58,38	11_F	38,5	28,4	38,6	34,7	53,8	28,5	20,7	59,1	64,1	62,3
11_F	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	76,17	11_F	29	25,7	38,1	37,5	53,3	35,9	23,2	58,6	63,8	61,9
11_F	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	58,38	11_F	36,8	24,6	37,8	35,6	53,1	19,7	23,2	58,4	64,4	62,2
11_F	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	76,17	11_F	17,2	41,3	29,5	16,1	53,4	28,2	45,6	59,3	63,8	62,3
11_F	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	58,38	11_F	17,3	41,2	29,8	15,9	53,7	25,8	44,3	59,4	64,5	62,7
11_F	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	76,17	11_F	26,3	22,5	36,9	36,8	52,5	34,1	24,6	57,8	64	61,7
11_F	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	58,38	11_F	32,7	24,6	36,8	34,9	52,5	19,3	27,9	57,8	64,8	62,1
11_F	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	76,17	11_F	17,2	40	29,5	26,2	53,9	11,2	46,8	59,8	63,7	62,5
11_F	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	58,38	11_F	17,4	39,9	29,9	24	54,3	11,1	46,2	60,1	64,2	62,9
11_F	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	76,17	11_F	30,8	40	22,1	25,9	54,6	9,5	47,2	60,5	63,5	62,8
11_F	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	58,38	11_F	31,1	40	22,4	23,9	55,5	9,4	46,6	61,2	63,7	63,3
11_F	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	76,17	11_F	16,7	40,7	0	28,6	54,8	5,4	47,2	60,6	63,1	62,7
11_F	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	58,38	11_F	16,9	40,7	0	26	55,8	5,2	46,5	61,4	63	63,2
11_F	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	76,17	11_F	13,1	42,2	0	28,7	54,6	0	47,5	60,6	62,5	62,5
11_F	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	58,38	11_F	13,2	42,6	0	26,5	56,1	0	46,3	61,7	62,2	63,2
11_F	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	76,17	11_F	0	43,6	0	27,6	54,5	0	47,8	60,6	61,9	62,3
11_F	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	58,38	11_F	0	43,5	0	25,5	56,4	0	47,3	62,1	61,1	63,2
12_A	<L=3,73> [13/13]	93375,13	464953,84	7,98	12_A	23,5	23	13,1	26	36,3	17	28,1	42,6	74	68,9
12_A	<L=4,95> [1/13]	93375,2	464957,08	7,98	12_A	22	34	3,6	24	27,9	11,9	24,9	40,9	74,8	69,7
12_A	<L=4,95> [2/13]	93378,29	464960,95	7,98	12_A	16,4	33,4	-0,2	24,3	25,1	12	23,8	39,9	74,7	69,6
12_A	<L=4,95> [3/13]	93381,37	464964,82	7,98	12_A	17,7	33,1	-0,5	24,3	25	11,7	25,2	39,8	74,6	69,5
12_A	<L=4,95> [4/13]	93384,46	464968,69	7,98	12_A	19,1	32,1	3,3	23,1	29,1	11,9	25,4	39,9	74,6	69,5
12_A	<L=4,95> [5/13]	93387,55	464972,56	7,98	12_A	15,7	27,7	6,4	23,6	27,2	12,5	24,1	37,2	74,5	69,4
12_A	<L=4,95> [6/13]	93390,64	464976,42	7,98	12_A	21	25,2	7,6	24,4	32	14,5	29,8	40,2	74,5	69,4
12_B	<L=3,73> [13/13]	93375,13	464953,84	10,94	12_B	23,8	22,8	13,7	26,5	36,4	16,3	28,6	42,8	73,8	68,7
12_B	<L=4,95> [1/13]	93375,2	464957,08	10,94	12_B	22,4	33,7	3	23,8	30,6	10,5	25,8	41,3	74,5	69,4
12_B	<L=4,95> [2/13]	93378,29	464960,95	10,94	12_B	15,8	33,1	-0,8	24,3	25,4	10,5	24,8	39,8	74,5	69,4
12_B	<L=4,95> [3/13]	93381,37	464964,82	10,94	12_B	17,8	33	-0,1	24,3	25,3	10,1	28,9	40,4	74,4	69,3
12_B	<L=4,95> [4/13]	93384,46	464968,69	10,94	12_B	19,2	32,1	3,9	22,9	32,8	10,5	26,7	41,3	74,4	69,3
12_B	<L=4,95> [5/13]	93387,55	464972,56	10,94	12_B	15,3	27,6	7	23,4	29,5	11,5	25,1	38,1	74,3	69,2
12_B	<L=4,95> [6/13]	93390,64	464976,42	10,94	12_B	21,3	27,1	8,2	24,3	36	13,7	30,1	42,7	74,3	69,2
12_C	<L=3,73> [13/13]	93375,13	464953,84	13,91	12_C	24,1	22,6	13,6	26,9	36,5	15,5	29	43,0	73,4	68,3
12_C	<L=4,72> [10/13]	93393,08	464956,5	13,91	12_C	25,4	25,1	19,7	16,8	47,3	18,1	31,2	52,5	44,2	52,7
12_C	<L=4,72> [11/13]	93390,14	464952,81	13,91	12_C	25,4	26	21,3	16,7	47,2	18,1	31,6	52,4	44,7	52,7
12_C	<L=4,72> [12/13]	93387,19	464949,12	13,91	12_C	25,5	26,3	23,8	16,6	47,2	18,1	31,5	52,4	44,4	52,7
12_C	<L=4,72> [7/13]	93401,92	464967,56	13,91	12_C	25,4	24,8	16,4	16,9	47	18,2	29,4	52,1	39,4	52,2
12_C	<L=4,72> [8/13]	93398,98	464963,87	13,91	12_C	25,3	25	16,4	16,8	47,1	18,1	29,8	52,2	39,7	52,4
12_C	<L=4,72> [9/13]	93396,03	464960,18	13,91	12_C	25,4	25	16,6	16,9	47,2	18,2	30,5	52,4	44,1	52,6
12_C	<L=4,95> [1/13]	93375,2	464957,08	13,91	12_C	19,3	33,5	-8,3	23,8	25,9	4,6	26,8	40,4	74	68,9
12_C	<L=4,95> [2/13]	93378,29	464960,95	13,91	12_C	13,4	33	-8,4	24,3	25,7	5,2	25,9	39,8	74	68,9
12_C	<L=4,95> [3/13]	93381,37	464964,82	13,91	12_C	17,6	33	0,4	24,4	25,5	4	30,2	40,7	74	68,9
12_C	<L=4,95> [4/13]	93384,46	464968,69	13,91	12_C	13,6	32,2	4,4	22,8	30,7	5,4	29,9	41,1	74	68,9
12_C	<L=4,95> [5/13]	93387,55	464972,56	13,91	12_C	13,7	28,1	7,6	23,3	30	8,2	26,2	38,6	74	68,9
12_C	<L=4,95> [6/13]	93390,64	464976,42	13,91	12_C	19,7	27,3	8,8	24,3	35,7	12,3	30,7	42,6	74	68,9
12_D	<L=3,73> [13/13]	93375,13	464953,84	16,87	12_D	23,9	22,5	13,7	26,8	36,7	15,6	29,1	43,1	72,9	67,9
12_D	<L=4,72> [10/13]	93393,08	464956,5	16,87	12_D	25,7	25,3	24,7	16,6	55	18,4	31,8	60,0	45,3	60,1
12_D	<L=4,72> [11/13]	93390,14	464952,81	16,87	12_D	25,6	26,4	27,1	16,5	54,8	18,4	32	59,8	46,8	59,9
12_D	<L=4,72> [12/13]	93387,19	464949,12	16,87	12_D	25,7	26,8	27,2	16,4	54,6	18,2	31,9	59,6	46,4	59,7
12_D	<L=4,72> [7/13]	93401,92	464967,56	16,87	12_D	25,8	25	16,6	16,6	54,9	18,3	29,7	59,9	39,7	59,9
12_D	<L=4,72> [8/13]	93398,98	464963,87	16,87	12_D	25,6	25,2	16,7	16,6	55	18,5	30,3	60,0	40,2	60,0
12_D	<L=4,72> [9/13]	93396,03	464960,18	16,87	12_D	25,6	25,2	17	16,7	54,9	18,5	31	59,9	46,1	60,0
12_D	<L=4,95> [1/13]	93375,2	464957,08	16,87	12_D	19,1	34	-8,5	22,6	27,8	4,4	27,6	41,0	73,5	68,4
12_D	<L=4,95> [2/13]	93378,29	464960,95	16,87	12_D	8,9	33,6	-8,5	23	27,4	5	26,8	40,5	73,5	68,4
12_D	<L=4,95> [3/13]	93381,37	464964,82	16,87	12_D	16,8	33,5	0,9	22,9	26,7	3,8	26,8	40,4	73,5	68,4
12_D	<L=4,95> [4/13]	93384,46	464968,69	16,87	12_D	9,2	32,8	4,9	22,5	31,2	5,2	31	41,7	73,5	68,4
12_D	<L=4,95> [5/13]	93387,55	464972,56	16,87	12_D	10,7	29,1	7,9	23	30,8	8,6	27,1	39,4	73,5	68,4
12_D	<L=4,95> [6/13]	93390,64	464976,42	16,87	12_D	19,2	27,6	9	23,8	36,4	12,7	32,5	43,5	73,5	68,4
12_E	<L=3,73> [13/13]	93375,13	464953,84	19,84	12_E	24,3	23,5	13,7	27,5	37	15,8	29,6	43,5	72,4	67,4
12_E	<L=4,72> [10/13]	93393,08	464956,5	19,84	12_E	25,6	25,7	25,3	16,5	57,7	18,2	32,4	62,7	45,8	62,8
12_E	<L=4,72> [11/13]	93390,14	464952,81	19,84	12_E	25,6	27,1	27,8	16,5	57,7	18,3	32,8	62,7	47	62,8
12_E	<L=4,72> [12/13]	93387,19	464949,12	19,84	12_E	25,7	27,6	28,5	16,3	57,5	18	32,6	62,5	46,7	62,6
12_E	<L=4,72> [7/13]	93401,92	464967,56	19,84	12_E	25,7	25,3	16,6	16,6	57,4	17,7	30,1	62,4	39,9	62,4
12_E	<L=4,72> [8/13]	93398,98	464963,87	19,84	12_E	25,3	25,5	16,7	16,5	57,6	18,1	30,7	62,6	40,7	62,6
12_E	<L=4,72> [9/13]	93396,03	464960,18	19,84	12_E	25,4	25,5	17,4	16,6	57,7	18,2	31,7	62,7	46,4	62,8
12_E	<L=4,95> [1/13]	93375,2	464957,08	19,84	12_E	20,4	34,6	-8,6	23,2	29,8	4,3	27,4	41,7	73	68,0
12_E	<L=4,95> [2/13]	93378,29	464960,95	19,84	12_E	9	34,3	-8,7	23,5	29,1	4,9	27,7	41,4	73	68,0
12_E	<L=4,95> [3/13]	93381,37	464964,82	19,84	12_E	17,9	34,4	1	23,6	29,3	3,7	27,7	41,5	73	68,0
12_E	<L=4,95> [4/13]	93384,46	464968,69	19,84	12_E	9,3	33,7	4,9	23,1	31,9	5	28	41,8	73,1	68,1
12_E	<L=4,95> [5/13]	93387,55	464972,56	19,84	12_E	11,3	31,3	7,9	23,5	31,2	9,2	27,2	40,4	73,1	68,1
12_E	<L=4,95> [6/13]	93390,64	464976,42	19,84	12_E	19,5	28,3	9	24,5	36,8	13,1	26,1	43,0	73,1	68,1
13_B	<L=4,44> [1/9]	93421,61	464953,76	10,94	13_B	42	33,3	34,3	28,4	57,9	27,9	24,5	63,1	44,8	63,1
13_B	<L=4,44> [2/9]	93418,14	464956,53	10,94	13_B	39	37,2	33,3	25,2	53,8	16,9	23,3	59,1	44,7	59,1
13_B	<L=4,44> [3/9]	93414,68	464959,3	10,94	13_B	37,6	33,7	31,3	20,2	52,8	17,8	39,9	58,2	44,7	58,3
13_B	<L=4,59> [4/9]	93411,65	464958,9	10,94	13_B	37,3	29,2	28	17,4	52,8	19,1	39,7	58,2	39,7	58,2
13_B	<L=4,59> [5/9]	93408,78	464955,31	10,94	13_B	37	27,4	28,3	17,5	54,1	18,3	40	59,4	40,3	59,4
13_B	<L=4,59> [6/9]	93405,92	464951,72	10,94	13_B	25,9	25,1	26,7	17,4	55,1	18,1	36,9	60,2	47,2	60,3
13_B	<L=4,59> [7/9]	93403,05	464948,13	10,94	13_B	25,7	27,6	26,2	17,1	55,3	18	35,9	60,4	46,2	60,4
13_B	<L=4,59> [8/9]	93400,18	464944,54	10,94	13_B	25,7	28,2	29,2	17,1	54,9	18	36,7	60,0	47,4	60,1
13_B	<L=4,59> [9/9]	93397,32	464940,95	10,94	13_B	26,6	28,4	29,1	16,8	53,8	17,6	33,1	58,9	45,1	59,0
17_A	<L=4,71> [1/22]	93396,8	464980,52	61,35	17_A	2,2	42,9	-9,7	32,1	8,1	-7,2	9,3	48,3	68,3	63,6
17_A	<L=4,71> [1/22]	93396,8	464980,52	43,56	17_A	1,4	42,7	-10,2	29,5	11,5	-8,1	28,1	48,0	69,9	65,1
17_A	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	61,35	17_A	0	47,8	0	0	55,3	0	49,6	61,9	64,7	64,1
17_A	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	43,56	17_A	0	47,7	0	0	56,1	0	49,1	62,4	65,6	64,7
17_A	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	61,35	17_A	0	48	0	0	55,2	0	49,5	61,8	64,6	64,0
17_A	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	43,56	17_A	0	47,8	0	0	56,5	0	48,9	62,7	65,3	64,8
17_A	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,5	61,35	17_A	42,1	45,4	34,9	27,9	59,1	32,7	49,4	64,8	45,1	64,8
17_A	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,5	43,56	17_A	42,1	45,2	35,1	32,5	60,4	31,7	48,8	65,9	43,2	65,9
17_A	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	61,35	17_A	42	45,4	34,8	27,7	59,2	32	49,3	64,9	45,5	64,9
17_A	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	43,56	17_A	42,5	45,1	35	32,6	60,4	30,9	48,5	65,9	45,4	65,9
17_A	<L=4,71> [14/22]	93424,9	464970,13	61,35	17_A	42,4	45,3	35,3	28	59,2	32,1	48,7	64,8	45,3	64,9
17_A	<L=4,71> [14/22]	93424,9	464970,13	43,56	17_A	42,7	45,1	35,5	32,7	60,4	31	48	65,9	43,3	65,9
17_A	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	61,35	17_A	42,6	45,3	35,6	27,6	59,1	31,2	49	64,8	43,1	64,8
17_A	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	43,56	17_A	42,7	45,1	35,9	31,8	60,4	29,7	48	65,9	39,7	65,9
17_A	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	61,35	17_A	42,1	44,6	35,5	26,8	59,1	31,3	48,5	64,7	41,9	64,7
17_A	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	43,56	17_A	43	45	35,8	32,4	60,3	27,8	47,5	65,7	33,9	65,7
17_A	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	61,35	17_A	41,4	40,6	35,6	27	56,1	29,4	19,4	61,4	62,6	63,1
17_A	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	43,56	17_A	42,3	40,6	35,8	31,8	57,2	26,4	23,6	62,5	60,7	63,4
17_A	<L=4,71> [18/22]	93411,9	464965,32	61,35	17_A	39,1	40,4	34,6	31,6	56,3	29,1	39	61,6	63,4	63,5
17_A	<L=4,71> [18/22]	93411,9	464965,32	43,56	17_A	40,4	40,1	34,9	28,9	56,9	23,2	38	62,2	61,8	63,4
17_A	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	61,35	17_A	38,7	39	33,5	31,8	55,8	28,8	41	61,2	64,2	63,5
17_A	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	43,56	17_A	39	38,2	33,2	29	56	21,9	39,5	61,3	63,3	63,2
17_A	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,2	61,35	17_A	2,3	43	-9,8	32,8	8,1	-3,8	9,5	48,4	68,3	63,6
17_A	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,2	43,56	17_A	1,6	42,6	-10,3	30,5	15,7	-4,9	24,1	47,9	69,8	65,0
17_A	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,2	61,35	17_A	38,3	38,3	28	31,9	55,4	16,3	41,7	60,8	64,8	63,5
17_A	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,2	43,56	17_A	38,5	36,4	28,2	29,5	55,5	16,2	40,3	60,8	64,7	63,4
17_A	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	61,35	17_A	37,5	35,5	25	32,8	54,8	16,2	40,7	60,1	65	63,2
17_A	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	43,56	17_A	37,7	32,4	14,7	30,5	55	16,1	38,5	60,2	66	63,8

Schipholweg te Leiden

Rekenresultaten geluidbelasting o.b.v. Wgh

Maximaal planologische invulling

LEGENDA

> 63	= overschrijding maximale ontheffingswaarde wegverkeer
> 48	= overschrijding voorkeursgrenswaarde wegverkeer
> 68	= overschrijding maximale ontheffingswaarde railverkeer
> 55	= overschrijding voorkeursgrenswaarde railverkeer

Wegverkeer inc. 5 dB aftrek Wgh, Lden [dB]

	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan
max:	49,2	48,2	42,1	39,2	64,3	37	50,1

