

# VERKEERSCIRCULATIE EN VERKEERSVEILIGHEID P.J. BLOKSTRAAT – HOGE RIJNDIJK



12 november 2021

Graa  
Traffic

## Inhoud

|                                                                                     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Hoofdstuk 1 Aanleiding en aanpak onderzoek.....                                     | 2  |
| 1.1 Aanleiding .....                                                                | 2  |
| 1.2 Leeswijzer rapportage.....                                                      | 3  |
| Hoofdstuk 2 Verkeersintensiteiten .....                                             | 4  |
| 2.1 Huidige verkeersintensiteiten op wegen in directe omgeving P.J. Blokstraat..... | 4  |
| 2.2 Toekomstige verkeersintensiteiten met P.J. Blokhof.....                         | 6  |
| 2.3 Afsluiting P.J. Blokstraat .....                                                | 7  |
| 2.4 Conclusie .....                                                                 | 9  |
| Hoofdstuk 3 Verkeersveiligheid Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat.....                 | 10 |
| 3.1 Ongevallengegevens Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat .....                        | 10 |
| 3.2 Snelheid .....                                                                  | 11 |
| 3.3 Schouw.....                                                                     | 11 |
| 3.4 Oversteekbaarheid Hoge Rijndijk voor langzaam verkeer .....                     | 17 |
| Hoofdstuk 4 Conclusies en aanbevelingen .....                                       | 19 |
| 4.1 Conclusies .....                                                                | 19 |
| 4.2 Verkeersdruk P.J. Blokstraat met nieuwe ontwikkeling .....                      | 19 |
| 4.3 Verkeersveiligheid Hoge Rijndijk - P.J. Blokstraat .....                        | 19 |
| 4.4 Aanbevelingen verkeersveiligheid.....                                           | 20 |
| 4.5 Aanbevelingen inrichting tankstation en omgeving .....                          | 21 |
| 4.6 Noot van FSD Development.....                                                   | 22 |
| BIJLAGEN .....                                                                      | 23 |

## HOOFDSTUK 1 AANLEIDING EN AANPAK ONDERZOEK

### 1.1 Aanleiding

FSD Development is voornemens een ontwikkeling te realiseren in het P.J. Blokhof. Daarnaast heeft de gemeente Leiden het plan om de P.J. Blokstraat voor autoverkeer in de toekomst niet meer aan te sluiten op de Hoge Rijndijk ter verbetering van de (fiets)veiligheid op de Hoge Rijndijk. Bewoners uiten hun zorgen over de verkeersafwikkeling in de directe omgeving van de P.J. Blokstraat en de huidige verkeersonveiligheid op de aansluiting Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat. Aan Graafftraffic is gevraagd een onderzoek te verrichten naar de huidige en toekomstige verkeerscirculatie alsmede een verkeersveiligheidsanalyse van de aansluiting Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat.

De onderzoek dient antwoord te geven op de volgende onderzoeksvragen:

1. Hoe groot wordt de verkeersdruk in de P.J. Blokstraat en omgeving uitgaande van de 2 ontsluitingsscenario's?
2. Is er sprake van een verkeersonveilige situatie ter hoogte van de aansluiting Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat, waarbij ook gekeken wordt naar de verkeerssituatie bij het kinderdagverblijf op de hoek Hoge Rijndijk en P.J. Blokstraat.



Foto 1: Aansluiting Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat

## 1.2 Leeswijzer rapportage

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de verkeersintensiteiten op de wegen in de omgeving van de P.J. Blokstraat. Eerst worden de huidige verkeersintensiteiten op de wegen weergegeven. Daarnaast worden de intensiteiten voor twee toekomstscenario's weergegeven (2031 met ontwikkelingen P.J. Blokhof en 2031 met ontwikkelingen en afsluiting P.J. Blokstraat). In hoofdstuk 3 worden de resultaten van de veiligheidsschouw van de aansluiting P.J. Blokstraat – Hoge Rijndijk (inclusief aansluiting tankstation) weergegeven. In hoofdstuk 4 worden de conclusies en aanbevelingen van het onderzoek weergegeven

## HOOFDSTUK 2 VERKEERSINTENSITEITEN

### 2.1 Huidige verkeersintensiteiten op wegen in directe omgeving P.J. Blokstraat

Voor een goede inschatting van de effecten van de verkeerscirculatie zijn de verkeersintensiteiten in de direct omgeving van de P.J. Blokstraat geteld (figuur 2).



Figuur2: Overzicht tellocaties

De verkeerstellingen zijn gehouden in de periode van 6 tot en met 19 september 2021. Tijdens de onderzoeksperiode was het kinderdagverblijf aan de Hoge Rijndijk uitsluitend toegankelijk via de P.J. Blokstraat. De ingang aan de Hoge Rijndijk was gesloten. In tabel 3 zijn de intensiteiten van het autoverkeer op een rij gezet.



| Locatienr. | Telling autoverkeer                                         | Gemiddelde etmaalintensiteit werkdag | Ochtendspitsintensiteit (drukste uur 8-9 ) | Avondspitsintensiteit (drukste uur 17-18 ) |
|------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1          | Hoge Rijndijk (ten oosten van P.J. Blokstraat) 2 richtingen | 11.778                               | 886                                        | 936                                        |
| 2          | P.J. Blokstraat (ten noorden van Kernstraat) 1 richting     | 69                                   | 10                                         | 10                                         |
| 3          | P.J. Blokstraat (ten zuiden van Kernstraat) 1 richting      | 60                                   | 7                                          | 9                                          |
| 4          | Fruinlaan 2 richtingen                                      | 530                                  | 55                                         | 42                                         |

Tabel 3 : Intensiteitsgegevens wegen in omgeving van P.J. Blokstraat (autoverkeer)

De verkeersintensiteit op de Hoge Rijndijk past bij een gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur weg.

De P.J. Blokstraat en Fruinlaan zijn woonstraten (erftoegangswegen 30 km/uur). Voor 30 km/uur wegen wordt een maximum intensiteit van 3.000-4.000 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. Voor een rustige woonstraat wordt verkeerskundig een richtlijn van 1.000 -1.500 motorvoertuigen per etmaal aangehouden.

De fietsintensiteiten zijn in tabel 4 weergegeven.

| Locatie nr. | Telling fietsverkeer                                        | Gemiddelde etmaalintensiteit werkdag | Ochtendspitsintensiteit (drukste uur 8-9 ) | Avondspitsintensiteit (drukste uur 17-18 ) |
|-------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1           | Hoge Rijndijk (ten oosten van P.J. Blokstraat) 2 richtingen | 6.686                                | 656                                        | 656                                        |
| 2           | P.J. Blokstraat (ten noorden van Kernstraat) 1 richting     | 176                                  | 18                                         | 20                                         |
| 3           | P.J. Blokstraat (ten zuiden van Kernstraat) 1 richting      | 175                                  | 25                                         | 18                                         |
| 4           | Fruinlaan 2 richtingen                                      | 1.280                                | 169                                        | 78                                         |

Tabel 4 : Intensiteitsgegevens wegen in omgeving van P.J. Blokstraat (fietsverkeer)

Opgemerkt dient te worden dat de fietsintensiteiten in de Fruinlaan in de middaguren (14-17 uur) hoger zijn dan tijdens het drukste avondspitsuur. Dit als gevolg van de aanwezigheid van middelbare scholen aan de Bruggravenlaan. De intensiteiten van het autoverkeer liggen in de P.J. Blokstraat en Fruinlaan lager dan de fietsintensiteiten.

De fietsintensiteiten op de Hoge Rijndijk zijn hoog. De Hoge Rijndijk is een belangrijke fietsroute van en naar het centrum van Leiden. De etmaalintensiteit van het fietsverkeer op de Hoge Rijndijk bedraagt op etmaalbasis 56% van de auto intensiteit. Tijdens de spitsperiodes is het verschil tussen de auto- en fietsintensiteit kleiner. In de ochtendspits bedraagt de fietsintensiteit 74% van de auto intensiteit, in de avondspits is dit 70%.

In bijlage 1 zijn voor het autoverkeer de geclassificeerde tellingen opgenomen. In bijlage 2 zijn de fietstellingen opgenomen.

## 2.2 Toekomstige verkeersintensiteiten met P.J. Blokhof

Voor de verkeersintensiteiten in 2031 wordt uitgegaan van een autonome groei van het verkeer van 1% voor zowel auto- als fietsverkeer per jaar. Daarnaast dient rekening te worden gehouden met toekomstige ontwikkelingen P.J. Blokhof in het gebied. De verkeersgeneratie van de P.J. Blokhof is berekend op 222 verplaatsingen per etmaal (bijlage 3). Voor de verkeersgeneratie van de P.J. Blokhof in de ochtend- respectievelijk avondspits is uitgegaan van de vuistregel van 10% van de etmaalintensiteit (=22 autoverplaatsingen). De verdeling van deze verplaatsingen is voor de ochtendspits uitgegaan van 90% P.J. Blokhof UIT (uitgaand verkeer) 10% IN(inkomend verkeer). In de avondspits is de verdeling 75% P.J. Blokhof IN, 25% UIT aangehouden (bijlage 3).

De visuele kruispunttellingen Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat op dinsdag 7 en donderdag 9 september 2021 (bijlage 4) laten zien dat in zowel de ochtend- als avondspits circa 2/3 van het verkeer uit de P.J. Blokhof rechtsaf en 1/3 linksaf slaat.

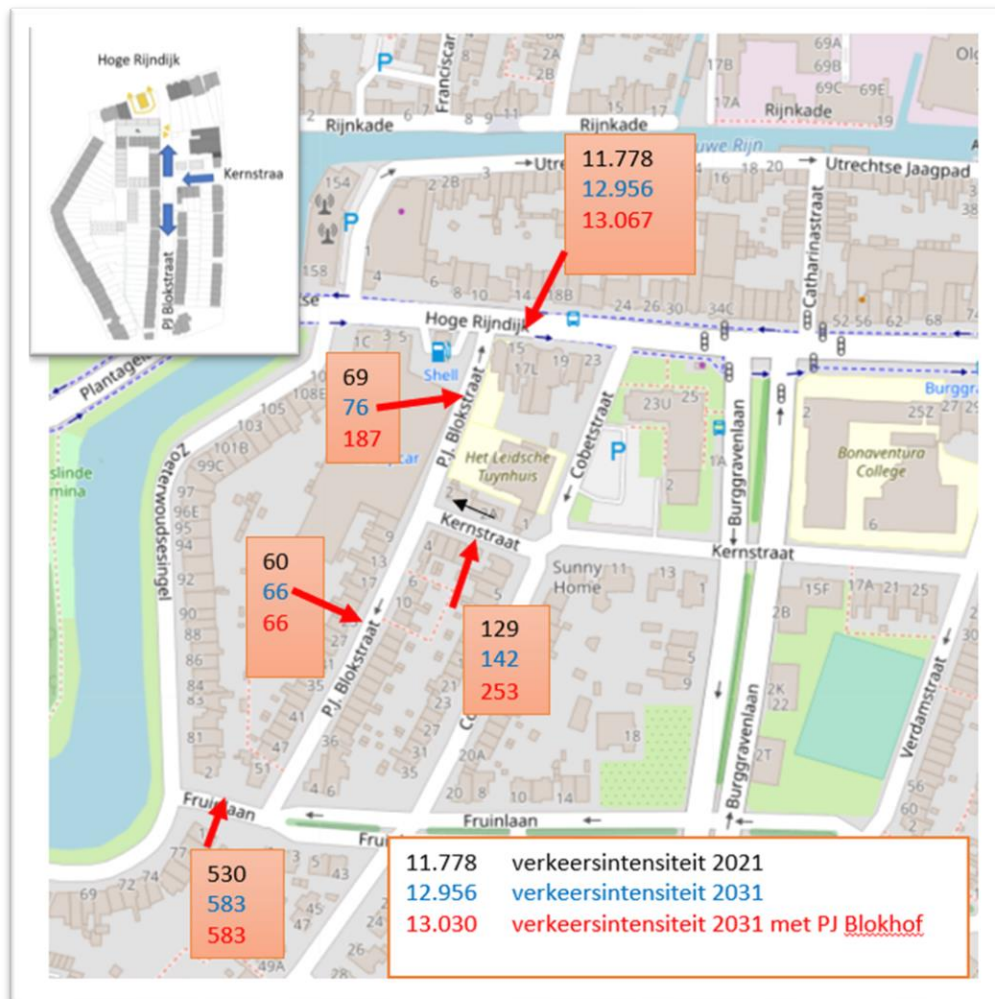
Dit levert als gevolg van de ontwikkeling P.J. Blokhof voor 2031 de volgende verkeersintensiteiten op voor de omringende wegen (tabel 5 en figuur 6).

|   | Weg                                                         | Gemiddelde etmaalintensiteit werkdag 2021 | Gemiddelde etmaalintensiteit werkdag 2031 | Gemiddelde etmaalintensiteit werkdag 2031 met P.J. Blokhof |
|---|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1 | Hoge Rijndijk (ten oosten van P.J. Blokstraat) 2 richtingen | 11.778                                    | 12.956                                    | 13.067                                                     |
| 2 | P.J. Blokstraat (ten noorden van Kernstraat) 1 richting     | 69                                        | 76                                        | 187                                                        |
| 3 | P.J. Blokstraat (ten zuiden van Kernstraat) 1 richting      | 60                                        | 66                                        | 66                                                         |
| 4 | Fruinlaan 2 richtingen                                      | 530                                       | 583                                       | 583                                                        |
|   | Kernstraat (=PJ Blokstraat noord en zuid)                   | 129                                       | 142                                       | 253                                                        |

Tabel 5: Huidige en toekomstige etmaalintensiteiten (autoverkeer)

In een situatie met P.J. Blokhof ontwikkeling bedraagt de gemiddelde etmaalintensiteit in de P.J. Blokstraat-noord circa 200 motorvoertuigen per etmaal (tabel 5). Ondanks deze toename blijven de P.J. Blokstraat (noord en zuid), Kernstraat, Fruinlaan nog steeds rustige woonstraten.

In bijlage 5 is een berekening van de verkeersintensiteiten opgenomen.

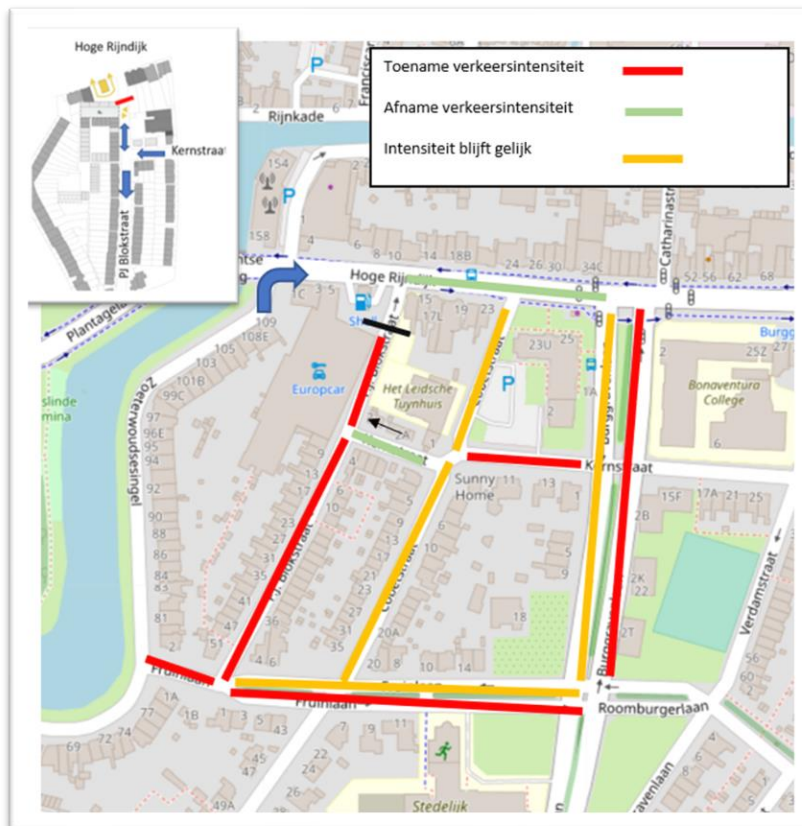


Figuur 6: Huidige en toekomstige etmaalintensiteiten (met en zonder ontwikkeling P.J. Blokhof)

## 2.3 Afsluiting P.J. Blokstraat

De gemeente Leiden heeft in het kader van de veiligheidsproblematiek op de Hoge Rijndijk het idee om het aantal aansluitingen op de Hoge Rijndijk te verminderen. Dit geldt ook voor de aansluiting P.J. Blokstraat. Dit ter verbetering van de (fiets)veiligheid op de Hoge Rijndijk. Aan de hand van figuur/tabel 7 is aangegeven, uitgaande van de PJ Blokhof ontwikkeling, op welke wegen dit tot een toename of afname van de verkeersintensiteit leidt.





Figuur 7: Toename of afname van de verkeersintensiteit bij het afsluiten van de P.J. Blokstraat ter hoogte van de Hoge Rijndijk

| Weg                                                         | Etmaalintensiteit zonder afsluiting | Etmaalintensiteit met afsluiting |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| Hoge Rijndijk (ten oosten van P.J. Blokstraat) 2 richtingen | 13.067                              | 13.040                           |
| P.J. Blokstraat (ten noorden van Kernstraat) 2 richtingen   | 187                                 | 222                              |
| P.J. Blokstraat (ten zuiden van Kernstraat) 1 richting      | 66                                  | 215                              |
| Fruinlaan 2 richtingen (ten westen P.J. Blokstraat)         | 583                                 | 598                              |
| Fruinlaan 2 richtingen (ten oosten P.J. Blokstraat)         | 583                                 | 717                              |
| Kernstraat (=PJ Blokstraat noord en zuid)                   | 253                                 | 215                              |
| Burggravenlaan                                              | 7.000 <sup>1</sup>                  | 7.134                            |

Tabel 7: Etmaalintensiteiten omgeving P.J. Blokstraat zonder en met afsluiting (autoverkeer)

<sup>1</sup> Schatting gemiddelde etmaalintensiteit aan de hand van verkeersmodel jaar 2030

Doordat op de aansluiting Zoeterwoudsesingel – Hoge Rijndijk een linksafverbod van kracht is, zal autoverkeer bij een afsluiting van de P.J. Blokstraat vrijwel allemaal via de Burggravenlaan gaan rijden. Slechts een klein percentage van het verkeer dat uit de P.J. Blokstraat komt, zal bij de Fruinlaan rechtsaf slaan (verkeer richting Lammerschansweg) . De toename van het verkeer op de Fruinlaan ten westen van de P.J. Blokstraat zal hierdoor kleiner zijn dan de toename op de Fruinlaan ten oosten van de P.J. Blokstraat.

Ook bij het afsluiten van de P.J. Blokstraat blijft de toename beperkt tot circa 200 ritten (tabel 7). Ondanks deze toename blijven de P.J Blokstraat (noord en zuid), Kernstraat, Fruinlaan nog steeds rustige woonstraten.

In bijlage 5 is een berekening van de verkeersintensiteiten opgenomen.

## 2.4 Conclusie

Ondanks dat de straten in de directe omgeving van de P.J. Blokhof een smal profiel hebben, leidt de nieuwbouw van PJ Blokhof en eventuele afsluiting van de P.J. Blokstraat niet tot problemen in de wijk door verschuiving van de verkeersintensiteiten. Dit komt omdat de intensiteiten in de directe omgeving van de P.J. Blokstraat laag zijn en ook laag blijven.

Door de lage intensiteiten kan er verder voor worden gekozen om de verkeersruimte van het voorterrein van het tankstation en de P.J. Blokstraat samen te voegen Dit heeft de volgende voordelen:

- Van 3 naar 2 aansluitingen op de Hoge Rijndijk;
- Meer verkeersveiligheid voor Hoge Rijndijk en P.J. Blokstraat;
- Overzichtelijk en aantrekkelijker straatbeeld.

