Woningbouw Schipholweg 101 te Leiden

Onderzoek weg- en railverkeerslawaai in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan

Rapportnummer HA 8568-5-RA-003 d.d. 20 oktober 2023

Woningbouw Schipholweg 101 te Leiden

Onderzoek weg- en railverkeerslawaai in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan

Opdrachtgever:	Airport Road CV
Rapportnummer:	HA 8568-5-RA-003
Datum:	20 oktober 2023
Referentie:	KvdN/LE/JMa/HA 8568-5-RA-003
Verantwoordelijke:	ir. K.V. van der Nat
Opsteller:	ir. L.M. Eilders
	+31 85 8228759
	l.eilders@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**5**
2	**Plangebied en beoogde ontwikkeling**	**6**
2.1	Ligging plangebied	6
2.2	De beoogde ontwikkeling	6
3	**Wet- en regelgeving**	**8**
3.1	Algemeen	8
3.2	Wet geluidhinder	8
3.2.1	Wegverkeerslawaai	8
3.2.2	Railverkeerslawaai	9
3.3	Gemeentelijk beleid hogere waarden	9
3.4	Akoestisch woon- en leefklimaat	12
4	**Uitgangspunten**	**13**
4.1	Uitgangspunten wegverkeerslawaai	13
4.2	Uitgangspunten railverkeerslawaai	13
5	**Berekeningen**	**14**
5.1	Algemeen	14
5.2	Wegverkeerslawaai	14
5.3	Railverkeerslawaai	14
5.4	Gecumuleerde geluidbelasting	15
6	**Beoordeling**	**16**
6.1	Wet geluidhinder	16
6.2	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	16
6.3	Beleid hogere waarden gemeente Leiden	16
6.4	Akoestisch woon- en leefklimaat	17
7	**Maatregelen**	**18**
7.1	Algemeen	18
7.2	Bronmaatregelen	18
7.2.1	Wegverkeerslawaai	18
7.2.2	Railverkeerslawaai	18
7.3	Overdrachtsmaatregelen	19

7.4 Maatregelen bij de ontvanger 19
7.5 Maatregelen om invulling te geven aan de voorwaarden uit het ontheffingsbeleid hogere grenswaarden gemeente Leiden 20
7.5.1 Akoestische compensatie 20
7.5.2 Verblijfsruimten en buitenruimten 20
7.5.3 Stille gevel 20
7.5.4 Dove gevels 21
7.5.5 Maximale ontheffingswaarde 21
7.6 Overzicht aan te vragen hogere waarden 22

8 Conclusie 23

Bijlagen

1 Figuren resultaten
2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel wegverkeer
3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel railverkeer
4 Resultaten wegverkeer (exc. Aftrek 110g)
5 Resultaten railverkeer
6 Resultaten cumulatie (inclusief correctie railverkeer)

1 Inleiding

In opdracht van Airport Road CV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen aan de Schipholweg 101 te Leiden.

Het voornemen bestaat om ter plaatse van de Schipholweg 101 nieuwbouw te realiseren. De beoogde ontwikkeling behelst de realisatie van een woontoren. In totaal wordt voorzien in maximaal 215 woningen. Aanvullend wordt voorzien in maximaal 5.830 m^2 kantoor, waarvan maximaal 400 m^2 aan ondersteunende horeca, maximaal 250 m^2 voor een detailhandel en maximaal 1.250 m^2 voor commerciële en maatschappelijke functies (geen KVD). In figuur f 2.1 wordt de ligging van het plangebied weergeven.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Leiden Schuttersveld e.o.', dat op 30 mei 2013 is vastgesteld door de gemeenteraad van gemeente Leiden. Om onder andere de onderhavige ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken, zal een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Hiertoe dient aangetoond te worden dat de realisatie van het plan niet in strijd is met wet- en regelgeving en de beginselen van een goede ruimtelijke ordening. In dat kader vraagt een aantal omgevingsaspecten om een nadere beschouwing.

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzones van meerdere, conform de Wet geluidhinder (Wgh), geluidgezoneerde wegen en het nabijgelegen spoortraject 'Leiden Centraal - Sassenheim'. Aangezien woningen conform de Wgh geluidgevoelig zijn, dient de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling ten gevolge van het weg- en railverkeerslawaai conform de Wgh inzichtelijk te worden gemaakt.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de geplande woningen en deze te toetsen aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden uit de Wgh en het hogere waarden beleid van gemeente Leiden.

Tevens wordt de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening.

2 Plangebied en beoogde ontwikkeling

2.1 Ligging plangebied

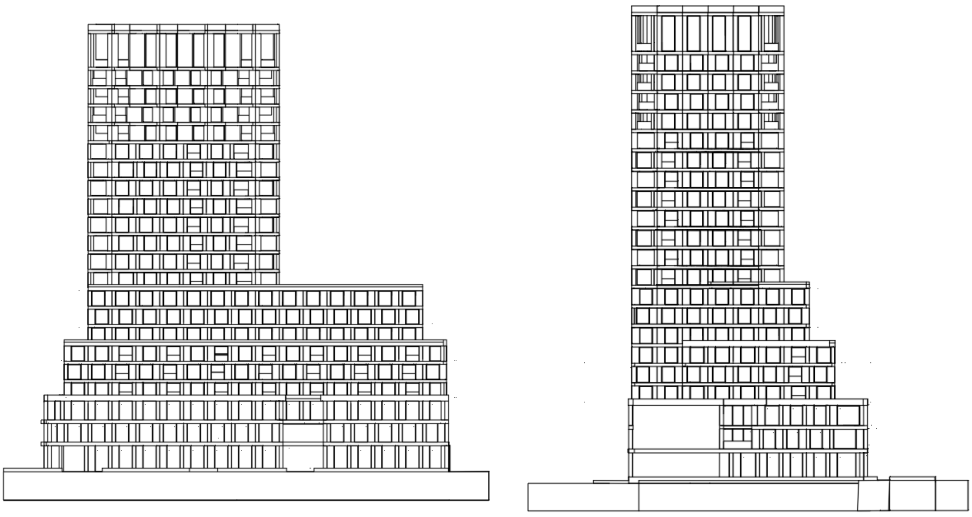
Het plangebied is gelegen aan de Schipholweg 101 te Leiden. Het plangebied is op korte afstand van het treinstation 'Leiden Centraal' gelegen. In figuur f 2.1 wordt de ligging van het plangebied weergeven.

f 2.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)

2.2 De beoogde ontwikkeling

Het voornemen bestaat om het gebied rondom de Schipholweg te Leiden te herontwikkelen. Voor dit gebied is door gemeente Leiden in 2020 een gebiedsvisie opgesteld. Een van de ontwikkelingen binnen dit gebied betreft de realisatie van nieuwbouw ter plaatse van Schipholweg 101 te Leiden. Sprake is van maximaal 215 woningen. Naast woningen wordt voorzien in kantoorruimte, commerciële voorzieningen en parkeergelegenheid.

In dit onderzoek is uitgegaan van de door opdrachtgever aangeleverde tekeningen en plattegronden d.d. 10-10-2023. In figuur f 2.2 zijn de zijaanzichten van de beoogde ontwikkeling weergegeven.



f 2.2 Zijaanzichten beoogde ontwikkeling

3 Wet- en regelgeving

3.1 Algemeen

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van woningen. Aangezien geluidgevoelige objecten (woningen), conform de Wet geluidhinder, gerealiseerd gaan worden is het van belang om de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen in beeld te brengen. In het voorliggende hoofdstuk zal ingegaan worden op de relevante wet- en regelgeving ten aanzien van weg- en railverkeerslawaai.

3.2 Wet geluidhinder

3.2.1 Wegverkeerslawaai

In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in de omgeving van het woningbouwplan gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met een/twee rijstroken dan wel drie of meer rijstroken binnen de bebouwde kom) een zone van respectievelijk 200 en 350 meter. De Wgh stelt geen eisen ten aanzien van 30 km/uur wegen.

Het plangebied ligt binnen de zone van de volgende 50 km/uur wegen:
- Dellaertweg;
- Oegstgeesterweg;
- Parmentierweg (uitsluitend 50 km/uur gedeelte);
- Rijnsburgerweg;
- Schipholweg;
- Schuttersveld;
- Willem de Zwijgerlaan.

Tevens worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen meegenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Voor de "juridische" geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van L_{den} = 48 dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek[1] conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg en de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een

[1] Deze aftrek is bedoeld om de effecten van toekomstig stiller verkeer in rekening te brengen.

binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is sprake van binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB.

3.2.2 Railverkeerslawaai

Het spoortraject (Leiden Centraal – Sassenheim en Leiden Centraal – Voorhout) betreft een spoorweg die is aangegeven op de zonekaart spoorwegen, waarvoor de omvang van de geluidzone in artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder is geregeld. De breedte van de zone is conform bovengenoemd artikel afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Uit het geluidregister spoor blijkt dat de hoogte van het geluidproductieplafond voor het relevante spoortraject tussen de 61 en 66 dB ligt. Aldus is de breedte van de zone van het spoortraject 300 meter.

Conform de Wgh betreft de voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting vanwege een spoorweg ter hoogte van een geluidgevoelige bestemming volgens artikel 4.9, lid 1 van het Besluit geluidhinder (hierna: Bgh) 55 dB L_{den}. Omdat het geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied betreft, kan volgens artikel 4.10 Bgh een hogere waarde voor de geluidbelasting vanwege een bestaande spoorweg van maximaal 68 dB worden toegestaan.

3.3 Gemeentelijk beleid hogere waarden

Het beleid van de gemeente Leiden inzake het verlenen van hogere grenswaarden is opgenomen in de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder' (de Richtlijnen) welke is vastgesteld door het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland op 4 mei 2013.

In de Richtlijnen zijn de volgende relevante paragrafen opgenomen voor het aanvragen van een ontheffingswaarde (hogere grenswaarde tot aan de maximale ontheffingswaarde) bij nieuwbouw (citaat):

Samenvatting
De maximale waarde waarvoor deze notitie het kader geeft zijn 58 dB wegverkeerslawaai, 63 dB railverkeerslawaai en 55 dB(A) industrielawaai. Het geluidbeleid is erop gericht geen hogere dan deze grenswaarden te verlenen.
Slechts bij hoge uitzondering kan een waarde worden vastgesteld boven deze waarden. Naast de criteria en voorwaarden uit Hoofdstuk 6 is hiervoor afzonderlijk een uitgebreidere motivering nodig. Deze motivering moet duidelijk maken waarom het noodzakelijk is om van het geluidbeleid af te wijken.

6.1. Algemene criteria
- *De algemene voorwaarde voor een hogere waarde luidt:*
  Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of

als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

- *Voorts geldt als algemene voorwaarde op grond van artikel 110a lid 6 Wgh:*
  Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Van een onaanvaardbare geluidsbelasting is in ieder geval sprake als vanwege de gecumuleerde waarde niet voldaan wordt aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan de geluidbelasting binnen woningen.

6.2. Specifieke voorwaarden en criteria voor woningen

(...)

6.2.2. Specifieke criteria voor het vaststellen hogere waarde wegverkeerslawaai
Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. *woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;*
2. *woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;*
3. *woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;*
4. *woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;*
5. *nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden, of;*
6. *nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend - , of voor ander geluidgevoelige objecten, of;*
7. *geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:*
   a. *een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of*
   b. *leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.*

én onder de voorwaarden:

1. *bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;*
2. *voor de nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.*

3. *bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (<48 dB);*
4. *dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;*
5. *voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:*
    a. *een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;*
    b. *een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;*
6. *de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.*

6.2.3. Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde railverkeerslawaai
Een hogere waarde kan slechts worden verleend als:

1. *de woningen ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;*
2. *de woningen in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;*
3. *de woningen door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;*
4. *de woningen ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing, of;*
5. *het geprojecteerde of niet geprojecteerde woningen betreft die:*
    a. *in de directe nabijheid van een station worden gesitueerd;*
    b. *verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom;*
    c. *door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend - of voor andere geluidgevoelige objecten.*

én onder voorwaarde dat:

6. *bij een hogere gevelbelasting dan 58 dB wordt akoestische compensatie toegepast;*
7. *ten aanzien van nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 58 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld, als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de gevel worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd;*
8. *bij een waarde vanaf 58 dB wordt gestreefd naar tenminste één stille gevel (< 55 dB);*
9. *dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;*
10. *de hogere waarde bedraagt niet meer dan 63 dB.*

6.3. Hogere waarde dan de maximale waarde geluidbeleid Omgevingsdienst
Bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere dan deze waarden tot de, in de Wet geluidhinder vastgelegde, maximale hogere waarde van 60 (65) dB(A) voor industrielawaai, 63 (68) dB wegverkeerslawaai en 68 (71) dB railverkeerslawaai. Hiervoor biedt deze notitie echter niet het (volledige) kader. Voor deze situaties zal een aparte uitgebreide motivering noodzakelijk zijn, waaruit moet blijken waarom de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen. De criteria en voorwaarden uit dit hoofdstuk zijn daarbij (met uitzondering van 6.2.1 punt 8, 6.2.2 punt 13 en 6.2.3. punt 10) onverminderd aan de orde.

3.4 Akoestisch woon- en leefklimaat

Voor de beoordeling van de optredende geluidbelasting in het kader van het woon- en leefklimaat wordt vaak gebruikgemaakt van de kwaliteitstabel van het RIVM. In deze tabel zijn de volgende classificaties opgenomen:

Kwaliteitsindicatie geluid

Lden in dB	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

In dit onderzoek zal de berekende gecumuleerde geluidbelasting worden beoordeeld aan de hand van de classificaties uit bovenstaande tabel.

4 Uitgangspunten

4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaai

Voor de verkeersgegevens is gebruikgemaakt van de op 26 juli 2023 van Omgevingsdienst West-Holland verkregen verkeersmodellen voor de jaren 2032 en 2037. Dit betreft Geomilieu versie 2022.4 modellen. Middels interpolatie is een rekenmodel met daarin de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2033 inclusief voertuigverdeling en wegdekverharding verkregen.

Er wordt opgemerkt dat voor de Parmentierweg, waar de toegestane snelheid 30 km/uur betreft, geen gegevens bekend zijn. Dit betreft een doodlopende straat met bestemmingsverkeer voor bewoners en kantoren. Deze weg zal niet significant bijdragen in de gecumuleerde geluidbelasting, gezien de te verwachten lage verkeersintensiteit.

De verkeersintensiteiten per wegvak zijn opgenomen in bijlage 2, evenals de overige relevante invoergegevens van het rekenmodel.

4.2 Uitgangspunten railverkeerslawaai

Voor het railverkeerslawaai wordt uitgegaan van het Geluidregister (importdatum 15 augustus 2022). Met behulp van deze gegevens is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2022.1. De invoergegevens voor het railverkeerslawaai rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

5 Berekeningen

5.1 Algemeen

De berekeningen voor zowel het weg- als railverkeerslawaai zijn uitgevoerd conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. In bijlage 2 en 3 van deze rapportage zijn de invoergegevens voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaai opgenomen. Ook is hierbij een overzicht van de ligging van de beoordelingsposities opgenomen. De geluidbelastingen worden berekend voor een hoogte van 13,5 meter tot en met 68,5 meter.

5.2 Wegverkeerslawaai

De hoogst berekende geluidbelastingen per geluidgezoneerde weg zijn opgenomen in tabel t 5.1. In bijlage 4 zijn de berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer per rekenpositie opgenomen. Hierin is de aftrek conform artikel 110g Wgh nog niet toegepast.

t 5.1 Hoogst berekende geluidbelasting per weg

Weg	Geluidbelasting L_{den} in dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)
Dellaertweg	42
Oegstgeesterweg	51
Parmentierweg	36
Rijnsburgerweg	34
Schipholweg	63
Schuttersveld	35
Willem de Zwijgerlaan	47

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB conform de Wgh wordt overschreden door de Oestergeesterweg en de Schipholweg. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van de Oegstgeesterweg en de Schipholweg zijn weergegeven in de figuren f 8.1 tot en met f 8.8.

5.3 Railverkeerslawaai

De hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai bedraagt 65 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Alle berekende geluidbelastingen ten gevolge van railverkeer zijn opgenomen in bijlage 5.

De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer is weergegeven in bijlage 1 in de figuren f 8.9 tot en met f 8.12.

5.4 Gecumuleerde geluidbelasting

De hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting (weg- en railverkeer) bedraagt 69 dB. De gecumuleerde geluidbelasting is in stappen van 5 dB weergegeven in bijlage 1 in de figuren f 8.13 tot en met f 8.16. Alle berekende gecumuleerde geluidbelastingen zijn per rekenpositie opgenomen in bijlage 6.

6 Beoordeling

6.1 Wet geluidhinder

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en 55 dB voor respectievelijk wegverkeer en railverkeer ter plaatse van de beoogde woningen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor wegverkeer en 68 dB voor railverkeer.

6.2 Overschrijding voorkeursgrenswaarde

Daar waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer en 55 dB voor railverkeer wordt overschreden, dient een ontheffing "hogere grenswaarde" aangevraagd te worden. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere waarden besluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht, en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger. In hoofdstuk 7 komen de mogelijke maatregelen aan bod.

6.3 Beleid hogere waarden gemeente Leiden

Aangezien de voorkeursgrenswaarde in de voorliggende situatie wordt overschreden, dienen er hogere waarden aangevraagd te worden. Hierbij dient aangesloten te worden op het Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder van gemeente Leiden. De maximale ontheffingswaarde conform de Wet geluidhinder wordt niet overschreden.

Hogere waarden kunnen op grond van het geluidbeleid van de gemeente Leiden slechts worden verleend indien aan de ontheffingsvoorwaarden, zoals omschreven in paragraaf 3.3 wordt voldaan (geluidluwe zijde). De geluidbelasting op de geluidluwe gevel mag voor wegverkeer niet hoger zijn dan 53 dB (L_{den}) en 58 dB (L_{den}) voor railverkeer.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op circa de helft van de rekenposities er geen sprake is van een geluidluwe gevel ten gevolge van wegverkeer en er op een beperkt aantal posities geen sprake is van een geluidluwe gevel ten gevolge van railverkeer. In hoofdstuk 7 komen mogelijke maatregelen aan bod waarmee de geluidbelasting kan worden gereduceerd of kan worden voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid inzake hogere waarden.

6.4 Akoestisch woon- en leefklimaat

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van het woon- en leefklimaat is gebruikgemaakt van de in paragraaf 3.4 opgenomen kwaliteitstabel geluid van het RIVM.

In bijlage 6 is de berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer (inclusief 30 km/u-wegen en exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) en railverkeer gegeven. Uit de kwaliteitsindicatietabel blijkt dat er ter plaatse van het plangebied sprake is van een voor de helft van de woningen zeer goed tot redelijk akoestisch klimaat en voor de overige helft van een matig tot zeer slecht akoestisch klimaat.

Deze gecumuleerde geluidbelasting is op een dergelijke binnenstedelijke locatie zeer zeker niet ongebruikelijk. Opgemerkt dient te worden dat gestreefd wordt om kwalitatief hoogwaardige woningen te realiseren waarmee een prettig woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde woningen wordt nagestreefd, in hoofdstuk 7 wordt hier nader op ingegaan. De beoogde woningen zullen wat betreft het binnenniveau in ieder geval voldoen aan de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit 2012. Hiermee zal een aanvaardbaar akoestisch binnenniveau worden gewaarborgd. Het is aan het bevoegd gezag (de gemeente Leiden) om hier een definitief oordeel over te vormen.

7 Maatregelen

7.1 Algemeen

In het voorliggende hoofdstuk worden de mogelijke maatregelen voor het reduceren van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling nader inzichtelijk gemaakt. Hierbij wordt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger aangehouden. Alsmede wordt aangesloten op het hogere waarden beleid van gemeente Leiden.

7.2 Bronmaatregelen

7.2.1 Wegverkeerslawaai

Ten aanzien van wegverkeerslawaai kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Het terugbrengen van de maximumsnelheid op de Schipholweg wordt in voorliggende situatie niet realistisch geacht, aangezien dit de capaciteit van deze wegen zal verlagen.

Zoals eveneens omschreven in de gemeentelijke richtlijn "stille wegdekken", is toepassing van geluidreducerende deklagen in stedelijke situaties om technische redenen niet mogelijk of wenselijk. De meest gebruikte wegdektypes in stedelijke omgeving zijn SMA-06 en dunne geluidreducerende deklagen (DGD). SMA-06 kent een geringe geluidreductie van circa 1 dB, maar kan vrijwel overal worden toegepast.

Dunne geluidreducerende deklagen hebben een grotere geluidreductie tot gevolg, maar wordt op plaatsen met veel wringend verkeer (nabij kruisingen/rotondes) afgeraden. De aanwezigheid van zwaar en wringend verkeer ter hoogte van bushaltes, kruisingen en opstelvakken zal namelijk leiden tot een verkorte levensduur van de wegdekken. Dit heeft vervolgens hoge kosten en overlast voor de bewoners tot gevolg. Stille wegdekken van het type zoals SMA-NL8 G+, die ongevoelig zijn voor wringend verkeer en ook op kruisingen toepasbaar zijn, zijn tevens beschikbaar zijn maar financieel zeer ingrijpend.

Gezien diverse verkeerskundige en financiële overwegingen kunnen deze wegdektypes als niet effectief worden beschouwd.

7.2.2 Railverkeerslawaai

Voorbeelden van bronmaatregelen ten aanzien van railverkeerslawaai zijn het veranderen van het ballastbed en/of de bovenbouw, het toepassen van raildempers, het naadloos uitvoeren van wissels etc.

Het aanbrengen van wijzigingen in het ballastbed en/of de bovenbouw van een railverbinding is een zeer ingrijpende maatregel aangezien hier werkzaamheden voor nodig zijn die het treinverkeer onderbreken.

Tevens is het toepassen van raildempers, indien deze nog niet aanwezig zijn, in voorliggende situatie niet voldoende effectief. Raildempers kennen een geluidreductie van circa 3 dB (A). Het toepassen van raildempers is niet in alle situaties toepasbaar, het is met name zinvol op (delen van) trajecten waar met een constante snelheid gereden kan worden. Raildempers kunnen niet worden aangebracht op en rond wissels en bij overwegen. In voorliggende situatie is sprake van meerdere wissels op korte afstand van de beoogde ontwikkeling, waarmee raildempers aldus niet kunnen worden aangebracht op deze spoordelen. Gezien het feit dat naar verwachting raildempers op het spoortraject dicht bij de projectlocatie niet kunnen worden toegepast, wordt deze maatregel niet nader beschouwd.

7.3 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen of geluidwallen. Gezien de ligging en hoogte van de voorgenomen ontwikkeling is het treffen van een maatregel in het overdrachtsgebied eveneens niet effectief.

Aangezien de afscherming tussen een woning of ander geluidgevoelig gebouw voor een goede effectiviteit een behoorlijke lengte en hoogte dient te hebben, nemen de kosten voor een geluidscherm al snel toe. Bovendien geldt als vuistregel bij het plaatsen van schermen tussen de bron en het plangebied dat het scherm, om effectief te zijn, ten minste de zichtlijn tussen bron en ontvanger moet onderbreken. De beoogde woningen zijn op grote hoogte gelegen. Tevens zijn de woningen zeer dicht op de weg en het spoor gelegen, waardoor er slechts een zeer beperkte hoeveelheid ruimte beschikbaar is voor dergelijke maatregelen. In eerste aanleg kan aldus worden gesteld dat het plaatsen van geluidschermen geen geschikte maatregel is.

7.4 Maatregelen bij de ontvanger

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer tot de voorkeursgrenswaarde te beperken, kunnen voorzieningen aan of in de woningen worden gerealiseerd. Eventuele maatregelen, zoals de toepassing van schermen of balkons met een verhoogde borstwering, kunnen er zorg voor dragen dat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Indien maatregelen niet kosteneffectief zijn, kan een hogere waarde worden vastgesteld. Wel dient hierbij aangesloten te worden op de eisen die gelden vanuit het gemeentelijk geluidbeleid inzake het verlenen van hogere waarden.

7.5 Maatregelen om invulling te geven aan de voorwaarden uit het ontheffingsbeleid hogere grenswaarden gemeente Leiden

Hieronder worden de voorwaarden uit het geluidbeleid van gemeente Leiden voor het vergeven van hogere grenswaarden benoemd. Door middel van ontwerpmaatregelen zal invulling worden gegeven aan de onderstaande relevante eisen.

7.5.1 Akoestische compensatie

Voorwaarde

Bij een hogere gevelbelasting dan 53 dB aan wegverkeerslawaai en 58 dB aan railverkeerslawaai wordt akoestische compensatie toegepast.

Invulling

De loggia's waar de geluidsbelasting hoger is dan de vermeldde waarden, worden voorzien van een Metaglas schuifraam met een gesloten borstwering. Voor de bewoners is het derhalve mogelijk om, indien gewenst, het balkon (volledig) af te sluiten. In gesloten stand heeft dit systeem een Rw(C;Ctr) waarde van 44(-1;-4) dB.

Het plafond van de loggia's wordt voorzien van een geluidabsorberend materiaal met een absorbtiewaarde $\alpha_w \geq 0{,}90$.

7.5.2 Verblijfsruimten en buitenruimten

Voorwaarde

Ten aanzien van nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB voor wegverkeerslawaai en 58 dB voor railverkeerslawaai als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld, als voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de gevel wordt gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.

Invulling

Bij een aantal woningen is sprake van een eenzijdige oriëntatie waarbij de gevel is gelegen aan de (meest) geluidsbelasting gevel van de Schipholweg. Bij de woningen die zijn gelegen op de hoek zijn voor zover mogelijk de loggia's aan de minder geluidsbelaste zijgevels gelegen. Alle loggia's met een geluidsbelasting hoger dan 53 dB aan wegverkeerslawaai en 58 dB aan railverkeerslawaai zullen worden voorzien van een MetaGlas schuifraam-systeem waarmee deze ook volledig afsluitbaar zijn.

7.5.3 Stille gevel

Voorwaarde

Bij een waarde vanaf 53 dB aan railverkeerslawaai wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB) en bij een waarde vanaf 58 dB aan railverkeerslawaai wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 55 dB).

Invulling

Voor de eenzijdig georiënteerde woningen is het niet mogelijk om met behulp van afschermingen een volledig stille gevel te realiseren. Er wordt ingestoken op een gelijkwaardige oplossing, om slaapverstoring te voorkomen en de slaapkamers te voorzien van een geluidluwe spuivoorziening. Bij deze woningen zal de spuivoorziening van de slaapkamer laag in de achterwand van de loggia worden geplaatst. Deze spuivoorziening wordt voorzien van akoestische afscherming zoals bijvoorbeeld de DucoWall Acoustic 300 met een geluiddemping (Ctr) van 14 dB of een gelijkwaardig/beter alternatief. De geluidsbelasting op de gevel met deze spuivoorziening bedraagt 61 dB(A) ten gevolge van het wegverkeer op de schipholweg, waarbij rekening is gehouden met de geluiddemping door afscherming van de loggia (-2 dB conform de NPR5272) In combinatie met de DucoWall is er sprake van een geluidluwe spuivoorziening (61-14 = 47 dB)

7.5.4 Dove gevels

Voorwaarde

Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel.

Invulling

Er is geen sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. Dove gevels zijn hiermee niet benodigd.

7.5.5 Maximale ontheffingswaarde

Voorwaarde

De hogere waarde is niet hoger dan 58 dB voor wegverkeerslawaai en 63 dB voor railverkeerslawaai. Bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere dan deze waarden tot de, in de Wet geluidhinder vastgelegde, maximale hogere waarden van 63 (68) dB wegverkeerslawaai en 68 (71) dB railverkeerslawaai. Hiervoor biedt deze notitie echter niet het (volledige) kader.

Invulling

Gezien de specifieke locatie is het wenselijk hogere waarden te verlenen dan in beginsel volgens het beleid wenselijk is. In de in 2020 vastgestelde gebiedsvisie is reeds aangegeven dat woningbouw op de betreffende locatie wenselijk is. Op het moment dat de gebiedsvisie werd vastgesteld was reeds bekend dat het plangebied een hoog geluidbelaste locatie betreft. Aan de hand hiervan is het ontwerp geoptimaliseerd, zodat zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de te verwachten geluidbelasting. Hiervoor, in paragraaf 7.5 zijn diverse gebouwgebonden maatregelen omschreven waarmee er ter plaatse van de woningen sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat.

7.6 Overzicht aan te vragen hogere waarden

In tabel t 7.1 is een overzicht opgenomen van de aan te vragen hogere grenswaarden.

t 7.1 Aan te vragen hogere waarden

Geluidbron	Aantal woningen	Verzochte hogere grenswaarde* in dB t/m maximaal
Oegstgeesterweg	Alle woningen met een NO-gevel (toren) of NW-gevel (laagbouw) Circa 80	51
Schipholweg	Alle woningen met een NO-NW gevel of NW-ZW gevel Circa 180	63
Railverkeer	Alle woningen met een NW-gevel of NW-gevel(hoogbouw) of ZW-gevel (hoogbouw) Circa 150	65

** inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh voor de geluidbelasting ten gevolge van wegen*

8 Conclusie

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en 55 dB voor respectievelijk wegverkeer en railverkeer ter plaatse van de beoogde woningen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor wegverkeer en 68 dB voor railverkeer.

Uit voorliggend onderzoek wordt geconcludeerd dat er hogere waarden dienen te worden aangevraagd ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai.

Alvorens het college van burgemeester en wethouders hogere waarden kan verlenen, dient eerst onderzocht te worden of door het treffen van stedenbouwkundige maatregelen (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige bestemmingen), bron- of overdrachtsmaatregelen, dan wel (bouwkundige) maatregelen bij de ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Bron- en overdrachtsmaatregelen blijken in voorliggende situatie niet mogelijk of onvoldoende om de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer tot de voorkeursgrenswaarde te beperken. Gezien diverse verkeerskundige en financiële overwegingen kunnen deze maatregelen als niet effectief worden beschouwd.

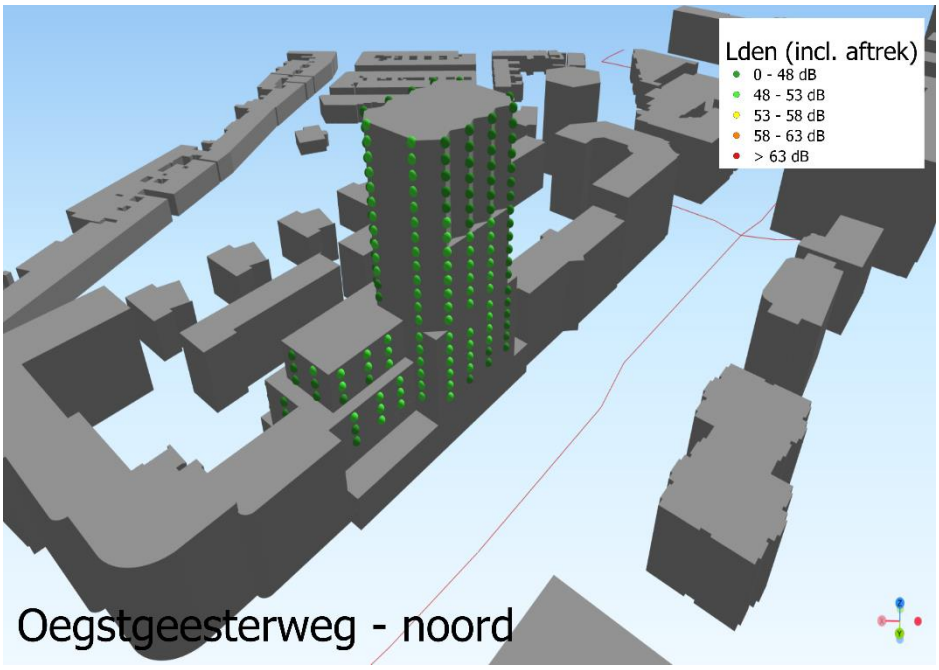
De hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 69 dB. Deze gecumuleerde geluidbelasting is op een dergelijke binnenstedelijke locatie zeer zeker niet ongebruikelijk. De beoogde woningen zullen wat betreft het binnenniveau in ieder geval voldoen aan de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit 2012. Zoals hiervoor paragraaf 7.5 beschreven worden tevens diverse gebouwgebonden maatregelen getroffen. Met de maatregelen die worden getroffen is met het beoogde ontwerp ernaar gestreefd om op deze geluidbelaste locatie kwalitatief hoogwaardige woningen te realiseren. Hiermee zal een aanvaardbaar akoestisch binnenniveau worden gewaarborgd. Het is aan het bevoegd gezag (de gemeente Leiden) om hier een definitief oordeel over te vormen.

Dit rapport bevat 23 pagina's en 6 bijlagen.

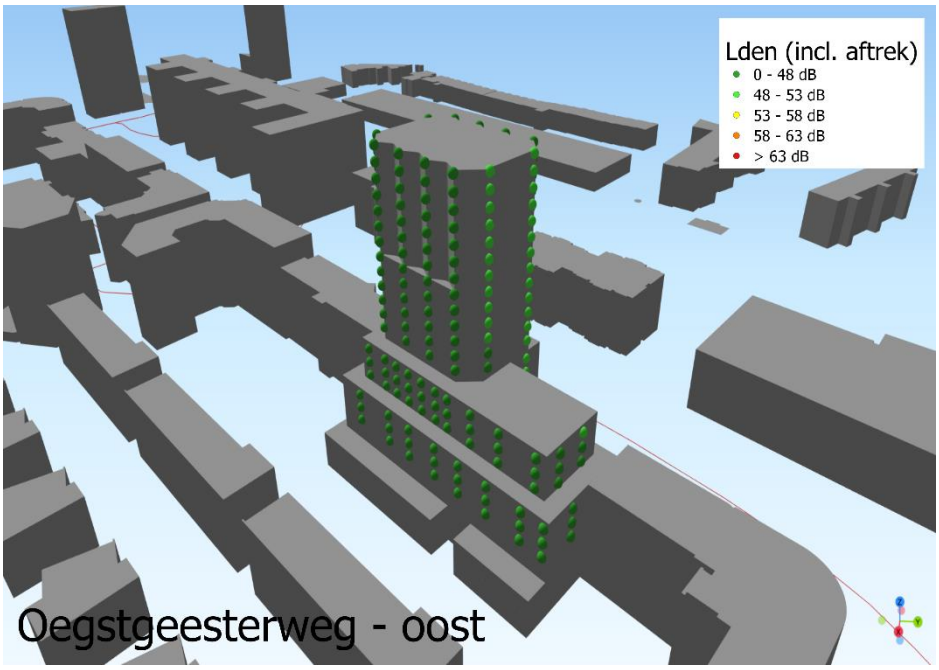
(i.o.)

Bijlage 1

Figuren reken-resultaten



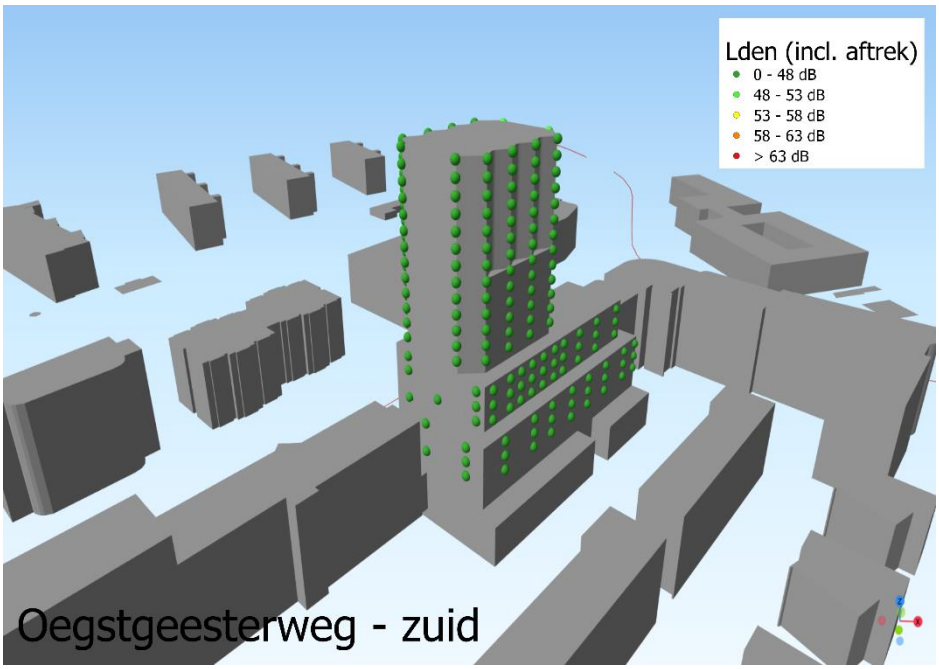
f 8.1 Resultaten Oegstgeesterweg noord (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)



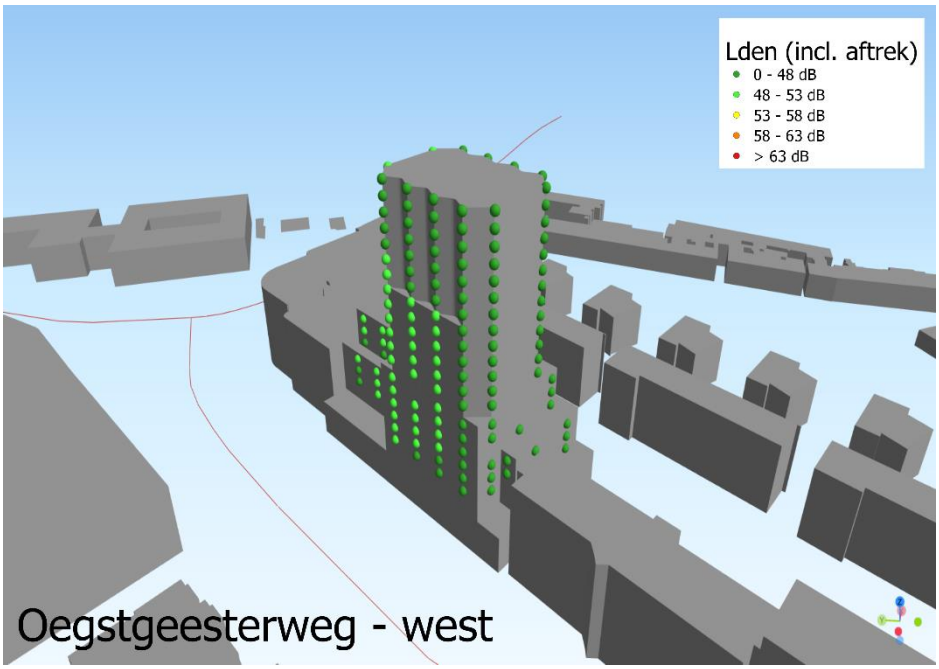
f 8.2 Resultaten Oegstgeesterweg oost (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

Bijlage 1

Figuren reken-resultaten



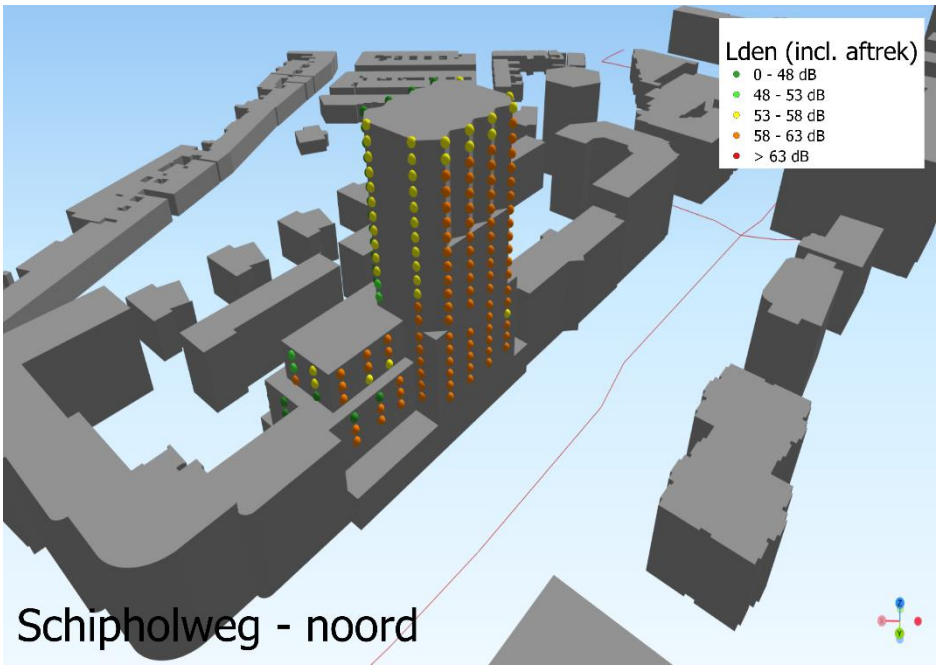
f 8.3 Resultaten Oegstgeesterweg zuid (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)



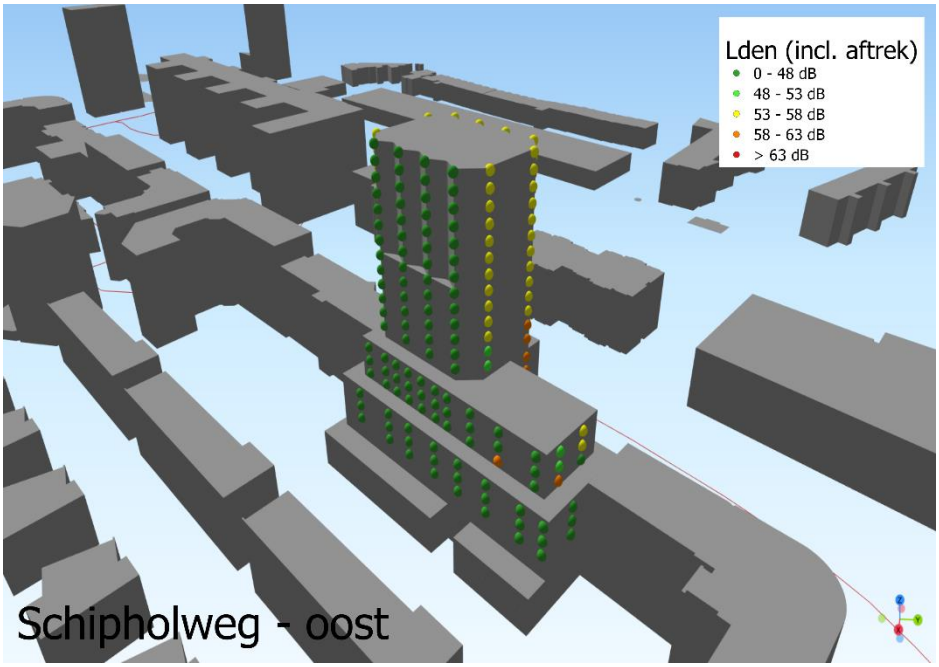
f 8.4 Resultaten Oegstgeesterweg west (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

