

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai effect plan “LEAD” te Leiden op bestaande bebouwing

Opdrachtgever	REAL ESTATE DEVELOPMENT COMPANY
Contactpersoon	De heer D.J. Schaap
Referentie	18189.27v2
Datum	14 april 2020
Behandeld door	ir. J. Hardlooper / ing. R.R.J.W. Liebrechts
Status	Definitief

Buro Bouwfysica B.V.

Cypresbaan 45
2908 LT Capelle aan den IJssel
+31 (10) 760 0049
info@burobouwfysica.nl
www.burobouwfysica.nl
kvk-nummer 64325660



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	3
3	Effect plan op bestaande woningen	4
3.1	Algemeen	4
3.2	Geluidbelastingen	5
3.3	Beoordeling	5
3.4	Stiller wegdek	5
4	Conclusie	6

Bijlagen

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Bijlage 2: Rekenresultaten geluidbelastingen op gevels bestaande bebouwing

1 Inleiding

In opdracht van REAL ESTATE DEVELOPMENT COMPANY is in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing een nader akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierbij is het akoestische effect van het plan "LEAD" te Leiden inzichtelijk gemaakt op de bestaande woningen in de directe omgeving. Het effect is bepaald voor de toekomstige situaties (autonoom 2030 en autonoom 2030+plan) voor de relevante wegen met een (beperkte) mate van verkeerstoename.

Het plan omvat de nieuwbouw van 580 woningen, verdeeld over twee woongebouwen, 'Lead 1' + 'Lead 2' en de vrijstaande toren 'Lead 3'. Onder 'Lead 1' + 'Lead 2' is een gebouwde parkeervoorziening aanwezig. Het plan omvat tevens de realisatie van in totaal 600 m² aan commerciële en maatschappelijke functies.

Het plan heeft een wijziging in de verkeersstroom op bestaande wegen tot gevolg. Het voorliggend onderzoek doet verslag van het akoestisch effect hiervan en beschrijft mogelijk maatregelen.

2 Uitgangspunten

- OV concept met projectnummer 1705, d.d. 10 januari 2020 en wijzigingsdocument, d.d. 14 januari 2020 van Powerhouse Company.
- De ligging en adressering van de bestaande representatieve woningen is gebaseerd op de website <https://bagviewer.kadaster.nl>
- Verkeersgegevens prognose 2030 autonoom en 2030 autonoom+plan, d.d. 24 februari 2020 verstrekt door DAT Mobility BV. In tabel 1 volgt een beknopt overzicht van de relevante gegevens nabij het plan. In bijlage 1 volgt een compleet overzicht.

Tabel 1: beknopt overzicht gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Eetmaalintensiteit (mvt)		Snelheid (km/uur)	Wegdek-verharding
	2030	2030 + plan		
Willem de Zwijgerlaan	32.247-42.743	32.603-44.321	50	ZSA-SD
Nieuwe Koningstraat	413-999	413-2.528	30	klinkers in keperverband
Pasteurstraat	827-2.970	1.059-4.747	30	DAB/klinkers in keperverband
Schapenwei	1.412	3.503	30	klinkers in keperverband

- Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
- Rekenprogramma Geomilieu, versie 5.10 module RMW-2012.
- Ligging bestaande gebouwen gebaseerd op de BGT (bron: PDOK) en de hoogte bepaald op basis van google maps en gegevens uit het AHN.
- Bodemfactor algemeen: 0,0 (harde bodem, zoals wateroppervlakken, wegen en verharde sportvelden of parkeerterreinen). Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem).

- Bij de berekeningen wordt onderscheid gemaakt tussen de dagperiode (07.00 uur - 19.00 uur), de avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt het gewogen gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaarde de dosismaat L_{den} vastgesteld.
- Toetspunten op de gevels bestaande bebouwing met een beoordelingshoogte van 1,5 m t.o.v. vloerniveau in stappen van 3 m gekoppeld aan het gebouw op 10 cm voor de gevel (invallend geluidniveau).

3 Effect plan op bestaande woningen

3.1 Algemeen

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is het akoestische effect (bestaande uit afscherming, reflecties van geluid en extra verkeersbewegingen) van het plangebied op de bestaande woningen in de directe omgeving in kaart gebracht. Uit de aangeleverde verkeersgegevens blijkt dat de extra verkeersbewegingen vanwege het plangebied voornamelijk plaats zullen vinden via de Willem de Zwijgerlaan en de 30 km/uur wegen, te weten de Nieuwe Koningstraat, Schapenwei en Pasteurstraat. Derhalve zijn alleen deze wegen beschouwd en de daaraan gelegen bestaande representatieve woningen op de 1^e lijns (ca. 540 woningen). Het onderstaande is onderzocht middels een verschilberekening:

- De geluidbelasting toekomstige situatie (2030) autonoom met als uitgangspunten:
 - zonder plan "LEAD";
 - verkeersgegevens 2030 autonoom;
 - huidige ruimtelijke omgeving en wegprofilering.
- De geluidbelasting toekomstige situatie (2030) met plan met als uitgangspunten:
 - met plan "LEAD";
 - verkeersgegevens 2030 autonoom+plan;
 - huidige ruimtelijke omgeving en wegprofilering.

Voor de kwalitatieve beoordeling van de verschilberekening zijn alleen de geluidbelastingen relevant geacht indien per weg in de situatie 2030 autonoom deze groter of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage 2 is een compleet overzicht van de rekenresultaten opgenomen met adressering.

3.2 Geluidbelastingen

Uit de verschilberekening voor de toekomstige situatie vanwege Willem de Zwijgerlaan, Nieuwe Koningstraat, Schapenwei en Pasteurstraat blijkt het volgende:

- Gemiddeld over alle beschouwde woningen gezien is in 2030 (autonoom+plan) t.o.v. 2030 (autonoom) sprake van een zeer geringe afname van de geluidbelasting (-0,2 dB) vanwege de Willem de Zwijgerlaan, zeer geringe toename (0,3 dB) vanwege de Pasteurstraat en Schapenwei (0,1 dB).
- De toename vanwege de Willem de Zwijgerlaan bedraagt maximaal afgerond 1 dB (totaal 2 woningen, 1 woning Schoolmeesterpad 51 en 55).
- De toename vanwege de Nieuwe Koningstraat bedraagt maximaal afgerond 1 dB (totaal 3 woningen, 1 woning Nieuwe Koningstraat 249, 267 en 303).
- De toename vanwege de Pasteurstraat bedraagt maximaal afgerond 2 dB (totaal 22 woningen, 19 woningen Pasteurstraat 82-126, 1 woning Faradaypad 2, 1 woning Musschenbroekstraat 51, 1 woning Groenordstraat 35 en 42).
- De toename vanwege de Schapenwei bedraagt maximaal afgerond 2-3 dB (totaal 4 woningen, 1 woning Madame Curiestraat 18, 1 woning Pasteurstraat 39, 1 woning Schapenwei 3 en 1 woning Ohmstraat 40).

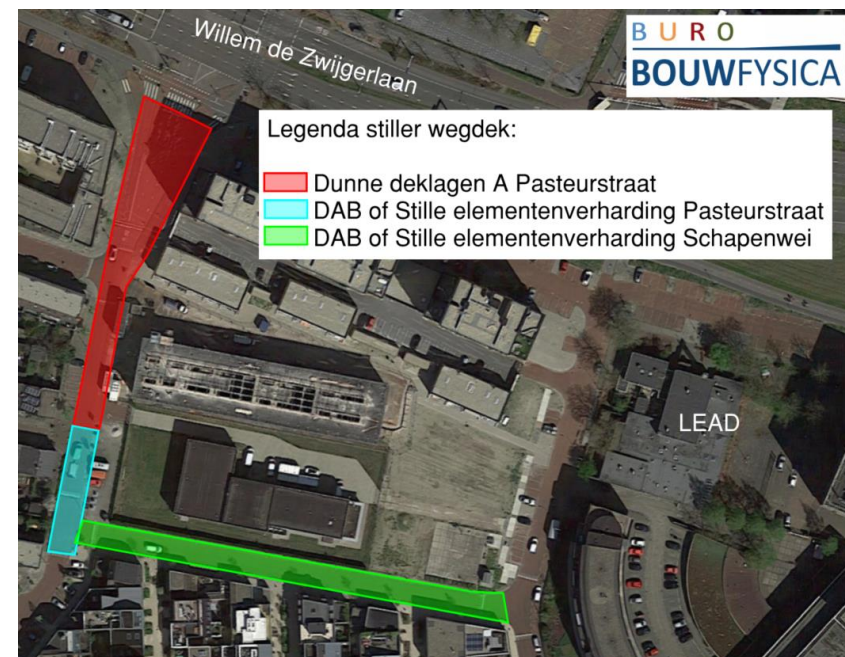
3.3 Beoordeling

Een beperkte toename tot 1 dB is niet hoorbaar voor normaal horende personen en leidt niet tot een wezenlijke verandering van de situatie. Een toename van 2 dB zoals deze zich voordoet vanwege de Pasteurstraat t.p.v. 22 woningen en een toename van 3 dB zoals deze zich voordoet vanwege de Schapenwei t.p.v. 4 woningen, kan niet zonder meer gekwalificeerd worden als akoestisch niet relevant. In aansluiting op de eisen in de Wet geluidhinder betreffende de

reconstructies van wegen wordt een toename van 2 dB daarom beoordeeld als akoestisch relevant.

3.4 Stiller wegdek

Geadviseerd wordt een stiller wegdek toe te passen waarmee de toename beperkt blijft tot maximaal afgerond 1 dB, bijvoorbeeld door de bestaande DAB/klinkerbestrating in keperverband op de Pasteurstraat te vervangen door Dunne deklagen A/DAB (referentiewegdek) of stille elementenverharding en de bestaande klinkerbestrating in keperverband op de Schapenwei te vervangen door DAB (referentiewegdek) of een stille elementenverharding, zoals onderstaand grafisch weergegeven.



