

Watergeuskade, Leiden, windhinderonderzoek

Status	definitief
Versie	001
Rapport	B.2021.1336.04.R001
Datum	21 juli 2025



Colofon

Opdrachtgever	CPD Project Development Koningin Julianaweg 23 Leidschendam
Contactpersoon opdrachtgever	Bob Renee
Project Betreft Uw kenmerk	KuiperCompagnon - Watergeuskade, Leiden Vervolg -
Rapport Datum Versie Status	B.2021.1336.04.R001 21 juli 2025 001 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Bouw B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ir. E.S. (Erik) den Tonkelaar 088 346 76 37 TO@dgmr.nl
Auteur	ir. E.S. (Erik) den Tonkelaar 088 346 76 37 TO@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. A.W.N. (Antwan) van Haaren 088 346 76 02 HR@dgmr.nl
2e lezer/secr.	DWR OZU

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
3. Criteria	6
3.1 Windhinder	6
3.2 NEN 8100: Windgevaar	6
4. Onderzoeksmethodiek	7
4.1 Geometrisch model	7
4.2 Software	9
4.3 Wind en ruwheid	9
4.4 Categorie indeling onderzoeksgebied	10
4.5 Inrichtingplan	11
5. Resultaten	12
5.1 Windgevaar op maaiveld huidige situatie	12
5.2 Windhinder maaiveld huidige situatie	13
5.3 Windgevaar maaiveld met nieuwbouw Watergeuskade	13
5.4 Windhinder maaiveld met nieuwbouw Watergeuskade	14
6. Conclusie	17

Bijlagen

Bijlage 1	Technisch inlegvel numerieke simulaties
Bijlage 2	Toelichting beoordeling windklimaat
Bijlage 3	Windstatistiek

1. Inleiding

In opdracht van CPD Project development heeft DGMR Bouw B.V. een windhinderonderzoek uitgevoerd voor de herontwikkeling aan de Zoeterwoudseweg in Leiden. De bestaande laagbouw wordt vervangen door het appartementencomplex Watergeuskade en bestaat uit vier gebouwen.

Het doel van het onderzoek is om het windklimaat rond de nieuwbouw op maaiveld te bepalen. In mei 2023 heeft DGMR het windklimaat al onderzocht (zie rapport B.2021.1336.00.R002 'Windhinderonderzoek, Watergeuskade, Leiden' van 10 mei 2023). Hierbij is rekening gehouden met de landschappelijke inrichting rond het plangebied. De conclusie was dat bomen en heesters rond de nieuwbouw het windklimaat verbeteren. Tussentijds is de landschappelijke inrichting rond de nieuwbouw gewijzigd. Daarom is een nieuwe windhinderstudie uitgevoerd. De belangrijkste veranderingen ten opzichte van het vorige onderzoek zijn:

- De meest recente landschappelijke inrichting is meegenomen in het onderzoek.
- De bomen aan de zuidkant van het project blijven behouden, en deze zijn dan ook meegenomen in het onderzoek.
- Een nadere detaillering van op de hoek van de Zoeterwoudseweg en de Tomatenstraat.
- Het toevoegen van bestaande bomen in de Tomatenstraat.

Het windklimaat is voor twee situaties bepaald:

- de huidige situatie;
- de situatie met het ontwerp van het appartementencomplex inclusief bomen en heesters.

U vindt in dit rapport de uitgangspunten, de meetmethode, de toetsingscriteria en de resultaten van het huidige ontwerp. Deze resultaten hebben wij beoordeeld volgens de criteria gesteld in NEN 8100:2006 nl 'Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving'.

Voor het onderzoek hebben wij een 3D-model gemaakt van het gebied en de nabije omgeving om het windklimaat te toetsen aan de gestelde eisen (hoofdstuk 3). Dit model hebben wij met Computational Fluid Dynamics (CFD) gesimuleerd. CFD is een methode om complexe luchtstromingen in en rond gebouwen te bepalen. Aan de hand van klimaatgegevens hebben we de windstromingen voor twaalf verschillende windrichtingen verwerkt tot het windklimaat rondom het gebouw.

In hoofdstuk 2 beschrijven wij de situatie en in hoofdstuk 3 de toetsingscriteria. In hoofdstuk 4 behandelen we de onderzoeksmethodiek en de bijbehorende uitgangspunten. De berekende gemiddelde snelheden zijn een maat voor het optreden van windhinder en windgevaar (hoofdstuk 5). De conclusie volgt in hoofdstuk 6.

2. Situatie

Het plangebied ligt aan de Zoeterwoudseweg in Leiden. In figuur 1 ziet u de plaats van het plangebied. In figuur 2 ziet u de nieuwbouw. De maximale hoogte is ongeveer 42 m.



figuur 1: plangebied



figuur 2: overzicht nieuwbouw

3. Criteria

Het windhinderonderzoek is uitgevoerd volgens NEN 8100. Hierin staan ook de eisen. Deze eisen zijn onderverdeeld in windhinder en windgevaar. Deze ziet u in de volgende twee paragrafen.

3.1 Windhinder

Zodra het te hard waait, gaan mensen hinder ondervinden. Bij een snelheid van circa 20 km/h verwaait haar, krijgt de wind te veel vat op kleding en kunnen mensen problemen krijgen met lopen.

Windhinder op een bepaalde plek is het aantal uur per jaar dat het op deze plek harder waait dan deze gestelde grens van 20 km/h (5 m/s). In NEN 8100 zijn vijf kwaliteitsklassen, A t/m E, gedefinieerd waarbij A overeenkomt met het minst aantal uren en E met het grootste aantal.

Hoe iemand het windklimaat ervaart, hangt af van zijn activiteit. In een park of speeltuin heeft een persoon meer behoefte aan een rustiger windklimaat dan op een parkeerplaats. De norm beschrijft een drietal activiteitsklassen:

- 1 Doorlopen, bijvoorbeeld op een parkeerterrein.
- 2 Slenteren, bijvoorbeeld in een winkelstraat of bij een gebouwingang.
- 3 Langdurig zitten, bijvoorbeeld op een bankje in het park.

De waardering van het lokale windklimaat wordt gekwalificeerd met goed, matig of slecht. In tabel 1 is de beoordeling voor windhinder weergegeven.

tabel 1: beoordeling van het lokale windklimaat ten aanzien van windhinder (NEN 8100)

Overschrijdingskans dat $v > 5$ m/s in procenten van het aantal uur per jaar	Kwaliteitsklasse	Activiteiten		
		1. Doorlopen	2. Slenteren	3. Langdurig zitten
< 2.5	A	Goed	Goed	Goed
2.5 - 5.0	B	Goed	Goed	Matig
5.1 - 10.0	C	Goed	Matig	Slecht
10.1 - 20.0	D	Matig	Slecht	Slecht
> 20	E	Slecht	Slecht	Slecht

Een belangrijke uitbreiding zijn horecaterrassen. Bij lagere windsnelheden beleven mensen het windklimaat op een horecaterras al eerder als slecht en is klasse A nog niet genoeg. We adviseren dan ook, in lijn met NEN 8100, om extra aanvullende maatregelen te treffen bij deze terrassen zoals windschermen en eventueel luifels bij hoge gebouwen.

