

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

P.J. Blokhof te Leiden

Opdrachtgever	FSD Development
Contactpersoon	mevrouw F. Sprunken
Referentie	20199.02v2
Datum	10 november 2021
Behandeld door	ing. R.R.J.W. Liebrechts
Projectverantwoordelijke	ir. W.J.M.R. Penris
Status	Concept

Buro Bouwfysica B.V.
Cypresbaan 45
2908 LT Capelle aan den IJssel
+31 (10) 760 0049
info@burobouwfysica.nl
www.burobouwfysica.nl
kvk-nummer 64325660



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	4	Berekeningsresultaten	8
2	Wettelijk kader	4	4.1	Geluidbelastingen en toetsing	8
2.1	Algemeen	4	4.1.1	Geluidbelastingen	8
2.2	Wet geluidhinder	4	4.1.2	Toetsing Wgh	9
2.2.1	Omvang zones langs wegen	4	4.1.3	Beoordeling 30 km/uur weg.....	9
2.2.2	Grenswaarden nieuwe woningen	4	5	Conclusie	10
2.3	Reductie geluidbelastingen wegverkeerslawaaï Wgh.....	5			
2.4	Cumulatie Wgh.....	5			
2.5	Bouwbesluit 2012	5			
2.6	Richtlijnen ODWH	5			
2.6.1	Algemeen	5			
2.6.2	Voorwaarden hogere waarde wegverkeerslawaaï.....	6			
2.6.3	Dove gevel	6			
3	Uitgangspunten geluidberekeningen	7			
3.1	Stukken	7			
3.2	Verkeersgegevens	7			
3.3	Geluidmodel.....	7			
3.3.1	Berekeningsmethode	7			
3.3.2	Ruimtelijke omgeving geluidmodel	8			
3.3.3	Modellering kantoorgebouw Europcar	8			

Bijlagen

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Bijlage 2: Berekeningsresultaten gevelbelasting woningen plan P.J. Blokhof

1 Inleiding

In opdracht van FSD Development is voor het project “P.J. Blokhof” te Leiden een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke procedure.

Het plan betreft het realiseren van circa 37 grondgebonden koop- en huurwoningen verdeeld over een aantal types en een (glazen) fietsenkas aan 2 binnentuinen en een kantoorgebouw t.b.v. Europacar op een perceel aan de P.J. Blokstraat te Leiden. Momenteel bevindt het project zich in de DO-fase waarbij het bouwkundig ontwerp in handen is van Groosman Architecten te Rotterdam.

In het bestemmingsplan Zuidelijke Schil – Gemeente Leiden, d.d. 21-06-2010 is het perceel aan de P.J. Blokstraat, waar het plan wordt ontwikkeld, aangemerkt als Bedrijfsdoeleinden, waarbij alleen op de verdiepingen aan de Hoge Rijndijk bovenwoningen zijn toegestaan. Om woningbouw mogelijk te maken is een wijziging van de bestemming van (een gedeelte van) het perceel noodzakelijk, hierbij dienen vanuit een goede ruimtelijke onderbouwing de geluidbelastingen op de gevels van het plan te worden bepaald en getoetst aan de Wet geluidhinder.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Hoge Rijndijk, Plantagelaan /Utrechtsebrug, Utrechtseveer en de Burggravenlaan. De relevante niet-zoneplichtige wegen: P.J. Blokstraat, Zoeterwoudsesingel, Cobetstraat en Kernstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening eveneens in het onderzoek betrokken. Figuur 1 geeft de situatie en figuur 2 een impressie van het plan weer.

In voorliggend onderzoek is de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï omgevingslawaaï inzichtelijk gemaakt op de gevels van het (laatste) ontwerp middels een rekenmodel conform de wettelijk aangewezen Standaard Rekenmethode 2. Het onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidbelastingen en beschrijft mogelijke knelpunten en maatregelen in het licht van wet- en regelgeving.



Figuur 1: Situatieschets

ONTWERP IMPRESSIE P.J. BLOKSTRAAT



Figuur 1: Impressie van het ontwerp

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de berekeningsresultaten, mogelijke maatregelen, hogere waarden en de conclusies voor het aspect wegverkeerslawaaï beschreven.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Bij het ruimtelijk mogelijk maken van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van wegen is nader onderzoek naar de milieueffecten vereist, waaronder wegverkeerslawaaï. Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Hoge Rijndijk, Plantagelaan/Utrechtsebrug, Utrechtseveer en de Burggravenlaan. De relevante niet-zoneplichtige wegen: P.J. Blokstraat, Zoeterwoudsesingel, Cobetstraat en Kernstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening eveneens in het onderzoek betrokken. Derhalve is wegverkeerslawaaï een relevant punt van aandacht voor de ruimtelijke onderbouwing.

Om woningbouw op de locatie mogelijk te maken is een wijziging van de bestemming van (een gedeelte van) het perceel noodzakelijk en zullen de eisen uit de Wet geluidhinder zoals deze geldt per 1 mei 2017 (hierna te noemen: Wgh) en richtlijnen van de Omgevingsdienst West-Holland (hierna te noemen: richtlijnen ODWH). In de Wgh zijn onder meer de normen voor geluid vanwege wegverkeerslawaaï vastgelegd.

2.2 Wet geluidhinder

2.2.1 Omvang zones langs wegen

Op grond van artikel 74 van de Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De Hoge Rijndijk, Plantagelaan/Utrechtsebrug, Utrechtseveer en de Burggravenlaan hebben een zonebreedte van 200 m¹ (één of twee rijstroken in stedelijk gebied). De zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zone moet de geluidbelasting op de gevel van nieuwe woningen worden getoetst aan de grenswaarden op grond van artikel 82 en 83 van de Wgh. De doorgaande route Hoge Rijndijk/Plantagelaan/ Utrechtsebrug is beschouwd als 1 bron (hierna te noemen: Hoge Rijndijk).

Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn volgens artikel 74 van de Wgh gedezoneerd en zijn grenswaarden uit de Wgh niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de P.J. Blokstraat, Zoeterwoudsesingel, Cobetstrata en Kernstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens in het onderzoek betrokken. Daar voor 30 km/uur wegen geen wettelijke normen zijn vastgelegd is het vaststellen van een hogere waarde voor deze wegen niet mogelijk en noodzakelijk, maar worden— bij de ruimtelijke inpassing van nieuwe woningen— wel meegenomen in het oordeel of sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

2.2.2 Grenswaarden nieuwe woningen

In het geval er nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone van een weg, mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er in principe maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Schiedam bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

Bij overschrijding van de maximale ontheffings-waarde is in principe geen woningbouw op de locatie mogelijk. In tabel 1 is aangegeven wat de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen binnen de zone van een weg en spoorweg overeenkomstig de Wgh.

Tabel 1: Grenswaarden nieuwe woningen

Situatie	Voorkeursgrenswaarde/maximale ontheffingswaarde
Nieuwe woning	48/63 dB

2.3 Reductie geluidbelastingen wegverkeerslawaaï Wgh

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Volgens artikel 110g Wgh is deze reductie variërend van 2 dB tot maximaal 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/h. Voor alle onderzochte wegen is de aftrek van 5 dB toegepast.

2.4 Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van hogere waarden moet rekening worden gehouden met eventuele cumulatie van geluidbelastingen (artikel 110a, zesde lid, Wgh) en worden beoordeeld door college van burgemeester en wethouders. Van cumulatie is sprake als een geluidgevoelige bestemming door meerdere geluidbronnen wordt belast, bijvoorbeeld door meerdere wegen. Bij de berekening worden alleen die bronnen in de beoordeling betrokken, waarvan de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Voor de cumulatieve geluidbelasting (alle geluidbronnen opgeteld) gelden vanuit de Wgh geen grenswaarden.

De cumulatie dient uitgevoerd te worden conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het RMG 2012, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort. Voor het wegverkeer wordt de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh bij deze berekening niet toegepast.

2.5 Bouwbesluit 2012

Voor nieuwe woningen wordt het Bouwbesluitniveau voor nieuwbouw als streefwaarde voor het akoestisch comfort in de woningen gehanteerd. In afdeling 3.1 van het bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden en -ruimten van nieuwe woningen. Deze karakteristieke geluidwering moet minimaal gelijk zijn aan de vastgestelde hogere waarde minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor wegverkeerslawaaï.

2.6 Richtlijnen ODWH

2.6.1 Algemeen

In de situatie dat de geluidbelasting op de gevel hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moet behalve aan de grenswaarden uit de Wgh tevens worden getoetst aan de voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarden beleid. Dit beleid is vastgelegd in de notitie "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, vastgesteld op 4 maart 2013 door het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland".

De notitie geeft het toetsingskader voor het vaststellen van hogere waarden in het kader van de Wgh en speelt vooral een rol bij nieuwe ontwikkelingen op het gebied van ruimtelijke ordening.

2.6.2 Voorwaarden hogere waarde wegverkeerslawaai

In tabel 2 volgt een beknopt overzicht bij welke geluidbelastingen t.b.v. de hogere waarde procedure aanvullende voorwaarden van toepassing zijn voor het wegverkeerslawaai met bijbehorende kleurarcering zoals tevens gehanteerd in bijlage 2.

Tabel 1: Voorwaarden hogere waarde wegverkeerslawaai conform richtlijnen ODWH

Geluidbelasting	Hogere waarde	Voorwaarden
≤48 dB	Nee	Geen
>48 dB ≤53 dB	Ja	Geen
>53 dB ≤58 dB	Ja	- Akoestische compensatie. - voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd; - bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille (geluidsluwe) gevel (≤ 48 dB); - de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

2.6.3 Dove gevel

De Wgh benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn bijvoorbeeld:

- gevels zonder aanwezigheid van te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van ten minste het verschil van de geluidbelasting en een binnenwaarde van 33 dB;
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
 - een raam in een hal van een woning.
 - een nooduitgang.

Binnen de richtlijnen van de ODWH worden dove gevels bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel.

3 Uitgangspunten geluidberekeningen

3.1 Stukken

- Bepalingen uit de Wet geluidhinder, zoals deze gelden per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 57).
- Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, vastgesteld op 4 maart 2013 door het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland.
- VO ontwerpboek, d.d. 29-7-2021 van Groosman Architecten.
- Schetsboek omgeving tankstation, d.d. 10 juli 2021 verstrekt door de opdrachtgever.
- Bestaande situatie J.P. Blokstraat en Voorterrein tankstation/Europcar conform advies opdrachtgever.
- Schets gevel en plattegronden Europcar, d.d. 5 november 2021 verstrekt door Spuigroep Vastgoed BV.
- Tekeningen gebouw locatie Hoge Rijndijk, Zoeterwoudsesingel met kenmerk "OASA_12_015_001_SO_01_04", d.d. 18 juni 2021 van OASA Architects.