Wegverkeer ex. aftrek Wgh

	Lsom Wegn [dB]
max:	69,5

Railverkeer

	Lden Rail [dB]
max:	75,1

Gecumuleerd geluid

	Lcum [dB]
max:	70,0

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Naam	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan	Lsom Weg	Lden Rail	Lcum [dB]
17_A	<L=4,7> [22/22]	93397,18	464977,07	61,35	17_A	21,4	29,4	13,7	32,9	54,3	15,8	41,8	59,6	65,2	63,1
17_A	<L=4,7> [22/22]	93397,18	464977,07	43,56	17_A	22,1	29,4	13,5	28,5	54,7	15,8	38,3	59,8	66,7	64,0
17_A	<L=4,7> [3/22]	93402,68	464987,88	61,35	17_A	1,2	43,1	-11,4	32,7	7,4	-3,8	7,9	48,5	68,3	63,6
17_A	<L=4,7> [3/22]	93402,68	464987,88	43,56	17_A	0,4	42,9	-11,9	30,1	21,1	-5	25,5	48,2	69,9	65,1
17_A	<L=4,7> [4/22]	93405,62	464991,56	61,35	17_A	1,3	43,3	-11,4	32,7	7,3	-3,9	7,9	48,7	68,3	63,6
17_A	<L=4,7> [4/22]	93405,62	464991,56	43,56	17_A	0,6	43,1	-11,9	30,6	13	-5	24,8	48,4	69,9	65,1
17_A	<L=4,7> [5/22]	93408,55	464995,24	61,35	17_A	1,2	43,4	-11,5	33,2	7,3	-4,4	8,2	48,8	68,4	63,7
17_A	<L=4,7> [5/22]	93408,55	464995,24	43,56	17_A	0,5	43,2	-12	31	13	-5,3	26,1	48,5	69,9	65,1
17_A	<L=4,7> [6/22]	93412	464995,63	61,35	17_A	0	47,4	0	0	53,8	0	49,2	60,8	65,3	63,7
17_A	<L=4,7> [6/22]	93412	464995,63	43,56	17_A	0	46,9	0	0	54,5	0	48,4	61,0	66,8	64,6
17_A	<L=4,7> [7/22]	93415,68	464992,69	61,35	17_A	0	47,6	0	0	54,3	0	49,4	61,2	65,3	63,9
17_A	<L=4,7> [7/22]	93415,68	464992,69	43,56	17_A	0	47,2	0	0	55	0	48,7	61,5	66,4	64,6
17_A	<L=4,7> [8/22]	93419,36	464989,75	61,35	17_A	0	47,6	0	0	54,4	0	49,5	61,3	65,1	63,9
17_A	<L=4,7> [8/22]	93419,36	464989,75	43,56	17_A	0	47,1	0	0	55,2	0	48,8	61,6	66,1	64,5
17_A	<L=4,7> [9/22]	93423,04	464986,82	61,35	17_A	0	47,8	0	0	54,9	0	49,5	61,6	64,9	64,0
17_A	<L=4,7> [9/22]	93423,04	464986,82	43,56	17_A	0	47,6	0	0	55,6	0	49,1	62,0	65,8	64,6
17_B	<L=4,7> [1/22]	93396,8	464980,52	64,31	17_B	2,3	42,9	-9,6	32,4	8,3	-7,1	9,5	48,3	68	63,3
17_B	<L=4,7> [1/22]	93396,8	464980,52	46,52	17_B	1,5	42,8	-10,2	29,9	10,1	-7,9	28,1	48,2	69,7	64,9
17_B	<L=4,7> [1/22]	93396,8	464980,52	28,73	17_B	1,6	37,4	-9,7	25,1	33,7	-8,1	28,1	44,5	57	53,3
17_B	<L=4,7> [10/22]	93426,72	464983,88	64,31	17_B	0	47,8	0	0	54,7	0	49,9	61,6	64,6	63,8
17_B	<L=4,7> [10/22]	93426,72	464983,88	46,52	17_B	0	47,7	0	0	55,9	0	49,1	62,2	65,5	64,6
17_B	<L=4,7> [10/22]	93426,72	464983,88	28,73	17_B	0	46	0	-3,5	48,3	0	46,1	56,7	58,2	58,5
17_B	<L=4,7> [11/22]	93430,39	464980,94	64,31	17_B	0	48	0	0	55,1	0	49,7	61,8	64,4	63,9
17_B	<L=4,7> [11/22]	93430,39	464980,94	46,52	17_B	0	47,8	0	0	56,5	0	48,9	62,7	65,2	64,7
17_B	<L=4,7> [11/22]	93430,39	464980,94	28,73	17_B	0	46,3	0	-3,2	48,7	0	45,5	56,8	58,4	58,7
17_B	<L=4,7> [12/22]	93430,78	464977,5	64,31	17_B	40,4	45,4	34,8	23,2	58,9	32,9	49,6	64,6	44,9	64,6
17_B	<L=4,7> [12/22]	93430,78	464977,5	46,52	17_B	42,4	45,3	35,1	31,6	60,3	31,9	48,8	65,8	42,2	65,8
17_B	<L=4,7> [12/22]	93430,78	464977,5	28,73	17_B	31,1	41,8	22,5	24,2	45,9	22	42,3	53,6	48,5	54,1
17_B	<L=4,7> [13/22]	93427,84	464973,81	64,31	17_B	41,3	45,2	34,7	23,3	59	32,1	49,4	64,7	45,1	64,7
17_B	<L=4,7> [13/22]	93427,84	464973,81	46,52	17_B	42,7	45,1	34,9	31,7	60,4	31	48,6	65,9	45,1	65,9
17_B	<L=4,7> [13/22]	93427,84	464973,81	28,73	17_B	32,1	39,9	23	25,5	44,6	22,8	39,9	52,1	48,1	52,7
17_B	<L=4,7> [14/22]	93424,9	464970,13	64,31	17_B	41,5	45,1	35,2	28,1	59	32,2	48,9	64,7	45,1	64,7
17_B	<L=4,7> [14/22]	93424,9	464970,13	46,52	17_B	42,8	45	35,5	31,9	60,4	31,1	48,2	65,9	41,7	65,9
17_B	<L=4,7> [14/22]	93424,9	464970,13	28,73	17_B	33,5	37,5	24,7	27,1	44,4	24,2	38,2	51,3	47,7	52,1
17_B	<L=4,7> [15/22]	93421,96	464966,45	64,31	17_B	41,3	45	35,6	27,6	58,9	31,3	49,1	64,6	42,3	64,6
17_B	<L=4,7> [15/22]	93421,96	464966,45	46,52	17_B	42,8	45	35,8	30,6	60,3	29,8	48,3	65,8	39,9	65,8
17_B	<L=4,7> [15/22]	93421,96	464966,45	28,73	17_B	34,9	36,8	26,5	26,1	45,5	23,4	38,1	52,1	46,2	52,5
17_B	<L=4,7> [16/22]	93419,02	464962,77	64,31	17_B	41,7	44,8	35,5	27,1	58,9	31,4	48,4	64,5	41,3	64,5
17_B	<L=4,7> [16/22]	93419,02	464962,77	46,52	17_B	43,2	45	35,8	32,8	60,3	27,9	47,8	65,8	34,5	65,8
17_B	<L=4,7> [16/22]	93419,02	464962,77	28,73	17_B	38	37,4	29,9	27,3	48	20	38,1	54,2	46,4	54,5
17_B	<L=4,7> [17/22]	93415,58	464962,38	64,31	17_B	40,8	41,3	35,5	27,2	56	29,6	19,5	61,3	62,7	63,0
17_B	<L=4,7> [17/22]	93415,58	464962,38	46,52	17_B	42,4	40,9	35,8	32,4	57,2	26,7	24,3	62,5	61,2	63,5
17_B	<L=4,7> [17/22]	93415,58	464962,38	28,73	17_B	39,9	37,3	31,2	29,2	51,3	17,6	39,4	57,1	50,5	57,4
17_B	<L=4,7> [18/22]	93411,9	464965,32	64,31	17_B	39,1	40,6	34,5	32,2	55,9	29,3	35,3	61,2	63,5	63,2
17_B	<L=4,7> [18/22]	93411,9	464965,32	46,52	17_B	40,4	40,5	34,8	29,4	56,8	25	38	62,1	62,4	63,5
17_B	<L=4,7> [18/22]	93411,9	464965,32	28,73	17_B	38,6	32,6	25,3	23,4	49,8	17,9	40,1	55,6	51,8	56,3
17_B	<L=4,7> [19/22]	93408,22	464968,26	64,31	17_B	38,6	39,4	33,5	32	55,6	29,1	39,4	60,9	64,2	63,3
17_B	<L=4,7> [19/22]	93408,22	464968,26	46,52	17_B	38,9	39,1	33,2	29,4	56,1	24,3	39,5	61,4	63,7	63,4
17_B	<L=4,7> [19/22]	93408,22	464968,26	28,73	17_B	36,3	29,4	21,1	25,9	48,8	17,7	38,3	54,5	53,2	55,6
17_B	<L=4,7> [2/22]	93399,74	464984,2	64,31	17_B	2,4	43	-9,7	33,1	8,3	-3,5	9,6	48,4	68	63,3
17_B	<L=4,7> [2/22]	93399,74	464984,2	46,52	17_B	1,7	42,7	-10,2	30,8	15,7	-4,7	24,1	48,0	69,7	64,9
17_B	<L=4,7> [2/22]	93399,74	464984,2	28,73	17_B	1,8	37,6	-9,7	25	33,4	-5	27,3	44,4	56,2	52,7
17_B	<L=4,7> [20/22]	93404,54	464971,2	64,31	17_B	38,2	38,1	27,9	32,1	55,3	16,3	38,7	60,6	64,6	63,3
17_B	<L=4,7> [20/22]	93404,54	464971,2	46,52	17_B	38,5	37,9	28,2	30,1	55,4	16,2	40,6	60,7	64,9	63,5
17_B	<L=4,7> [20/22]	93404,54	464971,2	28,73	17_B	28,1	30,2	17,3	25,7	47,9	15,4	37,7	53,4	54,5	55,2
17_B	<L=4,7> [21/22]	93400,86	464974,13	64,31	17_B	37,8	35,2	25,6	33,1	54,8	16,2	38,6	60,1	64,8	63,1
17_B	<L=4,7> [21/22]	93400,86	464974,13	46,52	17_B	37,6	34,9	15,4	30,7	55	16,1	39,1	60,2	66	63,8
17_B	<L=4,7> [21/22]	93400,86	464974,13	28,73	17_B	26,4	28,8	13,3	26,2	46,9	15,3	29,2	52,1	55,3	54,7
17_B	<L=4,7> [22/22]	93397,18	464977,07	64,31	17_B	21,3	29,4	13,8	33,2	54,3	15,8	39,7	59,5	65	63,0
17_B	<L=4,7> [22/22]	93397,18	464977,07	46,52	17_B	22	29,2	13,5	28,9	54,6	15,8	39,8	59,8	66,5	63,9
17_B	<L=4,7> [22/22]	93397,18	464977,07	28,73	17_B	22,1	24,8	13,5	26,1	46,7	15	29,4	51,9	56,4	55,0
17_B	<L=4,7> [3/22]	93402,68	464987,88	64,31	17_B	1,3	43,1	-11,3	32,9	7,6	-3,6	8,1	48,5	68,1	63,4
17_B	<L=4,7> [3/22]	93402,68	464987,88	46,52	17_B	0,6	42,8	-11,9	30,3	20	-4,8	25,7	48,1	69,7	64,9
17_B	<L=4,7> [3/22]	93402,68	464987,88	28,73	17_B	0,6	37,7	-11,3	24,9	31,5	-5,1	27,4	44,1	56,3	52,7
17_B	<L=4,7> [4/22]	93405,62	464991,56	64,31	17_B	1,4	43,3	-11,3	32,9	7,6	-3,7	8	48,7	68,1	63,4
17_B	<L=4,7> [4/22]	93405,62	464991,56	46,52	17_B	0,7	43	-11,9	31,2	12,7	-4,8	24,8	48,3	69,7	64,9
17_B	<L=4,7> [4/22]	93405,62	464991,56	28,73	17_B	0,8	38,9	-11,4	26,3	32,5	-5,1	26,3	45,2	56,4	53,0
17_B	<L=4,7> [5/22]	93408,55	464995,24	64,31	17_B	1,3	43,4	-11,4	33,5	7,5	-4,3	8,4	48,8	68,1	63,4
17_B	<L=4,7> [5/22]	93408,55	464995,24	46,52	17_B	0,6	43,2	-11,9	31,3	12,2	-5,2	26,1	48,6	69,7	64,9
17_B	<L=4,7> [5/22]	93408,55	464995,24	28,73	17_B	0,7	39,9	-11,4	26,3	26,8	-5,3	34,2	46,2	57,2	53,8
17_B	<L=4,7> [6/22]	93412	464995,63	64,31	17_B	0	47,5	0	0	53,7	0	49,3	60,7	65,1	63,6
17_B	<L=4,7> [6/22]	93412	464995,63	46,52	17_B	0	46,7	0	0	54,5	0	48,5	61,0	66,6	64,5
17_B	<L=4,7> [6/22]	93412	464995,63	28,73	17_B	0	44,4	0	-1,8	48	0	45,3	56,0	57,8	57,9
17_B	<L=4,7> [7/22]	93415,68	464992,69	64,31	17_B	0	47,6	0	0	54,1	0	49,3	61,0	65,1	63,8
17_B	<L=4,7> [7/22]	93415,68	464992,69	46,52	17_B	0	47,3	0	0	54,9	0	48,8	61,4	66,2	64,5
17_B	<L=4,7> [7/22]	93415,68	464992,69	28,73	17_B	0	44,9	0	-1,8	48,2	0	45,6	56,2	57,9	58,1
17_B	<L=4,7> [8/22]	93419,36	464989,75	64,31	17_B	0	47,7	0	0	54,4	0	49,5	61,3	64,9	63,8
17_B	<L=4,7> [8/22]	93419,36	464989,75	46,52	17_B	0	47,4	0	0	55,1	0	48,8	61,6	66	64,4
17_B	<L=4,7> [8/22]	93419,36	464989,75	28,73	17_B	0	45,1	0	-2,3	48,1	0	45,6	56,2	58	58,2
17_B	<L=4,7> [9/22]	93423,04	464986,82	64,31	17_B	0	47,7	0	0	54,7	0	49,9	61,5	64,7	63,9
17_B	<L=4,7> [9/22]	93423,04	464986,82	46,52	17_B	0	47,6	0	0	55,5	0	49,1	61,9	65,8	64,6
17_B	<L=4,7> [9/22]	93423,04	464986,82	28,73	17_B	0	45,5	0	-3,6	48,2	0	45,8	56,4	58,1	58,3
17_C	<L=4,7> [1/22]	93396,8	464980,52	67,28	17_C	2,4	42,9	-9,5	32,6	8,6	-6,9	9,6	48,3	67,8	63,2
17_C	<L=4,7> [1/22]	93396,8	464980,52	49,49	17_C	1,7	42,7	-10,1	30,2	10,3	-7,8	27,7	48,1	69,4	64,6
17_C	<L=4,7> [1/22]	93396,8	464980,52	31,7	17_C	1,5	41,7	-9,8	26,1	37	-8,2	29,6	48,2	65,9	61,4
17_C	<L=4,7> [10/22]	93426,72	464983,88	67,28	17_C	0	47,8	0	0	54,6	0	49,9	61,5	64,4	63,7
17_C	<L=4,7> [10/22]	93426,72	464983,88	49,49	17_C	0	47,7	0	0	55,8	0	49,4	62,2	65,4	64,5
17_C	<L=4,7> [10/22]	93426,72	464983,88	31,7	17_C	0	47	0	-3,6	55,5	0	48,5	61,8	64,7	64,0
17_C	<L=4,7> [11/22]	93430,39	464980,94	67,28	17_C	0	47,8	0	0	54,9	0	49,9	61,7	64,3	63,8
17_C	<L=4,7> [11/22]	93430,39	464980,94	49,49	17_C	0	48,2	0	0	56,4	0	49,3	62,7	65,1	64,7
17_C	<L=4,7> [11/22]	93430,39	464980,94	31,7	17_C	0	47,4	0	-3,3	56	0	48,2	62,2	64,3	64,1
17_C	<L=4,7> [12/22]	93430,78	464977,5	67,28	17_C	39,7	45,3	34,8	23,3	58,8	33,1	49,8	64,6	42,4	64,6
17_C	<L=4,7> [12/22]	93430,78	464977,5	49,49	17_C	42,5	45,4	35	31,3	60,1	31,9	49,1	65,7	41,8	65,7
17_C	<L=4,7> [12/22]	93430,78	464977,5	31,7	17_C	39,6	45,8	28,5	30,3	55	28	48,1	61,3	45,8	61,4
17_C	<L=4,7> [13/22]	93427,84	464973,81	67,28	17_C	40,3	45,2	34,7	23,5	58,9	32,3	49,4	64,6	40,7	64,6
17_C	<L=4,7> [13/22]	93427,84	464973,81	49,49	17_C	42,9	45,2	35	31,1	60,2	31,1	48,8	65,7	44,4	65,7
17_C	<L=4,7> [13/22]	93427,84	464973,81	31,7	17_C	40,4	45,6	31,4	30,7	53,1	28,2	47,3	59,9	46,8	60,0
17_C	<L=4,7> [14/22]	93424,9	464970,13	67,28	17_C	39,5	45,1	35,2	24,6	58,8	32,3	49	64,5	43,6	64,5
17_C	<L=4,7> [14/22]	93424,9	464970,13	49,49	17_C	43,2	45	35,4	30,9	60,2	31,2	48,4	65,7	41,4	65,7
17_C	<L=4,7> [14/22]	93424,9	464970,13	31,7	17_C	41,4	44,6	33,3	30,7	52,7	28,4	44,8	59,2	45,9	59,3
17_C	<L=4,7> [15/22]	93421,96	464966,45	67,28	17_C	41,1	45	35,5	24	58,8	31,6	49,1	64,5	39,5	64,5
17_C	<L=4,7> [15/22]	93421,96	464966,45	49,49	17_C	43,1	44,9	35,8	30,8	60,2	29,9	48,5	65,7	41,2	65,7
17_C	<L=4,7> [15/22]	93421,96	464966,45	31,7	17_C	41,8	42,8	35,5	29,5	53,8	26,1	43,7	59,8	42,9	59,8
17_C	<L=4,7> [16/22]	93419,02	464962,77	67,28	17_C	40,1	44,8	35,4	27,1	58,8	31,7	48,5	64,4	40,7	64,4
17_C	<L=4,7> [16/22]	93419,02	464962,77	49,49	17_C	43,3	44,9	35,7	30,6	60,1	28,2	48	65,6	35,8	65,6
17_C	<L=4,7> [16/22]	93419,02	464962,77	31,7	17_C	42	40,9	35,7	29,7	55,9	21,5	41,8	61,4	44,8	61,4
17_C	<L=4,7> [17/22]	93415,58	464962,38	67,28	17_C	40,6	41,4	35,4	27,4	55,8	29,8	19,6	61,1	62,7	62,9
17_C	<L=4,7> [17/22]	93415,58	464962,38	49,49	17_C	42,5	41,1	35,8	32,3	57	27,2	24,5	62,3	61,6	63,5
17_C	<L=4,7> [17/22]	93415,58	464962,38	31,7	17_C	41,7	36,8	33,8	30,6	56,8	18,6	25,5	62,0	56,1	62,4
17_C	<L=4,7> [18/22]	93411,9	464965,32	67,28	17_C	39	40,7	34,5	32,5	55,7	29,5	35,6	61,0	63,4	63,1
17_C	<L=4,7> [18/22]	93411,9	464965,32	49,49	17_C	40,4	40,8	34,8	29,7	56,8	26,3	38	62,1	62,9	63,6
17_C	<L=4,7> [18/22]	93411,9	464965,32	31,7	17_C	40,5	34,9	29,9	23,8	56,4	18,7	37,7	61,6	57,8	62,2
17_C	<L=4,7> [19/22]	93408,22	464968,26	67,28	17_C	38,6	39,5	33,5	32,1	55,3	29,3	39,9	60,7	64,1	63,1
17_C	<L=4,7> [19/22]	93408,22	464968,26	49,49	17_C	38,9	39,4	33,2	29,7	56,1	25,7	39,5	61,4	64	63,5
17_C	<L=4,7> [19/22]	93408,22	464968,26	31,7	17_C	38,9	30,7	25,3	26,4	55,5	18,4	38	60,7	59,3	61,7
17_C	<L=4,7> [2/22]	93399,74	464984,2	67,28	17_C	2,5	43	-9,6	33,2	8,5	-3,3	9,8	48,4	67,8	63,2
17_C	<L=4,7> [2/22]	93399,74	464984,2	49,49	17_C	1,8	42,8	-10,1	30,9	15,8	-4,5	22,7	48,1	69,4	64,6
17_C	<L=4,7> [2/22]	93399,74	464984,2	31,7	17_C	1,6	41,8	-9,9	26,3	36,7	-5,1	28,9	48,2	65,4	61,0
17_C	<L=4,7> [20/22]	93404,54	464971,2	67,28	17_C	38,1	38,1	27,9	32,4	55,2	16,3	39,1	60,5	64,4	63,2
17_C	<L=4,7> [20/22]	93404,54	464971,2	49,49	17_C	38,5	38,3	28,2	30,4	55,4	16,3	40,6	60,7	65	63,6
17_C	<L=4,7> [20/22]	93404,54	464971,2	31,7	17_C	35,3	31,4	19,7	26,1	54,9	15,7	37,1	60,0	60,8	61,6
17_C	<L=4,7> [21/22]	93400,86	464974,13	67,28	17_C	38,2	35,3	26,2	33,4	54,7	16,2	39,1	60,0	64,6	63,0
17_C	<L=4,7> [21/22]	93400,86	464974,13	49,49	17_C	37,6	35,3	16,3	30,9	54,9	16,2	39,4	60,2	65,9	63,7
17_C	<L=4,7> [21/22]	93400,86	464974,13	31,7	17_C	30,9	29,9	13,5	26,8	54,2	15,6	27,7	59,3	62,5	61,7
17_C	<L=4,7> [22/22]	93397,18	464977,07	67,28	17_C	21,1	29,7	13,9	33,4	54,2	15,9	40,2	59,4	64,7	62,8
17_C	<L=4,7> [22/22]	93397,18	464977,07	49,49	17_C	21,7	29,3	13,6	29,5	54,5	15,8	40,2	59,7	66,2	63,7
17_C	<L=4,7> [22/22]	93397,18	464977,07	31,7	17_C	22,1	25,1	13,5	26,6	54	15,2	28,3	59,0	64,6	62,5

Schipholweg te Leiden

Rekenresultaten geluidbelasting o.b.v. Wgh

Maximaal planologische invulling

LEGENDA

> 63	= overschrijding maximale ontheffingswaarde wegverkeer
> 48	= overschrijding voorkeursgrenswaarde wegverkeer
> 68	= overschrijding maximale ontheffingswaarde railverkeer
> 55	= overschrijding voorkeursgrenswaarde railverkeer

	Wegverkeer inc. 5 dB aftrek Wgh, Lden [dB]							Wegverkeer ex. aftrek Wgh	Railverkeer	Gecumuleerd geluid
	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan	Lsom Wegn [dB]	Lden Rail [dB]	Lcum [dB]
max:	49,2	48,2	42,1	39,2	64,3	37	50,1	max: 69,5	max: 75,1	max: 70,0