3.2 NEN 8100: Windgevaar

Als het erg hard waait (circa 50 km/h) kunnen gevaarlijke situaties optreden. Net als windhinder, drukt de norm windgevaar uit in het aantal uur per jaar dat het op een plek harder waait dan deze drempelsnelheid. Voor de beoordeling houden wij tabel 2 aan volgens NEN 8100. Beperkt risico is alleen acceptabel als mensen op deze plaats doorlopen (dus niet bijvoorbeeld bij een ingang). Gevaarlijke situaties mogen niet optreden op plaatsen waar mensen kunnen verblijven.

tabel 2: beoordeling van het lokale windklimaat ten aanzien van windgevaar (NEN 8100)

Overschrijdingskans dat $v > 15$ m/s in procenten van het aantal uren per jaar	Kwalificatie
< 0.05	Geen risico
0.05 - 0.29	Beperkt risico
≥ 0.30	Gevaarlijk

4. Onderzoeksmethodiek

We hebben twee situaties onderzocht:

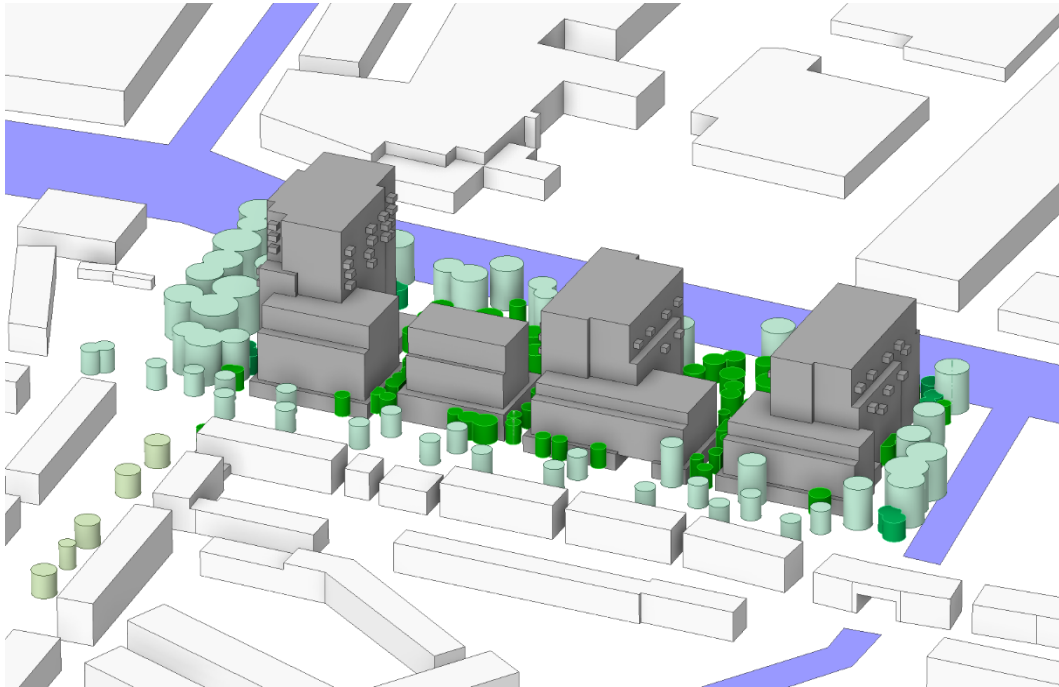
- de huidige situatie;
- de situatie met het ontwerp van het nieuwe appartementencomplex inclusief bomen en heesters.

4.1 Geometrisch model

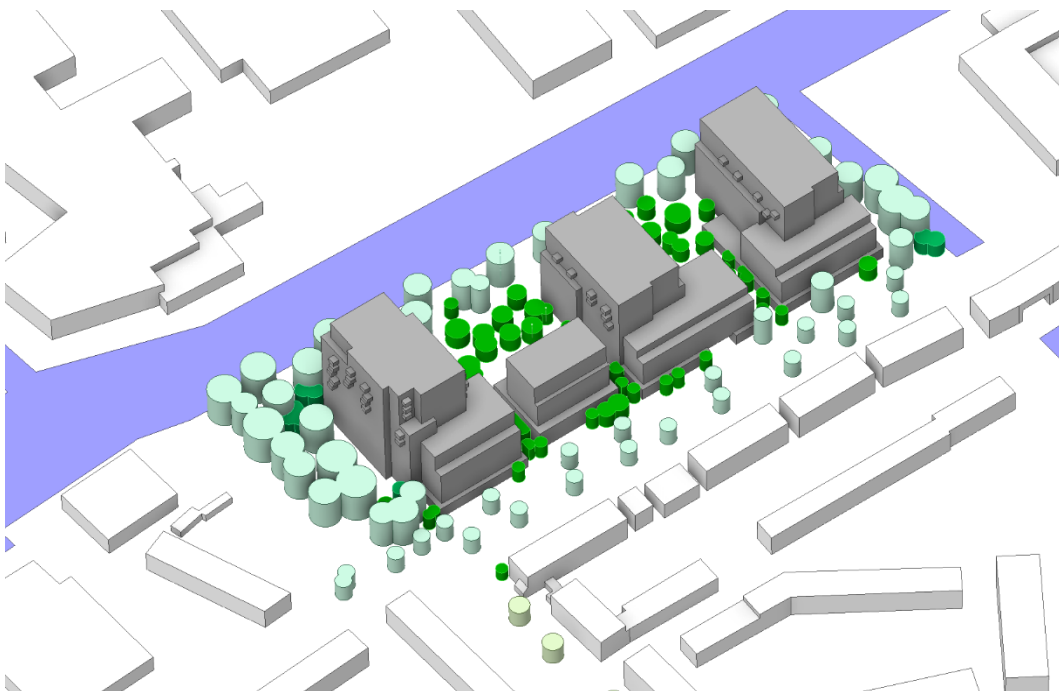
We hebben, volgens NEN 8100, het ontwerp gemodelleerd met de omgeving in een straal van ruim 300 meter. U ziet in figuur 3 het model van de nieuwbouw met de omgeving. In figuur 4 en figuur 5 ziet u de nieuwbouw en de gemodelleerde bomen. In figuur 6 ziet u de bestaande situatie.



