

## Herbestemming Plesmanlaan 100

### Herbestemming van Plesmanlaan 100 te Leiden van kantoren naar woningen

Status	definitief
Versie	004
Rapport	B.2019.0113.13.R001
Datum	7 februari 2023



## Colofon

<b>Opdrachtgever</b>	Urban Interest
<b>Contactpersoon opdrachtgever</b>	de heer R. Hoogerheide
<b>Project</b>	Herbestemming Plesmanlaan 100 Leiden
<b>Betreft</b>	Akoestisch onderzoek wegverkeer
<b>Uw kenmerk</b>	--
<b>Rapport</b>	B.2019.0113.13.R001
<b>Datum</b>	7 februari 2023
<b>Versie</b>	004
<b>Status</b>	definitief
<b>Uitgevoerd door</b>	DGMR Bouw B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
<b>Contactpersoon</b>	ing. G. (Gertjan) Verbaan 088 346 76 50 vb@dgmr.nl
<b>Auteur</b>	K.J.J. (Kimmo) Pronk 088 346 78 53 kpr@dgmr.nl
<b>Projectadviseur</b>	ing. G. (Gertjan) Verbaan 088 346 76 50 vb@dgmr.nl
<b>2e lezer/secr.</b>	BK OZU

## Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Situatie</b>	<b>5</b>
<b>3. Uitgangspunten</b>	<b>6</b>
3.1 Wettelijk kader	6
3.2 Rekenmodel	7
<b>4. Resultaten</b>	<b>8</b>
4.1 Plesmanlaan	8
4.2 Haagse Schouwweg	8
4.3 Rijkswegen	9
4.4 Cumulatieve geluidsbelasting	10
4.5 Afwegingen maatregelen	10
4.6 Maatregelen geluidluwe gevel	11
4.7 Akoestische compensatie	12
4.8 Aan te vragen hogere waarden	13
<b>5. Conclusie</b>	<b>15</b>

## Bijlagen

Bijlage 1	Gegevens geluidmodel
Bijlage 2	Resultaten geluidmodel

## 1. Inleiding

In opdracht van Urban Interest hebben wij onderzoek gedaan naar het geluid van wegverkeer bij Plesmanlaan 100. Het herbestemmingsplan van Plesmanlaan 100 te Leiden omvat de transformatie van een kantoorgebouw naar appartementen.

In het huidige bestemmingsplan geldt voor de planlocatie de enkelbestemming kantoor. Omdat de transformatie niet past in het vigerende bestemmingsplan, zal een nieuw bestemmingsplan worden vastgesteld. Een ruimtelijke onderbouwing is hierbij noodzakelijk.

Onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing is een akoestisch onderzoek waaruit blijkt of aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. De Wgh biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. Naast de Wgh vindt ook toetsing aan het gemeentelijk beleid plaats.

## 2. Situatie

Het project ligt aan het kruispunt tussen de Plesmanlaan en de Haagse Schouwweg in Leiden. Het plan bevat een kantoorgebouw van negen lagen. Deze wordt herbestemd tot woningen waarbij het gebouw wordt uitgebreid tot twaalf lagen. Het plan ligt binnen de geluidzones van de Plesmanlaan, de Haagse Schouwweg, Dr. Lelylaan en de A44 en moet dus getoetst worden aan de grenswaarde van 48 dB per weg. Het gaat in totaal om 420 woningen.



figuur 1: locatie Plesmanlaan 100



figuur 2: ontwerp van Urban Climate Architects



### 3. Uitgangspunten

#### 3.1 Wettelijk kader

Het plan wordt in dit rapport getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid ten aanzien van hogere waarden.

##### 3.1.1 Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer voor nieuwe woningen is 48 dB  $L_{den}$  per weg. Onder voorwaarden kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Voor binnenstedelijke situaties is de maximale geluidsbelasting 63 dB  $L_{den}$ , met uitzondering van de rijksweg waar een maximale ontheffingswaarde van 53 dB  $L_{den}$  geldt.

Voor de toetsing aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid mag voor binnenstedelijke wegen een aftrek van 5 dB (cf. artikel 110g Wgh) gehanteerd worden. Voor de rijksweg wordt een aftrek van 2-4 dB toegepast, afhankelijk van de hoogte van de geluidsbelasting.

In het kader van de goede ruimtelijke ordening en voor de gecumuleerde geluidsbelasting moet ook de geluidbelasting van de 30 km/u wegen worden beschouwd, maar deze wordt niet getoetst aan de Wet geluidhinder.

##### Ontheffing

Een waarde boven de voorkeurswaarde is onder voorwaarden aanvaardbaar. Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde en lager dan de maximale ontheffingswaarde, dan kan ontheffing worden aangevraagd (hogere waarde). Deze aanvraag moet onderbouwd worden met welke maatregelen er getroffen moeten worden om tot een aanvaardbare akoestische kwaliteit te komen.

Deze maatregelen kunnen bronmaatregelen (bijvoorbeeld ander wegdek), overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld scherm) of maatregelen bij de ontvanger zijn (bijvoorbeeld verhoogd balkon). Overschrijding van de maximale ontheffingswaarde op een gevel is alleen mogelijk als deze 'doof' wordt uitgevoerd (geen te openen delen aanwezig in de gevel) of wordt afgeschermd van het geluid van de bron (vliesgevel).

Ook kan binnen de gemeente aanvullend beleid gelden voor het afgeven van hogere waarden.

##### 3.1.2 Hogere waardenbeleid Leiden

In Leiden is het hogere waardenbeleid beschreven in 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden van 4 maart 2013', opgesteld door de Omgevingsdienst West-Holland.

Bij het vaststellen van woningen met hogere waarden gelden de volgende voorwaarden:

- 1 Bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast. Akoestische compensatie is mogelijk in de vorm van bijvoorbeeld extra isolatie naar de burens, of het creëren van een extra stille achtergevel/buitenruimte.

- 2 Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde van 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
- 3 Bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille zijde (< 48 dB).
- 4 Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel.
- 5 De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

Het geluidbeleid van de Omgevingsdienst is erop gericht om niet tot het wettelijke maximum te gaan. De maximale hogere waarden die nu landelijk wettelijk mogelijk zijn geven niet die kwaliteit van de leefomgeving die de Omgevingsdienst voor ogen heeft. Dit betekent dat de dienst als maximaal mogelijke hogere waarden voor nieuwe woningen, 5 dB lagere normen aanhoudt dan op grond van de Wet geluidhinder maximaal mogelijke waarden.

Bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere dan deze waarden tot de, in de Wet geluidhinder vastgelegde, maximale hogere waarden van 63 dB wegverkeerslawaaai. Voor deze situaties zal een aparte uitgebreide motivering noodzakelijk zijn, waaruit moet blijken waarom de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen. In het Actieplan Omgevingslawaaai van de gemeente Leiden is een plandrempel van 65 dB opgenomen voor de cumulatieve geluidsbelasting. Op plaatsen waar veel woningen bij elkaar staan die allemaal een hoge geluidsbelasting hebben, is het voor de gemeente efficiënt om maatregelen te treffen.

### 3.1.3 Overleg gemeente en omgevingsdienst

Met de gemeente Leiden en ODWH is diverse keren overleg geweest en is ook het conceptrapport voorgelegd. De opmerkingen zijn verwerkt in deze versie van het rapport.

### 3.2 Rekenmodel

We hebben de geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeer berekend volgens de Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. Hiervoor hebben we het rekenprogramma Geomilieu, module wegverkeer, versie 2022.41 gebruikt.

Voor het geluidmodel zijn de BAG3D-gegevens en de meest recente ontwerptekeningen van 01-02-2022 gebruikt. Door de Omgevingsdienst West-Holland zijn verkeersgegevens voor de situatie 2032 en 2037 aangeleverd. Deze zijn gebaseerd op de meest recente versie van het RVMK Holland Rijnland (versie 3.2). Omdat het maatgevende jaar 2033 is zijn de verkeersgegevens voor 2033 omgerekend met de procentuele groei per jaar die volgde uit de geleverde gegevens. De gegevens van de A44 komen uit het geluidregister (16-11-2022). Ter plaatse van de gevels van de woningen zijn toetspunten gemodelleerd op 1.5 m boven vloerniveau. Een overzicht van het model en de gehanteerde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

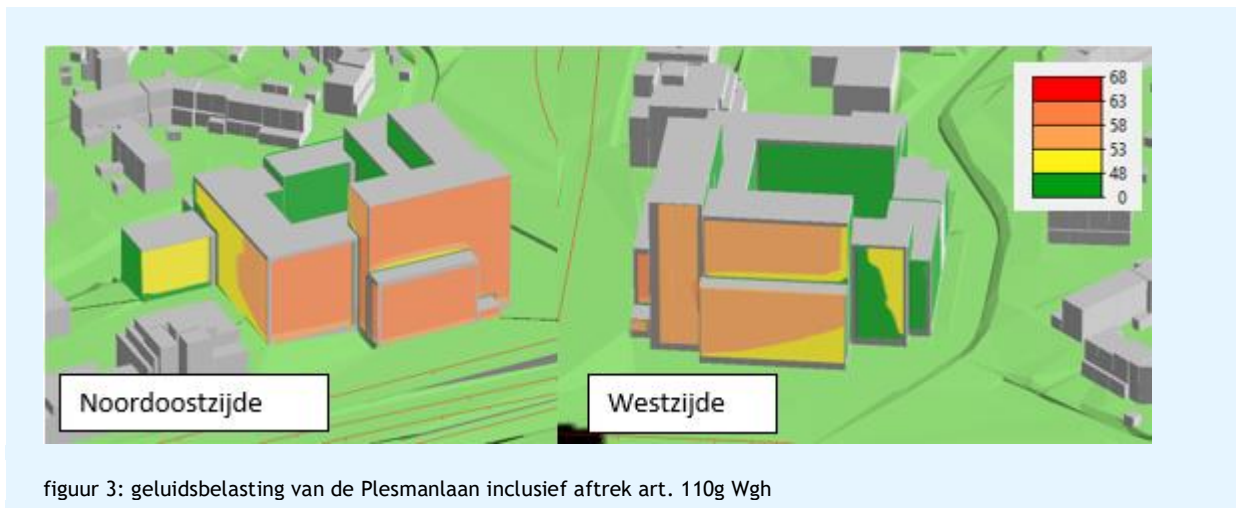
## 4. Resultaten

In onderstaande paragrafen is een overzicht gegeven van de geluidsbelastingen per weg en toetsing aan de Wet geluidhinder. Voor de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid is ook de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen.

De resultaten van de geluidsbelasting per woning zijn in tabelvorm opgenomen in bijlage 2.

### 4.1 Plesmanlaan

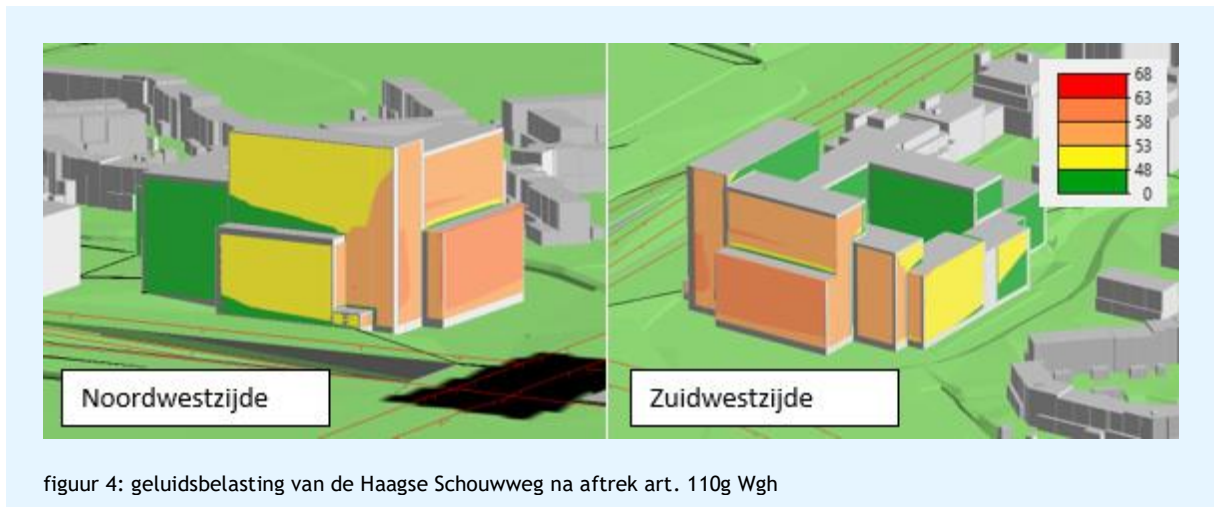
De voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeer ten gevolge van de Plesmanlaan wordt bij 221 woningen overschreden (53% van de woningen). Voor de Plesmanlaan is de maximale geluidsbelasting 61 dB  $L_{den}$  (na aftrek 5 dB). Dit ligt boven de maximaal toegestane geluidsbelasting van 58 dB, die de gemeente Leiden in haar hogere waarden beleid hanteert (maar onder de wettelijk maximale grenswaarde van 63 dB). In onderstaande figuur is het verloop van de geluidsbelasting op de gevel voor het wegverkeer weergegeven.



### 4.2 Haagse Schouwweg

De voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeer ten gevolge van de Haagse Schouwweg wordt bij 188 woningen overschreden (45% van de woningen). Voor de Haagse Schouwweg is de maximale geluidsbelasting 59 dB  $L_{den}$  (na aftrek 5 dB). Dit is meer dan de maximaal toegestane geluidsbelasting die de gemeente Leiden in haar hogere waarden beleid hanteert (maar ruim onder de wettelijk maximale grenswaarde van 63 dB). In onderstaande figuur is het verloop van de geluidsbelasting op de gevel voor het wegverkeer weergegeven.





