

NOTITIE

Betreft	Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan 'Watergeuskade'
Opdrachtgever	FSD
Contactpersoon	Jeroen Nieuwenhuis
Werknummer	621.122.90
Datum	2 maart 2022

In verband met het plan 'Watergeuskade' is een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd naar de in de toekomst (2032) te verwachten concentraties luchtverontreinigende stoffen ter plaatse van de in dit plan opgenomen plangrens en langs de (ontsluitings)wegen in de nabijheid van het plangebied. In afbeelding 1 zijn de begrenzingen van het plan weergegeven.



Afbeelding 1 Plangrens - Watergeuskade

Het onderzoek heeft tot doel vast te stellen binnen welke randvoorwaarden woningbouw binnen het plangebied mogelijk is, getoetst aan Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. De titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' is beter bekend als de Wet luchtkwaliteit.

De luchtkwaliteit is alleen berekend voor de maatgevende luchtverontreinigende stoffen¹, te weten stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (PM₁₀) en zeer fijnstof (PM_{2,5}) en getoetst aan de grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit. Voor de overige stoffen vindt langs wegen in Nederland geen overschrijding van de grenswaarden plaats. Voor benzeen kan in bijzondere gevallen,

¹ Deze werkwijze is geaccepteerd door de Raad van State (uitspraak zaaknummer 200809116/1/R1 d.d. 10 februari 2010)

bijvoorbeeld bij grote parkeergarages, nog wel sprake zijn van een overschrijding, maar dit is niet aan de orde.

In bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor luchtverontreinigende stoffen. Deze grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} zijn weergegeven in de volgende tabel.

Tabel 1: Grenswaarden Wet luchtkwaliteit

Stof		Grenswaarde
NO ₂	Jaargemiddelde grenswaarde	40 µg/m ³
PM ₁₀	Jaargemiddelde grenswaarde	40 µg/m ³
	24 uurgemiddelde grenswaarde	50 µg/m ³ , welke maximaal 35 dagen per jaar mag worden overschreden
PM _{2,5}	Jaargemiddelde grenswaarde	25 µg/m ³

Uitgangspunten

Uitgangspunt voor de in deze notitie gerapporteerde concentratie luchtverontreinigende stoffen vormen de verkeerscijfers 2032 conform de variant: 'referentiesituatie met energiecentrale en geen aanvullende woningbouw', zoals deze ook voor het akoestisch onderzoek gebruikt zijn. In deze verkeerscijfers is ervan uitgegaan dat het plangebied ontwikkeld gaat worden en is de verkeergeneratie van de toekomstige ontwikkeling in het verkeersmodel opgenomen.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens op de beschouwde wegen is in [bijlage 1](#) weergegeven.

Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de rekenregels uit de Rbl 2007. In artikel 70, lid 1 onder b van het Rbl 2007 is aangegeven dat de concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} op 10 meter uit de rand van de weg wordt bepaald. Indien er bebouwing dichterbij dan 10 meter uit de rand van de weg is gelegen, dan wordt de luchtkwaliteit bepaald op die afstand. Voor het aanmaken van de toetspunten langs de wegen is gebruikgemaakt van de verhardingsvlakken van de rijbanen uit de Basisregistratie Grootchalige Topografie.

Om inzicht te geven in de concentratie luchtverontreinigende stoffen binnen de locatie zijn beoordelingspunten toegevoegd op de plangrens zoals opgenomen op de meest recente verbeelding.

In dit onderzoek zijn de concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} berekend voor het jaar 2022. De achtergrondconcentraties en de emissies van motorvoertuigen zijn in het jaar 2022 hoger dan in het jaar 2032, waardoor dit rekenjaar als worst-case scenario is te beschouwen.

In [bijlage 2](#) is de weergave opgenomen van het rekenmodel.

Resultaten

Op grond van de hiervoor opgenomen uitgangspunten voor de berekeningen van de luchtkwaliteit zijn de maximaal berekende jaargemiddelde concentraties luchtverontreinigende stoffen

weergegeven in tabel 2 en 3 op respectievelijk de plangrens en langs de (ontsluitings)wegen. Voor een volledig overzicht van de berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

In de resultaten van PM₁₀ is geen rekening gehouden met de zogenaamde zeezoutcorrectie, omdat de jaargemiddelde concentratie de grenswaarde niet overschrijft.