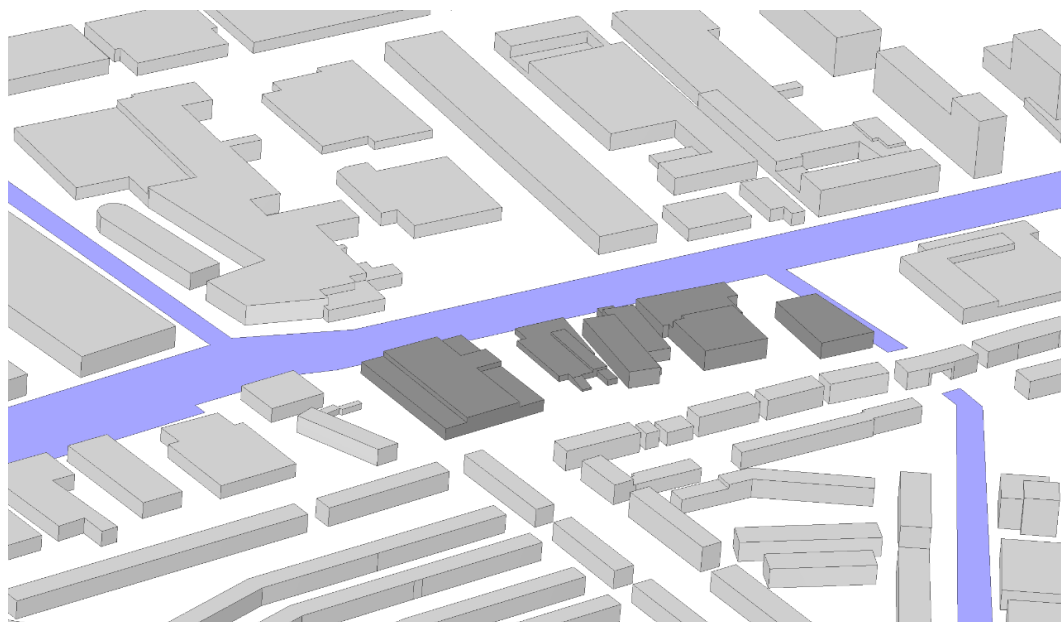
figuur 3: 3D-model nieuwbouw met omgeving



figuur 4: 3D-model nieuwbouw



figuur 5: 3D-model nieuwbouw



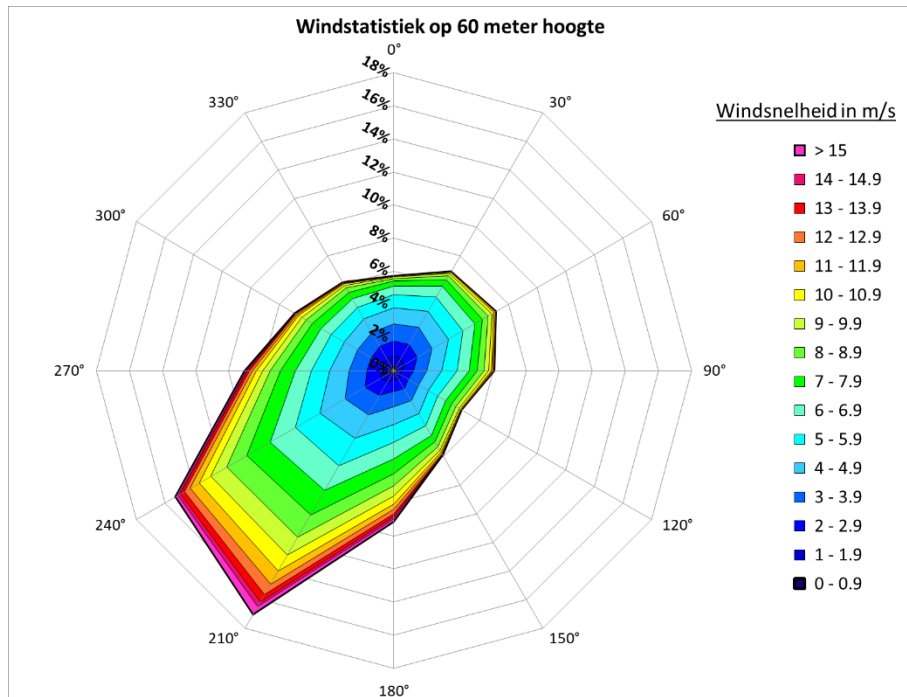
figuur 6: 3D-model huidige situatie met omgeving

4.2 Software

Om het windklimaat te onderzoeken gebruiken wij de methode Computational Fluid Dynamics (CFD). De berekeningen hebben wij uitgevoerd met het softwarepakket Ansys CFX versie 2019R1. Zie bijlage 1 voor de numerieke uitgangspunten.

4.3 Wind en ruwheid

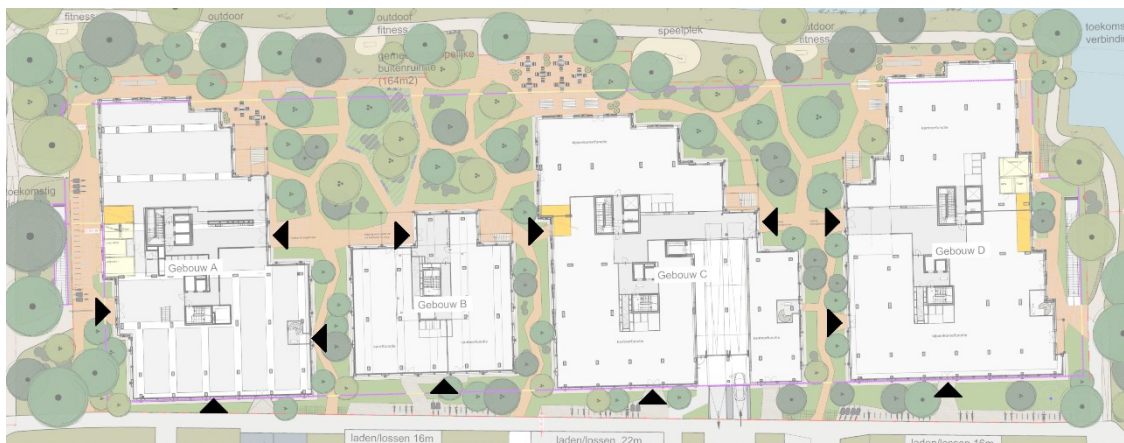
We passen het meteorologisch model van NPR 6097 toe om te bepalen hoe vaak een bepaalde windsnelheid voor elke windrichting voorkomt ter plaatse van het ontwerp (figuur 7). Dit model houdt rekening met de lokale luchtweerstand (ruwheid) van het landschap. In deze simulatie is rekening gehouden met de ruwheid van stedelijk gebied. Zie bijlage 3 voor de windstatistiek van de omgeving.



figuur 7: windstatistiek plangebied

4.4 Categorie indeling onderzoeksgebied

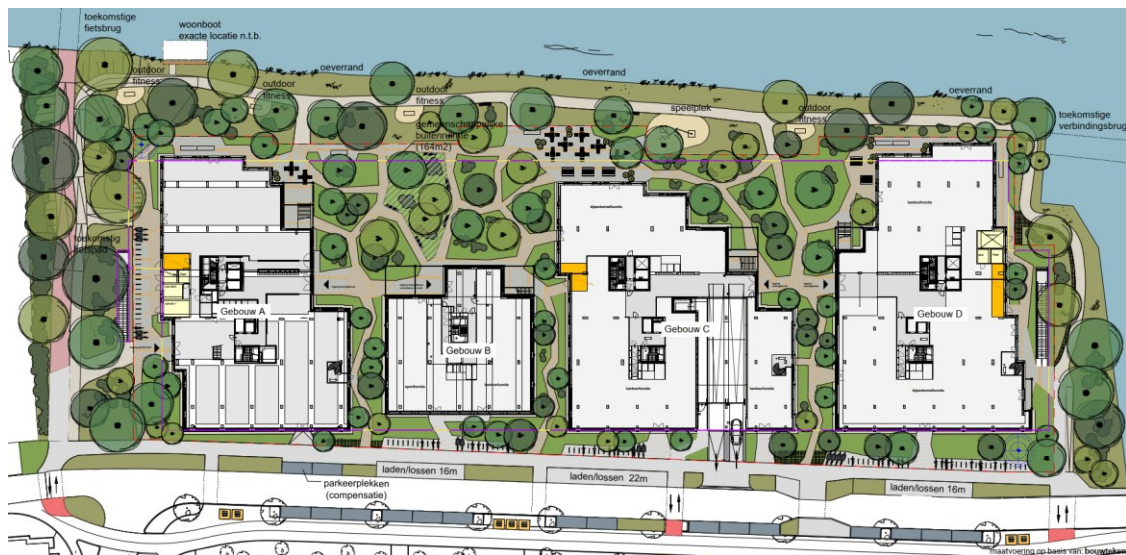
Het onderzoeksgebied is onderverdeeld in de categorieën 'doorlopen', 'slenteren' nabij de entrees en 'langdurig zitten' op de terrassen/bankjes. In figuur 8 zijn de toegangen tot de gebouwen weergegeven met zwarte driehoekjes. Deze gebieden worden beoordeeld als 'slenteren'. De overige gebieden worden beoordeeld als 'doorlopen'.



