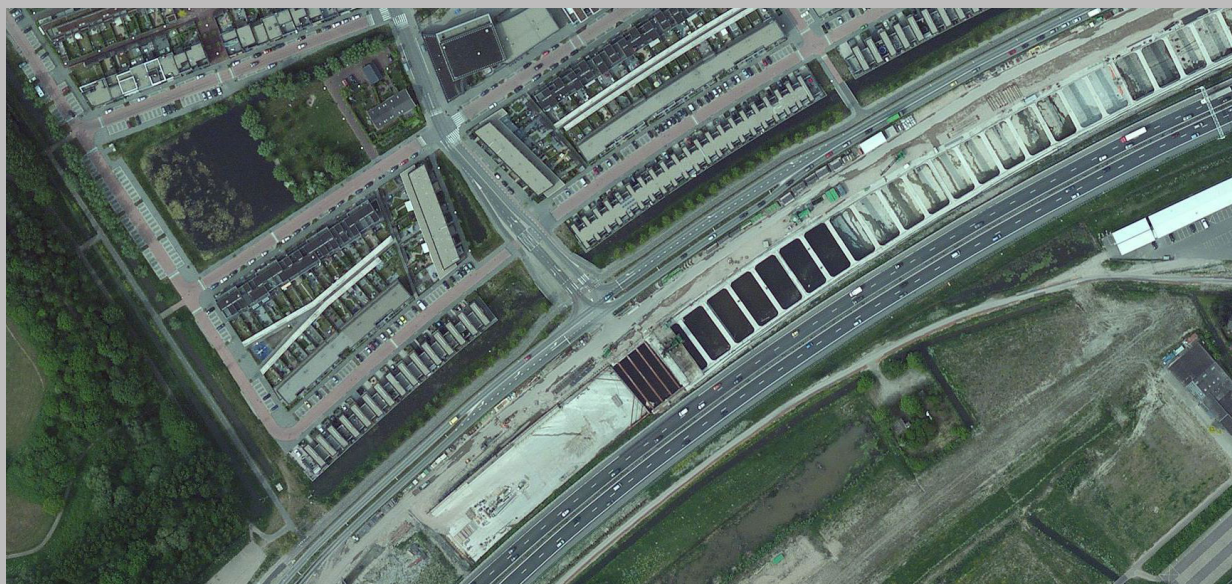


LEIDEN

Verbindingsweg Meerburgerpolder



AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Leiden

Verbindingsweg Meerburgerpolder

akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

063800.18284.00

projectleider:

ir. R.A. Sips

auteur(s):

mw. ing. W. Sondorp

planstatus

datum:

11-02-2014

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situatie	6
2.3. Reconstructiesituatie	6
2.4. Uitstralingseffect	6
2.5. Ontheffingsbeleid	7
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
4. Berekeningsresultaten	11
4.1. Rekenresultaten en beoordeling nieuwe situatie	11
4.2. Rekenresultaten en beoordeling reconstructiesituatie	11
4.3. Uitstralingseffect reconstructie	11
5. Conclusie	13

Bijlagen:

1. Verkeersgegevens.
2. Invoergegevens.
3. Resultaten nieuwe weg.
4. Resultaten reconstructie.

Het nieuw te ontwikkelen projectgebied van Verde Vista Meerburg zal ontsloten worden door middel van een nieuw aan te leggen weg, de Molentocht/ Stationssingel. Deze weg zal vanuit het gebied over de A4 lopen en aansluiten op de Willem van der Madeweg in Leiden. Akoestisch gezien is sprake van de volgende situaties:

Nieuwe situatie

Aanleg nieuwe weg

De Molentocht / Stationssingel zal een maximumsnelheid van 30 km/h krijgen en is daardoor niet gezoneerd. In de nabijheid van de nieuwe weg liggen bestaande woningen. Voor deze woningen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening akoestisch onderzoek uitgevoerd om aan te tonen of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Reconstructie situatie

Aanpassing kruispunt Willem van der Madeweg / Fortunaweg

De nieuwe weg zal aansluiten op de bestaande Willem van der Madeweg. Hierdoor zal het bestaande kruispunt van de Willem van der Madeweg met de Fortunaweg fysiek wijzigen. Het kruispunt blijft echter een kruispunt met een verkeersregelinstantie.

In het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij een fysieke wijziging aan de weg akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Dit reconstructieonderzoek is uitgevoerd voor de geluidsgevoelige functies (woningen) die binnen de wettelijke geluidszone van de betreffende wegen liggen.

Uitstralingseffect

Op grond van artikel 99 van de Wgh dient bij fysieke aanpassingen aan een weg ook naar het zogenaamde 'uitstralingseffect' te worden gekeken. In dit onderzoek worden aanpalende wegen betrokken waar geen fysieke aanpassingen plaatsvinden, maar waar wel een verkeerstoename optreedt.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de toetsingskaders beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten beschreven met in hoofdstuk 5 de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. Voor de overige wegen met een lagere snelheid dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is (bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012).

2.2. Nieuwe situatie

30 km/h-wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde van 63 dB volgens de Wgh (nieuwe weg, bestaande woning) als maximaal aanvaardbare waarde. De Omgevingsdienst hanteert in de richtlijnen een 5 dB lagere norm dan het maximum dan wat op grond van de Wet geluidhinder mogelijk is. Dit betekent een maximaal aanvaardbare waarde van 58 dB.

2.3. Reconstructiesituatie

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan). Het dient hierbij te gaan om een wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie dient de geluidsbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien deze geluidsbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de heersende geluidsbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting, dat gestreefd wordt naar een 'status quo'-situatie waarbij de geluidsbelasting toeneemt met niet meer dan 1 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. In dat geval is er geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 dB of meer, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidstoename te beperken tot 1 dB of minder. Hebben geluidsreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld met een toename van 2 tot 5 dB, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde niet te boven mag gaan.

2.4. Uitstralingseffect

In de Wgh (artikel 99 lid 2) is bepaald dat naast het wettelijke reconstructieonderzoek ook aandacht moet zijn voor het zogenaamde uitstralingseffect. Het uitstralingseffect dient onderzocht te worden op omliggende wegvakken die niet fysiek gereconstrueerd worden, maar waar sprake is van een verkeerstoename. Voor toetsing van het uitstralingseffect wordt aangesloten bij de normstelling in de Wgh voor reconstructiesituaties.

2.5. Ontheffingsbeleid

De richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder van de Omgevingsdienst West Holland is vastgesteld op 4 maart 2013 door het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West Holland. Dit beleid kent de volgende voorwaarden en criteria voor het vaststellen van een hogere waarden.

Algemene criteria:

- Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of als ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Eveneens zijn specifieke criteria en voorwaarden voor wegverkeerslawaaï beschreven. Deze criteria gelden onder andere ten aanzien van een geluidsluwe gevel en buitenruimte.

Tevens heeft de gemeente Leiden eigen beleid, namelijk de *Geluidnota Leiden* uit 2014.

3. Berekeningsuitgangspunten

9

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.30 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling), voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

Verkeersgegevens

De weekdagintensiteiten voor 2014 en 2025 zijn afkomstig uit het verkeersmodel RVMK Holland Rijnland, zie bijlage 1. Ook de voertuigverdeling van het verkeer op de verschillende wegen is aan dit model ontleend.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten in mvt/etmaal

	2014	2025
Willem van der Madeweg (Fortunaweg- richting N11)	11.200	13.400
Willem van der Madeweg (N11- richting Fortunaweg)	10.300	12.300
Willem van der Madeweg (Hoge Rijndijk- richting Fortunaweg)	11.400	12.900
Willem van der Madeweg (Fortunaweg- richting Hoge Rijndijk)	10.100	11.600
Fortunaweg	4.700	5.200
Molentocht/Stationssingel (richting Willem van der Madeweg)	-	2.900
Molentocht/Stationssingel (vanaf de Willem van der Madeweg)	-	2.900

De Willem van der Madeweg is recent voorzien van een dunne deklaag A en de Molentocht / Stationssingel zal voorzien worden van DAB. De gehanteerde verkeersintensiteiten, voertuigverdelingen, snelheden en wegdektypes voor de verschillende wegen zijn opgenomen in bijlage 1.

Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld

zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Kruispuntcorrectie

Voor de kruispunten waar een verkeersregelinstallatie (VRI) aanwezig is, dient een kruispuntcorrectie te worden berekend. Hierin wordt rekening gehouden met geluidsemissies van optrekkend en afremmend verkeer. Op het kruispunt Willem van der Madeweg- Fortunaweg – Molentocht / Stationssingel is hier rekening mee gehouden.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties, waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd, bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4.1. Rekenresultaten en beoordeling nieuwe situatie

Ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg, Molentocht / Stationssingel, bedraagt de maximale geluidsbelasting 47 dB, zie bijlage 3. Hierbij wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden.

Aangezien de richtwaarde niet wordt overschreden is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Mogelijk zal de nieuwe ontsluitingsweg uitgevoerd worden met geluidsreducerend asfalt. Dit zal het akoestisch klimaat alleen maar ten goede komen.

4.2. Rekenresultaten en beoordeling reconstructiesituatie

Uit de berekeningen, zie bijlage 4, blijkt dat ten gevolge van de fysieke aanpassingen aan de Willem van der Madeweg geen sprake is van zogenaamde 'reconstructiesituaties' (toename afgerond 2 dB of meer) in de zin van de Wgh ter plaatse van de bestaande woningen langs de Willem van der Madeweg. De maximale toename bedraagt 1,26 dB.

Aangezien direct langs de Willem van der Madeweg geen sprake is van 'reconstructiesituaties' kan worden gesteld dat op de achterliggende woningen ook sprake blijft van een aanvaardbaar klimaat.

Met de fysieke aanpassing aan het kruispunt zal ook de Fortunaweg gereconstrueerd worden. De Fortunaweg is een 30 km/h weg en daardoor niet gezoneerd. Er bestaat dan ook geen wettelijke verplichting tot toetsing. De intensiteit op deze 30 km/h weg zal toenemen van 4.700 mvt/etmaal in 2014 naar 5.200 mvt/etmaal in 2025. Dit is een toename van 11%. Bij een toename vanaf ca. 20% is sprake van een geluidstoename van 1 dB of meer.

Gezien de verkeerstoename kan aangenomen worden dat de geluidstoename minder dan 1 dB bedraagt en daarmee sprake blijft van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

4.3. Uitstralingseffect reconstructie

De Hoge Rijndijk wordt niet feitelijk gereconstrueerd maar er zal wel sprake zijn van een toename van het verkeer. De intensiteit zal toenemen van 27.900 mvt/etmaal in 2014 naar 30.100 mvt/etmaal in 2025. Dit is een toename van 8%. Zoals eerder gesteld zal de geluidstoename 1 dB of meer zijn bij een toename van meer dan 20%. Gesteld kan dan ook worden dat de geluidstoename aanvaardbaar is.

Ten gevolge van het verkeer op de nieuwe Molentocht / Stationssingel is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat aan de gevels van de bestaande woningen.

Ten gevolge van de fysieke aanpassingen aan de Willem van der Madeweg is geen sprake van 'reconstructiesituaties' in de zin van de Wgh. De geluidsbelasting zal maximaal met 1,26 dB toenemen en blijft daarmee onder de 1,5 dB. Aan de gevels van de bestaande woningen zal het effect van de aanpassing aanvaardbaar zijn. Ook ten gevolge van het verkeer op de Fortunaweg en de Hoge Rijndijk blijft sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Het aspect wegverkeerslawaai staat de realisatie van de aansluiting van de nieuwe Molentocht / Stationssingel op de bestaande Willem van der Madeweg dan ook niet in de weg.

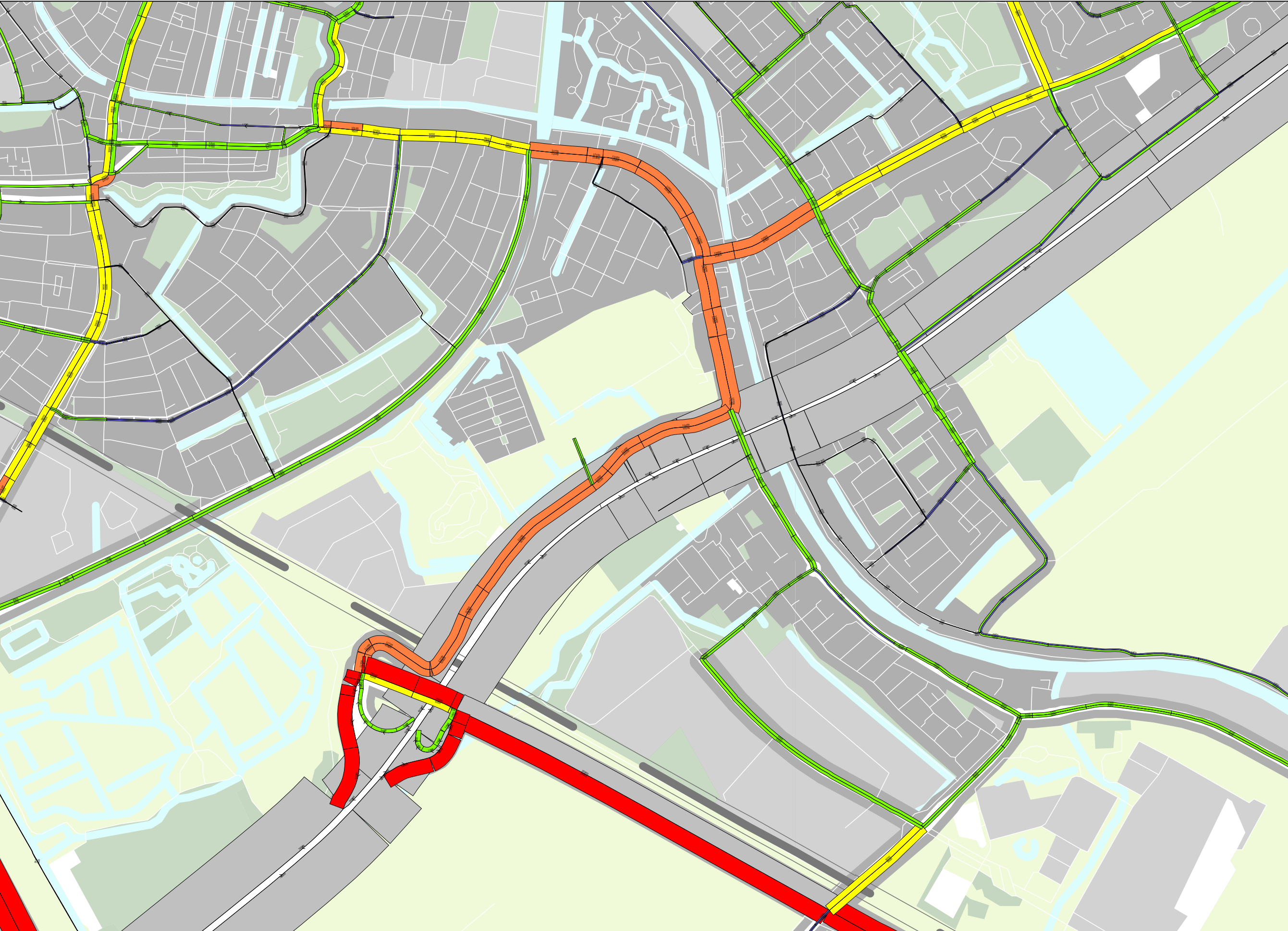


Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

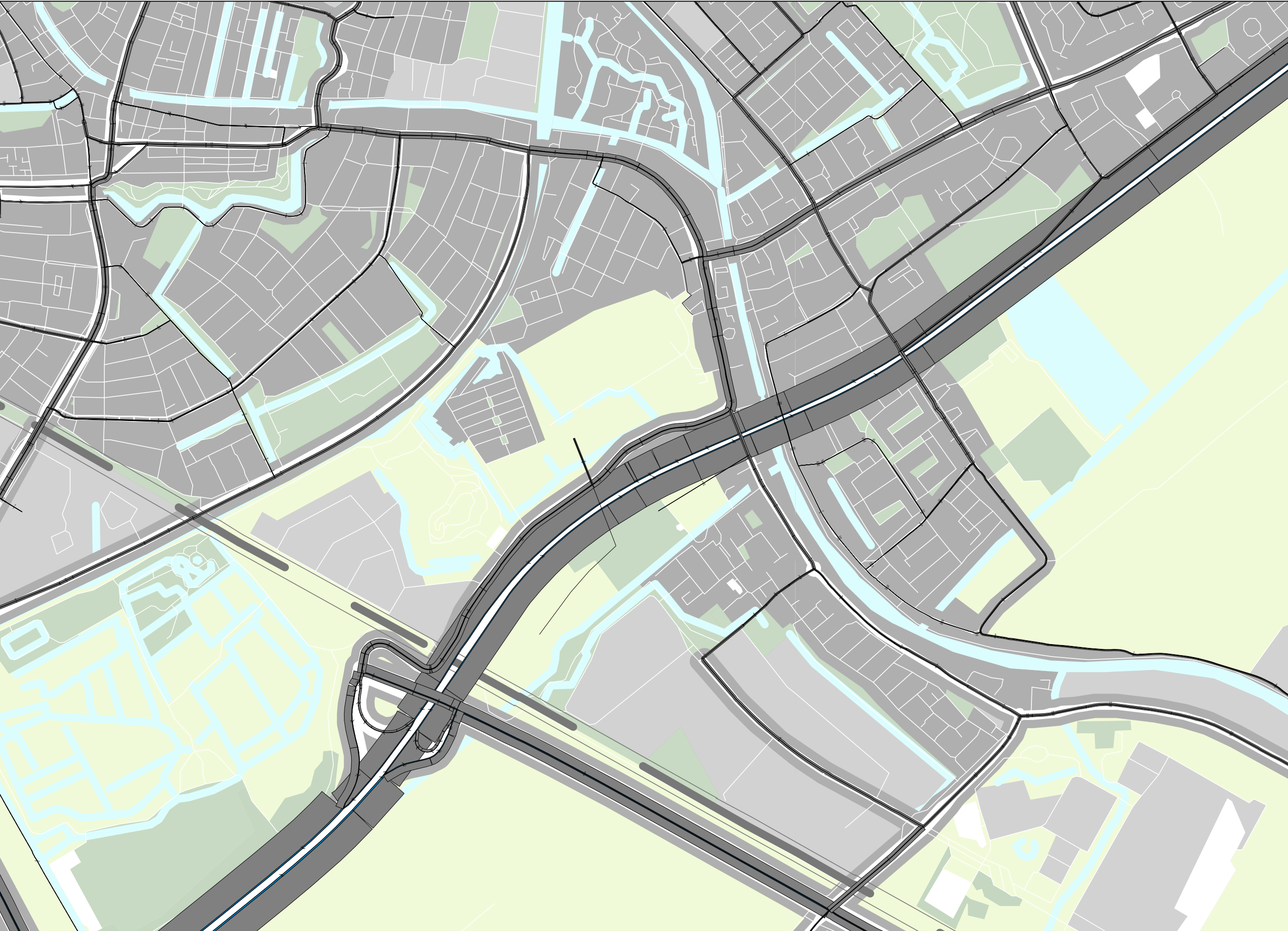
Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens



Legend

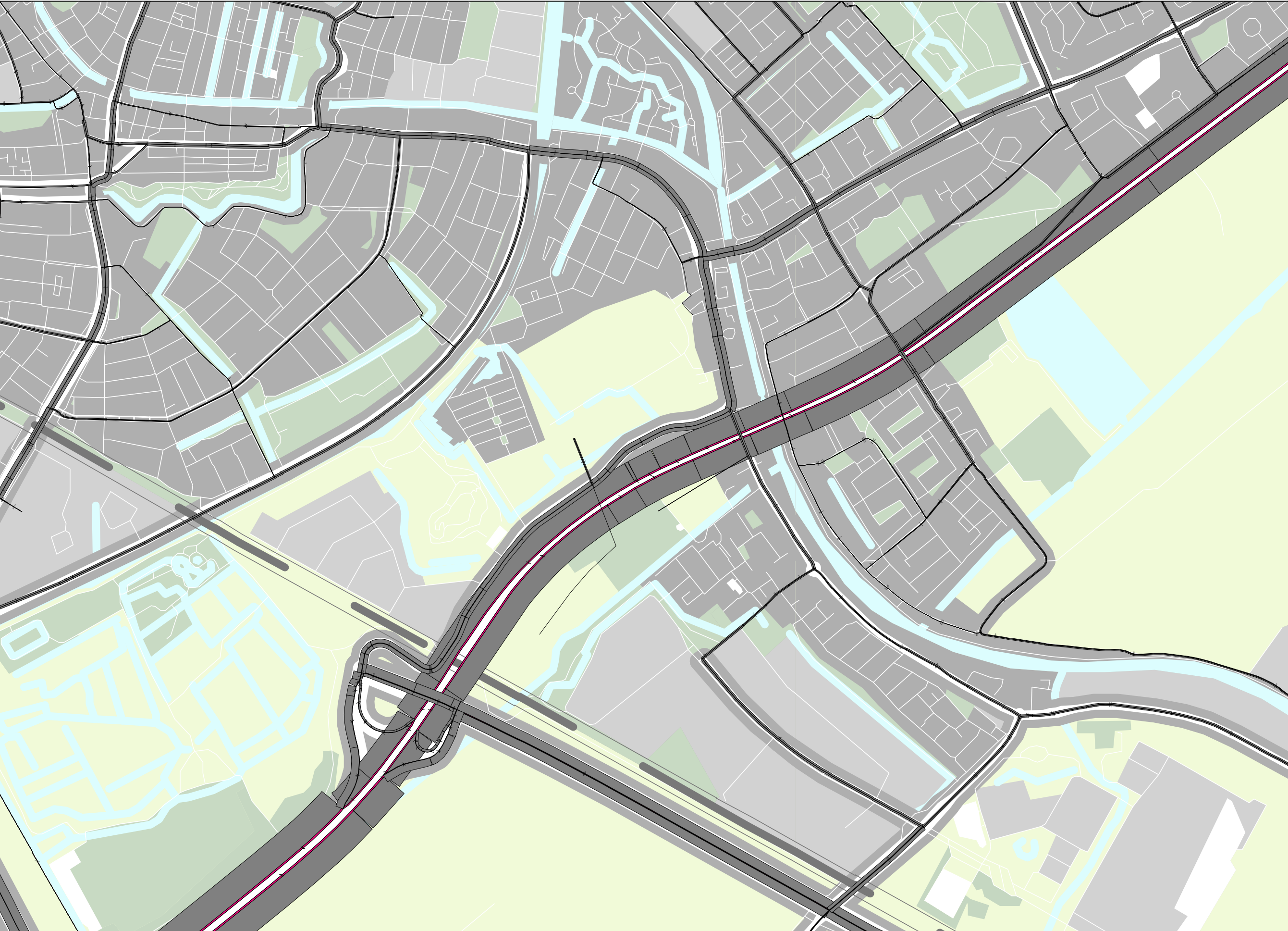
- Bandwidths**
mvt_etm_week
- 0 - 2000
 - 2000 - 7500
 - 7500 - 10000
 - 10000 - 15000
 - 15000 - 25000
 - > 25000



Legend

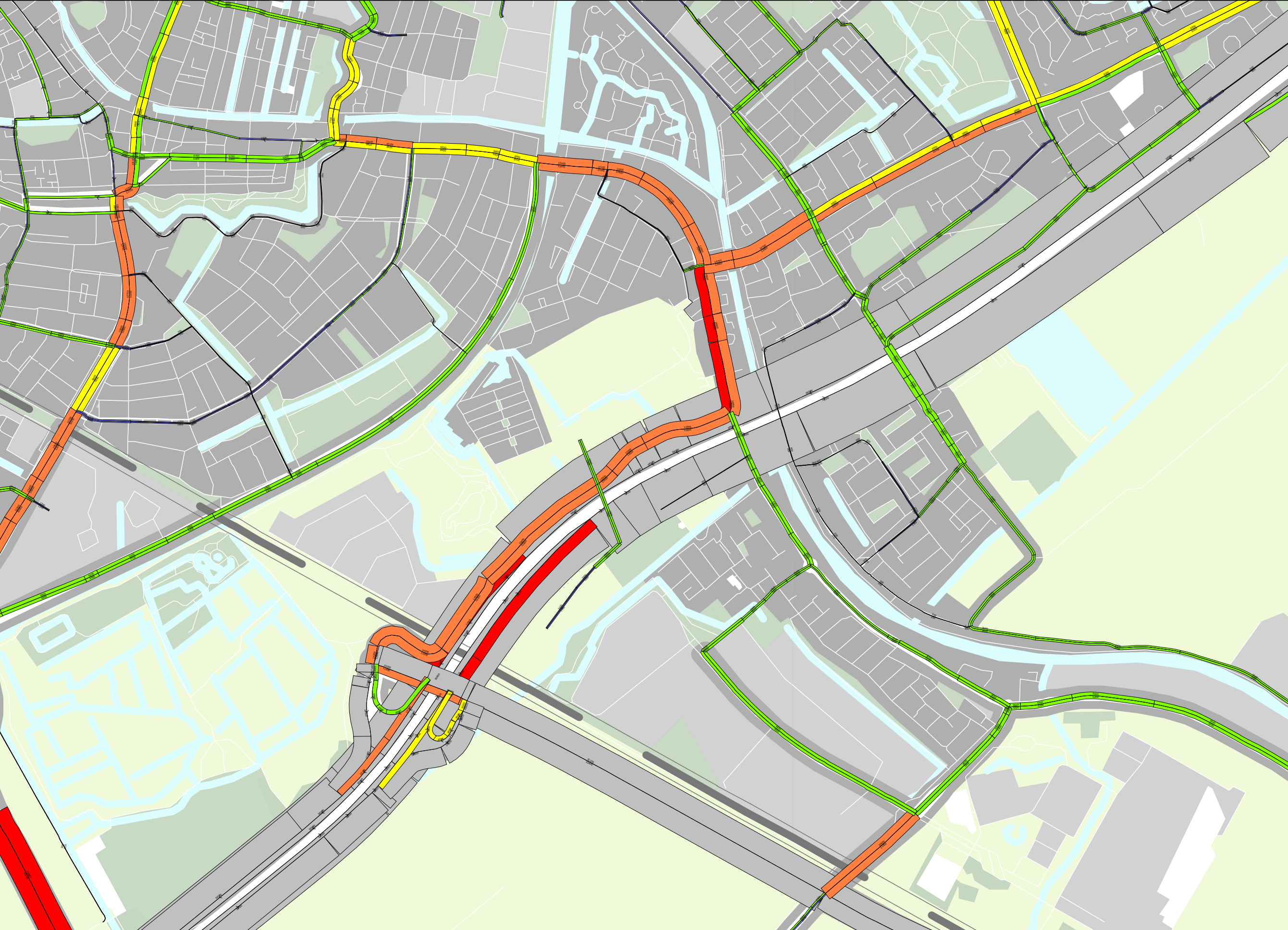
Bandwidths

- perc_mz
- Middelzwaar
 - Rest



Legend

Bandwidths
perc_zz
■ Zwaar
■ Rest



Legend

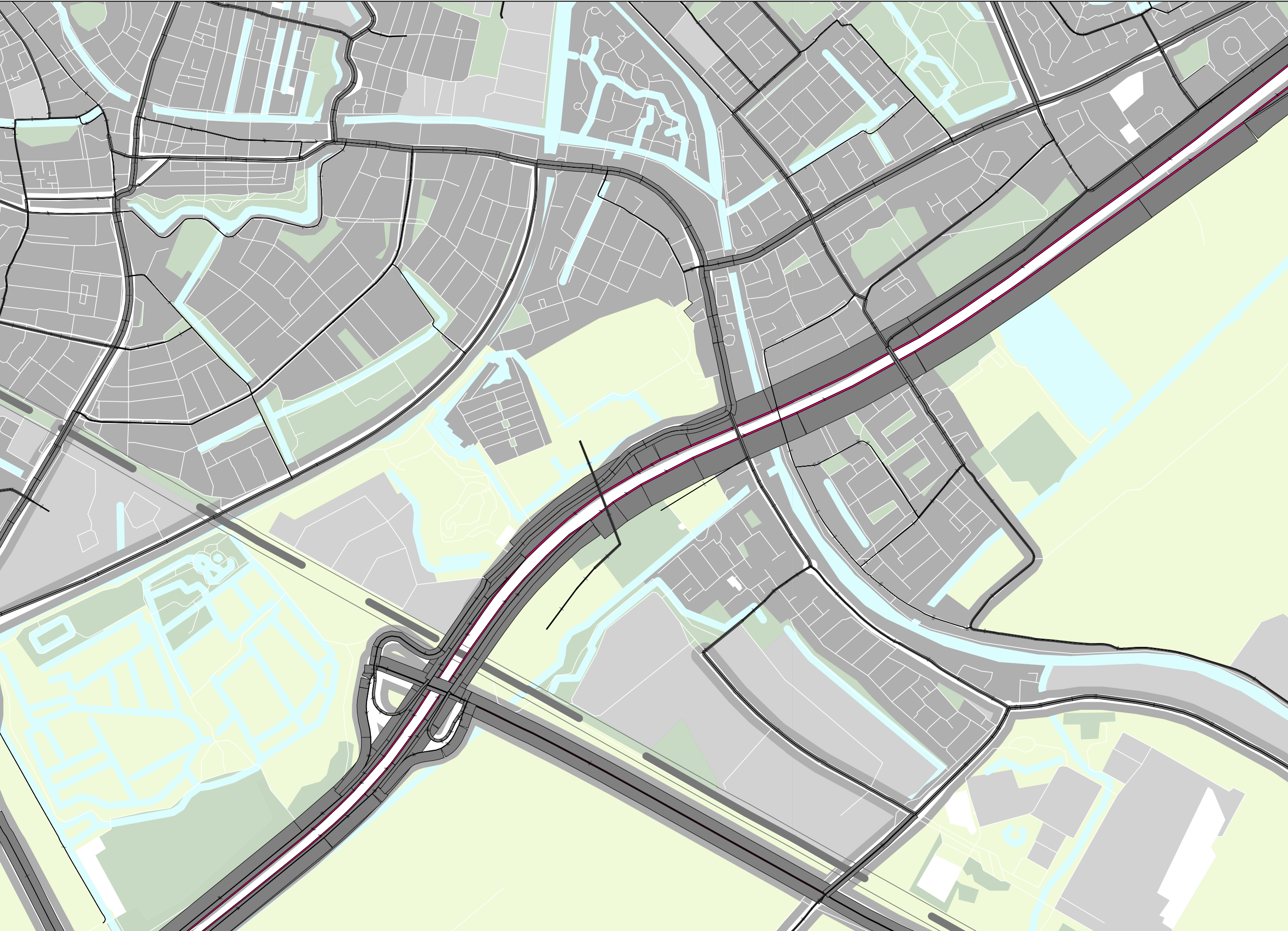
Bandwidths	
mvt_etm_week	
0 - 2000	2000 - 7500
2000 - 7500	7500 - 10000
7500 - 10000	10000 - 15000
10000 - 15000	15000 - 25000
15000 - 25000	> 25000