3.2 Verkeersgegevens

- Verkeersgegevens stedelijke wegen prognosejaar 2020 en 2030 (knip uit het verkeersmodel RVMK3.2) verstrekt d.d. 1 februari 2021 door de Omgevingsdienst West-Holland. Vanwege de aanleg van o.a. de Leidse Ring Noord is in 2030 globaal sprake van een lagere intensiteit dan in 2020. Derhalve is voor het onderzoek gebruik gemaakt van gegevens voor het prognosejaar 2030.

In tabel 3.1 volgt een beknopt overzicht van de verkeersgegevens voor de maatgevende wegvakken nabij het plangebied. In bijlage 1 is een volledig overzicht opgenomen.

Tabel 3.1: Beknopt overzicht verkeersgegevens prognosejaar 2030.

Weg	Etmaalintensiteit	Snelheid km/u	Wegverharding
Hoge Rijndijk	11.681 mvt	50	Asfalt (ref. wegdek)
Plantagelaan	5.802 mvt	50	Asfalt (ref. wegdek)
Utrechtseveer	12.853 mvt	50	Asfalt (ref. wegdek)
Burggravenlaan	7.031 mvt	50	Asfalt (ref. wegdek)
P.J. Blokstraat/Kernstraat	175 mvt	30	Klinkers in keperverband
Cobetstraat	210 mvt	30	Klinkers in keperverband
Zoeterwoudsesingel	703 mvt	30	Asfalt (ref. wegdek)

3.3 Geluidmodel

3.3.1 Berekeningsmethode

Voor het bepalen van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het RMG 2012. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu, v2020.2.

Bij de berekeningen wordt onderscheid gemaakt tussen de dag- (07.00 uur - 19.00 uur), avond- (19.00 uur – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt, het gewogen gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaaarde, de dosismaat L_{den} vastgesteld. In verband met de grootte van het rekenmodel is ervoor gekozen geen uitdraai van de ingevoerde items in de bijlage van dit rapport op te nemen. Indien gewenst kan deze uitdraai of het rekenmodel kosteloos worden aangeleverd aan het bevoegd gezag.

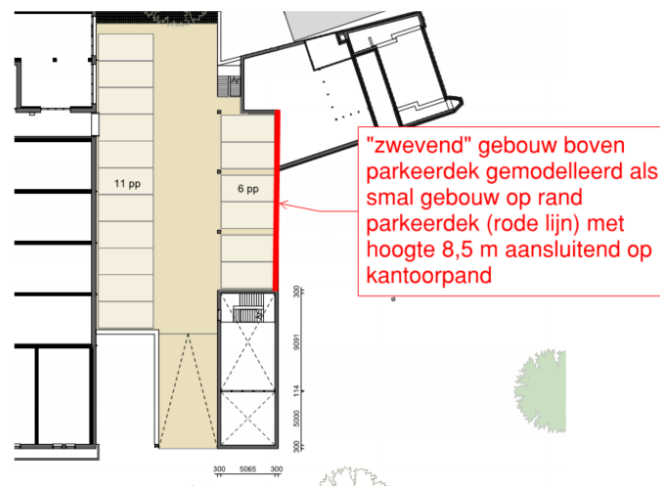
In bijlage 2 is een grafisch overzicht en zijn de relevante invoergegevens van het geluidmodel voor het wegverkeerslawaai opgenomen.

3.3.2 Ruimtelijke omgeving geluidmodel

- Ligging bestaande gebouwen gebaseerd op de BGT (bron: PDOK) en de hoogte bepaald op basis van Google maps en gegevens uit het AHN.
- Uitgangspunt is een akoestisch harde bodem (bodemfactor van 0). Alle akoestisch zachte gebieden (bodemfactor van 1,0) zijn als specifieke bodemgebieden gemodelleerd.
- Toetspunten op de gevels van het plan (zijde parkeerdek alleen t.p.v. ramen) met een beoordelingshoogte van 1,5 m¹ t.o.v. vloerniveau in stappen van 3 m¹ gekoppeld aan het gebouw op 10 cm voor de gevel (invallend geluidniveau) en toetspunten in de buitenruimte met een beoordelingshoogte van 1,2 m¹ t.o.v. vloerniveau in stappen van 3 m¹ (diffuus geluidniveau, niet gekoppeld aan de gevel).

3.3.3 Modelleringskantoorgebouw Europcar

In het rekenmodel is rekening gehouden met onderstaande modellering.



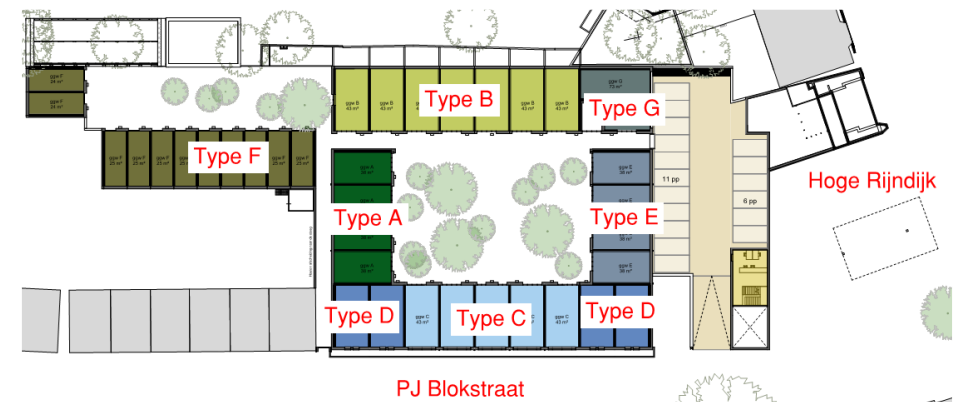
Figuur 3: Modelleringskantoorgebouw Europcar

4 Berekeningsresultaten

4.1 Geluidbelastingen en toetsing

4.1.1 Geluidbelastingen

In tabel 3 op de volgende pagina zijn de maximaal optredende geluidbelastingen voor het wegverkeerslawaai weergegeven. De geluidbelastingen zijn hierbij gepresenteerd na aftrek conform art. 110g Wgh. In bijlage 2 zijn de volledige berekenings-resultaten opgenomen. In figuur 4 volgt de plankaart met typenummering.



Figuur 4: Plankaart met typenummering

Tabel 3: Geluidbelastingen plan P.J. Blokhof vanwege wegverkeerslawaai

Weg	Type C/D zijde P.J. Blokstraat	Overige types
Hoge Rijndijk	≤48 dB	≤48 dB
Utrechtseveer	≤48 dB	≤48 dB
Burggravenlaan	≤48 dB	≤48 dB
P.J. Blokstraat 30 km/uur	≤48-49 dB	≤48 dB
Overige 30 km/uur wegen	≤48 dB	≤48 dB

4.1.2 Toetsing Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege alle gezoneerde wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden en zodoende stelt de Wet geluidhinder en ODWH geen nadere eisen.

4.1.3 Beoordeling 30 km/uur weg

Uit tabel 3 blijkt dat vanwege het verkeer op alle onderzochte niet-zoneplichtige wegen (P.J. Blokstraat, Zoeterwoudsesingel, Cobetstraat en Kernstraat) met een snelheidsregime van 30 km/uur, maximale geluidbelastingen zijn berekend tot 49 dB voor de P.J. Blokstraat op 4 woningen in het plan (2x type D en 2x type C).

Hoewel hier sprake is van een 1 dB overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zoals deze voor gezoneerde wegen geldt, kan voor de P.J. Blokstraat geen hogere waarde worden vastgesteld.

5 Conclusie

In opdracht van FSD Development is voor het project “P.J. Blokhof” te Leiden een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke procedure.

Het plan betreft het realiseren van circa 37 grondgebonden koop- en huurwoningen verdeeld over een aantal types en een glazen fietsenkas aan 2 binnentuinen en een kantoorgebouw t.b.v. Europacar op een perceel aan de P.J. Blokstraat te Leiden. Momenteel bevindt het project zich in de DO-fase waarbij het bouwkundig ontwerp in handen is van Groosman Architecten te Rotterdam.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Hoge Rijndijk, Plantagelaan/Utrechtsebrug, Utrechtseveer en de Burggravenlaan. De relevante niet-zoneplichtige wegen: P.J. Blokstraat, Zoeterwoudsesingel, Cobetstraat en Kernstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening eveneens in het onderzoek betrokken.

In voorliggend onderzoek is de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï inzichtelijk gemaakt op de gevels van het (laatste) ontwerp middels een rekenmodel conform de wettelijk aangewezen Standaard Rekenmethode 2. Het onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidbelastingen en beschrijft mogelijke knelpunten en maatregelen in het licht van wet- en regelgeving.

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege alle gezoneerde wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden en zodoende stelt de Wet geluidhinder en ODWH geen nadere eisen.

Uit de berekeningen blijkt verder dat vanwege het verkeer op alle onderzochte niet-zoneplichtige wegen (P.J. Blokstraat, Zoeterwoudsesingel, Cobetstraat en Kernstraat) met een snelheidsregime van 30 km/uur, maximale geluidbelastingen zijn berekend tot 49 dB voor de P.J. Blokstraat op 4 woningen in het plan (2x type D en 2x type C).

Hoewel hier sprake is van een 1 dB overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zoals deze voor gezoneerde wegen geldt, kan voor de P.J. Blokstraat geen hogere waarde worden vastgesteld.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect “wegverkeerslawaaï” geen belemmering vormt voor de plantontwikkeling.

Projectverantwoordelijke: ir. W.J.M.R. Penris

Buro Bouwfysica B.V.