figuur 8: bovenaanzicht met de toegangen bij de nieuwbouw (zwarte driehoekjes)

4.5 Inrichtingplan

In figuur 9 ziet u het inrichtingsplan ontvangen op 16 juli 2025. De bomen zijn hieruit overgenomen in het 3D-model. De bestaande bomen in de Tomatenstraat zijn overgenomen van Google Maps en de algemene hoogtekaart Nederland (AHN, viewer.ahn.nl).

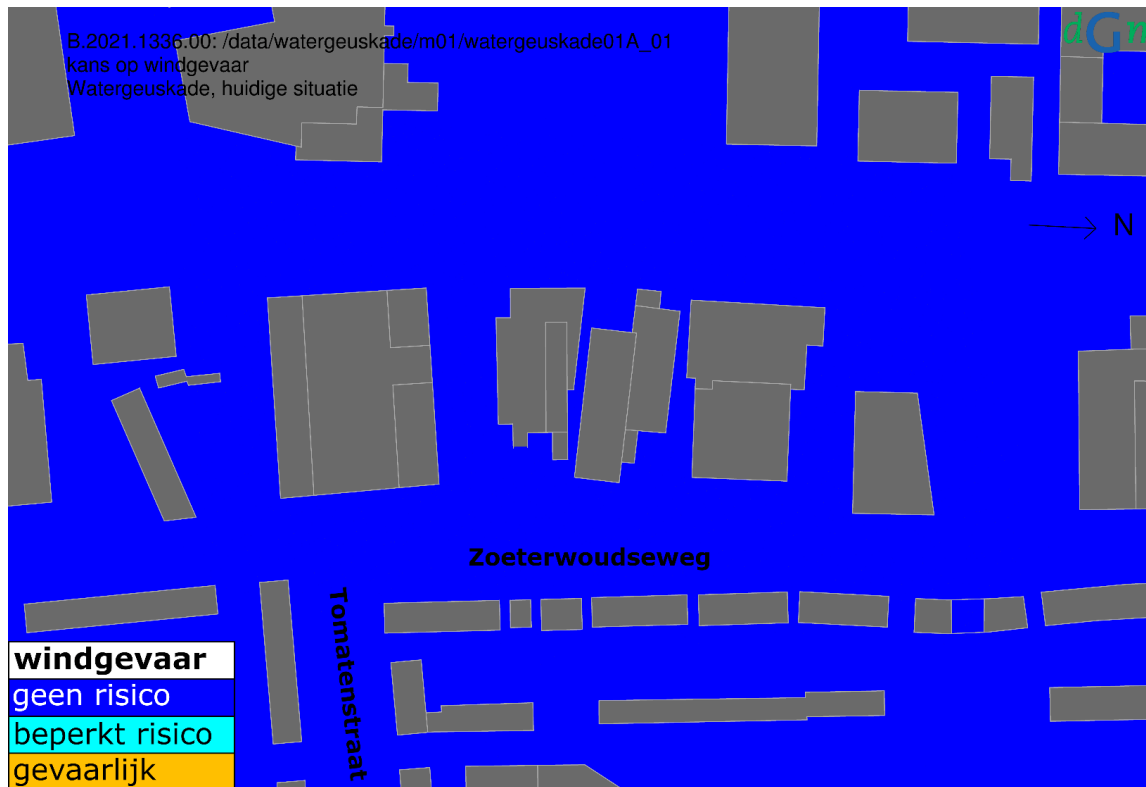


figuur 9: inrichtingsplan met bomen en heesters

5. Resultaten

5.1 Windgevaar op maaiveld huidige situatie

De resultaten van windgevaar op maaiveld voor de huidige situatie hebben we in figuur 10 weergegeven.

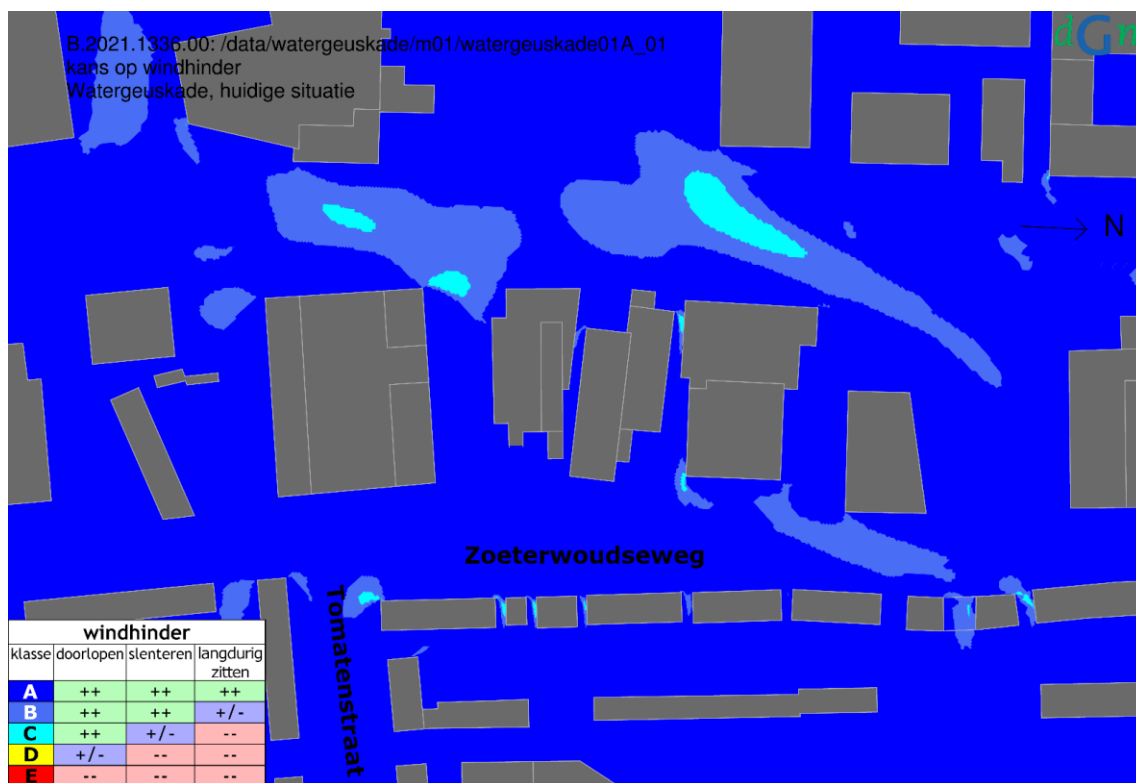


figuur 10: kans op windgevaar

Uit de resultaten volgt dat er geen sprake is van windgevaar of beperkt risico.