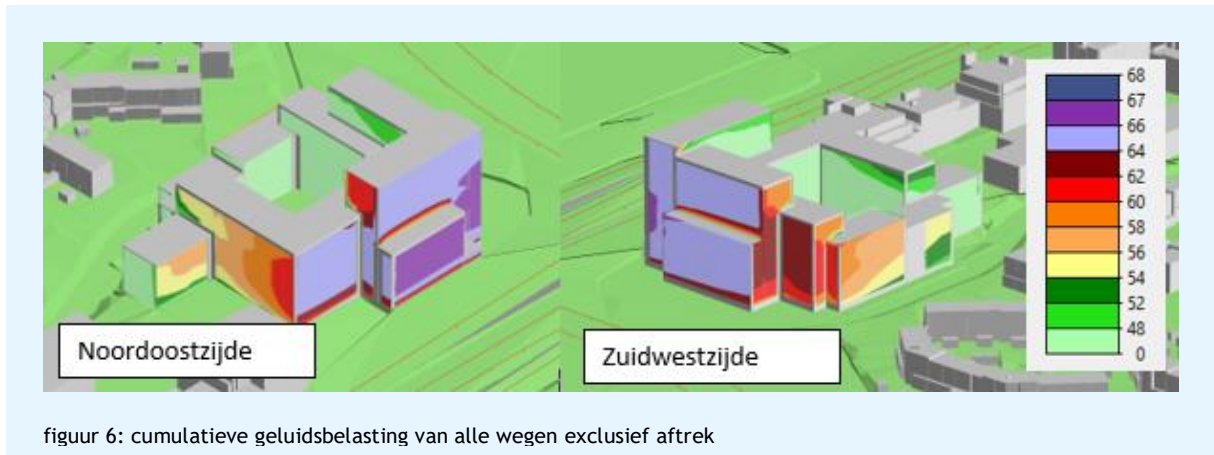
### 4.3 Rijkswegen

De voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeer ten gevolge van de Rijksweg A44 wordt bij 51 woningen overschreden (12% van de woningen). Voor de rijksweg is de maximale geluidsbelasting 50 dB  $L_{den}$  (na aftrek 2 dB). Dit is onder de maximaal toegestane geluidsbelasting die de gemeente Leiden in haar hogere waarden beleid hanteert (en onder de wettelijk maximale grenswaarde van 53 dB). In onderstaande figuur is het verloop van de geluidsbelasting op de gevel voor het wegverkeer van de rijksweg weergegeven.



#### 4.4 Cumulatieve geluidsbelasting

De onderstaande figuur geeft de cumulatieve geluidsbelasting weer, **zonder** aftrek conform art. 110g Wgh.



De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 67 dB. Aan de noord- en westgevel zijn er 74 woningen met een geluidsbelasting hoger dan de plandrempel (65 dB, paars) van het Actieplan Omgevingslawaai van de gemeente Leiden.

#### 4.5 Afwegingen maatregelen

Op de Plesmanlaan is onlangs het nieuwe wegdek SMA-NL8 aangelegd ten behoeve van de kruising en onderdoorgang Bio Science Park. Op de rijksweg A44 is het wegdek 2-laags zoab aanwezig. Een stiller wegdek op deze wegen leggen is niet (kosten)effectief.

Slechts voor de Haagse Schouwweg kunnen aanvullende bronmaatregelen getroffen worden door de vervanging van referentiewegdek door een stiller wegdek. Gemeenten vermijden een lappendeken aan verschillende wegdektypen in de stad. Hierom is gekeken naar de toepassing van SMA-NL8 op de Haagse Schouwweg aansluitend op de Plesmanlaan. Het geluidsreducerend effect van SMA-NL8 op de Haagse Schouwweg bedraagt slechts 1 dB. De hogere waarden kunnen hiermee niet voorkomen worden, aangezien de overschrijding van de grenswaarde maximaal 11 dB bedraagt.

De overschrijding op de voorkeursgrenswaarde neemt af op slechts 4 van de 188 woningen. Een overzicht van het effect van SMA-NL8 op de Haagse Schouwweg is opgenomen in bijlage 2.

Andere bronmaatregelen in de vorm van snelheidsverlaging stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard, de wegen hebben een stroomfunctie.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen stuiten in deze binnenstedelijke situatie op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Bovendien zullen schermen langs de wegen niet voor een lagere geluidsbelasting zorgen op de hogere verdiepingen van het gebouw. Een grotere afstand tussen het gebouw en de doorgaande wegen is ook niet mogelijk: het gaat om de transformatie van een bestaand gebouw.

Om de geluidsbelasting van het wegverkeer te reduceren zijn daarom bron- of overdrachtsmaatregelen niet doelmatig en adviseren wij hogere waarden aan te vragen.

Daarbij moeten bouwkundige maatregelen aan de gevel van de woningen gedimensioneerd worden, zodat voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit ( $G_{a,k} \geq$  geluidsbelasting -33 dB).

Tevens moet, volgens het hogere waardenbeleid van de gemeente Leiden, aangetoond worden dat elke woning, waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd, ook een geluidluwe gevel/ geluidluwe buitenruimte heeft waar de geluidsbelasting maximaal 48 dB (met aftrek 5 dB) bedraagt. Dit is beschreven in onderstaand hoofdstuk.

#### 4.6 Maatregelen geluidluwe gevel

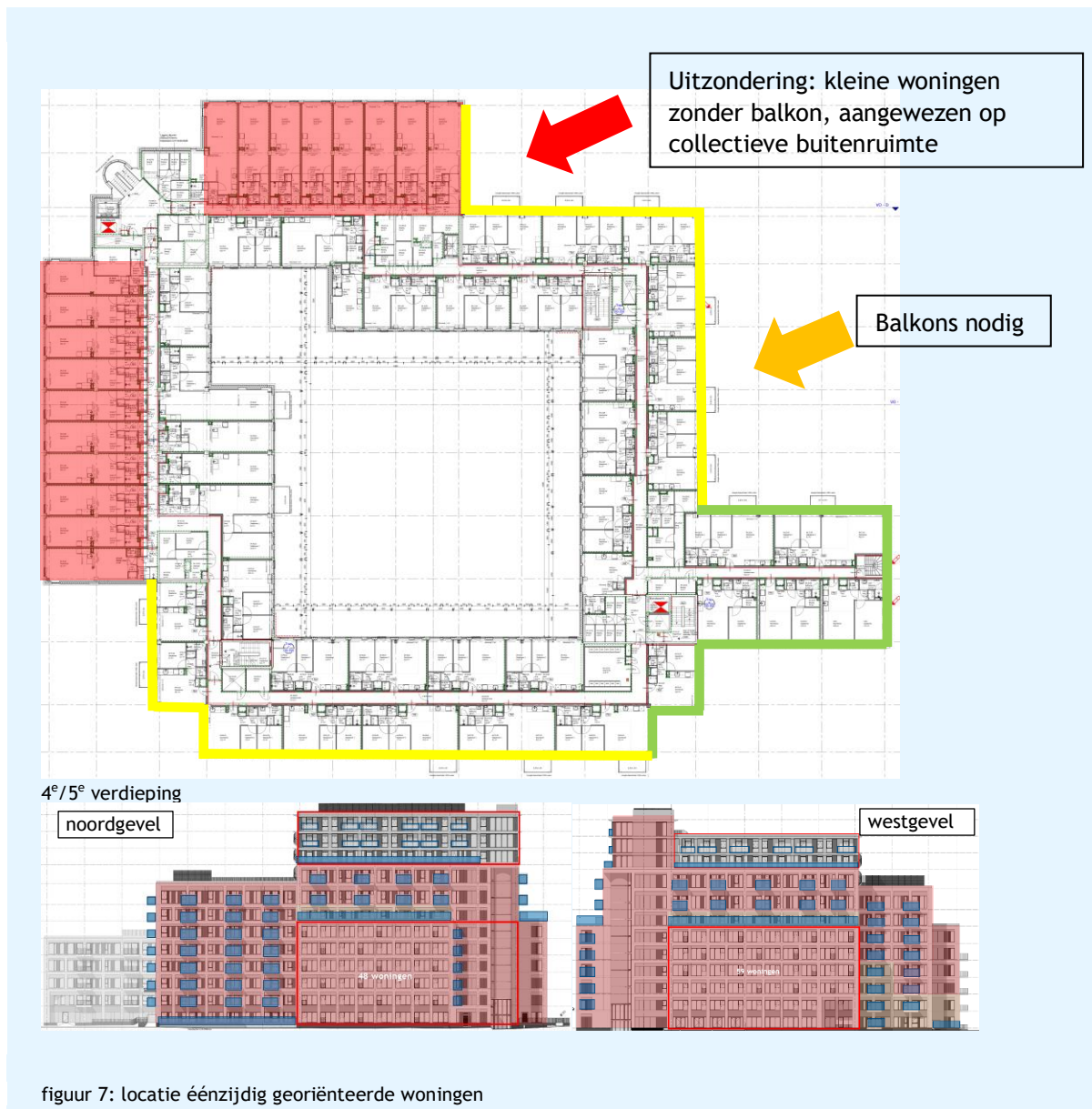
Om woningen te kunnen realiseren op de beoogde locatie moeten maatregelen genomen worden om geluidsoverlast tegen te gaan. Hierbij kan grofweg een tweedeling in maatregelen gemaakt worden. Voor elke woning is een geluidluwe gevel nodig. De mate waarin geluidsreducerende maatregelen nodig zijn hangt af van de hoogte van het betreffende appartement.

Bij de maximale geluidsbelasting na aftrek van 61 dB (Plesmanlaan) en 59 dB (Haagse Schouwweg) is een reductie nodig van:

- 3 dB om naar de maximale ontheffingswaarde van 58 dB voor Leiden te gaan (Plesmanlaan);
- 11 tot 13 dB om naar de grenswaarde van 48 dB te gaan (voorwaarde stille zijde/buitenruimte).

Bij alle eenzijdig georiënteerde woningen langs de weg speelt dit. De kleinere (één kamer) appartementen zonder eigen buitenruimte krijgen een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte die als akoestische compensatie kan dienen in combinatie met geluidsisolerende voorzieningen tussen de woningen onderling (verbeterde lucht- en contactgeluidsisolatie, op niveau van nieuwbouweisen).

De posities van de balkons zijn in de volgende figuur weergegeven. Voor meer informatie wordt verwezen naar het rapport bouwfysica dat bij de aanvraag omgevingsvergunning wordt ingediend. Het gaat hierbij om 48 woningen langs de Plesmanlaan en 59 woningen langs de Haagse Schouwweg. Het gaat dan om 25% van de 420 woningen. Bij die woningen is de slaapkamer naar achteren geplaatst zodat het geluidsniveau in de slaapkamer minimaal 3 dB lager zal zijn dan de 33 dB, zoals voor nieuwbouw vereist.



De grotere appartementen krijgen een balkon met een borstwering van 1.8 m hoog en absorptie aan de onderzijde van de balkons (materiaal met NRC van 0.8, type n.t.b.), zodat de geluidsbelasting bij de gevel van de verblijfsruimte erachter teruggebracht wordt tot maximaal 53 dB (zonder aftrek).

#### 4.7 Akoestische compensatie

De nieuwe woningen bij de optopping van het bestaande gebouw krijgen akoestische compensatie: +5 dB ten opzichte van het Bouwbesluit voor lucht- en contactgeluidisolatie en voor de geluidwering van de gevel.

De woningen in het bestaande deel zullen voldoen aan de nieuwbouweisen voor geluid en zijn daarmee ook duidelijk beter qua geluidsisolatie ten opzichte van de eis voor bestaande bouw.

De kleinere woningen die voornamelijk onder in het gebouw zitten hebben geen individuele buitenruimte. Een buitenruimte is voor deze woningen ook niet verplicht vanuit het Bouwbesluit. Wel is er een collectieve geluidluwe buitenruimte aan de binnenzijde van het gebouw.

De grotere woningen krijgen een geluidluw balkon. De balkons hebben een borstwering van 1,8 meter. Afsluitbare loggia's zijn niet gekozen vanwege hun constructieve en daglichtbeperkingen.

Tot slot wordt bij de indeling rekening gehouden met een zo gunstig mogelijke ligging van de slaapkamers. In het rapport bouwfysica wordt hier uitgebreider op ingegaan.

#### 4.8 Aan te vragen hogere waarden

Uit de vorige paragrafen is gebleken dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn en hogere waarden aangevraagd moeten worden voor het wegverkeer. In onderstaande tabellen is een overzicht gegeven van de aan te vragen hogere waarden ( $L_{den}$ , inclusief aftrek art. 110g Wgh).