Figuur 1: Grafisch overzicht stiller wegdek

Wanneer geen stiller wegdek wordt toegepast kan overwogen worden om de betreffende bestaande woningen te isoleren op een binnenniveau van 33 dB. Hiermee is een goed klimaat in de woningen geborgd, maar zal bij geopend raam en op buitenruimten sprake zijn van een relevante verslechtering van de akoestische situatie. Het toepassen van stillere wegdekverhardingen heeft daarom de voorkeur boven het aanvullend isoleren van de woningen.

4 Conclusie

De realisatie van het plan "LEAD" heeft een wijziging in de verkeersintensiteiten op bestaande wegen tot gevolg. Deze wijziging leidt bij 26 bestaande woningen tot een toename die als akoestisch relevant wordt aangemerkt.

Door het treffen van aanvullende maatregelen in de vorm van een stiller wegdek op de Pasteurstraat en Schapenwei, zoals beschreven in hoofdstuk 3, wordt de toename in geluid beperkt tot maximaal 1 dB. Het akoestisch woon- en leefklimaat van de bestaande omgeving wordt met deze maatregelen niet merkbaar verslechterd ten opzichte van de situatie zonder plan.

De voorgenomen ontwikkeling wordt met het treffen van de beschreven maatregelen niet aangemerkt als strijdig met een goede ruimtelijke ordening.

Wanneer geen stiller wegdek wordt toegepast kan overwogen worden om de betreffende bestaande woningen te isoleren op een binnenniveau van 33 dB. Uit akoestisch oogpunt heeft toepassen van stillere wegdekverhardingen de voorkeur boven het aanvullend isoleren van de woningen.

Behandeld door:

ing. R.R.J.W. Liebrechts

Projectverantwoordelijke: ir. J. Hardlooper

Buro Bouwfysica B.V.

Cypresbaan 45

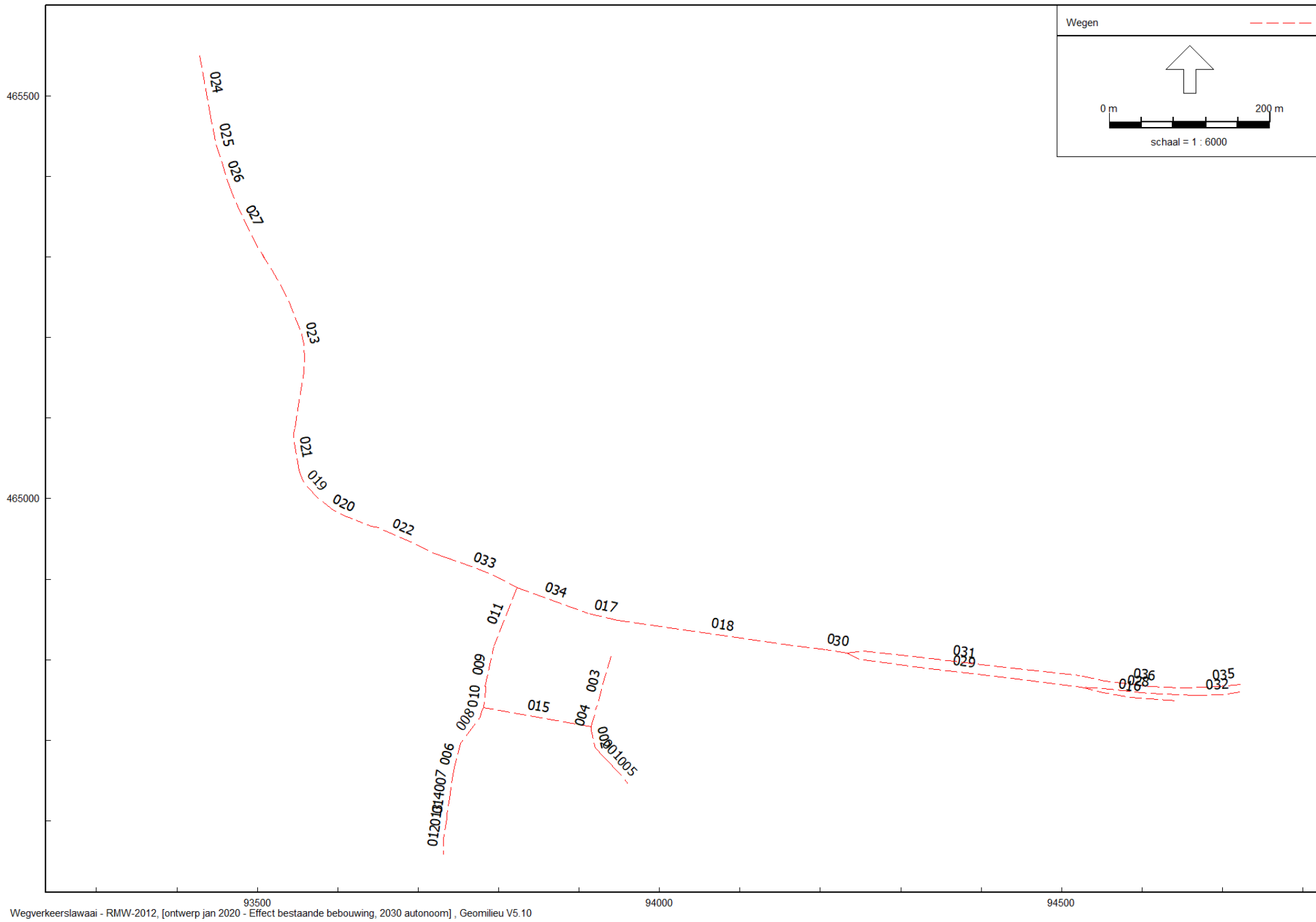
2908 LT Capelle aan den IJssel

T 010 – 760 00 49

M info@burobouwfysica.nl

W www.burobouwfysica.nl

Bijlage 1: Verkeersgegevens



Lijst wegen 2030 autonoom

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
001	Nieuwe Koningstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
002	Nieuwe Koningstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
003	Nieuwe Koningstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
004	Nieuwe Koningstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
005	Nieuwe Koningstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
006	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
007	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
008	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
009	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
010	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
011	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
012	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
013	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
014	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
015	Schapenwei	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
016	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
017	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
018	Willem de Zwijgerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
019	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
020	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
021	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
022	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
023	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
024	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
025	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
026	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
027	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
028	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
029	Willem de Zwijgerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
030	Willem de Zwijgerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
031	Willem de Zwijgerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
032	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
033	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
034	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
035	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
036	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50

Lijst wegen 2030 autonoom

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
001	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
002	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
003	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
004	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
005	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
006	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
007	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
008	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
009	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
010	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
011	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
012	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
013	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
014	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
015	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
016	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
017	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
018	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
019	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
020	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
021	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
022	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
023	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
024	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
025	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
026	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
027	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
028	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
029	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
030	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
031	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
032	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
033	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
034	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
035	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
036	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Lijst wegen 2030 autonoom

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
001	30	30	30	--	999,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--
002	30	30	30	--	999,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--
003	30	30	30	--	413,00	6,83	3,43	0,54	--	--	--
004	30	30	30	--	413,00	6,83	3,43	0,54	--	--	--
005	30	30	30	--	999,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--
006	30	30	30	--	827,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--
007	30	30	30	--	827,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--
008	30	30	30	--	827,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--
009	30	30	30	--	2224,00	6,87	3,30	0,55	--	--	--
010	30	30	30	--	2147,00	6,87	3,30	0,55	--	--	--
011	30	30	30	--	2970,00	6,87	3,30	0,55	--	--	--
012	30	30	30	--	827,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--
013	30	30	30	--	827,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--
014	30	30	30	--	827,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--
015	30	30	30	--	1412,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--
016	50	50	50	--	2507,00	6,72	3,58	0,62	--	--	--
017	50	50	50	--	42743,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--
018	50	50	50	--	34354,00	6,82	3,11	0,72	--	--	--
019	50	50	50	--	43246,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--
020	50	50	50	--	43246,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--
021	50	50	50	--	20177,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--
022	50	50	50	--	43246,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--
023	50	50	50	--	20175,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--
024	50	50	50	--	19163,00	6,79	3,21	0,72	--	--	--
025	50	50	50	--	19163,00	6,79	3,21	0,72	--	--	--
026	50	50	50	--	19163,00	6,79	3,21	0,72	--	--	--
027	50	50	50	--	19163,00	6,79	3,21	0,72	--	--	--
028	50	50	50	--	14003,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--
029	50	50	50	--	16510,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--
030	50	50	50	--	32247,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--
031	50	50	50	--	15737,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--
032	50	50	50	--	14003,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--
033	50	50	50	--	43246,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--
034	50	50	50	--	42743,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--
035	50	50	50	--	9684,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--
036	50	50	50	--	9684,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--