Legend

Bandwidths

- perc_mz
- Middelzwaar
 - Rest



Legend

Bandwidths
perc_zz
■ Zwaar
■ Rest

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
4032	Wvd M	Willem van der Madeweg	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11200,00	6,70	2,70
4033	Wvd M	Willem van der Madeweg	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10300,00	6,70	2,70
4034	Wvd M	Willem van der Madeweg	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11400,00	6,70	2,70
4035	Wvd M	Willem van der Madeweg	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10100,00	6,70	2,70

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
4032	1,10	93,00	93,00	93,00	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	697,87	281,23	114,58	45,02	18,14	7,39	7,50
4033	1,10	88,00	88,00	88,00	11,00	11,00	11,00	1,00	1,00	1,00	607,29	244,73	99,70	75,91	30,59	12,46	6,90
4034	1,10	92,00	92,00	92,00	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	702,70	283,18	115,37	53,47	21,55	8,78	7,64
4035	1,10	87,00	87,00	87,00	12,00	12,00	12,00	1,00	1,00	1,00	588,73	237,25	96,66	81,20	32,72	13,33	6,77

Model: 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	ZV(A)	ZV(N)
4032	3,02	1,23
4033	2,78	1,13
4034	3,08	1,25
4035	2,73	1,11

Model: 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
4032	Wvd M	Willem van der Madeweg	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13400,00	6,70	2,70
4033	Wvd M	Willem van der Madeweg	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12300,00	6,70	2,70
4034	Wvd M	Willem van der Madeweg	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12900,00	6,70	2,70
4035	Wvd M	Willem van der Madeweg	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11600,00	6,70	2,70
4937	Molentocht	Stationssingel	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2900,00	6,54	3,76
4938	Molentocht	Stationssingel	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2900,00	6,54	3,76
6725	Molentocht	Stationssingel	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2900,00	6,54	3,76
6726	Molentocht	Stationssingel	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2900,00	6,54	3,76
7631	Molentocht	Stationssingel	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2900,00	6,54	3,76
7632	Molentocht	Stationssingel	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2900,00	6,54	3,76

Model: 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
4032	1,10	92,00	92,00	92,00	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	825,98	332,86	135,61	62,85	25,33	10,32	8,98
4033	1,10	86,00	86,00	86,00	12,00	12,00	12,00	2,00	2,00	2,00	708,73	285,61	116,36	98,89	39,85	16,24	16,48
4034	1,10	92,00	92,00	92,00	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	795,16	320,44	130,55	60,50	24,38	9,93	8,64
4035	1,10	86,00	86,00	86,00	12,00	12,00	12,00	2,00	2,00	2,00	668,39	269,35	109,74	93,26	37,58	15,31	15,54
4937	0,81	90,00	90,00	90,00	9,00	9,00	9,00	1,00	1,00	1,00	170,69	98,14	21,14	17,07	9,81	2,11	1,90
4938	0,81	90,00	90,00	90,00	9,00	9,00	9,00	1,00	1,00	1,00	170,69	98,14	21,14	17,07	9,81	2,11	1,90
6725	0,81	90,00	90,00	90,00	9,00	9,00	9,00	1,00	1,00	1,00	170,69	98,14	21,14	17,07	9,81	2,11	1,90
6726	0,81	90,00	90,00	90,00	9,00	9,00	9,00	1,00	1,00	1,00	170,69	98,14	21,14	17,07	9,81	2,11	1,90
7631	0,81	90,00	90,00	90,00	9,00	9,00	9,00	1,00	1,00	1,00	170,69	98,14	21,14	17,07	9,81	2,11	1,90
7632	0,81	90,00	90,00	90,00	9,00	9,00	9,00	1,00	1,00	1,00	170,69	98,14	21,14	17,07	9,81	2,11	1,90

Model: 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	ZV(A)	ZV(N)
4032	3,62	1,47
4033	6,64	2,71
4034	3,48	1,42
4035	6,26	2,55
4937	1,09	0,23
4938	1,09	0,23
6725	1,09	0,23
6726	1,09	0,23
7631	1,09	0,23
7632	1,09	0,23

Bijlage 2 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2014

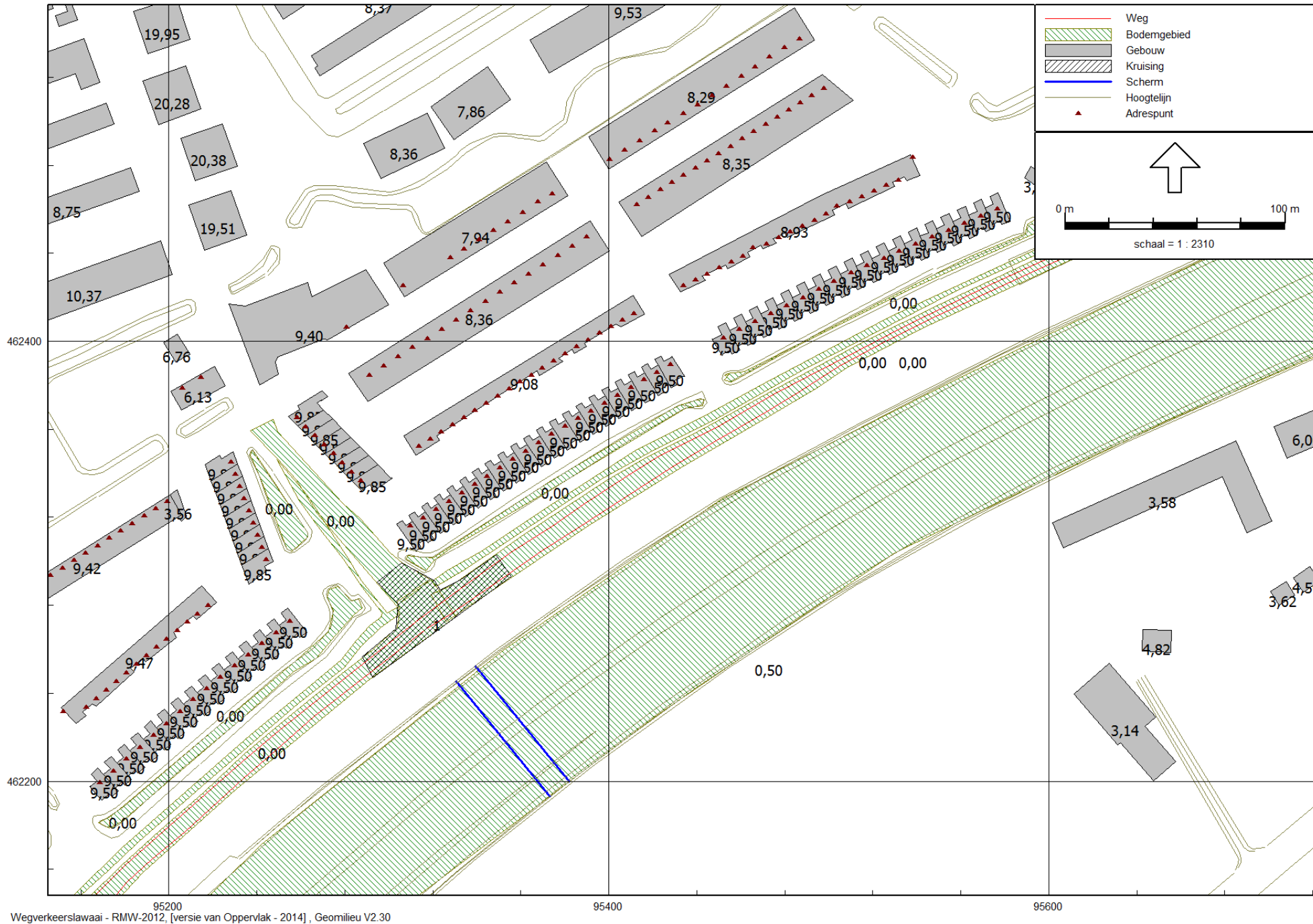
Model eigenschap

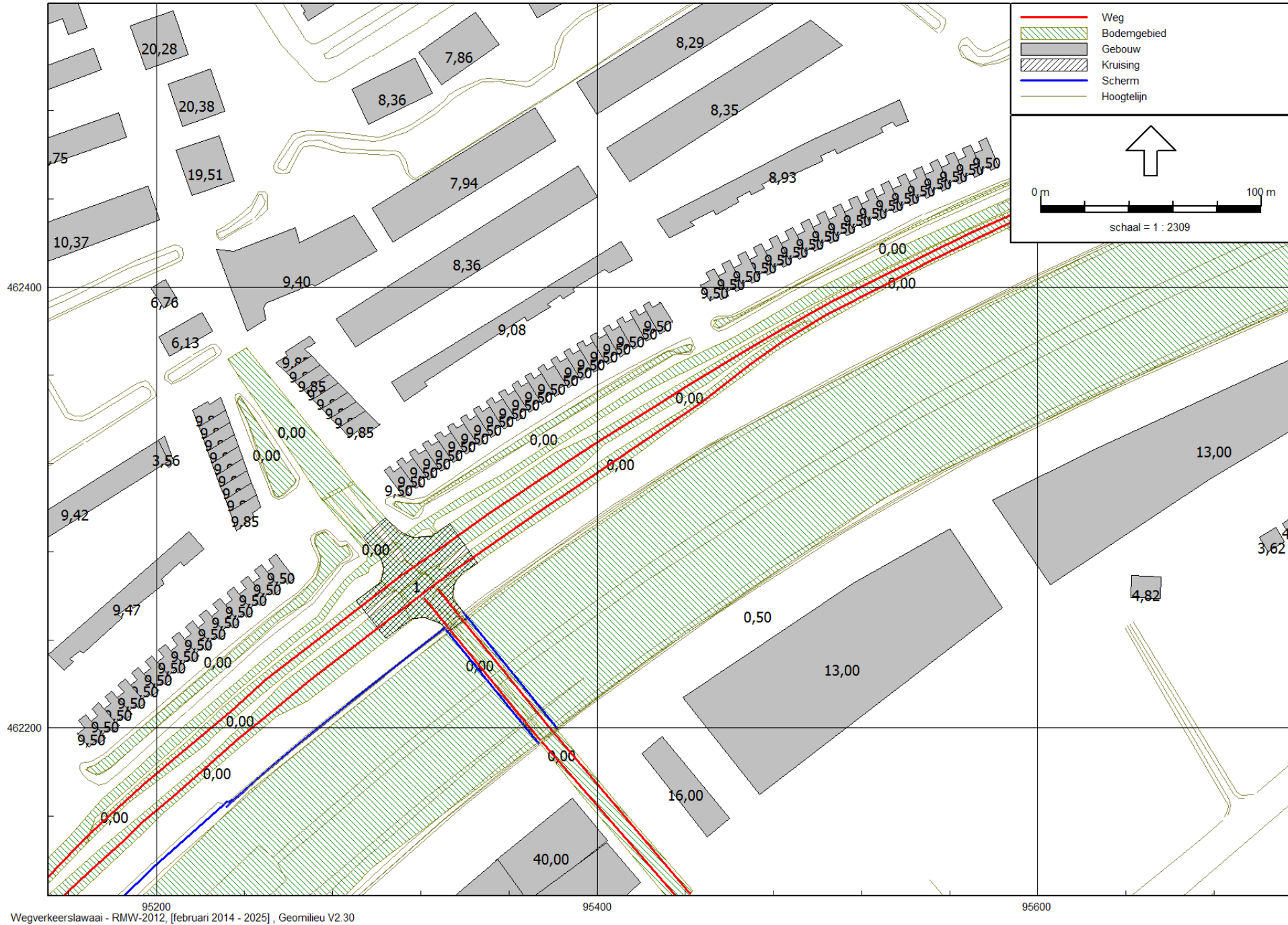
Omschrijving	2014
Verantwoordelijke	rsondorp
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	rsondorp op 15-11-2013
Laatst ingezien door	rsondorp op 11-2-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2025

Model eigenschap

Omschrijving	2025
Verantwoordelijke	rsondorp
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	rsondorp op 15-11-2013
Laatst ingezien door	rsondorp op 11-2-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00





Model: 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
200 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
17 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
168 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
156 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
138 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
122 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

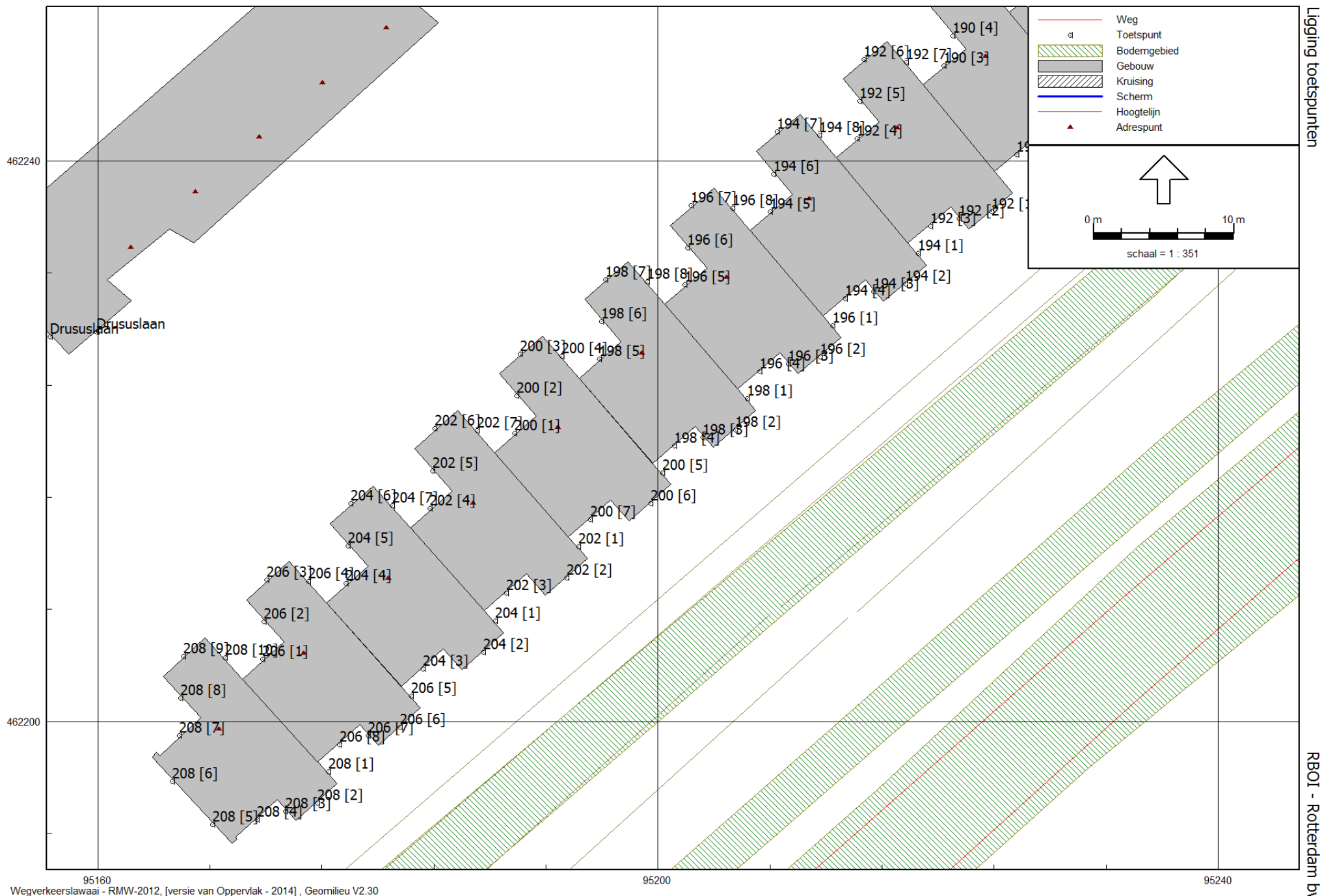
Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
114 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

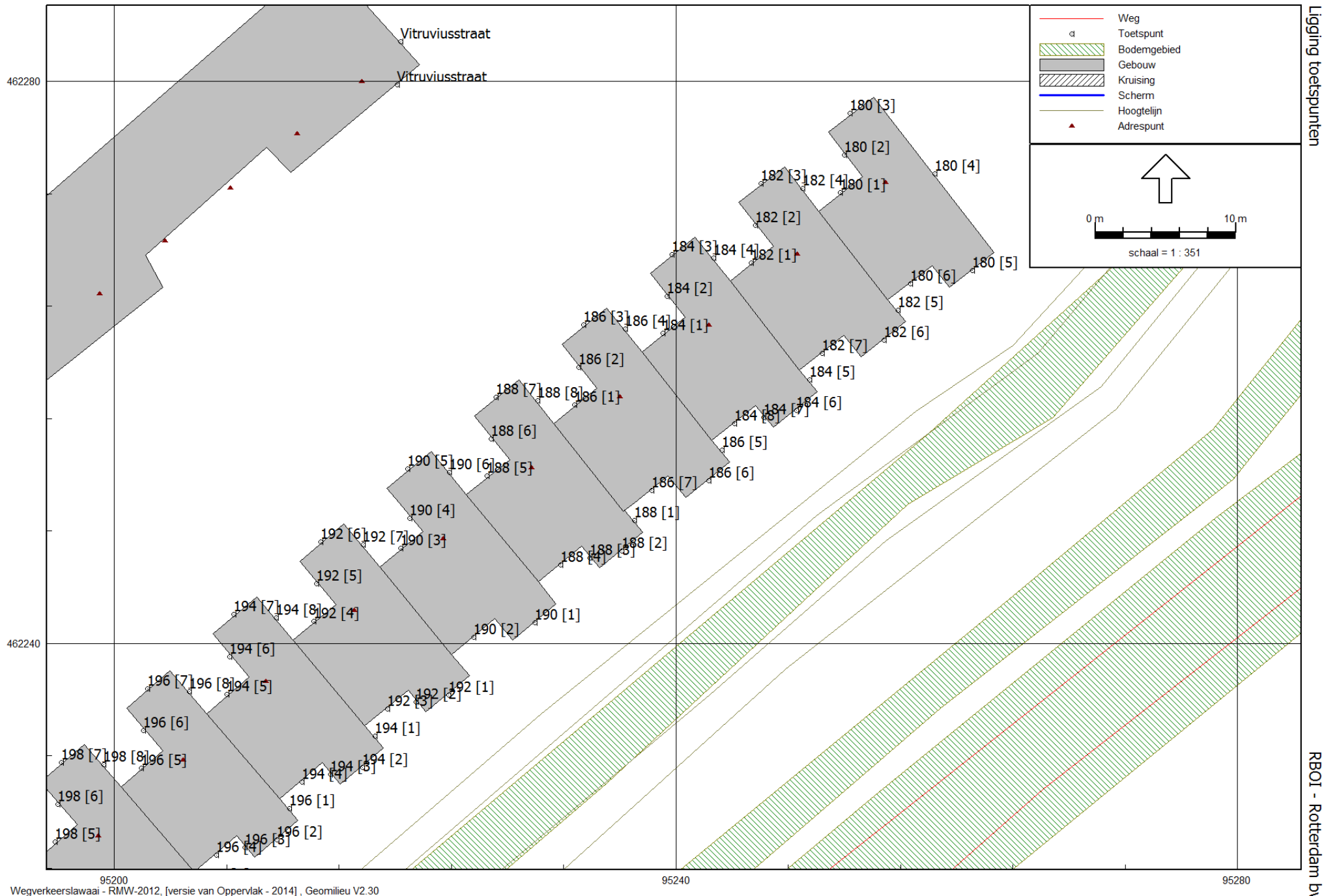
Model: 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
186 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

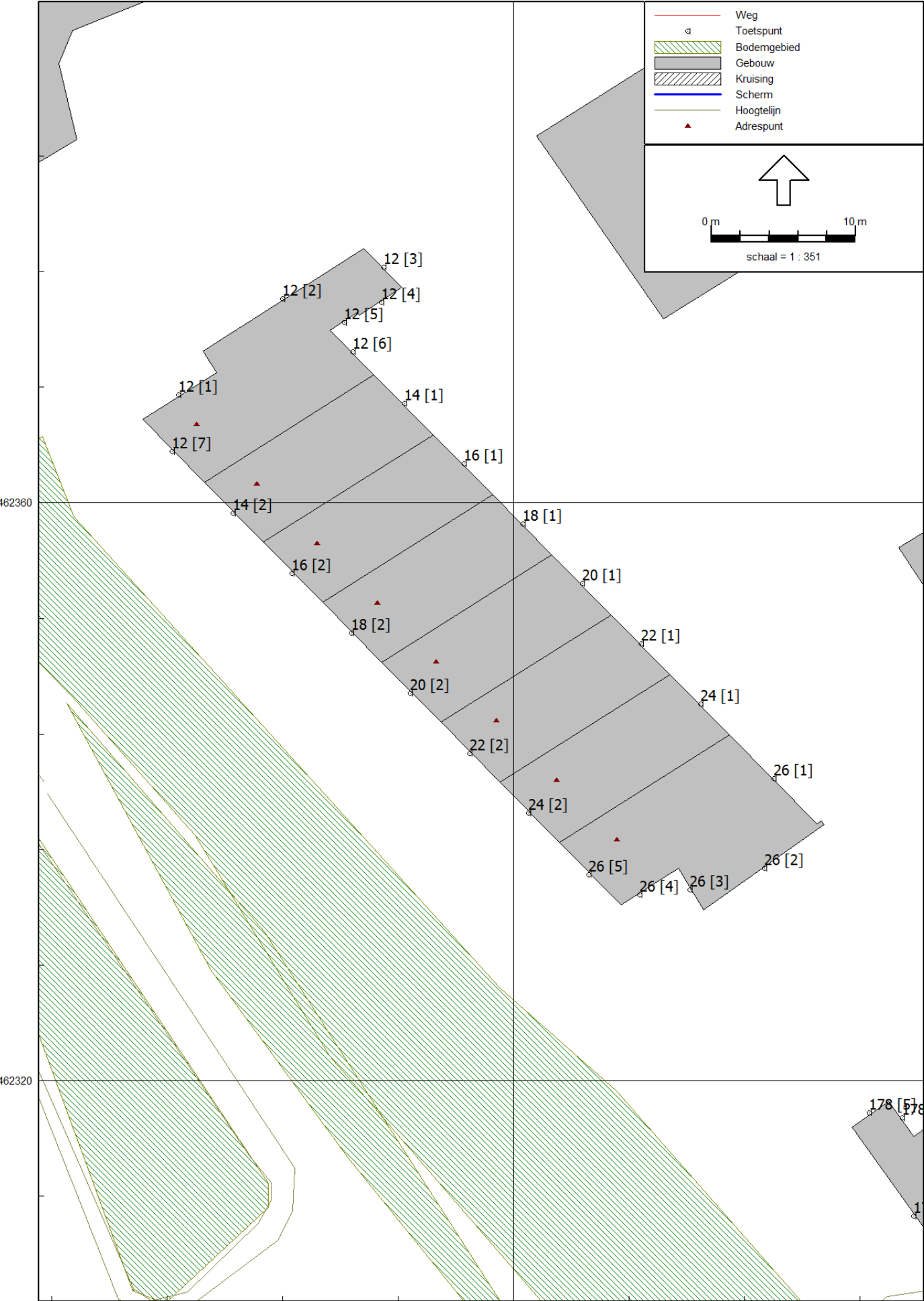
Model: 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

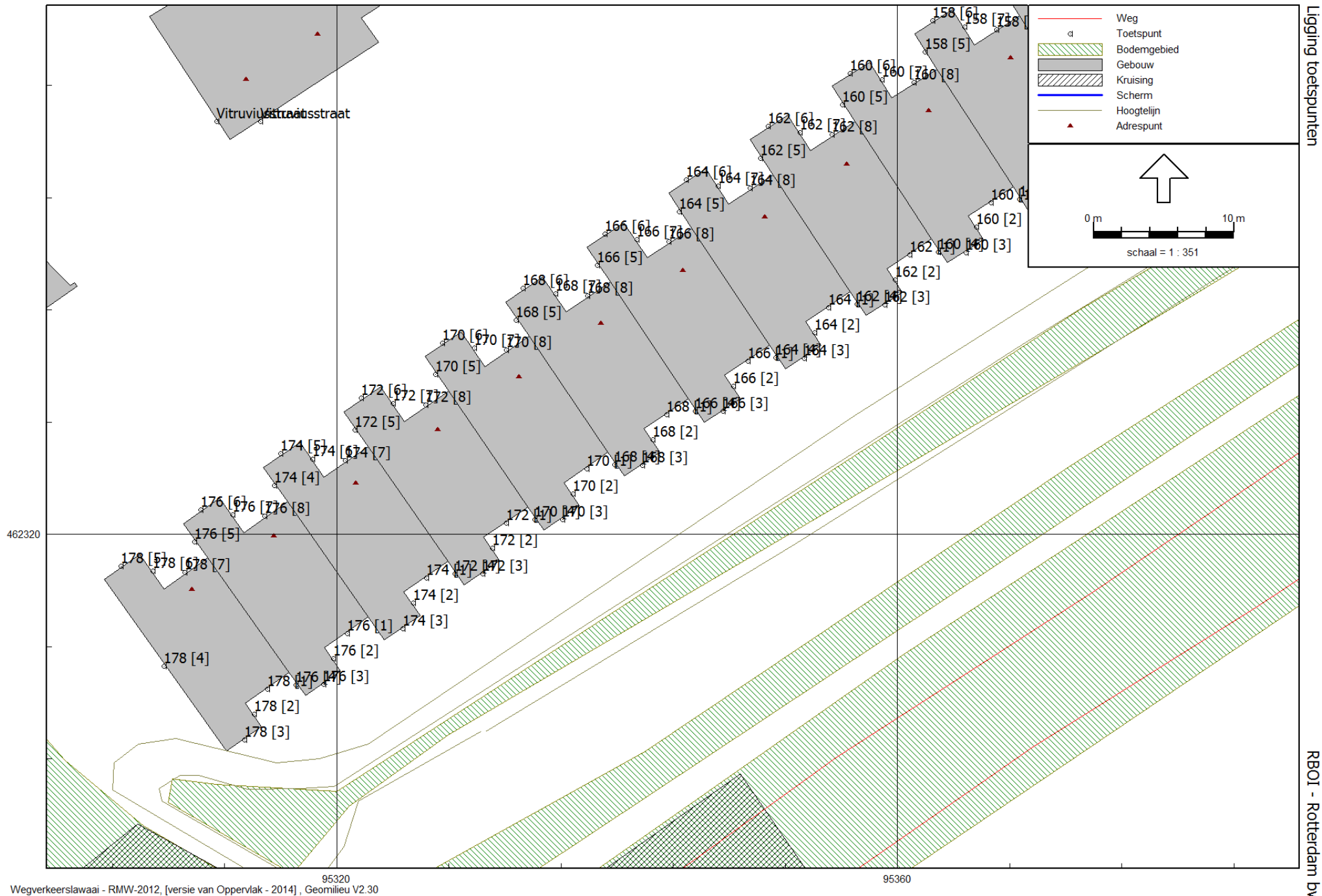
Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
154 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Vitruviusstraat	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Vitruviusstraat	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Vitruviusstraat	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Vitruviusstraat	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Drususlaan	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Drususlaan	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Vitruviusstraat	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Vitruviusstraat	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja





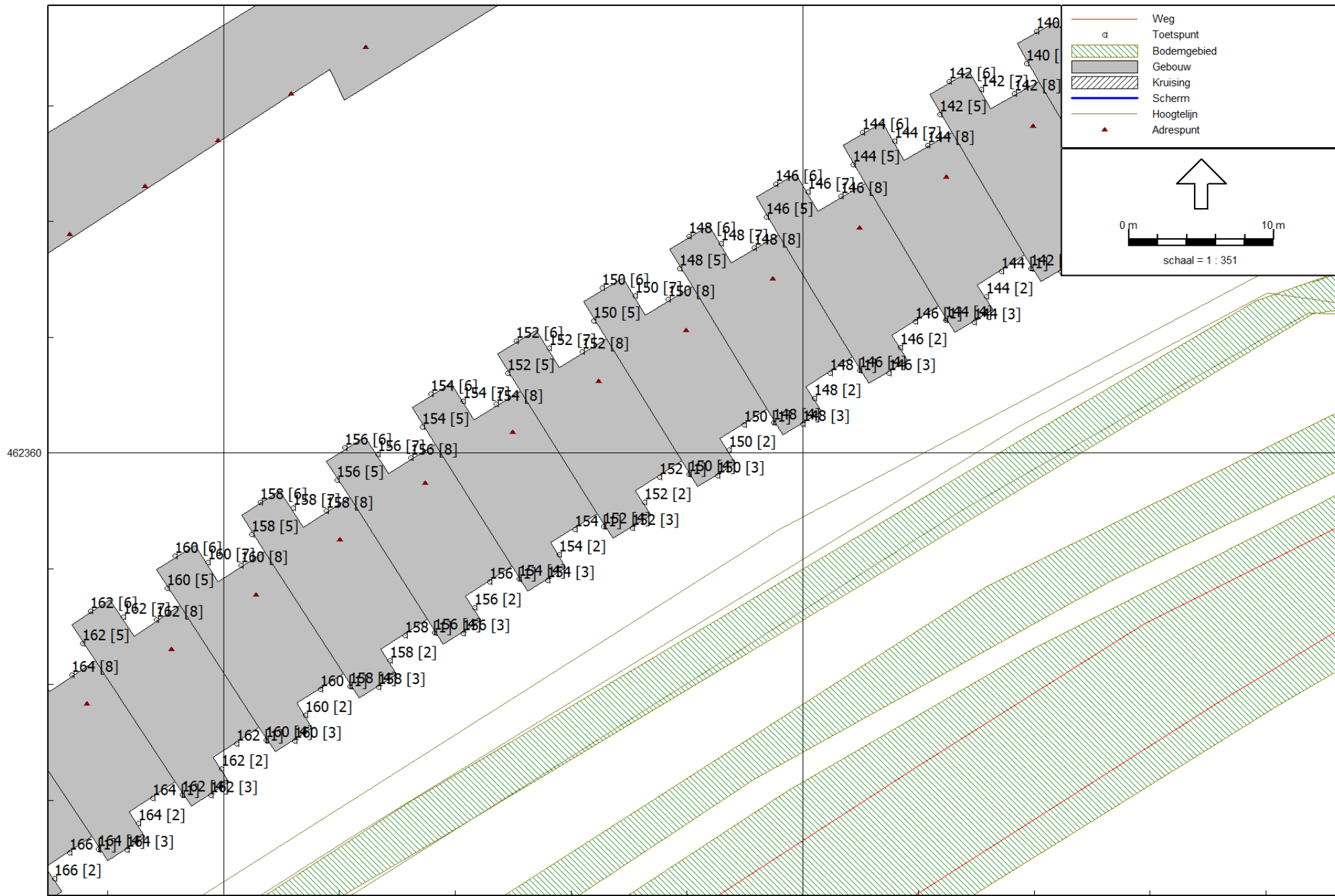


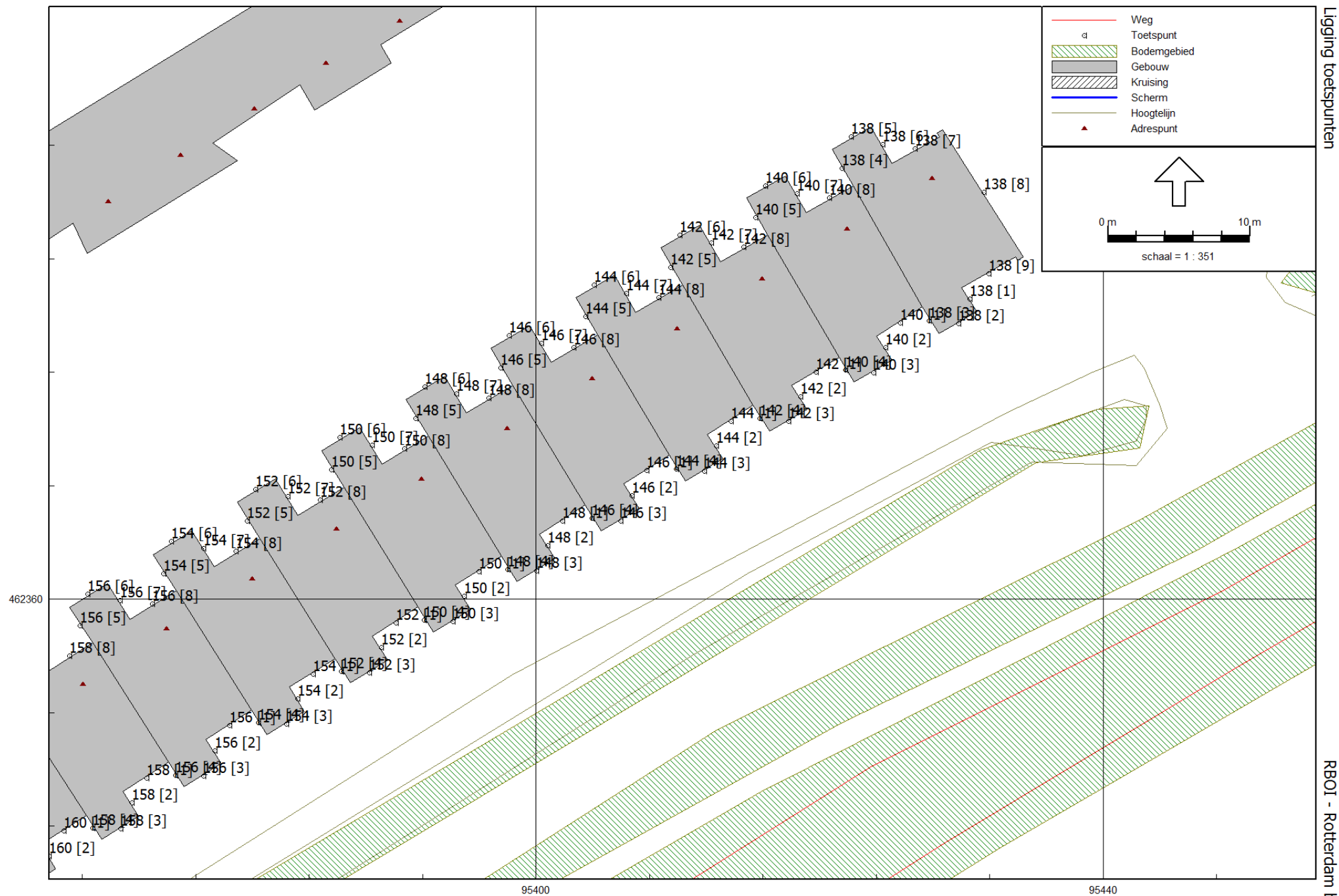


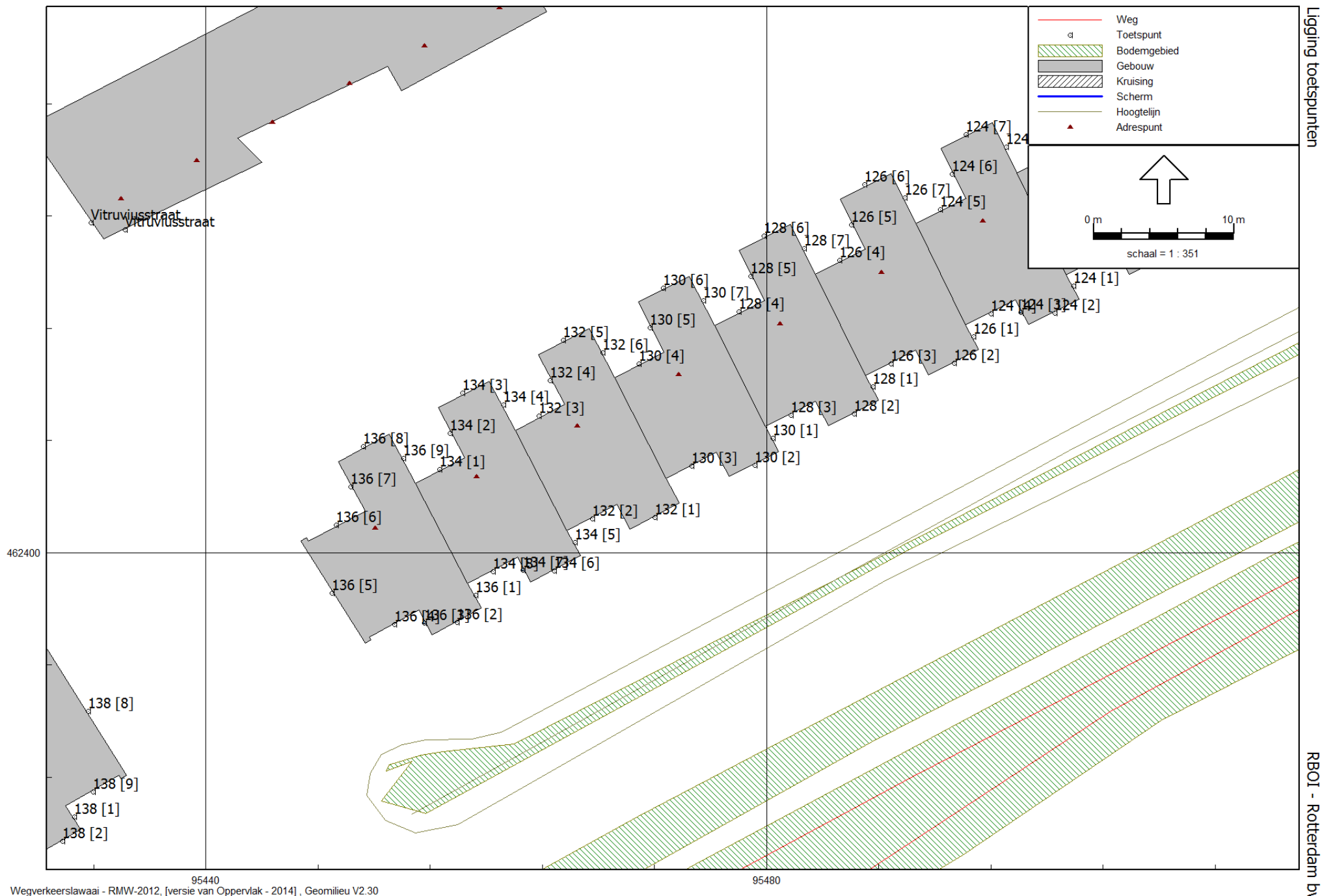


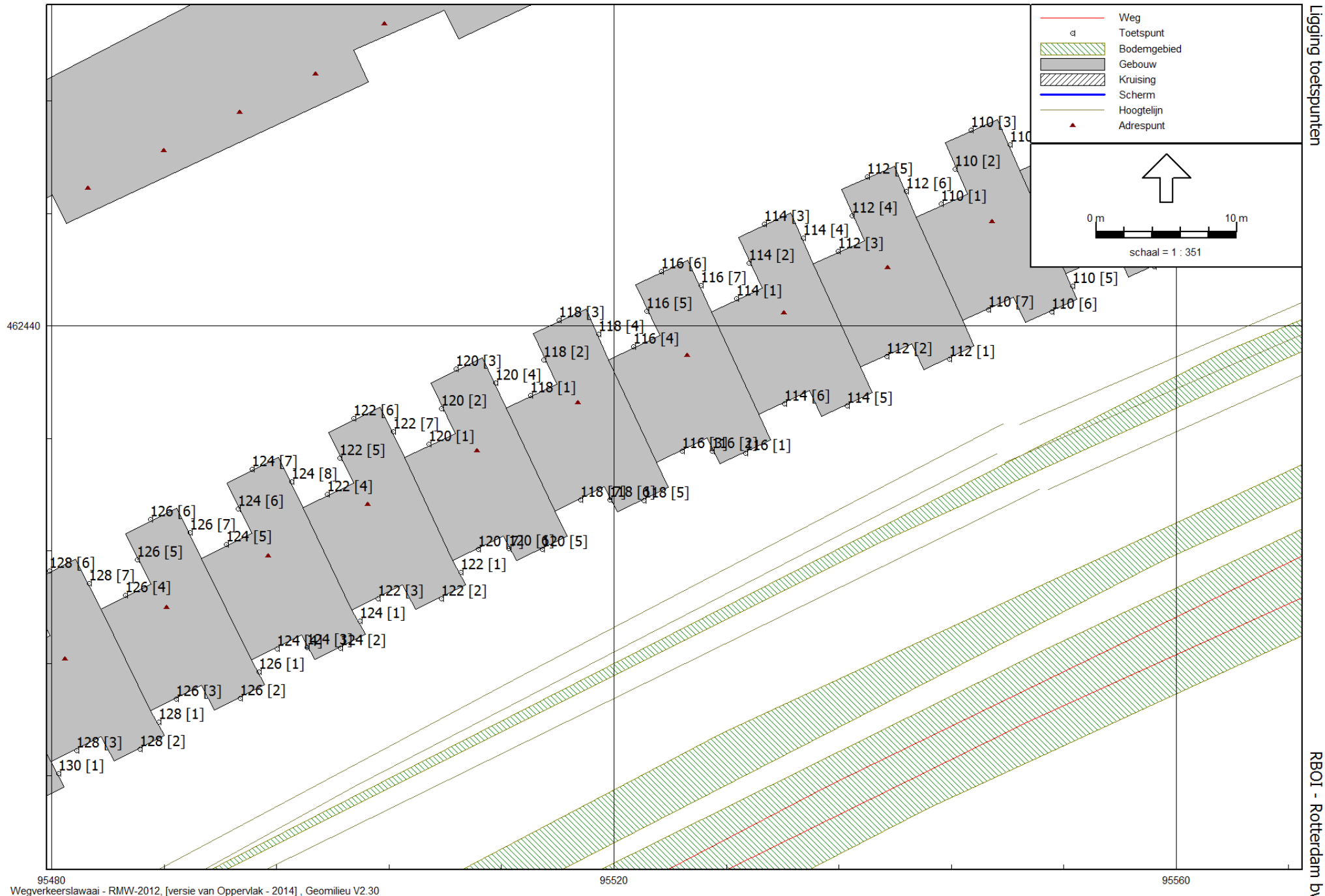
Ligging toetspunten

RBOI - Rotterdam bv









Ligging toetspunten

Weg

Toetspunt

Bodemgebied

Gebouw

Kruising

Scherp

Hoogtelijn

Adrespunt

0 m

10 m

schaal = 1 : 351

RBOI - Rotterdam bv

95520

Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Oppervlak - 2014] , Geomilieu V2.30