Cypresbaan 45

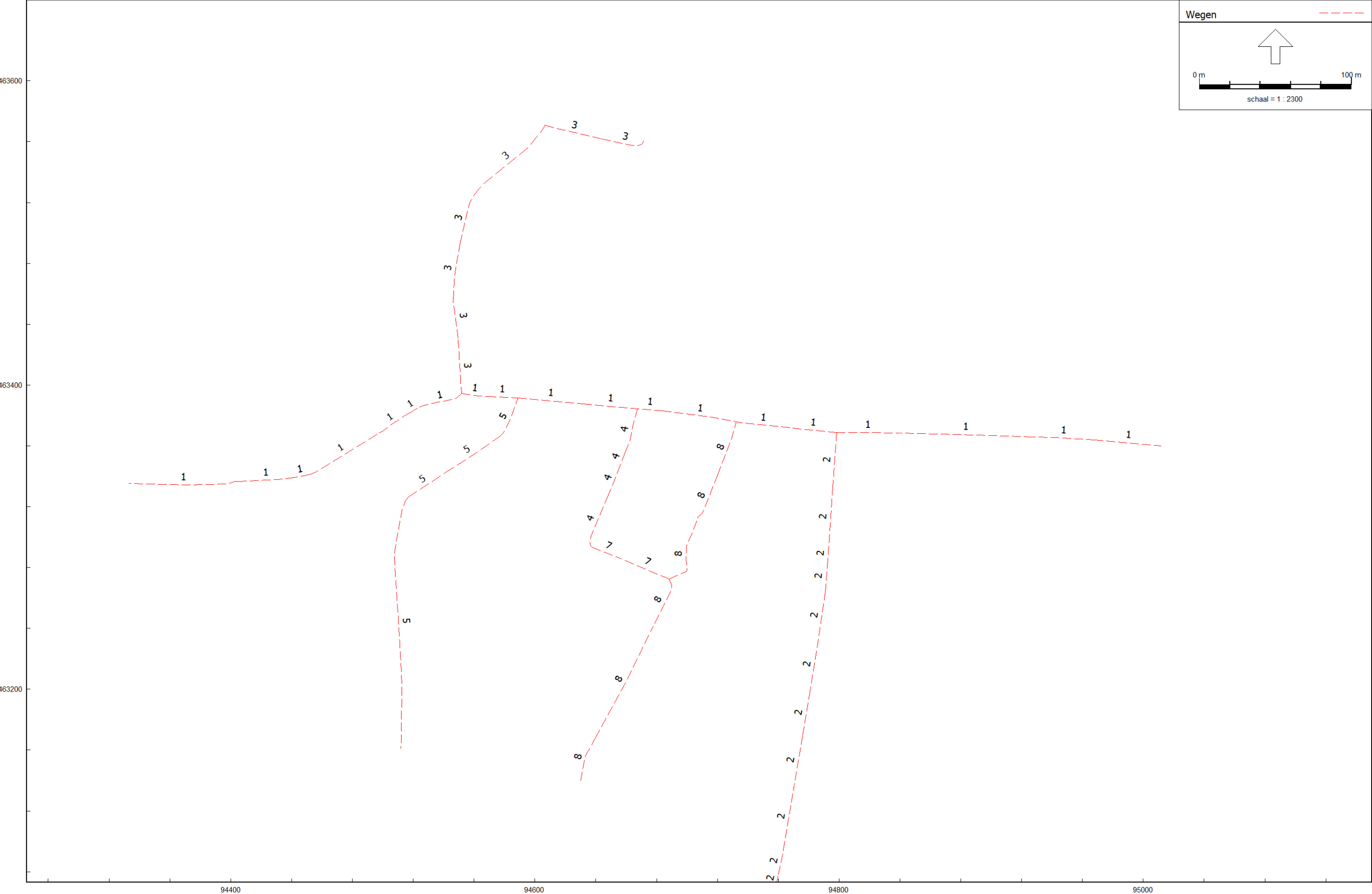
2908 LT Capelle aan den IJssel

T 010 – 760 00 49

M info@burobouwfysica.nl

W www.burobouwfysica.nl

Bijlage 1: Verkeersgegevens



Wegen invoergegevens **RMVK 3.2 prognosejaar 2030**

Model: PJ Blokstraat te Leiden BBF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Burggravenlaan	45	2	12:49, 9 feb 2021	-89	2	Burggraven	Burggravenlaan	Polylijn	94790,95	463264,16	94786,33	463233,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burggravenlaan	44	2	12:49, 9 feb 2021	-87	2	Burggraven	Burggravenlaan	Polylijn	94792,48	463285,06	94790,95	463264,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burggravenlaan	43	2	12:49, 9 feb 2021	-85	2	Burggraven	Burggravenlaan	Polylijn	94793,12	463294,06	94792,48	463285,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burggravenlaan	42	2	12:49, 9 feb 2021	-83	2	Burggraven	Burggravenlaan	Polylijn	94795,85	463332,97	94793,12	463294,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burggravenlaan	41	2	12:49, 9 feb 2021	-81	2	Burggraven	Burggravenlaan	Polylijn	94798,38	463368,88	94795,85	463332,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burggravenlaan	46	2	12:49, 9 feb 2021	-91	2	Burggraven	Burggravenlaan	Polylijn	94786,33	463233,00	94780,89	463198,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burggravenlaan	57	2	12:49, 9 feb 2021	-113	2	Burggraven	Burggravenlaan	Polylijn	94763,38	463094,41	94770,37	463136,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burggravenlaan	56	2	12:49, 9 feb 2021	-111	2	Burggraven	Burggravenlaan	Polylijn	94760,20	463078,22	94763,38	463094,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burggravenlaan	55	2	12:49, 9 feb 2021	-109	2	Burggraven	Burggravenlaan	Polylijn	94758,92	463071,73	94760,20	463078,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burggravenlaan	48	2	12:49, 9 feb 2021	-95	2	Burggraven	Burggravenlaan	Polylijn	94775,88	463169,34	94770,37	463136,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burggravenlaan	47	2	12:49, 9 feb 2021	-93	2	Burggraven	Burggravenlaan	Polylijn	94780,89	463198,91	94775,88	463169,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cobetstraat 30 km/uur	151	8	12:49, 9 feb 2021	-301	2	Cobetstraa	Cobetstraat	Polylijn	94707,05	463312,62	94720,07	463340,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cobetstraat 30 km/uur	152	8	12:49, 9 feb 2021	-303	2	Cobetstraa	Cobetstraat	Polylijn	94720,07	463340,97	94732,42	463375,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cobetstraat 30 km/uur	154	8	12:49, 9 feb 2021	-307	2	Cobetstraa	Cobetstraat	Polylijn	94688,41	463272,16	94677,73	463241,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cobetstraat 30 km/uur	114	8	12:49, 9 feb 2021	-227	2	Cobetstraa	Cobetstraat	Polylijn	94630,22	463140,09	94639,61	463167,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cobetstraat 30 km/uur	115	8	12:49, 9 feb 2021	-229	2	Cobetstraa	Cobetstraat	Polylijn	94639,61	463167,59	94677,73	463241,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cobetstraat 30 km/uur	150	8	12:49, 9 feb 2021	-299	2	Cobetstraa	Cobetstraat	Polylijn	94688,41	463272,16	94707,05	463312,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	21	1	14:02, 9 feb 2021	-41	2	Plantagela	Plantagelaan	Polylijn	94497,68	463368,41	94517,03	463381,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	22	1	12:49, 9 feb 2021	-43	2	Plantagela	Plantagelaan	Polylijn	94524,08	463385,50	94551,77	463394,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	23	1	12:49, 9 feb 2021	-45	2	Plantagela	Plantagelaan	Polylijn	94451,75	463341,09	94441,55	463339,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	6	1	12:49, 9 feb 2021	-11	2	Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	Polylijn	94968,12	463363,84	94927,15	463365,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	7	1	12:49, 9 feb 2021	-13	2	Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	Polylijn	94968,12	463363,84	95011,97	463359,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	20	1	12:49, 9 feb 2021	-39	2	Plantagela	Plantagelaan	Polylijn	94451,75	463341,09	94497,68	463368,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	32	1	14:02, 9 feb 2021	-63	2	Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	Polylijn	94551,77	463394,31	94568,95	463392,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	74	1	12:49, 9 feb 2021	-147	2	Levendaaï	Levendaaï	Polylijn	94441,55	463339,12	94404,71	463336,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	75	1	12:49, 9 feb 2021	-149	2	Levendaaï	Levendaaï	Polylijn	94404,71	463336,69	94332,91	463335,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	143	1	12:49, 9 feb 2021	-285	2	Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	Polylijn	94927,15	463365,94	94840,00	463368,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	40	1	12:49, 9 feb 2021	-79	2	Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	Polylijn	94767,61	463371,94	94732,42	463375,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	60	1	12:49, 9 feb 2021	-119	2	Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	Polylijn	94684,15	463383,03	94667,38	463384,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	61	1	12:49, 9 feb 2021	-121	2	Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	Polylijn	94684,15	463383,03	94732,42	463375,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	38	1	12:49, 9 feb 2021	-75	2	Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	Polylijn	94798,38	463368,88	94840,00	463368,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	37	1	12:49, 9 feb 2021	-73	2	Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	Polylijn	94631,79	463387,62	94667,38	463384,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	36	1	12:49, 9 feb 2021	-71	2	Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	Polylijn	94588,76	463391,66	94631,79	463387,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	41341	1	14:02, 9 feb 2021	-1009	2	Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	Polylijn	94568,95	463392,47	94588,76	463391,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	41342	1	14:02, 9 feb 2021	-1011	2	Plantagela	Plantagelaan	Polylijn	94517,03	463381,36	94524,08	463385,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Rijndijk	39	1	12:49, 9 feb 2021	-77	2	Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	Polylijn	94798,38	463368,88	94767,61	463371,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kernstraat 30 km/uur	149	7	12:49, 9 feb 2021	-297	2	Kernstraat	Kernstraat	Polylijn	94637,65	463293,53	94656,49	463285,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kernstraat 30 km/uur	153	7	12:49, 9 feb 2021	-305	2	Kernstraat	Kernstraat	Polylijn	94688,41	463272,16	94656,49	463285,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P.J. Blokstraat 30 km/uur	148	4	12:49, 9 feb 2021	-295	2	P.J. Bloks	P.J. Blokstraat	Polylijn	94648,48	463327,97	94637,65	463293,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P.J. Blokstraat 30 km/uur	147	4	12:49, 9 feb 2021	-293	2	P.J. Bloks	P.J. Blokstraat	Polylijn	94656,23	463347,47	94648,48	463327,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P.J. Blokstraat 30 km/uur	146	4	12:49, 9 feb 2021	-291	2	P.J. Bloks	P.J. Blokstraat	Polylijn	94659,50	463355,88	94656,23	463347,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P.J. Blokstraat 30 km/uur	145	4	12:49, 9 feb 2021	-289	2	P.J. Bloks	P.J. Blokstraat	Polylijn	94667,38	463384,50	94659,50	463355,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Utrechtseveer	5	3	12:49, 9 feb 2021	-9	2	Zijlsingel	Zijlsingel	Polylijn	94560,06	463524,81	94606,66	463570,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Utrechtseveer	4	3	12:49, 9 feb 2021	-7	2	Zijlsingel	Zijlsingel	Polylijn	94550,94	463493,34	94560,06	463524,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Utrechtseveer	3	3	12:49, 9 feb 2021	-5	2	Utrechtse	Utrechtse Veer	Polylijn	94549,47	463429,81	94551,77	463394,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Utrechtseveer	2	3	12:49, 9 feb 2021	-3	2	Utrechtse	Utrechtse Veer	Polylijn	94546,48	463459,59	94549,47	463429,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Utrechtseveer	1	3	12:49, 9 feb 2021	-1	2	Utrechtse	Utrechtse Veer	Polylijn	94550,94	463493,34	94546,48	463459,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Utrechtseveer	68	3	12:49, 9 feb 2021	-135	2	Oosterdwar	Oosterdwardsstraat	Polylijn	94606,66	463570,84	94644,20	463561,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Utrechtseveer	69	3	12:49, 9 feb 2021	-137	2	Oosterdwar	Oosterdwardsstraat	Polylijn	94644,20	463561,91	94671,85	463560,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	29	5	12:49, 9 feb 2021	-57	2	Zoeterwoud	Zoeterwoudsesingel	Polylijn	94574,91	463364,75	94588,76	463391,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	28	5	12:49, 9 feb 2021	-55	2	Zoeterwoud	Zoeterwoudsesingel	Polylijn	94541,17	463342,34	94574,91	463364,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	30	5	12:49, 9 feb 2021	-59	2	Zoeterwoud	Zoeterwoudsesingel	Polylijn	94516,82	463326,09	94511,85	463160,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	27	5	12:49, 9 feb 2021	-53	2	Zoeterwoud	Zoeterwoudsesingel	Polylijn	94516,82	463326,09	94541,17	463342,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Wegen invoergegevens **RMVK 3.2 prognosejaar 2030**