Indien bij de ontwerpkeuze de P.J.Blokstraat wordt afgesloten van het voorterrein van het tankstation is dit vanwege de lage verkeersintensiteiten in P.J. Blokstraat mogelijk en zal bij een afsluiting het auto- en fietsverkeer probleemloos via Kernstraat van/naar de Hoge Rijndijk kunnen doorstromen.

## HOOFDSTUK 3 VERKEERSVEILIGHEID HOGE RIJNDIJK – P.J. BLOKSTRAAT

### 3.1 Ongevallengegevens Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat

Figuur 8 toont het aantal geregistreerde ongevallen in de periode 2014 – 2020 in de directe omgeving van de aansluiting Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat . Hieruit blijkt dat op de aansluiting Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat weinig geregistreerde ongevallen plaatsvinden maar wel veel bij de aansluiting van het tankstation op de Hoge Rijndijk. Dit kan worden verklaard door het feit dat de verkeersintensiteiten van en naar het tankstation veel hoger liggen dan uit de P.J. Blokstraat (bijlage 4). Daarnaast is er bij de P.J. Blokstraat alleen sprake van uitrijdend verkeer (vanwege het ingestelde éénrichtingsverkeer) en bij het tankstation sprake is van zowel in- als uitrijdend verkeer.



*Figuur 8: Verkeersongevallen omgeving P.J. Blokstraat – Hoge Rijndijk in de periode 2014-2020 (Bron: Viastat)*

Op de aansluiting Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat vonden 3 ongevallen plaats, waarvan één met letsel (bijlage 6). Het letstelongeval vond plaats was een eenzijdig ongeval met een snorfiets. De aansluiting van het tankstation op de Hoge Rijndijk is een ongevallenconcentratie. In de periode 2014-2020 vonden 13 ongevallen plaats waarvan 7 met letsel (bijlage 5). In 2020 vonden 3 letstelongevallen plaats waarbij in alle gevallen langzaam verkeer was betrokken.

De meeste ongevallen vinden plaats in de (brede) spitsperioden (ochtend 7-10 uur en avond 16-19 uur ). Dit zijn ook de drukste verkeersmomenten.

### 3.2 Snelheid

Een graadmeter voor de (subjectieve) verkeersveiligheid is de snelheid van het autoverkeer ter plaatse van de aansluiting. Hoe harder het verkeer rijdt, des te onveiliger vooral kwetsbare verkeersdeelnemers zich zullen voelen. Aan de hand van de telslangmeting op de Hoge Rijndijk kan worden afgelezen dat de V85 <sup>2</sup> op de Hoge Rijndijk 45 km/uur ligt. Dit is lager dan de maximaal toegestane snelheid van 50 km/uur. Dit wordt mogelijk veroorzaakt door:

- het smalle profiel van de Hoge Rijndijk;
- de verkeersdrukte op de Hoge Rijndijk;
- de korte stand tussen de verkeerslichten Utrechtsebrug en Burggravenlaan;
- het grote aantal afslagbewegingen (kringloopwinkel, tankstation).

Tijdens de rustige uren (avond en nacht) ligt de V85 wel boven de 50 km/uur. Bij het tankstation vonden twee ongevallen (waarvan één met letsel) in de nacht plaats.

De V85 in de P.J. Blokstraat ten noorden van de Kernstraat ligt op 32 km/uur. Op het gedeelte ten zuiden van de P.J. Blokstraat bedraagt deze 25 km/uur. Deze waarden liggen rond de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur. Ook in de Fruinlaan ligt de V85 rond de 30 km/uur.

Op basis van de snelheidsmetingen kan worden geconcludeerd dat de snelheid van het autoverkeer niet het meest voor de hand liggende motief is voor (het gevoel van) de verkeersonveiligheid.

### 3.3 Schouw

Om een beter beeld te verkrijgen van de verkeersveiligheid op de aansluiting Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat is de aansluiting op vier momenten geschouwd. De schouwmomenten waren:

- dinsdag 7 september van 7.30 tot 9.30 uur en van 16.00 tot 18.00 uur;
- donderdag 9 september van 7.30 en 9.30 uur en van 16.00 tot 18.00 uur.

Tijdens de schouw is ook de verkeerssituatie rondom het kinderdagverblijf Hoge Rijndijk en het tankstation/Europcar meegenomen.

#### *Verkeersbeeld Hoge Rijndijk autoverkeer*

Wat opvalt is dat het verkeersbeeld op de aansluiting Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat erg afhankelijk is van de verkeerssituaties elders op de Hoge Rijndijk. Er ontstaan in de spitsperiodes regelmatig wachtrijen op de Hoge Rijndijk die de aansluiting Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat in 1

---

<sup>2</sup> De V85 is een verkeerskundige maat die aangeeft dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan deze snelheid

of beide richtingen blokkeren (filmfragment 9). Deze congestie is het gevolg van een wachtrij voor de verkeerslichten Utrechtse Brug en/of Burggravenlaan maar ook de kringloopwinkel, het tankstation of het halteren van de bus op de Hoge Rijndijk. De verkeerslichten zorgen niet voor een gelijkmatig aanbod van het verkeer waardoor op sommige momenten er voldoende tijd is om vanuit het tankstation/P.J. Blokstraat de Hoge Rijndijk op te rijden maar op andere momenten de wachttijden voor het verkeer fors kunnen oplopen.



*Filmfragment<sup>3</sup> 9: Congestie op Hoge Rijndijk als gevolg van wachtrijen voor verkeerslichten Utrechtse Brug en Burggravenlaan*

Op momenten dat er sprake is van (bijna) congestie wordt er door zowel het auto- als fietsverkeer vanuit het tankstation/P.J. Blokstraat meer risico genomen door gebruik te maken van (te) kleine hiaten.

#### *Aansluiting P.J. Blokstraat*

De hoeveelheid verkeer dat uit de P.J. Blokstraat komt is zeer beperkt. Toch leidt het in sommige situaties waarbij het op de Hoge Rijndijk druk is tot verkeersonveilige situaties. Dit komt vooral omdat het autoverkeer uit de P.J. Blokstraat op hetzelfde hiaat wacht als verkeer dat het tankstation verlaat. Verkeer vanuit het tankstation en P.J. Blokstraat rijden dan samen de Hoge Rijndijk op (filmfragment 10). Ook het fietsverkeer dat uit de P.J. Blokstraat linksaf slaat, komt in conflict met het rechtsafslaande autoverkeer uit de P.J. Blokstraat (filmfragment 11).

---

<sup>3</sup> De verkeerssituaties zijn opgenomen met een dashcamrecorder. Door het tegenlicht is de kwaliteit van de filmfragmenten helaas minder.





Filmfragment 10: Auto komend uit tankstation en P.J. Blokstraat wachten op zelfde hiaat



Filmfragment 11: Autoverkeer P.J. Blokstraat in conflict met linksafslaande fietsverkeer P.J. Blokstraat

#### Fietsverkeer

In de spitsperiode is er sprake van hoge fietsintensiteiten op de Hoge Rijndijk (zie ook bijlage 4). Het merendeel van het fietsverkeer is rechtdoorgaand. Het aantal fietsers van en naar de P.J. Blokstraat is laag (ochtendspits P.J. Blokstraat UIT circa 30 en IN circa 25, avondspits P. J Blokstraat UIT circa 25 en IN circa 30(bijlage 4). Tijdens congestie op de Hoge Rijndijk heeft dit fietsverkeer wel moeite om de Hoge Rijndijk over te steken. (filmfragment 12). Zij moeten tussen het autoverkeer door laveren. Soms wacht autoverkeer in één richting terwijl de andere richting wel doorrijdt. Hierdoor neemt de kans op afdekongevallen toe.

Verder wordt veel door fietsers met kinderen overgestoken (bakfietsen, verlengde fietsen, fiets met kinderzitjes). Zij wachten langer op een hiaat. Er wordt ook regelmatig met de fiets aan de hand overgestoken. (foto 13). Er is weinig ruimte voor fietsverkeer om zich op te stellen. De ruimte tussen rijbaan en fietspaden op de Hoge Rijndijk is beperkt (foto 13).

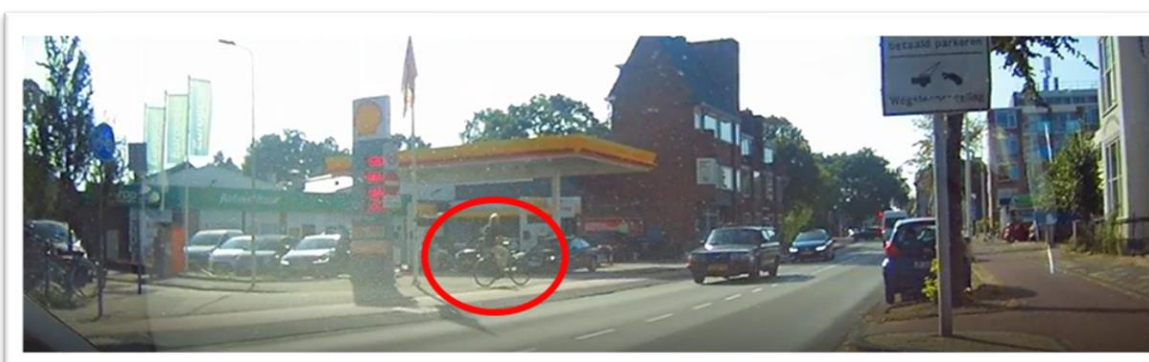


Filmfragment 12: Oversteken tussen de wachtrijen op de Hoge Rijndijk



Foto 13: Fietsers steken de Hoge Rijndijk te voet over en hebben weinig opstelruimte.

Ook fietsen fietsers tegen de richting in om dan op een later tijdstip de Hoge Rijndijk over te kunnen steken of om een oversteek op de Hoge Rijndijk te vermijden (filmfragment 14).



Filmfragment 14: Tegen de richting in fietsen

*Verkeerssituatie rondom kinderdagverblijf Hoge Rijndijk*

Ten tijde van het onderzoek was de ingang van het kinderdagverblijf aan de Hoge Rijndijk “tijdelijk” gesloten. Ouders moesten gebruik maken van de ingang aan de P.J. Blokstraat. Hierdoor zijn er geen gevaarlijke verkeerssituaties op de Hoge Rijndijk waargenomen als gevolg van het halen en brengen naar het kinderdagverblijf. Het aantal ouders dat hun kind met de auto naar het kinderdagverblijf bracht was beperkt, gezien ook de beperkte aantallen autoverkeer tijdens de spitsperioden in de P.J. Blokstraat (circa 15 auto's in drukste ochtend- en avondspitsuur, bijlage 4).

Incidenteel wordt er door ouders op het parkeerterrein van de Europcar geparkeerd om hun kind naar het kinderdagverblijf te brengen.

*Verkeerssituatie rondom tankstation/Europcar*

Het tankstation wordt veelvuldig gebruikt. De verkeersintensiteiten liggen twee tot drie keer hoger dan de verkeersintensiteit in de P.J. Blokstraat (tabel 15).

| Intensiteiten van en naar tankstation | Afslagbeweging | Ochtendspits | Avondspits |
|---------------------------------------|----------------|--------------|------------|
| Verkeer naar tankstation              | rechtsaf       | 35           | 19         |
|                                       | Linksaf        | 5            | 4          |
| Verkeer uit tankstation               | Rechtsaf       | 25           | 17         |
|                                       | Linksaf        | 9            | 8          |
| Verkeer uit P.J. Blokstraat           | Rechtsaf       | 7            | 11         |
|                                       | Linksaf        | 8            | 4          |

*Tabel 15: Verkeersintensiteiten (ochtend- en avondspitsuur) van en naar tankstation en P.J. blokstraat (bijlage 4)*

Het verkeersbewegingen van en naar het tankstation zijn heel divers. Beide uitritten worden gebruikt om in- en uit te rijden. Hierdoor ontstaan verwarrende situaties (foto 16 en filmfragment 17).





Foto 16: Verkeersstromen van en naar het tankstation



Filmfragment 17: Onverwachte verkeersbewegingen vanuit het tankstation

Ook wordt het tankstation gebruikt om te kunnen keren. Vanuit de Zoeterwoudsesingel geldt een linksafverbod. Automobilisten keren dan bij het tankstation (filmfragment 18).



*Filmfragment 18: Tankstation wordt gebruikt om te keren (linksom en rechtsom, er wordt niet getankt)*

Het tankstation wordt ook veel gebruikt door bromfietsverkeer. Zelfs (snor)fietzers rijden van en naar het tankstation. In de 2 uren ochtendspits zijn dit er gemiddeld 10 (snor)fietzers. In de 2 uren avondspits zijn dit er gemiddeld 15. (bijlage 4). Zij maken dan gebruik van de shop die bij het tankstation gevestigd is.

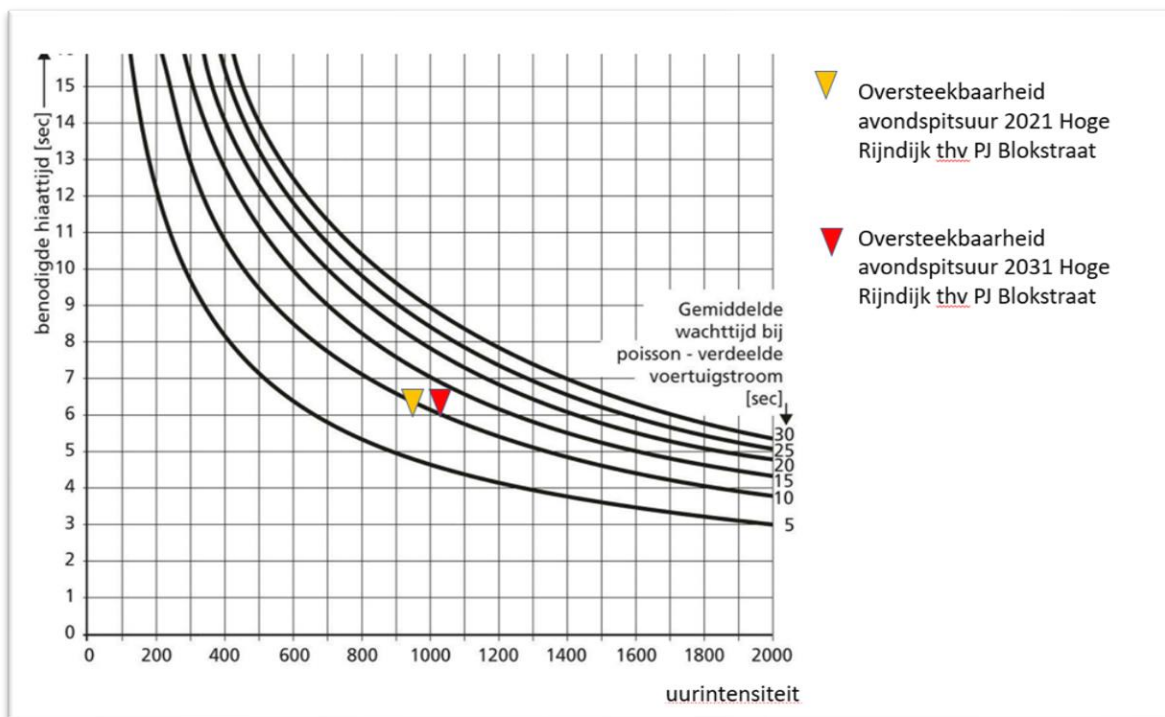
Het verkeer van en naar de Europcar maakt vooral gebruik van de in/uitrit die direct langs de bebouwing Hoge Rijndijk grenst (direct voor de SHELL shop).

### 3.4 Oversteekbaarheid Hoge Rijndijk voor langzaam verkeer

Het avondspitsuur is het drukste moment van de dag om over te steken met ongeveer 950 mtvg/etmaal.

Uit figuur/tabel 19 is af te lezen dat de oversteekbaarheid over de Hoge Rijndijk in de spitsuren nog redelijk goed is. De gemiddelde wachttijd bedraagt circa 6 seconden op de drukste momenten in het avondspitsuur. De kans dat fietsers en voetgangers risico's gaan nemen bij het oversteken is beperkt mits het aanbod van verkeer gelijk verdeeld is. Echter door de congestie op de Hoge Rijndijk ontstaan er op de aansluiting met de P.J. Blokstraat momenten waarop het drukker is met autoverkeer (of het autoverkeer vaststaat). Dan wordt er door voetgangers en fietsers wel risico's genomen om over te steken. In de situatie 2031 met 10% autonome groei verslechtert de oversteekbaarheid van redelijk naar matig. Het is dan gewenst om maatregelen te treffen om de oversteekbaarheid te verbeteren.





| Gemiddelde wachttijd [sec] | Bij Poisson-verdeelde voertuigstroom is voor 95% van de voetgangers de gemiddelde wachttijd kleiner dan [sec] <sup>1)</sup> | Kwalificatie |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 0 - 5                      | 0 - 20                                                                                                                      | goed         |
| 5 - 10                     | 20 - 35                                                                                                                     | redelijk     |
| 10 - 15                    | 35 - 50                                                                                                                     | matig        |
| 15 - 30                    | 50 - 90                                                                                                                     | slecht       |
| ≥ 30                       | ≥ 90                                                                                                                        | zeer slecht  |

**Opmerking**  
 Bij geregelde oversteekplaatsen is de kwalificatie milder  
 1) Bij een niet-Poisson-verdeelde voertuigstroom is de wachttijd doorgaans korter

Tabel 19: Kwalificatie van de wachttijd voor overstekende voetgangers zonder verkeerslichten en/of VOP (Bron ASVV 2012, CROW).

## HOOFDSTUK 4 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

### 4.1 Conclusies

In hoofdstuk 1 zijn de volgende onderzoeksvragen geformuleerd:

1. Hoe groot wordt de verkeersdruk in de P.J. Blokstraat en omgeving uitgaande van de 2 ontsluitingsscenario's?
2. Is er sprake van een verkeersonveilige situatie ter hoogte van de aansluiting Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat, waarbij ook gekeken wordt naar de verkeerssituatie bij het kinderdagverblijf op de hoek aan de Hoge Rijndijk en Europcar/tankstation? .

### 4.2 Verkeersdruk P.J. Blokstraat met nieuwe ontwikkeling

Door de ontwikkeling van de P.J. Blokhof en het eventueel afsluiten van de P.J. Blokstraat is er een beperkte toename van het verkeer in de P.J. Blokstraat en Fruinlaan. Voor een rustige woonstraat wordt een verkeerskundige richtlijn van 1.000-1.500 motorvoertuigen per etmaal aangehouden. Met de ontwikkeling van de P.J. Blokhof (met of zonder afsluiting P.J. Blokstraat) blijven de intensiteit ruimschoots onder deze waarde. Voor erftoegangswegen (30 km/uur straten) wordt als richtlijn een maximale intensiteit van 3.000-4.000 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd.

In de toekomstige situatie MET ontwikkeling P.J. Blokhof EN afsluiting P.J. Blokstraat leidt dit in de P.J. Blokstraat zuid tot een verkeersintensiteit van circa 200 voertuigen per etmaal. Dit betekent in de spitsperiodes ongeveer 1 auto per 3 minuten. Op de Fruinlaan zal de verkeersintensiteit naar verwachting circa 600 motorvoertuigen per etmaal bedragen. Dit betekent 1 auto per minuut in de spitsperiodes.

De ontwikkeling van de P.J. Blokhof leidt dus niet tot circulatieproblemen in de directe omgeving van de P.J. Blokstraat. Het eventueel afsluiten van de P.J. Blokstraat leidt tot marginale verschuivingen in de verkeersintensiteit maar leidt niet tot circulatieproblemen. Zowel niet in een situatie waarin de P.J. Blokstraat ter hoogte van tankstation is afgesloten als dat de bestaande situatie wordt gehandhaafd (bijlage 7).