Lijst wegen 2030 autonoom

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	--	--	88,47	93,78	87,43	--	9,18	5,25	9,63	--	2,35	0,97	2,95
002	--	--	88,47	93,78	87,43	--	9,18	5,25	9,63	--	2,35	0,97	2,95
003	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	88,47	93,78	87,43	--	9,18	5,25	9,63	--	2,35	0,97	2,95
006	--	--	90,70	95,00	89,88	--	7,68	4,34	8,08	--	1,62	0,66	2,04
007	--	--	90,70	95,00	89,88	--	7,68	4,34	8,08	--	1,62	0,66	2,04
008	--	--	90,70	95,00	89,88	--	7,68	4,34	8,08	--	1,62	0,66	2,04
009	--	--	91,35	95,39	90,55	--	6,99	3,94	7,36	--	1,66	0,67	2,09
010	--	--	91,05	95,22	90,23	--	7,24	4,08	7,61	--	1,72	0,70	2,16
011	--	--	91,40	95,42	90,61	--	6,94	3,91	7,30	--	1,66	0,67	2,09
012	--	--	90,70	95,00	89,88	--	7,68	4,34	8,08	--	1,62	0,66	2,04
013	--	--	90,70	95,00	89,88	--	7,68	4,34	8,08	--	1,62	0,66	2,04
014	--	--	90,70	95,00	89,88	--	7,68	4,34	8,08	--	1,62	0,66	2,04
015	--	--	91,83	95,67	91,06	--	6,51	3,66	6,85	--	1,66	0,68	2,10
016	--	--	88,21	95,76	89,02	--	10,85	3,67	10,56	--	0,95	0,58	0,42
017	--	--	90,46	95,66	89,32	--	7,38	3,66	7,86	--	2,16	0,68	2,81
018	--	--	90,12	95,51	88,92	--	7,54	3,75	8,03	--	2,34	0,74	3,04
019	--	--	90,71	95,78	89,61	--	7,20	3,56	7,68	--	2,09	0,65	2,71
020	--	--	90,71	95,78	89,61	--	7,20	3,56	7,68	--	2,09	0,65	2,71
021	--	--	91,71	96,32	90,62	--	6,06	2,99	6,47	--	2,23	0,70	2,90
022	--	--	90,71	95,78	89,61	--	7,20	3,56	7,68	--	2,09	0,65	2,71
023	--	--	91,71	96,32	90,63	--	6,06	2,99	6,47	--	2,23	0,70	2,90
024	--	--	96,58	98,60	96,01	--	2,06	0,98	2,21	--	1,36	0,41	1,78
025	--	--	96,58	98,60	96,01	--	2,06	0,98	2,21	--	1,36	0,41	1,78
026	--	--	96,58	98,60	96,01	--	2,06	0,98	2,21	--	1,36	0,41	1,78
027	--	--	96,58	98,60	96,01	--	2,06	0,98	2,21	--	1,36	0,41	1,78
028	--	--	90,56	95,83	89,28	--	6,61	3,28	7,04	--	2,83	0,89	3,68
029	--	--	90,27	95,63	89,04	--	7,19	3,57	7,66	--	2,54	0,80	3,31
030	--	--	90,23	95,59	89,03	--	7,36	3,66	7,84	--	2,41	0,76	3,13
031	--	--	90,20	95,54	89,02	--	7,54	3,74	8,03	--	2,27	0,71	2,95
032	--	--	90,56	95,83	89,28	--	6,61	3,28	7,04	--	2,83	0,89	3,68
033	--	--	90,71	95,78	89,61	--	7,20	3,56	7,68	--	2,09	0,65	2,71
034	--	--	90,46	95,66	89,32	--	7,38	3,66	7,86	--	2,16	0,68	2,81
035	--	--	91,04	96,14	89,71	--	5,74	2,84	6,11	--	3,22	1,01	4,18
036	--	--	91,04	96,14	89,71	--	5,74	2,84	6,11	--	3,22	1,01	4,18

Lijst wegen 2030 autonoom

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
001	--	--	--	--	--	60,81	30,54	4,80	--	6,31	1,71	0,53
002	--	--	--	--	--	60,81	30,54	4,80	--	6,31	1,71	0,53
003	--	--	--	--	--	28,21	14,17	2,23	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	28,21	14,17	2,23	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	60,81	30,54	4,80	--	6,31	1,71	0,53
006	--	--	--	--	--	51,53	25,85	4,09	--	4,36	1,18	0,37
007	--	--	--	--	--	51,53	25,85	4,09	--	4,36	1,18	0,37
008	--	--	--	--	--	51,53	25,85	4,09	--	4,36	1,18	0,37
009	--	--	--	--	--	139,57	70,01	11,08	--	10,68	2,89	0,90
010	--	--	--	--	--	134,30	67,46	10,65	--	10,68	2,89	0,90
011	--	--	--	--	--	186,49	93,52	14,80	--	14,16	3,83	1,19
012	--	--	--	--	--	51,53	25,85	4,09	--	4,36	1,18	0,37
013	--	--	--	--	--	51,53	25,85	4,09	--	4,36	1,18	0,37
014	--	--	--	--	--	51,53	25,85	4,09	--	4,36	1,18	0,37
015	--	--	--	--	--	88,95	44,71	7,07	--	6,31	1,71	0,53
016	--	--	--	--	--	148,61	85,95	13,84	--	18,28	3,29	1,64
017	--	--	--	--	--	2633,11	1271,62	274,88	--	214,82	48,65	24,19
018	--	--	--	--	--	2111,46	1020,44	219,94	--	176,66	40,07	19,86
019	--	--	--	--	--	2671,46	1292,34	279,02	--	212,04	48,03	23,91
020	--	--	--	--	--	2671,46	1292,34	279,02	--	212,04	48,03	23,91
021	--	--	--	--	--	1260,14	608,30	131,65	--	83,27	18,88	9,40
022	--	--	--	--	--	2671,46	1292,34	279,02	--	212,04	48,03	23,91
023	--	--	--	--	--	1260,02	608,24	131,65	--	83,26	18,88	9,40
024	--	--	--	--	--	1256,67	606,52	132,47	--	26,80	6,03	3,05
025	--	--	--	--	--	1256,67	606,52	132,47	--	26,80	6,03	3,05
026	--	--	--	--	--	1256,67	606,52	132,47	--	26,80	6,03	3,05
027	--	--	--	--	--	1256,67	606,52	132,47	--	26,80	6,03	3,05
028	--	--	--	--	--	863,58	417,33	90,01	--	63,03	14,28	7,10
029	--	--	--	--	--	1014,93	491,02	105,84	--	80,84	18,33	9,11
030	--	--	--	--	--	1981,47	958,65	206,71	--	161,63	36,71	18,20
031	--	--	--	--	--	966,66	467,59	100,87	--	80,81	18,30	9,10
032	--	--	--	--	--	863,58	417,33	90,01	--	63,03	14,28	7,10
033	--	--	--	--	--	2671,46	1292,34	279,02	--	212,04	48,03	23,91
034	--	--	--	--	--	2633,11	1271,62	274,88	--	214,82	48,65	24,19
035	--	--	--	--	--	600,39	290,48	62,55	--	37,85	8,58	4,26
036	--	--	--	--	--	600,39	290,48	62,55	--	37,85	8,58	4,26

Lijst wegen 2030 autonoom

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001	--	1,62	0,32	0,16	--	83,27	88,52	97,63	94,01	96,82
002	--	1,62	0,32	0,16	--	83,27	88,52	97,63	94,01	96,82
003	--	--	--	--	--	74,81	78,21	81,47	87,82	91,51
004	--	--	--	--	--	74,81	78,21	81,47	87,82	91,51
005	--	1,62	0,32	0,16	--	83,27	88,52	97,63	94,01	96,82
006	--	0,92	0,18	0,09	--	81,85	86,93	95,92	92,73	95,71
007	--	0,92	0,18	0,09	--	81,85	86,93	95,92	92,73	95,71
008	--	0,92	0,18	0,09	--	81,85	86,93	95,92	92,73	95,71
009	--	2,54	0,49	0,26	--	78,64	83,29	93,06	92,98	97,98
010	--	2,54	0,50	0,26	--	85,90	90,99	99,92	96,87	99,84
011	--	3,39	0,66	0,34	--	79,88	84,53	94,30	94,23	99,23
012	--	0,92	0,18	0,09	--	81,85	86,93	95,92	92,73	95,71
013	--	0,92	0,18	0,09	--	81,85	86,93	95,92	92,73	95,71
014	--	0,92	0,18	0,09	--	81,85	86,93	95,92	92,73	95,71
015	--	1,61	0,32	0,16	--	83,85	88,90	97,73	94,94	97,94
016	--	1,60	0,52	0,07	--	78,48	85,39	93,22	95,75	97,41
017	--	62,87	9,04	8,65	--	90,67	97,25	104,90	108,22	109,80
018	--	54,82	7,91	7,52	--	89,82	96,42	104,09	107,34	108,89
019	--	61,55	8,77	8,44	--	90,67	97,23	104,86	108,24	109,83
020	--	61,55	8,77	8,44	--	90,67	97,23	104,86	108,24	109,83
021	--	30,64	4,42	4,21	--	87,20	93,63	101,17	104,88	106,48
022	--	61,55	8,77	8,44	--	90,67	97,23	104,86	108,24	109,83
023	--	30,64	4,42	4,21	--	87,20	93,63	101,17	104,88	106,48
024	--	17,70	2,52	2,46	--	85,75	91,44	98,26	104,06	105,89
025	--	17,70	2,52	2,46	--	85,75	91,44	98,26	104,06	105,89
026	--	17,70	2,52	2,46	--	85,75	91,44	98,26	104,06	105,89
027	--	17,70	2,52	2,46	--	85,75	91,44	98,26	104,06	105,89
028	--	26,99	3,88	3,71	--	85,92	92,43	100,06	103,51	105,01
029	--	28,56	4,11	3,93	--	86,64	93,21	100,86	104,18	105,71
030	--	52,92	7,62	7,27	--	89,53	96,11	103,77	107,07	108,61
031	--	24,33	3,47	3,34	--	86,40	93,00	100,67	103,92	105,48
032	--	26,99	3,88	3,71	--	85,92	92,43	100,06	103,51	105,01
033	--	61,55	8,77	8,44	--	90,67	97,23	104,86	108,24	109,83
034	--	62,87	9,04	8,65	--	90,67	97,25	104,90	108,22	109,80
035	--	21,24	3,05	2,91	--	84,31	90,73	98,30	101,95	103,43
036	--	21,24	3,05	2,91	--	84,31	90,73	98,30	101,95	103,43