**tabel 1: aan te vragen hogere waarde ten gevolge van de Haagse Schouwweg**

Hogere waarde	Aantal woningen
49	17
50	27
51	25
52	13
53	3
54	3
55	14
56	5
57	17
58	16
59	48
<b>Totaal aan te vragen HW</b>	<b>188</b>

**tabel 2: aan te vragen hogere waarde ten gevolge van de Plesmanlaan**

Hogere waarde	Aantal woningen
49	3
50	7
51	8
52	10
53	17
54	28
55	23
56	16
57	3
58	2
59	31
60	33
61	40
<b>Totaal aan te vragen HW</b>	<b>221</b>

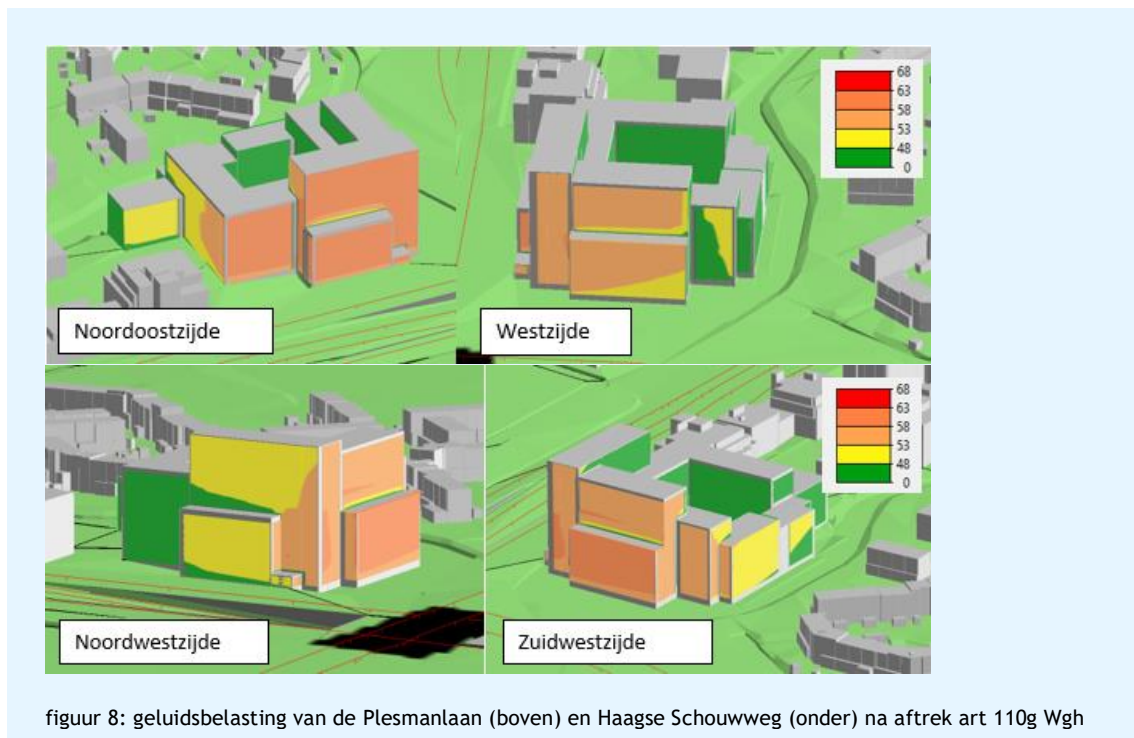


**tabel 3: aan te vragen hogere waarde ten gevolge van de rijksweg**

Hogere waarde	Aantal woningen
49	31
50	20
<b>Totaal aan te vragen HW</b>	<b>51</b>

## 5. Conclusie

Het bouwplan Plesmanlaan 100 in Leiden wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Uit het onderzoek geluid trekken we de onderstaande conclusies.

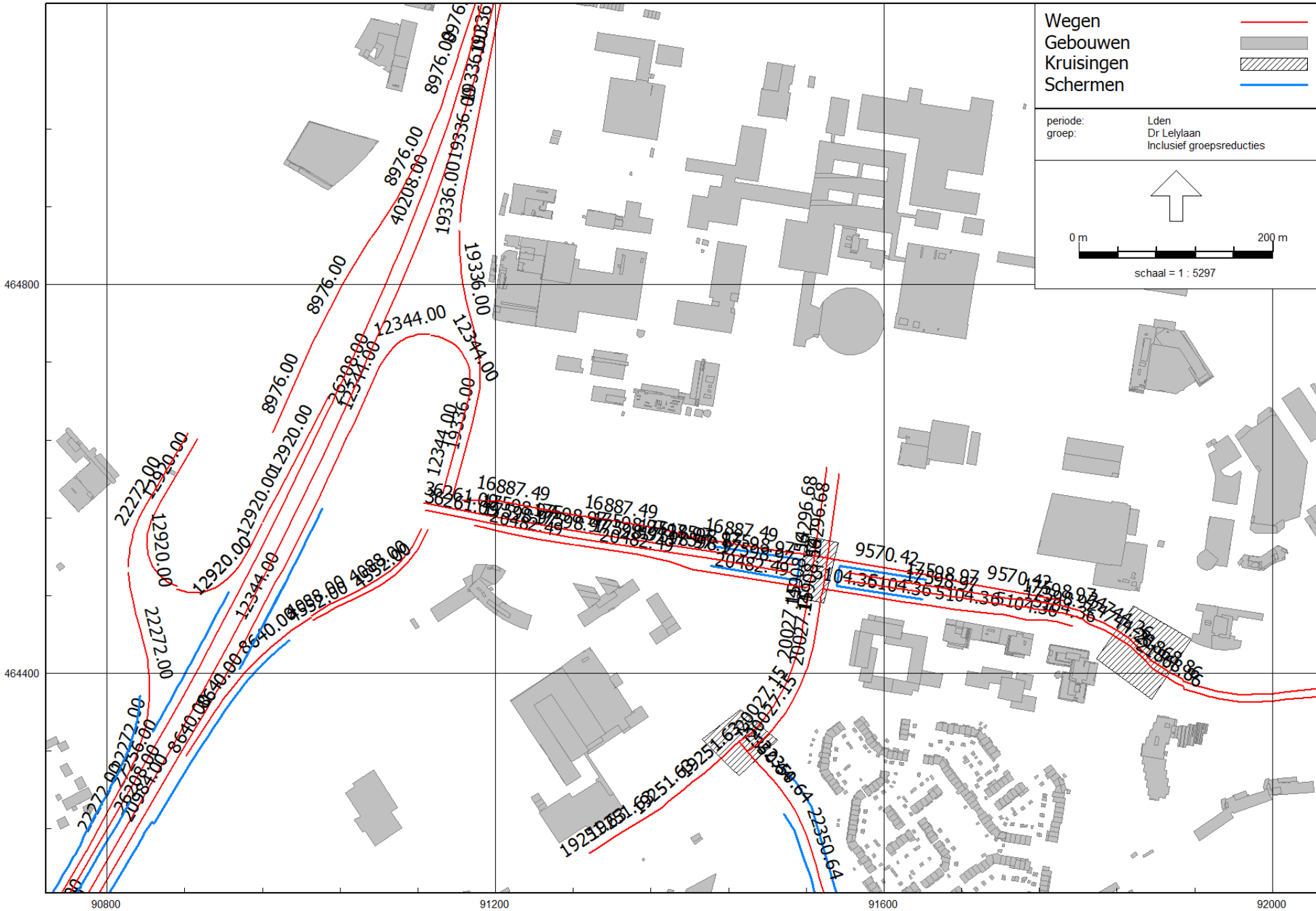


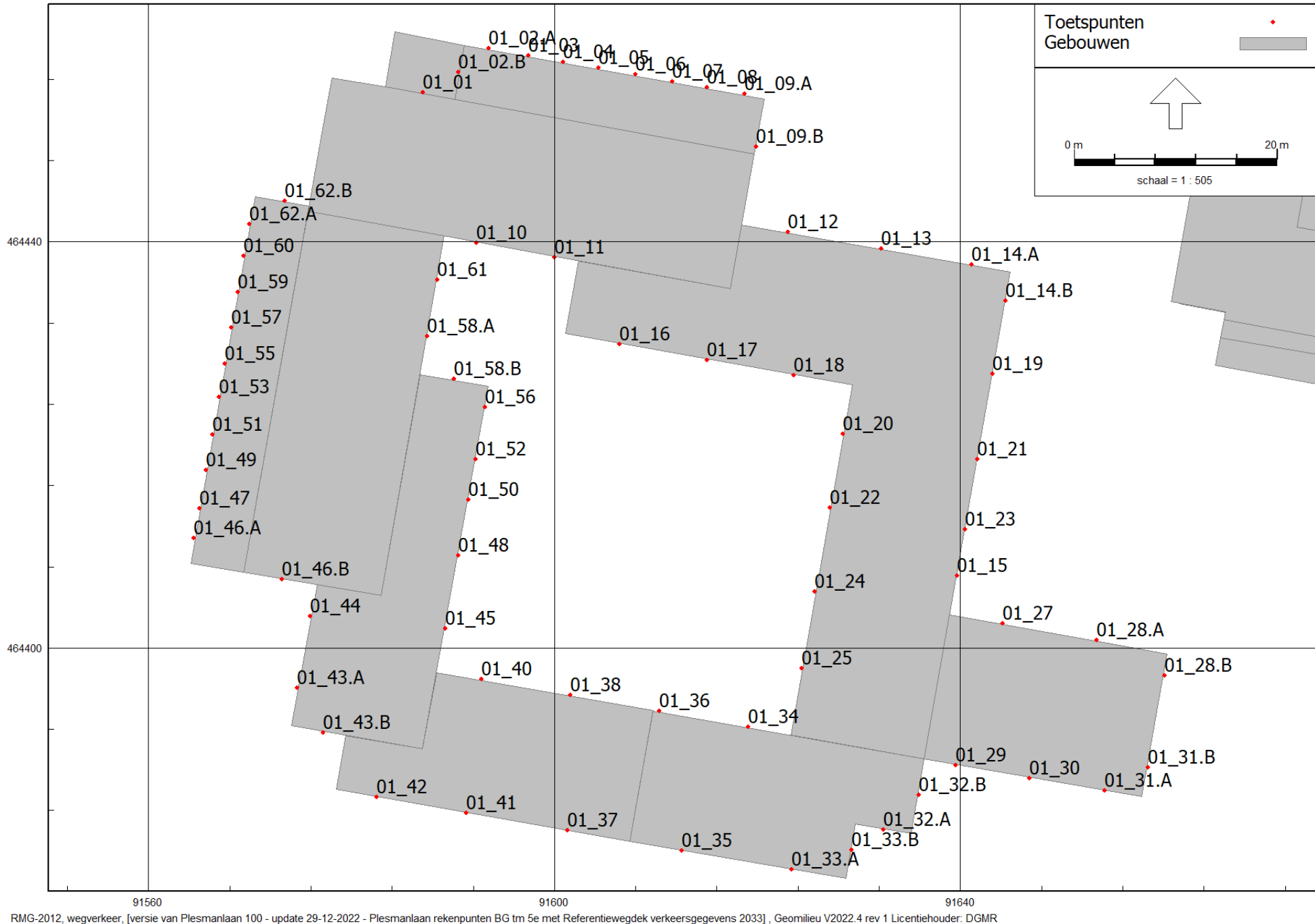
- Door het verkeer op de Plesmanlaan is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) tot een maximum van 61 dB.
- Door het verkeer op de Haagse Schouwweg is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot een maximum van 59 dB.
- Door het verkeer op de rijksweg is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot een maximum van 50 dB.
- Bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te reduceren zijn niet doelmatig, effectief of stuiten op bezwaren van verkeerskundige of stedenbouwkundige aard.
- Voor 188 woningen moet een hogere waarde worden aangevraagd tot maximaal 59 dB (inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh) voor de Haagse Schouwweg.
- Voor 221 woningen moet een hogere waarde worden aangevraagd tot maximaal 61 dB (inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh) voor de Plesmanlaan.
- Voor 51 woningen moet een hogere waarde worden aangevraagd tot maximaal 50 dB (inclusief 2 dB aftrek art. 110g Wgh) voor de rijksweg.
- De woningen krijgen of een geluidluwe collectieve buitenruimte of een individuele geluidluwe buitenruimte met een glazen balustrade van 1.8 m en een absorberend plafond. Verder is ook rekening gehouden met akoestische compensatie. Dat is verder uitgewerkt in het rapport bouwphysica dat bij de aanvraag omgevingsvergunning wordt ingediend.

ing. G. (Gertjan) Verbaan  
DGMR Bouw B.V.