### 4.3 Verkeersveiligheid Hoge Rijndijk - P.J. Blokstraat

De geregistreerde ongevalscijfers laat zien dat op de aansluiting P.J. Blokstraat – Hoge Rijndijk sec relatief weinig ongevallen plaatsvinden. Dit in tegenstelling tot de aansluiting van het tankstation op de Hoge Rijndijk. In de periode 2014-2020 vonden bij het tankstation 13 ongevallen plaats, waarvan 7 met letsel (3 letselongevallen in 2020).

De schouw laat zien dat de verkeerssituatie qua verkeersonveiligheid om verbetering vraagt. Er treden conflicten op bij het gelijktijdig oprijden richting Hoge Rijndijk door verkeer uit de P.J. Blokstraat en het tankstation. Het in- en uitrijden van het tankstation gebeurt bij beide inritten. Ook veel (bromfiets)verkeer maakt gebruik van het tankstation. Zij kiezen vaak hun 'eigen' route. Hierdoor ontstaat er een veelvoud van verkeersbewegingen bij het tankstation.

Door de verkeersdrukke op de Hoge Rijndijk plus het verkeer van en naar het tankstation is er bij het fietsverkeer van en naar de P.J. Blokstraat veel twijfelgedrag te constateren bij het oversteken. Een groot deel van de fietsers van en naar de P.J. Blokstraat fietst met kinderen (naast, op kinderzitjes, aanhangfietsen, bakfietsen). Deze groep fietsers is extra voorzichtig tijdens het oversteken. Fietsers uit de P.J. Blokstraat stellen zich veelal op het fietspad op, om zo sneller te kunnen steken (één fietsstroom reeds gepasseerd en kleinere oversteeklengte) maar er ontbreekt voldoende ruimte. Sommige fietsers fietsen tegen de richting in om de oversteek later te maken. Het risico op afdekongevallen is reëel tijdens drukke situaties waarbij één richting van het autoverkeer stopt om fietsers te laten oversteken maar de andere richting wel doorrijdt.

Maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op deze locatie zijn in de huidige situatie al gewenst. Het extra autoverkeer als gevolg van de P.J. Blokhof zal vanwege de beperkte extra verkeersgeneratie weinig invloed op de verkeersveiligheid hebben.

#### **4.4 Aanbevelingen verkeersveiligheid**

Om de verkeersveiligheid ter plaatse te verbeteren kan gedacht worden aan de volgende maatregelen:

1. Het verwijderen van 1 of 2 parkeerplaatsen op de Hoge Rijndijk waardoor de fietsoversteek verbreed kan worden en er beter zicht is op het verkeer op de Hoge Rijndijk;
2. Het handhaven van de tijdelijke ingang van het kinderdagverblijf aan de P.J. Blokstraat;
3. Het combineren van de P.J. Blokstraat en de oostelijke inrit van het tankstation tot één. Hierdoor maakt verkeer komend uit de P.J. Blokstraat en tankstation bij het uitrijden niet meer gebruik van hetzelfde hiaat op de Hoge Rijndijk. Ook is er minder een conflict tussen linksafslaande fietsers uit de P.J. Blokstraat en rechtsafslaand autoverkeer uit het tankstation (voorstel zie paragraaf 4.5);
4. Kruizen op wegdek aanbrengen om ruimte voor het uitrijden tankstation/P.J. Blokstraat vrij te houden bij congestie op de Hoge Rijndijk;
5. Kijken naar de afstelling van de verkeerslichtenregelingen Utrechtse Brug en Burggravenlaan zodat wachtrijen op de Hoge Rijndijk minder vaak tot bij aansluiting P.J. Blokstraat reiken;
6. Als overweging geven wij mee om de (auto)intensiteiten op de Hoge Ringdijk te verlagen door circulatiemaatregelen. Het ruimtelijk profiel van deze radiale stadsstraat

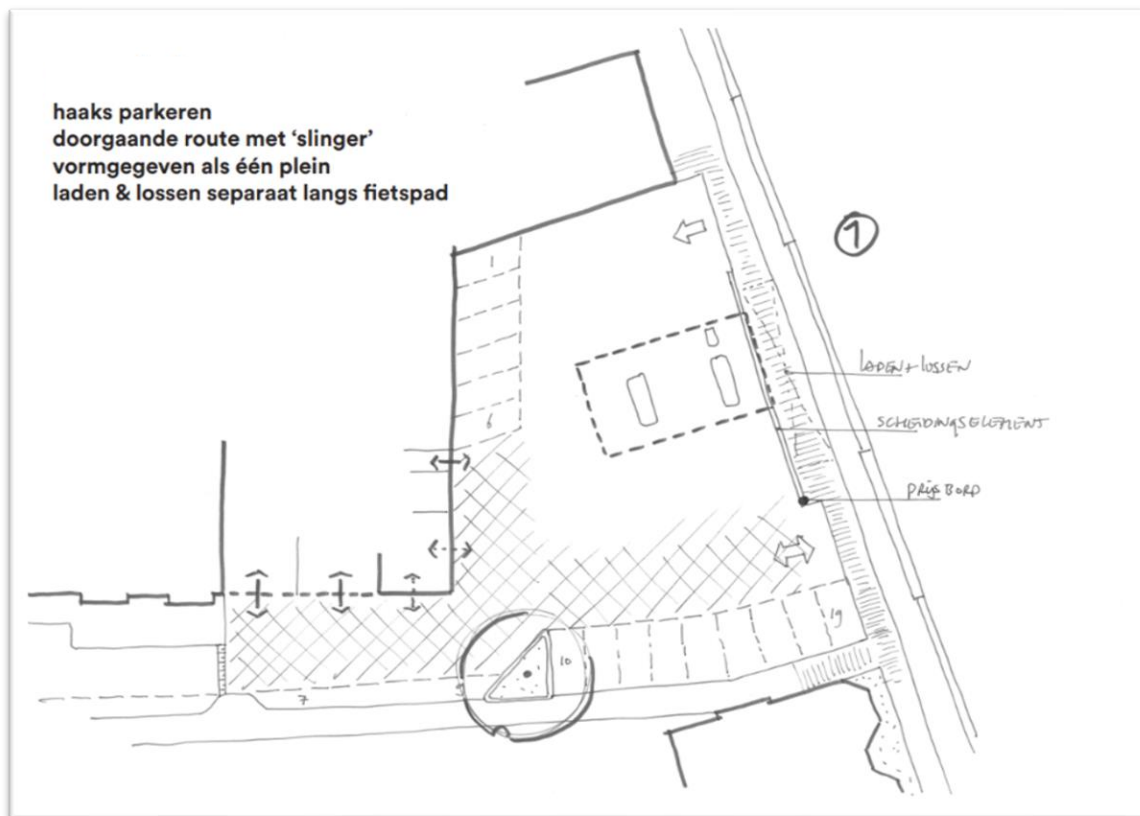
is tussen de gevels eigenlijk te smal om alle verkeersfuncties (hoofd fietsroute, gebiedsontsluitingsweg, hoofdbusroute, parkeren) goed te kunnen accommoderen. Er is in onze ogen meer nodig dan een aantal zijstraten afsluiten.

7. Als overweging geven wij mee om wijzigingen in de fietspadenstructuur aan te brengen op dit deel van de Hoge Rijndijk, bijvoorbeeld aan de noordzijde een tweerichtingenfietspad met een switch van het tweerichtingen fietspad bij de Burggravenlaan. Een noordelijke ligging komt goed uit op de fietsroute in de Hoge Woerd.

#### 4.5 Aanbevelingen inrichting tankstation en omgeving

Door de lage intensiteiten kan de verkeersruimte van zowel het voorterrein van het tankstation en de P.J. Blokstraat samengevoegd worden en heeft de volgende voordelen (figuur 20):

- Van 3 naar 2 aansluitingen op de Hoge Rijndijk;
- P.J. Blokstraat kan in eenrichting open blijven;
- Meer verkeersveiligheid voor Hoge Rijndijk en P.J. Blokstraat;
- Overzichtelijk en aantrekkelijker straatbeeld;
- Meer parkeerruimte.



Figuur 20: schetsontwerp inrichting samenvoeging tankstation en P.J. Blokstraat (Bron: BoschSlabbers)

Het vulpunt / de losplaats van de brandstof is gelegen tussen tankopstelplaats 1 en 2. Het lossen en bemetering van de tankauto's geschiedt via tankopstelplaats 1. Lossen vanaf opstelplaats 2 is niet mogelijk, vanwege de draaicirkel van de oplegger en omdat de bemetering zich aan de rechterkant bevindt. Om het draaien en uitzwaaien op de andere weghelft van grote voertuigen op de Hoge Rijndijk te beperken is de laad/losplaats langs de Hoge Rijndijk gelegd. Bij het aanrijden via Lammenschansweg – Lievendaal en uitrijden via de Hoge Rijndijk ontstaan een natuurlijke route. Tankauto's rijden deze route nu ook al.

Aandachtspunten in het ontwerp bij de verdere uitwerking:

- Shared space tussen het voorterrein en de Hoge Rijndijk is bespreekbaar;
- Lengte en locatie uitritconstructies, ook in relatie met lengte laad/losplaats;
- Vloeistofdichte vloer van opstelplaats 1 moet 5 meter rondom reiken vanaf de pompen dus ook in de richting van de Hoge Rijndijk;
- Mogelijke toepassing van een nieuw model "pricesign" met doorkijkhoogte tot 2,5 m (figuur 21).



*Figuur 21: voorbeeld/impressie nieuw Amerikaans model "pricesign" (Bron: Shell)*

## 4.6 Noot van FSD Development

Dit onderzoek heeft zich op de verkeerskundige vragenstukken gericht. Ruimtelijke en (kosten)technische afwegingen spelen ook een belangrijke rol in de keuzes voor het eindontwerp.

Het basis uitgangspunt van FSD Development, in overleg met de gemeente Leiden, is om de bestaande circulatie van de P.J. Blokstraat te behouden. De nieuwe straat wordt in lijn met de bestaande straat aangepast ten behoeve van een aantal laad- en losplaatsen en ondergrondse containers. Graafftraffic geeft aan dat dit dus mogelijk is.

Indien wenselijk, kan de gemeente ervoor kiezen om extra te investeren in de openbare ruimte. Deze kosten zijn niet gebonden aan het project P.J. Blokhof (en komen daarmee voor rekening van de gemeente).

Verder dienen FSD Development en de gemeente Leiden in goed overleg een keuze te maken over de uitwerking van de P.J. Blokstraat en het voorterrein. Ook daarin zijn meerdere opties nog mogelijk.



## BIJLAGEN

Bijlage 1 Resultaten mechanische tellingen autoverkeer

Bijlage 2 Resultaten mechanische tellingen fietsverkeer

Bijlage 3 Memo uitgangspunten P.J. Blokhof

Bijlage 4 Visuele kruispunttelling

Bijlage 5 Berekening verkeersintensiteiten bij afsluiten P.J. Blokstraat

Bijlage 6 Verkeersongevallen Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat en tankstation

Bijlage 7 Ontsluitingsprincipes P.J. Blokstraat

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## HOGE RIJNDIJK, LEIDEN

### Tussen P.J. Blokstraat en Cobetstraat

#### Meetlocatie

Hoge Rijndijk  
Leiden  
Tussen P.J. Blokstraat en Cobetstraat  
Ri. 1 = Ri. Oost (Cobetstraat)  
Ri. 2 = Ri. West (P.J. Blokstraat)

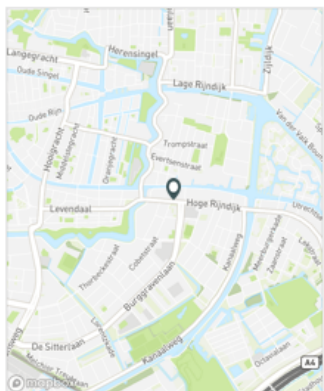
#### Meting

Meetperiode: 6 september t/m 20 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: GraaTraffic

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## INTENSITEITEN

|                     | Doorsnede |         | Ri. Oost |         | Ri. West |         |
|---------------------|-----------|---------|----------|---------|----------|---------|
|                     | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)      | 11778     | 100%    | 11207    | 100%    | 5896     | 5560    |
| Dag (7-19u)         | 9132      | 77,5%   | 8625     | 77,0%   | 4544     | 4253    |
| Avond (19-23u)      | 1846      | 15,7%   | 1811     | 16,2%   | 913      | 893     |
| Nacht (23-7u)       | 800       | 6,8%    | 772      | 6,9%    | 439      | 414     |
| Ochtendspits (7-9u) | 1481      | 12,6%   | 1174     | 10,5%   | 759      | 605     |
| Avondspits (16-18u) | 1843      | 15,6%   | 1744     | 15,6%   | 971      | 900     |

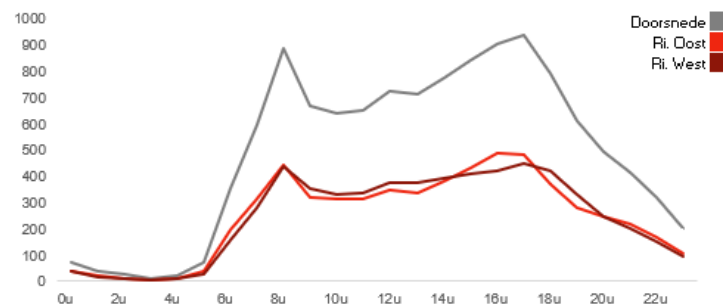
## UURCIJFERS

|               | Doorsnede |         | Ri. Oost |         | Ri. West |         |
|---------------|-----------|---------|----------|---------|----------|---------|
|               | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| 00:00 - 01:00 | 75        | 0,6%    | 104      | 0,9%    | 38       | 53      |
| 01:00 - 02:00 | 39        | 0,3%    | 56       | 0,5%    | 20       | 28      |
| 02:00 - 03:00 | 25        | 0,2%    | 36       | 0,3%    | 14       | 19      |
| 03:00 - 04:00 | 13        | 0,1%    | 21       | 0,2%    | 8        | 11      |
| 04:00 - 05:00 | 21        | 0,2%    | 22       | 0,2%    | 12       | 9       |
| 05:00 - 06:00 | 71        | 0,6%    | 59       | 0,5%    | 42       | 35      |
| 06:00 - 07:00 | 356       | 3,0%    | 273      | 2,4%    | 199      | 153     |
| 07:00 - 08:00 | 595       | 5,1%    | 462      | 4,1%    | 314      | 281     |
| 08:00 - 09:00 | 886       | 7,5%    | 712      | 6,4%    | 446      | 362     |
| 09:00 - 10:00 | 669       | 5,7%    | 604      | 5,4%    | 318      | 289     |
| 10:00 - 11:00 | 642       | 5,5%    | 620      | 5,5%    | 312      | 304     |
| 11:00 - 12:00 | 650       | 5,5%    | 661      | 5,9%    | 315      | 320     |
| 12:00 - 13:00 | 725       | 6,2%    | 744      | 6,6%    | 348      | 354     |
| 13:00 - 14:00 | 713       | 6,1%    | 741      | 6,6%    | 337      | 346     |
| 14:00 - 15:00 | 775       | 6,6%    | 779      | 7,0%    | 381      | 376     |
| 15:00 - 16:00 | 842       | 7,1%    | 809      | 7,2%    | 431      | 405     |
| 16:00 - 17:00 | 907       | 7,7%    | 863      | 7,7%    | 487      | 448     |
| 17:00 - 18:00 | 936       | 7,9%    | 881      | 7,9%    | 485      | 452     |
| 18:00 - 19:00 | 793       | 6,7%    | 750      | 6,7%    | 372      | 354     |
| 19:00 - 20:00 | 613       | 5,2%    | 587      | 5,2%    | 281      | 272     |
| 20:00 - 21:00 | 494       | 4,2%    | 493      | 4,4%    | 249      | 247     |
| 21:00 - 22:00 | 418       | 3,5%    | 417      | 3,7%    | 217      | 215     |
| 22:00 - 23:00 | 321       | 2,7%    | 314      | 2,8%    | 168      | 160     |
| 23:00 - 24:00 | 200       | 1,7%    | 201      | 1,8%    | 106      | 104     |

## VOERTUIGVERDELING

|                 | Doorsnede |         | Ri. Oost |         | Ri. West |         |
|-----------------|-----------|---------|----------|---------|----------|---------|
|                 | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Licht (L)       | 11252     | 95,5%   | 10765    | 96,1%   | 5624     | 56,6%   |
| Middelzwaar (M) | 373       | 3,2%    | 305      | 2,7%    | 2,7%     | 2,3%    |
| Zwaar (Z)       | 153       | 1,3%    | 137      | 1,2%    | 1,1%     | 1,0%    |

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

|           | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| ma 6-sep  | 11242             |
| di 7-sep  | 11766             |
| wo 8-sep  | 11741             |
| do 9-sep  | 11955             |
| vr 10-sep | 12394             |
| za 11-sep | 10858             |
| zo 12-sep | 8921              |
| ma 13-sep | 11135             |
| di 14-sep | 11566             |
| wo 15-sep | 11765             |
| do 16-sep | 12174             |
| vr 17-sep | 12052             |
| za 18-sep | 10480             |
| zo 19-sep | 8865              |

## SNELHEID

|               | Doorsnede | Ri. Oost | Ri. West |
|---------------|-----------|----------|----------|
| Gem. snelheid | 38        | 37       | 39       |
| V85           | 45        | 44       | 48       |
| < 15 km/u     | 0,8%      | 0,5%     | 1%       |
| 15 - 20 km/u  | 2%        | 2%       | 2%       |
| 20 - 25 km/u  | 4,1%      | 4,8%     | 3,5%     |
| 25 - 30 km/u  | 8,7%      | 10,1%    | 7,3%     |
| 30 - 35 km/u  | 18,6%     | 21,2%    | 16,1%    |
| 35 - 40 km/u  | 28,3%     | 29,4%    | 27,3%    |
| 40 - 45 km/u  | 22,8%     | 20,6%    | 25%      |
| > 45 km/u     | 14,5%     | 11,4%    | 17,6%    |

# Bijlage 1 Tellingen autoverkeer

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

P. J. Blokstraat

Leiden

Tussen Kernstraat en Hoge Rijndijk

Ri. Noord (Hoge Rijndijk)

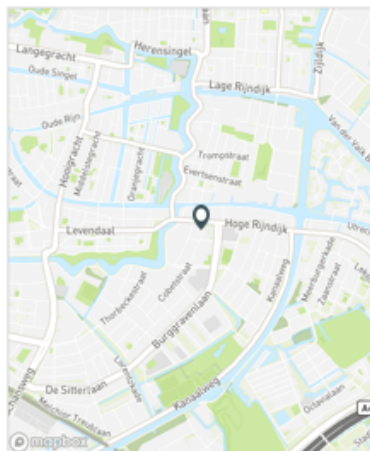
#### Meting

Meetperiode: 6 september t/m 20 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: GraaTraffic

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## P.J. BLOKSTRAAT, LEIDEN

### Tussen Kernstraat en Hoge Rijndijk

#### INTENSITEITEN

|                     | Ri. Noord |       |         |       |
|---------------------|-----------|-------|---------|-------|
|                     | Werkdag   |       | Weekdag |       |
| Etmaal (0-24u)      | 69        | 100%  | 60      | 100%  |
| Dag (7-19u)         | 57        | 82,0% | 48      | 80,2% |
| Avond (19-23u)      | 10        | 14,1% | 9       | 15,4% |
| Nacht (23-7u)       | 3         | 3,8%  | 3       | 4,4%  |
| Ochtendspits (7-9u) | 13        | 19,4% | 10      | 16,3% |
| Avondspits (16-18u) | 13        | 18,0% | 10      | 16,9% |