Model: PJ Blokstraat te Leiden BBF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Burggravenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	31,50	31,50	31,50	31,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burggravenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	20,97	20,97	2,75	13,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burggravenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	9,02	9,02	9,02	9,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burggravenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	39,00	39,00	39,00	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burggravenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	35,99	35,99	35,99	35,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burggravenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	34,53	34,53	16,43	18,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burggravenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	42,98	42,98	42,98	42,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burggravenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	16,50	16,50	0,73	15,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burggravenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	6,62	6,62	6,62	6,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burggravenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	33,00	33,00	33,00	33,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Burggravenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,98	29,98	29,98	29,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Cobetstraat 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	31,49	31,49	0,47	23,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Cobetstraat 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	37,05	37,05	0,81	24,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Cobetstraat 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	33,64	33,64	1,57	25,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Cobetstraat 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	29,40	29,40	3,61	8,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Cobetstraat 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	83,40	83,40	6,05	43,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Cobetstraat 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	49,06	49,06	0,73	12,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	23,29	23,29	0,34	7,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	29,51	29,51	1,06	6,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	10,38	10,38	10,38	10,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	41,02	41,02	14,70	26,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	44,03	44,03	44,03	44,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	53,51	53,51	1,21	14,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	17,29	17,29	5,99	11,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	36,94	36,94	10,85	26,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	72,08	72,08	2,43	38,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	87,19	87,19	7,75	38,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	35,41	35,41	2,72	32,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	16,84	16,84	16,84	16,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	48,82	48,82	16,05	32,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	41,63	41,63	16,53	25,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	35,72	35,72	6,83	28,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	43,22	43,22	43,22	43,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,83	19,83	19,83	19,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	8,19	8,19	1,03	3,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Rijndijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	30,92	30,92	4,38	26,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kernstraat 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	20,39	20,39	2,43	17,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Kernstraat 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	34,71	34,71	3,72	27,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
P.J. Blokstraat 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	37,28	37,28	1,28	29,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
P.J. Blokstraat 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	20,99	20,99	5,36	15,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
P.J. Blokstraat 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	9,02	9,02	9,02	9,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
P.J. Blokstraat 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	29,77	29,77	8,49	10,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Utrechtseveer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	65,96	65,96	1,41	37,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Utrechtseveer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	32,95	32,95	1,72	23,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Utrechtseveer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	35,58	35,58	8,46	27,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Utrechtseveer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	29,98	29,98	2,03	21,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Utrechtseveer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	34,10	34,10	1,41	14,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Utrechtseveer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	38,61	38,61	6,66	24,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Utrechtseveer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	29,60	29,60	1,18	18,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	30,80	30,80	0,91	9,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	40,51	40,51	4,75	19,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	166,87	166,87	2,03	34,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	29,29	29,29	3,96	16,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Wegen invoergegevens RMVK 3.2 prognosejaar 2030

Model: PJ Blokstraat te Leiden BBF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6303,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6303,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6303,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6303,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7031,00
Burggravenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50									

Wegen invoergegevens **RMVK 3.2 prognosejaar 2030**

Model: PJ Blokstraat te Leiden BBF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Burggravenlaan	6,68	3,71	0,62	--	--	--	--	--	93,75	97,56	94,77	--	4,63	1,50	4,51	--	1,62	0,94	0,72	--	--	--	--	--	440,32	254,49
Burggravenlaan	6,68	3,71	0,62	--	--	--	--	--	93,75	97,56	94,77	--	4,63	1,50	4,51	--	1,62	0,94	0,72	--	--	--	--	--	440,32	254,49
Burggravenlaan	6,68	3,71	0,62	--	--	--	--	--	93,75	97,56	94,77	--	4,63	1,50	4,51	--	1,62	0,94	0,72	--	--	--	--	--	440,32	254,49
Burggravenlaan	6,68	3,71	0,62	--	--	--	--	--	93,75	97,56	94,77	--	4,63	1,50	4,51	--	1,62	0,94	0,72	--	--	--	--	--	440,32	254,49
Burggravenlaan	6,68	3,71	0,62	--	--	--	--	--	93,75	97,56	94,77	--	4,63	1,50	4,51	--	1,62	0,94	0,72	--	--	--	--	--	440,32	254,49
Burggravenlaan	6,68	3,71	0,62	--	--	--	--	--	93,75	97,56	94,77	--	4,63	1,50	4,51	--	1,62	0,94	0,72	--	--	--	--	--	440,32	254,49
Burggravenlaan	6,68	3,71	0,62	--	--	--	--	--	93,75	97,56	94,77	--	4,63	1,50	4,51	--	1,62	0,94	0,72	--	--	--	--	--	440,32	254,49
Burggravenlaan	6,69	3,71	0,62	--	--	--	--	--	93,39	97,45	94,39	--	5,04	1,64	4,92	--	1,56	0,91	0,69	--	--	--	--	--	393,80	227,88
Burggravenlaan	6,69	3,71	0,62	--	--	--	--	--	93,39	97,45	94,39	--	5,04	1,64	4,92	--	1,56	0,91	0,69	--	--	--	--	--	393,80	227,88
Burggravenlaan	6,69	3,71	0,62	--	--	--	--	--	93,39	97,45	94,39	--	5,04	1,64	4,92	--	1,56	0,91	0,69	--	--	--	--	--	393,80	227,88
Burggravenlaan	6,68	3,71	0,62	--	--	--	--	--	93,75	97,56	94,77	--	4,63	1,50	4,51	--	1,62	0,94	0,72	--	--	--	--	--	440,32	254,49
Burggravenlaan	6,68	3,71	0,62	--	--	--	--	--	93,75	97,56	94,77	--	4,63	1,50	4,51	--	1,62	0,94	0,72	--	--	--	--	--	440,32	254,49
Burggravenlaan	6,68	3,71	0,62	--	--	--	--	--	93,75	97,56	94,77	--	4,63	1,50	4,51	--	1,62	0,94	0,72	--	--	--	--	--	440,32	254,49
Cobetstraat 30 km/uur	6,88	3,22	0,55	--	--	--	--	--	86,69	92,98	85,24	--	9,07	5,25	9,47	--	4,23	1,77	5,29	--	--	--	--	--	12,52	6,29
Cobetstraat 30 km/uur	6,88	3,22	0,55	--	--	--	--	--	86,69	92,98	85,24	--	9,07	5,25	9,47	--	4,23	1,77	5,29	--	--	--	--	--	12,52	6,29
Cobetstraat 30 km/uur	6,90	3,19	0,56	--	--	--	--	--	83,90	91,26	82,34	--	11,75	6,90	12,24	--	4,35	1,84	5,43	--	--	--	--	--	22,29	11,21
Cobetstraat 30 km/uur	6,89	3,23	0,55	--	--	--	--	--	86,13	92,18	85,19	--	12,66	7,31	13,29	--	1,20	0,50	1,52	--	--	--	--	--	36,97	18,55
Cobetstraat 30 km/uur	6,89	3,23	0,55	--	--	--	--	--	86,13	92,18	85,19	--	12,66	7,31	13,29	--	1,20	0,50	1,52	--	--	--	--	--	36,97	18,55
Cobetstraat 30 km/uur	6,88	3,22	0,55	--	--	--	--	--	86,69	92,98	85,24	--	9,07	5,25	9,47	--	4,23	1,77	5,29	--	--	--	--	--	12,52	6,29
Hoge Rijndijk	6,72	3,60	0,62	--	--	--	--	--	88,91	96,03	89,67	--	10,22	3,44	9,94	--	0,87	0,53	0,38	--	--	--	--	--	346,66	200,58
Hoge Rijndijk	6,72	3,60	0,62	--	--	--	--	--	88,91	96,03	89,67	--	10,22	3,44	9,94	--	0,87	0,53	0,38	--	--	--	--	--	346,66	200,58
Hoge Rijndijk	6,72	3,60	0,62	--	--	--	--	--	88,91	96,03	89,67	--	10,22	3,44	9,94	--	0,87	0,53	0,38	--	--	--	--	--	346,66	200,58
Hoge Rijndijk	6,72	3,61	0,62	--	--	--	--	--	89,45	96,17	90,31	--	9,45	3,17	9,21	--	1,10	0,66	0,49	--	--	--	--	--	662,84	382,83
Hoge Rijndijk	6,72	3,61	0,62	--	--	--	--	--	89,45	96,17	90,31	--	9,45	3,17	9,21	--	1,10	0,66	0,49	--	--	--	--	--	662,84	382,83
Hoge Rijndijk	6,72	3,60	0,62	--	--	--	--	--	88,91	96,03	89,67	--	10,22	3,44	9,94	--	0,87	0,53	0,38	--	--	--	--	--	346,66	200,58
Hoge Rijndijk	6,72	3,59	0,62	--	--	--	--	--	88,17	95,60	89,25	--	10,32	3,49	10,08	--	1,51	0,92	0,67	--	--	--	--	--	731,56	423,75
Hoge Rijndijk	6,71	3,62	0,62	--	--	--	--	--	90,14	96,60	90,65	--	9,45	3,15	9,17	--	0,41	0,25	0,18	--	--	--	--	--	388,61	224,68
Hoge Rijndijk	6,71	3,62	0,62	--	--	--	--	--	90,14	96,60	90,65	--	9,45	3,15	9,17	--	0,41	0,25	0,18	--	--	--	--	--	388,61	224,68
Hoge Rijndijk	6,71	3,61	0,62	--	--	--	--	--	89,47	96,18	90,33	--	9,43	3,16	9,18	--	1,10	0,66	0,49	--	--	--	--	--	661,88	382,80
Hoge Rijndijk	6,73	3,58	0,62	--	--	--	--	--	87,83	95,47	88,94	--	10,63	3,60	10,38	--	1,53	0,93	0,68	--	--	--	--	--	684,67	395,89
Hoge Rijndijk	6,73	3,58	0,62	--	--	--	--	--	87,86	95,48	88,95	--	10,63	3,60	10,38	--	1,51	0,92	0,67	--	--	--	--	--	681,88	394,18
Hoge Rijndijk	6,73	3,58	0,62	--	--	--	--	--	87,89	95,49	88,98	--	10,61	3,59	10,36	--	1,51	0,92	0,67	--	--	--	--	--	687,20	397,17
Hoge Rijndijk	6,71	3,61	0,62	--	--	--	--	--	89,47	96,18	90,33	--	9,43	3,16	9,18	--	1,10	0,66	0,49	--	--	--	--	--	661,88	382,80
Hoge Rijndijk	6,73	3,58	0,62	--	--	--	--	--	87,74	95,43	88,85	--	10,71	3,63	10,46	--	1,54	0,94	0,68	--	--	--	--	--	689,75	399,07
Hoge Rijndijk	6,73	3,58	0,62	--	--	--	--	--	87,74	95,43	88,85	--	10,71	3,63	10,46	--	1,54	0,94	0,68	--	--	--	--	--	689,75	399,07
Hoge Rijndijk	6,72	3,59	0,62	--	--	--	--	--	88,17	95,60	89,25	--	10,32	3,49	10,08	--	1,51	0,92	0,67	--	--	--	--	--	731,56	423,75
Hoge Rijndijk	6,72	3,60	0,62	--	--	--	--	--	88,91	96,03	89,67	--	10,22	3,44	9,94	--	0,87	0,53	0,38	--	--	--	--	--	346,66	200,58
Hoge Rijndijk	6,73	3,58	0,62	--	--	--	--	--	87,83	95,47	88,94	--	10,63	3,60	10,38	--	1,53	0,93	0,68	--	--	--	--	--	684,67	395,89
Kernstraat 30 km/uur	6,92	3,14	0,56	--	--	--	--	--	80,57	89,14	78,88	--	14,95	8,92	15,53	--	4,49	1,93	5,59	--	--	--	--	--	9,76	4,90
Kernstraat 30 km/uur	6,92	3,14	0,56	--	--	--	--	--	80,57	89,14	78,88	--	14,95	8,92	15,53	--	4,49	1,93	5,59	--	--	--	--	--	9,76	4,90
P.J. Blokstraat 30 km/uur	6,92	3,14	0,56	--	--	--	--	--	80,57	89,14	78,88	--	14,95	8,92	15,53	--	4,49	1,93	5,59	--	--	--	--	--	9,76	4,90
P.J. Blokstraat 30 km/uur	6,92	3,14	0,56	--	--	--	--	--	80,57	89,14	78,88	--	14,95	8,92	15,53	--	4,49	1,93	5,59	--	--	--	--	--	9,76	4,90
P.J. Blokstraat 30 km/uur	6,92	3,14	0,56	--	--	--	--	--	80,57	89,14	78,88	--	14,95	8,92	15,53	--	4,49	1,93	5,59	--	--	--	--	--	9,76	4,90
P.J. Blokstraat 30 km/uur	6,92	3,14	0,56	--	--	--	--	--	80,57	89,14	78,88	--	14,95	8,92	15,53	--	4,49	1,93	5,59	--	--	--	--	--	9,76	4,90
P.J. Blokstraat 30 km/uur	6,92	3,14	0,56	--	--	--	--	--	80,57	89,14	78,88	--	14,95	8,92	15,53	--	4,49	1,93	5,59	--	--	--	--	--	9,76	4,90
Utrechtseveer	6,87	3,30	0,55	--	--	--	--	--	90,97	95,12	90,21	--	7,66	4,32	8,06	--	1,38	0,56	1,73	--	--	--	--	--	803,27	403,45
Utrechtseveer	6,87	3,30	0,55	--	--	--	--	--	90,97	95,12	90,21	--	7,66	4,32	8,06	--	1,38	0,56	1,73	--	--	--	--	--	803,27	403,45
Utrechtseveer	6,87	3,30	0,55	--	--	--	--	--	90,97	95,12	90,21	--	7,66	4,32	8,06	--	1,38	0,56	1,73	--	--	--	--	--	803,27	403,45
Utrechtseveer	6,87	3,30	0,55	--	--	--	--	--	90,97	95,12	90,21	--	7,66	4,32	8,06	--	1,38	0,56	1,73	--	--	--	--	--	803,27	403,45
Utrechtseveer	6,87	3,30	0,55	--	--	--	--	--	90,97	95,12	90,21	--	7,66	4,32	8,06	--	1,38	0,56	1,73	--	--	--	--	--	803,27	403,45
Utrechtseveer	6,87	3,30	0,55	--	--	--	--	--	90,97	95,12	90,21	--	7,66	4,32	8,06	--	1,38	0,56	1,73	--	--	--	--	--	803,27	403,45
Utrechtseveer	6,84	3,37	0,54	--	--	--	--	--	95,87	97,89	95,42	--	3,08	1,70	3,25	--	1,05	0,42	1,32	--	--	--	--	--	37,38	18,80
Utrechtseveer	6,84	3,37	0,54	--	--	--	--	--	95,87	97,89	95,42	--	3,08	1,70	3,25	--	1,05	0,42	1,32	--	--	--	--	--	37,38	18,80
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,40	97,59	94,98	--	3,80	2,10	4,02	--	0,79	0,32	1,01	--	--	--	--	--	45,94	23,05
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,40	97,59	94,98	--	3,80	2,10	4,02	--	0,79	0,32	1,01	--	--	--	--	--	45,94	23,05
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	6,85	3,36	0,54	--	--	--	--	--	95,40	97,59	94,98	--	3,80	2,10	4,02	--	0,79	0,32	1,01	--	--	--	--	--	45,94	23,05