Lijst wegen 2030 autonoom

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
001	90,72	85,76	82,40	78,46	83,28	91,90	89,73	92,92	86,50	81,44
002	90,72	85,76	82,40	78,46	83,28	91,90	89,73	92,92	86,50	81,44
003	84,52	79,29	69,91	71,82	75,21	78,48	84,83	88,51	81,53	76,30
004	84,52	79,29	69,91	71,82	75,21	78,48	84,83	88,51	81,53	76,30
005	90,72	85,76	82,40	78,46	83,28	91,90	89,73	92,92	86,50	81,44
006	89,49	84,49	80,73	77,23	81,88	90,26	88,68	91,97	85,47	80,37
007	89,49	84,49	80,73	77,23	81,88	90,26	88,68	91,97	85,47	80,37
008	89,49	84,49	80,73	77,23	81,88	90,26	88,68	91,97	85,47	80,37
009	95,40	88,89	83,94	74,08	78,28	87,41	88,97	94,29	91,44	84,84
010	93,60	88,60	84,77	81,30	85,94	94,26	92,82	96,12	89,59	84,50
011	96,65	90,14	85,18	75,33	79,52	88,65	90,23	95,54	92,69	86,09
012	89,49	84,49	80,73	77,23	81,88	90,26	88,68	91,97	85,47	80,37
013	89,49	84,49	80,73	77,23	81,88	90,26	88,68	91,97	85,47	80,37
014	89,49	84,49	80,73	77,23	81,88	90,26	88,68	91,97	85,47	80,37
015	91,65	86,64	82,63	79,32	83,91	92,09	90,95	94,27	87,70	82,60
016	93,47	88,69	81,18	74,15	80,10	87,15	92,32	94,24	89,77	84,87
017	105,71	100,91	93,18	85,90	91,86	98,92	104,06	105,96	101,50	96,60
018	104,82	100,03	92,34	85,01	90,99	98,08	103,14	105,02	100,58	95,68
019	105,72	100,92	93,17	85,93	91,87	98,90	104,11	106,01	101,55	96,64
020	105,72	100,92	93,17	85,93	91,87	98,90	104,11	106,01	101,55	96,64
021	102,31	97,50	89,63	82,52	88,33	95,25	100,78	102,69	98,18	93,27
022	105,72	100,92	93,17	85,93	91,87	98,90	104,11	106,01	101,55	96,64
023	102,31	97,50	89,63	82,52	88,33	95,25	100,78	102,69	98,18	93,27
024	101,36	96,45	87,82	81,71	86,89	93,00	100,38	102,41	97,70	92,73
025	101,36	96,45	87,82	81,71	86,89	93,00	100,38	102,41	97,70	92,73
026	101,36	96,45	87,82	81,71	86,89	93,00	100,38	102,41	97,70	92,73
027	101,36	96,45	87,82	81,71	86,89	93,00	100,38	102,41	97,70	92,73
028	100,92	96,12	88,38	81,07	86,97	93,98	99,25	101,13	96,66	91,76
029	101,64	96,85	89,14	81,81	87,76	94,82	99,96	101,84	97,39	92,49
030	104,54	99,74	92,04	84,72	90,69	97,76	102,87	104,75	100,30	95,40
031	101,41	96,62	88,92	81,60	87,58	94,66	99,74	101,63	97,18	92,28
032	100,92	96,12	88,38	81,07	86,97	93,98	99,25	101,13	96,66	91,76
033	105,72	100,92	93,17	85,93	91,87	98,90	104,11	106,01	101,55	96,64
034	105,71	100,91	93,18	85,90	91,86	98,92	104,06	105,96	101,50	96,60
035	99,30	94,50	86,71	79,43	85,25	92,19	97,67	99,53	95,04	90,13
036	99,30	94,50	86,71	79,43	85,25	92,19	97,67	99,53	95,04	90,13

Lijst wegen 2030 autonoom

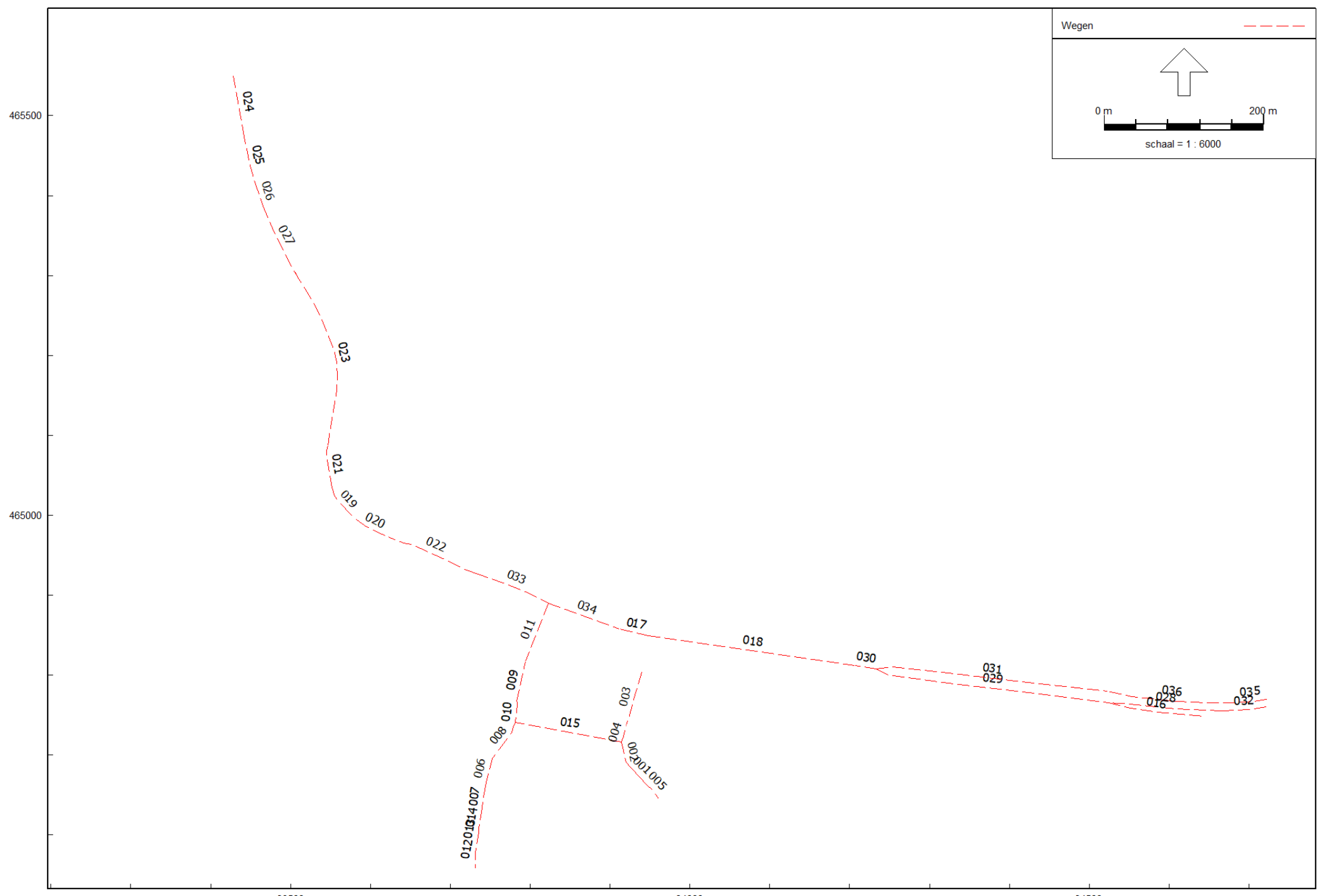
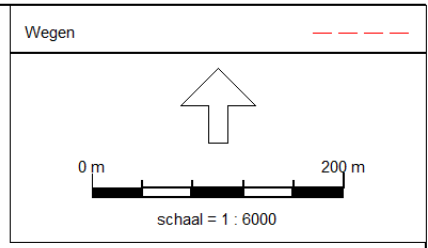
Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
001	76,88	72,57	77,90	87,03	83,32	86,02	79,95	75,02	71,82	--
002	76,88	72,57	77,90	87,03	83,32	86,02	79,95	75,02	71,82	--
003	66,92	63,79	67,19	70,45	76,80	80,48	73,50	68,27	58,89	--
004	66,92	63,79	67,19	70,45	76,80	80,48	73,50	68,27	58,89	--
005	76,88	72,57	77,90	87,03	83,32	86,02	79,95	75,02	71,82	--
006	75,35	71,12	76,29	85,31	81,99	84,87	78,70	73,72	70,12	--
007	75,35	71,12	76,29	85,31	81,99	84,87	78,70	73,72	70,12	--
008	75,35	71,12	76,29	85,31	81,99	84,87	78,70	73,72	70,12	--
009	78,59	67,91	72,65	82,47	82,24	87,14	84,61	78,12	73,34	--
010	79,39	75,18	80,35	89,32	86,14	89,01	82,81	77,83	74,17	--
011	79,83	69,15	73,89	83,70	83,49	88,39	85,86	79,37	74,58	--
012	75,35	71,12	76,29	85,31	81,99	84,87	78,70	73,72	70,12	--
013	75,35	71,12	76,29	85,31	81,99	84,87	78,70	73,72	70,12	--
014	75,35	71,12	76,29	85,31	81,99	84,87	78,70	73,72	70,12	--
015	77,30	73,13	78,28	87,15	84,21	87,11	80,86	75,88	72,06	--
016	76,37	67,90	74,78	82,58	85,22	86,96	82,98	78,19	70,60	--
017	88,12	81,21	87,85	95,56	98,68	100,16	96,14	91,36	83,75	--
018	87,24	80,37	87,02	94,76	97,80	99,25	95,25	90,48	82,91	--
019	88,14	81,20	87,82	95,52	98,69	100,19	96,15	91,37	83,72	--
020	88,14	81,20	87,82	95,52	98,69	100,19	96,15	91,37	83,72	--
021	84,67	77,75	84,25	91,86	95,34	96,84	92,74	87,95	80,20	--
022	88,14	81,20	87,82	95,52	98,69	100,19	96,15	91,37	83,72	--
023	84,67	77,75	84,25	91,86	95,34	96,84	92,74	87,95	80,20	--
024	83,58	76,24	82,01	88,96	94,46	96,22	91,74	86,85	78,34	--
025	83,58	76,24	82,01	88,96	94,46	96,22	91,74	86,85	78,34	--
026	83,58	76,24	82,01	88,96	94,46	96,22	91,74	86,85	78,34	--
027	83,58	76,24	82,01	88,96	94,46	96,22	91,74	86,85	78,34	--
028	83,25	76,51	83,08	90,78	94,01	95,40	91,38	86,61	79,00	--
029	84,02	77,21	83,84	91,55	94,67	96,09	92,09	87,32	79,73	--
030	86,94	80,09	86,73	94,45	97,54	98,98	94,98	90,21	82,62	--
031	83,83	76,95	83,60	91,33	94,39	95,85	91,84	87,07	79,49	--
032	83,25	76,51	83,08	90,78	94,01	95,40	91,38	86,61	79,00	--
033	88,14	81,20	87,82	95,52	98,69	100,19	96,15	91,37	83,72	--
034	88,12	81,21	87,85	95,56	98,68	100,16	96,14	91,36	83,75	--
035	81,57	74,92	81,41	89,06	92,47	93,83	89,77	85,01	77,35	--
036	81,57	74,92	81,41	89,06	92,47	93,83	89,77	85,01	77,35	--