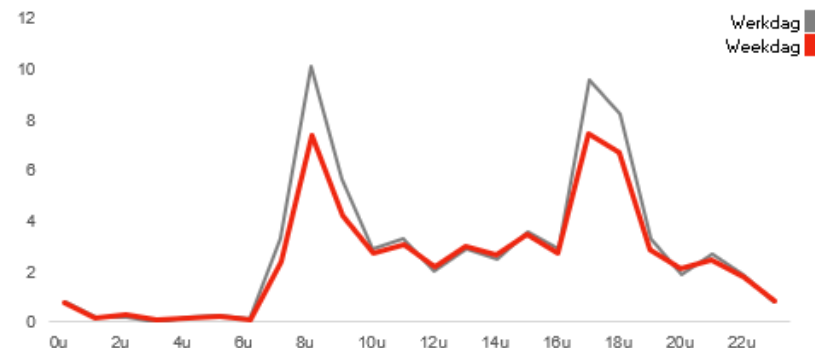
#### UURCIJFERS

|               | Ri. Noord |       |         |       |
|---------------|-----------|-------|---------|-------|
|               | Werkdag   |       | Weekdag |       |
| 00:00 - 01:00 | 1         | 1,2%  | 1       | 1,3%  |
| 01:00 - 02:00 | 0         | 0,3%  | 0       | 0,3%  |
| 02:00 - 03:00 | 0         | 0,3%  | 0       | 0,5%  |
| 03:00 - 04:00 | 0         | 0,0%  | 0       | 0,1%  |
| 04:00 - 05:00 | 0         | 0,3%  | 0       | 0,2%  |
| 05:00 - 06:00 | 0         | 0,4%  | 0       | 0,4%  |
| 06:00 - 07:00 | 0         | 0,2%  | 0       | 0,2%  |
| 07:00 - 08:00 | 3         | 4,8%  | 2       | 4,0%  |
| 08:00 - 09:00 | 10        | 14,6% | 7       | 12,3% |
| 09:00 - 10:00 | 6         | 8,1%  | 4       | 7,1%  |
| 10:00 - 11:00 | 3         | 4,1%  | 3       | 4,6%  |
| 11:00 - 12:00 | 3         | 4,8%  | 3       | 5,1%  |
| 12:00 - 13:00 | 2         | 2,9%  | 2       | 3,7%  |
| 13:00 - 14:00 | 3         | 4,2%  | 3       | 5,0%  |
| 14:00 - 15:00 | 3         | 3,6%  | 3       | 4,4%  |
| 15:00 - 16:00 | 4         | 5,2%  | 4       | 5,8%  |
| 16:00 - 17:00 | 3         | 4,2%  | 3       | 4,5%  |
| 17:00 - 18:00 | 10        | 13,8% | 7       | 12,4% |
| 18:00 - 19:00 | 8         | 11,8% | 7       | 11,2% |
| 19:00 - 20:00 | 3         | 4,8%  | 3       | 4,8%  |
| 20:00 - 21:00 | 2         | 2,7%  | 2       | 3,6%  |
| 21:00 - 22:00 | 3         | 3,9%  | 2       | 4,1%  |
| 22:00 - 23:00 | 2         | 2,7%  | 2       | 3,0%  |
| 23:00 - 24:00 | 1         | 1,2%  | 1       | 1,4%  |

#### VOERTUIGVERDELING

|                 | Ri. Noord |       |         |       |
|-----------------|-----------|-------|---------|-------|
|                 | Werkdag   |       | Weekdag |       |
| Licht (L)       | 64        | 91,6% | 55      | 92,1% |
| Middelzwaar (M) | 6         | 8,4%  | 5       | 7,9%  |
| Zwaar (Z)       | 0         | 0,0%  | 0       | 0,0%  |

#### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



#### ETMAALTOTALEN

|           | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| ma 6-sep  | 95                |
| di 7-sep  | 87                |
| wo 8-sep  | 59                |
| do 9-sep  | 85                |
| vr 10-sep | 55                |
| za 11-sep | 43                |
| zo 12-sep | 53                |
| ma 13-sep | 61                |
| di 14-sep | 79                |
| wo 15-sep | 45                |
| do 16-sep | 71                |
| vr 17-sep | 59                |
| za 18-sep | 19                |
| zo 19-sep | 29                |

#### SNELHEID

|               | Ri. Noord |
|---------------|-----------|
| Gem. snelheid | 22        |
| V85           | 32        |
| < 15 km/u     | 17,4%     |
| 15 - 20 km/u  | 21,5%     |
| 20 - 25 km/u  | 22,5%     |
| 25 - 30 km/u  | 18,6%     |
| 30 - 35 km/u  | 13,4%     |
| 35 - 40 km/u  | 6%        |
| 40 - 45 km/u  | 0,3%      |
| > 45 km/u     | 0,3%      |

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## P.J. BLOKSTRAAT, LEIDEN

### Tussen Fruinlaan en Kernstraat



#### Meetlocatie

P.J. Blokstraat  
Leiden  
Tussen Fruinlaan en Kernstraat  
Ri. Zuid (Fruinlaan)

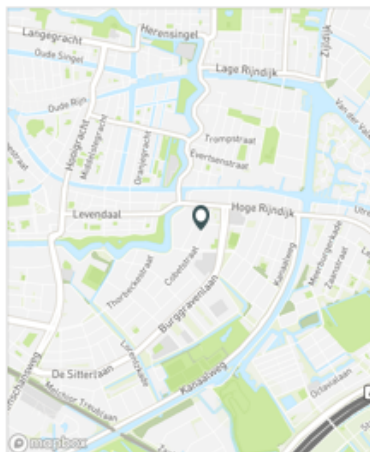
#### Meting

Meetperiode: 6 september t/m 20 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Graaftraffic

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## INTENSITEITEN

|                     | Ri. Zuid |       |         |       |
|---------------------|----------|-------|---------|-------|
|                     | Werkdag  |       | Weekdag |       |
| Etmaal (0-24u)      | 60       | 100%  | 56      | 100%  |
| Dag (7-19u)         | 52       | 86,7% | 48      | 85,7% |
| Avond (19-23u)      | 7        | 11,7% | 7       | 12,0% |
| Nacht (23-7u)       | 1        | 1,7%  | 1       | 2,3%  |
| Ochtendspits (7-9u) | 8        | 13,5% | 6       | 11,3% |
| Avondspits (16-18u) | 13       | 21,8% | 12      | 21,0% |

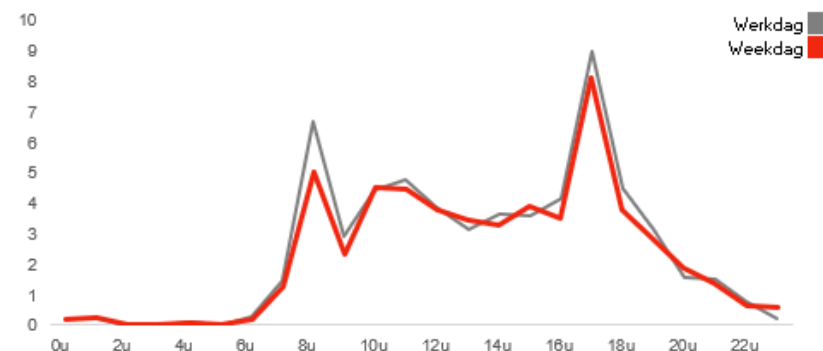
## UURCIJFERS

|               | Ri. Zuid |       |         |       |
|---------------|----------|-------|---------|-------|
|               | Werkdag  |       | Weekdag |       |
| 00:00 - 01:00 | 0        | 0,3%  | 0       | 0,4%  |
| 01:00 - 02:00 | 0        | 0,4%  | 0       | 0,4%  |
| 02:00 - 03:00 | 0        | 0,0%  | 0       | 0,0%  |
| 03:00 - 04:00 | 0        | 0,0%  | 0       | 0,0%  |
| 04:00 - 05:00 | 0        | 0,2%  | 0       | 0,1%  |
| 05:00 - 06:00 | 0        | 0,0%  | 0       | 0,0%  |
| 06:00 - 07:00 | 0        | 0,4%  | 0       | 0,3%  |
| 07:00 - 08:00 | 1        | 2,4%  | 1       | 2,2%  |
| 08:00 - 09:00 | 7        | 11,1% | 5       | 9,1%  |
| 09:00 - 10:00 | 3        | 4,8%  | 2       | 4,2%  |
| 10:00 - 11:00 | 4        | 7,4%  | 5       | 8,2%  |
| 11:00 - 12:00 | 5        | 7,9%  | 4       | 8,1%  |
| 12:00 - 13:00 | 4        | 6,5%  | 4       | 6,8%  |
| 13:00 - 14:00 | 3        | 5,3%  | 3       | 6,3%  |
| 14:00 - 15:00 | 4        | 6,1%  | 3       | 5,9%  |
| 15:00 - 16:00 | 4        | 6,0%  | 4       | 7,1%  |
| 16:00 - 17:00 | 4        | 6,9%  | 4       | 6,3%  |
| 17:00 - 18:00 | 9        | 15,0% | 8       | 14,7% |
| 18:00 - 19:00 | 5        | 7,5%  | 4       | 6,8%  |
| 19:00 - 20:00 | 3        | 5,2%  | 3       | 5,1%  |
| 20:00 - 21:00 | 2        | 2,7%  | 2       | 3,3%  |
| 21:00 - 22:00 | 2        | 2,5%  | 1       | 2,4%  |
| 22:00 - 23:00 | 1        | 1,3%  | 1       | 1,2%  |
| 23:00 - 24:00 | 0        | 0,3%  | 1       | 1,0%  |

## VOERTUIGVERDELING

|                 | Ri. Zuid |       |         |       |
|-----------------|----------|-------|---------|-------|
|                 | Werkdag  |       | Weekdag |       |
| Licht (L)       | 57       | 94,6% | 53      | 94,7% |
| Middelzwaar (M) | 3        | 5,4%  | 3       | 5,2%  |
| Zwaar (Z)       | 0        | 0,0%  | 0       | 0,1%  |

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

|           | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| ma 6-sep  | 67                |
| di 7-sep  | 54                |
| wo 8-sep  | 59                |
| do 9-sep  | 65                |
| vr 10-sep | 63                |
| za 11-sep | 65                |
| zo 12-sep | 38                |
| ma 13-sep | 71                |
| di 14-sep | 80                |
| wo 15-sep | 58                |
| do 16-sep | 65                |
| vr 17-sep | 53                |
| za 18-sep | 42                |
| zo 19-sep | 30                |

## SNELHEID

|               | Ri. Zuid |
|---------------|----------|
| Gem. snelheid | 18       |
| V85           | 25       |
| < 15 km/u     | 25,8%    |
| 15 - 20 km/u  | 37%      |
| 20 - 25 km/u  | 24,1%    |
| 25 - 30 km/u  | 9,7%     |
| 30 - 35 km/u  | 2,1%     |
| 35 - 40 km/u  | 0,1%     |
| 40 - 45 km/u  | 0,1%     |
| > 45 km/u     | 1,1%     |

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## FRUINLAAN, LEIDEN

### Tussen Zoeterwoudsesingel en P.J. Blokstraat



#### Meetlocatie

Fruinlaan  
Leiden

Tussen Zoeterwoudsesingel en P.J. Blokstraat

Ri. 1 = Ri. Oost (P.J. Blokstraat)

Ri. 2 = Ri. West (Zoeterwoudsesingel)

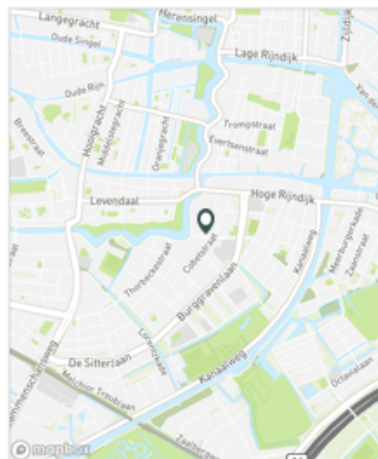
#### Meting

Meetperiode: 6 september t/m 20 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Graafrific

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## INTENSITEITEN

|                     | Doorsnede |         | Ri. Oost |         | Ri. West |         |
|---------------------|-----------|---------|----------|---------|----------|---------|
|                     | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)      | 530       | 100%    | 476      | 100%    | 326      | 295     |
| Dag (7-19u)         | 465       | 87,7%   | 414      | 87,1%   | 282      | 253     |
| Avond (19-23u)      | 57        | 10,7%   | 53       | 11,1%   | 38       | 35      |
| Nacht (23-7u)       | 9         | 1,6%    | 9        | 1,9%    | 6        | 6       |
| Ochtendspits (7-9u) | 72        | 13,6%   | 55       | 11,5%   | 47       | 36      |
| Avondspits (16-18u) | 90        | 16,9%   | 81       | 17,0%   | 58       | 52      |

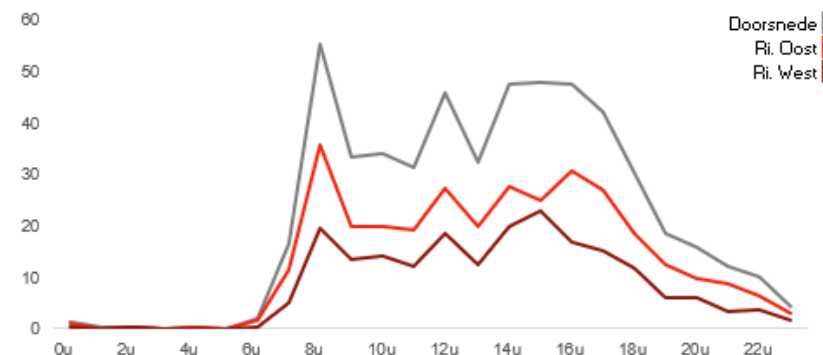
## UURCIJFERS

|               | Doorsnede |         | Ri. Oost |         | Ri. West |         |
|---------------|-----------|---------|----------|---------|----------|---------|
|               | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| 00:00 - 01:00 | 1         | 0,2%    | 2        | 0,3%    | 1        | 1       |
| 01:00 - 02:00 | 0         | 0,0%    | 0        | 0,1%    | 0        | 0       |
| 02:00 - 03:00 | 0         | 0,1%    | 0        | 0,1%    | 0        | 0       |
| 03:00 - 04:00 | 0         | 0,0%    | 0        | 0,0%    | 0        | 0       |
| 04:00 - 05:00 | 0         | 0,1%    | 0        | 0,0%    | 0        | 0       |
| 05:00 - 06:00 | 0         | 0,0%    | 0        | 0,0%    | 0        | 0       |
| 06:00 - 07:00 | 2         | 0,4%    | 2        | 0,3%    | 2        | 1       |
| 07:00 - 08:00 | 17        | 3,1%    | 13       | 2,7%    | 5        | 4       |
| 08:00 - 09:00 | 55        | 10,4%   | 42       | 8,8%    | 36       | 27      |
| 09:00 - 10:00 | 33        | 6,3%    | 28       | 5,8%    | 20       | 17      |
| 10:00 - 11:00 | 34        | 6,5%    | 32       | 6,7%    | 20       | 19      |
| 11:00 - 12:00 | 32        | 5,9%    | 32       | 6,6%    | 19       | 19      |
| 12:00 - 13:00 | 46        | 8,7%    | 43       | 9,1%    | 27       | 27      |
| 13:00 - 14:00 | 32        | 6,1%    | 31       | 6,6%    | 20       | 19      |
| 14:00 - 15:00 | 48        | 9,0%    | 43       | 9,0%    | 28       | 25      |
| 15:00 - 16:00 | 48        | 9,0%    | 44       | 9,1%    | 25       | 23      |
| 16:00 - 17:00 | 47        | 8,9%    | 42       | 8,9%    | 31       | 27      |
| 17:00 - 18:00 | 42        | 8,0%    | 38       | 8,1%    | 27       | 25      |
| 18:00 - 19:00 | 30        | 5,7%    | 27       | 5,7%    | 19       | 17      |
| 19:00 - 20:00 | 18        | 3,5%    | 17       | 3,6%    | 12       | 11      |
| 20:00 - 21:00 | 16        | 3,0%    | 16       | 3,4%    | 10       | 10      |
| 21:00 - 22:00 | 12        | 2,3%    | 11       | 2,3%    | 9        | 8       |
| 22:00 - 23:00 | 10        | 1,9%    | 8        | 1,8%    | 6        | 5       |
| 23:00 - 24:00 | 5         | 0,8%    | 5        | 0,9%    | 3        | 3       |

## VOERTUIGVERDELING

|                | Doorsnede |         | Ri. Oost |         | Ri. West |         |
|----------------|-----------|---------|----------|---------|----------|---------|
|                | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Licht (L)      | 520       | 98,1%   | 468      | 98,3%   | 98,7%    | 98,8%   |
| Middelwaar (M) | 6         | 1,1%    | 5        | 1,0%    | 0,6%     | 0,5%    |
| Zwaar (Z)      | 4         | 0,8%    | 3        | 0,7%    | 0,7%     | 0,6%    |

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

|           | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| ma 6-sep  | 532               |
| di 7-sep  | 512               |
| wo 8-sep  | 537               |
| do 9-sep  | 529               |
| vr 10-sep | 573               |
| za 11-sep | 344               |
| zo 12-sep | 313               |
| ma 13-sep | 530               |
| di 14-sep | 505               |
| wo 15-sep | 520               |
| do 16-sep | 539               |
| vr 17-sep | 514               |
| za 18-sep | 393               |
| zo 19-sep | 308               |

## SNELHEID

|               | Doorsnede | Ri. Oost | Ri. West |
|---------------|-----------|----------|----------|
| Gem. snelheid | 22        | 23       | 20       |
| V85           | 29        | 29       | 29       |
| < 15 km/u     | 10,9%     | 7,7%     | 16,2%    |
| 15 - 20 km/u  | 28,9%     | 25,7%    | 34,1%    |
| 20 - 25 km/u  | 25%       | 27,6%    | 20,7%    |
| 25 - 30 km/u  | 23,7%     | 27%      | 18,5%    |
| 30 - 35 km/u  | 9,6%      | 10,3%    | 8,5%     |
| 35 - 40 km/u  | 1,5%      | 1,5%     | 1,6%     |
| 40 - 45 km/u  | 0,2%      | 0,2%     | 0,2%     |
| > 45 km/u     | 0,1%      | 0%       | 0,2%     |



## VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

## HOGHE RIJNDIJK (ZUIDELIJK FIETSPAD), LEIDEN

Tussen P.J. Blokstraat en Cobetstraat

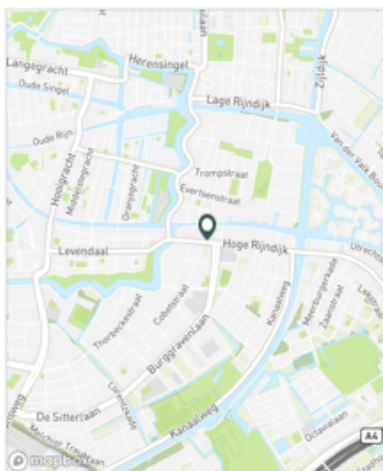


### Meetlocatie

Hoge Rijndijk (zuidelijk fietspad)  
Leiden  
Tussen P.J. Blokstraat en Cobetstraat  
Ri. 1 = Ri. Oost (Cobetstraat)  
Ri. 2 = Ri. West (P.J. Blokstraat)

### Meting

Meetperiode: 6 september t/m 20 september 2021  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: GraafTraffic  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