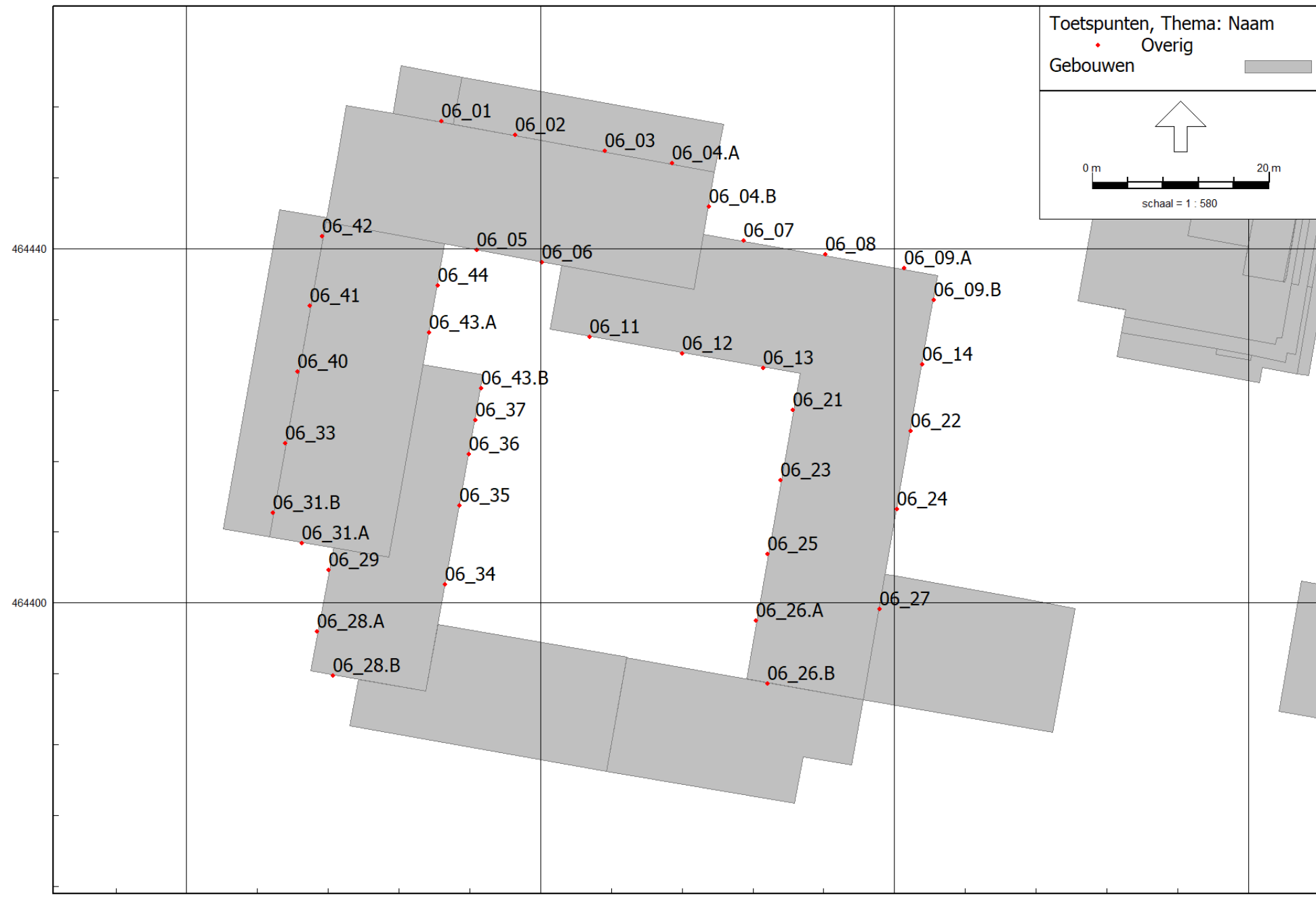
**Bijlage 1**

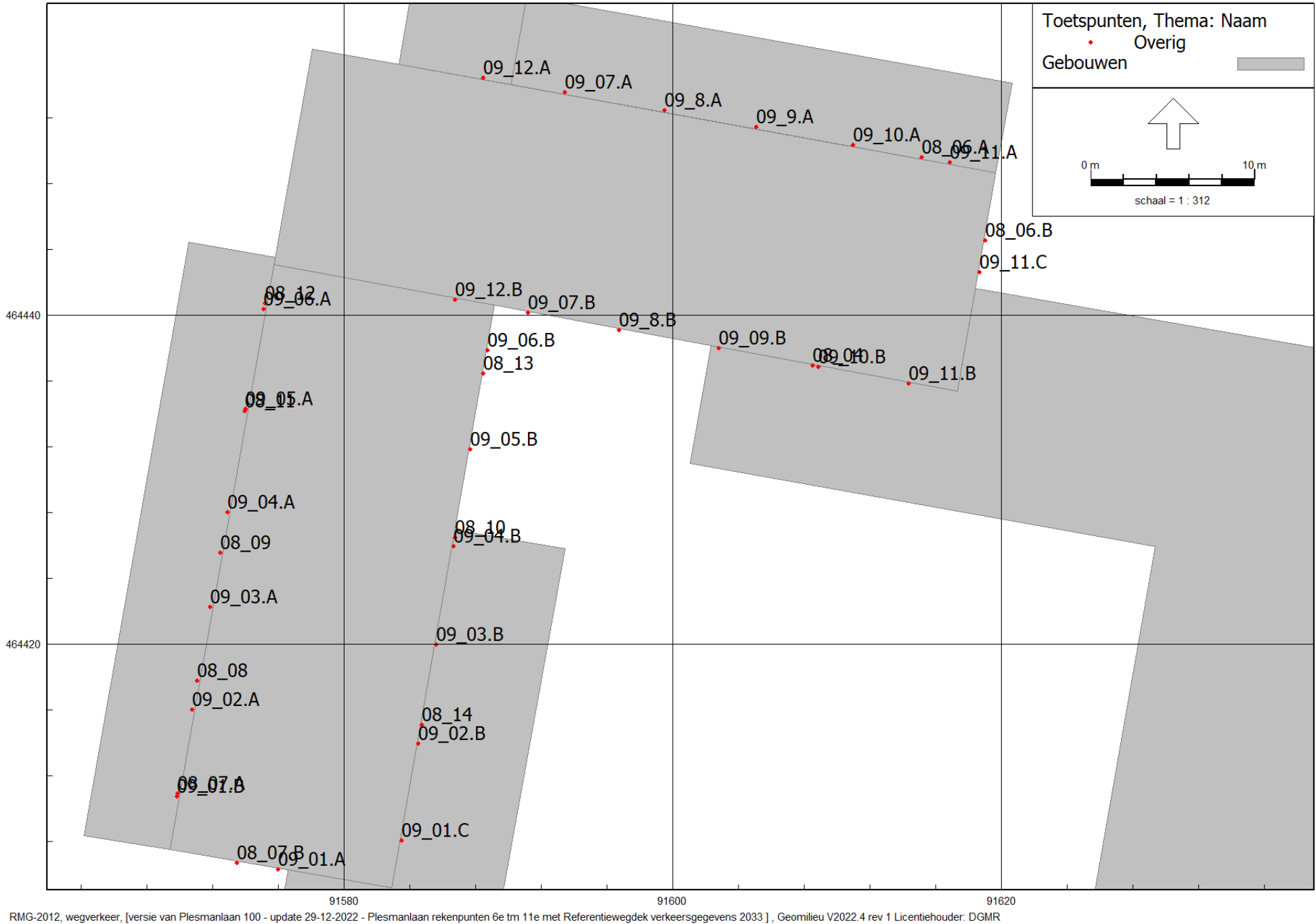
Titel	Gegevens geluidmodel
-------	----------------------











Plesmanlaan 100  
B.2019.0113

Bijlage 1  
weggegevens

Model: Plesmanlaan rekenpunten 6e tm 11e met Referentiewegdek verkeersgegevens 2033  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24744.26	93.06	96.85	92.26
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5104.36	91.29	96.96	91.86
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5104.36	91.29	96.96	91.86
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5104.36	91.29	96.96	91.86
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5104.36	91.29	96.96	91.86
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5104.36	91.29	96.96	91.86
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9570.42	89.62	96.28	90.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	36261.09	94.97	97.78	94.33
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21868.86	93.47	97.05	92.71
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21868.86	93.47	97.05	92.71
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16887.49	95.42	98.30	96.01
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16887.49	95.42	98.30	96.01
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16887.49	95.42	98.30	96.01
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9570.42	89.62	96.28	90.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20482.49	95.71	98.41	96.28
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20482.49	95.71	98.41	96.28
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20482.49	95.71	98.41	96.28
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	24744.26	93.06	96.85	92.26
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17598.97	94.16	97.44	93.38
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	36261.09	94.97	97.78	94.33



Plesmanlaan 100  
B.2019.0113

Bijlage 1  
weggegevens

Model: Plesmanlaan rekenpunten 6e tm 11e met Referentiewegdek verkeersgegevens 2033  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21868.86	93.47	97.05	92.71
Plesmanlaa	Plesmanlaan	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21868.86	93.47	97.05	92.71
Haagse Sch	Haagse Schouwweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19251.63	93.47	97.69	94.05
Haagse Sch	Haagse Schouwweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19251.63	93.47	97.69	94.05
Haagse Sch	Haagse Schouwweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19251.63	93.47	97.69	94.05
Haagse Sch	Haagse Schouwweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19251.63	93.47	97.69	94.05
Haagse Sch	Haagse Schouwweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20027.15	93.74	97.10	93.10
Haagse Sch	Haagse Schouwweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20027.15	93.74	97.10	93.10
Ehrenfestw	Haagse Schouwweg	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	14296.68	95.72	98.49	96.13
Plesmanlaa	Haagse Schouwweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14908.56	94.37	98.01	94.89
Haagse Sch	Haagse Schouwweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20027.15	93.74	97.10	93.10
Haagse Sch	Haagse Schouwweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20027.15	93.74	97.10	93.10
Ehrenfestw	Haagse Schouwweg	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	14296.68	95.72	98.49	96.13
Plesmanlaa	Haagse Schouwweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14908.56	94.37	98.01	94.89
Doctor Lel	Dr Lelylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22350.64	93.63	97.72	94.24
Doctor Lel	Dr Lelylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22350.64	93.63	97.72	94.24
Doctor Lel	Dr Lelylaan	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22350.64	93.63	97.72	94.24
25635	Rijksweg	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	12344.00	85.15	92.57	81.90
25673	Rijksweg	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	12344.00	85.15	92.57	81.90
24381	Rijksweg	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	12920.00	98.12	98.62	96.75
24387	Rijksweg	W2	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4088.00	100.00	100.00	100.00
33135	Rijksweg	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	12920.00	98.12	98.62	96.75
32581	Rijksweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8976.00	91.64	95.03	85.87
31485	Rijksweg	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	12344.00	85.15	92.57	81.90
32258	Rijksweg	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	26208.00	89.86	95.23	87.47
31756	Rijksweg	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	26208.00	89.86	95.23	87.47
28473	Rijksweg	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	19336.00	96.22	98.22	95.02
30375	Rijksweg	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	22272.00	90.64	93.79	84.02
29594	Rijksweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4088.00	100.00	100.00	100.00
36998	Rijksweg	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20984.00	89.14	94.39	85.80
37092	Rijksweg	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	26208.00	89.86	95.23	87.47
38287	Rijksweg	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	22272.00	90.64	93.79	84.02
37731	Rijksweg	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	22272.00	90.64	93.79	84.02
37192	Rijksweg	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	19336.00	96.22	98.22	95.02
38427	Rijksweg	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	45548.00	92.55	96.46	90.68



Plesmanlaan 100  
B.2019.0113

Bijlage 1  
weggegevens

Model: Plesmanlaan rekenpunten 6e tm 11e met Referentiewegdek verkeersgegevens 2033  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Plesmanlaa	5.27	2.57	5.65	1.26	0.39	1.64
Plesmanlaa	5.27	2.57	5.65	1.26	0.39	1.64
Haagse Sch	5.81	1.89	5.64	0.72	0.42	0.32
Haagse Sch	5.81	1.89	5.64	0.72	0.42	0.32
Haagse Sch	5.81	1.89	5.64	0.72	0.42	0.32
Haagse Sch	5.81	1.89	5.64	0.72	0.42	0.32
Haagse Sch	5.45	2.65	5.85	0.81	0.25	1.06
Haagse Sch	5.45	2.65	5.85	0.81	0.25	1.06
Ehrenfestw	3.76	1.21	3.65	0.52	0.30	0.23
Plesmanlaa	4.98	1.61	4.82	0.65	0.38	0.29
Haagse Sch	5.45	2.65	5.85	0.81	0.25	1.06
Haagse Sch	5.45	2.65	5.85	0.81	0.25	1.06
Ehrenfestw	3.76	1.21	3.65	0.52	0.30	0.23
Plesmanlaa	4.98	1.61	4.82	0.65	0.38	0.29
Doctor Lel	5.58	1.81	5.41	0.79	0.46	0.35
Doctor Lel	5.58	1.81	5.41	0.79	0.46	0.35
Doctor Lel	5.58	1.81	5.41	0.79	0.46	0.35
25635	7.94	3.41	8.57	6.91	4.02	9.52
25673	7.94	3.41	8.57	6.91	4.02	9.52
24381	1.06	0.69	1.63	0.82	0.69	1.63
24387	--	--	--	--	--	--
33135	1.06	0.69	1.63	0.82	0.69	1.63
32581	4.61	2.32	6.52	3.75	2.65	7.61
31485	7.94	3.41	8.57	6.91	4.02	9.52
32258	5.42	2.15	5.90	4.72	2.62	6.63
31756	5.42	2.15	5.90	4.72	2.62	6.63
28473	2.01	0.79	2.33	1.77	0.99	2.66
30375	5.22	2.97	7.31	4.14	3.25	8.68
29594	--	--	--	--	--	--
36998	5.80	2.62	6.80	5.06	2.99	7.40
37092	5.42	2.15	5.90	4.72	2.62	6.63
38287	5.22	2.97	7.31	4.14	3.25	8.68
37731	5.22	2.97	7.31	4.14	3.25	8.68
37192	2.01	0.79	2.33	1.77	0.99	2.66
38427	3.98	1.64	4.38	3.47	1.90	4.94