Lijst wegen 2030 autonoom

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--
011	--	--	--	--	--	--	--
012	--	--	--	--	--	--	--
013	--	--	--	--	--	--	--
014	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--
017	--	--	--	--	--	--	--
018	--	--	--	--	--	--	--
019	--	--	--	--	--	--	--
020	--	--	--	--	--	--	--
021	--	--	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--	--	--
023	--	--	--	--	--	--	--
024	--	--	--	--	--	--	--
025	--	--	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--	--	--
027	--	--	--	--	--	--	--
028	--	--	--	--	--	--	--
029	--	--	--	--	--	--	--
030	--	--	--	--	--	--	--
031	--	--	--	--	--	--	--
032	--	--	--	--	--	--	--
033	--	--	--	--	--	--	--
034	--	--	--	--	--	--	--
035	--	--	--	--	--	--	--
036	--	--	--	--	--	--	--



Lijst wegen 2030 autonoom+plan

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
001	Koningstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
002	Koningstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
003	Koningstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
004	Koningstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
005	Koningstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
006	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
007	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
008	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
009	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
010	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
011	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
012	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
013	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
014	Pasteurstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
015	Schapenwei	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
016	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
017	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
018	Willem de Zwijgerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
019	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
020	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
021	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
022	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
023	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
024	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
025	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
026	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
027	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
028	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
029	Willem de Zwijgerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
030	Willem de Zwijgerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
031	Willem de Zwijgerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
032	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
033	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
034	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
035	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50
036	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W15	50

Lijst wegen 2030 autonoom+plan

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
001	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
002	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
003	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
004	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
005	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
006	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
007	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
008	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
009	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
010	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
011	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
012	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
013	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
014	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
015	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
016	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
017	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
018	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
019	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
020	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
021	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
022	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
023	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
024	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
025	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
026	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
027	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
028	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
029	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
030	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
031	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
032	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
033	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
034	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
035	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
036	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Lijst wegen 2030 autonoom+plan

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
001	30	30	30	--	976,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--
002	30	30	30	--	976,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--
003	30	30	30	--	413,00	6,83	3,43	0,54	--	--	--
004	30	30	30	--	2528,00	6,84	3,41	0,54	--	--	--
005	30	30	30	--	976,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--
006	30	30	30	--	1059,00	6,87	3,32	0,55	--	--	--
007	30	30	30	--	1059,00	6,87	3,32	0,55	--	--	--
008	30	30	30	--	1059,00	6,87	3,32	0,55	--	--	--
009	30	30	30	--	4007,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
010	30	30	30	--	3997,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
011	30	30	30	--	4747,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--
012	30	30	30	--	1059,00	6,87	3,32	0,55	--	--	--
013	30	30	30	--	1059,00	6,87	3,32	0,55	--	--	--
014	30	30	30	--	1059,00	6,87	3,32	0,55	--	--	--
015	30	30	30	--	3503,00	6,85	3,38	0,54	--	--	--
016	50	50	50	--	2521,00	6,73	3,58	0,62	--	--	--
017	50	50	50	--	43191,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--
018	50	50	50	--	34728,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--
019	50	50	50	--	44321,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--
020	50	50	50	--	44321,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--
021	50	50	50	--	20609,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--
022	50	50	50	--	44321,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--
023	50	50	50	--	20607,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--
024	50	50	50	--	19588,00	6,79	3,21	0,72	--	--	--
025	50	50	50	--	19588,00	6,79	3,21	0,72	--	--	--
026	50	50	50	--	19588,00	6,79	3,21	0,72	--	--	--
027	50	50	50	--	19588,00	6,79	3,21	0,72	--	--	--
028	50	50	50	--	14147,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--
029	50	50	50	--	16668,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--
030	50	50	50	--	32603,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--
031	50	50	50	--	15935,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--
032	50	50	50	--	14147,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--
033	50	50	50	--	44321,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--
034	50	50	50	--	43191,00	6,81	3,11	0,72	--	--	--
035	50	50	50	--	9868,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--
036	50	50	50	--	9868,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--

Lijst wegen 2030 autonoom+plan

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	--	--	90,54	94,95	89,66	--	7,53	4,26	7,91	--	1,93	0,79	2,43
002	--	--	90,54	94,95	89,66	--	7,53	4,26	7,91	--	1,93	0,79	2,43
003	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	98,46	99,20	98,31	--	1,29	0,70	1,37	--	0,25	0,10	0,32
005	--	--	90,54	94,95	89,66	--	7,53	4,26	7,91	--	1,93	0,79	2,43
006	--	--	92,12	95,78	91,42	--	6,58	3,69	6,93	--	1,30	0,53	1,65
007	--	--	92,12	95,78	91,42	--	6,58	3,69	6,93	--	1,30	0,53	1,65
008	--	--	92,12	95,78	91,42	--	6,58	3,69	6,93	--	1,30	0,53	1,65
009	--	--	94,98	97,37	94,50	--	4,07	2,25	4,30	--	0,95	0,38	1,20
010	--	--	94,95	97,35	94,46	--	4,10	2,27	4,33	--	0,95	0,38	1,21
011	--	--	94,43	97,08	93,90	--	4,51	2,50	4,75	--	1,06	0,43	1,34
012	--	--	92,12	95,78	91,42	--	6,58	3,69	6,93	--	1,30	0,53	1,65
013	--	--	92,12	95,78	91,42	--	6,58	3,69	6,93	--	1,30	0,53	1,65
014	--	--	92,12	95,78	91,42	--	6,58	3,69	6,93	--	1,30	0,53	1,65
015	--	--	96,24	98,05	95,88	--	3,04	1,67	3,21	--	0,72	0,29	0,91
016	--	--	88,21	95,76	89,03	--	10,84	3,67	10,56	--	0,95	0,58	0,42
017	--	--	90,55	95,71	89,42	--	7,31	3,62	7,79	--	2,14	0,67	2,79
018	--	--	90,22	95,56	89,03	--	7,47	3,71	7,96	--	2,32	0,73	3,01
019	--	--	90,94	95,89	89,85	--	7,03	3,48	7,50	--	2,04	0,64	2,65
020	--	--	90,94	95,89	89,85	--	7,03	3,48	7,50	--	2,04	0,64	2,65
021	--	--	91,89	96,40	90,83	--	5,93	2,92	6,33	--	2,18	0,68	2,84
022	--	--	90,94	95,89	89,85	--	7,03	3,48	7,50	--	2,04	0,64	2,65
023	--	--	91,89	96,40	90,83	--	5,93	2,92	6,33	--	2,18	0,68	2,84
024	--	--	96,66	98,64	96,10	--	2,01	0,96	2,15	--	1,33	0,40	1,74
025	--	--	96,66	98,64	96,10	--	2,01	0,96	2,15	--	1,33	0,40	1,74
026	--	--	96,66	98,64	96,10	--	2,01	0,96	2,15	--	1,33	0,40	1,74
027	--	--	96,66	98,64	96,10	--	2,01	0,96	2,15	--	1,33	0,40	1,74
028	--	--	90,64	95,87	89,38	--	6,55	3,25	6,98	--	2,80	0,88	3,64
029	--	--	90,34	95,66	89,12	--	7,14	3,54	7,60	--	2,52	0,79	3,28
030	--	--	90,33	95,63	89,14	--	7,29	3,62	7,77	--	2,38	0,75	3,10
031	--	--	90,32	95,60	89,15	--	7,44	3,70	7,94	--	2,24	0,70	2,91
032	--	--	90,64	95,87	89,38	--	6,55	3,25	6,98	--	2,80	0,88	3,64
033	--	--	90,94	95,89	89,85	--	7,03	3,48	7,50	--	2,04	0,64	2,65
034	--	--	90,55	95,71	89,42	--	7,31	3,62	7,79	--	2,14	0,67	2,79
035	--	--	91,21	96,22	89,90	--	5,63	2,79	5,99	--	3,16	0,99	4,10
036	--	--	91,21	96,22	89,90	--	5,63	2,79	5,99	--	3,16	0,99	4,10