Wegen invoergegevens **RMVK 3.2 prognosejaar 2030**

Model: PJ Blokstraat te Leiden BBF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Burggravenlaan	41,31	--	21,75	3,91	1,97	--	7,61	2,45	0,31	--	110,0	82,05	89,33	96,04	100,80	106,89	103,51	96,77	87,47	109,72	78,35
Burggravenlaan	41,31	--	21,75	3,91	1,97	--	7,61	2,45	0,31	--	110,0	82,05	89,33	96,04	100,80	106,89	103,51	96,77	87,47	109,72	78,35
Burggravenlaan	41,31	--	21,75	3,91	1,97	--	7,61	2,45	0,31	--	110,0	82,05	89,33	96,04	100,80	106,89	103,51	96,77	87,47	109,72	78,35
Burggravenlaan	41,31	--	21,75	3,91	1,97	--	7,61	2,45	0,31	--	110,0	82,05	89,33	96,04	100,80	106,89	103,51	96,77	87,47	109,72	78,35
Burggravenlaan	41,31	--	21,75	3,91	1,97	--	7,61	2,45	0,31	--	110,0	82,05	89,33	96,04	100,80	106,89	103,51	96,77	87,47	109,72	78,35
Burggravenlaan	41,31	--	21,75	3,91	1,97	--	7,61	2,45	0,31	--	110,0	82,05	89,33	96,04	100,80	106,89	103,51	96,77	87,47	109,72	78,35
Burggravenlaan	41,31	--	21,75	3,91	1,97	--	7,61	2,45	0,31	--	110,0	82,05	89,33	96,04	100,80	106,89	103,51	96,77	87,47	109,72	78,35
Burggravenlaan	36,89	--	21,25	3,83	1,92	--	6,58	2,13	0,27	--	109,5	81,64	88,97	95,73	100,36	106,43	103,07	96,33	87,09	109,27	77,90
Burggravenlaan	36,89	--	21,25	3,83	1,92	--	6,58	2,13	0,27	--	109,5	81,64	88,97	95,73	100,36	106,43	103,07	96,33	87,09	109,27	77,90
Burggravenlaan	36,89	--	21,25	3,83	1,92	--	6,58	2,13	0,27	--	109,5	81,64	88,97	95,73	100,36	106,43	103,07	96,33	87,09	109,27	77,90
Burggravenlaan	41,31	--	21,75	3,91	1,97	--	7,61	2,45	0,31	--	110,0	82,05	89,33	96,04	100,80	106,89	103,51	96,77	87,47	109,72	78,35
Burggravenlaan	41,31	--	21,75	3,91	1,97	--	7,61	2,45	0,31	--	110,0	82,05	89,33	96,04	100,80	106,89	103,51	96,77	87,47	109,72	78,35
Cobetstraat 30 km/uur	0,98	--	1,31	0,36	0,11	--	0,61	0,12	0,06	--	95,6	76,96	82,46	91,51	87,93	90,45	84,39	79,51	76,38	95,77	71,94
Cobetstraat 30 km/uur	0,98	--	1,31	0,36	0,11	--	0,61	0,12	0,06	--	95,6	76,96	82,46	91,51	87,93	90,45	84,39	79,51	76,38	95,77	71,94
Cobetstraat 30 km/uur	1,78	--	3,12	0,85	0,26	--	1,16	0,23	0,12	--	98,7	80,17	85,69	94,92	90,82	93,30	87,37	82,49	79,68	98,89	75,05
Cobetstraat 30 km/uur	2,92	--	5,43	1,47	0,46	--	0,52	0,10	0,05	--	100,0	81,72	86,85	96,28	91,83	94,79	88,83	83,84	80,83	100,23	76,87
Cobetstraat 30 km/uur	2,92	--	5,43	1,47	0,46	--	0,52	0,10	0,05	--	100,0	81,72	86,85	96,28	91,83	94,79	88,83	83,84	80,83	100,23	76,87
Cobetstraat 30 km/uur	0,98	--	1,31	0,36	0,11	--	0,61	0,12	0,06	--	95,6	76,96	82,46	91,51	87,93	90,45	84,39	79,51	76,38	95,77	71,94
Hoge Rijndijk	32,26	--	39,85	7,19	3,58	--	3,39	1,11	0,14	--	109,4	82,07	89,82	97,01	100,35	106,22	103,01	96,30	87,69	109,23	77,70
Hoge Rijndijk	32,26	--	39,85	7,19	3,58	--	3,39	1,11	0,14	--	109,4	82,07	89,82	97,01	100,35	106,22	103,01	96,30	87,69	109,23	77,70
Hoge Rijndijk	32,26	--	39,85	7,19	3,58	--	3,39	1,11	0,14	--	109,4	82,07	89,82	97,01	100,35	106,22	103,01	96,30	87,69	109,23	77,70
Hoge Rijndijk	61,74	--	70,03	12,62	6,30	--	8,15	2,63	0,34	--	112,2	84,80	92,50	99,64	103,14	109,01	105,77	99,07	90,39	112,00	80,50
Hoge Rijndijk	61,74	--	70,03	12,62	6,30	--	8,15	2,63	0,34	--	112,2	84,80	92,50	99,64	103,14	109,01	105,77	99,07	90,39	112,00	80,50
Hoge Rijndijk	32,26	--	39,85	7,19	3,58	--	3,39	1,11	0,14	--	109,4	82,07	89,82	97,01	100,35	106,22	103,01	96,30	87,69	109,23	77,70
Hoge Rijndijk	68,32	--	85,63	15,47	7,72	--	12,53	4,08	0,51	--	112,8	85,60	93,33	100,54	103,89	109,60	106,39	99,69	91,17	112,64	81,19
Hoge Rijndijk	36,11	--	40,74	7,33	3,65	--	1,77	0,58	0,07	--	108,7	82,86	89,65	97,11	101,49	105,26	101,55	95,31	87,32	108,58	78,92
Hoge Rijndijk	36,11	--	40,74	7,33	3,65	--	1,77	0,58	0,07	--	108,7	82,86	89,65	97,11	101,49	105,26	101,55	95,31	87,32	108,58	78,92
Hoge Rijndijk	61,75	--	69,76	12,58	6,27	--	8,14	2,63	0,33	--	112,2	84,79	92,48	99,63	103,13	109,00	105,77	99,06	90,38	111,99	80,49
Hoge Rijndijk	63,87	--	82,86	14,93	7,45	--	11,93	3,86	0,49	--	112,5	85,39	93,13	100,37	103,66	109,34	106,14	99,44	90,97	112,39	80,93
Hoge Rijndijk	63,60	--	82,50	14,86	7,42	--	11,72	3,80	0,48	--	112,5	85,36	93,11	100,34	103,63	109,32	106,12	99,42	90,94	112,37	80,91
Hoge Rijndijk	64,09	--	82,96	14,93	7,46	--	11,81	3,83	0,48	--	112,5	85,39	93,13	100,37	103,66	109,35	106,15	99,45	90,97	112,40	80,94
Hoge Rijndijk	61,75	--	69,76	12,58	6,27	--	8,14	2,63	0,33	--	112,2	84,79	92,48	99,63	103,13	109,00	105,77	99,06	90,38	111,99	80,49
Hoge Rijndijk	64,35	--	84,19	15,18	7,58	--	12,11	3,93	0,49	--	112,6	85,44	93,19	100,43	103,71	109,38	106,18	99,49	91,02	112,44	80,98
Hoge Rijndijk	64,35	--	84,19	15,18	7,58	--	12,11	3,93	0,49	--	112,6	85,44	93,19	100,43	103,71	109,38	106,18	99,49	91,02	112,44	80,98
Hoge Rijndijk	68,32	--	85,63	15,47	7,72	--	12,53	4,08	0,51	--	112,8	85,60	93,33	100,54	103,89	109,60	106,39	99,69	91,17	112,64	81,19
Hoge Rijndijk	32,26	--	39,85	7,19	3,58	--	3,39	1,11	0,14	--	109,4	82,07	89,82	97,01	100,35	106,22	103,01	96,30	87,69	109,23	77,70
Hoge Rijndijk	63,87	--	82,86	14,93	7,45	--	11,93	3,86	0,49	--	112,5	85,39	93,13	100,37	103,66	109,34	106,14	99,44	90,97	112,39	80,93
Kernstraat 30 km/uur	0,77	--	1,81	0,49	0,15	--	0,54	0,11	0,05	--	95,8	77,35	82,88	92,27	87,69	90,12	84,32	79,46	76,93	95,98	72,12
Kernstraat 30 km/uur	0,77	--	1,81	0,49	0,15	--	0,54	0,11	0,05	--	95,8	77,35	82,88	92,27	87,69	90,12	84,32	79,46	76,93	95,98	72,12
P.J. Blokstraat 30 km/uur	0,77	--	1,81	0,49	0,15	--	0,54	0,11	0,05	--	95,8	77,35	82,88	92,27	87,69	90,12	84,32	79,46	76,93	95,98	72,12
P.J. Blokstraat 30 km/uur	0,77	--	1,81	0,49	0,15	--	0,54	0,11	0,05	--	95,8	77,35	82,88	92,27	87,69	90,12	84,32	79,46	76,93	95,98	72,12
P.J. Blokstraat 30 km/uur	0,77	--	1,81	0,49	0,15	--	0,54	0,11	0,05	--	95,8	77,35	82,88	92,27	87,69	90,12	84,32	79,46	76,93	95,98	72,12
P.J. Blokstraat 30 km/uur	0,77	--	1,81	0,49	0,15	--	0,54	0,11	0,05	--	95,8	77,35	82,88	92,27	87,69	90,12	84,32	79,46	76,93	95,98	72,12
P.J. Blokstraat 30 km/uur	0,77	--	1,81	0,49	0,15	--	0,54	0,11	0,05	--	95,8	77,35	82,88	92,27	87,69	90,12	84,32	79,46	76,93	95,98	72,12
Utrechtseveer	63,77	--	67,64	18,32	5,70	--	12,19	2,38	1,22	--	112,7	85,33	92,88	99,91	103,81	109,73	106,45	99,73	90,85	112,67	81,03
Utrechtseveer	63,77	--	67,64	18,32	5,70	--	12,19	2,38	1,22	--	112,7	85,33	92,88	99,91	103,81	109,73	106,45	99,73	90,85	112,67	81,03
Utrechtseveer	63,77	--	67,64	18,32	5,70	--	12,19	2,38	1,22	--	112,7	85,33	92,88	99,91	103,81	109,73	106,45	99,73	90,85	112,67	81,03
Utrechtseveer	63,77	--	67,64	18,32	5,70	--	12,19	2,38	1,22	--	112,7	85,33	92,88	99,91	103,81	109,73	106,45	99,73	90,85	112,67	81,03
Utrechtseveer	63,77	--	67,64	18,32	5,70	--	12,19	2,38	1,22	--	112,7	85,33	92,88	99,91	103,81	109,73	106,45	99,73	90,85	112,67	81,03
Utrechtseveer	63,77	--	67,64	18,32	5,70	--	12,19	2,38	1,22	--	112,7	85,33	92,88	99,91	103,81	109,73	106,45	99,73	90,85	112,67	81,03
Utrechtseveer	2,94	--	1,20	0,33	0,10	--	0,41	0,08	0,04	--	101,2	78,43	85,94	91,44	94,05	98,43	91,30	86,04	77,34	101,20	74,59
Utrechtseveer	2,94	--	1,20	0,33	0,10	--	0,41	0,08	0,04	--	101,2	78,43	85,94	91,44	94,05	98,43	91,30	86,04	77,34	101,20	74,59
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	3,61	--	1,83	0,50	0,15	--	0,38	0,08	0,04	--	95,9	72,25	76,48	85,58	87,19	92,48	89,63	83,03	76,79	95,89	68,19
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	3,61	--	1,83	0,50	0,15	--	0,38	0,08	0,04	--	95,9	72,25	76,48	85,58	87,19	92,48	89,63	83,03	76,79	95,89	68,19
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	3,61	--	1,83	0,50	0,15	--	0,38	0,08	0,04	--	95,9	72,25	76,48	85,58	87,19	92,48	89,63	83,03	76,79	95,89	68,19

Wegen invoergegevens **RMVK 3.2 prognosejaar 2030**

Model: PJ Blokstraat te Leiden BBF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