Bijlage 1

Figuren reken-resultaten



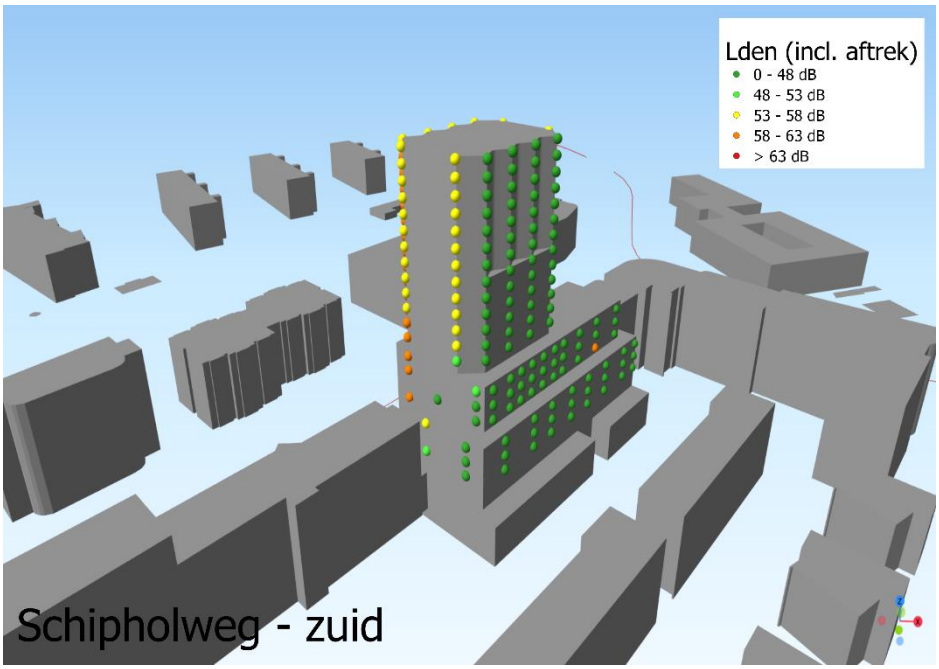
f 8.5 Resultaten Schipholweg noord (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)



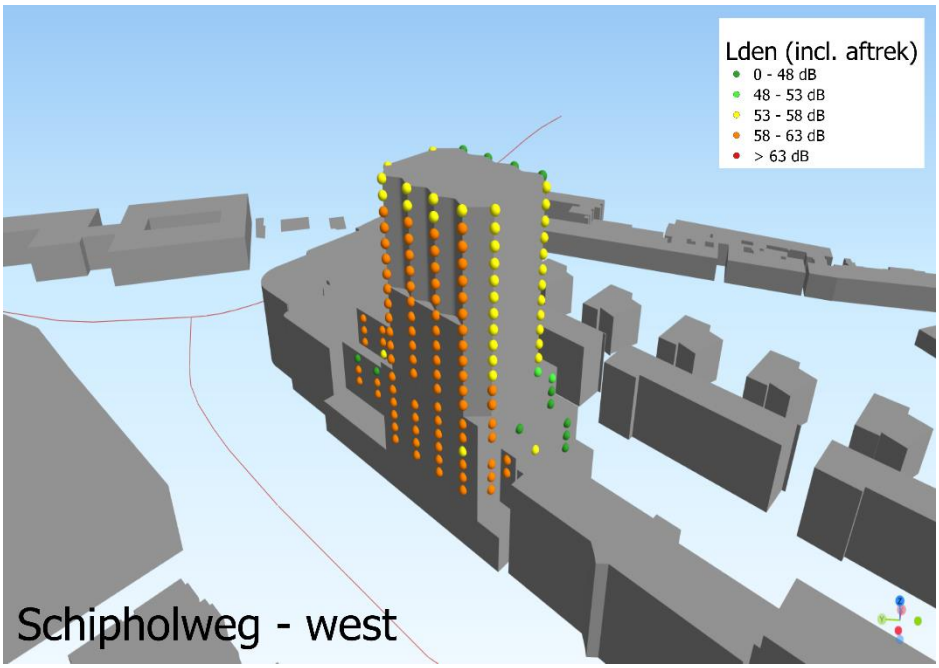
f 8.6 Resultaten Schipholweg oost (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

Bijlage 1

Figuren reken-resultaten



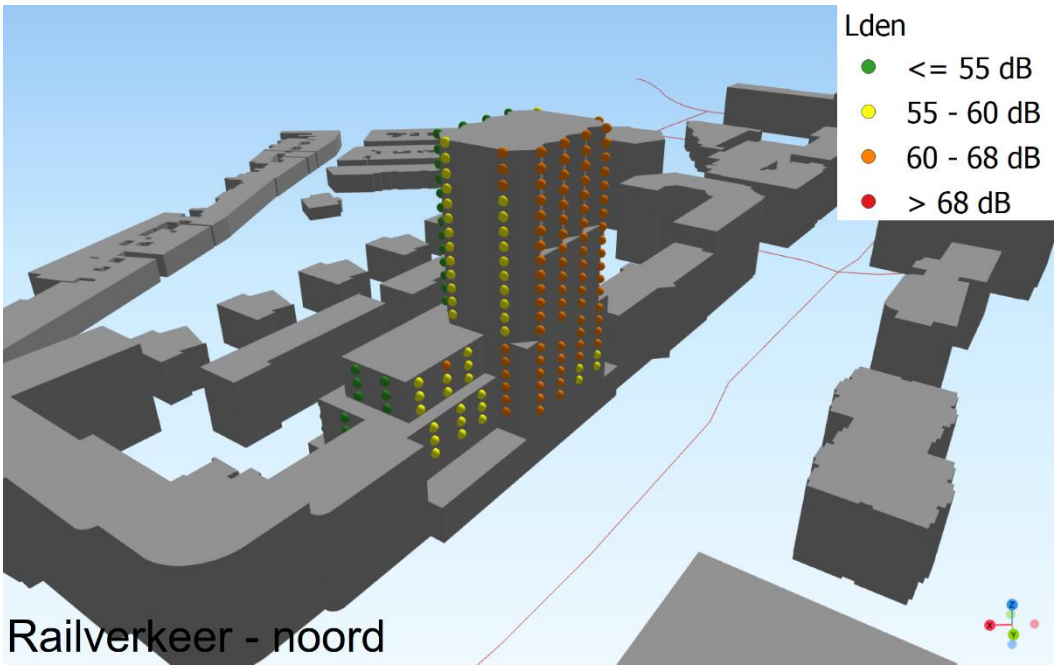
f 8.7 Resultaten Schipholweg zuid (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)



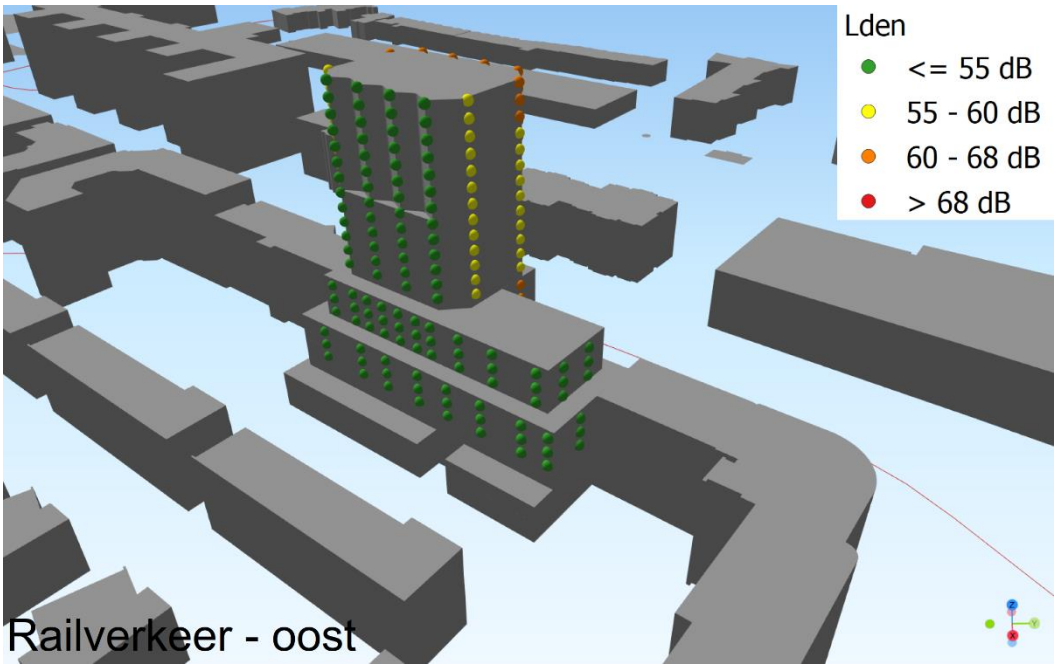
f 8.8 Resultaten Schipholweg west (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

Bijlage 1

Figuren reken-resultaten



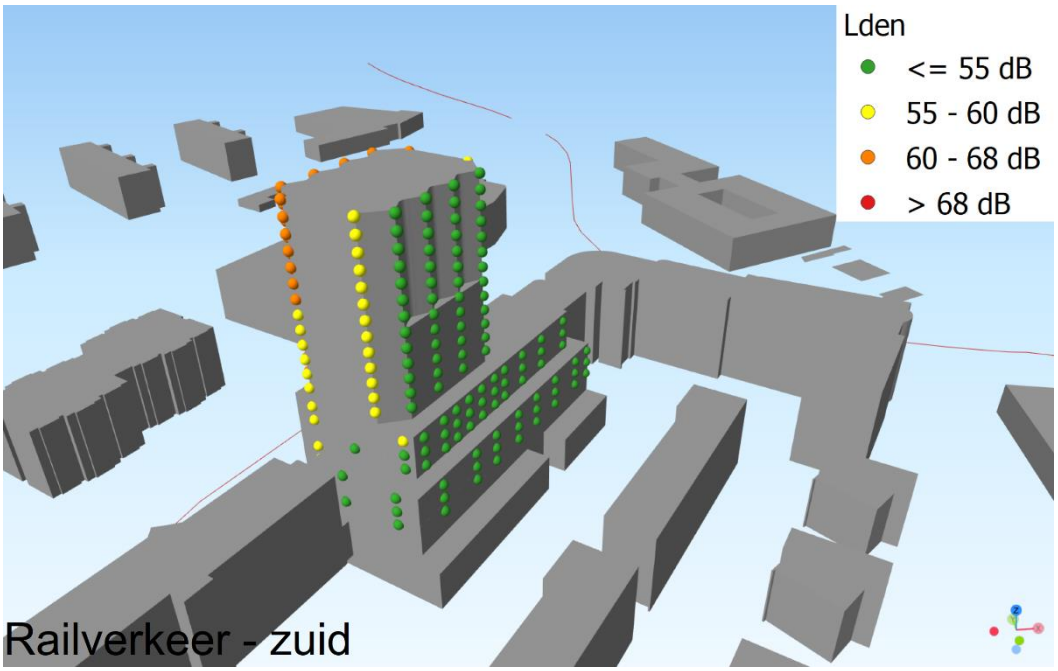
f 8.9 Resultaten railverkeer noord



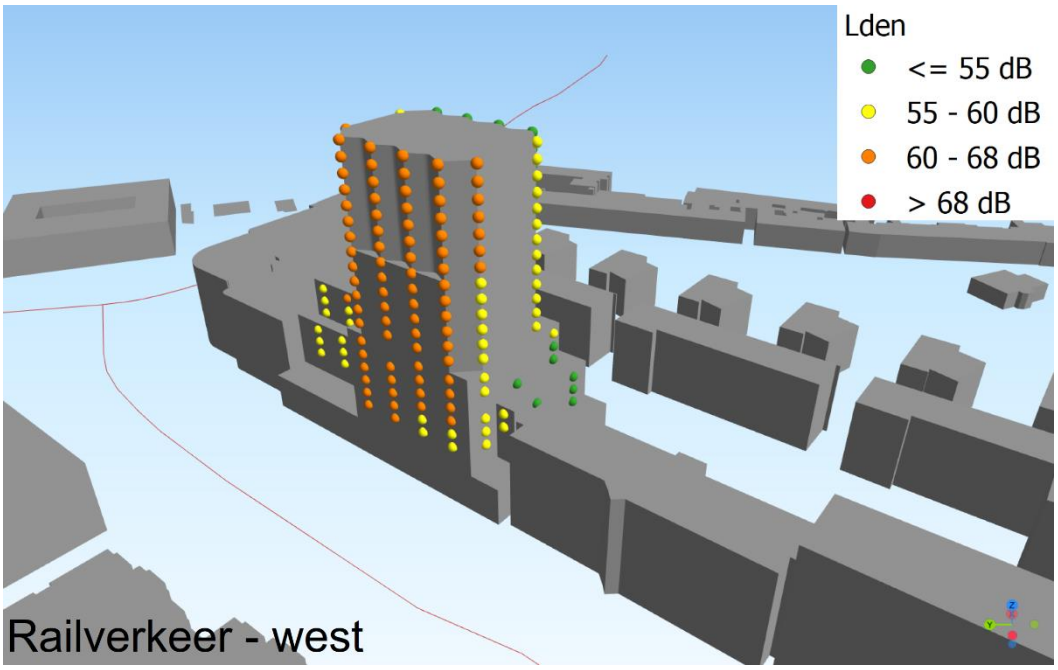
f 8.10 Resultaten railverkeer oost

Bijlage 1

Figuren reken-resultaten



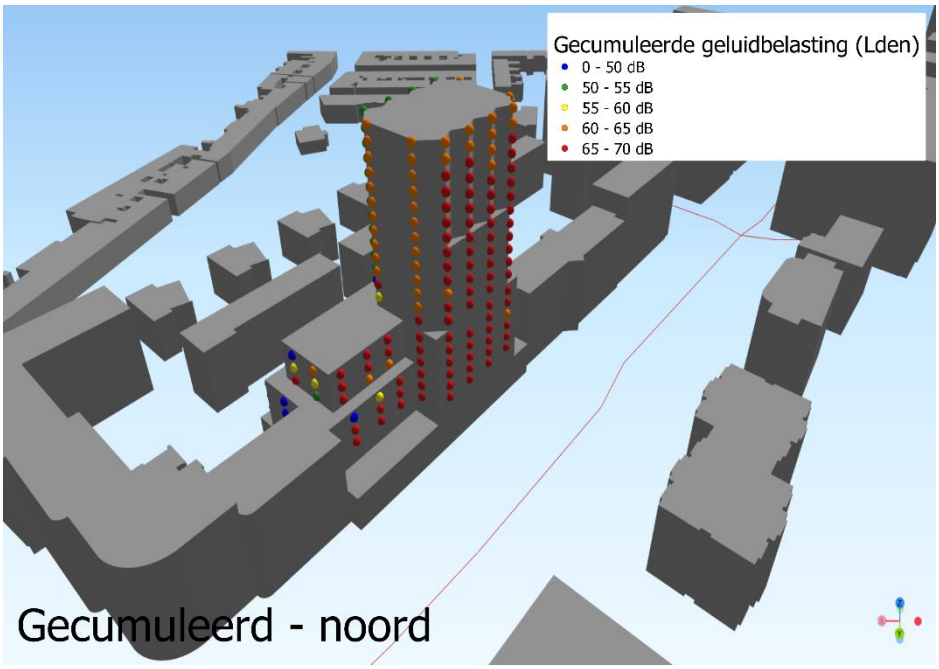
f 8.11 Resultaten railverkeer zuid



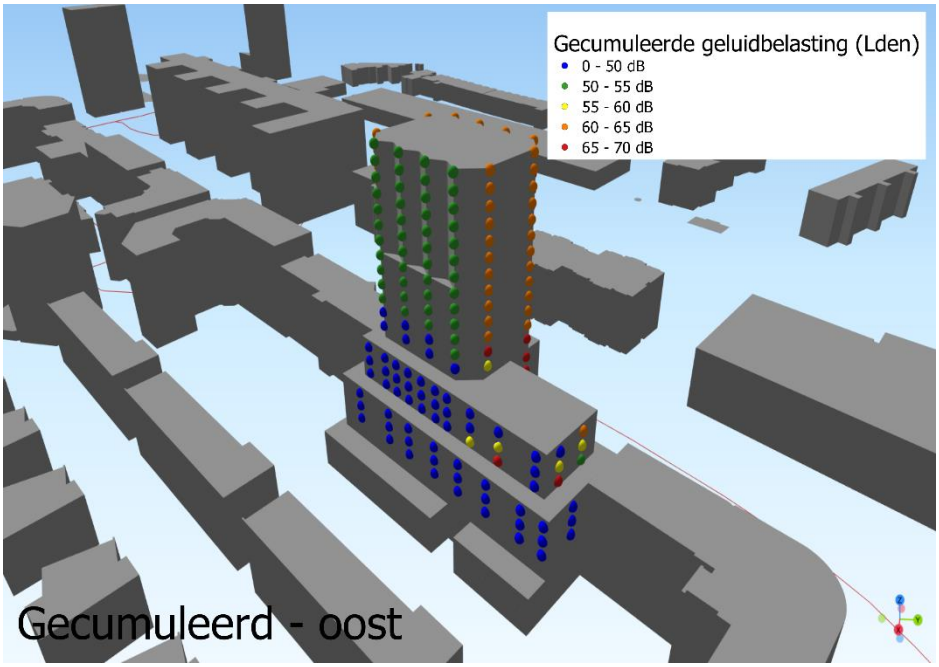
f 8.12 Resultaten railverkeer west

Bijlage 1

Figuren reken-resultaten



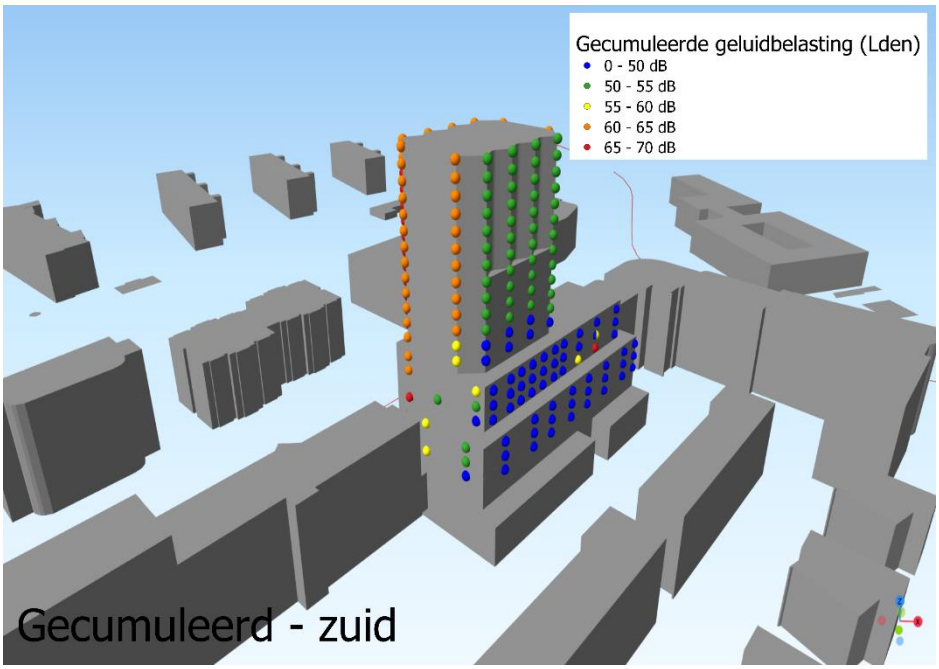
f 8.13 Resultaten gecumuleerd noord (inclusief correctie railverkeer)



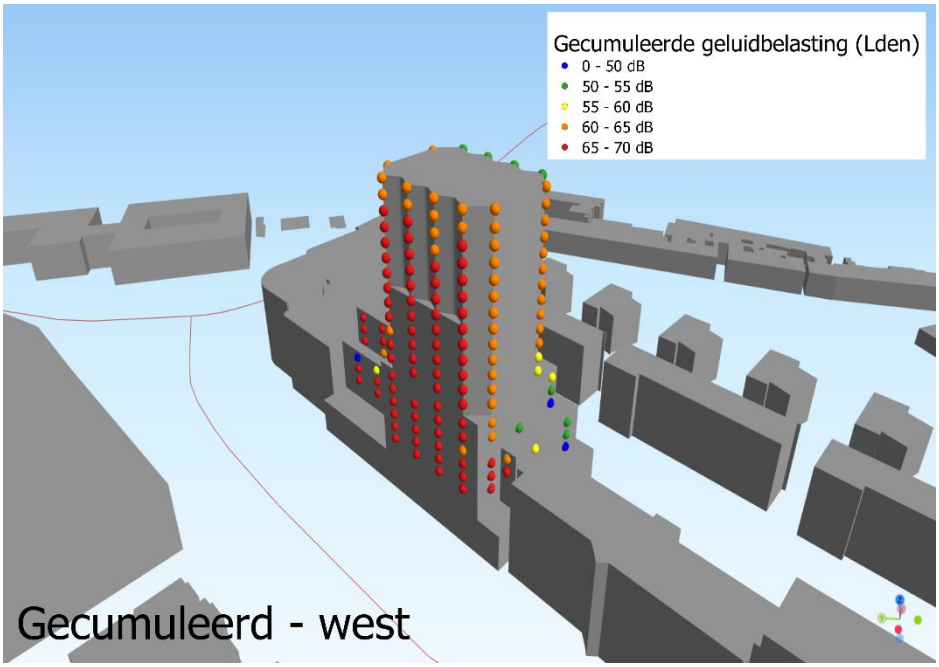
f 8.14 Resultaten gecumuleerd oost (inclusief correctie railverkeer)

Bijlage 1

Figuren reken-resultaten

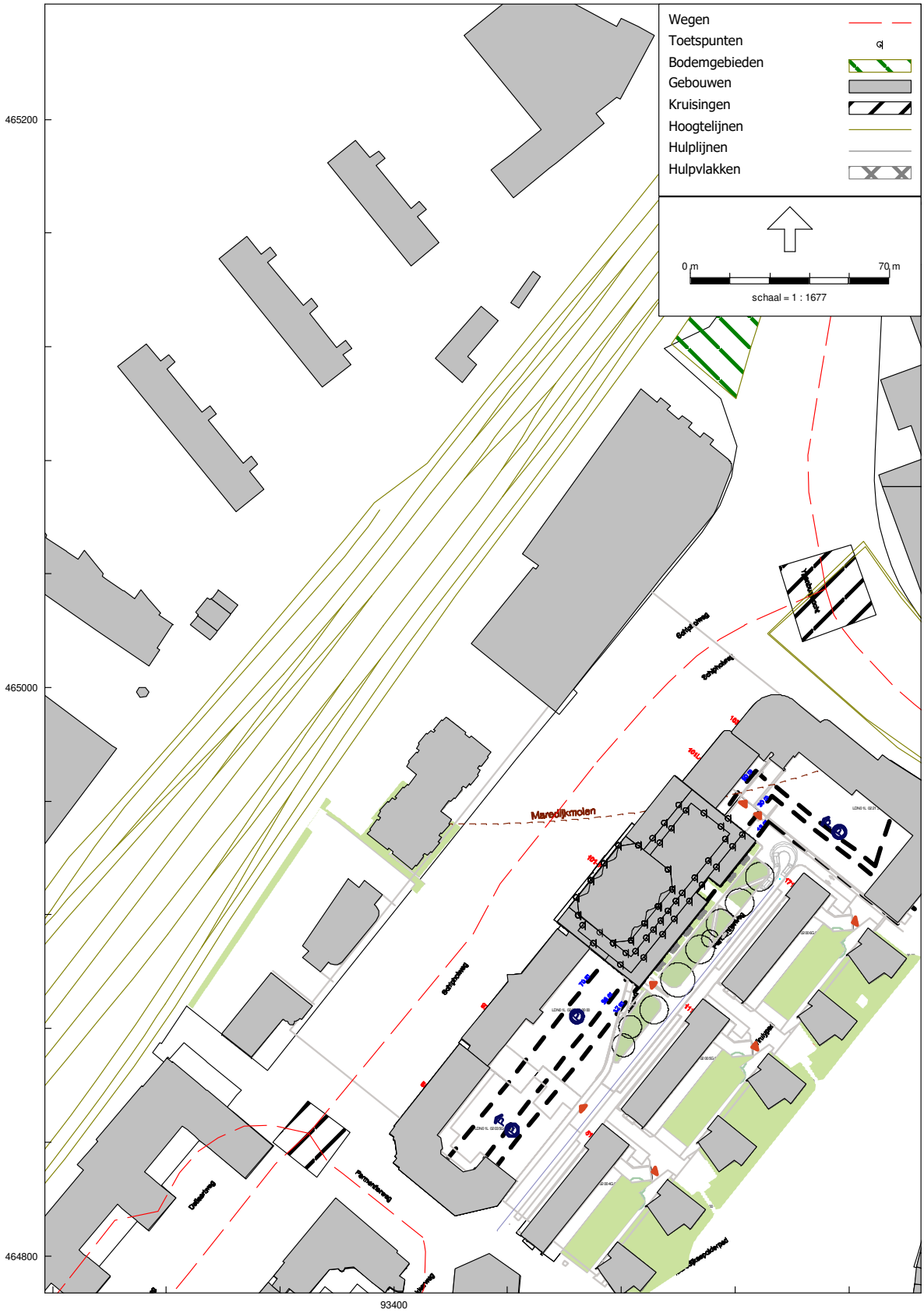


f 8.15 Resultaten gecumuleerd zuid (inclusief correctie railverkeer)



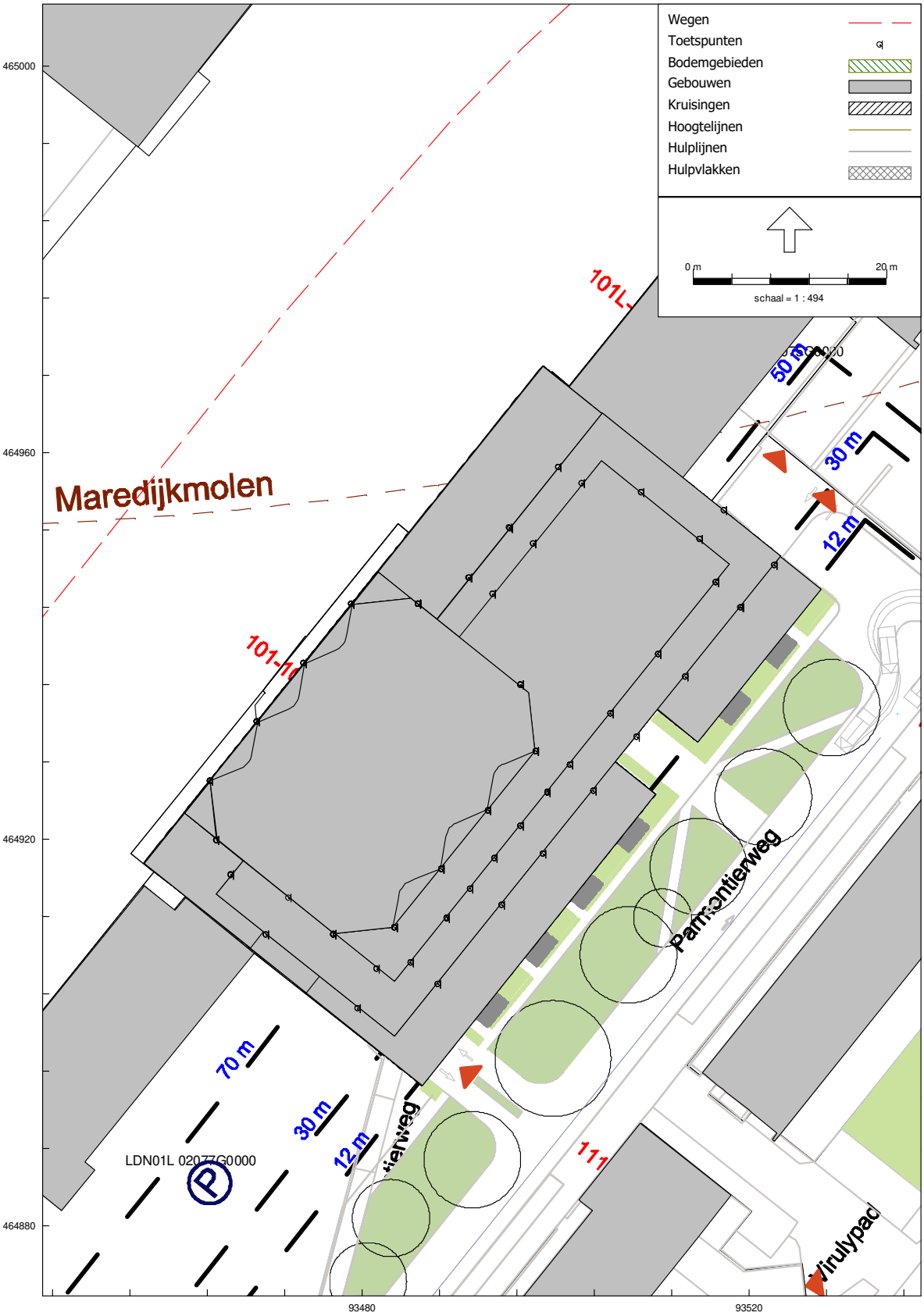
f 8.16 Resultaten gecumuleerd west (inclusief correctie railverkeer)

HA 8568 Wegverkeerslawaai Schipholweg 101



RMG-2012, wegverkeer, [HA 8568 Schipholweg 101 Leiden - HA 8568 Wegverkeerslawaai Schipholweg 101] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

HA 8568 Wegverkeerslawaai Schipholweg 101



RMG-2012, wegverkeer, [HA 8568 Schipholweg 101 Leiden - HA 8568 Wegverkeerslawaai Schipholweg 101] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

Model: HA 8568 Wegverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Schipholwe	Schipholweg	0,00	0,00	0,75	0	W4b	37953,60	6,81	3,13
Schipholwe	Schipholweg	0,00	0,00	0,75	0	W4b	37953,60	6,81	3,13
Schipholwe	Schipholweg	0,00	0,00	0,75	0	W4b	37953,60	6,81	3,13
Schipholwe	Schipholweg	0,00	0,00	0,75	0	W4b	34415,80	6,80	3,15
Schipholwe	Schipholweg	0,00	--	0,75	0	W4b	37681,00	6,81	3,14
Schipholwe	Schipholweg	0,00	0,00	0,75	0	W4b	37681,00	6,81	3,14
Schipholwe	Schipholweg	0,00	--	0,75	0	W4b	34415,80	6,80	3,15
Dellaertwe	Dellaertweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	11465,00	6,72	3,61
Dellaertwe	Dellaertweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	11465,00	6,72	3,61
Dellaertwe	Dellaertweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	11465,00	6,72	3,61
Willem de	Willem de Zwijgerlaan	0,00	--	0,75	0	W15	51763,20	6,81	3,13
Willem de	Willem de Zwijgerlaan	0,00	--	0,75	0	W15	51763,20	6,81	3,13
Willem de	Willem de Zwijgerlaan	0,00	--	0,75	0	W15	51763,20	6,81	3,13
Willem de	Willem de Zwijgerlaan	0,00	--	0,75	0	W15	51763,20	6,81	3,13
Oegstgeest	Oegstgeesterweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	22049,00	6,81	3,14
Oegstgeest	Oegstgeesterweg	0,00	--	0,75	0	W0	22052,20	6,81	3,14
Oegstgeest	Oegstgeesterweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	22049,00	6,81	3,14
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	0,75	0	W4a	15810,00	6,71	3,61
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	0,75	0	W4a	15810,00	6,71	3,61
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	0,75	0	W4a	15672,00	6,81	3,13
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	0,00	0,75	0	W0	15810,00	6,71	3,61
Rijnsburge	Rijnsburgerweg	0,00	--	0,75	0	W4a	15810,00	6,71	3,61
Schuttersv	Schuttersveld	0,00	0,00	0,75	0	W0	16084,00	6,69	3,69
Schuttersv	Schuttersveld	0,00	0,00	0,75	0	W0	16084,00	6,69	3,69
Schuttersv	Schuttersveld	0,00	0,00	0,75	0	W0	16084,00	6,69	3,69
Schuttersv	Schuttersveld	0,00	0,00	0,75	0	W0	14933,40	6,68	3,71
Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	711,80	6,94	3,06
Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	711,80	6,94	3,06
Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	479,00	6,96	2,98
Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1560,80	6,86	3,32
Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1560,80	6,86	3,32
Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1560,80	6,86	3,32
Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1560,80	6,86	3,32
Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	479,00	6,96	2,98
Anthony Fo	Anthony Fokkerweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1490,20	6,90	3,18
Parmentier	Parmentierweg	0,00	0,00	0,75	0	W9a	1554,60	6,86	3,32

Model: HA 8568 Wegverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Schipholwe	0,72	--	--	--	91,68	96,20	90,73	6,68	3,29	7,14	1,63	0,51	2,13
Schipholwe	0,72	--	--	--	91,68	96,20	90,73	6,68	3,29	7,14	1,63	0,51	2,13
Schipholwe	0,72	--	--	--	91,68	96,20	90,73	6,68	3,29	7,14	1,63	0,51	2,13
Schipholwe	0,72	--	--	--	93,00	96,88	92,11	5,32	2,60	5,69	1,69	0,52	2,20
Schipholwe	0,72	--	--	--	91,99	96,33	91,08	6,55	3,22	7,00	1,47	0,46	1,91
Schipholwe	0,72	--	--	--	91,99	96,33	91,08	6,55	3,22	7,00	1,47	0,46	1,91
Schipholwe	0,72	--	--	--	93,00	96,88	92,11	5,32	2,60	5,69	1,69	0,52	2,20
Dellaertwe	0,62	--	--	--	89,15	95,89	90,34	9,09	3,04	8,88	1,77	1,07	0,78
Dellaertwe	0,62	--	--	--	89,15	95,89	90,34	9,09	3,04	8,88	1,77	1,07	0,78
Dellaertwe	0,62	--	--	--	89,15	95,89	90,34	9,09	3,04	8,88	1,77	1,07	0,78
Willem de	0,72	--	--	--	91,33	96,06	90,29	6,77	3,34	7,23	1,91	0,60	2,48
Willem de	0,72	--	--	--	91,33	96,06	90,29	6,77	3,34	7,23	1,91	0,60	2,48
Willem de	0,72	--	--	--	91,33	96,06	90,29	6,77	3,34	7,23	1,91	0,60	2,48
Willem de	0,72	--	--	--	91,33	96,06	90,29	6,77	3,34	7,23	1,91	0,60	2,48
Oegstgeest	0,72	--	--	--	91,96	96,43	90,92	5,90	2,90	6,30	2,14	0,67	2,78
Oegstgeest	0,72	--	--	--	91,96	96,43	90,91	5,90	2,90	6,30	2,14	0,67	2,78
Oegstgeest	0,72	--	--	--	91,96	96,43	90,92	5,90	2,90	6,30	2,14	0,67	2,78
Rijnsburge	0,62	--	--	--	89,56	96,21	90,41	9,35	3,13	9,11	1,09	0,66	0,48
Rijnsburge	0,62	--	--	--	89,56	96,21	90,41	9,35	3,13	9,11	1,09	0,66	0,48
Rijnsburge	0,72	--	--	--	91,25	95,73	90,57	8,53	4,20	9,15	0,22	0,07	0,29
Rijnsburge	0,62	--	--	--	89,56	96,21	90,41	9,35	3,13	9,11	1,09	0,66	0,48
Rijnsburge	0,62	--	--	--	89,56	96,21	90,41	9,35	3,13	9,11	1,09	0,66	0,48
Schuttersv	0,62	--	--	--	93,18	97,60	93,76	6,12	2,00	5,94	0,70	0,41	0,31
Schuttersv	0,62	--	--	--	93,18	97,60	93,76	6,12	2,00	5,94	0,70	0,41	0,31
Schuttersv	0,62	--	--	--	93,18	97,60	93,76	6,12	2,00	5,94	0,70	0,41	0,31
Schuttersv	0,62	--	--	--	93,83	97,85	94,31	5,61	1,82	5,44	0,56	0,33	0,25
Anthony Fo	0,56	--	--	--	74,67	84,92	73,12	22,61	13,87	23,50	2,72	1,20	3,39
Anthony Fo	0,56	--	--	--	74,67	84,92	73,12	22,61	13,87	23,50	2,72	1,20	3,39
Anthony Fo	0,56	--	--	--	68,57	80,55	66,91	28,78	18,24	29,80	2,65	1,21	3,29
Anthony Fo	0,55	--	--	--	92,65	96,20	91,85	5,33	2,98	5,60	2,02	0,82	2,55
Anthony Fo	0,55	--	--	--	92,65	96,20	91,85	5,33	2,98	5,60	2,02	0,82	2,55
Anthony Fo	0,55	--	--	--	92,65	96,20	91,85	5,33	2,98	5,60	2,02	0,82	2,55
Anthony Fo	0,56	--	--	--	68,57	80,55	66,91	28,78	18,24	29,80	2,65	1,21	3,29
Anthony Fo	0,55	--	--	--	82,95	90,43	81,62	14,24	8,38	14,87	2,81	1,19	3,52
Parmentier	0,55	--	--	--	92,70	96,22	91,89	5,28	2,96	5,56	2,02	0,82	2,55

Model: HA 8568 Wegverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Schipholwe	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schipholwe	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schipholwe	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schipholwe	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schipholwe	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schipholwe	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schipholwe	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dellaertwe	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dellaertwe	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dellaertwe	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Willem de	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Willem de	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Willem de	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Willem de	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oegstgeest	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oegstgeest	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oegstgeest	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnsburge	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnsburge	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnsburge	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnsburge	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijnsburge	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schuttersv	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schuttersv	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schuttersv	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schuttersv	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Anthony Fo	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Anthony Fo	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Anthony Fo	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Anthony Fo	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Anthony Fo	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Anthony Fo	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Anthony Fo	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Anthony Fo	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Parmentier	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: HA 8568 Wegverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Schipholwe	50	50
Schipholwe	50	50
Schipholwe	50	50
Schipholwe	50	50
Schipholwe	50	50
Schipholwe	50	50
Schipholwe	50	50
Dellaertwe	50	50
Dellaertwe	50	50
Dellaertwe	50	50
Willem de	50	50
Willem de	50	50
Willem de	50	50
Willem de	50	50
Oegstgeest	50	50
Oegstgeest	50	50
Oegstgeest	50	50
Rijnsburge	50	50
Rijnsburge	50	50
Rijnsburge	50	50
Rijnsburge	50	50
Rijnsburge	50	50
Schuttersv	50	50
Schuttersv	50	50
Schuttersv	50	50
Schuttersv	50	50
Anthony Fo	30	30
Anthony Fo	30	30
Anthony Fo	30	30
Anthony Fo	30	30
Anthony Fo	30	30
Anthony Fo	30	30
Anthony Fo	30	30
Anthony Fo	30	30
Parmentier	50	50

Model: HA 8568 Wegverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Gevel
008	woning	93470,04	464910,14	0,00	13,50	Ja
002	woning	93469,12	464932,14	0,00	13,50	Ja
003	woning	93474,00	464938,24	0,00	13,50	Ja
004	woning	93478,88	464944,34	0,00	13,50	Ja
005	woning	93485,80	464944,40	0,00	13,50	Ja
023	woning	93466,41	464916,32	0,00	16,50	Ja
006	woning	93464,94	464919,89	0,00	13,50	Ja
012	woning	93494,42	464913,17	0,00	13,50	Ja
009	woning	93479,60	464902,49	0,00	13,50	Ja
062	woning	93508,41	464930,62	0,00	13,50	Ja
013	woning	93498,72	464918,54	0,00	13,50	Ja
017	woning	93519,14	464943,99	0,00	16,50	Ja
018	woning	93522,66	464948,37	0,00	13,50	Ja
018	woning	93517,44	464954,07	0,00	13,50	Ja
020	woning	93491,05	464947,03	0,00	13,50	Ja
020	woning	93495,23	464952,22	0,00	13,50	Ja
015	woning	93513,40	464936,86	0,00	13,50	Ja
021	woning	93503,90	464924,99	0,00	13,50	Ja
001	woning	93464,25	464926,07	0,00	13,50	Ja
070	woning	93466,41	464916,32	0,00	19,50	Ja
071	woning	93464,94	464919,89	0,00	19,50	Ja
069	woning	93470,04	464910,14	0,00	19,50	Ja
026	woning	93479,60	464902,49	0,00	16,50	Ja
067	woning	93487,87	464905,00	0,00	16,50	Ja
028	woning	93494,41	464913,19	0,00	16,50	Ja
065	woning	93498,72	464918,54	0,00	19,50	Ja
063	woning	93503,89	464924,99	0,00	19,50	Ja
031	woning	93508,41	464930,63	0,00	19,50	Ja
061	woning	93513,40	464936,84	0,00	19,50	Ja
060	woning	93519,16	464943,97	0,00	19,50	Ja
059	woning	93522,66	464948,37	0,00	19,50	Ja
036	woning	93517,42	464954,06	0,00	16,50	Ja
058	woning	93517,42	464954,06	0,00	19,50	Ja
050	woning	93497,71	464950,57	0,00	22,50	Ja
054	woning	93491,04	464947,02	0,00	19,50	Ja
0444	woning	93485,80	464944,40	0,00	16,50	Ja
041	woning	93478,88	464944,34	0,00	16,50	Ja
047	woning	93474,00	464938,24	0,00	19,50	Ja
044	woning	93469,12	464932,14	0,00	19,50	Ja
045	woning	93464,25	464926,07	0,00	19,50	Ja
045	woning	93464,94	464919,89	0,00	16,50	Ja
044	woning	93464,25	464926,07	0,00	16,50	Ja
043	woning	93469,12	464932,14	0,00	16,50	Ja
042	woning	93474,00	464938,24	0,00	16,50	Ja
048	woning	93478,88	464944,34	0,00	19,50	Ja
020	woning	93495,23	464952,23	0,00	13,50	Ja
037	woning	93500,27	464958,52	0,00	16,50	Ja
039	woning	93491,05	464947,03	0,00	16,50	Ja
055	woning	93485,80	464944,40	0,00	19,50	Ja
087	woning	93485,04	464907,24	0,00	22,50	Ja
020	woning	93500,27	464958,52	0,00	13,50	Ja
018	woning	93522,66	464948,37	0,00	16,50	Ja
017	woning	93519,16	464943,97	0,00	13,50	Ja
015	woning	93513,40	464936,86	0,00	16,50	Ja
031	woning	93508,41	464930,63	0,00	16,50	Ja
064	woning	93503,89	464924,99	0,00	16,50	Ja
029	woning	93498,72	464918,54	0,00	16,50	Ja