5.2 Windhinder maaiveld huidige situatie

De resultaten van windhinder op maaiveld hebben we in figuur 11 weergegeven.

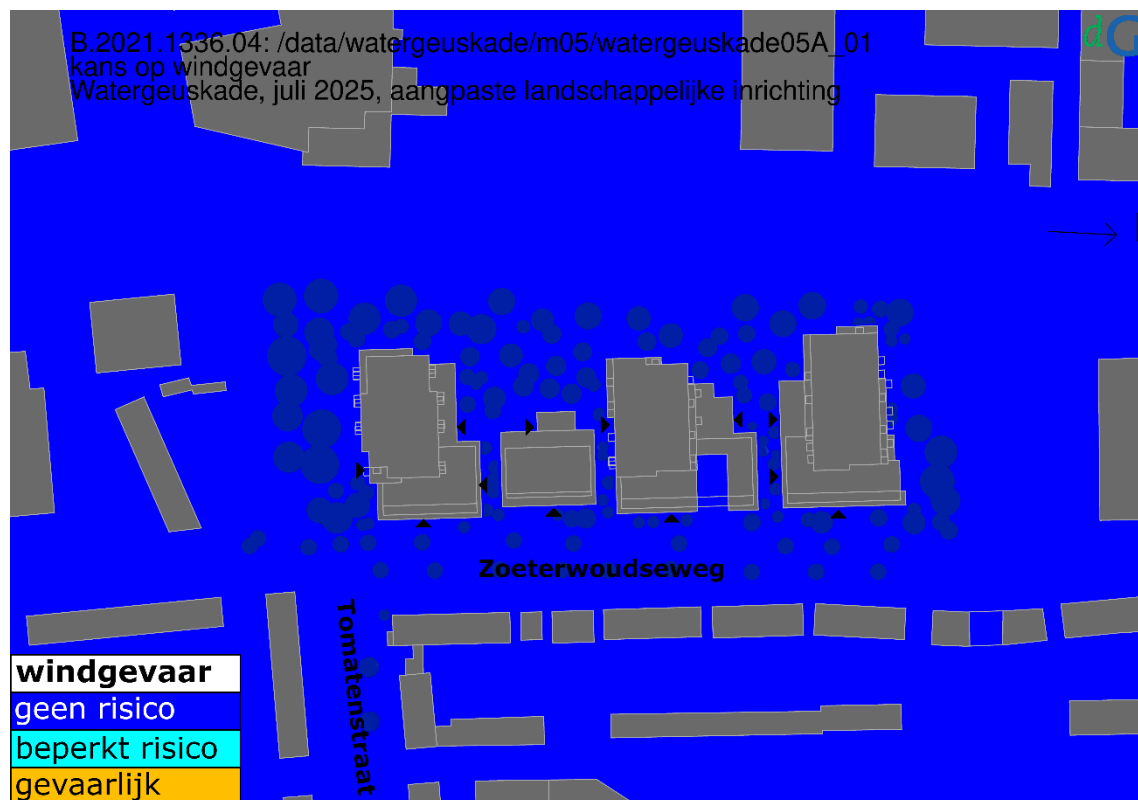


figuur 11: kans op windhinder. ++ = goed windklimaat, +/- = matig windklimaat, -- = slecht windklimaat

Uit de resultaten volgt dat er eigenlijk overal een goed windklimaat heerst. Er is nergens sprake van windklasse D of E.

5.3 Windgevaar maaiveld met nieuwbouw Watergeuskade

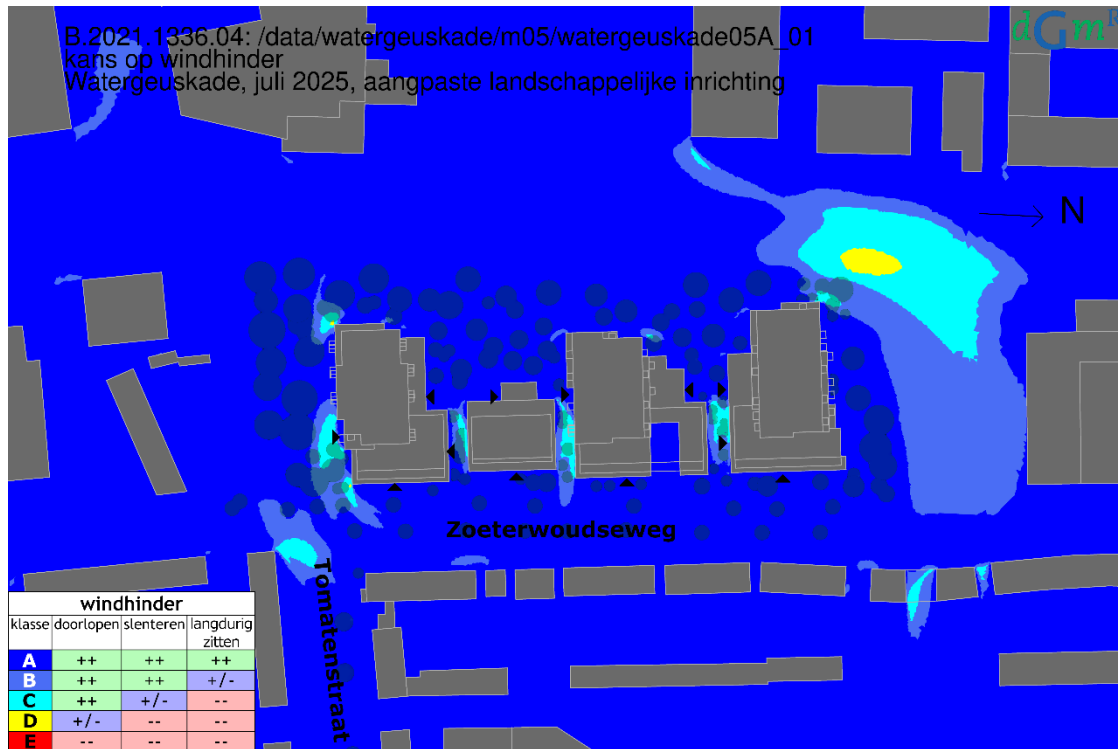
De resultaten van windgevaar met de nieuwbouw Watergeuskade hebben we in figuur 12 weergegeven.