Lijst wegen 2030 autonoom+plan

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
001	--	--	--	--	--	60,71	30,49	4,81	--	5,05	1,37	0,42
002	--	--	--	--	--	60,71	30,49	4,81	--	5,05	1,37	0,42
003	--	--	--	--	--	28,21	14,17	2,23	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	170,25	85,52	13,42	--	2,23	0,60	0,19
005	--	--	--	--	--	60,71	30,49	4,81	--	5,05	1,37	0,42
006	--	--	--	--	--	67,02	33,68	5,32	--	4,79	1,30	0,40
007	--	--	--	--	--	67,02	33,68	5,32	--	4,79	1,30	0,40
008	--	--	--	--	--	67,02	33,68	5,32	--	4,79	1,30	0,40
009	--	--	--	--	--	260,70	131,09	20,45	--	11,17	3,03	0,93
010	--	--	--	--	--	259,97	130,74	20,39	--	11,23	3,05	0,93
011	--	--	--	--	--	307,06	154,38	24,52	--	14,67	3,98	1,24
012	--	--	--	--	--	67,02	33,68	5,32	--	4,79	1,30	0,40
013	--	--	--	--	--	67,02	33,68	5,32	--	4,79	1,30	0,40
014	--	--	--	--	--	67,02	33,68	5,32	--	4,79	1,30	0,40
015	--	--	--	--	--	230,93	116,09	18,14	--	7,29	1,98	0,61
016	--	--	--	--	--	149,66	86,43	13,92	--	18,39	3,31	1,65
017	--	--	--	--	--	2663,35	1285,62	278,07	--	215,01	48,63	24,22
018	--	--	--	--	--	2133,68	1032,09	222,61	--	176,66	40,07	19,90
019	--	--	--	--	--	2744,81	1325,98	286,72	--	212,18	48,12	23,93
020	--	--	--	--	--	2744,81	1325,98	286,72	--	212,18	48,12	23,93
021	--	--	--	--	--	1289,65	621,84	134,78	--	83,23	18,84	9,39
022	--	--	--	--	--	2744,81	1325,98	286,72	--	212,18	48,12	23,93
023	--	--	--	--	--	1289,53	621,78	134,76	--	83,22	18,83	9,39
024	--	--	--	--	--	1285,60	620,22	135,53	--	26,73	6,04	3,03
025	--	--	--	--	--	1285,60	620,22	135,53	--	26,73	6,04	3,03
026	--	--	--	--	--	1285,60	620,22	135,53	--	26,73	6,04	3,03
027	--	--	--	--	--	1285,60	620,22	135,53	--	26,73	6,04	3,03
028	--	--	--	--	--	873,24	421,80	91,04	--	63,10	14,30	7,11
029	--	--	--	--	--	1025,44	495,88	106,95	--	81,05	18,35	9,12
030	--	--	--	--	--	2005,56	969,64	209,25	--	161,86	36,71	18,24
031	--	--	--	--	--	980,13	473,77	102,28	--	80,74	18,34	9,11
032	--	--	--	--	--	873,24	421,80	91,04	--	63,10	14,30	7,11
033	--	--	--	--	--	2744,81	1325,98	286,72	--	212,18	48,12	23,93
034	--	--	--	--	--	2663,35	1285,62	278,07	--	215,01	48,63	24,22
035	--	--	--	--	--	612,94	296,24	63,87	--	37,83	8,59	4,26
036	--	--	--	--	--	612,94	296,24	63,87	--	37,83	8,59	4,26

Lijst wegen 2030 autonoom+plan

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001	--	1,29	0,25	0,13	--	82,63	87,76	96,72	93,57	96,49
002	--	1,29	0,25	0,13	--	82,63	87,76	96,72	93,57	96,49
003	--	--	--	--	--	74,81	78,21	81,47	87,82	91,51
004	--	0,43	0,09	0,04	--	83,65	87,67	94,29	96,05	99,59
005	--	1,29	0,25	0,13	--	82,63	87,76	96,72	93,57	96,49
006	--	0,95	0,19	0,10	--	82,50	87,47	96,32	93,54	96,61
007	--	0,95	0,19	0,10	--	82,50	87,47	96,32	93,54	96,61
008	--	0,95	0,19	0,10	--	82,50	87,47	96,32	93,54	96,61
009	--	2,61	0,51	0,26	--	79,98	84,29	93,48	94,86	100,10
010	--	2,60	0,51	0,26	--	87,29	92,02	100,36	98,83	102,06
011	--	3,45	0,68	0,35	--	80,92	85,30	94,62	95,71	100,91
012	--	0,95	0,19	0,10	--	82,50	87,47	96,32	93,54	96,61
013	--	0,95	0,19	0,10	--	82,50	87,47	96,32	93,54	96,61
014	--	0,95	0,19	0,10	--	82,50	87,47	96,32	93,54	96,61
015	--	1,73	0,34	0,17	--	86,18	90,73	98,69	98,00	101,32
016	--	1,61	0,52	0,07	--	78,51	85,41	93,25	95,78	97,44
017	--	62,94	9,00	8,68	--	90,70	97,27	104,92	108,26	109,83
018	--	54,87	7,88	7,53	--	89,84	96,43	104,10	107,37	108,92
019	--	61,57	8,85	8,46	--	90,72	97,26	104,88	108,32	109,92
020	--	61,57	8,85	8,46	--	90,72	97,26	104,88	108,32	109,92
021	--	30,60	4,39	4,21	--	87,25	93,66	101,19	104,95	106,56
022	--	61,57	8,85	8,46	--	90,72	97,26	104,88	108,32	109,92
023	--	30,59	4,39	4,21	--	87,25	93,66	101,19	104,95	106,56
024	--	17,69	2,52	2,45	--	85,82	91,49	98,29	104,14	105,98
025	--	17,69	2,52	2,45	--	85,82	91,49	98,29	104,14	105,98
026	--	17,69	2,52	2,45	--	85,82	91,49	98,29	104,14	105,98
027	--	17,69	2,52	2,45	--	85,82	91,49	98,29	104,14	105,98
028	--	26,98	3,87	3,71	--	85,95	92,45	100,07	103,54	105,05
029	--	28,60	4,10	3,94	--	86,66	93,23	100,88	104,21	105,75
030	--	52,84	7,60	7,28	--	89,56	96,13	103,79	107,10	108,65
031	--	24,31	3,47	3,34	--	86,42	93,01	100,67	103,96	105,53
032	--	26,98	3,87	3,71	--	85,95	92,45	100,07	103,54	105,05
033	--	61,57	8,85	8,46	--	90,72	97,26	104,88	108,32	109,92
034	--	62,94	9,00	8,68	--	90,70	97,27	104,92	108,26	109,83
035	--	21,24	3,05	2,91	--	84,35	90,75	98,32	102,01	103,49
036	--	21,24	3,05	2,91	--	84,35	90,75	98,32	102,01	103,49

Lijst wegen 2030 autonoom+plan

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
001	90,27	85,29	81,57	77,97	82,66	91,03	89,46	92,72	86,22	81,13
002	90,27	85,29	81,57	77,97	82,66	91,03	89,46	92,72	86,22	81,13
003	84,52	79,29	69,91	71,82	75,21	78,48	84,83	88,51	81,53	76,30
004	92,77	87,60	80,39	80,19	83,94	89,53	92,85	96,46	89,56	84,36
005	90,27	85,29	81,57	77,97	82,66	91,03	89,46	92,72	86,22	81,13
006	90,31	85,28	81,20	78,02	82,56	90,74	89,64	92,99	86,42	81,31
007	90,31	85,28	81,20	78,02	82,56	90,74	89,64	92,99	86,42	81,31
008	90,31	85,28	81,20	78,02	82,56	90,74	89,64	92,99	86,42	81,31
009	97,28	90,70	84,65	75,86	79,72	88,05	91,23	96,69	93,67	87,02
010	95,55	90,47	85,50	83,14	87,42	94,91	95,18	98,63	91,92	86,77
011	98,13	91,56	85,72	76,72	80,65	89,14	92,01	97,45	94,46	87,82
012	90,31	85,28	81,20	78,02	82,56	90,74	89,64	92,99	86,42	81,31
013	90,31	85,28	81,20	78,02	82,56	90,74	89,64	92,99	86,42	81,31
014	90,31	85,28	81,20	78,02	82,56	90,74	89,64	92,99	86,42	81,31
015	94,71	89,60	84,03	82,24	86,37	93,37	94,49	98,00	91,22	86,06
016	93,50	88,72	81,21	74,18	80,13	87,17	92,35	94,26	89,80	84,89
017	105,74	100,94	93,20	85,94	91,89	98,93	104,10	106,00	101,54	96,64
018	104,85	100,06	92,35	85,04	91,01	98,09	103,18	105,07	100,62	95,72
019	105,80	101,00	93,21	86,01	91,93	98,94	104,20	106,11	101,64	96,73
020	105,80	101,00	93,21	86,01	91,93	98,94	104,20	106,11	101,64	96,73
021	102,38	97,56	89,67	82,58	88,38	95,27	100,86	102,78	98,26	93,34
022	105,80	101,00	93,21	86,01	91,93	98,94	104,20	106,11	101,64	96,73
023	102,38	97,56	89,67	82,58	88,38	95,27	100,86	102,78	98,26	93,34
024	101,44	96,53	87,88	81,79	86,97	93,06	100,47	102,51	97,79	92,82
025	101,44	96,53	87,88	81,79	86,97	93,06	100,47	102,51	97,79	92,82
026	101,44	96,53	87,88	81,79	86,97	93,06	100,47	102,51	97,79	92,82
027	101,44	96,53	87,88	81,79	86,97	93,06	100,47	102,51	97,79	92,82
028	100,95	96,15	88,40	81,10	86,99	94,00	99,29	101,17	96,70	91,79
029	101,67	96,88	89,16	81,84	87,78	94,84	100,00	101,88	97,42	92,52
030	104,57	99,78	92,06	84,75	90,71	97,77	102,91	104,79	100,34	95,44
031	101,45	96,65	88,94	81,64	87,61	94,68	99,79	101,68	97,23	92,33
032	100,95	96,15	88,40	81,10	86,99	94,00	99,29	101,17	96,70	91,79
033	105,80	101,00	93,21	86,01	91,93	98,94	104,20	106,11	101,64	96,73
034	105,74	100,94	93,20	85,94	91,89	98,93	104,10	106,00	101,54	96,64
035	99,35	94,56	86,75	79,49	85,30	92,22	97,74	99,61	95,11	90,20
036	99,35	94,56	86,75	79,49	85,30	92,22	97,74	99,61	95,11	90,20