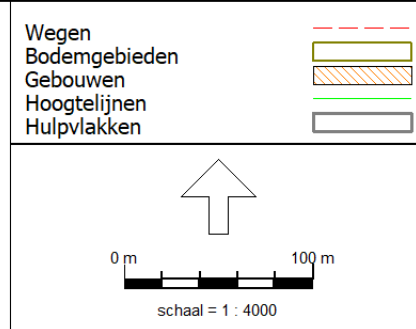
Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Burggravenlaan	85,20	91,13	97,49	104,09	100,60	93,82	83,70	106,73	71,27	78,56	85,14	90,04	96,43	93,04	86,28	76,76	99,19	--	--
Burggravenlaan	85,20	91,13	97,49	104,09	100,60	93,82	83,70	106,73	71,27	78,56	85,14	90,04	96,43	93,04	86,28	76,76	99,19	--	--
Burggravenlaan	85,20	91,13	97,49	104,09	100,60	93,82	83,70	106,73	71,27	78,56	85,14	90,04	96,43	93,04	86,28	76,76	99,19	--	--
Burggravenlaan	85,20	91,13	97,49	104,09	100,60	93,82	83,70	106,73	71,27	78,56	85,14	90,04	96,43	93,04	86,28	76,76	99,19	--	--
Burggravenlaan	85,20	91,13	97,49	104,09	100,60	93,82	83,70	106,73	71,27	78,56	85,14	90,04	96,43	93,04	86,28	76,76	99,19	--	--
Burggravenlaan	85,20	91,13	97,49	104,09	100,60	93,82	83,70	106,73	71,27	78,56	85,14	90,04	96,43	93,04	86,28	76,76	99,19	--	--
Burggravenlaan	85,20	91,13	97,49	104,09	100,60	93,82	83,70	106,73	71,27	78,56	85,14	90,04	96,43	93,04	86,28	76,76	99,19	--	--
Burggravenlaan	84,77	90,74	97,02	103,62	100,13	93,35	83,26	106,26	70,88	78,22	84,86	89,61	95,97	92,59	85,84	76,39	98,75	--	--
Burggravenlaan	84,77	90,74	97,02	103,62	100,13	93,35	83,26	106,26	70,88	78,22	84,86	89,61	95,97	92,59	85,84	76,39	98,75	--	--
Burggravenlaan	84,77	90,74	97,02	103,62	100,13	93,35	83,26	106,26	70,88	78,22	84,86	89,61	95,97	92,59	85,84	76,39	98,75	--	--
Burggravenlaan	85,20	91,13	97,49	104,09	100,60	93,82	83,70	106,73	71,27	78,56	85,14	90,04	96,43	93,04	86,28	76,76	99,19	--	--
Burggravenlaan	85,20	91,13	97,49	104,09	100,60	93,82	83,70	106,73	71,27	78,56	85,14	90,04	96,43	93,04	86,28	76,76	99,19	--	--
Cobetstraat 30 km/uur	76,97	85,59	83,30	86,30	79,93	74,91	70,62	90,82	66,32	71,94	80,99	77,34	79,71	73,70	68,86	65,88	85,16	--	--
Cobetstraat 30 km/uur	76,97	85,59	83,30	86,30	79,93	74,91	70,62	90,82	66,32	71,94	80,99	77,34	79,71	73,70	68,86	65,88	85,16	--	--
Cobetstraat 30 km/uur	80,15	89,03	86,10	89,04	82,79	77,79	73,92	93,84	69,58	75,20	84,42	80,29	82,63	76,74	71,90	69,20	88,33	--	--
Cobetstraat 30 km/uur	81,67	90,65	87,65	90,89	84,59	79,52	75,41	95,54	70,95	76,13	85,58	81,04	83,93	78,01	73,03	70,14	89,46	--	--
Cobetstraat 30 km/uur	81,67	90,65	87,65	90,89	84,59	79,52	75,41	95,54	70,95	76,13	85,58	81,04	83,93	78,01	73,03	70,14	89,46	--	--
Cobetstraat 30 km/uur	76,97	85,59	83,30	86,30	79,93	74,91	70,62	90,82	66,32	71,94	80,99	77,34	79,71	73,70	68,86	65,88	85,16	--	--
Hoge Rijndijk	84,85	91,20	96,60	103,15	99,73	92,96	83,17	105,85	71,49	79,25	86,39	89,76	95,79	92,57	85,85	77,13	98,76	--	--
Hoge Rijndijk	84,85	91,20	96,60	103,15	99,73	92,96	83,17	105,85	71,49	79,25	86,39	89,76	95,79	92,57	85,85	77,13	98,76	--	--
Hoge Rijndijk	84,85	91,20	96,60	103,15	99,73	92,96	83,17	105,85	71,49	79,25	86,39	89,76	95,79	92,57	85,85	77,13	98,76	--	--
Hoge Rijndijk	84,85	91,20	96,60	103,15	99,73	92,96	83,17	105,85	71,49	79,25	86,39	89,76	95,79	92,57	85,85	77,13	98,76	--	--
Hoge Rijndijk	87,61	93,93	99,43	105,96	102,53	95,76	85,94	108,66	74,17	81,88	88,98	92,51	98,56	95,32	88,60	79,79	101,51	--	--
Hoge Rijndijk	87,61	93,93	99,43	105,96	102,53	95,76	85,94	108,66	74,17	81,88	88,98	92,51	98,56	95,32	88,60	79,79	101,51	--	--
Hoge Rijndijk	84,85	91,20	96,60	103,15	99,73	92,96	83,17	105,85	71,49	79,25	86,39	89,76	95,79	92,57	85,85	77,13	98,76	--	--
Hoge Rijndijk	88,34	94,77	100,07	106,48	103,06	96,30	86,62	109,21	74,90	82,66	89,83	93,18	99,12	95,90	89,19	80,53	102,11	--	--
Hoge Rijndijk	84,56	91,45	98,16	102,02	97,88	91,70	82,59	105,06	72,39	79,14	86,58	91,05	94,85	91,11	84,88	76,82	98,15	--	--
Hoge Rijndijk	84,56	91,45	98,16	102,02	97,88	91,70	82,59	105,06	72,39	79,14	86,58	91,05	94,85	91,11	84,88	76,82	98,15	--	--