Model: Plesmanlaan rekenpunten 6e tm 11e met Referentiewegdek verkeersgegevens 2033  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
38926	Rijksweg	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	19336.00	96.22	98.22	95.02
37921	Rijksweg	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	12920.00	98.12	98.62	96.75
37410	Rijksweg	W2	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4552.00	89.90	94.50	85.51
37516	Rijksweg	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	19336.00	96.22	98.22	95.02
38748	Rijksweg	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20984.00	89.14	94.39	85.80
38182	Rijksweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12920.00	98.12	98.62	96.75
36807	Rijksweg	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	27256.00	90.88	94.27	85.42
33776	Rijksweg	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	19336.00	96.22	98.22	95.02
36032	Rijksweg	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	22272.00	90.64	93.79	84.02
35589	Rijksweg	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	40208.00	93.16	95.72	88.59
34595	Rijksweg	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	26208.00	89.86	95.23	87.47
36289	Rijksweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22272.00	90.64	93.79	84.02
34645	Rijksweg	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8640.00	94.68	97.17	92.19
34656	Rijksweg	W2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8976.00	91.64	95.03	85.87
35230	Rijksweg	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	27828.00	95.94	97.48	93.06
36142	Rijksweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19336.00	96.22	98.22	95.02
35287	Rijksweg	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8976.00	91.64	95.03	85.87
36346	Rijksweg	W2	65	65	65	65	65	65	65	65	65	8976.00	91.64	95.03	85.87
34085	Rijksweg	W2	65	65	65	65	65	65	65	65	65	8640.00	94.68	97.17	92.19
43247	Rijksweg	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8976.00	91.64	95.03	85.87
42712	Rijksweg	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20984.00	89.14	94.39	85.80
42763	Rijksweg	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	12920.00	98.12	98.62	96.75
42797	Rijksweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4552.00	89.90	94.50	85.51
40104	Rijksweg	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	23356.00	84.45	89.84	76.73
41984	Rijksweg	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8640.00	94.68	97.17	92.19
40230	Rijksweg	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	49168.00	92.91	95.54	88.27
40928	Rijksweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12344.00	85.15	92.57	81.90
41565	Rijksweg	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	12344.00	85.15	92.57	81.90

Plesmanlaan 100  
B.2019.0113

Bijlage 1  
weggegevens

Model: Plesmanlaan rekenpunten 6e tm 11e met Referentiewegdek verkeersgegevens 2033  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
38926	2.01	0.79	2.33	1.77	0.99	2.66
37921	1.06	0.69	1.63	0.82	0.69	1.63
37410	5.39	2.75	7.25	4.71	2.75	7.25
37516	2.01	0.79	2.33	1.77	0.99	2.66
38748	5.80	2.62	6.80	5.06	2.99	7.40
38182	1.06	0.69	1.63	0.82	0.69	1.63
36807	5.10	2.76	6.60	4.02	2.97	7.99
33776	2.01	0.79	2.33	1.77	0.99	2.66
36032	5.22	2.97	7.31	4.14	3.25	8.68
35589	3.82	2.03	5.10	3.02	2.25	6.31
34595	5.42	2.15	5.90	4.72	2.62	6.63
36289	5.22	2.97	7.31	4.14	3.25	8.68
34645	2.84	1.42	3.91	2.48	1.42	3.91
34656	4.61	2.32	6.52	3.75	2.65	7.61
35230	2.28	1.21	3.12	1.78	1.31	3.82
36142	2.01	0.79	2.33	1.77	0.99	2.66
35287	4.61	2.32	6.52	3.75	2.65	7.61
36346	4.61	2.32	6.52	3.75	2.65	7.61
34085	2.84	1.42	3.91	2.48	1.42	3.91
43247	4.61	2.32	6.52	3.75	2.65	7.61
42712	5.80	2.62	6.80	5.06	2.99	7.40
42763	1.06	0.69	1.63	0.82	0.69	1.63
42797	5.39	2.75	7.25	4.71	2.75	7.25
40104	5.31	3.48	7.92	10.24	6.68	15.35
41984	2.84	1.42	3.91	2.48	1.42	3.91
40230	3.97	2.14	5.17	3.12	2.32	6.56
40928	7.94	3.41	8.57	6.91	4.02	9.52
41565	7.94	3.41	8.57	6.91	4.02	9.52

## Bijlage 2

Titel	Resultaten geluidmodel
Bron	Geomilieu

**Resultaten akoestisch onderzoek Plesmanlaan 100**  
**Geluidbelasting in Lden incl. aftrek art. 110g Wgh**

\*geen aftrek art. 110 Wgh

twee- of driezijdige woning

Lden weg &gt; 48 dB

Lden cumulatief &gt; 65 dB

Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg

Rekenpunt	Woning	Hoogte	Verdieping	Aantal overschrijdingen:						Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg	
				Lden Dr Lelylaan	Lden Haagse Schouwweg	Lden Plesmanlaan	Lden Rijksweg	Lden Rijksweg	Lden Cumulatief*	Lden Haagse Schouwweg	Verschil
				0	188	221	51	74		184	
01_03	1	1.5	BG	13	49	59	48.53	47	64	49	0
01_04	2	1.5	BG	19	49	59	48.44	46	64	48	-1
01_05	3	1.5	BG	18	48	59	48.29	46	64	48	0
01_06	4	1.5	BG	18	48	59	48.21	46	64	48	0
01_07	5	1.5	BG	20	48	59	48.15	46	64	47	-1
01_08	6	1.5	BG	15	47	59	48.29	46	64	47	0
01_09.A	7	1.5	BG	14	47	59	48.18	46	64	47	0
01_09.B	7	1.5	BG	16	38	58	44.25	42	63	38	0
01_10	8	1.5	BG	20	30	28	30.94	29	39	30	0
01_11	9	1.5	BG	22	31	28	30.61	29	39	30	-1
01_12	10	1.5	BG	11	38	58	43.16	41	63	38	0
01_13	11	1.5	BG	9	41	57	43.25	41	63	41	0
01_14.A	12	1.5	BG	16	42	57	43.59	42	62	42	0
01_14.B	12	1.5	BG	19	39	53	41.9	40	59	39	0
01_15	13	1.5	BG	14	24	49	33.33	31	54	24	0
01_16	14	1.5	BG	21	29	29	30.87	29	38	29	0
01_17	15	1.5	BG	22	29	29	30.59	29	38	28	-1
01_18	16	1.5	BG	22	28	28	30.4	28	38	28	0
01_19	17	1.5	BG	17	36	52	39.67	38	57	36	0
01_20	18	1.5	BG	21	29	32	31.21	29	40	29	0
01_21	19	1.5	BG	27	36	50	34.95	33	56	35	-1
01_24	20	1.5	BG	22	29	32	30.9	29	40	29	0
01_25	21	1.5	BG	22	29	33	30.87	29	40	29	0
01_32.A	22	1.5	BG	27	28	31	35.58	34	40	28	0
01_32.B	22	1.5	BG	24	27	33	35.28	33	41	27	0
01_33.A	23	1.5	BG	35	46	35	40.05	38	52	46	0
01_33.B	23	1.5	BG	24	27	33	35.88	34	41	27	0
01_34	24	1.5	BG	18	29	35	31.86	30	41	29	0
01_35	25	1.5	BG	37	47	35	40.51	39	53	47	0
01_36	26	1.5	BG	18	29	35	31.67	30	41	29	0
01_37	27	1.5	BG	38	49	35	41.17	39	54	48	-1
01_38	28	1.5	BG	17	29	35	31.7	30	41	29	0
01_40	29	1.5	BG	15	29	34	31.64	30	41	29	0
01_41	30	1.5	BG	40	50	37	41.72	40	55	49	-1
01_42	31	1.5	BG	40	51	35	42.03	40	56	50	-1
01_43.A	32	1.5	BG	43	55	47	47.93	46	61	55	0
01_43.B	32	1.5	BG	43	54	35	42.9	41	59	53	-1
01_44	33	1.5	BG	43	55	40	43.06	41	61	55	0
01_45	34	1.5	BG	18	26	33	31.51	30	40	26	0
01_46.B	35	1.5	BG	43	55	35	42.97	41	61	55	0
01_48	36	1.5	BG	17	27	33	31.67	30	40	26	-1
01_50	37	1.5	BG	17	27	33	31.79	30	40	26	-1
01_52	38	1.5	BG	17	27	33	31.54	30	40	26	-1
01_56	39	1.5	BG	16	27	33	31.56	30	40	27	0

**Resultaten akoestisch onderzoek Plesmanlaan 100**  
**Geluidbelasting in Lden incl. aftrek art. 110g Wgh**

\*geen aftrek art. 110 Wgh

twee- of driezijdige woning

Lden weg &gt; 48 dB

Lden cumulatief &gt; 65 dB

Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg

Rekenpunt	Woning	Hoogte	Verdieping	Aantal overschrijdingen:				Lden Cumulatief*	Lden Haagse Schouwweg	Verschil	
				0	188	221	51				74
01_01	40	4.85	1e	-13	55	59	51.23	49	66	55	0
01_02.A	41	4.85	1e	14	51	61	49.28	47	66	51	0
01_02.B	41	4.85	1e	19	55	58	50.3	48	65	55	0
01_03	42	4.85	1e	14	51	61	49.3	47	66	50	-1
01_04	43	4.85	1e	19	50	61	49.21	47	66	50	0
01_05	44	4.85	1e	19	50	61	49.08	47	66	50	0
01_06	45	4.85	1e	19	49	61	49.07	47	66	49	0
01_07	46	4.85	1e	21	49	61	49	47	66	49	0
01_08	47	4.85	1e	18	49	61	49.16	47	66	48	-1
01_09.A	48	4.85	1e	17	48	61	49.02	47	66	48	0
01_09.B	48	4.85	1e	16	39	59	44.5	42	64	39	0
01_10	49	4.85	1e	20	31	28	31.14	29	39	31	0
01_11	50	4.85	1e	21	31	28	30.59	29	39	31	0
01_12	51	4.85	1e	14	39	59	43.43	41	64	39	0
01_13	52	4.85	1e	12	42	59	44.23	42	64	42	0
01_14.A	53	4.85	1e	17	43	59	45.04	43	64	43	0
01_14.B	53	4.85	1e	20	40	55	43.28	41	61	40	0
01_16	54	4.85	1e	21	30	28	31.04	29	38	29	-1
01_17	55	4.85	1e	22	29	28	30.74	29	38	29	0
01_18	56	4.85	1e	22	29	28	30.45	28	38	28	-1
01_19	57	4.85	1e	18	37	54	41.3	39	59	37	0
01_20	58	4.85	1e	22	30	33	31.32	29	40	30	0
01_21	59	4.85	1e	27	36	52	36.39	34	57	36	0
01_22	60	4.85	1e	22	30	33	31.24	29	40	30	0
01_23	61	4.85	1e	14	26	51	34.97	33	56	25	-1
01_24	62	4.85	1e	22	30	33	31.03	29	40	29	-1
01_25	63	4.85	1e	22	30	33	30.97	29	40	29	-1
01_27	64	4.85	1e	10	27	50	34.17	32	55	27	0
01_28.A	65	4.85	1e	18	29	50	34.12	32	55	28	-1
01_28.B	65	4.85	1e	19	31	36	37.05	35	43	30	-1
01_29	66	4.85	1e	26	31	30	36.39	31	41	30	-1
01_30	67	4.85	1e	27	31	31	36.52	35	41	30	-1
01_31.A	68	4.85	1e	30	35	31	37.76	36	44	34	-1
01_31.B	68	4.85	1e	22	34	37	36.56	35	45	34	0
01_32.A	69	4.85	1e	28	29	31	37.27	35	41	29	0
01_32.B	69	4.85	1e	25	27	33	36.59	35	42	27	0
01_33.A	70	4.85	1e	35	47	35	41.49	39	53	46	-1
01_33.B	70	4.85	1e	25	28	34	37.55	36	42	27	-1
01_34	71	4.85	1e	18	29	35	31.84	30	41	29	0
01_35	72	4.85	1e	37	48	35	41.97	40	54	48	0
01_36	73	4.85	1e	18	29	35	31.66	30	41	29	0
01_37	74	4.85	1e	39	50	35	42.73	41	55	49	-1
01_38	75	4.85	1e	17	30	35	31.71	30	41	29	-1
01_40	76	4.85	1e	15	30	35	31.67	30	41	30	0

**Resultaten akoestisch onderzoek Plesmanlaan 100**  
**Geluidbelasting in Lden incl. aftrek art. 110g Wgh**

\*geen aftrek art. 110 Wgh

 twee- of driezijdige woning  
 Lden weg > 48 dB  
 Lden cumulatief > 65 dB

Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg

Rekenpunt	Woning	Hoogte	Verdieping	Aantal overschrijdingen:					Lden Cumulatief*	Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg	
				0	188	221	51	74		184	Lden Haagse Schouwweg
01_41	77	4.85	1e	40	51	35	43	41	56	50	-1
01_42	78	4.85	1e	41	52	36	43.32	41	57	51	-1
01_43.A	79	4.85	1e	44	56	48	48.17	46	62	56	0
01_43.B	79	4.85	1e	44	55	36	43.67	42	61	55	0
01_44	80	4.85	1e	44	56	41	43.65	42	62	56	0
01_45	81	4.85	1e	17	26	33	31.52	30	40	26	0
01_46.A	82	4.85	1e	41	59	52	48.87	47	65	58	-1
01_46.B	82	4.85	1e	43	57	36	43.49	41	62	56	-1
01_48	83	4.85	1e	16	26	33	31.84	30	40	26	0
01_49	84	4.85	1e	41	59	52	49.05	47	65	58	-1
01_50	85	4.85	1e	17	26	33	32.13	30	40	26	0
01_51	86	4.85	1e	41	59	53	49.12	47	65	58	-1
01_52	87	4.85	1e	17	26	33	31.84	30	40	26	0
01_53	88	4.85	1e	41	59	53	49.27	47	65	58	-1
01_55	89	4.85	1e	41	59	53	49.29	47	65	58	-1
01_56	90	4.85	1e	16	27	34	31.9	30	40	26	-1
01_57	91	4.85	1e	40	59	54	49.33	47	65	58	-1
01_58.A	92	4.85	1e	15	27	35	31.34	29	41	27	0
01_58.B	92	4.85	1e	16	30	36	30.54	29	42	30	0
01_59	93	4.85	1e	40	59	54	49.55	48	65	59	0
01_60	94	4.85	1e	40	59	54	49.56	48	65	59	0
01_61	100	4.85	1e	16	28	34	31.75	30	41	28	0
01_62.A	101	4.85	1e	40	59	55	49.85	48	65	59	0
01_62.B	101	4.85	1e	-5	57	57	51.63	50	66	57	0
01_01	102	8.2	2e	-13	55	60	51.37	49	66	55	0
01_02.A	103	8.2	2e	-1	52	61	49.54	48	67	51	-1
01_02.B	103	8.2	2e	18	55	59	50.54	49	66	55	0
01_03	104	8.2	2e	4	51	61	49.54	48	67	51	0
01_04	105	8.2	2e	0	51	61	49.43	47	67	51	0
01_05	106	8.2	2e	5	51	61	49.32	47	67	50	-1
01_06	107	8.2	2e	15	50	61	49.3	47	67	50	0
01_07	108	8.2	2e	15	50	61	49.27	47	67	50	0
01_08	109	8.2	2e	17	50	61	49.47	47	67	49	-1
01_09.A	110	8.2	2e	15	49	61	49.34	47	67	49	0
01_09.B	110	8.2	2e	16	39	60	44.58	43	65	39	0
01_10	111	8.2	2e	21	32	29	31.73	30	40	31	-1
01_11	112	8.2	2e	21	32	28	30.72	29	39	31	-1
01_12	113	8.2	2e	17	40	59	43.55	42	65	40	0
01_13	114	8.2	2e	20	43	60	44.76	43	65	43	0
01_14.A	115	8.2	2e	21	44	60	45.78	44	65	44	0
01_14.B	115	8.2	2e	21	40	56	44.06	42	61	40	0
01_16	116	8.2	2e	22	30	28	31.63	30	39	30	0
01_17	117	8.2	2e	22	30	28	31.26	29	38	29	-1
01_18	118	8.2	2e	23	29	28	30.76	29	38	29	0