Model: HA 8568 Wegverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Gevel
066	woning	93494,41	464913,19	0,00	19,50	Ja
010	woning	93487,86	464905,01	0,00	13,50	Ja
068	woning	93479,60	464902,49	0,00	19,50	Ja
008	woning	93470,04	464910,14	0,00	13,50	Ja
024	woning	93466,41	464916,32	0,00	16,50	Ja
023	woning	93464,94	464919,89	0,00	16,50	Ja
037	woning	93500,27	464958,52	0,00	16,50	Ja
070	woning	93487,86	464905,01	0,00	19,50	Ja
073	woning	93472,38	464913,92	0,00	22,50	Ja
071	woning	93481,55	464906,58	0,00	22,50	Ja
076	woning	93469,12	464932,14	0,00	22,50	Ja
075	woning	93464,25	464926,07	0,00	22,50	Ja
076	woning	93469,12	464932,14	0,00	22,50	Ja
077	woning	93474,00	464938,24	0,00	22,50	Ja
076	woning	93478,88	464944,34	0,00	22,50	Ja
078	woning	93485,80	464944,40	0,00	22,50	Ja
080	woning	93493,56	464945,40	0,00	22,50	Ja
082	woning	93495,23	464952,22	0,00	19,50	Ja
084	woning	93500,27	464958,52	0,00	19,50	Ja
075	woning	93502,71	464956,80	0,00	22,50	Ja
090	woning	93508,88	464955,94	0,00	25,50	Ja
082	woning	93514,90	464951,09	0,00	22,50	Ja
083	woning	93516,58	464946,57	0,00	22,50	Ja
084	woning	93510,63	464939,14	0,00	22,50	Ja
084	woning	93505,74	464933,05	0,00	22,50	Ja
085	woning	93499,19	464924,88	0,00	22,50	Ja
086	woning	93501,48	464927,73	0,00	22,50	Ja
086	woning	93496,40	464921,40	0,00	22,50	Ja
086	woning	93493,72	464918,05	0,00	22,50	Ja
086	woning	93491,16	464914,87	0,00	22,50	Ja
087	woning	93488,76	464911,83	0,00	22,50	Ja
081	woning	93508,88	464955,94	0,00	22,50	Ja
091	woning	93514,90	464951,09	0,00	25,50	Ja
097	woning	93499,19	464924,88	0,00	25,50	Ja
093	woning	93516,58	464946,57	0,00	25,50	Ja
094	woning	93510,63	464939,14	0,00	25,50	Ja
0966	woning	93499,19	464924,88	0,00	25,50	Ja
095	woning	93505,74	464933,05	0,00	25,50	Ja
098	woning	93496,40	464921,40	0,00	25,50	Ja
099	woning	93493,72	464918,05	0,00	25,50	Ja
101	woning	93488,75	464911,86	0,00	25,50	Ja
103	woning	93485,04	464907,24	0,00	25,50	Ja
104	woning	93481,55	464906,57	0,00	25,50	Ja
095	woning	93501,48	464927,74	0,00	25,50	Ja
100	woning	93491,17	464914,87	0,00	25,50	Ja
106	woning	93464,94	464919,89	0,00	25,50	Ja
112	woning	93485,80	464944,40	0,00	25,50	Ja
110	woning	93474,00	464938,24	0,00	25,50	Ja
111	woning	93478,88	464944,34	0,00	25,50	Ja
109	woning	93469,12	464932,14	0,00	25,50	Ja
108	woning	93464,25	464926,07	0,00	25,50	Ja
114	woning	93497,70	464950,56	0,00	25,50	Ja
113	woning	93493,55	464945,39	0,00	25,50	Ja
115	woning	93502,71	464956,80	0,00	25,50	Ja
120	woning	93485,04	464907,24	0,00	28,50	Ja
121	woning	93488,76	464911,83	0,00	25,50	Ja
126	woning	93501,48	464927,73	0,00	25,50	Ja

Model: HA 8568 Wegverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Gevel
123	woning	93493,72	464918,05	0,00	25,50	Ja
124	woning	93496,40	464921,40	0,00	25,50	Ja
125	woning	93499,19	464924,88	0,00	25,50	Ja
128	woning	93510,64	464939,14	0,00	25,50	Ja
127	woning	93505,74	464933,04	0,00	25,50	Ja
128	woning	93516,58	464946,57	0,00	25,50	Ja
128	woning	93514,90	464951,09	0,00	28,50	Ja
129	woning	93508,88	464955,94	0,00	28,50	Ja
130	woning	93502,71	464956,80	0,00	28,50	Ja
131	woning	93497,71	464950,57	0,00	28,50	Ja
132	woning	93493,56	464945,40	0,00	28,50	Ja
133	woning	93485,80	464944,40	0,00	28,50	Ja
134	woning	93469,12	464932,14	0,00	28,50	Ja
136	woning	93464,94	464919,89	0,00	28,50	Ja
135	woning	93464,25	464926,07	0,00	28,50	Ja
138	woning	93481,55	464906,58	0,00	28,50	Ja
140	woning	93488,76	464911,83	0,00	28,50	Ja
139	woning	93485,04	464907,24	0,00	28,50	Ja
142	woning	93493,72	464918,05	0,00	28,50	Ja
144	woning	93496,40	464921,40	0,00	28,50	Ja
147	woning	93499,19	464924,88	0,00	28,50	Ja
148	woning	93491,16	464914,87	0,00	28,50	Ja
149	woning	93493,72	464918,05	0,00	28,50	Ja
150	woning	93499,19	464924,88	0,00	28,50	Ja
151	woning	93501,48	464927,73	0,00	28,50	Ja
152	woning	93499,19	464924,88	0,00	28,50	Ja
155	woning	93505,74	464933,05	0,00	28,50	Ja
161	woning	93478,88	464944,34	0,00	28,50	Ja
156	woning	93510,63	464939,14	0,00	28,50	Ja
156	woning	93516,60	464946,57	0,00	28,50	Ja
205	woning	93474,00	464938,24	0,00	32,50	Ja
200	woning	93497,94	464929,08	0,00	32,50	Ja
201	woning	93488,18	464916,90	0,00	32,50	Ja
203	woning	93478,88	464944,34	0,00	32,50	Ja
206	woning	93464,25	464926,07	0,00	32,50	Ja
205	woning	93469,12	464932,14	0,00	32,50	Ja
208	woning	93464,94	464919,89	0,00	32,50	Ja
209	woning	93496,36	464935,96	0,00	32,50	Ja
209	woning	93496,36	464935,96	0,00	32,50	Ja
004	woning	93485,80	464944,40	0,00	13,50	Ja
041	woning	93485,80	464944,40	0,00	16,50	Ja
048	woning	93485,80	464944,40	0,00	19,50	Ja
076	woning	93485,80	464944,40	0,00	22,50	Ja
161	woning	93485,80	464944,40	0,00	28,50	Ja
203	woning	93485,80	464944,40	0,00	32,50	Ja
077	woning	93493,05	464922,98	0,00	32,50	Ja
210	woning	93477,04	464910,18	0,00	32,50	Ja
201	woning	93483,32	464910,85	0,00	32,50	Ja
230	woning	93464,25	464926,07	0,00	35,50	Ja
231	woning	93469,12	464932,14	0,00	35,50	Ja
232	woning	93474,00	464938,24	0,00	35,50	Ja
233	woning	93478,88	464944,34	0,00	35,50	Ja
234	woning	93485,80	464944,40	0,00	35,50	Ja
235	woning	93496,36	464935,96	0,00	35,50	Ja
236	woning	93497,94	464929,08	0,00	35,50	Ja
237	woning	93493,05	464922,98	0,00	35,50	Ja
238	woning	93488,18	464916,90	0,00	35,50	Ja

Model: HA 8568 Wegverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Gevel
239	woning	93483,32	464910,85	0,00	35,50	Ja
240	woning	93477,04	464910,18	0,00	35,50	Ja
241	woning	93464,94	464919,89	0,00	35,50	Ja
241	woning	93464,94	464919,89	0,00	38,50	Ja
242	woning	93464,25	464926,07	0,00	38,50	Ja
243	woning	93469,12	464932,14	0,00	38,50	Ja
244	woning	93474,00	464938,24	0,00	38,50	Ja
235	woning	93478,88	464944,34	0,00	38,50	Ja
248	woning	93474,00	464938,24	0,00	38,50	Ja
249	woning	93485,80	464944,40	0,00	38,50	Ja
251	woning	93496,36	464935,96	0,00	38,50	Ja
252	woning	93497,94	464929,08	0,00	38,50	Ja
253	woning	93493,05	464922,98	0,00	38,50	Ja
255	woning	93488,18	464916,90	0,00	38,50	Ja
256	woning	93483,32	464910,85	0,00	38,50	Ja
257	woning	93477,04	464910,18	0,00	38,50	Ja
290	woning	93497,94	464929,08	0,00	41,50	Ja
292	woning	93493,05	464922,98	0,00	41,50	Ja
294	woning	93488,18	464916,90	0,00	41,50	Ja
296	woning	93483,32	464910,85	0,00	41,50	Ja
298	woning	93477,04	464910,18	0,00	41,50	Ja
300	woning	93464,94	464919,89	0,00	41,50	Ja
302	woning	93464,25	464926,07	0,00	41,50	Ja
304	woning	93469,12	464932,14	0,00	41,50	Ja
305	woning	93474,00	464938,24	0,00	41,50	Ja
306	woning	93478,88	464944,34	0,00	41,50	Ja
307	woning	93485,80	464944,40	0,00	41,50	Ja
308	woning	93496,36	464935,96	0,00	41,50	Ja
309	woning	93485,80	464944,40	0,00	44,50	Ja
310	woning	93496,36	464935,96	0,00	44,50	Ja
311	woning	93497,94	464929,08	0,00	44,50	Ja
312	woning	93493,05	464922,98	0,00	44,50	Ja
313	woning	93488,18	464916,90	0,00	44,50	Ja
314	woning	93483,32	464910,85	0,00	44,50	Ja
315	woning	93477,04	464910,18	0,00	44,50	Ja
316	woning	93464,94	464919,89	0,00	44,50	Ja
317	woning	93464,25	464926,07	0,00	44,50	Ja
318	woning	93469,12	464932,14	0,00	44,50	Ja
319	woning	93474,00	464938,24	0,00	44,50	Ja
320	woning	93478,88	464944,34	0,00	44,50	Ja
321	woning	93464,94	464919,88	0,00	47,50	Ja
322	woning	93464,25	464926,07	0,00	47,50	Ja
323	woning	93469,11	464932,14	0,00	47,50	Ja
324	woning	93474,00	464938,24	0,00	47,50	Ja
325	woning	93478,88	464944,34	0,00	47,50	Ja
326	woning	93485,80	464944,40	0,00	47,50	Ja
327	woning	93496,36	464935,96	0,00	47,50	Ja
328	woning	93497,94	464929,08	0,00	47,50	Ja
329	woning	93493,05	464922,98	0,00	47,50	Ja
330	woning	93488,18	464916,90	0,00	47,50	Ja
331	woning	93483,32	464910,85	0,00	47,50	Ja
332	woning	93477,04	464910,18	0,00	47,50	Ja
333	woning	93464,94	464919,89	0,00	50,50	Ja
334	woning	93464,25	464926,07	0,00	50,50	Ja
335	woning	93469,11	464932,14	0,00	50,50	Ja
336	woning	93474,00	464938,24	0,00	50,50	Ja
337	woning	93478,88	464944,34	0,00	50,50	Ja

Model: HA 8568 Wegverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Gevel
338	woning	93485,80	464944,40	0,00	50,50	Ja
339	woning	93496,36	464935,96	0,00	50,50	Ja
340	woning	93497,94	464929,08	0,00	50,50	Ja
341	woning	93493,05	464922,98	0,00	50,50	Ja
342	woning	93488,18	464916,90	0,00	50,50	Ja
343	woning	93483,32	464910,85	0,00	50,50	Ja
344	woning	93477,04	464910,18	0,00	50,50	Ja
345	woning	93464,94	464919,89	0,00	50,50	Ja
346	woning	93464,25	464926,07	0,00	53,50	Ja
347	woning	93469,12	464932,14	0,00	53,50	Ja
348	woning	93474,00	464938,24	0,00	53,50	Ja
349	woning	93478,88	464944,34	0,00	53,50	Ja
350	woning	93485,80	464944,40	0,00	53,50	Ja
351	woning	93496,36	464935,96	0,00	53,50	Ja
352	woning	93497,94	464929,08	0,00	53,50	Ja
353	woning	93493,06	464922,98	0,00	53,50	Ja
354	woning	93488,18	464916,90	0,00	53,50	Ja
355	woning	93483,33	464910,85	0,00	53,50	Ja
356	woning	93477,04	464910,18	0,00	53,50	Ja
357	woning	93464,94	464919,89	0,00	53,50	Ja
358	woning	93464,25	464926,07	0,00	56,50	Ja
359	woning	93469,12	464932,14	0,00	56,50	Ja
360	woning	93474,00	464938,24	0,00	56,50	Ja
361	woning	93478,88	464944,34	0,00	56,50	Ja
362	woning	93485,80	464944,40	0,00	56,50	Ja
363	woning	93496,36	464935,95	0,00	56,50	Ja
364	woning	93497,94	464929,08	0,00	56,50	Ja
365	woning	93493,05	464922,98	0,00	56,50	Ja
366	woning	93488,18	464916,90	0,00	56,50	Ja
367	woning	93483,32	464910,85	0,00	56,50	Ja
368	woning	93477,04	464910,18	0,00	56,50	Ja
369	woning	93464,94	464919,89	0,00	56,50	Ja
370	woning	93464,25	464926,07	0,00	56,50	Ja
371	woning	93469,12	464932,14	0,00	59,50	Ja
372	woning	93464,25	464926,07	0,00	59,50	Ja
373	woning	93474,00	464938,24	0,00	59,50	Ja
374	woning	93478,88	464944,34	0,00	59,50	Ja
375	woning	93485,80	464944,40	0,00	59,50	Ja
376	woning	93496,36	464935,96	0,00	59,50	Ja
377	woning	93497,94	464929,08	0,00	59,50	Ja
378	woning	93493,05	464922,98	0,00	59,50	Ja
379	woning	93488,18	464916,90	0,00	59,50	Ja
380	woning	93483,32	464910,85	0,00	59,50	Ja
381	woning	93477,04	464910,18	0,00	59,50	Ja
382	woning	93464,94	464919,89	0,00	59,50	Ja
383	woning	93464,25	464926,07	0,00	62,50	Ja
384	woning	93469,12	464932,14	0,00	62,50	Ja
385	woning	93474,00	464938,24	0,00	62,50	Ja
386	woning	93478,88	464944,34	0,00	62,50	Ja
387	woning	93485,80	464944,40	0,00	62,50	Ja
388	woning	93496,36	464935,96	0,00	62,50	Ja
389	woning	93497,94	464929,08	0,00	62,50	Ja
390	woning	93493,05	464922,98	0,00	62,50	Ja
391	woning	93488,18	464916,90	0,00	62,50	Ja
392	woning	93483,32	464910,85	0,00	62,50	Ja
393	woning	93477,05	464910,17	0,00	62,50	Ja
394	woning	93464,94	464919,89	0,00	62,50	Ja

Model: HA 8568 Wegverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Gevel
395	woning	93464,25	464926,07	0,00	65,50	Ja
396	woning	93469,12	464932,14	0,00	65,50	Ja
397	woning	93474,00	464938,24	0,00	65,50	Ja
398	woning	93478,88	464944,34	0,00	65,50	Ja
399	woning	93464,94	464919,89	0,00	65,50	Ja
400	woning	93485,80	464944,40	0,00	65,50	Ja
401	woning	93496,36	464935,96	0,00	65,50	Ja
402	woning	93497,94	464929,08	0,00	65,50	Ja
403	woning	93493,05	464922,98	0,00	65,50	Ja
404	woning	93488,18	464916,90	0,00	65,50	Ja
405	woning	93483,32	464910,85	0,00	65,50	Ja
406	woning	93477,04	464910,18	0,00	65,50	Ja
407	woning	93464,25	464926,07	0,00	68,50	Ja
408	woning	93469,12	464932,14	0,00	68,50	Ja
409	woning	93474,00	464938,24	0,00	68,50	Ja
410	woning	93478,88	464944,34	0,00	68,50	Ja
411	woning	93485,80	464944,40	0,00	68,50	Ja
412	woning	93496,36	464935,96	0,00	68,50	Ja
413	woning	93497,94	464929,08	0,00	68,50	Ja
414	woning	93493,05	464922,98	0,00	68,50	Ja
415	woning	93488,18	464916,90	0,00	68,50	Ja
416	woning	93483,32	464910,85	0,00	68,50	Ja
417	woning	93477,04	464910,18	0,00	68,50	Ja
418	woning	93464,94	464919,89	0,00	68,50	Ja
419	woning	93495,23	464952,22	0,00	16,50	Ja
400	woning	93516,58	464946,57	0,00	25,50	Ja

Model: HA 8568 Wegverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
4		93536,15	465174,13	1196,60	1,00

Model: HA 8568 Wegverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: gebouw divese etages
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
gebouw 001	etage 1 4,8m hoog	93486,23	464894,49	0,00	0,00	0 dB	0,80
gebouw 001	etage 1 4,8m hoog	93514,75	464930,08	4,80	0,00	0 dB	0,80
gebouw 001	etage 2 8,4m hoog	93486,23	464894,49	8,40	0,00	0 dB	0,80
gebouw 001	etage 003 12M	93461,65	464922,65	15,00	0,00	0 dB	0,80
gebouw 001	etage 004 15M	93483,39	464899,58	12,00	0,00	0 dB	0,80
gebouw 001	etage 005 85M	93461,65	464922,66	21,00	0,00	0 dB	0,80
gebouw 001	etage 006 M	93504,73	464959,16	18,00	0,00	0 dB	0,80
gebouw 001	etage 007/8 M	93461,65	464922,66	30,00	0,00	0 dB	0,80
gebouw 001	etage 009 30 M	93477,17	464910,20	30,00	0,00	0 dB	0,80
gebouw 001	etage10/15	93477,17	464910,21	48,00	0,00	0 dB	0,80
gebouw 001	etage16/23	93465,00	464920,00	69,00	0,00	0 dB	0,80

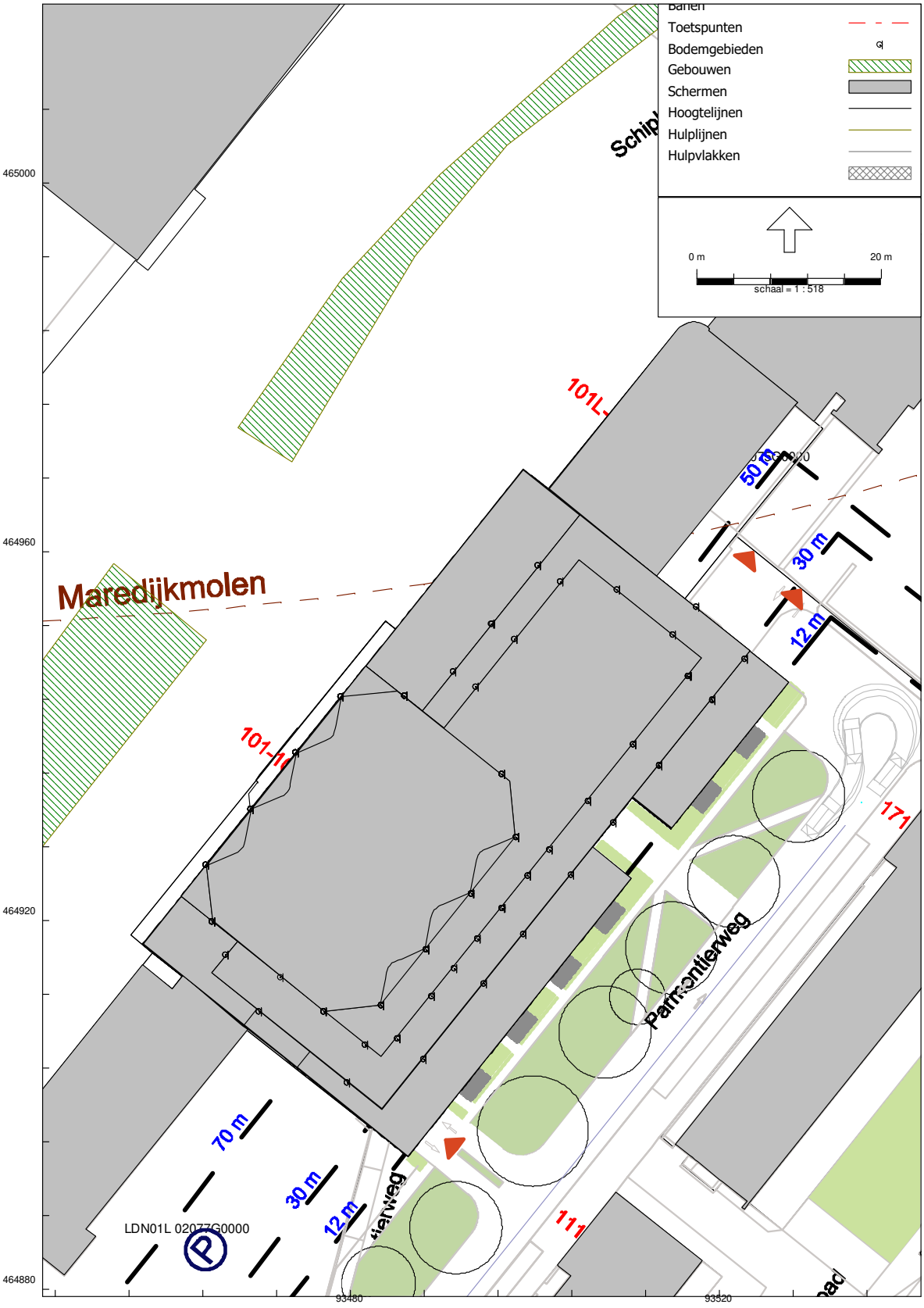
Model: HA 8568 Wegverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
		1
1		1

HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101

RMG-2012, railverkeer, [HA 8568 Schipholw eg 101 Leiden - HA 8568 Railverkeerslaw aai Schipholw eg 101] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101



RMG-2012, railverkeer, [HA 8568 Schipholw eg 101 Leiden - HA 8568 Railverkeerslaw aai Schipholw eg 101] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Peutz bv

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
19834	45039000 - 45053000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19834	45039000 - 45053000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19865	45148104 - 45182000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19821	45083000 - 45092000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19821	45083000 - 45092000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19821	45092000 - 45107000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19821	45092000 - 45107000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19816	44950500 - 44959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19816	44950500 - 44959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19816	44959000 - 44974000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19816	44959000 - 44974000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20074	46196000 - 46220000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20074	46196000 - 46220000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19822	44992500 - 45005000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
4513	30579000 - 30587000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4513	30587000 - 30617000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4513	30619978 - 30639000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4513	30639000 - 30640000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4513	30672022 - 30689000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4513	30689000 - 30690000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4513	30709100 - 30717000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4513	30775503 - 30787000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4513	30787000 - 30817000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4513	30817000 - 30887000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4513	30887000 - 30917000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4513	30918089 - 30929000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4513	30929000 - 30930000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4513	30930000 - 30955000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4513	30960901 - 30987000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4513	31251285 - 31297998	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19908	45549000 - 45563500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19872	45513000 - 45527500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19872	45513000 - 45527500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19980	45902805 - 45911000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20069	46156000 - 46168000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20069	46156000 - 46168000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20069	46168000 - 46180000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20069	46168000 - 46180000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20069	46243874 - 46268000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20069	46243874 - 46268000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20069	46268000 - 46280000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20069	46268000 - 46280000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20069	46300203 - 46328000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20069	46300203 - 46328000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19950	45545500 - 45550000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19886	45123000 - 45132000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19886	45123000 - 45132000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19931	45562000 - 45576750	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19931	45562000 - 45576750	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20058	46171000 - 46195000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19989	45638000 - 45639000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19989	45698503 - 45717000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19989	45816474 - 45817000 - brug	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19989	45816474 - 45817000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19989	45816474 - 45817000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19989	45865219 - 45878999	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19960	45513000 - 45527000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
19834	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,71
19834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,24
19865	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19821	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,18
19821	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,22
19821	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,90	108,50
19821	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,92	105,57
19816	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,06	109,27
19816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,18	105,81
19816	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
20074	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,67	110,33
20074	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,91	107,42
19822	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
4513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	107,59	108,54
4513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	107,59	108,54
4513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	107,38	108,25
4513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	107,18	107,95
4513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	107,18	107,95
4513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	106,65	107,21
4513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	106,65	107,21
4513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	105,85	105,92
4513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	105,85	105,92
4513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	105,35	105,08
4513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	105,35	105,08
4513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	105,16	104,74
4513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	104,96	100,45
4513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	104,96	100,45
4513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	104,96	100,45
4513	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	104,96	100,45
19908	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19872	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19872	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19980	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20069	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,51	109,96
20069	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,62	107,16
20069	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,59	110,03
20069	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,80	107,31
20069	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,67	110,33
20069	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,91	107,42
20069	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,75	110,40
20069	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,06	107,55
20069	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,85	110,74
20069	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,17	107,65
19950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19886	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,76	108,31
19886	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,29	104,09
19931	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20058	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19989	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,070	0,010	40	114,12	108,53
19989	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	40	111,12	105,53
19989	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	40	111,12	106,44
19989	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	40	111,12	106,44
19989	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	40	111,12	106,44
19989	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	40	111,12	105,53
19960	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
19834	114,06	109,24	107,31	104,04
19834	111,63	106,43	103,60	97,85
19865	--	--	--	--
19821	114,06	108,72	107,31	103,33
19821	111,63	106,42	103,60	97,82
19821	113,37	108,06	106,75	102,77
19821	110,94	105,73	102,62	96,88
19816	113,52	108,80	107,02	103,79
19816	111,14	105,91	103,03	97,30
19816	113,48	108,67	106,95	103,62
19816	111,08	105,86	102,92	97,20
20074	113,99	109,52	107,19	103,98
20074	112,77	107,40	106,33	100,48
19822	--	--	--	--
4513	106,57	107,17	102,14	102,84
4513	106,57	107,17	102,13	102,82
4513	106,37	106,88	101,93	102,54
4513	106,17	106,58	101,74	102,26
4513	106,17	106,58	101,72	102,22
4513	105,66	105,82	101,22	101,50
4513	105,66	105,82	101,20	101,45
4513	104,87	104,53	100,43	100,21
4513	104,87	104,53	100,41	100,16
4513	104,37	103,69	99,93	99,36
4513	104,37	103,69	99,92	99,33
4513	104,18	103,35	99,73	99,00
4513	103,98	98,62	99,54	94,86
4513	103,98	98,62	99,53	94,82
4513	103,98	98,62	99,50	94,43
4513	103,98	98,62	99,50	94,43
19908	--	--	--	--
19872	113,03	107,64	106,63	102,46
19872	109,61	104,54	99,78	94,16
19980	--	--	--	--
20069	113,86	109,23	106,85	103,43
20069	112,53	107,20	105,92	100,08
20069	113,92	109,29	107,02	103,54
20069	112,67	107,32	106,15	100,31
20069	113,99	109,52	107,19	103,98
20069	112,77	107,40	106,33	100,48
20069	114,05	109,58	107,35	104,08
20069	112,89	107,51	106,52	100,67
20069	114,13	109,85	107,53	104,56
20069	112,98	107,59	106,69	100,83
19950	--	--	--	--
19886	113,15	107,77	106,83	102,61
19886	109,64	104,57	99,89	94,26
19931	113,03	107,64	106,63	102,46
19931	109,61	104,54	99,78	94,16
20058	--	--	--	--
19989	113,17	107,33	108,85	103,12
19989	110,15	104,32	105,85	100,12
19989	110,15	105,23	105,85	100,98
19989	110,15	105,23	105,85	100,98
19989	110,15	105,23	105,85	100,98
19989	110,15	104,32	105,85	100,12
19960	113,03	107,64	106,63	102,46

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
19960	45513000 - 45527000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45578000 - 45579000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45578000 - 45579000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45579000 - 45580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45579000 - 45580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45592000 - 45600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45592000 - 45600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45753098 - 45759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45753098 - 45759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45820223 - 45868000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45820223 - 45868000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45820223 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45820223 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45915579 - 45968000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45915579 - 45968000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45915579 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45915579 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45915579 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45915579 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45968000 - 45974999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19904	45968000 - 45974999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20092	46351500 - 46368000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20092	46351500 - 46368000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20092	46368000 - 46375000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20092	46368000 - 46375000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19869	45500000 - 45514500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19869	45500000 - 45514500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20081	46313397 - 46328000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20099	46445000 - 46480000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20099	46445000 - 46480000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20099	46480000 - 46537000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20099	46480000 - 46537000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20098	46431000 - 46445000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20098	46431000 - 46445000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19924	45887000 - 45910500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19924	45887000 - 45910500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19855	45163500 - 45187000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19770	44624000 - 44632000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19770	44624000 - 44632000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19770	44632000 - 44643000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19770	44632000 - 44643000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19770	44643000 - 44649000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19770	44643000 - 44649000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19776	44657000 - 44659000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19776	44657000 - 44659000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19776	44659000 - 44665000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19776	44659000 - 44665000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19996	45959000 - 45972500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20110	46473000 - 46487000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19850	45131000 - 45138000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19850	45131000 - 45138000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19850	45138000 - 45140000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19850	45138000 - 45140000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19917	45555000 - 45563000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19957	45550000 - 45564000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
3774	42741804 - 42748000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3774	42748000 - 42800000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
19960	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19904	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19904	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	109,13
19904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,08
19904	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,67
19904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,07
19904	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	108,17
19904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,82
19904	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
19904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
19904	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
19904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
19904	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
19904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
19904	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
19904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
19904	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
19904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
19904	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,29	107,89
19904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,48	105,10
20092	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,62	112,50
20092	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	78	114,96	109,43
20092	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,67	112,54
20092	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,06	109,52
19869	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19869	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20081	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20099	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,76	112,85
20099	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,15	109,61
20099	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,85	113,13
20099	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,24	109,69
20098	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,76	112,85
20098	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,15	109,61
19924	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
19924	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
19855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19770	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,08	113,17
19770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,42	108,95
19770	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,00	113,10
19770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,33	108,87
19770	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	116,03	112,15
19770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,35	107,89
19776	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	116,05	112,16
19776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,36	107,91
19776	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,95	111,83
19776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,24	107,79
19996	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19850	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,76	108,31
19850	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,29	104,09
19850	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19850	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19957	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
3774	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	125	118,67	113,67
3774	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	124	118,60	113,60

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
19960	109,61	104,54	99,78	94,16
19904	113,03	108,16	106,63	103,07
19904	109,61	104,54	99,78	94,17
19904	113,03	108,62	106,63	103,66
19904	109,61	104,56	99,78	94,22
19904	113,03	108,15	106,63	103,13
19904	109,61	104,56	99,78	94,21
19904	112,47	107,53	105,23	101,38
19904	110,30	105,12	102,82	97,04
19904	112,47	107,16	105,23	100,51
19904	110,30	105,10	102,82	97,01
19904	112,47	107,16	105,23	100,51
19904	110,30	105,10	102,82	97,01
19904	112,54	107,23	105,39	100,65
19904	110,43	105,21	103,06	97,24
19904	112,54	107,23	105,39	100,65
19904	110,43	105,21	103,06	97,24
19904	112,54	107,23	105,39	100,65
19904	110,43	105,21	103,06	97,24
19904	112,62	107,32	105,60	100,83
19904	110,58	105,34	103,33	97,50
20092	115,88	111,60	109,26	106,28
20092	114,72	109,33	108,40	102,55
20092	115,93	111,64	109,37	106,34
20092	114,80	109,40	108,53	102,67
19869	113,03	107,64	106,63	102,46
19869	109,61	104,54	99,78	94,16
20081	--	--	--	--
20099	116,00	111,89	109,53	106,77
20099	114,88	109,47	108,67	102,81
20099	116,07	112,11	109,67	107,14
20099	114,95	109,53	108,79	102,92
20098	116,00	111,89	109,53	106,77
20098	114,88	109,47	108,67	102,81
19924	112,54	107,23	105,39	100,65
19924	110,43	105,21	103,06	97,24
19855	--	--	--	--
19770	116,53	112,48	110,04	108,78
19770	114,23	108,91	107,19	101,37
19770	116,45	112,43	109,92	108,73
19770	114,16	108,84	107,04	101,23
19770	115,49	111,47	109,04	107,84
19770	113,19	107,88	106,10	100,29
19776	115,50	111,48	109,07	107,85
19776	113,21	107,90	106,13	100,32
19776	115,41	111,14	108,90	107,54
19776	113,10	107,80	105,96	100,15
19996	--	--	--	--
20110	--	--	--	--
19850	113,15	107,77	106,83	102,61
19850	109,64	104,57	99,89	94,26
19850	113,03	107,64	106,63	102,46
19850	109,61	104,54	99,78	94,16
19917	--	--	--	--
19957	--	--	--	--
3774	117,80	113,21	112,72	108,55
3774	117,73	113,15	112,66	108,50

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
19889	45199141 - 45238000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19889	45199141 - 45238000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19889	45316740 - 45347000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19889	45316740 - 45347000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19889	45479875 - 45513000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19889	45479875 - 45513000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19889	45479875 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19889	45479875 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19889	45479875 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19889	45479875 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20070	46328000 - 46352000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20070	46328000 - 46352000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20015	46100000 - 46108000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20015	46100000 - 46108000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19765	42857238 - 42880000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	42880000 - 42900000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	42952819 - 42980000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	42996186 - 43000000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	43078177 - 43080000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	43093000 - 43100000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	43162710 - 43180000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	43249705 - 43280000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	43372016 - 43380000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	43466300 - 43480000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	43516576 - 43530000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	43544245 - 43560000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19765	43566099 - 43580000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	43677050 - 43680000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	43765068 - 43780000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	43878342 - 43880000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	43977188 - 43980000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	44074552 - 44080000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	44185199 - 44195000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19765	44485000 - 44499995	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19893	45194000 - 45217500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19800	44745000 - 44759000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19967	45241000 - 45248000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19967	45241000 - 45248000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19841	44998629 - 45004000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19841	44998629 - 45004000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19951	45550000 - 45564000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19847	45037588 - 45038000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19847	45037588 - 45038000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19847	45038000 - 45039000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19847	45038000 - 45039000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19847	45053180 - 45059000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19847	45053180 - 45059000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19847	45087753 - 45092000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19847	45087753 - 45092000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19847	45105703 - 45107000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19847	45105703 - 45107000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19847	45125347 - 45138000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19847	45125347 - 45138000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19847	45138000 - 45194000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19847	45138000 - 45194000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20112	46503811 - 46511670	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20051	46018000 - 46037000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
19889	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19889	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19889	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19889	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19889	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20070	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,85	110,74
20070	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,17	107,65
20015	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,51	109,96
20015	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,62	107,16
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-140	121,37	122,75
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-140	121,29	122,73
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-140	121,19	122,58
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-140	121,13	122,56
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-140	121,00	122,36
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	-140	120,71	122,12
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	120,64	119,65
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	120,31	119,04
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	119,99	118,42
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	119,68	117,80
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	119,38	117,17
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	121,86	118,22
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	119,38	117,17
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	119,11	116,56
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	118,85	115,96
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	118,62	115,40
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	118,40	114,89
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	118,21	114,43
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	117,99	113,92
19765	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	117,98	113,89
19893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19800	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19967	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19841	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
19951	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19847	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
19847	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,90	109,03
19847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,92	105,58
19847	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,71
19847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,24
19847	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,18
19847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,22
19847	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,90	108,50
19847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,92	105,57
19847	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,76	108,31
19847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,29	104,09
19847	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20112	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20051	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
19889	113,03	107,64	106,63	102,46
19889	109,61	104,54	99,78	94,16
19889	113,03	108,16	106,63	103,07
19889	109,61	104,54	99,78	94,17
19889	113,03	107,64	106,63	102,46
19889	109,61	104,54	99,78	94,16
19889	113,03	107,64	106,63	102,46
19889	109,61	104,54	99,78	94,16
19889	113,03	107,64	106,63	102,46
19889	109,61	104,54	99,78	94,16
20070	114,13	109,85	107,53	104,56
20070	112,98	107,59	106,69	100,83
20015	113,86	109,23	106,85	103,43
20015	112,53	107,20	105,92	100,08
19765	120,41	121,93	115,14	117,17
19765	120,33	121,92	115,02	117,10
19765	120,24	121,78	114,98	117,03
19765	120,18	121,77	114,88	116,98
19765	120,05	121,59	114,83	116,90
19765	119,76	121,32	114,39	116,45
19765	119,69	119,10	114,35	115,36
19765	119,33	118,45	113,83	114,58
19765	118,98	117,79	113,30	113,77
19765	118,64	117,11	112,78	112,92
19765	118,32	116,44	112,27	112,05
19765	120,79	117,44	114,82	112,86
19765	118,32	116,44	112,27	112,05
19765	118,02	115,76	111,77	111,13
19765	117,73	115,10	111,29	110,19
19765	117,47	114,47	110,83	109,23
19765	117,23	113,87	110,40	108,26
19765	117,02	113,34	110,01	107,32
19765	116,78	112,74	109,54	106,14
19765	116,76	112,70	109,51	106,05
19893	--	--	--	--
19800	--	--	--	--
19967	113,03	108,16	106,63	103,07
19967	109,61	104,54	99,78	94,17
19841	113,48	108,67	106,95	103,62
19841	111,08	105,86	102,92	97,20
19951	--	--	--	--
19847	113,48	108,67	106,95	103,62
19847	111,08	105,86	102,92	97,20
19847	113,37	108,57	106,75	103,49
19847	110,94	105,75	102,62	96,91
19847	114,06	109,24	107,31	104,04
19847	111,63	106,43	103,60	97,85
19847	114,06	108,72	107,31	103,33
19847	111,63	106,42	103,60	97,82
19847	113,37	108,06	106,75	102,77
19847	110,94	105,73	102,62	96,88
19847	113,15	107,77	106,83	102,61
19847	109,64	104,57	99,89	94,26
19847	113,03	107,64	106,63	102,46
19847	109,61	104,54	99,78	94,16
20112	--	--	--	--
20051	112,65	107,78	105,67	101,84

