

NOTITIE

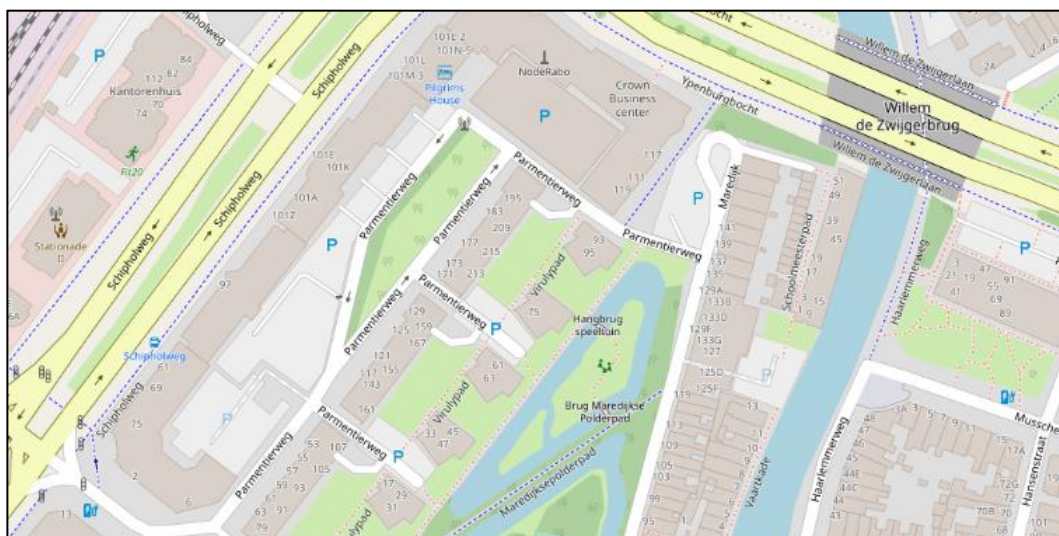
PROJECT : Leiden, Schipholweg 101
 PROJECTNUMMER : P22-1343
 ONDERWERP : Keermogelijkheden Parmentierweg te Leiden
 DATUM : 15 november 2023
 OPGESTELD DOOR : J. Hoekstra

1 Inleiding

In verband met de ontwikkeling van Schipholweg 101 te Leiden wordt de bestaande openbare ruimte aan de achterzijde van dit pand aangepast. Hiermee komt de bestaande keerlus in de Parmentierweg aan de achterzijde te vervallen. In deze memo beschouwen wij deze aanpassing en in hoeverre deze haalbaar is met het oog op afwikkeling en verkeersveiligheid.

2 Bestaande situatie

In de huidige situatie is aan de achterzijde van Schipholweg 101 een mogelijkheid aanwezig voor verkeer om te keren. Aan het einde van de weg kan het verkeer tegen de klok in de Parmentierweg volgen. In dit gedeelte van de Parmentierweg geldt ook éénrichtingsverkeer. In de praktijk blijkt overigens dat fietsers zich niet aan het eenrichtingsverkeer houden. Voor de weg geldt een lengtebeperking van 10.0m. Dit door middel van bord C17 welke ter hoogte van de aansluiting van de Parmentierweg op de Schipholweg gesitueerd is



Afbeelding 1; bestaande situatie

De mogelijkheid wordt met name gebruikt door verkeer dat zijn bestemming heeft in de diverse parkeergelegenheden die aan dit deel van de Parmentierweg gelegen zijn. Deze parkeergelegenheden zijn in drie groepen te verdelen:

- De langspaarkeervakken aan de oostzijde van de weg, gelegen aan de voorzijde van de Parmentierweg 51 t/m 217. Dit zijn circa 19 tot 21 vakken, afhankelijk of men kijkt naar afmeting of gebruik in de praktijk.
- De parkeerkoffers aan de achterzijde van Schipholweg 101. Dit betreft 36 genummerde parkeervakken.
- De parkeervoorziening van het Crown Business Center, totale omvang onbekend.
- De parkeervoorzieningen achter Schipholweg 97-99. Dit betreft circa 50 parkeervakken.
- Daarnaast biedt de Parmentierweg een verbinding tussen de Maredijk en de schipholweg die onderdeel is van het hoofdwegennet van Leiden.

2.1.1 Tellingen

Door de gemeente Leiden zijn tellingen uitgevoerd naar de omvang van het verkeer op en om de Parmentierweg.

