

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

### De Watergeus te Leiden

Opdrachtgever J. van Toorenburg B.V.  
Contactpersoon de heer mr. ing. E.R.C. van Toorenburg  
Referentie 21238.03  
Datum 2 maart 2022  
Behandeld door E.J. Witteveen / ing. R.R.J.W. Liebrechts  
Status Definitief

**Buro Bouwfysica B.V.**  
Cypresbaan 45  
2908 LT Capelle aan den IJssel  
+31 (10) 760 0049  
[info@burobouwfysica.nl](mailto:info@burobouwfysica.nl)  
[www.burobouwfysica.nl](http://www.burobouwfysica.nl)  
kvk-nummer 64325660



## Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	3
2	Uitgangspunten .....	4
3	Toetsingskader .....	5
3.1	Wet geluidhinder .....	5
3.1.1	Algemeen .....	5
3.1.2	Geluidevoelige functies .....	5
3.1.3	Geluidzones .....	5
3.1.4	Grenswaarden .....	5
3.1.5	Reductie geluidsbelasting wegverkeerslawaai .....	6
3.1.6	Cumulatie .....	6
3.2	Bouwbesluit 2012 .....	6
3.3	Richtlijnen ODWH .....	6
3.3.1	Algemeen .....	6
3.3.2	Voorwaarden hogere waarde wegverkeerslawaai .....	6
3.3.3	Dove gevel .....	7
4	Berekeningsresultaten .....	7
4.1	Geluidbelastingen .....	7
4.2	Toetsing aan Wgh .....	8
4.3	Maatregelen systematiek Wgh .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4.4	Conclusie .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
5	Beoordeling plan .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
5.1	Toetsing aan richtlijnen ODWH .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
5.2	Compenserende maatregelen .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
6	Hogere waarden .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
7	Samenvatting en conclusie .....	8

## Bijlagen

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Bijlage 2: Rekenresultaten geluidbelastingen

Bijlage 3: Telmodel december 2021

## 1 Inleiding

In opdracht van J. van Toorenburg B.V. voor het project De Watergeus te Leiden een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke procedure.

Het plan omvat de realisatie van woningen en commerciële ruimten. Het telmodel van Bos Hofman Architektencombinatie voorziet in 368 woningen. Om de ontwikkeling in ruimtelijke zin mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. In dat kader is akoestisch onderzoek nodig waarbij getoetst worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

De locatie is globaal gelegen tussen de Zoeterwoudseweg, Veilingkade, Vrijheidslaan, N206-Voorschoterweg en de Tomatenstraat en ondervindt naar verwachting een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. Voor de verantwoording van het plan zal gedetailleerd akoestisch onderzoek nodig zijn en zal moeten worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid. Het voorliggende onderzoek heeft tot doel om de geluidbelasting te bepalen en te toetsen aan de geldende eisen.

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens de uitgangspunten, het wettelijk kader, de berekeningsresultaten, beoordeling plan, hogere waarden en conclusies voor het aspect wegverkeerslawaai beschreven.

Dit rapport vervangt voorliggende rapportage 20238.02 van 9 december 2021.

## 2 Uitgangspunten

- Tekeningen Watergeuskade Structuurontwerp, d.d. 19 oktober 2021 van Bos Hofman ARCHITEKTENKOMBINATIE.
- Verkeersgegevens 2032, d.d. 31 januari en 15 februari 2022 verstrekt door de gemeente Leiden. In tabel 1 volgt een beknopt overzicht van de relevante gegevens nabij het plan. In bijlage 1 is een compleet overzicht gegeven.

Tabel 1: beknopt overzicht gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteit (mvt)	Snelheid (km/uur)	Wegdek-verharding
Zoeterwoudseweg	4832,00	30	DAB
Tomatenstraat	4863,00	30	DAB
Vrijheidslaan	13538,00	50	DAB
N206	36186,00	60	DAB
Lammenschansweg	23065,00	50	DAB

- Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
- Rekenprogramma Geomilieu, versie 2020.2 module RMW-2012.
- Ligging bestaande gebouwen gebaseerd op de BGT (bron: PDOK) en de hoogte bepaald op basis van google maps en gegevens uit het AHN.
- Bodemfactor algemeen: 0,0 (harde bodem, zoals wateropervlakken, wegen en verharde sportvelden of parkeerterreinen). Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem).
- Bij de berekeningen wordt onderscheid gemaakt tussen de dagperiode (07.00 uur - 19.00 uur), de avondperiode (19.00 uur – 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt het gewogen gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaarde de dosismaat  $L_{den}$  vastgesteld.

- Toetspunten op de gevels van het plan/feitelijke met een beoordelingshoogte van 1,5 m t.o.v. vloerniveau in stappen van 3 m gekoppeld aan het gebouw op 10 cm voor de gevel (invallend geluidniveau).
- Bepalingen uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 57).
- “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder”, Omgevingsdienst West-Holland, vastgesteld d.d. 4 maart 2013.
- Telmodel Bos Hofman Architectencombinatie d.d. december 2021.

## 3 Toetsingskader

### 3.1 Wet geluidhinder

#### 3.1.1 Algemeen

Het toetsingskader waarbij het te nemen ruimtelijk besluit rekening dient te worden gehouden zijn de bepalingen uit de Wet geluidhinder (hierna te noemen: Wgh), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 57) en richtlijnen van de Omgevingsdienst West-Holland (hierna te noemen: richtlijnen ODH).

De Wgh beoogt de burger te beschermen tegen hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid vanwege wegverkeerslawai vastgelegd.

#### 3.1.2 Geluidevoelige functies

De bepalingen uit de Wgh en richtlijnen ODH zijn van toepassing voor de woningen in het plangebied. De overige functies in het plan zijn niet aan te merken als geluidevoelig object. Voor de overige functies stelt de Wet geluidhinder geen eisen

#### 3.1.3 Geluidzones

##### 3.1.3.1 Zones langs wegen

Op grond van artikel 74 uit de Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 1. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh.

Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom.

Tabel 2: Overzicht zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken in stedelijk gebied	Zonebreedte (m)
1 of 2	200
3 of meer	350

Voor de omliggende wegen zijn de volgende zonebreedtes van toepassing:

Tabel 3: Zonebreedte wegen

Weg	Aantal rijstroken in stedelijk gebied	Zonebreedte
Lammenschansweg	3 of meer	350 m
Vrijheidslaan	1 of 2	200 m
N206- Voorschoterweg	3 of meer	350 m

Het plangebied is gelegen binnen de zone van bovengenoemde wegen en binnen deze zone moet de geluidsbelasting op de gevel van nieuwe woningen worden getoetst aan de grenswaarden op grond van artikel 82 en 83 uit de Wgh.

Het plan is tevens gelegen binnen de invloedssfeer van diverse wegen zonder geluidzone (30 km/uur wegen) waaronder de Zoeterwoudseweg, Tomatenstraat, Veilingkade, Druivenstraat, Kersenstraat, Rosenveldstraat. Deze zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht.

#### 3.1.4 Grenswaarden

In het geval er nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone van een weg mag de geluidsbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er in principe

maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is de Omgevingsdienst West-Holland bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Bij overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is in principe geen woningbouw op de locatie mogelijk. In tabel 4 is aangegeven wat de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen binnen de zone van een weg overeenkomstig de Wgh.

Tabel 4: Grenswaarden nieuwe woningen wegverkeerslawaai

Situatie	Voorkeursgrenswaarde/maximale ontheffingswaarde
Nieuwe woning	48/63 dB

### 3.1.5 Reductie geluidsbelasting wegverkeerslawaai

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen staat artikel 110g Wgh toe om een reductie toe te passen. Deze reductie bedraagt 5 dB bij wegen met een rijnsnelheid van lager dan 70 km/uur.

### 3.1.6 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarden moet rekening worden gehouden met eventuele cumulatie van geluidsbelastingen (artikel 110a, zesde lid, Wgh) en worden beoordeeld door burgemeester en wethouders. Van cumulatie is sprake als een geluidevoelige bestemming door meerdere geluidbronnen wordt belast, bijvoorbeeld door meerderen wegen. Bij de berekening worden alleen die bronnen in de beoordeling betrokken waarvan de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Voor de cumulatieve geluidbelasting gelden vanuit de Wgh geen grenswaarden. De cumulatie dient te gebeuren conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het RMG2012 en wordt voor het wegverkeer de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh bij deze berekening niet toegepast.

## 3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van nieuwe woningen. Deze karakteristieke geluidwering moet minimaal gelijk zijn aan de vastgestelde hogere waarde minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeerslawaai.

## 3.3 Richtlijnen ODH

### 3.3.1 Algemeen

In de situatie dat de geluidsbelasting op de gevel hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moet behalve aan de grenswaarden uit de Wgh tevens worden getoetst aan de voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarden beleid. Dit beleid is vastgelegd in de notitie "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, vastgesteld op 4 maart 2013 door het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland". De notitie geeft het toetsingskader voor het vaststellen van hogere waarden in het kader van de Wgh en speelt vooral een rol bij nieuwe ontwikkelingen op het gebied van ruimtelijke ordening.

### 3.3.2 Voorwaarden hogere waarde wegverkeerslawaai

In tabel 5 volgt een beknopt overzicht bij welke geluidbelastingen t.b.v. de hogere waarde procedure aanvullende voorwaarden van toepassing zijn voor het wegverkeerslawaai met bijbehorende kleurcodering zoals tevens gehanteerd in bijlage 2.

Tabel 5: Voorwaarden hogere waarde wegverkeerslawaai conform richtlijnen ODHW

Geluidbelasting	Hogere waarde	Voorwaarden
≤48 dB	Nee	Geen
>48 dB ≤53 dB	Ja	Geen
>53 dB ≤58 dB	Ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Akoestische compensatie..</li> <li>• voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd;</li> <li>• bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille (geluidsluwe) gevel (<math>\leq 48</math> dB);</li> <li>• de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.</li> </ul>

### 3.3.3 Dove gevel

De Wgh benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn bijvoorbeeld:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB;
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
  - een raam in een gevel van een keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m<sup>2</sup>.
  - een raam in een hal van een woning.
  - een nooduitgang.

Binnen de richtlijnen van de ODHW worden dove gevels bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel.

### 3.4 Goede ruimtelijke ordening

Het gemeentelijk geluidbeleid stelt nadere eisen bij het vaststellen van hogere waarden op grond van de Wet geluidhinder. Wanneer geen hogere waarden worden vastgesteld, maar wel sprake is van een relevante geluidbelasting, bijvoorbeeld als gevolg van 30 km/h wegen, dient bij de vaststelling van het bestemmingsplan gemotiveerd te worden dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In die gevallen kan aansluiting worden gezocht bij het gemeentelijk geluidbeleid.

## 4 Berekeningsresultaten

### 4.1 Geluidbelastingen

In onderstaande tabel is per bouwdeel de maximaal optredende geluidbelastingen voor het wegverkeerslawaai weergegeven gepresenteerd na aftrek conform art. 110g Wgh, uitgezonderd de gecumuleerde geluidbelasting t.b.v. het Bouwbesluit. In de bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 6: Maximale geluidbelasting De Watergeus te Leiden na aftrek

Bron	Max. geluidbelasting in dB			
	Gebouw A	Gebouw B	Gebouw C	Gebouw D
Lammenschansweg	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB
Vrijheidslaan	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB
N206- Voorschoterweg	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB
Zoeterwoudseweg (30 km/h)	52 dB	52 dB	53 dB	53 dB
Tomatenstraat (30 km/h)	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB	≤48 dB

## 4.2 Toetsing aan Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat geen van de gezoneerde wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschrijdt. Voor het plan hoeven geen hogere warden te worden vastgesteld.

## 4.3 Toetsing goede ruimtelijke ordening

Vanwege het verkeer op de 30 km/uur wegen bedraagt de geluidbelasting maximaal 53 dB vanwege de Zoeterwoudseweg. Voor de beoordeling van deze geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening is geen wettelijk of gemeentelijk kader vastgelegd.

Om een oordeel te kunnen geven over deze geluidbelastingen is aansluiting gezocht bij het gemeentelijk geluidbeleid zoals dit geldt voor gezoneerde wegen. Tot een waarde 53 dB stelt het beleid geen aanvullende eisen aan de indeling van woningen, akoestische compensatie of de uitvoering van buitenruimten. Tot een geluidbelasting van 53 dB is geen aanleiding om extra maatregelen te treffen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Uit het oogpunt van een goed woon- en leefklimaat in de woningen verdient het aanbeveling om de geluidwering van de gevel af te stemmen op de optredende geluidbelasting. Uitgaande van de maximaal optredende geluidbelasting (gecumuleerde waarde zonder aftrek) van 58 dB betekent dit dat een

karakteristieke geluidwering van maximaal 25 dB moet worden gerealiseerd. Een dergelijke geluidwering is met gangbare technische middelen te realiseren.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van J. van Toorenburg B.V. voor het project De Watergeus te Leiden een akoestisch onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke procedure.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt het volgende:

- Er is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Om de realisatie van het plan in ruimtelijke zin mogelijk te maken behoeven geen hogere waarde te worden vastgesteld.
- De geluidbelasting als gevolg van 30 km/uur wegen bedraagt maximaal 53 dB en wordt in aansluiting op het beleid beoordeeld als passend bij een goede ruimtelijke ordening.

Om een goed woon- en leefklimaat in de woningen te realiseren wordt geadviseerd de gevelisolatie af te stemmen op de optredende geluidbelasting (totaal van alle wegen zonder aftrek) en een karakteristiek binnenniveau van maximaal 33 dB.

Behandeld door:

Projectverantwoordelijke: ir. J. Hardlooper

Buro Bouwfysica B.V.

Cypresbaan 45

2908 LT Capelle aan den IJssel

T 010 – 760 00 49

M [info@burobouwfysica.nl](mailto:info@burobouwfysica.nl)

W [www.burobouwfysica.nl](http://www.burobouwfysica.nl)

Bijlage 1      Verkeersgegevens

Watergeus te Leiden overzicht wegen

Buro Bouwfysica



Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel  
 Tabel verkeersgegevens

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Druivenstr	Druivenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Druivenstr	Druivenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Druivenstr	Druivenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Druivenstr	Druivenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Herenstraat	Herenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Herenstraat	Herenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Herenstraat	Herenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Herenstraat	Herenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Kersenstraat	Kersenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Kersenstraat	Kersenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Kersenstraat	Kersenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Kersenstraat	Kersenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
N206 - Lam	N206 - Lammenschansweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Lammenscha	Lammenschansweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50
Lammenscha	Lammenschansweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50
Lammenscha	Lammenschansweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50
Lammenscha	Lammenschansweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50
Lammenscha	Lammenschansweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50
Lammenscha	Lammenschansweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50
Lammenscha	Lammenschansweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50
Lammenscha	Lammenschansweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50
Lammenscha	Lammenschansweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50
N206 - Lam	N206 - Lammenschansplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
N206 - Chu	N206 - Churchilllaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
N206 - Voo	N206 - Voorschoterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
N206 - Voo	N206 - Voorschoterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
N206 - Voo	N206 - Voorschoterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
N206 - Voo	N206 - Voorschoterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
N206 - Voo	N206 - Voorschoterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
N206 - Voo	N206 - Voorschoterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
N206 - Voo	N206 - Voorschoterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
N206 - Voo	N206 - Voorschoterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
N206 - Voo	N206 - Voorschoterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
N206 - Voo	N206 - Voorschoterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
N206 - Voo	N206 - Voorschoterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
N206 - Voo	N206 - Voorschoterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
N206 - Lam	N206 - Lammenschansplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
N206 - Eur	N206 - Europaweg 50km/ uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50

Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel  
 Tabel verkeersgegevens

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Druivenstr	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	111,00	6,85	3,37	0,54
Druivenstr	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	111,00	6,85	3,37	0,54
Druivenstr	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	111,00	6,85	3,37	0,54
Druivenstr	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	111,00	6,85	3,37	0,54
Herenstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7336,00	6,86	3,32	0,55
Herenstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7336,00	6,86	3,32	0,55
Herenstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9182,00	6,87	3,31	0,55
Herenstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9182,00	6,87	3,31	0,55
Kersenstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--
Kersenstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--
Kersenstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--
N206 - Lam	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23065,00	6,68	3,72	0,62
Lammenscha	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23065,00	6,68	3,72	0,62
Lammenscha	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23065,00	6,68	3,72	0,62
Lammenscha	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23065,00	6,68	3,72	0,62
Lammenscha	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22259,00	6,68	3,70	0,62
Lammenscha	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	23065,00	6,68	3,72	0,62
Lammenscha	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	922,00	6,90	3,17	0,56
Lammenscha	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	922,00	6,90	3,17	0,56
Lammenscha	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21962,00	6,69	3,70	0,62
Lammenscha	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	603,00	6,94	3,06	0,56
N206 - Lam	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	41687,00	6,67	3,73	0,62
N206 - Chu	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	33571,00	6,80	3,16	0,72
N206 - Voo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	33571,00	6,80	3,16	0,72
N206 - Voo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	33571,00	6,80	3,16	0,72
N206 - Voo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	33571,00	6,80	3,16	0,72
N206 - Voo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	33571,00	6,80	3,16	0,72
N206 - Voo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	33571,00	6,80	3,16	0,72
N206 - Voo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	33571,00	6,80	3,16	0,72
N206 - Voo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	36186,00	6,80	3,15	0,72
N206 - Voo	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	36186,00	6,80	3,15	0,72
N206 - Lam	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	36186,00	6,80	3,15	0,72
N206 - Eur	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50779,00	6,80	3,17	0,72

Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel  
 Tabel verkeersgegevens

---

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Druivenstr	--	--	--	--	--	95,86	97,84	95,46	--	3,35	1,85	3,54	--	0,79	0,31	1,00	--	--	--
Druivenstr	--	--	--	--	--	95,86	97,84	95,46	--	3,35	1,85	3,54	--	0,79	0,31	1,00	--	--	--
Druivenstr	--	--	--	--	--	95,86	97,84	95,46	--	3,35	1,85	3,54	--	0,79	0,31	1,00	--	--	--
Druivenstr	--	--	--	--	--	95,86	97,84	95,46	--	3,35	1,85	3,54	--	0,79	0,31	1,00	--	--	--
Herenstraat	--	--	--	--	--	92,45	95,89	91,87	--	6,77	3,79	7,14	--	0,79	0,32	0,99	--	--	--
Herenstraat	--	--	--	--	--	92,45	95,89	91,87	--	6,77	3,79	7,14	--	0,79	0,32	0,99	--	--	--
Herenstraat	--	--	--	--	--	91,77	95,54	91,10	--	7,17	4,03	7,55	--	1,07	0,43	1,35	--	--	--
Herenstraat	--	--	--	--	--	91,77	95,54	91,10	--	7,17	4,03	7,55	--	1,07	0,43	1,35	--	--	--
Kersenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kersenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kersenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Lam	--	--	--	--	--	94,60	98,15	94,98	--	5,01	1,62	4,85	--	0,39	0,23	0,17	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	94,60	98,15	94,98	--	5,01	1,62	4,85	--	0,39	0,23	0,17	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	94,60	98,15	94,98	--	5,01	1,62	4,85	--	0,39	0,23	0,17	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	94,60	98,15	94,98	--	5,01	1,62	4,85	--	0,39	0,23	0,17	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	94,60	98,15	94,98	--	5,01	1,62	4,85	--	0,39	0,23	0,17	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	93,76	97,88	94,14	--	5,90	1,92	5,71	--	0,34	0,20	0,15	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	94,60	98,15	94,98	--	5,01	1,62	4,85	--	0,39	0,23	0,17	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	82,58	90,25	81,17	--	14,25	8,40	14,86	--	3,17	1,35	3,96	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	82,58	90,25	81,17	--	14,25	8,40	14,86	--	3,17	1,35	3,96	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	93,62	97,82	94,03	--	5,97	1,94	5,79	--	0,41	0,24	0,18	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	75,13	85,48	73,33	--	20,47	12,56	21,20	--	4,41	1,95	5,47	--	--	--
N206 - Lam	--	--	--	--	--	95,13	98,33	95,49	--	4,47	1,44	4,33	--	0,39	0,23	0,17	--	--	--
N206 - Chu	--	--	--	--	--	93,29	96,96	92,50	--	5,41	2,64	5,79	--	1,30	0,40	1,70	--	--	--
N206 - Voo	--	--	--	--	--	93,29	96,96	92,50	--	5,41	2,64	5,79	--	1,30	0,40	1,70	--	--	--
N206 - Voo	--	--	--	--	--	93,29	96,96	92,50	--	5,41	2,64	5,79	--	1,30	0,40	1,70	--	--	--
N206 - Voo	--	--	--	--	--	93,29	96,96	92,50	--	5,41	2,64	5,79	--	1,30	0,40	1,70	--	--	--
N206 - Voo	--	--	--	--	--	93,29	96,96	92,50	--	5,41	2,64	5,79	--	1,30	0,40	1,70	--	--	--
N206 - Voo	--	--	--	--	--	93,29	96,96	92,50	--	5,41	2,64	5,79	--	1,30	0,40	1,70	--	--	--
N206 - Voo	--	--	--	--	--	92,74	96,64	91,98	--	6,21	3,03	6,65	--	1,05	0,33	1,37	--	--	--
N206 - Voo	--	--	--	--	--	92,74	96,64	91,98	--	6,21	3,03	6,65	--	1,05	0,33	1,37	--	--	--
N206 - Lam	--	--	--	--	--	92,74	96,64	91,98	--	6,21	3,03	6,65	--	1,05	0,33	1,37	--	--	--
N206 - Eur	--	--	--	--	--	93,71	97,09	93,07	--	5,48	2,66	5,88	--	0,81	0,25	1,05	--	--	--

Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel  
Tabel verkeersgegevens

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63	LE (D)	125
Druivenstr	--	--	7,29	3,66	0,57	--	0,25	0,07	0,02	--	0,06	0,01	0,01	--	64,06	68,25		
Druivenstr	--	--	7,29	3,66	0,57	--	0,25	0,07	0,02	--	0,06	0,01	0,01	--	64,06	68,25		
Druivenstr	--	--	7,29	3,66	0,57	--	0,25	0,07	0,02	--	0,06	0,01	0,01	--	64,06	68,25		
Druivenstr	--	--	7,29	3,66	0,57	--	0,25	0,07	0,02	--	0,06	0,01	0,01	--	64,06	68,25		
Herenstraat	--	--	465,25	233,55	37,07	--	34,07	9,23	2,88	--	3,98	0,78	0,40	--	82,46	89,97		
Herenstraat	--	--	465,25	233,55	37,07	--	34,07	9,23	2,88	--	3,98	0,78	0,40	--	82,46	89,97		
Herenstraat	--	--	578,89	290,37	46,01	--	45,23	12,25	3,81	--	6,75	1,31	0,68	--	83,64	91,17		
Herenstraat	--	--	578,89	290,37	46,01	--	45,23	12,25	3,81	--	6,75	1,31	0,68	--	83,64	91,17		
Kersenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Kersenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Kersenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
N206 - Lam	--	--	1457,54	842,14	135,82	--	77,19	13,90	6,94	--	6,01	1,97	0,24	--	86,72	94,07		
Lammenscha	--	--	1457,54	842,14	135,82	--	77,19	13,90	6,94	--	6,01	1,97	0,24	--	87,58	93,68		
Lammenscha	--	--	1457,54	842,14	135,82	--	77,19	13,90	6,94	--	6,01	1,97	0,24	--	87,58	93,68		
Lammenscha	--	--	1457,54	842,14	135,82	--	77,19	13,90	6,94	--	6,01	1,97	0,24	--	87,58	93,68		
Lammenscha	--	--	1394,12	806,12	129,92	--	87,73	15,81	7,88	--	5,06	1,65	0,21	--	87,58	93,84		
Lammenscha	--	--	1457,54	842,14	135,82	--	77,19	13,90	6,94	--	6,01	1,97	0,24	--	87,58	93,68		
Lammenscha	--	--	52,54	26,38	4,19	--	9,07	2,46	0,77	--	2,02	0,39	0,20	--	83,45	91,70		
Lammenscha	--	--	52,54	26,38	4,19	--	9,07	2,46	0,77	--	2,02	0,39	0,20	--	83,45	91,70		
Lammenscha	--	--	1375,52	794,88	128,04	--	87,71	15,76	7,88	--	6,02	1,95	0,25	--	87,57	93,85		
Lammenscha	--	--	31,44	15,77	2,48	--	8,57	2,32	0,72	--	1,85	0,36	0,18	--	75,09	82,66		
N206 - Lam	--	--	2645,11	1528,96	246,80	--	124,29	22,39	11,19	--	10,84	3,58	0,44	--	89,14	96,43		
N206 - Chu	--	--	2129,65	1028,59	223,58	--	123,50	28,01	14,00	--	29,68	4,24	4,11	--	88,95	96,31		
N206 - Voo	--	--	2129,65	1028,59	223,58	--	123,50	28,01	14,00	--	29,68	4,24	4,11	--	88,95	96,31		
N206 - Voo	--	--	2129,65	1028,59	223,58	--	123,50	28,01	14,00	--	29,68	4,24	4,11	--	88,95	96,31		
N206 - Voo	--	--	2129,65	1028,59	223,58	--	123,50	28,01	14,00	--	29,68	4,24	4,11	--	88,95	96,31		
N206 - Voo	--	--	2129,65	1028,59	223,58	--	123,50	28,01	14,00	--	29,68	4,24	4,11	--	88,95	96,31		
N206 - Voo	--	--	2129,65	1028,59	223,58	--	123,50	28,01	14,00	--	29,68	4,24	4,11	--	88,95	96,31		
N206 - Voo	--	--	2129,65	1028,59	223,58	--	123,50	28,01	14,00	--	29,68	4,24	4,11	--	88,95	96,31		
N206 - Voo	--	--	2129,65	1028,59	223,58	--	123,50	28,01	14,00	--	29,68	4,24	4,11	--	88,95	96,31		
N206 - Voo	--	--	2129,65	1028,59	223,58	--	123,50	28,01	14,00	--	29,68	4,24	4,11	--	88,95	96,31		
N206 - Voo	--	--	2129,65	1028,59	223,58	--	123,50	28,01	14,00	--	29,68	4,24	4,11	--	88,95	96,31		
N206 - Voo	--	--	2282,00	1101,56	239,64	--	152,81	34,54	17,33	--	25,84	3,76	3,57	--	89,34	96,79		
N206 - Voo	--	--	2282,00	1101,56	239,64	--	152,81	34,54	17,33	--	25,84	3,76	3,57	--	89,34	96,79		
N206 - Lam	--	--	2282,00	1101,56	239,64	--	152,81	34,54	17,33	--	25,84	3,76	3,57	--	89,34	96,79		
N206 - Eur	--	--	3235,78	1562,85	340,27	--	189,22	42,82	21,50	--	27,97	4,02	3,84	--	90,54	97,93		

## Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel Tabel verkeersgegevens

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel  
 Tabel verkeersgegevens

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Druivenstr	53,19	57,48	66,51	68,22	73,46	70,60	64,02	57,78	--	--	--	--	--
Druivenstr	53,19	57,48	66,51	68,22	73,46	70,60	64,02	57,78	--	--	--	--	--
Druivenstr	53,19	57,48	66,51	68,22	73,46	70,60	64,02	57,78	--	--	--	--	--
Druivenstr	53,19	57,48	66,51	68,22	73,46	70,60	64,02	57,78	--	--	--	--	--
Herenstraat	71,66	79,19	86,14	90,18	96,25	92,95	86,22	77,20	--	--	--	--	--
Herenstraat	71,66	79,19	86,14	90,18	96,25	92,95	86,22	77,20	--	--	--	--	--
Herenstraat	72,87	80,42	87,43	91,35	97,30	94,01	87,29	78,39	--	--	--	--	--
Herenstraat	72,87	80,42	87,43	91,35	97,30	94,01	87,29	78,39	--	--	--	--	--
Kersenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kersenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kersenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kersenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N206 - Lam	76,24	83,58	90,14	94,98	101,52	98,14	91,38	81,78	--	--	--	--	--
Lammenscha	77,14	83,17	90,29	96,19	100,04	96,02	89,83	81,07	--	--	--	--	--
Lammenscha	77,14	83,17	90,29	96,19	100,04	96,02	89,83	81,07	--	--	--	--	--
Lammenscha	77,14	83,17	90,29	96,19	100,04	96,02	89,83	81,07	--	--	--	--	--
Lammenscha	77,15	83,36	90,56	96,11	99,95	95,99	89,79	81,20	--	--	--	--	--
Lammenscha	77,14	83,17	90,29	96,19	100,04	96,02	89,83	81,07	--	--	--	--	--
Lammenscha	72,83	81,07	87,65	87,64	90,59	83,79	78,65	71,86	--	--	--	--	--
Lammenscha	72,83	81,07	87,65	87,64	90,59	83,79	78,65	71,86	--	--	--	--	--
Lammenscha	77,12	83,34	90,55	96,07	99,91	95,96	89,76	81,18	--	--	--	--	--
Lammenscha	64,42	72,00	79,75	82,55	85,83	82,66	76,33	69,50	--	--	--	--	--
N206 - Lam	78,67	85,95	92,42	97,47	104,07	100,67	93,90	84,20	--	--	--	--	--
N206 - Chu	79,45	86,84	93,70	98,09	104,07	100,73	94,00	84,91	--	--	--	--	--
N206 - Voo	79,45	86,84	93,70	98,09	104,07	100,73	94,00	84,91	--	--	--	--	--
N206 - Voo	79,45	86,84	93,70	98,09	104,07	100,73	94,00	84,91	--	--	--	--	--
N206 - Voo	79,45	86,84	93,70	98,09	104,07	100,73	94,00	84,91	--	--	--	--	--
N206 - Voo	79,45	86,84	93,70	98,09	104,07	100,73	94,00	84,91	--	--	--	--	--
N206 - Voo	79,45	86,84	93,70	98,09	104,07	100,73	94,00	84,91	--	--	--	--	--
N206 - Voo	79,45	86,84	93,70	98,09	104,07	100,73	94,00	84,91	--	--	--	--	--
N206 - Voo	79,45	86,84	93,70	98,09	104,07	100,73	94,00	84,91	--	--	--	--	--
N206 - Voo	79,45	86,84	93,70	98,09	104,07	100,73	94,00	84,91	--	--	--	--	--
N206 - Voo	79,45	86,84	93,70	98,09	104,07	100,73	94,00	84,91	--	--	--	--	--
N206 - Voo	79,45	86,84	93,70	98,09	104,07	100,73	94,00	84,91	--	--	--	--	--
N206 - Voo	79,45	86,84	93,70	98,09	104,07	100,73	94,00	84,91	--	--	--	--	--
N206 - Voo	79,45	86,84	93,70	98,09	104,07	100,73	94,00	84,91	--	--	--	--	--
N206 - Eur	80,99	88,41	95,22	99,62	105,78	102,43	95,70	86,49	--	--	--	--	--

## Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel

### Tabel verkeersgegevens

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
Druivenstr	--	--	--	--	--	--
Druivenstr	--	--	--	--	--	--
Druivenstr	--	--	--	--	--	--
Druivenstr	--	--	--	--	--	--
Herenstraat	--	--	--	--	--	--
Herenstraat	--	--	--	--	--	--
Herenstraat	--	--	--	--	--	--
Kersenstraat	--	--	--	--	--	--
Kersenstraat	--	--	--	--	--	--
Kersenstraat	--	--	--	--	--	--
Kersenstraat	--	--	--	--	--	--
Kersenstraat	--	--	--	--	--	--
N206 - Lam	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--
Lammenscha	--	--	--	--	--	--
N206 - Lam	--	--	--	--	--	--
N206 - Chu	--	--	--	--	--	--
N206 - Voo	--	--	--	--	--	--
N206 - Voo	--	--	--	--	--	--
N206 - Voo	--	--	--	--	--	--
N206 - Voo	--	--	--	--	--	--
N206 - Voo	--	--	--	--	--	--
N206 - Voo	--	--	--	--	--	--
N206 - Voo	--	--	--	--	--	--
N206 - Lam	--	--	--	--	--	--
N206 - Eur	--	--	--	--	--	--

## Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel Tabel verkeersgegevens

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

## Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel Tabel verkeersgegevens

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel  
 Tabel verkeersgegevens

---

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
N206 - Eur	--	--	--	--	--	93,71	97,09	93,07	--	5,48	2,66	5,88	--	0,81	0,25	1,05	--	--	--
N206 - Eur	--	--	--	--	--	93,92	97,19	93,30	--	5,29	2,57	5,68	--	0,78	0,24	1,02	--	--	--
N206 - Eur	--	--	--	--	--	93,92	97,19	93,30	--	5,29	2,57	5,68	--	0,78	0,24	1,02	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	87,72	93,24	86,74	--	10,52	6,03	11,04	--	1,76	0,73	2,21	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	87,72	93,24	86,74	--	10,52	6,03	11,04	--	1,76	0,73	2,21	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	87,72	93,24	86,74	--	10,52	6,03	11,04	--	1,76	0,73	2,21	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	87,72	93,24	86,74	--	10,52	6,03	11,04	--	1,76	0,73	2,21	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	87,72	93,24	86,74	--	10,52	6,03	11,04	--	1,76	0,73	2,21	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	87,72	93,24	86,74	--	10,52	6,03	11,04	--	1,76	0,73	2,21	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	87,72	93,24	86,74	--	10,52	6,03	11,04	--	1,76	0,73	2,21	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	87,72	93,24	86,74	--	10,52	6,03	11,04	--	1,76	0,73	2,21	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	87,72	93,24	86,74	--	10,52	6,03	11,04	--	1,76	0,73	2,21	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	87,72	93,24	86,74	--	10,52	6,03	11,04	--	1,76	0,73	2,21	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	87,72	93,24	86,74	--	10,52	6,03	11,04	--	1,76	0,73	2,21	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	87,72	93,24	86,74	--	10,52	6,03	11,04	--	1,76	0,73	2,21	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	86,77	92,52	85,92	--	12,40	7,13	13,03	--	0,83	0,34	1,04	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	88,28	95,77	89,12	--	10,73	3,63	10,45	--	0,99	0,60	0,44	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	86,49	94,92	87,69	--	11,82	4,04	11,56	--	1,70	1,04	0,75	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	86,49	94,92	87,69	--	11,82	4,04	11,56	--	1,70	1,04	0,75	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	87,65	95,39	88,76	--	10,80	3,66	10,54	--	1,56	0,95	0,69	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	88,28	95,77	89,12	--	10,73	3,63	10,45	--	0,99	0,60	0,44	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	88,28	95,77	89,12	--	10,73	3,63	10,45	--	0,99	0,60	0,44	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	87,79	95,58	88,66	--	11,18	3,79	10,89	--	1,03	0,63	0,46	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	86,19	95,03	87,00	--	12,97	4,45	12,62	--	0,85	0,52	0,37	--	--	--
Tomatenstr	--	--	--	--	--	91,62	95,39	91,03	--	7,75	4,35	8,17	--	0,63	0,26	0,80	--	--	--
Tomatenstr	--	--	--	--	--	91,46	95,31	90,85	--	7,84	4,41	8,26	--	0,71	0,29	0,89	--	--	--
Tomatenstr	--	--	--	--	--	91,46	95,31	90,85	--	7,84	4,41	8,26	--	0,71	0,29	0,89	--	--	--
Tomatenstr	--	--	--	--	--	91,46	95,31	90,85	--	7,84	4,41	8,26	--	0,71	0,29	0,89	--	--	--
Veilingkad	--	--	--	--	--	88,34	93,42	87,62	--	11,18	6,38	11,77	--	0,48	0,20	0,61	--	--	--
Veilingkad	--	--	--	--	--	88,34	93,42	87,62	--	11,18	6,38	11,77	--	0,48	0,20	0,61	--	--	--
Veilingkad	--	--	--	--	--	88,34	93,42	87,62	--	11,18	6,38	11,77	--	0,48	0,20	0,61	--	--	--
Veilingkad	--	--	--	--	--	83,27	90,68	81,88	--	13,57	7,98	14,16	--	3,16	1,34	3,95	--	--	--
Veilingkad	--	--	--	--	--	88,34	93,42	87,62	--	11,18	6,38	11,77	--	0,48	0,20	0,61	--	--	--
Veilingkad	--	--	--	--	--	91,17	95,09	90,61	--	8,47	4,76	8,93	--	0,37	0,15	0,46	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	92,24	97,22	92,93	--	6,88	2,26	6,68	--	0,89	0,52	0,39	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	92,24	97,22	92,93	--	6,88	2,26	6,68	--	0,89	0,52	0,39	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	92,24	97,22	92,93	--	6,88	2,26	6,68	--	0,89	0,52	0,39	--	--	--

## Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel Tabel verkeersgegevens

Model: versie C feb wegverkeerslawaaï 30km/h

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

## Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel Tabel verkeersgegevens

Model: versie C feb wegverkeerslawaaï 30km/h

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

## Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel Tabel verkeersgegevens

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

## Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel

### Tabel verkeersgegevens

---

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
N206 - Eur	--	--	--	--	--	--
N206 - Eur	--	--	--	--	--	--
N206 - Eur	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Roosevelts	--	--	--	--	--	--
Veilingkad	--	--	--	--	--	--
Veilingkad	--	--	--	--	--	--
Veilingkad	--	--	--	--	--	--
Veilingkad	--	--	--	--	--	--
Veilingkad	--	--	--	--	--	--
Veilingkad	--	--	--	--	--	--
Veilingkad	--	--	--	--	--	--
Veilingkad	--	--	--	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	--

Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel  
 Tabel verkeersgegevens

---

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Vrijheidsl	Vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Vrijheidsl	Vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Vrijheidsl	Vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Vrijheidsl	Vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Vrijheidsl	Vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Vrijheidsl	Vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Vrijheidsl	Vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Zoeterwoud	Zoeterwoudseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30

Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel  
 Tabel verkeersgegevens

---

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Vrijheidsl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13538,00	6,69	3,67	0,62
Vrijheidsl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13538,00	6,69	3,67	0,62
Vrijheidsl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13538,00	6,69	3,67	0,62
Vrijheidsl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13538,00	6,69	3,67	0,62
Vrijheidsl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13538,00	6,69	3,67	0,62
Vrijheidsl	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9294,00	6,87	3,31	0,55
Zoeterwoud	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5642,00	6,86	3,33	0,55
Zoeterwoud	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5642,00	6,86	3,33	0,55
Zoeterwoud	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4832,00	6,85	3,35	0,54
Zoeterwoud	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4832,00	6,85	3,35	0,54
Zoeterwoud	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4832,00	6,85	3,35	0,54
Zoeterwoud	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	840,00	6,91	3,16	0,56
Zoeterwoud	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	840,00	6,91	3,16	0,56
Zoeterwoud	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	840,00	6,91	3,16	0,56
Zoeterwoud	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	840,00	6,91	3,16	0,56
Zoeterwoud	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	840,00	6,91	3,16	0,56
Zoeterwoud	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1138,00	6,89	3,22	0,55
Zoeterwoud	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--
Zoeterwoud	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	298,00	6,86	3,38	0,54
Zoeterwoud	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1138,00	6,89	3,22	0,55

Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel  
 Tabel verkeersgegevens

---

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	92,24	97,22	92,93	--	6,88	2,26	6,68	--	0,89	0,52	0,39	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	92,24	97,22	92,93	--	6,88	2,26	6,68	--	0,89	0,52	0,39	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	92,24	97,22	92,93	--	6,88	2,26	6,68	--	0,89	0,52	0,39	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	92,24	97,22	92,93	--	6,88	2,26	6,68	--	0,89	0,52	0,39	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	92,24	97,22	92,93	--	6,88	2,26	6,68	--	0,89	0,52	0,39	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	91,82	95,57	91,16	--	7,12	4,00	7,50	--	1,06	0,43	1,34	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	93,05	96,23	92,51	--	6,24	3,48	6,58	--	0,71	0,29	0,90	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	93,05	96,23	92,51	--	6,24	3,48	6,58	--	0,71	0,29	0,90	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	94,50	97,00	94,13	--	5,23	2,90	5,53	--	0,27	0,11	0,34	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	94,50	97,00	94,13	--	5,23	2,90	5,53	--	0,27	0,11	0,34	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	94,50	97,00	94,13	--	5,23	2,90	5,53	--	0,27	0,11	0,34	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	94,50	97,00	94,13	--	5,23	2,90	5,53	--	0,27	0,11	0,34	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	81,72	89,62	80,37	--	15,64	9,25	16,32	--	2,64	1,13	3,31	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	81,72	89,62	80,37	--	15,64	9,25	16,32	--	2,64	1,13	3,31	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	81,72	89,62	80,37	--	15,64	9,25	16,32	--	2,64	1,13	3,31	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	81,72	89,62	80,37	--	15,64	9,25	16,32	--	2,64	1,13	3,31	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	81,72	89,62	80,37	--	15,64	9,25	16,32	--	2,64	1,13	3,31	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	81,72	89,62	80,37	--	15,64	9,25	16,32	--	2,64	1,13	3,31	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	81,72	89,62	80,37	--	15,64	9,25	16,32	--	2,64	1,13	3,31	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	81,72	89,62	80,37	--	15,64	9,25	16,32	--	2,64	1,13	3,31	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	81,72	89,62	80,37	--	15,64	9,25	16,32	--	2,64	1,13	3,31	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	85,50	91,95	84,36	--	12,27	7,12	12,85	--	2,23	0,93	2,79	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	96,26	98,10	95,83	--	2,70	1,49	2,85	--	1,04	0,41	1,31	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	85,50	91,95	84,36	--	12,27	7,12	12,85	--	2,23	0,93	2,79	--	--	--

## Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel

### Tabel verkeersgegevens

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63	LE (D)	125
Vrijheidsl	--	--	835,41	483,03	78,00	--	62,31	11,23	5,61	--	8,06	2,58	0,33	--	85,08		92,59	
Vrijheidsl	--	--	835,41	483,03	78,00	--	62,31	11,23	5,61	--	8,06	2,58	0,33	--	85,08		92,59	
Vrijheidsl	--	--	835,41	483,03	78,00	--	62,31	11,23	5,61	--	8,06	2,58	0,33	--	85,08		92,59	
Vrijheidsl	--	--	835,41	483,03	78,00	--	62,31	11,23	5,61	--	8,06	2,58	0,33	--	85,08		92,59	
Vrijheidsl	--	--	835,41	483,03	78,00	--	62,31	11,23	5,61	--	8,06	2,58	0,33	--	85,08		92,59	
Vrijheidsl	--	--	586,27	294,00	46,60	--	45,46	12,31	3,83	--	6,77	1,32	0,68	--	83,68		91,21	
Zoeterwoud	--	--	360,14	180,80	28,71	--	24,15	6,54	2,04	--	2,75	0,54	0,28	--	82,13		86,51	
Zoeterwoud	--	--	360,14	180,80	28,71	--	24,15	6,54	2,04	--	2,75	0,54	0,28	--	82,13		86,51	
Zoeterwoud	--	--	312,79	157,02	24,56	--	17,31	4,69	1,44	--	0,89	0,18	0,09	--	80,94		85,11	
Zoeterwoud	--	--	312,79	157,02	24,56	--	17,31	4,69	1,44	--	0,89	0,18	0,09	--	80,94		85,11	
Zoeterwoud	--	--	312,79	157,02	24,56	--	17,31	4,69	1,44	--	0,89	0,18	0,09	--	80,94		85,11	
Zoeterwoud	--	--	312,79	157,02	24,56	--	17,31	4,69	1,44	--	0,89	0,18	0,09	--	80,94		85,11	
Zoeterwoud	--	--	47,43	23,79	3,78	--	9,08	2,46	0,77	--	1,53	0,30	0,16	--	76,57		81,51	
Zoeterwoud	--	--	47,43	23,79	3,78	--	9,08	2,46	0,77	--	1,53	0,30	0,16	--	76,57		81,51	
Zoeterwoud	--	--	47,43	23,79	3,78	--	9,08	2,46	0,77	--	1,53	0,30	0,16	--	76,57		81,51	
Zoeterwoud	--	--	47,43	23,79	3,78	--	9,08	2,46	0,77	--	1,53	0,30	0,16	--	76,57		81,51	
Zoeterwoud	--	--	47,43	23,79	3,78	--	9,08	2,46	0,77	--	1,53	0,30	0,16	--	76,57		81,51	
Zoeterwoud	--	--	47,43	23,79	3,78	--	9,08	2,46	0,77	--	1,53	0,30	0,16	--	76,57		81,51	
Zoeterwoud	--	--	47,43	23,79	3,78	--	9,08	2,46	0,77	--	1,53	0,30	0,16	--	76,57		81,51	
Zoeterwoud	--	--	67,04	33,69	5,28	--	9,62	2,61	0,80	--	1,75	0,34	0,17	--	77,16		82,01	
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Zoeterwoud	--	--	19,68	9,88	1,54	--	0,55	0,15	0,05	--	0,21	0,04	0,02	--	75,50		80,14	
Zoeterwoud	--	--	67,04	33,69	5,28	--	9,62	2,61	0,80	--	1,75	0,34	0,17	--	84,50		89,77	

Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel  
 Tabel verkeersgegevens

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Vrijheidsl	99,50	103,61	109,74	106,43	99,69	90,62	81,13	88,10	94,14	100,18	106,86	103,39	96,61	86,55
Vrijheidsl	99,50	103,61	109,74	106,43	99,69	90,62	81,13	88,10	94,14	100,18	106,86	103,39	96,61	86,55
Vrijheidsl	99,50	103,61	109,74	106,43	99,69	90,62	81,13	88,10	94,14	100,18	106,86	103,39	96,61	86,55
Vrijheidsl	99,50	103,61	109,74	106,43	99,69	90,62	81,13	88,10	94,14	100,18	106,86	103,39	96,61	86,55
Vrijheidsl	99,50	103,61	109,74	106,43	99,69	90,62	81,13	88,10	94,14	100,18	106,86	103,39	96,61	86,55
Vrijheidsl	98,16	102,20	108,26	104,95	98,22	89,21	79,48	86,71	93,16	98,31	104,85	101,44	94,67	84,97
Zoeterwoud	96,18	96,49	101,72	99,05	92,48	87,06	77,81	81,80	90,72	92,79	98,23	95,31	88,67	81,98
Zoeterwoud	96,18	96,49	101,72	99,05	92,48	87,06	77,81	81,80	90,72	92,79	98,23	95,31	88,67	81,98
Zoeterwoud	94,57	95,46	100,84	98,07	91,45	85,53	76,82	80,64	89,26	91,96	97,48	94,49	87,83	80,67
Zoeterwoud	94,57	95,46	100,84	98,07	91,45	85,53	76,82	80,64	89,26	91,96	97,48	94,49	87,83	80,67
Zoeterwoud	94,57	95,46	100,84	98,07	91,45	85,53	76,82	80,64	89,26	91,96	97,48	94,49	87,83	80,67
Zoeterwoud	94,57	95,46	100,84	98,07	91,45	85,53	76,82	80,64	89,26	91,96	97,48	94,49	87,83	80,67
Zoeterwoud	91,89	89,93	94,61	92,49	86,07	82,46	71,49	76,10	86,15	85,38	90,43	87,97	81,45	76,85
Zoeterwoud	91,89	89,93	94,61	92,49	86,07	82,46	71,49	76,10	86,15	85,38	90,43	87,97	81,45	76,85
Zoeterwoud	91,89	89,93	94,61	92,49	86,07	82,46	71,49	76,10	86,15	85,38	90,43	87,97	81,45	76,85
Zoeterwoud	91,89	89,93	94,61	92,49	86,07	82,46	71,49	76,10	86,15	85,38	90,43	87,97	81,45	76,85
Zoeterwoud	91,89	89,93	94,61	92,49	86,07	82,46	71,49	76,10	86,15	85,38	90,43	87,97	81,45	76,85
Zoeterwoud	91,89	89,93	94,61	92,49	86,07	82,46	71,49	76,10	86,15	85,38	90,43	87,97	81,45	76,85
Zoeterwoud	91,89	89,93	94,61	92,49	86,07	82,46	71,49	76,10	86,15	85,38	90,43	87,97	81,45	76,85
Zoeterwoud	91,89	89,93	94,61	92,49	86,07	82,46	71,49	76,10	86,15	85,38	90,43	87,97	81,45	76,85
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	88,02	87,44	90,68	84,07	78,98	73,44	71,51	75,68	82,60	83,84	87,31	80,53	75,37	68,54
Zoeterwoud	99,12	94,82	97,60	91,65	86,70	83,75	79,56	84,46	93,40	90,44	93,59	87,30	82,25	78,21

Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel  
 Tabel verkeersgegevens

---

Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Vrijheidsl	74,48	82,00	88,05	93,03	99,33	96,00	89,26	80,05	--	--	--	--	--
Vrijheidsl	74,48	82,00	88,85	93,03	99,33	96,00	89,26	80,05	--	--	--	--	--
Vrijheidsl	74,48	82,00	88,85	93,03	99,33	96,00	89,26	80,05	--	--	--	--	--
Vrijheidsl	74,48	82,00	88,85	93,03	99,33	96,00	89,26	80,05	--	--	--	--	--
Vrijheidsl	74,48	82,00	88,85	93,03	99,33	96,00	89,26	80,05	--	--	--	--	--
Vrijheidsl	72,91	80,45	87,46	91,40	97,35	94,06	87,33	78,43	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	71,34	75,80	85,52	85,66	90,84	88,20	81,64	76,39	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	71,34	75,80	85,52	85,66	90,84	88,20	81,64	76,39	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	70,04	74,26	83,79	84,50	89,85	87,11	80,50	74,72	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	70,04	74,26	83,79	84,50	89,85	87,11	80,50	74,72	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	70,04	74,26	83,79	84,50	89,85	87,11	80,50	74,72	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	70,04	74,26	83,79	84,50	89,85	87,11	80,50	74,72	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	65,90	70,91	81,29	79,29	83,87	81,79	75,39	71,88	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	65,90	70,91	81,29	79,29	83,87	81,79	75,39	71,88	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	65,90	70,91	81,29	79,29	83,87	81,79	75,39	71,88	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	65,90	70,91	81,29	79,29	83,87	81,79	75,39	71,88	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	65,90	70,91	81,29	79,29	83,87	81,79	75,39	71,88	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	65,90	70,91	81,29	79,29	83,87	81,79	75,39	71,88	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	65,90	70,91	81,29	79,29	83,87	81,79	75,39	71,88	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	65,90	70,91	81,29	79,29	83,87	81,79	75,39	71,88	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	66,42	71,35	81,59	80,08	84,78	82,55	76,12	72,25	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	64,65	69,41	77,39	76,56	79,73	73,15	68,08	62,78	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	73,77	79,11	88,47	84,10	86,78	80,87	75,94	73,11	--	--	--	--	--

## Watergeus te Leiden overzicht wegen tabel

### Tabel verkeersgegevens

---

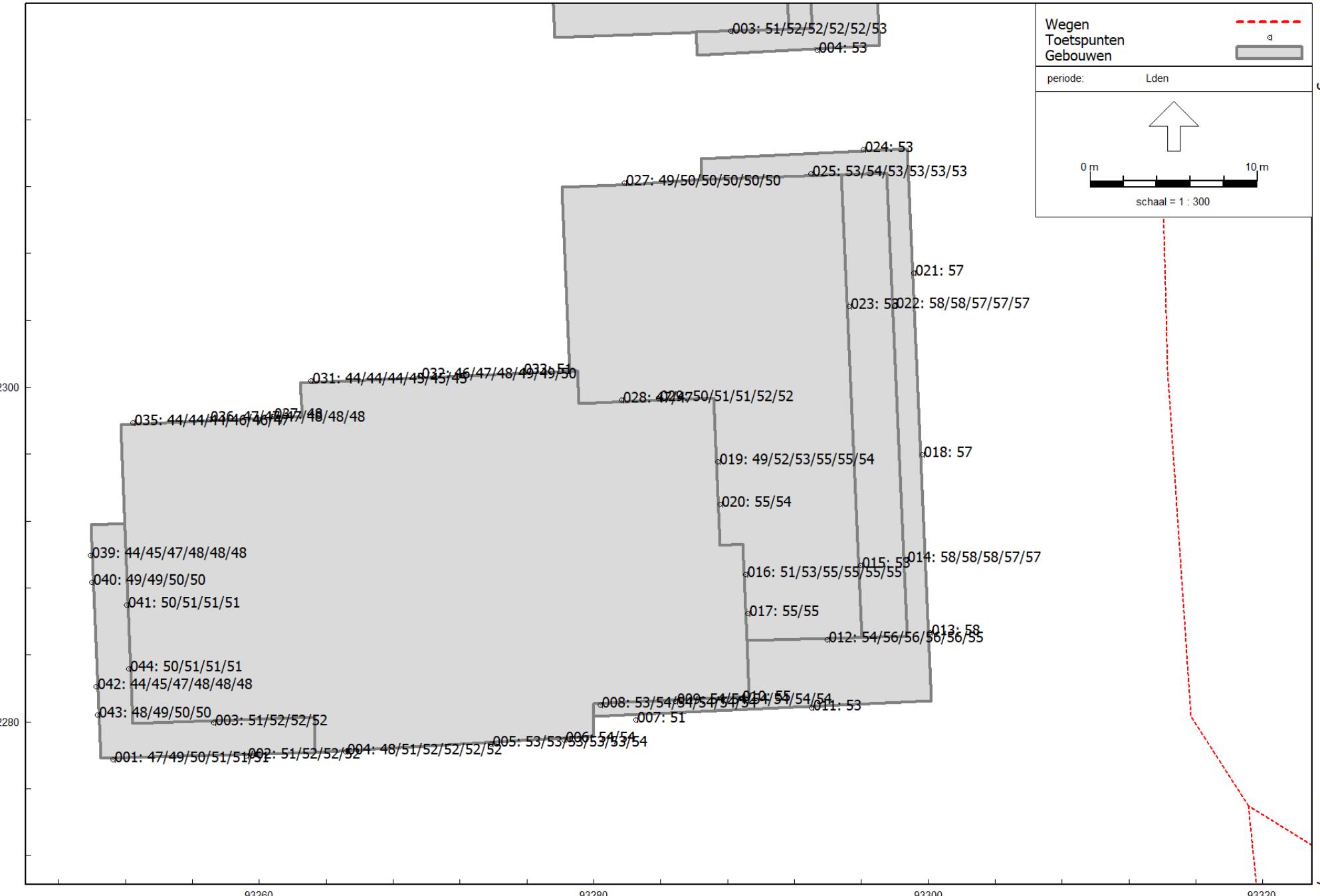
Model: versie C feb wegverkeerslawaai 30km/h  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

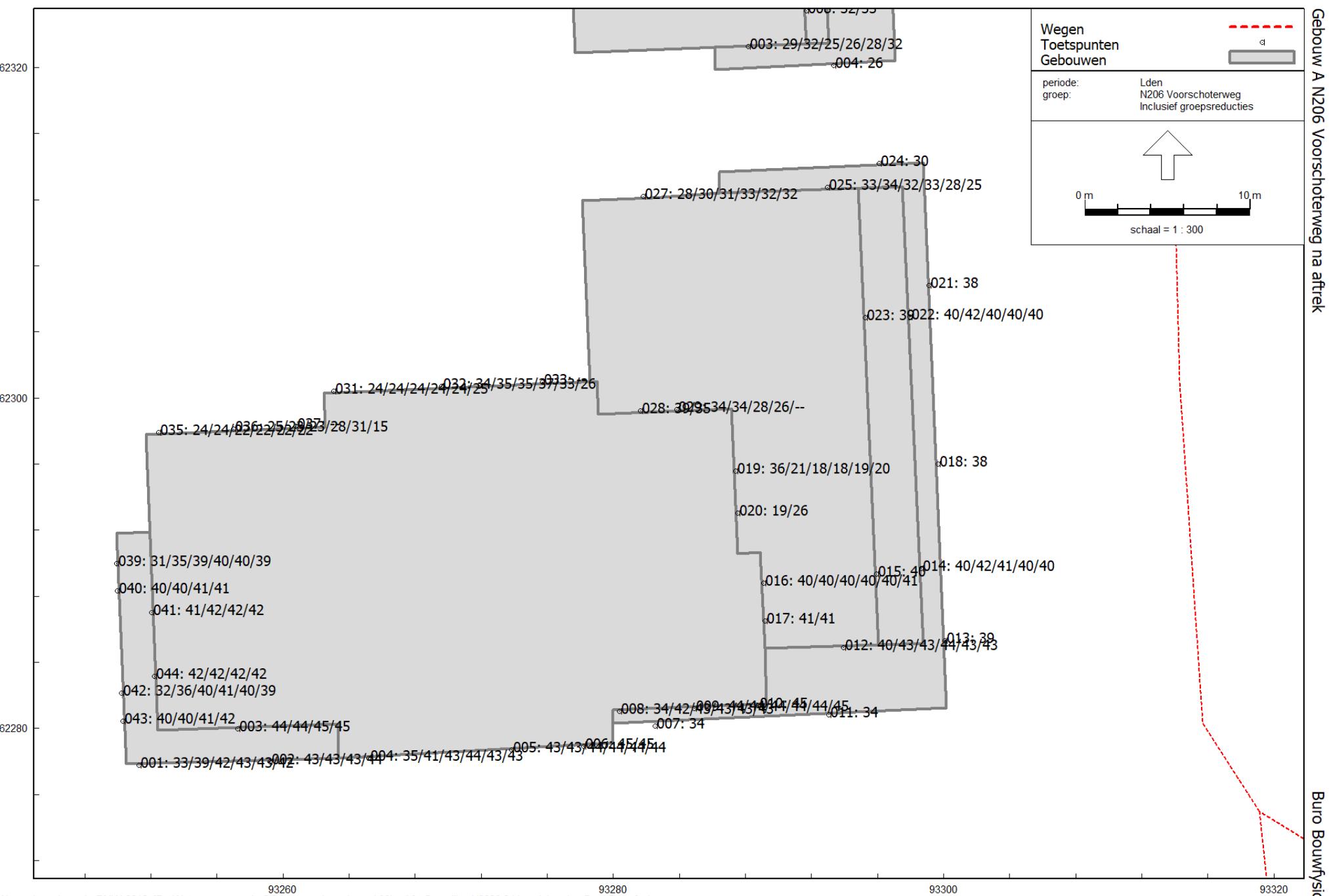
Naam	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	--
Vrijheidsl	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--
Zoeterwoud	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Rekenresultaten geluidbelastingen