Tabel 2: Maximale jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀, en PM_{2,5} op de grens van het plangebied

Bron	Rekenjaar 2022		
	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}
Grenswaarde	40 µg/m³	40 µg/m³	25 µg/m³
Rijksweg A16	19 µg/m ³	18 µg/m ³	10 µg/m ³

Tabel 3: Maximale jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀, en PM_{2,5} langs de verschillende wegen

Bron	Rekenjaar 2022		
	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}
Grenswaarde	40 µg/m³	40 µg/m³	25 µg/m³
Herenstraat	20 µg/m ³	18 µg/m ³	10 µg/m ³
Lammerschans	21 µg/m ³	19 µg/m ³	10 µg/m ³
N206	25 µg/m ³	18 µg/m ³	10 µg/m ³
Rooseveltstraat	20 µg/m ³	18 µg/m ³	10 µg/m ³
Tomatenstraat	19 µg/m ³	18 µg/m ³	10 µg/m ³
Vrijheidslaan	20 µg/m ³	18 µg/m ³	10 µg/m ³
Zoeterwoud	20 µg/m ³	18 µg/m ³	10 µg/m ³

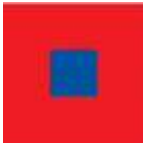
Uit de resultaten van tabel 2 en 3 blijkt dat de berekende concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} ruimschoots lager zijn dan de gestelde jaargemiddelde grenswaarden op zowel de grens van het plan als langs de wegen.

Uit de in bijlage 3 opgenomen resultaten volgt dat het aantal dagen dat op de beoordelingspunten de concentratie van 50 µg/m³ voor PM₁₀ wordt overschreden 6 tot 7 dagen bedraagt op de berekende punten. Dit is ruimschoots lager dan het maximum van 35 dagen dat is toegestaan.

Conclusie

Aan de hand van berekeningen is aangetoond dat de luchtkwaliteit voor de maatgevende stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (PM₁₀) en zeer fijnstof (PM_{2,5}) langs de wegen en binnen het plangebied ruimschoots voldoet aan de grenswaarden. Derhalve leidt het aspect luchtkwaliteit niet tot belemmeringen voor de ontwikkeling van woningen binnen het plangebied.

Bijlage 1	Verkeersgegevens 2032
Bijlage 2	Rekenmodel luchtkwaliteit
Bijlage 3	Concentraties luchtverontreinigende stoffen ter plaatse van de plangrens en langs wegen



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: W. Verweij

Behandeld door: N. Verburg

Telefoonnummer: 010-4330099

File: j:\621\122\90\3 projectresultaat\luchtkwaliteit\3. notitie\notitie luchtkwaliteitsonderzoek watergeuskade.docx

Bijlagen >>>



Bijlage 1: Verkeersgegevens onderzoek luchtkwaliteit Watergeuskade, gemeente Leiden