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Naam	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan	Lsom Weg	Lden Rail	Lcum [dB]
17_C	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	67,28	17_C	1,4	43,1	-11,2	33	7,9	-3,4	8,2	48,5	67,8	63,2
17_C	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	49,49	17_C	0,7	42,9	-11,8	30,5	20,1	-4,6	25	48,2	69,4	64,6
17_C	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	31,7	17_C	0,5	41,9	-11,5	26,4	34,6	-5,2	28,9	47,9	65,4	61,0
17_C	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	67,28	17_C	1,5	43,3	-11,3	33,1	7,8	-3,4	8,2	48,7	67,8	63,2
17_C	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	49,49	17_C	0,8	43,1	-11,8	31,5	13,1	-4,7	23,9	48,4	69,4	64,6
17_C	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	31,7	17_C	0,6	42,1	-11,5	27,8	35,7	-5,2	28	48,3	65,5	61,1
17_C	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	67,28	17_C	1,4	43,4	-11,3	33,7	7,8	-4,1	8,5	48,8	67,9	63,3
17_C	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	49,49	17_C	0,7	43,2	-11,9	31,6	12,5	-5	24,5	48,5	69,5	64,7
17_C	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	31,7	17_C	0,6	42,5	-11,5	27,7	32,7	-5,4	29	48,2	66,1	61,6
17_C	<L=4,71> [6/22]	93412	464995,63	67,28	17_C	0	47,5	0	0	53,6	0	49,4	60,7	64,9	63,5
17_C	<L=4,71> [6/22]	93412	464995,63	49,49	17_C	0	47	0	0	54,4	0	48,5	61,0	66,4	64,4
17_C	<L=4,71> [6/22]	93412	464995,63	31,7	17_C	0	45,8	0	-1,8	53,5	0	47,6	60,0	65,4	63,4
17_C	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	67,28	17_C	0	47,6	0	0	54	0	49,3	61,0	64,9	63,6
17_C	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	49,49	17_C	0	47,1	0	0	54,8	0	48,9	61,3	66,1	64,4
17_C	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	31,7	17_C	0	46,1	0	-1,8	54,2	0	48	60,6	65,3	63,7
17_C	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	67,28	17_C	0	47,7	0	0	54,2	0	49,7	61,2	64,7	63,7
17_C	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	49,49	17_C	0	47,5	0	0	55	0	48,9	61,5	65,8	64,3
17_C	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	31,7	17_C	0	46,4	0	-2,3	54,7	0	48	61,0	65,2	63,8
17_C	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	67,28	17_C	0	47,7	0	0	54,2	0	50	61,3	64,6	63,7
17_C	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	49,49	17_C	0	47,7	0	0	55,3	0	49,1	61,8	65,6	64,4
17_C	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	31,7	17_C	0	46,5	0	-3,6	55	0	48,4	61,3	65	63,9
17_D	<L=4,71> [1/22]	93396,8	464980,52	70,24	17_D	2,5	42,9	-9,5	32,7	8,8	-6,7	9,8	48,3	67,5	62,9
17_D	<L=4,71> [1/22]	93396,8	464980,52	52,45	17_D	1,8	42,8	-10	30,4	10,5	-7,6	26,4	48,1	69,1	64,4
17_D	<L=4,71> [1/22]	93396,8	464980,52	34,66	17_D	1,3	42,2	-9,9	26,6	11,4	-8,3	29,7	47,6	68,4	63,7
17_D	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	70,24	17_D	0	47,7	0	0	54,4	0	49,9	61,4	64,3	63,6
17_D	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	52,45	17_D	0	47,8	0	0	55,7	0	49,4	62,2	65,2	64,4
17_D	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	34,66	17_D	0	47,4	0	-3,6	56,1	0	48,7	62,3	65,4	64,6
17_D	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	70,24	17_D	0	47,8	0	0	54,8	0	50,1	61,7	64,1	63,7
17_D	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	52,45	17_D	0	47,9	0	0	56,2	0	49,3	62,5	65	64,6
17_D	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	34,66	17_D	0	47,5	0	-3,9	56,6	0	48,5	62,7	65,1	64,7
17_D	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,5	70,24	17_D	39	45,3	34,7	23,5	58,6	33,2	49,9	64,4	41,5	64,4
17_D	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,5	52,45	17_D	42,5	45,4	35	29,6	59,9	32	49,2	65,5	43,1	65,5
17_D	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,5	34,66	17_D	41,7	45,6	34,2	31	58	28,8	48,5	63,8	45,6	63,8
17_D	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	70,24	17_D	39,4	45,2	34,6	23,7	58,7	32,4	49,5	64,4	39,8	64,4
17_D	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	52,45	17_D	42,9	45,3	34,9	31,5	60	31,2	49	65,6	45,1	65,6
17_D	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	34,66	17_D	42	45,4	34,6	31,1	57,4	29	47,9	63,2	46,9	63,3
17_D	<L=4,71> [14/22]	93424,9	464970,13	70,24	17_D	39,7	45,1	35,1	24,7	58,7	32,5	49,1	64,4	43	64,4
17_D	<L=4,71> [14/22]	93424,9	464970,13	52,45	17_D	43,2	45,1	35,4	31,6	60	31,3	48,6	65,5	42,7	65,5
17_D	<L=4,71> [14/22]	93424,9	464970,13	34,66	17_D	42,2	45,2	35,4	31,1	57,1	29,2	47,3	62,9	45,7	63,0
17_D	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	70,24	17_D	39,8	45	35,5	24,1	58,6	32,1	49,1	64,3	39	64,3
17_D	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	52,45	17_D	43,1	45,1	35,8	30,9	60	30,1	48,7	65,5	42,2	65,6
17_D	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	34,66	17_D	42	44,9	35,7	29,9	57,3	27	47,4	63,1	43,3	63,1
17_D	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	70,24	17_D	39,6	44,9	35,4	23,4	58,6	32,3	48,7	64,3	40,3	64,3
17_D	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	52,45	17_D	43,1	45	35,7	30,7	59,9	28,5	48,3	65,4	38,1	65,4
17_D	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	34,66	17_D	42,1	44,4	35,8	30,2	58	22,5	46,3	63,6	45,5	63,6
17_D	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	70,24	17_D	38,8	41,5	35,4	27,5	55,6	30,2	19,7	60,9	62,8	62,8
17_D	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	52,45	17_D	42,4	41,3	35,8	29,1	56,8	27,6	24,6	62,1	62	63,4
17_D	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	34,66	17_D	41,7	37,5	34,7	31	57,1	19,6	26,2	62,3	58,5	62,9
17_D	<L=4,71> [18/22]	93411,9	464965,32	70,24	17_D	38,3	40,7	34,6	32,6	55,6	29,9	35,6	60,9	63,4	63,0
17_D	<L=4,71> [18/22]	93411,9	464965,32	52,45	17_D	40,3	40,9	34,7	30	56,7	27	38	62,0	63,2	63,6
17_D	<L=4,71> [18/22]	93411,9	464965,32	34,66	17_D	40,5	36,2	32,7	24,5	56,9	19,4	38,2	62,1	59,8	63,0
17_D	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	70,24	17_D	38,5	39,5	33,4	32,2	55,2	29,5	39,9	60,6	63,9	63,0
17_D	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	52,45	17_D	38,9	39,6	33,2	30,2	56,1	26,7	39,5	61,4	64,1	63,6
17_D	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	34,66	17_D	39,1	32,6	30,7	26,9	56	19,1	38,6	61,2	60,9	62,5
17_D	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,2	70,24	17_D	2,7	43	-9,5	33,3	8,7	-3,1	9,9	48,4	67,6	63,0
17_D	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,2	52,45	17_D	1,9	42,8	-10,1	31,2	16	-4,4	14,8	48,1	69,1	64,3
17_D	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,2	34,66	17_D	1,5	42,2	-10	27	15,6	-5,2	29	47,5	68	63,3
17_D	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,2	70,24	17_D	38,1	38,1	27,8	32,6	54,9	16,3	39,1	60,2	64,2	62,9
17_D	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,2	52,45	17_D	38,4	38,6	28,1	30,6	55,3	16,2	40,6	60,6	65	63,5
17_D	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,2	34,66	17_D	37,9	33,6	24,7	26,6	55,4	15,9	37,8	60,6	62,3	62,4
17_D	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	70,24	17_D	38,3	35,4	27,2	33,6	54,7	16,2	39,1	60,0	64,4	62,9
17_D	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	52,45	17_D	37,5	35,6	17,5	31,1	54,8	16,2	39,4	60,1	65,7	63,6
17_D	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	34,66	17_D	36,3	31,1	13,7	27,4	54,8	15,8	28,2	59,9	64,5	62,9
17_D	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	70,24	17_D	20,9	30,1	14,1	33,7	54,3	15,9	40,2	59,5	64,5	62,7
17_D	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	52,45	17_D	21,6	29,4	13,6	30,9	54,5	15,8	40,4	59,7	66	63,6
17_D	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	34,66	17_D	22,1	26,5	13,5	27,1	54,5	15,5	28,7	59,5	66,4	63,7
17_D	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	70,24	17_D	1,5	43,1	-11,1	33,1	8,1	-3,1	8,4	48,5	67,6	63,0
17_D	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	52,45	17_D	0,8	43	-11,7	30,8	20,3	-4,4	20,5	48,3	69,1	64,4
17_D	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	34,66	17_D	0,4	42,3	-11,6	27,2	21,3	-5,3	29,1	47,7	68	63,3
17_D	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	70,24	17_D	1,6	43,3	-11,2	33,2	8	-3,2	8,3	48,7	67,6	63,0
17_D	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	52,45	17_D	0,9	43,2	-11,7	31,7	13,4	-4,5	15,8	48,5	69,1	64,4
17_D	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	34,66	17_D	0,5	42,5	-11,6	28,3	15,5	-5,3	27,1	47,8	68,1	63,4
17_D	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	70,24	17_D	1,6	43,4	-11,2	33,8	8	-3,9	8,7	48,9	67,7	63,1
17_D	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	52,45	17_D	0,8	43,3	-11,8	31,8	12,8	-4,9	18,9	48,6	69,2	64,5
17_D	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	34,66	17_D	0,4	42,7	-11,7	28,3	15,3	-5,6	28,3	48,0	68,5	63,8
17_D	<L=4,71> [6/22]	93412	464995,63	70,24	17_D	0	47,5	0	0	53,4	0	49,4	60,6	64,7	63,3
17_D	<L=4,71> [6/22]	93412	464995,63	52,45	17_D	0	47,1	0	0	54,3	0	48,7	61,0	66,1	64,2
17_D	<L=4,71> [6/22]	93412	464995,63	34,66	17_D	0	46,2	0	-1,9	54,2	0	47,8	60,6	66,7	64,4
17_D	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	70,24	17_D	0	47,6	0	0	53,9	0	49,5	60,9	64,7	63,5
17_D	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	52,45	17_D	0	47,2	0	0	54,7	0	49	61,3	65,9	64,3
17_D	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	34,66	17_D	0	46,5	0	-1,9	54,8	0	48,2	61,2	66,1	64,3
17_D	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	70,24	17_D	0	47,7	0	0	53,8	0	49,9	61,0	64,6	63,5
17_D	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	52,45	17_D	0	47,5	0	0	54,8	0	49,1	61,4	65,6	64,2
17_D	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	34,66	17_D	0	46,8	0	-2,4	55,2	0	48,2	61,5	65,9	64,4
17_D	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	70,24	17_D	0	47,7	0	0	54,1	0	50	61,2	64,4	63,6
17_D	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	52,45	17_D	0	47,8	0	0	55,2	0	49,3	61,8	65,4	64,3
17_D	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	34,66	17_D	0	47	0	-3,7	55,6	0	48,6	61,9	65,6	64,4
17_E	<L=4,71> [1/22]	93396,8	464980,52	55,42	17_E	1,9	42,8	-9,9	30,7	10,6	-7,5	22,8	48,1	68,8	64,1
17_E	<L=4,71> [1/22]	93396,8	464980,52	37,63	17_E	1,2	42,5	-10,1	27,2	11,5	-8,3	29,6	47,8	69,6	64,8
17_E	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	55,42	17_E	0	47,8	0	0	55,6	0	49,5	62,1	65,1	64,4
17_E	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	37,63	17_E	0	47,7	0	0	56,3	0	48,9	62,5	65,5	64,8
17_E	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	55,42	17_E	0	47,9	0	0	56	0	49,3	62,4	64,9	64,4
17_E	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	37,63	17_E	0	47,6	0	0	56,7	0	48,6	62,8	65,3	64,8
17_E	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,5	55,42	17_E	42,5	45,4	35	27,7	59,7	32	49,2	65,3	43,9	65,3
17_E	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,5	37,63	17_E	41,8	45,6	35	31,3	58,6	29,2	48,7	64,3	45,6	64,3
17_E	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	55,42	17_E	42,9	45,3	34,9	27,6	59,8	31,7	49,1	65,4	45,6	65,4
17_E	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	37,63	17_E	42,2	45,4	34,8	31,5	58,3	29,3	48,1	64,0	46,6	64,0
17_E	<L=4,71> [14/22]	93424,9	464970,13	55,42	17_E	43,1	45,2	35,4	27,8	59,8	31,8	48,6	65,4	43,9	65,4
17_E	<L=4,71> [14/22]	93424,9	464970,13	37,63	17_E	42,4	45,2	35,4	31,4	58,1	29,5	47,6	63,8	44,4	63,8
17_E	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	55,42	17_E	43,2	45,1	35,8	26	59,8	30,7	48,8	65,4	42,8	65,4
17_E	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	37,63	17_E	42,2	44,8	35,7	30,1	58,2	27,4	47,7	63,9	42,7	63,9
17_E	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	55,42	17_E	42,7	45	35,6	30,9	59,7	29,5	48,4	65,2	39,6	65,3
17_E	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	37,63	17_E	42,4	44,6	35,9	31	58,5	23,3	47	64,1	45	64,1
17_E	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	55,42	17_E	42,3	41,6	35,7	29,2	56,7	28,5	22,7	62,0	62,3	63,4
17_E	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	37,63	17_E	41,8	38,1	35,4	31,3	57,2	21,4	22,6	62,4	59,7	63,2
17_E	<L=4,71> [18/22]	93411,9	464965,32	55,42	17_E	40,3	41,6	34,7	30,2	56,5	27,5	38	61,8	63,3	63,6
17_E	<L=4,71> [18/22]	93411,9	464965,32	37,63	17_E	40,5	36,9	34,3	25,5	56,9	20,2	38,1	62,1	60,6	63,1
17_E	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	55,42	17_E	38,8	40,2	33,3	31	56	27,2	39,6	61,3	64,1	63,5
17_E	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	37,63	17_E	39,1	33,8	32,6	27,6	56,1	19,8	38,7	61,3	61,7	62,7
17_E	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,2	55,42	17_E	2	42,9	-10	31,5	16,1	-4,2	15,1	48,2	68,8	64,1
17_E	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,2	37,63	17_E	1,4	42,3	-10,1	28,4	15,6	-5,2	27,4	47,6	69,4	64,6
17_E	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,2	55,42	17_E	38,4	38,9	28,1	30,9	55,4	16,2	40,6	60,7	65	63,6
17_E	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,2	37,63	17_E	38,5	34,2	27,2	27,4	55,5	16,1	38	60,7	63,5	62,9
17_E	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	55,42	17_E	37,5	35,9	19,3	31,5	54,8	16,2	39,4	60,1	65,5	63,5
17_E	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	37,63	17_E	37,5	31,6	13,9	28,8	55	16	29,9	60,1	65,4	63,4
17_E	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	55,42	17_E	21,5	29,7	13,7	31,8	54,4	15,8	40,4	59,6	65,7	63,4
17_E	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	37,63	17_E	22,1	28,9	13,5	27,6	54,7	15,6	30,1	59,7	66,7	64,0
17_E	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	55,42	17_E	0,9	43	-11,6	31,7	20,4	-4,2	15,7	48,3	68,8	64,1
17_E	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	37,63	17_E	0,3	42,5	-11,7	29	20,8	-5,3	27,7	47,9	69,4	64,6
17_E	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	55,42	17_E	1	43,2	-11,6	31,9	13,8	-4,3	16,1	48,5	68,8	64,1
17_E	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	37,63	17_E	0,4	42,7	-11,7	28,8	12,7	-5,3	27,4	48,0	69,5	64,7
17_E	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	55,42	17_E	1	43,3	-11,7	32,1	13,1	-4,7	19,1	48,6	68,9	64,2
17_E	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	37,63	17_E	0,4	42,9	-11,8	28,9	12,7	-5,6	28,6	48,2	69,7	64,9
17_E	<L=4,71> [6/22]	93412	464995,63	55,42	17_E	0	47,1	0	0	54,1	0	48,8	60,8	65,8	64,0
17_E	<L=4,71> [6/22]	93412	464995,63	37,63	17_E	0	46,5	0	0	54,5	0	48,1	60,9	66,9	64,6
17_E	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	55,42	17_E	0	47,4	0	0	54,5	0	49	61,2	65,7	64,1
17_E	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	37,63	17_E	0	46,8	0	0	55	0	48,4	61,4	66,5	64,6

Schipholweg te Leiden

Rekenresultaten geluidbelasting o.b.v. Wgh

Maximaal planologische invulling

LEGENDA

> 63	= overschrijding maximale ontheffingswaarde wegverkeer
> 48	= overschrijding voorkeursgrenswaarde wegverkeer
> 68	= overschrijding maximale ontheffingswaarde railverkeer
> 55	= overschrijding voorkeursgrenswaarde railverkeer

Wegverkeer inc. 5 dB aftrek Wgh, Lden [dB]

	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan
max:	49,2	48,2	42,1	39,2	64,3	37	50,1

	Wegverkeer ex. aftrek Wgh	Railverkeer	Gecumuleerd geluid
	Lsom Wegn [dB]	Lden Rail [dB]	Lcum [dB]
max:	69,5	75,1	70,0

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Naam	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan	Lsom Weg	Lden Rail	Lcum [dB]
17_E	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	55,42	17_E	0	47,9	0	0	54,6	0	49,1	61,3	65,5	64,1
17_E	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	37,63	17_E	0	47	0	0	55,3	0	48,4	61,6	66,1	64,5
17_E	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	55,42	17_E	0	47,8	0	0	55,1	0	49,3	61,7	65,3	64,2
17_E	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	37,63	17_E	0	47,3	0	0	55,7	0	48,8	62,0	65,8	64,6
17_F	<L=4,71> [1/22]	93396,8	464980,52	58,38	17_F	2	42,9	-9,8	31,5	10,8	-7,4	13,4	48,2	68,5	63,8
17_F	<L=4,71> [1/22]	93396,8	464980,52	40,59	17_F	1,3	42,6	-10,2	28,8	11,3	-8,2	28,1	47,9	69,9	65,1
17_F	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	58,38	17_F	0	47,8	0	0	55,4	0	49,5	62,0	64,9	64,2
17_F	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	40,59	17_F	0	47,7	0	0	56,2	0	49	62,4	65,6	64,8
17_F	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	58,38	17_F	0	48,1	0	0	55,8	0	49,4	62,3	64,7	64,3
17_F	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	40,59	17_F	0	47,9	0	0	56,6	0	48,9	62,8	65,3	64,8
17_F	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,5	58,38	17_F	42,4	45,4	34,9	27,8	59,5	32,2	49,3	65,1	44,5	65,2
17_F	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,5	40,59	17_F	42	45,5	35	32	59,5	29,8	48,9	65,1	41,8	65,1
17_F	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	58,38	17_F	42,4	45,3	34,8	27,6	59,6	31,9	49,4	65,2	45,7	65,3
17_F	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	40,59	17_F	42,4	45,3	34,8	32,1	59,3	30	48,3	64,9	43,3	64,9
17_F	<L=4,71> [14/22]	93424,9	464970,13	58,38	17_F	42,5	45,2	35,3	28	59,5	32	48,6	65,1	44,9	65,1
17_F	<L=4,71> [14/22]	93424,9	464970,13	40,59	17_F	42,5	45	35,4	31,9	59,2	30,4	47,7	64,8	42	64,8
17_F	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	58,38	17_F	42,7	45,1	35,7	27,2	59,5	31	48,7	65,1	43,3	65,1
17_F	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	40,59	17_F	42,5	44,7	35,7	30,7	59,2	29	47,9	64,8	35,6	64,8
17_F	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	58,38	17_F	42,3	45,1	35,6	26,1	59,4	30,7	48,4	65,0	40,9	65,0
17_F	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	40,59	17_F	42,8	44,5	35,9	31,5	59,3	27	47,2	64,8	32,2	64,8
17_F	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	58,38	17_F	41,6	41,5	35,6	29,4	56,5	29,1	19,2	61,8	62,5	63,3
17_F	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	40,59	17_F	42,1	39,6	35,6	32,2	57,2	26	23,4	62,5	60,2	63,3
17_F	<L=4,71> [18/22]	93411,9	464965,32	58,38	17_F	40,4	41	34,6	31	56,4	28,7	38	61,7	63,4	63,5
17_F	<L=4,71> [18/22]	93411,9	464965,32	40,59	17_F	40,5	38,3	34,8	28,2	56,8	21,1	38,1	62,0	61,2	63,2
17_F	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	58,38	17_F	38,8	39,8	33,5	31,5	55,9	28,3	39,7	61,2	64,2	63,5
17_F	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	40,59	17_F	39	36	33,1	28,6	56,2	20,7	39,4	61,4	62,5	63,1
17_F	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,2	58,38	17_F	2,2	42,9	-9,9	32,3	16,3	-4	13,3	48,3	68,5	63,8
17_F	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,2	40,59	17_F	1,5	42,5	-10,2	29,9	15,6	-5,1	24,2	47,8	69,8	65,0
17_F	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,2	58,38	17_F	38,3	38,2	28	31,5	55,4	16,3	40,7	60,7	64,9	63,5
17_F	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,2	40,59	17_F	38,6	34,7	28,1	28,3	55,5	16,2	39,8	60,8	64,3	63,3
17_F	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	58,38	17_F	37,5	35,5	24,2	32,3	54,9	16,2	39,6	60,2	65,2	63,4
17_F	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	40,59	17_F	37,7	31,8	14,3	30	55	16,1	35,9	60,2	65,8	63,7
17_F	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	58,38	17_F	21,4	28,5	13,6	32,4	54,3	15,8	40,6	59,5	65,5	63,2
17_F	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	40,59	17_F	22,1	29,3	13,5	28,1	54,7	15,7	34,7	59,8	66,8	64,1
17_F	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	58,38	17_F	1	43,1	-11,5	32,2	20,5	-4	13	48,5	68,6	63,9
17_F	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	40,59	17_F	0,3	42,7	-11,8	29,8	21	-5,1	25,4	48,0	69,8	65,0
17_F	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	58,38	17_F	1,1	43,2	-11,5	32,3	14,1	-4,1	12,9	48,5	68,6	63,9
17_F	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	40,59	17_F	0,4	42,9	-11,8	29,4	12,7	-5,2	24,9	48,2	69,9	65,1
17_F	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	58,38	17_F	1,1	43,4	-11,6	32,4	13,5	-4,6	12,8	48,7	68,6	63,9
17_F	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	40,59	17_F	0,4	43,1	-11,9	30,2	12,7	-5,5	26,4	48,4	69,9	65,1
17_F	<L=4,71> [6/22]	93412	464995,63	58,38	17_F	0	47,3	0	0	54	0	49,1	60,9	65,6	63,9
17_F	<L=4,71> [6/22]	93412	464995,63	40,59	17_F	0	46,8	0	0	54,6	0	48,2	61,0	66,9	64,6
17_F	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	58,38	17_F	0	47,5	0	0	54,4	0	49,3	61,2	65,5	64,0
17_F	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	40,59	17_F	0	46,9	0	0	55	0	48,5	61,4	66,5	64,6
17_F	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	58,38	17_F	0	47,6	0	0	54,5	0	49,3	61,3	65,3	64,0
17_F	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	40,59	17_F	0	47,2	0	0	55,3	0	48,6	61,7	66,2	64,6
17_F	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	58,38	17_F	0	47,8	0	0	55	0	49,3	61,6	65,1	64,1
17_F	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	40,59	17_F	0	47,5	0	0	55,7	0	48,9	62,0	65,9	64,7
18_A	<L=4,66> [1/6]	93391,69	464981,73	25,77	18_A	11,6	39,6	-11,1	25,2	36,5	10,3	21,9	46,5	72,3	67,3
18_A	<L=4,66> [1/6]	93391,69	464981,73	7,98	18_A	14,6	35,3	-10,3	23,5	29,6	11,3	29,8	42,4	75,1	70,0
18_A	<L=4,66> [2/6]	93394,6	464985,38	25,77	18_A	11,7	40	-11,1	25,3	36,9	9,8	29	47,1	72,4	67,4
18_A	<L=4,66> [2/6]	93394,6	464985,38	7,98	18_A	14,5	35,1	-10,4	24	29,9	11,6	29,8	42,4	75,1	70,0
18_A	<L=4,66> [3/6]	93397,51	464989,02	25,77	18_A	11,5	40,4	-11,1	26,7	36,6	10	29,3	47,3	72,4	67,4
18_A	<L=4,66> [3/6]	93397,51	464989,02	7,98	18_A	13,8	35,2	-10,4	22,9	29,4	10,9	27	41,9	75	69,9
18_A	<L=4,66> [4/6]	93400,42	464992,66	25,77	18_A	12,3	40,9	-13,2	26,5	34,3	13,8	29,4	47,1	72,4	67,4
18_A	<L=4,66> [4/6]	93400,42	464992,66	7,98	18_A	13,2	36,3	-12,5	22,9	28,2	10,5	27,5	42,6	75	69,9
18_A	<L=4,66> [5/6]	93403,33	464996,31	25,77	18_A	12,1	41	-13,3	24,9	35,6	10,9	38,3	48,7	72,4	67,4
18_A	<L=4,66> [5/6]	93403,33	464996,31	7,98	18_A	13	35,6	-12,6	22,8	28,5	9,6	29,4	42,3	74,9	69,8
18_A	<L=4,66> [6/6]	93406,24	464999,95	25,77	18_A	8,8	41,3	-16,9	25,1	32,2	11,3	40,4	49,2	72,3	67,4
18_A	<L=4,66> [6/6]	93406,24	464999,95	7,98	18_A	12,7	36,2	-4,2	23,4	27,1	9,6	36	44,5	74,8	69,7
18_B	<L=4,66> [1/6]	93391,69	464981,73	10,94	18_B	14,3	35,8	-10,5	23,6	34,1	9,9	30,1	43,8	74,8	69,7
18_B	<L=4,66> [2/6]	93394,6	464985,38	10,94	18_B	14,2	35,6	-10,5	24	34,5	10,5	30,2	43,9	74,8	69,7
18_B	<L=4,66> [3/6]	93397,51	464989,02	10,94	18_B	13,5	35,7	-10,5	23	34,1	9,5	29,4	43,7	74,8	69,7
18_B	<L=4,66> [4/6]	93400,42	464992,66	10,94	18_B	13,1	36,5	-12,6	23	32,3	10	29,9	43,7	74,7	69,6
18_B	<L=4,66> [5/6]	93403,33	464996,31	10,94	18_B	13	35,9	-12,7	22,8	33,1	9,1	31,5	43,8	74,6	69,5
18_B	<L=4,66> [6/6]	93406,24	464999,95	10,94	18_B	12,5	36,1	-4,4	23,4	30,5	9,3	36,3	44,9	74,5	69,4
18_C	<L=4,66> [1/6]	93391,69	464981,73	13,91	18_C	13,5	35,9	-10,6	23,7	34,9	5,7	30,6	44,2	74,4	69,3
18_C	<L=4,66> [2/6]	93394,6	464985,38	13,91	18_C	13,1	35,7	-10,6	24,1	35,4	7,8	30,6	44,4	74,3	69,2
18_C	<L=4,66> [3/6]	93397,51	464989,02	13,91	18_C	12,6	35,9	-10,7	22,9	35	4,5	33,6	44,8	74,3	69,2
18_C	<L=4,66> [4/6]	93400,42	464992,66	13,91	18_C	12,8	36,7	-12,8	23	33,1	7,3	34,2	44,8	74,3	69,2
18_C	<L=4,66> [5/6]	93403,33	464996,31	13,91	18_C	12,4	36,4	-12,8	22,8	33,9	4,6	34,2	44,9	74,2	69,1
18_C	<L=4,66> [6/6]	93406,24	464999,95	13,91	18_C	11,5	36,8	-4,7	23,4	31,5	4,7	37,4	45,8	74,1	69,0
18_D	<L=4,66> [1/6]	93391,69	464981,73	16,87	18_D	10,3	36,3	-10,7	22,2	35,7	6,4	32,4	45,0	73,8	68,7
18_D	<L=4,66> [2/6]	93394,6	464985,38	16,87	18_D	10,1	36,2	-10,7	22,4	36	9,4	31	44,8	73,8	68,7
18_D	<L=4,66> [3/6]	93397,51	464989,02	16,87	18_D	9,5	36,6	-10,8	22,6	35,5	5,5	34	45,3	73,8	68,7
18_D	<L=4,66> [4/6]	93400,42	464992,66	16,87	18_D	10	37,4	-12,9	22,8	34	8,8	35	45,6	73,8	68,7
18_D	<L=4,66> [5/6]	93403,33	464996,31	16,87	18_D	9,9	37,2	-12,9	22,5	34,4	5,3	37	46,2	73,8	68,7
18_D	<L=4,66> [6/6]	93406,24	464999,95	16,87	18_D	7,4	37,8	-4,9	22,6	32,4	5,4	39	47,0	73,7	68,6
18_E	<L=4,66> [1/6]	93391,69	464981,73	19,84	18_E	11	37,1	-10,8	22,7	36,1	7,3	22,3	44,8	73,3	68,3
18_E	<L=4,66> [2/6]	93394,6	464985,38	19,84	18_E	10,8	37,3	-10,9	22,9	36,5	11	27,9	45,3	73,3	68,3
18_E	<L=4,66> [3/6]	93397,51	464989,02	19,84	18_E	10,2	37,8	-10,9	23,2	35,9	6,6	33,9	46,0	73,3	68,3
18_E	<L=4,66> [4/6]	93400,42	464992,66	19,84	18_E	10,8	38,4	-13	23,4	34,5	10,5	34,8	46,1	73,3	68,3
18_E	<L=4,66> [5/6]	93403,33	464996,31	19,84	18_E	10,8	38,5	-13	22,9	34,8	6,4	38,1	47,2	73,3	68,3
18_E	<L=4,66> [6/6]	93406,24	464999,95	19,84	18_E	8,2	39,1	-5,2	23,1	32,9	6,5	40	48,1	73,2	68,2
18_F	<L=4,66> [1/6]	93391,69	464981,73	22,8	18_F	11,3	38,2	-10,9	23,6	36,1	9,6	21,4	45,4	72,8	67,8
18_F	<L=4,66> [2/6]	93394,6	464985,38	22,8	18_F	11,5	38,8	-11	23,7	36,6	12,3	28,7	46,2	72,8	67,8
18_F	<L=4,66> [3/6]	93397,51	464989,02	22,8	18_F	11,3	39,2	-11	24,1	36,2	9,2	33,8	46,8	72,9	67,9
18_F	<L=4,66> [4/6]	93400,42	464992,66	22,8	18_F	12,1	39,7	-13,1	24,2	34,1	12,1	34,7	46,8	72,9	67,9
18_F	<L=4,66> [5/6]	93403,33	464996,31	22,8	18_F	11,9	39,8	-13,1	23,5	35,1	9,2	38,9	48,2	72,8	67,8
18_F	<L=4,66> [6/6]	93406,24	464999,95	22,8	18_F	8,8	40,2	-16,8	23,8	31,9	9,3	40,7	48,8	72,8	67,8
20_A	<L=4,62> [16/24]	93422,86	464953,73	25,77	20_A	43,5	37,9	35,9	29,6	60	32,2	28	65,2	50,4	65,2
20_A	<L=4,62> [17/24]	93419,25	464956,61	25,77	20_A	42,4	38,2	36,1	31,1	59,5	22,8	26,2	64,6	51,3	64,7
20_A	<L=4,62> [18/24]	93415,65	464959,49	25,77	20_A	40,7	37,8	34,6	24,8	59,2	17,5	38,7	64,3	51,8	64,4
20_A	<L=4,62> [19/24]	93412,04	464962,37	25,77	20_A	39,8	36,3	30,4	23,1	58,9	17,9	40,2	64,0	52,4	64,2
20_A	<L=4,62> [20/24]	93408,43	464965,25	25,77	20_A	39,1	31,1	24,6	22,9	57,5	17,8	39,3	62,6	52,8	62,8
20_A	<L=4,62> [21/24]	93404,83	464968,13	25,77	20_A	26,2	29,3	17,5	25,3	56,7	16,1	37,9	61,8	54,8	62,1
20_A	<L=4,62> [22/24]	93401,22	464971,02	25,77	20_A	24,9	30	13,3	25,5	56	16,1	28,3	61,0	57,5	61,7
20_A	<L=4,62> [23/24]	93397,61	464973,9	25,77	20_A	22,5	24,3	13,6	25,7	54,4	16	29,2	59,4	62,2	61,7
20_A	<L=4,62> [24/24]	93394	464976,78	25,77	20_A	22,4	24,3	12,5	26,9	49,6	16,1	29,3	54,7	67,9	63,7
20_A	<L=4,66> [10/24]	93440,81	464972,35	25,77	20_A	43,8	46,4	34	31,7	62,9	31,3	47,8	68,2	54,3	68,3
20_A	<L=4,66> [10/24]	93440,81	464972,35	7,98	20_A	42,2	44,6	32,5	31,1	64,3	30,5	46,7	69,5	52,9	69,5
20_A	<L=4,66> [11/24]	93437,9	464968,7	25,77	20_A	43,8	46,2	35	32,6	63	30,8	47,1	68,3	53,8	68,3
20_A	<L=4,66> [11/24]	93437,9	464968,7	7,98	20_A	42,3	44,3	33,6	31,9	64,3	29,9	45,9	69,4	53	69,5
20_A	<L=4,66> [12/24]	93434,99	464965,06	25,77	20_A	44,6	45,9	35,1	31,9	62,9	31	46,5	68,2	52,6	68,2
20_A	<L=4,66> [12/24]	93434,99	464965,06	7,98	20_A	43	44	33,7	31,3	64,3	30,1	45,2	69,4	52,2	69,5
20_A	<L=4,66> [13/24]	93432,08	464961,42	25,77	20_A	44,6	45,6	36	32,1	62,9	31,1	46,6	68,2	50,8	68,2
20_A	<L=4,66> [13/24]	93432,08	464961,42	7,98	20_A	43,1	43,8	34,7	31,3	64,3	30,2	45,2	69,4	50,4	69,5
20_A	<L=4,66> [14/24]	93429,17	464957,77	25,77	20_A	45,2	45,4	35,8	32,9	63	31,3	45,9	68,2	50,8	68,3
20_A	<L=4,66> [14/24]	93429,17	464957,77	7,98	20_A	43,8	43,5	34,6	32,1	64,3	30,3	44,4	69,4	50,3	69,4
20_A	<L=4,66> [15/24]	93426,26	464954,13	25,77	20_A	45,2	45,2	35,7	33,3	63	31,5	45,1	68,2	52,2	68,3
20_A	<L=4,66> [15/24]	93426,26	464954,13	7,98	20_A	43,9	43,3	34,6	32,5	64,3	30,4	43,6	69,4	51,6	69,4
20_A	<L=4,89> [1/24]	93409,75	465000,26	25,77	20_A	0	42,8	0	-1,7	54,4	0	48,1	60,6	69,1	65,8
20_A	<L=4,89> [1/24]	93409,75	465000,26	7,98	20_A	17,7	35,8	9,8	13,2	54,4	14,5	31,8	59,5	70,7	66,7
20_A	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	25,77	20_A	0	43,3	0	-1,7	55,3	0	47,6	61,2	68,7	65,7
20_A	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	7,98	20_A	18,9	35,4	9	13,9	55,2	14,4	31,3	60,3	69,7	66,1
20_A	<L=4,89> [3/24]	93417,39	464994,16	25,77	20_A	0	43,9	0	-1,7	55,8	0	48,4	61,8	68,3	65,7
20_A	<L=4,89> [3/24]	93417,39	464994,16	7,98	20_A	18,6	35,2	10,4	15,2	55,9	14,2	31,1	61,0	68,9	65,8
20_A	<L=4,89> [4/24]	93421,22	464991,1	25,77	20_A	0	44,5	0	-1,6	56,2	0	47,6	62,0	67,8	65,6
20_A	<L=4,89> [4/24]	93421,22	464991,1	7,98	20_A	18,5	34,3	10,3	16,5	56,5	14	30,1	61,5	68,1	65,5
20_A	<L=4,89> [5/24]	93425,04	464988,05	25,77	20_A	0	45,6	0	-1,6	56,9	0	48,2	62,7	67,3	65,6
20_A	<L=4,89> [5/24]	93425,04	464988,05	7,98	20_A	18,7	33,9	9,7	17,7	57,4	13,9	41,8	62,5	67,5	65,6
20_A	<L=4,89> [6/24]	93428,86	464985	25,77	20_A	0	46,2	0	-3,5	57,7	0	47,9	63,4	66,8	65,8
20_A	<L=4,89> [6/24]	93428,86	464985	7,98	20_A	18,4	29,2	8	18,4	58,3	14	45,3	63,5	66,8	65,9
20_A	<L=4,89> [7/24]	93432,69	464981,94	25,77	20_A	0	47,1	0	-3,4	58	0	47,9	63,7	66,3	65,8
20_A	<L=4,89> [7/24]	93432,69	464981,94	7,98	20_A	18,4	36,6	23,9	18,2	59,2	12,5	46,7	64,5	66,2	66,2
20_A	<L=4,89> [8/24]	93436,51	464978,89	25,77	20_A	0	47	0	-3,1	58,6	0	48,1	64,2	65,7	65,9
20_A	<L=4,89> [8/24]	93436,51	464978,89	7,98	20_A	17,3	41,4	26,1	19	59,8	10,5	46,9	65,1	65,6	66,5