Hoge Rijndijk	87,61	93,92	99,43	105,96	102,53	95,76	85,94	108,66	74,17	81,87	88,97	92,50	98,56	95,32	88,60	79,79	101,51	--	--
Hoge Rijndijk	88,10	94,56	99,80	106,20	102,78	96,02	86,37	108,94	74,69	82,46	89,65	92,94	98,86	95,64	88,94	80,32	101,86	--	--
Hoge Rijndijk	88,08	94,53	99,78	106,18	102,76	96,00	86,35	108,92	74,66	82,43	89,62	92,92	98,84	95,62	88,92	80,29	101,84	--	--
Hoge Rijndijk	88,11	94,56	99,81	106,21	102,80	96,03	86,38	108,95	74,69	82,46	89,65	92,95	98,87	95,66	88,95	80,32	101,87	--	--
Hoge Rijndijk	87,61	93,92	99,43	105,96	102,53	95,76	85,94	108,66	74,17	81,87	88,97	92,50	98,56	95,32	88,60	79,79	101,51	--	--
Hoge Rijndijk	88,15	94,62	99,85	106,24	102,83	96,06	86,42	108,98	74,74	82,51	89,71	92,99	98,90	95,69	88,98	80,37	101,90	--	--
Hoge Rijndijk	88,15	94,62	99,85	106,24	102,83	96,06	86,42	108,98	74,74	82,51	89,71	92,99	98,90	95,69	88,98	80,37	101,90	--	--
Hoge Rijndijk	88,34	94,77	100,07	106,48	103,06	96,30	86,62	109,21	74,90	82,66	89,83	93,18	99,12	95,90	89,19	80,53	102,11	--	--
Hoge Rijndijk	84,85	91,20	96,60	103,15	99,73	92,96	83,17	105,85	71,49	79,25	86,39	89,76	95,79	92,57	85,85	77,13	98,76	--	--
Hoge Rijndijk	88,10	94,56	99,80	106,20	102,78	96,02	86,37	108,94	74,69	82,46	89,65	92,94	98,86	95,64	88,94	80,32	101,86	--	--
Kernstraat 30 km/uur	77,29	86,40	82,85	85,74	79,60	74,62	71,16	90,82	66,73	72,35	81,72	77,13	79,44	73,67	68,84	66,41	85,38	--	--
Kernstraat 30 km/uur	77,29	86,40	82,85	85,74	79,60	74,62	71,16	90,82	66,73	72,35	81,72	77,13	79,44	73,67	68,84	66,41	85,38	--	--
P.J. Blokstraat 30 km/uur	77,29	86,40	82,85	85,74	79,60	74,62	71,16	90,82	66,73	72,35	81,72	77,13	79,44	73,67	68,84	66,41	85,38	--	--
P.J. Blokstraat 30 km/uur	77,29	86,40	82,85	85,74	79,60	74,62	71,16	90,82	66,73	72,35	81,72	77,13	79,44	73,67	68,84	66,41	85,38	--	--
P.J. Blokstraat 30 km/uur	77,29	86,40	82,85	85,74	79,60	74,62	71,16	90,82	66,73	72,35	81,72	77,13	79,44	73,67	68,84	66,41	85,38	--	--
P.J. Blokstraat 30 km/uur	77,29	86,40	82,85	85,74	79,60	74,62	71,16	90,82	66,73	72,35	81,72	77,13	79,44	73,67	68,84	66,41	85,38	--	--
P.J. Blokstraat 30 km/uur	77,29	86,40	82,85	85,74	79,60	74,62	71,16	90,82	66,73	72,35	81,72	77,13	79,44	73,67	68,84	66,41	85,38	--	--
Utrechtseveer	88,29	94,82	99,82	106,28	102,88	96,12	86,52	109,02	74,57	82,15	89,22	93,03	98,84	95,56	88,85	80,09	101,81	--	--
Utrechtseveer	88,29	94,82	99,82	106,28	102,88	96,12	86,52	109,02	74,57	82,15	89,22	93,03	98,84	95,56	88,85	80,09	101,81	--	--
Utrechtseveer	88,29	94,82	99,82	106,28	102,88	96,12	86,52	109,02	74,57	82,15	89,22	93,03	98,84	95,56	88,85	80,09	101,81	--	--
Utrechtseveer	88,29	94,82	99,82	106,28	102,88	96,12	86,52	109,02	74,57	82,15	89,22	93,03	98,84	95,56	88,85	80,09	101,81	--	--
Utrechtseveer	88,29	94,82	99,82	106,28	102,88	96,12	86,52	109,02	74,57	82,15	89,22	93,03	98,84	95,56	88,85	80,09	101,81	--	--
Utrechtseveer	81,87	86,82	90,43	95,19	88,00	82,71	73,49	97,72	67,59	75,12	80,70	83,18	87,46	80,34	75,08	66,49	90,28	--	--
Utrechtseveer	81,87	86,82	90,43	95,19	88,00	82,71	73,49	97,72	67,59	75,12	80,70	83,18	87,46	80,34	75,08	66,49	90,28	--	--
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	72,00	80,20	83,62	89,10	86,06	79,40	71,89	92,24	61,40	65,72	74,91	76,30	81,52	78,70	72,13	66,08	84,99	--	--
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	72,00	80,20	83,62	89,10	86,06	79,40	71,89	92,24	61,40	65,72	74,91	76,30	81,52	78,70	72,13	66,08	84,99	--	--
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	72,00	80,20	83,62	89,10	86,06	79,40	71,89	92,24	61,40	65,72	74,91	76,30	81,52	78,70	72,13	66,08	84,99	--	--

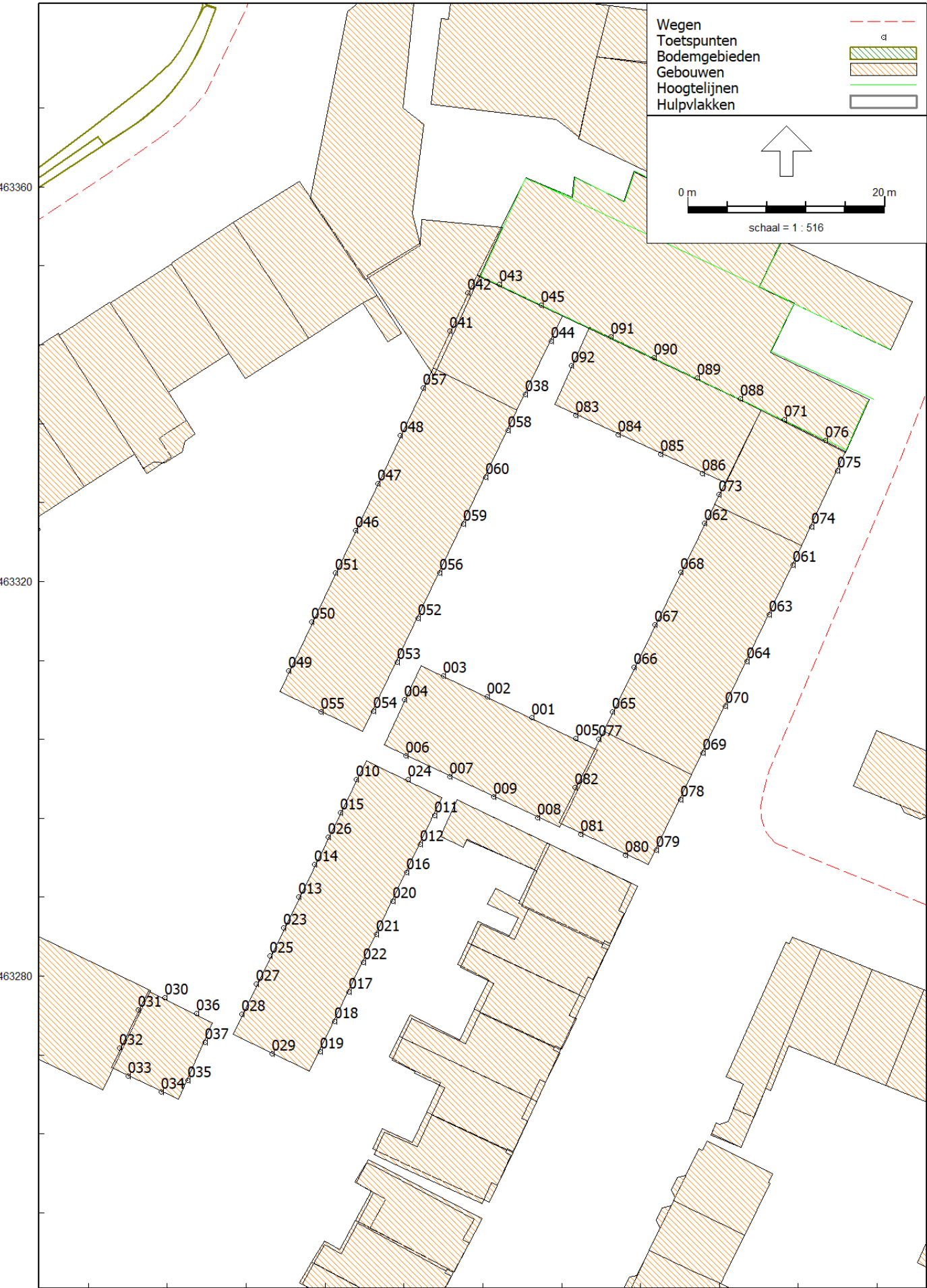
Wegen invoergegevens RMVK 3.2 prognosejaar 2030

