



Woningbouw Schipholweg 101 te Leiden - stikstof

*Onderzoek naar stikstofemissie en -depositie op Natura
2000-gebieden*



Woningbouw Schipholweg 101 te Leiden - stikstof

*Onderzoek naar stikstofemissie en -depositie op Natura
2000-gebieden*

opdrachtgever	Airport Road CV
rapportnummer	HA 8568-3-RA-008
datum	14 oktober 2025
referentie	KvdN/AvW/CJ/HA 8568-3-RA-008
verantwoordelijke	ir. K.V. van der Nat
opsteller	BSc A. van Wensveen 085 8228 565 a.vanwensveen@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Projectomschrijving	5
2.1	Ligging plangebied	5
2.2	De beoogde ontwikkeling	5
3	Wet- en regelgeving	6
3.1	Wet natuurbescherming	6
3.2	Intern salderen – wijziging sinds 18 december 2024	7
4	Uitgangspunten	8
4.1	Algemeen	8
4.2	Toekomstige situatie	8
4.2.1	Sloop-/aanlegfase	8
4.2.2	Gebruiksfase	11
4.3	Modelvorming	12
5	Rekenresultaten	13
5.1	Stikstofemissies	13
5.1.1	Sloop-/aanlegfase	13
5.1.2	Gebruiksfase	13
5.2	Rekenresultaten	13
6	Beoordeling en conclusie	14

1 Inleiding

In opdracht van Airport Road CV is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden ten gevolge van de beoogde woningbouwontwikkeling aan de Schipholweg 101 te Leiden. Alsmede zal worden voorzien in kantoorruimtes en een parkeergarage.

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling ontstaat er een verandering van de emissie van stikstofhoudende verbindingen binnen het plangebied en daarmee ook van de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Op voorhand kan niet worden uitgesloten dat dit een negatief effect heeft op deze natuurgebieden.

In dat kader is voorliggende rapportage opgesteld waarin de stikstofdepositie ten gevolge van de beoogde ontwikkeling inzichtelijk is gemaakt. De uitkomsten van het onderzoek zijn beoordeeld in het kader van de Wet natuurbescherming en in het licht van jurisprudentie aangaande stikstofdepositie.

2 Projectomschrijving

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan Schipholweg 101 te Leiden. In figuur 2.1 is het plangebied weergegeven ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide op circa 5 km afstand van het plangebied.

f2.1 Ligging beoogde locatie



2.2 De beoogde ontwikkeling

Thans is op deze locatie een kantoorpand gesitueerd. De bestaande bebouwing zal gesloopt worden ten behoeve van nieuwbouw. In de nieuwbouw zullen maximaal 215 woningen gerealiseerd worden. De beoogde ontwikkeling omvat alsmede overige voorzieningen, waaronder kantoren, een parkeergarage en inbandige fietsenstalling.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Wet natuurbescherming

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (verder genoemd Wnb) in werking getreden. De Wnb biedt de juridische basis voor de vergunningverlening met betrekking tot te beschermen natuurgebieden. In het kader van een toets aan de Wnb wordt bepaald of bedrijfsactiviteiten (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaken op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiertoe dienen de mogelijke effecten op soorten, habitats van soorten en op habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen in beeld te worden gebracht.

Vanwege emissies van luchtverontreinigende stoffen zijn de storende factoren 'vermesting' en 'verzuring' mogelijk relevant. Vermesting is de 'verrijking' van ecosystemen door met name stikstof en fosfaat, verzuring van bodem of water is een gevolg van de emissie van vervuilende gassen. De effecten van verzurende stoffen zijn niet altijd te scheiden van die van vermestende stoffen, omdat een deel van de verzurende stoffen ook vermestend werkt (aanvoer van stikstof).

Diverse habitattypen in de Natura 2000-gebieden zijn gevoelig tot zeer gevoelig voor vermesting en verzuring. De gevoeligheid wordt uitgedrukt in een kritische depositiewaarde (KDW) per habitatype. Deze kritische depositiewaarde is de grens waarboven de kwaliteit van het habitatype significant wordt aangetast als gevolg van verzurende en/of vermestende invloed van de atmosferische stikstofdepositie. Ten behoeve van toetsing van de mogelijke effecten dient de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden vanwege de voorgenomen activiteiten derhalve gekwantificeerd te worden.

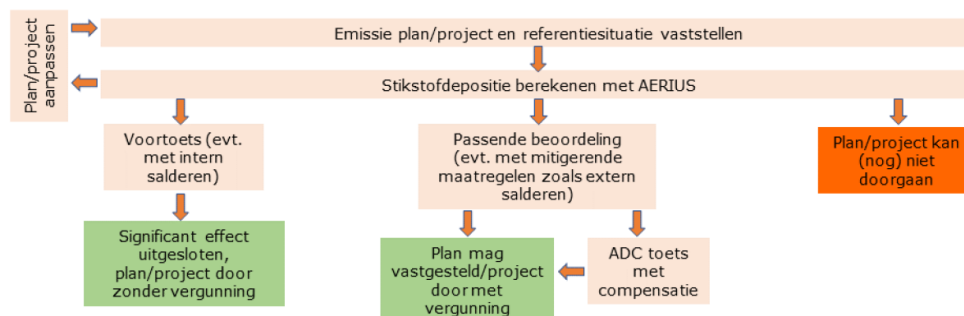
Als een activiteit (tijdelijk of permanent van aard) stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied, dient de initiatiefnemer van de activiteit te onderzoeken of de activiteit vergunningplichtig is op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Indien uit de Aerius-berekening blijkt dat, eventueel na intern salderen, significante effecten zijn uitgesloten (stikstofdepositie ($\leq 0,00$ mol/ha/j)), dan is er geen vergunningplicht.