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
20051	46018000 - 46037000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45578000 - 45579000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45578000 - 45579000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45579000 - 45580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45579000 - 45580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45592000 - 45600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45592000 - 45600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45691715 - 45759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45691715 - 45759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45843296 - 45868000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45843296 - 45868000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45843296 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45843296 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45843296 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45843296 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45947140 - 45968000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45947140 - 45968000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45947140 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45947140 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45968000 - 45980000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45968000 - 45980000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45968000 - 45980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45968000 - 45980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45988121 - 46036999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20045	45988121 - 46036999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3835	42777960 - 42800000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19907	45545284 - 45549000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20032	45563500 - 45578000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20032	45563500 - 45578000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19755	44576000 - 44600000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20106	46503811 - 46511670	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
4501	30833500 - 30848000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19912	45527500 - 45542000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19912	45527500 - 45542000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19944	45591000 - 45600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19944	45591000 - 45600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19944	45730615 - 45759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19944	45730615 - 45759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19944	45831881 - 45868000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19944	45831881 - 45868000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19944	45831881 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19944	45831881 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19944	45831881 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19944	45831881 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19944	45868000 - 45887000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19944	45868000 - 45887000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20028	46328000 - 46352000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20028	46328000 - 46352000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19815	45012000 - 45035500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19974	45927733 - 45935514 - brug	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19974	45927733 - 45935514	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19997	30556500 - 30579000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19929	45514500 - 45529000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19929	45514500 - 45529000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4512	30556500 - 30579000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
20056	46132000 - 46156000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19936	45527500 - 45542000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
20051	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
20045	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
20045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
20045	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	109,13
20045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,08
20045	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,67
20045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,07
20045	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	108,17
20045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,82
20045	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
20045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
20045	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
20045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
20045	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
20045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20045	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
20045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20045	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,29	107,89
20045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,48	105,10
20045	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,29	107,89
20045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,48	105,10
20045	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
20045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
3835	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	90	117,52	113,14
19907	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20032	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
20032	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
4501	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19912	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19912	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19944	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,67
19944	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,07
19944	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	108,17
19944	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,82
19944	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
19944	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
19944	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
19944	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
19944	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
19944	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
19944	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
19944	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20028	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,85	110,74
20028	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,17	107,65
19815	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19974	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19974	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19997	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-67	107,74	108,70
19929	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
4512	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	107,59	108,54
20056	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19936	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
20051	110,64	105,40	103,45	97,66
20045	113,03	108,16	106,63	103,07
20045	109,61	104,54	99,78	94,17
20045	113,03	108,62	106,63	103,66
20045	109,61	104,56	99,78	94,22
20045	113,03	108,15	106,63	103,13
20045	109,61	104,56	99,78	94,21
20045	112,47	107,53	105,23	101,38
20045	110,30	105,12	102,82	97,04
20045	112,47	107,16	105,23	100,51
20045	110,30	105,10	102,82	97,01
20045	112,47	107,16	105,23	100,51
20045	110,30	105,10	102,82	97,01
20045	112,47	107,16	105,23	100,51
20045	110,30	105,10	102,82	97,01
20045	112,54	107,23	105,39	100,65
20045	110,43	105,21	103,06	97,24
20045	112,54	107,23	105,39	100,65
20045	110,43	105,21	103,06	97,24
20045	112,62	107,32	105,60	100,83
20045	110,58	105,34	103,33	97,50
20045	112,62	107,32	105,60	100,83
20045	110,58	105,34	103,33	97,50
20045	112,65	107,78	105,67	101,84
20045	110,64	105,40	103,45	97,66
3835	116,47	111,84	112,29	108,82
19907	--	--	--	--
20032	113,03	107,64	106,63	102,46
20032	109,61	104,54	99,78	94,16
19755	--	--	--	--
20106	--	--	--	--
4501	--	--	--	--
19912	113,03	107,64	106,63	102,46
19912	109,61	104,54	99,78	94,16
19944	113,03	108,15	106,63	103,13
19944	109,61	104,56	99,78	94,21
19944	112,47	107,53	105,23	101,38
19944	110,30	105,12	102,82	97,04
19944	112,47	107,16	105,23	100,51
19944	110,30	105,10	102,82	97,01
19944	112,47	107,16	105,23	100,51
19944	110,30	105,10	102,82	97,01
19944	112,47	107,16	105,23	100,51
19944	110,30	105,10	102,82	97,01
19944	112,54	107,23	105,39	100,65
19944	110,43	105,21	103,06	97,24
20028	114,13	109,85	107,53	104,56
20028	112,98	107,59	106,69	100,83
19815	--	--	--	--
19974	--	--	--	--
19974	--	--	--	--
19997	106,69	107,10	102,62	102,64
19929	113,03	107,64	106,63	102,46
19929	109,61	104,54	99,78	94,16
4512	106,57	107,17	102,14	102,84
20056	--	--	--	--
19936	113,03	107,64	106,63	102,46

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
19936	45527500 - 45542000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19773	44657000 - 44659000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19773	44657000 - 44659000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19773	44659000 - 44685000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19773	44659000 - 44685000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19773	44727153 - 44738000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19773	44727153 - 44738000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19773	44738000 - 44745000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19773	44738000 - 44745000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20012	46026333 - 46037000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20012	46026333 - 46037000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	45962943 - 45968000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	45962943 - 45968000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	45962943 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	45962943 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	45962943 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	45962943 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	45968000 - 45980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	45968000 - 45980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	46052322 - 46061000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	46052322 - 46061000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	46061000 - 46068000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	46061000 - 46068000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	46070246 - 46080000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	46070246 - 46080000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	46161397 - 46168000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	46161397 - 46168000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	46168000 - 46180000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	46168000 - 46180000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	46249101 - 46268000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	46249101 - 46268000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	46270029 - 46280000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	46270029 - 46280000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	46300251 - 46327998	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20021	46300251 - 46327998	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20117	46537000 - 46551000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20062	46195000 - 46219000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20062	46195000 - 46219000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19868	45221815 - 45238000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19868	45221815 - 45238000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19868	45288369 - 45347000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19868	45288369 - 45347000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19868	45357015 - 45500000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19868	45357015 - 45500000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19868	45357015 - 45500000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19868	45357015 - 45500000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19868	45357015 - 45500000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19868	45357015 - 45500000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20022	46328000 - 46351500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20022	46328000 - 46351500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19988	45959000 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19988	45959000 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19988	45968000 - 45972500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19988	45968000 - 45972500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19945	45887000 - 45910500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19945	45887000 - 45910500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4508	30811000 - 30819000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
19936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19773	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	116,05	112,16
19773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,36	107,91
19773	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,95	111,83
19773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,24	107,79
19773	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,95	111,80
19773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,24	107,79
19773	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,88	111,75
19773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,16	107,72
20012	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
20012	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
20021	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
20021	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20021	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
20021	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20021	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
20021	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20021	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,29	107,89
20021	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,48	105,10
20021	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
20021	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
20021	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,33	109,55
20021	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,27	106,84
20021	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,41	109,62
20021	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,48	107,02
20021	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,51	109,96
20021	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,62	107,16
20021	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,59	110,03
20021	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,80	107,31
20021	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,67	110,33
20021	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,91	107,42
20021	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,75	110,40
20021	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,06	107,55
20021	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,85	110,74
20021	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,17	107,65
20117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20062	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,67	110,33
20062	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,91	107,42
19868	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19868	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19868	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19868	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19868	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19868	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19868	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19868	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19868	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19868	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20022	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,85	110,74
20022	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,17	107,65
19988	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
19988	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
19988	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,29	107,89
19988	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,48	105,10
19945	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
19945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
4508	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
19936	109,61	104,54	99,78	94,16
19773	115,50	111,48	109,07	107,85
19773	113,21	107,90	106,13	100,32
19773	115,41	111,14	108,90	107,54
19773	113,10	107,80	105,96	100,15
19773	115,41	111,13	108,87	107,39
19773	113,10	107,80	105,96	100,15
19773	115,34	111,09	108,78	107,36
19773	113,04	107,75	105,83	100,03
20012	112,65	107,78	105,67	101,84
20012	110,64	105,40	103,45	97,66
20021	112,54	107,23	105,39	100,65
20021	110,43	105,21	103,06	97,24
20021	112,54	107,23	105,39	100,65
20021	110,43	105,21	103,06	97,24
20021	112,54	107,23	105,39	100,65
20021	110,43	105,21	103,06	97,24
20021	112,62	107,32	105,60	100,83
20021	110,58	105,34	103,33	97,50
20021	112,65	107,78	105,67	101,84
20021	110,64	105,40	103,45	97,66
20021	113,71	108,90	106,47	102,78
20021	112,24	106,95	105,41	99,59
20021	113,78	108,96	106,66	102,89
20021	112,41	107,10	105,69	99,86
20021	113,86	109,23	106,85	103,43
20021	112,53	107,20	105,92	100,08
20021	113,92	109,29	107,02	103,54
20021	112,67	107,32	106,15	100,31
20021	113,99	109,52	107,19	103,98
20021	112,77	107,40	106,33	100,48
20021	114,05	109,58	107,35	104,08
20021	112,89	107,51	106,52	100,67
20021	114,13	109,85	107,53	104,56
20021	112,98	107,59	106,69	100,83
20117	--	--	--	--
20062	113,99	109,52	107,19	103,98
20062	112,77	107,40	106,33	100,48
19868	113,03	107,64	106,63	102,46
19868	109,61	104,54	99,78	94,16
19868	113,03	108,16	106,63	103,07
19868	109,61	104,54	99,78	94,17
19868	113,03	107,64	106,63	102,46
19868	109,61	104,54	99,78	94,16
19868	113,03	107,64	106,63	102,46
19868	109,61	104,54	99,78	94,16
19868	113,03	107,64	106,63	102,46
19868	109,61	104,54	99,78	94,16
20022	114,13	109,85	107,53	104,56
20022	112,98	107,59	106,69	100,83
19988	112,54	107,23	105,39	100,65
19988	110,43	105,21	103,06	97,24
19988	112,62	107,32	105,60	100,83
19988	110,58	105,34	103,33	97,50
19945	112,54	107,23	105,39	100,65
19945	110,43	105,21	103,06	97,24
4508	--	--	--	--

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
19973	45915483 - 45920000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19887	45132000 - 45138000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19887	45132000 - 45138000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19887	45138000 - 45155500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19887	45138000 - 45155500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19923	45591000 - 45600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19923	45591000 - 45600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19923	45743774 - 45759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19923	45743774 - 45759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19923	45806266 - 45868000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19923	45806266 - 45868000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19923	45806266 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19923	45806266 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19923	45806266 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19923	45806266 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19923	45868758 - 45887000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19923	45868758 - 45887000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20030	45934000 - 45971000 - brug	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20030	45934000 - 45971000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20030	45934000 - 45971000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19937	45542000 - 45549000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19937	45542000 - 45549000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19748	44557000 - 44559000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19748	44557000 - 44559000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19748	44559000 - 44580500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19748	44559000 - 44580500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19791	44739000 - 44753000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19791	44739000 - 44753000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20073	46172000 - 46180000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20073	46172000 - 46180000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20073	46180000 - 46196000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20073	46180000 - 46196000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4526	46509500 - 46523000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4526	46509500 - 46523000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4524	47000000 - 47042000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4524	47000000 - 47042000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4524	47000000 - 47042000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4524	47000000 - 47042000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4524	47000000 - 47042000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4524	47048000 - 47068000	0,20	Intensiteit	True	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
4524	47048000 - 47068000	0,20	Intensiteit	True	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
4524	47068000 - 47072000	0,20	Intensiteit	True	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
4524	47068000 - 47072000	0,20	Intensiteit	True	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
4524	47150378 - 47168000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4524	47150378 - 47168000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4524	47248000 - 47268000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4524	47248000 - 47268000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4524	47362749 - 47368000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4524	47362749 - 47368000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4524	47452148 - 47468000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4524	47452148 - 47468000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19831	44942500 - 44959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19831	44942500 - 44959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19831	44959000 - 44966000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19831	44959000 - 44966000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8290	44914000 - 44937500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
19973	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19887	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,76	108,31
19887	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,29	104,09
19887	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19887	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19923	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,67
19923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,07
19923	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	108,17
19923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,82
19923	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
19923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
19923	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
19923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
19923	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
19923	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20030	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20030	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20030	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19937	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19748	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,18	113,51
19748	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,53	109,06
19748	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,09	113,21
19748	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,42	108,95
19791	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,88	111,75
19791	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,16	107,72
20073	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,59	110,03
20073	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,80	107,31
20073	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,67	110,33
20073	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,91	107,42
4526	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,85	113,13
4526	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,24	109,69
4524	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	118,06	112,97
4524	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	117,99	112,23
4524	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	118,06	112,97
4524	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	117,99	112,23
4524	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	118,06	112,97
4524	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	117,99	112,23
4524	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,93	111,28
4524	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,46	110,32
4524	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,89	114,55
4524	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,45	110,32
4524	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,88	114,55
4524	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,45	110,31
4524	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,84	114,38
4524	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,44	110,31
4524	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,75	113,99
4524	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,42	110,30
4524	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,63	113,44
4524	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,41	110,28
19831	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,06	109,27
19831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,18	105,81
19831	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
8290	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,62	110,82

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
19973	--	--	--	--
19887	113,15	107,77	106,83	102,61
19887	109,64	104,57	99,89	94,26
19887	113,03	107,64	106,63	102,46
19887	109,61	104,54	99,78	94,16
19923	113,03	108,15	106,63	103,13
19923	109,61	104,56	99,78	94,21
19923	112,47	107,53	105,23	101,38
19923	110,30	105,12	102,82	97,04
19923	112,47	107,16	105,23	100,51
19923	110,30	105,10	102,82	97,01
19923	112,47	107,16	105,23	100,51
19923	110,30	105,10	102,82	97,01
19923	112,47	107,16	105,23	100,51
19923	110,30	105,10	102,82	97,01
19923	112,54	107,23	105,39	100,65
19923	110,43	105,21	103,06	97,24
20030	--	--	--	--
20030	--	--	--	--
20030	--	--	--	--
19937	113,03	107,64	106,63	102,46
19937	109,61	104,54	99,78	94,16
19748	116,62	112,80	110,24	109,28
19748	114,33	108,99	107,34	101,52
19748	116,54	112,49	110,09	109,01
19748	114,23	108,91	107,19	101,37
19791	115,34	111,09	108,78	107,36
19791	113,04	107,75	105,83	100,03
20073	113,92	109,29	107,02	103,54
20073	112,67	107,32	106,15	100,31
20073	113,99	109,52	107,19	103,98
20073	112,77	107,40	106,33	100,48
4526	116,07	112,11	109,67	107,14
4526	114,95	109,53	108,79	102,92
4524	116,97	112,00	112,12	107,22
4524	117,39	111,72	112,14	106,19
4524	116,97	112,00	112,12	107,22
4524	117,39	111,72	112,14	106,19
4524	116,97	112,00	112,12	107,22
4524	117,39	111,72	112,14	106,19
4524	114,79	110,29	110,08	105,53
4524	114,88	110,07	109,56	103,76
4524	114,75	113,16	110,03	108,85
4524	114,87	110,07	109,55	103,76
4524	114,75	113,16	110,03	108,85
4524	114,87	110,07	109,54	103,75
4524	114,71	113,00	109,98	108,67
4524	114,87	110,06	109,53	103,74
4524	114,63	112,65	109,89	108,27
4524	114,86	110,06	109,51	103,72
4524	114,53	112,16	109,75	107,71
4524	114,84	110,05	109,48	103,69
19831	113,52	108,80	107,02	103,79
19831	111,14	105,91	103,03	97,30
19831	113,48	108,67	106,95	103,62
19831	111,08	105,86	102,92	97,20
8290	115,09	110,36	108,33	105,16

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
8290	44914000 - 44937500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19849	45107000 - 45131000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19849	45107000 - 45131000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20072	46143939 - 46168000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20072	46143939 - 46168000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20072	46168000 - 46171999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20072	46168000 - 46171999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19890	45513000 - 45527000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19890	45513000 - 45527000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20079	46328000 - 46352000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20079	46328000 - 46352000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19946	45527000 - 45541000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19946	45527000 - 45541000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19982	45920000 - 45933500 - brug	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19982	45920000 - 45933500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20107	46473000 - 46480000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20107	46473000 - 46480000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20107	46480000 - 46487000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20107	46480000 - 46487000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19778	44476066 - 44500000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19861	45226000 - 45238000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19861	45226000 - 45238000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19861	45238000 - 45250000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19861	45238000 - 45250000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19930	45552436 - 45562000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19930	45552436 - 45562000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8291	44486000 - 44500000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19969	45897500 - 45911000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19998	30639723 - 30640000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19998	30688106 - 30690000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19998	30724770 - 30742000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19998	30826964 - 30842000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19998	30882619 - 30930000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19998	30930000 - 30955000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19998	30985151 - 31000000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19998	31000719 - 31042000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19998	31045104 - 31097000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19998	31262528 - 31299998	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19836	45068000 - 45091500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19836	45068000 - 45091500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19788	44663500 - 44678000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19788	44663500 - 44678000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19918	45563000 - 45576750	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19804	44759000 - 44773000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19804	44759000 - 44773000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19911	45842000 - 45856000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19911	45842000 - 45856000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19952	45527000 - 45541000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19952	45527000 - 45541000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20064	46243000 - 46266500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20064	46243000 - 46266500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19896	45549000 - 45563500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19896	45549000 - 45563500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19900	45527500 - 45542000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19900	45527500 - 45542000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20044	45564000 - 45578000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20044	45564000 - 45578000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
8290	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,76	107,37
19849	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,76	108,31
19849	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,29	104,09
20072	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,51	109,96
20072	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,62	107,16
20072	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,59	110,03
20072	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,80	107,31
19890	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19890	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20079	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,85	110,74
20079	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,17	107,65
19946	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19946	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19982	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19982	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20107	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,76	112,85
20107	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,15	109,61
20107	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,85	113,13
20107	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,24	109,69
19778	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19861	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19861	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19861	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19861	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19930	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19930	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
8291	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19969	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,17	106,49
19998	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	-67	107,74	108,70
19998	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	70	108,04	103,55
19998	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	69	107,94	103,44
19998	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	65	107,53	103,03
19998	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	59	106,90	102,52
19998	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	53	106,30	101,88
19998	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	53	106,30	101,88
19998	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	48	105,81	101,34
19998	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	43	105,31	100,79
19998	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	40	105,01	100,46
19836	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,18
19836	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,22
19788	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,95	111,83
19788	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,24	107,79
19918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19804	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,78	111,42
19804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,01	107,59
19911	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
19911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
19952	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19952	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20064	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,67	110,33
20064	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,91	107,42
19896	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19896	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19900	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20044	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
20044	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
8290	112,72	107,48	105,27	99,49
19849	113,15	107,77	106,83	102,61
19849	109,64	104,57	99,89	94,26
20072	113,86	109,23	106,85	103,43
20072	112,53	107,20	105,92	100,08
20072	113,92	109,29	107,02	103,54
20072	112,67	107,32	106,15	100,31
19890	113,03	107,64	106,63	102,46
19890	109,61	104,54	99,78	94,16
20079	114,13	109,85	107,53	104,56
20079	112,98	107,59	106,69	100,83
19946	113,03	107,64	106,63	102,46
19946	109,61	104,54	99,78	94,16
19982	--	--	--	--
19982	--	--	--	--
20107	116,00	111,89	109,53	106,77
20107	114,88	109,47	108,67	102,81
20107	116,07	112,11	109,67	107,14
20107	114,95	109,53	108,79	102,92
19778	--	--	--	--
19861	113,03	107,64	106,63	102,46
19861	109,61	104,54	99,78	94,16
19861	113,03	108,16	106,63	103,07
19861	109,61	104,54	99,78	94,17
19930	113,03	107,64	106,63	102,46
19930	109,61	104,54	99,78	94,16
8291	--	--	--	--
19969	111,26	105,39	106,76	100,95
19998	106,69	107,10	102,62	102,64
19998	106,98	101,67	102,86	97,94
19998	106,88	101,57	102,78	97,86
19998	106,48	101,17	102,36	97,43
19998	105,87	100,61	101,74	96,90
19998	105,27	99,99	101,14	96,27
19998	105,28	100,00	101,17	96,36
19998	104,78	99,48	100,67	95,82
19998	104,28	98,95	100,17	95,28
19998	103,98	98,63	99,87	94,96
19836	114,06	108,72	107,31	103,33
19836	111,63	106,42	103,60	97,82
19788	115,41	111,14	108,90	107,54
19788	113,10	107,80	105,96	100,15
19918	--	--	--	--
19804	115,25	110,75	108,61	107,04
19804	112,91	107,64	105,64	99,84
19911	112,47	107,16	105,23	100,51
19911	110,30	105,10	102,82	97,01
19952	113,03	107,64	106,63	102,46
19952	109,61	104,54	99,78	94,16
20064	113,99	109,52	107,19	103,98
20064	112,77	107,40	106,33	100,48
19896	113,03	107,64	106,63	102,46
19896	109,61	104,54	99,78	94,16
19900	113,03	107,64	106,63	102,46
19900	109,61	104,54	99,78	94,16
20044	113,03	107,64	106,63	102,46
20044	109,61	104,54	99,78	94,16

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
19746	42800000 - 42853000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19746	42989157 - 43002000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19746	43042066 - 43053000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19746	43252664 - 43253000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19746	43401613 - 43402000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19746	43450695 - 43453000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19746	43545446 - 43548600	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19746	43548600 - 43555000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19746	43640226 - 43653000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19746	43847813 - 43853000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19746	44045077 - 44053000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19746	44151565 - 44153000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19746	44227730 - 44238000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19746	44326953 - 44338000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19746	44432224 - 44438000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19746	44456670 - 44499998	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4514	31489502 - 31500000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19968	45248000 - 45264000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19968	45248000 - 45264000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19961	45564000 - 45578000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19961	45564000 - 45578000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19817	45013038 - 45015000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19817	45013038 - 45015000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19871	45229000 - 45238000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19871	45229000 - 45238000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19871	45285477 - 45347000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19871	45285477 - 45347000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19871	45347000 - 45513000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19871	45347000 - 45513000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19871	45347000 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19871	45347000 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19871	45347000 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19871	45347000 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19820	45059000 - 45083000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19820	45059000 - 45083000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19784	44688394 - 44696000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19843	45027000 - 45038000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19843	45027000 - 45038000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19843	45038000 - 45039000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19843	45038000 - 45039000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19843	45039000 - 45050000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19843	45039000 - 45050000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4499	30437084 - 30442000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4499	30488556 - 30500000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4499	30517029 - 30528000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4499	30528000 - 30529000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4499	30529000 - 30534000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19938	45549000 - 45563500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19938	45549000 - 45563500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20011	45972500 - 45980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20011	45972500 - 45980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20011	45980000 - 45986000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20011	45980000 - 45986000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19963	45975000 - 45980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19963	45975000 - 45980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19963	45980000 - 45998500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19963	45980000 - 45998500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
19746	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	119,38	114,31
19746	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	119,31	114,25
19746	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	119,31	114,25
19746	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	119,24	114,18
19746	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	119,17	114,13
19746	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	119,17	114,13
19746	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	119,10	114,07
19746	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	121,59	115,97
19746	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	119,10	114,07
19746	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	119,00	113,99
19746	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	118,91	113,90
19746	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	118,88	113,88
19746	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	118,78	113,79
19746	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	118,75	113,77
19746	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	118,63	113,67
19746	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	118,57	113,62
4514	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	108,52	103,24
19968	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19968	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19961	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19961	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19817	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19817	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
19871	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19871	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19871	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19871	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19871	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19820	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,18
19820	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,22
19784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19843	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
19843	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,90	109,03
19843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,92	105,58
19843	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,71
19843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,24
4499	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000	0,100	70	110,28	108,45
4499	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000	0,100	70	110,54	109,08
4499	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000	0,100	70	110,69	109,41
4499	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000	0,100	-66	110,47	111,34
4499	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000	0,100	-66	110,47	111,34
19938	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20011	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,29	107,89
20011	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,48	105,10
20011	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
20011	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
19963	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,29	107,89
19963	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,48	105,10
19963	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
19963	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
19746	119,68	115,08	111,99	106,57
19746	119,62	115,04	111,86	106,45
19746	119,62	115,04	111,86	106,45
19746	119,56	114,99	111,73	106,33
19746	119,51	114,95	111,60	106,21
19746	119,51	114,95	111,60	106,21
19746	119,45	114,91	111,47	106,08
19746	121,87	116,40	114,20	108,45
19746	119,45	114,91	111,47	106,08
19746	119,37	114,84	111,28	105,90
19746	119,30	114,79	111,09	105,72
19746	119,27	114,77	111,02	105,66
19746	119,19	114,71	110,83	105,49
19746	119,17	114,69	110,77	105,43
19746	119,07	114,62	110,51	105,19
19746	119,03	114,59	110,38	105,08
4514	107,58	101,88	103,09	97,52
19968	113,03	108,16	106,63	103,07
19968	109,61	104,54	99,78	94,17
19961	113,03	107,64	106,63	102,46
19961	109,61	104,54	99,78	94,16
19817	113,48	108,67	106,95	103,62
19817	111,08	105,86	102,92	97,20
19871	113,03	107,64	106,63	102,46
19871	109,61	104,54	99,78	94,16
19871	113,03	108,16	106,63	103,07
19871	109,61	104,54	99,78	94,17
19871	113,03	107,64	106,63	102,46
19871	109,61	104,54	99,78	94,16
19871	113,03	107,64	106,63	102,46
19871	109,61	104,54	99,78	94,16
19871	113,03	107,64	106,63	102,46
19871	109,61	104,54	99,78	94,16
19820	114,06	108,72	107,31	103,33
19820	111,63	106,42	103,60	97,82
19784	--	--	--	--
19843	113,48	108,67	106,95	103,62
19843	111,08	105,86	102,92	97,20
19843	113,37	108,57	106,75	103,49
19843	110,94	105,75	102,62	96,91
19843	114,06	109,24	107,31	104,04
19843	111,63	106,43	103,60	97,85
4499	109,30	106,77	105,09	102,51
4499	109,54	107,41	105,31	103,09
4499	109,67	107,75	105,42	103,39
4499	109,46	109,87	105,23	105,40
4499	109,46	109,87	105,23	105,50
19938	113,03	107,64	106,63	102,46
19938	109,61	104,54	99,78	94,16
20011	112,62	107,32	105,60	100,83
20011	110,58	105,34	103,33	97,50
20011	112,65	107,78	105,67	101,84
20011	110,64	105,40	103,45	97,66
19963	112,62	107,32	105,60	100,83
19963	110,58	105,34	103,33	97,50
19963	112,65	107,78	105,67	101,84
19963	110,64	105,40	103,45	97,66

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
20090	46309255 - 46327999	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
4507	30797000 - 30811000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19852	45107000 - 45131000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19852	45107000 - 45131000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19903	45563500 - 45578000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19903	45563500 - 45578000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45578000 - 45579000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45578000 - 45579000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45579000 - 45580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45579000 - 45580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45592000 - 45600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45592000 - 45600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45741141 - 45759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45741141 - 45759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45866002 - 45868000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45866002 - 45868000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45866002 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45866002 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45866002 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45866002 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45960872 - 45968000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45960872 - 45968000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45960872 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45960872 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45968000 - 45975000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45968000 - 45975000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45968000 - 45975000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19962	45968000 - 45975000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19922	45576750 - 45579000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19922	45576750 - 45579000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19922	45579000 - 45580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19922	45579000 - 45580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19922	45580000 - 45591000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19922	45580000 - 45591000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20016	46108000 - 46132000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20016	46108000 - 46132000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46571899 - 46580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46571899 - 46580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46580000 - 46598000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46580000 - 46598000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46598000 - 46600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46598000 - 46600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46635450 - 46668000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46635450 - 46668000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46635450 - 46668000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46635450 - 46668000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46700000 - 46702900 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46700000 - 46702900 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46700000 - 46702900	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46700000 - 46702900	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46762283 - 46768000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4527	46762283 - 46768000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4527	46770000 - 46868000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4527	46770000 - 46868000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4527	46960000 - 46968000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4527	46960000 - 46968000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4527	46968000 - 46975000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
20090	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
4507	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19852	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,76	108,31
19852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,29	104,09
19903	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19903	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19962	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19962	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	109,13
19962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,08
19962	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,67
19962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,07
19962	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	108,17
19962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,82
19962	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
19962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
19962	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
19962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
19962	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
19962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
19962	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
19962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
19962	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
19962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
19962	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,29	107,89
19962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,48	105,10
19962	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,29	107,89
19962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,48	105,10
19922	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19922	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	109,13
19922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,08
19922	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,67
19922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,07
20016	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,51	109,96
20016	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,62	107,16
4527	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,85	113,13
4527	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,24	109,69
4527	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,88	113,24
4527	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,27	109,72
4527	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,93	113,28
4527	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	86	115,37	109,80
4527	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,93	111,60
4527	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	86	115,37	109,78
4527	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,93	111,60
4527	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	86	115,37	109,78
4527	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,01	111,69
4527	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	91	115,49	109,89
4527	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,01	111,69
4527	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	91	115,49	109,89
4527	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,62	109,64
4527	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	91	112,61	108,14
4527	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,85	109,91
4527	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	103	112,96	108,39
4527	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	115,31	110,42
4527	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	122	113,54	108,81
4527	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	115,53	110,66

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
20090	--	--	--	--
4507	--	--	--	--
19852	113,15	107,77	106,83	102,61
19852	109,64	104,57	99,89	94,26
19903	113,03	107,64	106,63	102,46
19903	109,61	104,54	99,78	94,16
19962	113,03	108,16	106,63	103,07
19962	109,61	104,54	99,78	94,17
19962	113,03	108,62	106,63	103,66
19962	109,61	104,56	99,78	94,22
19962	113,03	108,15	106,63	103,13
19962	109,61	104,56	99,78	94,21
19962	112,47	107,53	105,23	101,38
19962	110,30	105,12	102,82	97,04
19962	112,47	107,16	105,23	100,51
19962	110,30	105,10	102,82	97,01
19962	112,47	107,16	105,23	100,51
19962	110,30	105,10	102,82	97,01
19962	112,47	107,16	105,23	100,51
19962	110,30	105,10	102,82	97,01
19962	112,54	107,23	105,39	100,65
19962	110,43	105,21	103,06	97,24
19962	112,54	107,23	105,39	100,65
19962	110,43	105,21	103,06	97,24
19962	112,62	107,32	105,60	100,83
19962	110,58	105,34	103,33	97,50
19962	112,62	107,32	105,60	100,83
19962	110,58	105,34	103,33	97,50
19922	113,03	108,16	106,63	103,07
19922	109,61	104,54	99,78	94,17
19922	113,03	108,62	106,63	103,66
19922	109,61	104,56	99,78	94,22
19922	113,03	108,15	106,63	103,13
19922	109,61	104,56	99,78	94,21
20016	113,86	109,23	106,85	103,43
20016	112,53	107,20	105,92	100,08
4527	116,07	112,11	109,67	107,14
4527	114,95	109,53	108,79	102,92
4527	116,10	112,21	109,73	107,28
4527	114,97	109,55	108,83	102,97
4527	116,14	112,24	109,83	107,34
4527	115,06	109,63	108,95	103,09
4527	116,14	110,92	109,83	104,95
4527	115,06	109,61	108,95	103,05
4527	116,14	110,92	109,83	104,95
4527	115,06	109,61	108,95	103,05
4527	116,20	110,99	109,97	105,08
4527	115,16	109,70	109,10	103,19
4527	116,20	110,99	109,97	105,08
4527	115,16	109,70	109,10	103,19
4527	113,82	108,95	107,47	102,93
4527	112,38	108,31	106,03	100,43
4527	114,01	109,17	107,91	103,34
4527	112,69	108,51	106,47	100,83
4527	114,38	109,59	108,71	104,09
4527	113,20	108,86	107,18	101,49
4527	114,56	109,80	109,08	104,44

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
4527	46968000 - 46975000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4527	46975000 - 46991000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46975000 - 46991000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46991000 - 46999999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4527	46991000 - 46999999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19867	45120750 - 45138000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19867	45120750 - 45138000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19867	45138000 - 45145000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19867	45138000 - 45145000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20104	46473000 - 46487000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19829	45005000 - 45025000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19829	45005000 - 45025000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20004	46204846 - 46230001	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19881	45153000 - 45176500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20023	45563500 - 45578000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20023	45563500 - 45578000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19781	44680741 - 44685000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19781	44680741 - 44685000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19781	44688394 - 44696000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19781	44688394 - 44696000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19992	46030370 - 46059000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19992	46030370 - 46059000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19864	45120750 - 45144000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19796	44685000 - 44705000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20115	46519358 - 46527000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
8292	44519000 - 44557000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
3834	44510000 - 44519000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3834	44510000 - 44519000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3834	44519000 - 44532000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3834	44519000 - 44532000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3834	44532000 - 44534000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3834	44532000 - 44534000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19842	45004000 - 45027000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19842	45004000 - 45027000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20086	46266500 - 46268000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20086	46266500 - 46268000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20086	46268000 - 46280000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20086	46268000 - 46280000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20086	46280000 - 46290000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20086	46280000 - 46290000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20065	46132500 - 46156000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19819	45035500 - 45038000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19819	45035500 - 45038000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19819	45038000 - 45039000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19819	45038000 - 45039000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19819	45039000 - 45059000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19819	45039000 - 45059000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20029	45910500 - 45934000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20116	46527000 - 46537000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19767	44576000 - 44585000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19767	44576000 - 44585000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19767	44585000 - 44600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19767	44585000 - 44600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4515	31790158 - 31799998 - brug	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4515	31790158 - 31799998	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4515	31790158 - 31799998	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19785	44696000 - 44716000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
4527	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	130	113,79	109,00
4527	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,78	112,54
4527	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	130	116,48	110,81
4527	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	118,06	112,97
4527	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	117,99	112,23
19867	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,76	108,31
19867	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,29	104,09
19867	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19867	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19829	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
20004	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20023	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
20023	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19781	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	118,55	113,76
19781	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	116,20	109,98
19781	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	118,55	113,74
19781	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	116,20	109,98
19992	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	40	108,58	103,28
19992	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	40	108,58	103,28
19864	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19796	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
8292	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
3834	IC-R	Doorgaand	2,290	1,740	0,280	140	118,21	114,63
3834	THALYS	Doorgaand	0,670	1,380	0,060	140	116,39	110,86
3834	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,26	113,57
3834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,63	109,14
3834	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,18	113,51
3834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,53	109,06
19842	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
20086	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,67	110,33
20086	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,91	107,42
20086	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,75	110,40
20086	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,06	107,55
20086	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,85	110,74
20086	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,17	107,65
20065	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19819	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19819	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
19819	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,90	109,03
19819	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,92	105,58
19819	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,71
19819	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,24
20029	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19767	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,09	113,21
19767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,42	108,95
19767	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,08	113,17
19767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,42	108,95
4515	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,25	105,21
4515	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	108,52	103,24
4515	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	108,52	103,24
19785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
4527	113,43	109,01	107,49	101,78
4527	116,83	111,68	111,32	106,36
4527	116,06	110,50	110,29	104,36
4527	116,97	112,00	112,12	107,22
4527	117,39	111,72	112,14	106,19
19867	113,15	107,77	106,83	102,61
19867	109,64	104,57	99,89	94,26
19867	113,03	107,64	106,63	102,46
19867	109,61	104,54	99,78	94,16
20104	--	--	--	--
19829	113,48	108,67	106,95	103,62
19829	111,08	105,86	102,92	97,20
20004	--	--	--	--
19881	--	--	--	--
20023	113,03	107,64	106,63	102,46
20023	109,61	104,54	99,78	94,16
19781	117,99	113,13	111,72	109,17
19781	115,95	109,66	109,15	103,11
19781	117,99	113,13	111,69	109,05
19781	115,95	109,66	109,15	103,11
19992	107,59	101,88	103,46	97,96
19992	107,59	101,88	103,46	97,96
19864	--	--	--	--
19796	--	--	--	--
20115	--	--	--	--
8292	--	--	--	--
3834	117,69	113,94	111,31	110,51
3834	116,05	110,66	109,44	103,62
3834	116,71	112,86	110,36	109,32
3834	114,40	109,06	107,49	101,65
3834	116,62	112,80	110,24	109,28
3834	114,33	108,99	107,34	101,52
19842	113,48	108,67	106,95	103,62
19842	111,08	105,86	102,92	97,20
20086	113,99	109,52	107,19	103,98
20086	112,77	107,40	106,33	100,48
20086	114,05	109,58	107,35	104,08
20086	112,89	107,51	106,52	100,67
20086	114,13	109,85	107,53	104,56
20086	112,98	107,59	106,69	100,83
20065	--	--	--	--
19819	113,48	108,67	106,95	103,62
19819	111,08	105,86	102,92	97,20
19819	113,37	108,57	106,75	103,49
19819	110,94	105,75	102,62	96,91
19819	114,06	109,24	107,31	104,04
19819	111,63	106,43	103,60	97,85
20029	--	--	--	--
20116	--	--	--	--
19767	116,54	112,49	110,09	109,01
19767	114,23	108,91	107,19	101,37
19767	116,53	112,48	110,04	108,78
19767	114,23	108,91	107,19	101,37
4515	108,31	103,27	103,82	99,14
4515	107,58	101,88	103,09	97,52
4515	107,58	101,88	103,09	97,52
19785	--	--	--	--

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
19976	45893000 - 45894000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19976	45894000 - 45895000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19976	45895000 - 45897500	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19884	45513000 - 45527500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19884	45513000 - 45527500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19779	44601024 - 44665000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19828	44992500 - 45005000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19828	44992500 - 45005000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20039	46017000 - 46037000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20039	46017000 - 46037000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19985	45886757 - 45894561	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
8288	44486000 - 44500000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19846	44942500 - 44959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19846	44942500 - 44959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19846	44959000 - 44966000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19846	44959000 - 44966000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19977	45894561 - 45898000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19977	45902805 - 45911000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
20071	46060500 - 46068000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20071	46060500 - 46068000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20071	46068000 - 46080000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20071	46068000 - 46080000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20071	46080000 - 46084000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20071	46080000 - 46084000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19806	44927000 - 44938000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19806	44927000 - 44938000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19806	44938000 - 44943000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19806	44938000 - 44943000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19806	44943000 - 44950500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19806	44943000 - 44950500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4510	30773178 - 30783003	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
24272	47000000 - 47042000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24272	47000000 - 47042000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24272	47000000 - 47042000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24272	47000000 - 47042000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24272	47000000 - 47042000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24272	47000000 - 47042000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24272	47048000 - 47068000	0,20	Intensiteit	True	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
24272	47048000 - 47068000	0,20	Intensiteit	True	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
24272	47068000 - 47072000	0,20	Intensiteit	True	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
24272	47068000 - 47072000	0,20	Intensiteit	True	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
24272	47119882 - 47168000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24272	47119882 - 47168000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24272	47248660 - 47268000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24272	47248660 - 47268000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24272	47348000 - 47368000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24272	47348000 - 47368000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24272	47451056 - 47468000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24272	47451056 - 47468000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19932	45514500 - 45529000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20067	46172000 - 46196000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19953	45541000 - 45550000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19953	45541000 - 45550000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19813	44950500 - 44974000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19792	44753000 - 44759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19792	44753000 - 44759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19792	44776344 - 44785000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
19976	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	40	112,21	106,53
19976	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	110,45	104,77
19976	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	40	112,21	106,53
19884	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19884	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19779	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19828	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19828	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
20039	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
20039	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
19985	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
8288	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	81	115,48	110,45
19846	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,06	109,27
19846	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,18	105,81
19846	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19846	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
19977	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	40	112,03	106,37
19977	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	40	112,05	106,38
20071	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,33	109,55
20071	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,27	106,84
20071	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,41	109,62
20071	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,48	107,02
20071	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,51	109,96
20071	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,62	107,16
19806	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,62	110,82
19806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,76	107,37
19806	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,73	109,96
19806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,83	106,46
19806	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,06	109,27
19806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,18	105,81
4510	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
24272	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	118,06	112,97
24272	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	117,99	112,23
24272	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	118,06	112,97
24272	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	117,99	112,23
24272	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	118,06	112,97
24272	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	117,99	112,23
24272	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,93	111,28
24272	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,46	110,32
24272	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,89	114,55
24272	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,45	110,32
24272	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,88	114,55
24272	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,45	110,31
24272	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,84	114,38
24272	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,44	110,31
24272	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,75	113,99
24272	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,42	110,30
24272	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,63	113,44
24272	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,41	110,28
19932	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20067	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19953	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19953	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19813	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19792	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,88	111,75
19792	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,16	107,72
19792	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,78	111,42

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
19976	111,25	105,39	106,94	101,15
19976	109,55	103,68	105,27	99,48
19976	111,25	105,39	106,94	101,15
19884	113,03	107,64	106,63	102,46
19884	109,61	104,54	99,78	94,16
19779	--	--	--	--
19828	113,48	108,67	106,95	103,62
19828	111,08	105,86	102,92	97,20
20039	112,65	107,78	105,67	101,84
20039	110,64	105,40	103,45	97,66
19985	--	--	--	--
8288	114,79	110,45	109,82	106,12
19846	113,52	108,80	107,02	103,79
19846	111,14	105,91	103,03	97,30
19846	113,48	108,67	106,95	103,62
19846	111,08	105,86	102,92	97,20
19977	111,07	105,21	106,76	100,98
19977	111,08	105,21	106,94	101,17
20071	113,71	108,90	106,47	102,78
20071	112,24	106,95	105,41	99,59
20071	113,78	108,96	106,66	102,89
20071	112,41	107,10	105,69	99,86
20071	113,86	109,23	106,85	103,43
20071	112,53	107,20	105,92	100,08
19806	115,09	110,36	108,33	105,16
19806	112,72	107,48	105,27	99,49
19806	114,21	109,47	107,58	104,33
19806	111,83	106,60	104,00	98,23
19806	113,52	108,80	107,02	103,79
19806	111,14	105,91	103,03	97,30
4510	--	--	--	--
24272	116,97	112,00	112,12	107,22
24272	117,39	111,72	112,14	106,19
24272	116,97	112,00	112,12	107,22
24272	117,39	111,72	112,14	106,19
24272	116,97	112,00	112,12	107,22
24272	117,39	111,72	112,14	106,19
24272	114,79	110,29	110,08	105,53
24272	114,88	110,07	109,56	103,76
24272	114,75	113,16	110,03	108,85
24272	114,87	110,07	109,55	103,76
24272	114,75	113,16	110,03	108,85
24272	114,87	110,07	109,54	103,75
24272	114,71	113,00	109,98	108,67
24272	114,87	110,06	109,53	103,74
24272	114,63	112,65	109,89	108,27
24272	114,86	110,06	109,51	103,72
24272	114,53	112,16	109,75	107,71
24272	114,84	110,05	109,48	103,69
19932	--	--	--	--
20067	--	--	--	--
19953	113,03	107,64	106,63	102,46
19953	109,61	104,54	99,78	94,16
19813	--	--	--	--
19792	115,34	111,09	108,78	107,36
19792	113,04	107,75	105,83	100,03
19792	115,25	110,75	108,61	107,04