Schipholweg te Leiden

Rekenresultaten geluidbelasting o.b.v. Wgh

Maximaal planologische invulling

LEGENDA

> 63	= overschrijding maximale ontheffingswaarde wegverkeer
> 48	= overschrijding voorkeursgrenswaarde wegverkeer
> 68	= overschrijding maximale ontheffingswaarde railverkeer
> 55	= overschrijding voorkeursgrenswaarde railverkeer

Wegverkeer inc. 5 dB aftrek Wgh, Lden [dB]

	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan
max:	49,2	48,2	42,1	39,2	64,3	37	50,1

Wegverkeer ex. aftrek Wgh

	Lsom Wegn [dB]
max:	69,5

Railverkeer

	Lden Rail [dB]
max:	75,1

Gecumuleerd geluid

	Lcum [dB]
max:	70,0

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Naam	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan	Lsom Weg	Lden Rail	Lcum [dB]
20_A	<L=4,89> [9/24]	93440,34	464975,84	25,77	20_A	0	47,8	0	-3,4	59,2	0	48	64,8	65,3	66,2
20_A	<L=4,89> [9/24]	93440,34	464975,84	7,98	20_A	16,7	44,9	5,7	18,8	60,6	8,4	46,9	65,9	65,2	67,0
20_B	<L=4,66> [10/24]	93440,81	464972,35	10,94	20_B	42,7	45,3	33,2	30,7	64,1	30	47,4	69,3	53	69,3
20_B	<L=4,66> [11/24]	93437,9	464968,7	10,94	20_B	42,7	44,9	34,2	31,5	64,2	29,5	46,6	69,4	53,1	69,4
20_B	<L=4,66> [12/24]	93434,99	464965,06	10,94	20_B	43,5	44,7	34,4	30,8	64,2	29,6	45,9	69,4	52,1	69,4
20_B	<L=4,66> [13/24]	93432,08	464961,42	10,94	20_B	43,7	44,3	35,4	30,9	64,2	29,7	45,9	69,4	49,9	69,4
20_B	<L=4,66> [14/24]	93429,17	464957,77	10,94	20_B	44,3	44,1	35,3	31,6	64,2	29,8	45,1	69,3	49,7	69,4
20_B	<L=4,66> [15/24]	93426,26	464954,13	10,94	20_B	44,4	43,8	35,4	32	64,2	30	44,3	69,3	51,3	69,4
20_B	<L=4,89> [1/24]	93409,75	465000,26	10,94	20_B	17,7	36,1	11,4	12,6	54,5	14,2	33,6	59,6	70,6	66,6
20_B	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	10,94	20_B	18,9	36,5	10,1	13,2	55,3	14,1	32,9	60,4	69,7	66,2
20_B	<L=4,89> [3/24]	93417,39	464994,16	10,94	20_B	18,5	35,6	12,6	14,6	56	14	32,7	61,1	68,9	65,8
20_B	<L=4,89> [4/24]	93421,22	464991,1	10,94	20_B	18,6	35,4	12,6	16	56,6	13,8	31,8	61,6	68,2	65,6
20_B	<L=4,89> [5/24]	93425,04	464988,05	10,94	20_B	19	36,2	12,2	17,8	57,4	13,8	42,6	62,6	67,5	65,7
20_B	<L=4,89> [6/24]	93428,86	464985	10,94	20_B	18,5	31,5	9,4	18,6	58,3	14,4	46	63,6	66,9	65,9
20_B	<L=4,89> [7/24]	93432,69	464981,94	10,94	20_B	18,5	37,6	24,4	18,1	59,3	12,9	47,4	64,6	66,3	66,4
20_B	<L=4,89> [8/24]	93436,51	464978,89	10,94	20_B	17,6	42,2	26,7	18,9	59,7	11,2	47,6	65,0	65,7	66,5
20_B	<L=4,89> [9/24]	93440,34	464975,84	10,94	20_B	17,3	45,6	8,5	18,8	60,4	9,2	47,6	65,8	65,3	66,9
20_C	<L=4,62> [16/24]	93422,86	464953,73	13,91	20_C	43,2	35	35,9	28,3	60,4	30,8	24,9	65,5	45,2	65,5
20_C	<L=4,62> [17/24]	93419,25	464956,61	13,91	20_C	41,9	35,6	36,1	29,9	59,1	15,9	24,5	64,2	45,1	64,3
20_C	<L=4,62> [18/24]	93415,65	464959,49	13,91	20_C	40,2	34,8	34,4	20,5	57,4	15,8	37,5	62,6	45	62,6
20_C	<L=4,62> [19/24]	93412,04	464962,37	13,91	20_C	39,1	30,8	29,3	20,5	55,6	16,2	38,3	60,8	44,9	60,8
20_C	<L=4,62> [20/24]	93408,43	464965,25	13,91	20_C	35,7	24,2	21,2	20,1	50,6	16,3	35,4	55,9	44,8	56,0
20_C	<L=4,62> [21/24]	93404,83	464968,13	13,91	20_C	24,2	23,7	15,5	19,8	47,2	16,1	33,5	52,4	44,8	52,7
20_C	<L=4,66> [10/24]	93440,81	464972,35	13,91	20_C	43,2	45,8	33,8	30,7	63,9	30,1	47,7	69,1	53,3	69,2
20_C	<L=4,66> [11/24]	93437,9	464968,7	13,91	20_C	43,2	45,5	34,9	31,5	64	29,7	47	69,2	53,5	69,2
20_C	<L=4,66> [12/24]	93434,99	464965,06	13,91	20_C	44,1	45,3	35,1	30,9	64	29,8	46,4	69,2	52,4	69,2
20_C	<L=4,66> [13/24]	93432,08	464961,42	13,91	20_C	44,2	44,9	36	31	64	30	46,4	69,2	50,3	69,2
20_C	<L=4,66> [14/24]	93429,17	464957,77	13,91	20_C	44,8	44,8	35,8	31,8	64	30,1	45,8	69,2	50,1	69,2
20_C	<L=4,66> [15/24]	93426,26	464954,13	13,91	20_C	44,9	44,5	35,8	32,2	64	30,3	45	69,2	51,7	69,2
20_C	<L=4,89> [1/24]	93409,75	465000,26	13,91	20_C	17,7	36,7	12,8	12,1	54,5	14	36,2	59,6	70,4	66,5
20_C	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	13,91	20_C	18,8	38,1	11,2	12,5	55,3	14	35,3	60,4	69,6	66,1
20_C	<L=4,89> [3/24]	93417,39	464994,16	13,91	20_C	18,6	36,7	14,9	14,2	56	13,9	35	61,1	68,9	65,8
20_C	<L=4,89> [4/24]	93421,22	464991,1	13,91	20_C	18,9	36,4	15,3	15,7	56,5	13,7	34,3	61,6	68,1	65,5
20_C	<L=4,89> [5/24]	93425,04	464988,05	13,91	20_C	19,6	37,7	15,1	18	57,4	13,9	43,4	62,6	67,5	65,7
20_C	<L=4,89> [6/24]	93428,86	464985	13,91	20_C	18,9	35,2	11,7	18,9	58,2	16,6	46,6	63,5	66,9	65,9
20_C	<L=4,89> [7/24]	93432,69	464981,94	13,91	20_C	19,3	38,8	25	18	59,2	15,1	47,8	64,5	66,3	66,3
20_C	<L=4,89> [8/24]	93436,51	464978,89	13,91	20_C	18,8	42,8	27,3	18,7	59,6	14	48	65,0	65,8	66,5
20_C	<L=4,89> [9/24]	93440,34	464975,84	13,91	20_C	18,7	46,2	12,8	18,6	60,2	12,2	47,9	65,6	65,4	66,8
20_D	<L=4,62> [16/24]	93422,86	464953,73	16,87	20_D	43,4	35,4	36	28,6	60,6	31,1	25,6	65,7	45,6	65,7
20_D	<L=4,62> [17/24]	93419,25	464956,61	16,87	20_D	42,2	36,2	36,2	30,2	59,7	16,2	24,9	64,8	45,5	64,8
20_D	<L=4,62> [18/24]	93415,65	464959,49	16,87	20_D	40,5	35,5	34,7	21,2	59	16	38,2	64,1	45,5	64,2
20_D	<L=4,62> [19/24]	93412,04	464962,37	16,87	20_D	39,7	32,3	30,2	21,3	57,9	16,5	39,6	63,0	45,4	63,1
20_D	<L=4,62> [20/24]	93408,43	464965,25	16,87	20_D	39	24,8	24	21	56,6	16,7	38,4	61,7	45,3	61,8
20_D	<L=4,62> [21/24]	93404,83	464968,13	16,87	20_D	24,3	24,1	16	20,3	54,6	16,3	37	59,7	45	59,7
20_D	<L=4,66> [10/24]	93440,81	464972,35	16,87	20_D	43,5	46,1	34	30,9	63,7	30,4	47,7	68,9	53,4	69,0
20_D	<L=4,66> [11/24]	93437,9	464968,7	16,87	20_D	43,5	45,8	35	31,8	63,8	29,9	47	69,0	53,6	69,1
20_D	<L=4,66> [12/24]	93434,99	464965,06	16,87	20_D	44,3	45,6	35,1	31,1	63,7	30,1	46,4	68,9	52,4	68,9
20_D	<L=4,66> [13/24]	93432,08	464961,42	16,87	20_D	44,4	45,2	36	31,2	63,7	30,3	46,4	68,9	50,4	68,9
20_D	<L=4,66> [14/24]	93429,17	464957,77	16,87	20_D	45	45,2	35,8	32,1	63,8	30,4	45,8	69,0	50,3	69,0
20_D	<L=4,66> [15/24]	93426,26	464954,13	16,87	20_D	45,1	44,9	35,8	32,5	63,8	30,6	45	69,0	51,8	69,0
20_D	<L=4,89> [1/24]	93409,75	465000,26	16,87	20_D	15,9	37,9	13,7	7,6	54,5	9	40,2	59,8	70,1	66,3
20_D	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	16,87	20_D	16,6	39,1	11,6	5,3	55,3	8,8	39	60,5	69,4	66,0
20_D	<L=4,89> [3/24]	93417,39	464994,16	16,87	20_D	15,7	38,9	17	7,9	55,9	9,3	39,4	61,1	68,8	65,8
20_D	<L=4,89> [4/24]	93421,22	464991,1	16,87	20_D	16,8	38,9	17,5	11,1	56,5	9,6	38,1	61,6	68,1	65,6
20_D	<L=4,89> [5/24]	93425,04	464988,05	16,87	20_D	18,6	40,1	17,6	13,4	57,3	11,9	44,1	62,6	67,5	65,7
20_D	<L=4,89> [6/24]	93428,86	464985	16,87	20_D	17,7	39,4	15,4	14,1	58,1	21,5	46,7	63,5	66,9	65,9
20_D	<L=4,89> [7/24]	93432,69	464981,94	16,87	20_D	18,9	41,4	25,7	14	59	20,3	47,9	64,4	66,4	66,3
20_D	<L=4,89> [8/24]	93436,51	464978,89	16,87	20_D	21,5	44	28,6	15,2	59,5	20,1	48	64,9	65,8	66,4
20_D	<L=4,89> [9/24]	93440,34	464975,84	16,87	20_D	19,5	46,7	20,3	15,5	60,1	-0,7	47,9	65,5	65,5	66,8
20_E	<L=4,62> [16/24]	93422,86	464953,73	19,84	20_E	43,5	36	35,9	28,9	60,4	31,4	26,3	65,5	46,3	65,6
20_E	<L=4,62> [17/24]	93419,25	464956,61	19,84	20_E	42,3	36,8	36,2	30,5	59,6	17,3	25,5	64,7	46,3	64,8
20_E	<L=4,62> [18/24]	93415,65	464959,49	19,84	20_E	40,6	36,1	34,7	22	59,1	16,5	38,7	64,2	46,5	64,3
20_E	<L=4,62> [19/24]	93412,04	464962,37	19,84	20_E	39,8	33,1	30,2	22	58,6	17	40,1	63,7	46,5	63,8
20_E	<L=4,62> [20/24]	93408,43	464965,25	19,84	20_E	39,1	26,2	24,1	22	58	17,3	39	63,1	46,6	63,2
20_E	<L=4,62> [21/24]	93404,83	464968,13	19,84	20_E	24,8	25,3	16,4	22	57,3	16,6	37,6	62,4	46,4	62,4
20_E	<L=4,66> [10/24]	93440,81	464972,35	19,84	20_E	43,7	46,2	34	31,2	63,4	30,7	47,8	68,7	53,6	68,7
20_E	<L=4,66> [11/24]	93437,9	464968,7	19,84	20_E	43,6	46	35	32	63,5	30,2	47	68,7	53,7	68,8
20_E	<L=4,66> [12/24]	93434,99	464965,06	19,84	20_E	44,4	45,7	35,1	31,4	63,5	30,4	46,4	68,7	52,5	68,8
20_E	<L=4,66> [13/24]	93432,08	464961,42	19,84	20_E	44,5	45,3	36	31,5	63,5	30,5	46,5	68,7	50,6	68,7
20_E	<L=4,66> [14/24]	93429,17	464957,77	19,84	20_E	45,1	45,1	35,8	32,3	63,5	30,7	45,8	68,7	50,5	68,7
20_E	<L=4,66> [15/24]	93426,26	464954,13	19,84	20_E	45,2	44,9	35,8	32,8	63,5	30,9	45	68,7	52	68,7
20_E	<L=4,89> [1/24]	93409,75	465000,26	19,84	20_E	9,8	39,3	15,3	-1,2	54,5	0	43,9	60,0	69,8	66,1
20_E	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	19,84	20_E	10,1	40,2	12	-1,2	55,3	0	43,3	60,7	69,2	65,9
20_E	<L=4,89> [3/24]	93417,39	464994,16	19,84	20_E	10,4	40,9	18,6	-1,1	55,9	0	45	61,4	68,6	65,7
20_E	<L=4,89> [4/24]	93421,22	464991,1	19,84	20_E	13,9	41,4	20,6	-1,1	56,4	0	44,8	61,8	68	65,6
20_E	<L=4,89> [5/24]	93425,04	464988,05	19,84	20_E	18,6	43,1	20,7	-1,1	57,1	0	46,9	62,7	67,5	65,7
20_E	<L=4,89> [6/24]	93428,86	464985	19,84	20_E	15,5	43,5	19,3	-2,7	58	0	47,5	63,5	66,9	65,9
20_E	<L=4,89> [7/24]	93432,69	464981,94	19,84	20_E	24	44,8	-4,9	-2,7	58,8	0	47,9	64,3	66,4	66,2
20_E	<L=4,89> [8/24]	93436,51	464978,89	19,84	20_E	25,5	45,7	17	-2,4	59,1	0	48,1	64,6	65,8	66,2
20_E	<L=4,89> [9/24]	93440,34	464975,84	19,84	20_E	3,4	47,2	17,3	-2,6	59,8	0	48	65,3	65,4	66,6
20_F	<L=4,62> [16/24]	93422,86	464953,73	22,8	20_F	43,5	36,9	35,9	29,2	60,2	31,7	27	65,3	47,7	65,4
20_F	<L=4,62> [17/24]	93419,25	464956,61	22,8	20_F	42,4	37,2	36,1	30,8	59,5	19,4	25,2	64,6	48	64,7
20_F	<L=4,62> [18/24]	93415,65	464959,49	22,8	20_F	40,7	36,6	34,7	23	59,2	17,4	38,7	64,3	48,4	64,4
20_F	<L=4,62> [19/24]	93412,04	464962,37	22,8	20_F	39,8	34,3	30,3	22,7	58,9	17,9	40,2	64,0	48,8	64,1
20_F	<L=4,62> [20/24]	93408,43	464965,25	22,8	20_F	39,1	28,5	24,4	22,6	58,5	17,9	39,1	63,6	49,2	63,7
20_F	<L=4,62> [21/24]	93404,83	464968,13	22,8	20_F	25,6	27,5	16,2	23,6	57,4	16	37,8	62,5	50,4	62,6
20_F	<L=4,62> [22/24]	93401,22	464971,02	22,8	20_F	23,8	26,4	13,2	23,8	50,5	15,9	27,9	55,6	51,6	56,2
20_F	<L=4,62> [23/24]	93397,61	464973,9	22,8	20_F	22,4	23,9	13,6	24,4	44	15,7	28,6	49,2	54,3	52,8
20_F	<L=4,62> [24/24]	93394	464976,78	22,8	20_F	22,3	23,9	12,5	24,7	41,2	15,8	28,8	46,7	59,8	56,0
20_F	<L=4,66> [10/24]	93440,81	464972,35	22,8	20_F	43,8	46,3	34	31,5	63,2	31	47,8	68,5	54	68,5
20_F	<L=4,66> [11/24]	93437,9	464968,7	22,8	20_F	43,7	46,2	35	32,3	63,2	30,5	47	68,4	53,7	68,5
20_F	<L=4,66> [12/24]	93434,99	464965,06	22,8	20_F	44,5	45,8	35,1	31,7	63,2	30,7	46,4	68,4	52,5	68,5
20_F	<L=4,66> [13/24]	93432,08	464961,42	22,8	20_F	44,6	45,5	36	31,8	63,2	30,8	46,5	68,4	50,6	68,5
20_F	<L=4,66> [14/24]	93429,17	464957,77	22,8	20_F	45,1	45,3	35,8	32,6	63,2	31	45,8	68,4	50,6	68,5
20_F	<L=4,66> [15/24]	93426,26	464954,13	22,8	20_F	45,2	45	35,8	33	63,3	31,2	45,1	68,5	52	68,5
20_F	<L=4,89> [1/24]	93409,75	465000,26	22,8	20_F	-1	40,7	-9,3	-1,5	54,5	0	47,1	60,4	69,4	65,9
20_F	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	22,8	20_F	-4,4	41,4	-9,1	-1,4	55,3	0	46,7	61,0	68,9	65,8
20_F	<L=4,89> [3/24]	93417,39	464994,16	22,8	20_F	-4,4	42,3	-9	-1,4	55,8	0	47,6	61,6	68,4	65,7
20_F	<L=4,89> [4/24]	93421,22	464991,1	22,8	20_F	-4,4	43	0	-1,4	56,3	0	47,1	62,0	67,9	65,6
20_F	<L=4,89> [5/24]	93425,04	464988,05	22,8	20_F	-4,5	44,5	0	-1,6	56,9	0	48	62,6	67,4	65,6
20_F	<L=4,89> [6/24]	93428,86	464985	22,8	20_F	-4,5	45,2	0	-3,4	57,9	0	47,9	63,5	66,9	65,9
20_F	<L=4,89> [7/24]	93432,69	464981,94	22,8	20_F	-4,6	46,1	0	-3,4	58,4	0	47,9	64,0	66,3	66,0
20_F	<L=4,89> [8/24]	93436,51	464978,89	22,8	20_F	-4,7	46,6	0	-3,1	58,8	0	48,1	64,4	65,8	66,1
20_F	<L=4,89> [9/24]	93440,34	464975,84	22,8	20_F	-4,8	47,5	0	-3,3	59,5	0	48	65,0	65,4	66,4
8_A	<L=4,63> [25/25]	93355,4	464928,14	7,98	8_A	27,1	23,3	16,4	26,3	48,6	17,7	29	53,7	72,3	67,5
8_A	<L=4,82> [10/25]	93405,63	464928,29	7,98	8_A	46,3	41,6	38,5	33,2	64	32,9	41	69,1	47,3	69,1
8_A	<L=4,82> [11/25]	93402,62	464924,52	7,98	8_A	46,6	41,3	39,2	33,8	64	32,1	40,7	69,1	47,3	69,2
8_A	<L=4,82> [12/25]	93399,61	464920,75	7,98	8_A	47,4	41,6	39,6	32,8	64	32,3	40,5	69,2	47,5	69,2
8_A	<L=4,82> [13/25]	93396,6	464916,98	7,98	8_A	47,8	41	40,1	33	64	32,4	40,2	69,2	48,7	69,2
8_A	<L=4,82> [14/25]	93393,59	464913,21	7,98	8_A	48	41,9	41	33,2	64	31,8	40	69,2	48,7	69,2
8_A	<L=4,82> [15/25]	93390,58	464909,44	7,98	8_A	48,4	41,2	41,3	33,1	64	32	39,7	69,2	46,5	69,2
8_A	<L=4,82> [16/25]	93387,57	464905,67	7,98	8_A	49	40,8	41,9	33,6	64	32,1	39,5	69,2	49,6	69,2
8_A	<L=4,92> [17/25]	93383,11	464906,01	7,98	8_A	46,5	33,9	41,1	30,4	59,2	19	23,9	64,5	62,8	65,4
8_A	<L=4,92> [18/25]	93379,26	464909,08	7,98	8_A	40,9	23,5	40,1	22,4	55,6	18,6	36,2	60,9	63,5	63,0
8_A	<L=4,92> [19/25]	93375,41	464912,16	7,98	8_A	34,6	23,9	39	22,5	54,5	18,2	25,4	59,7	64,5	62,8
8_A	<L=4,92> [20/25]	93371,56	464915,23	7,98	8_A	27,4	24,1	36,3	22,7	52,7	18	26,4	57,8	65,5	62,6
8_A	<L=4,92> [21/25]	93367,72	464918,3	7,98	8_A	26,3	23,9	32,8	23,1	51,5	17,8	27,1	56,6	66,5	62,9
8_A	<L=4,92> [22/25]	93363,87	464921,37	7,98	8_A	26,9	23,5	28,2	24,9	50,9	17,6	28,2	56,0	67,9	63,9
8_A	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	7,98	8_A	27,6	29,1	17,9	26,2	49,8	17,8	28,6	54,9	70,4	65,8
8_B	<L=4,63> [25/25]	93355,4	464928,14	10,94	8_B	27,5	22,6	18,2	27,1	52	17,2	29,2	57,1	72	67,4
8_B	<L=4,82> [10/25]	93405,63	464928,29	10,94	8_B	46,7	42	39,1	32,9	63,9	32,7	41,6	69,1	46,6	69,1
8_B	<L=4,82> [11/25]	93402,62	464924,52	10,94	8_B	47	41,8	39,7	33,5	63,9	32	41,3	69,1	46,5	69,1
8_B	<L=4,82> [12/25]	93399,61	464920,75	10,94	8_B	47,7	41,9	40	32,6	63,9	32,1	41	69,1	46,6	69,1
8_B	<L=4,82> [13/25]	93396,6	464916,98	10,94	8_B	48,1	41,4	40,4	32,8	63,9	32,3	40,7	69,1	48,4	69,1
8_B	<L=4,82> [14/25]	93393,59	464913,21	10,94	8_B	48,2	42,2	41,2	33	63,9	31,9	40,5	69,1	48,3	69,1
8_B	<L=4,82> [15/25]	93390,58	464909,44	10,94	8_B	48,5	41,5	41,5	33	63,9	32,1	40,2	69,1	45,5	69,1
8_B	<L=4,82> [16/25]	93387,57	464905,67	10,94	8_B	49,2	41	42	33,5	63,9	32,2	40	69,1	49,6	69,1