Indien uit de Aerius-berekening blijkt dat na intern salderen significante effecten niet zijn uitgesloten (stikstofdepositie groter dan $0,00$ mol/ha/j), volgt een vergunningplicht. Deze vergunningplicht geldt voor projecten.

Vergunningverlening is mogelijk na het opstellen van een voortoets, een passende beoordeling of via een ADC toets met compensatie, zie ook figuur 3.1.

f3.1 Schema beoordeling effecten stikstofdepositie van plannen en projecten (bron Handreiking Voortoets Stikstof BIJ12)



3.2 Intern salderen – wijziging sinds 18 december 2024

Op 18 december 2024 is de rechtspraak over het intern salderen bij de beoordeling van de gevolgen van projecten voor de natuur gewijzigd¹. Als een activiteit (tijdelijk of permanent van aard) stikstofdepositie veroorzaakt (stikstofdepositie (> 0,00 mol/ha/j) op een Natura 2000-gebied en significante effecten niet uitgesloten kunnen worden d.m.v. een voortoets is sprake van een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet en geldt er voor deze activiteit een vergunningplicht.

Vergunningverlening is mogelijk na het opstellen van een passende beoordeling. In de passende beoordeling dient te worden aangetoond dat significante effecten op Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten, hierbij mag gebruik worden gemaakt van mitigerende maatregelen waaronder intern en extern salderen. Indien significante negatieve effecten op Natura 2000 gebieden niet uitgesloten kunnen worden, kan in specifieke gevallen een vergunning worden verleend middels een ADC-toets.

¹ <https://www.raadvanstate.nl/actueel/nieuws/december/rechtspraak-over-intern-salderen-wijzigt/>

4 Uitgangspunten

4.1 Algemeen

Navolgend is de toekomstige situatie in beeld gebracht. De toekomstige situatie bestaat uit zowel een sloop-/aanlegfase als gebruiksfase. Beoordeeld zal worden of sprake is van een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

4.2 Toekomstige situatie

Als gevolg van de beoogde situatie is eveneens sprake van een tweetal te onderscheiden bronnen van stikstofhoudende verbindingen:

- emissie in de vorm van NO_x/NH_3 als gevolg van verkeersbewegingen met fossiele brandstof aangedreven motorvoertuigen;
- emissie van activiteiten/processen binnen het plangebied.

4.2.1 Sloop-/aanlegfase

Als gevolg van de sloop-/aanlegfase is sprake van een tweetal te onderscheiden bronnen van stikstofhoudende verbindingen:

- emissie in de vorm van NO_x/NH_3 als gevolg van verkeersbewegingen met fossiele brandstof aangedreven motorvoertuigen;
- emissie van activiteiten/processen binnen het plangebied.

De sloop-/aanlegfase bestaat uit meerdere fases, zoals de sloopfase, de grondwerkfase, de ruwbouw en de afbouw. Uitgangspunt is dat de totale sloop-/aanlegfase circa 2 jaar duurt. Gezien nog geen aannemer en/of detailplanning voor het project bekend is, zijn de materieelinzet en transportbewegingen gebaseerd op vergelijkbare woningbouwprojecten. Uitgangspunt is generiek materieel van bouwjaar 2014 en stageklasse IV. Gezien in voorliggend onderzoek uitgegaan is van generiek materieel en een inschatting van de activiteiten, dient indien de specificatie van het materieel en de bedrijfstijd bekend is, een herberekening uitgevoerd te worden om de invloed op Natura 2000-gebieden te bepalen.

Navolgend zal de materieelinzet en de transportbewegingen gedurende de sloop-/aanlegfase beschouwd worden.

Activiteiten binnen het plangebied

Tijdens de sloop-/aanlegfase vindt emissie van NO_x en NH_3 plaats als gevolg van inzet van fossiele brandstof aangedreven mobiele werktuigen. In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de mobiele werktuigen inclusief emissies in het eerste sloop-/aanlegjaar. Gedurende het eerste jaar vinden de sloopwerkzaamheden, het grondwerk en een deel van de ruwbouw plaats.

Het brandstofverbruik is berekend conform Ligterink et al., 2021². Conform paragraaf 8.1.1 van de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025" is 6% AdBlue verbruik gehanteerd.

t4.1 *Materieel en emissies eerste sloop-/aanlegjaar*

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Vermogen [kW]	Gem. motor- belasting [%]	Verbruik per uur [l/u]	Totale bedrijfstijd [u]	Totaal diesel- verbruik [l/jr]	Ad Blue verbruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Shovel	IV / 2014	130	36,7	13,69	100	1.369	82	8,0	0,3
Kraan	IV / 2014	300	36,7	30,88	300	9.264	556	51,5	2,2
Puinbreker	IV / 2014	270	47,3	35,46	240	8.510	511	47,0	2,0
Mobiele kraan	IV / 2014	300	36,7	30,88	450	13.896	834	77,2	3,3
Heimachine	IV / 2014	450	36,7	46,05	360	16.578	995	91,2	4,0
Betonpomp	IV / 2014	225	38,0	24,07	45	1.083	65	6,1	0,3
Totaal:							280,8	12,2	