Model: PJ Blokstraat te Leiden BBF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Roep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Burggravenlaan	--	--	--	--	--	--	--
Burggravenlaan	--	--	--	--	--	--	--
Burggravenlaan	--	--	--	--	--	--	--
Burggravenlaan	--	--	--	--	--	--	--
Burggravenlaan	--	--	--	--	--	--	--
Burggravenlaan	--	--	--	--	--	--	--
Burggravenlaan	--	--	--	--	--	--	--
Burggravenlaan	--	--	--	--	--	--	--
Burggravenlaan	--	--	--	--	--	--	--
Burggravenlaan	--	--	--	--	--	--	--
Cobetstraat 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
Cobetstraat 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
Cobetstraat 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
Cobetstraat 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
Cobetstraat 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
Cobetstraat 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
Cobetstraat 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijndijk	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijndijk	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijndijk	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijndijk	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijndijk	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijndijk	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijndijk	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijndijk	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijndijk	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijndijk	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijndijk	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijndijk	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijndijk	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijndijk	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijndijk	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijndijk	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijndijk	--	--	--	--	--	--	--
Kernstraat 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
Kernstraat 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
P.J. Blokstraat 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
P.J. Blokstraat 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
P.J. Blokstraat 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
P.J. Blokstraat 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
P.J. Blokstraat 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
Utrechtseveer	--	--	--	--	--	--	--
Utrechtseveer	--	--	--	--	--	--	--
Utrechtseveer	--	--	--	--	--	--	--
Utrechtseveer	--	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoudsesingel 30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2: Berekeningsresultaten gevelbelasting woningen plan P.J. Blokhof





Invoer toetspunten

Model: PJ Blokstraat te Leiden BBF, update 10 nov 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
001	P.J. Blokhof 3 laags type A <L=4, 96> [5/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
002	P.J. Blokhof 3 laags type A <L=4, 96> [4/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
003	P.J. Blokhof 3 laags type A <L=4, 96> [3/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
004	P.J. Blokhof 3 laags type A <L=4, 38> [2/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
005	P.J. Blokhof 3 laags type A <L=4, 96> [6/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
006	P.J. Blokhof 3 laags type A <L=4, 91> [10/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
007	P.J. Blokhof 3 laags type A <L=4, 91> [9/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
008	P.J. Blokhof 3 laags type A <L=4, 91> [7/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
009	P.J. Blokhof 3 laags type A <L=4, 91> [8/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
010	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 41> [9/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
011	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 26> [10/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
012	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 26> [11/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
013	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 41> [6/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
014	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 41> [7/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
015	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 41> [8/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
016	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 40> [12/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
017	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 40> [16/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
018	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 40> [17/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
019	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 40> [18/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
020	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 40> [13/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
021	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 40> [14/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
022	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 40> [15/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
023	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 41> [5/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
024	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 31> [1/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
025	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 41> [5/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
026	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 41> [5/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
027	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 41> [4/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
028	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 41> [3/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
029	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 31> [2/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
030	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=3, 65> [3/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
031	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 28> [2/8]	0,00	Relatief	4,50	--	--
032	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 28> [1/8]	0,00	Relatief	4,50	--	--
033	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=3, 77> [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
034	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=3, 77> [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
035	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 26> [6/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
036	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=3, 65> [4/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
037	P.J. Blokhof 2 laags type F <L=4, 26> [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
038	P.J. Blokhof 4 laags type G <L=3, 54> [8/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
041	P.J. Blokhof 4 laags type G <L=3, 38> [1/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
042	P.J. Blokhof 4 laags type G <L=3, 38> [3/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
043	P.J. Blokhof 4 laags type G <L=4, 79> [4/10]	1,50	Relatief	0,80	3,00	--
044	P.J. Blokhof 4 laags type G <L=3, 54> [6/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
045	P.J. Blokhof 4 laags type G <L=4, 79> [5/10]	1,50	Relatief	0,80	3,00	--
046	P.J. Blokhof 2 laags type B <L=4, 54> [4/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
047	P.J. Blokhof 2 laags type B <L=4, 54> [5/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
048	P.J. Blokhof 2 laags type B <L=4, 54> [7/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
049	P.J. Blokhof 2 laags type B <L=4, 54> [1/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
050	P.J. Blokhof 2 laags type B <L=4, 54> [2/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
051	P.J. Blokhof 2 laags type B <L=4, 54> [3/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
052	P.J. Blokhof 2 laags type B <L=4, 51> [14/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
053	P.J. Blokhof 2 laags type B <L=4, 51> [15/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
054	P.J. Blokhof 2 laags type B <L=4, 51> [16/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
055	P.J. Blokhof 2 laags type B <L=4, 63> [18/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
056	P.J. Blokhof 2 laags type B <L=4, 51> [13/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
057	P.J. Blokhof 2 laags type B <L=4, 54> [8/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
058	P.J. Blokhof 2 laags type B <L=4, 51> [10/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
059	P.J. Blokhof 2 laags type B <L=4, 51> [12/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
060	P.J. Blokhof 2 laags type B <L=4, 51> [11/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
061	P.J. Blokhof 4 laags type C <L=4, 30> [7/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
062	P.J. Blokhof 4 laags type C <L=4, 26> [6/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
063	P.J. Blokhof 4 laags type C <L=4, 30> [9/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Invoer toetspunten

Model: PJ Blokstraat te Leiden BBF, update 10 nov 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	--	Ja
002	--	--	--	Ja
003	--	--	--	Ja
004	--	--	--	Ja
005	--	--	--	Ja
006	--	--	--	Ja
007	--	--	--	Ja
008	--	--	--	Ja
009	--	--	--	Ja
010	--	--	--	Ja
011	--	--	--	Ja
012	--	--	--	Ja
013	--	--	--	Ja
014	--	--	--	Ja
015	--	--	--	Ja
016	--	--	--	Ja
017	--	--	--	Ja
018	--	--	--	Ja
019	--	--	--	Ja
020	--	--	--	Ja
021	--	--	--	Ja
022	--	--	--	Ja
023	--	--	--	Ja
024	--	--	--	Ja
025	--	--	--	Ja
026	--	--	--	Ja
027	--	--	--	Ja
028	--	--	--	Ja
029	--	--	--	Ja
030	--	--	--	Ja
031	--	--	--	Ja
032	--	--	--	Ja
033	--	--	--	Ja
034	--	--	--	Ja
035	--	--	--	Ja
036	--	--	--	Ja
037	--	--	--	Ja
038	--	--	--	Ja
041	--	--	--	Ja
042	--	--	--	Ja
043	--	--	--	Ja
044	--	--	--	Ja
045	--	--	--	Ja
046	--	--	--	Ja
047	--	--	--	Ja
048	--	--	--	Ja
049	--	--	--	Ja
050	--	--	--	Ja
051	--	--	--	Ja
052	--	--	--	Ja
053	--	--	--	Ja
054	--	--	--	Ja
055	--	--	--	Ja
056	--	--	--	Ja
057	--	--	--	Ja
058	--	--	--	Ja
059	--	--	--	Ja
060	--	--	--	Ja
061	10,50	--	--	Ja
062	10,50	--	--	Ja
063	10,50	--	--	Ja

Invoer toetspunten

Model: PJ Blokstraat te Leiden BBF, update 10 nov 2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
064	P.J. Blokhof 4 laags type C <L=4,30> [10/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
065	P.J. Blokhof 4 laags type C <L=4,26> [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
066	P.J. Blokhof 4 laags type C <L=4,26> [2/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
067	P.J. Blokhof 4 laags type C <L=4,26> [3/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
068	P.J. Blokhof 4 laags type C <L=4,26> [5/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
069	P.J. Blokhof 4 laags type C <L=4,30> [12/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
070	P.J. Blokhof 4 laags type C <L=4,30> [11/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
071	P.J. Blokhof 4 laags type D <L=4,83> [3/7]	1,50	Relatief	3,90	--	--
073	P.J. Blokhof 4 laags type D <L=3,58> [1/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
074	P.J. Blokhof 4 laags type D <L=3,35> [7/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
075	P.J. Blokhof 4 laags type D <L=3,35> [6/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
076	P.J. Blokhof 4 laags type D <L=4,83> [4/7]	0,00	Relatief	3,90	--	--
077	P.J. Blokhof 4 laags type D <L=3,44> [5/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
078	P.J. Blokhof 4 laags type D <L=3,38> [7/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
079	P.J. Blokhof 4 laags type D <L=3,38> [8/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
080	P.J. Blokhof 4 laags type D <L=4,99> [1/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
081	P.J. Blokhof 4 laags type D <L=4,99> [2/8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
082	P.J. Blokhof 4 laags type D <L=3,44> [3/8]	0,00	Relatief	10,50	--	--
083	P.J. Blokhof 4 laags type E <L=4,71> [5/11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
084	P.J. Blokhof 4 laags type E <L=4,71> [4/11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
085	P.J. Blokhof 4 laags type E <L=4,71> [3/11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
086	P.J. Blokhof 4 laags type E <L=4,71> [2/11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
088	P.J. Blokhof 4 laags type E <L=4,83> [11/11]	1,50	Relatief	3,90	--	--
089	P.J. Blokhof 4 laags type E <L=4,83> [10/11]	1,50	Relatief	3,90	--	--
090	P.J. Blokhof 4 laags type E <L=4,83> [9/11]	1,50	Relatief	3,90	--	--
091	P.J. Blokhof 4 laags type E <L=4,83> [8/11]	1,50	Relatief	3,90	--	--
092	P.J. Blokhof 4 laags type E <L=4,28> [7/11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Invoer toetspunten

Model: PJ Blokstraat te Leiden BBF, update 10 nov 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
064	10,50	--	--	Ja
065	10,50	--	--	Ja
066	10,50	--	--	Ja
067	10,50	--	--	Ja
068	10,50	--	--	Ja
069	10,50	--	--	Ja
070	10,50	--	--	Ja
071	--	--	--	Ja
073	10,50	--	--	Ja
074	10,50	--	--	Ja
075	10,50	--	--	Ja
076	--	--	--	Ja
077	10,50	--	--	Ja
078	10,50	--	--	Ja
079	10,50	--	--	Ja
080	10,50	--	--	Ja
081	10,50	--	--	Ja
082	--	--	--	Ja
083	10,50	--	--	Ja
084	10,50	--	--	Ja
085	10,50	--	--	Ja
086	10,50	--	--	Ja
088	--	--	--	Ja
089	--	--	--	Ja
090	--	--	--	Ja
091	--	--	--	Ja
092	10,50	--	--	Ja