95560

95600

Bijlage 3 Resultaten nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_C	176 [4]	7,50	47
Vitruviuss_B	176 [4]	4,50	46
Vitruviuss_C	172 [4]	7,50	46
Vitruviuss_C	170 [4]	7,50	45
Vitruviuss_C	178 [3]	7,50	45
Vitruviuss_B	172 [4]	4,50	45
Vitruviuss_C	168 [4]	7,50	45
Vitruviuss_C	178 [1]	7,50	45
Vitruviuss_C	176 [3]	7,50	44
Vitruviuss_B	178 [3]	4,50	44
Vitruviuss_C	178 [4]	7,50	44
Vitruviuss_C	166 [4]	7,50	44
Vitruviuss_B	170 [4]	4,50	44
Vitruviuss_C	174 [3]	7,50	44
Vitruviuss_C	176 [1]	7,50	44
Vitruviuss_A	176 [4]	1,50	44
Vitruviuss_C	164 [4]	7,50	44
Vitruviuss_B	178 [1]	4,50	44
Vitruviuss_B	176 [3]	4,50	44
Vitruviuss_B	168 [4]	4,50	44
Vitruviuss_C	172 [3]	7,50	43
Vitruviuss_C	174 [1]	7,50	43
Vitruviuss_B	178 [4]	4,50	43
Vitruviuss_C	162 [4]	7,50	43
Vitruviuss_B	166 [4]	4,50	43
Vitruviuss_B	174 [3]	4,50	43
Vitruviuss_C	172 [1]	7,50	43
Vitruviuss_C	170 [3]	7,50	43
Vitruviuss_B	176 [1]	4,50	43
Vitruviuss_C	170 [1]	7,50	43
Vitruviuss_B	164 [4]	4,50	43
Vitruviuss_C	160 [4]	7,50	42
Vitruviuss_A	172 [4]	1,50	42
Vitruviuss_B	174 [1]	4,50	42
Vitruviuss_C	168 [3]	7,50	42
Vitruviuss_B	172 [3]	4,50	42
Vitruviuss_A	178 [3]	1,50	42
Vitruviuss_B	162 [4]	4,50	42
Vitruviuss_C	168 [1]	7,50	42
Vitruviuss_C	158 [4]	7,50	42
Vitruviuss_C	166 [3]	7,50	42
Vitruviuss_B	172 [1]	4,50	42
Vitruviuss_A	170 [4]	1,50	42
Vitruviuss_B	170 [3]	4,50	42
Fortunaweg_C	26 [3]	7,50	42
Vitruviuss_A	178 [1]	1,50	41
Vitruviuss_A	178 [4]	1,50	41
Vitruviuss_B	160 [4]	4,50	41
Vitruviuss_C	166 [1]	7,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_B	170 [1]	4,50	41
Fortunaweg_C	26 [4]	7,50	41
Vitruviuss_C	164 [3]	7,50	41
Vitruviuss_A	176 [3]	1,50	41
Vitruviuss_C	156 [4]	7,50	41
Vitruviuss_B	168 [3]	4,50	41
Vitruviuss_A	168 [4]	1,50	41
Vitruviuss_B	158 [4]	4,50	41
Vitruviuss_C	162 [3]	7,50	41
Vitruviuss_C	164 [1]	7,50	41
Vitruviuss_B	168 [1]	4,50	41
Vitruviuss_C	154 [4]	7,50	41
Vitruviuss_A	174 [3]	1,50	41
Vitruviuss_C	182 [5]	7,50	41
Vitruviuss_B	166 [3]	4,50	41
Vitruviuss_A	176 [1]	1,50	41
Vitruviuss_A	166 [4]	1,50	41
Fortunaweg_B	26 [3]	4,50	40
Vitruviuss_C	160 [3]	7,50	40
Vitruviuss_C	162 [1]	7,50	40
Fortunaweg_B	26 [4]	4,50	40
Vitruviuss_B	156 [4]	4,50	40
Vitruviuss_B	166 [1]	4,50	40
Vitruviuss_C	152 [4]	7,50	40
Fortunaweg_C	26 [5]	7,50	40
Vitruviuss_B	164 [3]	4,50	40
Vitruviuss_A	164 [4]	1,50	40
Vitruviuss_A	174 [1]	1,50	40
Vitruviuss_A	172 [3]	1,50	40
Vitruviuss_C	158 [3]	7,50	40
Vitruviuss_C	160 [1]	7,50	40
Vitruviuss_B	154 [4]	4,50	40
Vitruviuss_B	162 [3]	4,50	40
Vitruviuss_B	164 [1]	4,50	40
Fortunaweg_C	24 [2]	7,50	40
Vitruviuss_A	162 [4]	1,50	40
Vitruviuss_C	150 [4]	7,50	40
Vitruviuss_C	156 [3]	7,50	39
Vitruviuss_A	172 [1]	1,50	39
Vitruviuss_C	158 [1]	7,50	39
Vitruviuss_A	170 [3]	1,50	39
Vitruviuss_B	160 [3]	4,50	39
Vitruviuss_B	162 [1]	4,50	39
Vitruviuss_B	152 [4]	4,50	39
Vitruviuss_C	184 [5]	7,50	39
Vitruviuss_B	182 [5]	4,50	39
Vitruviuss_A	160 [4]	1,50	39
Fortunaweg_B	26 [5]	4,50	39
Vitruviuss_B	158 [3]	4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_C	148 [4]	7,50	39
Vitruviuss_C	154 [3]	7,50	39
Fortunaweg_C	22 [2]	7,50	39
Vitruviuss_A	170 [1]	1,50	39
Vitruviuss_B	160 [1]	4,50	39
Vitruviuss_C	156 [1]	7,50	39
Vitruviuss_A	168 [3]	1,50	39
Fortunaweg_C	27 [3]	7,50	39
Vitruviuss_C	180 [5]	7,50	39
Vitruviuss_A	158 [4]	1,50	39
Vitruviuss_B	150 [4]	4,50	39
Fortunaweg_C	20 [2]	7,50	39
Fortunaweg_B	24 [2]	4,50	39
Vitruviuss_C	180 [4]	7,50	39
Vitruviuss_B	156 [3]	4,50	38
Fortunaweg_A	26 [3]	1,50	38
Vitruviuss_B	158 [1]	4,50	38
Fortunaweg_C	16 [2]	7,50	38
Vitruviuss_C	146 [4]	7,50	38
Vitruviuss_C	152 [3]	7,50	38
Vitruviuss_A	168 [1]	1,50	38
Fortunaweg_A	26 [4]	1,50	38
Fortunaweg_C	18 [2]	7,50	38
Vitruviuss_C	182 [6]	7,50	38
Vitruviuss_A	166 [3]	1,50	38
Vitruviuss_A	156 [4]	1,50	38
Vitruviuss_B	148 [4]	4,50	38
Vitruviuss_B	154 [3]	4,50	38
Vitruviuss_C	154 [1]	7,50	38
Fortunaweg_B	22 [2]	4,50	38
Vitruviuss_B	156 [1]	4,50	38
Vitruviuss_C	180 [6]	7,50	38
Vitruviuss_C	150 [3]	7,50	38
Vitruviuss_A	166 [1]	1,50	38
Vitruviuss_C	144 [4]	7,50	38
Vitruviuss_A	154 [4]	1,50	38
Vitruviuss_A	164 [3]	1,50	38
Vitruviuss_B	184 [5]	4,50	38
Fortunaweg_B	20 [2]	4,50	38
Fortunaweg_B	16 [2]	4,50	38
Vitruviuss_B	146 [4]	4,50	38
Vitruviuss_C	152 [1]	7,50	38
Vitruviuss_B	152 [3]	4,50	38
Vitruviuss_A	162 [3]	1,50	38
Fortunaweg_B	27 [3]	4,50	37
Vitruviuss_B	180 [5]	4,50	37
Vitruviuss_C	186 [5]	7,50	37
Vitruviuss_B	180 [4]	4,50	37
Fortunaweg_B	18 [2]	4,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_C	148 [3]	7,50	37
Fortunaweg_C	27 [1]	7,50	37
Vitruviuss_A	164 [1]	1,50	37
Vitruviuss_A	152 [4]	1,50	37
Vitruviuss_C	182 [7]	7,50	37
Vitruviuss_C	142 [4]	7,50	37
Vitruviuss_A	160 [3]	1,50	37
Vitruviuss_B	154 [1]	4,50	37
Vitruviuss_C	150 [1]	7,50	37
Fortunaweg_C	14 [2]	7,50	37
Vitruviuss_B	150 [3]	4,50	37
Vitruviuss_A	162 [1]	1,50	37
Vitruviuss_A	182 [5]	1,50	37
Fortunaweg_A	26 [5]	1,50	37
Vitruviuss_B	144 [4]	4,50	37
Fortunaweg_C	12 [7]	7,50	37
Fortunaweg_C	27 [2]	7,50	37
Vitruviuss_A	158 [3]	1,50	37
Fortunaweg_C	25 [1]	7,50	37
Vitruviuss_C	184 [6]	7,50	37
Vitruviuss_C	140 [4]	7,50	37
Vitruviuss_C	146 [3]	7,50	37
Vitruviuss_B	182 [6]	4,50	37
Vitruviuss_A	150 [4]	1,50	37
Vitruviuss_A	160 [1]	1,50	37
Vitruviuss_C	148 [1]	7,50	37
Vitruviuss_B	152 [1]	4,50	37
Fortunaweg_A	24 [2]	1,50	37
Fortunaweg_C	23 [1]	7,50	37
Vitruviuss_B	148 [3]	4,50	37
Vitruviuss_C	188 [1]	7,50	37
Vitruviuss_A	156 [3]	1,50	36
Vitruviuss_B	180 [6]	4,50	36
Vitruviuss_B	142 [4]	4,50	36
Vitruviuss_A	158 [1]	1,50	36
Fortunaweg_B	14 [2]	4,50	36
Vitruviuss_B	150 [1]	4,50	36
Vitruviuss_C	144 [3]	7,50	36
Fortunaweg_B	27 [1]	4,50	36
Vitruviuss_A	148 [4]	1,50	36
Vitruviuss_C	138 [3]	7,50	36
Vitruviuss_C	186 [6]	7,50	36
Fortunaweg_A	20 [2]	1,50	36
Fortunaweg_B	12 [7]	4,50	36
Vitruviuss_A	154 [3]	1,50	36
Vitruviuss_C	146 [1]	7,50	36
Vitruviuss_B	140 [4]	4,50	36
Fortunaweg_A	22 [2]	1,50	36
Vitruviuss_B	146 [3]	4,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Fortunaweg_B	13 [1]	4,50	36
Fortunaweg_A	16 [2]	1,50	36
Vitruviuss_B	148 [1]	4,50	36
Vitruviuss_A	156 [1]	1,50	36
Fortunaweg_A	27 [3]	1,50	36
Fortunaweg_B	25 [1]	4,50	36
Vitruviuss_C	142 [3]	7,50	36
Vitruviuss_C	136 [3]	7,50	36
Vitruviuss_B	186 [5]	4,50	36
Vitruviuss_A	146 [4]	1,50	36
Fortunaweg_C	17 [1]	7,50	36
Fortunaweg_C	13 [1]	7,50	36
Vitruviuss_A	184 [5]	1,50	36
Vitruviuss_B	182 [7]	4,50	36
Vitruviuss_C	144 [1]	7,50	36
Vitruviuss_A	152 [3]	1,50	36
Fortunaweg_B	23 [1]	4,50	36
Fortunaweg_B	27 [2]	4,50	36
Fortunaweg_A	18 [2]	1,50	36
Vitruviuss_B	144 [3]	4,50	36
Vitruviuss_B	138 [3]	4,50	35
Fortunaweg_C	19 [1]	7,50	35
Fortunaweg_C	27 [4]	7,50	35
Vitruviuss_C	136 [4]	7,50	35
Vitruviuss_A	180 [4]	1,50	35
Fortunaweg_B	11 [4]	4,50	35
Vitruviuss_C	184 [8]	7,50	35
Vitruviuss_B	146 [1]	4,50	35
Vitruviuss_A	144 [4]	1,50	35
Vitruviuss_C	140 [3]	7,50	35
Vitruviuss_B	184 [6]	4,50	35
Vitruviuss_B	136 [3]	4,50	35
Vitruviuss_A	180 [5]	1,50	35
Fortunaweg_C	21 [1]	7,50	35
Vitruviuss_A	150 [3]	1,50	35
Vitruviuss_A	154 [1]	1,50	35
Fortunaweg_B	17 [1]	4,50	35
Vitruviuss_B	142 [3]	4,50	35
Vitruviuss_C	188 [2]	7,50	35
Fortunaweg_B	15 [1]	4,50	35
Vitruviuss_C	138 [2]	7,50	35
Fortunaweg_A	13 [1]	1,50	35
Vitruviuss_B	144 [1]	4,50	35
Vitruviuss_B	188 [1]	4,50	35
Vitruviuss_A	142 [4]	1,50	35
Vitruviuss_B	136 [4]	4,50	35
Fortunaweg_A	14 [2]	1,50	35
Vitruviuss_A	152 [1]	1,50	35
Vitruviuss_A	148 [3]	1,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Fortunaweg_B	19 [1]	4,50	35
Vitruviuss_C	142 [1]	7,50	35
Fortunaweg_A	27 [1]	1,50	35
Fortunaweg_A	12 [7]	1,50	35
Vitruviuss_B	140 [3]	4,50	35
Vitruviuss_B	186 [6]	4,50	35
Vitruviuss_A	140 [4]	1,50	35
Vitruviuss_A	182 [6]	1,50	35
Vitruviuss_C	140 [1]	7,50	34
Fortunaweg_A	11 [4]	1,50	34
Fortunaweg_C	15 [1]	7,50	34
Vitruviuss_A	150 [1]	1,50	34
Fortunaweg_A	25 [1]	1,50	34
Vitruviuss_B	138 [2]	4,50	34
Vitruviuss_A	146 [3]	1,50	34
Vitruviuss_A	180 [6]	1,50	34
Vitruviuss_C	134 [7]	7,50	34
Fortunaweg_B	21 [1]	4,50	34
Vitruviuss_A	148 [1]	1,50	34
Fortunaweg_C	11 [4]	7,50	34
Vitruviuss_C	194 [1]	7,50	34
Vitruviuss_B	142 [1]	4,50	34
Vitruviuss_A	138 [3]	1,50	34
Vitruviuss_C	136 [5]	7,50	34
Fortunaweg_A	23 [1]	1,50	34
Fortunaweg_A	27 [2]	1,50	34
Vitruviuss_A	144 [3]	1,50	34
Vitruviuss_C	182 [4]	7,50	34
Vitruviuss_C	190 [1]	7,50	34
Fortunaweg_A	17 [1]	1,50	34
Fortunaweg_B	27 [4]	4,50	34
Vitruviuss_A	136 [3]	1,50	34
Vitruviuss_B	140 [1]	4,50	34
Fortunaweg_A	15 [1]	1,50	34
Vitruviuss_C	182 [3]	7,50	34
Vitruviuss_A	146 [1]	1,50	34
Vitruviuss_A	186 [5]	1,50	34
Vitruviuss_A	142 [3]	1,50	34
Vitruviuss_B	134 [7]	4,50	34
Vitruviuss_B	184 [8]	4,50	34
Vitruviuss_C	188 [4]	7,50	34
Vitruviuss_C	136 [2]	7,50	34
Vitruviuss_A	182 [7]	1,50	33
Vitruviuss_C	192 [1]	7,50	33
Vitruviuss_A	136 [4]	1,50	33
Vitruviuss_A	144 [1]	1,50	33
Vitruviuss_C	134 [6]	7,50	33
Vitruviuss_B	188 [2]	4,50	33
Fortunaweg_A	19 [1]	1,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_B	136 [5]	4,50	33
Vitruviuss_A	140 [3]	1,50	33
Vitruviuss_A	184 [6]	1,50	33
Vitruviuss_B	136 [2]	4,50	33
Vitruviuss_C	176 [5]	7,50	33
Vitruviuss_C	196 [1]	7,50	33
Vitruviuss_A	138 [2]	1,50	33
Vitruviuss_B	134 [6]	4,50	33
Vitruviuss_A	188 [1]	1,50	33
Fortunaweg_A	21 [1]	1,50	33
Vitruviuss_C	178 [7]	7,50	33
Vitruviuss_C	194 [2]	7,50	33
Vitruviuss_C	186 [7]	7,50	33
Vitruviuss_C	134 [8]	7,50	33
Vitruviuss_C	132 [1]	7,50	33
Vitruviuss_B	182 [3]	4,50	33
Vitruviuss_A	142 [1]	1,50	33
Vitruviuss_B	182 [4]	4,50	32
Vitruviuss_C	184 [4]	7,50	32
Vitruviuss_A	186 [6]	1,50	32
Vitruviuss_B	194 [1]	4,50	32
Vitruviuss_C	130 [2]	7,50	32
Vitruviuss_C	190 [2]	7,50	32
Vitruviuss_C	124 [3]	7,50	32
Vitruviuss_A	140 [1]	1,50	32
Vitruviuss_B	190 [1]	4,50	32
Vitruviuss_C	178 [5]	7,50	32
Vitruviuss_A	134 [7]	1,50	32
Vitruviuss_B	132 [1]	4,50	32
Vitruviuss_C	132 [2]	7,50	32
Fortunaweg_A	27 [4]	1,50	32
Vitruviuss_B	134 [8]	4,50	32
Vitruviuss_C	198 [1]	7,50	32
Vitruviuss_A	136 [5]	1,50	32
Vitruviuss_C	196 [2]	7,50	32
Vitruviuss_B	192 [1]	4,50	32
Vitruviuss_C	128 [2]	7,50	32
Vitruviuss_C	126 [2]	7,50	32
Vitruviuss_B	130 [2]	4,50	32
Vitruviuss_C	200 [5]	7,50	32
Vitruviuss_B	124 [3]	4,50	32
Vitruviuss_B	188 [4]	4,50	32
Vitruviuss_C	192 [3]	7,50	32
Vitruviuss_C	124 [2]	7,50	32
Vitruviuss_C	120 [6]	7,50	32
Vitruviuss_C	130 [3]	7,50	32
Fortunaweg_B	11 [3]	4,50	32
Vitruviuss_B	132 [2]	4,50	32
Vitruviuss_A	136 [2]	1,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_A	184 [8]	1,50	32
Vitruviuss_B	126 [2]	4,50	31
Vitruviuss_B	128 [2]	4,50	31
Vitruviuss_B	178 [7]	4,50	31
Vitruviuss_A	134 [6]	1,50	31
Vitruviuss_C	122 [2]	7,50	31
Vitruviuss_C	194 [4]	7,50	31
Vitruviuss_C	128 [3]	7,50	31
Vitruviuss_C	198 [2]	7,50	31
Vitruviuss_B	194 [2]	4,50	31
Vitruviuss_A	188 [2]	1,50	31
Vitruviuss_C	118 [6]	7,50	31
Vitruviuss_B	124 [2]	4,50	31
Vitruviuss_B	196 [1]	4,50	31
Vitruviuss_C	120 [5]	7,50	31
Vitruviuss_B	120 [6]	4,50	31
Vitruviuss_B	176 [5]	4,50	31
Vitruviuss_C	202 [1]	7,50	31
Vitruviuss_B	178 [5]	4,50	31
Vitruviuss_B	184 [4]	4,50	31
Vitruviuss_A	182 [3]	1,50	31
Vitruviuss_B	130 [3]	4,50	31
Vitruviuss_C	116 [2]	7,50	31
Vitruviuss_A	182 [4]	1,50	31
Vitruviuss_B	122 [2]	4,50	31
Vitruviuss_C	118 [5]	7,50	31
Vitruviuss_B	118 [6]	4,50	31
Vitruviuss_B	128 [3]	4,50	31
Vitruviuss_B	120 [5]	4,50	31
Vitruviuss_C	126 [3]	7,50	31
Vitruviuss_C	200 [6]	7,50	31
Vitruviuss_A	132 [1]	1,50	31
Vitruviuss_A	134 [8]	1,50	31
Vitruviuss_C	138 [9]	7,50	31
Vitruviuss_C	196 [4]	7,50	31
Vitruviuss_C	116 [1]	7,50	31
Vitruviuss_B	196 [2]	4,50	31
Fortunaweg_A	11 [3]	1,50	31
Vitruviuss_B	186 [7]	4,50	31
Vitruviuss_B	116 [2]	4,50	30
Vitruviuss_B	190 [2]	4,50	30
Vitruviuss_A	194 [1]	1,50	30
Vitruviuss_B	198 [1]	4,50	30
Vitruviuss_A	130 [2]	1,50	30
Vitruviuss_B	118 [5]	4,50	30
Vitruviuss_A	124 [3]	1,50	30
Vitruviuss_C	114 [5]	7,50	30
Fortunaweg_B	11 [2]	4,50	30
Vitruviuss_B	200 [5]	4,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_B	116 [1]	4,50	30
Vitruviuss_A	190 [1]	1,50	30
Vitruviuss_C	124 [4]	7,50	30
Vitruviuss_C	204 [1]	7,50	30
Vitruviuss_B	126 [3]	4,50	30
Vitruviuss_B	138 [9]	4,50	30
Vitruviuss_A	132 [2]	1,50	30
Vitruviuss_A	192 [1]	1,50	30
Vitruviuss_C	122 [3]	7,50	30
Vitruviuss_A	128 [2]	1,50	30
Vitruviuss_A	126 [2]	1,50	30
Vitruviuss_C	110 [6]	7,50	30
Vitruviuss_B	114 [5]	4,50	30
Vitruviuss_B	198 [2]	4,50	30
Vitruviuss_B	192 [3]	4,50	30
Vitruviuss_C	112 [1]	7,50	30
Vitruviuss_C	198 [4]	7,50	30
Vitruviuss_A	120 [6]	1,50	30
Vitruviuss_A	124 [2]	1,50	30
Vitruviuss_A	188 [4]	1,50	30
Vitruviuss_C	120 [7]	7,50	30
Vitruviuss_C	204 [2]	7,50	30
Vitruviuss_B	110 [6]	4,50	30
Fortunaweg_C	26 [2]	7,50	30
Vitruviuss_B	194 [4]	4,50	30
Vitruviuss_C	118 [7]	7,50	30
Vitruviuss_B	124 [4]	4,50	30
Vitruviuss_B	202 [1]	4,50	30
Vitruviuss_C	106 [6]	7,50	30
Vitruviuss_C	202 [2]	7,50	30
Vitruviuss_A	184 [4]	1,50	30
Vitruviuss_B	112 [1]	4,50	30
Fortunaweg_A	11 [2]	1,50	30
Vitruviuss_C	106 [5]	7,50	30
Vitruviuss_A	130 [3]	1,50	29
Vitruviuss_C	104 [7]	7,50	29
Vitruviuss_A	118 [6]	1,50	29
Vitruviuss_A	178 [7]	1,50	29
Vitruviuss_B	122 [3]	4,50	29
Vitruviuss_C	184 [3]	7,50	29
Vitruviuss_A	122 [2]	1,50	29
Vitruviuss_C	108 [1]	7,50	29
Vitruviuss_B	200 [6]	4,50	29
Vitruviuss_A	120 [5]	1,50	29
Vitruviuss_A	194 [2]	1,50	29
Vitruviuss_A	178 [5]	1,50	29
Vitruviuss_A	196 [1]	1,50	29
Vitruviuss_C	116 [3]	7,50	29
Vitruviuss_A	116 [2]	1,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_A	128 [3]	1,50	29
Vitruviuss_B	106 [5]	4,50	29
Vitruviuss_C	176 [6]	7,50	29
Vitruviuss_B	106 [6]	4,50	29
Vitruviuss_C	200 [7]	7,50	29
Vitruviuss_B	120 [7]	4,50	29
Vitruviuss_B	104 [7]	4,50	29
Vitruviuss_A	176 [5]	1,50	29
Vitruviuss_B	196 [4]	4,50	29
Vitruviuss_B	108 [1]	4,50	29
Vitruviuss_A	118 [5]	1,50	29
Vitruviuss_B	118 [7]	4,50	29
Vitruviuss_C	104 [6]	7,50	29
Vitruviuss_C	206 [5]	7,50	29
Vitruviuss_A	116 [1]	1,50	29
Vitruviuss_C	102 [1]	7,50	29
Vitruviuss_A	110 [6]	1,50	29
Vitruviuss_B	116 [3]	4,50	29
Vitruviuss_C	208 [1]	7,50	29
Vitruviuss_A	138 [9]	1,50	29
Vitruviuss_C	114 [6]	7,50	29
Vitruviuss_A	196 [2]	1,50	29
Vitruviuss_A	114 [5]	1,50	29
Vitruviuss_B	104 [6]	4,50	29
Vitruviuss_B	204 [1]	4,50	29
Vitruviuss_B	102 [1]	4,50	29
Vitruviuss_B	204 [2]	4,50	29
Vitruviuss_A	126 [3]	1,50	29
Vitruviuss_C	206 [6]	7,50	28
Vitruviuss_A	200 [5]	1,50	28
Vitruviuss_C	112 [2]	7,50	28
Fortunaweg_C	11 [3]	7,50	28
Vitruviuss_A	106 [5]	1,50	28
Vitruviuss_A	190 [2]	1,50	28
Vitruviuss_A	198 [1]	1,50	28
Vitruviuss_A	106 [6]	1,50	28
Vitruviuss_A	104 [7]	1,50	28
Vitruviuss_A	202 [1]	1,50	28
Vitruviuss_A	186 [7]	1,50	28
Vitruviuss_B	184 [3]	4,50	28
Vitruviuss_B	198 [4]	4,50	28
Vitruviuss_A	108 [1]	1,50	28
Vitruviuss_A	112 [1]	1,50	28
Vitruviuss_A	198 [2]	1,50	28
Vitruviuss_B	202 [2]	4,50	28
Vitruviuss_B	114 [6]	4,50	28
Vitruviuss_C	202 [3]	7,50	28
Vitruviuss_C	182 [1]	7,50	28
Vitruviuss_A	200 [6]	1,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_B	112 [2]	4,50	28
Vitruviuss_A	124 [4]	1,50	28
Vitruviuss_C	108 [2]	7,50	28
Vitruviuss_A	192 [3]	1,50	28
Vitruviuss_C	110 [7]	7,50	28
Vitruviuss_A	102 [1]	1,50	28
Vitruviuss_A	104 [6]	1,50	28
Vitruviuss_A	122 [3]	1,50	28
Vitruviuss_A	204 [2]	1,50	28
Vitruviuss_A	204 [1]	1,50	28
Vitruviuss_A	194 [4]	1,50	28
Vitruviuss_C	204 [3]	7,50	28
Vitruviuss_C	208 [2]	7,50	28
Vitruviuss_A	118 [7]	1,50	28
Vitruviuss_A	120 [7]	1,50	28
Vitruviuss_B	108 [2]	4,50	27
Vitruviuss_B	110 [7]	4,50	27
Vitruviuss_B	200 [7]	4,50	27
Vitruviuss_B	206 [6]	4,50	27
Vitruviuss_A	116 [3]	1,50	27
Vitruviuss_B	206 [5]	4,50	27
177_C	Vitruviussstraat	7,50	27
Vitruviuss_C	168 [5]	7,50	27
Vitruviuss_C	206 [8]	7,50	27
Vitruviuss_C	186 [4]	7,50	27
Vitruviuss_B	208 [1]	4,50	27
Vitruviuss_C	106 [7]	7,50	27
Vitruviuss_A	196 [4]	1,50	27
Vitruviuss_C	166 [5]	7,50	27
Vitruviuss_A	202 [2]	1,50	27
Vitruviuss_C	164 [5]	7,50	27
Vitruviuss_C	104 [8]	7,50	27
Vitruviuss_B	176 [6]	4,50	27
177_C	Vitruviussstraat	7,50	27
Vitruviuss_C	162 [5]	7,50	27
Vitruviuss_A	114 [6]	1,50	27
Vitruviuss_A	198 [4]	1,50	27
Vitruviuss_B	106 [7]	4,50	27
Vitruviuss_A	184 [3]	1,50	27
Vitruviuss_A	112 [2]	1,50	27
Vitruviuss_A	108 [2]	1,50	27
Vitruviuss_B	182 [1]	4,50	27
Fortunaweg_B	26 [2]	4,50	27
Vitruviuss_B	104 [8]	4,50	27
Vitruviuss_C	180 [1]	7,50	26
Vitruviuss_B	208 [2]	4,50	26
Vitruviuss_B	202 [3]	4,50	26
Vitruviuss_C	160 [5]	7,50	26
Vitruviuss_A	206 [6]	1,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_C	102 [2]	7,50	26
Vitruviuss_A	200 [7]	1,50	26
Vitruviuss_A	206 [5]	1,50	26
Vitruviuss_A	110 [7]	1,50	26
Vitruviuss_A	208 [1]	1,50	26
179_C	Vitruviusstraat	7,50	26
Vitruviuss_C	168 [6]	7,50	26
Vitruviuss_C	158 [5]	7,50	26
Vitruviuss_B	204 [3]	4,50	26
Vitruviuss_C	154 [5]	7,50	26
Vitruviuss_B	102 [2]	4,50	26
Vitruviuss_C	152 [5]	7,50	26
Vitruviuss_C	156 [5]	7,50	26
Vitruviuss_A	106 [7]	1,50	26
Vitruviuss_C	148 [5]	7,50	26
Vitruviuss_C	150 [5]	7,50	26
Vitruviuss_C	168 [8]	7,50	26
Vitruviuss_C	166 [6]	7,50	26
Vitruviuss_C	180 [3]	7,50	26
Vitruviuss_C	146 [5]	7,50	26
Vitruviuss_C	174 [4]	7,50	26
Vitruviuss_A	104 [8]	1,50	26
Vitruviuss_B	206 [8]	4,50	26
127_C	Vitruviusstraat	7,50	26
Vitruviuss_C	170 [8]	7,50	26
Vitruviuss_C	164 [6]	7,50	26
Vitruviuss_A	202 [3]	1,50	25
Vitruviuss_C	166 [8]	7,50	25
Vitruviuss_B	186 [4]	4,50	25
Vitruviuss_C	142 [5]	7,50	25
Vitruviuss_A	182 [1]	1,50	25
Vitruviuss_A	208 [2]	1,50	25
Vitruviuss_C	164 [8]	7,50	25
Vitruviuss_C	144 [5]	7,50	25
Vitruviuss_C	162 [6]	7,50	25
Vitruviuss_C	140 [5]	7,50	25
Vitruviuss_C	170 [5]	7,50	25
Vitruviuss_C	128 [5]	7,50	25
Vitruviuss_C	176 [8]	7,50	25
Vitruviuss_A	102 [2]	1,50	25
Vitruviuss_C	148 [6]	7,50	25
Vitruviuss_C	202 [7]	7,50	25
Vitruviuss_C	138 [4]	7,50	25
Vitruviuss_A	204 [3]	1,50	25
Vitruviuss_C	162 [8]	7,50	25
Vitruviuss_C	130 [6]	7,50	25
Vitruviuss_C	150 [6]	7,50	25
Vitruviuss_C	152 [6]	7,50	25
Vitruviuss_C	160 [6]	7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
179_C	Vitruviusstraat	7,50	25
Vitruviuss_C	154 [6]	7,50	25
Vitruviuss_C	194 [8]	7,50	25
Vitruviuss_C	196 [8]	7,50	25
Vitruviuss_C	124 [6]	7,50	25
Vitruviuss_C	132 [5]	7,50	25
Vitruviuss_C	146 [6]	7,50	25
Fortunaweg_C	11 [2]	7,50	25
Vitruviuss_C	130 [5]	7,50	25
Vitruviuss_C	198 [8]	7,50	25
Vitruviuss_C	170 [6]	7,50	25
Vitruviuss_A	176 [6]	1,50	25
Vitruviuss_A	206 [8]	1,50	25
Vitruviuss_C	142 [6]	7,50	25
Vitruviuss_C	156 [6]	7,50	25
Vitruviuss_C	200 [4]	7,50	25
Vitruviuss_C	160 [8]	7,50	24
Vitruviuss_C	140 [6]	7,50	24
Vitruviuss_C	132 [4]	7,50	24
Vitruviuss_C	158 [6]	7,50	24
Vitruviuss_C	138 [5]	7,50	24
Vitruviuss_C	150 [8]	7,50	24
Vitruviuss_C	188 [8]	7,50	24
Vitruviuss_C	192 [7]	7,50	24
Vitruviuss_C	204 [7]	7,50	24
Vitruviuss_C	158 [8]	7,50	24
Vitruviuss_C	206 [4]	7,50	24
Vitruviuss_C	122 [5]	7,50	24
Vitruviuss_C	154 [8]	7,50	24
Vitruviuss_C	190 [6]	7,50	24
Vitruviuss_C	144 [6]	7,50	24
Vitruviuss_C	124 [7]	7,50	24
Vitruviuss_C	156 [8]	7,50	24
139_C	Vitruviusstraat	7,50	24
Vitruviuss_C	152 [8]	7,50	24
127_C	Vitruviusstraat	7,50	24
Vitruviuss_C	104 [3]	7,50	24
Vitruviuss_C	126 [5]	7,50	24
Fortunaweg_A	26 [2]	1,50	24
Vitruviuss_C	136 [7]	7,50	24
Vitruviuss_C	148 [8]	7,50	24
Vitruviuss_C	102 [5]	7,50	24
Vitruviuss_C	126 [6]	7,50	24
Vitruviuss_C	202 [6]	7,50	24
Vitruviuss_B	180 [1]	4,50	24
Vitruviuss_C	102 [4]	7,50	24
Vitruviuss_C	106 [3]	7,50	24
Vitruviuss_C	208 [10]	7,50	24
Vitruviuss_C	104 [2]	7,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Fortunaweg_C	12 [1]	7,50	24
Vitruviuss_C	198 [7]	7,50	24
Fortunaweg_C	18 [1]	7,50	24
Fortunaweg_C	16 [1]	7,50	24
Vitruviuss_C	134 [2]	7,50	24
Vitruviuss_C	196 [7]	7,50	24
Vitruviuss_A	186 [4]	1,50	24
Vitruviuss_C	134 [3]	7,50	24
Vitruviuss_C	204 [6]	7,50	24
Vitruviuss_C	106 [2]	7,50	23
Vitruviuss_C	118 [2]	7,50	23
Vitruviuss_C	200 [3]	7,50	23
Vitruviuss_B	130 [6]	4,50	23
Vitruviuss_C	136 [6]	7,50	23
Vitruviuss_C	122 [6]	7,50	23
Vitruviuss_C	116 [5]	7,50	23
Vitruviuss_C	172 [5]	7,50	23
177_B	Vitruviussstraat	4,50	23
Vitruviuss_C	206 [3]	7,50	23
Vitruviuss_B	128 [5]	4,50	23
Vitruviuss_C	120 [2]	7,50	23
Vitruviuss_B	180 [3]	4,50	23
Vitruviuss_C	146 [8]	7,50	23
Vitruviuss_C	144 [8]	7,50	23
Vitruviuss_B	168 [5]	4,50	23
Vitruviuss_C	114 [2]	7,50	23
Vitruviuss_B	166 [5]	4,50	23
Vitruviuss_C	142 [8]	7,50	23
20_C	Drususlaan	7,50	23
Fortunaweg_C	20 [1]	7,50	23
Vitruviuss_C	108 [4]	7,50	23
Fortunaweg_C	12 [4]	7,50	23
Vitruviuss_B	132 [5]	4,50	23
Vitruviuss_B	164 [5]	4,50	23
Vitruviuss_C	140 [8]	7,50	23
Vitruviuss_C	184 [1]	7,50	23
Vitruviuss_B	124 [6]	4,50	23
127_B	Vitruviussstraat	4,50	23
Vitruviuss_C	108 [5]	7,50	23
Vitruviuss_B	162 [5]	4,50	23
Vitruviuss_C	138 [7]	7,50	23
Vitruviuss_C	112 [4]	7,50	23
Vitruviuss_C	110 [2]	7,50	22
Vitruviuss_C	136 [8]	7,50	22
Fortunaweg_C	22 [1]	7,50	22
Vitruviuss_C	112 [5]	7,50	22
Vitruviuss_C	118 [3]	7,50	22
Vitruviuss_C	114 [3]	7,50	22
Vitruviuss_C	120 [3]	7,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_C	116 [6]	7,50	22
Vitruviuss_C	110 [3]	7,50	22
Vitruviuss_C	208 [9]	7,50	22
Vitruviuss_C	194 [7]	7,50	22
179_B	Vitruviussstraat	4,50	22