	LOCATIE 1	LOCATIE 2	LOCATIE 3
Fiets	204	52	211
Tweewieler overige	0	0	0
Auto's	269	229	209
Bestelwagen	30	19	18
Vrachtwagen klein	10	6	4
Vrachtwagen middel	4	2	1
Vrachtwagen groot	1	0	1

Tabel 1; Tellingen april 2023



Afbeelding 2; locatie tellingen

Op basis van deze tellingen zijn de aantallen kerend verkeer bepaald door de gemeente Leiden.

TYPE VOERTUIG	AANTAL PER WERKDAG
Auto's	180 stuks
Kleine bestelbussen	25 stuks
Grote bestelbussen/kleine vracht	10 stuks
Middelgrote vracht	4 stuks

Tabel 2; kerend verkeer Parmentierweg

3 Toekomstige situatie

Met de ontwikkeling van Schipholweg 101 wordt een deel van de Parmentierweg opnieuw ingericht. Hiermee vervalt de mogelijkheid om eenvoudig rond te rijden aan het einde van de Parmentierweg.



Afbeelding 3; Nieuwe situatie

3.1 Gevolgen verkeer

Voor het verkeer dat parkeert bij Crown, de nieuwe parkeergarage in Schipholweg 101 en op het parkeerterrein bij Schipholweg 73 maakt het vervallen van de keerlus niet uit. Dit verkeer keert binnen de parkeergelegenheid op eigen terrein. Hetzelfde geldt voor verkeer van en naar de Maredijk. Voor automobilisten die in de langspaarkeervakken parkeren verandert de situatie wel. Op basis van fotomateriaal is een inschatting van huidig gebruik gemaakt. Gezien de wijze van parkeren is het aannemelijk dat deze automobilisten veelal vanaf de Schipholweg komt aanrijden. En bij vertrek gebruik maakt van de nu nog aanwezige keerlus. Dit verkeer zal in de toekomst op een van de T-splitsingen keren.

Naast deze verkeersbewegingen is er ook sprake van bevoorradingsverkeer, in de huidige situatie is hier geen goede voorziening voor aanwezig. Daarnaast zijn in de nabijheid van de in-uitrit van de Crown-locatie enkele ondergrondse afvalcontainers aanwezig, deze zullen met regelmaat door de vuildienst bezocht worden. Met de planontwikkeling wordt het aantal containers ook uitgebreid van 2 naar 6 stuks, dit zal tot een kleine toename van verkeer van de vuildienst leiden. Ook voor dit verkeer geldt dat rondrijden niet meer mogelijk is. Voor dit vrachtverkeer geldt dat het veelal zal keren aan het einde van de Parmentierweg.

4 Haalbaarheid nieuwe situatie

Keerbewegingen in bewoond gebied is een situatie die bij voorkeur vermeden wordt, dit vanwege het verhoogde risico op conflicten met met name voetgangers. Afhankelijk van de locatie kan gekeken worden of risico's zo veel mogelijk beperkt kunnen worden om tot een acceptabele situatie te komen. Het grootste risico treedt op bij vrachtverkeer dat achteruit een draaibeweging maakt én daarbij in conflict kan komen met een voetganger.

In de specifieke situatie op de Parmentierweg zien we de volgende zaken:

- Bij het goed uitvoeren van de manoeuvre rijdt het vrachtverkeer recht achteruit. Er is dus niet sprake een draaibeweging bij het achteruitrijden wat tot verdere verslechtering van het zicht zou leiden.
- Het aantal bewegingen door groot verkeer is beperkt, inschatting op basis van bestaand verkeer is dat dit 14 grote voertuigen per dag betreft.
- Op basis van de lengtebeperking is de lengte van groot vrachtverkeer beperkt tot 10 meter.
- Voor het gewone verkeer kan gesteld worden dat circa 180 voertuigen in de huidige situatie rondrijden op de Parmentierweg, maar dit betreft deels verkeer naar de Crown Business Center welke keren op het parkeerterrein van dit gebouw. Hiermee ligt het aantal kerende personenauto's sterk onder de in hoofdstuk 2 genoemde 180 stuks.