Vooruitlopend op het onderzoek, blijkt dat het eerste sloop-/aanlegjaar een stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jaar op Natura 2000-gebieden tot gevolg zou hebben, uitgaande van de inzet van dieselaangedreven materieel. Teneinde geen toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden te veroorzaken, dient circa 40% van het materieel dat in het eerste sloop-/aanlegjaar ingezet wordt elektrisch aangedreven te worden. Een gedeelte van het materieel dat ingezet wordt tijdens deze fase is thans reeds elektrisch aangedreven beschikbaar, derhalve is circa 40% inzet van elektrisch materieel realistisch en uitvoerbaar. Gezien de detailplanning reeds onbekend is, wordt thans aangenomen dat een elektrische kraan en een elektrische mobiele kraan (gedurende 345 uur van de totale 450 uur) ingezet zullen worden³. In tabel 4.2 is een overzicht gegeven van de dieselaangedreven mobiele werktuigen inclusief emissies in het eerste sloop-/aanlegjaar. Elektrisch aangedreven materieel kent geen stikstofemissie en is derhalve niet opgenomen in onderstaande tabel.

t4.2 *Materieel en emissies eerste sloop-/aanlegjaar*

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Vermogen [kW]	Gem. motor- belasting [%]	Verbruik per uur [l/u]	Totale bedrijfstijd [u]	Totaal diesel- verbruik [l/jr]	Ad Blue verbruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Shovel	IV / 2014	130	36,7	13,69	100	1.369	82	8,0	0,3
Puinbreker	IV / 2014	270	47,3	35,46	240	8.510	511	47,0	2,0
Mobiele kraan	IV / 2014	300	36,7	30,88	120	3.706	222	20,8	0,9
Heimachine	IV / 2014	450	36,7	46,05	360	16.578	995	91,2	4,0
Betonpomp	IV / 2014	225	38,0	24,07	45	1.083	65	6,1	0,3
Totaal:							177,1	7,7	

2 Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste inschatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305 p. 15; bij dit rapport heeft TNO een Excel spreadsheet (V.2024) gepubliceerd met daarin de rekenmodules.

3 Om circa 45% van de stikstofemissie te reduceren, is het mogelijk om andere elektrische mobiele werktuigen in te zetten op basis van beschikbaarheid.

In tabel 4.3 is een overzicht gegeven van de mobiele werktuigen inclusief emissies in het tweede aanlegjaar. Gedurende het tweede aanlegjaar vindt het laatste deel van de ruwbouw en de afbouw plaats.

t4.3 *Materieel en emissies tweede aanlegjaar*

Materieel	Stageklasse/ bouwjaar	Vermogen [kW]	Gem. motor- belasting [%]	Verbruik per uur [l/u]	Totale bedrijfstijd [u]	Totaal diesel- verbruik [l/jr]	Ad Blue verbruik [l/jr]	Totale emissie NO _x [kg/jr]	Totale emissie NH ₃ [kg/jr]
Mobiele kraan	IV / 2014	300	36,7	30,88	500	15.440	926	86,1	3,7
Verreiker	IV / 2014	130	36,7	13,69	375	5.134	308	29,6	1,2
Totaal:								115,7	4,9

Verkeersbewegingen

Tevens vindt er emissie van NO_x plaats ten gevolge van verkeersbewegingen van het personeel en ten behoeve van de aan- en afvoer van materialen. Uitgangspunt is dat gedurende het eerste sloop-/aanlegjaar gemiddeld 10 lichte voertuigen (personenwagens en/of bestelbusjes) en 10 zware vrachtwagens (> 20 ton) per werkdag de locatie aandoen. Uitgaande van een werkweek met 5 werkdagen en 52 werkweken per jaar, komt dit neer op 2.600 lichte en zware voertuigen gedurende het eerste sloop-/aanlegjaar.

Gedurende het tweede jaar, is het uitgangspunt dat gemiddeld 15 lichte voertuigen en 10 vrachtwagens de locatie aandoen. Jaarlijks zullen circa 3.900 lichte en 2.600 zware voertuigen de locatie aandoen.

Het rijden, stationair draaien en manoeuvreren van vrachtwagens binnen het plangebied kent geen vaste rijroutes. Er is als duur voor het manoeuvreren en stationair draaien één minuut per vrachtwagen gehanteerd, aangezien een vrachtwagen deze tijd nodig heeft om bij de betreffende locatie te parkeren. Uit standaard kentallen⁴ blijkt dat vrachtwagens zwaarder dan 20 ton voor stationair draaien een emissiefactor hebben afhankelijk van het rekenjaar. In tabel 4.4 is de emissie voor het manoeuvreren en stationair draaien van het vrachtverkeer opgenomen per rekenjaar.

t4.4 *Emissie stationair draaien zwaar vrachtverkeer voor de rekenjaren 2025 en 2026*

Rekenjaar	Emissiefactor NO _x [g/u]	Emissiefactor NH ₃ [g/u]	Duur manoeuvreren [u/jr]	NO _x -emissie [kg/jr]	NH ₃ -emissie [kg/jr]
2025	77,712	1,0116	43,3	3,4	0,04
2026	74,06088	0,99312	43,3	3,2	0,04

Naast het manoeuvreren is ook de koude start van de voertuigen meegenomen. Uitgangspunt is dat alle lichte voertuigen die het plangebied aandoen, langer dan 2 uur geparkeerd staan en een koude start maken bij vertrek. De zware voertuigen zullen na het laden/lossen (circa 30 minuten) met een warme motor het plangebied verlaten en derhalve geen koude start maken binnen het plangebied.

4 <https://www.aeriusproducten.nl/binaries/aerius/documenten/publicaties/2025/10/7/instructie-gegevensinvoer-aerius-calculator-2025/Instructie+Gegevensinvoer+AERIUS+Calculator+2025.pdf>
Bijlage 1, p. 71

4.2.2 Gebruiksfase

Verkeer

Het gemotoriseerd verkeer van en naar de toekomstige functies in het plangebied leidt tot emissies. Om de verkeersgeneratie inzichtelijk te maken is gebruik gemaakt van een onderzoek d.d. 11 oktober 2023 van BOOT naar de verkeersgeneratie en de verkeersafwikkeling. Hierbij is de verkeersgeneratie eveneens bepaald op basis van CROW-kencijfers. Op basis van de voornoemde rapportage is als gevolg van de beoogde woningen en kantoorruimte sprake van een verkeersgeneratie van 1.079 verkeersbewegingen per weekdagemaal.