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
19792	44776344 - 44785000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19792	44827029 - 44838000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19792	44827029 - 44838000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19792	44827029 - 44838000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19792	44827029 - 44838000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19792	44852740 - 44859000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19792	44852740 - 44859000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19792	44901014 - 44918999 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19792	44901014 - 44918999 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19792	44901014 - 44918999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19792	44901014 - 44918999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19866	45182000 - 45205500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19885	45099500 - 45107000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19885	45099500 - 45107000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19885	45107000 - 45123000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19885	45107000 - 45123000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20093	46375000 - 46380000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20093	46375000 - 46380000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20093	46437251 - 46459000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20093	46437251 - 46459000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19790	44725000 - 44738000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19790	44725000 - 44738000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19790	44738000 - 44739000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19790	44738000 - 44739000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20009	46022000 - 46037000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
4503	30833500 - 30848000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19909	45563500 - 45578000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19909	45563500 - 45578000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20087	46299897 - 46328000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20087	46299897 - 46328000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20048	46100140 - 46109000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20048	46100140 - 46109000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19851	45140000 - 45163500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19851	45140000 - 45163500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20078	46315222 - 46328000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20078	46315222 - 46328000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19858	45163500 - 45187000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19858	45163500 - 45187000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20068	46132500 - 46156000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20068	46132500 - 46156000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20002	46134900 - 46137000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19905	45975000 - 45980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19905	45975000 - 45980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19905	45980000 - 45998500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19905	45980000 - 45998500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20091	46328000 - 46351500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19882	45176500 - 45200000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19882	45176500 - 45200000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20105	46487000 - 46496000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19870	45205500 - 45229000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19870	45205500 - 45229000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44737000 - 44738000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44737000 - 44738000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44748383 - 44759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44748383 - 44759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44769854 - 44785000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44769854 - 44785000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
19792	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,01	107,59
19792	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,78	111,20
19792	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,01	107,59
19792	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,78	111,20
19792	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,01	107,59
19792	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,70	111,13
19792	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,91	107,50
19792	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,62	110,82
19792	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,76	107,37
19792	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,62	110,82
19792	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,76	107,37
19866	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19885	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,90	108,50
19885	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,92	105,57
19885	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,76	108,31
19885	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,29	104,09
20093	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,67	112,54
20093	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,06	109,52
20093	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,76	112,85
20093	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,15	109,61
19790	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,95	111,80
19790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,24	107,79
19790	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,88	111,75
19790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,16	107,72
20009	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
4503	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19909	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19909	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20087	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,85	110,74
20087	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,17	107,65
20048	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,51	109,96
20048	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,62	107,16
19851	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19851	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20078	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,85	110,74
20078	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,17	107,65
19858	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19858	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20068	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,51	109,96
20068	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,62	107,16
20002	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	40	111,14	105,54
19905	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,29	107,89
19905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,48	105,10
19905	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
19905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
20091	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19882	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19882	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19870	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19870	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19802	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,95	111,80
19802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,24	107,79
19802	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,88	111,75
19802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,16	107,72
19802	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,78	111,42
19802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,01	107,59

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
19792	112,91	107,64	105,64	99,84
19792	115,25	110,73	108,61	105,62
19792	112,91	107,64	105,64	99,84
19792	115,25	110,73	108,61	105,62
19792	112,91	107,64	105,64	99,84
19792	115,18	110,66	108,49	105,55
19792	112,83	107,58	105,48	99,68
19792	115,09	110,36	108,33	105,16
19792	112,72	107,48	105,27	99,49
19792	115,09	110,36	108,33	105,16
19792	112,72	107,48	105,27	99,49
19866	--	--	--	--
19885	113,37	108,06	106,75	102,77
19885	110,94	105,73	102,62	96,88
19885	113,15	107,77	106,83	102,61
19885	109,64	104,57	99,89	94,26
20093	115,93	111,64	109,37	106,34
20093	114,80	109,40	108,53	102,67
20093	116,00	111,89	109,53	106,77
20093	114,88	109,47	108,67	102,81
19790	115,41	111,13	108,87	107,39
19790	113,10	107,80	105,96	100,15
19790	115,34	111,09	108,78	107,36
19790	113,04	107,75	105,83	100,03
20009	--	--	--	--
4503	--	--	--	--
19909	113,03	107,64	106,63	102,46
19909	109,61	104,54	99,78	94,16
20087	114,13	109,85	107,53	104,56
20087	112,98	107,59	106,69	100,83
20048	113,86	109,23	106,85	103,43
20048	112,53	107,20	105,92	100,08
19851	113,03	107,64	106,63	102,46
19851	109,61	104,54	99,78	94,16
20078	114,13	109,85	107,53	104,56
20078	112,98	107,59	106,69	100,83
19858	113,03	107,64	106,63	102,46
19858	109,61	104,54	99,78	94,16
20068	113,86	109,23	106,85	103,43
20068	112,53	107,20	105,92	100,08
20002	110,16	104,33	106,02	100,31
19905	112,62	107,32	105,60	100,83
19905	110,58	105,34	103,33	97,50
19905	112,65	107,78	105,67	101,84
19905	110,64	105,40	103,45	97,66
20091	--	--	--	--
19882	113,03	107,64	106,63	102,46
19882	109,61	104,54	99,78	94,16
20105	--	--	--	--
19870	113,03	107,64	106,63	102,46
19870	109,61	104,54	99,78	94,16
19802	115,41	111,13	108,87	107,39
19802	113,10	107,80	105,96	100,15
19802	115,34	111,09	108,78	107,36
19802	113,04	107,75	105,83	100,03
19802	115,25	110,75	108,61	107,04
19802	112,91	107,64	105,64	99,84

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
19802	44832111 - 44838000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44832111 - 44838000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44832111 - 44838000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44832111 - 44838000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44838000 - 44859000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44838000 - 44859000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44920171 - 44938000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44920171 - 44938000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44920171 - 44938000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44920171 - 44938000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44941619 - 44943000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44941619 - 44943000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44943000 - 44959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44943000 - 44959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44959000 - 44980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19802	44959000 - 44980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19808	45032476 - 45038000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19808	45032476 - 45038000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19808	45038000 - 45039000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19808	45038000 - 45039000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19808	45039000 - 45059000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19808	45039000 - 45059000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19808	45083275 - 45092000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19808	45083275 - 45092000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19808	45098416 - 45107000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19808	45098416 - 45107000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19808	45136102 - 45138000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19808	45136102 - 45138000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19808	45138000 - 45202000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19808	45138000 - 45202000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19935	45549000 - 45563500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19888	45155500 - 45179000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19888	45155500 - 45179000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20040	46037000 - 46060500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20040	46037000 - 46060500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19833	45025000 - 45038000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19833	45025000 - 45038000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19833	45038000 - 45039000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19833	45038000 - 45039000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19993	46059000 - 46075000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19827	45097000 - 45107000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19827	45097000 - 45107000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19827	45107000 - 45120750	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19827	45107000 - 45120750	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20018	45961661 - 45971000 - brug	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20018	45961661 - 45971000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20018	45961661 - 45971000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19965	45248000 - 45264000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19818	45015000 - 45028500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19818	45015000 - 45028500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19824	45015000 - 45028500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20085	46417000 - 46431000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20085	46417000 - 46431000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20113	46519358 - 46527000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
4511	30783000 - 30797000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19879	45099500 - 45123000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20017	45910500 - 45934000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
19802	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,78	111,20
19802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,01	107,59
19802	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,78	111,20
19802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,01	107,59
19802	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,70	111,13
19802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,91	107,50
19802	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,62	110,82
19802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,76	107,37
19802	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,62	110,82
19802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,76	107,37
19802	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,73	109,96
19802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,83	106,46
19802	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,06	109,27
19802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,18	105,81
19802	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
19808	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19808	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
19808	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,90	109,03
19808	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,92	105,58
19808	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,71
19808	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,24
19808	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,18
19808	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,22
19808	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,90	108,50
19808	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,92	105,57
19808	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,76	108,31
19808	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,29	104,09
19808	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19808	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19888	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19888	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20040	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
20040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
19833	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19833	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
19833	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,90	109,03
19833	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,92	105,58
19993	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	40	108,58	103,28
19827	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,90	108,50
19827	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,92	105,57
19827	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,76	108,31
19827	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,29	104,09
20018	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20018	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20018	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19965	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19818	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
19824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20085	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,76	112,85
20085	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,15	109,61
20113	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
4511	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19879	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20017	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
19802	115,25	110,73	108,61	105,62
19802	112,91	107,64	105,64	99,84
19802	115,25	110,73	108,61	105,62
19802	112,91	107,64	105,64	99,84
19802	115,18	110,66	108,49	105,55
19802	112,83	107,58	105,48	99,68
19802	115,09	110,36	108,33	105,16
19802	112,72	107,48	105,27	99,49
19802	115,09	110,36	108,33	105,16
19802	112,72	107,48	105,27	99,49
19802	114,21	109,47	107,58	104,33
19802	111,83	106,60	104,00	98,23
19802	113,52	108,80	107,02	103,79
19802	111,14	105,91	103,03	97,30
19802	113,48	108,67	106,95	103,62
19802	111,08	105,86	102,92	97,20
19808	113,48	108,67	106,95	103,62
19808	111,08	105,86	102,92	97,20
19808	113,37	108,57	106,75	103,49
19808	110,94	105,75	102,62	96,91
19808	114,06	109,24	107,31	104,04
19808	111,63	106,43	103,60	97,85
19808	114,06	108,72	107,31	103,33
19808	111,63	106,42	103,60	97,82
19808	113,37	108,06	106,75	102,77
19808	110,94	105,73	102,62	96,88
19808	113,15	107,77	106,83	102,61
19808	109,64	104,57	99,89	94,26
19808	113,03	107,64	106,63	102,46
19808	109,61	104,54	99,78	94,16
19935	--	--	--	--
19888	113,03	107,64	106,63	102,46
19888	109,61	104,54	99,78	94,16
20040	112,65	107,78	105,67	101,84
20040	110,64	105,40	103,45	97,66
19833	113,48	108,67	106,95	103,62
19833	111,08	105,86	102,92	97,20
19833	113,37	108,57	106,75	103,49
19833	110,94	105,75	102,62	96,91
19993	107,59	101,88	103,46	97,96
19827	113,37	108,06	106,75	102,77
19827	110,94	105,73	102,62	96,88
19827	113,15	107,77	106,83	102,61
19827	109,64	104,57	99,89	94,26
20018	--	--	--	--
20018	--	--	--	--
20018	--	--	--	--
19965	--	--	--	--
19818	113,48	108,67	106,95	103,62
19818	111,08	105,86	102,92	97,20
19824	--	--	--	--
20085	116,00	111,89	109,53	106,77
20085	114,88	109,47	108,67	102,81
20113	--	--	--	--
4511	--	--	--	--
19879	--	--	--	--
20017	--	--	--	--

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
19837	44942500 - 44966000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19863	45513000 - 45527500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19863	45513000 - 45527500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19921	45562000 - 45576750	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19921	45562000 - 45576750	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20084	46376000 - 46380000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20084	46376000 - 46380000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20084	46380000 - 46417000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20084	46380000 - 46417000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19928	45549000 - 45563500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19766	44500000 - 44519000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19766	44500000 - 44519000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19766	44521516 - 44532000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19766	44521516 - 44532000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19766	44532000 - 44559000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19766	44532000 - 44559000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19766	44559000 - 44576000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19766	44559000 - 44576000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19845	45076000 - 45092000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19845	45076000 - 45092000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19845	45092000 - 45099500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19845	45092000 - 45099500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19898	45545275 - 45549000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20061	46171000 - 46180000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20061	46171000 - 46180000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20061	46180000 - 46195000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20061	46180000 - 46195000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19825	45028500 - 45038000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19825	45028500 - 45038000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19825	45038000 - 45039000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19825	45038000 - 45039000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19825	45039000 - 45042000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19825	45039000 - 45042000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24273	46351500 - 46368000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24273	46351500 - 46368000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24273	46368000 - 46375000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24273	46368000 - 46375000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19941	45555000 - 45563000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19799	44737000 - 44745000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19925	45514500 - 45529000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19947	45546026 - 45550000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19947	45546026 - 45550000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19948	45550000 - 45564000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19948	45550000 - 45564000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19805	44773000 - 44785000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19805	44773000 - 44785000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19805	44820056 - 44838000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19805	44820056 - 44838000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19805	44820056 - 44838000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19805	44820056 - 44838000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19805	44857840 - 44859000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19805	44857840 - 44859000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19805	44918223 - 44927000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19805	44918223 - 44927000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19805	44918223 - 44927000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19805	44918223 - 44927000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20052	46037000 - 46060500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
19837	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19863	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19863	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19921	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19921	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20084	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,67	112,54
20084	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,06	109,52
20084	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,76	112,85
20084	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,15	109,61
19928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19766	IC-R	Doorgaand	2,290	1,740	0,280	140	115,78	113,34
19766	THALYS	Doorgaand	0,670	1,380	0,060	140	113,46	109,17
19766	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,78	112,22
19766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,74	107,58
19766	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,68	112,16
19766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,63	107,51
19766	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,58	111,77
19766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,51	107,43
19845	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,18
19845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,22
19845	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,90	108,50
19845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,92	105,57
19898	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20061	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,59	110,03
20061	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,80	107,31
20061	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,67	110,33
20061	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,91	107,42
19825	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19825	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
19825	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,90	109,03
19825	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,92	105,58
19825	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,71
19825	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,24
24273	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,62	112,50
24273	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	78	114,96	109,43
24273	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,67	112,54
24273	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,06	109,52
19941	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19947	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19947	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19948	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19948	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19805	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,78	111,42
19805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,01	107,59
19805	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,78	111,20
19805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,01	107,59
19805	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,78	111,20
19805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,01	107,59
19805	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,70	111,13
19805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,91	107,50
19805	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,62	110,82
19805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,76	107,37
19805	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,62	110,82
19805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,76	107,37
20052	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
19837	--	--	--	--
19863	113,03	107,64	106,63	102,46
19863	109,61	104,54	99,78	94,16
19921	113,03	107,64	106,63	102,46
19921	109,61	104,54	99,78	94,16
20084	115,93	111,64	109,37	106,34
20084	114,80	109,40	108,53	102,67
20084	116,00	111,89	109,53	106,77
20084	114,88	109,47	108,67	102,81
19928	--	--	--	--
19766	115,28	112,58	108,73	109,56
19766	113,23	109,35	106,29	100,93
19766	114,25	111,45	107,73	108,32
19766	111,63	107,87	104,34	99,00
19766	114,15	111,39	107,58	108,28
19766	111,55	107,82	104,16	98,85
19766	114,06	110,99	107,41	107,96
19766	111,44	107,76	104,00	98,69
19845	114,06	108,72	107,31	103,33
19845	111,63	106,42	103,60	97,82
19845	113,37	108,06	106,75	102,77
19845	110,94	105,73	102,62	96,88
19898	--	--	--	--
20061	113,92	109,29	107,02	103,54
20061	112,67	107,32	106,15	100,31
20061	113,99	109,52	107,19	103,98
20061	112,77	107,40	106,33	100,48
19825	113,48	108,67	106,95	103,62
19825	111,08	105,86	102,92	97,20
19825	113,37	108,57	106,75	103,49
19825	110,94	105,75	102,62	96,91
19825	114,06	109,24	107,31	104,04
19825	111,63	106,43	103,60	97,85
24273	115,88	111,60	109,26	106,28
24273	114,72	109,33	108,40	102,55
24273	115,93	111,64	109,37	106,34
24273	114,80	109,40	108,53	102,67
19941	--	--	--	--
19799	--	--	--	--
19925	--	--	--	--
19947	113,03	107,64	106,63	102,46
19947	109,61	104,54	99,78	94,16
19948	113,03	107,64	106,63	102,46
19948	109,61	104,54	99,78	94,16
19805	115,25	110,75	108,61	107,04
19805	112,91	107,64	105,64	99,84
19805	115,25	110,73	108,61	105,62
19805	112,91	107,64	105,64	99,84
19805	115,25	110,73	108,61	105,62
19805	112,91	107,64	105,64	99,84
19805	115,18	110,66	108,49	105,55
19805	112,83	107,58	105,48	99,68
19805	115,09	110,36	108,33	105,16
19805	112,72	107,48	105,27	99,49
19805	115,09	110,36	108,33	105,16
19805	112,72	107,48	105,27	99,49
20052	112,65	107,78	105,67	101,84

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
20052	46037000 - 46060500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19990	45893000 - 45894000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19990	45894000 - 45894561	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
20003	46075000 - 46091000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19971	45920000 - 45933500 - brug	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19971	45920000 - 45933500	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19954	45550000 - 45564000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19954	45550000 - 45564000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20010	46037000 - 46060500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19894	45527500 - 45542000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19894	45527500 - 45542000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19875	45500000 - 45514500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19875	45500000 - 45514500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19830	45025000 - 45038000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19830	45025000 - 45038000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19830	45038000 - 45039000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19830	45038000 - 45039000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20047	46060500 - 46068000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20047	46060500 - 46068000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20047	46068000 - 46080000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20047	46068000 - 46080000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20047	46080000 - 46084000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20047	46080000 - 46084000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19798	44728889 - 44737000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19979	45927733 - 45935514 - brug	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19979	45927733 - 45935514	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
20007	46037000 - 46060500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20007	46037000 - 46060500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19876	45091500 - 45107000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19876	45091500 - 45107000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19876	45107000 - 45115000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19876	45107000 - 45115000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3772	42840876 - 42848000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	42918767 - 42948000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	43046984 - 43048000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	43109463 - 43115000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	43133181 - 43148000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	43184835 - 43200000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	43224270 - 43248000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	43308817 - 43315000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	43342984 - 43348000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	43446277 - 43448000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	43497100 - 43500000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	43535051 - 43547900	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	43547900 - 43548000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3772	43548000 - 43555000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3772	43588185 - 43600000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	43637739 - 43648000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	43714929 - 43720000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	43735087 - 43748000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	43838566 - 43848000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	43940873 - 43948000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	44038799 - 44048000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	44137000 - 44148000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3772	44431827 - 44472000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
8293	44557000 - 44580500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20041	45998500 - 46022000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
20052	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
19990	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	40	112,03	106,37
19990	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,020	0,000	40	110,27	104,60
20003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19971	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,17	106,49
19971	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,17	106,49
19954	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20010	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19894	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19894	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19875	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19875	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19830	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
19830	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,90	109,03
19830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,92	105,58
20047	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,33	109,55
20047	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,27	106,84
20047	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,41	109,62
20047	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,48	107,02
20047	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,51	109,96
20047	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,62	107,16
19798	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19979	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	40	112,05	106,38
19979	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	40	112,05	106,38
20007	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
20007	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
19876	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,90	108,50
19876	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,92	105,57
19876	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,76	108,31
19876	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,29	104,09
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	124	116,30	111,79
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	122	116,14	111,63
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	121	116,06	111,55
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	119	115,90	111,39
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	119	115,90	111,38
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	118	115,82	111,30
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	116	115,65	111,14
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	114	115,49	110,97
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	114	115,48	110,96
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	112	115,32	110,80
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	110	115,15	110,63
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	108	114,98	110,46
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	108	117,47	112,44
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	107	117,40	112,37
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	107	114,90	110,37
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	105	114,73	110,20
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	103	114,55	110,03
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	101	114,38	109,86
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	99	114,21	109,69
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	94	113,77	109,26
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	90	113,41	108,91
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	84	112,87	108,38
3772	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	81	112,59	108,11
8293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20041	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
20052	110,64	105,40	103,45	97,66
19990	111,07	105,21	106,76	100,98
19990	109,37	103,51	105,09	99,31
20003	--	--	--	--
19971	111,26	105,39	106,76	100,95
19971	111,26	105,39	106,76	100,95
19954	113,03	107,64	106,63	102,46
19954	109,61	104,54	99,78	94,16
20010	--	--	--	--
19894	113,03	107,64	106,63	102,46
19894	109,61	104,54	99,78	94,16
19875	113,03	107,64	106,63	102,46
19875	109,61	104,54	99,78	94,16
19830	113,48	108,67	106,95	103,62
19830	111,08	105,86	102,92	97,20
19830	113,37	108,57	106,75	103,49
19830	110,94	105,75	102,62	96,91
20047	113,71	108,90	106,47	102,78
20047	112,24	106,95	105,41	99,59
20047	113,78	108,96	106,66	102,89
20047	112,41	107,10	105,69	99,86
20047	113,86	109,23	106,85	103,43
20047	112,53	107,20	105,92	100,08
19798	--	--	--	--
19979	111,08	105,21	106,94	101,17
19979	111,08	105,21	106,94	101,17
20007	112,65	107,78	105,67	101,84
20007	110,64	105,40	103,45	97,66
19876	113,37	108,06	106,75	102,77
19876	110,94	105,73	102,62	96,88
19876	113,15	107,77	106,83	102,61
19876	109,64	104,57	99,89	94,26
3772	115,42	111,25	110,40	106,55
3772	115,26	111,11	110,25	106,43
3772	115,19	111,04	110,18	106,37
3772	115,04	110,89	110,04	106,24
3772	115,03	110,86	110,01	106,19
3772	114,95	110,79	109,94	106,12
3772	114,79	110,65	109,79	106,00
3772	114,64	110,50	109,64	105,88
3772	114,62	110,47	109,62	105,82
3772	114,47	110,33	109,47	105,69
3772	114,31	110,18	109,32	105,57
3772	114,15	110,02	109,15	105,41
3772	116,65	112,09	111,59	107,51
3772	116,58	112,03	111,52	107,45
3772	114,07	109,95	109,08	105,35
3772	113,90	109,78	108,91	105,19
3772	113,74	109,64	108,76	105,07
3772	113,58	109,49	108,60	104,94
3772	113,41	109,35	108,45	104,82
3772	113,00	108,99	108,06	104,51
3772	112,68	108,71	107,75	104,27
3772	112,17	108,28	107,28	103,92
3772	111,92	108,07	107,05	103,74
8293	--	--	--	--
20041	112,65	107,78	105,67	101,84

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
20041	45998500 - 46022000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24288	46376000 - 46380000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24288	46376000 - 46380000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24288	46477066 - 46480000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24288	46477066 - 46480000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24288	46480000 - 46494900	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24288	46480000 - 46494900	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24288	46579230 - 46580000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46579230 - 46580000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46580000 - 46598000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46580000 - 46598000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46598000 - 46600000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46598000 - 46600000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46649360 - 46668000 - brug	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46649360 - 46668000 - brug	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46649360 - 46668000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46649360 - 46668000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46748166 - 46768000 - brug	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46748166 - 46768000 - brug	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46748166 - 46768000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46748166 - 46768000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46846974 - 46868000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46846974 - 46868000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46945780 - 46968000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46945780 - 46968000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46968000 - 46976300	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46968000 - 46976300	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24288	46976300 - 46991000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24288	46976300 - 46991000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24288	46991000 - 47000000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24288	46991000 - 47000000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20054	46156000 - 46168000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20054	46156000 - 46168000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20054	46172502 - 46180000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20054	46172502 - 46180000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20054	46256506 - 46268000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20054	46256506 - 46268000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20054	46277479 - 46280000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20054	46277479 - 46280000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20054	46321335 - 46328000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20054	46321335 - 46328000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19857	45202000 - 45226000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19811	44981338 - 45012000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19811	44981338 - 45012000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19844	45050000 - 45059000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19844	45050000 - 45059000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19844	45059000 - 45076000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19844	45059000 - 45076000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19787	44725000 - 44739000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20034	45970000 - 45980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20034	45970000 - 45980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20034	45980000 - 45993750	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20034	45980000 - 45993750	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19880	45140547 - 45153000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
4502	31233259 - 31262001	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20031	45971000 - 45993750	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
24274	46375000 - 46380000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
20041	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
24288	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,67	112,54
24288	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,06	109,52
24288	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,76	112,85
24288	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,15	109,61
24288	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,85	113,13
24288	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,24	109,69
24288	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,43	111,81
24288	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	112,33	107,98
24288	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,47	111,95
24288	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	112,37	108,01
24288	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,53	111,99
24288	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	86	112,48	108,08
24288	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,53	109,55
24288	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	86	112,48	108,04
24288	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,53	109,55
24288	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	86	112,48	108,04
24288	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,62	109,64
24288	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	91	112,61	108,14
24288	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,62	109,64
24288	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	91	112,61	108,14
24288	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,85	109,91
24288	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	103	112,96	108,39
24288	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	115,31	110,42
24288	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	122	113,54	108,81
24288	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	115,53	110,66
24288	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	130	113,79	109,00
24288	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,78	112,54
24288	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	130	116,48	110,81
24288	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	118,06	112,97
24288	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	117,99	112,23
20054	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,51	109,96
20054	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,62	107,16
20054	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,59	110,03
20054	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,80	107,31
20054	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,67	110,33
20054	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,91	107,42
20054	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,75	110,40
20054	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,06	107,55
20054	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,85	110,74
20054	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,17	107,65
19857	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19811	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19811	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
19844	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,71
19844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,24
19844	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,18
19844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,22
19787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20034	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,29	107,89
20034	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,48	105,10
20034	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
20034	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
19880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
4502	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20031	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
24274	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,67	112,54

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
20041	110,64	105,40	103,45	97,66
24288	115,93	111,64	109,37	106,34
24288	114,80	109,40	108,53	102,67
24288	116,00	111,89	109,53	106,77
24288	114,88	109,47	108,67	102,81
24288	116,07	112,11	109,67	107,14
24288	114,95	109,53	108,79	102,92
24288	113,67	110,68	107,11	105,99
24288	112,14	108,19	105,65	100,17
24288	113,70	110,80	107,18	106,17
24288	112,17	108,21	105,71	100,22
24288	113,75	110,84	107,30	106,22
24288	112,26	108,27	105,85	100,35
24288	113,75	108,87	107,30	102,77
24288	112,26	108,24	105,85	100,27
24288	113,75	108,87	107,30	102,77
24288	112,26	108,24	105,85	100,27
24288	113,82	108,95	107,47	102,93
24288	112,38	108,31	106,03	100,43
24288	113,82	108,95	107,47	102,93
24288	112,38	108,31	106,03	100,43
24288	114,01	109,17	107,91	103,34
24288	112,69	108,51	106,47	100,83
24288	114,38	109,59	108,71	104,09
24288	113,20	108,86	107,18	101,49
24288	114,56	109,80	109,08	104,44
24288	113,43	109,01	107,49	101,78
24288	116,83	111,68	111,32	106,36
24288	116,06	110,50	110,29	104,36
24288	116,97	112,00	112,12	107,22
24288	117,39	111,72	112,14	106,19
20054	113,86	109,23	106,85	103,43
20054	112,53	107,20	105,92	100,08
20054	113,92	109,29	107,02	103,54
20054	112,67	107,32	106,15	100,31
20054	113,99	109,52	107,19	103,98
20054	112,77	107,40	106,33	100,48
20054	114,05	109,58	107,35	104,08
20054	112,89	107,51	106,52	100,67
20054	114,13	109,85	107,53	104,56
20054	112,98	107,59	106,69	100,83
19857	--	--	--	--
19811	113,48	108,67	106,95	103,62
19811	111,08	105,86	102,92	97,20
19844	114,06	109,24	107,31	104,04
19844	111,63	106,43	103,60	97,85
19844	114,06	108,72	107,31	103,33
19844	111,63	106,42	103,60	97,82
19787	--	--	--	--
20034	112,62	107,32	105,60	100,83
20034	110,58	105,34	103,33	97,50
20034	112,65	107,78	105,67	101,84
20034	110,64	105,40	103,45	97,66
19880	--	--	--	--
4502	--	--	--	--
20031	--	--	--	--
24274	115,93	111,64	109,37	106,34

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
24274	46375000 - 46380000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24274	46445675 - 46480000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24274	46445675 - 46480000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24274	46507585 - 46530000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24274	46507585 - 46530000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24274	46567891 - 46580000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46567891 - 46580000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46580000 - 46598000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46580000 - 46598000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46598000 - 46600000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46598000 - 46600000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46635014 - 46668000 - brug	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46635014 - 46668000 - brug	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46635014 - 46668000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46635014 - 46668000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46713424 - 46768000 - brug	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46713424 - 46768000 - brug	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46713424 - 46768000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46713424 - 46768000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46850000 - 46868000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46850000 - 46868000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46932689 - 46968000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46932689 - 46968000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46968000 - 46991000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46968000 - 46991000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46991000 - 47000000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24274	46991000 - 47000000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19783	44712840 - 44720728	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19783	44712840 - 44720728	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
20053	46132000 - 46156000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20053	46132000 - 46156000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3832	43038347 - 43059000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	43177522 - 43199000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	43245740 - 43259000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	43356964 - 43359000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	43405181 - 43413000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	43445836 - 43459000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	43489453 - 43499000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	43499000 - 43513000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	43538908 - 43553600	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	43553600 - 43559000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3832	43561869 - 43562000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3832	43588794 - 43599000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	43608095 - 43613000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	43655236 - 43659000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	43715683 - 43719000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	43719000 - 43720000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	43758147 - 43759000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	43857899 - 43859000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	43935707 - 43959000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	44037367 - 44059000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	44128035 - 44159000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	44248143 - 44259000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	44354368 - 44359000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	44420000 - 44459000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3832	44459000 - 44499998	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19839	45004000 - 45027000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
24274	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,06	109,52
24274	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,76	112,85
24274	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,15	109,61
24274	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,85	113,13
24274	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,24	109,69
24274	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,43	111,81
24274	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	112,33	107,98
24274	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,47	111,95
24274	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	112,37	108,01
24274	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,53	111,99
24274	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	86	112,48	108,08
24274	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,53	109,55
24274	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	86	112,48	108,04
24274	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,53	109,55
24274	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	86	112,48	108,04
24274	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,62	109,64
24274	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	91	112,61	108,14
24274	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,62	109,64
24274	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	91	112,61	108,14
24274	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,85	109,91
24274	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	103	112,96	108,39
24274	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	115,31	110,42
24274	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	122	113,54	108,81
24274	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	115,53	110,66
24274	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	130	113,79	109,00
24274	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,93	111,27
24274	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,45	110,32
19783	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	118,51	113,70
19783	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	116,13	109,93
20053	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,51	109,96
20053	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,62	107,16
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	90	117,52	113,14
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	90	117,45	119,92
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	90	117,23	119,66
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	90	117,00	119,39
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	90	116,77	119,12
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	-89	116,77	119,34
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	-89	116,62	119,17
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	-89	116,39	118,91
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	-84	116,37	118,87
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	-84	118,67	119,31
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	-84	118,47	119,05
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	-84	116,14	118,60
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	-84	115,82	118,23
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	-80	115,81	118,20
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	-80	115,57	117,92
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	-80	115,25	117,54
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	80	115,25	117,28
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	80	114,75	116,66
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	80	114,24	116,02
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	80	113,73	115,35
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	80	113,20	114,66
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	80	112,85	114,19
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	80	112,67	113,95
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	80	112,40	113,58
3832	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,060	0,110	80	111,95	112,96
19839	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
24274	114,80	109,40	108,53	102,67
24274	116,00	111,89	109,53	106,77
24274	114,88	109,47	108,67	102,81
24274	116,07	112,11	109,67	107,14
24274	114,95	109,53	108,79	102,92
24274	113,67	110,68	107,11	105,99
24274	112,14	108,19	105,65	100,17
24274	113,70	110,80	107,18	106,17
24274	112,17	108,21	105,71	100,22
24274	113,75	110,84	107,30	106,22
24274	112,26	108,27	105,85	100,35
24274	113,75	108,87	107,30	102,77
24274	112,26	108,24	105,85	100,27
24274	113,75	108,87	107,30	102,77
24274	112,26	108,24	105,85	100,27
24274	113,82	108,95	107,47	102,93
24274	112,38	108,31	106,03	100,43
24274	113,82	108,95	107,47	102,93
24274	112,38	108,31	106,03	100,43
24274	114,01	109,17	107,91	103,34
24274	112,69	108,51	106,47	100,83
24274	114,38	109,59	108,71	104,09
24274	113,20	108,86	107,18	101,49
24274	114,56	109,80	109,08	104,44
24274	113,43	109,01	107,49	101,78
24274	114,79	110,28	110,08	105,53
24274	114,88	110,06	109,55	103,75
19783	117,95	113,09	111,64	109,02
19783	115,89	109,61	109,08	103,04
20053	113,86	109,23	106,85	103,43
20053	112,53	107,20	105,92	100,08
3832	116,47	111,84	112,29	108,82
3832	116,40	119,06	112,23	114,39
3832	116,16	118,79	112,04	114,15
3832	115,93	118,52	111,86	113,91
3832	115,70	118,25	111,67	113,67
3832	115,70	118,27	111,65	115,09
3832	115,54	118,08	111,53	114,97
3832	115,30	117,80	111,34	114,80
3832	115,30	117,79	111,24	114,58
3832	117,58	118,20	113,55	115,11
3832	117,36	117,93	113,39	114,94
3832	115,05	117,51	111,05	114,40
3832	114,73	117,12	110,80	114,16
3832	114,73	117,11	110,72	113,97
3832	114,48	116,81	110,52	113,78
3832	114,14	116,41	110,26	113,54
3832	114,14	116,39	110,26	111,93
3832	113,62	115,76	109,87	111,39
3832	113,09	115,10	109,48	110,84
3832	112,55	114,42	109,09	110,29
3832	112,00	113,70	108,72	109,73
3832	111,62	113,21	108,46	109,35
3832	111,43	112,96	108,34	109,17
3832	111,15	112,58	108,16	108,89
3832	110,67	111,93	107,86	108,43
19839	--	--	--	--

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
19926	45529000 - 45536000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19835	45053000 - 45059000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19835	45053000 - 45059000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19835	45059000 - 45068000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19835	45059000 - 45068000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19826	45050984 - 45059000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19826	45050984 - 45059000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19826	45088691 - 45092000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19826	45088691 - 45092000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19826	45092000 - 45097000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19826	45092000 - 45097000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20046	46037000 - 46060500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20046	46037000 - 46060500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19810	44937500 - 44943000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19810	44937500 - 44943000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19810	44943000 - 44959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19810	44943000 - 44959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19810	44959000 - 44961000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19810	44959000 - 44961000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20042	46022000 - 46037000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20042	46022000 - 46037000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19991	45943280 - 45951000 - brug	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19970	45911000 - 45920000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
20109	46496000 - 46509500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20109	46496000 - 46509500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19964	45237194 - 45248000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19901	45542000 - 45549000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19901	45542000 - 45549000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19934	45545774 - 45549000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19838	44966000 - 45004000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19823	45005000 - 45015000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19897	45527500 - 45542000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19883	45234136 - 45238000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19883	45234136 - 45238000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19883	45316580 - 45347000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19883	45316580 - 45347000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19883	45447798 - 45512999 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19883	45447798 - 45512999 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19883	45447798 - 45512999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19883	45447798 - 45512999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19883	45447798 - 45512999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19883	45447798 - 45512999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19752	44628000 - 44632000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19752	44628000 - 44632000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19752	44632000 - 44642500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19752	44632000 - 44642500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20060	46163981 - 46168000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20060	46163981 - 46168000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20060	46168000 - 46171000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20060	46168000 - 46171000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20108	46487000 - 46496000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20108	46487000 - 46496000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19794	44663500 - 44678000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19940	45545889 - 45555000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19956	45545500 - 45550000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20059	46060500 - 46068000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20059	46060500 - 46068000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
19926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19835	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,71
19835	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,24
19835	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,18
19835	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,22
19826	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,71
19826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,24
19826	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,58	109,18
19826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,58	106,22
19826	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,90	108,50
19826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,92	105,57
20046	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
20046	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
19810	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,73	109,96
19810	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,83	106,46
19810	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,06	109,27
19810	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,18	105,81
19810	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19810	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
20042	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
20042	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
19991	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	40	112,13	106,46
19970	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,08	105,49
20109	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,85	113,13
20109	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,24	109,69
19964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19901	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19823	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19897	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19883	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19883	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19883	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19883	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19883	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19883	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19883	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19883	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19883	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19883	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19752	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,08	113,17
19752	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,42	108,95
19752	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,00	113,10
19752	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,33	108,87
20060	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,51	109,96
20060	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,62	107,16
20060	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,59	110,03
20060	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,80	107,31
20108	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,85	113,13
20108	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,24	109,69
19794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19940	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19956	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20059	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,33	109,55
20059	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,27	106,84

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
19926	--	--	--	--
19835	114,06	109,24	107,31	104,04
19835	111,63	106,43	103,60	97,85
19835	114,06	108,72	107,31	103,33
19835	111,63	106,42	103,60	97,82
19826	114,06	109,24	107,31	104,04
19826	111,63	106,43	103,60	97,85
19826	114,06	108,72	107,31	103,33
19826	111,63	106,42	103,60	97,82
19826	113,37	108,06	106,75	102,77
19826	110,94	105,73	102,62	96,88
20046	112,65	107,78	105,67	101,84
20046	110,64	105,40	103,45	97,66
19810	114,21	109,47	107,58	104,33
19810	111,83	106,60	104,00	98,23
19810	113,52	108,80	107,02	103,79
19810	111,14	105,91	103,03	97,30
19810	113,48	108,67	106,95	103,62
19810	111,08	105,86	102,92	97,20
20042	112,65	107,78	105,67	101,84
20042	110,64	105,40	103,45	97,66
19991	111,16	105,30	107,02	101,25
19970	110,16	104,32	105,66	99,91
20109	116,07	112,11	109,67	107,14
20109	114,95	109,53	108,79	102,92
19964	--	--	--	--
19901	113,03	107,64	106,63	102,46
19901	109,61	104,54	99,78	94,16
19934	--	--	--	--
19838	--	--	--	--
19823	--	--	--	--
19897	--	--	--	--
19883	113,03	107,64	106,63	102,46
19883	109,61	104,54	99,78	94,16
19883	113,03	108,16	106,63	103,07
19883	109,61	104,54	99,78	94,17
19883	113,03	107,64	106,63	102,46
19883	109,61	104,54	99,78	94,16
19883	113,03	107,64	106,63	102,46
19883	109,61	104,54	99,78	94,16
19883	113,03	107,64	106,63	102,46
19883	109,61	104,54	99,78	94,16
19752	116,53	112,48	110,04	108,78
19752	114,23	108,91	107,19	101,37
19752	116,45	112,43	109,92	108,73
19752	114,16	108,84	107,04	101,23
20060	113,86	109,23	106,85	103,43
20060	112,53	107,20	105,92	100,08
20060	113,92	109,29	107,02	103,54
20060	112,67	107,32	106,15	100,31
20108	116,07	112,11	109,67	107,14
20108	114,95	109,53	108,79	102,92
19794	--	--	--	--
19940	--	--	--	--
19956	--	--	--	--
20059	113,71	108,90	106,47	102,78
20059	112,24	106,95	105,41	99,59

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
20059	46068000 - 46080000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20059	46068000 - 46080000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20059	46080000 - 46084000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20059	46080000 - 46084000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19978	45911000 - 45920000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19756	44534000 - 44558000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19756	44534000 - 44558000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19955	45527000 - 45541000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
4505	30797000 - 30811000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20101	46473000 - 46487000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20100	46537000 - 46551000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20100	46537000 - 46551000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19854	45182000 - 45205500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19854	45182000 - 45205500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19749	42789205 - 42799997 - brug	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19749	42789205 - 42799997	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
20111	46487000 - 46496000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19769	44600000 - 44624000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19769	44600000 - 44624000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20096	46449329 - 46459000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19959	45280000 - 45347000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19959	45280000 - 45347000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19959	45402595 - 45513000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19959	45402595 - 45513000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19959	45402595 - 45513000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19959	45402595 - 45513000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19959	45402595 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19959	45402595 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19959	45402595 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19959	45402595 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19959	45402595 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20082	46328000 - 46352000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20033	45578000 - 45579000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45578000 - 45579000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45579000 - 45580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45579000 - 45580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45592000 - 45600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45592000 - 45600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45740245 - 45759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45740245 - 45759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45862755 - 45868000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45862755 - 45868000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45862755 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45862755 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45862755 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45862755 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45879124 - 45968000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45879124 - 45968000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45879124 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45879124 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45879124 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45879124 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45968000 - 45970000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20033	45968000 - 45970000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19751	44604000 - 44628000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19751	44604000 - 44628000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
20059	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,41	109,62
20059	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,48	107,02
20059	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,51	109,96
20059	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,62	107,16
19978	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	40	111,14	105,54
19756	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,18	113,51
19756	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,53	109,06
19955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
4505	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20101	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20100	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,85	113,13
20100	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,24	109,69
19854	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19854	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19749	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	119,38	114,31
19749	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	120	119,38	114,31
20111	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19769	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,08	113,17
19769	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,42	108,95
20096	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19959	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19959	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19959	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19959	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19959	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20082	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20033	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
20033	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
20033	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	109,13
20033	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,08
20033	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,67
20033	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,07
20033	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	108,17
20033	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,82
20033	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
20033	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
20033	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
20033	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
20033	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
20033	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
20033	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
20033	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20033	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
20033	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20033	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
20033	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20033	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,29	107,89
20033	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,48	105,10
19751	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,08	113,17
19751	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,42	108,95

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
20059	113,78	108,96	106,66	102,89
20059	112,41	107,10	105,69	99,86
20059	113,86	109,23	106,85	103,43
20059	112,53	107,20	105,92	100,08
19978	110,16	104,33	106,02	100,31
19756	116,62	112,80	110,24	109,28
19756	114,33	108,99	107,34	101,52
19955	--	--	--	--
4505	--	--	--	--
20101	--	--	--	--
20100	116,07	112,11	109,67	107,14
20100	114,95	109,53	108,79	102,92
19854	113,03	107,64	106,63	102,46
19854	109,61	104,54	99,78	94,16
19749	119,68	115,08	111,99	106,57
19749	119,68	115,08	111,99	106,57
20111	--	--	--	--
19769	116,53	112,48	110,04	108,78
19769	114,23	108,91	107,19	101,37
20096	--	--	--	--
19959	113,03	108,16	106,63	103,07
19959	109,61	104,54	99,78	94,17
19959	113,03	107,64	106,63	102,46
19959	109,61	104,54	99,78	94,16
19959	113,03	107,64	106,63	102,46
19959	109,61	104,54	99,78	94,16
19959	113,03	107,64	106,63	102,46
19959	109,61	104,54	99,78	94,16
19959	113,03	107,64	106,63	102,46
19959	109,61	104,54	99,78	94,16
20082	--	--	--	--
20033	113,03	108,16	106,63	103,07
20033	109,61	104,54	99,78	94,17
20033	113,03	108,62	106,63	103,66
20033	109,61	104,56	99,78	94,22
20033	113,03	108,15	106,63	103,13
20033	109,61	104,56	99,78	94,21
20033	112,47	107,53	105,23	101,38
20033	110,30	105,12	102,82	97,04
20033	112,47	107,16	105,23	100,51
20033	110,30	105,10	102,82	97,01
20033	112,47	107,16	105,23	100,51
20033	110,30	105,10	102,82	97,01
20033	112,47	107,16	105,23	100,51
20033	110,30	105,10	102,82	97,01
20033	112,54	107,23	105,39	100,65
20033	110,43	105,21	103,06	97,24
20033	112,54	107,23	105,39	100,65
20033	110,43	105,21	103,06	97,24
20033	112,54	107,23	105,39	100,65
20033	110,43	105,21	103,06	97,24
20033	112,62	107,32	105,60	100,83
20033	110,58	105,34	103,33	97,50
19751	116,53	112,48	110,04	108,78
19751	114,23	108,91	107,19	101,37