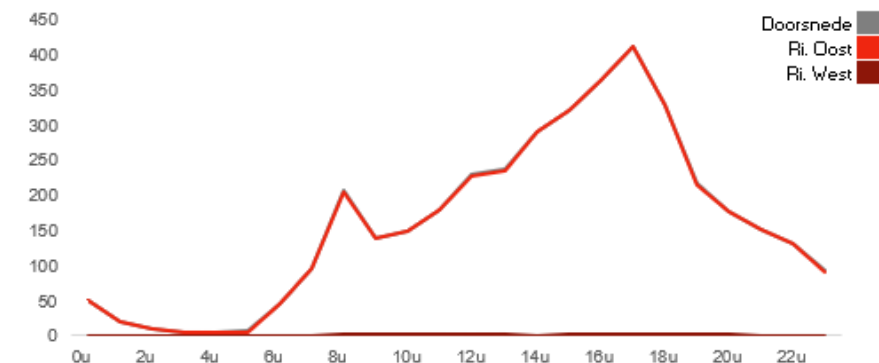
## INTENSITEITEN

|                     | Doorsnede |         |         |         | Ri. Oost |         | Ri. West |         |         |
|---------------------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|
|                     | Werkdag   | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag |
| Etmaal (0-24u)      | 3876      | 100%    | 3692    | 100%    | 3849     | 3665    | 26       | 27      |         |
| Dag (7-19u)         | 2960      | 76,4%   | 2774    | 75,1%   | 2942     | 2756    | 18       | 18      |         |
| Avond (19-23u)      | 679       | 17,5%   | 636     | 17,2%   | 675      | 631     | 4        | 5       |         |
| Nacht (23-7u)       | 237       | 6,1%    | 282     | 7,6%    | 233      | 278     | 4        | 5       |         |
| Ochtendspits (7-9u) | 302       | 7,8%    | 234     | 6,3%    | 299      | 232     | 2        | 2       |         |
| Avondspits (16-18u) | 778       | 20,1%   | 722     | 19,6%   | 775      | 720     | 3        | 3       |         |

## UURCIJFERS

|               | Doorsnede |         |         |         | Ri. Oost |         | Ri. West |         |         |
|---------------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|
|               | Werkdag   | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag |
| 00:00 - 01:00 | 50        | 1,3%    | 74      | 2,0%    | 50       | 74      | 0        | 0       |         |
| 01:00 - 02:00 | 21        | 0,5%    | 34      | 0,9%    | 20       | 34      | 0        | 0       |         |
| 02:00 - 03:00 | 10        | 0,3%    | 20      | 0,5%    | 10       | 19      | 0        | 1       |         |
| 03:00 - 04:00 | 5         | 0,1%    | 11      | 0,3%    | 5        | 11      | 0        | 0       |         |
| 04:00 - 05:00 | 4         | 0,1%    | 8       | 0,2%    | 4        | 8       | 0        | 0       |         |
| 05:00 - 06:00 | 7         | 0,2%    | 7       | 0,2%    | 6        | 6       | 1        | 1       |         |
| 06:00 - 07:00 | 46        | 1,2%    | 37      | 1,0%    | 45       | 36      | 1        | 1       |         |
| 07:00 - 08:00 | 95        | 2,5%    | 73      | 2,0%    | 95       | 73      | 1        | 0       |         |
| 08:00 - 09:00 | 206       | 5,3%    | 161     | 4,4%    | 205      | 160     | 2        | 1       |         |
| 09:00 - 10:00 | 140       | 3,6%    | 126     | 3,4%    | 138      | 125     | 2        | 1       |         |
| 10:00 - 11:00 | 150       | 3,9%    | 146     | 4,0%    | 148      | 145     | 1        | 1       |         |
| 11:00 - 12:00 | 180       | 4,6%    | 183     | 5,0%    | 178      | 182     | 1        | 1       |         |
| 12:00 - 13:00 | 231       | 6,0%    | 231     | 6,2%    | 228      | 228     | 3        | 3       |         |
| 13:00 - 14:00 | 238       | 6,1%    | 243     | 6,6%    | 236      | 242     | 1        | 1       |         |
| 14:00 - 15:00 | 291       | 7,5%    | 286     | 7,7%    | 290      | 284     | 1        | 2       |         |
| 15:00 - 16:00 | 322       | 8,3%    | 304     | 8,2%    | 321      | 302     | 1        | 2       |         |
| 16:00 - 17:00 | 365       | 9,4%    | 341     | 9,2%    | 364      | 340     | 2        | 1       |         |
| 17:00 - 18:00 | 413       | 10,6%   | 381     | 10,3%   | 411      | 380     | 1        | 1       |         |
| 18:00 - 19:00 | 329       | 8,5%    | 299     | 8,1%    | 328      | 297     | 2        | 2       |         |
| 19:00 - 20:00 | 217       | 5,6%    | 199     | 5,4%    | 216      | 198     | 1        | 1       |         |
| 20:00 - 21:00 | 178       | 4,6%    | 170     | 4,6%    | 176      | 168     | 1        | 2       |         |
| 21:00 - 22:00 | 152       | 3,9%    | 144     | 3,9%    | 151      | 143     | 1        | 1       |         |
| 22:00 - 23:00 | 133       | 3,4%    | 124     | 3,3%    | 132      | 123     | 1        | 1       |         |
| 23:00 - 24:00 | 93        | 2,4%    | 90      | 2,4%    | 92       | 89      | 1        | 1       |         |

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

|           | Aantal voertuigen |  |
|-----------|-------------------|--|
| ma 6-sep  | 3806              |  |
| di 7-sep  | 4216              |  |
| wo 8-sep  | 4388              |  |
| do 9-sep  | 4318              |  |
| vr 10-sep | 3856              |  |
| za 11-sep | 3344              |  |
| zo 12-sep | 2957              |  |
| ma 13-sep | 3667              |  |
| di 14-sep | 3879              |  |
| wo 15-sep | 3965              |  |
| do 16-sep | 4047              |  |
| vr 17-sep | 4083              |  |
| za 18-sep | 3749              |  |
| zo 19-sep | 2888              |  |

## Bijlage 2 Tellingen fietsverkeer



Fietsintensiteiten op zuidelijk fietspad Hoge Rijndijk

## VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

## HOGE RIJNDIJK (noordelijk fietspad), LEIDEN

Tussen P.J. Blokstraat en Cobetstraat

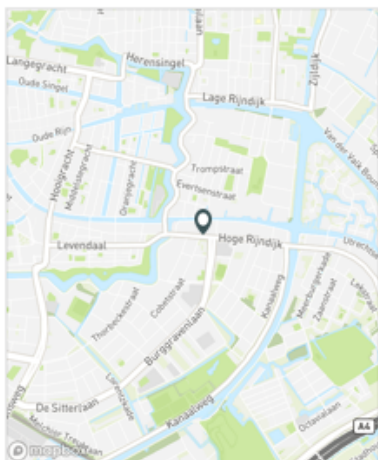


### Meetlocatie

Hoge Rijndijk (noordelijk fietspad)  
Leiden  
Tussen P.J. Blokstraat en Cobetstraat  
Ri. 1 = Ri. West (P.J. Blokstraat)  
Ri. 2 = Ri. Oost (Cobetstraat)

### Meting

Meetperiode: 6 september t/m 20 september 2021  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Graafrific  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

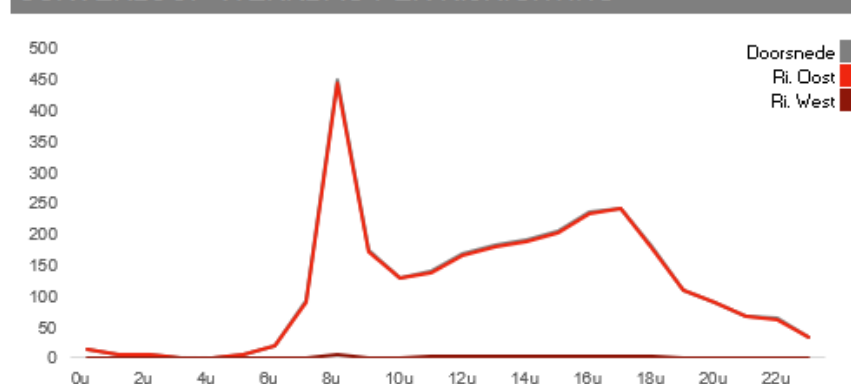
## INTENSITEITEN

|                     | Doorsnede |         | Ri. Oost |         | Ri. West |         |
|---------------------|-----------|---------|----------|---------|----------|---------|
|                     | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)      | 2810      | 100%    | 2519     | 100%    | 2777     | 2488    |
| Dag (7-19u)         | 2389      | 85,0%   | 2079     | 82,5%   | 2364     | 2055    |
| Avond (19-23u)      | 332       | 11,8%   | 325      | 12,9%   | 328      | 321     |
| Nacht (23-7u)       | 89        | 3,2%    | 115      | 4,6%    | 86       | 112     |
| Ochtendspits (7-9u) | 541       | 19,3%   | 396      | 15,7%   | 536      | 392     |
| Avondspits (16-18u) | 479       | 17,0%   | 446      | 17,7%   | 474      | 441     |

## UURCIJFERS

|               | Doorsnede |         | Ri. Oost |         | Ri. West |         |
|---------------|-----------|---------|----------|---------|----------|---------|
|               | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag |
| 00:00 - 01:00 | 15        | 0,5%    | 24       | 0,9%    | 15       | 23      |
| 01:00 - 02:00 | 6         | 0,2%    | 13       | 0,5%    | 6        | 13      |
| 02:00 - 03:00 | 5         | 0,2%    | 10       | 0,4%    | 5        | 10      |
| 03:00 - 04:00 | 1         | 0,0%    | 6        | 0,2%    | 1        | 6       |
| 04:00 - 05:00 | 1         | 0,0%    | 5        | 0,2%    | 1        | 5       |
| 05:00 - 06:00 | 5         | 0,2%    | 6        | 0,3%    | 5        | 6       |
| 06:00 - 07:00 | 21        | 0,7%    | 16       | 0,6%    | 20       | 15      |
| 07:00 - 08:00 | 91        | 3,3%    | 68       | 2,7%    | 91       | 68      |
| 08:00 - 09:00 | 450       | 16,0%   | 328      | 13,0%   | 445      | 325     |
| 09:00 - 10:00 | 173       | 6,2%    | 135      | 5,4%    | 172      | 134     |
| 10:00 - 11:00 | 130       | 4,6%    | 111      | 4,4%    | 129      | 110     |
| 11:00 - 12:00 | 140       | 5,0%    | 127      | 5,0%    | 138      | 125     |
| 12:00 - 13:00 | 168       | 6,0%    | 153      | 6,1%    | 165      | 151     |
| 13:00 - 14:00 | 183       | 6,5%    | 169      | 6,7%    | 181      | 167     |
| 14:00 - 15:00 | 191       | 6,8%    | 182      | 7,2%    | 188      | 180     |
| 15:00 - 16:00 | 206       | 7,3%    | 198      | 7,9%    | 204      | 196     |
| 16:00 - 17:00 | 236       | 8,4%    | 221      | 8,8%    | 234      | 218     |
| 17:00 - 18:00 | 243       | 8,6%    | 225      | 8,9%    | 240      | 222     |
| 18:00 - 19:00 | 179       | 6,4%    | 161      | 6,4%    | 177      | 160     |
| 19:00 - 20:00 | 110       | 3,9%    | 104      | 4,1%    | 108      | 103     |
| 20:00 - 21:00 | 90        | 3,2%    | 90       | 3,6%    | 89       | 88      |
| 21:00 - 22:00 | 69        | 2,4%    | 67       | 2,6%    | 68       | 66      |
| 22:00 - 23:00 | 64        | 2,3%    | 64       | 2,6%    | 63       | 64      |
| 23:00 - 24:00 | 34        | 1,2%    | 36       | 1,4%    | 33       | 35      |

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

|           | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| ma 6-sep  | 2334              |
| di 7-sep  | 2323              |
| wo 8-sep  | 3045              |
| do 9-sep  | 2916              |
| vr 10-sep | 3042              |
| za 11-sep | 2221              |
| zo 12-sep | 1252              |
| ma 13-sep | 2790              |
| di 14-sep | 2893              |
| wo 15-sep | 3108              |
| do 16-sep | 3196              |
| vr 17-sep | 2902              |
| za 18-sep | 2290              |
| zo 19-sep | 1598              |

## VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

## P.J. BLOKSTRAAT, LEIDEN

Tussen Kernstraat en Hoge Rijndijk



Meetlocatie

P.J. Blokstraat

Leiden

Tussen Kernstraat en Hoge Rijndijk

Ri. 1 = Ri. Noord (Hoge Rijndijk)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Kernstraat)

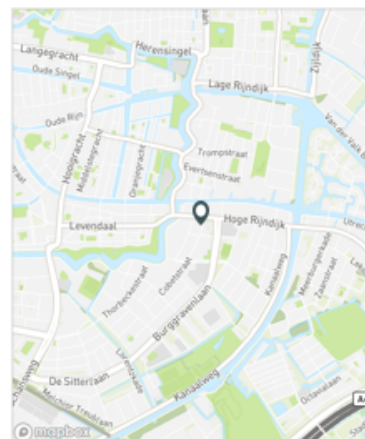
Meting

Meetperiode: 6 september t/m 20 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: GraafTraffic

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

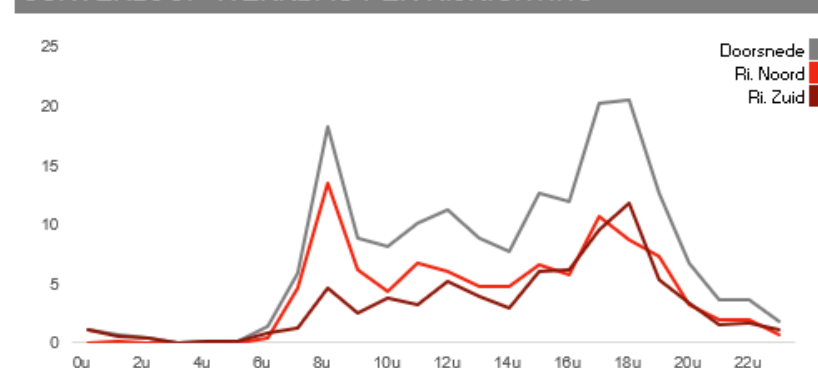
### INTENSITEITEN

|                     | Doorsnede |         |         |         | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |         |
|---------------------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|
|                     | Werkdag   | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)      | 176       | 100%    | 157     | 100%    | 99        | 86      | 78       | 71      |         |
| Dag (7-19u)         | 144       | 81,7%   | 126     | 80,3%   | 83        | 70      | 61       | 56      |         |
| Avond (19-23u)      | 27        | 15,0%   | 25      | 15,8%   | 15        | 14      | 12       | 11      |         |
| Nacht (23-7u)       | 6         | 3,3%    | 6       | 3,9%    | 1         | 2       | 4        | 5       |         |
| Ochtendspits (7-9u) | 24        | 13,6%   | 18      | 11,2%   | 18        | 13      | 6        | 4       |         |
| Avondspits (16-18u) | 32        | 18,3%   | 28      | 18,0%   | 17        | 15      | 16       | 14      |         |

### UURCIJFERS

|               | Doorsnede |         |         |         | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |         |
|---------------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|
|               | Werkdag   | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Weekdag |
| 00:00 - 01:00 | 1         | 0,6%    | 1       | 0,6%    | 0         | 0       | 1        | 1       |         |
| 01:00 - 02:00 | 1         | 0,4%    | 1       | 0,7%    | 0         | 0       | 1        | 1       |         |
| 02:00 - 03:00 | 0         | 0,2%    | 1       | 0,5%    | 0         | 0       | 0        | 1       |         |
| 03:00 - 04:00 | 0         | 0,0%    | 0       | 0,0%    | 0         | 0       | 0        | 0       |         |
| 04:00 - 05:00 | 0         | 0,1%    | 0       | 0,1%    | 0         | 0       | 0        | 0       |         |
| 05:00 - 06:00 | 0         | 0,1%    | 0       | 0,2%    | 0         | 0       | 0        | 0       |         |
| 06:00 - 07:00 | 1         | 0,8%    | 1       | 0,6%    | 0         | 0       | 1        | 1       |         |
| 07:00 - 08:00 | 6         | 3,3%    | 4       | 2,8%    | 5         | 3       | 1        | 1       |         |
| 08:00 - 09:00 | 18        | 10,3%   | 13      | 8,4%    | 14        | 10      | 5        | 3       |         |
| 09:00 - 10:00 | 9         | 5,0%    | 7       | 4,4%    | 6         | 5       | 3        | 2       |         |
| 10:00 - 11:00 | 8         | 4,6%    | 7       | 4,7%    | 4         | 4       | 4        | 3       |         |
| 11:00 - 12:00 | 10        | 5,7%    | 10      | 6,1%    | 7         | 6       | 3        | 3       |         |
| 12:00 - 13:00 | 11        | 6,3%    | 11      | 6,7%    | 6         | 5       | 5        | 5       |         |
| 13:00 - 14:00 | 9         | 5,0%    | 9       | 5,7%    | 5         | 5       | 4        | 4       |         |
| 14:00 - 15:00 | 8         | 4,4%    | 8       | 5,0%    | 5         | 4       | 3        | 4       |         |
| 15:00 - 16:00 | 13        | 7,1%    | 12      | 7,8%    | 7         | 6       | 6        | 6       |         |
| 16:00 - 17:00 | 12        | 6,8%    | 12      | 7,4%    | 6         | 6       | 6        | 6       |         |
| 17:00 - 18:00 | 20        | 11,4%   | 17      | 10,6%   | 11        | 9       | 10       | 8       |         |
| 18:00 - 19:00 | 21        | 11,6%   | 17      | 10,6%   | 9         | 7       | 12       | 9       |         |
| 19:00 - 20:00 | 13        | 7,1%    | 11      | 7,3%    | 7         | 7       | 5        | 5       |         |
| 20:00 - 21:00 | 7         | 3,8%    | 6       | 4,0%    | 3         | 3       | 3        | 3       |         |
| 21:00 - 22:00 | 4         | 2,0%    | 4       | 2,5%    | 2         | 2       | 2        | 2       |         |
| 22:00 - 23:00 | 4         | 2,0%    | 3       | 2,0%    | 2         | 2       | 2        | 2       |         |
| 23:00 - 24:00 | 2         | 1,0%    | 2       | 1,1%    | 1         | 1       | 1        | 1       |         |

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

|           | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| ma 6-sep  | 132               |
| di 7-sep  | 224               |
| wo 8-sep  | 256               |
| do 9-sep  | 224               |
| vr 10-sep | 173               |
| za 11-sep | 98                |
| zo 12-sep | 137               |
| ma 13-sep | 180               |
| di 14-sep | 130               |
| wo 15-sep | 131               |
| do 16-sep | 163               |
| vr 17-sep | 101               |
| za 18-sep | 112               |
| zo 19-sep | 89                |

## VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

## P.J. BLOKSTRAAT, LEIDEN

Tussen Fruinlaan en Kernstraat

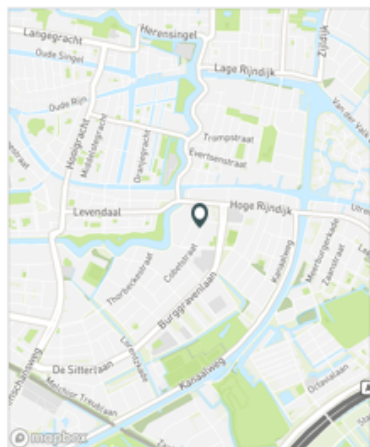


### Meetlocatie

P.J. Blokstraat  
Leiden  
Tussen Fruinlaan en Kernstraat  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kernstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Fruinlaan)

### Meting

Meetperiode: 6 september t/m 20 september 2021  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Graaftraffic  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