Schipholweg te Leiden

Rekenresultaten geluidbelasting o.b.v. Wgh

Maximaal planologische invulling

LEGENDA

> 63	= overschrijding maximale ontheffingswaarde wegverkeer
> 48	= overschrijding voorkeursgrenswaarde wegverkeer
> 68	= overschrijding maximale ontheffingswaarde railverkeer
> 55	= overschrijding voorkeursgrenswaarde railverkeer

Wegverkeer inc. 5 dB aftrek Wgh, Lden [dB]

	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan
max:	49,2	48,2	42,1	39,2	64,3	37	50,1

Wegverkeer ex. aftrek Wgh

	Lsom Wegn [dB]
max:	69,5

Railverkeer

	Lden Rail [dB]
max:	75,1

Gecumuleerd geluid

	Lcum [dB]
max:	70,0

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Naam	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan	Lsom Weg	Lden Rail	Lcum [dB]
8_B	<L=4,90> [7/25]	93397,55	464937,96	10,94	8_B	25,3	27,9	31,2	17,4	54,1	13,5	37,1	59,2	45,1	59,3
8_B	<L=4,90> [8/25]	93401,38	464934,9	10,94	8_B	34,1	34,7	25,9	17,6	55,6	16,9	42,2	60,9	45,4	60,9
8_B	<L=4,90> [9/25]	93405,21	464931,84	10,94	8_B	26,6	40,3	-10	18,2	60,2	22,9	41,5	65,3	46	65,3
8_B	<L=4,92> [17/25]	93383,11	464906,01	10,94	8_B	47,2	34,6	42,1	30,5	60,3	20,6	25	65,6	64,8	66,7
8_B	<L=4,92> [18/25]	93379,26	464909,08	10,94	8_B	41,7	23,8	41,6	22,8	59,3	18,5	37,1	64,5	65,6	66,1
8_B	<L=4,92> [19/25]	93375,41	464912,16	10,94	8_B	35,6	24	41	22,3	58,1	18,1	26,6	63,2	66,6	65,6
8_B	<L=4,92> [20/25]	93371,56	464915,23	10,94	8_B	28,4	24,3	38,7	22,6	56,6	17,8	27	61,7	67,6	65,3
8_B	<L=4,92> [21/25]	93367,72	464918,3	10,94	8_B	26,6	24,2	35,6	23,6	54,9	17,5	27,6	60,0	68,6	65,3
8_B	<L=4,92> [22/25]	93363,87	464921,37	10,94	8_B	27,2	23,6	31,2	25,4	54,1	17,2	28,6	59,2	69,6	65,8
8_B	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	10,94	8_B	28	28,9	20,1	26,2	53	17,4	28,8	58,1	70,6	66,4
8_C	<L=4,63> [25/25]	93355,4	464928,14	13,91	8_C	26	23,1	20,3	27,4	52,9	16,3	28,5	57,9	71,4	67,0
8_C	<L=4,82> [10/25]	93405,63	464928,29	13,91	8_C	46,9	42,6	39,1	33,3	63,8	32,9	42,2	69,0	47,2	69,0
8_C	<L=4,82> [11/25]	93402,62	464924,52	13,91	8_C	47,1	42,4	39,7	33,8	63,8	32,2	41,8	69,0	47,2	69,0
8_C	<L=4,82> [12/25]	93399,61	464920,75	13,91	8_C	47,8	42,3	40	32,9	63,8	32,4	41,6	69,0	47,2	69,0
8_C	<L=4,82> [13/25]	93396,6	464916,98	13,91	8_C	48,2	42	40,3	33,1	63,8	32,6	41,3	69,0	49,1	69,0
8_C	<L=4,82> [14/25]	93393,59	464913,21	13,91	8_C	48,2	42,7	41,2	33,4	63,7	32,2	41	68,9	49,1	68,9
8_C	<L=4,82> [15/25]	93390,58	464909,44	13,91	8_C	48,6	42	41,4	33,3	63,8	32,4	40,7	69,0	46,4	69,0
8_C	<L=4,82> [16/25]	93387,57	464905,67	13,91	8_C	49,2	41,5	42	33,9	63,8	32,6	40,4	69,0	50,3	69,1
8_C	<L=4,90> [4/25]	93386,06	464947,13	13,91	8_C	21,9	30,6	22,5	14,7	46,7	16	29,6	51,9	47	52,5
8_C	<L=4,90> [5/25]	93389,89	464944,07	13,91	8_C	22,2	30,8	26,5	15,9	49,8	15,7	29,8	54,9	45,2	55,1
8_C	<L=4,90> [6/25]	93393,72	464941,01	13,91	8_C	22,6	31,2	29,5	16,6	54,6	15,2	29,9	59,7	47,8	59,8
8_C	<L=4,90> [7/25]	93397,55	464937,96	13,91	8_C	30,6	31,5	30,8	17,4	58,1	13,9	39,9	63,2	45,6	63,2
8_C	<L=4,90> [8/25]	93401,38	464934,9	13,91	8_C	34,1	36,9	24	17,6	60,4	22,4	42,9	65,5	45,9	65,5
8_C	<L=4,90> [9/25]	93405,21	464931,84	13,91	8_C	29,6	41,1	-10,2	18,3	60,6	25	42,3	65,7	46,5	65,7
8_C	<L=4,92> [17/25]	93383,11	464906,01	13,91	8_C	47,2	36	42	30,8	60,2	28,3	25,4	65,5	65,3	66,7
8_C	<L=4,92> [18/25]	93379,26	464909,08	13,91	8_C	42	26,7	41,6	26,9	59,3	18	39,1	64,5	66,1	66,2
8_C	<L=4,92> [19/25]	93375,41	464912,16	13,91	8_C	37	23,8	41	22,4	58,3	17,6	30,9	63,4	66,9	65,8
8_C	<L=4,92> [20/25]	93371,56	464915,23	13,91	8_C	31,3	23,9	38,8	22,6	57,3	17,2	27,5	62,4	67,7	65,7
8_C	<L=4,92> [21/25]	93367,72	464918,3	13,91	8_C	27	23,1	35,9	24,5	56	16,8	27,9	61,1	68,5	65,6
8_C	<L=4,92> [22/25]	93363,87	464921,37	13,91	8_C	28	22,3	31,8	26,2	55,1	16,5	28,3	60,1	69,4	65,9
8_C	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	13,91	8_C	27,8	23,6	22,6	26,3	53,9	16,6	28,2	58,9	70,3	66,3
8_D	<L=4,63> [25/25]	93355,4	464928,14	16,87	8_D	25,8	23,8	23,4	26,7	53,5	16,6	28,8	58,5	70,8	66,6
8_D	<L=4,82> [10/25]	93405,63	464928,29	16,87	8_D	46,9	43,2	39,1	33,6	63,6	33,2	42,7	68,8	47,4	68,8
8_D	<L=4,82> [11/25]	93402,62	464924,52	16,87	8_D	47,2	42,9	39,6	34,2	63,6	32,6	42,4	68,8	47,4	68,8
8_D	<L=4,82> [12/25]	93399,61	464920,75	16,87	8_D	47,8	42,7	39,9	33,2	63,6	32,7	42,1	68,8	47,4	68,8
8_D	<L=4,82> [13/25]	93396,6	464916,98	16,87	8_D	48,2	42,5	40,3	33,4	63,6	32,9	41,8	68,8	49,6	68,8
8_D	<L=4,82> [14/25]	93393,59	464913,21	16,87	8_D	48,2	43,2	41,1	33,7	63,6	32,6	41,5	68,8	49,5	68,8
8_D	<L=4,82> [15/25]	93390,58	464909,44	16,87	8_D	48,6	42,5	41,4	33,7	63,6	32,8	41,2	68,8	47	68,8
8_D	<L=4,82> [16/25]	93387,57	464905,67	16,87	8_D	49,2	42	41,9	34,2	63,6	33	40,9	68,8	50,7	68,9
8_D	<L=4,90> [4/25]	93386,06	464947,13	16,87	8_D	22,3	32,5	25,8	14,5	54,4	15,6	30,2	59,5	48,3	59,6
8_D	<L=4,90> [5/25]	93389,89	464944,07	16,87	8_D	22,4	32,6	28,7	16,3	56,5	14,8	30,5	61,5	45,8	61,6
8_D	<L=4,90> [6/25]	93393,72	464941,01	16,87	8_D	22,4	33	29,9	17	57,8	13,6	30,8	62,8	48,4	62,9
8_D	<L=4,90> [7/25]	93397,55	464937,96	16,87	8_D	29,6	34	30,2	17,3	58,9	12,4	40,6	64,0	46,3	64,0
8_D	<L=4,90> [8/25]	93401,38	464934,9	16,87	8_D	33,2	38,1	24,7	17,6	59,9	23,2	43,5	65,0	46,5	65,1
8_D	<L=4,90> [9/25]	93405,21	464931,84	16,87	8_D	29,7	41,8	-10,4	18,2	60,7	25,3	42,9	65,8	46,4	65,9
8_D	<L=4,92> [17/25]	93383,11	464906,01	16,87	8_D	47,2	33,2	42	31,1	60,1	30,8	25,4	65,4	65,3	66,7
8_D	<L=4,92> [18/25]	93379,26	464909,08	16,87	8_D	42,3	28,6	41,5	29	59	18,5	37,4	64,2	66	66,0
8_D	<L=4,92> [19/25]	93375,41	464912,16	16,87	8_D	38,4	24,2	41	22,7	58	17,9	32,8	63,1	66,7	65,6
8_D	<L=4,92> [20/25]	93371,56	464915,23	16,87	8_D	36,6	24,6	39,1	22,9	57,2	17,4	26,6	62,3	67,5	65,5
8_D	<L=4,92> [21/25]	93367,72	464918,3	16,87	8_D	26,2	23,6	36,9	24,1	56,2	17	27,1	61,3	68,3	65,5
8_D	<L=4,92> [22/25]	93363,87	464921,37	16,87	8_D	26,6	22,6	33	25,6	55,5	16,6	28,2	60,5	69,1	65,8
8_D	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	16,87	8_D	26,4	24,2	26,5	25,8	54,5	16,8	28,4	59,5	70	66,2
8_E	<L=4,63> [25/25]	93355,4	464928,14	19,84	8_E	26,1	24,8	29,4	27,8	53,4	16,9	29,3	58,5	70,2	66,1
8_E	<L=4,82> [10/25]	93405,63	464928,29	19,84	8_E	46,9	43,6	39,1	33,9	63,4	33,6	42,8	68,6	47,9	68,6
8_E	<L=4,82> [11/25]	93402,62	464924,52	19,84	8_E	47,2	43,3	39,6	34,5	63,4	32,9	42,6	68,6	47,8	68,6
8_E	<L=4,82> [12/25]	93399,61	464920,75	19,84	8_E	47,8	43,1	39,9	33,6	63,4	33,1	42,3	68,6	47,9	68,6
8_E	<L=4,82> [13/25]	93396,6	464916,98	19,84	8_E	48,2	42,6	40,2	33,8	63,4	33,3	42,1	68,6	50	68,6
8_E	<L=4,82> [14/25]	93393,59	464913,21	19,84	8_E	48,2	43,4	41,1	34	63,3	32,9	41,9	68,5	49,8	68,6
8_E	<L=4,82> [15/25]	93390,58	464909,44	19,84	8_E	48,6	42,8	41,3	34	63,4	33,1	41,7	68,6	47,5	68,7
8_E	<L=4,82> [16/25]	93387,57	464905,67	19,84	8_E	49,2	42,4	41,9	34,6	63,4	33,3	41,5	68,7	51	68,7
8_E	<L=4,90> [4/25]	93386,06	464947,13	19,84	8_E	22,1	32,9	27,4	16	57,4	14,9	30,8	62,4	49	62,5
8_E	<L=4,90> [5/25]	93389,89	464944,07	19,84	8_E	22,4	33	30,4	17,3	57,7	14,4	31,4	62,7	47,5	62,8
8_E	<L=4,90> [6/25]	93393,72	464941,01	19,84	8_E	22,4	33,8	31,7	17,5	58,2	13,3	31,7	63,2	49,4	63,3
8_E	<L=4,90> [7/25]	93397,55	464937,96	19,84	8_E	30,8	35,4	31,6	17,2	58,8	12,6	40,8	63,9	47,6	63,9
8_E	<L=4,90> [8/25]	93401,38	464934,9	19,84	8_E	34,5	39,1	24,7	18	59,7	23,6	43,6	64,9	47,6	64,9
8_E	<L=4,90> [9/25]	93405,21	464931,84	19,84	8_E	29,7	42,4	-10,5	18,3	60,1	25,6	43	65,3	47,5	65,3
8_E	<L=4,92> [17/25]	93383,11	464906,01	19,84	8_E	47,5	33,6	41,9	31,5	59,9	31,2	25,3	65,2	65,1	66,5
8_E	<L=4,92> [18/25]	93379,26	464909,08	19,84	8_E	43,3	29,2	41,5	29,4	59	19,1	37,8	64,2	65,8	66,0
8_E	<L=4,92> [19/25]	93375,41	464912,16	19,84	8_E	39,6	25,2	41	23	58	18,5	33,2	63,2	66,5	65,5
8_E	<L=4,92> [20/25]	93371,56	464915,23	19,84	8_E	37,1	25,5	39,9	23,2	56,9	17,8	26,7	62,0	67,3	65,3
8_E	<L=4,92> [21/25]	93367,72	464918,3	19,84	8_E	26,4	24,1	38,4	25,4	55,9	17,4	27,2	61,0	68	65,2
8_E	<L=4,92> [22/25]	93363,87	464921,37	19,84	8_E	26,9	23	35,4	26,6	55,3	16,9	28,5	60,4	68,9	65,6
8_E	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	19,84	8_E	26,8	25,4	32,2	26,9	54,4	17,1	28,9	59,5	69,6	65,9
8_F	<L=4,63> [25/25]	93355,4	464928,14	22,8	8_F	25,3	25,3	31	28,8	53,4	17,2	29,2	58,5	69,6	65,6
8_F	<L=4,82> [10/25]	93405,63	464928,29	22,8	8_F	47	43,9	39	34,2	63,1	33,9	42,9	68,3	48	68,3
8_F	<L=4,82> [11/25]	93402,62	464924,52	22,8	8_F	47,2	43,6	39,5	34,8	63,2	33,2	42,7	68,4	48	68,4
8_F	<L=4,82> [12/25]	93399,61	464920,75	22,8	8_F	47,9	43,4	39,8	33,9	63,1	33,4	42,4	68,3	48	68,4
8_F	<L=4,82> [13/25]	93396,6	464916,98	22,8	8_F	48,2	42,9	40,2	34,1	63,1	33,6	42,2	68,3	50,1	68,4
8_F	<L=4,82> [14/25]	93393,59	464913,21	22,8	8_F	48,2	43,6	41	34,4	63,1	33,3	42	68,4	50,1	68,4
8_F	<L=4,82> [15/25]	93390,58	464909,44	22,8	8_F	48,5	42,8	41,2	34,4	63,1	33,5	41,7	68,4	47,8	68,4
8_F	<L=4,82> [16/25]	93387,57	464905,67	22,8	8_F	49,1	42,4	41,8	34,9	63,2	33,7	41,5	68,5	51,2	68,5
8_F	<L=4,90> [2/25]	93378,41	464953,24	22,8	8_F	20,8	32,5	14,4	14,8	42,9	16,1	31,6	48,6	56,2	53,6
8_F	<L=4,90> [3/25]	93382,24	464950,18	22,8	8_F	21	33	22,7	18,1	47,5	16,3	31,5	52,8	53,5	54,4
8_F	<L=4,90> [4/25]	93386,06	464947,13	22,8	8_F	21,4	31,3	27,5	19,1	56,3	15,3	31,3	61,3	52,6	61,6
8_F	<L=4,90> [5/25]	93389,89	464944,07	22,8	8_F	21,8	29,8	30,5	18,9	58,3	14,8	31,9	63,3	51	63,4
8_F	<L=4,90> [6/25]	93393,72	464941,01	22,8	8_F	22	33	31,7	18,5	58,6	13,8	32,5	63,6	51,4	63,7
8_F	<L=4,90> [7/25]	93397,55	464937,96	22,8	8_F	30,8	35,8	31,6	17,9	58,9	14,4	40,9	64,0	49,7	64,1
8_F	<L=4,90> [8/25]	93401,38	464934,9	22,8	8_F	34,4	39,4	24,7	19,4	59,6	24	43,6	64,8	49,5	64,8
8_F	<L=4,90> [9/25]	93405,21	464931,84	22,8	8_F	29,7	42,7	-10,7	19,2	59,9	25,9	43,1	65,1	49,2	65,1
8_F	<L=4,92> [17/25]	93383,11	464906,01	22,8	8_F	47,5	34	41,8	31,9	59,7	31,6	22,9	65,0	64,9	66,3
8_F	<L=4,92> [18/25]	93379,26	464909,08	22,8	8_F	43,7	30,6	41,4	29,8	58,9	19,9	38	64,1	65,5	65,8
8_F	<L=4,92> [19/25]	93375,41	464912,16	22,8	8_F	40,4	28,4	41,1	23,5	58	19,2	33,3	63,2	66,2	65,4
8_F	<L=4,92> [20/25]	93371,56	464915,23	22,8	8_F	37,1	28,5	40,3	23,7	57	18,4	25,8	62,1	67	65,2
8_F	<L=4,92> [21/25]	93367,72	464918,3	22,8	8_F	26	24,8	39,1	26,7	55,8	18,1	26	60,9	67,7	65,0
8_F	<L=4,92> [22/25]	93363,87	464921,37	22,8	8_F	25,8	23,3	36,4	27,7	55,2	17,3	28,3	60,3	68,5	65,3
8_F	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	22,8	8_F	25,6	26,1	33,9	28	54,3	17,4	28,7	59,4	69,1	65,5
9_A	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	43,56	9_A	45,3	30,2	40,5	35,4	58	35,1	22,7	63,4	64,2	64,9
9_A	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	25,77	9_A	42,2	34	36,5	31,3	52,6	20,6	37,9	58,3	57,1	59,4
9_A	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	43,56	9_A	43	36,7	40,3	34,7	56,8	32,1	21,5	62,1	64,6	64,2
9_A	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	25,77	9_A	39,5	29,7	36,3	23,9	50,3	20,1	35,7	56,0	57	57,7
9_A	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	43,56	9_A	40,3	34,9	40,1	33,5	56,5	23,5	37,9	61,8	65,2	64,2
9_A	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	25,77	9_A	35	28,9	36,1	24,2	48,6	19,5	27,1	54,1	57,7	56,8
9_A	<L=4,81> [4/7]	93369,8	464919,43	43,56	9_A	37,9	32,8	39,4	30,9	55,4	23	33	60,6	65,6	63,8
9_A	<L=4,81> [4/7]	93369,8	464919,43	25,77	9_A	30,9	25,6	35,4	27,2	47,8	19	26,2	53,2	57,9	56,4
9_A	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	43,56	9_A	37,5	24,4	37,6	32,3	54,7	19,7	23,8	59,9	66,1	63,7
9_A	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	25,77	9_A	25,8	24	33,6	28,1	46,9	17,6	28,2	52,3	58	56,1
9_A	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	43,56	9_A	34,4	24	35,1	32,3	54,1	18,4	27,1	59,2	66,6	63,8
9_A	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	25,77	9_A	25,5	26,5	30,4	28,5	46,2	17,8	29,4	51,6	58	55,8
9_A	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	43,56	9_A	24,8	22,9	34	32,7	53,6	18,1	34,7	58,7	66,9	63,8
9_A	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	25,77	9_A	25,2	26,2	29,8	29,3	45,2	17,6	29,5	50,6	59	56,1
9_B	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	46,52	9_B	45,2	31,1	40,4	35	57,9	35,3	22,8	63,3	64,1	64,8
9_B	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	28,73	9_B	45	34,9	41,1	32,1	57,8	22,1	38,2	63,2	63	64,4
9_B	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	46,52	9_B	42,6	37,1	40,2	32,9	56,8	32,5	21,7	62,1	64,5	64,2
9_B	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	28,73	9_B	42	32	40,8	25,1	56,5	21,2	36,4	61,8	63,5	63,6
9_B	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	46,52	9_B	40,9	35,4	40	32,5	56,3	25,8	38	61,6	64,9	64,0
9_B	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	28,73	9_B	36,1	31,1	40,6	25,2	55,5	20,1	30	60,7	64,2	63,2
9_B	<L=4,81> [4/7]	93369,8	464919,43	46,52	9_B	38,2	33,5	39,3	31,8	55,3	25,2	33,1	60,6	65,4	63,7
9_B	<L=4,81> [4/7]	93369,8	464919,43	28,73	9_B	32	26,8	39,8	27,8	54,9	20	27,4	60,1	64,8	63,1
9_B	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	46,52	9_B	37,5	25,2	37,7	32,8	54,7	21,5	23,8	59,9	65,9	63,6
9_B	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	28,73	9_B	26	24,6	37,8	28,7	54,1	17,9	28,8	59,2	65,3	63,0
9_B	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	46,52	9_B	34,7	24,1	35,8	32,7	54	18,5	27,5	59,2	66,3	63,6
9_B	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	28,73	9_B	25,6	26,7	34,6	29,1	53,2	18,1	30,8	58,3	65,7	62,9
9_B	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	46,52	9_B	24,8	23,1	34,7	33,7	53,4	18,2	36,2	58,6	66,6	63,5
9_B	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	28,73	9_B	25,2	26,4	33,9	29,9	52,2	17,9	30,9	57,3	67	63,5
9_C	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	49,49	9_C	45,1	32,2	40,3	35,1	57,7	35,5	22,5	63,1	63,9	64,6
9_C	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	31,7	9_C	45	36,8	41	32,6	58,2	24,1	38,2	63,6	63,8	64,9
9_C	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	49,49	9_C	42,5	37,1	40,1	32,6	57	32,9	21,6	62,3	64,3	64,2

