

Ambtelijke wijzigingen

- Door Megaborn is een verkeersstudie uitgevoerd naar de inrichting van de Telderskade en het kruispunt Churchilllaan-Telderskade. Onderzocht is hoe al het verkeer tot en met 2030 verkeersveilig en voldoende snel afgewikkeld kan worden, rekening houdend met de ontwikkeling van het Leonardo College en het Indoor Sportcentrum.
In het ontwerp bestemmingsplan Leonardo College Telderskade was dit onderzoek al aangekondigd. Op 28 augustus 2019 is het onderzoek definitief opgeleverd. Het rapport wordt toegevoegd als bijlage bij het bestemmingsplan en in paragraaf 4.7.2 van de Toelichting worden de uitkomsten van het onderzoek beknopt opgenomen.
- Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden en derhalve een hogere waarde noodzakelijk is. Dit besluit hogere waarde is toegevoegd als bijlage bij het bestemmingsplan.

Staat van wijzigingen

Toelichting

1	Paragraaf 4.7.2.2 'Bereikbaarheid', onder het kopje 'Auto', is als volgt herschreven: Het Leonardo College levert naar verwachting geen of een zeer beperkt extra aantal autoverkeersbewegingen op de Telderskade op. Het parkeren vindt plaats op het parkeerterrein dat wordt ontsloten via de Boshuizerlaan naar de Vijf Meilaan. De parkeerplaatsen langs de Telderskade zullen verdwijnen in de nieuwe situatie. Vooral in de ochtendspits betekent dit naar verwachting een beperkte afname van het aantal verkeersbewegingen van autoverkeer op de Telderskade als gevolg van voorliggend bestemmingsplan. Het nieuwe Indoor Sportcentrum ontsluit wel via de Telderskade / Boshuizerkade. Op het terrein van het Indoor Sportcentrum zijn 60 parkeerplaatsen voorzien. Vanwege de functie van sporthal, zal het meeste verkeer vooral plaatsvinden in het weekend en op werkdagen in de avond. Megaborn heeft in opdracht van de gemeente Leiden onderzocht of - en met welke inrichting van de Telderskade en het kruispunt Churchillaan-Telderskade- al het verkeer tot het met 2030 verkeersveilig en voldoende snel afgewikkeld kan worden, rekening houdend met de ontwikkeling van het Leonardo College en het Indoor Sportcentrum. De verkeersstudie is opgenomen als Bijlage 14. In de verkeersstudie zijn drie verkeerskundige varianten onderzocht, te weten: 1. <i>linksafvakken Churchillaan</i>: In variant 1 worden linksafvakken in de middenberm van de Churchillaan toegevoegd. 2. <i>linksafvakken Churchillaan met een linksafvak op de Telderskade</i>: Variant 2 is een uitbreiding van variant 1 met een linksafvak voor autoverkeer op de Telderskade. 3. <i>linksafvakken op Churchillaan, Cornelis Schuytlaan en Telderskade</i>. Consequentie van variant 3 is dat de Cornelis Schuytlaan tussen de Obrechtstraat en de Churchillaan éénrichtingsweg wordt. Autoverkeer vanuit de Churchillaan-zuid en de Telderskade zal via een andere route moeten rijden om in de Cornelis Schuytlaan te komen. In het onderzoek is voor elk van de varianten gerekend met twee subvarianten: a. alle fietsoversteken in twee richtingen; b. fietsoversteken in oost-westrichting in twee richtingen en fietsoversteken in noord-zuidrichting in één richting. In het onderzoek wordt geconcludeerd dat met een beperkte aanpassing van het kruispunt Churchillaan-Telderskade (variant 1) de doorstroming voldoende is, zowel in de huidige situatie als met de geplande ontwikkelingen van Leonardo College en Indoor Sportcentrum. Variant 3 heeft meer restcapaciteit en een betere verkeersafwikkeling op het kruispunt dan variant 1 en is verkeersveiliger. Door het instellen van éénrichtingsverkeer op de Cornelis Schuytlaan heeft variant 3 wel effect op de verkeersbewegingen elders.
2	Paragraaf 4.7.2.3 'Conclusie', is als volgt herschreven: Op basis van de verkeersstudie blijkt dat de realisatie van het Leonardo College, gezien in samenhang met de beoogde realisatie van het Indoor Sportcentrum niet tot extra knelpunten op de Telderskade leidt. Ten aanzien van langzaam verkeer is een veilige ontsluiting mogelijk. Aanbevolen wordt het fietsverkeer gescheiden van het autoverkeer af te wikkelen. Dit is mogelijk met een beperkte aanpassing van het kruispunt Churchillaan-Telderskade en de realisatie van een tweezijdig fietspad langs de Telderskade. In het bestemmingsplan is hiervoor ruimte gereserveerd ten noorden van het Leonardo College. In de directe nabijheid van het plangebied is voldoende parkeergelegenheid om in de parkeerbehoefte van het Leonardo College te voorzien. Bestaande parkeerplaatsen die eventueel komen te vervallen als gevolg van de nieuwbouw van het Leonardo College, zullen (openbaar) gecompenseerd moeten worden.

3	Het rapport “Verkeersstudie ontwikkeling Leonardo College en Indoorsportcentrum” (Megaborn, 28 augustus 2019, kenmerk GLd1901) wordt toegevoegd als bijlage 14.
4	Het besluit hogere waarde Wet geluidhinder wordt toegevoegd als bijlage 15.