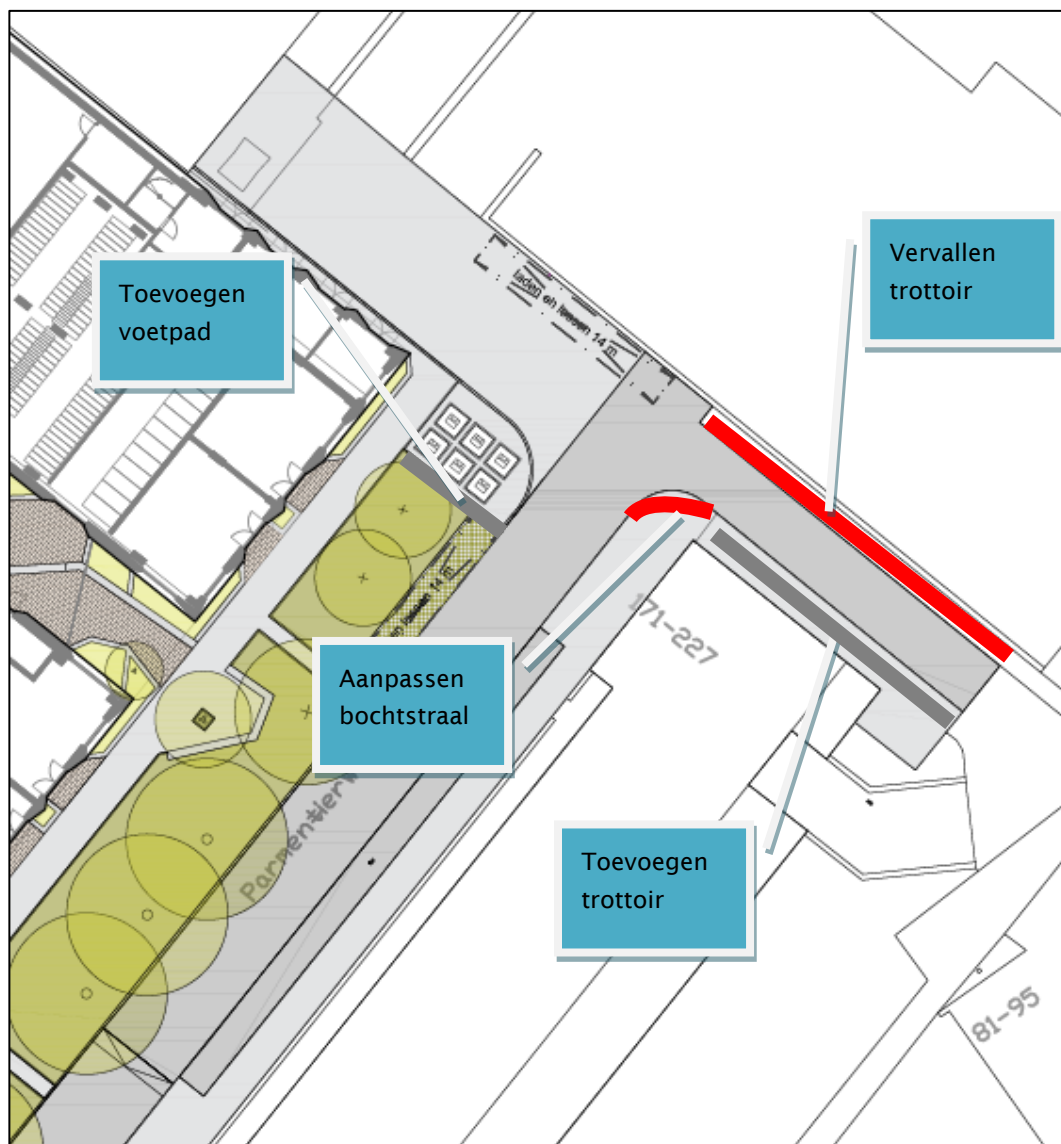
Gezien de lengtebeperking aan het begin van de Parmentierweg is de groep 'grote' vrachtwagens welke gebruik maken van de weg relatief kort te noemen. Afhankelijk van de wijze van uitvoeren van de keermanoeuvre is deze in te passen binnen de huidige beschikbare ruimte.

Indien verkeer linksaf gaat, achteruit rijdt in de richting van de Maredijk en daarna linksaf de Parmentierweg weer oprijdt is sprake van voldoende ruimte. Echter, er is ook een losplaats aanwezig voor vrachtverkeer welke spullen brengen of halen bij het Crown Business Center. Hiervoor slaat verkeer rechtsaf richting de Maredijk, rijdt achteruit naar de losplaats en rijdt na laden/lossen weer rechtsaf de Parmentierweg op.

Voor het goed uitvoeren van deze tweede manoeuvre zijn enkele aanpassingen in de openbare ruimte noodzakelijk. Dit betreft de volgende aanpassingen:

- Het vergroten van de straal van de binnenbocht naar 5.0m
- Het laten vervallen van het trottoir aan de zijde van Crown Business Center over een lengte van circa 10 meter.
- Het laten vervallen van 5 parkeervakken t.b.v. het realiseren van een nieuw trottoir aan de zuidzijde zoals op de tekening op volgende pagina is aangegeven.