Ten behoeve van het meenemen van de bevoorrading van voorzieningen en bedrijvigheid worden 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning aangehouden. Uitgaande van 215 woningen komt dit neer op 4 vrachtwagenbewegingen per etmaal. Ten behoeve van de kantoren zijn tevens 4 vrachtwagenbewegingen per etmaal gehanteerd. Worst-case is uitgegaan van zware vrachtwagens (> 20 ton).

Het rijden, stationair draaien en manoeuvreren van vrachtwagens binnen het plangebied kent geen vaste rijroutes. Er is als duur voor het manoeuvreren en stationair draaien één minuut per vrachtwagen gehanteerd, aangezien een vrachtwagen deze tijd nodig heeft om bij de betreffende locatie te parkeren. Uit standaard kentallen⁵ blijkt dat voor rekenjaar 2027 de emissiefactor voor stationair draaien afhankelijk is van het voertuigtype. In tabel 4.5 is de emissie voor het manoeuvreren en stationair draaien van het vrachtverkeer opgenomen met rekenjaar 2027.

t4.5 Emissie stationair draaien middelzwaar en zwaar vrachtverkeer voor het rekenjaar 2027

Voertuig	Emissiefactor NO _x [g/u]	Emissiefactor NH ₃ [g/u]	Duur manoeuvreren [u/jr]	NO _x -emissie [kg/jr]	NH ₃ -emissie [kg/jr]
Zwaar (> 20 ton)	70,40976	0,97464	24,3	1,7	0,02
Totaal:				1,7	0,02

Naast het manoeuvreren is ook de koude start van de voertuigen meegenomen. De verkeersgeneratie betreft 1.079 lichte voertuigbewegingen per etmaal. Één voertuig heeft twee voertuigbewegingen tot gevolg, afgerond doen per etmaal 540 lichte voertuigen het plangebied aan. Uitgangspunt is dat alle lichte voertuigen langer dan 2 uur geparkeerd staan en een koude start maken bij vertrek. De vrachtwagens zullen na het laden/lossen met een warme motor het plangebied verlaten en derhalve geen koude start maken binnen het plangebied.

Activiteiten/processen binnen het plangebied

Aangezien de beoogde woningen en voorzieningen gasloos zullen worden ontwikkeld, wordt er uitgegaan van geen NO_x-emissie ten gevolge van de beoogde woningen en voorzieningen.

⁵ <https://www.aeriusproducten.nl/binaries/aerius/documenten/publicaties/2025/10/7/instructie-gegevensinvoer-aerius-calculator-2025/Instructie+Gegevensinvoer+AERIUS+Calculator+2025.pdf>
Bijlage 1, p. 71.

4.3 Modelvorming

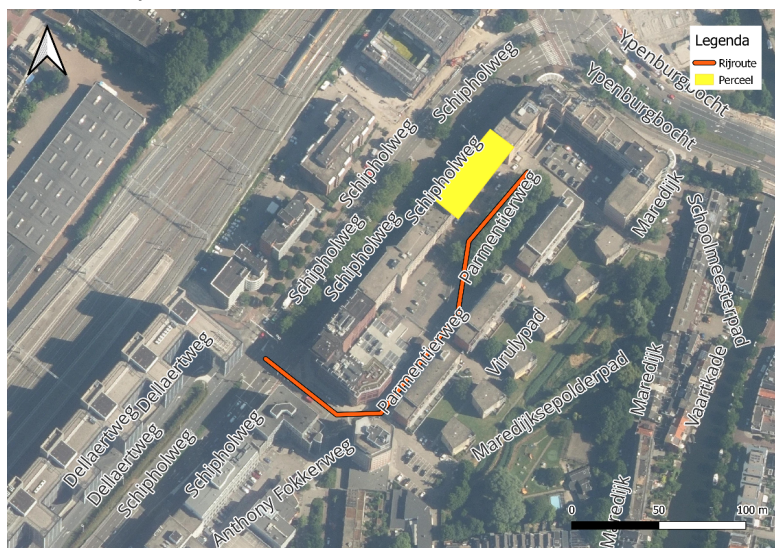
Om inzicht te verkrijgen in de stikstofdepositie die optreedt als gevolg van de diverse te beschouwen situaties dienen verspreidingsberekeningen uitgevoerd te worden. Deze berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator 2025.0.1. In het model is het rekenjaar 2025 en 2026 gehanteerd voor respectievelijk het eerste en tweede sloop-/aanlegjaar. Voor de gebruiksfase is 2027 gehanteerd als rekenjaar. De volledige invoergegevens van het rekenmodel ten gevolg van de aanleg-/bouwphase en gebruiksfase zijn opgenomen in bijlagen 1 t/m 3.

Wijze modellering verkeer

Conform milieujurisprudentie dient het verkeer beschouwd te worden tot het verkeer op is genomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State⁶ is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Het lijkt verdedigbaar om deze systematiek ook in de voorliggende situatie te hanteren. Daarnaast wordt in de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator aangegeven dat in de regel het verkeer wordt meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Voor het transport gedurende de sloop-/aanlegfase en gebruiksfase wordt uitgegaan van een rijroute voor het vrachtverkeer en personenwagens vanaf het plangebied tot het punt dat deze zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In voorliggende situatie is een rijroute van de Schipholweg naar de locatie gehanteerd. In figuur 4.1 is de gehanteerde rijroute weergegeven.

f4.1 Gehanteerde rijroutes



Één voertuig heeft twee verkeersbewegingen tot gevolg. De verkeersbewegingen zijn als lijnbronnen in AERIUS Calculator gemodelleerd.