figuur 12: kans op windgevaar

5.4 Windhinder maaiveld met nieuwbouw Watergeuskade

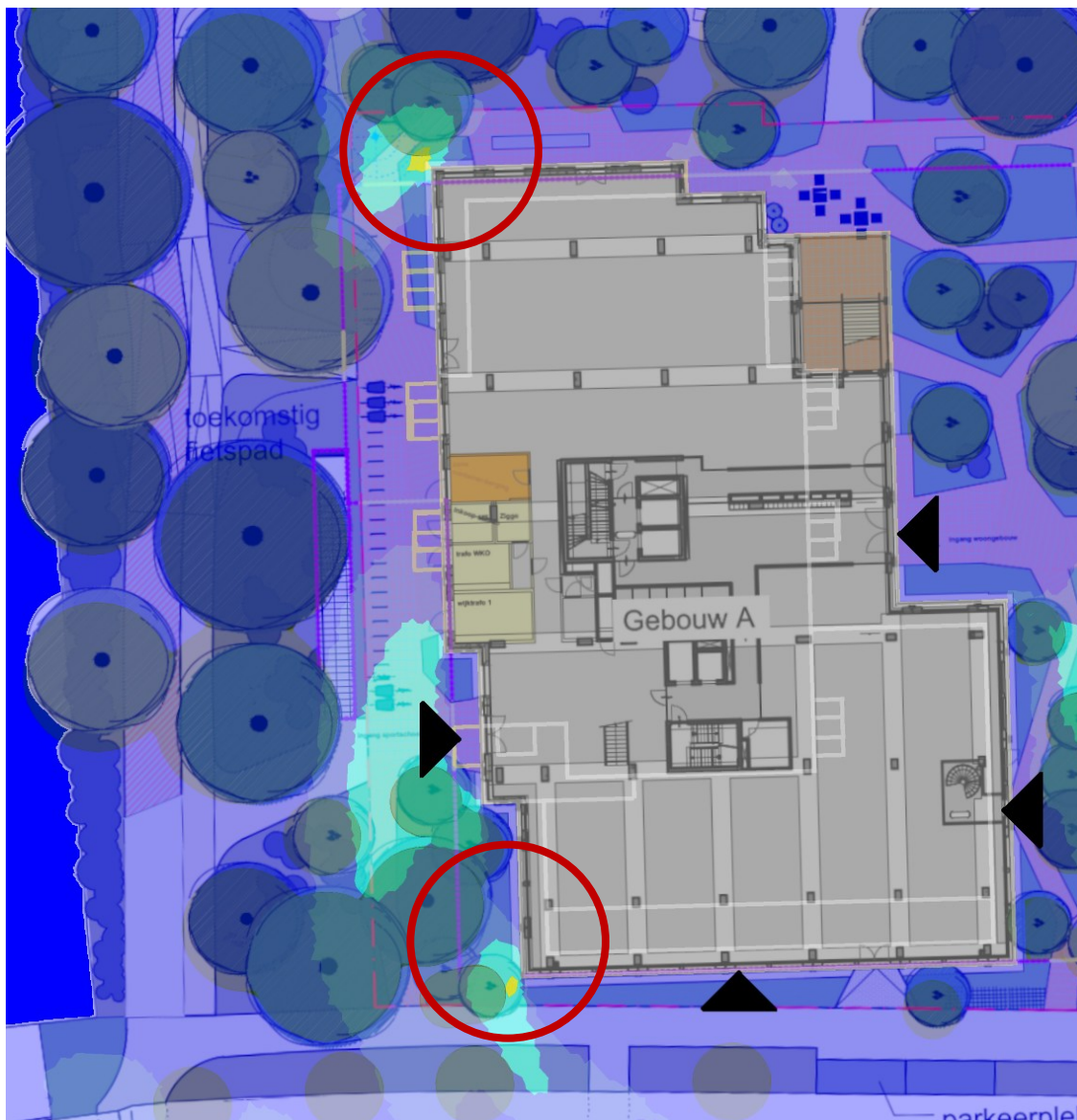
De resultaten van windhinder op maaiveld met de nieuwbouw Watergeuskade hebben we in figuur 13 weergegeven.



figuur 13: kans op windhinder. ++ = goed windklimaat, +/- = matig windklimaat. -- = slecht windklimaat

In het plangebied ontstaan aan de noordwestkant en zuidwestkant twee kleine gebieden met windklasse D, een matig windklimaat voor de activiteit 'doorlopen'. Aan de noordoostkant ontstaat een groter gebied met windklasse D. Dit gebied bevindt zich op het water. In het plangebied heerst op de meeste plaatsen een windklasse A, een goed windklimaat voor alle activiteiten. Op een aantal plaatsen in het plangebied is sprake van windklasse B en C (matig tot goed windklimaat voor de activiteit 'slenteren'). Bij de toegangen is sprake van windklasse A, B of C, een matig tot goed windklimaat. Buiten het plangebied ontstaat op het fietspad langs de Zoeterwoudseweg een klein gebied met windklasse C, een goed windklimaat voor de activiteit 'doorlopen'. Op de hoek Tomatenstraat en de Zoeterwoudse weg is een gebied met windklasse B en C, een goed windklimaat voor de activiteit 'doorlopen'. Aan de andere kant van de straat op de hoek van de Tomatenstraat en de Zoeterwoudse weg is er sprake van een windklasse A, een goed windklimaat voor alle activiteiten.

In figuur 14 is de zuidkant van het plangebied nader geanalyseerd. U ziet als ondergrond de landschappelijke inrichting samen met het windklimaat.



figuur 14: kans op windhinder. Windklimaat en landschappelijke inrichting. De Rode cirkels geven de twee gebieden weer met windklasse D (geel)

Uit de resultaten volgt dat de twee gebieden met windklasse D (geel) gesitueerd zijn op stroken groen en hebben geen verblijfsplek of verkeersfunctie. Omdat op de gebieden met windklasse D zich geen mensen kunnen bevinden zal er dus geen hinder optreden.

De nieuwbouw veroorzaakt dan ook geen overmatige windhinder. In en rond het plangebied is sprake van een acceptabel windklimaat.

6. Conclusie

In opdracht van CPD Project development heeft DGMR Bouw B.V. een windhinderonderzoek uitgevoerd voor de herontwikkeling aan de Zoeterwoudseweg in Leiden. De bestaande laagbouw wordt vervangen door het appartementencomplex Watergeuskade en bestaat uit vier gebouwen.

In mei 2023 heeft DGMR het windklimaat al onderzocht, waarbij rekening is gehouden met de landschappelijke inrichting rond het plangebied. De conclusie was dat bomen en heesters rond de nieuwbouw het windklimaat verbeteren. Tussentijds is de landschappelijke inrichting rond de nieuwbouw gewijzigd. Daarom is een nieuwe windhinderstudie uitgevoerd. De belangrijkste veranderingen ten opzichte van het vorige onderzoek zijn:

- De meeste recente landschappelijke inrichting is meegenomen in het onderzoek.
- De bomen aan de zuidkant van het project blijven behouden, en deze zijn dan ook meegenomen in het onderzoek.
- Een nadere detaillering van op de hoek van de Zoeterwoudseweg en de Tomatenstraat.
- Het toevoegen van bestaande bomen in de Tomatenstraat.

Het windklimaat is voor twee situaties bepaald:

- de huidige situatie;
- de situatie met het ontwerp van het nieuwe appartementencomplex inclusief bomen en heesters.

Windklimaat huidige situatie

Windgevaar

Er is geen sprake van windgevaar en beperkt risico.

Windhinder

Er heerst overal een goed windklimaat. Er is nergens sprake van windklasse D of E.

Windklimaat met nieuwbouw Watergeuskade

Windgevaar

Er is geen sprake van windgevaar en beperkt risico.