**Resultaten akoestisch onderzoek Plesmanlaan 100**  
**Geluidbelasting in Lden incl. aftrek art. 110g Wgh**

\*geen aftrek art. 110 Wgh

twee- of driezijdige woning

Lden weg &gt; 48 dB

Lden cumulatief &gt; 65 dB

Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg

Aantal overschrijdingen:				0	188	221	51	74	184		
Rekenpunt	Woning	Hoogte	Verdieping	Lden Dr Lelylaan	Lden Haagse Schouwweg	Lden Plesmanlaan	Lden Rijksweg	Lden Rijksweg	Lden Cumulatief*	Lden Haagse Schouwweg	Verschil
01_19	119	8.2	2e	19	37	55	42.39	40	60	37	0
01_20	120	8.2	2e	22	31	33	31.64	30	41	30	-1
01_21	121	8.2	2e	27	36	53	38.2	36	58	36	0
01_22	122	8.2	2e	23	31	33	31.58	30	41	30	-1
01_23	123	8.2	2e	14	27	52	36.7	35	57	27	0
01_24	124	8.2	2e	23	30	33	31.37	29	41	30	0
01_25	125	8.2	2e	23	30	33	31.32	29	41	30	0
01_27	126	8.2	2e	10	28	51	35.35	33	56	27	-1
01_28.A	127	8.2	2e	24	33	51	35.27	33	56	32	-1
01_28.B	127	8.2	2e	19	31	37	39.43	31	44	31	0
01_29	128	8.2	2e	27	32	33	39.25	37	43	31	-1
01_30	129	8.2	2e	28	31	33	39.85	38	44	31	0
01_31.A	130	8.2	2e	32	34	33	40.86	39	45	34	0
01_31.B	130	8.2	2e	22	33	38	38.43	36	46	33	0
01_32.A	131	8.2	2e	29	31	33	41.69	40	44	30	-1
01_32.B	131	8.2	2e	25	29	35	39.73	38	44	29	0
01_33.A	132	8.2	2e	36	48	33	43.51	42	54	47	-1
01_33.B	132	8.2	2e	26	29	35	42.05	40	45	28	-1
01_34	133	8.2	2e	18	30	35	31.83	30	42	30	0
01_35	134	8.2	2e	38	49	36	43.73	42	55	49	0
01_36	135	8.2	2e	18	30	35	31.71	30	42	30	0
01_37	136	8.2	2e	40	50	36	45.11	43	56	50	0
01_38	137	8.2	2e	17	30	35	31.79	30	42	30	0
01_40	138	8.2	2e	15	31	35	31.77	30	42	30	-1
01_41	139	8.2	2e	41	51	35	44.96	43	57	51	0
01_42	140	8.2	2e	42	52	35	45.39	43	58	52	0
01_43.A	141	8.2	2e	45	57	48	48.29	46	63	56	-1
01_43.B	141	8.2	2e	45	56	36	44.44	42	61	55	-1
01_44	142	8.2	2e	45	57	41	44.05	42	62	56	-1
01_45	143	8.2	2e	16	26	34	31.84	30	40	26	0
01_46.A	144	8.2	2e	42	59	53	49.22	47	65	58	-1
01_46.B	144	8.2	2e	44	57	36	44.24	42	62	56	-1
01_47	145	8.2	2e	42	59	53	49.2	47	65	58	-1
01_48	146	8.2	2e	16	27	34	32.5	30	40	26	-1
01_49	147	8.2	2e	42	59	53	49.39	47	65	58	-1
01_50	148	8.2	2e	18	27	34	32.99	31	40	26	-1
01_51	149	8.2	2e	42	59	54	49.41	47	65	58	-1
01_52	150	8.2	2e	17	27	34	32.63	31	40	26	-1
01_53	151	8.2	2e	42	59	54	49.56	48	65	59	0
01_55	152	8.2	2e	42	59	54	49.6	48	65	59	0
01_56	153	8.2	2e	17	27	34	32.73	31	41	27	0
01_57	154	8.2	2e	41	59	54	49.72	48	66	59	0
01_58.A	155	8.2	2e	15	27	35	31.64	30	41	27	0
01_58.B	155	8.2	2e	17	31	36	30.55	29	42	30	-1

**Resultaten akoestisch onderzoek Plesmanlaan 100**  
**Geluidbelasting in Lden incl. aftrek art. 110g Wgh**

\*geen aftrek art. 110 Wgh

 twee- of driezijdige woning  
 Lden weg > 48 dB  
 Lden cumulatief > 65 dB

Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg

Rekenpunt	Woning	Hoogte	Verdieping	Aantal overschrijdingen:					Lden Cumulatief*	Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg	
				Lden Dr Lelylaan	Lden Haagse Schouwweg	Lden Plesmanlaan	Lden Rijksweg	Lden Rijksweg		Lden Haagse Schouwweg	Verschil
				0	188	221	51	74		184	
01_59	156	8.2	2e	41	59	55	49.87	48	66	59	0
01_60	157	8.2	2e	41	59	55	49.89	48	66	59	0
01_61	158	8.2	2e	17	28	35	32.45	30	41	28	0
01_62.A	159	8.2	2e	41	59	55	50.18	48	66	59	0
01_62.B	159	8.2	2e	-5	58	58	51.75	50	66	57	-1
01_01	160	11.5	3e	-5	55	60	51.37	49	66	55	0
01_02.A	161	11.5	3e	-5	52	61	49.55	48	67	51	-1
01_02.B	161	11.5	3e	18	55	59	50.54	49	66	55	0
01_03	162	11.5	3e	-5	51	61	49.64	48	67	51	0
01_04	163	11.5	3e	-5	51	61	49.53	48	67	51	0
01_05	164	11.5	3e	-5	51	61	49.45	47	67	50	-1
01_06	165	11.5	3e	-8	50	61	49.44	47	67	50	0
01_07	166	11.5	3e	0	50	61	49.37	47	67	50	0
01_08	167	11.5	3e	-1	50	61	49.57	48	67	50	0
01_09.A	168	11.5	3e	2	49	61	49.49	47	67	49	0
01_09.B	168	11.5	3e	16	40	60	44.7	43	65	40	0
01_10	169	11.5	3e	22	32	30	30.94	29	40	32	0
01_11	170	11.5	3e	22	32	28	29.72	28	39	32	0
01_12	171	11.5	3e	3	40	60	43.73	42	65	40	0
01_13	172	11.5	3e	3	43	60	45.11	43	65	43	0
01_14.A	173	11.5	3e	15	44	60	46.21	44	65	44	0
01_14.B	173	11.5	3e	20	41	56	44.19	42	61	41	0
01_16	174	11.5	3e	23	31	29	31.15	29	39	31	0
01_17	175	11.5	3e	24	30	29	30.45	28	39	30	0
01_18	176	11.5	3e	25	30	29	29.71	28	39	30	0
01_19	177	11.5	3e	18	39	55	42.56	41	60	38	-1
01_20	178	11.5	3e	25	32	34	31.51	30	42	31	-1
01_21	179	11.5	3e	18	35	53	41.01	39	58	35	0
01_22	180	11.5	3e	25	32	33	31.63	30	41	31	-1
01_23	181	11.5	3e	16	31	52	37.5	36	57	31	0
01_24	182	11.5	3e	25	31	33	31.68	31	41	31	0
01_25	183	11.5	3e	24	31	34	31.88	30	41	31	0
01_27	184	11.5	3e	10	29	51	36.93	35	56	28	-1
01_28.A	185	11.5	3e	15	33	51	35.91	34	56	33	0
01_28.B	185	11.5	3e	20	33	39	40.74	39	46	33	0
01_29	186	11.5	3e	29	34	39	37.71	36	46	34	0
01_30	187	11.5	3e	30	33	40	38.9	37	47	33	0
01_31.A	188	11.5	3e	33	36	38	40.4	38	47	36	0
01_31.B	188	11.5	3e	23	32	39	39.16	37	46	31	-1
01_32.A	189	11.5	3e	31	33	38	35.84	34	46	33	0
01_32.B	189	11.5	3e	27	32	40	36.4	34	46	31	-1
01_33.A	190	11.5	3e	38	49	37	41.24	39	54	48	-1
01_33.B	190	11.5	3e	28	30	39	35.34	33	45	30	0
01_34	191	11.5	3e	20	31	36	31.56	30	42	30	-1

**Resultaten akoestisch onderzoek Plesmanlaan 100**  
**Geluidbelasting in Lden incl. aftrek art. 110g Wgh**

\*geen aftrek art. 110 Wgh

 twee- of driezijdige woning  
 Lden weg > 48 dB  
 Lden cumulatief > 65 dB

Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg

Rekenpunt	Woning	Hoogte	Verdieping	Aantal overschrijdingen:						Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg	
				0	188	221	51	74	184		
				Lden Dr Lelylaan	Lden Haagse Schouwweg	Lden Plesmanlaan	Lden Rijksweg	Lden Rijksweg	Lden Cumulatief*	Lden Haagse Schouwweg	Verschil
01_35	192	11.5	3e	39	50	38	41.75	40	55	49	-1
01_36	193	11.5	3e	19	31	36	31.48	29	42	30	-1
01_37	194	11.5	3e	41	51	39	42.49	40	57	50	-1
01_38	195	11.5	3e	18	30	36	31.64	30	42	30	0
01_40	196	11.5	3e	16	31	36	31.72	31	42	30	-1
01_41	197	11.5	3e	42	52	39	42.7	41	58	51	-1
01_42	198	11.5	3e	43	53	40	42.81	41	58	52	-1
01_43.A	199	11.5	3e	46	57	49	48.33	46	63	57	0
01_43.B	199	11.5	3e	46	56	38	44.14	42	61	55	-1
01_44	200	11.5	3e	46	57	42	44.22	42	62	57	0
01_45	201	11.5	3e	17	27	34	30.47	28	41	26	-1
01_46.A	202	11.5	3e	43	59	53	49.45	47	65	58	-1
01_46.B	202	11.5	3e	45	57	34	44.34	42	62	57	0
01_47	203	11.5	3e	43	59	54	49.65	48	65	58	-1
01_48	204	11.5	3e	19	27	34	31.19	29	41	27	0
01_49	205	11.5	3e	43	59	54	49.73	48	65	58	-1
01_50	206	11.5	3e	21	28	34	31.68	30	41	27	-1
01_51	207	11.5	3e	43	59	54	49.8	48	65	58	-1
01_52	208	11.5	3e	20	28	34	31.83	30	41	27	-1
01_53	209	11.5	3e	43	59	54	49.79	48	65	58	-1
01_55	210	11.5	3e	42	59	55	49.89	48	66	59	0
01_56	211	11.5	3e	19	28	34	32.42	30	41	28	0
01_57	212	11.5	3e	42	59	55	50.05	48	66	59	0
01_58.A	213	11.5	3e	15	28	35	31.22	29	41	28	0
01_58.B	213	11.5	3e	17	31	36	30.38	28	43	30	-1
01_59	214	11.5	3e	42	59	55	50.12	48	66	59	0
01_60	215	11.5	3e	42	59	56	50.1	48	66	59	0
01_61	216	11.5	3e	18	29	35	31.96	30	41	29	0
01_62.A	217	11.5	3e	42	59	56	50.2	48	66	59	0
01_62.B	217	11.5	3e	-5	57	59	51.68	50	66	57	0
01_01	218	14.8	4e	-5	55	60	51.52	50	67	55	0
01_02.A	219	14.8	4e	-5	52	61	49.79	48	67	51	-1
01_02.B	219	14.8	4e	19	55	60	50.72	49	66	55	0
01_03	220	14.8	4e	-5	51	61	49.88	48	67	51	0
01_04	221	14.8	4e	-5	51	61	49.77	48	67	51	0
01_05	222	14.8	4e	-5	51	61	49.65	48	67	50	-1
01_06	223	14.8	4e	-5	50	61	49.79	48	67	50	0
01_07	224	14.8	4e	-5	50	61	49.65	48	67	50	0
01_08	225	14.8	4e	-5	50	61	49.86	48	67	50	0
01_09.A	226	14.8	4e	-5	49	61	49.79	48	67	49	0
01_09.B	226	14.8	4e	16	41	60	44.98	43	65	41	0
01_10	227	14.8	4e	23	33	30	31.86	30	40	32	-1
01_11	228	14.8	4e	23	32	28	29.56	28	40	32	0
01_12	229	14.8	4e	-5	41	59	44.08	42	65	41	0