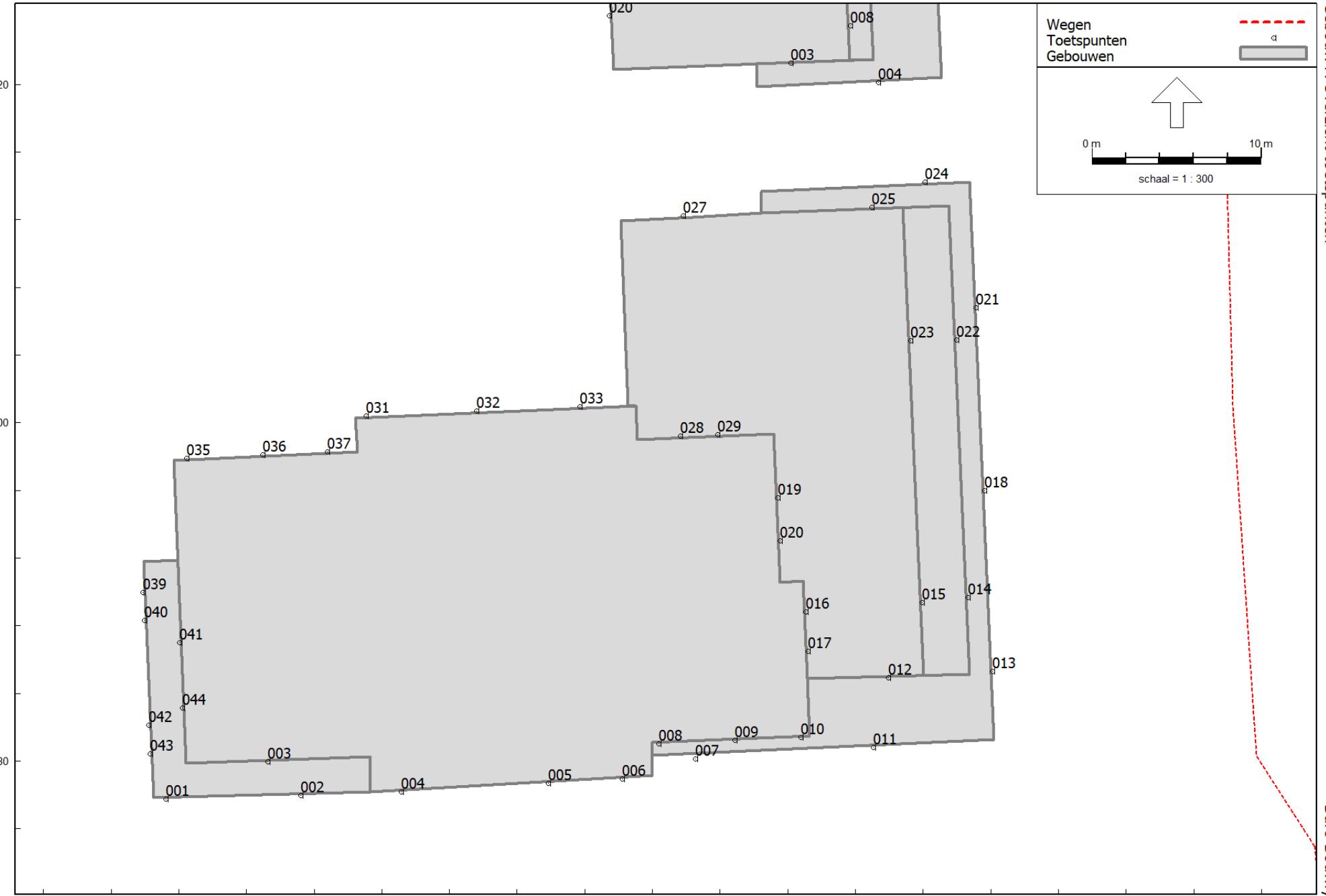
# Gebouw A gecumuleerd zonder aftrek

Buro Bouwfysica

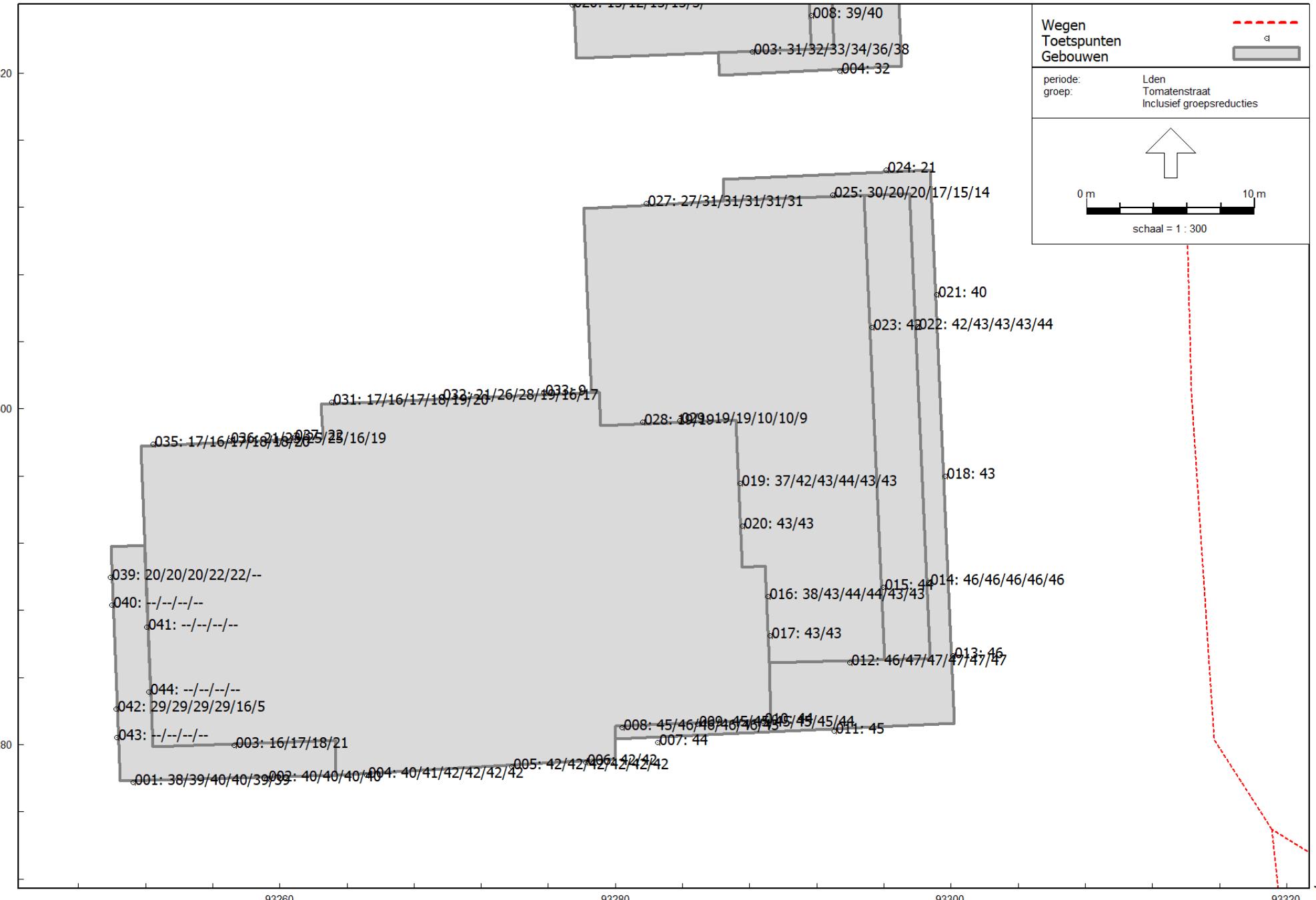


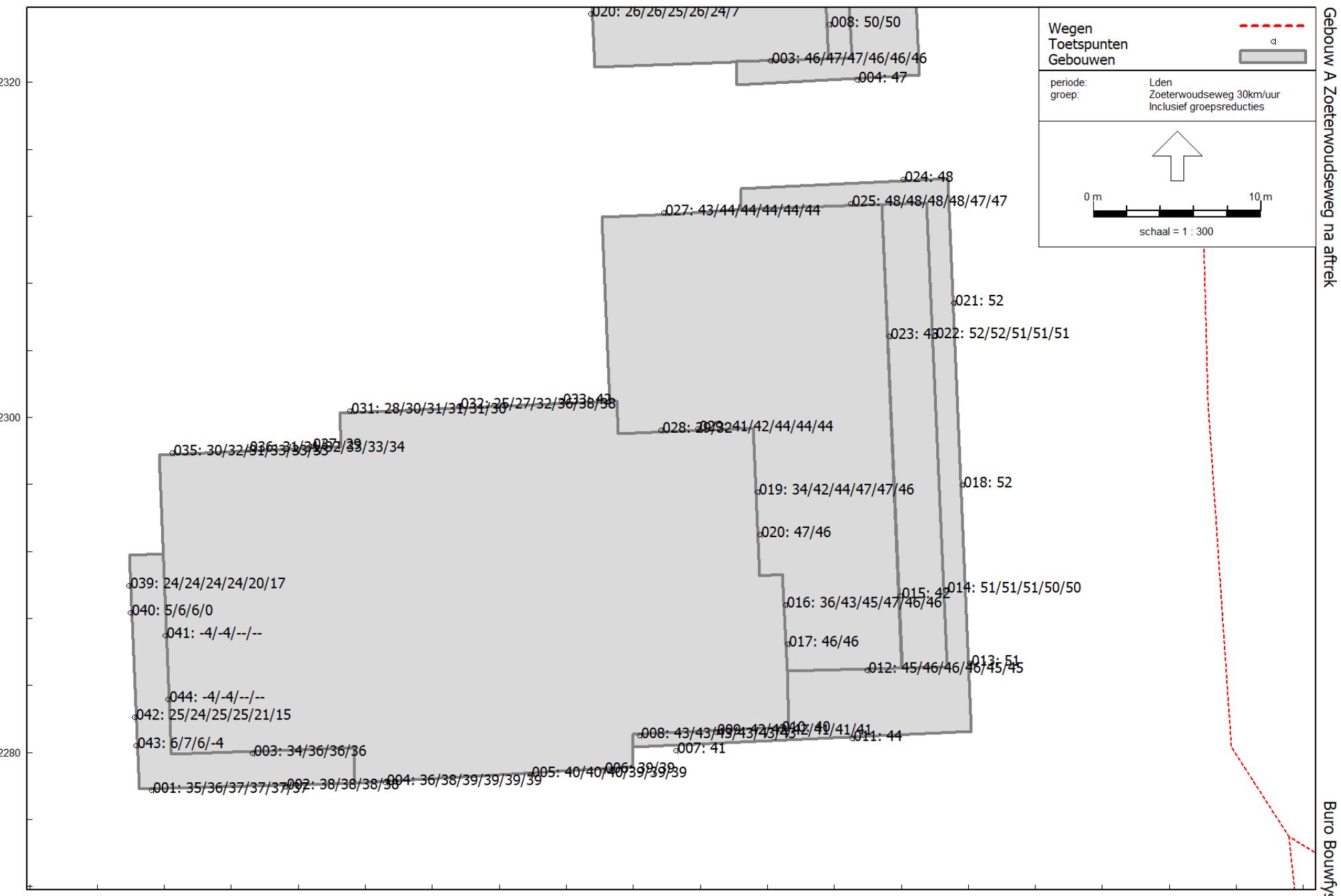


# Gebouw A Overzicht toetspunten



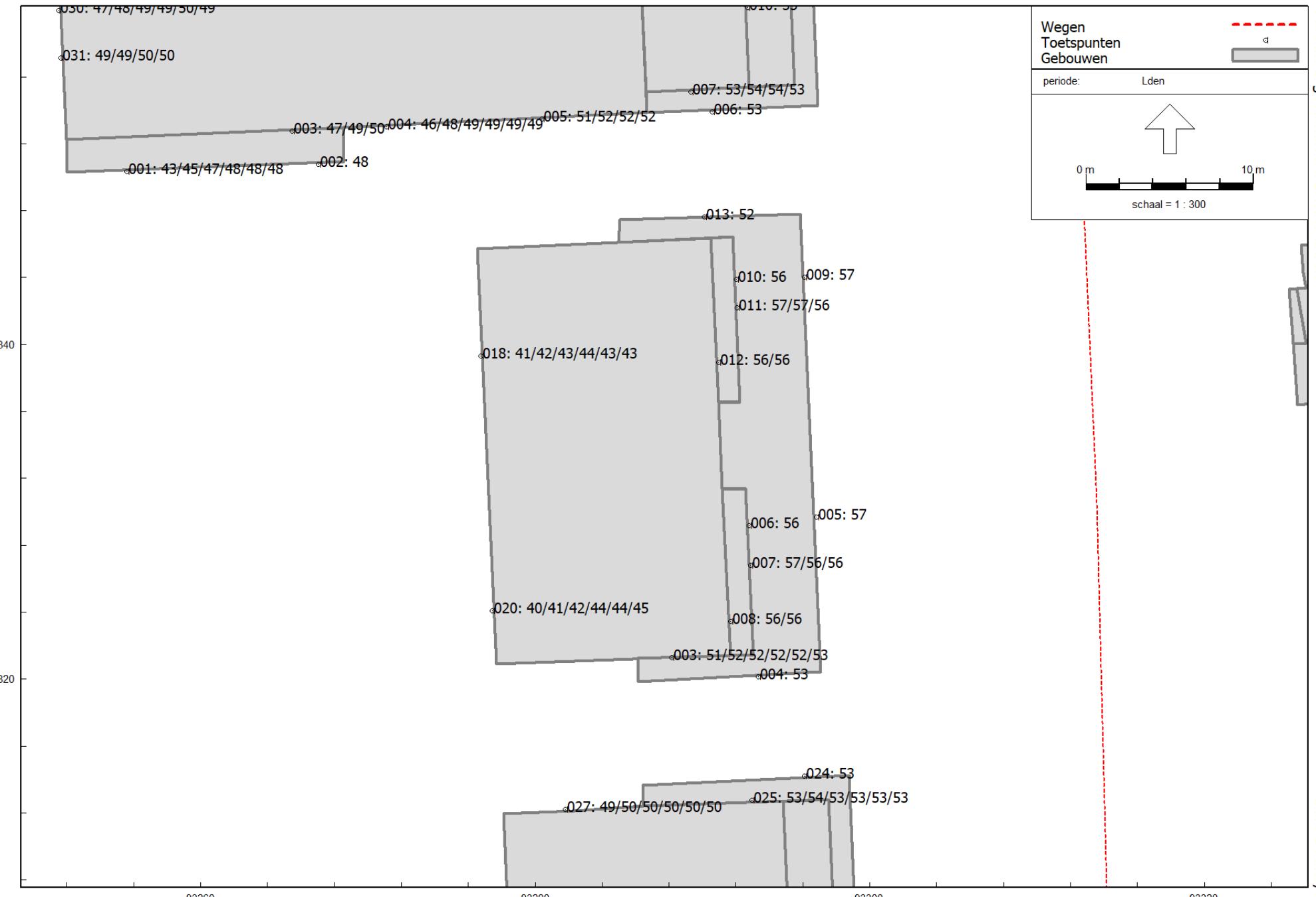
Gebouw A Tomatenstraat na aftrek





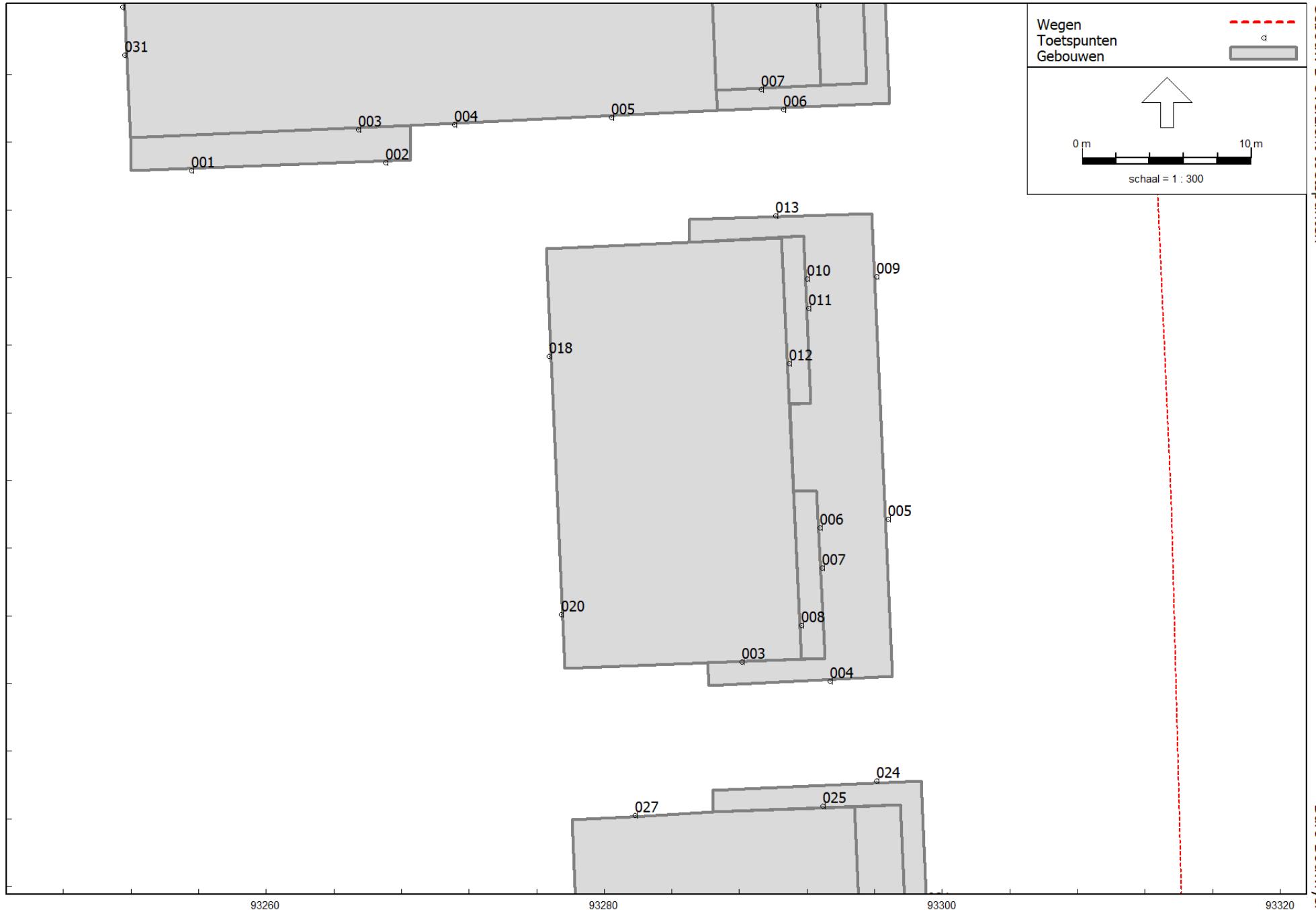
Gebouw B gecumuleerd zonder aftrek

Buro Bouwfysica



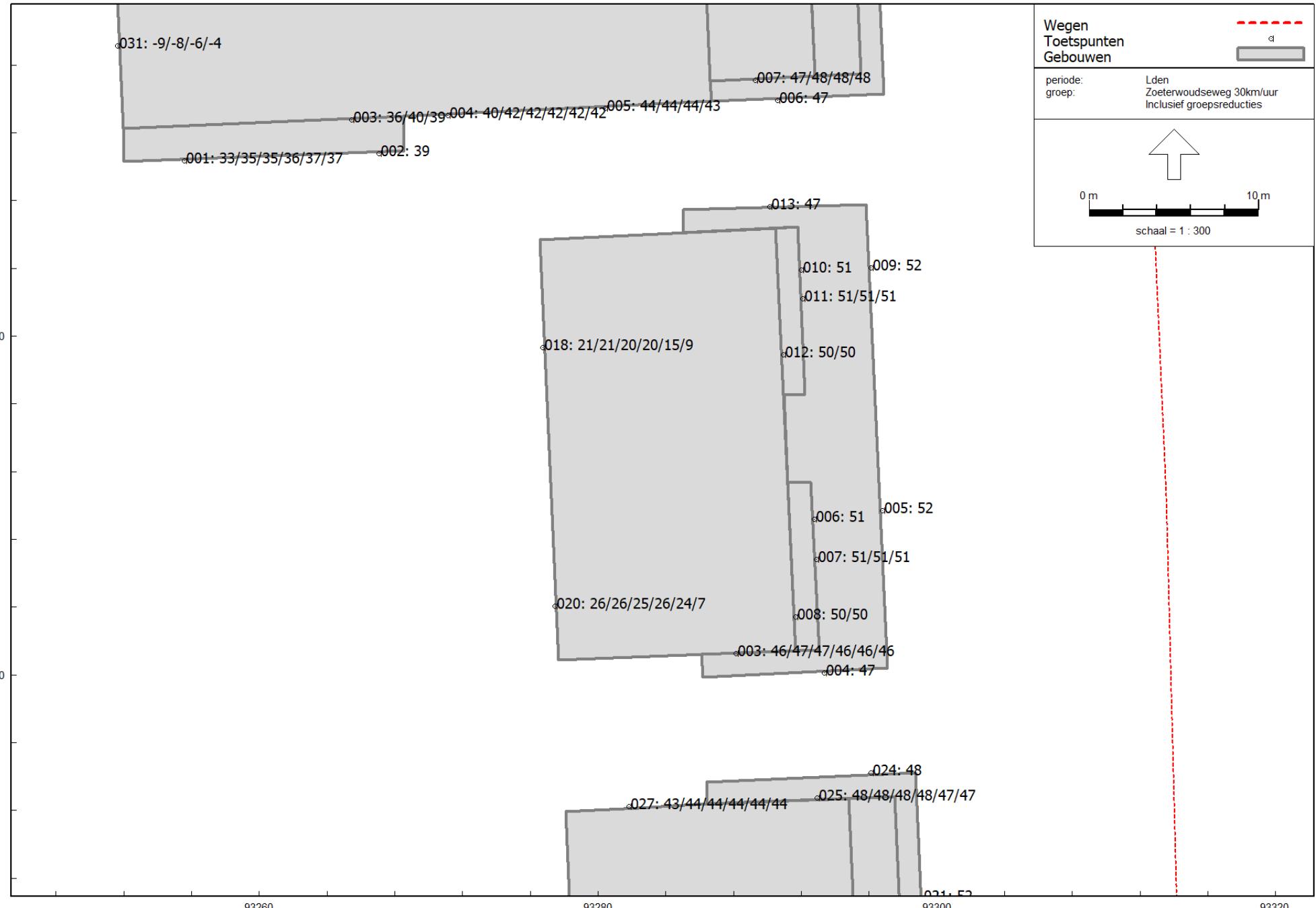
# Gebouw B Overzicht toetspunten

Buro Bouwphysica



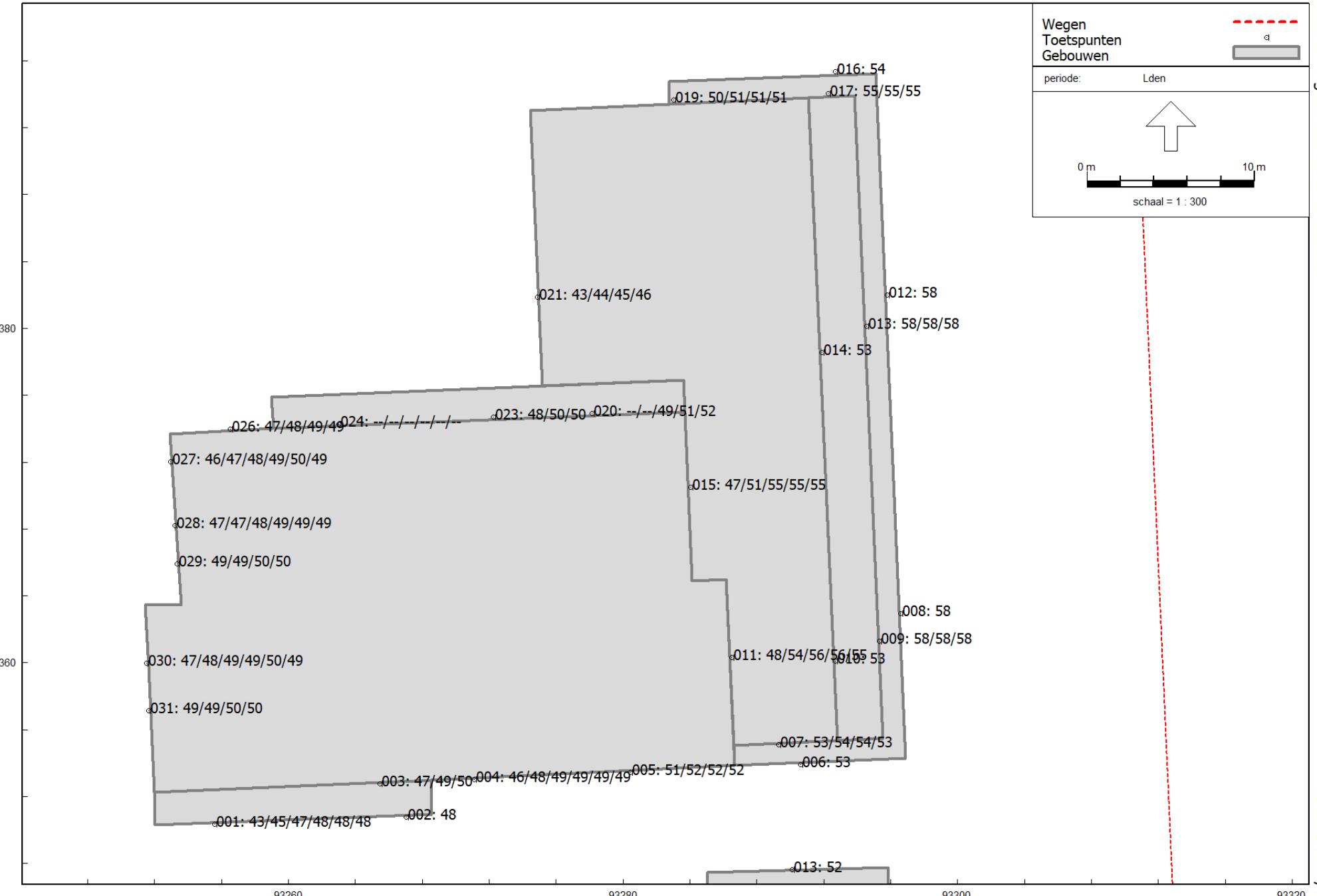
# Gebouw B Zoeterwoudseweg na aftrek

Buro Bouwfysica



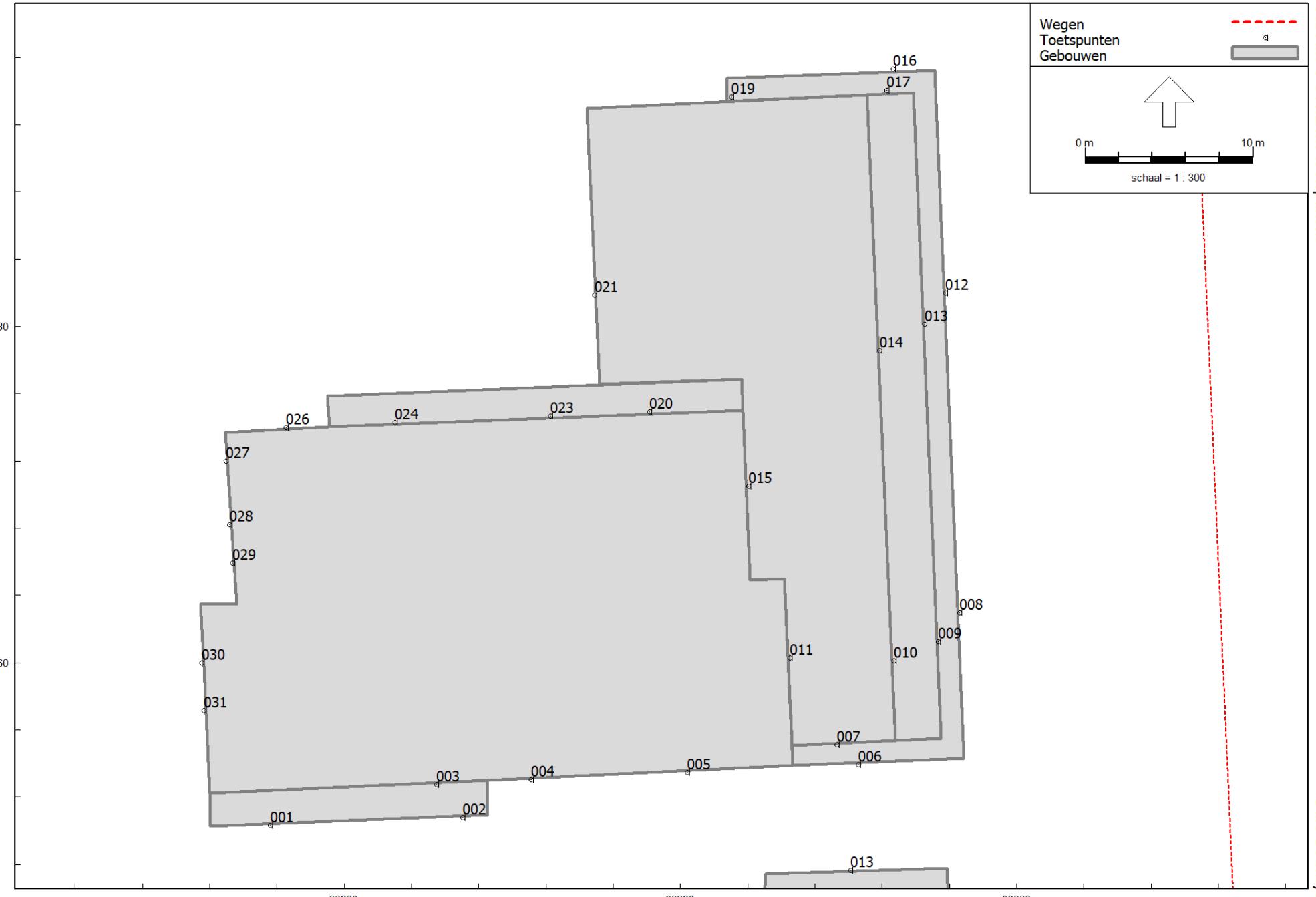
# Gebouw C gecumuleerd zonder aftrek

Buro Bouwphysica



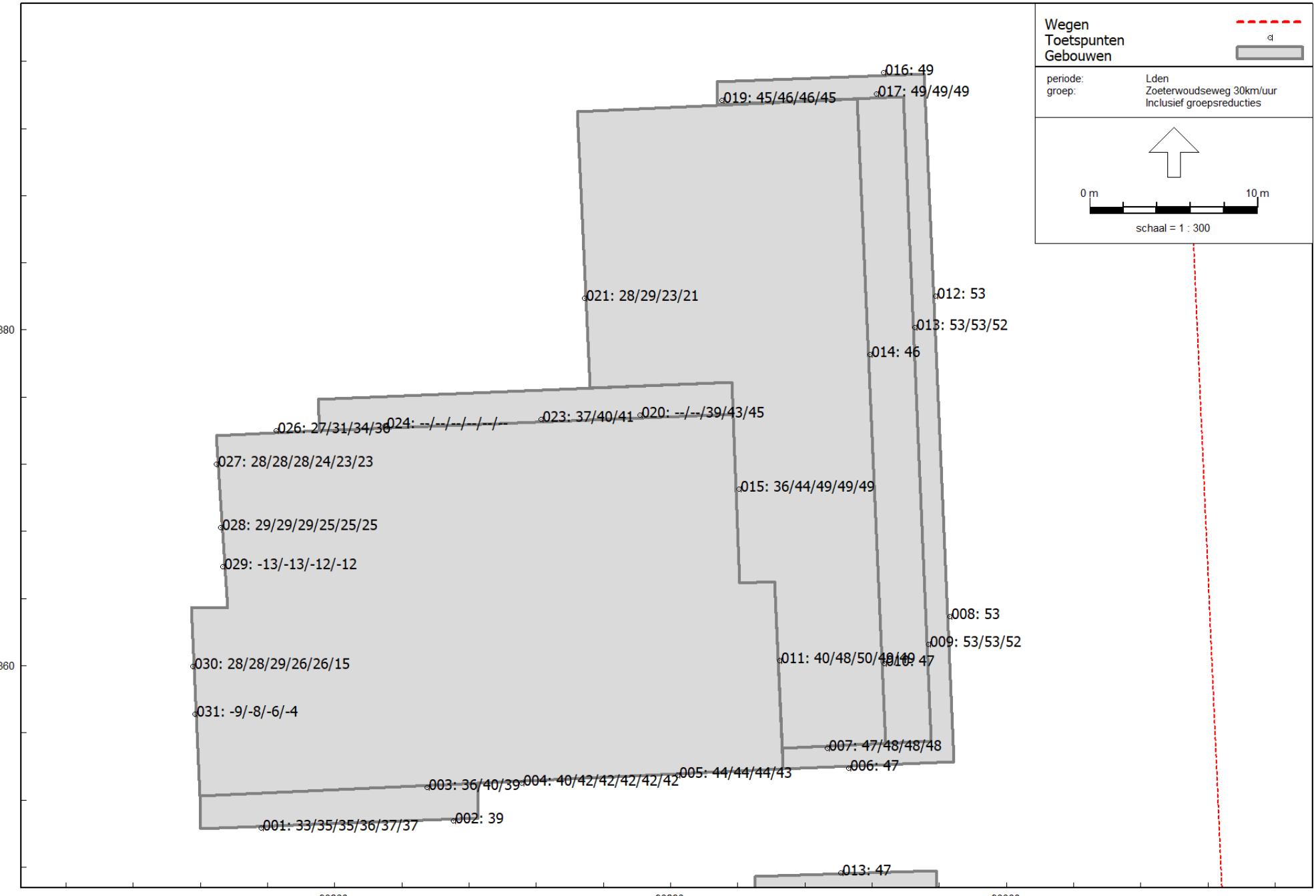