6 Onder andere in zaaknummer E03.99.0110 d.d. 20 juni 2001.

5 Rekenresultaten

5.1 Stikstofemissies

5.1.1 Sloop-/aanlegfase

De werkzaamheden en de transportbewegingen van het eerste en tweede sloop-/aanlegjaar zijn ingevoerd in Aerius Calculator 2025.0.1. met rekenjaar 2025 en 2026. De emissies van het materieel en de transportbewegingen worden door Aerius bepaald. De totale stikstofemissie en het rekenjaar zijn gegeven in tabel 5.1. In bijlage 1 en 2 is de in- en uitvoer van Aerius Calculator van respectievelijk het eerste en tweede sloop-/aanlegjaar gegeven.

t5.1 *Totale stikstofemissies ten gevolg van de sloop-/aanlegfase*

Omschrijving	Rekenjaar	NO _x [kg/jr]	NH ₃ [kg/jr]
Sloop-/aanlegfase – jaar 1	2025	188,1	8,0
Aanlegfase – jaar 2	2026	126,7	5,3

5.1.2 Gebruiksfase

De transportbewegingen gedurende de gebruiksfase zijn ingevoerd in Aerius Calculator 2025.0.1 met rekenjaar 2027. De emissies van de transportbewegingen worden door Aerius bepaald. De totale stikstofemissie is gegeven in tabel 5.2. In bijlage 3 is de in- en uitvoer van Aerius Calculator van de gebruiksfase gegeven.

t5.2 *Totale stikstofemissies ten gevolg van de gebruiksfase*

Omschrijving	Rekenjaar	NO _x [kg/jr]	NH ₃ [kg/jr]
Gebruiksfase	2027	76,4	9,2

5.2 Rekenresultaten

In tabel 5.3 is een overzicht gegeven van de rekenresultaten van de uitgevoerde Aerius-berekeningen. In bijlagen 1 t/m 3 zijn uitgebreide overzichten van de berekeningen en resultaten opgenomen.

t5.3 *Rekenresultaten Aerius 2025.0.1.*

Omschrijving	Maximale stikstofdepositie [mol N/ha/jr]
Sloop-/aanlegfase – jaar 1	0,00
Aanlegfase – jaar 2	0,00
Gebruiksfase	0,00

Ter hoogte van Natura 2000-gebieden wordt ten gevolge van het eerste en tweede sloop-/aanlegjaar en de gebruiksfase een stikstofdepositie van maximaal 0,00 mol N/ha/jaar berekend.

Er wordt een toename in stikstofdepositie van maximaal 0,00 mol N/ha/jr berekend op hexagonen met hersteldoelen. De rekenresultaten van het maatgevende jaar (sloop-/aanlegfase – jaar 1) zijn opgenomen in bijlage 4.

6 Beoordeling en conclusie

Uit het voorliggende onderzoek volgt dat er geen sprake is van een relevante toename ($> 0,00$ mol N/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van voor stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden als gevolg van het eerste en tweede jaar van de sloop-/aanlegfase. Gedurende de gebruiksfase wordt tevens geen relevante toename in stikstofdepositie berekend.

Gezien nog geen detailplanning bekend is, is in huidig onderzoek uitgegaan van generiek materieel. De bedrijfstijden zijn gebaseerd op vergelijkbare woningbouwprojecten. Indien uitgegaan wordt van de huidige uitgangspunten dient circa 40% van het materieel elektrisch aangedreven te worden om geen toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol N/ha/jaar) op Natura 2000-gebieden te berekenen. Een gedeelte van het materieel dat ingezet wordt tijdens deze fase is thans reeds elektrisch aangedreven beschikbaar, derhalve is 40% inzet van elektrisch materieel realistisch en uitvoerbaar. Wanneer de specificaties van het materieel en de inzetduur bekend zijn, dient een herberekening uitgevoerd te worden om de stikstofemissie en -depositie te (her-)berekenen. Tevens is het van belang om op te merken dat de emissies ten gevolge van de sloop-/aanlegfase tijdelijk zijn, en daarmee geen permanente of herhaaldelijke bijdrage aan stikstofdepositie in de toekomstige situatie leveren. Derhalve wordt benadrukt dat voor de uitvoerbaarheid van de beoogde ontwikkeling de gebruiksfase van de toekomstige situatie als maatgevend kan worden beschouwd daar waar het de effecten op de natuur betreft.

Gezien voorgaande vormt stikstofdepositie in het kader van de Wet natuurbescherming geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.


Zoetermeer,

Dit rapport bevat 14 pagina's en 4 bijlagen.