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
19772	44642500 - 44657000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19772	44642500 - 44657000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46576572 - 46580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46576572 - 46580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46580000 - 46598000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46580000 - 46598000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46598000 - 46600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46598000 - 46600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46656368 - 46668000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46656368 - 46668000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46656368 - 46668000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46656368 - 46668000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46668000 - 46703300 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46668000 - 46703300 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46668000 - 46703300	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46668000 - 46703300	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46743104 - 46768000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4531	46743104 - 46768000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4531	46859843 - 46868000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4531	46859843 - 46868000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4531	46923126 - 46968000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4531	46923126 - 46968000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4531	46968000 - 46975400	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4531	46968000 - 46975400	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4531	46990598 - 46991000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46990598 - 46991000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46991000 - 47000000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4531	46991000 - 47000000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20083	46352000 - 46368000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20083	46352000 - 46368000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20083	46368000 - 46376000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20083	46368000 - 46376000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20076	46243000 - 46267000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20076	46243000 - 46267000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19860	45513000 - 45527500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19860	45513000 - 45527500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19910	45578000 - 45579000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19910	45578000 - 45579000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19910	45579000 - 45580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19910	45579000 - 45580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19910	45592000 - 45600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19910	45592000 - 45600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19910	45754497 - 45759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19910	45754497 - 45759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19910	45802189 - 45842000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19910	45802189 - 45842000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19910	45802189 - 45842000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19910	45802189 - 45842000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20066	46156000 - 46172000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19873	45091500 - 45107000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19873	45091500 - 45107000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19873	45107000 - 45115000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19873	45107000 - 45115000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19758	44919000 - 44938000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19758	44919000 - 44938000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19758	44938000 - 44942500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19758	44938000 - 44942500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
19772	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	116,05	112,16
19772	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,36	107,91
4531	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,85	113,13
4531	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,24	109,69
4531	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,88	113,24
4531	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,27	109,72
4531	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,93	113,28
4531	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	86	115,37	109,80
4531	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,93	111,60
4531	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	86	115,37	109,78
4531	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,93	111,60
4531	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	86	115,37	109,78
4531	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,01	111,69
4531	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	91	115,49	109,89
4531	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,01	111,69
4531	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	91	115,49	109,89
4531	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,62	109,64
4531	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	91	112,61	108,14
4531	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,85	109,91
4531	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	103	112,96	108,39
4531	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	115,31	110,42
4531	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	122	113,54	108,81
4531	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	115,53	110,66
4531	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	130	113,79	109,00
4531	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,78	112,54
4531	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	130	116,48	110,81
4531	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	118,06	112,97
4531	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	117,99	112,23
20083	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,62	112,50
20083	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	78	114,96	109,43
20083	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,67	112,54
20083	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,06	109,52
20076	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,67	110,33
20076	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,91	107,42
19860	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19860	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19910	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19910	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19910	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	109,13
19910	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,08
19910	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,67
19910	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,07
19910	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	108,17
19910	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,82
19910	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
19910	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
19910	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
19910	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
20066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19873	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,90	108,50
19873	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,92	105,57
19873	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,76	108,31
19873	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,29	104,09
19758	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,62	110,82
19758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,76	107,37
19758	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,73	109,96
19758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,83	106,46

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
19772	115,50	111,48	109,07	107,85
19772	113,21	107,90	106,13	100,32
4531	116,07	112,11	109,67	107,14
4531	114,95	109,53	108,79	102,92
4531	116,10	112,21	109,73	107,28
4531	114,97	109,55	108,83	102,97
4531	116,14	112,24	109,83	107,34
4531	115,06	109,63	108,95	103,09
4531	116,14	110,92	109,83	104,95
4531	115,06	109,61	108,95	103,05
4531	116,14	110,92	109,83	104,95
4531	115,06	109,61	108,95	103,05
4531	116,20	110,99	109,97	105,08
4531	115,16	109,70	109,10	103,19
4531	116,20	110,99	109,97	105,08
4531	115,16	109,70	109,10	103,19
4531	113,82	108,95	107,47	102,93
4531	112,38	108,31	106,03	100,43
4531	114,01	109,17	107,91	103,34
4531	112,69	108,51	106,47	100,83
4531	114,38	109,59	108,71	104,09
4531	113,20	108,86	107,18	101,49
4531	114,56	109,80	109,08	104,44
4531	113,43	109,01	107,49	101,78
4531	116,83	111,68	111,32	106,36
4531	116,06	110,50	110,29	104,36
4531	116,97	112,00	112,12	107,22
4531	117,39	111,72	112,14	106,19
20083	115,88	111,60	109,26	106,28
20083	114,72	109,33	108,40	102,55
20083	115,93	111,64	109,37	106,34
20083	114,80	109,40	108,53	102,67
20076	113,99	109,52	107,19	103,98
20076	112,77	107,40	106,33	100,48
19860	113,03	107,64	106,63	102,46
19860	109,61	104,54	99,78	94,16
19910	113,03	108,16	106,63	103,07
19910	109,61	104,54	99,78	94,17
19910	113,03	108,62	106,63	103,66
19910	109,61	104,56	99,78	94,22
19910	113,03	108,15	106,63	103,13
19910	109,61	104,56	99,78	94,21
19910	112,47	107,53	105,23	101,38
19910	110,30	105,12	102,82	97,04
19910	112,47	107,16	105,23	100,51
19910	110,30	105,10	102,82	97,01
19910	112,47	107,16	105,23	100,51
19910	110,30	105,10	102,82	97,01
20066	--	--	--	--
19873	113,37	108,06	106,75	102,77
19873	110,94	105,73	102,62	96,88
19873	113,15	107,77	106,83	102,61
19873	109,64	104,57	99,89	94,26
19758	115,09	110,36	108,33	105,16
19758	112,72	107,48	105,27	99,49
19758	114,21	109,47	107,58	104,33
19758	111,83	106,60	104,00	98,23

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
19987	45920302 - 45959000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19987	45920302 - 45959000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19987	45920302 - 45959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19987	45920302 - 45959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19987	45920302 - 45959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19987	45920302 - 45959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19848	45194000 - 45217500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19848	45194000 - 45217500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19801	44728888 - 44737000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19801	44728888 - 44737000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
20089	46266500 - 46290000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19984	45870000 - 45879000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19920	45545194 - 45562000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19920	45545194 - 45562000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19877	45132598 - 45138000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19877	45132598 - 45138000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19877	45138000 - 45152999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19877	45138000 - 45152999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4517	46128328 - 46135000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4517	46128328 - 46135000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3833	44500000 - 44510000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3833	44500000 - 44510000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20000	31788494 - 31800000 - brug	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
20000	31788494 - 31800000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20000	31788494 - 31800000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19927	45545467 - 45549000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19856	45187000 - 45202000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19780	44672847 - 44680741	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19958	45264000 - 45280000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19958	45264000 - 45280000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19939	45527500 - 45542000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20088	46328000 - 46351500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20088	46328000 - 46351500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19789	44678000 - 44685000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19789	44678000 - 44685000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19789	44685000 - 44725000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19789	44685000 - 44725000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19832	45020521 - 45025000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19832	45020521 - 45025000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19933	45529000 - 45536000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20005	45998500 - 46022000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20005	45998500 - 46022000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20008	45998500 - 46022000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19768	42712000 - 42780000 - brug	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19768	42712000 - 42780000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19768	42780000 - 42800000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
20020	45910500 - 45934000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20020	45910500 - 45934000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45578000 - 45579000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45578000 - 45579000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45579000 - 45580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45579000 - 45580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45592000 - 45600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45592000 - 45600000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45756309 - 45759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45756309 - 45759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45856115 - 45868000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
19987	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
19987	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
19987	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
19987	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
19987	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
19987	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
19848	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19848	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19801	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	118,51	113,70
19801	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	116,13	109,93
20089	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19984	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19920	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19920	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19877	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,76	108,31
19877	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,29	104,09
19877	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19877	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
4517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	108,52	103,24
4517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	108,52	103,24
3833	IC-R	Doorgaand	2,290	1,740	0,280	140	118,21	114,63
3833	THALYS	Doorgaand	0,670	1,380	0,060	140	116,39	110,86
20000	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	40	109,30	105,21
20000	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	40	108,58	103,28
20000	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	40	108,58	103,28
19927	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19780	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19958	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20088	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,85	110,74
20088	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,17	107,65
19789	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,95	111,83
19789	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,24	107,79
19789	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,95	111,80
19789	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,24	107,79
19832	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19832	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
19933	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20005	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
20005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
20008	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19768	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	121,46	116,45
19768	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	121,46	116,45
19768	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	140	121,44	120,33
20020	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
20020	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20024	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
20024	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
20024	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	109,13
20024	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,08
20024	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,67
20024	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,07
20024	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	108,17
20024	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,82
20024	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
19987	112,54	107,23	105,39	100,65
19987	110,43	105,21	103,06	97,24
19987	112,54	107,23	105,39	100,65
19987	110,43	105,21	103,06	97,24
19987	112,54	107,23	105,39	100,65
19987	110,43	105,21	103,06	97,24
19848	113,03	107,64	106,63	102,46
19848	109,61	104,54	99,78	94,16
19801	117,95	113,09	111,64	109,02
19801	115,89	109,61	109,08	103,04
20089	--	--	--	--
19984	--	--	--	--
19920	113,03	107,64	106,63	102,46
19920	109,61	104,54	99,78	94,16
19877	113,15	107,77	106,83	102,61
19877	109,64	104,57	99,89	94,26
19877	113,03	107,64	106,63	102,46
19877	109,61	104,54	99,78	94,16
4517	107,58	101,88	103,09	97,52
4517	107,58	101,88	103,09	97,52
3833	117,69	113,94	111,31	110,51
3833	116,05	110,66	109,44	103,62
20000	108,33	103,30	104,19	99,70
20000	107,59	101,88	103,46	97,96
20000	107,59	101,88	103,46	97,96
19927	--	--	--	--
19856	--	--	--	--
19780	--	--	--	--
19958	113,03	108,16	106,63	103,07
19958	109,61	104,54	99,78	94,17
19939	--	--	--	--
20088	114,13	109,85	107,53	104,56
20088	112,98	107,59	106,69	100,83
19789	115,41	111,14	108,90	107,54
19789	113,10	107,80	105,96	100,15
19789	115,41	111,13	108,87	107,39
19789	113,10	107,80	105,96	100,15
19832	113,48	108,67	106,95	103,62
19832	111,08	105,86	102,92	97,20
19933	--	--	--	--
20005	112,65	107,78	105,67	101,84
20005	110,64	105,40	103,45	97,66
20008	--	--	--	--
19768	120,50	115,40	115,21	109,58
19768	120,50	115,40	115,21	109,58
19768	120,48	119,75	115,18	116,12
20020	112,54	107,23	105,39	100,65
20020	110,43	105,21	103,06	97,24
20024	113,03	108,16	106,63	103,07
20024	109,61	104,54	99,78	94,17
20024	113,03	108,62	106,63	103,66
20024	109,61	104,56	99,78	94,22
20024	113,03	108,15	106,63	103,13
20024	109,61	104,56	99,78	94,21
20024	112,47	107,53	105,23	101,38
20024	110,30	105,12	102,82	97,04
20024	112,47	107,16	105,23	100,51

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
20024	45856115 - 45868000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45856115 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45856115 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45856115 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45856115 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45944181 - 45968000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45944181 - 45968000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45944181 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45944181 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45944181 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45944181 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45968000 - 45971000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20024	45968000 - 45971000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19981	45915508 - 45920000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19853	45131000 - 45138000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19853	45131000 - 45138000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19853	45172011 - 45182000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19853	45172011 - 45182000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20001	46075000 - 46091000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20038	45993750 - 46017000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20038	45993750 - 46017000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20103	46496000 - 46509500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19795	44678000 - 44685000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19750	44580500 - 44585000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19750	44580500 - 44585000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19750	44585000 - 44604000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19750	44585000 - 44604000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19906	45527500 - 45542000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19902	45549000 - 45563500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19902	45549000 - 45563500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19942	45563000 - 45576750	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
4509	30819000 - 30833500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20025	45971000 - 45980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20025	45971000 - 45980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20025	45980000 - 45994500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20025	45980000 - 45994500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19814	44996930 - 45012000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19914	45549000 - 45563500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19914	45549000 - 45563500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4504	30848000 - 30858000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19753	44534000 - 44558000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19859	45187000 - 45238000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19859	45187000 - 45238000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19859	45329504 - 45347000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19859	45329504 - 45347000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19859	45400109 - 45513000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19859	45400109 - 45513000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19859	45400109 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19859	45400109 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19859	45400109 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19859	45400109 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20077	46267000 - 46268000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20077	46267000 - 46268000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20077	46268000 - 46280000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20077	46268000 - 46280000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20077	46280000 - 46291000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20077	46280000 - 46291000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
20024	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
20024	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
20024	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
20024	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
20024	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
20024	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
20024	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20024	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
20024	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20024	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
20024	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20024	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,29	107,89
20024	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,48	105,10
19981	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19853	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,76	108,31
19853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,29	104,09
19853	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20001	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	40	108,58	103,28
20038	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
20038	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
20103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19795	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19750	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,09	113,21
19750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,42	108,95
19750	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,08	113,17
19750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,42	108,95
19906	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19902	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19902	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19942	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
4509	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20025	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,29	107,89
20025	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,48	105,10
20025	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
20025	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
19814	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19914	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19914	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
4504	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19753	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19859	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19859	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19859	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19859	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19859	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20077	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,67	110,33
20077	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,91	107,42
20077	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,75	110,40
20077	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,06	107,55
20077	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,85	110,74
20077	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,17	107,65

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
20024	110,30	105,10	102,82	97,01
20024	112,47	107,16	105,23	100,51
20024	110,30	105,10	102,82	97,01
20024	112,47	107,16	105,23	100,51
20024	110,30	105,10	102,82	97,01
20024	112,54	107,23	105,39	100,65
20024	110,43	105,21	103,06	97,24
20024	112,54	107,23	105,39	100,65
20024	110,43	105,21	103,06	97,24
20024	112,54	107,23	105,39	100,65
20024	110,43	105,21	103,06	97,24
20024	112,62	107,32	105,60	100,83
20024	110,58	105,34	103,33	97,50
19981	--	--	--	--
19853	113,15	107,77	106,83	102,61
19853	109,64	104,57	99,89	94,26
19853	113,03	107,64	106,63	102,46
19853	109,61	104,54	99,78	94,16
20001	107,59	101,88	103,46	97,96
20038	112,65	107,78	105,67	101,84
20038	110,64	105,40	103,45	97,66
20103	--	--	--	--
19795	--	--	--	--
19750	116,54	112,49	110,09	109,01
19750	114,23	108,91	107,19	101,37
19750	116,53	112,48	110,04	108,78
19750	114,23	108,91	107,19	101,37
19906	--	--	--	--
19902	113,03	107,64	106,63	102,46
19902	109,61	104,54	99,78	94,16
19942	--	--	--	--
4509	--	--	--	--
20025	112,62	107,32	105,60	100,83
20025	110,58	105,34	103,33	97,50
20025	112,65	107,78	105,67	101,84
20025	110,64	105,40	103,45	97,66
19814	--	--	--	--
19914	113,03	107,64	106,63	102,46
19914	109,61	104,54	99,78	94,16
4504	--	--	--	--
19753	--	--	--	--
19859	113,03	107,64	106,63	102,46
19859	109,61	104,54	99,78	94,16
19859	113,03	108,16	106,63	103,07
19859	109,61	104,54	99,78	94,17
19859	113,03	107,64	106,63	102,46
19859	109,61	104,54	99,78	94,16
19859	113,03	107,64	106,63	102,46
19859	109,61	104,54	99,78	94,16
19859	113,03	107,64	106,63	102,46
19859	109,61	104,54	99,78	94,16
20077	113,99	109,52	107,19	103,98
20077	112,77	107,40	106,33	100,48
20077	114,05	109,58	107,35	104,08
20077	112,89	107,51	106,52	100,67
20077	114,13	109,85	107,53	104,56
20077	112,98	107,59	106,69	100,83

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
4530	46551000 - 46565000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4530	46551000 - 46565000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20094	46459000 - 46473000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20094	46459000 - 46473000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20019	45971000 - 45994500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20055	46328000 - 46351500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20055	46328000 - 46351500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19809	45202000 - 45226000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19809	45202000 - 45226000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20035	45998500 - 46022000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19995	45950000 - 45959000 - brug	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19995	45950000 - 45959000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19878	45153000 - 45176500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19878	45153000 - 45176500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19771	44649000 - 44659000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19771	44649000 - 44659000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19771	44659000 - 44663500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19771	44659000 - 44663500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24286	47039672 - 47042000 - brug	0,20	Intensiteit	True	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
24286	47039672 - 47042000 - brug	0,20	Intensiteit	True	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
24286	47039672 - 47042000	0,20	Intensiteit	True	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
24286	47039672 - 47042000	0,20	Intensiteit	True	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
24286	47039672 - 47042000	0,20	Intensiteit	True	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
24286	47039672 - 47042000	0,20	Intensiteit	True	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
24286	47048000 - 47055000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24286	47048000 - 47055000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24286	47055000 - 47068000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24286	47055000 - 47068000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24286	47068000 - 47070000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24286	47068000 - 47070000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24286	47113000 - 47168000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24286	47113000 - 47168000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24286	47253000 - 47268000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24286	47253000 - 47268000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24286	47348000 - 47368000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
24286	47348000 - 47368000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
3773	44472000 - 44486000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19949	45527000 - 45541000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19986	45856000 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19986	45856000 - 45868000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19986	45868000 - 45870000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19986	45868000 - 45870000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19919	45514500 - 45529000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19919	45514500 - 45529000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20026	45910500 - 45934000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20026	45910500 - 45934000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20097	46459000 - 46473000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20014	46060500 - 46068000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20014	46060500 - 46068000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20014	46068000 - 46080000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20014	46068000 - 46080000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20014	46080000 - 46084000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20014	46080000 - 46084000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19915	45527500 - 45542000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19757	44558000 - 44559000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44558000 - 44559000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44573653 - 44585000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
4530	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,85	113,13
4530	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,24	109,69
20094	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,76	112,85
20094	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,15	109,61
20019	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20055	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,85	110,74
20055	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,17	107,65
19809	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19809	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20035	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19995	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19995	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19878	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19878	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19771	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	116,05	112,16
19771	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,36	107,91
19771	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,95	111,83
19771	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,24	107,79
24286	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,93	111,28
24286	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,46	110,32
24286	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,93	111,28
24286	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,46	110,32
24286	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,93	111,28
24286	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,46	110,32
24286	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,93	111,27
24286	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,45	110,32
24286	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	118,06	112,97
24286	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	117,99	112,23
24286	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	118,02	115,43
24286	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	117,99	112,23
24286	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,88	114,55
24286	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,45	110,31
24286	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,84	114,38
24286	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,44	110,31
24286	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,75	113,99
24286	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,42	110,30
3773	IRM-4	Stoppend	2,080	2,080	0,360	81	115,48	110,45
19949	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19986	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,11	107,68
19986	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,14	104,81
19986	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
19986	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
19919	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19919	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20026	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
20026	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20014	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,33	109,55
20014	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,27	106,84
20014	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,41	109,62
20014	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,48	107,02
20014	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,51	109,96
20014	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,62	107,16
19915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19757	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,18	113,51
19757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,53	109,06
19757	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,09	113,21

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
4530	116,07	112,11	109,67	107,14
4530	114,95	109,53	108,79	102,92
20094	116,00	111,89	109,53	106,77
20094	114,88	109,47	108,67	102,81
20019	--	--	--	--
20055	114,13	109,85	107,53	104,56
20055	112,98	107,59	106,69	100,83
19809	113,03	107,64	106,63	102,46
19809	109,61	104,54	99,78	94,16
20035	--	--	--	--
19995	--	--	--	--
19995	--	--	--	--
19878	113,03	107,64	106,63	102,46
19878	109,61	104,54	99,78	94,16
19771	115,50	111,48	109,07	107,85
19771	113,21	107,90	106,13	100,32
19771	115,41	111,14	108,90	107,54
19771	113,10	107,80	105,96	100,15
24286	114,79	110,29	110,08	105,53
24286	114,88	110,07	109,56	103,76
24286	114,79	110,29	110,08	105,53
24286	114,88	110,07	109,56	103,76
24286	114,79	110,29	110,08	105,53
24286	114,88	110,07	109,56	103,76
24286	114,79	110,28	110,08	105,53
24286	114,88	110,06	109,55	103,75
24286	116,97	112,00	112,12	107,22
24286	117,39	111,72	112,14	106,19
24286	116,93	114,13	112,08	109,71
24286	117,39	111,72	112,13	106,19
24286	114,75	113,16	110,03	108,85
24286	114,87	110,07	109,54	103,75
24286	114,71	113,00	109,98	108,67
24286	114,87	110,06	109,53	103,74
24286	114,63	112,65	109,89	108,27
24286	114,86	110,06	109,51	103,72
3773	114,79	110,45	109,82	106,12
19949	--	--	--	--
19986	112,47	107,16	105,23	100,51
19986	110,30	105,10	102,82	97,01
19986	112,54	107,23	105,39	100,65
19986	110,43	105,21	103,06	97,24
19919	113,03	107,64	106,63	102,46
19919	109,61	104,54	99,78	94,16
20026	112,54	107,23	105,39	100,65
20026	110,43	105,21	103,06	97,24
20097	--	--	--	--
20014	113,71	108,90	106,47	102,78
20014	112,24	106,95	105,41	99,59
20014	113,78	108,96	106,66	102,89
20014	112,41	107,10	105,69	99,86
20014	113,86	109,23	106,85	103,43
20014	112,53	107,20	105,92	100,08
19915	--	--	--	--
19757	116,62	112,80	110,24	109,28
19757	114,33	108,99	107,34	101,52
19757	116,54	112,49	110,09	109,01

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
19757	44573653 - 44585000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44615654 - 44632000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44615654 - 44632000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44632000 - 44643000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44632000 - 44643000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44643000 - 44659000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44643000 - 44659000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44659000 - 44685000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44659000 - 44685000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44685000 - 44697000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44685000 - 44697000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44697000 - 44732000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44697000 - 44732000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44732000 - 44759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44732000 - 44759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44759000 - 44785000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44759000 - 44785000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44813066 - 44832000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44813066 - 44832000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44813066 - 44832000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44813066 - 44832000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44832000 - 44859000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44832000 - 44859000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44832000 - 44859000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44832000 - 44859000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44907066 - 44919000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19757	44907066 - 44919000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4528	47048000 - 47068000 - brug	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4528	47048000 - 47068000 - brug	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4528	47048000 - 47068000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4528	47048000 - 47068000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4528	47048000 - 47068000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4528	47048000 - 47068000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4528	47113000 - 47168000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4528	47113000 - 47168000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4528	47256249 - 47268000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4528	47256249 - 47268000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4528	47348000 - 47368000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4528	47348000 - 47368000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4516	45933500 - 45947000 - brug	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19874	45115000 - 45138000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19874	45115000 - 45138000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19874	45188072 - 45238000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19874	45188072 - 45238000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19874	45343045 - 45347000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19874	45343045 - 45347000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19874	45452001 - 45500000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19874	45452001 - 45500000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19874	45452001 - 45500000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19874	45452001 - 45500000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19874	45452001 - 45500000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19874	45452001 - 45500000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20043	46037000 - 46060500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20043	46037000 - 46060500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19999	31491905 - 31500000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19966	45217500 - 45238000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19966	45217500 - 45238000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
19757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,42	108,95
19757	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,08	113,17
19757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,42	108,95
19757	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,00	113,10
19757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,33	108,87
19757	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	116,03	112,15
19757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,35	107,89
19757	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,93	111,82
19757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,21	107,78
19757	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,93	111,79
19757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,21	107,78
19757	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,88	111,75
19757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,16	107,72
19757	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,80	111,69
19757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,05	107,64
19757	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,70	111,35
19757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,91	107,50
19757	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,70	111,13
19757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,91	107,50
19757	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,70	111,13
19757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,91	107,50
19757	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,59	111,04
19757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,74	107,37
19757	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,59	111,04
19757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,74	107,37
19757	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,50	110,72
19757	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,59	107,23
4528	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,93	111,27
4528	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,45	110,32
4528	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,93	111,27
4528	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,45	110,32
4528	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,88	114,55
4528	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,45	110,31
4528	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,84	114,38
4528	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,44	110,31
4528	DDM-1	Doorgaand	0,530	0,470	0,080	140	115,75	113,99
4528	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,680	0,660	140	115,42	110,30
4516	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,17	106,49
19874	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	48	113,76	108,31
19874	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,29	104,09
19874	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19874	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19874	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19874	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19874	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19874	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19874	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19874	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19874	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19874	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20043	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
20043	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
19999	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,780	40	108,58	103,28
19966	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19966	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
19757	114,23	108,91	107,19	101,37
19757	116,53	112,48	110,04	108,78
19757	114,23	108,91	107,19	101,37
19757	116,45	112,43	109,92	108,73
19757	114,16	108,84	107,04	101,23
19757	115,49	111,47	109,04	107,84
19757	113,19	107,88	106,10	100,29
19757	115,39	111,13	108,88	107,53
19757	113,08	107,79	105,93	100,12
19757	115,39	111,13	108,85	107,38
19757	113,08	107,79	105,93	100,12
19757	115,34	111,09	108,78	107,36
19757	113,04	107,75	105,83	100,03
19757	115,27	111,03	108,66	107,31
19757	112,96	107,69	105,68	99,89
19757	115,18	110,69	108,49	106,99
19757	112,83	107,58	105,48	99,68
19757	115,18	110,66	108,49	105,55
19757	112,83	107,58	105,48	99,68
19757	115,18	110,66	108,49	105,55
19757	112,83	107,58	105,48	99,68
19757	115,07	110,58	108,32	105,46
19757	112,71	107,48	105,22	99,44
19757	115,07	110,58	108,32	105,46
19757	112,71	107,48	105,22	99,44
19757	114,98	110,27	108,16	105,06
19757	112,59	107,37	105,00	99,23
4528	114,79	110,28	110,08	105,53
4528	114,88	110,06	109,55	103,75
4528	114,79	110,28	110,08	105,53
4528	114,88	110,06	109,55	103,75
4528	114,79	110,28	110,08	105,53
4528	114,88	110,06	109,55	103,75
4528	114,75	113,16	110,03	108,85
4528	114,87	110,07	109,54	103,75
4528	114,71	113,00	109,98	108,67
4528	114,87	110,06	109,53	103,74
4528	114,63	112,65	109,89	108,27
4528	114,86	110,06	109,51	103,72
4516	111,26	105,39	106,76	100,95
19874	113,15	107,77	106,83	102,61
19874	109,64	104,57	99,89	94,26
19874	113,03	107,64	106,63	102,46
19874	109,61	104,54	99,78	94,16
19874	113,03	108,16	106,63	103,07
19874	109,61	104,54	99,78	94,17
19874	113,03	107,64	106,63	102,46
19874	109,61	104,54	99,78	94,16
19874	113,03	107,64	106,63	102,46
19874	109,61	104,54	99,78	94,16
19874	113,03	107,64	106,63	102,46
19874	109,61	104,54	99,78	94,16
20043	112,65	107,78	105,67	101,84
20043	110,64	105,40	103,45	97,66
19999	107,59	101,88	103,46	97,96
19966	113,03	107,64	106,63	102,46
19966	109,61	104,54	99,78	94,16

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
19966	45238000 - 45241000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19966	45238000 - 45241000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19775	44642500 - 44657000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19775	44642500 - 44657000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19807	44937500 - 44943000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19807	44937500 - 44943000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19807	44943000 - 44959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19807	44943000 - 44959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19807	44959000 - 44961000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19807	44959000 - 44961000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20049	46109000 - 46132500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20049	46109000 - 46132500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19803	44980000 - 44992500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19803	44980000 - 44992500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19891	45155500 - 45179000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20114	46870418 - 46876001 - brug	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20114	46870418 - 46876001	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20114	46870418 - 46876001	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19895	45542000 - 45549000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19895	45542000 - 45549000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20080	46267000 - 46291000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19840	44942500 - 44959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19840	44942500 - 44959000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19840	44959000 - 44966000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19840	44959000 - 44966000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19786	44716000 - 44725000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19899	45549000 - 45563500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19972	45897500 - 45911000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19913	45542000 - 45549000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19913	45542000 - 45549000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20006	46022000 - 46037000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20006	46022000 - 46037000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24287	46352000 - 46368000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24287	46352000 - 46368000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24287	46368000 - 46376000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24287	46368000 - 46376000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19892	45179000 - 45194000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20037	46037000 - 46060500	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19747	44511965 - 44519000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19747	44511965 - 44519000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19747	44519000 - 44529000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19747	44519000 - 44529000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
19747	44529000 - 44532000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19747	44529000 - 44532000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19747	44538007 - 44557000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19747	44538007 - 44557000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20075	46220000 - 46243000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20075	46220000 - 46243000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44519000 - 44532000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44519000 - 44532000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44532000 - 44559000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44532000 - 44559000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44559000 - 44585000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44559000 - 44585000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44585000 - 44632000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44585000 - 44632000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44632000 - 44643000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
19966	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19966	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19775	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	116,05	112,16
19775	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,36	107,91
19807	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,73	109,96
19807	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,83	106,46
19807	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,06	109,27
19807	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,18	105,81
19807	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19807	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
20049	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,51	109,96
20049	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,62	107,16
19803	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19803	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
19891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19895	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19895	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20080	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19840	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,06	109,27
19840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,18	105,81
19840	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
19786	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19899	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19972	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19913	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19913	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
20006	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
20006	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
24287	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,62	112,50
24287	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	78	114,96	109,43
24287	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	116,67	112,54
24287	VIRM-6	Stoppend	2,100	1,800	0,600	82	115,06	109,52
19892	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20037	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19747	IC-R	Doorgaand	2,290	1,740	0,280	140	115,78	113,34
19747	THALYS	Doorgaand	0,670	1,380	0,060	140	113,46	109,17
19747	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	114,78	112,22
19747	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,74	107,58
19747	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,26	113,57
19747	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,63	109,14
19747	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,18	113,51
19747	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,53	109,06
20075	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,67	110,33
20075	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,91	107,42
8289	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,26	113,57
8289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,63	109,14
8289	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,18	113,51
8289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,53	109,06
8289	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,09	113,21
8289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,42	108,95
8289	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,08	113,17
8289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,42	108,95
8289	IC-R	Doorgaand	1,720	1,310	0,210	140	117,00	113,10

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
19966	113,03	108,16	106,63	103,07
19966	109,61	104,54	99,78	94,17
19775	115,50	111,48	109,07	107,85
19775	113,21	107,90	106,13	100,32
19807	114,21	109,47	107,58	104,33
19807	111,83	106,60	104,00	98,23
19807	113,52	108,80	107,02	103,79
19807	111,14	105,91	103,03	97,30
19807	113,48	108,67	106,95	103,62
19807	111,08	105,86	102,92	97,20
20049	113,86	109,23	106,85	103,43
20049	112,53	107,20	105,92	100,08
19803	113,48	108,67	106,95	103,62
19803	111,08	105,86	102,92	97,20
19891	--	--	--	--
20114	--	--	--	--
20114	--	--	--	--
20114	--	--	--	--
19895	113,03	107,64	106,63	102,46
19895	109,61	104,54	99,78	94,16
20080	--	--	--	--
19840	113,52	108,80	107,02	103,79
19840	111,14	105,91	103,03	97,30
19840	113,48	108,67	106,95	103,62
19840	111,08	105,86	102,92	97,20
19786	--	--	--	--
19899	--	--	--	--
19972	--	--	--	--
19913	113,03	107,64	106,63	102,46
19913	109,61	104,54	99,78	94,16
20006	112,65	107,78	105,67	101,84
20006	110,64	105,40	103,45	97,66
24287	115,88	111,60	109,26	106,28
24287	114,72	109,33	108,40	102,55
24287	115,93	111,64	109,37	106,34
24287	114,80	109,40	108,53	102,67
19892	--	--	--	--
20037	--	--	--	--
19747	115,28	112,58	108,73	109,56
19747	113,23	109,35	106,29	100,93
19747	114,25	111,45	107,73	108,32
19747	111,63	107,87	104,34	99,00
19747	116,71	112,86	110,36	109,32
19747	114,40	109,06	107,49	101,65
19747	116,62	112,80	110,24	109,28
19747	114,33	108,99	107,34	101,52
20075	113,99	109,52	107,19	103,98
20075	112,77	107,40	106,33	100,48
8289	116,71	112,86	110,36	109,32
8289	114,40	109,06	107,49	101,65
8289	116,62	112,80	110,24	109,28
8289	114,33	108,99	107,34	101,52
8289	116,54	112,49	110,09	109,01
8289	114,23	108,91	107,19	101,37
8289	116,53	112,48	110,04	108,78
8289	114,23	108,91	107,19	101,37
8289	116,45	112,43	109,92	108,73

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
8289	44632000 - 44643000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44643000 - 44659000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44643000 - 44659000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44659000 - 44685000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44659000 - 44685000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44687382 - 44697000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44687382 - 44697000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44706699 - 44732000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44706699 - 44732000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44732000 - 44759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44732000 - 44759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44759000 - 44785000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44759000 - 44785000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44828322 - 44832000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44828322 - 44832000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44828322 - 44832000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44828322 - 44832000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44832000 - 44859000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44832000 - 44859000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44859000 - 44914000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44859000 - 44914000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44859000 - 44914000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8289	44859000 - 44914000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19774	44745000 - 44759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19774	44745000 - 44759000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20102	46487000 - 46496000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19812	45012000 - 45035500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19812	45012000 - 45035500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20095	46431000 - 46445000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19793	44919000 - 44938000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19793	44919000 - 44938000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19793	44938000 - 44942500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19793	44938000 - 44942500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20057	46163433 - 46171000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19975	45695515 - 45717000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19975	45802692 - 45817000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19975	45802692 - 45817000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19975	45802692 - 45817000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19975	45838822 - 45883999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20036	46033138 - 46037000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20050	45994500 - 46018000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20050	45994500 - 46018000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4500	30534000 - 30542000	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4500	30542000 - 30556500	0,20	Intensiteit	True	1 - Betonnen dwarsliggers
4506	31274425 - 31291002	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19777	44672846 - 44680741	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19777	44672846 - 44680741	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19916	45545524 - 45555000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19797	44712840 - 44720728	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19994	45942778 - 45950000 - brug	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
20063	46219000 - 46243000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20063	46219000 - 46243000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19754	44558000 - 44576000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19983	45856000 - 45870000	0,20	Intensiteit	True	0 - (eigen waarde)
19782	44696000 - 44705000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
19782	44696000 - 44705000	0,20	Intensiteit	True	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
20013	46037000 - 46060500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
8289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	114,33	108,87
8289	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	116,03	112,15
8289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,35	107,89
8289	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,93	111,82
8289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,21	107,78
8289	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,93	111,79
8289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,21	107,78
8289	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,88	111,75
8289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,16	107,72
8289	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,80	111,69
8289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,05	107,64
8289	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,70	111,35
8289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,91	107,50
8289	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,70	111,13
8289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,91	107,50
8289	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,70	111,13
8289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,91	107,50
8289	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,59	111,04
8289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,74	107,37
8289	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,50	110,72
8289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,59	107,23
8289	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,50	110,72
8289	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,59	107,23
19774	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,88	111,75
19774	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	113,16	107,72
20102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19812	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	57	114,02	109,14
19812	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,10	105,74
20095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19793	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	115,62	110,82
19793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	112,76	107,37
19793	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,73	109,96
19793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	111,83	106,46
20057	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19975	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	40	108,56	103,28
19975	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	40	108,56	104,71
19975	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	40	108,56	104,71
19975	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	40	108,56	104,71
19975	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,030	0,010	40	108,56	103,28
20036	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20050	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
20050	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
4500	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000	0,100	-66	110,47	111,34
4500	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000	0,100	-66	110,67	111,63
4506	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19777	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	118,51	113,72
19777	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	116,13	109,93
19916	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19797	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19994	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
20063	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,67	110,33
20063	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,91	107,42
19754	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19983	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	--	--
19782	IC-R	Doorgaand	1,380	1,040	0,170	140	118,02	113,32
19782	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	115,50	109,31
20013	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
8289	114,16	108,84	107,04	101,23
8289	115,49	111,47	109,04	107,84
8289	113,19	107,88	106,10	100,29
8289	115,39	111,13	108,88	107,53
8289	113,08	107,79	105,93	100,12
8289	115,39	111,13	108,85	107,38
8289	113,08	107,79	105,93	100,12
8289	115,34	111,09	108,78	107,36
8289	113,04	107,75	105,83	100,03
8289	115,27	111,03	108,66	107,31
8289	112,96	107,69	105,68	99,89
8289	115,18	110,69	108,49	106,99
8289	112,83	107,58	105,48	99,68
8289	115,18	110,66	108,49	105,55
8289	112,83	107,58	105,48	99,68
8289	115,18	110,66	108,49	105,55
8289	112,83	107,58	105,48	99,68
8289	115,07	110,58	108,32	105,46
8289	112,71	107,48	105,22	99,44
8289	114,98	110,27	108,16	105,06
8289	112,59	107,37	105,00	99,23
8289	114,98	110,27	108,16	105,06
8289	112,59	107,37	105,00	99,23
19774	115,34	111,09	108,78	107,36
19774	113,04	107,75	105,83	100,03
20102	--	--	--	--
19812	113,48	108,67	106,95	103,62
19812	111,08	105,86	102,92	97,20
20095	--	--	--	--
19793	115,09	110,36	108,33	105,16
19793	112,72	107,48	105,27	99,49
19793	114,21	109,47	107,58	104,33
19793	111,83	106,60	104,00	98,23
20057	--	--	--	--
19975	107,58	101,89	103,28	97,75
19975	107,58	103,38	103,28	99,15
19975	107,58	103,38	103,28	99,15
19975	107,58	103,38	103,28	99,15
19975	107,58	101,89	103,28	97,75
20036	--	--	--	--
20050	112,65	107,78	105,67	101,84
20050	110,64	105,40	103,45	97,66
4500	109,46	109,87	105,23	105,50
4500	109,64	110,15	105,39	105,75
4506	--	--	--	--
19777	117,95	113,09	111,67	109,14
19777	115,89	109,61	109,08	103,04
19916	--	--	--	--
19797	--	--	--	--
19994	--	--	--	--
20063	113,99	109,52	107,19	103,98
20063	112,77	107,40	106,33	100,48
19754	--	--	--	--
19983	--	--	--	--
19782	117,47	112,70	111,06	108,64
19782	115,31	109,05	108,35	102,31
20013	112,65	107,78	105,67	101,84

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	bb
20013	46037000 - 46060500	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19943	45576750 - 45579000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19943	45576750 - 45579000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19943	45579000 - 45580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19943	45579000 - 45580000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19943	45580000 - 45591000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19943	45580000 - 45591000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	45965043 - 45968000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	45965043 - 45968000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	45965043 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	45965043 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	45965043 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	45965043 - 45968000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	45968000 - 45980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	45968000 - 45980000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	46032003 - 46061000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	46032003 - 46061000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	46061000 - 46068000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	46061000 - 46068000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	46068000 - 46080000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	46068000 - 46080000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	46156817 - 46168000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	46156817 - 46168000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	46173612 - 46180000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	46173612 - 46180000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	46223894 - 46268000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	46223894 - 46268000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	46275947 - 46280000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	46275947 - 46280000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	46280000 - 46327999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20027	46280000 - 46327999	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19862	45333903 - 45347000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19862	45333903 - 45347000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19862	45347461 - 45513000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19862	45347461 - 45513000 - brug	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19862	45347461 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19862	45347461 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19862	45347461 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19862	45347461 - 45513000	0,20	Intensiteit	True	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal
20013	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
19943	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19943	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19943	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	109,13
19943	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,08
19943	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,67
19943	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,07
20027	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
20027	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20027	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
20027	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20027	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,19	107,78
20027	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,30	104,94
20027	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,29	107,89
20027	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,48	105,10
20027	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-44	113,33	108,49
20027	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	110,56	105,19
20027	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,33	109,55
20027	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,27	106,84
20027	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,41	109,62
20027	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,48	107,02
20027	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,51	109,96
20027	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,62	107,16
20027	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,59	110,03
20027	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,80	107,31
20027	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,67	110,33
20027	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	112,91	107,42
20027	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,75	110,40
20027	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,06	107,55
20027	IC-R	Doorgaand	1,150	0,870	0,140	140	114,85	110,74
20027	THALYS	Doorgaand	0,330	0,690	0,030	140	113,17	107,65
19862	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	-40	113,63	108,69
19862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,06
19862	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19862	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05
19862	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	40	113,63	108,17
19862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	109,24	104,05