Lijst wegen 2030 autonoom+plan

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

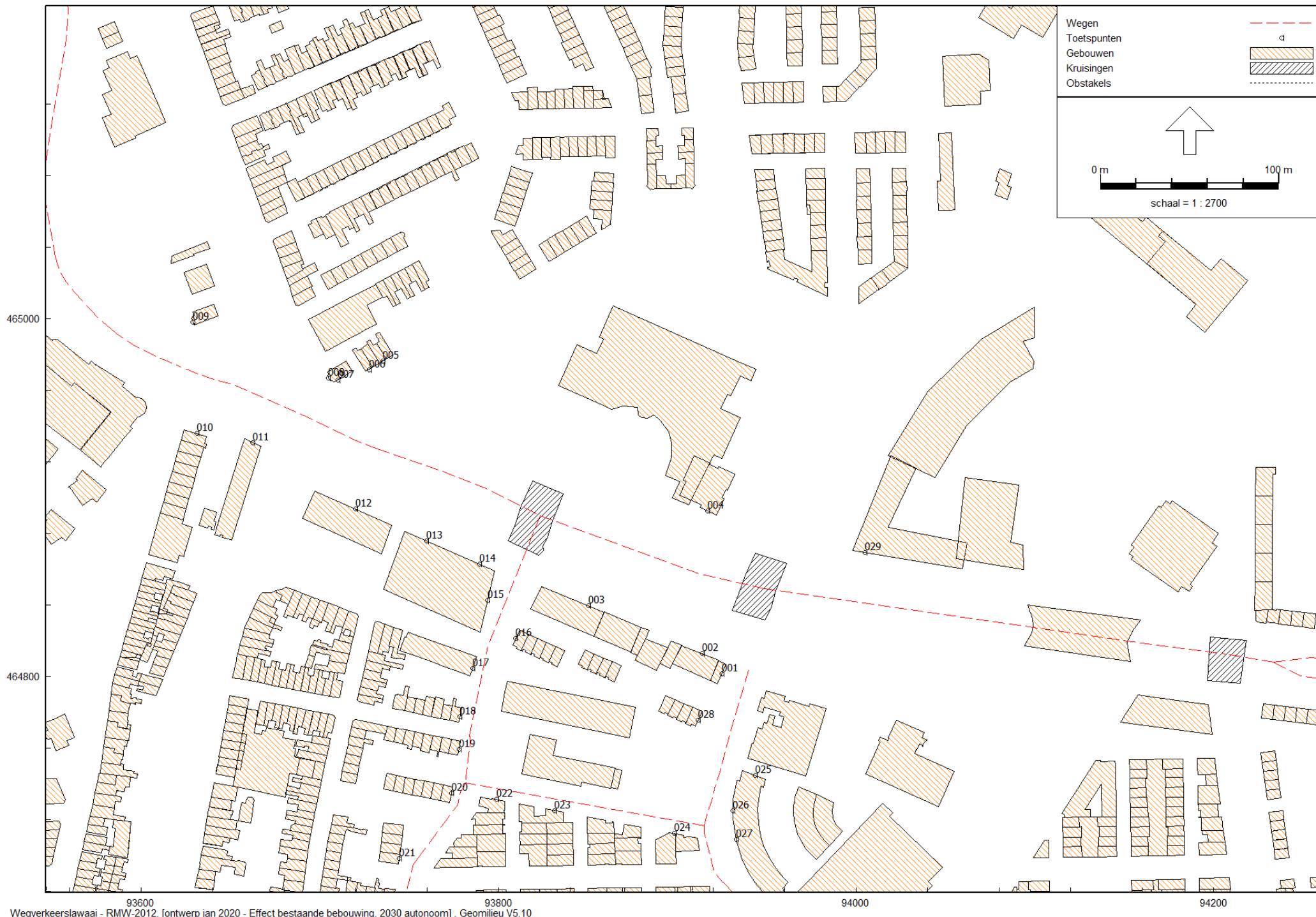
Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
001	76,14	71,91	77,14	86,13	82,85	85,67	79,50	74,54	70,98	--
002	76,14	71,91	77,14	86,13	82,85	85,67	79,50	74,54	70,98	--
003	66,92	63,79	67,19	70,45	76,80	80,48	73,50	68,27	58,89	--
004	76,28	72,71	76,80	83,55	85,08	88,59	81,79	76,62	69,58	--
005	76,14	71,91	77,14	86,13	82,85	85,67	79,50	74,54	70,98	--
006	75,94	71,76	76,82	85,71	82,77	85,76	79,50	74,49	70,58	--
007	75,94	71,76	76,82	85,71	82,77	85,76	79,50	74,49	70,58	--
008	75,94	71,76	76,82	85,71	82,77	85,76	79,50	74,49	70,58	--
009	79,67	69,14	73,54	82,81	83,99	89,15	86,37	79,81	73,96	--
010	80,49	76,45	81,28	89,69	87,96	91,11	84,64	79,59	74,81	--
011	80,67	70,16	74,64	84,02	84,92	90,04	87,30	80,75	75,11	--
012	75,94	71,76	76,82	85,71	82,77	85,76	79,50	74,49	70,58	--
013	75,94	71,76	76,82	85,71	82,77	85,76	79,50	74,49	70,58	--
014	75,94	71,76	76,82	85,71	82,77	85,76	79,50	74,49	70,58	--
015	79,24	75,31	79,95	88,01	87,09	90,36	83,78	78,69	73,31	--
016	76,40	67,92	74,81	82,61	85,25	86,99	83,00	78,21	70,62	--
017	88,15	81,24	87,87	95,58	98,71	100,20	96,17	91,39	83,77	--
018	87,26	80,39	87,04	94,77	97,84	99,29	95,29	90,52	82,93	--
019	88,21	81,26	87,86	95,54	98,77	100,27	96,22	91,44	83,77	--
020	88,21	81,26	87,86	95,54	98,77	100,27	96,22	91,44	83,77	--
021	84,72	77,80	84,28	91,88	95,41	96,92	92,81	88,01	80,24	--
022	88,21	81,26	87,86	95,54	98,77	100,27	96,22	91,44	83,77	--
023	84,72	77,80	84,28	91,88	95,41	96,92	92,81	88,01	80,24	--
024	83,66	76,30	82,06	88,98	94,54	96,31	91,82	86,93	78,40	--
025	83,66	76,30	82,06	88,98	94,54	96,31	91,82	86,93	78,40	--
026	83,66	76,30	82,06	88,98	94,54	96,31	91,82	86,93	78,40	--
027	83,66	76,30	82,06	88,98	94,54	96,31	91,82	86,93	78,40	--
028	83,28	76,54	83,10	90,79	94,04	95,44	91,41	86,64	79,02	--
029	84,05	77,23	83,85	91,57	94,70	96,13	92,11	87,34	79,75	--
030	86,97	80,12	86,75	94,47	97,57	99,02	95,01	90,24	82,64	--
031	83,86	76,97	83,62	91,34	94,42	95,89	91,88	87,11	79,51	--
032	83,28	76,54	83,10	90,79	94,04	95,44	91,41	86,64	79,02	--
033	88,21	81,26	87,86	95,54	98,77	100,27	96,22	91,44	83,77	--
034	88,15	81,24	87,87	95,58	98,71	100,20	96,17	91,39	83,77	--
035	81,63	74,96	81,43	89,07	92,52	93,89	89,83	85,06	77,39	--
036	81,63	74,96	81,43	89,07	92,52	93,89	89,83	85,06	77,39	--

Lijst wegen 2030 autonoom+plan

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--
011	--	--	--	--	--	--	--
012	--	--	--	--	--	--	--
013	--	--	--	--	--	--	--
014	--	--	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--	--	--
017	--	--	--	--	--	--	--
018	--	--	--	--	--	--	--
019	--	--	--	--	--	--	--
020	--	--	--	--	--	--	--
021	--	--	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--	--	--
023	--	--	--	--	--	--	--
024	--	--	--	--	--	--	--
025	--	--	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--	--	--
027	--	--	--	--	--	--	--
028	--	--	--	--	--	--	--
029	--	--	--	--	--	--	--
030	--	--	--	--	--	--	--
031	--	--	--	--	--	--	--
032	--	--	--	--	--	--	--
033	--	--	--	--	--	--	--
034	--	--	--	--	--	--	--
035	--	--	--	--	--	--	--
036	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2: Rekenresultaten geluidbelastingen op gevels bestaande bebouwing