# Gebouw C Overzicht toetspunten

Buro Bouwfysica



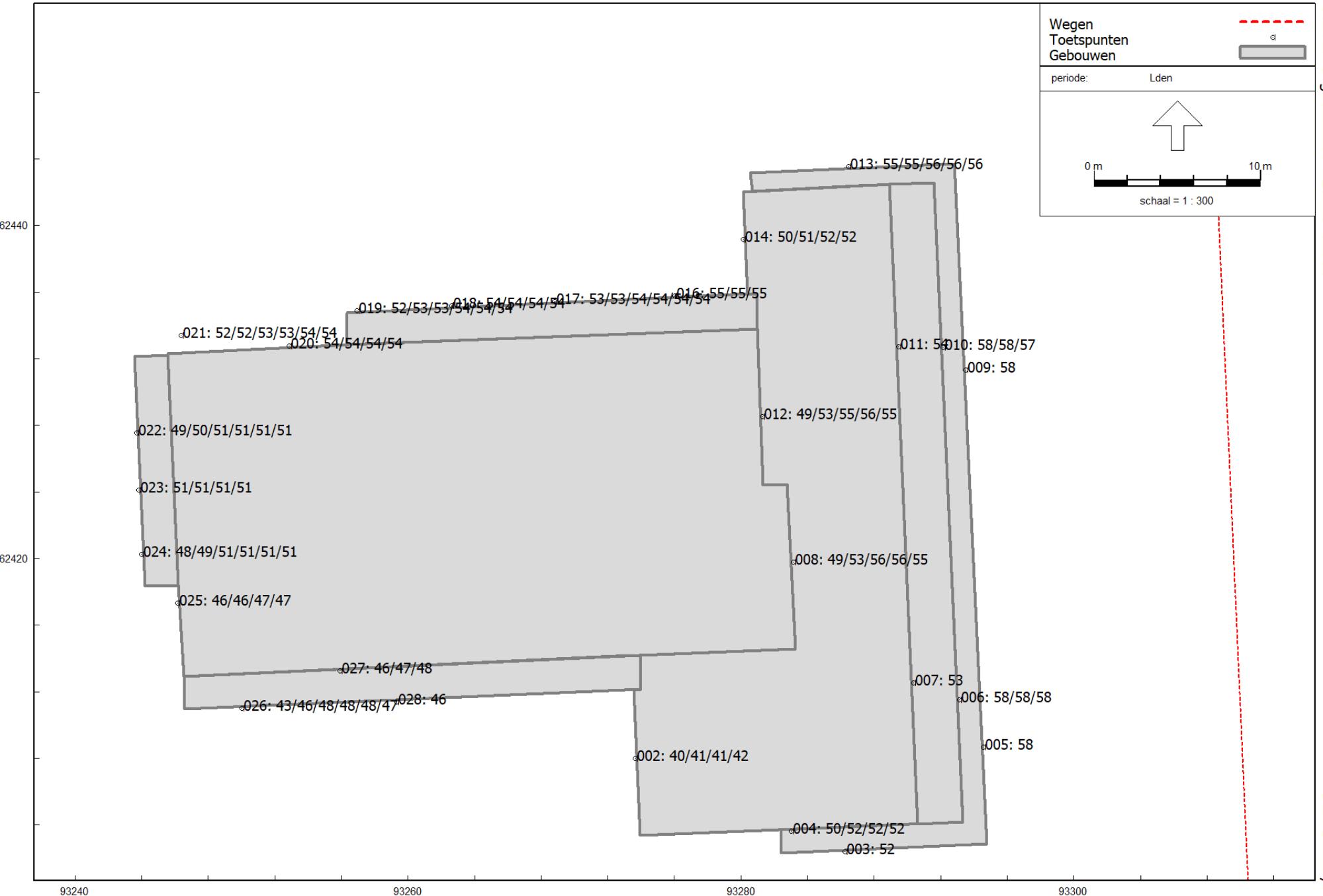
# Gebouw C Zoeterwoudseweg na aftrek

Buro Bouwfysica

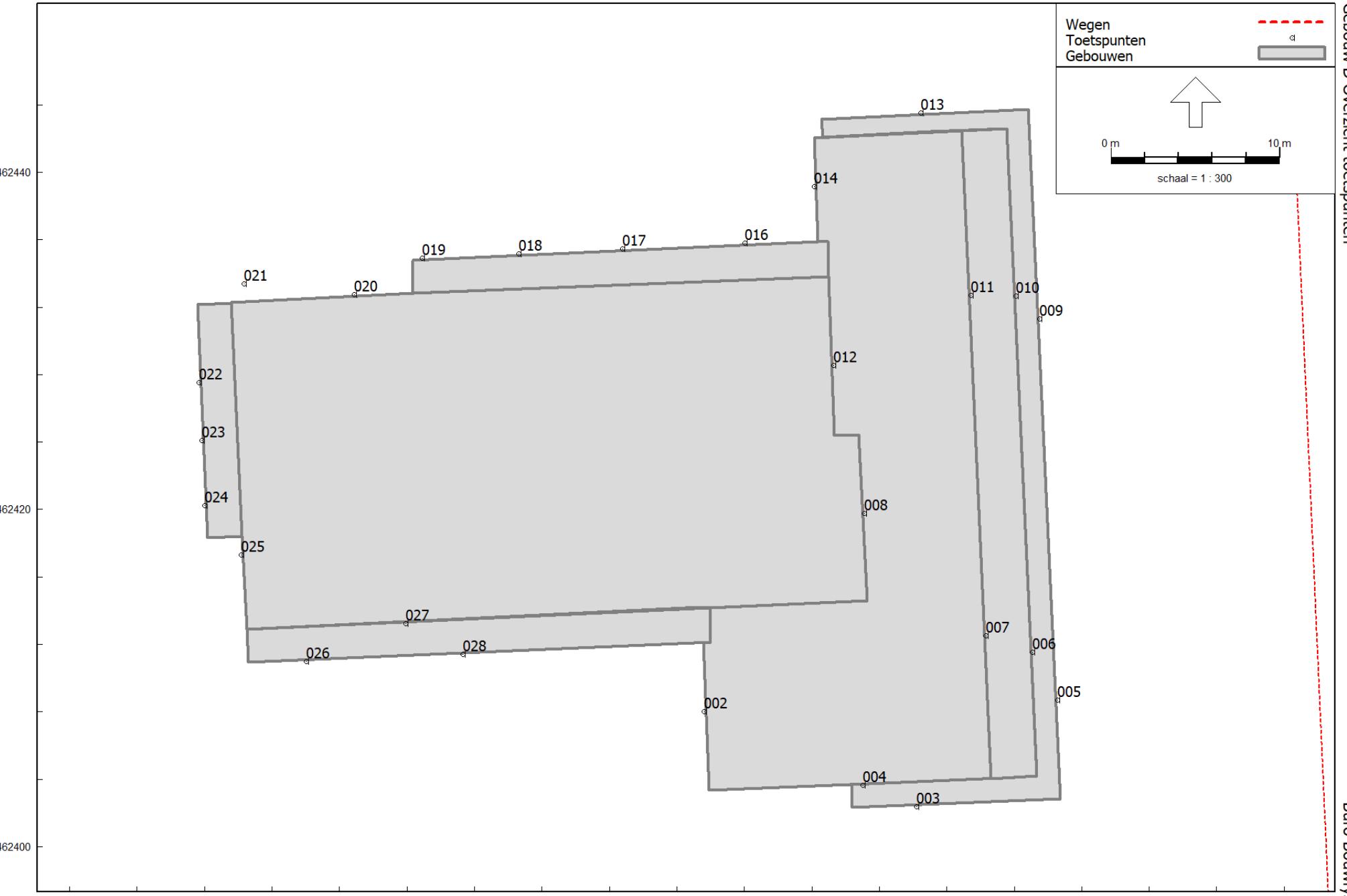


# Gebouw D gecumuleerd zonder aftrek

Buro Bouwfysica

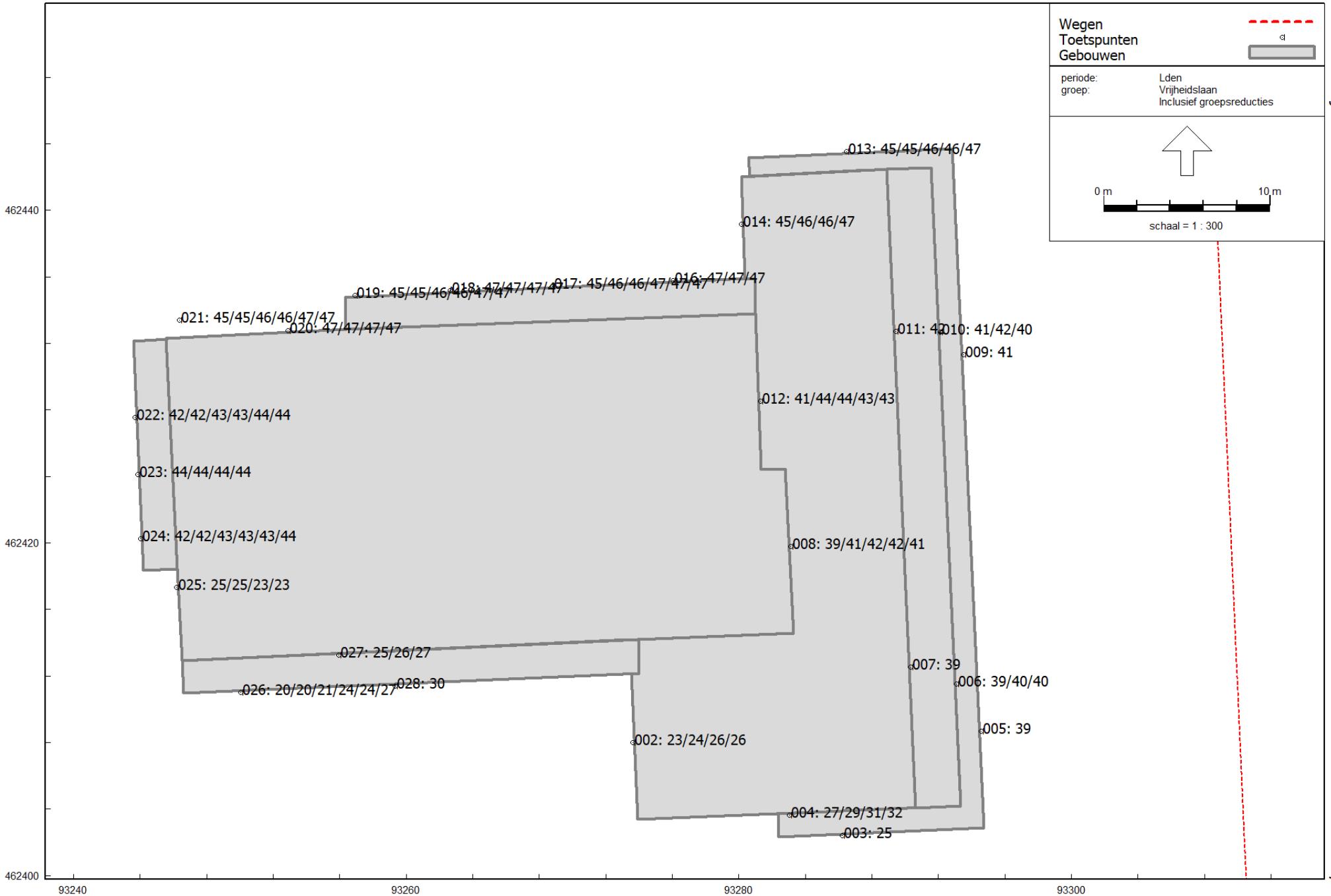


# Gebouw D Overzicht toetspunten



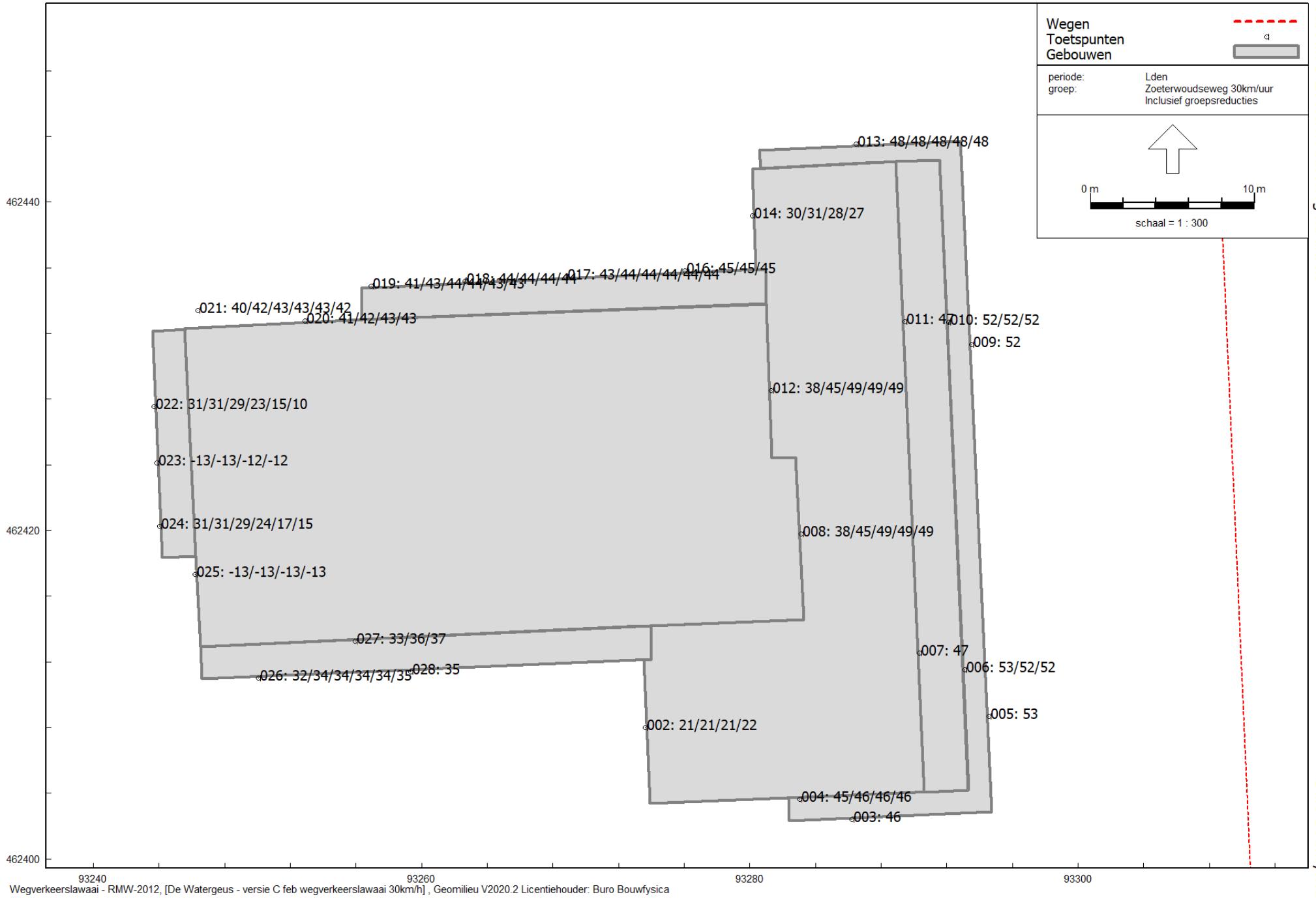
# Gebouw D Vrijheidslaan na aftrek

Buro Bouwfysica



# Gebouw D Zoeterwoudseweg na aftrek

Buro Bouwfysica



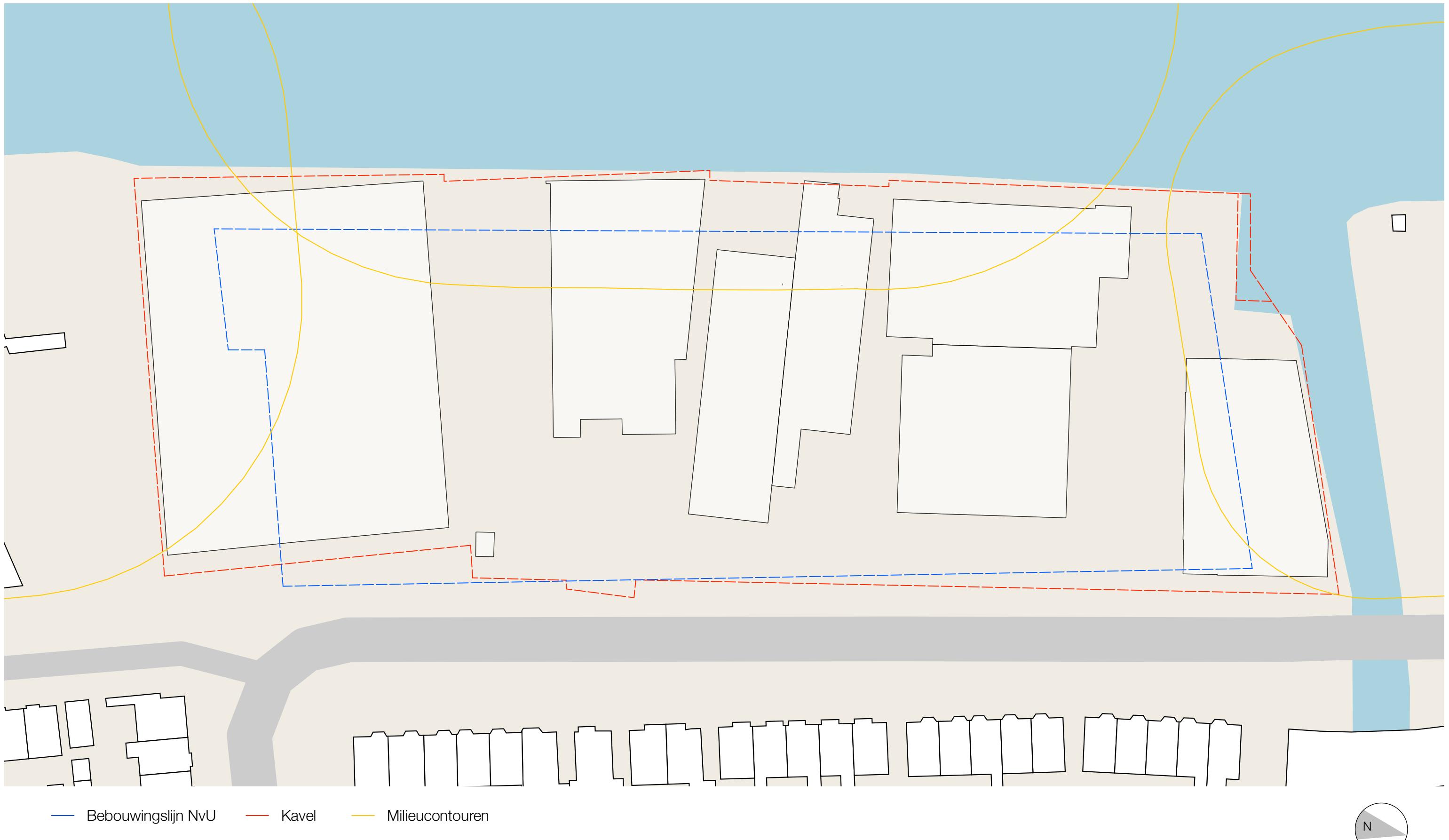
Bijlage 3 Telmodel Bos Hofman d.d. december 2021

# WATERGEUSKADE

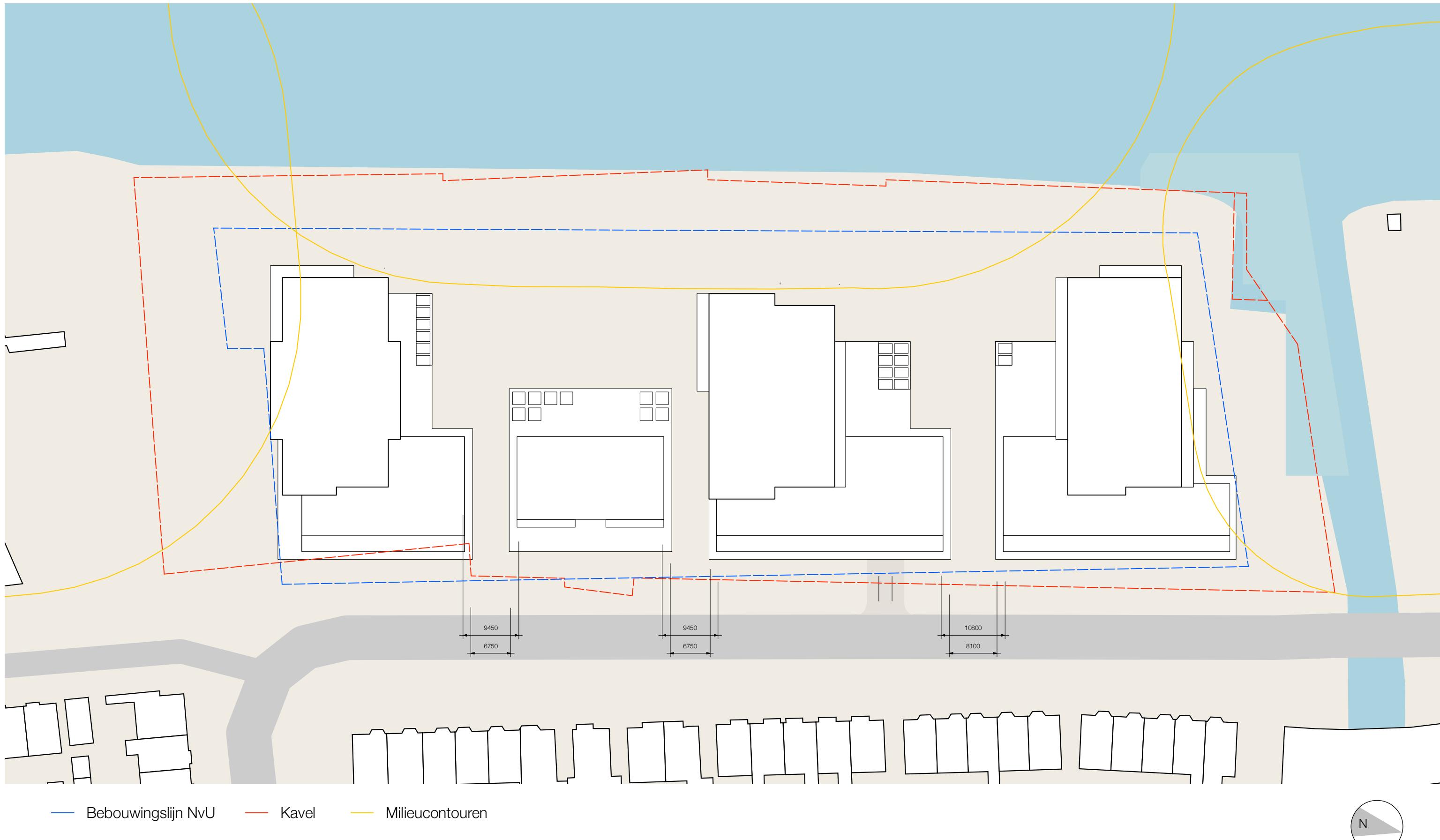
TELMODEL

LEIDEN  
WATERGEUSKADE  
3 december 2021

## BESTAANDE SITUATIE

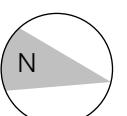