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
20013	110,64	105,40	103,45	97,66
19943	113,03	108,16	106,63	103,07
19943	109,61	104,54	99,78	94,17
19943	113,03	108,62	106,63	103,66
19943	109,61	104,56	99,78	94,22
19943	113,03	108,15	106,63	103,13
19943	109,61	104,56	99,78	94,21
20027	112,54	107,23	105,39	100,65
20027	110,43	105,21	103,06	97,24
20027	112,54	107,23	105,39	100,65
20027	110,43	105,21	103,06	97,24
20027	112,54	107,23	105,39	100,65
20027	110,43	105,21	103,06	97,24
20027	112,62	107,32	105,60	100,83
20027	110,58	105,34	103,33	97,50
20027	112,65	107,78	105,67	101,84
20027	110,64	105,40	103,45	97,66
20027	113,71	108,90	106,47	102,78
20027	112,24	106,95	105,41	99,59
20027	113,78	108,96	106,66	102,89
20027	112,41	107,10	105,69	99,86
20027	113,86	109,23	106,85	103,43
20027	112,53	107,20	105,92	100,08
20027	113,92	109,29	107,02	103,54
20027	112,67	107,32	106,15	100,31
20027	113,99	109,52	107,19	103,98
20027	112,77	107,40	106,33	100,48
20027	114,05	109,58	107,35	104,08
20027	112,89	107,51	106,52	100,67
20027	114,13	109,85	107,53	104,56
20027	112,98	107,59	106,69	100,83
19862	113,03	108,16	106,63	103,07
19862	109,61	104,54	99,78	94,17
19862	113,03	107,64	106,63	102,46
19862	109,61	104,54	99,78	94,16
19862	113,03	107,64	106,63	102,46
19862	109,61	104,54	99,78	94,16
19862	113,03	107,64	106,63	102,46
19862	109,61	104,54	99,78	94,16

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500
GS1347422	s:1034908897	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349954	s:7319996	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347681	s:1034909557	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1839591	s:534_a31606000	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1839590	s:534_a31720000	1,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349914	s:7319724	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349953	s:7319995	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347423	s:1034908899	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349014	s:2100000450	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347684	s:1034909560	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347425	s:1034908904	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349949	s:7319991	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349015	s:2100000451	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348607	s:124231	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347424	s:1034908903	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349926	s:7319743	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1839588	s:1034908901	1,60	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349917	s:7319727	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347426	s:1034908905	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349910	s:7319719	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346554	s:1034908902	1,60	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349916	s:7319726	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346550	s:1034908898	1,60	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1839587	s:1034908900	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347427	s:1034908906	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1839586	s:1034907744	1,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347103	s:1034907958	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349952	s:7319994	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347683	s:1034909559	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347420	s:1034908895	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1348731	s:14959691	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349950	s:7319992	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349915	s:7319725	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347679	s:1034909555	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347421	s:1034908896	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1349951	s:7319993	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347682	s:1034909558	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347428	s:1034908907	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1839589	s:1034909561	1,60	4,97	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1347680	s:1034909556	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351616	p:1044396444	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1350187	p:1044396426	1,00	5,34	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1350182	p:1044396410	1,00	5,35	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351601	p:1044396395	1,00	5,36	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1839599	p:1044396411	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351610	p:1044396419	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351612	p:1044396431	1,00	5,36	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1839604	p:1044396449	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1839600	p:1044396412	1,00	5,29	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351611	p:1044396421	1,00	5,36	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351607	p:1044396409	1,00	5,35	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351622	p:1044396464	1,00	5,37	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1839602	p:1044396428	1,00	5,34	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1839598	p:1044396390	1,00	5,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1839605	p:1044396459	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1350192	p:1044396467	1,00	5,35	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351606	p:1044396408	1,00	5,35	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
GS1347422	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349954	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347681	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1839591	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1839590	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349914	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349953	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347423	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349014	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347684	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347425	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349949	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349015	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348607	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347424	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349926	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1839588	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349917	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347426	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349910	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346554	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349916	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346550	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1839587	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347427	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1839586	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347103	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349952	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347683	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347420	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348731	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349950	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349915	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347679	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347421	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349951	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347682	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347428	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1839589	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347680	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351616	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350187	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350182	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351601	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839599	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351610	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351612	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839604	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839600	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351611	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351607	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351622	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839602	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839598	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839605	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350192	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351606	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS1347422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347681	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1839591	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1839590	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349914	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349953	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347425	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349949	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349926	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1839588	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346554	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349916	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346550	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1839587	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347427	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1839586	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349952	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347683	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348731	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349950	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347679	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347421	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349951	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347682	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347428	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1839589	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351616	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350187	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350182	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351612	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839604	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351611	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839598	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839605	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350192	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351606	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1347422	0,00	0,00	0,00
GS1349954	0,00	0,00	0,00
GS1347681	0,00	0,00	0,00
GS1839591	0,00	0,00	0,00
GS1839590	0,00	0,00	0,00
GS1349914	0,00	0,00	0,00
GS1349953	0,00	0,00	0,00
GS1347423	0,00	0,00	0,00
GS1349014	0,00	0,00	0,00
GS1347684	0,00	0,00	0,00
GS1347425	0,00	0,00	0,00
GS1349949	0,00	0,00	0,00
GS1349015	0,00	0,00	0,00
GS1348607	0,00	0,00	0,00
GS1347424	0,00	0,00	0,00
GS1349926	0,00	0,00	0,00
GS1839588	0,00	0,00	0,00
GS1349917	0,00	0,00	0,00
GS1347426	0,00	0,00	0,00
GS1349910	0,00	0,00	0,00
GS1346554	0,00	0,00	0,00
GS1349916	0,00	0,00	0,00
GS1346550	0,00	0,00	0,00
GS1839587	0,00	0,00	0,00
GS1347427	0,00	0,00	0,00
GS1839586	0,00	0,00	0,00
GS1347103	0,00	0,00	0,00
GS1349952	0,00	0,00	0,00
GS1347683	0,00	0,00	0,00
GS1347420	0,00	0,00	0,00
GS1348731	0,00	0,00	0,00
GS1349950	0,00	0,00	0,00
GS1349915	0,00	0,00	0,00
GS1347679	0,00	0,00	0,00
GS1347421	0,00	0,00	0,00
GS1349951	0,00	0,00	0,00
GS1347682	0,00	0,00	0,00
GS1347428	0,00	0,00	0,00
GS1839589	0,00	0,00	0,00
GS1347680	0,00	0,00	0,00
PE1351616	0,00	0,00	0,00
PE1350187	0,00	0,00	0,00
PE1350182	0,00	0,00	0,00
PE1351601	0,00	0,00	0,00
PE1839599	0,00	0,00	0,00
PE1351610	0,00	0,00	0,00
PE1351612	0,00	0,00	0,00
PE1839604	0,00	0,00	0,00
PE1839600	0,00	0,00	0,00
PE1351611	0,00	0,00	0,00
PE1351607	0,00	0,00	0,00
PE1351622	0,00	0,00	0,00
PE1839602	0,00	0,00	0,00
PE1839598	0,00	0,00	0,00
PE1839605	0,00	0,00	0,00
PE1350192	0,00	0,00	0,00
PE1351606	0,00	0,00	0,00

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500
PE1351615	p:1044396439	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351621	p:1044396462	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1839603	p:1044396441	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1839597	p:1044396385	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351619	p:1044396454	1,00	5,35	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351608	p:1044396414	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351614	p:1044396436	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351605	p:1044396406	1,00	5,35	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351604	p:1044396403	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351617	p:1044396447	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1839594	p:1044396380	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351613	p:1044396433	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351599	p:1044396387	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351620	p:1044396457	1,00	5,36	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1839596	p:1044396382	1,00	5,34	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351609	p:1044396416	1,00	5,37	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351600	p:1044396392	1,00	5,36	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1839601	p:1044396423	1,00	5,34	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1839595	p:1044396381	1,00	5,34	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1839592	p:1044396378	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351603	p:1044396400	1,00	5,36	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351602	p:1044396398	1,00	5,36	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1839593	p:1044396379	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0
PE1351618	p:1044396452	1,00	5,35	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
PE1351615	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351621	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839603	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839597	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351619	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351608	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351614	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351605	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351604	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351617	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839594	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351613	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351599	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351620	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839596	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351609	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351600	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839601	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839595	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839592	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351603	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351602	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839593	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351618	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
PE1351615	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839603	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839597	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351619	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351608	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351614	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351605	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351604	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351617	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839594	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351613	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351620	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839596	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351609	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839601	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839595	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839592	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351603	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351602	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839593	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351618	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: HA 8568 Railverkeerslawaai Schipholweg 101
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1351615	0,00	0,00	0,00
PE1351621	0,00	0,00	0,00
PE1839603	0,00	0,00	0,00
PE1839597	0,00	0,00	0,00
PE1351619	0,00	0,00	0,00
PE1351608	0,00	0,00	0,00
PE1351614	0,00	0,00	0,00
PE1351605	0,00	0,00	0,00
PE1351604	0,00	0,00	0,00
PE1351617	0,00	0,00	0,00
PE1839594	0,00	0,00	0,00
PE1351613	0,00	0,00	0,00
PE1351599	0,00	0,00	0,00
PE1351620	0,00	0,00	0,00
PE1839596	0,00	0,00	0,00
PE1351609	0,00	0,00	0,00
PE1351600	0,00	0,00	0,00
PE1839601	0,00	0,00	0,00
PE1839595	0,00	0,00	0,00
PE1839592	0,00	0,00	0,00
PE1351603	0,00	0,00	0,00
PE1351602	0,00	0,00	0,00
PE1839593	0,00	0,00	0,00
PE1351618	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4 Resultaten akoestisch rekenmodel wegverkeer (ex. aftrek 110g)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden Anthony Fokkerweg	Lden Dalaertweg	Lden Oegstgeesterweg	Lden Parmentierweg	Lden Rijnsburgerweg	Lden Schipholweg	Lden Schuttersveld	Lden Willem de Zwijgerlaan	Lden Wegverkeer
001_A	woning	93464,25	464926,1	13,5	15,8	15,8	46,4	50,5	35	68,5	36,5	44,9	68,6
002_A	woning	93469,12	464932,1	13,5	14,5	14,5	45	52,9	33,4	68,5	33,7	45,9	68,7
003_A	woning	93474	464938,2	13,5	12,3	12,3	44,7	53,4	33,2	68,5	33,5	46,4	68,7
004_A	woning	93485,8	464944,4	13,5	11,9	11,9	0	55	0	66,5	14	47,7	66,9
004_A	woning	93478,88	464944,3	13,5	11,5	11,5	44,1	53,9	30,6	68,5	34,4	47,6	68,7
005_A	woning	93485,8	464944,4	13,5	11,9	11,9	0	55	0	66,5	14	47,7	66,9
006_A	woning	93464,94	464919,9	13,5	20,4	20,4	28,9	42,8	20,2	65,6	19,2	28,6	65,6
008_A	woning	93470,04	464910,1	13,5	31,1	31,1	27,8	25,7	17,5	58	19,5	28,9	58,0
008_A	woning	93470,04	464910,1	13,5	31,1	31,1	27,8	25,7	17,5	58	19,5	28,9	58,0
020_A	woning	93500,27	464958,5	13,5	8,1	8,1	34,6	52	20	67,1	16	49,5	67,3
020_A	woning	93495,23	464952,2	13,5	7,9	7,9	36,9	54,5	15,9	67,2	15,7	48,7	67,5
020_A	woning	93495,23	464952,2	13,5	7,9	7,9	36,9	54,5	15,9	67,2	15,7	48,7	67,5
020_A	woning	93491,05	464947	13,5	7,1	7,1	33	54,9	15,2	67	15,3	47,9	67,3
023_A	woning	93464,94	464919,9	16,5	21,3	21,3	31	43,2	21,8	65,4	20,1	29,3	65,4
023_A	woning	93466,41	464916,3	16,5	10,4	10,4	32,7	30,8	22,1	65,3	20,1	22,8	65,3
024_A	woning	93466,41	464916,3	16,5	10,4	10,4	32,7	30,8	22,1	65,3	20,1	22,8	65,3
037_A	woning	93500,27	464958,5	16,5	5,9	5,9	35,1	52,4	21,1	67,1	15,1	49,6	67,3
037_A	woning	93500,27	464958,5	16,5	5,9	5,9	35,1	52,4	21,1	67,1	15,1	49,6	67,3
039_A	woning	93491,05	464947	16,5	4,3	4,3	33,7	55,2	15,4	66,9	14,6	48	67,2
041_A	woning	93485,8	464944,4	16,5	12,5	12,5	0	55,4	0	66,6	14,1	47,8	67,0
041_A	woning	93478,88	464944,3	16,5	11,2	11,2	44,4	54,2	30,9	68,3	34,7	47,6	68,5
042_A	woning	93474	464938,2	16,5	12,2	12,2	44,8	53,7	33,5	68,3	33,8	46,6	68,5
043_A	woning	93469,12	464932,1	16,5	14,5	14,5	45,1	53,2	33,7	68,3	34	46,2	68,5
0444_A	woning	93485,8	464944,4	16,5	12,5	12,5	0	55,4	0	66,6	14,1	47,8	67,0
044_A	woning	93469,12	464932,1	19,5	15,8	15,8	46,4	51	35,4	68,3	36,9	45,3	68,4
044_A	woning	93464,25	464926,1	16,5	15,5	15,5	45,1	53,4	34	68,1	34,4	46,2	68,3
045_A	woning	93464,94	464919,9	16,5	21,3	21,3	31	43,2	21,8	65,4	20,1	29,3	65,4
045_A	woning	93464,25	464926,1	19,5	16,5	16,5	46,4	51,3	35,7	68,1	37,2	45,3	68,2
047_A	woning	93474	464938,2	19,5	13	13	44,8	53,8	33,8	68,1	34,1	46,5	68,3
048_A	woning	93485,8	464944,4	19,5	13,3	13,3	0	55,6	0	66,5	14,4	47,8	66,9
048_A	woning	93478,88	464944,3	19,5	12	12	44,5	54,3	31,3	68,1	35	47,6	68,3
050_A	woning	93497,71	464950,6	22,5	8,7	8,7	24	51,8	14,4	61,8	14,4	48,1	62,4
054_A	woning	93491,04	464947	19,5	4,7	4,7	34	55,4	15,7	66,8	14,2	48,1	67,2
055_A	woning	93485,8	464944,4	19,5	13,3	13,3	0	55,6	0	66,5	14,4	47,8	66,9
069_A	woning	93470,04	464910,1	19,5	31,2	31,2	30,5	29,4	21,2	58,9	20,5	34,6	58,9
070_A	woning	93466,41	464916,3	19,5	10,9	10,9	33,7	32,1	25,6	65	22,5	22,8	65,0
071_A	woning	93464,94	464919,9	19,5	22,9	22,9	32,4	43,6	25,4	65,2	23,7	31,5	65,2
075_A	woning	93464,25	464926,1	22,5	6,3	6,3	22,9	51,1	22,5	62	14,7	48,3	62,5
075_A	woning	93502,71	464956,8	22,5	17,4	17,4	46,5	51,4	35,9	67,8	38,5	45,3	68,0
076_A	woning	93469,12	464932,1	22,5	14,2	14,2	0	54,8	0	66,2	12,1	47,8	66,6
076_A	woning	93469,12	464932,1	22,5	12,9	12,9	44,5	53,8	31,6	67,8	36,5	46,9	68,0
076_A	woning	93485,8	464944,4	22,5	16,4	16,4	45,1	53,5	34,3	67,8	35,7	46,2	68,0
076_A	woning	93478,88	464944,3	22,5	16,4	16,4	45,1	53,5	34,3	67,8	35,7	46,2	68,0
077_A	woning	93474	464938,2	22,5	13,7	13,7	44,9	53,9	34,1	67,8	35,2	46,5	68,0
078_A	woning	93485,8	464944,4	22,5	14,2	14,2	0	54,8	0	66,2	12,1	47,8	66,6
080_A	woning	93493,56	464945,4	22,5	7,4	7,4	32,5	52,9	14,6	61,6	14,2	47,8	62,3
082_A	woning	93495,23	464952,2	19,5	20,1	20,1	18,7	42,6	17,7	48,9	16,1	44	50,8
084_A	woning	93500,27	464958,5	19,5	27,6	27,6	6,6	31,4	0	40,8	20,8	38,7	43,4

Bijlage 4 Resultaten akoestisch rekenmodel wegverkeer (ex. aftrek 110g)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden Anthony Fokkerweg	Lden Dalaertweg	Lden Oegstgeesterweg	Lden Parmentierweg	Lden Rijnsburgerweg	Lden Schipholweg	Lden Schuttersveld	Lden Willem de Zwijgerlaan	Lden Wegverkeer
090_A	woning	93508,88	464955,9	25,5	8,6	8,6	31,5	52,1	0	58,6	0	47,9	59,8
091_A	woning	93514,9	464951,1	25,5	8,2	8,2	15,9	47,7	0	54,3	0	46,8	55,8
106_A	woning	93464,94	464919,9	25,5	30,4	30,4	46,1	26,7	35,7	64,1	35,3	32,8	64,2
108_A	woning	93464,25	464926,1	25,5	18,4	18,4	46,5	51,7	36,3	67,6	39,3	43,2	67,8
109_A	woning	93469,12	464932,1	25,5	17,2	17,2	45,2	53,7	34,6	67,6	36,8	43,6	67,8
110_A	woning	93474	464938,2	25,5	14,4	14,4	44,9	54,1	34,4	67,6	36,4	44	67,8
111_A	woning	93478,88	464944,3	25,5	13,7	13,7	44,5	54	31,8	67,5	37,8	44,4	67,7
112_A	woning	93485,8	464944,4	25,5	14,3	14,3	0	55,2	0	64,6	12,5	45,8	65,1
113_A	woning	93493,55	464945,4	25,5	7,6	7,6	23,6	54,9	14,5	65,7	13,2	46,1	66,1
114_A	woning	93497,7	464950,6	25,5	10,4	10,4	23,3	54,9	14,3	65,8	13,5	46,6	66,2
115_A	woning	93502,71	464956,8	25,5	6,7	6,7	22,8	55,1	19,6	65,6	14	46,7	66,0
128_A	woning	93514,9	464951,1	28,5	0	0	0	51,3	0	57,5	0	47	58,7
129_A	woning	93508,88	464955,9	28,5	0	0	0	53,8	0	60,4	0	46,5	61,4
130_A	woning	93502,71	464956,8	28,5	6,9	6,9	22,9	55,9	21,5	65,9	14,5	43,7	66,3
131_A	woning	93497,71	464950,6	28,5	12,9	12,9	23,4	55,7	14,6	65,8	13,7	44,8	66,2
132_A	woning	93493,56	464945,4	28,5	7,8	7,8	23,6	55,5	14,8	65,7	13,5	44,5	66,1
133_A	woning	93485,8	464944,4	28,5	-6,6	-6,6	0	55,8	0	65,5	0	44	66,0
134_A	woning	93469,12	464932,1	28,5	18	18	45,2	53,7	34,9	67,3	37,2	37,5	67,5
135_A	woning	93464,25	464926,1	28,5	20	20	46,6	51,8	36,6	67,3	39,7	39,6	67,5
136_A	woning	93464,94	464919,9	28,5	31,6	31,6	46,2	33,4	36,2	64	36,2	34,8	64,1
138_A	woning	93481,55	464906,6	28,5	32,7	32,7	36,3	39,6	24,3	54,9	23,4	31,1	55,2
161_A	woning	93485,8	464944,4	28,5	-6,6	-6,6	0	55,8	0	65,5	0	44	66,0
161_A	woning	93478,88	464944,3	28,5	14,3	14,3	44,5	54	32,2	67,3	38,4	38,3	67,5
203_A	woning	93485,8	464944,4	32,5	0	0	0	55,4	0	65,2	0	43,4	65,7
203_A	woning	93478,88	464944,3	32,5	10,6	10,6	44,6	54	32,8	66,9	38,7	16	67,1
205_A	woning	93469,12	464932,1	32,5	11,1	11,1	45,2	53,6	35,4	66,9	37,6	0	67,1
205_A	woning	93474	464938,2	32,5	10,2	10,2	44,9	54	35,2	66,9	37,3	0	67,2
206_A	woning	93464,25	464926,1	32,5	9,1	9,1	46,2	52,7	35,3	66,9	37,8	14,3	67,1
208_A	woning	93464,94	464919,9	32,5	31,7	31,7	46,2	36,3	36,7	63,7	37	36,9	63,8
209_A	woning	93496,36	464936	32,5	0	0	0	48,5	0	53,9	0	46,1	55,5
209_A	woning	93496,36	464936	32,5	0	0	0	48,5	0	53,9	0	46,1	55,5
210_A	woning	93477,04	464910,2	32,5	33,7	33,7	43,4	42,3	28,2	58,5	28,3	34,7	58,8
230_A	woning	93464,25	464926,1	35,5	7,8	7,8	46,1	52,6	35,8	66,6	37,9	8,9	66,8
231_A	woning	93469,12	464932,1	35,5	10	10	45,2	53,4	35,8	66,6	37,6	0	66,8
232_A	woning	93474	464938,2	35,5	8,2	8,2	44,9	53,8	35,7	66,6	37,4	0	66,9
233_A	woning	93478,88	464944,3	35,5	8,1	8,1	44,6	53,7	33,4	66,5	38,9	14,5	66,8
234_A	woning	93485,8	464944,4	35,5	0	0	0	54,5	0	63,6	0	45,6	64,2
235_A	woning	93478,88	464944,3	38,5	8,1	8,1	44,5	53,5	33,7	66,3	38,9	2,5	66,6
235_A	woning	93496,36	464936	35,5	0	0	0	52,6	0	58,3	0	46,6	59,6
240_A	woning	93477,04	464910,2	35,5	32,5	32,5	45,5	27,4	34,8	59,2	35,1	34,1	59,4
241_A	woning	93464,94	464919,9	38,5	32,5	32,5	46,2	32,6	37,2	63,3	38	34,4	63,4
241_A	woning	93464,94	464919,9	35,5	32,2	32,2	46,2	32,2	37	63,5	37,6	37,4	63,6
242_A	woning	93464,25	464926,1	38,5	6,1	6,1	46,1	52,5	36	66,3	37,9	4,1	66,5
243_A	woning	93469,12	464932,1	38,5	7,5	7,5	45,2	53,3	36,1	66,4	37,6	0	66,6
244_A	woning	93474	464938,2	38,5	7,4	7,4	44,9	53,6	35,9	66,3	37,4	0	66,6
248_A	woning	93474	464938,2	38,5	7,4	7,4	44,9	53,6	35,9	66,3	37,4	0	66,6
249_A	woning	93485,8	464944,4	38,5	0	0	0	54,6	0	63,3	0	47,8	64,0
251_A	woning	93496,36	464936	38,5	0	0	0	53,8	0	61,8	0	48	62,6

Bijlage 4 Resultaten akoestisch rekenmodel wegverkeer (ex. aftrek 110g)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden Anthony Fokkerweg	Lden Dalaertweg	Lden Oegstgeesterweg	Lden Parmentierweg	Lden Rijnsburgerweg	Lden Schipholweg	Lden Schuttersveld	Lden Willem de Zwijgerlaan	Lden Wegverkeer
257_A	woning	93477,04	464910,2	38,5	32,7	32,7	46,2	27,7	35,3	60,6	36,3	34,4	60,8
298_A	woning	93477,04	464910,2	41,5	32,8	32,8	46,4	28	35,6	61,3	36,5	35	61,5
300_A	woning	93464,94	464919,9	41,5	32,6	32,6	46,2	33	37,3	63	38,2	35,1	63,1
302_A	woning	93464,25	464926,1	41,5	0	0	46,1	52,3	36,1	66,1	37,9	0	66,3
304_A	woning	93469,12	464932,1	41,5	0	0	45,1	53,3	36,2	66,1	37,6	0	66,4
305_A	woning	93474	464938,2	41,5	0	0	44,9	53,4	36,1	66	37,4	0	66,3
306_A	woning	93478,88	464944,3	41,5	-5,5	-5,5	44,5	53,3	33,9	66	38,9	0	66,3
307_A	woning	93485,8	464944,4	41,5	0	0	0	54,5	0	63,1	0	48,6	63,8
308_A	woning	93496,36	464936	41,5	0	0	0	54	0	62	0	48,7	62,8
309_A	woning	93485,8	464944,4	44,5	0	0	0	54,4	0	62,8	0	49,3	63,6
310_A	woning	93496,36	464936	44,5	0	0	0	54	0	62	0	49,3	62,8
315_A	woning	93477,04	464910,2	44,5	31,9	31,9	46,5	28,5	35,7	61,4	36,7	35,3	61,6
316_A	woning	93464,94	464919,9	44,5	32,7	32,7	46,1	34,3	37,3	62,8	38,3	35,5	62,9
317_A	woning	93464,25	464926,1	44,5	0	0	46	52	36,2	65,7	37,8	0	65,9
318_A	woning	93469,12	464932,1	44,5	0	0	45,1	53,1	36,3	65,8	37,6	0	66,1
319_A	woning	93474	464938,2	44,5	0	0	44,8	53,4	36,1	65,7	37,4	0	66,0
320_A	woning	93478,88	464944,3	44,5	-5,3	-5,3	44,4	53,2	34	65,7	38,9	0	66,0
321_A	woning	93464,94	464919,9	47,5	32,9	32,9	46,1	22,9	37,4	62,5	38,4	0	62,6
322_A	woning	93464,25	464926,1	47,5	0	0	46	51,9	36,4	65,3	37,8	0	65,6
323_A	woning	93469,11	464932,1	47,5	0	0	45	53	36,5	65,3	37,6	0	65,6
324_A	woning	93474	464938,2	47,5	0	0	44,8	53,2	36,3	65,3	37,4	0	65,6
325_A	woning	93478,88	464944,3	47,5	-5,2	-5,2	44,4	53,1	34,3	65,2	38,9	0	65,5
326_A	woning	93485,8	464944,4	47,5	0	0	0	54,4	0	62,5	0	49,6	63,3
327_A	woning	93496,36	464936	47,5	0	0	0	53,9	0	61,8	0	49,6	62,7
332_A	woning	93477,04	464910,2	47,5	32	32	46,5	12,1	35,8	61,5	36,8	0	61,7
333_A	woning	93464,94	464919,9	50,5	33,1	33,1	46	24,3	37,5	62,1	38,4	0	62,2
334_A	woning	93464,25	464926,1	50,5	0	0	45,9	51,8	36,6	64,8	37,8	0	65,1
335_A	woning	93469,11	464932,1	50,5	15,4	15,4	45	47,7	36,7	64,4	37,6	0	64,6
336_A	woning	93474	464938,2	50,5	-8,8	-8,8	44,7	52,5	36,4	64,7	37,4	0	65,0
337_A	woning	93478,88	464944,3	50,5	-5	-5	44,4	52,9	34,6	64,7	37,2	0	65,0
338_A	woning	93485,8	464944,4	50,5	0	0	0	54,3	0	62,2	0	50	63,1
339_A	woning	93496,36	464936	50,5	0	0	0	53,9	0	61,7	0	50	62,6
344_A	woning	93477,04	464910,2	50,5	30,8	30,8	46,5	12,6	35,9	61,4	37	0	61,6
345_A	woning	93464,94	464919,9	50,5	33,1	33,1	46	24,3	37,5	62,1	38,4	0	62,2
346_A	woning	93464,25	464926,1	53,5	0	0	45,9	51,8	36,8	64,6	37,8	0	64,9
347_A	woning	93469,12	464932,1	53,5	15,5	15,5	44,9	47,7	36,8	64,1	37,6	0	64,3
348_A	woning	93474	464938,2	53,5	-8,3	-8,3	44,7	52,4	36,6	64,5	37,4	0	64,8
349_A	woning	93478,88	464944,3	53,5	-4,5	-4,5	44,3	52,9	34,8	64,4	37,1	0	64,7
350_A	woning	93485,8	464944,4	53,5	0	0	0	54,3	0	61,7	0	50,3	62,7
351_A	woning	93496,36	464936	53,5	0	0	0	53,9	0	61,4	0	50	62,4
356_A	woning	93477,04	464910,2	53,5	31,2	31,2	46,4	13,2	36,3	61,3	38,2	0	61,5
357_A	woning	93464,94	464919,9	53,5	32,5	32,5	46	25,3	37,8	61,8	38,4	0	62,0
358_A	woning	93464,25	464926,1	56,5	0	0	45,8	51,7	37	64,3	37,8	0	64,6
359_A	woning	93469,12	464932,1	56,5	15,7	15,7	44,9	47,3	37	63,9	37,6	0	64,1
360_A	woning	93474	464938,2	56,5	-7,4	-7,4	44,6	52,4	36,7	64,2	37,3	0	64,5
361_A	woning	93478,88	464944,3	56,5	-3,6	-3,6	44,3	52,7	35	64,2	37,1	0	64,6
362_A	woning	93485,8	464944,4	56,5	0	0	0	54,1	0	61,4	0	50,3	62,4
363_A	woning	93496,36	464936	56,5	0	0	0	53,8	0	61,3	0	50,4	62,3

Bijlage 4 Resultaten akoestisch rekenmodel wegverkeer (ex. aftrek 110g)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden Anthony Fokkerweg	Lden Dalaertweg	Lden Oegstgeesterweg	Lden Parmentierweg	Lden Rijnsburgerweg	Lden Schipholweg	Lden Schuttersveld	Lden Willem de Zwijgerlaan	Lden Wegverkeer
368_A	woning	93477,04	464910,2	56,5	31,4	31,4	46,4	13,8	36,8	61,1	38,6	0	61,3
369_A	woning	93464,94	464919,9	56,5	33,5	33,5	45,9	25,7	37,9	61,5	38,5	0	61,7
370_A	woning	93464,25	464926,1	56,5	0	0	45,8	51,7	37	64,3	37,8	0	64,6
371_A	woning	93469,12	464932,1	59,5	16,4	16,4	44,8	47,3	37,1	63,6	37,6	0	63,8
372_A	woning	93464,25	464926,1	59,5	0	0	45,8	51,7	37,2	64,1	37,8	0	64,4
373_A	woning	93474	464938,2	59,5	-6,1	-6,1	44,6	52,2	36,9	64	37,3	0	64,3
374_A	woning	93478,88	464944,3	59,5	-2,3	-2,3	44,2	52,7	35,3	64	37,1	0	64,4
375_A	woning	93485,8	464944,4	59,5	0	0	0	54	0	61,2	0	50,7	62,3
376_A	woning	93496,36	464936	59,5	0	0	0	53,6	0	61	0	50,7	62,1
381_A	woning	93477,04	464910,2	59,5	32,7	32,7	46,3	15,6	37	60,8	38,9	0	61,0
382_A	woning	93464,94	464919,9	59,5	33,5	33,5	45,8	25,9	38,1	61,3	38,8	0	61,5
383_A	woning	93464,25	464926,1	62,5	0	0	45,7	51,4	37,4	63,8	37,8	0	64,1
384_A	woning	93469,12	464932,1	62,5	17,6	17,6	44,8	47,3	37,3	63,5	37,6	0	63,7
385_A	woning	93474	464938,2	62,5	-4	-4	44,5	52,2	37,5	63,8	37,3	0	64,2
386_A	woning	93478,88	464944,3	62,5	-0,2	-0,2	44,2	52,7	36,4	63,7	37,1	0	64,1
387_A	woning	93485,8	464944,4	62,5	0	0	0	53,6	0	61	0	51	62,1
388_A	woning	93496,36	464936	62,5	0	0	0	53,5	0	60,5	0	51	61,7
393_A	woning	93477,05	464910,2	62,5	33,5	33,5	46,2	17,3	37,3	60,6	39	0	60,8
394_A	woning	93464,94	464919,9	62,5	34,2	34,2	45,8	26	38,3	61,1	38,9	0	61,3
395_A	woning	93464,25	464926,1	65,5	0	0	45,7	51,4	37,9	63,5	37,8	0	63,8
396_A	woning	93469,12	464932,1	65,5	19,7	19,7	44,7	47,2	37,7	63,1	37,6	0	63,3
397_A	woning	93474	464938,2	65,5	-0,8	-0,8	44,5	52,2	38	63,4	37,3	0	63,8
398_A	woning	93478,88	464944,3	65,5	3	3	44,1	52,5	36,7	63,4	37,1	0	63,8
399_A	woning	93464,94	464919,9	65,5	34,9	34,9	45,7	26,2	39,2	60,9	39	0	61,1
400_A	woning	93485,8	464944,4	65,5	0	0	0	53,5	0	60,9	0	51,5	62,0
401_A	woning	93496,36	464936	65,5	0	0	0	53,1	0	60,4	0	51,5	61,6
406_A	woning	93477,04	464910,2	65,5	34	34	46,2	17,9	37,7	60,4	39	0	60,6
407_A	woning	93464,25	464926,1	68,5	0	0	45,6	51,3	38,3	63,2	37,7	0	63,6
408_A	woning	93469,12	464932,1	68,5	23,1	23,1	44,6	46,7	38,2	62,9	37,5	0	63,1
409_A	woning	93474	464938,2	68,5	2,7	2,7	44,5	52,1	38,3	63,2	37,3	0	63,6
410_A	woning	93478,88	464944,3	68,5	6,1	6,1	44,1	52,4	37	63,2	37,1	0	63,6
411_A	woning	93485,8	464944,4	68,5	0	0	0	53,2	0	60,7	0	51,8	61,9
412_A	woning	93496,36	464936	68,5	0	0	0	53	0	60,3	0	51,8	61,5
417_A	woning	93477,04	464910,2	68,5	34,5	34,5	46,1	18,6	38,6	60,2	39	0	60,4
418_A	woning	93464,94	464919,9	68,5	34,6	34,6	45,7	26,3	39,5	60,7	38,9	0	60,9
419_A	woning	93495,23	464952,2	16,5	5,8	5,8	37,5	54,9	16,5	67,1	14,8	48,8	67,4

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	Lden NEN
001_A	woning	93464,25	464926,1	13,5	60,2	60
002_A	woning	93469,12	464932,1	13,5	60,3	60
003_A	woning	93474	464938,2	13,5	60,9	61
004_A	woning	93485,8	464944,4	13,5	61,2	61
004_A	woning	93478,88	464944,3	13,5	61,1	61
005_A	woning	93485,8	464944,4	13,5	61,2	61
006_A	woning	93464,94	464919,9	13,5	57,2	57
008_A	woning	93470,04	464910,1	13,5	51,8	52
008_A	woning	93470,04	464910,1	13,5	51,8	52
009_A	woning	93479,6	464902,5	13,5	42,7	43
010_A	woning	93487,86	464905	13,5	40,1	40
012_A	woning	93494,42	464913,2	13,5	39,5	40
013_A	woning	93498,72	464918,5	13,5	39,3	39
015_A	woning	93513,4	464936,9	16,5	40,4	40
015_A	woning	93513,4	464936,9	13,5	40,1	40
017_A	woning	93519,16	464944	13,5	39,7	40
017_A	woning	93519,14	464944	16,5	40,2	40
018_A	woning	93522,66	464948,4	16,5	39,6	40
018_A	woning	93517,44	464954,1	13,5	40,8	41
018_A	woning	93522,66	464948,4	13,5	39,1	39
020_A	woning	93500,27	464958,5	13,5	59,3	59
020_A	woning	93495,23	464952,2	13,5	59,2	59
020_A	woning	93495,23	464952,2	13,5	59,2	59
020_A	woning	93491,05	464947	13,5	59,9	60
021_A	woning	93503,9	464925	13,5	39,7	40
023_A	woning	93464,94	464919,9	16,5	57,3	57
023_A	woning	93466,41	464916,3	16,5	57,4	57
024_A	woning	93466,41	464916,3	16,5	57,4	57
026_A	woning	93479,6	464902,5	16,5	44	44
028_A	woning	93494,41	464913,2	16,5	39,4	39
029_A	woning	93498,72	464918,5	16,5	39,5	40
031_A	woning	93508,41	464930,6	16,5	40	40
031_A	woning	93508,41	464930,6	19,5	35,4	35
036_A	woning	93517,42	464954,1	16,5	42,9	43
037_A	woning	93500,27	464958,5	16,5	59,4	59
037_A	woning	93500,27	464958,5	16,5	59,4	59
039_A	woning	93491,05	464947	16,5	60	60
041_A	woning	93485,8	464944,4	16,5	61,4	61
041_A	woning	93478,88	464944,3	16,5	61,2	61
042_A	woning	93474	464938,2	16,5	61,1	61
043_A	woning	93469,12	464932,1	16,5	60,5	60
0444_A	woning	93485,8	464944,4	16,5	61,4	61
044_A	woning	93469,12	464932,1	19,5	60,8	61
044_A	woning	93464,25	464926,1	16,5	60,4	60
045_A	woning	93464,94	464919,9	16,5	57,3	57
045_A	woning	93464,25	464926,1	19,5	60,7	61
047_A	woning	93474	464938,2	19,5	61,3	61
048_A	woning	93485,8	464944,4	19,5	61,6	62
048_A	woning	93478,88	464944,3	19,5	61,5	62

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	Lden NEN
050_A	woning	93497,71	464950,6	22,5	60,3	60
054_A	woning	93491,04	464947	19,5	60,2	60
055_A	woning	93485,8	464944,4	19,5	61,6	62
058_A	woning	93517,42	464954,1	19,5	46,5	46
059_A	woning	93522,66	464948,4	19,5	37,6	38
060_A	woning	93519,16	464944	19,5	37,3	37
061_A	woning	93513,4	464936,8	19,5	36,7	37
062_A	woning	93508,41	464930,6	13,5	39,9	40
063_A	woning	93503,89	464925	19,5	34,8	35
064_A	woning	93503,89	464925	16,5	39,8	40
065_A	woning	93498,72	464918,5	19,5	33,6	34
066_A	woning	93494,41	464913,2	19,5	32,2	32
067_A	woning	93487,87	464905	16,5	40,6	41
068_A	woning	93479,6	464902,5	19,5	45,6	46
069_A	woning	93470,04	464910,1	19,5	52,9	53
070_A	woning	93487,86	464905	19,5	32	32
070_A	woning	93466,41	464916,3	19,5	57,6	58
071_A	woning	93481,55	464906,6	22,5	51,5	52
071_A	woning	93464,94	464919,9	19,5	57,5	58
073_A	woning	93472,38	464913,9	22,5	55,2	55
075_A	woning	93464,25	464926,1	22,5	60,9	61
075_A	woning	93502,71	464956,8	22,5	59,9	60
076_A	woning	93469,12	464932,1	22,5	61,1	61
076_A	woning	93469,12	464932,1	22,5	61,1	61
076_A	woning	93485,8	464944,4	22,5	60,8	61
076_A	woning	93478,88	464944,3	22,5	61,7	62
077_A	woning	93493,05	464923	32,5	31,8	32
077_A	woning	93474	464938,2	22,5	61,6	62
078_A	woning	93485,8	464944,4	22,5	60,8	61
080_A	woning	93493,56	464945,4	22,5	60,2	60
081_A	woning	93508,88	464955,9	22,5	52,3	52
082_A	woning	93495,23	464952,2	19,5	59,5	60
082_A	woning	93514,9	464951,1	22,5	52,7	53
083_A	woning	93516,58	464946,6	22,5	39,2	39
084_A	woning	93500,27	464958,5	19,5	59,7	60
084_A	woning	93505,74	464933,1	22,5	38,2	38
084_A	woning	93510,63	464939,1	22,5	39	39
085_A	woning	93499,19	464924,9	22,5	36,8	37
086_A	woning	93491,16	464914,9	22,5	35,1	35
086_A	woning	93493,72	464918,1	22,5	36,2	36
086_A	woning	93496,4	464921,4	22,5	35,9	36
086_A	woning	93501,48	464927,7	22,5	37,2	37
087_A	woning	93488,76	464911,8	22,5	34,8	35
087_A	woning	93485,04	464907,2	22,5	34,8	35
090_A	woning	93508,88	464955,9	25,5	52,6	53
091_A	woning	93514,9	464951,1	25,5	53	53
093_A	woning	93516,58	464946,6	25,5	41,8	42
094_A	woning	93510,63	464939,1	25,5	42	42
095_A	woning	93501,48	464927,7	25,5	41	41

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	Lden NEN
095_A	woning	93505,74	464933,1	25,5	41,9	42
0966_A	woning	93499,19	464924,9	25,5	40,7	41
097_A	woning	93499,19	464924,9	25,5	40,7	41
098_A	woning	93496,4	464921,4	25,5	40,4	40
099_A	woning	93493,72	464918,1	25,5	40,9	41
100_A	woning	93491,17	464914,9	25,5	39,9	40
101_A	woning	93488,75	464911,9	25,5	40	40
103_A	woning	93485,04	464907,2	25,5	40,1	40
104_A	woning	93481,55	464906,6	25,5	55	55
106_A	woning	93464,94	464919,9	25,5	56,8	57
108_A	woning	93464,25	464926,1	25,5	60,9	61
109_A	woning	93469,12	464932,1	25,5	61	61
110_A	woning	93474	464938,2	25,5	61,4	61
111_A	woning	93478,88	464944,3	25,5	61,6	62
112_A	woning	93485,8	464944,4	25,5	60,9	61
113_A	woning	93493,55	464945,4	25,5	60,3	60
114_A	woning	93497,7	464950,6	25,5	60,5	60
115_A	woning	93502,71	464956,8	25,5	60	60
120_A	woning	93485,04	464907,2	28,5	31,3	31
121_A	woning	93488,76	464911,8	25,5	40	40
123_A	woning	93493,72	464918,1	25,5	40,9	41
124_A	woning	93496,4	464921,4	25,5	40,4	40
125_A	woning	93499,19	464924,9	25,5	40,7	41
126_A	woning	93501,48	464927,7	25,5	41	41
127_A	woning	93505,74	464933	25,5	41,9	42
128_A	woning	93514,9	464951,1	28,5	53,1	53
128_A	woning	93516,58	464946,6	25,5	41,8	42
128_A	woning	93510,64	464939,1	25,5	42	42
129_A	woning	93508,88	464955,9	28,5	53	53
130_A	woning	93502,71	464956,8	28,5	60,2	60
131_A	woning	93497,71	464950,6	28,5	60,6	61
132_A	woning	93493,56	464945,4	28,5	60,3	60
133_A	woning	93485,8	464944,4	28,5	60,7	61
134_A	woning	93469,12	464932,1	28,5	61	61
135_A	woning	93464,25	464926,1	28,5	60,9	61
136_A	woning	93464,94	464919,9	28,5	57,1	57
138_A	woning	93481,55	464906,6	28,5	56	56
139_A	woning	93485,04	464907,2	28,5	31,3	31
140_A	woning	93488,76	464911,8	28,5	31	31
142_A	woning	93493,72	464918,1	28,5	31,2	31
144_A	woning	93496,4	464921,4	28,5	31,2	31
147_A	woning	93499,19	464924,9	28,5	31,2	31
148_A	woning	93491,16	464914,9	28,5	31,2	31
149_A	woning	93493,72	464918,1	28,5	31,2	31
150_A	woning	93499,19	464924,9	28,5	31,2	31
151_A	woning	93501,48	464927,7	28,5	30,9	31
152_A	woning	93499,19	464924,9	28,5	31,2	31
155_A	woning	93505,74	464933,1	28,5	30,9	31
156_A	woning	93516,6	464946,6	28,5	31	31