Schipholweg te Leiden

Rekenresultaten geluidbelasting o.b.v. Wgh

Maximaal planologische invulling

LEGENDA

> 63	= overschrijding maximale ontheffingswaarde wegverkeer	> 68	= overschrijding maximale ontheffingswaarde railverkeer
> 48	= overschrijding voorkeursgrenswaarde wegverkeer	> 55	= overschrijding voorkeursgrenswaarde railverkeer

	Wegverkeer inc. 5 dB aftrek Wgh, Lden [dB]							Wegverkeer ex. aftrek Wgh	Railverkeer	Gecumuleerd geluid
	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan	Lsom Wegn [dB]	Lden Rail [dB]	Lcum [dB]
max:	49,2	48,2	42,1	39,2	64,3	37	50,1	max: 69,5	max: 75,1	max: 70,0

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Naam	Dallaertweg	Oestgeesterweg	Parmentierweg	Rijnsburgerweg	Schipholweg	Schuttersveld	Willem de Zwijgerlaan	Lsom Weg	Lden Rail	Lcum [dB]
9_C	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	31,7	9_C	41,9	36,5	40,7	27,3	57,1	22,8	37,7	62,4	64,4	64,3
9_C	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	49,49	9_C	40,5	33,6	39,9	31,8	56,1	27,3	38,2	61,4	64,7	63,8
9_C	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	31,7	9_C	36,3	33,7	40,5	26,8	56,1	20,7	37	61,3	65,2	64,0
9_C	<L=4,81> [4/7]	93369,8	464919,43	49,49	9_C	38,4	29,8	39,2	33,4	55,2	26,8	33,5	60,5	65,2	63,5
9_C	<L=4,81> [4/7]	93369,8	464919,43	31,7	9_C	32,2	29,2	39,7	28,4	55,4	20,6	32,2	60,6	65,8	63,9
9_C	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	49,49	9_C	37,6	25,6	37,8	33,5	54,6	25,7	23,8	59,8	65,6	63,4
9_C	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	31,7	9_C	26,5	24,9	37,8	29,3	54,8	18,2	29,1	59,9	66,3	63,8
9_C	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	49,49	9_C	34,7	24,2	36,5	33,8	53,9	18,6	27,9	59,1	66	63,3
9_C	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	31,7	9_C	25,8	26,8	34,6	29,7	54,1	18,4	33,3	59,2	66,8	63,9
9_C	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	49,49	9_C	24,8	23,3	35,3	34,7	53,2	18,3	38,1	58,5	66,2	63,2
9_C	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	31,7	9_C	25,1	26,4	33,9	30,4	53,2	18,2	33,9	58,3	67,8	64,3
9_D	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	34,66	9_D	45	31,1	40,9	34,4	58,5	28,6	22,7	63,8	64,2	65,2
9_D	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	34,66	9_D	42,4	35,4	40,6	33,1	57,2	27,3	25,9	62,5	64,7	64,5
9_D	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	34,66	9_D	36,9	32,9	40,4	30,9	56,2	21,5	35,9	61,4	65,4	64,1
9_D	<L=4,81> [4/7]	93369,8	464919,43	34,66	9_D	32,8	28,5	39,6	29,1	55,6	21,4	31,3	60,8	66	64,1
9_D	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	34,66	9_D	27,7	24,1	37,7	30,4	54,9	18,8	24,4	60,0	66,4	63,9
9_D	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	34,66	9_D	26,2	25,3	34,6	30,3	54,3	19	26,7	59,4	67	64,1
9_D	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	34,66	9_D	25,1	24,9	33,9	31	53,6	18,8	32,9	58,7	67,8	64,4
9_E	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	37,63	9_E	45,2	29,7	40,8	36	58,1	33,9	23,2	63,4	64,3	65,0
9_E	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	37,63	9_E	42,8	36,4	40,5	35,1	57,3	31	18,7	62,6	64,8	64,6
9_E	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	37,63	9_E	39,5	34	40,3	33,2	56,3	21,8	37,8	61,6	65,5	64,2
9_E	<L=4,81> [4/7]	93369,8	464919,43	37,63	9_E	36,6	30,8	39,5	29,5	55,6	21,6	32,9	60,8	65,9	64,0
9_E	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	37,63	9_E	31,1	24,3	37,6	31,1	55	18,3	23,7	60,1	66,4	64,0
9_E	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	37,63	9_E	27,4	24,6	34,6	31,1	54,3	18,2	26,5	59,4	66,9	64,0
9_E	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	37,63	9_E	24,9	23,6	33,9	31,7	53,7	18	33,7	58,8	67,5	64,2
9_F	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	40,59	9_F	45,3	29,9	40,6	36,2	58	34,8	22,5	63,4	64,3	64,9
9_F	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	40,59	9_F	42,8	36,6	40,4	35,1	57,2	31,8	18,1	62,5	64,8	64,5
9_F	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	40,59	9_F	40,1	34,6	40,2	33,8	56,5	22,4	37,9	61,8	65,4	64,3
9_F	<L=4,81> [4/7]	93369,8	464919,43	40,59	9_F	37,7	32	39,4	30,1	55,6	22,2	33	60,8	65,8	64,0
9_F	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	40,59	9_F	36,5	24,8	37,6	31,7	54,9	18,8	23,7	60,1	66,3	63,9
9_F	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	40,59	9_F	33	24,7	34,6	31,8	54,3	18,3	26,8	59,4	66,8	63,9
9_F	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	40,59	9_F	24,8	23,9	33,9	32,3	53,7	18,1	34,2	58,8	67,2	64,0

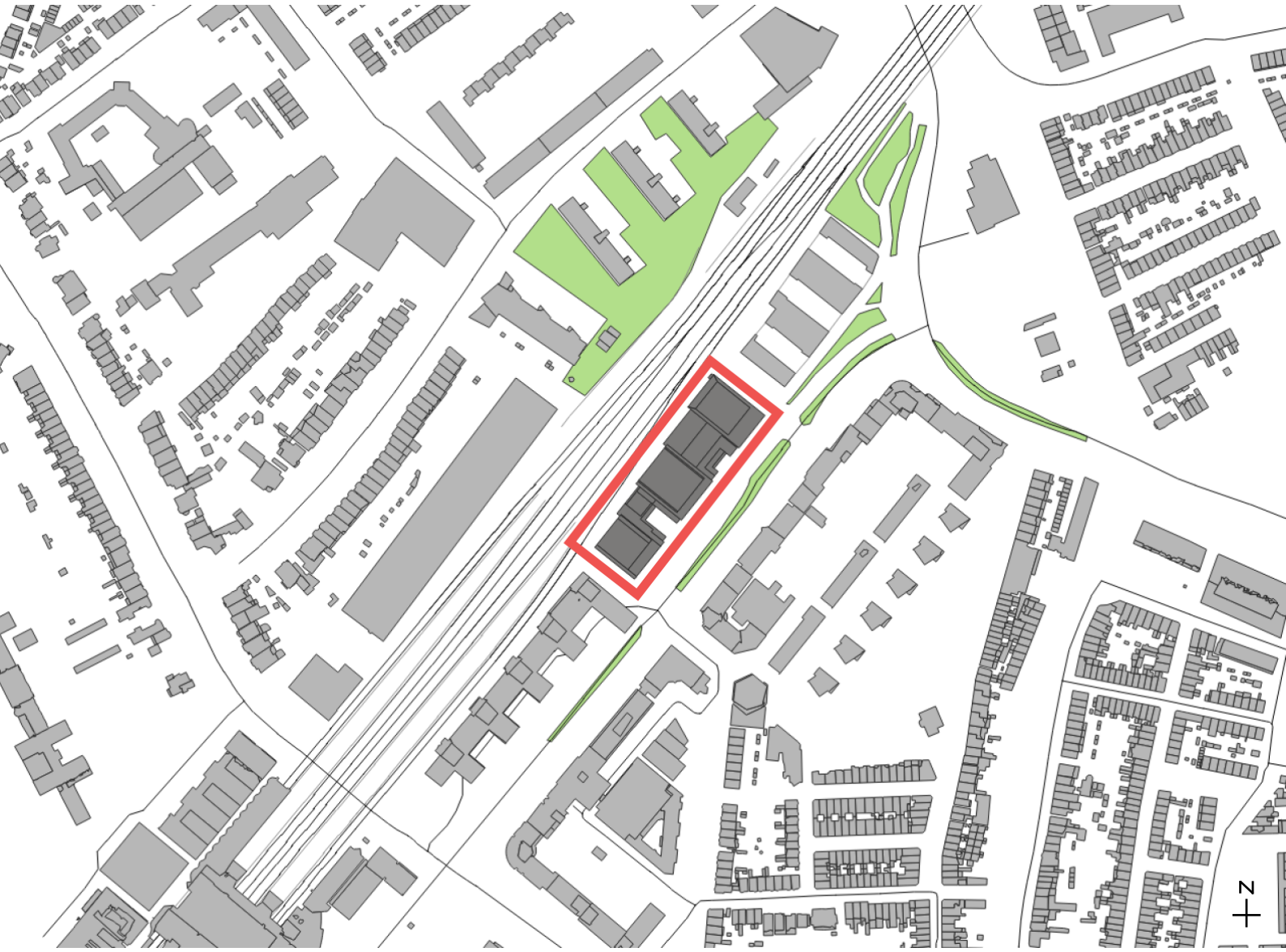
Bijlage 5

Rekenresultaten visueel

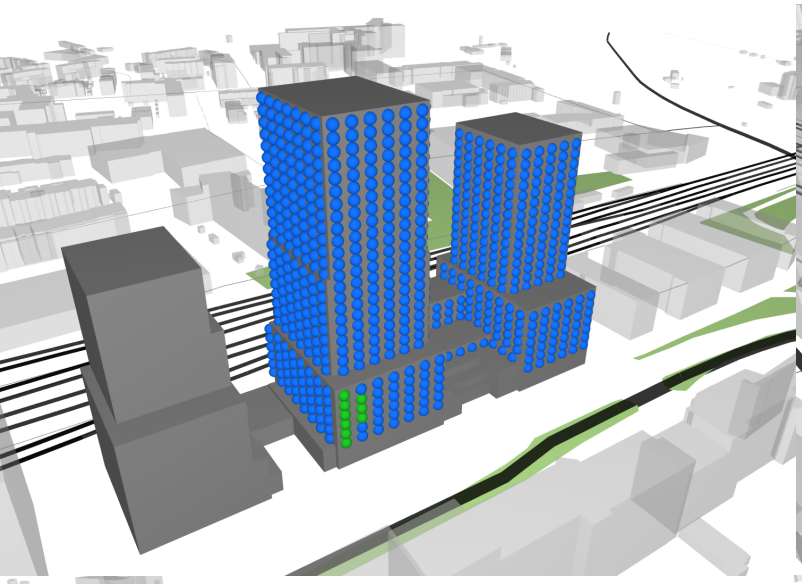
Geluidbelastingen

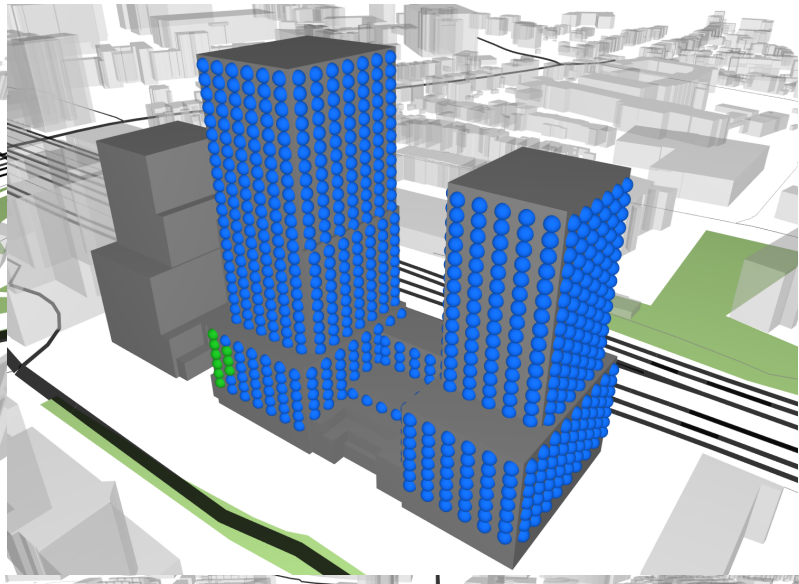
Woningbouw Schipholweg, Leiden

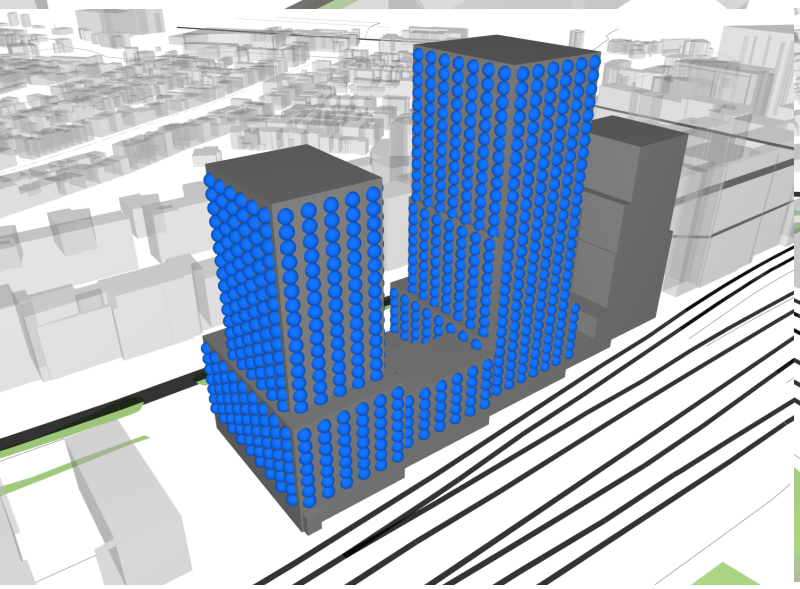
Maximaal planologische invulling o.b.v. Wgh