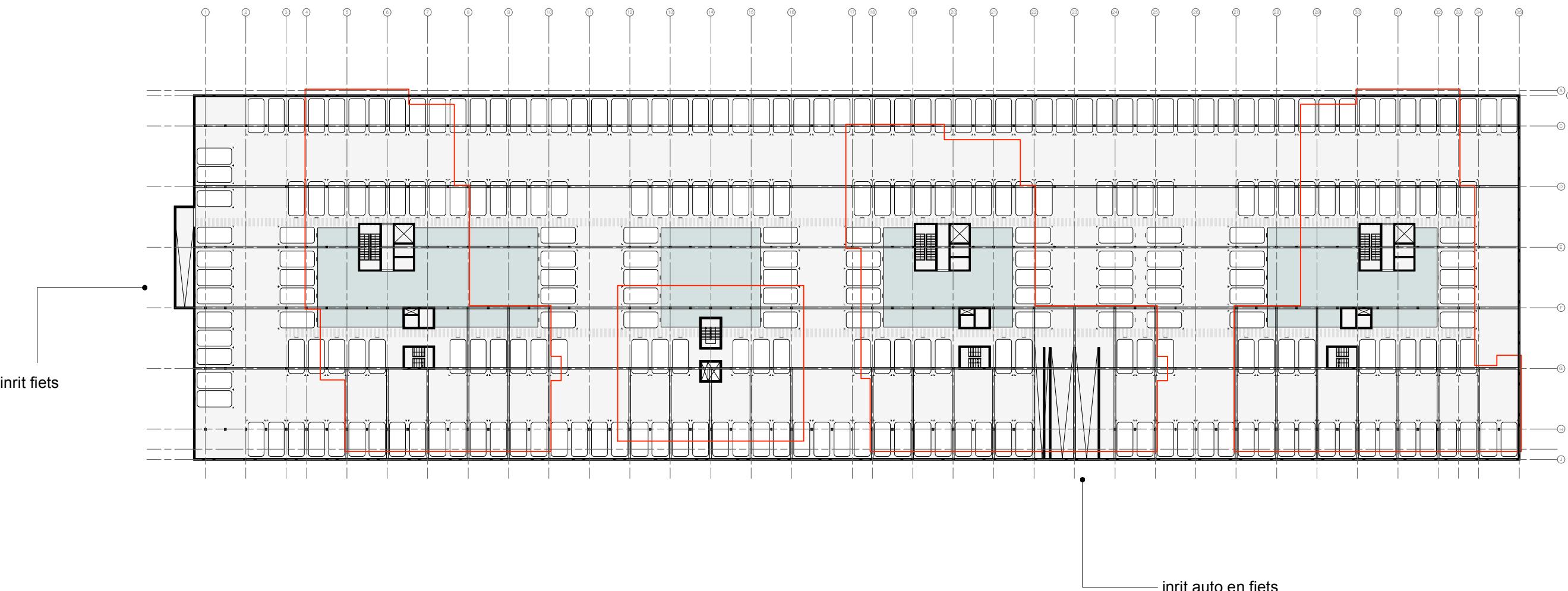


## NIEUWE SITUATIE



PARKEREN  
laag -1

268 parkeerplaatsen  
8.692 m<sup>2</sup> BVO



BEGANE GROND  
laag 0

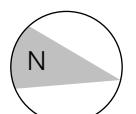
6.074 m<sup>2</sup> VVO totaal

BLOK A

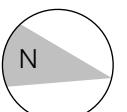
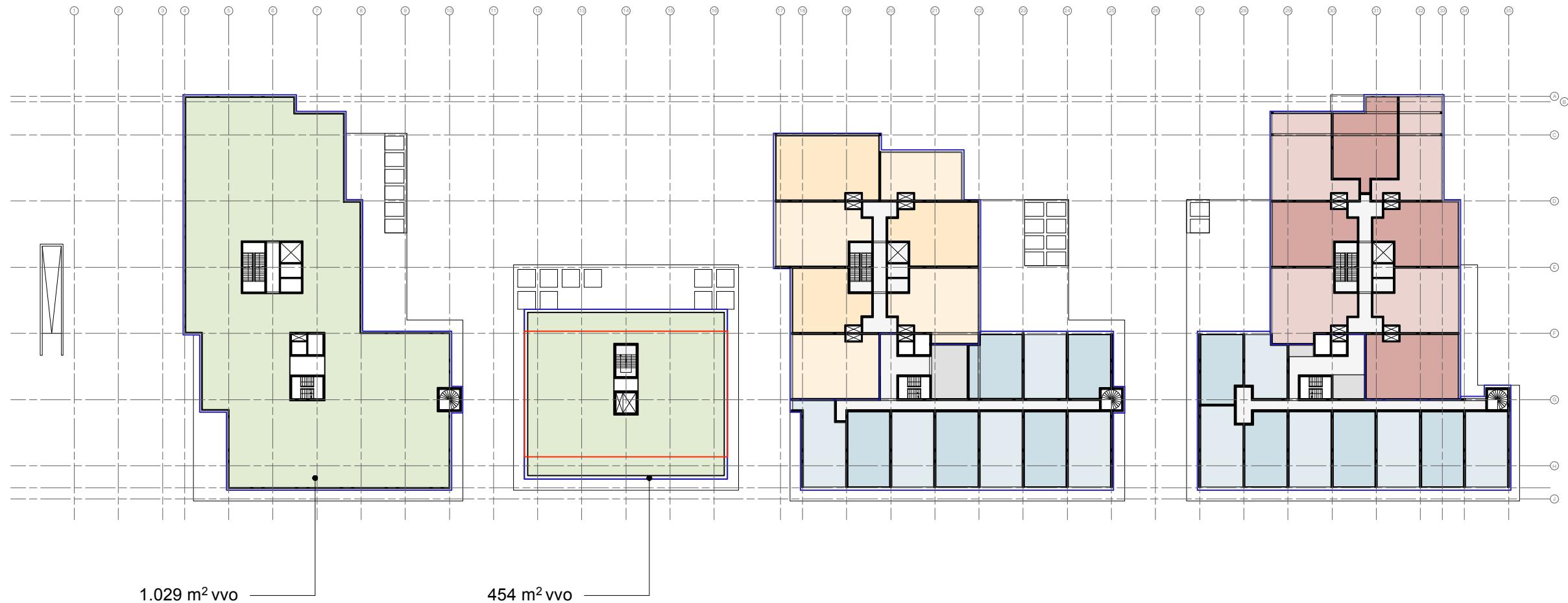
BLOK B

BLOK C

BLOK D

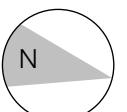
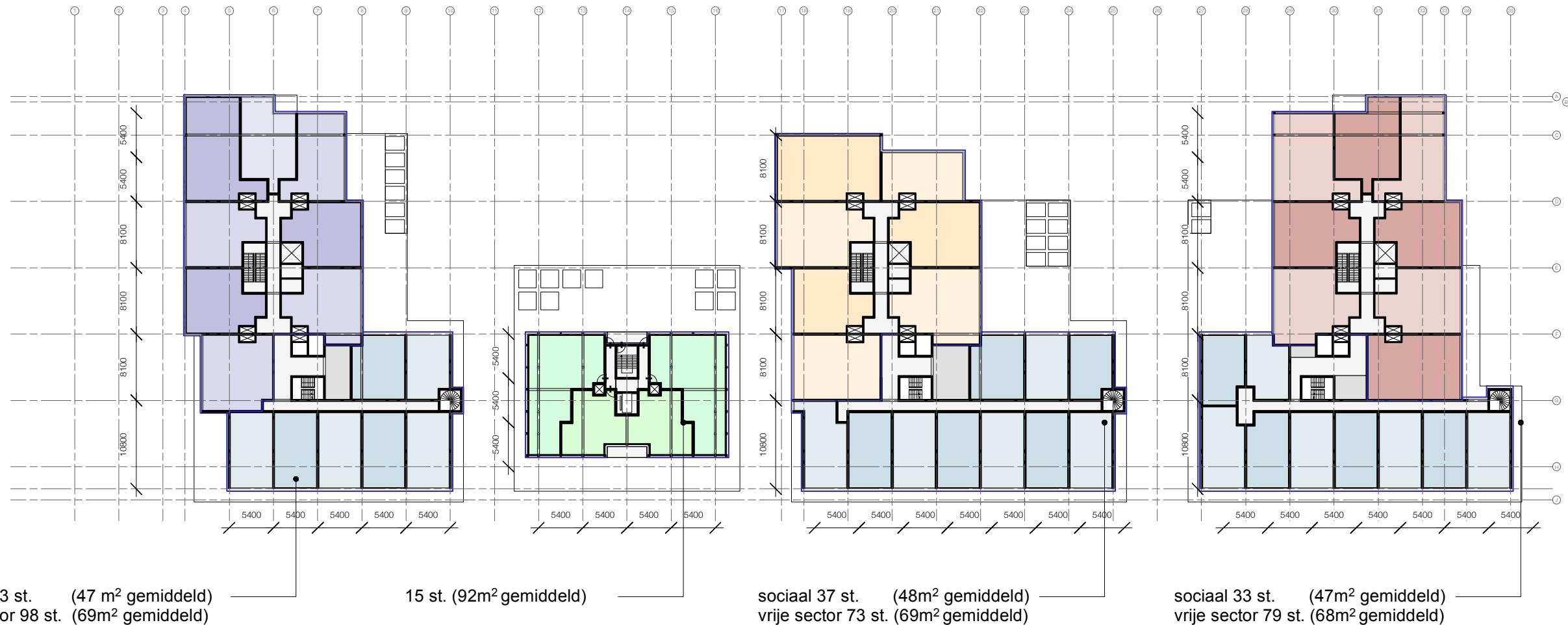


1E VERDIEPING  
laag 1

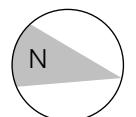
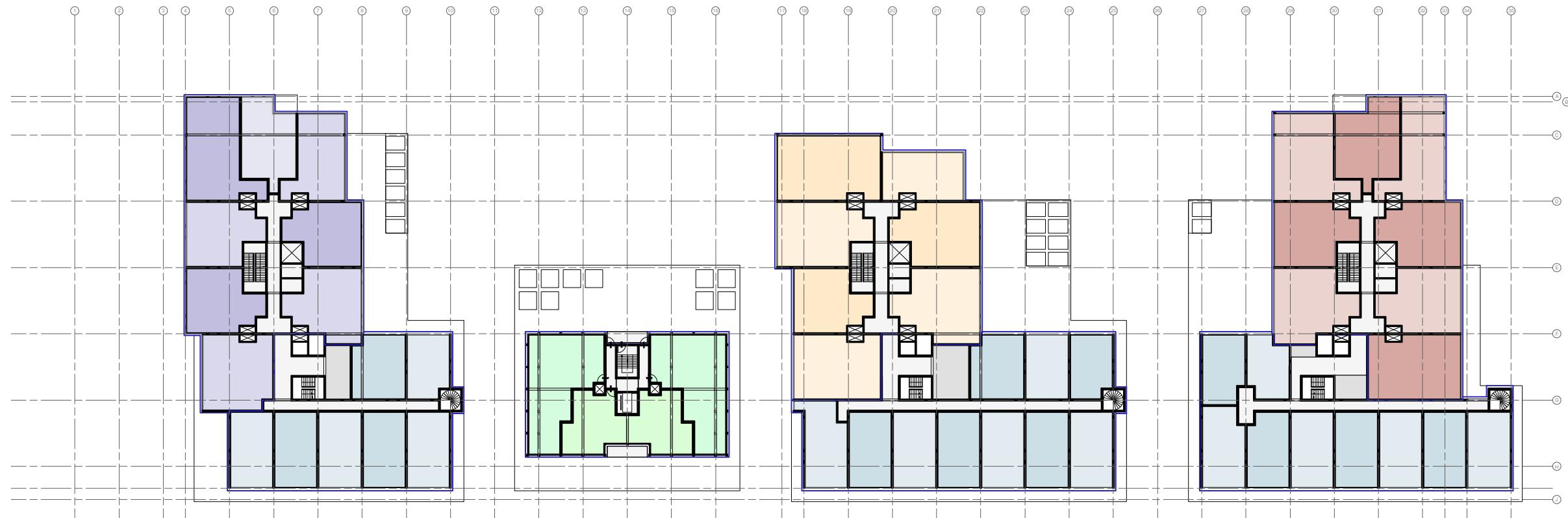


2E VERDIEPING  
laag 2

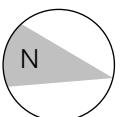
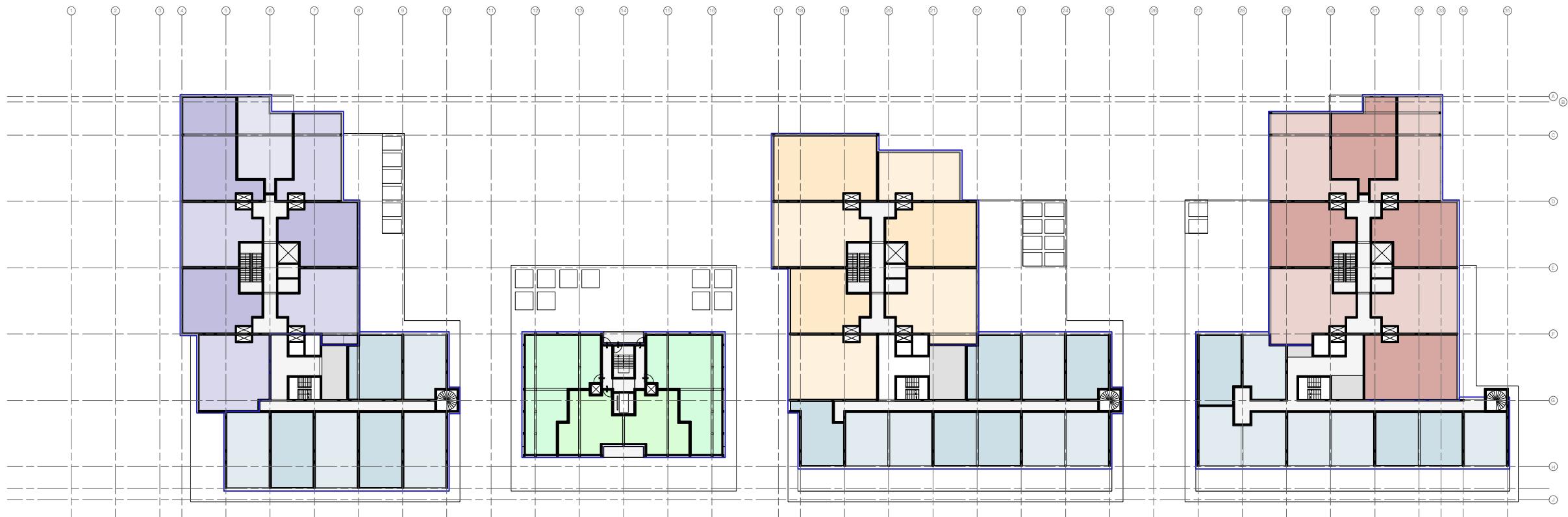
sociaal	103 st. (nodig 110st.)
vrije sector	265 st. +
totaal	368 st.