Bijlage 1

Aerius-berekening eerste jaar van de sloop-/aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz
Schipholweg 101,
- Leiden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

HA8568 - bouwjaar 1
HA8568

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvaQfX2453Na
14 oktober 2025, 09:53
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - bouwjaar 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	8,0 kg/j	188,1 kg/j

Resultaten

Bouwfase - bouwjaar 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

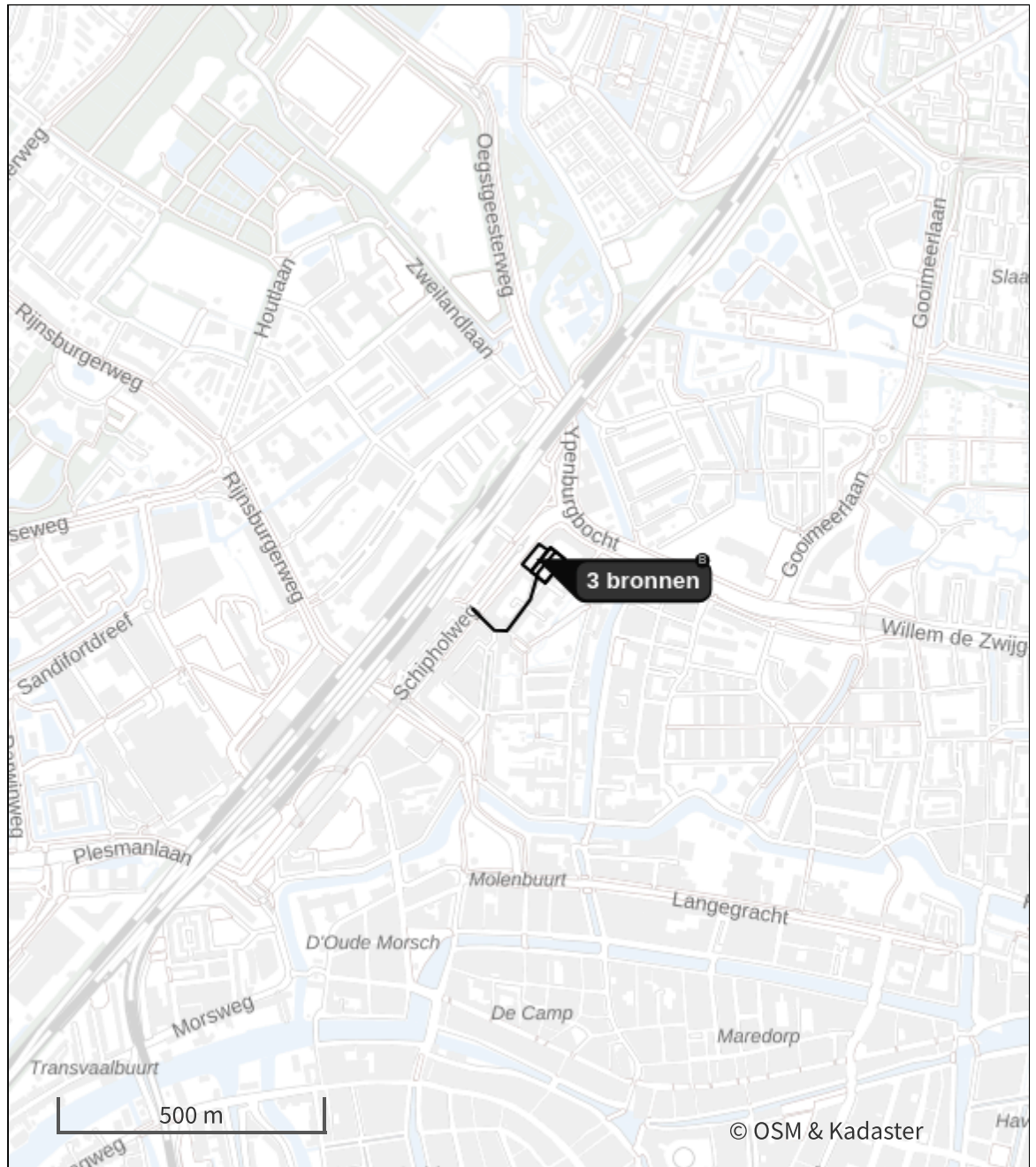
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase - bouwjaar 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	7,7 kg/j	177,1 kg/j
3 Anders... Manoeuvreren	43,8 g/j	3,4 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	6,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase - bouwjaar 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwfase - bouwjaar 1, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:93464,66 Y:464845,48	Type scherm	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	259,24 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	177,1 kg/j
Locatie	X:93489,36 Y:464945,92	NH ₃	7,7 kg/j
Oppervlakte	0,11 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	1.369 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	8,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Puinbreker	9.264 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	51,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	556 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,2 kg/j
Mobiele kraan	3.706 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	20,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	222 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Heimachine	16.578 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	91,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	995 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	4,0 kg/j
Betonpomp	1.083 l/j	45 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	65 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j

3 Anders...

Naam	Manoeuvreren	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:93514,01 Y:464930,95	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	43,8 g/j
Oppervlakte	0,20 ha	Spreiding	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:93514,01	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:464930,95		
Oppervlakte	0,20 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.600,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage 2

Aerius-berekening tweede jaar van de sloop-/aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Peutz
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	HA 8568 Bouwfase_Jaar2
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	S5s6NABjCiBv
Datum berekening	09 oktober 2025, 14:57
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - bouwjaar 2 - Beoogd	Rekenjaar 2026	Emissie NH ₃ 5,3 kg/j	Emissie NO _x 126,7 kg/j
--------------------------------	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