**Resultaten akoestisch onderzoek Plesmanlaan 100**  
**Geluidbelasting in Lden incl. aftrek art. 110g Wgh**

\*geen aftrek art. 110 Wgh

 twee- of driezijdige woning  
 Lden weg > 48 dB  
 Lden cumulatief > 65 dB

Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg

Rekenpunt	Woning	Hoogte	Verdieping	Aantal overschrijdingen:						Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg	
				0	188	221	51	74	184	Lden Haagse Schouwweg	Verschil
				Lden Dr Lelylaan	Lden Haagse Schouwweg	Lden Plesmanlaan	Lden Rijksweg	Lden Rijksweg	Lden Cumulatief*		
01_13	230	14.8	4e	-12	44	60	45.48	43	65	44	0
01_14.A	231	14.8	4e	-2	45	60	46.55	45	65	45	0
01_14.B	231	14.8	4e	19	42	56	44.4	42	61	42	0
01_16	232	14.8	4e	25	32	29	32.32	30	40	31	-1
01_17	233	14.8	4e	27	31	29	30.82	29	40	31	0
01_18	234	14.8	4e	28	31	29	30.06	28	40	30	-1
01_19	235	14.8	4e	15	39	55	43.07	41	60	39	0
01_20	236	14.8	4e	28	32	33	31.83	30	42	32	0
01_21	237	14.8	4e	17	35	53	42.28	40	58	34	-1
01_22	238	14.8	4e	29	32	33	32.21	30	42	32	0
01_23	239	14.8	4e	19	33	52	39.66	38	57	33	0
01_24	240	14.8	4e	29	32	33	33	31	42	32	0
01_25	241	14.8	4e	29	33	34	33.57	32	43	32	-1
01_27	242	14.8	4e	10	31	51	37.53	36	56	31	0
01_28.A	243	14.8	4e	16	31	51	35.78	34	56	31	0
01_28.B	243	14.8	4e	20	33	40	40.32	38	47	32	-1
01_29	244	14.8	4e	31	36	33	35.08	33	44	35	-1
01_30	245	14.8	4e	31	35	36	37.36	35	45	35	0
01_31.A	246	14.8	4e	34	39	33	38.94	37	47	39	0
01_31.B	246	14.8	4e	23	30	40	39.56	38	47	30	0
01_32.A	247	14.8	4e	32	35	33	35.21	33	44	35	0
01_32.B	247	14.8	4e	25	31	39	33.3	31	45	30	-1
01_33.A	248	14.8	4e	39	49	33	41.49	39	55	48	-1
01_33.B	248	14.8	4e	24	30	39	32.58	31	45	29	-1
01_34	249	14.8	4e	21	31	36	31.51	30	43	30	-1
01_35	250	14.8	4e	41	50	34	41.73	40	56	49	-1
01_36	251	14.8	4e	21	31	36	31.51	30	43	30	-1
01_37	252	14.8	4e	42	51	34	42.42	40	57	50	-1
01_38	253	14.8	4e	19	31	36	31.67	30	43	30	-1
01_40	254	14.8	4e	17	31	36	31.82	30	43	31	0
01_41	255	14.8	4e	43	52	34	42.56	41	57	51	-1
01_42	256	14.8	4e	44	53	35	42.68	41	58	52	-1
01_43.A	257	14.8	4e	47	57	49	48.49	46	63	57	0
01_43.B	257	14.8	4e	46	56	35	44.58	43	61	55	-1
01_44	258	14.8	4e	46	57	40	44.61	43	63	57	0
01_45	259	14.8	4e	17	27	34	30.54	29	41	27	0
01_46.A	260	14.8	4e	44	59	54	49.57	48	65	58	-1
01_46.B	260	14.8	4e	46	57	34	44.7	43	62	57	0
01_47	261	14.8	4e	44	59	54	49.81	48	65	58	-1
01_48	262	14.8	4e	20	28	34	31.66	30	41	28	0
01_49	263	14.8	4e	44	59	54	49.85	48	65	58	-1
01_50	264	14.8	4e	23	29	35	32.46	30	42	29	0
01_51	265	14.8	4e	44	59	55	49.89	48	65	58	-1
01_52	266	14.8	4e	22	29	35	32.76	31	42	29	0

**Resultaten akoestisch onderzoek Plesmanlaan 100**  
**Geluidbelasting in Lden incl. aftrek art. 110g Wgh**

\*geen aftrek art. 110 Wgh

 twee- of driezijdige woning  
 Lden weg > 48 dB  
 Lden cumulatief > 65 dB

Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg

Rekenpunt	Woning	Hoogte	Verdieping	Aantal overschrijdingen:					Lden Cumulatief*	Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg	
				Lden Dr Lelylaan	Lden Haagse Schouwweg	Lden Plesmanlaan	Lden Rijksweg	Lden Rijksweg		Lden Haagse Schouwweg	Verschil
				0	188	221	51	74		184	
01_53	267	14.8	4e	43	59	55	49.79	48	65	58	-1
01_55	268	14.8	4e	43	59	55	49.96	48	66	58	-1
01_56	269	14.8	4e	23	30	35	33.38	31	42	30	0
01_57	270	14.8	4e	43	59	55	50.12	48	66	58	-1
01_58.A	271	14.8	4e	15	28	35	31.66	30	42	28	0
01_58.B	271	14.8	4e	18	31	36	29.93	28	43	31	0
01_59	272	14.8	4e	43	59	56	50.19	48	66	59	0
01_60	273	14.8	4e	43	59	56	50.14	48	66	59	0
01_61	274	14.8	4e	20	30	35	33.13	31	42	30	0
01_62.A	275	14.8	4e	43	59	56	50.3	48	66	59	0
01_62.B	275	14.8	4e	-5	57	59	51.83	50	66	57	0
01_01	276	18.2	5e	-5	55	60	51.77	50	67	55	0
01_02.A	277	18.2	5e	-5	52	61	49.76	48	67	51	-1
01_02.B	277	18.2	5e	19	55	60	51.04	49	66	55	0
01_03	278	18.2	5e	-5	51	61	49.72	48	67	51	0
01_04	279	18.2	5e	-5	51	61	49.63	48	67	51	0
01_05	280	18.2	5e	-5	51	61	49.87	48	67	50	-1
01_06	281	18.2	5e	-5	50	61	50.06	48	67	50	0
01_07	282	18.2	5e	-5	50	61	49.68	48	66	50	0
01_08	283	18.2	5e	-5	50	61	49.75	48	66	50	0
01_09.A	284	18.2	5e	-5	49	61	49.67	48	66	49	0
01_09.B	284	18.2	5e	16	41	59	44.53	43	65	41	0
01_10	285	18.2	5e	23	33	29	33.81	32	41	32	-1
01_11	286	18.2	5e	25	33	28	29.32	27	40	32	-1
01_12	287	18.2	5e	-5	41	59	45.22	43	64	41	0
01_13	288	18.2	5e	-5	44	60	46.99	44	65	44	0
01_14.A	289	18.2	5e	-5	45	60	47.06	45	65	45	0
01_14.B	289	18.2	5e	20	43	56	45.12	43	61	42	-1
01_16	290	18.2	5e	28	33	29	34.44	32	41	32	-1
01_17	291	18.2	5e	30	31	28	32.35	30	40	31	0
01_18	292	18.2	5e	32	31	28	30.97	29	41	31	0
01_19	293	18.2	5e	16	39	55	43.18	41	60	38	-1
01_20	294	18.2	5e	33	32	33	32.81	31	43	32	0
01_21	295	18.2	5e	19	35	53	42.4	40	58	35	0
01_22	296	18.2	5e	33	33	34	33.8	32	43	32	-1
01_23	297	18.2	5e	14	33	52	40.12	33	57	33	0
01_24	298	18.2	5e	33	34	34	35.88	34	44	34	0
01_25	299	18.2	5e	34	35	33	37.69	36	45	35	0
01_37	310	18.2	5e	43	51	32	42.69	41	57	50	-1
01_38	311	18.2	5e	21	31	37	31.35	29	43	30	-1
01_40	312	18.2	5e	18	31	37	31.53	30	43	31	0
01_41	313	18.2	5e	44	52	31	42.81	41	58	51	-1
01_42	314	18.2	5e	45	52	32	42.92	41	58	52	0
01_43.A	315	18.2	5e	47	57	50	48.88	47	63	56	-1

**Resultaten akoestisch onderzoek Plesmanlaan 100**  
**Geluidbelasting in Lden incl. aftrek art. 110g Wgh**

\*geen aftrek art. 110 Wgh

 twee- of driezijdige woning  
 Lden weg > 48 dB  
 Lden cumulatief > 65 dB

Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg

Rekenpunt	Woning	Hoogte	Verdieping	Aantal overschrijdingen:					Lden Cumulatief*	Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg	
				Lden Dr Lelylaan	Lden Haagse Schouwweg	Lden Plesmanlaan	Lden Rijksweg	Lden Rijksweg		Lden Haagse Schouwweg	Verschil
				0	188	221	51	74		184	
01_43.B	315	18.2	5e	47	55	32	44.9	43	61	55	0
01_44	316	18.2	5e	47	57	41	45.16	43	62	56	-1
01_45	317	18.2	5e	19	27	35	30.04	28	41	27	0
01_46.A	318	18.2	5e	45	58	54	49.87	48	65	58	0
01_46.B	318	18.2	5e	47	57	32	45	43	62	56	-1
01_47	319	18.2	5e	45	59	54	50.15	48	65	58	-1
01_48	320	18.2	5e	20	29	35	32.58	31	42	29	0
01_49	321	18.2	5e	44	59	54	50.14	48	65	58	-1
01_50	322	18.2	5e	23	30	36	33.46	31	42	30	0
01_51	323	18.2	5e	44	59	55	50.12	48	65	58	-1
01_52	324	18.2	5e	22	30	35	33.55	32	42	30	0
01_53	325	18.2	5e	44	59	55	50.02	48	65	58	-1
01_55	326	18.2	5e	44	59	55	50.24	48	66	58	-1
01_56	327	18.2	5e	23	31	35	34.95	33	43	31	0
01_57	328	18.2	5e	44	59	56	50.45	48	66	58	-1
01_58.A	329	18.2	5e	15	29	36	31.62	30	42	28	-1
01_58.B	329	18.2	5e	18	31	37	29.83	28	43	31	0
01_59	330	18.2	5e	43	59	56	50.44	48	66	58	-1
01_60	331	18.2	5e	43	59	56	50.36	48	66	58	-1
01_61	332	18.2	5e	20	30	35	34.78	33	42	30	0
01_62.A	333	18.2	5e	43	59	56	50.63	49	66	58	-1
01_62.B	333	18.2	5e	-5	57	59	52.08	50	66	57	0
06_01	334	21.5	6e	#WAARDE!	53	59	50.08	48	65	52	-1
06_02	335	21.5	6e	#WAARDE!	48	56	49.91	48	62	48	0
06_03	336	21.5	6e	#WAARDE!	45	55	49.74	48	61	45	0
06_04.A	337	21.5	6e	#WAARDE!	45	56	49.72	48	62	45	0
06_04.B	337	21.5	6e	17	40	59	42.51	41	64	40	0
06_05	338	21.5	6e	25	34	29	33.59	32	41	33	-1
06_06	339	21.5	6e	28	32	28	29.77	28	40	32	0
06_07	340	21.5	6e	#WAARDE!	41	59	40.93	39	64	41	0
06_08	341	21.5	6e	#WAARDE!	44	59	45.84	44	65	44	0
06_09.A	342	21.5	6e	#WAARDE!	42	59	46.58	45	65	42	0
06_09.B	342	21.5	6e	17	35	56	40.01	38	61	35	0
06_11	343	21.5	6e	32	34	28	35.78	34	43	34	0
06_12	344	21.5	6e	33	32	27	34.35	32	42	32	0
06_13	345	21.5	6e	35	32	26	32.78	31	43	32	0
06_14	346	21.5	6e	8	36	54	40.33	38	60	36	0
06_21	347	21.5	6e	35	33	34	34.36	32	44	33	0
06_22	348	21.5	6e	8	34	53	38.5	36	58	33	-1
06_23	349	21.5	6e	35	36	34	35.92	34	46	36	0
06_24	350	21.5	6e	7	31	51	40.16	38	56	31	0
06_25	351	21.5	6e	36	39	34	38.39	36	47	39	0
06_26.A	352	21.5	6e	37	41	33	41.01	39	49	41	0
06_26.B	352	21.5	6e	39	42	28	41.77	40	50	42	0