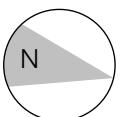
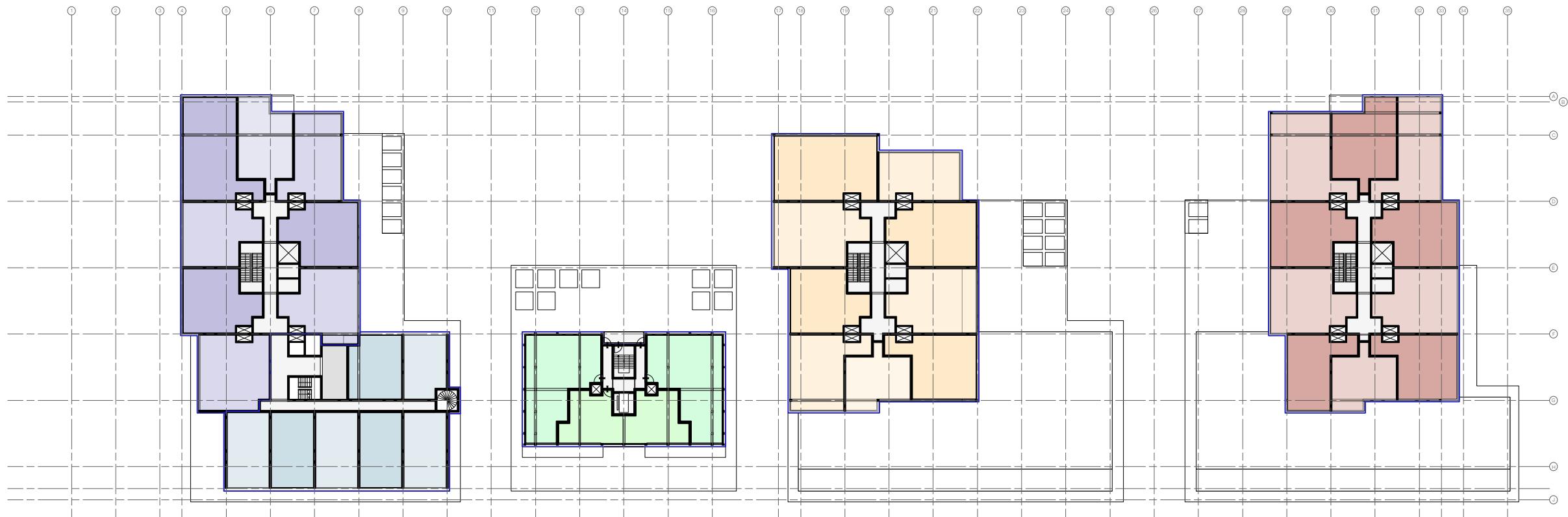
3E VERDIEPING  
laag 3



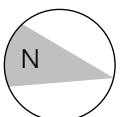
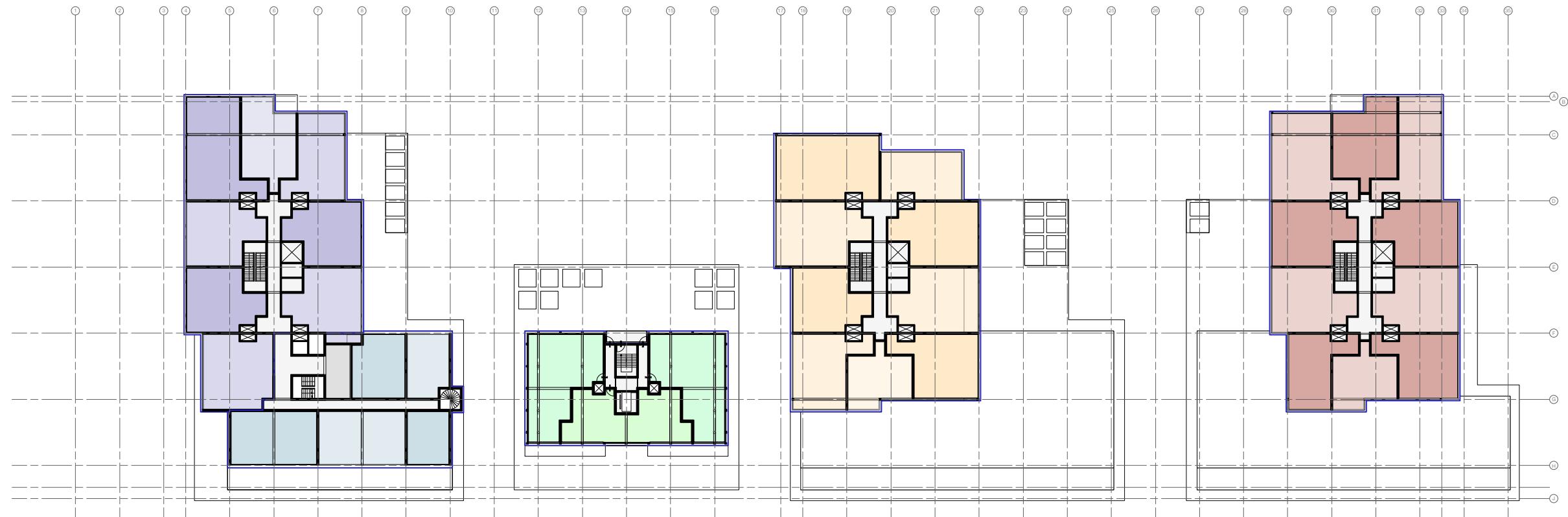
4E VERDIEPING  
laag 4



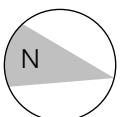
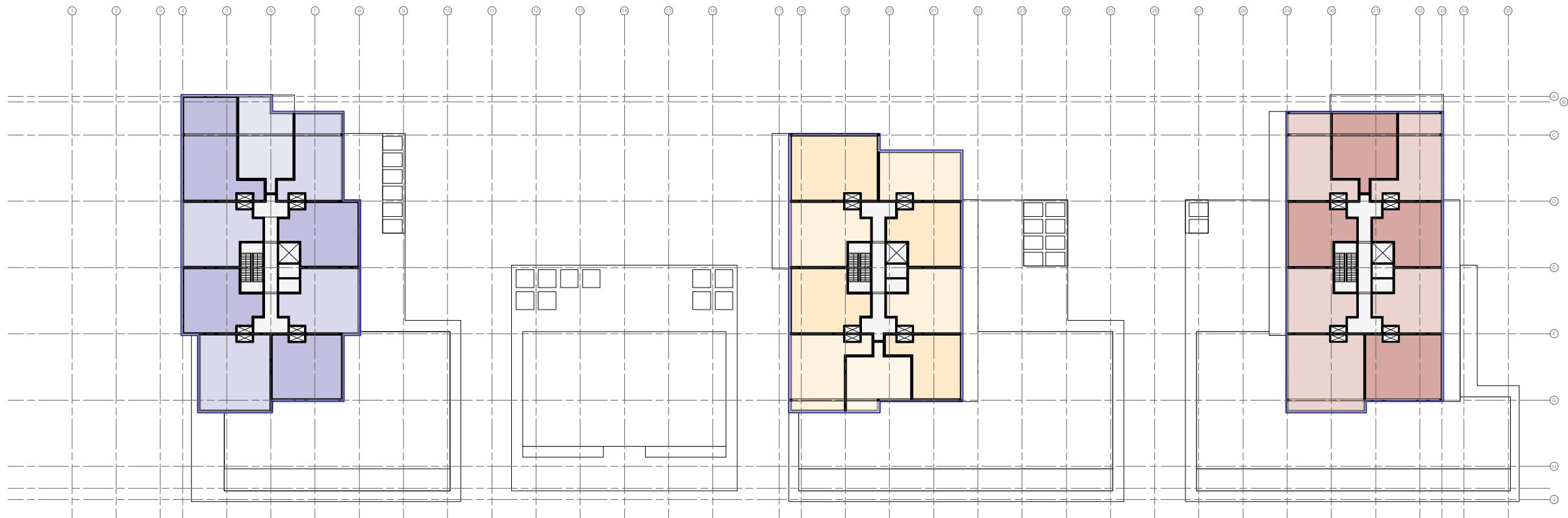
5E VERDIEPING  
laag 5



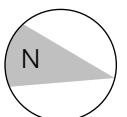
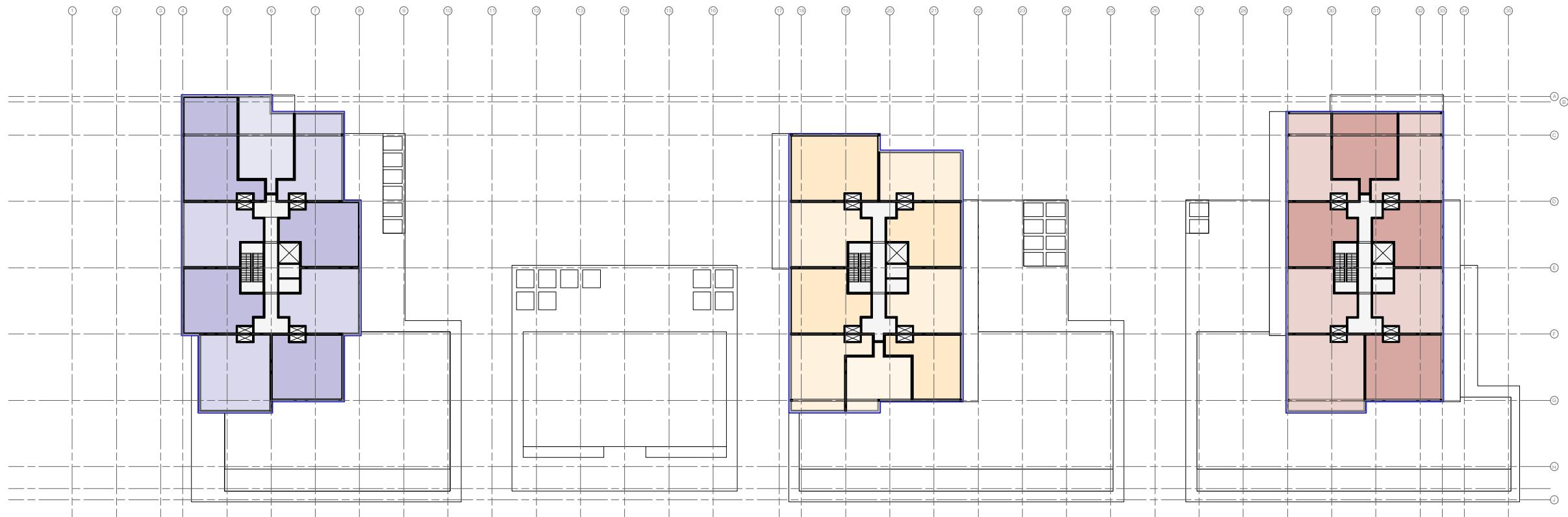
6E VERDIEPING  
laag 6



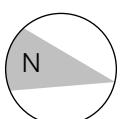
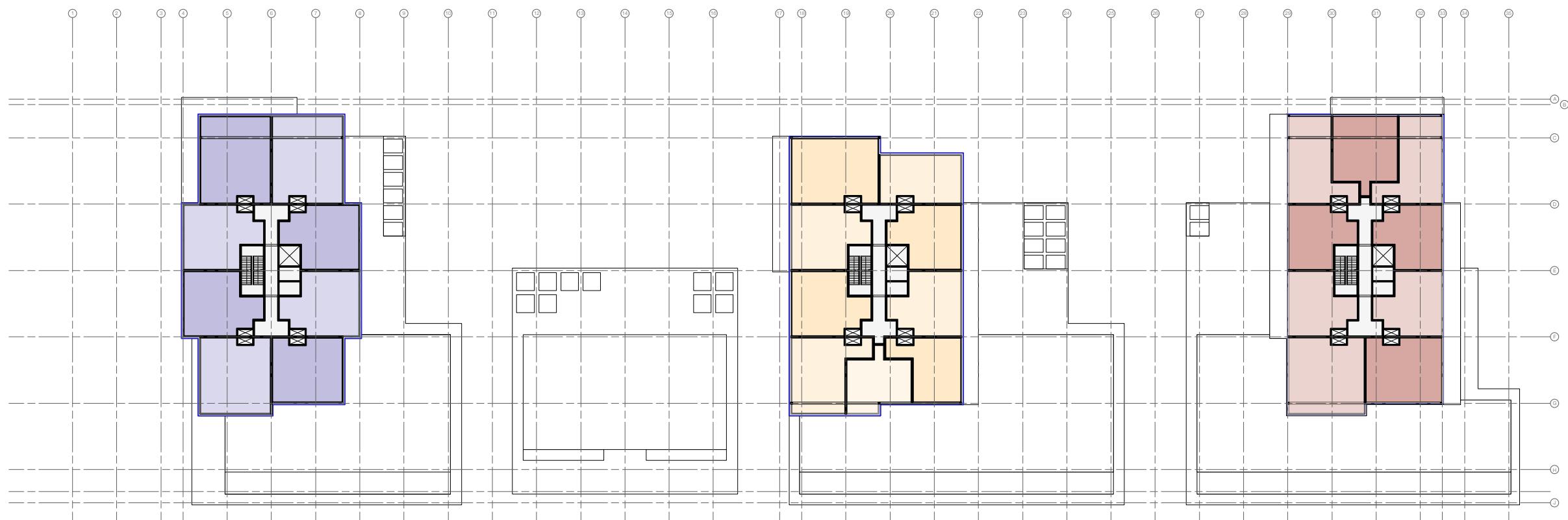
7E VERDIEPING  
laag 7



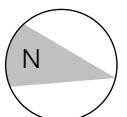
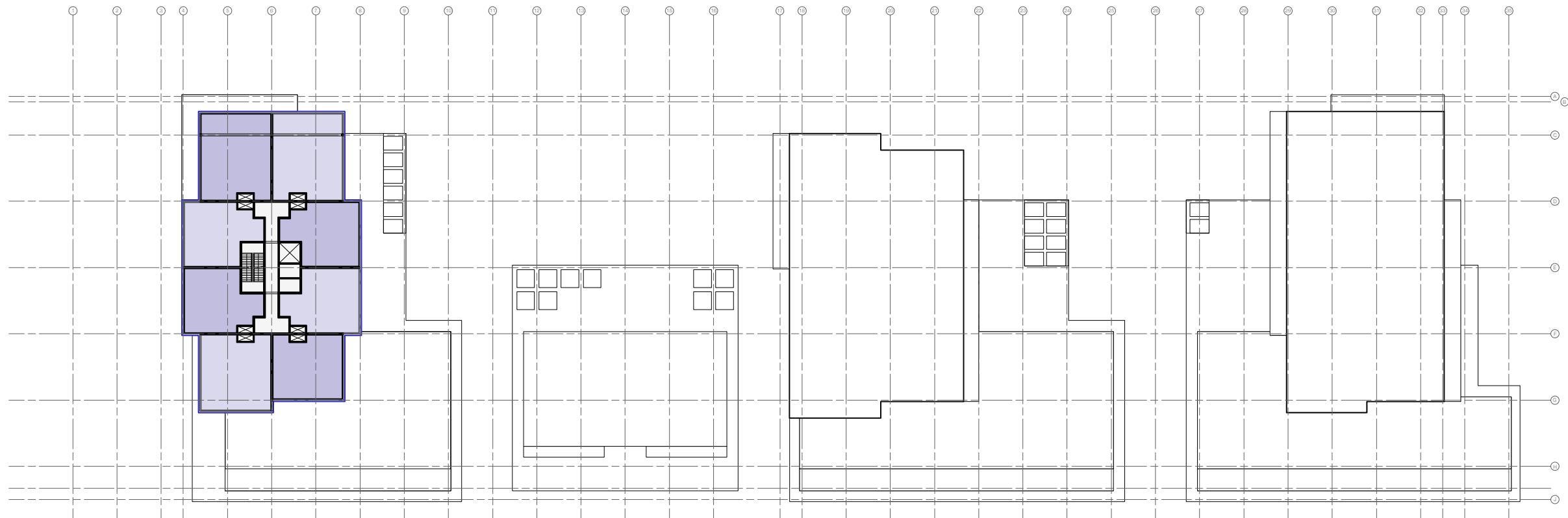
8E VERDIEPING  
laag 8



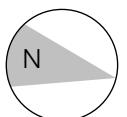
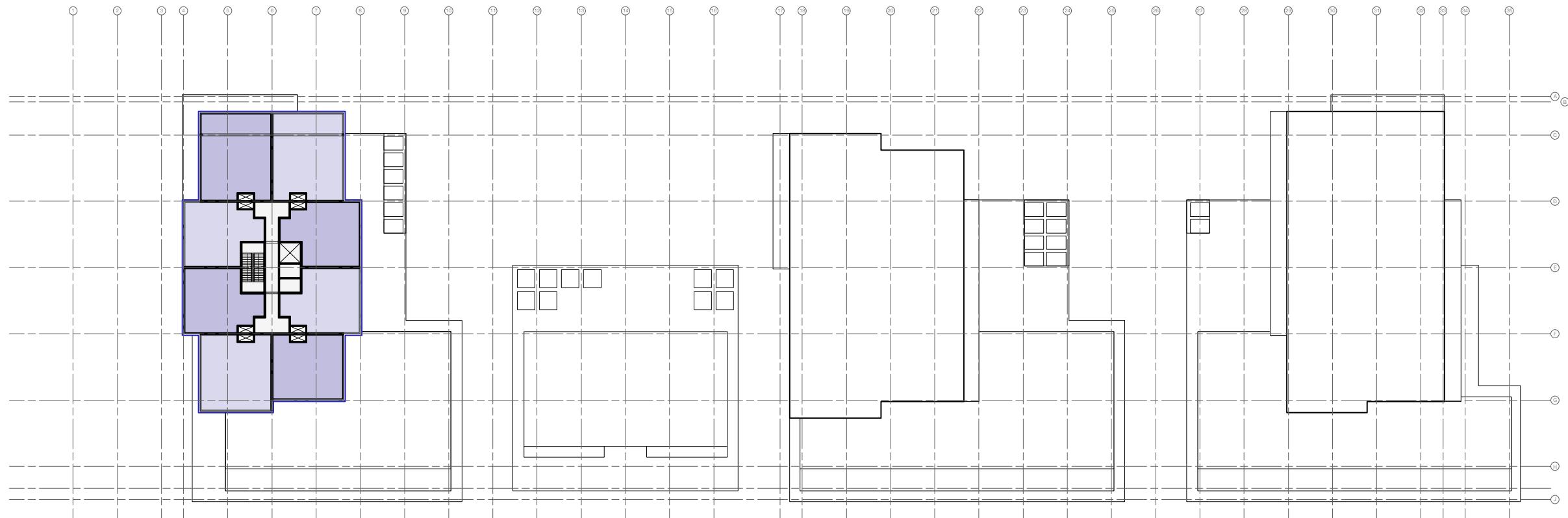
9E VERDIEPING  
laag 9



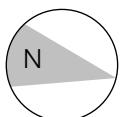
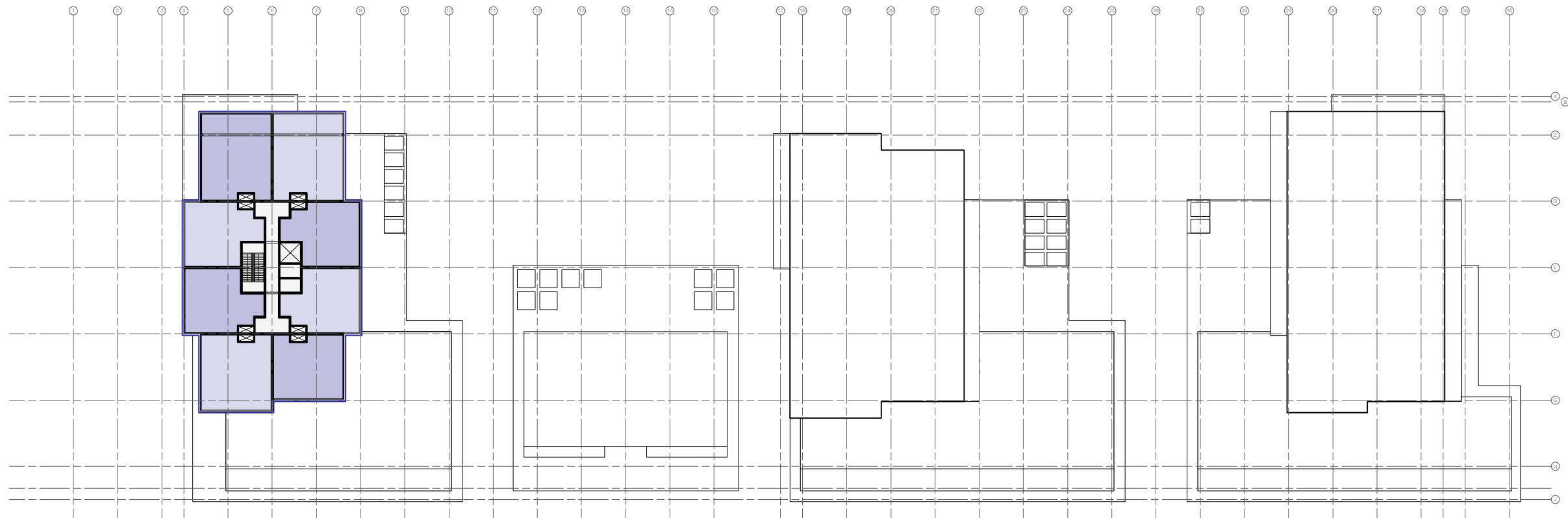
10E VERDIEPING  
laag 10