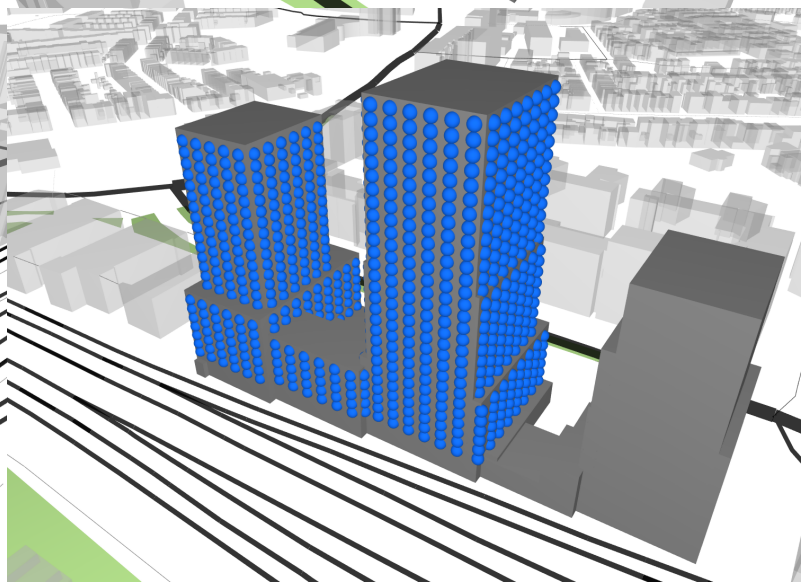


Geluidbelasting Lden ten gevolge van:
Dalleartweg







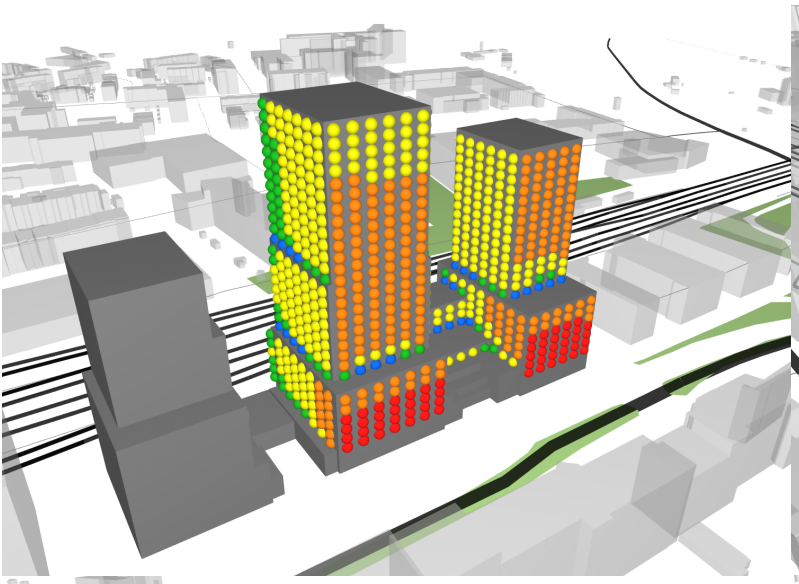


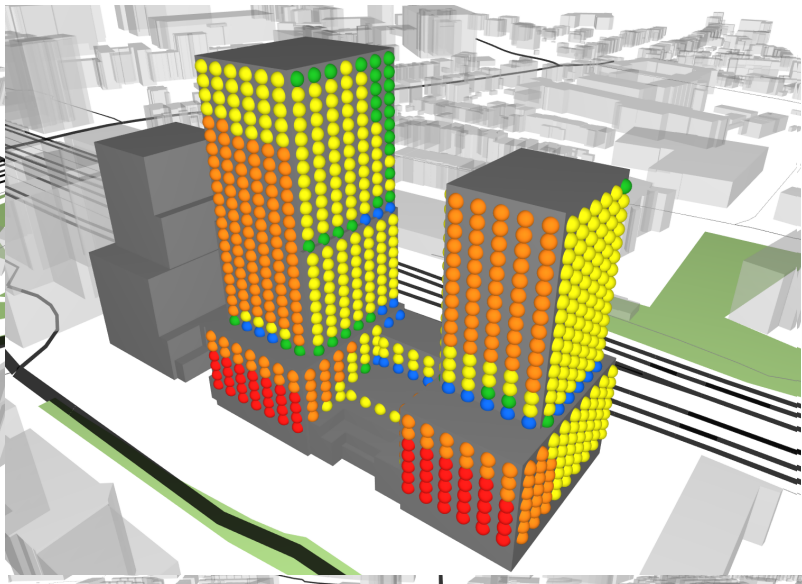
LEGENDA

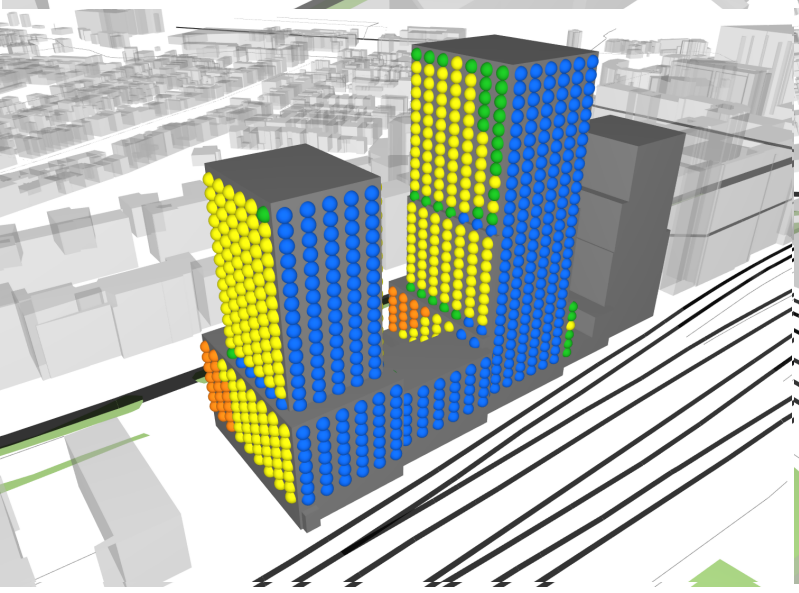
- 0 dB t/m 48 dB
- 49 dB t/m 53 dB
- 54 dB t/m 58 dB
- 59 dB t/m 63 dB
- 64 dB

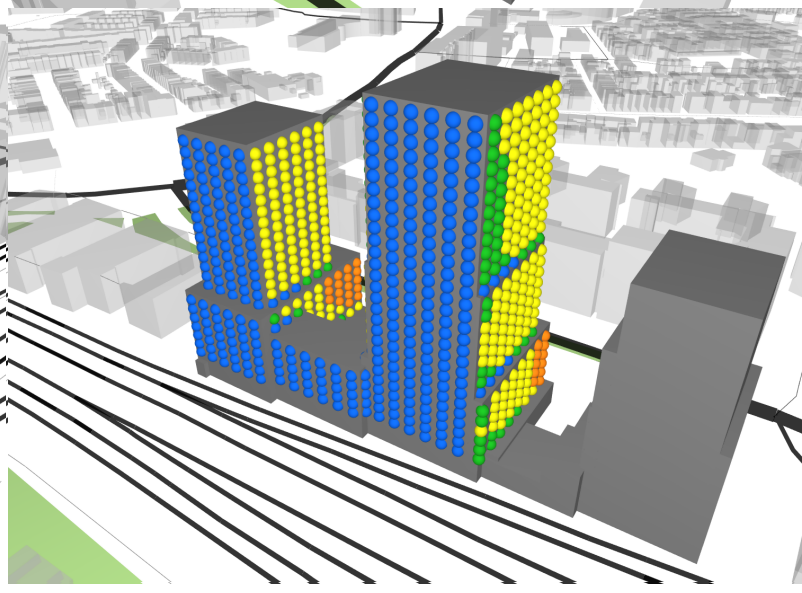
3d aanzicht vanaf zuid	3d aanzicht vanaf oost
3d aanzicht vanaf noord	3d aanzicht vanaf west

Geluidbelasting Lden ten gevolge van:
Schipholweg







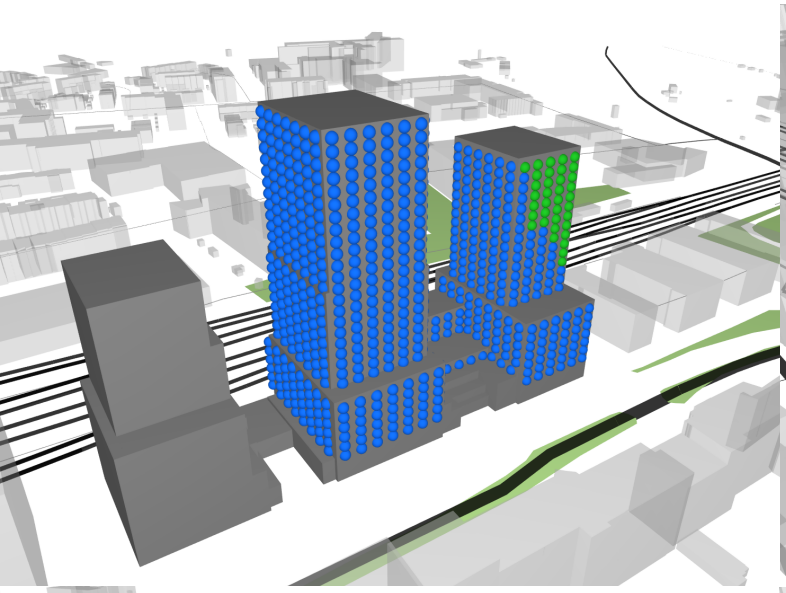


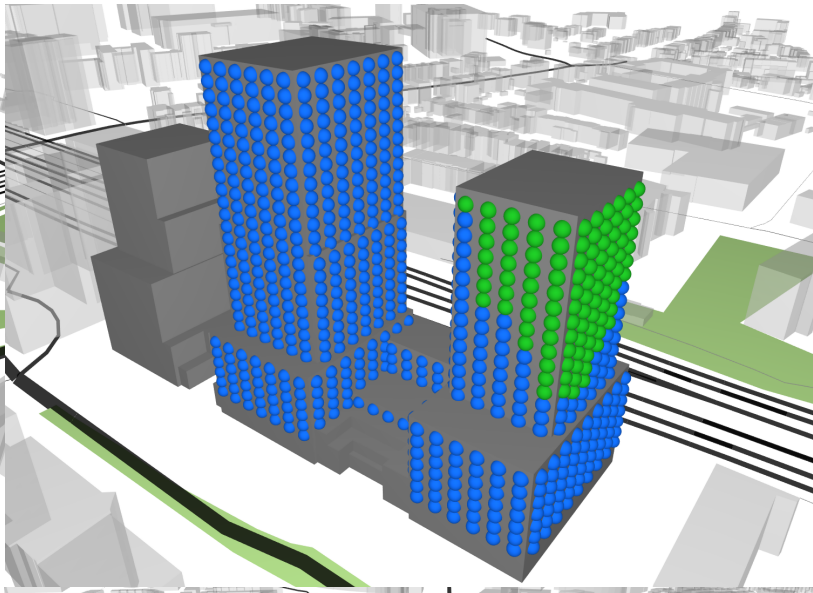
LEGENDA

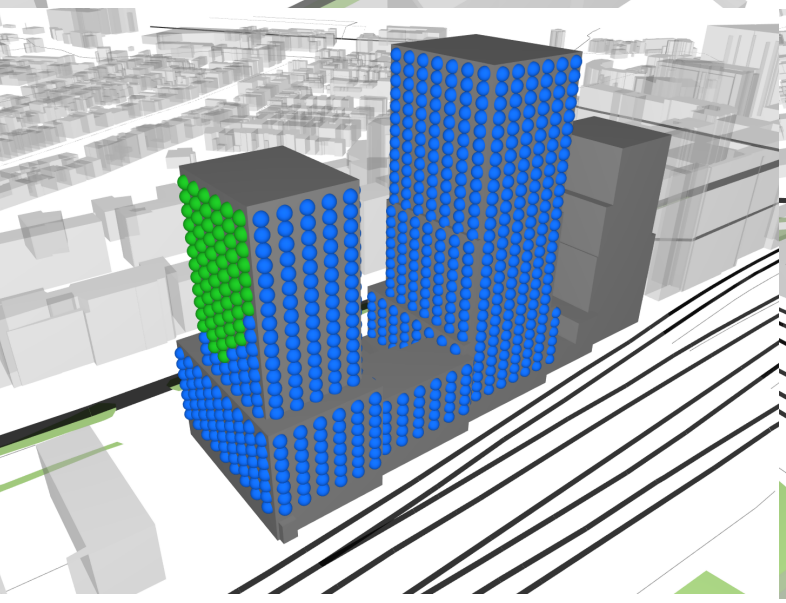
- 0 dB t/m 48 dB
- 49 dB t/m 53 dB
- 54 dB t/m 58 dB
- 59 dB t/m 63 dB
- 64 dB

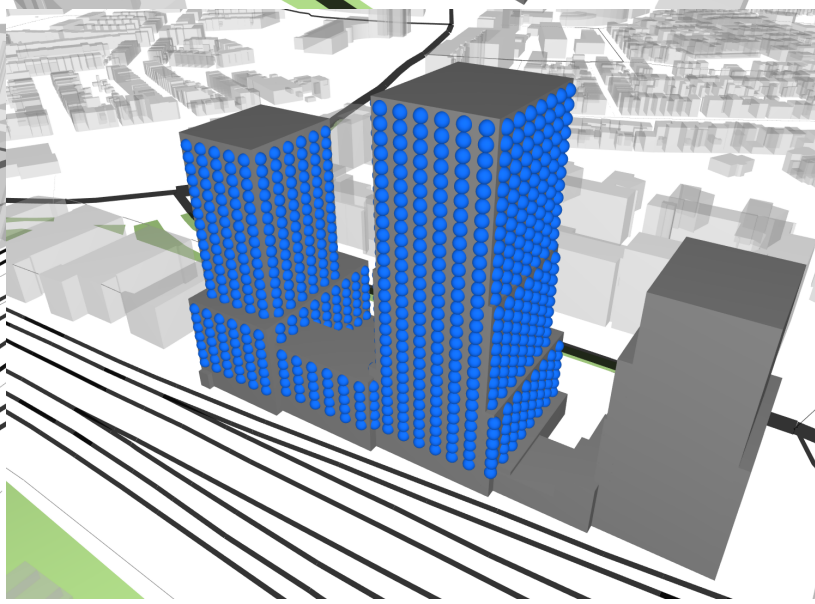
3d aanzicht vanaf zuid	3d aanzicht vanaf oost
3d aanzicht vanaf noord	3d aanzicht vanaf west

Geluidbelasting Lden ten gevolge van:
Willem de Zwijgerlaan







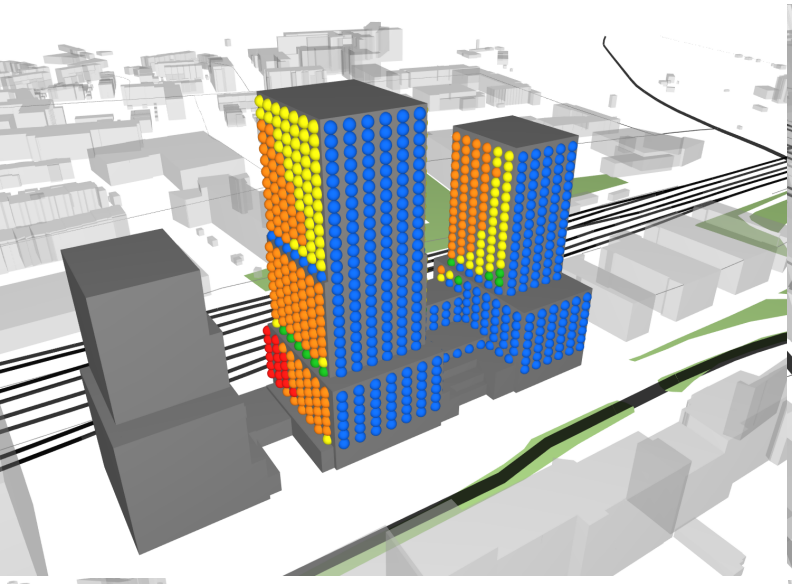


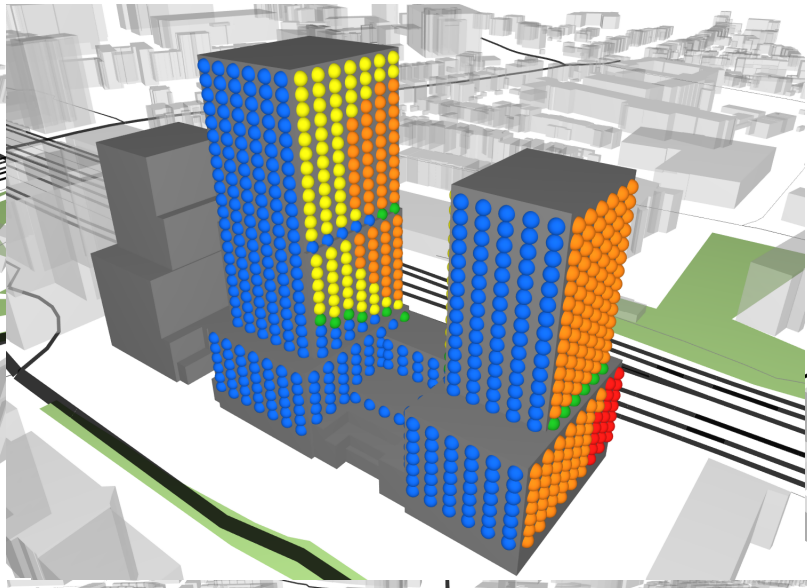
LEGENDA

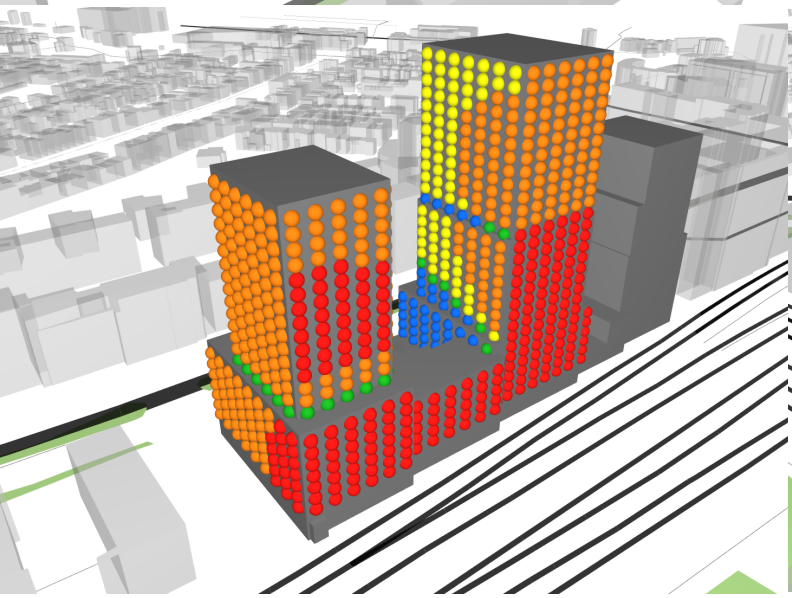
- 0 dB t/m 48 dB
- 49 dB t/m 53 dB
- 54 dB t/m 58 dB
- 59 dB t/m 63 dB
- 64 dB

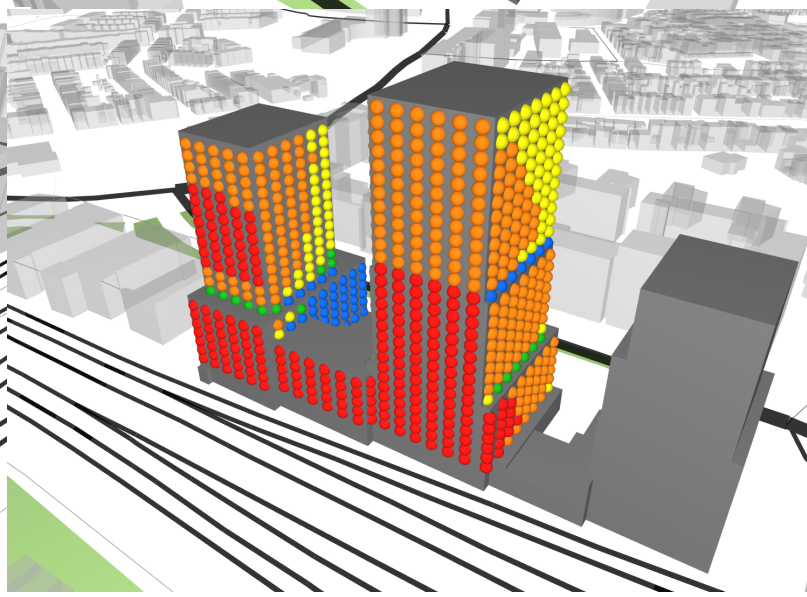
3d aanzicht vanaf zuid	3d aanzicht vanaf oost
3d aanzicht vanaf noord	3d aanzicht vanaf west

Geluidbelasting Lden ten gevolge van: **Railverkeer**







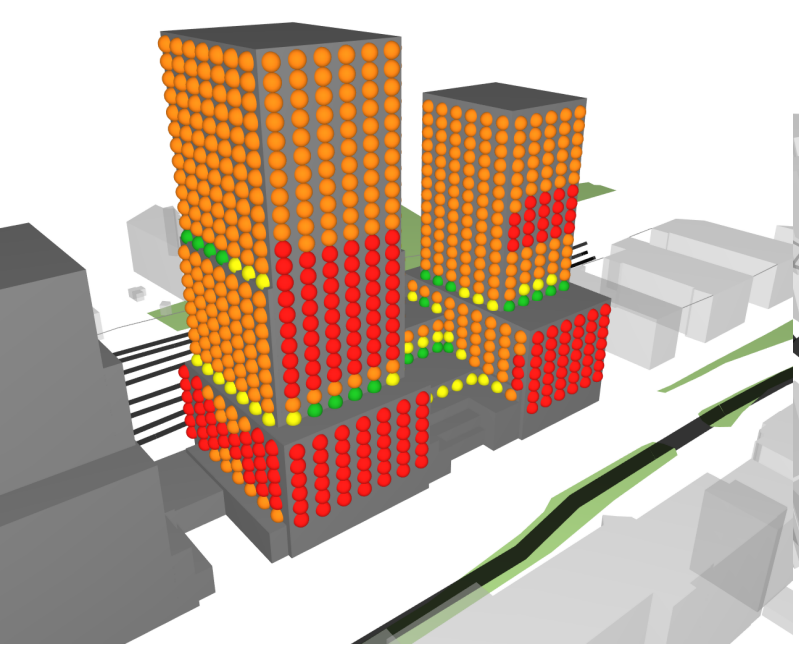


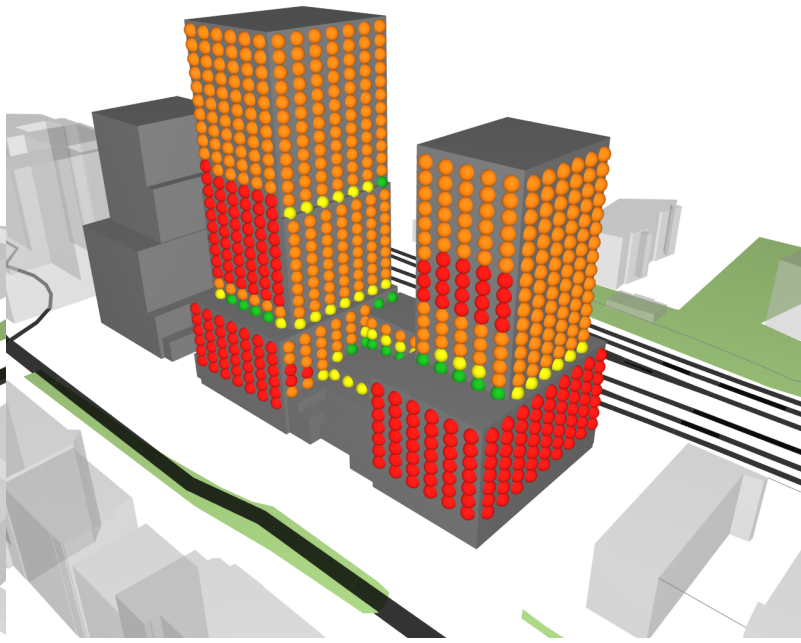
LEGENDA

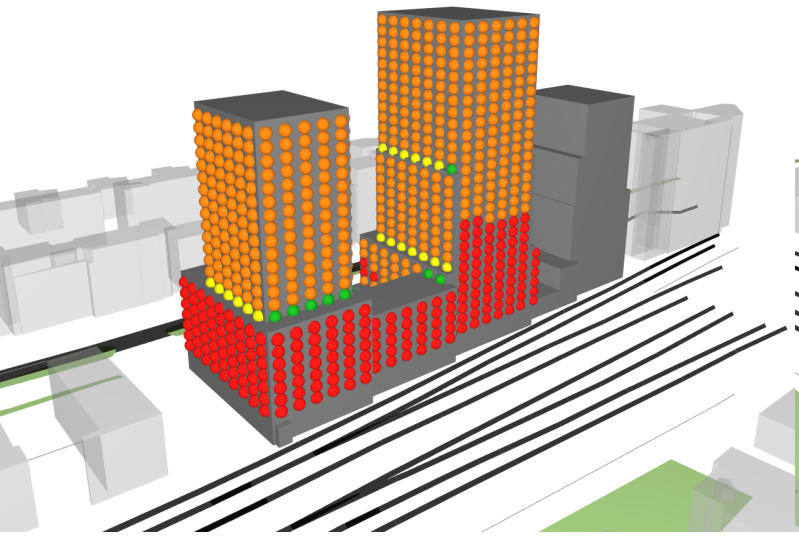
- 0 dB t/m 55 dB
- 56 dB t/m 58 dB
- 59 dB t/m 63 dB
- 64 dB t/m 68 dB
- 69 dB t/m 75 dB