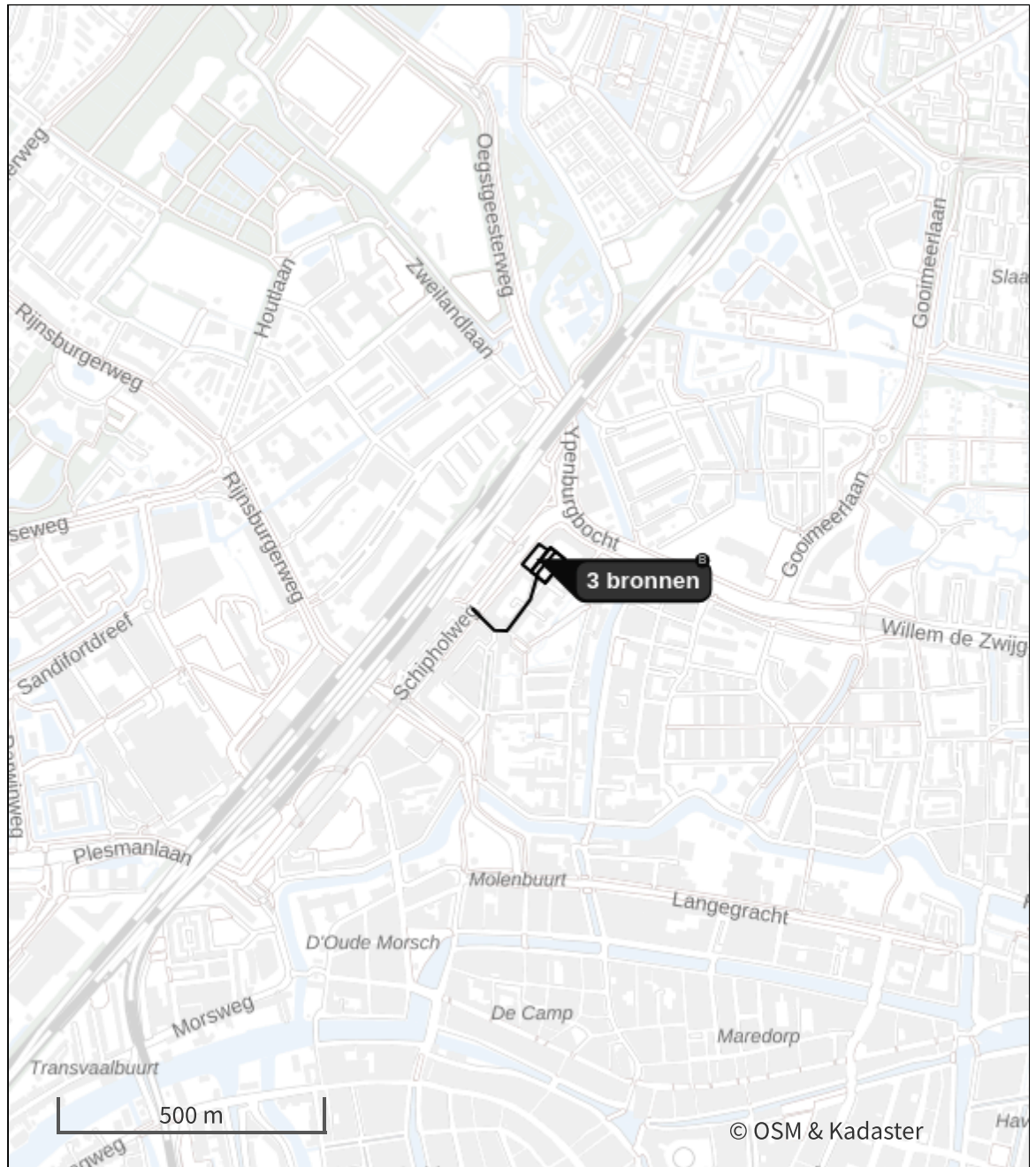
Bouwfase - bouwjaar 2 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouwfase - bouwjaar 2 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	4,9 kg/j	115,7 kg/j
3 Anders... Manoeuvreren	43,0 g/j	3,2 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	1,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	6,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase - bouwjaar 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwfase - bouwjaar 2, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:93464,66 Y:464845,48	Type scherm	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	259,24 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	115,7 kg/j
Locatie	X:93489,36 Y:464945,92	NH ₃	4,9 kg/j
Oppervlakte	0,11 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan	15.440 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	86,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	926 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,7 kg/j
Verreiker	5.134 l/j	375 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	29,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	308 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j

3 Anders...

Naam	Manoeuvreren	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:93514,01 Y:464930,95	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	43,0 g/j
Oppervlakte	0,20 ha	Spreiding	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:93514,01 Y:464930,95	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,20 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.900,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage 3

Aerius-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Peutz
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	HA 8568 gebruiksfase
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	S3VTJvydvrju
Datum berekening	10 oktober 2025, 09:14
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2027	9,2 kg/j	76,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