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	Lden NEN
156_A	woning	93510,63	464939,1	28,5	30,9	31
161_A	woning	93485,8	464944,4	28,5	60,7	61
161_A	woning	93478,88	464944,3	28,5	61,5	62
200_A	woning	93497,94	464929,1	32,5	23,5	24
201_A	woning	93483,32	464910,9	32,5	31,9	32
201_A	woning	93488,18	464916,9	32,5	25,8	26
203_A	woning	93485,8	464944,4	32,5	58,9	59
203_A	woning	93478,88	464944,3	32,5	62	62
205_A	woning	93469,12	464932,1	32,5	61,7	62
205_A	woning	93474	464938,2	32,5	61,9	62
206_A	woning	93464,25	464926,1	32,5	61,7	62
208_A	woning	93464,94	464919,9	32,5	58,2	58
209_A	woning	93496,36	464936	32,5	57,4	57
209_A	woning	93496,36	464936	32,5	57,4	57
210_A	woning	93477,04	464910,2	32,5	57,2	57
230_A	woning	93464,25	464926,1	35,5	62,1	62
231_A	woning	93469,12	464932,1	35,5	62,2	62
232_A	woning	93474	464938,2	35,5	62,3	62
233_A	woning	93478,88	464944,3	35,5	62,3	62
234_A	woning	93485,8	464944,4	35,5	59,1	59
235_A	woning	93478,88	464944,3	38,5	62,8	63
235_A	woning	93496,36	464936	35,5	58,1	58
236_A	woning	93497,94	464929,1	35,5	23,7	24
237_A	woning	93493,05	464923	35,5	31,9	32
238_A	woning	93488,18	464916,9	35,5	26	26
239_A	woning	93483,32	464910,9	35,5	32	32
240_A	woning	93477,04	464910,2	35,5	57,7	58
241_A	woning	93464,94	464919,9	38,5	59,1	59
241_A	woning	93464,94	464919,9	35,5	58,6	59
242_A	woning	93464,25	464926,1	38,5	62,6	63
243_A	woning	93469,12	464932,1	38,5	62,6	63
244_A	woning	93474	464938,2	38,5	62,8	63
248_A	woning	93474	464938,2	38,5	62,8	63
249_A	woning	93485,8	464944,4	38,5	59,4	59
251_A	woning	93496,36	464936	38,5	58,3	58
252_A	woning	93497,94	464929,1	38,5	23,7	24
253_A	woning	93493,05	464923	38,5	31,8	32
255_A	woning	93488,18	464916,9	38,5	25,9	26
256_A	woning	93483,32	464910,9	38,5	32	32
257_A	woning	93477,04	464910,2	38,5	57,9	58
290_A	woning	93497,94	464929,1	41,5	23,7	24
292_A	woning	93493,05	464923	41,5	31,9	32
294_A	woning	93488,18	464916,9	41,5	25,9	26
296_A	woning	93483,32	464910,9	41,5	32	32
298_A	woning	93477,04	464910,2	41,5	58,2	58
300_A	woning	93464,94	464919,9	41,5	59,6	60
302_A	woning	93464,25	464926,1	41,5	63	63
304_A	woning	93469,12	464932,1	41,5	63	63
305_A	woning	93474	464938,2	41,5	63,1	63

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	Lden NEN
306_A	woning	93478,88	464944,3	41,5	63,1	63
307_A	woning	93485,8	464944,4	41,5	59,5	60
308_A	woning	93496,36	464936	41,5	58,7	59
309_A	woning	93485,8	464944,4	44,5	59,7	60
310_A	woning	93496,36	464936	44,5	58,9	59
311_A	woning	93497,94	464929,1	44,5	23,7	24
312_A	woning	93493,05	464923	44,5	31,9	32
313_A	woning	93488,18	464916,9	44,5	25,9	26
314_A	woning	93483,32	464910,9	44,5	32,1	32
315_A	woning	93477,04	464910,2	44,5	58,5	58
316_A	woning	93464,94	464919,9	44,5	60	60
317_A	woning	93464,25	464926,1	44,5	63,5	64
318_A	woning	93469,12	464932,1	44,5	63,5	64
319_A	woning	93474	464938,2	44,5	63,5	64
320_A	woning	93478,88	464944,3	44,5	63,5	64
321_A	woning	93464,94	464919,9	47,5	60,3	60
322_A	woning	93464,25	464926,1	47,5	63,8	64
323_A	woning	93469,11	464932,1	47,5	63,7	64
324_A	woning	93474	464938,2	47,5	63,7	64
325_A	woning	93478,88	464944,3	47,5	63,7	64
326_A	woning	93485,8	464944,4	47,5	59,8	60
327_A	woning	93496,36	464936	47,5	58,9	59
328_A	woning	93497,94	464929,1	47,5	23,8	24
329_A	woning	93493,05	464923	47,5	32	32
330_A	woning	93488,18	464916,9	47,5	26	26
331_A	woning	93483,32	464910,9	47,5	32,2	32
332_A	woning	93477,04	464910,2	47,5	58,9	59
333_A	woning	93464,94	464919,9	50,5	60,6	61
334_A	woning	93464,25	464926,1	50,5	64	64
335_A	woning	93469,11	464932,1	50,5	64,3	64
336_A	woning	93474	464938,2	50,5	64,1	64
337_A	woning	93478,88	464944,3	50,5	64,1	64
338_A	woning	93485,8	464944,4	50,5	60	60
339_A	woning	93496,36	464936	50,5	59,1	59
340_A	woning	93497,94	464929,1	50,5	25,9	26
341_A	woning	93493,05	464923	50,5	32,1	32
342_A	woning	93488,18	464916,9	50,5	26	26
343_A	woning	93483,32	464910,9	50,5	22,3	22
344_A	woning	93477,04	464910,2	50,5	59,2	59
345_A	woning	93464,94	464919,9	50,5	60,6	61
346_A	woning	93464,25	464926,1	53,5	64,2	64
347_A	woning	93469,12	464932,1	53,5	64,7	65
348_A	woning	93474	464938,2	53,5	64,3	64
349_A	woning	93478,88	464944,3	53,5	64,3	64
350_A	woning	93485,8	464944,4	53,5	60,2	60
351_A	woning	93496,36	464936	53,5	59,1	59
352_A	woning	93497,94	464929,1	53,5	25,9	26
353_A	woning	93493,06	464923	53,5	29,1	29
354_A	woning	93488,18	464916,9	53,5	25,3	25

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	Lden NEN
355_A	woning	93483,33	464910,9	53,5	22,4	22
356_A	woning	93477,04	464910,2	53,5	59,4	59
357_A	woning	93464,94	464919,9	53,5	60,7	61
358_A	woning	93464,25	464926,1	56,5	64,3	64
359_A	woning	93469,12	464932,1	56,5	64,8	65
360_A	woning	93474	464938,2	56,5	64,5	64
361_A	woning	93478,88	464944,3	56,5	64,5	64
362_A	woning	93485,8	464944,4	56,5	60,3	60
363_A	woning	93496,36	464936	56,5	59,3	59
364_A	woning	93497,94	464929,1	56,5	25,5	26
365_A	woning	93493,05	464923	56,5	31,9	32
366_A	woning	93488,18	464916,9	56,5	24,4	24
367_A	woning	93483,32	464910,9	56,5	22,4	22
368_A	woning	93477,04	464910,2	56,5	59,6	60
369_A	woning	93464,94	464919,9	56,5	60,9	61
370_A	woning	93464,25	464926,1	56,5	64,3	64
371_A	woning	93469,12	464932,1	59,5	64,9	65
372_A	woning	93464,25	464926,1	59,5	64,4	64
373_A	woning	93474	464938,2	59,5	64,6	65
374_A	woning	93478,88	464944,3	59,5	64,6	65
375_A	woning	93485,8	464944,4	59,5	60,4	60
376_A	woning	93496,36	464936	59,5	59,5	60
377_A	woning	93497,94	464929,1	59,5	25,3	25
378_A	woning	93493,05	464923	59,5	31,9	32
379_A	woning	93488,18	464916,9	59,5	23,6	24
380_A	woning	93483,32	464910,9	59,5	22,6	23
381_A	woning	93477,04	464910,2	59,5	59,7	60
382_A	woning	93464,94	464919,9	59,5	60,9	61
383_A	woning	93464,25	464926,1	62,5	64,5	64
384_A	woning	93469,12	464932,1	62,5	64,9	65
385_A	woning	93474	464938,2	62,5	64,6	65
386_A	woning	93478,88	464944,3	62,5	64,6	65
387_A	woning	93485,8	464944,4	62,5	60,6	61
388_A	woning	93496,36	464936	62,5	59,6	60
389_A	woning	93497,94	464929,1	62,5	24,8	25
390_A	woning	93493,05	464923	62,5	31,9	32
391_A	woning	93488,18	464916,9	62,5	23,4	23
392_A	woning	93483,32	464910,9	62,5	23,2	23
393_A	woning	93477,05	464910,2	62,5	59,8	60
394_A	woning	93464,94	464919,9	62,5	61	61
395_A	woning	93464,25	464926,1	65,5	64,5	64
396_A	woning	93469,12	464932,1	65,5	64,9	65
397_A	woning	93474	464938,2	65,5	64,6	65
398_A	woning	93478,88	464944,3	65,5	64,7	65
399_A	woning	93464,94	464919,9	65,5	61,1	61
400_A	woning	93516,58	464946,6	25,5	41,8	42
400_A	woning	93485,8	464944,4	65,5	60,7	61
401_A	woning	93496,36	464936	65,5	59,7	60
402_A	woning	93497,94	464929,1	65,5	24,9	25

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	Lden NEN
403_A	woning	93493,05	464923	65,5	31,9	32
404_A	woning	93488,18	464916,9	65,5	23,5	24
405_A	woning	93483,32	464910,9	65,5	25,9	26
406_A	woning	93477,04	464910,2	65,5	60	60
407_A	woning	93464,25	464926,1	68,5	64,5	64
408_A	woning	93469,12	464932,1	68,5	64,9	65
409_A	woning	93474	464938,2	68,5	64,7	65
410_A	woning	93478,88	464944,3	68,5	64,7	65
411_A	woning	93485,8	464944,4	68,5	60,8	61
412_A	woning	93496,36	464936	68,5	59,8	60
413_A	woning	93497,94	464929,1	68,5	24,9	25
414_A	woning	93493,05	464923	68,5	32	32
415_A	woning	93488,18	464916,9	68,5	23,5	24
416_A	woning	93483,32	464910,9	68,5	32	32
417_A	woning	93477,04	464910,2	68,5	60	60
418_A	woning	93464,94	464919,9	68,5	61,1	61
419_A	woning	93495,23	464952,2	16,5	59,3	59

Bijlage 6 Resultaten cumulatie (inc correctie railverkeer)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden wegverkeer	Lden Railverkeer inc correctie	Cumulatie	Cumulatie NEN	Classificatie
001_A	woning	93464,25	464926,1	13,5	68,6	55,8	68,8	69	zeer slecht
002_A	woning	93469,12	464932,1	13,5	68,7	55,9	68,9	69	zeer slecht
003_A	woning	93474	464938,2	13,5	68,7	56,5	68,9	69	zeer slecht
004_A	woning	93485,8	464944,4	13,5	66,9	56,7	67,3	67	zeer slecht
004_A	woning	93478,88	464944,3	13,5	68,7	56,6	69,0	69	zeer slecht
005_A	woning	93485,8	464944,4	13,5	66,9	56,7	67,3	67	zeer slecht
006_A	woning	93464,94	464919,9	13,5	65,6	52,9	65,9	66	zeer slecht
008_A	woning	93470,04	464910,1	13,5	58,0	47,8	58,4	58	matig
008_A	woning	93470,04	464910,1	13,5	58,0	47,8	58,4	58	matig
009_A	woning	93479,6	464902,5	13,5	48,6	39,2	49,0	49	goed
010_A	woning	93487,86	464905	13,5	42,8	36,7	43,7	44	zeer goed
012_A	woning	93494,42	464913,2	13,5	41,8	36,1	42,9	43	zeer goed
013_A	woning	93498,72	464918,5	13,5	41,8	35,9	42,8	43	zeer goed
015_A	woning	93513,4	464936,9	13,5	41,9	36,7	43,1	43	zeer goed
015_A	woning	93513,4	464936,9	16,5	43,1	37,0	44,1	44	zeer goed
017_A	woning	93519,16	464944	13,5	41,4	36,3	42,6	43	zeer goed
017_A	woning	93519,14	464944	16,5	42,8	36,8	43,8	44	zeer goed
018_A	woning	93522,66	464948,4	13,5	41,6	35,7	42,6	43	zeer goed
018_A	woning	93522,66	464948,4	16,5	42,7	36,2	43,6	44	zeer goed
018_A	woning	93517,4	464954,1	13,5	44,1	37,4	44,9	45	goed
020_A	woning	93500,27	464958,5	13,5	67,3	54,9	67,6	68	zeer slecht
020_A	woning	93495,23	464952,2	13,5	67,5	54,8	67,7	68	zeer slecht
020_A	woning	93495,23	464952,2	13,5	67,5	54,8	67,7	68	zeer slecht
020_A	woning	93491,05	464947	13,5	67,3	55,5	67,6	68	zeer slecht
021_A	woning	93503,9	464925	13,5	42,3	36,3	43,3	43	zeer goed
023_A	woning	93464,94	464919,9	16,5	65,4	53,0	65,7	66	zeer slecht
023_A	woning	93466,41	464916,3	16,5	65,3	53,1	65,6	66	zeer slecht
024_A	woning	93466,41	464916,3	16,5	65,3	53,1	65,6	66	zeer slecht
026_A	woning	93479,6	464902,5	16,5	51,8	40,4	52,1	52	redelijk
028_A	woning	93494,41	464913,2	16,5	43,1	36,0	43,9	44	zeer goed
029_A	woning	93498,72	464918,5	16,5	42,8	36,1	43,6	44	zeer goed
031_A	woning	93508,41	464930,6	16,5	45,5	36,6	46,1	46	goed
031_A	woning	93508,41	464930,6	19,5	46,8	32,2	46,9	47	goed
036_A	woning	93517,42	464954,1	16,5	45,0	39,4	46,1	46	goed
037_A	woning	93500,27	464958,5	16,5	67,3	55,0	67,6	68	zeer slecht
037_A	woning	93500,27	464958,5	16,5	67,3	55,0	67,6	68	zeer slecht
039_A	woning	93491,05	464947	16,5	67,2	55,6	67,5	68	zeer slecht
041_A	woning	93485,8	464944,4	16,5	67,0	56,9	67,4	67	zeer slecht
041_A	woning	93478,88	464944,3	16,5	68,5	56,7	68,8	69	zeer slecht
042_A	woning	93474	464938,2	16,5	68,5	56,6	68,8	69	zeer slecht
043_A	woning	93469,12	464932,1	16,5	68,5	56,1	68,7	69	zeer slecht
044_A	woning	93464,25	464926,1	16,5	68,3	56,0	68,5	68	zeer slecht
044_A	woning	93469,12	464932,1	19,5	68,4	56,4	68,7	69	zeer slecht
0444_A	woning	93485,8	464944,4	16,5	67,0	56,9	67,4	67	zeer slecht
045_A	woning	93464,94	464919,9	16,5	65,4	53,0	65,7	66	zeer slecht
045_A	woning	93464,25	464926,1	19,5	68,2	56,3	68,5	68	zeer slecht
047_A	woning	93474	464938,2	19,5	68,3	56,8	68,6	69	zeer slecht
048_A	woning	93485,8	464944,4	19,5	66,9	57,1	67,3	67	zeer slecht
048_A	woning	93478,88	464944,3	19,5	68,3	57,0	68,6	69	zeer slecht
050_A	woning	93497,71	464950,6	22,5	62,4	55,9	63,3	63	slecht
054_A	woning	93491,04	464947	19,5	67,2	55,8	67,5	68	zeer slecht
055_A	woning	93485,8	464944,4	19,5	66,9	57,1	67,3	67	zeer slecht
058_A	woning	93517,42	464954,1	19,5	47,3	42,8	48,6	49	goed
059_A	woning	93522,66	464948,4	19,5	43,2	34,3	43,7	44	zeer goed
060_A	woning	93519,16	464944	19,5	43,2	34,0	43,7	44	zeer goed
061_A	woning	93513,4	464936,8	19,5	45,5	33,5	45,8	46	goed
062_A	woning	93508,41	464930,6	13,5	44,2	36,5	44,9	45	goed
063_A	woning	93503,89	464925	19,5	42,5	31,7	42,8	43	zeer goed
064_A	woning	93503,89	464925	16,5	43,0	36,4	43,9	44	zeer goed
065_A	woning	93498,72	464918,5	19,5	45,8	30,5	45,9	46	goed
066_A	woning	93494,41	464913,2	19,5	47,2	29,2	47,3	47	goed
067_A	woning	93487,87	464905	16,5	43,7	37,2	44,6	45	goed
068_A	woning	93479,6	464902,5	19,5	53,7	41,9	54,0	54	redelijk
069_A	woning	93470,04	464910,1	19,5	58,9	48,9	59,3	59	matig
070_A	woning	93487,86	464905	19,5	48,0	29,0	48,1	48	goed
070_A	woning	93466,41	464916,3	19,5	65,0	53,3	65,3	65	slecht
071_A	woning	93481,55	464906,6	22,5	45,6	47,5	49,7	50	goed
071_A	woning	93464,94	464919,9	19,5	65,2	53,2	65,5	66	zeer slecht
073_A	woning	93472,38	464913,9	22,5	51,6	51,0	54,3	54	redelijk

Bijlage 6 Resultaten cumulatie (inc correctie railverkeer)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden wegverkeer	Lden Railverkeer inc correctie	Cumulatie	Cumulatie NEN	Classificatie
075_A	woning	93464,25	464926,1	22,5	62,5	56,5	63,5	64	slecht
075_A	woning	93502,71	464956,8	22,5	68,0	55,5	68,2	68	zeer slecht
076_A	woning	93469,12	464932,1	22,5	66,6	56,6	67,0	67	zeer slecht
076_A	woning	93469,12	464932,1	22,5	68,0	56,6	68,3	68	zeer slecht
076_A	woning	93485,8	464944,4	22,5	68,0	56,4	68,3	68	zeer slecht
076_A	woning	93478,88	464944,3	22,5	68,0	57,2	68,4	68	zeer slecht
077_A	woning	93493,05	464923	32,5	49,0	28,8	49,0	49	goed
077_A	woning	93474	464938,2	22,5	68,0	57,1	68,4	68	zeer slecht
078_A	woning	93485,8	464944,4	22,5	66,6	56,4	67,0	67	zeer slecht
080_A	woning	93493,56	464945,4	22,5	62,3	55,8	63,2	63	slecht
081_A	woning	93508,88	464955,9	22,5	53,6	48,3	54,7	55	redelijk
082_A	woning	93495,23	464952,2	19,5	50,8	55,1	56,5	56	matig
082_A	woning	93514,9	464951,1	22,5	67,2	48,7	67,3	67	zeer slecht
083_A	woning	93516,58	464946,6	22,5	42,8	35,8	43,6	44	zeer goed
084_A	woning	93505,7	464933,1	22,5	43,3	34,9	43,9	44	zeer goed
084_A	woning	93500,27	464958,5	19,5	43,4	55,3	55,6	56	matig
084_A	woning	93510,63	464939,1	22,5	67,2	35,7	67,2	67	zeer slecht
085_A	woning	93499,19	464924,9	22,5	43,2	33,6	43,7	44	zeer goed
086_A	woning	93501,5	464927,7	22,5	42,0	33,9	42,6	43	zeer goed
086_A	woning	93496,4	464921,4	22,5	44,6	32,7	44,9	45	goed
086_A	woning	93493,7	464918,1	22,5	46,2	33,0	46,4	46	goed
086_A	woning	93491,16	464914,9	22,5	46,9	31,9	47,1	47	goed
087_A	woning	93488,76	464911,8	22,5	48,0	31,7	48,1	48	goed
087_A	woning	93485,04	464907,2	22,5	48,9	31,7	49,0	49	goed
090_A	woning	93508,88	464955,9	25,5	59,8	48,6	60,1	60	matig
091_A	woning	93514,9	464951,1	25,5	55,8	49,0	56,6	57	matig
093_A	woning	93516,58	464946,6	25,5	43,2	38,3	44,5	44	zeer goed
094_A	woning	93510,63	464939,1	25,5	43,9	38,5	45,0	45	goed
095_A	woning	93501,48	464927,7	25,5	43,3	37,6	44,3	44	zeer goed
095_A	woning	93505,74	464933,1	25,5	43,6	38,4	44,7	45	goed
0966_A	woning	93499,19	464924,9	25,5	44,4	37,3	45,2	45	goed
097_A	woning	93499,19	464924,9	25,5	44,4	37,3	45,2	45	goed
098_A	woning	93496,4	464921,4	25,5	45,6	37,0	46,2	46	goed
099_A	woning	93493,72	464918,1	25,5	47,1	37,5	47,5	48	goed
100_A	woning	93491,17	464914,9	25,5	47,7	36,5	48,0	48	goed
101_A	woning	93488,75	464911,9	25,5	48,7	36,6	49,0	49	goed
103_A	woning	93485,04	464907,2	25,5	49,6	36,7	49,8	50	goed
104_A	woning	93481,55	464906,6	25,5	51,1	50,9	54,0	54	redelijk
106_A	woning	93464,94	464919,9	25,5	64,2	52,6	64,5	64	slecht
108_A	woning	93464,25	464926,1	25,5	67,8	56,5	68,1	68	zeer slecht
109_A	woning	93469,12	464932,1	25,5	67,8	56,6	68,1	68	zeer slecht
110_A	woning	93474	464938,2	25,5	67,8	56,9	68,2	68	zeer slecht
111_A	woning	93478,88	464944,3	25,5	67,7	57,1	68,1	68	zeer slecht
112_A	woning	93485,8	464944,4	25,5	65,1	56,5	65,7	66	zeer slecht
113_A	woning	93493,55	464945,4	25,5	66,1	55,9	66,5	66	zeer slecht
114_A	woning	93497,7	464950,6	25,5	66,2	56,1	66,6	67	zeer slecht
115_A	woning	93502,71	464956,8	25,5	66,0	55,6	66,4	66	zeer slecht
120_A	woning	93485,04	464907,2	28,5	50,0	28,3	50,0	50	goed
121_A	woning	93488,76	464911,8	25,5	48,7	36,6	49,0	49	goed
123_A	woning	93493,72	464918,1	25,5	47,1	37,5	47,5	48	goed
124_A	woning	93496,4	464921,4	25,5	45,6	37,0	46,2	46	goed
125_A	woning	93499,19	464924,9	25,5	44,4	37,3	45,2	45	goed
126_A	woning	93501,48	464927,7	25,5	43,3	37,6	44,3	44	zeer goed
127_A	woning	93505,74	464933	25,5	43,5	38,4	44,7	45	goed
128_A	woning	93516,6	464946,6	25,5	43,2	38,3	44,5	44	zeer goed
128_A	woning	93510,64	464939,1	25,5	43,9	38,5	45,0	45	goed
128_A	woning	93514,9	464951,1	28,5	58,7	49,0	59,2	59	matig
129_A	woning	93508,88	464955,9	28,5	61,4	49,0	61,6	62	slecht
130_A	woning	93502,71	464956,8	28,5	66,3	55,8	66,7	67	zeer slecht
131_A	woning	93497,71	464950,6	28,5	66,2	56,2	66,6	67	zeer slecht
132_A	woning	93493,56	464945,4	28,5	66,1	55,9	66,5	66	zeer slecht
133_A	woning	93485,8	464944,4	28,5	66,0	56,3	66,4	66	zeer slecht
134_A	woning	93469,12	464932,1	28,5	67,5	56,6	67,9	68	zeer slecht
135_A	woning	93464,25	464926,1	28,5	67,5	56,5	67,8	68	zeer slecht
136_A	woning	93464,94	464919,9	28,5	64,1	52,8	64,4	64	slecht
138_A	woning	93481,55	464906,6	28,5	55,2	51,8	56,8	57	matig
139_A	woning	93485,04	464907,2	28,5	50,0	28,3	50,0	50	goed
140_A	woning	93488,76	464911,8	28,5	49,2	28,1	49,2	49	goed
142_A	woning	93493,72	464918,1	28,5	47,8	28,2	47,9	48	goed

Bijlage 6 Resultaten cumulatie (inc correctie railverkeer)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden wegverkeer	Lden Railverkeer inc correctie	Cumulatie	Cumulatie NEN	Classificatie
144_A	woning	93496,4	464921,4	28,5	46,7	28,2	46,7	47	goed
147_A	woning	93499,19	464924,9	28,5	46,1	28,2	46,2	46	goed
148_A	woning	93491,16	464914,9	28,5	48,3	28,2	48,3	48	goed
149_A	woning	93493,72	464918,1	28,5	47,8	28,2	47,9	48	goed
150_A	woning	93499,19	464924,9	28,5	46,1	28,2	46,2	46	goed
151_A	woning	93501,48	464927,7	28,5	46,0	28,0	46,0	46	goed
152_A	woning	93499,19	464924,9	28,5	46,1	28,2	46,2	46	goed
155_A	woning	93505,74	464933,1	28,5	46,3	28,0	46,3	46	goed
156_A	woning	93516,6	464946,6	28,5	46,0	28,1	46,1	46	goed
156_A	woning	93510,63	464939,1	28,5	46,4	28,0	46,5	46	goed
161_A	woning	93485,8	464944,4	28,5	66,0	56,3	66,4	66	zeer slecht
161_A	woning	93478,88	464944,3	28,5	67,5	57,0	67,9	68	zeer slecht
200_A	woning	93497,94	464929,1	32,5	49,3	20,9	49,3	49	goed
201_A	woning	93483,32	464910,9	32,5	49,5	28,9	49,5	50	goed
201_A	woning	93488,18	464916,9	32,5	49,4	23,1	49,4	49	goed
203_A	woning	93485,8	464944,4	32,5	65,7	54,6	66,0	66	zeer slecht
203_A	woning	93478,88	464944,3	32,5	67,1	57,5	67,6	68	zeer slecht
205_A	woning	93469,12	464932,1	32,5	67,1	57,2	67,6	68	zeer slecht
205_A	woning	93474	464938,2	32,5	67,2	57,4	67,6	68	zeer slecht
206_A	woning	93464,25	464926,1	32,5	67,1	57,2	67,5	68	zeer slecht
208_A	woning	93464,94	464919,9	32,5	63,8	53,9	64,2	64	slecht
209_A	woning	93496,36	464936	32,5	55,5	53,1	57,5	58	matig
209_A	woning	93496,36	464936	32,5	55,5	53,1	57,5	58	matig
210_A	woning	93477,04	464910,2	32,5	58,8	52,9	59,8	60	matig
230_A	woning	93464,25	464926,1	35,5	66,8	57,6	67,3	67	zeer slecht
231_A	woning	93469,12	464932,1	35,5	66,8	57,7	67,3	67	zeer slecht
232_A	woning	93474	464938,2	35,5	66,9	57,8	67,4	67	zeer slecht
233_A	woning	93478,88	464944,3	35,5	66,8	57,8	67,3	67	zeer slecht
234_A	woning	93485,8	464944,4	35,5	64,2	54,7	64,6	65	slecht
235_A	woning	93496,4	464936,0	35,5	59,6	53,8	60,6	61	slecht
235_A	woning	93478,88	464944,3	38,5	66,6	58,3	67,2	67	zeer slecht
236_A	woning	93497,94	464929,1	35,5	50,8	21,1	50,9	51	goed
237_A	woning	93493,05	464923	35,5	50,3	28,9	50,3	50	goed
238_A	woning	93488,18	464916,9	35,5	50,5	23,3	50,5	50	goed
239_A	woning	93483,32	464910,9	35,5	50,3	29,0	50,3	50	goed
240_A	woning	93477,04	464910,2	35,5	59,4	53,4	60,4	60	matig
241_A	woning	93464,94	464919,9	38,5	63,4	54,7	64,0	64	slecht
241_A	woning	93464,94	464919,9	35,5	63,6	54,3	64,1	64	slecht
242_A	woning	93464,25	464926,1	38,5	66,5	58,1	67,1	67	zeer slecht
243_A	woning	93469,12	464932,1	38,5	66,6	58,1	67,2	67	zeer slecht
244_A	woning	93474	464938,2	38,5	66,6	58,3	67,2	67	zeer slecht
248_A	woning	93474	464938,2	38,5	66,6	58,3	67,2	67	zeer slecht
249_A	woning	93485,8	464944,4	38,5	64,0	55,0	64,5	64	slecht
251_A	woning	93496,36	464936	38,5	62,6	54,0	63,2	63	slecht
252_A	woning	93497,94	464929,1	38,5	52,5	21,1	52,5	52	redelijk
253_A	woning	93493,05	464923	38,5	51,3	28,8	51,3	51	goed
255_A	woning	93488,18	464916,9	38,5	51,1	23,2	51,2	51	goed
256_A	woning	93483,32	464910,9	38,5	51,0	29,0	51,0	51	goed
257_A	woning	93477,04	464910,2	38,5	60,8	53,6	61,6	62	slecht
290_A	woning	93497,94	464929,1	41,5	53,7	21,1	53,7	54	redelijk
292_A	woning	93493,05	464923	41,5	52,1	28,9	52,1	52	redelijk
294_A	woning	93488,18	464916,9	41,5	51,6	23,2	51,6	52	redelijk
296_A	woning	93483,32	464910,9	41,5	51,4	29,0	51,5	52	redelijk
298_A	woning	93477,04	464910,2	41,5	61,5	53,9	62,2	62	slecht
300_A	woning	93464,94	464919,9	41,5	63,1	55,2	63,8	64	slecht
302_A	woning	93464,25	464926,1	41,5	66,3	58,5	67,0	67	zeer slecht
304_A	woning	93469,12	464932,1	41,5	66,4	58,5	67,0	67	zeer slecht
305_A	woning	93474	464938,2	41,5	66,3	58,5	67,0	67	zeer slecht
306_A	woning	93478,88	464944,3	41,5	66,3	58,5	66,9	67	zeer slecht
307_A	woning	93485,8	464944,4	41,5	63,8	55,1	64,3	64	slecht
308_A	woning	93496,36	464936	41,5	62,8	54,4	63,4	63	slecht
309_A	woning	93485,8	464944,4	44,5	63,6	55,3	64,2	64	slecht
310_A	woning	93496,36	464936	44,5	62,8	54,6	63,4	63	slecht
311_A	woning	93497,94	464929,1	44,5	54,2	21,1	54,2	54	redelijk
312_A	woning	93493,05	464923	44,5	52,8	28,9	52,8	53	redelijk
313_A	woning	93488,18	464916,9	44,5	52,5	23,2	52,5	52	redelijk
314_A	woning	93483,32	464910,9	44,5	52,0	29,1	52,1	52	redelijk
315_A	woning	93477,04	464910,2	44,5	61,6	54,2	62,3	62	slecht
316_A	woning	93464,94	464919,9	44,5	62,9	55,6	63,7	64	slecht

Bijlage 6 Resultaten cumulatie (inc correctie railverkeer)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden wegverkeer	Lden Railverkeer inc correctie	Cumulatie	Cumulatie NEN	Classificatie
317_A	woning	93464,25	464926,1	44,5	65,9	58,9	66,7	67	zeer slecht
318_A	woning	93469,12	464932,1	44,5	66,1	58,9	66,8	67	zeer slecht
319_A	woning	93474	464938,2	44,5	66,0	58,9	66,8	67	zeer slecht
320_A	woning	93478,88	464944,3	44,5	66,0	58,9	66,8	67	zeer slecht
321_A	woning	93464,94	464919,9	47,5	62,6	55,9	63,5	64	slecht
322_A	woning	93464,25	464926,1	47,5	65,6	59,2	66,5	66	zeer slecht
323_A	woning	93469,11	464932,1	47,5	65,6	59,1	66,5	66	zeer slecht
324_A	woning	93474	464938,2	47,5	65,6	59,1	66,5	66	zeer slecht
325_A	woning	93478,88	464944,3	47,5	65,5	59,1	66,4	66	zeer slecht
326_A	woning	93485,8	464944,4	47,5	63,3	55,4	64,0	64	slecht
327_A	woning	93496,36	464936	47,5	62,7	54,6	63,3	63	slecht
328_A	woning	93497,94	464929,1	47,5	54,4	21,2	54,4	54	redelijk
329_A	woning	93493,05	464923	47,5	53,2	29,0	53,2	53	redelijk
330_A	woning	93488,18	464916,9	47,5	52,9	23,3	52,9	53	redelijk
331_A	woning	93483,32	464910,9	47,5	52,4	29,2	52,5	52	redelijk
332_A	woning	93477,04	464910,2	47,5	61,7	54,6	62,4	62	slecht
333_A	woning	93464,94	464919,9	50,5	62,2	56,2	63,2	63	slecht
334_A	woning	93464,25	464926,1	50,5	65,1	59,4	66,1	66	zeer slecht
335_A	woning	93469,11	464932,1	50,5	64,6	59,7	65,8	66	zeer slecht
336_A	woning	93474	464938,2	50,5	65,0	59,5	66,1	66	zeer slecht
337_A	woning	93478,88	464944,3	50,5	65,0	59,5	66,1	66	zeer slecht
338_A	woning	93485,8	464944,4	50,5	63,1	55,6	63,8	64	slecht
339_A	woning	93496,36	464936	50,5	62,6	54,7	63,3	63	slecht
340_A	woning	93497,94	464929,1	50,5	53,9	23,2	53,9	54	redelijk
341_A	woning	93493,05	464923	50,5	53,3	29,1	53,3	53	redelijk
342_A	woning	93488,18	464916,9	50,5	53,1	23,3	53,1	53	redelijk
343_A	woning	93483,32	464910,9	50,5	53,0	19,8	53,0	53	redelijk
344_A	woning	93477,04	464910,2	50,5	61,6	54,8	62,4	62	slecht
345_A	woning	93464,94	464919,9	50,5	62,2	56,2	63,2	63	slecht
346_A	woning	93464,25	464926,1	53,5	64,9	59,6	66,0	66	zeer slecht
347_A	woning	93469,12	464932,1	53,5	64,3	60,1	65,7	66	zeer slecht
348_A	woning	93474	464938,2	53,5	64,8	59,7	66,0	66	zeer slecht
349_A	woning	93478,88	464944,3	53,5	64,7	59,7	65,9	66	zeer slecht
350_A	woning	93485,8	464944,4	53,5	62,7	55,8	63,5	64	slecht
351_A	woning	93496,36	464936	53,5	62,4	54,7	63,1	63	slecht
352_A	woning	93497,94	464929,1	53,5	54,0	23,2	54,0	54	redelijk
353_A	woning	93493,06	464923	53,5	53,6	26,2	53,6	54	redelijk
354_A	woning	93488,18	464916,9	53,5	53,4	22,6	53,4	53	redelijk
355_A	woning	93483,33	464910,9	53,5	53,2	19,9	53,2	53	redelijk
356_A	woning	93477,04	464910,2	53,5	61,5	55,0	62,4	62	slecht
357_A	woning	93464,94	464919,9	53,5	62,0	56,3	63,0	63	slecht
358_A	woning	93464,25	464926,1	56,5	64,6	59,7	65,8	66	zeer slecht
359_A	woning	93469,12	464932,1	56,5	64,1	60,2	65,5	66	zeer slecht
360_A	woning	93474	464938,2	56,5	64,5	59,9	65,8	66	zeer slecht
361_A	woning	93478,88	464944,3	56,5	64,6	59,9	65,8	66	zeer slecht
362_A	woning	93485,8	464944,4	56,5	62,4	55,9	63,3	63	slecht
363_A	woning	93496,36	464936	56,5	62,3	54,9	63,0	63	slecht
364_A	woning	93497,94	464929,1	56,5	53,7	22,8	53,7	54	redelijk
365_A	woning	93493,05	464923	56,5	53,4	28,9	53,4	53	redelijk
366_A	woning	93488,18	464916,9	56,5	53,5	21,8	53,5	54	redelijk
367_A	woning	93483,32	464910,9	56,5	53,3	19,9	53,3	53	redelijk
368_A	woning	93477,04	464910,2	56,5	61,3	55,2	62,3	62	slecht
369_A	woning	93464,94	464919,9	56,5	61,7	56,5	62,8	63	slecht
370_A	woning	93464,25	464926,1	56,5	64,6	59,7	65,8	66	zeer slecht
371_A	woning	93469,12	464932,1	59,5	63,8	60,3	65,4	65	slecht
372_A	woning	93464,25	464926,1	59,5	64,4	59,8	65,7	66	zeer slecht
373_A	woning	93474	464938,2	59,5	64,3	60,0	65,7	66	zeer slecht
374_A	woning	93478,88	464944,3	59,5	64,4	60,0	65,7	66	zeer slecht
375_A	woning	93485,8	464944,4	59,5	62,3	56,0	63,2	63	slecht
376_A	woning	93496,36	464936	59,5	62,1	55,1	62,9	63	slecht
377_A	woning	93497,94	464929,1	59,5	53,5	22,6	53,5	54	redelijk
378_A	woning	93493,05	464923	59,5	53,3	28,9	53,3	53	redelijk
379_A	woning	93488,18	464916,9	59,5	53,4	21,0	53,4	53	redelijk
380_A	woning	93483,32	464910,9	59,5	53,3	20,1	53,3	53	redelijk
381_A	woning	93477,04	464910,2	59,5	61,0	55,3	62,0	62	slecht
382_A	woning	93464,94	464919,9	59,5	61,5	56,5	62,7	63	slecht
383_A	woning	93464,25	464926,1	62,5	64,1	59,9	65,5	66	zeer slecht
384_A	woning	93469,12	464932,1	62,5	63,7	60,3	65,3	65	slecht
385_A	woning	93474	464938,2	62,5	64,2	60,0	65,6	66	zeer slecht

Bijlage 6 Resultaten cumulatie (inc correctie railverkeer)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden wegverkeer	Lden Railverkeer inc correctie	Cumulatie	Cumulatie NEN	Classificatie
386_A	woning	93478,88	464944,3	62,5	64,1	60,0	65,5	66	zeer slecht
387_A	woning	93485,8	464944,4	62,5	62,1	56,2	63,1	63	slecht
388_A	woning	93496,36	464936	62,5	61,7	55,2	62,6	63	slecht
389_A	woning	93497,94	464929,1	62,5	53,7	22,2	53,7	54	redelijk
390_A	woning	93493,05	464923	62,5	53,4	28,9	53,4	53	redelijk
391_A	woning	93488,18	464916,9	62,5	53,3	20,8	53,3	53	redelijk
392_A	woning	93483,32	464910,9	62,5	53,2	20,6	53,2	53	redelijk
393_A	woning	93477,05	464910,2	62,5	60,8	55,4	61,9	62	slecht
394_A	woning	93464,94	464919,9	62,5	61,3	56,6	62,5	62	slecht
395_A	woning	93464,25	464926,1	65,5	63,8	59,9	65,3	65	slecht
396_A	woning	93469,12	464932,1	65,5	63,3	60,3	65,0	65	slecht
397_A	woning	93474	464938,2	65,5	63,8	60,0	65,3	65	slecht
398_A	woning	93478,88	464944,3	65,5	63,8	60,1	65,3	65	slecht
399_A	woning	93464,94	464919,9	65,5	61,1	56,6	62,4	62	slecht
400_A	woning	93516,58	464946,6	25,5	43,2	38,3	44,5	44	zeer goed
400_A	woning	93485,8	464944,4	65,5	62,0	56,3	63,1	63	slecht
401_A	woning	93496,36	464936	65,5	61,6	55,3	62,5	62	slecht
402_A	woning	93497,94	464929,1	65,5	53,9	22,3	53,9	54	redelijk
403_A	woning	93493,05	464923	65,5	53,6	28,9	53,7	54	redelijk
404_A	woning	93488,18	464916,9	65,5	53,4	20,9	53,4	53	redelijk
405_A	woning	93483,32	464910,9	65,5	53,1	23,2	53,1	53	redelijk
406_A	woning	93477,04	464910,2	65,5	60,6	55,6	61,8	62	slecht
407_A	woning	93464,25	464926,1	68,5	63,6	59,9	65,1	65	slecht
408_A	woning	93469,12	464932,1	68,5	63,1	60,3	64,9	65	slecht
409_A	woning	93474	464938,2	68,5	63,6	60,1	65,2	65	slecht
410_A	woning	93478,88	464944,3	68,5	63,6	60,1	65,2	65	slecht
411_A	woning	93485,8	464944,4	68,5	61,9	56,4	62,9	63	slecht
412_A	woning	93496,36	464936	68,5	61,5	55,4	62,5	62	slecht
413_A	woning	93497,94	464929,1	68,5	54,1	22,3	54,1	54	redelijk
414_A	woning	93493,05	464923	68,5	53,7	29,0	53,7	54	redelijk
415_A	woning	93488,18	464916,9	68,5	53,5	20,9	53,5	54	redelijk
416_A	woning	93483,32	464910,9	68,5	53,2	29,0	53,2	53	redelijk
417_A	woning	93477,04	464910,2	68,5	60,4	55,6	61,7	62	slecht
418_A	woning	93464,94	464919,9	68,5	60,9	56,6	62,3	62	slecht
419_A	woning	93495,23	464952,2	16,5	67,4	54,9	67,7	68	zeer slecht