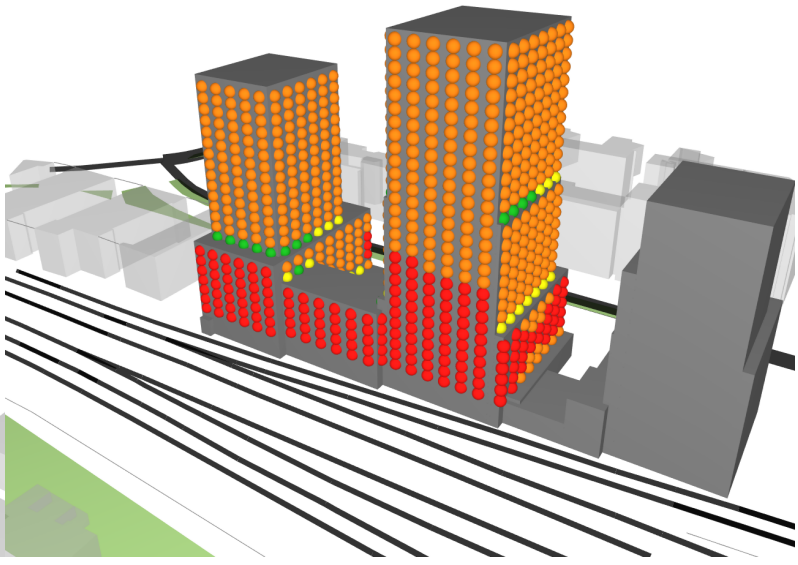
3d aanzicht vanaf zuid	3d aanzicht vanaf oost
3d aanzicht vanaf noord	3d aanzicht vanaf west

Geluidbelasting Lcum ten gevolge van:
Weg- en Railverkeer









LEGENDA

- 0 dB t/m 50 dB
- 51 dB t/m 55 dB
- 56 dB t/m 60 dB
- 61 dB t/m 65 dB
- 66 dB t/m 70 dB

3d aanzicht vanaf zuid	3d aanzicht vanaf oost
3d aanzicht vanaf noord	3d aanzicht vanaf west

Bijlage 6

Berekening reductie balkonscherm NPR 5272

Geluidwering afgesloten balkons conform NPR 5272:2005

Project	Schipholweg te Leiden
Datum	03-11-23
Technicus	MN

Onderstaande formule (13) uit NPR 5272:2005 kan gebruikt worden om de geluidwering van afgesloten balkons met ongedempte ventilatie-openingen te bepalen

$$\Delta R = 10 \lg\left(1 + \frac{A_{balkon}}{S_o}\right)$$

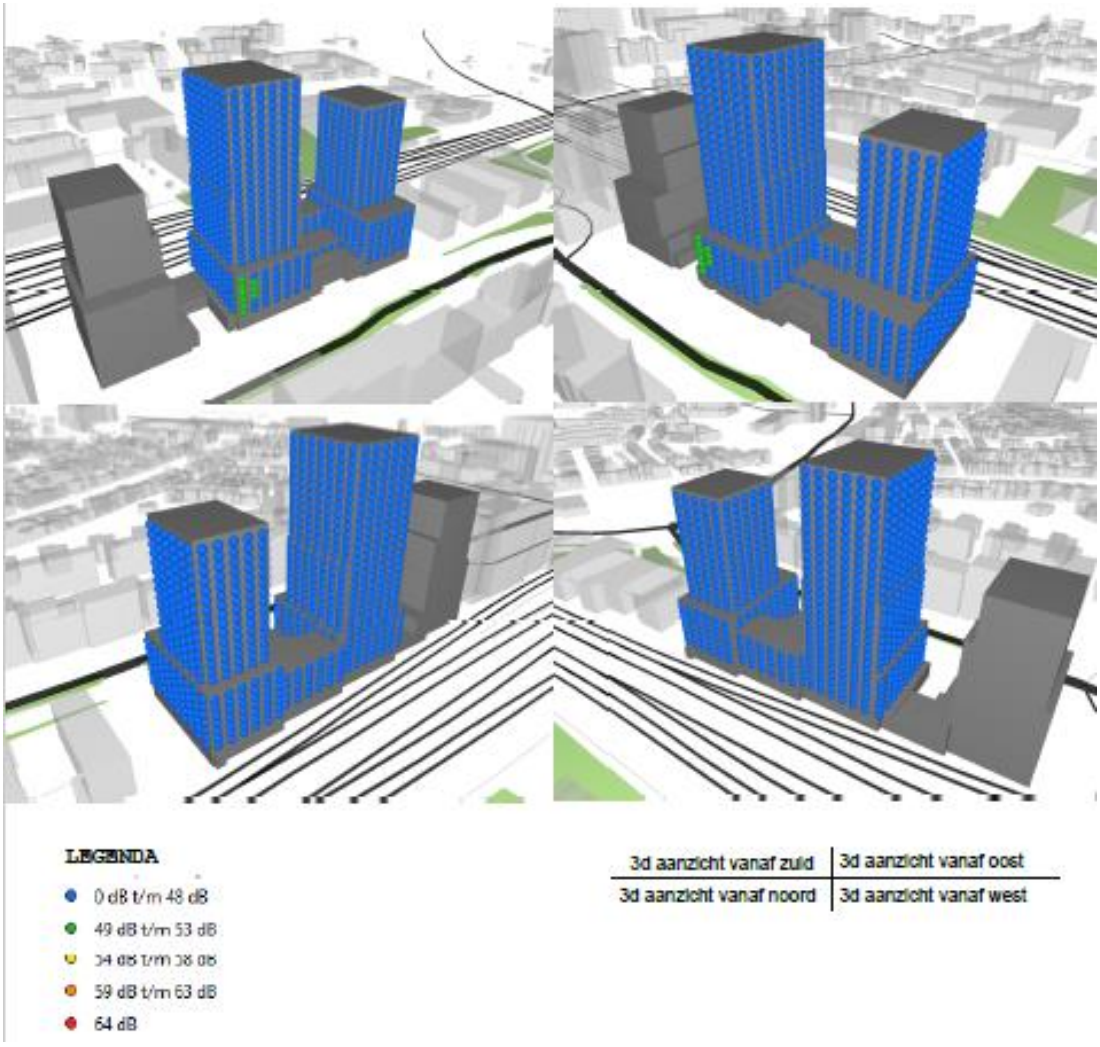
A_{balkon} is de equivalente absorptieoppervlakte binnen het balkon, in m^2;

S_o is de totale oppervlakte van de ventilatie-openingen in het balkonvlak, in m^2.

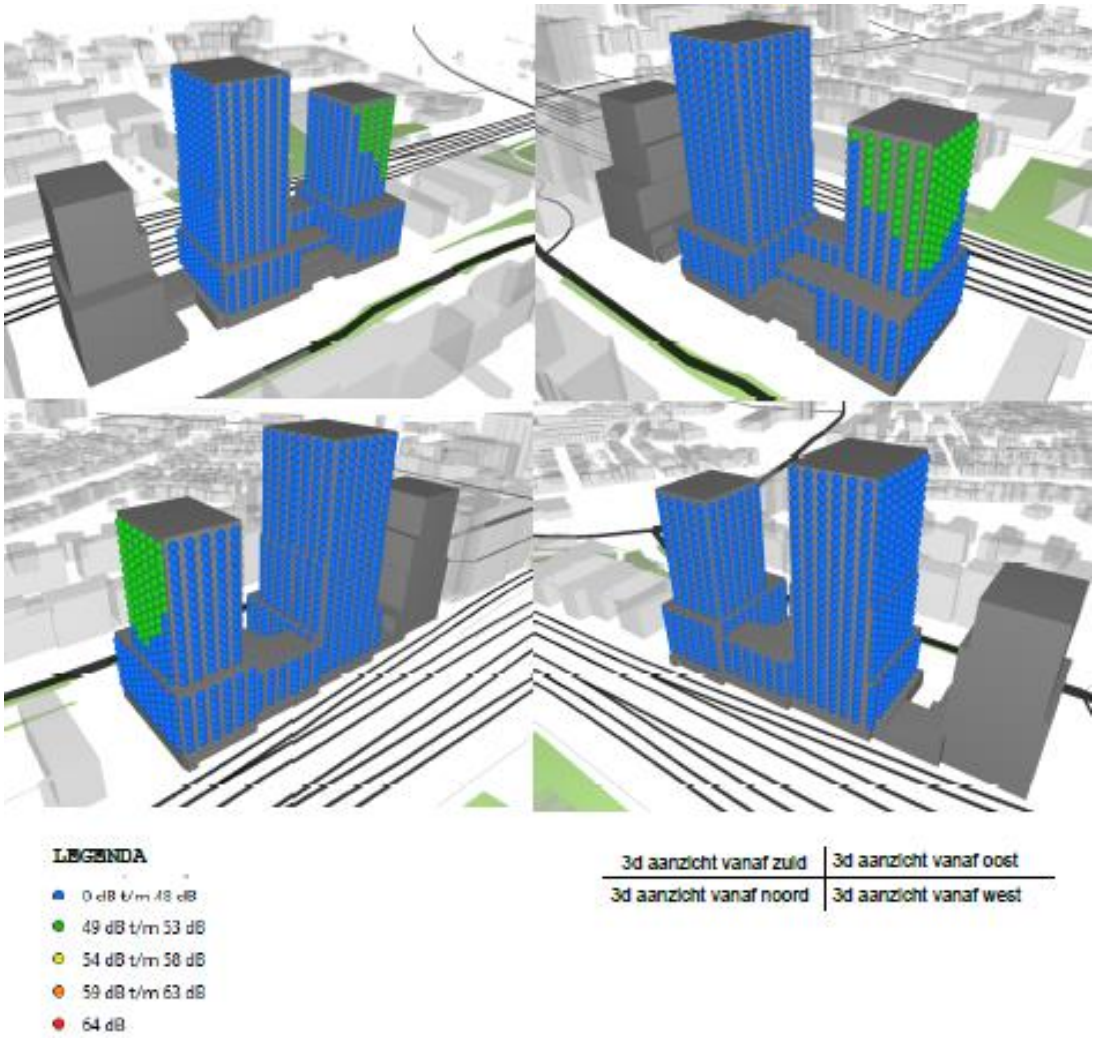
type balkon	Oppervlak balkon [m^2]	Absorptiecoefficient [-]	Abalkon [m^2]	**So [m^2]**	Delta R [dB]
¾ van de ½ + gesloten ballustrade	8,80	0,85	10,405	**4,81**	5,0

^ ook één privacyscherm wordt met geluidabsorberend materiaal uitgevoerd

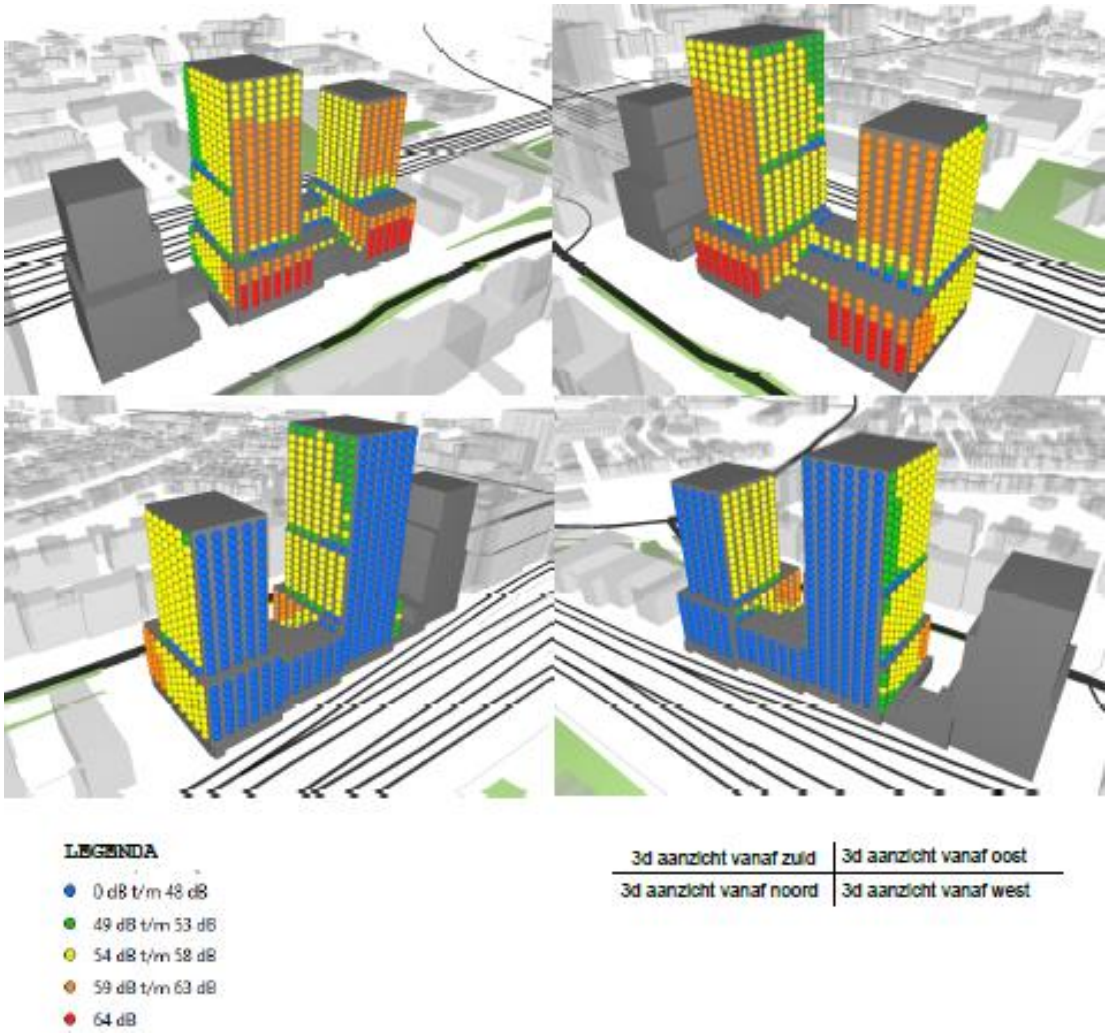
Bijlage 3a: Rekenresultaten wegverkeerslawaai



Afbeelding 1: Geluidbelasting Dellaertweg, Lden in dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

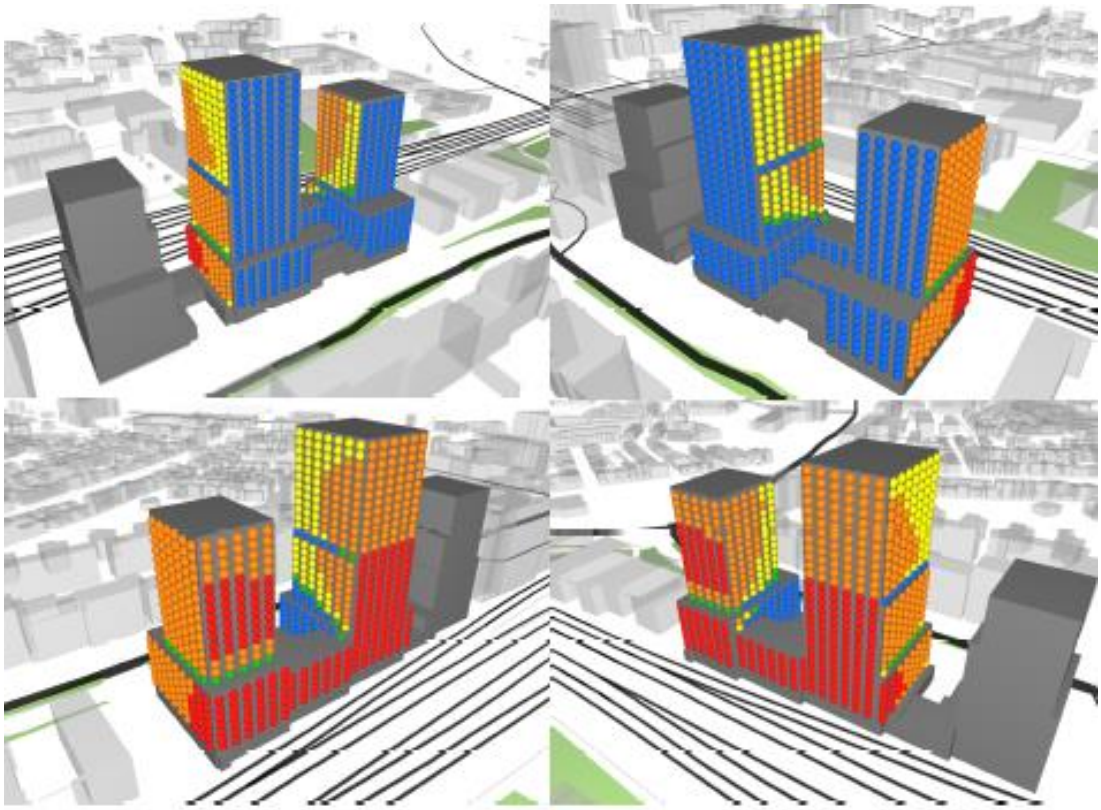


Afbeelding 2: Geluidbelasting Willem de Zwijgerlaan, Lden in dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)



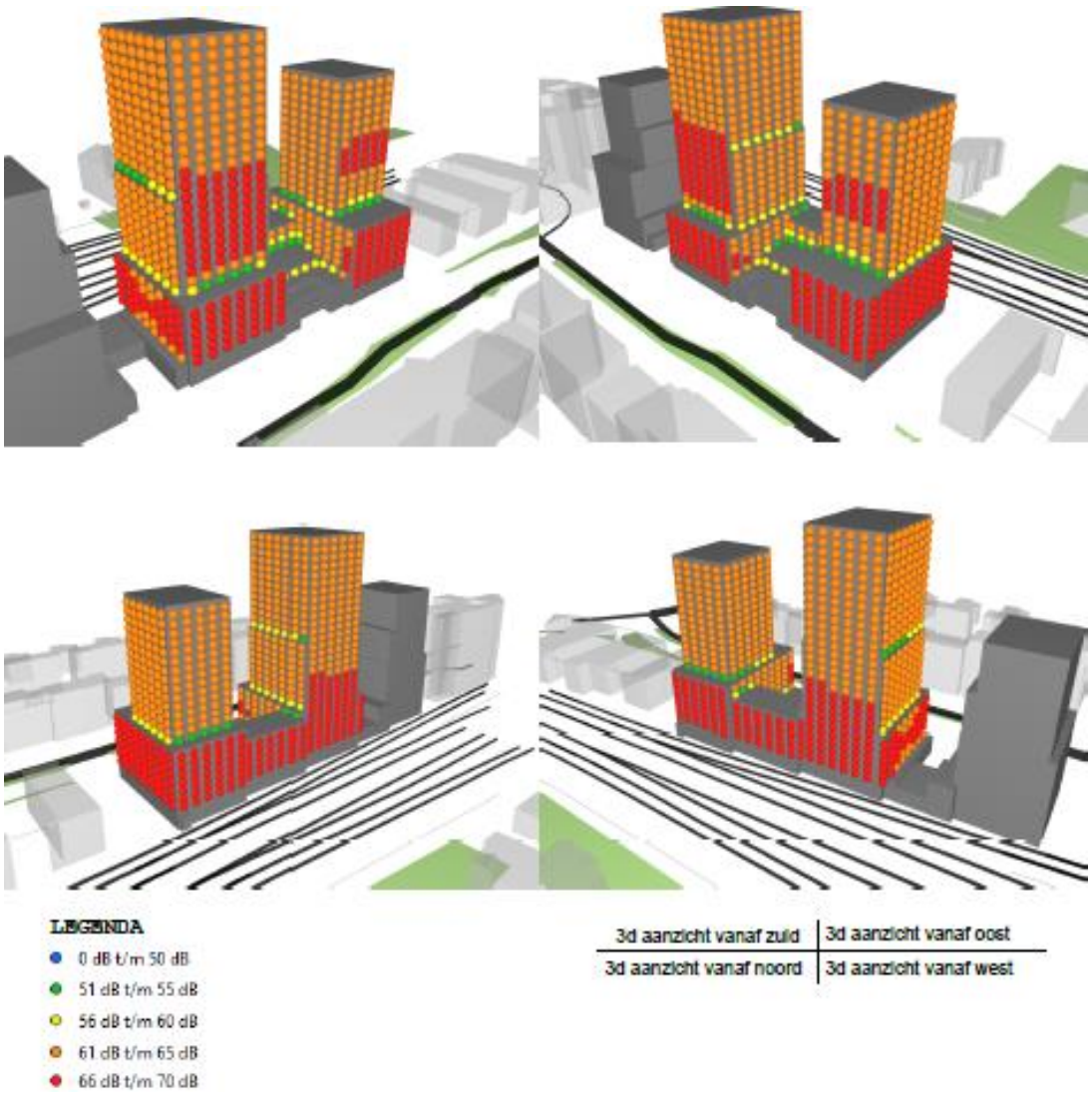
Afbeelding 3: Geluidbelasting Schipholweg, Lden in dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage 3b: Rekenresultaten railverkeerslawaai



Afbeelding 4: Geluidbelasting railverkeer, Lden in dB

Bijlage 3c: Rekenresultaten cumulatief



Afbeelding 5: Gecumuleerde geluidbelasting, Lden in dB