Vitruviuss_C	128 [6]	7,50	22
Vitruviuss_B	160 [5]	4,50	22
Vitruviuss_B	124 [7]	4,50	22
Fortunaweg_C	24 [1]	7,50	22
Vitruviuss_B	168 [6]	4,50	22
Fortunaweg_C	14 [1]	7,50	22
Vitruviuss_B	130 [5]	4,50	22
Vitruviuss_B	168 [8]	4,50	22
Vitruviuss_C	138 [8]	7,50	22
177_B	Vitruviussstraat	4,50	22
Vitruviuss_C	190 [5]	7,50	22
Vitruviuss_B	166 [6]	4,50	22
Vitruviuss_C	208 [4]	7,50	22
Vitruviuss_C	192 [6]	7,50	22
Vitruviuss_B	158 [5]	4,50	22
Vitruviuss_B	126 [6]	4,50	22
Vitruviuss_A	130 [6]	1,50	22
Vitruviuss_B	138 [8]	4,50	22
Vitruviuss_B	156 [5]	4,50	22
Vitruviuss_B	164 [6]	4,50	22
Vitruviuss_B	150 [5]	4,50	22
Vitruviuss_B	154 [5]	4,50	22
Vitruviuss_B	166 [8]	4,50	22
Vitruviuss_B	152 [5]	4,50	22
Vitruviuss_B	170 [8]	4,50	22
Fortunaweg_C	27 [5]	7,50	22
Vitruviuss_B	148 [5]	4,50	22
Vitruviuss_B	164 [8]	4,50	21
Vitruviuss_B	146 [5]	4,50	21
Vitruviuss_B	162 [6]	4,50	21
Vitruviuss_C	186 [2]	7,50	21
Fortunaweg_C	25 [2]	7,50	21
Vitruviuss_B	174 [4]	4,50	21
Vitruviuss_B	176 [8]	4,50	21
Vitruviuss_B	126 [5]	4,50	21
Vitruviuss_B	122 [5]	4,50	21
Vitruviuss_B	162 [8]	4,50	21
Fortunaweg_C	23 [2]	7,50	21
Fortunaweg_C	26 [1]	7,50	21
Fortunaweg_C	12 [3]	7,50	21
Vitruviuss_B	184 [1]	4,50	21
Vitruviuss_B	132 [4]	4,50	21
Vitruviuss_A	128 [5]	1,50	21
Vitruviuss_A	138 [8]	1,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_C	192 [4]	7,50	21
Vitruviuss_B	136 [7]	4,50	21
Vitruviuss_B	160 [6]	4,50	21
Vitruviuss_B	144 [5]	4,50	21
Vitruviuss_C	186 [3]	7,50	21
Vitruviuss_B	140 [5]	4,50	21
Vitruviuss_B	142 [5]	4,50	21
Vitruviuss_B	202 [7]	4,50	21
Vitruviuss_B	136 [6]	4,50	21
179_B	Vitruviussstraat	4,50	21
Vitruviuss_A	180 [1]	1,50	21
Vitruviuss_B	148 [6]	4,50	21
Vitruviuss_C	190 [3]	7,50	21
Vitruviuss_A	132 [5]	1,50	21
Vitruviuss_B	150 [6]	4,50	21
Vitruviuss_B	152 [6]	4,50	21
Vitruviuss_B	138 [4]	4,50	21
Vitruviuss_C	172 [8]	7,50	21
Fortunaweg_C	21 [2]	7,50	21
Vitruviuss_B	154 [6]	4,50	21
Vitruviuss_B	194 [8]	4,50	21
Fortunaweg_C	19 [2]	7,50	21
Vitruviuss_C	188 [5]	7,50	21
Vitruviuss_A	124 [6]	1,50	21
Vitruviuss_B	122 [6]	4,50	21
Vitruviuss_B	156 [6]	4,50	21
Vitruviuss_B	158 [6]	4,50	21
Vitruviuss_B	134 [3]	4,50	21
Vitruviuss_B	160 [8]	4,50	21
Vitruviuss_B	198 [8]	4,50	21
Vitruviuss_B	146 [6]	4,50	20
Vitruviuss_B	196 [8]	4,50	20
Vitruviuss_C	188 [7]	7,50	20
Fortunaweg_C	12 [2]	7,50	20
Vitruviuss_B	170 [5]	4,50	20
Vitruviuss_B	188 [8]	4,50	20
Vitruviuss_B	138 [5]	4,50	20
Vitruviuss_B	200 [4]	4,50	20
Vitruviuss_B	170 [6]	4,50	20
Vitruviuss_B	140 [6]	4,50	20
Vitruviuss_B	142 [6]	4,50	20
Vitruviuss_B	204 [7]	4,50	20
Vitruviuss_B	122 [1]	4,50	20
Vitruviuss_A	180 [3]	1,50	20
Vitruviuss_B	158 [8]	4,50	20
Vitruviuss_C	122 [1]	7,50	20
Vitruviuss_B	192 [7]	4,50	20
Vitruviuss_B	206 [4]	4,50	20
Vitruviuss_A	130 [5]	1,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_B	102 [5]	4,50	20
Vitruviuss_B	190 [6]	4,50	20
Vitruviuss_B	202 [6]	4,50	20
Fortunaweg_C	12 [5]	7,50	20
Vitruviuss_A	124 [7]	1,50	20
20_B	Drususlaan	4,50	20
Vitruviuss_B	134 [2]	4,50	20
Vitruviuss_C	172 [6]	7,50	20
Vitruviuss_B	144 [6]	4,50	20
Vitruviuss_B	198 [7]	4,50	20
Vitruviuss_B	150 [8]	4,50	20
Vitruviuss_B	204 [6]	4,50	20
Fortunaweg_B	18 [1]	4,50	20
Vitruviuss_A	168 [5]	1,50	20
Vitruviuss_B	154 [8]	4,50	20
Vitruviuss_C	132 [3]	7,50	20
Fortunaweg_B	16 [1]	4,50	20
Vitruviuss_B	156 [8]	4,50	20
Vitruviuss_B	196 [7]	4,50	20
Vitruviuss_B	136 [8]	4,50	20
Vitruviuss_C	134 [1]	7,50	20
Vitruviuss_A	166 [5]	1,50	20
Vitruviuss_B	152 [8]	4,50	20
Vitruviuss_B	200 [3]	4,50	20
Vitruviuss_B	104 [3]	4,50	20
Vitruviuss_C	172 [7]	7,50	20
127_B	Vitruviusstraat	4,50	20
Vitruviuss_A	126 [6]	1,50	20
Vitruviuss_B	208 [10]	4,50	20
Fortunaweg_B	12 [1]	4,50	20
Fortunaweg_C	12 [6]	7,50	20
Vitruviuss_A	164 [5]	1,50	20
Vitruviuss_B	206 [3]	4,50	20
127_A	Vitruviusstraat	1,50	20
177_A	Vitruviusstraat	1,50	20
Vitruviuss_B	186 [3]	4,50	20
Vitruviuss_A	122 [1]	1,50	20
Vitruviuss_C	130 [4]	7,50	20
Vitruviuss_A	162 [5]	1,50	20
139_B	Vitruviusstraat	4,50	19
Vitruviuss_B	102 [4]	4,50	19
Vitruviuss_B	106 [3]	4,50	19
Vitruviuss_C	186 [1]	7,50	19
Vitruviuss_C	194 [5]	7,50	19
Vitruviuss_C	138 [6]	7,50	19
Vitruviuss_B	148 [8]	4,50	19
Vitruviuss_C	198 [6]	7,50	19
Vitruviuss_C	198 [5]	7,50	19
Vitruviuss_C	200 [1]	7,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_B	104 [2]	4,50	19
Vitruviuss_B	106 [2]	4,50	19
Vitruviuss_A	160 [5]	1,50	19
Vitruviuss_A	184 [1]	1,50	19
Vitruviuss_C	202 [4]	7,50	19
Vitruviuss_B	118 [2]	4,50	19
Vitruviuss_B	116 [5]	4,50	19
Vitruviuss_C	196 [5]	7,50	19
Vitruviuss_B	208 [4]	4,50	19
139_C	Vitruviussstraat	7,50	19
Fortunaweg_B	20 [1]	4,50	19
179_A	Vitruviussstraat	1,50	19
Vitruviuss_B	194 [7]	4,50	19
Vitruviuss_C	124 [1]	7,50	19
Vitruviuss_A	126 [5]	1,50	19
Vitruviuss_B	120 [2]	4,50	19
Vitruviuss_B	124 [1]	4,50	19
Vitruviuss_C	128 [4]	7,50	19
Vitruviuss_C	204 [4]	7,50	19
Fortunaweg_B	22 [1]	4,50	19
Vitruviuss_B	190 [5]	4,50	19
Vitruviuss_B	208 [9]	4,50	19
Vitruviuss_A	132 [4]	1,50	19
Vitruviuss_A	158 [5]	1,50	19
Vitruviuss_A	122 [5]	1,50	19
Vitruviuss_B	108 [5]	4,50	19
Vitruviuss_B	114 [2]	4,50	19
Vitruviuss_B	192 [6]	4,50	19
Vitruviuss_A	156 [5]	1,50	19
Vitruviuss_B	112 [5]	4,50	19
Vitruviuss_A	154 [5]	1,50	19
Vitruviuss_A	150 [5]	1,50	19
Vitruviuss_A	152 [5]	1,50	19
Fortunaweg_B	24 [1]	4,50	19
Vitruviuss_B	114 [3]	4,50	19
Vitruviuss_A	168 [6]	1,50	19
Vitruviuss_C	126 [1]	7,50	19
Vitruviuss_A	174 [4]	1,50	19
Vitruviuss_B	118 [3]	4,50	19
Vitruviuss_B	120 [3]	4,50	19
Vitruviuss_C	206 [1]	7,50	19
Vitruviuss_A	148 [5]	1,50	19
Vitruviuss_B	116 [6]	4,50	18
Vitruviuss_A	168 [8]	1,50	18
Vitruviuss_B	108 [4]	4,50	18
Fortunaweg_B	27 [5]	4,50	18
Vitruviuss_A	146 [5]	1,50	18
Vitruviuss_B	126 [1]	4,50	18
Vitruviuss_B	128 [6]	4,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Fortunaweg_B	25 [2]	4,50	18
Vitruviuss_A	166 [6]	1,50	18
Vitruviuss_B	144 [8]	4,50	18
Vitruviuss_B	110 [3]	4,50	18
Vitruviuss_B	112 [4]	4,50	18
Vitruviuss_A	134 [3]	1,50	18
Vitruviuss_B	110 [2]	4,50	18
Vitruviuss_B	146 [8]	4,50	18
Vitruviuss_A	136 [7]	1,50	18
Vitruviuss_A	164 [6]	1,50	18
Vitruviuss_A	188 [8]	1,50	18
Vitruviuss_A	122 [6]	1,50	18
Vitruviuss_A	166 [8]	1,50	18
Vitruviuss_B	138 [7]	4,50	18
177_A	Vitruviusstraat	1,50	18
Vitruviuss_A	202 [7]	1,50	18
Fortunaweg_B	12 [3]	4,50	18
Vitruviuss_C	126 [4]	7,50	18
Fortunaweg_B	23 [2]	4,50	18
Vitruviuss_C	170 [7]	7,50	18
Vitruviuss_A	164 [8]	1,50	18
Vitruviuss_A	194 [8]	1,50	18
Vitruviuss_A	170 [8]	1,50	18
Vitruviuss_B	142 [8]	4,50	18
Vitruviuss_C	208 [7]	7,50	18
Vitruviuss_B	140 [8]	4,50	18
Vitruviuss_B	172 [5]	4,50	18
Vitruviuss_A	124 [1]	1,50	18
Vitruviuss_A	144 [5]	1,50	18
Vitruviuss_A	162 [6]	1,50	18
Vitruviuss_B	138 [6]	4,50	18
Vitruviuss_A	140 [5]	1,50	18
Vitruviuss_A	142 [5]	1,50	18
Vitruviuss_A	136 [6]	1,50	18
Fortunaweg_B	26 [1]	4,50	18
Vitruviuss_B	186 [1]	4,50	18
Vitruviuss_C	184 [2]	7,50	18
Vitruviuss_A	198 [8]	1,50	18
Vitruviuss_B	172 [6]	4,50	18
Vitruviuss_A	138 [4]	1,50	18
Vitruviuss_A	162 [8]	1,50	18
Vitruviuss_A	170 [5]	1,50	18
Vitruviuss_C	174 [5]	7,50	18
Vitruviuss_C	196 [6]	7,50	18
Vitruviuss_A	176 [8]	1,50	18
Vitruviuss_A	196 [8]	1,50	18
Vitruviuss_A	200 [4]	1,50	18
Vitruviuss_A	190 [6]	1,50	18
Vitruviuss_A	160 [6]	1,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_A	192 [7]	1,50	18
Fortunaweg_B	21 [2]	4,50	18
179_A	Vitruviusstraat	1,50	18
Vitruviuss_A	204 [7]	1,50	18
Fortunaweg_B	19 [2]	4,50	18
Vitruviuss_B	188 [7]	4,50	17
Vitruviuss_A	148 [6]	1,50	17
Vitruviuss_A	126 [1]	1,50	17
Vitruviuss_A	150 [6]	1,50	17
20_A	Drususlaan	1,50	17
Vitruviuss_A	186 [3]	1,50	17
Vitruviuss_A	206 [4]	1,50	17
Vitruviuss_A	152 [6]	1,50	17
Vitruviuss_C	128 [1]	7,50	17
Fortunaweg_C	17 [2]	7,50	17
Vitruviuss_A	154 [6]	1,50	17
Vitruviuss_B	128 [1]	4,50	17
Vitruviuss_C	204 [5]	7,50	17
Vitruviuss_A	156 [6]	1,50	17
Vitruviuss_A	158 [6]	1,50	17
Vitruviuss_C	122 [4]	7,50	17
Vitruviuss_C	202 [5]	7,50	17
Vitruviuss_A	134 [2]	1,50	17
Fortunaweg_B	12 [2]	4,50	17
Vitruviuss_A	160 [8]	1,50	17
Vitruviuss_A	146 [6]	1,50	17
Vitruviuss_C	124 [5]	7,50	17
Vitruviuss_A	202 [6]	1,50	17
Vitruviuss_A	138 [5]	1,50	17
Fortunaweg_B	12 [4]	4,50	17
Vitruviuss_C	118 [1]	7,50	17
Vitruviuss_A	138 [6]	1,50	17
Vitruviuss_A	140 [6]	1,50	17
Vitruviuss_A	198 [7]	1,50	17
Vitruviuss_A	204 [6]	1,50	17
Vitruviuss_A	208 [10]	1,50	17
Vitruviuss_A	158 [8]	1,50	17
Vitruviuss_A	142 [6]	1,50	17
Vitruviuss_A	170 [6]	1,50	17
Fortunaweg_A	18 [1]	1,50	17
Vitruviuss_B	172 [8]	4,50	17
Vitruviuss_C	174 [6]	7,50	17
Vitruviuss_A	208 [4]	1,50	17
Vitruviuss_B	188 [5]	4,50	17
Fortunaweg_A	16 [1]	1,50	17
20_B	Drususlaan	4,50	17
Vitruviuss_A	144 [6]	1,50	17
Vitruviuss_C	120 [1]	7,50	17
Vitruviuss_A	200 [3]	1,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_A	136 [8]	1,50	17
127_A	Vitruviusstraat	1,50	17
Vitruviuss_A	196 [7]	1,50	17
Vitruviuss_A	102 [5]	1,50	17
Vitruviuss_A	150 [8]	1,50	17
Vitruviuss_C	116 [4]	7,50	17
Fortunaweg_A	12 [1]	1,50	17
Vitruviuss_B	192 [4]	4,50	17
Vitruviuss_A	206 [3]	1,50	17
Vitruviuss_A	154 [8]	1,50	16
Vitruviuss_A	128 [1]	1,50	16
Vitruviuss_A	156 [8]	1,50	16
Vitruviuss_A	152 [8]	1,50	16
Vitruviuss_B	190 [3]	4,50	16
139_A	Vitruviusstraat	1,50	16
Fortunaweg_B	14 [1]	4,50	16
Fortunaweg_A	27 [5]	1,50	16
Vitruviuss_A	102 [4]	1,50	16
Vitruviuss_C	140 [2]	7,50	16
Vitruviuss_A	148 [8]	1,50	16
Vitruviuss_A	194 [7]	1,50	16
Vitruviuss_C	174 [7]	7,50	16
Vitruviuss_A	172 [5]	1,50	16
Vitruviuss_A	104 [3]	1,50	16
Vitruviuss_A	118 [2]	1,50	16
Vitruviuss_A	208 [9]	1,50	16
Vitruviuss_C	168 [7]	7,50	16
Vitruviuss_C	200 [2]	7,50	16
Vitruviuss_A	190 [5]	1,50	16
Vitruviuss_A	116 [5]	1,50	16
Fortunaweg_A	20 [1]	1,50	16
Vitruviuss_A	186 [1]	1,50	16
Vitruviuss_A	192 [6]	1,50	16
Vitruviuss_C	154 [7]	7,50	16
Vitruviuss_C	108 [3]	7,50	16
Vitruviuss_C	114 [1]	7,50	16
Fortunaweg_A	25 [2]	1,50	16
Vitruviuss_A	104 [2]	1,50	16
Vitruviuss_B	172 [7]	4,50	16
Vitruviuss_A	120 [2]	1,50	16
Vitruviuss_A	106 [3]	1,50	16
Fortunaweg_A	22 [1]	1,50	16
Vitruviuss_A	106 [2]	1,50	16
Vitruviuss_C	156 [7]	7,50	16
Vitruviuss_C	180 [2]	7,50	16
Vitruviuss_B	208 [6]	4,50	16
Vitruviuss_C	110 [1]	7,50	16
Fortunaweg_A	23 [2]	1,50	16
Vitruviuss_A	114 [2]	1,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_B	132 [3]	4,50	16
Vitruviuss_B	134 [1]	4,50	15
Vitruviuss_B	186 [2]	4,50	15
Vitruviuss_C	178 [6]	7,50	15
Vitruviuss_C	194 [6]	7,50	15
Fortunaweg_C	15 [2]	7,50	15
Vitruviuss_C	112 [3]	7,50	15
Fortunaweg_A	19 [2]	1,50	15
Vitruviuss_B	140 [2]	4,50	15
Fortunaweg_A	24 [1]	1,50	15
Vitruviuss_B	174 [5]	4,50	15
139_B	Vitruviussstraat	4,50	15
Vitruviuss_C	120 [4]	7,50	15
Fortunaweg_B	17 [2]	4,50	15
Vitruviuss_C	104 [1]	7,50	15
Vitruviuss_A	144 [8]	1,50	15
Vitruviuss_C	102 [3]	7,50	15
Vitruviuss_C	166 [7]	7,50	15
Vitruviuss_B	130 [4]	4,50	15
Vitruviuss_A	120 [3]	1,50	15
Vitruviuss_A	138 [7]	1,50	15
Vitruviuss_A	108 [4]	1,50	15
Vitruviuss_A	108 [5]	1,50	15
Vitruviuss_A	112 [4]	1,50	15
Fortunaweg_A	21 [2]	1,50	15
Vitruviuss_A	118 [3]	1,50	15
Vitruviuss_A	112 [5]	1,50	15
Fortunaweg_A	12 [3]	1,50	15
Vitruviuss_A	110 [2]	1,50	15
Vitruviuss_A	128 [6]	1,50	15
Vitruviuss_A	114 [3]	1,50	15
Vitruviuss_C	150 [7]	7,50	15
Vitruviuss_A	146 [8]	1,50	15
Vitruviuss_C	106 [1]	7,50	15
Fortunaweg_C	11 [1]	7,50	15
Vitruviuss_A	116 [6]	1,50	15
Vitruviuss_A	172 [6]	1,50	15
Vitruviuss_C	182 [2]	7,50	15
Vitruviuss_A	140 [8]	1,50	15
Vitruviuss_C	188 [6]	7,50	15
Vitruviuss_A	142 [8]	1,50	15
Fortunaweg_C	13 [2]	7,50	15
Vitruviuss_C	158 [7]	7,50	15
Vitruviuss_C	152 [7]	7,50	15
Vitruviuss_A	110 [3]	1,50	15
Fortunaweg_A	12 [2]	1,50	15
Vitruviuss_A	140 [2]	1,50	15
Vitruviuss_C	112 [6]	7,50	15
20_A	Drususlaan	1,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_B	128 [4]	4,50	15
Vitruviuss_A	188 [7]	1,50	15
Fortunaweg_A	26 [1]	1,50	15
Vitruviuss_C	164 [7]	7,50	14
Vitruviuss_C	122 [7]	7,50	14
Vitruviuss_C	134 [4]	7,50	14
Vitruviuss_C	130 [1]	7,50	14
Fortunaweg_B	12 [5]	4,50	14
Vitruviuss_C	176 [7]	7,50	14
Vitruviuss_C	130 [7]	7,50	14
Vitruviuss_C	160 [7]	7,50	14
Vitruviuss_C	136 [9]	7,50	14
Vitruviuss_C	114 [4]	7,50	14
Fortunaweg_B	12 [6]	4,50	14
Vitruviuss_B	208 [5]	4,50	14
Vitruviuss_B	130 [1]	4,50	14
Vitruviuss_C	148 [7]	7,50	14
Fortunaweg_A	12 [4]	1,50	14
Vitruviuss_C	132 [6]	7,50	14
Vitruviuss_C	162 [7]	7,50	14
Vitruviuss_B	194 [5]	4,50	14
Vitruviuss_B	208 [7]	4,50	14
Vitruviuss_B	200 [1]	4,50	14
Vitruviuss_A	188 [5]	1,50	14
Vitruviuss_A	192 [4]	1,50	14
Vitruviuss_C	190 [4]	7,50	14
Vitruviuss_B	202 [4]	4,50	14
Vitruviuss_C	128 [7]	7,50	14
Vitruviuss_B	198 [5]	4,50	14
Vitruviuss_C	116 [7]	7,50	14
Vitruviuss_C	144 [7]	7,50	14
Vitruviuss_B	198 [6]	4,50	14
Vitruviuss_B	196 [5]	4,50	14
Vitruviuss_B	204 [4]	4,50	14
Vitruviuss_B	126 [4]	4,50	14
Vitruviuss_B	174 [7]	4,50	14
Vitruviuss_C	146 [7]	7,50	14
Fortunaweg_B	15 [2]	4,50	14
Vitruviuss_A	190 [3]	1,50	14
Vitruviuss_A	172 [8]	1,50	13
Vitruviuss_A	208 [6]	1,50	13
Vitruviuss_B	208 [8]	4,50	13
Vitruviuss_A	186 [2]	1,50	13
Fortunaweg_A	14 [1]	1,50	13
Vitruviuss_B	206 [1]	4,50	13
Vitruviuss_A	130 [1]	1,50	13
Fortunaweg_B	11 [1]	4,50	13
Vitruviuss_C	126 [7]	7,50	13
Vitruviuss_C	170 [2]	7,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_A	172 [7]	1,50	13
Vitruviuss_C	124 [8]	7,50	13
Vitruviuss_C	192 [5]	7,50	13
Fortunaweg_A	17 [2]	1,50	13
Fortunaweg_B	13 [2]	4,50	13
Vitruviuss_B	180 [2]	4,50	13
Vitruviuss_B	122 [4]	4,50	13
Vitruviuss_B	208 [3]	4,50	13
Vitruviuss_B	170 [7]	4,50	13
Vitruviuss_B	174 [6]	4,50	13
Vitruviuss_C	118 [4]	7,50	13
Vitruviuss_C	154 [2]	7,50	13
Vitruviuss_B	124 [5]	4,50	13
Vitruviuss_A	134 [1]	1,50	13
Vitruviuss_A	132 [3]	1,50	13
Vitruviuss_A	208 [5]	1,50	12
Vitruviuss_B	204 [5]	4,50	12
Vitruviuss_A	174 [5]	1,50	12
139_A	Vitruviussstraat	1,50	12
Vitruviuss_A	130 [4]	1,50	12
Fortunaweg_A	12 [5]	1,50	12
Vitruviuss_C	140 [7]	7,50	12
Vitruviuss_B	118 [1]	4,50	12
Fortunaweg_A	12 [6]	1,50	12
Vitruviuss_C	142 [7]	7,50	12
Vitruviuss_B	184 [2]	4,50	12
Vitruviuss_A	208 [7]	1,50	12
Vitruviuss_B	202 [5]	4,50	12
Vitruviuss_C	206 [2]	7,50	12
Vitruviuss_A	198 [6]	1,50	12
Vitruviuss_A	200 [1]	1,50	12
Vitruviuss_A	208 [8]	1,50	12
Vitruviuss_B	120 [1]	4,50	12
Vitruviuss_B	170 [2]	4,50	12
Vitruviuss_A	202 [4]	1,50	12
Vitruviuss_B	196 [6]	4,50	12
Vitruviuss_A	208 [3]	1,50	12
Vitruviuss_A	128 [4]	1,50	12
Vitruviuss_A	198 [5]	1,50	12
Vitruviuss_A	194 [5]	1,50	12
Vitruviuss_A	204 [4]	1,50	12
Vitruviuss_A	196 [5]	1,50	12
Vitruviuss_C	172 [2]	7,50	11
Vitruviuss_C	208 [8]	7,50	11
Vitruviuss_A	206 [1]	1,50	11
Vitruviuss_B	116 [4]	4,50	11
Vitruviuss_C	160 [2]	7,50	11
Fortunaweg_A	11 [1]	1,50	11
Vitruviuss_B	102 [3]	4,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_A	126 [4]	1,50	11
Vitruviuss_B	104 [1]	4,50	11
Vitruviuss_C	134 [5]	7,50	11
Fortunaweg_A	15 [2]	1,50	11
Vitruviuss_B	114 [1]	4,50	11
Vitruviuss_B	200 [2]	4,50	11
Vitruviuss_C	104 [4]	7,50	11
Vitruviuss_A	204 [5]	1,50	11
Vitruviuss_B	110 [1]	4,50	10
Vitruviuss_B	108 [3]	4,50	10
Vitruviuss_B	106 [1]	4,50	10
Vitruviuss_B	154 [2]	4,50	10
Vitruviuss_C	108 [6]	7,50	10
Vitruviuss_B	112 [3]	4,50	10
Vitruviuss_A	174 [7]	1,50	10
Vitruviuss_B	168 [7]	4,50	10
Vitruviuss_A	180 [2]	1,50	10
Fortunaweg_A	13 [2]	1,50	10
Vitruviuss_B	178 [6]	4,50	10
Vitruviuss_A	196 [6]	1,50	10
Vitruviuss_A	202 [5]	1,50	10
Vitruviuss_A	122 [4]	1,50	10
Vitruviuss_B	154 [7]	4,50	10
Vitruviuss_A	170 [7]	1,50	10
Vitruviuss_A	170 [2]	1,50	10
Vitruviuss_B	156 [7]	4,50	10
Vitruviuss_B	206 [2]	4,50	10
Vitruviuss_A	124 [5]	1,50	10
Vitruviuss_A	184 [2]	1,50	10
Vitruviuss_B	120 [4]	4,50	10
Vitruviuss_A	174 [6]	1,50	10
Vitruviuss_A	118 [1]	1,50	10
Vitruviuss_C	208 [3]	7,50	10
Vitruviuss_B	166 [7]	4,50	10
Vitruviuss_B	194 [6]	4,50	10
Vitruviuss_C	136 [1]	7,50	10
Vitruviuss_A	120 [1]	1,50	9
Vitruviuss_B	134 [5]	4,50	9
20_C	Drususlaan	7,50	9
Vitruviuss_B	182 [2]	4,50	9
Vitruviuss_B	112 [6]	4,50	9
Vitruviuss_B	150 [7]	4,50	9
Vitruviuss_B	158 [7]	4,50	9
Vitruviuss_B	152 [7]	4,50	9
Vitruviuss_C	158 [2]	7,50	9
Vitruviuss_B	134 [4]	4,50	9
Vitruviuss_C	106 [4]	7,50	9
Vitruviuss_C	146 [2]	7,50	9
Vitruviuss_C	110 [4]	7,50	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_C	156 [2]	7,50	9
Vitruviuss_A	116 [4]	1,50	9
Vitruviuss_C	138 [1]	7,50	9
Vitruviuss_B	160 [2]	4,50	9
Vitruviuss_B	188 [6]	4,50	9
Vitruviuss_B	176 [7]	4,50	9
Vitruviuss_B	164 [7]	4,50	9
Vitruviuss_B	136 [9]	4,50	9
Vitruviuss_A	102 [3]	1,50	9
Vitruviuss_A	114 [1]	1,50	9
Vitruviuss_B	130 [7]	4,50	9
Vitruviuss_B	190 [4]	4,50	9
Vitruviuss_A	104 [1]	1,50	9
Vitruviuss_C	208 [6]	7,50	9
Vitruviuss_B	160 [7]	4,50	9
Vitruviuss_B	122 [7]	4,50	9
Vitruviuss_A	200 [2]	1,50	9
Vitruviuss_B	144 [7]	4,50	9
Vitruviuss_A	154 [7]	1,50	9
Vitruviuss_A	154 [2]	1,50	8
Vitruviuss_A	110 [1]	1,50	8
Vitruviuss_B	148 [7]	4,50	8
Vitruviuss_A	206 [2]	1,50	8
Vitruviuss_A	168 [7]	1,50	8
Vitruviuss_A	106 [1]	1,50	8
Vitruviuss_B	114 [4]	4,50	8
Vitruviuss_A	112 [3]	1,50	8
Vitruviuss_B	162 [7]	4,50	8
Vitruviuss_C	142 [2]	7,50	8
Vitruviuss_A	108 [3]	1,50	8
Vitruviuss_B	132 [6]	4,50	8
Vitruviuss_C	144 [2]	7,50	8
Vitruviuss_B	146 [7]	4,50	8
Vitruviuss_C	164 [2]	7,50	8
Vitruviuss_A	134 [5]	1,50	8
Vitruviuss_B	128 [7]	4,50	8
Vitruviuss_A	156 [7]	1,50	8
Vitruviuss_C	150 [2]	7,50	8
Vitruviuss_C	208 [5]	7,50	8
Vitruviuss_C	152 [2]	7,50	8
Vitruviuss_B	116 [7]	4,50	8
Vitruviuss_B	172 [2]	4,50	8
Vitruviuss_C	148 [2]	7,50	8
Vitruviuss_B	136 [1]	4,50	8
Vitruviuss_C	162 [2]	7,50	8
Vitruviuss_B	126 [7]	4,50	8
Vitruviuss_A	166 [7]	1,50	8
Vitruviuss_A	120 [4]	1,50	8
Vitruviuss_B	142 [7]	4,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_A	178 [6]	1,50	8
Vitruviuss_A	152 [7]	1,50	8
Vitruviuss_A	158 [7]	1,50	8
Vitruviuss_A	194 [6]	1,50	8
Vitruviuss_B	124 [8]	4,50	8
Vitruviuss_A	150 [7]	1,50	7
Vitruviuss_C	174 [2]	7,50	7
Vitruviuss_B	140 [7]	4,50	7
Vitruviuss_A	182 [2]	1,50	7
Vitruviuss_B	118 [4]	4,50	7
Vitruviuss_B	192 [5]	4,50	7
Vitruviuss_A	112 [6]	1,50	7
Vitruviuss_A	160 [2]	1,50	7
Vitruviuss_A	190 [4]	1,50	7
Vitruviuss_A	164 [7]	1,50	7
Vitruviuss_B	158 [2]	4,50	7
Vitruviuss_A	160 [7]	1,50	7
Vitruviuss_A	188 [6]	1,50	7
Vitruviuss_A	134 [4]	1,50	7
Vitruviuss_A	176 [7]	1,50	7
Vitruviuss_B	146 [2]	4,50	7
Vitruviuss_C	168 [2]	7,50	7
Vitruviuss_A	122 [7]	1,50	7
Vitruviuss_A	136 [9]	1,50	6
Vitruviuss_A	162 [7]	1,50	6
Vitruviuss_A	130 [7]	1,50	6
Vitruviuss_B	156 [2]	4,50	6
Vitruviuss_A	148 [7]	1,50	6
Vitruviuss_B	142 [2]	4,50	6
Vitruviuss_A	136 [1]	1,50	6
Vitruviuss_A	172 [2]	1,50	6
Vitruviuss_B	138 [1]	4,50	6
Vitruviuss_C	166 [2]	7,50	6
Vitruviuss_A	114 [4]	1,50	6
Vitruviuss_C	102 [6]	7,50	6
Vitruviuss_A	132 [6]	1,50	6
Vitruviuss_A	144 [7]	1,50	6
Vitruviuss_B	164 [2]	4,50	6
Vitruviuss_A	146 [7]	1,50	6
Vitruviuss_A	128 [7]	1,50	6
Vitruviuss_B	150 [2]	4,50	6
Vitruviuss_B	152 [2]	4,50	6
Vitruviuss_A	116 [7]	1,50	6
Vitruviuss_B	144 [2]	4,50	6
Vitruviuss_C	178 [2]	7,50	6
Vitruviuss_B	162 [2]	4,50	6
Vitruviuss_B	148 [2]	4,50	6
Vitruviuss_A	126 [7]	1,50	6
Vitruviuss_A	124 [8]	1,50	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_C	198 [3]	7,50	5
Vitruviuss_A	192 [5]	1,50	5
Vitruviuss_A	118 [4]	1,50	5
Vitruviuss_A	158 [2]	1,50	5
Vitruviuss_A	142 [7]	1,50	5
Vitruviuss_A	140 [7]	1,50	5
Vitruviuss_A	146 [2]	1,50	5
Vitruviuss_B	108 [6]	4,50	5
Vitruviuss_A	142 [2]	1,50	5
Vitruviuss_A	156 [2]	1,50	5
Vitruviuss_A	138 [1]	1,50	5
Vitruviuss_B	110 [4]	4,50	5
Vitruviuss_B	168 [2]	4,50	5
Vitruviuss_B	174 [2]	4,50	5
Vitruviuss_C	196 [3]	7,50	5
Vitruviuss_C	192 [2]	7,50	4
Vitruviuss_B	166 [2]	4,50	4
Vitruviuss_A	164 [2]	1,50	4
Vitruviuss_A	150 [2]	1,50	4
Vitruviuss_B	104 [4]	4,50	4
Vitruviuss_A	152 [2]	1,50	4
Vitruviuss_C	184 [7]	7,50	4
Vitruviuss_C	194 [3]	7,50	4
Vitruviuss_A	144 [2]	1,50	4
Vitruviuss_A	102 [6]	1,50	4
Vitruviuss_B	106 [4]	4,50	4
Vitruviuss_A	162 [2]	1,50	4
Vitruviuss_A	148 [2]	1,50	4
Vitruviuss_C	176 [2]	7,50	4
Vitruviuss_C	188 [3]	7,50	4
Vitruviuss_C	110 [5]	7,50	3
Vitruviuss_C	206 [7]	7,50	3
Vitruviuss_A	174 [2]	1,50	3
Vitruviuss_A	168 [2]	1,50	3
Vitruviuss_A	110 [4]	1,50	3
Vitruviuss_A	108 [6]	1,50	2
Vitruviuss_A	166 [2]	1,50	2
Vitruviuss_B	178 [2]	4,50	2
Vitruviuss_C	104 [5]	7,50	2
Vitruviuss_A	104 [4]	1,50	1
Vitruviuss_A	106 [4]	1,50	1
Vitruviuss_B	102 [6]	4,50	1
Vitruviuss_B	198 [3]	4,50	1
Vitruviuss_A	104 [5]	1,50	1
Vitruviuss_B	110 [5]	4,50	1
Vitruviuss_A	178 [2]	1,50	1
Vitruviuss_B	196 [3]	4,50	0
Vitruviuss_B	194 [3]	4,50	0
Vitruviuss_B	192 [2]	4,50	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molentocht
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Vitruviuss_A	110 [5]	1,50	-1
Vitruviuss_B	206 [7]	4,50	-1
Vitruviuss_A	198 [3]	1,50	-1
Vitruviuss_B	176 [2]	4,50	-1
Vitruviuss_B	184 [7]	4,50	-1
Vitruviuss_B	104 [5]	4,50	-1
Vitruviuss_B	188 [3]	4,50	-1
Vitruviuss_A	196 [3]	1,50	-2
Vitruviuss_A	194 [3]	1,50	-2
Vitruviuss_A	192 [2]	1,50	-3
Vitruviuss_A	176 [2]	1,50	-3
Vitruviuss_A	184 [7]	1,50	-3
Vitruviuss_A	206 [7]	1,50	-3
Vitruviuss_A	188 [3]	1,50	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten reconstructie