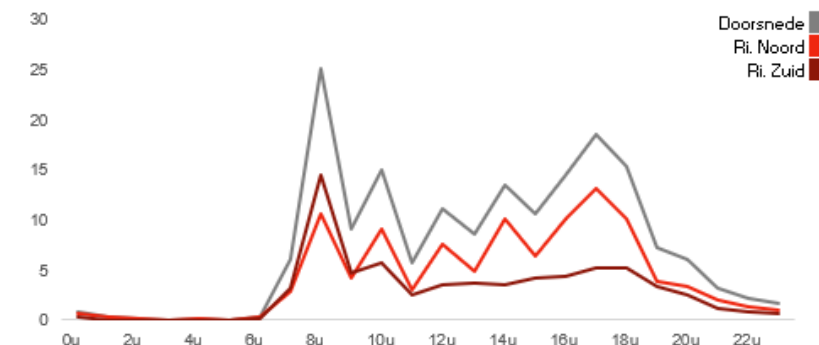
## INTENSITEITEN

|                     | Doorsnede |         |         |         | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |         |
|---------------------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|
|                     | Werkdag   | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag |
| Etmaal (0-24u)      | 175       | 100%    | 158     | 100%    | 105       | 94      | 70       | 63      |         |
| Dag (7-19u)         | 153       | 87,3%   | 136     | 86,5%   | 92        | 82      | 61       | 54      |         |
| Avond (19-23u)      | 19        | 10,6%   | 17      | 10,9%   | 11        | 10      | 8        | 7       |         |
| Nacht (23-7u)       | 4         | 2,1%    | 4       | 2,6%    | 3         | 3       | 1        | 2       |         |
| Ochtendspits (7-9u) | 31        | 17,8%   | 23      | 14,6%   | 13        | 10      | 18       | 13      |         |
| Avondspits (16-18u) | 33        | 18,8%   | 28      | 17,8%   | 23        | 19      | 10       | 9       |         |

## UURCIJFERS

|               | Doorsnede |         |         |         | Ri. Noord |         | Ri. Zuid |         |         |
|---------------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|
|               | Werkdag   | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag   | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag |
| 00:00 - 01:00 | 1         | 0,5%    | 1       | 0,6%    | 1         | 1       | 0        | 0       |         |
| 01:00 - 02:00 | 0         | 0,2%    | 1       | 0,5%    | 0         | 0       | 0        | 0       |         |
| 02:00 - 03:00 | 0         | 0,1%    | 0       | 0,2%    | 0         | 0       | 0        | 0       |         |
| 03:00 - 04:00 | 0         | 0,0%    | 0       | 0,1%    | 0         | 0       | 0        | 0       |         |
| 04:00 - 05:00 | 0         | 0,1%    | 0       | 0,1%    | 0         | 0       | 0        | 0       |         |
| 05:00 - 06:00 | 0         | 0,0%    | 0       | 0,0%    | 0         | 0       | 0        | 0       |         |
| 06:00 - 07:00 | 0         | 0,2%    | 0       | 0,2%    | 0         | 0       | 0        | 0       |         |
| 07:00 - 08:00 | 6         | 3,5%    | 5       | 3,0%    | 3         | 2       | 3        | 2       |         |
| 08:00 - 09:00 | 25        | 14,3%   | 18      | 11,6%   | 11        | 8       | 15       | 11      |         |
| 09:00 - 10:00 | 9         | 5,1%    | 8       | 4,9%    | 4         | 4       | 5        | 4       |         |
| 10:00 - 11:00 | 15        | 8,5%    | 13      | 8,2%    | 9         | 8       | 6        | 5       |         |
| 11:00 - 12:00 | 6         | 3,2%    | 6       | 4,1%    | 3         | 3       | 3        | 3       |         |
| 12:00 - 13:00 | 11        | 6,4%    | 10      | 6,6%    | 8         | 7       | 4        | 3       |         |
| 13:00 - 14:00 | 9         | 4,9%    | 10      | 6,2%    | 5         | 5       | 4        | 4       |         |
| 14:00 - 15:00 | 14        | 7,7%    | 13      | 8,1%    | 10        | 9       | 3        | 4       |         |
| 15:00 - 16:00 | 11        | 6,0%    | 13      | 8,0%    | 6         | 8       | 4        | 5       |         |
| 16:00 - 17:00 | 15        | 8,3%    | 13      | 8,1%    | 10        | 9       | 4        | 4       |         |
| 17:00 - 18:00 | 18        | 10,5%   | 15      | 9,7%    | 13        | 11      | 5        | 4       |         |
| 18:00 - 19:00 | 15        | 8,7%    | 13      | 8,1%    | 10        | 8       | 5        | 4       |         |
| 19:00 - 20:00 | 7         | 4,1%    | 7       | 4,2%    | 4         | 4       | 3        | 3       |         |
| 20:00 - 21:00 | 6         | 3,4%    | 5       | 3,4%    | 3         | 3       | 3        | 2       |         |
| 21:00 - 22:00 | 3         | 1,8%    | 3       | 1,9%    | 2         | 2       | 1        | 1       |         |
| 22:00 - 23:00 | 2         | 1,3%    | 2       | 1,3%    | 1         | 1       | 1        | 1       |         |
| 23:00 - 24:00 | 2         | 1,0%    | 1       | 0,9%    | 1         | 1       | 1        | 1       |         |

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

|           | Aantal voertuigen |  |
|-----------|-------------------|--|
| ma 6-sep  | 186               |  |
| di 7-sep  | 194               |  |
| wo 8-sep  | 169               |  |
| do 9-sep  | 200               |  |
| vr 10-sep | 164               |  |
| za 11-sep | 143               |  |
| zo 12-sep | 103               |  |
| ma 13-sep | 187               |  |
| di 14-sep | 193               |  |
| wo 15-sep | 185               |  |
| do 16-sep | 207               |  |
| vr 17-sep | 148               |  |
| za 18-sep | 129               |  |
| zo 19-sep | 76                |  |



## VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

## FRUINLAAN, LEIDEN

Tussen Zoeterwoudsesingel en P.J. Blokstraat

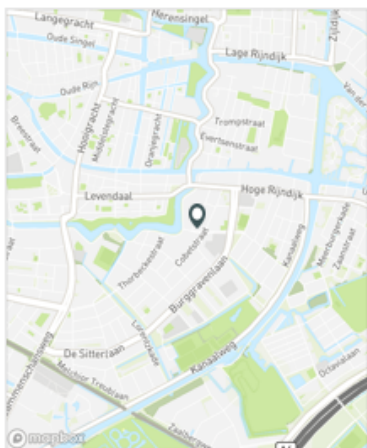


### Meetlocatie

Fruinlaan  
Leiden  
Tussen Zoeterwoudsesingel en P.J. Blokstraat  
Ri. 1 = Ri. Oost (P.J. Blokstraat)  
Ri. 2 = Ri. West (Zoeterwoudsesingel)

### Meting

Meetperiode: 6 september t/m 20 september 2021  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: GraaTraffic  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

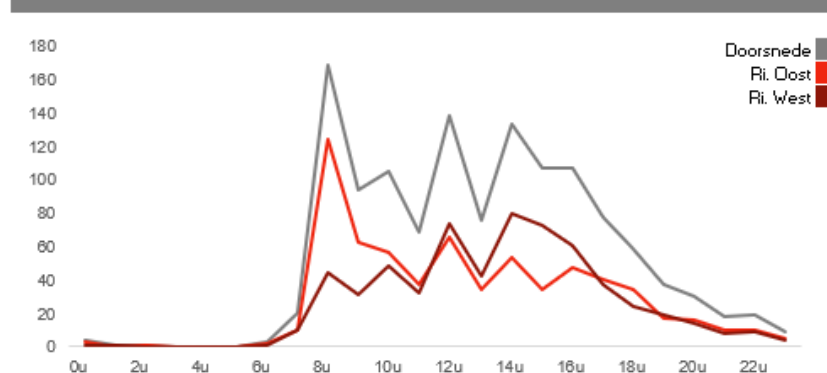
## INTENSITEITEN

|                     | Doorsnede |         |         |         | Ri. Oost |         | Ri. West |         |         |
|---------------------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|
|                     | Werkdag   | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Weekdag |
| Etmaal (0-24u)      | 1280      | 100%    | 1061    | 100%    | 664      | 558     | 615      | 523     |         |
| Dag (7-19u)         | 1157      | 90,4%   | 961     | 88,9%   | 600      | 495     | 557      | 465     |         |
| Avond (19-23u)      | 105       | 8,2%    | 98      | 9,1%    | 54       | 50      | 51       | 49      |         |
| Nacht (23-7u)       | 18        | 1,4%    | 22      | 2,0%    | 11       | 13      | 7        | 9       |         |
| Ochtendspits (7-9u) | 190       | 14,8%   | 138     | 12,8%   | 134      | 97      | 55       | 41      |         |
| Avondspits (16-18u) | 185       | 14,5%   | 161     | 14,9%   | 87       | 78      | 98       | 82      |         |

## UURCIJFERS

|               | Doorsnede |         |         |         | Ri. Oost |         | Ri. West |         |         |
|---------------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|
|               | Werkdag   | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Werkdag  | Weekdag | Weekdag |
| 00:00 - 01:00 | 4         | 0,3%    | 6       | 0,6%    | 3        | 4       | 1        | 2       |         |
| 01:00 - 02:00 | 1         | 0,1%    | 2       | 0,2%    | 0        | 1       | 1        | 1       |         |
| 02:00 - 03:00 | 1         | 0,1%    | 1       | 0,1%    | 1        | 1       | 0        | 0       |         |
| 03:00 - 04:00 | 0         | 0,0%    | 1       | 0,0%    | 0        | 0       | 0        | 0       |         |
| 04:00 - 05:00 | 0         | 0,0%    | 0       | 0,0%    | 0        | 0       | 0        | 0       |         |
| 05:00 - 06:00 | 0         | 0,0%    | 0       | 0,0%    | 0        | 0       | 0        | 0       |         |
| 06:00 - 07:00 | 4         | 0,3%    | 3       | 0,2%    | 2        | 2       | 2        | 1       |         |
| 07:00 - 08:00 | 20        | 1,6%    | 15      | 1,4%    | 10       | 7       | 10       | 8       |         |
| 08:00 - 09:00 | 169       | 13,2%   | 123     | 11,4%   | 124      | 90      | 45       | 34      |         |
| 09:00 - 10:00 | 94        | 7,3%    | 74      | 6,9%    | 62       | 48      | 32       | 27      |         |
| 10:00 - 11:00 | 105       | 8,2%    | 86      | 7,9%    | 57       | 45      | 48       | 40      |         |
| 11:00 - 12:00 | 69        | 5,4%    | 61      | 5,7%    | 37       | 33      | 32       | 28      |         |
| 12:00 - 13:00 | 139       | 10,9%   | 115     | 10,7%   | 65       | 54      | 74       | 62      |         |
| 13:00 - 14:00 | 76        | 6,0%    | 70      | 6,4%    | 34       | 31      | 42       | 38      |         |
| 14:00 - 15:00 | 133       | 10,4%   | 111     | 10,3%   | 54       | 47      | 79       | 65      |         |
| 15:00 - 16:00 | 107       | 8,4%    | 94      | 8,7%    | 34       | 33      | 73       | 60      |         |
| 16:00 - 17:00 | 108       | 8,4%    | 93      | 8,6%    | 47       | 42      | 60       | 51      |         |
| 17:00 - 18:00 | 78        | 6,1%    | 68      | 6,3%    | 40       | 36      | 38       | 32      |         |
| 18:00 - 19:00 | 59        | 4,6%    | 51      | 4,7%    | 35       | 29      | 24       | 22      |         |
| 19:00 - 20:00 | 37        | 2,9%    | 34      | 3,2%    | 18       | 16      | 20       | 19      |         |
| 20:00 - 21:00 | 31        | 2,4%    | 30      | 2,7%    | 16       | 15      | 15       | 15      |         |
| 21:00 - 22:00 | 18        | 1,4%    | 17      | 1,6%    | 10       | 9       | 8        | 8       |         |
| 22:00 - 23:00 | 19        | 1,5%    | 17      | 1,6%    | 10       | 10      | 9        | 7       |         |
| 23:00 - 24:00 | 9         | 0,7%    | 9       | 0,8%    | 5        | 5       | 4        | 4       |         |

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

|           | Aantal voertuigen |  |
|-----------|-------------------|--|
| ma 6-sep  | 1278              |  |
| di 7-sep  | 1235              |  |
| wo 8-sep  | 1405              |  |
| do 9-sep  | 1275              |  |
| vr 10-sep | 1166              |  |
| za 11-sep | 675               |  |
| zo 12-sep | 502               |  |
| ma 13-sep | 1296              |  |
| di 14-sep | 1202              |  |
| wo 15-sep | 1259              |  |
| do 16-sep | 1355              |  |
| vr 17-sep | 1345              |  |
| za 18-sep | 702               |  |
| zo 19-sep | 456               |  |



## Bijlage 3 Memo Uitgangspunten P.J. Blokhof

# Memo



**GraaffTraffic**

Jean Sibeliussstraat 103  
3069 MJ ROTTERDAM

Patrick van der Graaff

Tel: 06-465 83 442

E-mail: [info@graafftraffic.nl](mailto:info@graafftraffic.nl)

## KRUISPUNTBEREKENING HOGE RIJNDIJK – PJ BLOKSTRAAT

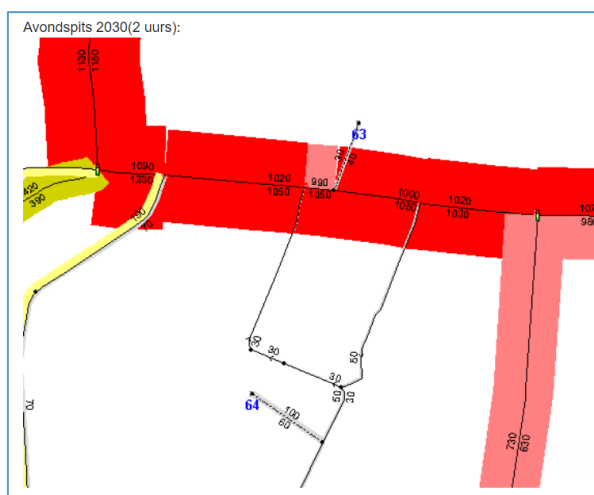
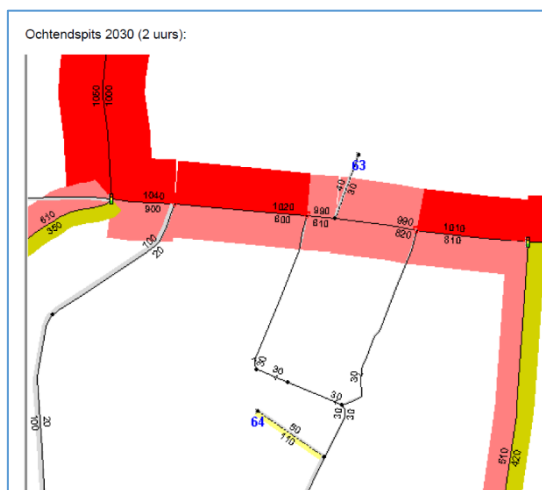
Quick Scan

Kenmerk: LDN005

Datum: 15 maart 2021

### **Uitgangspunten**

Aanlevering vanuit verkeersmodel door de gemeente



Voor de kruispuntberekeningen is het nodig om 2 uurcijfers om te zetten naar 1 uur cijfers. Daarbij gebruiken we voor drukste uur een factor 0,55. Samen met geleverde fietscijfers komen we tot de volgende intensiteiten in 2030.

Voor PJ Blokhof gaan we uit van 37 woningen x 6 verplaatsingen per dag. In spitsuur gaan we uit van 10%. Dat is 22 autoverplaatsingen. In ochtendspits 90% uit, 10% in. In avondspits 75% uit, 25% uit.

“Uit” loopt via PJ Blokstraat, “In” loopt via Burggravenlaan – Kernstraat. Dus via huidige ontsluitingsroutes PJ Blokstraat.

Fiets Hoge Rijndijk aangeleverd door de gemeente. Hierbij is gebruik gemaakt van fietstelling vri Burggravenlaan – Hoge Rijndijk. Van west naar oost is richting 24 gebruikt plus ophoging fietsverkeer dat bij vri voor richting 24 rechtsaf slaat. Van oost naar west richtingen 22 en 23 opgeteld. De oost west fietsrichting is bij P.J.Blokstraat niet bepalend voor verkeersafwikkeling van de kruising (autoverkeer kruist noordelijk fietspad niet).

Fiets PJ Blokhof: Aantal verplaatsingen 4 per woning. Spitsuur 15%.

| Hoge Rijndijk                                | ochtendspitsuur     | avondspitsuur       | Verdeling afslaan         |
|----------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|
| West-naar oost (auto)                        | 440                 | 580                 | Geen afslag bewegingen    |
| Oost naar west (auto)                        | 545                 | 545                 |                           |
| West-naar oost (fiets)                       | 121 (afgerond 200)  | 431 (afgerond 500)  |                           |
| Oost naar west (fiets)                       | 278 (niet relevant) | 297 (niet relevant) |                           |
|                                              |                     |                     |                           |
| <b>PJ Blokstraat</b>                         |                     |                     |                           |
| Van Zuid naar Noord (auto, excl. PJ Blokhof) | 17                  | 17                  | 2/3 linksaf, 1/3 rechtsaf |
| Van Zuid naar Noord (auto, PJ Blokhof)       | 20                  | 6                   | 1/3 linksaf, 2/3 rechtsaf |
| Van Zuid naar Noord (fiets, PJ Blokhof)      | 22                  | nihil               | 2/3 linksaf, 1/3 rechtsaf |

#### Uitkomsten ONMI-x zonder fietsverkeer Hoge Rijndijk

OMNi-X laat zien dat de I/C van 0,36 en gemiddelde wachttijd 9 seconden in de ochtendspits nog prima verwerkt kunnen worden. Richtlijnen zijn: I/C mag niet boven de 0,8 komen. Dan gaat er congestie optreden. Gemiddelde wachttijd niet boven de 30 seconden, dan gaan verkeersdeelnemers risico's nemen om tussen te krappe gaatjes in te voegen.

In de avondspits is eenzelfde beeld te zien.

#### Uitkomsten ONMI-x met fietsverkeer Hoge Rijndijk

OMNi-X laat zien dat de I/C van 0,36 en gemiddelde wachttijd toeneemt tot 10 seconden (+1 seconde) in de ochtendspits. In de avondspits bedraagt de I/C ratio 0,39 (+0.03) en de gemiddelde wachttijd 15 seconden (+5 seconden). Ook met het fietsverkeer op de Hoge Rijndijk kan het verkeer nog prima verwerkt worden.

Op basis van de berekeningen kan het PJ Blokhof worden ontwikkeld. De I/C-verhouding en gemiddelde wachttijd zijn acceptabel.

## Verkeersveiligheid

### Ongevallen

ViaStat: vooral veel ongevallen bij het tankstation tussen 2014 en 2020:



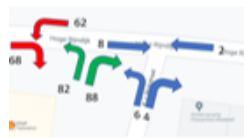
De 3 ongevallen bij PJ Blokstraat

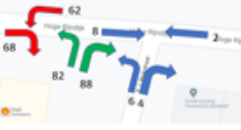
- 2020: fiets – auto; geen gewonden
- 2020: snorfiets; enkelzijdig (bocht); gewond
- 2015:auto- auto; geen gewonden

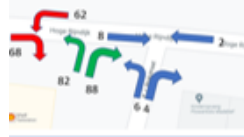
Aantal ongevallen en de ernst is beperkt op kruising met PJ Blokstaat.