Lijst toetspunten bestaande bebouwing

Model: Effect bestaande bebouwing, 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Edisonstraat 147/179/203/211/235/241 (6)	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
002	Edisonstraat 147-249 (52)	0,00	Relatief	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	40,50	Ja
003	Edisonstraat 1-141 (72)	0,12	Relatief	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	40,50	Ja
004	Eschertoren 1-16 (76)	0,00	Relatief	7,50	13,50	19,50	31,50	40,50	49,50	Ja
005	Lucas van Leijdenstraat 6	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
006	Lucas van Leijdenstraat 2	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
007	Lucas van Leijdenstraat 2A	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Lucas van Leijdenstraat 2A	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
009	Ypenburgbocht 1	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
010	Maredijk 149	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
011	Schoolmeesterpad 51/55/59/63 (4)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
012	Flemingstraat 3-89 (45)	0,00	Relatief	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
013	Hansenstraat 115-161 (24)	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
014	Pasteurstraat 82-126 (23)	0,00	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
015	Pasteurstraat 82-126 (23)	0,66	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
016	Faradaypad 2	0,41	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Musschenbroekstraat 51	0,56	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
018	Groenordstraat 42	0,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
019	Groenordstraat 35	0,41	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
020	Madame Curiestraat 18	0,34	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
021	Pasteurstraat 60	0,43	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
022	Pasteurstraat 39	0,09	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
023	Schapevlei 3	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Ohmstraat 40	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
025	Nieuwe Koningstraat 273/291/309/327	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
026	Nieuwe Koningstraat 269/287/305/323/341	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
027	Nieuwe Koningstraat 249/267/285/303/321	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
028	Faradaypad 26	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
029	Prins Clauspad 2-259 (189)	0,00	Relatief	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	40,50	Ja

Geluidbelastingen (afgerond) op de bestaande woningen project "LEAD" te Leiden

2030an = 2030 autonoom																											
Naam	Omschrijving	Hoogte	Aantal woningen	Willem de Zwijgerlaan				Nieuwe Koningstraat 30 km/uur				Pasteurstraat 30 km/uur				Pasteurstraat stiller wegdek (DDA/DAB)				Schapenwei 30 km/uur				Schapenwei stiller wegdek (DAB)			
				2030 an	2030 an+plan	Verschil	Aantal woningen	2030 an	2030 an+plan	Verschil	Aantal woningen	2030 an	2030 an+plan	Verschil	Aantal woningen	2030 an+plan	Verschil	Aantal woningen	2030 an	2030 an+plan	Verschil	Aantal woningen	2030 an+plan	Verschil	Aantal woningen		
001 A	Edisonstraat 147/179/203/211/235/241 (6)	7,5	1	51	51	0	-	42	43	0	-	21	24	0	-	23	0	-	36	38	0	-	35	0	-		
001 B	Edisonstraat 147/179/203/211/235/241 (6)	10,5	1	51	51	0	-	42	43	0	-	21	26	0	-	24	0	-	35	39	0	-	36	0	-		
001 C	Edisonstraat 147/179/203/211/235/241 (6)	13,5	1	51	51	0	-	42	42	0	-	22	27	0	-	26	0	-	35	39	0	-	36	0	-		
001 D	Edisonstraat 147/179/203/211/235/241 (6)	16,5	1	52	51	-1	-	41	42	0	-	22	26	0	-	25	0	-	35	39	0	-	36	0	-		
001 E	Edisonstraat 147/179/203/211/235/241 (6)	19,5	1	52	51	-1	-	40	41	0	-	22	26	0	-	24	0	-	35	38	0	-	36	0	-		
001 F	Edisonstraat 147/179/203/211/235/241 (6)	22,5	1	51	51	0	-	40	41	0	-	22	25	0	-	23	0	-	35	38	0	-	36	0	-		
002 A	Edisonstraat 147-249 (52)	7,5	9	57	57	0	-	23	23	0	-	32	33	0	-	32	0	-	7	2	0	-	-3	0	-		
002 B	Edisonstraat 147-249 (52)	13,5	9	57	57	0	-	23	23	0	-	33	35	0	-	33	0	-	-3	-1	0	-	-6	0	-		
002 C	Edisonstraat 147-249 (52)	19,5	9	57	57	0	-	22	22	0	-	33	34	0	-	33	0	-	-5	-5	0	-	-5	0	-		
002 D	Edisonstraat 147-249 (52)	25,5	9	56	56	0	-	21	21	0	-	33	34	0	-	33	0	-	-5	-5	0	-	-5	0	-		
002 E	Edisonstraat 147-249 (52)	31,5	8	56	56	0	-	20	20	0	-	33	34	0	-	33	0	-	-5	-5	0	-	-5	0	-		
002 F	Edisonstraat 147-249 (52)	40,5	8	56	56	0	-	19	19	0	-	32	34	0	-	32	0	-	-5	-5	0	-	-5	0	-		
003 A	Edisonstraat 1-141 (72)	7,5	12	59	59	0	-	15	15	0	-	42	44	0	-	42	0	-	12	14	0	-	10	0	-		
003 B	Edisonstraat 1-141 (72)	13,5	12	59	59	0	-	16	16	0	-	42	44	0	-	42	0	-	14	17	0	-	15	0	-		
003 C	Edisonstraat 1-141 (72)	19,5	12	58	58	0	-	16	16	0	-	42	43	0	-	42	0	-	16	18	0	-	16	0	-		
003 D	Edisonstraat 1-141 (72)	25,5	12	58	58	0	-	16	16	0	-	41	43	0	-	41	0	-	17	20	0	-	17	0	-		
003 E	Edisonstraat 1-141 (72)	31,5	12	58	58	0	-	16	16	0	-	41	42	0	-	41	0	-	18	20	0	-	17	0	-		
003 F	Edisonstraat 1-141 (72)	40,5	12	57	57	0	-	16	16	0	-	40	42	0	-	40	0	-	18	20	0	-	17	0	-		
004 A	Eschertoren 1-16 (76)	7,5	13	58	58	0	-	23	25	0	-	36	37	0	-	35	0	-	20	28	0	-	25	0	-		
004 B	Eschertoren 1-16 (76)	13,5	13	58	58	0	-	24	26	0	-	36	38	0	-	36	0	-	18	27	0	-	24	0	-		
004 C	Eschertoren 1-16 (76)	19,5	13	57	57	0	-	24	26	0	-	36	38	0	-	36	0	-	19	28	0	-	25	0	-		
004 D	Eschertoren 1-16 (76)	31,5	13	57	57	0	-	25	26	0	-	36	38	0	-	36	0	-	23	29	0	-	26	0	-		
004 E	Eschertoren 1-16 (76)	40,5	12	56	56	0	-	24	26	0	-	36	37	0	-	36	0	-	23	29	0	-	26	0	-		
004 F	Eschertoren 1-16 (76)	49,5	12	55	55	0	-	23	24	0	-	36	37	0	-	36	0	-	22	29	0	-	26	0	-		
005 A	Lucas van Leijdenstraat 6	4,5	1	55	55	0	-	5	6	0	-	32	33	0	-	32	0	-	9	12	0	-	7	0	-		
006 A	Lucas van Leijdenstraat 2	4,5	1	56	56	0	-	5	5	0	-	32	33	0	-	32	0	-	9	11	0	-	7	0	-		
007 A	Lucas van Leijdenstraat 2A	4,5	0,5	59	59	0	-	10	11	0	-	31	33	0	-	31	0	-	8	11	0	-	6	0	-		
008 A	Lucas van Leijdenstraat 2A	4,5	0,5	60	60	0	-	2	4	0	-	12	13	0	-	13	0	-	12	14	0	-	9	0	-		
009 A	Ypenburgbocht 1	4,5	1	59	59	0	-	2	2	0	-	13	14	0	-	13	0	-	5	7	0	-	1	0	-		
010 A	Maredijk 149	4,5	1	58	58	0	-	9	9	0	-	18	19	0	-	18	0	-	9	11	0	-	6	0	-		
011 A	Schoolmeesterpad 51/55/59/63 (4)	1,5	1	59	60	1	1	7	7	0	-	27	29	0	-	27	0	-	7	9	0	-	4	0	-		
011 B	Schoolmeesterpad 51/55/59/63 (4)	4,5	1	60	60	0	-	7	7	0	-	27	28	0	-	27	0	-	8	10	0	-	5	0	-		
011 C	Schoolmeesterpad 51/55/59/63 (4)	7,5	1	60	61	1	1	7	7	0	-	27	29	0	-	27	0	-	10	13	0	-	8	0	-		
011 D	Schoolmeesterpad 51/55/59/63 (4)	10,5	1	60	60	0	-	7	7	0	-	28	29	0	-	28	0	-	10	12	0	-	8	0	-		
012 A	Flemingstraat 3-89 (45)	1,5	8	58	58	0	-	5	5	0	-	33	34	0	-	33	0	-	6	8	0	-	3	0	-		
012 B	Flemingstraat 3-89 (45)	7,5	8	59	59	0	-	7	7	0	-	35	36	0	-	35	0	-	8	10	0	-	6	0	-		
012 C	Flemingstraat 3-89 (45)	13,5	8	59	59	0	-	-13	-14	0	-	35	37	0	-	35	0	-	-1	1	0	-	-4	0	-		
012 D	Flemingstraat 3-89 (45)	19,5	8	59	59	0	-	-14	-18	0	-	35	37	0	-	35	0	-	-5	-5	0	-	-5	0	-		
012 E	Flemingstraat 3-89 (45)	22,5	7	58	58	0	-	-14	-18	0	-	35	37	0	-	35	0	-	-5	-5	0	-	-5	0	-		
012 F	Flemingstraat 3-89 (45)	25,5	6	58	58	0	-	-14	-17	0	-	35	36	0	-	35	0	-	-5	-5	0	-	-5	0	-		
013 A	Hansenstraat 115-161 (24)	7,5	4	59	59	0	-	9	9	0	-	41	43	0	-	41	0	-	10	12	0	-	7	0	-		
013 B	Hansenstraat 115-161 (24)	10,5	4	59	59	0	-	2	2	0	-	41	43	0	-	41	0	-	10	12	0	-	7	0	-		