Weg	Intensiteit	Snelheid	Wegtype	Wegbreedte	Weghoogte	Hoogte scherm	Boom-factor	Stagnatiefactor (spitsuren)	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
									daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
Churchillaan	13.958	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,82	88,68	7,24	4,08	3,07	95,06	3,64	1,30	0,73	87,05	7,67	5,28
Churchillaan	26.321	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,81	91,83	5,58	2,58	3,13	96,44	2,75	0,81	0,72	90,68	5,95	3,36
Churchillaan	26.235	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,81	91,54	5,97	2,49	3,13	96,27	2,95	0,78	0,72	90,39	6,37	3,24
Churchillaan	29.730	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,81	91,95	5,68	2,37	3,13	96,47	2,79	0,74	0,72	90,86	6,06	3,08
Churchillaan	15.804	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,81	90,62	6,87	2,51	3,11	95,80	3,41	0,79	0,72	89,41	7,32	3,27
Churchillaan	28.686	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,81	92,03	5,48	2,49	3,13	96,53	2,70	0,78	0,72	90,91	5,85	3,24
Churchillaan	15.651	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,81	90,39	6,97	2,63	3,11	95,71	3,46	0,83	0,72	89,15	7,43	3,42
Condorhorst	592	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,84	98,49	1,22	0,29	3,41	99,23	0,66	0,11	0,54	98,34	1,29	0,37
Condorhorst	5.731	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,84	98,22	1,51	0,27	3,40	99,07	0,82	0,11	0,54	98,06	1,60	0,35
Condorhorst	3.285	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,84	97,73	1,87	0,39	3,40	98,82	1,02	0,15	0,54	97,52	1,99	0,50
Condorhorst	685	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,84	98,22	1,51	0,27	3,41	99,07	0,82	0,11	0,54	98,06	1,60	0,35
Condorhorst	2.587	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,84	97,31	2,30	0,39	3,39	98,59	1,26	0,15	0,54	97,07	2,44	0,49
Condorhorst	2.054	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,85	95,54	4,03	0,42	3,37	97,61	2,22	0,17	0,54	95,20	4,26	0,54
Condorhorst	2.879	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,84	97,53	2,09	0,39	3,39	98,71	1,14	0,15	0,54	97,30	2,21	0,49
Condorhorst	4.059	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,84	98,07	1,54	0,39	3,40	99,01	0,84	0,15	0,54	97,87	1,63	0,49
De Bazelstraat	358	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,90	86,82	7,95	5,23	3,23	93,21	4,60	2,19	0,56	85,20	8,28	6,52
De Bazelstraat	655	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,87	90,95	5,44	3,61	3,29	95,44	3,08	1,48	0,55	89,77	5,70	4,54
De Bazelstraat	2.949	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,86	93,71	4,50	1,79	3,33	96,77	2,51	0,72	0,55	93,00	4,74	2,26
De Bazelstraat	3.177	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,86	93,96	4,24	1,80	3,34	96,92	2,36	0,72	0,55	93,26	4,47	2,27
De Bazelstraat	349	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,84	96,16	2,40	1,43	3,37	98,11	1,32	0,57	0,54	95,65	2,54	1,81
De Plaats	1.156	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,89	84,66	12,15	3,20	3,20	91,56	7,09	1,35	0,55	83,31	12,69	4,00
De Sitterlaan	6.241	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,68	94,28	5,08	0,64	3,72	97,98	1,64	0,37	0,62	94,79	4,93	0,28
Doezastraat	5.209	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,87	90,49	8,03	1,48	3,29	94,86	4,54	0,61	0,55	89,69	8,44	1,87
Druivenstraat	111	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,85	95,86	3,35	0,79	3,37	97,84	1,85	0,31	0,54	95,46	3,54	1,00
Geregracht	20.113	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,69	93,34	5,87	0,80	3,70	97,62	1,91	0,47	0,62	93,95	5,70	0,35
Herenstraat	387	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,84	96,99	2,60	0,41	3,39	98,41	1,43	0,16	0,54	96,73	2,76	0,52
Herenstraat	9.182	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,87	91,77	7,17	1,07	3,31	95,54	4,03	0,43	0,55	91,10	7,55	1,35
Herenstraat	387	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,84	96,99	2,60	0,41	3,39	98,41	1,43	0,16	0,54	96,73	2,76	0,52
Herenstraat	1.660	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,88	88,20	9,42	2,38	3,26	93,62	5,39	0,99	0,55	87,13	9,87	2,99
Herenstraat	7.336	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,86	92,45	6,77	0,79	3,32	95,89	3,79	0,32	0,55	91,87	7,14	0,99
Herenstraat	1.992	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,86	92,58	6,57	0,85	3,32	95,98	3,67	0,35	0,55	92,00	6,92	1,08
Herenstraat	2.627	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,87	90,22	8,07	1,70	3,29	94,73	4,57	0,70	0,55	89,37	8,48	2,15
Herenstraat	2.934	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,87	89,79	8,47	1,74	3,28	94,48	4,81	0,71	0,55	88,91	8,90	2,19