### 1<sup>e</sup> conclusie

Op basis van de kruispuntdoorrekening en verkeersonveiligheid kan PJ Blokhof in de huidige situatie worden ontwikkeld en kan dus onafhankelijk worden gezien van eventuele aanpassingen op de Hoge Rijndijk op een later moment.

| situatieschets                                                                   | locatie            | Hoge Rijndijk – PJ Blokhof |   |                    |                |    |                 |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------|---|--------------------|----------------|----|-----------------|----|
|                                                                                  | datum              | dinsdag 7 september 2021   |   |                    |                |    |                 |    |
|  | lichte voertuigen  |                            |   |                    |                |    |                 |    |
|                                                                                  | Hoge Rijndijk oost | PJ Blokhof                 |   | Hoge Rijndijk west | Tankstation in |    | Tankstation uit |    |
|                                                                                  | 2                  | 4                          | 6 | 8                  | 62             | 68 | 82              | 88 |
| 07.30 – 07.45                                                                    | 65                 | 0                          | 1 | 72                 |                |    | 2               | 3  |
| 07.45 – 08.00                                                                    | 99                 | 1                          | 2 | 85                 |                |    | 1               | 5  |
| 08.00 – 08.15                                                                    | 102                | 3                          | 2 | 97                 |                |    | 3               | 6  |
| 08.15 – 08.30                                                                    | 89                 | 6                          | 0 | 94                 |                |    | 2               | 5  |
| 08.30 – 08.45                                                                    | 152                | 2                          | 0 | 96                 |                |    | 1               | 6  |
| 08.45 – 09.00                                                                    | 97                 | 4                          | 1 | 82                 |                |    | 3               | 5  |
| 09.00 – 09.15                                                                    | 109                | 1                          | 1 | 82                 |                |    | 1               | 4  |
| 09.15 – 09.30                                                                    | 83                 | 1                          | 1 | 69                 |                |    | 1               | 2  |

| Kolom1                                                                           | Kolom5                 | K                          | Kolom | Kolom              | Kolom10 | Kolom | Kolom          | Kolom | Kolom           | Kolom |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------|-------|--------------------|---------|-------|----------------|-------|-----------------|-------|
| situatieschets                                                                   | locatie                | Hoge Rijndijk – PJ Blokhof |       |                    |         |       |                |       |                 |       |
|                                                                                  | datum                  | dinsdag 7 september 2021   |       |                    |         |       |                |       |                 |       |
|  | middelzware voertuigen |                            |       |                    |         |       |                |       |                 |       |
|                                                                                  | Hoge Rijndijk oost     | PJ Blokhof                 |       | Hoge Rijndijk west |         |       | Tankstation in |       | Tankstation uit |       |
|                                                                                  | 2                      | 4                          | 6     | 8                  | 62      | 68    | 82             | 88    |                 |       |
| 07.30 – 07.45                                                                    | 5                      | 0                          | 0     | 5                  |         | 0     | 0              |       |                 |       |
| 07.45 – 08.00                                                                    | 0                      | 0                          | 0     | 4                  |         | 0     | 0              |       |                 |       |
| 08.00 – 08.15                                                                    | 3                      | 0                          | 0     | 5                  |         | 0     | 0              |       |                 |       |
| 08.15 – 08.30                                                                    | 6                      | 0                          | 0     | 2                  |         | 0     | 0              |       |                 |       |
| 08.30 – 08.45                                                                    | 6                      | 0                          | 0     | 7                  |         | 0     | 0              |       |                 |       |
| 08.45 – 09.00                                                                    | 6                      | 0                          | 0     | 3                  |         | 0     | 0              |       |                 |       |
| 09.00 – 09.15                                                                    | 5                      | 0                          | 0     | 4                  | 0       | 0     |                |       |                 |       |
| 09.15 – 09.30                                                                    | 6                      | 0                          | 0     | 6                  | 0       | 0     |                |       |                 |       |

| Kolom1                                                                             | Kolom5             | K                          | Kolom              | Kolom | Kolom10 | Kolom          | Kolom | Kolom           | Kolom | Kolom |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|-------|---------|----------------|-------|-----------------|-------|-------|
| situatieschets                                                                     | locatie            | Hoge Rijndijk – PJ Blokhof |                    |       |         |                |       |                 |       |       |
|                                                                                    | datum              | dinsdag 7 september 2021   |                    |       |         |                |       |                 |       |       |
|  | zware voertuigen   |                            |                    |       |         |                |       |                 |       |       |
|                                                                                    | Hoge Rijndijk oost | PJ Blokhof                 | Hoge Rijndijk west |       |         | Tankstation in |       | Tankstation uit |       |       |
|                                                                                    | 2                  | 4                          | 6                  | 8     | 62      | 68             | 82    | 88              |       |       |
| 07.30 – 07.45                                                                      | 1                  | 0                          | 0                  | 1     |         |                | 0     | 0               |       |       |
| 07.45 – 08.00                                                                      | 0                  | 0                          | 0                  | 0     |         |                | 0     | 0               |       |       |
| 08.00 – 08.15                                                                      | 1                  | 0                          | 0                  | 0     |         |                | 0     | 0               |       |       |
| 08.15 – 08.30                                                                      | 2                  | 0                          | 0                  | 0     |         |                | 0     | 0               |       |       |
| 08.30 – 08.45                                                                      | 4                  | 0                          | 0                  | 0     |         |                | 0     | 0               |       |       |
| 08.45 – 09.00                                                                      | 2                  | 0                          | 0                  | 0     |         |                | 0     | 0               |       |       |
| 09.00 – 09.15                                                                      | 4                  | 0                          | 0                  | 1     |         |                | 0     | 0               |       |       |
| 09.15 – 09.30                                                                      | 1                  | 0                          | 0                  | 2     |         |                | 0     | 0               |       |       |

## Bijlage 4 Visuele kruispunttelling Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat

| situatieschets                                                                      | locatie         | Hoge Rijndijk - PJ Blokhof |                      |                      |                                |                    |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------|--|
|  | datum           | dinsdag 7 september 2021   |                      |                      |                                |                    |  |
|                                                                                     | fietzers        | ochtendspits               |                      |                      |                                |                    |  |
|                                                                                     |                 | Hoge Rijndijk oost         |                      | PJ Blokhof           |                                | Hoge Rijndijk west |  |
|                                                                                     | 22b (rechtdoor) | 22c (linksaf)              | 24 a (rechtsaf)      | 24 c (linksaf)       | 28a (rechtsaf)                 | 28b (Rechtdoor)    |  |
| 07.30 - 07.45                                                                       | 79              | 2 (1 kinderdagverlief kdv) | 0                    | 5 (2 ri tankstation) | 2 (1 pakketje ophalen)         | 38                 |  |
| 07.45 - 08.00                                                                       | 137             | 0                          | 2 (1 ri tankstation) | 5                    | 3                              | 42                 |  |
| 08.00 - 08.15                                                                       | 171             | 1                          | 1 (1 ri kdv)         | 7                    | 3 (1 ri kdv, 1 ri tankstation) | 73                 |  |
| 08.15 - 08.30                                                                       | 113             | 7                          |                      | 2                    | 5                              | 104                |  |
| 08.30 - 08.45                                                                       | 145             | 0                          |                      | 3                    | 3 (1 ri tankstation)           | 44                 |  |
| 08:45 - 09:00                                                                       | 112             | 1                          |                      | 2                    | 2 (2 ri tankstation)           | 39                 |  |
| 09.00 - 09.15                                                                       | 89              | 2                          |                      | 1                    | 2                              | 57                 |  |
| 09.15 - 09.30                                                                       | 52              | 0                          |                      | 0                    | 2 (1 ri kdv)                   | 35                 |  |



|                                                                                 |                    |                            |   |                    |                |    |                 |    |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------|---|--------------------|----------------|----|-----------------|----|
| situatieschets                                                                  | locatie            | Hoge Rijndijk - PJ Blokhof |   |                    |                |    |                 |    |
|                                                                                 | datum              | donderdag 9 september 2021 |   |                    |                |    |                 |    |
|  | lichte voertuigen  |                            |   |                    |                |    |                 |    |
|                                                                                 | Hoge Rijndijk oost | PJ Blokhof                 |   | Hoge Rijndijk west | Tankstation in |    | Tankstation uit |    |
|                                                                                 | 2                  | 4                          | 6 | 8                  | 62             | 68 | 82              | 88 |
| 07.30 - 07.45                                                                   | 61                 | 0                          | 0 | 87                 | 3              | 3  | 1               | 5  |
| 07.45 - 08.00                                                                   | 97                 | 0                          | 1 | 78                 | 1              | 7  | 0               | 8  |
| 08.00 - 08.15                                                                   | 86                 | 4                          | 1 | 100                | 3              | 7  | 5               | 5  |
| 08.15 - 08.30                                                                   | 91                 | 2                          | 1 | 122                | 0              | 9  | 1               | 8  |
| 08.30 - 08.45                                                                   | 153                | 0                          | 2 | 117                | 0              | 14 | 2               | 6  |
| 08.45 - 09.00                                                                   | 79                 | 1                          | 4 | 74                 | 2              | 5  | 1               | 6  |
| 09.00 - 09.15                                                                   | 82                 | 1                          | 0 | 84                 | 3              | 5  | 3               | 5  |
| 09.15 - 09.30                                                                   | 87                 | 2                          | 0 | 89                 | 2              | 8  | 3               | 7  |

|                                                                                  |                        |                            |                    |                |         |                 |         |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------|----------------|---------|-----------------|---------|---------|---------|---------|
| Kolom1                                                                           | Kolom5                 | Kc                         | Kolom7             | Kolom8         | Kolom10 | Kolom13         | Kolom14 | Kolom16 | Kolom17 | Kolom18 |
| situatieschets                                                                   | locatie                | Hoge Rijndijk - PJ Blokhof |                    |                |         |                 |         |         |         |         |
|                                                                                  | datum                  | donderdag 9 september 2021 |                    |                |         |                 |         |         |         |         |
|  | middelzware voertuigen |                            |                    |                |         |                 |         |         |         |         |
|                                                                                  | Hoge Rijndijk oost     | PJ Blokhof                 | Hoge Rijndijk west | Tankstation in |         | Tankstation uit |         |         |         |         |
|                                                                                  | 2                      | 4                          | 6                  | 8              | 62      | 68              | 82      | 88      |         |         |
| 07.30 - 07.45                                                                    | 2                      | 0                          | 0                  | 4              | 0       | 0               | 0       | 0       | 0       |         |
| 07.45 - 08.00                                                                    | 7                      | 0                          | 0                  | 2              | 0       | 0               | 0       | 0       | 0       |         |
| 08.00 - 08.15                                                                    | 4                      | 0                          | 0                  | 2              | 0       | 0               | 0       | 0       | 0       |         |
| 08.15 - 08.30                                                                    | 7                      | 0                          | 0                  | 4              | 0       | 0               | 0       | 0       | 0       |         |
| 08.30 - 08.45                                                                    | 9                      | 0                          | 0                  | 5              | 1       | 0               | 0       | 0       | 0       |         |
| 08.45 - 09.00                                                                    | 4                      | 0                          | 0                  | 1              | 0       | 0               | 0       | 0       | 0       |         |
| 09.00 - 09.15                                                                    | 2                      | 0                          | 0                  | 6              | 0       | 0               | 0       | 0       | 1       |         |
| 09.15 - 09.30                                                                    | 4                      | 0                          | 0                  | 2              | 0       | 0               | 0       | 0       | 0       |         |

|                                                                                    |                    |                            |            |        |                    |                |         |                 |         |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------|------------|--------|--------------------|----------------|---------|-----------------|---------|---------|
| Kolom1                                                                             | Kolom5             | Kc                         | Kolom7     | Kolom8 | Kolom10            | Kolom13        | Kolom14 | Kolom16         | Kolom17 | Kolom18 |
| situatieschets                                                                     | locatie            | Hoge Rijndijk - PJ Blokhof |            |        |                    |                |         |                 |         |         |
|                                                                                    | datum              | donderdag 9 september 2021 |            |        |                    |                |         |                 |         |         |
|  | zware voertuigen   |                            |            |        |                    |                |         |                 |         |         |
|                                                                                    | Hoge Rijndijk oost |                            | PJ Blokhof |        | Hoge Rijndijk west | Tankstation in |         | Tankstation uit |         |         |
|                                                                                    | 2                  |                            | 4          | 6      | 8                  | 62             | 68      | 82              | 88      |         |
| 07.30 - 07.45                                                                      | 0                  |                            | 0          | 0      | 3                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |
| 07.45 - 08.00                                                                      | 3                  |                            | 0          | 0      | 2                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |
| 08.00 - 08.15                                                                      | 2                  |                            | 0          | 0      | 0                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |
| 08.15 - 08.30                                                                      | 2                  |                            | 0          | 0      | 0                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |
| 08.30 - 08.45                                                                      | 0                  |                            | 0          | 0      | 1                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |
| 08.45 - 09.00                                                                      | 3                  |                            | 0          | 0      | 0                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |
| 09.00 - 09.15                                                                      | 3                  |                            | 0          | 0      | 3                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |
| 09.15 - 09.30                                                                      | 2                  |                            | 0          | 0      | 0                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |

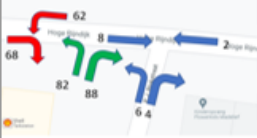
| situatieschets                                                                      | locatie            | Hoge Rijndijk - PJ Blokhof |                            |                             |                      |                 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------|--|
|  | datum              | donderdag 9 september 2021 |                            |                             |                      |                 |  |
|                                                                                     | fietsers           | ochtendspits               |                            |                             |                      |                 |  |
|                                                                                     | Hoge Rijndijk oost |                            | PJ Blokhof                 |                             | Hoge Rijndijk west   |                 |  |
|                                                                                     | 22b (rechtdoor)    | 22c (linksaf)              | 24 a (rechtsaf)            | 24 c (linksaf)              | 28a (rechtsaf)       | 28b (Rechtdoor) |  |
| 07.30 - 07.45                                                                       | 71                 | 0                          | 0                          | 0                           | 2 (2 ri tankstation) | 26              |  |
| 07.45 - 08.00                                                                       | 124                | 1                          | 0                          | 8 (1 u turn ri tankstation) | 1 (ri tankstation)   | 34              |  |
| 08.00 - 08.15                                                                       | 177                | 4 (1 ri tankstation)       | 0                          | 10 (1 ri tankstation)       | 7 (2 ri tankstation) | 46              |  |
| 08.15 - 08.30                                                                       | 116                | 1                          | 5                          | 2                           | 3 (1 ri kdv)         | 90              |  |
| 08.30 - 08.45                                                                       | 139                | 0                          | 2 (1 ri kdv, 1 ri tankst.) | 7 (1 ri tankstation)        | 1                    | 52              |  |
| 08.45 - 09.00                                                                       | 103                | 1                          | 3 (2 ri kdv)               | 4                           | 4 (2 ri tankstation) | 44              |  |
| 09.00 - 09.15                                                                       | 58                 | 0                          | 1                          | 2                           | 5 (1 ri tankstation) | 46              |  |
| 09.15 - 09.30                                                                       | 67                 | 2                          | 0                          | 6                           | 1                    | 37              |  |

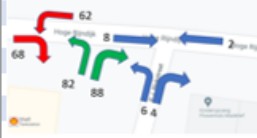
|                |         |                            |        |        |         |         |         |         |         |         |
|----------------|---------|----------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Kolom1         | Kolom5  | Kc                         | Kolom7 | Kolom8 | Kolom10 | Kolom13 | Kolom14 | Kolom16 | Kolom17 | Kolom18 |
| situatieschets | locatie | Hoge Rijndijk - PJ Blokhof |        |        |         |         |         |         |         |         |
|                | datum   | dinsdag 7 september 2021   |        |        |         |         |         |         |         |         |

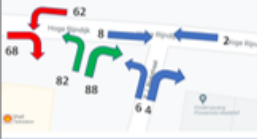
|                |         |                            |        |        |         |         |         |         |         |         |
|----------------|---------|----------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Kolom1         | Kolom5  | Kc                         | Kolom7 | Kolom8 | Kolom10 | Kolom13 | Kolom14 | Kolom16 | Kolom17 | Kolom18 |
| situatieschets | locatie | Hoge Rijndijk - PJ Blokhof |        |        |         |         |         |         |         |         |
|                | datum   | dinsdag 7 september 2021   |        |        |         |         |         |         |         |         |

|                                                                                    |                  |   |            |   |                |    |                |    |                 |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|------------|---|----------------|----|----------------|----|-----------------|--|
|  | zware voertuigen |   |            |   |                |    |                |    |                 |  |
|                                                                                    | Hoge Rijn oost   |   | PJ Blokhof |   | Hoge Rijn west |    | Tankstation in |    | Tankstation uit |  |
|                                                                                    | 2                | 4 | 6          | 8 | 62             | 68 | 82             | 88 |                 |  |
| 16.00 - 16.15                                                                      | 0                | 0 | 0          | 0 | 0              | 0  | 0              | 0  |                 |  |
| 16.15 - 16.30                                                                      | 0                | 0 | 0          | 2 | 0              | 0  | 0              | 0  |                 |  |
| 16.30 - 16.45                                                                      | 0                | 0 | 0          | 0 | 0              | 0  | 0              | 0  |                 |  |
| 16.45 - 17.00                                                                      | 0                | 0 | 0          | 1 | 0              | 0  | 0              | 0  |                 |  |
| 17.00 - 17.15                                                                      | 4                | 0 | 0          | 0 | 0              | 0  | 0              | 0  |                 |  |
| 17.15 - 17.30                                                                      | 1                | 0 | 0          | 0 | 0              | 0  | 0              | 0  |                 |  |
| 17.30 - 17.45                                                                      | 0                | 0 | 0          | 0 | 0              | 0  | 0              | 0  |                 |  |
| 17.45 - 18.00                                                                      | 0                | 0 | 0          | 0 | 0              | 0  | 0              | 0  |                 |  |

|                                                                                     |  |                    |                            |                 |                |                    |                      |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------|----------------------------|-----------------|----------------|--------------------|----------------------|-------|
| situatieschets                                                                      |  | locatie            | Hoge Rijndijk - PJ Blokhof |                 |                |                    |                      |       |
|                                                                                     |  | datum              | dinsdag 7 september 2021   |                 |                |                    |                      |       |
|                                                                                     |  | fietzers           | avondspits                 |                 |                |                    |                      |       |
|  |  | Hoge Rijndijk oost |                            | PJ Blokhof      |                | Hoge Rijndijk west |                      |       |
|                                                                                     |  | 22b (rechtdoor)    | 22c (linksaf)              | 24 a (rechtsaf) | 24 c (linksaf) | 28a (rechtsaf)     | 28b (Rechtdoor)      |       |
| 16.00 - 16.15                                                                       |  | 65                 | 1 (1 ri tankstation)       |                 | 0              | 1                  | 4 (1 ri tankstation) | 100   |
| 16.15 - 16.30                                                                       |  | 67                 |                            | 1               | 0              | 1                  | 1 (1 ri tankstation) | 132   |
| 16.30 - 16.45                                                                       |  | 83                 | 1 (ri tankstation)         |                 | 2              | 1                  | 5 (1 ri tankstation) | 131   |
| 16.45 - 17.00                                                                       |  | 90                 |                            | 1               | 0              | 5                  | 5 (2 ri tankstation) | 100   |
| 17.00 - 17.15                                                                       |  | 76                 |                            | 0               | 2              | 5                  | 6 (2 ri tankstation) | 153   |
| 17.15 - 17.30                                                                       |  | 143                | 1 (ri tankstation)         |                 | 1              | 1                  |                      | 11 82 |
| 17.30 - 17.45                                                                       |  | 89                 |                            | 2               | 2              | 5                  |                      | 8 135 |
| 17.45 - 18.00                                                                       |  | 70                 |                            | 0               | 0              | 4                  | 8 (1 ri tankstation) | 106   |