Resultaten ten gevolge van het verkeer op de Willem van der Madeweg

Naam	Omschrijvin	Hoogte	2014	2025	verschil 2025-2014	toetsingsverschil	reconstructie
Vitruviuss_A	102 [1]	1,5	57,28	58,39	1,11	1,11	nee
Vitruviuss_B	102 [1]	4,5	58,17	59,24	1,07	1,07	nee
Vitruviuss_C	102 [1]	7,5	58,24	59,31	1,07	1,07	nee
Vitruviuss_A	102 [2]	1,5	56,07	57,12	1,05	1,05	nee
Vitruviuss_B	102 [2]	4,5	56,9	57,94	1,04	1,04	nee
Vitruviuss_C	102 [2]	7,5	56,91	57,96	1,05	1,05	nee
Vitruviuss_A	102 [3]	1,5	25,5	26,3	0,80	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	102 [3]	4,5	26,82	27,66	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	102 [3]	7,5	29,45	30,37	0,92	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	102 [4]	1,5	31,85	32,89	1,04	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	102 [4]	4,5	34,09	35,16	1,07	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	102 [4]	7,5	38,88	39,94	1,06	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	102 [5]	1,5	37,09	37,99	0,90	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	102 [5]	4,5	31,82	32,92	1,10	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	102 [5]	7,5	34,35	35,53	1,18	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	102 [6]	1,5	53	53,97	0,97	0,97	nee
Vitruviuss_B	102 [6]	4,5	53,88	54,83	0,95	0,95	nee
Vitruviuss_C	102 [6]	7,5	53,99	54,96	0,97	0,97	nee
Vitruviuss_A	104 [1]	1,5	25,82	26,79	0,97	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	104 [1]	4,5	27,38	28,36	0,98	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	104 [1]	7,5	30,32	31,19	0,87	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	104 [2]	1,5	31,18	32,26	1,08	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	104 [2]	4,5	33,32	34,46	1,14	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	104 [2]	7,5	37,59	38,72	1,13	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	104 [3]	1,5	35,29	36,06	0,77	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	104 [3]	4,5	33,11	35,79	2,68	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	104 [3]	7,5	36,07	37,12	1,05	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	104 [4]	1,5	29,44	30,42	0,98	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	104 [4]	4,5	31,71	32,71	1,00	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	104 [4]	7,5	37,06	38,09	1,03	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	104 [5]	1,5	55,69	56,71	1,02	1,02	nee
Vitruviuss_B	104 [5]	4,5	56,56	57,53	0,97	0,97	nee
Vitruviuss_C	104 [5]	7,5	56,55	57,53	0,98	0,98	nee
Vitruviuss_A	104 [6]	1,5	57,17	58,28	1,11	1,11	nee
Vitruviuss_B	104 [6]	4,5	58,06	59,14	1,08	1,08	nee
Vitruviuss_C	104 [6]	7,5	58,13	59,22	1,09	1,09	nee
Vitruviuss_A	104 [7]	1,5	55,38	56,6	1,22	1,22	nee
Vitruviuss_B	104 [7]	4,5	56,2	57,39	1,19	1,19	nee
Vitruviuss_C	104 [7]	7,5	56,24	57,44	1,20	1,20	nee
Vitruviuss_A	104 [8]	1,5	55,97	57,08	1,11	1,11	nee
Vitruviuss_B	104 [8]	4,5	56,83	57,92	1,09	1,09	nee
Vitruviuss_C	104 [8]	7,5	56,85	57,94	1,09	1,09	nee
Vitruviuss_A	106 [1]	1,5	24,89	25,65	0,76	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	106 [1]	4,5	26,84	27,66	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	106 [1]	7,5	30,64	31,47	0,83	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	106 [2]	1,5	31,38	32,35	0,97	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	106 [2]	4,5	33,59	34,62	1,03	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	106 [2]	7,5	37,74	38,82	1,08	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	106 [3]	1,5	33,2	34,05	0,85	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	106 [3]	4,5	35,69	36,62	0,93	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	106 [3]	7,5	36,28	37,25	0,97	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	106 [4]	1,5	29,41	30,21	0,80	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	106 [4]	4,5	31,56	32,39	0,83	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	106 [4]	7,5	36,33	37,24	0,91	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	106 [5]	1,5	57,06	58,19	1,13	1,13	nee
Vitruviuss_B	106 [5]	4,5	57,96	59,05	1,09	1,09	nee
Vitruviuss_C	106 [5]	7,5	58,04	59,12	1,08	1,08	nee
Vitruviuss_A	106 [6]	1,5	55,3	56,49	1,19	1,19	nee
Vitruviuss_B	106 [6]	4,5	56,16	57,33	1,17	1,17	nee
Vitruviuss_C	106 [6]	7,5	56,2	57,38	1,18	1,18	nee
Vitruviuss_A	106 [7]	1,5	55,9	57,04	1,14	1,14	nee
Vitruviuss_B	106 [7]	4,5	56,77	57,89	1,12	1,12	nee
Vitruviuss_C	106 [7]	7,5	56,79	57,92	1,13	1,13	nee
Vitruviuss_A	108 [1]	1,5	56,99	58,12	1,13	1,13	nee
Vitruviuss_B	108 [1]	4,5	57,87	58,97	1,10	1,10	nee
Vitruviuss_C	108 [1]	7,5	57,94	59,04	1,10	1,10	nee
Vitruviuss_A	108 [2]	1,5	55,84	56,95	1,11	1,11	nee
Vitruviuss_B	108 [2]	4,5	56,71	57,81	1,10	1,10	nee
Vitruviuss_C	108 [2]	7,5	56,74	57,85	1,11	1,11	nee
Vitruviuss_A	108 [3]	1,5	25,43	26,23	0,80	n.v.t.	nee

Vitruviuss_B	108 [3]	4,5	27,56	28,4	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	108 [3]	7,5	31,46	32,34	0,88	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	108 [4]	1,5	31,14	32,1	0,96	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	108 [4]	4,5	33,47	34,48	1,01	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	108 [4]	7,5	37,34	38,41	1,07	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	108 [5]	1,5	32,5	33,36	0,86	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	108 [5]	4,5	34,98	35,88	0,90	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	108 [5]	7,5	36,06	37,03	0,97	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	108 [6]	1,5	28,94	29,9	0,96	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	108 [6]	4,5	31,15	32,11	0,96	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	108 [6]	7,5	36,14	37,12	0,98	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	11 [1]	1,5	33,02	34,07	1,05	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	11 [1]	4,5	34,89	36,02	1,13	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	11 [1]	7,5	36,97	37,98	1,01	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	11 [2]	1,5	35,18	35,81	0,63	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	11 [2]	4,5	36,11	36,68	0,57	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	11 [2]	7,5	34,3	35,1	0,80	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	11 [3]	1,5	36,38	36,97	0,59	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	11 [3]	4,5	37,19	37,76	0,57	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	11 [3]	7,5	35,03	34,57	-0,46	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	11 [4]	1,5	44,7	45,66	0,96	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	11 [4]	4,5	45,87	46,71	0,84	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	11 [4]	7,5	46,81	47,64	0,83	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	110 [1]	1,5	26,16	26,98	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	110 [1]	4,5	28,35	29,22	0,87	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	110 [1]	7,5	31,86	32,73	0,87	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	110 [2]	1,5	31,2	32,16	0,96	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	110 [2]	4,5	33,6	34,62	1,02	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	110 [2]	7,5	37,69	38,76	1,07	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	110 [3]	1,5	32,23	33,09	0,86	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	110 [3]	4,5	34,85	35,75	0,90	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	110 [3]	7,5	36,29	37,13	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	110 [4]	1,5	28,75	29,66	0,91	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	110 [4]	4,5	30,89	31,8	0,91	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	110 [4]	7,5	34,65	35,56	0,91	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	110 [5]	1,5	55,55	56,6	1,05	1,05	nee
Vitruviuss_B	110 [5]	4,5	56,39	57,4	1,01	1,01	nee
Vitruviuss_C	110 [5]	7,5	56,38	57,39	1,01	1,01	nee
Vitruviuss_A	110 [6]	1,5	56,9	58,01	1,11	1,11	nee
Vitruviuss_B	110 [6]	4,5	57,8	58,89	1,09	1,09	nee
Vitruviuss_C	110 [6]	7,5	57,87	58,96	1,09	1,09	nee
Vitruviuss_A	110 [7]	1,5	55,28	56,41	1,13	1,13	nee
Vitruviuss_B	110 [7]	4,5	56,77	57,84	1,07	1,07	nee
Vitruviuss_C	110 [7]	7,5	56,84	57,92	1,08	1,08	nee
Vitruviuss_A	112 [1]	1,5	56,39	57,51	1,12	1,12	nee
Vitruviuss_B	112 [1]	4,5	57,77	58,83	1,06	1,06	nee
Vitruviuss_C	112 [1]	7,5	57,86	58,94	1,08	1,08	nee
Vitruviuss_A	112 [2]	1,5	55,24	56,34	1,10	1,10	nee
Vitruviuss_B	112 [2]	4,5	56,62	57,67	1,05	1,05	nee
Vitruviuss_C	112 [2]	7,5	56,68	57,74	1,06	1,06	nee
Vitruviuss_A	112 [3]	1,5	26,79	27,63	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	112 [3]	4,5	29,05	29,92	0,87	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	112 [3]	7,5	32,51	33,38	0,87	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	112 [4]	1,5	31,37	32,33	0,96	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	112 [4]	4,5	33,76	34,79	1,03	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	112 [4]	7,5	37,94	39	1,06	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	112 [5]	1,5	32,09	33,32	1,23	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	112 [5]	4,5	34,63	35,86	1,23	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	112 [5]	7,5	35,54	36,45	0,91	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	112 [6]	1,5	30,14	31,09	0,95	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	112 [6]	4,5	32,62	33,57	0,95	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	112 [6]	7,5	37,79	38,78	0,99	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	114 [1]	1,5	27,23	28,04	0,81	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	114 [1]	4,5	29,52	30,34	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	114 [1]	7,5	32,95	33,81	0,86	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	114 [2]	1,5	31,51	32,47	0,96	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	114 [2]	4,5	33,9	34,93	1,03	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	114 [2]	7,5	38,05	39,14	1,09	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	114 [3]	1,5	31,02	31,76	0,74	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	114 [3]	4,5	33,75	34,57	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	114 [3]	7,5	36,79	37,48	0,69	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	114 [4]	1,5	30,06	30,9	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	114 [4]	4,5	32,49	33,33	0,84	n.v.t.	nee

Vitruviuss_C	114 [4]	7,5	37,67	38,52	0,85	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	114 [5]	1,5	56,38	57,46	1,08	1,08	nee
Vitruviuss_B	114 [5]	4,5	57,72	58,76	1,04	1,04	nee
Vitruviuss_C	114 [5]	7,5	57,81	58,86	1,05	1,05	nee
Vitruviuss_A	114 [6]	1,5	55,25	56,29	1,04	1,04	nee
Vitruviuss_B	114 [6]	4,5	56,64	57,64	1,00	1,00	nee
Vitruviuss_C	114 [6]	7,5	56,7	57,7	1,00	1,00	nee
Vitruviuss_A	116 [1]	1,5	56,33	57,37	1,04	1,04	nee
Vitruviuss_B	116 [1]	4,5	57,67	58,69	1,02	1,02	nee
Vitruviuss_C	116 [1]	7,5	57,76	58,78	1,02	1,02	nee
Vitruviuss_A	116 [2]	1,5	54,66	55,65	0,99	0,99	nee
Vitruviuss_B	116 [2]	4,5	56,02	57	0,98	0,98	nee
Vitruviuss_C	116 [2]	7,5	56,09	57,07	0,98	0,98	nee
Vitruviuss_A	116 [3]	1,5	55,17	56,2	1,03	1,03	nee
Vitruviuss_B	116 [3]	4,5	56,57	57,58	1,01	1,01	nee
Vitruviuss_C	116 [3]	7,5	56,63	57,66	1,03	1,03	nee
Vitruviuss_A	116 [4]	1,5	27,49	28,29	0,80	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	116 [4]	4,5	29,74	30,56	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	116 [4]	7,5	33,38	34,24	0,86	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	116 [5]	1,5	31,56	32,52	0,96	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	116 [5]	4,5	33,99	35,01	1,02	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	116 [5]	7,5	38,15	39,2	1,05	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	116 [6]	1,5	30,88	31,7	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	116 [6]	4,5	33,52	34,46	0,94	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	116 [6]	7,5	36	36,91	0,91	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	116 [7]	1,5	30,22	31,09	0,87	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	116 [7]	4,5	32,66	33,54	0,88	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	116 [7]	7,5	37,64	38,54	0,90	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	118 [1]	1,5	27,94	28,64	0,70	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	118 [1]	4,5	30,17	30,93	0,76	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	118 [1]	7,5	33,91	34,64	0,73	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	118 [2]	1,5	31,42	32,42	1,00	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	118 [2]	4,5	33,9	34,97	1,07	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	118 [2]	7,5	38,17	39,28	1,11	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	118 [3]	1,5	30,84	31,65	0,81	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	118 [3]	4,5	33,53	34,45	0,92	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	118 [3]	7,5	36,25	37,06	0,81	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	118 [4]	1,5	30,24	31,05	0,81	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	118 [4]	4,5	32,65	33,48	0,83	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	118 [4]	7,5	37,34	38,16	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	118 [5]	1,5	56,27	57,28	1,01	1,01	nee
Vitruviuss_B	118 [5]	4,5	57,62	58,62	1,00	1,00	nee
Vitruviuss_C	118 [5]	7,5	57,7	58,7	1,00	1,00	nee
Vitruviuss_A	118 [6]	1,5	54,62	55,66	1,04	1,04	nee
Vitruviuss_B	118 [6]	4,5	55,99	57,03	1,04	1,04	nee
Vitruviuss_C	118 [6]	7,5	56,07	57,12	1,05	1,05	nee
Vitruviuss_A	118 [7]	1,5	55,17	56,19	1,02	1,02	nee
Vitruviuss_B	118 [7]	4,5	56,61	57,62	1,01	1,01	nee
Vitruviuss_C	118 [7]	7,5	56,68	57,7	1,02	1,02	nee
Fortunaweg_A	12 [1]	1,5	36,24	37,27	1,03	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	12 [1]	4,5	36,99	37,95	0,96	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	12 [1]	7,5	38,2	39,11	0,91	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	12 [2]	1,5	31,12	32,27	1,15	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	12 [2]	4,5	32,64	33,77	1,13	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	12 [2]	7,5	34,34	35,42	1,08	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	12 [3]	1,5	29,29	30,45	1,16	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	12 [3]	4,5	32,15	33,37	1,22	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	12 [3]	7,5	35,49	36,55	1,06	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	12 [4]	1,5	30,17	31,32	1,15	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	12 [4]	4,5	33	34,16	1,16	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	12 [4]	7,5	36,9	37,85	0,95	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	12 [5]	1,5	29,97	31,09	1,12	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	12 [5]	4,5	32,75	33,87	1,12	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	12 [5]	7,5	36,44	37,22	0,78	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	12 [6]	1,5	29,53	30,54	1,01	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	12 [6]	4,5	32,38	33,46	1,08	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	12 [6]	7,5	36,19	36,96	0,77	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	12 [7]	1,5	43,77	45,22	1,45	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	12 [7]	4,5	45,24	46,45	1,21	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	12 [7]	7,5	46,25	47,38	1,13	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	120 [1]	1,5	27,99	28,77	0,78	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	120 [1]	4,5	30,26	31,09	0,83	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	120 [1]	7,5	33,86	34,69	0,83	n.v.t.	nee

Vitruviuss_A	120 [2]	1,5	31,26	32,22	0,96	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	120 [2]	4,5	33,76	34,78	1,02	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	120 [2]	7,5	37,94	39,02	1,08	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	120 [3]	1,5	31,12	31,95	0,83	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	120 [3]	4,5	33,92	34,83	0,91	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	120 [3]	7,5	36,77	37,81	1,04	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	120 [4]	1,5	30,98	31,8	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	120 [4]	4,5	33,46	34,3	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	120 [4]	7,5	38,25	39,13	0,88	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	120 [5]	1,5	56,16	57,16	1,00	1,00	nee
Vitruviuss_B	120 [5]	4,5	57,57	58,56	0,99	0,99	nee
Vitruviuss_C	120 [5]	7,5	57,67	58,65	0,98	0,98	nee
Vitruviuss_A	120 [6]	1,5	54,43	55,49	1,06	1,06	nee
Vitruviuss_B	120 [6]	4,5	55,96	56,98	1,02	1,02	nee
Vitruviuss_C	120 [6]	7,5	56,02	57,05	1,03	1,03	nee
Vitruviuss_A	120 [7]	1,5	54,9	55,91	1,01	1,01	nee
Vitruviuss_B	120 [7]	4,5	56,46	57,45	0,99	0,99	nee
Vitruviuss_C	120 [7]	7,5	56,55	57,55	1,00	1,00	nee
Vitruviuss_A	122 [1]	1,5	54,53	55,45	0,92	0,92	nee
Vitruviuss_B	122 [1]	4,5	56,08	56,97	0,89	0,89	nee
Vitruviuss_C	122 [1]	7,5	56,15	57,04	0,89	0,89	nee
Vitruviuss_A	122 [2]	1,5	55,99	57,01	1,02	1,02	nee
Vitruviuss_B	122 [2]	4,5	57,5	58,5	1,00	1,00	nee
Vitruviuss_C	122 [2]	7,5	57,61	58,61	1,00	1,00	nee
Vitruviuss_A	122 [3]	1,5	54,77	55,81	1,04	1,04	nee
Vitruviuss_B	122 [3]	4,5	56,4	57,4	1,00	1,00	nee
Vitruviuss_C	122 [3]	7,5	56,49	57,5	1,01	1,01	nee
Vitruviuss_A	122 [4]	1,5	28,02	28,76	0,74	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	122 [4]	4,5	30,29	31,08	0,79	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	122 [4]	7,5	33,79	34,58	0,79	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	122 [5]	1,5	33,11	33,43	0,32	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	122 [5]	4,5	35,27	35,74	0,47	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	122 [5]	7,5	38,64	39,41	0,77	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	122 [6]	1,5	32,78	33,57	0,79	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	122 [6]	4,5	35,19	36,14	0,95	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	122 [6]	7,5	37,46	38,58	1,12	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	122 [7]	1,5	30,68	31,52	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	122 [7]	4,5	33,16	34,01	0,85	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	122 [7]	7,5	37,92	38,78	0,86	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	124 [1]	1,5	54,45	55,37	0,92	0,92	nee
Vitruviuss_B	124 [1]	4,5	56,03	56,91	0,88	0,88	nee
Vitruviuss_C	124 [1]	7,5	56,11	56,99	0,88	0,88	nee
Vitruviuss_A	124 [2]	1,5	55,9	56,93	1,03	1,03	nee
Vitruviuss_B	124 [2]	4,5	57,45	58,43	0,98	0,98	nee
Vitruviuss_C	124 [2]	7,5	57,56	58,54	0,98	0,98	nee
Vitruviuss_A	124 [3]	1,5	54,17	55,27	1,10	1,10	nee
Vitruviuss_B	124 [3]	4,5	55,83	56,86	1,03	1,03	nee
Vitruviuss_C	124 [3]	7,5	55,92	56,95	1,03	1,03	nee
Vitruviuss_A	124 [4]	1,5	54,65	55,72	1,07	1,07	nee
Vitruviuss_B	124 [4]	4,5	56,32	57,33	1,01	1,01	nee
Vitruviuss_C	124 [4]	7,5	56,42	57,44	1,02	1,02	nee
Vitruviuss_A	124 [5]	1,5	28,11	28,88	0,77	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	124 [5]	4,5	30,38	31,2	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	124 [5]	7,5	33,86	34,69	0,83	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	124 [6]	1,5	34,12	34,63	0,51	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	124 [6]	4,5	36,13	36,73	0,60	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	124 [6]	7,5	39,12	39,88	0,76	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	124 [7]	1,5	34,06	34,94	0,88	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	124 [7]	4,5	36,43	37,33	0,90	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	124 [7]	7,5	38,97	39,82	0,85	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	124 [8]	1,5	30,55	31,34	0,79	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	124 [8]	4,5	33,01	33,82	0,81	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	124 [8]	7,5	37,71	38,51	0,80	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	126 [1]	1,5	54,4	55,33	0,93	0,93	nee
Vitruviuss_B	126 [1]	4,5	56	56,9	0,90	0,90	nee
Vitruviuss_C	126 [1]	7,5	56,09	56,98	0,89	0,89	nee
Vitruviuss_A	126 [2]	1,5	55,8	56,82	1,02	1,02	nee
Vitruviuss_B	126 [2]	4,5	57,4	58,37	0,97	0,97	nee
Vitruviuss_C	126 [2]	7,5	57,51	58,48	0,97	0,97	nee
Vitruviuss_A	126 [3]	1,5	54,6	55,61	1,01	1,01	nee
Vitruviuss_B	126 [3]	4,5	56,31	57,26	0,95	0,95	nee
Vitruviuss_C	126 [3]	7,5	56,42	57,38	0,96	0,96	nee
Vitruviuss_A	126 [4]	1,5	28,21	28,98	0,77	n.v.t.	nee

Vitruviuss_B	126 [4]	4,5	30,46	31,26	0,80	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	126 [4]	7,5	33,97	34,78	0,81	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	126 [5]	1,5	32,74	33,5	0,76	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	126 [5]	4,5	35,01	35,84	0,83	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	126 [5]	7,5	38,48	39,41	0,93	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	126 [6]	1,5	34,47	34,91	0,44	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	126 [6]	4,5	36,84	37,29	0,45	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	126 [6]	7,5	39,19	39,66	0,47	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	126 [7]	1,5	30,49	31,27	0,78	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	126 [7]	4,5	32,98	33,77	0,79	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	126 [7]	7,5	37,59	38,38	0,79	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	128 [1]	1,5	54,31	55,3	0,99	0,99	nee
Vitruviuss_B	128 [1]	4,5	55,94	56,87	0,93	0,93	nee
Vitruviuss_C	128 [1]	7,5	56,02	56,94	0,92	0,92	nee
Vitruviuss_A	128 [2]	1,5	55,72	56,71	0,99	0,99	nee
Vitruviuss_B	128 [2]	4,5	57,35	58,29	0,94	0,94	nee
Vitruviuss_C	128 [2]	7,5	57,47	58,42	0,95	0,95	nee
Vitruviuss_A	128 [3]	1,5	54,51	55,5	0,99	0,99	nee
Vitruviuss_B	128 [3]	4,5	56,24	57,2	0,96	0,96	nee
Vitruviuss_C	128 [3]	7,5	56,34	57,32	0,98	0,98	nee
Vitruviuss_A	128 [4]	1,5	28,29	29,02	0,73	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	128 [4]	4,5	30,55	31,35	0,80	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	128 [4]	7,5	34	34,79	0,79	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	128 [5]	1,5	33,98	34,71	0,73	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	128 [5]	4,5	36,06	36,86	0,80	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	128 [5]	7,5	39,05	39,92	0,87	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	128 [6]	1,5	31,91	32,7	0,79	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	128 [6]	4,5	35,06	35,9	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	128 [6]	7,5	38,02	39,08	1,06	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	128 [7]	1,5	30,47	31,3	0,83	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	128 [7]	4,5	32,94	33,79	0,85	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	128 [7]	7,5	37,47	38,33	0,86	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	13 [1]	1,5	45,03	46	0,97	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	13 [1]	4,5	46,27	47,08	0,81	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	13 [1]	7,5	47,24	48,06	0,82	0,06	nee
Fortunaweg_A	13 [2]	1,5	34,57	35,73	1,16	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	13 [2]	4,5	36,36	37,48	1,12	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	13 [2]	7,5	37,91	39,06	1,15	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	130 [1]	1,5	54,2	55,18	0,98	0,98	nee
Vitruviuss_B	130 [1]	4,5	55,86	56,79	0,93	0,93	nee
Vitruviuss_C	130 [1]	7,5	55,95	56,87	0,92	0,92	nee
Vitruviuss_A	130 [2]	1,5	55,66	56,59	0,93	0,93	nee
Vitruviuss_B	130 [2]	4,5	57,3	58,21	0,91	0,91	nee
Vitruviuss_C	130 [2]	7,5	57,42	58,34	0,92	0,92	nee
Vitruviuss_A	130 [3]	1,5	54,48	55,4	0,92	0,92	nee
Vitruviuss_B	130 [3]	4,5	56,22	57,12	0,90	0,90	nee
Vitruviuss_C	130 [3]	7,5	56,32	57,25	0,93	0,93	nee
Vitruviuss_A	130 [4]	1,5	30,35	31,94	1,59	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	130 [4]	4,5	32,41	33,98	1,57	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	130 [4]	7,5	35,18	36,51	1,33	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	130 [5]	1,5	34,62	35,31	0,69	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	130 [5]	4,5	36,68	37,43	0,75	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	130 [5]	7,5	39,48	40,3	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	130 [6]	1,5	36,13	36,49	0,36	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	130 [6]	4,5	38,47	38,91	0,44	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	130 [6]	7,5	40,34	40,83	0,49	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	130 [7]	1,5	30,58	31,45	0,87	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	130 [7]	4,5	33,06	33,94	0,88	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	130 [7]	7,5	37,57	38,45	0,88	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	132 [1]	1,5	55,65	56,49	0,84	0,84	nee
Vitruviuss_B	132 [1]	4,5	57,29	58,13	0,84	0,84	nee
Vitruviuss_C	132 [1]	7,5	57,41	58,26	0,85	0,85	nee
Vitruviuss_A	132 [2]	1,5	54,48	55,27	0,79	0,79	nee
Vitruviuss_B	132 [2]	4,5	56,2	57,01	0,81	0,81	nee
Vitruviuss_C	132 [2]	7,5	56,31	57,14	0,83	0,83	nee
Vitruviuss_A	132 [3]	1,5	34,34	35,16	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	132 [3]	4,5	36,27	37,11	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	132 [3]	7,5	38,16	38,98	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	132 [4]	1,5	35,19	36,05	0,86	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	132 [4]	4,5	37,22	38,11	0,89	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	132 [4]	7,5	39,76	40,65	0,89	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	132 [5]	1,5	36,21	36,74	0,53	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	132 [5]	4,5	38,5	39,1	0,60	n.v.t.	nee

Vitruviuss_C	132 [5]	7,5	40,29	40,85	0,56	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	132 [6]	1,5	30,53	31,41	0,88	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	132 [6]	4,5	33,01	33,89	0,88	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	132 [6]	7,5	37,43	38,35	0,92	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	134 [1]	1,5	36,24	36,92	0,68	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	134 [1]	4,5	38,19	38,89	0,70	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	134 [1]	7,5	39,82	40,5	0,68	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	134 [2]	1,5	36,54	37,14	0,60	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	134 [2]	4,5	38,6	39,22	0,62	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	134 [2]	7,5	40,91	41,62	0,71	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	134 [3]	1,5	37,54	38,21	0,67	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	134 [3]	4,5	39,8	40,51	0,71	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	134 [3]	7,5	41,51	42,2	0,69	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	134 [4]	1,5	30,63	31,46	0,83	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	134 [4]	4,5	33,11	33,95	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	134 [4]	7,5	37,5	38,35	0,85	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	134 [5]	1,5	54,14	55,02	0,88	0,88	nee
Vitruviuss_B	134 [5]	4,5	55,82	56,69	0,87	0,87	nee
Vitruviuss_C	134 [5]	7,5	55,91	56,77	0,86	0,86	nee
Vitruviuss_A	134 [6]	1,5	55,67	56,4	0,73	0,73	nee
Vitruviuss_B	134 [6]	4,5	57,29	58,05	0,76	0,76	nee
Vitruviuss_C	134 [6]	7,5	57,42	58,19	0,77	0,77	nee
Vitruviuss_A	134 [7]	1,5	54,14	54,7	0,56	0,56	nee
Vitruviuss_B	134 [7]	4,5	55,81	56,45	0,64	0,64	nee
Vitruviuss_C	134 [7]	7,5	55,93	56,6	0,67	0,67	nee
Vitruviuss_A	134 [8]	1,5	54,52	55,21	0,69	0,69	nee
Vitruviuss_B	134 [8]	4,5	56,22	56,96	0,74	0,74	nee
Vitruviuss_C	134 [8]	7,5	56,35	57,1	0,75	0,75	nee
Vitruviuss_A	136 [1]	1,5	54,17	54,92	0,75	0,75	nee
Vitruviuss_B	136 [1]	4,5	55,83	56,6	0,77	0,77	nee
Vitruviuss_C	136 [1]	7,5	55,91	56,68	0,77	0,77	nee
Vitruviuss_A	136 [2]	1,5	55,71	56,31	0,60	0,60	nee
Vitruviuss_B	136 [2]	4,5	57,33	57,97	0,64	0,64	nee
Vitruviuss_C	136 [2]	7,5	57,46	58,13	0,67	0,67	nee
Vitruviuss_A	136 [3]	1,5	54,63	54,9	0,27	0,27	nee
Vitruviuss_B	136 [3]	4,5	56,37	56,72	0,35	0,35	nee
Vitruviuss_C	136 [3]	7,5	56,53	56,9	0,37	0,37	nee
Vitruviuss_A	136 [4]	1,5	55,08	55,46	0,38	0,38	nee
Vitruviuss_B	136 [4]	4,5	56,78	57,19	0,41	0,41	nee
Vitruviuss_C	136 [4]	7,5	56,93	57,37	0,44	0,44	nee
Vitruviuss_A	136 [5]	1,5	51,31	51,69	0,38	0,38	nee
Vitruviuss_B	136 [5]	4,5	53,21	53,63	0,42	0,42	nee
Vitruviuss_C	136 [5]	7,5	53,43	53,89	0,46	0,46	nee
Vitruviuss_A	136 [6]	1,5	36,09	36,45	0,36	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	136 [6]	4,5	38,31	38,72	0,41	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	136 [6]	7,5	40,28	40,64	0,36	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	136 [7]	1,5	37,16	38,5	1,34	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	136 [7]	4,5	39,47	40,72	1,25	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	136 [7]	7,5	42,06	43,03	0,97	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	136 [8]	1,5	37,84	38,56	0,72	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	136 [8]	4,5	40,14	40,94	0,80	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	136 [8]	7,5	41,93	42,75	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	136 [9]	1,5	30,74	31,58	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	136 [9]	4,5	33,2	34,06	0,86	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	136 [9]	7,5	37,55	38,44	0,89	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	138 [1]	1,5	54,51	54,85	0,34	0,34	nee
Vitruviuss_B	138 [1]	4,5	56,29	56,76	0,47	0,47	nee
Vitruviuss_C	138 [1]	7,5	56,46	56,96	0,50	0,50	nee
Vitruviuss_A	138 [2]	1,5	56,01	56	-0,01	-0,01	nee
Vitruviuss_B	138 [2]	4,5	57,64	57,8	0,16	0,16	nee
Vitruviuss_C	138 [2]	7,5	57,77	57,99	0,22	0,22	nee
Vitruviuss_A	138 [3]	1,5	54,55	54,16	-0,39	-0,39	nee
Vitruviuss_B	138 [3]	4,5	56,24	56,13	-0,11	-0,11	nee
Vitruviuss_C	138 [3]	7,5	56,32	56,29	-0,03	-0,03	nee
Vitruviuss_A	138 [4]	1,5	31,38	31,84	0,46	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	138 [4]	4,5	33,99	34,57	0,58	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	138 [4]	7,5	37,84	38,41	0,57	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	138 [5]	1,5	34,6	35,16	0,56	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	138 [5]	4,5	37,25	37,77	0,52	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	138 [5]	7,5	39,26	39,82	0,56	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	138 [6]	1,5	35,06	34,17	-0,89	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	138 [6]	4,5	36,95	36,4	-0,55	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	138 [6]	7,5	39,71	39,66	-0,05	n.v.t.	nee