JAN VAN HOUTBRUG	20.208	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,69	93,28	6,02	0,71	3,70	97,62	1,96	0,41	0,62	93,85	5,84	0,31
KOEPOORTSBRUG	5.749	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,86	92,38	6,56	1,07	3,32	95,90	3,67	0,43	0,55	91,74	6,91	1,35
Koninginnelaan	6.753	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,86	93,14	6,26	0,60	3,33	96,27	3,49	0,24	0,55	92,63	6,61	0,76
Koninginnelaan	7.142	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,86	93,06	6,30	0,64	3,33	96,23	3,52	0,26	0,55	92,54	6,65	0,81
Kuipers-Rietbergstraat	2.506	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,85	94,72	4,39	0,89	3,35	97,21	2,43	0,35	0,54	94,24	4,64	1,12
Lammenschanweg	6.099	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,84	97,26	2,50	0,24	3,39	98,54	1,36	0,10	0,54	97,05	2,64	0,31
Lammenschanweg	22.259	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,68	93,76	5,90	0,34	3,70	97,88	1,92	0,20	0,62	94,14	5,71	0,15
Lammenschanweg	150	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,87	94,20	4,97	0,83	3,36	96,91	2,76	0,33	0,55	93,70	5,25	1,05
Lammenschanweg	19.870	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,69	92,82	6,47	0,71	3,69	97,47	2,12	0,42	0,62	93,41	6,28	0,31
Lammenschanweg	20.305	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,69	92,44	6,89	0,67	3,68	97,35	2,26	0,39	0,62	93,02	6,69	0,29
Lammenschanweg	20.001	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,69	93,19	6,30	0,51	3,69	97,64	2,06	0,30	0,62	93,67	6,11	0,23
Lammenschanweg	21.579	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,69	93,44	6,03	0,53	3,70	97,73	1,97	0,31	0,62	93,92	5,85	0,23
Lammenschanweg	596	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,86	94,74	4,39	0,86	3,36	97,22	2,43	0,35	0,54	94,27	4,64	1,09
Lammenschanweg	19.850	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,69	93,18	6,31	0,51	3,69	97,64	2,06	0,30	0,62	93,66	6,11	0,22
Lammenschanweg	603	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,94	75,13	20,47	4,41	3,06	85,48	12,56	1,95	0,56	73,33	21,20	5,47
Lammenschanweg	19.997	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,69	92,34	6,97	0,68	3,67	97,31	2,29	0,40	0,62	92,93	6,77	0,30
Lammenschanweg	514	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,85	95,53	3,90	0,57	3,37	97,62	2,15	0,23	0,54	95,16	4,13	0,72
Lammenschanweg	942	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,90	84,12	12,76	3,12	3,20	91,21	7,47	1,32	0,55	82,77	13,32	3,91
Lammenschanweg	318	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,85	96,90	2,30	0,80	3,39	98,42	1,26	0,31	0,54	96,55	2,44	1,01
Lammenschanweg	19.756	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,70	92,21	7,07	0,72	3,67	97,25	2,32	0,43	0,62	92,82	6,86	0,32
Lammenschanweg	21.962	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,69	93,62	5,97	0,41	3,70	97,82	1,94	0,24	0,62	94,03	5,79	0,18
Lammenschanweg	922	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,90	82,58	14,25	3,17	3,17	90,25	8,40	1,35	0,56	81,17	14,86	3,96
Montgomerystraat	1.687	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,84	96,78	2,91	0,31	3,38	98,28	1,59	0,12	0,54	96,53	3,08	0,39
Montgomerystraat	954	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,85	95,65	3,35	1,00	3,37	97,75	1,85	0,40	0,54	95,19	3,54	1,27
N206 - Europaweg	50.779	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,80	93,71	5,48	0,81	3,17	97,09	2,66	0,25	0,72	93,07	5,88	1,05
N206 - Europaweg	50.685	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,80	93,92	5,29	0,78	3,17	97,19	2,57	0,24	0,72	93,30	5,68	1,02
N206 - Kanaalweg	17.988	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,67	96,32	3,35	0,33	3,76	98,74	1,07	0,19	0,62	96,62	3,24	0,14
N206 - Lammenschanplein	41.687	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,67	95,13	4,47	0,39	3,73	98,33	1,44	0,23	0,62	95,49	4,33	0,17
N206 - Lammenschanweg	23.065	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,68	94,60	5,01	0,39	3,72	98,15	1,62	0,23	0,62	94,98	4,85	0,17
N206 - Voorschoterweg	33.571	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,80	93,29	5,41	1,30	3,16	96,96	2,64	0,40	0,72	92,50	5,79	1,70
N206 - Voorschoterweg	36.186	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,80	92,74	6,21	1,05	3,15	96,64	3,03	0,33	0,72	91,98	6,65	1,37
N447 - Voorschoterweg	24.759	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,80	94,05	5,18	0,77	3,17	97,25	2,51	0,24	0,72	93,43	5,56	1,01
Rooseveltstraat	7.536	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,89	86,77	12,40	0,83	3,24	92,52	7,13	0,34	0,55	85,92	13,03	1,04