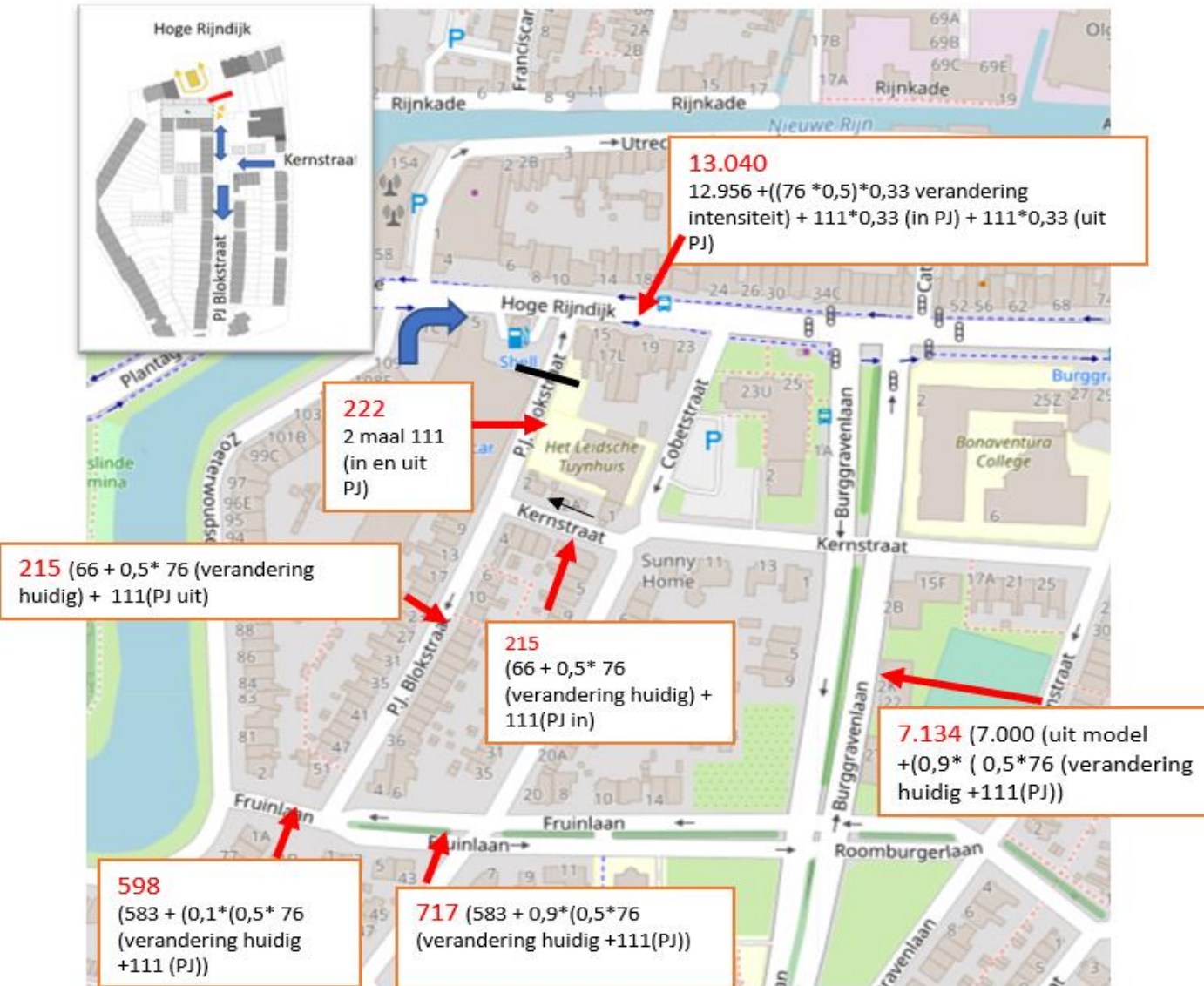
|                                                                                  |                    |                            |   |                    |                |    |                 |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------|---|--------------------|----------------|----|-----------------|----|
| situatieschets                                                                   | locatie            | Hoge Rijndijk - PJ Blokhof |   |                    |                |    |                 |    |
|                                                                                  | datum              | donderdag 9 september 2021 |   |                    |                |    |                 |    |
|  | lichte voertuigen  |                            |   |                    |                |    |                 |    |
|                                                                                  | Hoge Rijndijk oost | PJ Blokhof                 |   | Hoge Rijndijk west | Tankstation in |    | Tankstation uit |    |
|                                                                                  | 2                  | 4                          | 6 | 8                  | 62             | 68 | 82              | 88 |
| 16.00 - 16.15                                                                    | 98                 | 0                          | 1 | 94                 | 3              | 3  | 1               | 5  |
| 16.15 - 16.30                                                                    | 97                 | 0                          | 0 | 108                | 2              | 8  | 3               | 4  |
| 16.30 - 16.45                                                                    | 105                | 0                          | 2 | 114                | 2              | 5  | 2               | 5  |
| 16.45 - 17.00                                                                    | 108                | 2                          | 2 | 82                 | 1              | 3  | 1               | 6  |
| 17.00 - 17.15                                                                    | 107                | 2                          | 0 | 102                | 0              | 6  | 1               | 2  |
| 17.15 - 17.30                                                                    | 98                 | 3                          | 2 | 114                | 0              | 9  | 4               | 7  |
| 17.30 - 17.45                                                                    | 110                | 4                          | 2 | 124                | 2              | 1  | 1               | 4  |
| 17.45 - 18.00                                                                    | 111                | 2                          | 0 | 94                 | 2              | 3  | 2               | 4  |

|                                                                                  |                        |                            |        |                    |                |         |                 |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------|---------|-----------------|---------|---------|---------|
| Kolom1                                                                           | Kolom5                 | Kc                         | Kolom7 | Kolom8             | Kolom10        | Kolom13 | Kolom14         | Kolom16 | Kolom17 | Kolom18 |
| situatieschets                                                                   | locatie                | Hoge Rijndijk - PJ Blokhof |        |                    |                |         |                 |         |         |         |
|                                                                                  | datum                  | donderdag 9 september 2021 |        |                    |                |         |                 |         |         |         |
|  | middelzware voertuigen |                            |        |                    |                |         |                 |         |         |         |
|                                                                                  | Hoge Rijndijk oost     | PJ Blokhof                 |        | Hoge Rijndijk west | Tankstation in |         | Tankstation uit |         |         |         |
|                                                                                  | 2                      | 4                          | 6      | 8                  | 62             | 68      | 82              | 88      |         |         |
| 16.00 - 16.15                                                                    | 2                      | 0                          | 0      | 8                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |         |
| 16.15 - 16.30                                                                    | 1                      | 0                          | 0      | 2                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |         |
| 16.30 - 16.45                                                                    | 4                      | 0                          | 0      | 4                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |         |
| 16.45 - 17.00                                                                    | 2                      | 0                          | 0      | 2                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |         |
| 17.00 - 17.15                                                                    | 2                      | 0                          | 1      | 3                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |         |
| 17.15 - 17.30                                                                    | 2                      | 0                          | 0      | 4                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |         |
| 17.30 - 17.45                                                                    | 3                      | 0                          | 0      | 3                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |         |
| 17.45 - 18.00                                                                    | 3                      | 0                          | 0      | 1                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |         |

|                                                                                    |                    |                            |        |                    |                |         |                 |         |         |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------|--------|--------------------|----------------|---------|-----------------|---------|---------|---------|
| Kolom1                                                                             | Kolom5             | Kc                         | Kolom7 | Kolom8             | Kolom10        | Kolom13 | Kolom14         | Kolom16 | Kolom17 | Kolom18 |
| situatieschets                                                                     | locatie            | Hoge Rijndijk - PJ Blokhof |        |                    |                |         |                 |         |         |         |
|                                                                                    | datum              | donderdag 9 september 2021 |        |                    |                |         |                 |         |         |         |
|  | zware voertuigen   |                            |        |                    |                |         |                 |         |         |         |
|                                                                                    | Hoge Rijndijk oost | PJ Blokhof                 |        | Hoge Rijndijk west | Tankstation in |         | Tankstation uit |         |         |         |
|                                                                                    | 2                  | 4                          | 6      | 8                  | 62             | 68      | 82              | 88      |         |         |
| 16.00 - 16.15                                                                      | 0                  | 0                          | 0      | 0                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |         |
| 16.15 - 16.30                                                                      | 0                  | 0                          | 0      | 1                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |         |
| 16.30 - 16.45                                                                      | 0                  | 0                          | 0      | 1                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |         |
| 16.45 - 17.00                                                                      | 0                  | 0                          | 0      | 0                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |         |
| 17.00 - 17.15                                                                      | 0                  | 0                          | 0      | 0                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |         |
| 17.15 - 17.30                                                                      | 0                  | 0                          | 0      | 0                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |         |
| 17.30 - 17.45                                                                      | 1                  | 0                          | 0      | 1                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |         |
| 17.45 - 18.00                                                                      | 0                  | 0                          | 0      | 2                  | 0              | 0       | 0               | 0       |         |         |

|                                                                                     |                    |                            |                 |                      |                       |                 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|-----------------|--|
| situatieschets                                                                      | locatie            | Hoge Rijndijk - PJ Blokhof |                 |                      |                       |                 |  |
|                                                                                     | datum              | donderdag 9 september 2021 |                 |                      |                       |                 |  |
|                                                                                     | avondspits         |                            |                 |                      |                       |                 |  |
|                                                                                     | fietzers           |                            |                 |                      |                       |                 |  |
|  | Hoge Rijndijk oost | PJ Blokhof                 |                 | Hoge Rijndijk west   |                       |                 |  |
|                                                                                     | 22b (rechtdoor)    | 22c (linksaf)              | 24 a (rechtsaf) | 24 c (linksaf)       | 28a (rechtsaf)        | 28b (Rechtdoor) |  |
| 16.00 - 16.15                                                                       | 46                 | 0                          | 0               | 3                    | 4                     | 82              |  |
| 16.15 - 16.30                                                                       | 92                 | 1 (1 ri tankstation)       | 0               | 1                    | 4 (1 ri tankstation)  | 108             |  |
| 16.30 - 16.45                                                                       | 70                 | 3 (2 ri tankstation)       | 0               | 3                    | 8                     | 110             |  |
| 16.45 - 17.00                                                                       | 68                 | 3 (2 ri tankstation)       | 0               | 5 (1 ri tankstation) | 3                     | 107             |  |
| 17.00 - 17.15                                                                       | 73                 | 1                          | 1               | 4                    | 10 (5 ri tankstation) | 125             |  |
| 17.15 - 17.30                                                                       | 66                 | 1                          | 1               | 4 (1 ri tankstation) | 7 (2 ri tankstation)  | 139             |  |
| 17.30 - 17.45                                                                       | 70                 | 0                          | 2               | 6 (1 ri tankstation) | 6                     | 131             |  |
| 17.45 - 18.00                                                                       | 80                 | 4 (2 ri tankstation)       | 1               | 5                    | 2                     | 106             |  |

## Bijlage 5 Berekening verkeersintensiteiten bij afsluiten P.J. Blokstraat



## BIJLAGE 6

### Verkeersongevallen Hoge Rijndijk – P.J. Blokstraat periode 2014-2020



Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op dinsdag 25 augustus 2020 17:06. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), uitrit (bijzonderheid infrastructuur), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Kruispunt 4 takken (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto.
- Fiets bestuurder vrouwelijk 45 jaar.

BerichtId: PL1500\_BVH\_1\_2020255736

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zondag 14 juni 2020 13:23. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Bocht (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Snorfiets bestuurder mannelijk 19 jaar **gewond**.

BerichtId: PL1500\_BVH\_1\_2020171053

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 30 september 2015 18:30. Dit ongeval is afgesloten.

Er zijn geen omstandigheden bekend.

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder vrouwelijk 54 jaar.
- Personenauto bestuurder mannelijk 26 jaar.



# Verkeersongevallen Hoge Rijndijk – tankstation periode 2014-2020



## Overzicht ongevallen

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zondag 6 december 2020 17:21. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), Tankstation (bijzonderheid infrastructuur), Duisternis (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bromfiets bestuurder vrouwelijk 44 jaar **gewond**.
- Personenauto bestuurder mannelijk 49 jaar.

BerichtId: PL1500\_BVH\_1\_2020368620

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zondag 26 juli 2020 9:43. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Fiets bestuurder mannelijk 66 jaar **gewond**.
- Personenauto bestuurder mannelijk 50 jaar **doorgereden**. Delicten: Verlaten plaats ongeval, veroorzaker, letsel/schade, Zich zodanig gedragen dat gevaar/hinder op de weg ontstaat/kan ontstaan (ieder).

BerichtId: PL1500\_BVH\_1\_2020221014

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 19 juni 2020 8:46. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), uitrit (bijzonderheid infrastructuur), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder vrouwelijk 39 jaar.
- Snorfiets bestuurder vrouwelijk 23 jaar **gewond**.

BerichtId: PL1500\_BVH\_1\_2020176777

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zondag 9 juni 2019 15:35. Dit ongeval is afgehandeld.

Er zijn geen omstandigheden bekend.

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder mannelijk 18 jaar.
- Motor bestuurder mannelijk 55 jaar.

BerichtId: PL1500\_BVH\_1\_2019158285

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 5 april 2019 18:15. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder vrouwelijk 58 jaar.
- Fiets bestuurder mannelijk 36 jaar **gewond**.

BerichtId: PL1500\_BVH\_1\_2019091278

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 21 november 2018 8:10. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Snorfiets bestuurder mannelijk 55 jaar **gewond**.

BerichtId: PL1500\_BVH\_1\_2018211113

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 9 november 2018 18:31. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), Duisternis (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder vrouwelijk 28 jaar.
- Personenauto bestuurder vrouwelijk 34 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op maandag 10 juli 2017 17:40. Dit ongeval is afgesloten.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Motor bestuurder mannelijk 47 jaar.
- Personenauto bestuurder mannelijk 31 jaar.

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zondag 11 december 2016 0:58. Dit ongeval is afgesloten.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), Duisternis (lichtgesteldheid), Regen (weersgesteldheid), Nat (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bromfiets bestuurder mannelijk 23 jaar.

BerichtId: PL1500\_BVH\_1\_2016343229

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op donderdag 31 december 2015 3:02. Dit ongeval is afgesloten.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Vast voorwerp nl: paal (aard), Duisternis (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Snorfiets bestuurder mannelijk 53 jaar **gewond**.
- Overig vast object.

BerichtId: PL1500\_BVH\_1\_2015379793

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op donderdag 16 juli 2015 16:15.  
Dit ongeval is afgesloten.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Voertuig niet bekend vrouwelijk 56 jaar **gewond**.

BerichtId: PL1500\_BVH\_1\_2015213076

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op vrijdag 24 april 2015 20:00. Dit ongeval is afgesloten.

Er zijn geen omstandigheden bekend.

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder vrouwelijk 19 jaar.

BerichtId: PL1500\_BVH\_1\_2015124057

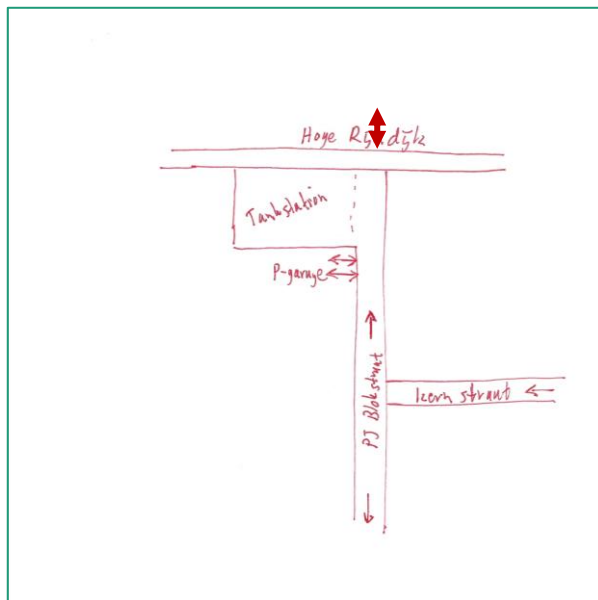
Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op zaterdag 28 maart 2015 9:59.  
Dit ongeval is afgesloten.

Er zijn geen omstandigheden bekend.

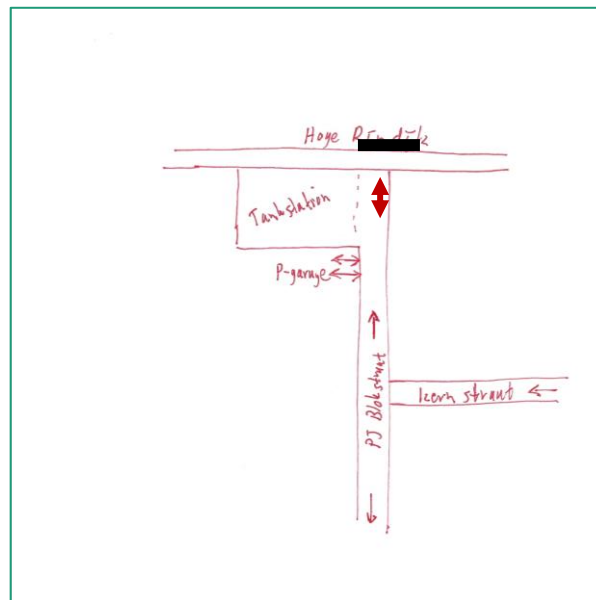
Er zijn geen gegevens bekend van de betrokken partijen.

BerichtId: PL1500\_BVH\_1\_2015095345

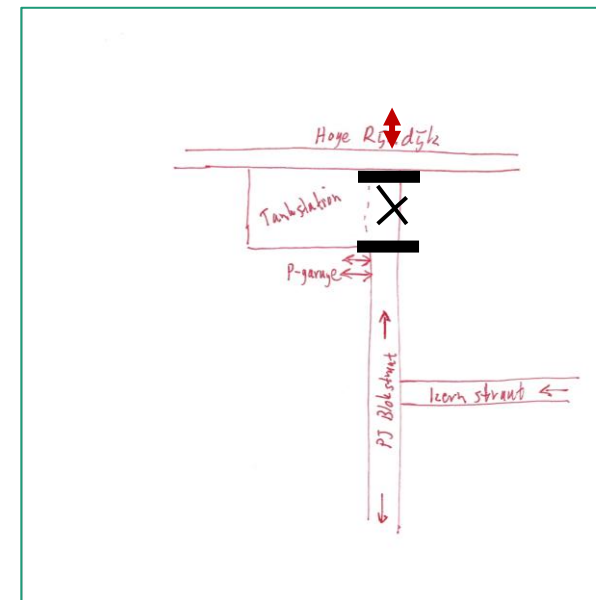
# BIJLAGE 7 Ontsluitingsprincipes P.J. Blokstraat



- Huidige routing / openhouden eenrichting verkeer
- Wel 2 richtingen voor Europcar
- ✓ Geen effect voor bewoners PJ Blokstraat Zuid
- ✓ Maximaal helft PJ Blokhof verkeer (bewoners) via Kernstraat en PJ Blokstraat Noord
- ✓ PJ Blokhof verkeer (bewoners) rijdt via PJ Blokstraat en tankstation in
- ✓ PJ Blokhof verkeer (bewoners) rijdt via tankstation uit



- Afsluiting 1: PJ Blokhof via PJ Blokstraat
- Europcar via tankstation
- ✓ Effect voor bewoners hele PJ Blokstraat en Kernstraat
- ✓ Al het PJ Blokhof verkeer (bewoners) via Kernstraat en PJ Blokstraat Zuid
- ✓ Scheiding bewoners PJ Blokhof en Europcar
- ✓ Weinig ruimte/lastig inpasbaar om knip te maken (breedte van paaltjes)



- Afsluiting 2: PJ Blokhof via tankstation
- Europcar via tankstation
- ✓ Geen effect voor bewoners PJ Blokstraat en Kernstraat
- ✓ bewoners PJ Blokhof rijden via tankstation
- ✓ Ruimte voor goede inpassing in autovrije deel