**Resultaten akoestisch onderzoek Plesmanlaan 100**  
**Geluidbelasting in Lden incl. aftrek art. 110g Wgh**

\*geen aftrek art. 110 Wgh

 twee- of driezijdige woning  
 Lden weg > 48 dB  
 Lden cumulatief > 65 dB

Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg

Rekenpunt	Woning	Hoogte	Verdieping	Aantal overschrijdingen:						Lden Cumulatief*	Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg	
				Lden Dr Lelylaan	Lden Haagse Schouwweg	Lden Plesmanlaan	Lden Rijksweg	Lden Rijksweg	Lden Cumulatief*		Lden Haagse Schouwweg	Vershil
				0	188	221	51	74		184		
06_27	353	21.5	6e	11	25	50	39.46	37	55	25	0	
06_28.A	354	21.5	6e	47	56	50	49.5	48	63	56	0	
06_28.B	354	21.5	6e	46	53	29	43.34	41	59	53	0	
06_29	355	21.5	6e	48	57	45	46.83	45	63	56	-1	
06_31.A	356	21.5	6e	47	57	29	45.25	43	62	56	-1	
06_31.B	356	21.5	6e	45	55	53	50.4	48	62	55	0	
06_33	357	21.5	6e	44	54	53	50.45	48	62	54	0	
06_34	358	21.5	6e	25	26	35	30.42	28	41	26	0	
06_35	359	21.5	6e	24	27	36	33.6	32	42	27	0	
06_36	360	21.5	6e	24	29	36	34.23	32	43	29	0	
06_37	361	21.5	6e	25	31	36	34.97	33	43	30	-1	
06_40	362	21.5	6e	43	54	53	50.75	49	62	54	0	
06_41	363	21.5	6e	42	54	54	50.61	49	62	54	0	
06_42	364	21.5	6e	42	55	56	50.94	49	64	55	0	
06_43.A	365	21.5	6e	15	29	36	32.54	31	42	28	-1	
06_43.B	365	21.5	6e	25	32	36	35.64	34	43	32	0	
06_44	366	21.5	6e	22	33	35	35.64	34	43	33	0	
06_01	367	25.2	7e	#WAARDE!	52	60	50.35	48	66	52	0	
06_02	368	25.2	7e	#WAARDE!	52	60	49.95	48	66	51	-1	
06_03	369	25.2	7e	#WAARDE!	50	60	49.72	48	66	50	0	
06_04.A	370	25.2	7e	#WAARDE!	48	60	49.73	48	65	48	0	
06_04.B	370	25.2	7e	22	37	59	26.34	24	64	37	0	
06_05	371	25.2	7e	28	38	27	35.81	34	44	37	-1	
06_06	372	25.2	7e	33	33	26	32.48	30	42	32	-1	
06_07	373	25.2	7e	#WAARDE!	37	59	26.63	25	64	37	0	
06_08	374	25.2	7e	#WAARDE!	44	59	44.62	44	64	44	0	
06_09.A	375	25.2	7e	#WAARDE!	43	59	46.45	44	64	43	0	
06_09.B	375	25.2	7e	12	32	55	36.45	34	60	31	-1	
06_11	376	25.2	7e	37	39	27	37.47	35	47	38	-1	
06_12	377	25.2	7e	38	35	25	37	35	45	34	-1	
06_13	378	25.2	7e	39	35	23	36.58	35	46	35	0	
06_14	379	25.2	7e	9	34	54	38.71	37	59	34	0	
06_21	380	25.2	7e	39	35	34	37.68	36	47	35	0	
06_22	381	25.2	7e	9	31	53	38.03	36	58	31	0	
06_23	382	25.2	7e	41	39	34	38.68	37	49	39	0	
06_24	383	25.2	7e	8	28	52	39.7	28	57	28	0	
06_25	384	25.2	7e	42	44	34	40.4	38	52	43	-1	
06_26.A	385	25.2	7e	43	45	34	41.97	40	53	45	0	
06_26.B	385	25.2	7e	42	47	21	42.35	40	53	46	-1	
06_27	386	25.2	7e	12	28	50	40.44	38	55	28	0	
06_28.A	387	25.2	7e	48	56	52	49.98	48	63	56	0	
06_28.B	387	25.2	7e	46	53	20	43.68	42	59	52	-1	
06_29	388	25.2	7e	48	56	45	47.35	45	62	56	0	
06_31.A	389	25.2	7e	48	57	15	45.67	44	62	56	-1	



**Resultaten akoestisch onderzoek Plesmanlaan 100**  
**Geluidbelasting in Lden incl. aftrek art. 110g Wgh**

\*geen aftrek art. 110 Wgh

twee- of driezijdige woning

Lden weg &gt; 48 dB

Lden cumulatief &gt; 65 dB

Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg

Rekenpunt	Woning	Hoogte	Verdieping	Aantal overschrijdingen:						Lden Cumulatief*	Lden Haagse Schouwweg	Verschil
				Lden Dr Lelylaan	Lden Haagse Schouwweg	Lden Plesmanlaan	Lden Rijksweg	Lden Rijksweg	Lden Cumulatief*			
				0	188	221	51	74		184		
06_31.B	389	25.2	7e	45	58	53	50.82	49	64	57	-1	
06_33	390	25.2	7e	45	58	54	51.01	49	65	57	-1	
06_34	391	25.2	7e	26	26	36	32.72	31	42	26	0	
06_35	392	25.2	7e	27	27	36	35.72	34	43	27	0	
06_36	393	25.2	7e	27	32	37	36.21	34	44	31	-1	
06_37	394	25.2	7e	29	35	37	36.49	34	45	35	0	
06_40	395	25.2	7e	45	58	54	51.22	49	65	58	0	
06_41	396	25.2	7e	44	58	56	51.14	49	65	58	0	
06_42	397	25.2	7e	44	58	56	51.45	49	66	58	0	
06_43.A	398	25.2	7e	20	30	37	35.17	33	44	30	0	
06_43.B	398	25.2	7e	30	38	37	37.21	35	46	38	0	
06_44	399	25.2	7e	27	38	35	36.86	35	46	38	0	
06_01	400	28.75	8e	#WAARDE!	52	60	50.59	49	66	52	0	
06_02	401	28.75	8e	#WAARDE!	51	60	50.13	48	66	51	0	
06_03	402	28.75	8e	#WAARDE!	50	60	50.05	48	66	50	0	
06_05	403	28.75	8e	36	40	26	29.62	28	46	39	-1	
06_06	404	28.75	8e	38	38	26	30.56	29	46	38	0	
08_04	405	28.75	8e	39	33	24	31.47	29	45	33	0	
08_06.A	406	28.75	8e	#WAARDE!	49	60	49.98	48	65	49	0	
08_06.B	406	28.75	8e	32	22	58	27.33	25	63	22	0	
08_07.A	407	28.75	8e	46	58	54	51.27	49	64	57	-1	
08_07.B	407	28.75	8e	46	54	20	43.99	42	60	54	0	
08_08	408	28.75	8e	45	58	54	51.35	49	65	57	-1	
08_09	409	28.75	8e	45	58	55	51.32	49	65	57	-1	
08_10	410	28.75	8e	30	39	39	33.17	31	47	39	0	
08_11	411	28.75	8e	44	58	56	51.46	49	65	57	-1	
08_12	412	28.75	8e	44	58	56	51.63	50	65	57	-1	
08_13	413	28.75	8e	35	40	37	24.53	23	48	40	0	
08_14	414	28.75	8e	25	27	38	35.44	33	44	27	0	
09_01.A	415	32	9e	46	54	22	44.11	42	60	53	-1	
09_01.B	415	32	9e	46	57	54	51.56	50	64	57	0	
09_01.C	415	32	9e	27	26	40	33.36	31	46	26	0	
09_02.A	416	32	9e	45	58	54	51.5	50	65	57	-1	
09_02.B	416	32	9e	27	29	40	31.6	30	46	29	0	
09_03.A	417	32	9e	45	58	55	51.61	50	65	57	-1	
09_03.B	417	32	9e	28	36	41	32.23	30	48	35	-1	
09_04.A	418	32	9e	45	58	55	51.65	50	65	57	-1	
09_04.B	418	32	9e	33	41	41	30.84	29	49	40	-1	
09_05.A	419	32	9e	45	58	56	51.7	50	65	57	-1	
09_05.B	419	32	9e	36	42	40	22.53	21	50	41	-1	
09_06.A	420	32	9e	44	58	56	51.97	50	65	57	-1	
09_06.B	420	32	9e	37	41	38	23.66	22	49	41	0	
09_07.A	421	31.8	9e	#WAARDE!	52	60	50.42	48	66	51	-1	
09_07.B	421	31.8	9e	38	41	25	29.27	27	48	40	-1	

**Resultaten akoestisch onderzoek Plesmanlaan 100**  
**Geluidbelasting in Lden incl. aftrek art. 110g Wgh**

\*geen aftrek art. 110 Wgh

 twee- of driezijdige woning  
 Lden weg > 48 dB  
 Lden cumulatief > 65 dB

Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg

Rekenpunt	Woning	Hoogte	Verdieping	Aantal overschrijdingen:					Lden Cumulatief*	Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg	
				Lden Dr Lelylaan	Lden Haagse Schouwweg	Lden Plesmanlaan	Lden Rijksweg	Lden Rijksweg		Lden Haagse Schouwweg	Verschil
				0	188	221	51	74		184	
09_8.A	422	31.8	9e	#WAARDE!	51	60	50.42	48	65	51	0
09_8.B	422	31.8	9e	39	39	26	31.73	30	47	38	-1
09_9.A	423	31.8	9e	#WAARDE!	50	60	50.28	48	65	50	0
09_09.B	423	31.8	9e	40	35	25	33.05	31	46	35	0
09_10.A	424	31.8	9e	#WAARDE!	50	60	50.09	48	65	50	0
09_10.B	424	31.8	9e	39	31	22	33.83	32	45	31	0
09_11.A	425	31.8	9e	#WAARDE!	49	60	50.12	48	65	49	0
09_11.B	425	31.8	9e	38	32	24	34.48	32	44	31	-1
09_11.C	425	32	9e	31	23	56	25.31	23	61	22	-1
09_12.A	426	31.8	9e	#WAARDE!	52	60	50.81	49	66	52	0
09_01.A	427	35.25	10e	46	54	24	44.5	42	59	53	-1
09_01.B	427	35.25	10e	46	57	54	51.86	50	64	57	0
09_01.C	427	35.25	10e	29	26	42	30.96	29	48	26	0
09_02.A	428	35.25	10e	45	57	55	51.81	50	65	57	0
09_02.B	428	35.25	10e	29	32	43	28.44	26	48	31	-1
09_03.A	429	35.25	10e	45	57	55	51.94	50	65	57	0
09_03.B	429	35.25	10e	29	36	44	28.17	26	50	36	0
09_04.A	430	35.25	10e	45	57	55	51.93	50	65	57	0
09_04.B	430	35.25	10e	29	37	44	28.37	26	50	37	0
09_05.A	431	35.25	10e	45	57	56	52	50	65	57	0
09_05.B	431	35.25	10e	29	36	42	20.75	19	49	36	0
09_06.A	432	35.25	10e	44	57	56	52.29	50	65	57	0
09_06.B	432	35.25	10e	34	35	39	22.33	20	46	34	-1
09_07.A	433	35.25	10e	#WAARDE!	51	60	50.72	49	65	51	0
09_07.B	433	35.25	10e	36	36	23	34.32	32	45	36	0
09_8.A_B	434	35.25	10e	#WAARDE!	51	60	50.71	49	65	51	0
09_8.B_B	434	35.25	10e	39	32	25	37.32	35	45	32	0
09_9.A	435	35.25	10e	#WAARDE!	50	60	50.55	49	65	50	0
09_09.B	435	35.25	10e	39	31	26	38.29	36	46	31	0
09_10.A	436	35.25	10e	#WAARDE!	50	60	50.36	48	65	49	-1
09_10.B	436	35.25	10e	40	31	24	38.61	31	47	31	0
09_11.A	437	35.25	10e	#WAARDE!	49	60	50.36	48	65	49	0
09_11.B	437	35.25	10e	40	31	24	38.96	37	47	30	-1
09_11.C	437	35.25	10e	11	23	56	24.05	22	61	22	-1
09_12.A	438	35.25	10e	#WAARDE!	52	60	51.03	49	65	52	0
09_07.A	439	38.5	11e	#WAARDE!	51	59	50.99	49	65	51	0
09_07.B	439	38.5	11e	35	36	32	44.29	42	47	36	0
09_8.A	440	38.5	11e	#WAARDE!	51	59	50.99	49	65	50	-1
09_8.B	440	38.5	11e	39	35	30	44	42	48	34	-1
09_9.A	441	38.5	11e	#WAARDE!	50	59	50.84	49	65	#WAARDE!	#WAARDE!
09_09.B	441	38.5	11e	40	33	29	44.12	42	48	33	0
09_10.A	442	38.5	11e	#WAARDE!	50	59	50.63	49	65	49	-1
09_10.B	442	38.5	11e	42	32	28	43.99	42	49	32	0
09_11.A	443	38.5	11e	#WAARDE!	49	59	50.6	49	65	49	0

**Resultaten akoestisch onderzoek Plesmanlaan 100**  
**Geluidbelasting in Lden incl. aftrek art. 110g Wgh**

\*geen aftrek art. 110 Wgh

twee- of driezijdige woning

Lden weg &gt; 48 dB

Lden cumulatief &gt; 65 dB

Maatregel SMA-NL8 Haagse Schouwweg

Rekenpunt	Woning	Hoogte	Verdieping	Lden Dr Lelylaan	Lden Haagse Schouwweg	Lden Plesmanlaan	Lden Rijksweg	Lden Rijksweg	Lden Cumulatief*	Lden Haagse Schouwweg	Vershil
				Aantal overschrijdingen: 0	188	221	51	74		184	
09_11.B	443	38.5	11e	42	32	27	44.09	42	49	32	0
09_12.A	444	38.5	11e	#WAARDE!	52	59	51.28	49	65	52	0