Vitruviuss_A	138 [7]	1,5	30,29	31,03	0,74	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	138 [7]	4,5	32,72	33,49	0,77	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	138 [7]	7,5	35,37	36,1	0,73	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	138 [8]	1,5	50,66	51,14	0,48	0,48	nee
Vitruviuss_B	138 [8]	4,5	52,81	53,32	0,51	0,51	nee
Vitruviuss_C	138 [8]	7,5	53,11	53,63	0,52	0,52	nee
Vitruviuss_A	138 [9]	1,5	55	55,29	0,29	0,29	nee
Vitruviuss_B	138 [9]	4,5	56,7	57,18	0,48	0,48	nee
Vitruviuss_C	138 [9]	7,5	56,87	57,39	0,52	0,52	nee
Fortunaweg_A	14 [1]	1,5	29,7	30,68	0,98	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	14 [1]	4,5	32,4	33,44	1,04	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	14 [1]	7,5	35,75	36,61	0,86	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	14 [2]	1,5	44,29	45,75	1,46	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	14 [2]	4,5	45,8	47,02	1,22	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	14 [2]	7,5	46,82	47,97	1,15	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	140 [1]	1,5	54,79	54,64	-0,15	-0,15	nee
Vitruviuss_B	140 [1]	4,5	56,5	56,58	0,08	0,08	nee
Vitruviuss_C	140 [1]	7,5	56,6	56,75	0,15	0,15	nee
Vitruviuss_A	140 [2]	1,5	54,35	54,46	0,11	0,11	nee
Vitruviuss_B	140 [2]	4,5	56,03	56,29	0,26	0,26	nee
Vitruviuss_C	140 [2]	7,5	56,14	56,43	0,29	0,29	nee
Vitruviuss_A	140 [3]	1,5	56,1	55,92	-0,18	-0,18	nee
Vitruviuss_B	140 [3]	4,5	57,74	57,79	0,05	0,05	nee
Vitruviuss_C	140 [3]	7,5	57,88	57,98	0,10	0,10	nee
Vitruviuss_A	140 [4]	1,5	54,5	53,94	-0,56	-0,56	nee
Vitruviuss_B	140 [4]	4,5	56,23	56	-0,23	-0,23	nee
Vitruviuss_C	140 [4]	7,5	56,32	56,17	-0,15	-0,15	nee
Vitruviuss_A	140 [5]	1,5	31,53	32,05	0,52	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	140 [5]	4,5	34,11	34,76	0,65	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	140 [5]	7,5	37,99	38,62	0,63	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	140 [6]	1,5	37,06	37,2	0,14	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	140 [6]	4,5	39,43	39,59	0,16	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	140 [6]	7,5	41,02	41,41	0,39	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	140 [7]	1,5	35,57	36,39	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	140 [7]	4,5	37,86	38,68	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	140 [7]	7,5	40,41	41,17	0,76	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	140 [8]	1,5	33,61	34,1	0,49	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	140 [8]	4,5	35,92	36,46	0,54	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	140 [8]	7,5	37,94	38,48	0,54	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	142 [1]	1,5	54,85	54,56	-0,29	-0,29	nee
Vitruviuss_B	142 [1]	4,5	56,58	56,56	-0,02	-0,02	nee
Vitruviuss_C	142 [1]	7,5	56,7	56,75	0,05	0,05	nee
Vitruviuss_A	142 [2]	1,5	54,4	54,35	-0,05	-0,05	nee
Vitruviuss_B	142 [2]	4,5	56,1	56,27	0,17	0,17	nee
Vitruviuss_C	142 [2]	7,5	56,19	56,39	0,20	0,20	nee
Vitruviuss_A	142 [3]	1,5	56,14	55,82	-0,32	-0,32	nee
Vitruviuss_B	142 [3]	4,5	57,82	57,77	-0,05	-0,05	nee
Vitruviuss_C	142 [3]	7,5	57,94	57,97	0,03	0,03	nee
Vitruviuss_A	142 [4]	1,5	54,66	53,97	-0,69	-0,69	nee
Vitruviuss_B	142 [4]	4,5	56,4	56,08	-0,32	-0,32	nee
Vitruviuss_C	142 [4]	7,5	56,49	56,26	-0,23	-0,23	nee
Vitruviuss_A	142 [5]	1,5	31,56	31,97	0,41	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	142 [5]	4,5	34,16	34,69	0,53	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	142 [5]	7,5	38,04	38,59	0,55	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	142 [6]	1,5	37,88	37,94	0,06	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	142 [6]	4,5	40,06	40,24	0,18	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	142 [6]	7,5	41,59	41,96	0,37	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	142 [7]	1,5	37,23	37,74	0,51	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	142 [7]	4,5	39,35	39,87	0,52	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	142 [7]	7,5	41,5	42,03	0,53	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	142 [8]	1,5	36,22	36,68	0,46	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	142 [8]	4,5	38,35	38,83	0,48	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	142 [8]	7,5	39,99	40,5	0,51	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	144 [1]	1,5	54,98	54,51	-0,47	-0,47	nee
Vitruviuss_B	144 [1]	4,5	56,77	56,61	-0,16	-0,16	nee
Vitruviuss_C	144 [1]	7,5	56,88	56,8	-0,08	-0,08	nee
Vitruviuss_A	144 [2]	1,5	54,48	54,27	-0,21	-0,21	nee
Vitruviuss_B	144 [2]	4,5	56,23	56,28	0,05	0,05	nee
Vitruviuss_C	144 [2]	7,5	56,33	56,42	0,09	0,09	nee
Vitruviuss_A	144 [3]	1,5	56,19	55,72	-0,47	-0,47	nee
Vitruviuss_B	144 [3]	4,5	57,91	57,75	-0,16	-0,16	nee
Vitruviuss_C	144 [3]	7,5	58,03	57,95	-0,08	-0,08	nee
Vitruviuss_A	144 [4]	1,5	54,67	53,99	-0,68	-0,68	nee

Vitruviuss_B	144 [4]	4,5	56,44	56,15	-0,29	-0,29	nee
Vitruviuss_C	144 [4]	7,5	56,53	56,34	-0,19	-0,19	nee
Vitruviuss_A	144 [5]	1,5	31,42	31,87	0,45	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	144 [5]	4,5	34,02	34,61	0,59	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	144 [5]	7,5	37,85	38,45	0,60	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	144 [6]	1,5	37,13	37,56	0,43	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	144 [6]	4,5	39,37	39,82	0,45	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	144 [6]	7,5	41,11	41,57	0,46	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	144 [7]	1,5	36,22	36,7	0,48	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	144 [7]	4,5	38,28	38,78	0,50	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	144 [7]	7,5	40,65	41,16	0,51	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	144 [8]	1,5	32,74	33,37	0,63	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	144 [8]	4,5	34,95	35,64	0,69	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	144 [8]	7,5	37,13	37,83	0,70	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	146 [1]	1,5	54,99	54,42	-0,57	-0,57	nee
Vitruviuss_B	146 [1]	4,5	56,79	56,57	-0,22	-0,22	nee
Vitruviuss_C	146 [1]	7,5	56,9	56,78	-0,12	-0,12	nee
Vitruviuss_A	146 [2]	1,5	54,57	54,13	-0,44	-0,44	nee
Vitruviuss_B	146 [2]	4,5	56,33	56,2	-0,13	-0,13	nee
Vitruviuss_C	146 [2]	7,5	56,43	56,35	-0,08	-0,08	nee
Vitruviuss_A	146 [3]	1,5	56,22	55,65	-0,57	-0,57	nee
Vitruviuss_B	146 [3]	4,5	57,96	57,74	-0,22	-0,22	nee
Vitruviuss_C	146 [3]	7,5	58,09	57,95	-0,14	-0,14	nee
Vitruviuss_A	146 [4]	1,5	54,63	53,97	-0,66	-0,66	nee
Vitruviuss_B	146 [4]	4,5	56,43	56,15	-0,28	-0,28	nee
Vitruviuss_C	146 [4]	7,5	56,52	56,35	-0,17	-0,17	nee
Vitruviuss_A	146 [5]	1,5	31,37	31,86	0,49	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	146 [5]	4,5	33,97	34,6	0,63	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	146 [5]	7,5	37,81	38,48	0,67	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	146 [6]	1,5	36,53	37,23	0,70	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	146 [6]	4,5	38,77	39,5	0,73	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	146 [6]	7,5	40,53	41,21	0,68	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	146 [7]	1,5	36,2	36,82	0,62	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	146 [7]	4,5	38,22	38,85	0,63	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	146 [7]	7,5	40,52	41,14	0,62	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	146 [8]	1,5	31,18	31,41	0,23	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	146 [8]	4,5	33,43	33,81	0,38	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	146 [8]	7,5	35,99	36,47	0,48	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	148 [1]	1,5	55,01	54,37	-0,64	-0,64	nee
Vitruviuss_B	148 [1]	4,5	56,83	56,56	-0,27	-0,27	nee
Vitruviuss_C	148 [1]	7,5	56,95	56,78	-0,17	-0,17	nee
Vitruviuss_A	148 [2]	1,5	54,64	54,01	-0,63	-0,63	nee
Vitruviuss_B	148 [2]	4,5	56,41	56,14	-0,27	-0,27	nee
Vitruviuss_C	148 [2]	7,5	56,52	56,31	-0,21	-0,21	nee
Vitruviuss_A	148 [3]	1,5	56,25	55,61	-0,64	-0,64	nee
Vitruviuss_B	148 [3]	4,5	58	57,72	-0,28	-0,28	nee
Vitruviuss_C	148 [3]	7,5	58,14	57,95	-0,19	-0,19	nee
Vitruviuss_A	148 [4]	1,5	54,66	54,01	-0,65	-0,65	nee
Vitruviuss_B	148 [4]	4,5	56,48	56,21	-0,27	-0,27	nee
Vitruviuss_C	148 [4]	7,5	56,59	56,41	-0,18	-0,18	nee
Vitruviuss_A	148 [5]	1,5	31,39	31,84	0,45	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	148 [5]	4,5	33,99	34,57	0,58	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	148 [5]	7,5	37,84	38,46	0,62	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	148 [6]	1,5	35,58	36,26	0,68	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	148 [6]	4,5	37,85	38,61	0,76	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	148 [6]	7,5	39,78	40,51	0,73	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	148 [7]	1,5	34,86	35,34	0,48	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	148 [7]	4,5	36,91	37,41	0,50	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	148 [7]	7,5	39,6	40,13	0,53	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	148 [8]	1,5	29,36	29,96	0,60	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	148 [8]	4,5	31,84	32,59	0,75	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	148 [8]	7,5	34,98	35,71	0,73	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	15 [1]	1,5	45,49	46,46	0,97	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	15 [1]	4,5	46,76	47,58	0,82	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	15 [1]	7,5	47,76	48,58	0,82	0,58	nee
Fortunaweg_A	15 [2]	1,5	34,97	36,12	1,15	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	15 [2]	4,5	36,92	37,97	1,05	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	15 [2]	7,5	38,35	39,49	1,14	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	150 [1]	1,5	55,05	54,37	-0,68	-0,68	nee
Vitruviuss_B	150 [1]	4,5	56,88	56,58	-0,30	-0,30	nee
Vitruviuss_C	150 [1]	7,5	57	56,81	-0,19	-0,19	nee
Vitruviuss_A	150 [2]	1,5	54,69	53,95	-0,74	-0,74	nee
Vitruviuss_B	150 [2]	4,5	56,45	56,11	-0,34	-0,34	nee

Vitruviuss_C	150 [2]	7,5	56,56	56,29	-0,27	-0,27	nee
Vitruviuss_A	150 [3]	1,5	56,25	55,6	-0,65	-0,65	nee
Vitruviuss_B	150 [3]	4,5	58,02	57,72	-0,30	-0,30	nee
Vitruviuss_C	150 [3]	7,5	58,15	57,95	-0,20	-0,20	nee
Vitruviuss_A	150 [4]	1,5	54,61	54,03	-0,58	-0,58	nee
Vitruviuss_B	150 [4]	4,5	56,46	56,23	-0,23	-0,23	nee
Vitruviuss_C	150 [4]	7,5	56,57	56,44	-0,13	-0,13	nee
Vitruviuss_A	150 [5]	1,5	33,41	33,9	0,49	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	150 [5]	4,5	35,55	36,13	0,58	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	150 [5]	7,5	38,54	39,18	0,64	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	150 [6]	1,5	35,8	36,23	0,43	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	150 [6]	4,5	37,92	38,44	0,52	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	150 [6]	7,5	39,69	40,3	0,61	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	150 [7]	1,5	33,96	34,62	0,66	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	150 [7]	4,5	36,08	36,76	0,68	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	150 [7]	7,5	39,17	39,79	0,62	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	150 [8]	1,5	29,57	30,21	0,64	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	150 [8]	4,5	32,11	32,88	0,77	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	150 [8]	7,5	35,19	35,98	0,79	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	152 [1]	1,5	55,05	54,38	-0,67	-0,67	nee
Vitruviuss_B	152 [1]	4,5	56,91	56,62	-0,29	-0,29	nee
Vitruviuss_C	152 [1]	7,5	57,04	56,85	-0,19	-0,19	nee
Vitruviuss_A	152 [2]	1,5	54,67	53,91	-0,76	-0,76	nee
Vitruviuss_B	152 [2]	4,5	56,48	56,1	-0,38	-0,38	nee
Vitruviuss_C	152 [2]	7,5	56,59	56,29	-0,30	-0,30	nee
Vitruviuss_A	152 [3]	1,5	56,22	55,6	-0,62	-0,62	nee
Vitruviuss_B	152 [3]	4,5	58,04	57,75	-0,29	-0,29	nee
Vitruviuss_C	152 [3]	7,5	58,18	57,99	-0,19	-0,19	nee
Vitruviuss_A	152 [4]	1,5	54,64	54,15	-0,49	-0,49	nee
Vitruviuss_B	152 [4]	4,5	56,54	56,37	-0,17	-0,17	nee
Vitruviuss_C	152 [4]	7,5	56,66	56,59	-0,07	-0,07	nee
Vitruviuss_A	152 [5]	1,5	32,9	33,17	0,27	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	152 [5]	4,5	35,12	35,51	0,39	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	152 [5]	7,5	38,41	38,91	0,50	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	152 [6]	1,5	34,89	35,93	1,04	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	152 [6]	4,5	37,21	38,27	1,06	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	152 [6]	7,5	39,48	40,55	1,07	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	152 [7]	1,5	34,27	34,69	0,42	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	152 [7]	4,5	36,37	36,85	0,48	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	152 [7]	7,5	39,37	40	0,63	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	152 [8]	1,5	29,54	30,12	0,58	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	152 [8]	4,5	32,06	32,78	0,72	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	152 [8]	7,5	35,2	35,94	0,74	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	154 [1]	1,5	55,05	54,38	-0,67	-0,67	nee
Vitruviuss_B	154 [1]	4,5	56,97	56,67	-0,30	-0,30	nee
Vitruviuss_C	154 [1]	7,5	57,1	56,9	-0,20	-0,20	nee
Vitruviuss_A	154 [2]	1,5	54,68	53,93	-0,75	-0,75	nee
Vitruviuss_B	154 [2]	4,5	56,54	56,17	-0,37	-0,37	nee
Vitruviuss_C	154 [2]	7,5	56,63	56,36	-0,27	-0,27	nee
Vitruviuss_A	154 [3]	1,5	56,19	55,59	-0,60	-0,60	nee
Vitruviuss_B	154 [3]	4,5	58,06	57,77	-0,29	-0,29	nee
Vitruviuss_C	154 [3]	7,5	58,21	58,02	-0,19	-0,19	nee
Vitruviuss_A	154 [4]	1,5	54,6	54,18	-0,42	-0,42	nee
Vitruviuss_B	154 [4]	4,5	56,54	56,42	-0,12	-0,12	nee
Vitruviuss_C	154 [4]	7,5	56,65	56,64	-0,01	-0,01	nee
Vitruviuss_A	154 [5]	1,5	33,16	33,64	0,48	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	154 [5]	4,5	35,33	35,91	0,58	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	154 [5]	7,5	38,6	39,25	0,65	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	154 [6]	1,5	33,98	34,68	0,70	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	154 [6]	4,5	36,42	37,18	0,76	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	154 [6]	7,5	38,72	39,42	0,70	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	154 [7]	1,5	32,01	32,3	0,29	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	154 [7]	4,5	34,62	34,95	0,33	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	154 [7]	7,5	38,91	39,21	0,30	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	154 [8]	1,5	29,62	30,2	0,58	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	154 [8]	4,5	32,13	32,85	0,72	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	154 [8]	7,5	35,2	35,96	0,76	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	156 [1]	1,5	54,99	54,38	-0,61	-0,61	nee
Vitruviuss_B	156 [1]	4,5	56,96	56,7	-0,26	-0,26	nee
Vitruviuss_C	156 [1]	7,5	57,1	56,94	-0,16	-0,16	nee
Vitruviuss_A	156 [2]	1,5	54,59	53,84	-0,75	-0,75	nee
Vitruviuss_B	156 [2]	4,5	56,5	56,11	-0,39	-0,39	nee
Vitruviuss_C	156 [2]	7,5	56,61	56,31	-0,30	-0,30	nee

Vitruviuss_A	156 [3]	1,5	56,16	55,62	-0,54	-0,54	nee
Vitruviuss_B	156 [3]	4,5	58,07	57,82	-0,25	-0,25	nee
Vitruviuss_C	156 [3]	7,5	58,22	58,07	-0,15	-0,15	nee
Vitruviuss_A	156 [4]	1,5	54,58	54,2	-0,38	-0,38	nee
Vitruviuss_B	156 [4]	4,5	56,58	56,47	-0,11	-0,11	nee
Vitruviuss_C	156 [4]	7,5	56,7	56,68	-0,02	-0,02	nee
Vitruviuss_A	156 [5]	1,5	35,05	35,82	0,77	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	156 [5]	4,5	36,95	37,73	0,78	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	156 [5]	7,5	39,57	40,26	0,69	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	156 [6]	1,5	33,82	34,37	0,55	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	156 [6]	4,5	36,26	36,92	0,66	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	156 [6]	7,5	38,42	39,07	0,65	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	156 [7]	1,5	33,14	33,78	0,64	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	156 [7]	4,5	35,4	36,07	0,67	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	156 [7]	7,5	38,83	39,4	0,57	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	156 [8]	1,5	29,58	30,22	0,64	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	156 [8]	4,5	32,07	32,84	0,77	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	156 [8]	7,5	35,2	36	0,80	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	158 [1]	1,5	54,98	54,41	-0,57	-0,57	nee
Vitruviuss_B	158 [1]	4,5	57,01	56,76	-0,25	-0,25	nee
Vitruviuss_C	158 [1]	7,5	57,15	57	-0,15	-0,15	nee
Vitruviuss_A	158 [2]	1,5	54,66	53,96	-0,70	-0,70	nee
Vitruviuss_B	158 [2]	4,5	56,62	56,28	-0,34	-0,34	nee
Vitruviuss_C	158 [2]	7,5	56,74	56,47	-0,27	-0,27	nee
Vitruviuss_A	158 [3]	1,5	56,12	55,64	-0,48	-0,48	nee
Vitruviuss_B	158 [3]	4,5	58,1	57,88	-0,22	-0,22	nee
Vitruviuss_C	158 [3]	7,5	58,25	58,11	-0,14	-0,14	nee
Vitruviuss_A	158 [4]	1,5	54,51	54,18	-0,33	-0,33	nee
Vitruviuss_B	158 [4]	4,5	56,57	56,49	-0,08	-0,08	nee
Vitruviuss_C	158 [4]	7,5	56,7	56,72	0,02	0,02	nee
Vitruviuss_A	158 [5]	1,5	34,94	35,8	0,86	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	158 [5]	4,5	36,81	37,67	0,86	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	158 [5]	7,5	39,47	40,22	0,75	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	158 [6]	1,5	35,52	36,04	0,52	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	158 [6]	4,5	37,58	38,24	0,66	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	158 [6]	7,5	39,32	40,24	0,92	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	158 [7]	1,5	31,81	32,26	0,45	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	158 [7]	4,5	34,36	34,87	0,51	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	158 [7]	7,5	38,29	38,84	0,55	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	158 [8]	1,5	29,69	30,35	0,66	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	158 [8]	4,5	32,2	33	0,80	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	158 [8]	7,5	35,28	36,11	0,83	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	16 [1]	1,5	33,18	34,04	0,86	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	16 [1]	4,5	35,56	36,44	0,88	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	16 [1]	7,5	37,87	38,78	0,91	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	16 [2]	1,5	44,68	46,1	1,42	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	16 [2]	4,5	46,28	47,45	1,17	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	16 [2]	7,5	47,36	48,45	1,09	0,45	nee
Vitruviuss_A	160 [1]	1,5	54,97	54,43	-0,54	-0,54	nee
Vitruviuss_B	160 [1]	4,5	57,05	56,82	-0,23	-0,23	nee
Vitruviuss_C	160 [1]	7,5	57,2	57,07	-0,13	-0,13	nee
Vitruviuss_A	160 [2]	1,5	54,6	54,01	-0,59	-0,59	nee
Vitruviuss_B	160 [2]	4,5	56,61	56,36	-0,25	-0,25	nee
Vitruviuss_C	160 [2]	7,5	56,74	56,56	-0,18	-0,18	nee
Vitruviuss_A	160 [3]	1,5	56,07	55,62	-0,45	-0,45	nee
Vitruviuss_B	160 [3]	4,5	58,1	57,9	-0,20	-0,20	nee
Vitruviuss_C	160 [3]	7,5	58,26	58,15	-0,11	-0,11	nee
Vitruviuss_A	160 [4]	1,5	54,48	54,16	-0,32	-0,32	nee
Vitruviuss_B	160 [4]	4,5	56,6	56,52	-0,08	-0,08	nee
Vitruviuss_C	160 [4]	7,5	56,73	56,75	0,02	0,02	nee
Vitruviuss_A	160 [5]	1,5	34,16	34,47	0,31	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	160 [5]	4,5	36,12	36,5	0,38	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	160 [5]	7,5	39,11	39,51	0,40	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	160 [6]	1,5	36,1	36,4	0,30	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	160 [6]	4,5	38,12	38,53	0,41	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	160 [6]	7,5	39,99	40,45	0,46	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	160 [7]	1,5	31,74	32,14	0,40	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	160 [7]	4,5	34,27	34,73	0,46	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	160 [7]	7,5	38,22	38,69	0,47	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	160 [8]	1,5	29,69	30,32	0,63	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	160 [8]	4,5	32,19	32,95	0,76	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	160 [8]	7,5	35,35	36,11	0,76	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	162 [1]	1,5	54,91	54,42	-0,49	-0,49	nee

Vitruviuss_B	162 [1]	4,5	57,05	56,86	-0,19	-0,19	nee
Vitruviuss_C	162 [1]	7,5	57,2	57,11	-0,09	-0,09	nee
Vitruviuss_A	162 [2]	1,5	54,55	53,97	-0,58	-0,58	nee
Vitruviuss_B	162 [2]	4,5	56,61	56,35	-0,26	-0,26	nee
Vitruviuss_C	162 [2]	7,5	56,74	56,55	-0,19	-0,19	nee
Vitruviuss_A	162 [3]	1,5	56,02	55,59	-0,43	-0,43	nee
Vitruviuss_B	162 [3]	4,5	58,1	57,92	-0,18	-0,18	nee
Vitruviuss_C	162 [3]	7,5	58,27	58,17	-0,10	-0,10	nee
Vitruviuss_A	162 [4]	1,5	54,42	54,09	-0,33	-0,33	nee
Vitruviuss_B	162 [4]	4,5	56,58	56,5	-0,08	-0,08	nee
Vitruviuss_C	162 [4]	7,5	56,72	56,73	0,01	0,01	nee
Vitruviuss_A	162 [5]	1,5	34,15	34,25	0,10	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	162 [5]	4,5	36,18	36,35	0,17	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	162 [5]	7,5	39,12	39,46	0,34	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	162 [6]	1,5	34,9	35,42	0,52	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	162 [6]	4,5	37,14	37,77	0,63	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	162 [6]	7,5	39,34	39,89	0,55	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	162 [7]	1,5	31,77	32,28	0,51	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	162 [7]	4,5	34,32	34,88	0,56	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	162 [7]	7,5	38,21	38,83	0,62	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	162 [8]	1,5	29,65	30,29	0,64	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	162 [8]	4,5	32,21	32,98	0,77	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	162 [8]	7,5	35,26	36,01	0,75	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	164 [1]	1,5	54,83	54,4	-0,43	-0,43	nee
Vitruviuss_B	164 [1]	4,5	57,02	56,88	-0,14	-0,14	nee
Vitruviuss_C	164 [1]	7,5	57,18	57,14	-0,04	-0,04	nee
Vitruviuss_A	164 [2]	1,5	54,51	53,97	-0,54	-0,54	nee
Vitruviuss_B	164 [2]	4,5	56,62	56,39	-0,23	-0,23	nee
Vitruviuss_C	164 [2]	7,5	56,76	56,59	-0,17	-0,17	nee
Vitruviuss_A	164 [3]	1,5	55,97	55,59	-0,38	-0,38	nee
Vitruviuss_B	164 [3]	4,5	58,1	57,94	-0,16	-0,16	nee
Vitruviuss_C	164 [3]	7,5	58,27	58,2	-0,07	-0,07	nee
Vitruviuss_A	164 [4]	1,5	54,38	54,12	-0,26	-0,26	nee
Vitruviuss_B	164 [4]	4,5	56,56	56,53	-0,03	-0,03	nee
Vitruviuss_C	164 [4]	7,5	56,7	56,77	0,07	0,07	nee
Vitruviuss_A	164 [5]	1,5	32,33	33,32	0,99	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	164 [5]	4,5	34,56	35,45	0,89	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	164 [5]	7,5	38,08	38,85	0,77	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	164 [6]	1,5	33,49	34,19	0,70	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	164 [6]	4,5	36,14	36,84	0,70	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	164 [6]	7,5	38,44	39,24	0,80	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	164 [7]	1,5	31,88	32,3	0,42	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	164 [7]	4,5	34,41	34,89	0,48	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	164 [7]	7,5	38,41	38,89	0,48	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	164 [8]	1,5	29,55	30,23	0,68	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	164 [8]	4,5	32,14	32,94	0,80	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	164 [8]	7,5	35,13	35,96	0,83	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	166 [1]	1,5	54,83	54,39	-0,44	-0,44	nee
Vitruviuss_B	166 [1]	4,5	57,03	56,88	-0,15	-0,15	nee
Vitruviuss_C	166 [1]	7,5	57,19	57,14	-0,05	-0,05	nee
Vitruviuss_A	166 [2]	1,5	54,53	54,04	-0,49	-0,49	nee
Vitruviuss_B	166 [2]	4,5	56,65	56,45	-0,20	-0,20	nee
Vitruviuss_C	166 [2]	7,5	56,79	56,65	-0,14	-0,14	nee
Vitruviuss_A	166 [3]	1,5	55,97	55,62	-0,35	-0,35	nee
Vitruviuss_B	166 [3]	4,5	58,08	57,96	-0,12	-0,12	nee
Vitruviuss_C	166 [3]	7,5	58,25	58,22	-0,03	-0,03	nee
Vitruviuss_A	166 [4]	1,5	54,36	54,17	-0,19	-0,19	nee
Vitruviuss_B	166 [4]	4,5	56,53	56,56	0,03	0,03	nee
Vitruviuss_C	166 [4]	7,5	56,67	56,81	0,14	0,14	nee
Vitruviuss_A	166 [5]	1,5	34,54	34,47	-0,07	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	166 [5]	4,5	36,31	36,32	0,01	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	166 [5]	7,5	39,02	39,28	0,26	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	166 [6]	1,5	35,05	35,74	0,69	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	166 [6]	4,5	37,1	37,84	0,74	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	166 [6]	7,5	39,01	39,82	0,81	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	166 [7]	1,5	31,95	32,41	0,46	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	166 [7]	4,5	34,47	34,99	0,52	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	166 [7]	7,5	38,49	38,99	0,50	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	166 [8]	1,5	29,4	30,11	0,71	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	166 [8]	4,5	31,96	32,8	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	166 [8]	7,5	35,05	35,91	0,86	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	168 [1]	1,5	54,81	54,47	-0,34	-0,34	nee
Vitruviuss_B	168 [1]	4,5	57,01	56,93	-0,08	-0,08	nee