Het vervallen van het trottoir aan de zijde van het Crown Business Center is vanuit de manoeuvre gewenst maar leidt er tevens toe dat voetgangers, bij goed gebruik van de infrastructuur, niet conflicteren met kerend vrachtverkeer. Hiermee neemt de rijbaanbreedte op dit deel van de Parmentierweg ook toe, dit is, gezien de nu beperkte breedte ook zonder het vervallen van de keermogelijkheid op de Parmentierweg aan te raden. Voor het deel van de Parmentierweg achter Schipholweg 101 geldt dat deze met de huidige breedte van 5.5 meter voldoende breed is voor het verwerken van verkeer in twee richtingen.



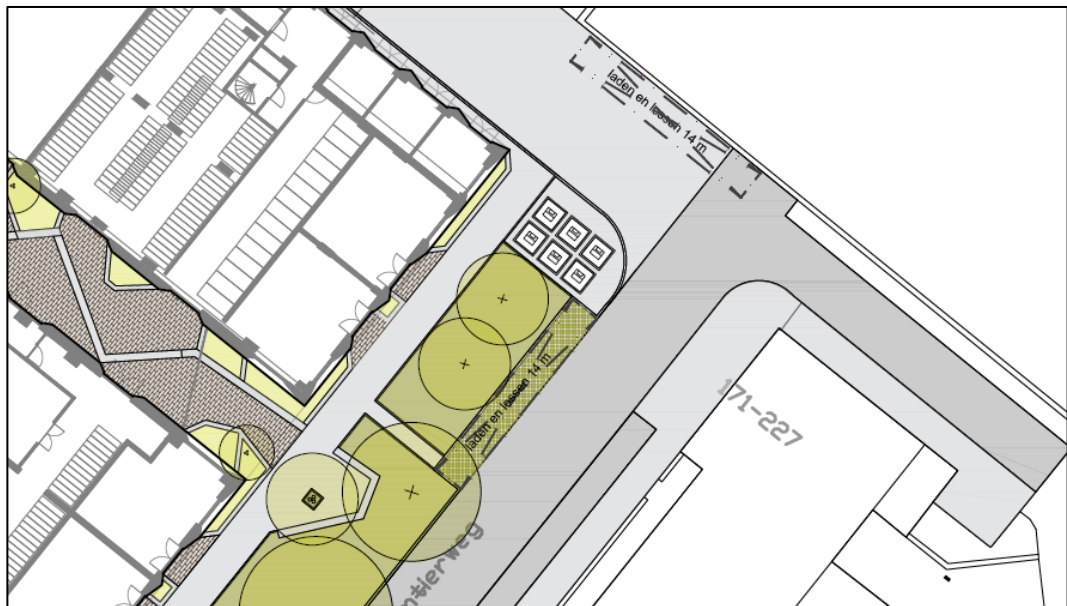
Afbeelding 4; aanpassingen openbare ruimte

5 Conclusie & aanbeveling

5.1 Conclusie

Het laten vervallen van de bestaande keervoorziening aan de Parmentierweg leidt tot een beperkte toename van kerend verkeer op de rijbaan van de Parmentierweg. Gezien de omvang van het totale verkeer, het beperkte aantal kerende voertuigen en het zicht op de locatie waar gekeerd wordt leidt dit niet tot een onaanvaardbare situatie in afwikkeling of verkeersveiligheid.

Voor het goed faciliteren van de manoeuvre zijn enkele aanpassingen aan de openbare ruimte gewenst. Met uitzondering van het vergroten van de bochtstraal zijn deze opgenomen in onderstaande verbeelding.



Afbeelding 5; verbeelding nieuwe situatie thv T-splitsing

5.2 Aanbevelingen

Vanaf de Schipholweg kent de Parmentierweg een lengtebeperking, op basis van een snelle scan van het gebied lijkt deze beperking niet gemeld te worden voor verkeer dat vanaf de andere zijde komt.

Schipholweg 101 wordt voorzien van een onderdoorgang. In de huidige schetsen is nog geen goede verbinding opgenomen tussen deze onderdoorgang en het trottoir aan de Parmentierweg. Deze zou net naast de ondergrondse afvalcontainers gerealiseerd kunnen worden. Hierbij is een minimale breedte van 1.8 meter aan te bevelen en moet ter plaatse van de oversteek van de Parmentierweg voorzieningen getroffen worden in de vorm van op en afritjes.

Met het realiseren van een T-splitsing aan het einde van de Parmentierweg moet goed nagedacht worden over materialisatie van de 3 takken. In de huidige schets lijkt sprake te zijn van allureverschil van de rechter tak. Als hier daadwerkelijk sprake moet zijn van een voorrangssituatie moet dit vormgegeven worden door middel van een goed uitgevoerde uitritconstructie.