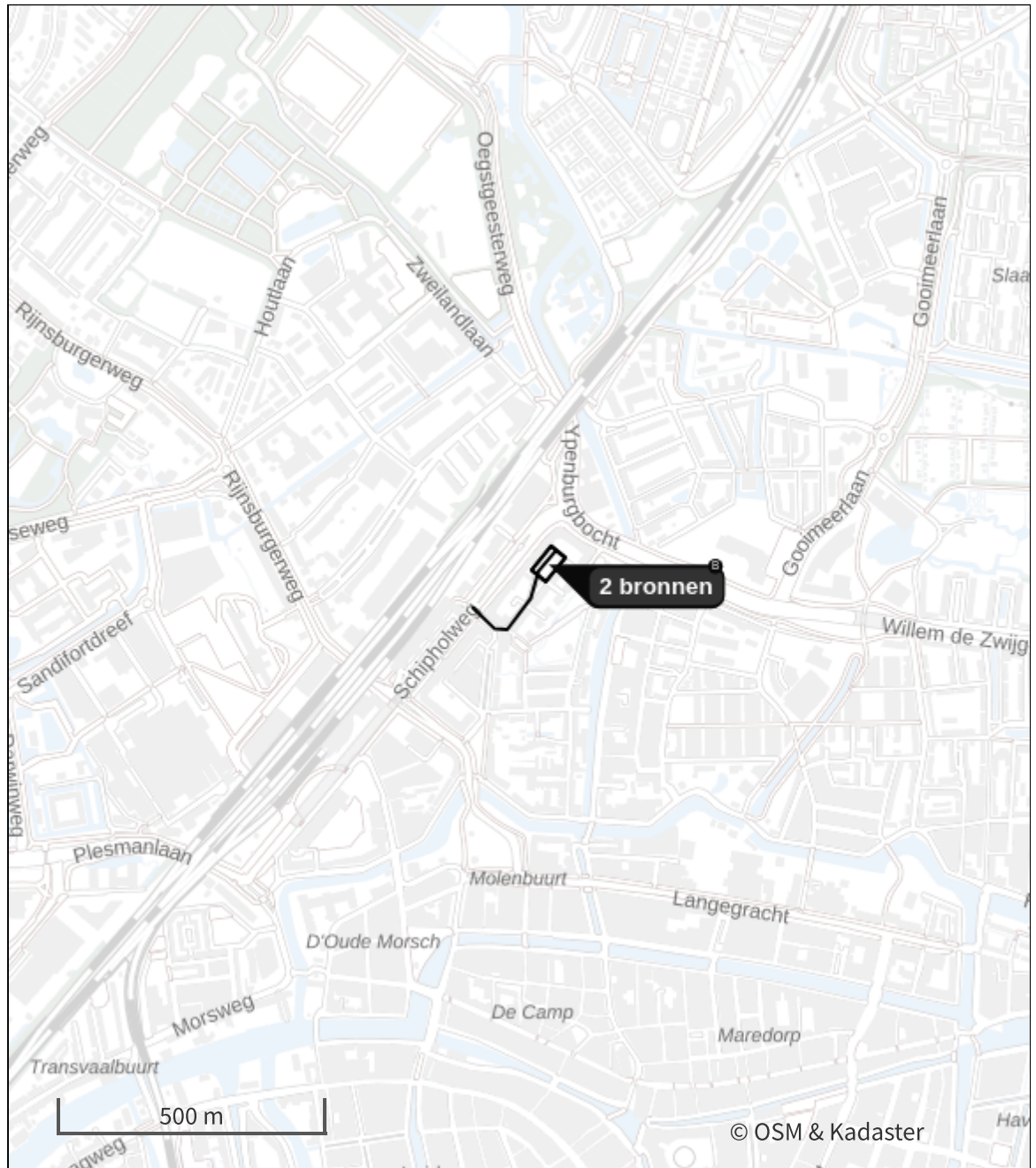


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Manoeuvreren	23,7 g/j	1,7 kg/j
3 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude start	7,9 kg/j	50,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	24,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2027
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	24,4 kg/j
Locatie	X:93464,66 Y:464845,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Lengte	259,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.079,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Anders...

Naam	Manoeuvreren	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:93514,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	23,7 g/j
	Y:464930,95	Spreiding	0,2 m		
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

3 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	50,3 kg/j
Locatie	X:93514,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,9 kg/j
	Y:464930,95	Spreiding	<u>0,1 m</u>		
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	540,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage 4

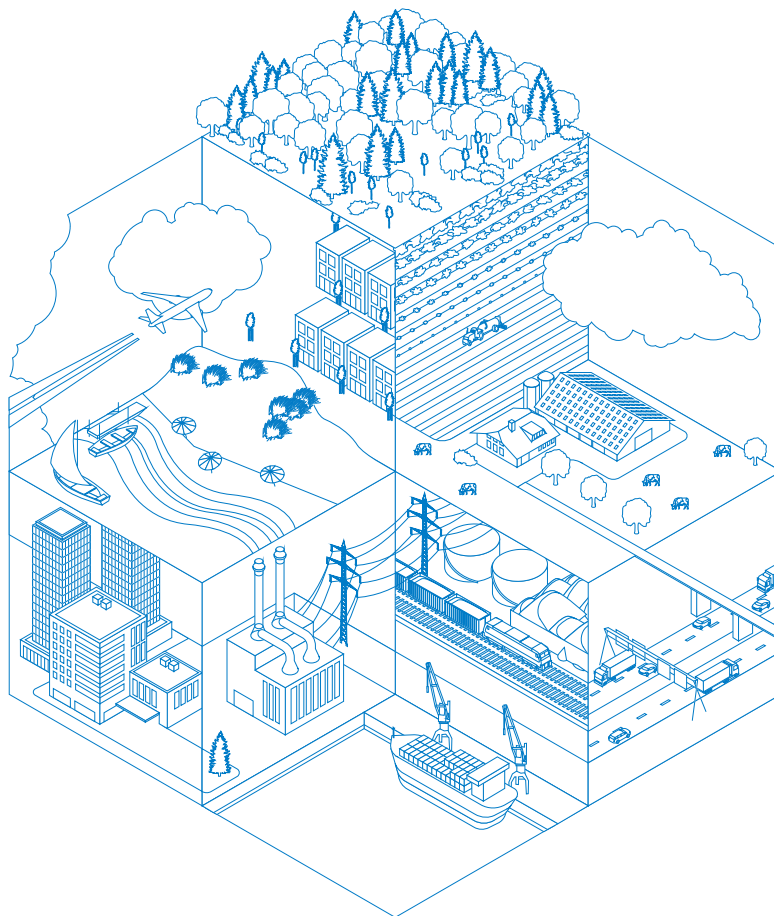
Aerius-berekening extra beoordeling bouwfase bouwjaar 1

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RvaQfX2453Na

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz
Schipholweg 101,
- Leiden

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

HA8568 - bouwjaar 1
RvaQfX2453Na
14 oktober 2025, 09:53

Totale emissie

Bouwfase - bouwjaar 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	8,0 kg/j	188,1 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Bouwfase - bouwjaar 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>