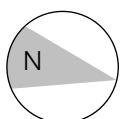
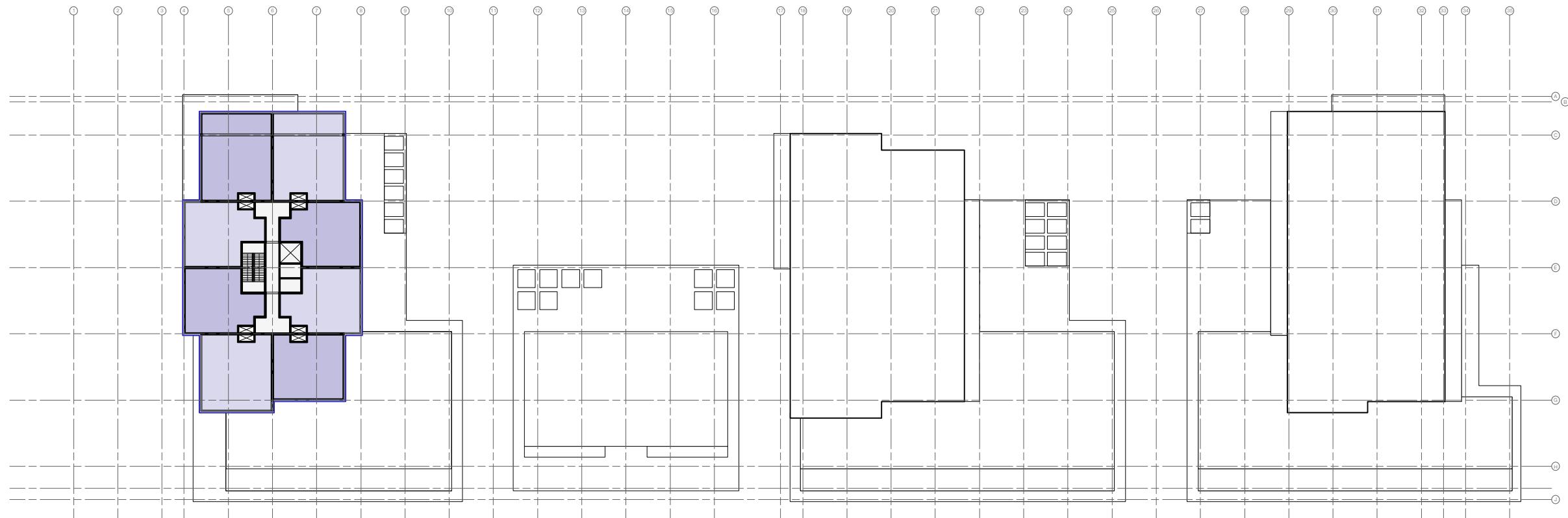
11E VERDIEPING  
laag 11



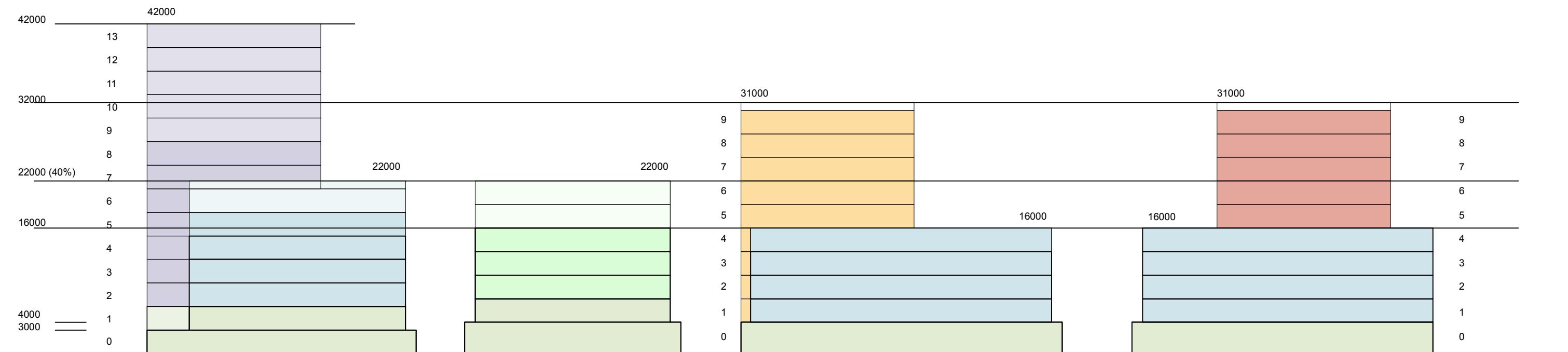
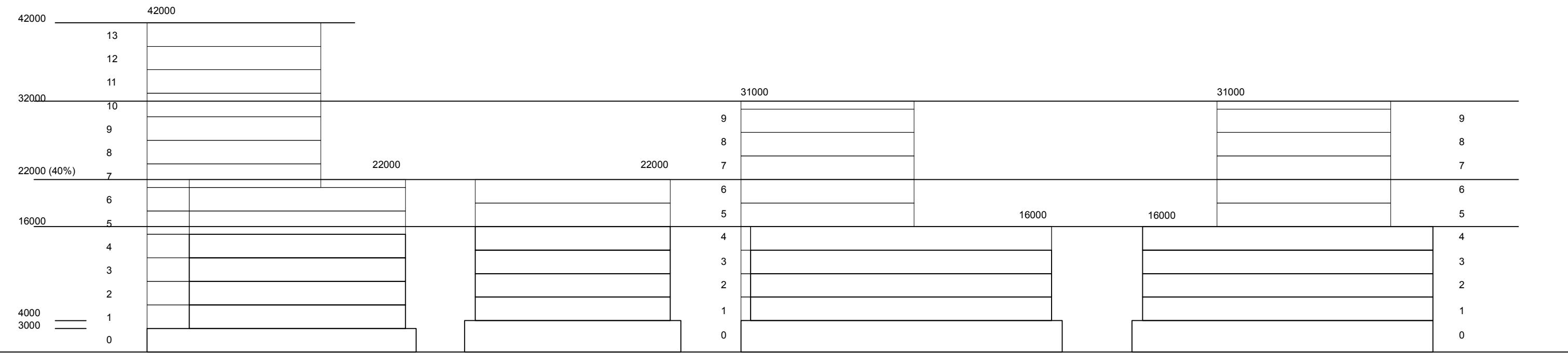
12E VERDIEPING  
laag 12



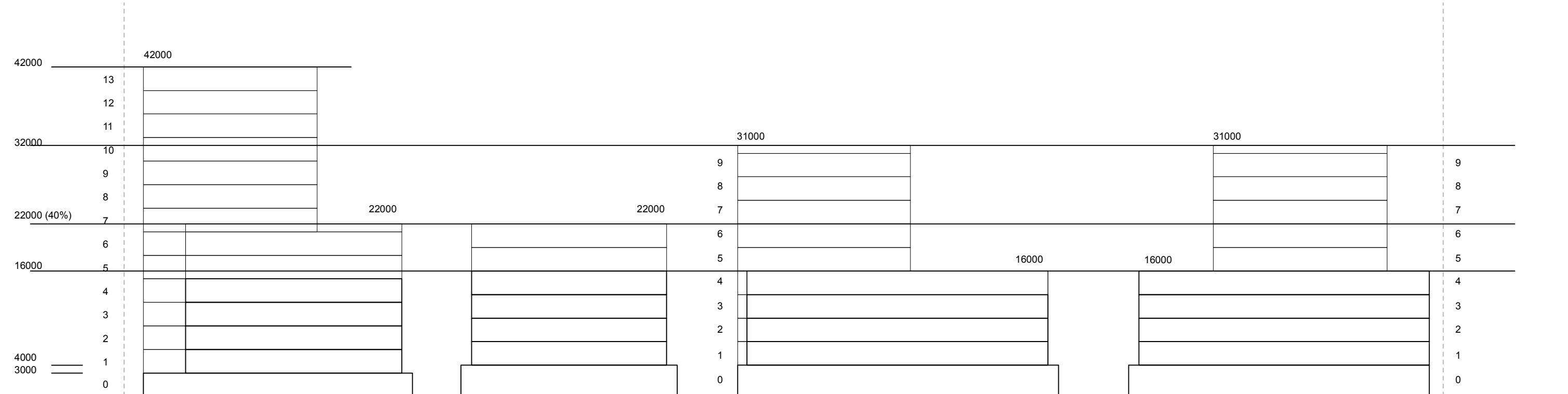
13E VERDIEPING  
laag 13



# AANZICHT

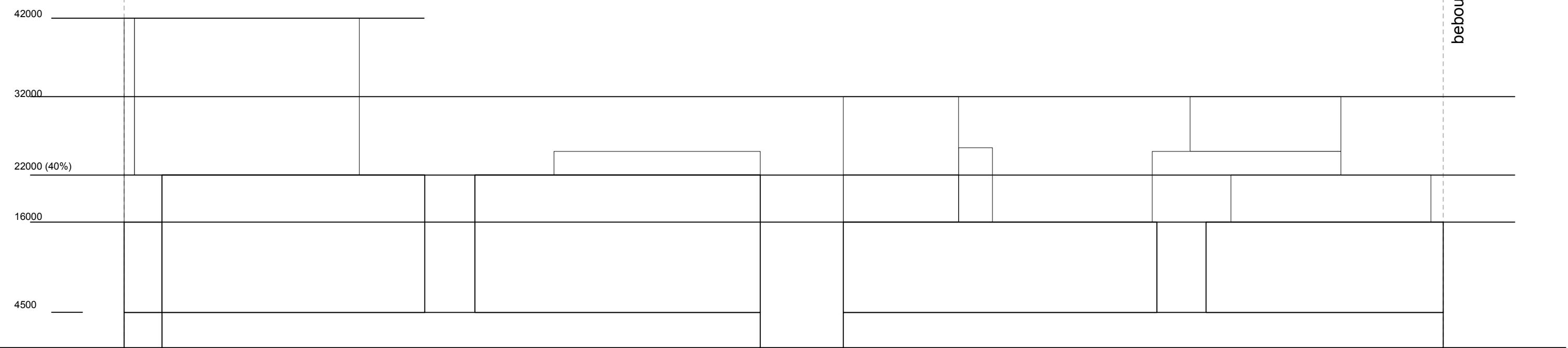


## AANZICHT



voorstel

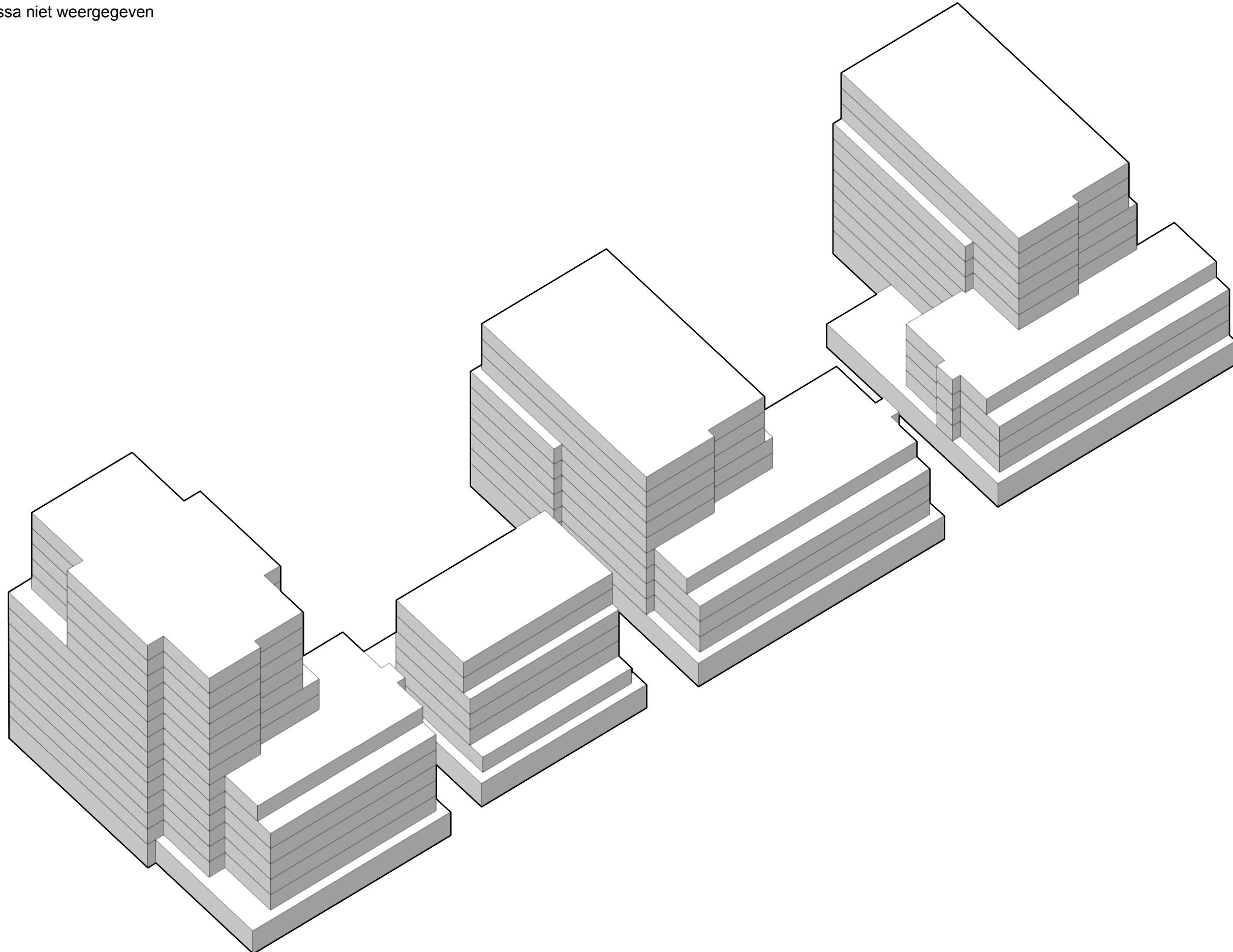
bebouwingsgrens NvU



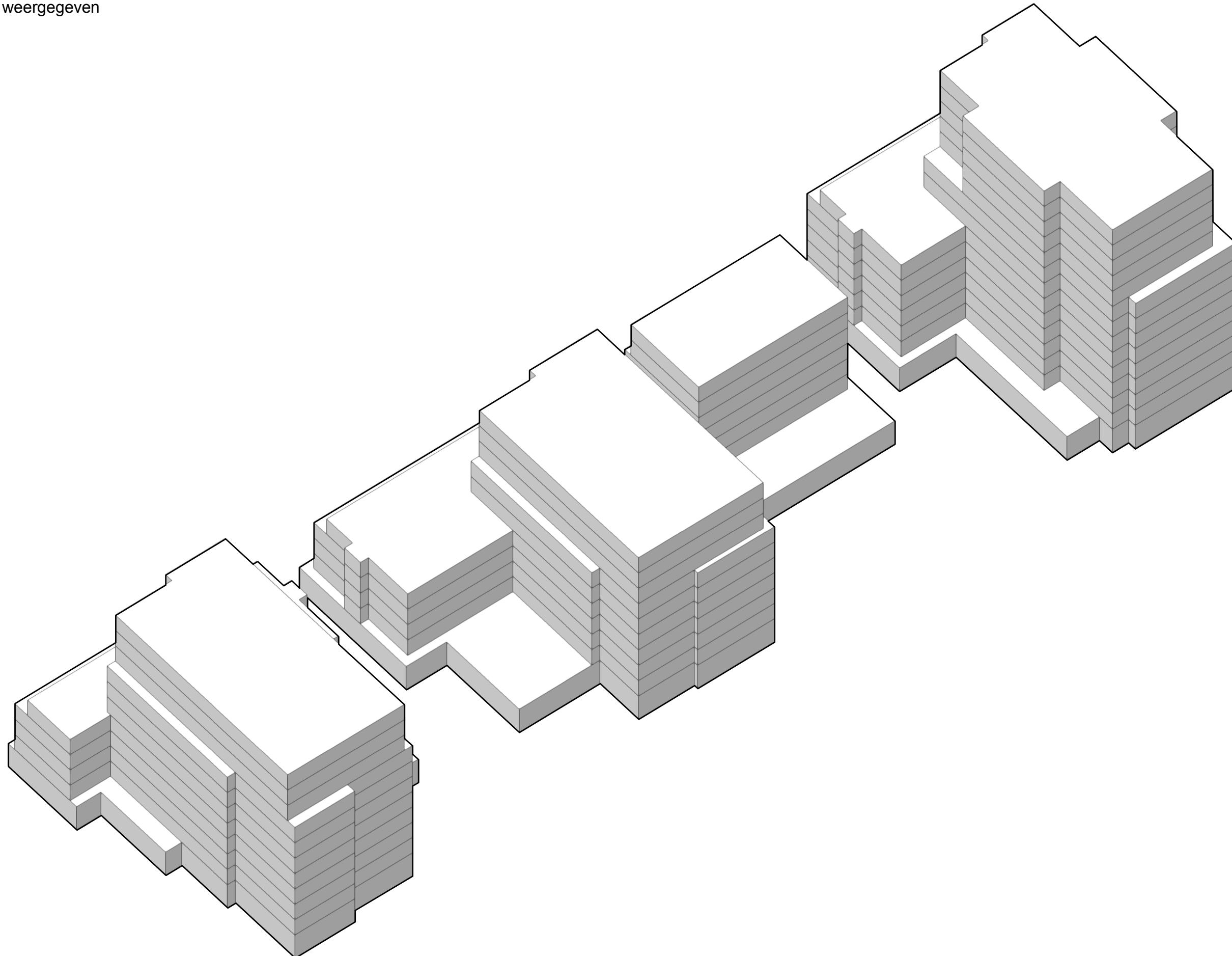
nota van uitgangspunten



PRINCIPE ISOMETRIE  
exact massa niet weergegeven



PRINCIPE ISOMETRIE  
exact massa niet weergegeven



PROGRAMMA

BVO

	gebouw A		gebouw B		gebouw C		gebouw D		totaal
laag 0 (comm.)	1407		686		1552		1603		5.248
laag 1 (comm.)	1171		516						1.687
subtotaal comm.	2578		1202		1552		1603		6.935
	markt	sociaal	markt		markt	sociaal	markt	sociaal	
laag 1	-	-	-		664	659	733	592	2.648
laag 2	688	478	369		664	659	733	592	4.183
laag 3	688	478	369		664	659	733	592	4.183
laag 4	688	478	369		664	556	733	490	3.978
laag 5	688	478	342		775	-	821	-	3.104
laag 6	688	409	342		775	-	821	-	3.035
laag 7	759	-	-		692	-	696	-	2.147
laag 8	759	-	-		692	-	696	-	2.147
laag 9	714	-	-		692	-	696	-	2.102
laag 10	714	-	-		-	-	-	-	714
laag 11	714	-	-		-	-	-	-	714
laag 12	714	-	-		-	-	-	-	714
laag 13	714	-	-		-	-	-	-	714
subtotaal wonen	8528	2321	1791		6282	2533	6662	2266	30.383
totaal	11106	2321	2993		7834	2533	8265	2266	37.318

GO

	gebouw A		gebouw B		gebouw C		gebouw D		totaal
commercieel	2292		1072		1263		1447		6.074
markt	6787	98 st.	1377	15 st.	5013	73 st.	5337	79 st.	18.514
sociaal	1551	33 st.	0	0 st.	1759	37 st.	1563	33 st.	4.873
subtotaal wonen	8338	131 st.	1377	15 st.	6772	110 st.	6900	112 st.	23.387
totaal	10630		2449		8035		8347		29.461



PROGRAMMA

OVERZICHT							
	TYPE A <50 M2	TYPE B 50 - 60 M2	TYPE C 60 - 70 M2	TYPE D 70 - 80 M2	TYPE E 80 - 90 M2	TYPE F >90 M2	TOTAAL
<b>BLOK A</b>							
markt	0	0	69	12	17	0	98
sociaal	31	0	2	0	0	0	33
<b>BLOK B</b>							
markt	0	0	0	0	6	9	15
sociaal	0	0	0	0	0	0	0
<b>BLOK C</b>							
markt	5	18	19	14	11	6	73
sociaal	31	3	3	0	0	0	37
<b>BLOK D</b>							
markt	2	14	34	16	13	0	79
sociaal	27	3	3	0	0	0	33
<b>TOTAAL</b>	<b>96</b>	<b>38</b>	<b>130</b>	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>368</b>