Windhinder

In het plangebied ontstaan twee gebieden met windklasse D. Deze liggen op groenstroken en hebben geen verblijfsgebied of verkeersfunctie. In de overige gebieden in het plangebied heerst een matig tot goed windklimaat voor de activiteit slenteren. Buiten het plangebied heerst een matig tot goed windklimaat voor de activiteit slenteren. Bij alle toegangen van de nieuwbouw is er sprake van een matig tot goed windklimaat.

De nieuwbouw veroorzaakt dan ook geen overmatige windhinder. In en rond het plangebied is sprake van een acceptabel windklimaat.

ing. A.W.N. (Antwan) van Haaren
DGMR Bouw B.V.

Bijlage 1

Titel	Technisch inlegvel numerieke simulaties
-------	---

Technisch inlegvel numerieke simulaties

Project	Projectgegevens
Projectnaam	Watergeuskade Leiden
Opdrachtgever	Kuipers Compagnons
Projectleider	E.S. den Tonkelaar
Datum	juli 2025
Model	Algemene gegevens model
Omvang gemodelleerd gebied	In een straal van meer dan 300 meter rond project
Kerngebied	Leiden
Omgeving	Leiden
Afmetingen model	$\pi r^2 h$ met straal van meer dan 300 meter en een hoogte van 670 meter
Blokkeringsgraad	<5%
Gemodelleerd groen	n.v.t.
Onderzochte windrichtingen	12 (elke richting representeert één windsector van 30 graden)
Onderzochte configuraties	1 configuratie (ontwerp)
Computerinstellingen	Specifieke gegevens van gebruikte programmatuur
Programmatuur	Ansys CFX 2019R1, FVM (eindige volume methode)
Algemeen	Driedimensionaal, tijdsafhankelijk, isothermisch
Rekenrooster	Circa 15 miljoen cellen (tetragrid met prisma's ter plaatse van de wanden om de grenslaag goed te modelleren)
Turbulentiemodellering	SST turbulentiemodel
Convectieve differentieschema's	Snelheidscomponenten: High Resolution (second order UPWIND) Turbulente grootheden: High Resolution (second order UPWIND) Scalaire grootheden: High Resolution (second order UPWIND)
Randvoorwaarden	Gebruikte randvoorwaarden
Instroomprofiel	Pressure Driven Boundary Layer (Richard)
Uitlaat	Pressure Driven Boundary Layer (Richard)
Grond buiten gemodelleerde omgeving	Ruwheidslengte $z_0 = 1$ meter voor stedelijk gebied
Gebouwen	Lokale ruwheid van 0.01 meter
Gegevensbewerking en -beoordeling	Informatie voor locatie en berekening windklimaat
Amersfoortse coördinaten	
Drempelsnelheid hinder	5 m/s
Drempelsnelheid gevaar	15 m/s
Beoordeling	Algemeen, afhankelijk van uiteindelijke functie-indeling
Gepresenteerde resultaten	Rapport: plots van kwaliteitsklassen voor windhinder en gevaarcriteria

Bijlage 2

Titel

Toelichting beoordeling windklimaat

Toelichting beoordeling windklimaat

In onderstaande tabel is aangegeven wat voor effect wind heeft op voetgangers.

tabel 2.1: windeffecten op voetgangers

Windsnelheid [m/s]	Effect
< 5	Geen effecten waarneembaar
5 - 10	Enige effecten op het lopen waarneembaar
10 - 15	Duidelijke effecten op het lopen waarneembaar
> 15	Zeer duidelijke effecten op het lopen waarneembaar

In de beoordeling van het windklimaat wordt rekening gehouden met deze tabel. Vanaf een lokale windsnelheid van 5 m/s (vergelijkbaar met een 'matige wind') zijn effecten merkbaar, zoals haar dat in de war raakt. Vanaf een lokale windsnelheid van 15 m/s (vergelijkbaar met harde tot stormachtige wind) ontstaat moeite met lopen. Opgemerkt wordt dat hier gesproken wordt over windsnelheden op ooghoogte.

Bij de beoordeling van het windklimaat wordt niet alleen rekening gehouden met de windsnelheid, maar wordt ook rekening gehouden met de activiteit die men onderneemt. Bij lopen of wandelen heeft men minder snel last van de wind dan bij het slenteren op de markt langs de markt-kraampjes of bij afscheid nemen bij de voordeur. Zittend op het terras is men daarentegen weer gevoeliger voor het windklimaat. Bij de beoordeling wordt daarom rekening gehouden met drie activiteiten, te weten:

- 1 Doorloopgebieden: voor alle gebieden waar mensen lopen om zich van A naar B te verplaatsen.
- 2 Slentergebieden: hierbij kan men denken aan slenteren op de markt of afscheid nemen bij de voordeur.
- 3 Plaats voor langdurig zitten. Hierbij kan men denken aan een bankje in het park.

Opgemerkt wordt dat de activiteiten dus plaatsgebonden zijn.

Het windklimaat wordt in een onderzoek voor twee verschillende aspecten beoordeeld:

- 1 Windgevaar
- 2 Windhinder

Windgevaar

Hierbij wordt getoetst aan een windsnelheid van 15 m/s. In de norm wordt het acceptabel geacht dat deze windsnelheid maximaal 0,05% (ongeveer 4 uur per jaar) voorkomt. Komt deze windsnelheid meer dan 0,3% per jaar voor dan spreekt men van 'windgevaar'. In het tussenliggende gebied (tussen de 0,05% en de 0,3%) is er sprake van een 'beperkt risico'.

Beperkt risico wordt aanvaardbaar geacht voor doorloopgebieden, maar niet voor slentergebieden. Wanneer beperkt risico optreedt in slentergebieden, dan moeten ook hier maatregelen getroffen worden om dit te voorkomen.

Wanneer er sprake is van windgevaar moeten maatregelen worden getroffen door de gebouwwontwikkelaar en/of de eigenaar van het openbaar gebied.

Windgevaar op plaatsen waar mensen zich kunnen bevinden moet voorkomen worden. Windgevaar kun je daarom een 'veiligheidseis' noemen.

Windhinder

Hierbij wordt getoetst aan een windsnelheid van 5 m/s. De beoordeling van windhinder is afhankelijk van hoe vaak deze windsnelheid per jaar optreedt. De tijdsduur dat dit optreedt, is verdeeld in vijf klassen van minder dan 2,5% (klasse A) t/m meer dan 20% (klasse E). Hoe deze klasse beoordeeld wordt, is afhankelijk van de activiteit. Dit is weergegeven in onderstaande tabel.

tabel 2.2: beoordeling van het lokale windklimaat ten aanzien van windhinder (NEN 8100)

Overschrijdingskans dat $v > 5$ m/s in procenten van het aantal uur per jaar	Kwaliteitsklasse	Activiteiten		
		1. Doorlopen	2. Slenteren	3. Langdurig zitten
< 2.5	A	Goed	Goed	Goed
2.5 - 5.0	B	Goed	Goed	Matig
5.1 - 10.0	C	Goed	Matig	Slecht
10.1 - 20.0	D	Matig	Slecht	Slecht
> 20	E	Slecht	Slecht	Slecht

Er is geen wettelijke verplichting om windhinder te voorkomen of te beperken. Het is aan de gebouwwontwikkelaar en/of de eigenaar van het openbaar gebied welke maatregelen hij wil treffen om het comfort te verhogen. Windhinder kun je daarom een 'comforteis' noemen.