Weg	Intensiteit	Snelheid	Wegtype	Wegbreedte	Weghoogte	Hoogte scherm	Boom- factor	Stagnatiefactor (spitsuren)	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
									daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
Rooseveltstraat	3.206	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,88	87,72	10,52	1,76	3,25	93,24	6,03	0,73	0,55	86,74	11,04	2,21
Rooseveltstraat	7.536	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,74	86,19	12,97	0,85	3,54	95,03	4,45	0,52	0,62	87,00	12,62	0,37
Rooseveltstraat	7.351	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,73	87,79	11,18	1,03	3,57	95,58	3,79	0,63	0,62	88,66	10,89	0,46
Telderskade	2.040	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,85	94,16	5,01	0,83	3,35	96,89	2,78	0,33	0,54	93,66	5,29	1,05
Tomatenstraat	4.456	50	Normaal	6	0	0	1.25	0	6,87	91,46	7,84	0,71	3,31	95,31	4,41	0,29	0,55	90,85	8,26	0,89
Tomatenstraat	4.456	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,87	91,46	7,84	0,71	3,31	95,31	4,41	0,29	0,55	90,85	8,26	0,89
Tomatenstraat	4.863	50	Normaal	6	0	0	1.25	0	6,86	91,62	7,75	0,63	3,31	95,39	4,35	0,26	0,55	91,03	8,17	0,80
Veilingkade	399	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,88	88,34	11,18	0,48	3,27	93,42	6,38	0,20	0,55	87,62	11,77	0,61
Veilingkade	580	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,87	91,17	8,47	0,37	3,31	95,09	4,76	0,15	0,55	90,61	8,93	0,46
Veilingkade	1.830	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,90	83,27	13,57	3,16	3,18	90,68	7,98	1,34	0,56	81,88	14,16	3,95
Vijf Meilaan	15.547	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,68	93,97	5,47	0,56	3,71	97,90	1,78	0,33	0,62	94,45	5,31	0,25
Vijf Meilaan	15.730	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,68	93,90	5,48	0,62	3,71	97,86	1,78	0,36	0,62	94,42	5,31	0,27
Vijf Meilaan	15.756	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,68	94,10	5,36	0,54	3,71	97,95	1,74	0,32	0,62	94,57	5,19	0,24
Vrijheidslaan	13.538	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,69	92,24	6,88	0,89	3,67	97,22	2,26	0,52	0,62	92,93	6,68	0,39
Vrijheidslaan	9.294	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,87	91,82	7,12	1,06	3,31	95,57	4,00	0,43	0,55	91,16	7,50	1,34
Vrouwenweg	680	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	7,01	62,28	22,54	15,18	2,83	77,50	15,14	7,36	0,58	59,03	22,68	18,30
Vrouwenweg	2.255	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,91	80,29	17,48	2,23	3,15	88,63	10,41	0,96	0,56	78,96	18,25	2,79
Zoeterwoudseweg	840	30	Normaal	6	0	0	1.25	0	6,91	81,72	15,64	2,64	3,16	89,62	9,25	1,13	0,56	80,37	16,32	3,31
Zoeterwoudseweg	298	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,86	96,26	2,70	1,04	3,38	98,10	1,49	0,41	0,54	95,83	2,85	1,31
Zoeterwoudseweg	4.832	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,85	94,50	5,23	0,27	3,35	97,00	2,90	0,11	0,54	94,13	5,53	0,34
Zoeterwoudseweg	5.642	50	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,86	93,05	6,24	0,71	3,33	96,23	3,48	0,29	0,55	92,51	6,58	0,90
Zoeterwoudseweg	1.138	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,89	85,50	12,27	2,23	3,22	91,95	7,12	0,93	0,55	84,36	12,85	2,79
Zoeterwoudseweg	840	30	Normaal	7	0	0	1.00	0	6,91	81,72	15,64	2,64	3,16	89,62	9,25	1,13	0,56	80,37	16,32	3,31





Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit 2022- verkeersdata 2032 auto
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2022- verkeersdata 2032 auto
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
P01	Plangrens	19,05	17,74	1,31	0
P02	Plangrens	18,68	17,74	0,94	0
P03	Plangrens	18,57	17,74	0,83	0
P04	Plangrens	18,59	17,74	0,85	0
P05	Plangrens	18,76	17,74	1,02	0
P06	Plangrens	19,32	17,74	1,58	0
P07	Plangrens	19,12	17,74	1,38	0
W01	Zoeterwoud	19,59	17,74	1,84	0
W02	Zoeterwoud	19,32	17,74	1,58	0
W03	Zoeterwoud	19,10	17,74	1,36	0
W04	Tomatenstraat	19,24	17,74	1,49	0
W05	Lammerschans	20,33	17,74	2,59	0
W06	Lammerschans	20,78	17,74	3,04	0
W07	Rooseveltstraat	20,18	17,74	2,44	0
W08	Rooseveltstraat	19,81	17,74	2,07	0
W09	Vrijheidslaan	20,18	17,74	2,44	0
W10	Herenstraat	19,78	17,74	2,04	0
W11	N206	24,50	19,90	4,61	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit 2022- verkeersdata 2032 auto
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2022- verkeersdata 2032 auto
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
P01	Plangrens	18,34	18,13	0,21	7
P02	Plangrens	18,27	18,12	0,15	7
P03	Plangrens	18,26	18,13	0,13	7
P04	Plangrens	18,26	18,12	0,14	7
P05	Plangrens	18,29	18,13	0,16	7
P06	Plangrens	18,38	18,12	0,26	7
P07	Plangrens	18,35	18,12	0,23	7
W01	Zoeterwoud	18,39	18,12	0,27	6
W02	Zoeterwoud	18,37	18,12	0,25	7
W03	Zoeterwoud	18,34	18,12	0,22	7
W04	Tomatenstraat	18,37	18,12	0,25	7
W05	Lammerschans	18,58	18,12	0,46	7
W06	Lammerschans	18,56	18,12	0,44	6
W07	Rooseveltstraat	18,48	18,12	0,36	7
W08	Rooseveltstraat	18,42	18,13	0,29	6
W09	Vrijheidslaan	18,47	18,12	0,35	7
W10	Herenstraat	18,40	18,12	0,28	6
W11	N206	18,26	17,42	0,84	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit 2022- verkeersdata 2032 auto
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2022- verkeersdata 2032 auto
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
P01	Plangrens	10,40	10,33	0,07
P02	Plangrens	10,38	10,33	0,05
P03	Plangrens	10,37	10,33	0,04
P04	Plangrens	10,37	10,33	0,05
P05	Plangrens	10,38	10,33	0,05
P06	Plangrens	10,41	10,33	0,08
P07	Plangrens	10,40	10,33	0,07
W01	Zoeterwoud	10,41	10,33	0,09
W02	Zoeterwoud	10,41	10,33	0,08
W03	Zoeterwoud	10,40	10,33	0,07
W04	Tomatenstraat	10,41	10,33	0,08
W05	Lammerschans	10,47	10,33	0,15
W06	Lammerschans	10,47	10,33	0,14
W07	Rooseveltstraat	10,44	10,33	0,12
W08	Rooseveltstraat	10,42	10,33	0,10
W09	Vrijheidslaan	10,44	10,33	0,11
W10	Herenstraat	10,42	10,33	0,09
W11	N206	10,10	9,83	0,27