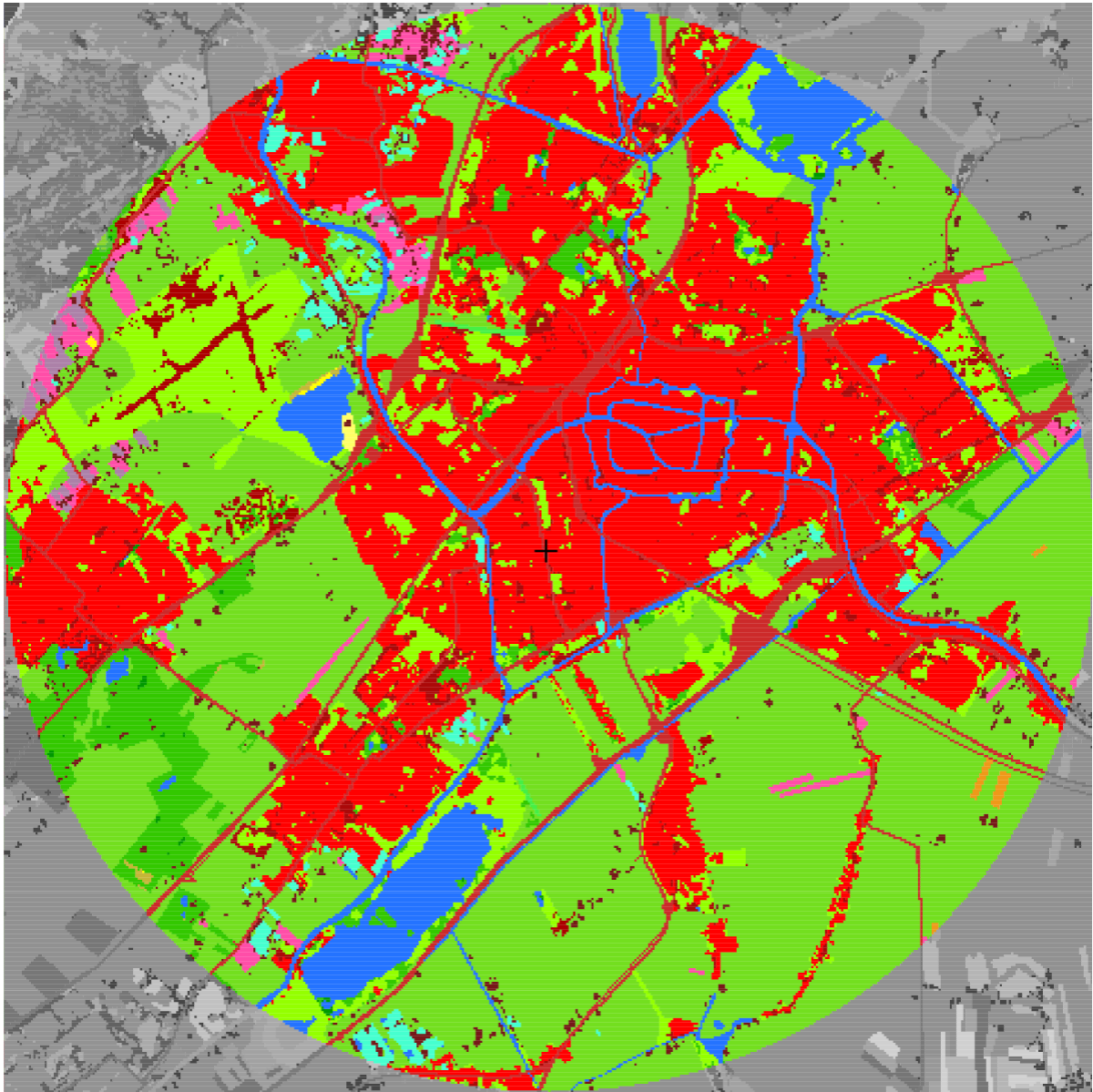
Bij doorloopgebieden (bijvoorbeeld op het trottoir of op straat) is er sprake van een slecht windhinderklimaat als het meer dan 1,5 dag per week (> 20% van de tijd) harder waait zodat bijvoorbeeld je haar in de war kan raken (snelheid meer dan 5 m/s). Bij een matig windklimaat is dit 0,75 à 1,5 dag per week. We spreken van een goed windklimaat als deze periode minder is dan 0,75 dag per week.

Op een terras is sprake van een slecht windhinderklimaat als het meer dan 0,5 dag per week (> 5% van de tijd) harder waait zodat bijvoorbeeld je papieren van je tafeltje wegwaaien. Bij een matig windklimaat is dit 0,25 à 0,5 dag per week. We spreken van een goed windklimaat als deze periode minder is dan 0,25 dag per week.

Bijlage 3

Titel	Windstatistiek
-------	----------------

[illegible]



ID	z _s (m)	Rood	Groen	Blauw	Kleur	Klasse
0	0,03	0	0	0		Geen gegevens
1	0,03	115	223	31		Gras
2	0,17	239	153	25		Mais
3	0,07	178	102	0		Aardappelen
4	0,7	229	31	127		Bieten
5	0,16	255	255	0		Granen
6	0,07	255	78	168		Overige landbouwgewassen
7	0,15	4	222	30		Buitenland
8	0,1	70	255	207		Glasiuinbouw
9	0,39	69	239	69		Boomgaard
10	0,07	172	129	168		Bollen
11	0,75	51	200	0		Loofbos
12	0,75	0	153	0		Naaldbos
16	0,001	36	115	255		Zoet water
17	0,001	0	0	153		Zout water
18	1,6	255	0	0		Stedelijk bebouwd gebied
19	0,5	172	0	0		Bebouwing in buitengebied
20	1,1	51	200	0		Loofbos in bebouwd gebied
21	1,1	0	153	0		Naaldbos in bebouwd gebied
22	2	171	9	9		Bos met dichte bebouwing
23	0,03	148	255	0		Gras in bebouwd gebied
24	0,001	255	255	102		Kale grond in bebouwd buitengebied
25	0,1	204	42	42		Hoofdwegen en spoorwegen
26	0,5	118	24	24		Bebouwing in agrarisch gebied
27	0,0003	0	0	0		Start- en landingsbanen
28	0,1	204	42	42		Parkeerplaats
30	0,0002	176	48	96		Kwelders
31	0,0003	230	251	4		Open zand in kustgebied
32	0,02	137	212	43		Open duinvegetatie
33	0,06	90	186	64		Gesloten duinvegetatie
34	0,04	117	0	117		Duinheide
35	0,0003	255	255	102		Open stuifzand
36	0,03	117	0	117		Heide
37	0,04	164	35	83		Matig vergraste heide
38	0,06	173	139	6		Sterk vergraste heide
39	0,06	36	153	150		Hoogveen
40	0,75	6	90	76		Bos in hoogveengebied
41	0,03	255	192	203		Overige moerasvegetatie
42	0,1	255	165	0		Rietvegetatie
43	0,75	0	100	0		Bos in moerasgebied
44	0,07	56	198	97		Veenweidegebied
45	0,03	197	182	57		Overig open begroeid natuurgebied
46	0,001	255	255	0		Kale grond in natuurgebied