Vitruviuss_C	168 [1]	7,5	57,17	57,2	0,03	0,03	nee
Vitruviuss_A	168 [2]	1,5	54,57	54,09	-0,48	-0,48	nee
Vitruviuss_B	168 [2]	4,5	56,65	56,47	-0,18	-0,18	nee
Vitruviuss_C	168 [2]	7,5	56,79	56,68	-0,11	-0,11	nee
Vitruviuss_A	168 [3]	1,5	56	55,72	-0,28	-0,28	nee
Vitruviuss_B	168 [3]	4,5	58,05	57,99	-0,06	-0,06	nee
Vitruviuss_C	168 [3]	7,5	58,23	58,25	0,02	0,02	nee
Vitruviuss_A	168 [4]	1,5	54,4	54,25	-0,15	-0,15	nee
Vitruviuss_B	168 [4]	4,5	56,52	56,57	0,05	0,05	nee
Vitruviuss_C	168 [4]	7,5	56,65	56,81	0,16	0,16	nee
Vitruviuss_A	168 [5]	1,5	36,89	37,63	0,74	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	168 [5]	4,5	38,63	39,23	0,60	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	168 [5]	7,5	40,64	41,24	0,60	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	168 [6]	1,5	37,09	37,3	0,21	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	168 [6]	4,5	38,82	39,05	0,23	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	168 [6]	7,5	40,33	40,68	0,35	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	168 [7]	1,5	31,95	32,38	0,43	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	168 [7]	4,5	34,47	34,96	0,49	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	168 [7]	7,5	38,42	38,92	0,50	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	168 [8]	1,5	29,29	30,01	0,72	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	168 [8]	4,5	31,86	32,7	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	168 [8]	7,5	34,9	35,77	0,87	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	17 [1]	1,5	45,79	46,79	1,00	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	17 [1]	4,5	47,12	47,98	0,86	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	17 [1]	7,5	48,16	49	0,84	0,84	nee
Fortunaweg_A	17 [2]	1,5	35,89	36,84	0,95	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	17 [2]	4,5	37,81	38,7	0,89	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	17 [2]	7,5	39,18	40,2	1,02	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	170 [1]	1,5	54,81	54,49	-0,32	-0,32	nee
Vitruviuss_B	170 [1]	4,5	56,96	56,9	-0,06	-0,06	nee
Vitruviuss_C	170 [1]	7,5	57,12	57,17	0,05	0,05	nee
Vitruviuss_A	170 [2]	1,5	54,55	54,16	-0,39	-0,39	nee
Vitruviuss_B	170 [2]	4,5	56,6	56,49	-0,11	-0,11	nee
Vitruviuss_C	170 [2]	7,5	56,73	56,7	-0,03	-0,03	nee
Vitruviuss_A	170 [3]	1,5	56,03	55,84	-0,19	-0,19	nee
Vitruviuss_B	170 [3]	4,5	58,04	58,04	0,00	0,00	nee
Vitruviuss_C	170 [3]	7,5	58,21	58,3	0,09	0,09	nee
Vitruviuss_A	170 [4]	1,5	54,48	54,38	-0,10	-0,10	nee
Vitruviuss_B	170 [4]	4,5	56,5	56,61	0,11	0,11	nee
Vitruviuss_C	170 [4]	7,5	56,64	56,84	0,20	0,20	nee
Vitruviuss_A	170 [5]	1,5	37,37	37,92	0,55	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	170 [5]	4,5	39,35	39,77	0,42	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	170 [5]	7,5	41,37	41,81	0,44	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	170 [6]	1,5	37,91	38,49	0,58	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	170 [6]	4,5	39,81	40,39	0,58	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	170 [6]	7,5	41,39	42,02	0,63	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	170 [7]	1,5	32,09	32,6	0,51	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	170 [7]	4,5	34,64	35,21	0,57	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	170 [7]	7,5	38,51	39,07	0,56	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	170 [8]	1,5	29,04	29,75	0,71	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	170 [8]	4,5	31,57	32,4	0,83	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	170 [8]	7,5	34,8	35,58	0,78	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	172 [1]	1,5	54,84	54,65	-0,19	-0,19	nee
Vitruviuss_B	172 [1]	4,5	56,94	56,99	0,05	0,05	nee
Vitruviuss_C	172 [1]	7,5	57,1	57,25	0,15	0,15	nee
Vitruviuss_A	172 [2]	1,5	54,51	54,22	-0,29	-0,29	nee
Vitruviuss_B	172 [2]	4,5	56,55	56,51	-0,04	-0,04	nee
Vitruviuss_C	172 [2]	7,5	56,68	56,72	0,04	0,04	nee
Vitruviuss_A	172 [3]	1,5	56,08	55,93	-0,15	-0,15	nee
Vitruviuss_B	172 [3]	4,5	58,02	58,07	0,05	0,05	nee
Vitruviuss_C	172 [3]	7,5	58,19	58,32	0,13	0,13	nee
Vitruviuss_A	172 [4]	1,5	54,6	54,57	-0,03	-0,03	nee
Vitruviuss_B	172 [4]	4,5	56,5	56,66	0,16	0,16	nee
Vitruviuss_C	172 [4]	7,5	56,63	56,89	0,26	0,26	nee
Vitruviuss_A	172 [5]	1,5	39,16	39,92	0,76	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	172 [5]	4,5	41,17	41,93	0,76	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	172 [5]	7,5	42,88	43,59	0,71	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	172 [6]	1,5	38,69	39,31	0,62	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	172 [6]	4,5	40,8	41,48	0,68	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	172 [6]	7,5	42,34	43,03	0,69	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	172 [7]	1,5	31,98	32,46	0,48	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	172 [7]	4,5	34,5	35,05	0,55	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	172 [7]	7,5	38,36	38,92	0,56	n.v.t.	nee

Vitruviuss_A	172 [8]	1,5	28,83	29,6	0,77	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	172 [8]	4,5	31,32	32,2	0,88	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	172 [8]	7,5	34,88	35,65	0,77	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	174 [1]	1,5	54,96	54,82	-0,14	-0,14	nee
Vitruviuss_B	174 [1]	4,5	56,95	57,05	0,10	0,10	nee
Vitruviuss_C	174 [1]	7,5	57,11	57,32	0,21	0,21	nee
Vitruviuss_A	174 [2]	1,5	54,52	54,25	-0,27	-0,27	nee
Vitruviuss_B	174 [2]	4,5	56,53	56,52	-0,01	-0,01	nee
Vitruviuss_C	174 [2]	7,5	56,66	56,73	0,07	0,07	nee
Vitruviuss_A	174 [3]	1,5	56,21	56,11	-0,10	-0,10	nee
Vitruviuss_B	174 [3]	4,5	58,05	58,14	0,09	0,09	nee
Vitruviuss_C	174 [3]	7,5	58,2	58,39	0,19	0,19	nee
Vitruviuss_A	174 [4]	1,5	38,95	39,28	0,33	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	174 [4]	4,5	41,05	41,42	0,37	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	174 [4]	7,5	42,81	43,21	0,40	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	174 [5]	1,5	39,18	39,78	0,60	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	174 [5]	4,5	41,33	41,97	0,64	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	174 [5]	7,5	42,88	43,52	0,64	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	174 [6]	1,5	31,77	32,32	0,55	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	174 [6]	4,5	34,25	34,84	0,59	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	174 [6]	7,5	38,22	38,84	0,62	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	174 [7]	1,5	35,54	36,02	0,48	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	174 [7]	4,5	37,73	38,27	0,54	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	174 [7]	7,5	39,56	40,08	0,52	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	176 [1]	1,5	55,17	55,09	-0,08	-0,08	nee
Vitruviuss_B	176 [1]	4,5	57,02	57,2	0,18	0,18	nee
Vitruviuss_C	176 [1]	7,5	57,17	57,45	0,28	0,28	nee
Vitruviuss_A	176 [2]	1,5	54,63	54,4	-0,23	-0,23	nee
Vitruviuss_B	176 [2]	4,5	56,45	56,48	0,03	0,03	nee
Vitruviuss_C	176 [2]	7,5	56,57	56,69	0,12	0,12	nee
Vitruviuss_A	176 [3]	1,5	56,37	56,27	-0,10	-0,10	nee
Vitruviuss_B	176 [3]	4,5	58,14	58,26	0,12	0,12	nee
Vitruviuss_C	176 [3]	7,5	58,29	58,51	0,22	0,22	nee
Vitruviuss_A	176 [4]	1,5	55,41	55,27	-0,14	-0,14	nee
Vitruviuss_B	176 [4]	4,5	56,99	57,12	0,13	0,13	nee
Vitruviuss_C	176 [4]	7,5	57,09	57,33	0,24	0,24	nee
Vitruviuss_A	176 [5]	1,5	38,52	38,88	0,36	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	176 [5]	4,5	40,59	41	0,41	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	176 [5]	7,5	42,4	42,88	0,48	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	176 [6]	1,5	38,78	38,92	0,14	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	176 [6]	4,5	40,94	41,14	0,20	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	176 [6]	7,5	42,57	42,85	0,28	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	176 [7]	1,5	31,57	32,2	0,63	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	176 [7]	4,5	33,97	34,63	0,66	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	176 [7]	7,5	38,03	38,68	0,65	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	176 [8]	1,5	38,21	38,58	0,37	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	176 [8]	4,5	40,29	40,7	0,41	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	176 [8]	7,5	41,75	42,15	0,40	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	178 [1]	1,5	55,51	55,36	-0,15	-0,15	nee
Vitruviuss_B	178 [1]	4,5	57,16	57,31	0,15	0,15	nee
Vitruviuss_C	178 [1]	7,5	57,28	57,55	0,27	0,27	nee
Vitruviuss_A	178 [2]	1,5	54,61	54,43	-0,18	-0,18	nee
Vitruviuss_B	178 [2]	4,5	56,41	56,5	0,09	0,09	nee
Vitruviuss_C	178 [2]	7,5	56,52	56,69	0,17	0,17	nee
Vitruviuss_A	178 [3]	1,5	56,85	56,61	-0,24	-0,24	nee
Vitruviuss_B	178 [3]	4,5	58,41	58,46	0,05	0,05	nee
Vitruviuss_C	178 [3]	7,5	58,54	58,7	0,16	0,16	nee
Vitruviuss_A	178 [4]	1,5	52,33	52,4	0,07	0,07	nee
Vitruviuss_B	178 [4]	4,5	54,04	54,3	0,26	0,26	nee
Vitruviuss_C	178 [4]	7,5	54,32	54,75	0,43	0,43	nee
Vitruviuss_A	178 [5]	1,5	38,26	38,5	0,24	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	178 [5]	4,5	40,48	40,75	0,27	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	178 [5]	7,5	41,99	42,34	0,35	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	178 [6]	1,5	31,7	32,23	0,53	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	178 [6]	4,5	34,17	34,73	0,56	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	178 [6]	7,5	38,3	38,89	0,59	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	178 [7]	1,5	37,26	37,59	0,33	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	178 [7]	4,5	39,34	39,72	0,38	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	178 [7]	7,5	40,86	41,29	0,43	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	18 [1]	1,5	35,32	36,13	0,81	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	18 [1]	4,5	37,35	38,24	0,89	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	18 [1]	7,5	39,02	39,99	0,97	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	18 [2]	1,5	45,13	46,49	1,36	n.v.t.	nee

Fortunaweg_B	18 [2]	4,5	46,78	47,91	1,13	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	18 [2]	7,5	47,91	48,95	1,04	0,95	nee
Vitruviuss_A	180 [1]	1,5	39,45	40,19	0,74	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	180 [1]	4,5	41,23	41,94	0,71	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	180 [1]	7,5	42,58	43,3	0,72	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	180 [2]	1,5	31,04	31,98	0,94	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	180 [2]	4,5	33,58	34,52	0,94	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	180 [2]	7,5	38,51	39,47	0,96	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	180 [3]	1,5	40,33	41,17	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	180 [3]	4,5	42,22	43,04	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	180 [3]	7,5	43,5	44,38	0,88	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	180 [4]	1,5	52,22	52,66	0,44	0,44	nee
Vitruviuss_B	180 [4]	4,5	53,92	54,51	0,59	0,59	nee
Vitruviuss_C	180 [4]	7,5	54,18	54,91	0,73	0,73	nee
Vitruviuss_A	180 [5]	1,5	56,42	56,77	0,35	0,35	nee
Vitruviuss_B	180 [5]	4,5	57,96	58,57	0,61	0,61	nee
Vitruviuss_C	180 [5]	7,5	58,1	58,88	0,78	0,78	nee
Vitruviuss_A	180 [6]	1,5	55,19	55,67	0,48	0,48	nee
Vitruviuss_B	180 [6]	4,5	56,8	57,56	0,76	0,76	nee
Vitruviuss_C	180 [6]	7,5	56,94	57,88	0,94	0,94	nee
Vitruviuss_A	182 [1]	1,5	35,84	36,58	0,74	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	182 [1]	4,5	37,65	38,38	0,73	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	182 [1]	7,5	39,45	40,15	0,70	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	182 [2]	1,5	31,25	32,11	0,86	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	182 [2]	4,5	33,84	34,69	0,85	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	182 [2]	7,5	38,74	39,61	0,87	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	182 [3]	1,5	41,14	42,16	1,02	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	182 [3]	4,5	42,91	43,93	1,02	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	182 [3]	7,5	44,31	45,21	0,90	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	182 [4]	1,5	40,71	41,59	0,88	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	182 [4]	4,5	42,48	43,33	0,85	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	182 [4]	7,5	44,14	44,99	0,85	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	182 [5]	1,5	54,93	55,14	0,21	0,21	nee
Vitruviuss_B	182 [5]	4,5	56,47	56,96	0,49	0,49	nee
Vitruviuss_C	182 [5]	7,5	56,58	57,21	0,63	0,63	nee
Vitruviuss_A	182 [6]	1,5	56,36	56,75	0,39	0,39	nee
Vitruviuss_B	182 [6]	4,5	57,87	58,54	0,67	0,67	nee
Vitruviuss_C	182 [6]	7,5	58,02	58,85	0,83	0,83	nee
Vitruviuss_A	182 [7]	1,5	55,14	55,65	0,51	0,51	nee
Vitruviuss_B	182 [7]	4,5	56,76	57,53	0,77	0,77	nee
Vitruviuss_C	182 [7]	7,5	56,9	57,86	0,96	0,96	nee
Vitruviuss_A	184 [1]	1,5	27,38	28,4	1,02	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	184 [1]	4,5	29,97	31,01	1,04	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	184 [1]	7,5	33,98	34,84	0,86	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	184 [2]	1,5	31,78	32,56	0,78	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	184 [2]	4,5	34,47	35,24	0,77	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	184 [2]	7,5	39,39	40,19	0,80	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	184 [3]	1,5	40,32	41,32	1,00	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	184 [3]	4,5	42,19	43,19	1,00	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	184 [3]	7,5	43,53	44,4	0,87	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	184 [4]	1,5	40,6	41,34	0,74	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	184 [4]	4,5	42,32	43,07	0,75	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	184 [4]	7,5	44	44,75	0,75	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	184 [5]	1,5	54,87	55,12	0,25	0,25	nee
Vitruviuss_B	184 [5]	4,5	56,41	56,93	0,52	0,52	nee
Vitruviuss_C	184 [5]	7,5	56,53	57,19	0,66	0,66	nee
Vitruviuss_A	184 [6]	1,5	56,3	56,73	0,43	0,43	nee
Vitruviuss_B	184 [6]	4,5	57,81	58,51	0,70	0,70	nee
Vitruviuss_C	184 [6]	7,5	57,95	58,82	0,87	0,87	nee
Vitruviuss_A	184 [7]	1,5	54,79	55,19	0,40	0,40	nee
Vitruviuss_B	184 [7]	4,5	56,39	57,04	0,65	0,65	nee
Vitruviuss_C	184 [7]	7,5	56,49	57,28	0,79	0,79	nee
Vitruviuss_A	184 [8]	1,5	55,09	55,61	0,52	0,52	nee
Vitruviuss_B	184 [8]	4,5	56,71	57,48	0,77	0,77	nee
Vitruviuss_C	184 [8]	7,5	56,84	57,79	0,95	0,95	nee
Vitruviuss_A	186 [1]	1,5	28,18	29,77	1,59	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	186 [1]	4,5	30,7	32,29	1,59	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	186 [1]	7,5	34,11	35,4	1,29	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	186 [2]	1,5	31,7	32,55	0,85	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	186 [2]	4,5	34,42	35,26	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	186 [2]	7,5	39,13	40,08	0,95	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	186 [3]	1,5	38,77	39,92	1,15	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	186 [3]	4,5	40,78	41,67	0,89	n.v.t.	nee

Vitruviuss_C	186 [3]	7,5	42,01	42,84	0,83	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	186 [4]	1,5	38,69	39,53	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	186 [4]	4,5	40,55	41,35	0,80	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	186 [4]	7,5	42,41	43,24	0,83	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	186 [5]	1,5	54,73	55,04	0,31	0,31	nee
Vitruviuss_B	186 [5]	4,5	56,26	56,84	0,58	0,58	nee
Vitruviuss_C	186 [5]	7,5	56,38	57,1	0,72	0,72	nee
Vitruviuss_A	186 [6]	1,5	56,26	56,72	0,46	0,46	nee
Vitruviuss_B	186 [6]	4,5	57,76	58,48	0,72	0,72	nee
Vitruviuss_C	186 [6]	7,5	57,89	58,79	0,90	0,90	nee
Vitruviuss_A	186 [7]	1,5	55,12	55,68	0,56	0,56	nee
Vitruviuss_B	186 [7]	4,5	56,73	57,54	0,81	0,81	nee
Vitruviuss_C	186 [7]	7,5	56,87	57,86	0,99	0,99	nee
Vitruviuss_A	188 [1]	1,5	54,65	55,06	0,41	0,41	nee
Vitruviuss_B	188 [1]	4,5	56,18	56,83	0,65	0,65	nee
Vitruviuss_C	188 [1]	7,5	56,28	57,09	0,81	0,81	nee
Vitruviuss_A	188 [2]	1,5	56,22	56,72	0,50	0,50	nee
Vitruviuss_B	188 [2]	4,5	57,71	58,46	0,75	0,75	nee
Vitruviuss_C	188 [2]	7,5	57,84	58,77	0,93	0,93	nee
Vitruviuss_A	188 [3]	1,5	54,94	55,26	0,32	0,32	nee
Vitruviuss_B	188 [3]	4,5	56,49	57,08	0,59	0,59	nee
Vitruviuss_C	188 [3]	7,5	56,63	57,33	0,70	0,70	nee
Vitruviuss_A	188 [4]	1,5	55,09	55,65	0,56	0,56	nee
Vitruviuss_B	188 [4]	4,5	56,71	57,51	0,80	0,80	nee
Vitruviuss_C	188 [4]	7,5	56,83	57,83	1,00	1,00	nee
Vitruviuss_A	188 [5]	1,5	27,71	28,64	0,93	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	188 [5]	4,5	30,38	31,42	1,04	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	188 [5]	7,5	34,05	35,03	0,98	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	188 [6]	1,5	31,17	31,96	0,79	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	188 [6]	4,5	33,86	34,68	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	188 [6]	7,5	38,61	39,47	0,86	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	188 [7]	1,5	37,32	38,14	0,82	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	188 [7]	4,5	39,38	40,11	0,73	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	188 [7]	7,5	40,65	41,36	0,71	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	188 [8]	1,5	36,77	37,32	0,55	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	188 [8]	4,5	38,56	39,05	0,49	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	188 [8]	7,5	40,85	41,48	0,63	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	19 [1]	1,5	46	47,13	1,13	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	19 [1]	4,5	47,44	48,43	0,99	0,43	nee
Fortunaweg_C	19 [1]	7,5	48,51	49,46	0,95	0,95	nee
Fortunaweg_A	19 [2]	1,5	35,88	36,41	0,53	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	19 [2]	4,5	38,01	38,37	0,36	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	19 [2]	7,5	39,67	40,28	0,61	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	190 [1]	1,5	56,17	56,68	0,51	0,51	nee
Vitruviuss_B	190 [1]	4,5	57,66	58,44	0,78	0,78	nee
Vitruviuss_C	190 [1]	7,5	57,81	58,76	0,95	0,95	nee
Vitruviuss_A	190 [2]	1,5	54,93	55,53	0,60	0,60	nee
Vitruviuss_B	190 [2]	4,5	56,56	57,42	0,86	0,86	nee
Vitruviuss_C	190 [2]	7,5	56,7	57,74	1,04	1,04	nee
Vitruviuss_A	190 [3]	1,5	27,68	28,71	1,03	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	190 [3]	4,5	30,35	31,47	1,12	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	190 [3]	7,5	34,1	35,17	1,07	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	190 [4]	1,5	30,89	31,68	0,79	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	190 [4]	4,5	33,42	34,26	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	190 [4]	7,5	37,91	38,75	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	190 [5]	1,5	35,98	36,9	0,92	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	190 [5]	4,5	38,33	39,17	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	190 [5]	7,5	39,67	40,55	0,88	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	190 [6]	1,5	34,04	35,16	1,12	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	190 [6]	4,5	36	37,12	1,12	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	190 [6]	7,5	39,64	40,67	1,03	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	192 [1]	1,5	56,14	56,64	0,50	0,50	nee
Vitruviuss_B	192 [1]	4,5	57,62	58,39	0,77	0,77	nee
Vitruviuss_C	192 [1]	7,5	57,76	58,7	0,94	0,94	nee
Vitruviuss_A	192 [2]	1,5	54,72	55	0,28	0,28	nee
Vitruviuss_B	192 [2]	4,5	56,27	56,86	0,59	0,59	nee
Vitruviuss_C	192 [2]	7,5	56,41	57,11	0,70	0,70	nee
Vitruviuss_A	192 [3]	1,5	55	55,53	0,53	0,53	nee
Vitruviuss_B	192 [3]	4,5	56,58	57,37	0,79	0,79	nee
Vitruviuss_C	192 [3]	7,5	56,72	57,69	0,97	0,97	nee
Vitruviuss_A	192 [4]	1,5	27,84	28,82	0,98	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	192 [4]	4,5	30,55	31,6	1,05	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	192 [4]	7,5	34,35	35,35	1,00	n.v.t.	nee

Vitruviuss_A	192 [5]	1,5	34,78	35,23	0,45	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	192 [5]	4,5	37,13	37,56	0,43	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	192 [5]	7,5	40,14	40,82	0,68	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	192 [6]	1,5	35,8	36,61	0,81	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	192 [6]	4,5	38,14	38,84	0,70	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	192 [6]	7,5	39,6	40,38	0,78	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	192 [7]	1,5	31,17	32,09	0,92	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	192 [7]	4,5	33,71	34,66	0,95	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	192 [7]	7,5	38,51	39,43	0,92	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	194 [1]	1,5	54,46	55	0,54	0,54	nee
Vitruviuss_B	194 [1]	4,5	56	56,76	0,76	0,76	nee
Vitruviuss_C	194 [1]	7,5	56,09	57,02	0,93	0,93	nee
Vitruviuss_A	194 [2]	1,5	56	56,51	0,51	0,51	nee
Vitruviuss_B	194 [2]	4,5	57,56	58,33	0,77	0,77	nee
Vitruviuss_C	194 [2]	7,5	57,71	58,65	0,94	0,94	nee
Vitruviuss_A	194 [3]	1,5	54,65	55	0,35	0,35	nee
Vitruviuss_B	194 [3]	4,5	56,28	56,91	0,63	0,63	nee
Vitruviuss_C	194 [3]	7,5	56,42	57,17	0,75	0,75	nee
Vitruviuss_A	194 [4]	1,5	54,91	55,45	0,54	0,54	nee
Vitruviuss_B	194 [4]	4,5	56,59	57,38	0,79	0,79	nee
Vitruviuss_C	194 [4]	7,5	56,73	57,7	0,97	0,97	nee
Vitruviuss_A	194 [5]	1,5	27,77	28,64	0,87	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	194 [5]	4,5	30,48	31,45	0,97	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	194 [5]	7,5	34,46	35,33	0,87	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	194 [6]	1,5	34,81	35,07	0,26	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	194 [6]	4,5	37,18	37,52	0,34	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	194 [6]	7,5	40,31	40,88	0,57	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	194 [7]	1,5	36,9	37,8	0,90	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	194 [7]	4,5	39	39,87	0,87	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	194 [7]	7,5	40,37	41,24	0,87	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	194 [8]	1,5	33,64	35,44	1,80	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	194 [8]	4,5	35,75	37,42	1,67	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	194 [8]	7,5	39,29	40,7	1,41	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	196 [1]	1,5	54,37	54,91	0,54	0,54	nee
Vitruviuss_B	196 [1]	4,5	55,99	56,76	0,77	0,77	nee
Vitruviuss_C	196 [1]	7,5	56,08	57,02	0,94	0,94	nee
Vitruviuss_A	196 [2]	1,5	55,86	56,38	0,52	0,52	nee
Vitruviuss_B	196 [2]	4,5	57,51	58,28	0,77	0,77	nee
Vitruviuss_C	196 [2]	7,5	57,66	58,61	0,95	0,95	nee
Vitruviuss_A	196 [3]	1,5	54,42	54,82	0,40	0,40	nee
Vitruviuss_B	196 [3]	4,5	56,17	56,82	0,65	0,65	nee
Vitruviuss_C	196 [3]	7,5	56,31	57,1	0,79	0,79	nee
Vitruviuss_A	196 [4]	1,5	54,77	55,32	0,55	0,55	nee
Vitruviuss_B	196 [4]	4,5	56,53	57,31	0,78	0,78	nee
Vitruviuss_C	196 [4]	7,5	56,68	57,63	0,95	0,95	nee
Vitruviuss_A	196 [5]	1,5	27,67	28,58	0,91	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	196 [5]	4,5	30,35	31,34	0,99	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	196 [5]	7,5	34,25	35,18	0,93	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	196 [6]	1,5	34,43	35,69	1,26	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	196 [6]	4,5	36,89	38,01	1,12	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	196 [6]	7,5	40,24	41,24	1,00	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	196 [7]	1,5	37,67	37,98	0,31	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	196 [7]	4,5	39,74	39,97	0,23	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	196 [7]	7,5	41,01	41,34	0,33	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	196 [8]	1,5	34,78	35,94	1,16	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	196 [8]	4,5	36,67	37,78	1,11	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	196 [8]	7,5	39,8	40,84	1,04	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	198 [1]	1,5	54,17	54,65	0,48	0,48	nee
Vitruviuss_B	198 [1]	4,5	55,89	56,6	0,71	0,71	nee
Vitruviuss_C	198 [1]	7,5	56	56,86	0,86	0,86	nee
Vitruviuss_A	198 [2]	1,5	55,69	56,27	0,58	0,58	nee
Vitruviuss_B	198 [2]	4,5	57,47	58,27	0,80	0,80	nee
Vitruviuss_C	198 [2]	7,5	57,62	58,61	0,99	0,99	nee
Vitruviuss_A	198 [3]	1,5	54,14	54,59	0,45	0,45	nee
Vitruviuss_B	198 [3]	4,5	56,01	56,71	0,70	0,70	nee
Vitruviuss_C	198 [3]	7,5	56,13	56,98	0,85	0,85	nee
Vitruviuss_A	198 [4]	1,5	54,54	55,15	0,61	0,61	nee
Vitruviuss_B	198 [4]	4,5	56,41	57,23	0,82	0,82	nee
Vitruviuss_C	198 [4]	7,5	56,57	57,55	0,98	0,98	nee
Vitruviuss_A	198 [5]	1,5	27,46	28,43	0,97	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	198 [5]	4,5	30,13	31,19	1,06	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	198 [5]	7,5	33,99	35	1,01	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	198 [6]	1,5	35,69	36,31	0,62	n.v.t.	nee

Vitruviuss_B	198 [6]	4,5	38	38,61	0,61	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	198 [6]	7,5	40,87	41,63	0,76	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	198 [7]	1,5	36,02	37,23	1,21	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	198 [7]	4,5	38,17	39,38	1,21	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	198 [7]	7,5	39,87	41,09	1,22	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	198 [8]	1,5	33,67	34,93	1,26	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	198 [8]	4,5	35,7	36,9	1,20	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	198 [8]	7,5	39,21	40,27	1,06	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	20 [1]	1,5	36,78	37,4	0,62	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	20 [1]	4,5	38,47	39,23	0,76	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	20 [1]	7,5	40,15	40,98	0,83	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	20 [2]	1,5	45,73	46,99	1,26	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	20 [2]	4,5	47,43	48,48	1,05	0,48	nee
Fortunaweg_C	20 [2]	7,5	48,59	49,56	0,97	0,97	nee
Vitruviuss_A	200 [1]	1,5	27,06	28,01	0,95	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	200 [1]	4,5	29,8	30,82	1,02	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	200 [1]	7,5	33,6	34,62	1,02	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	200 [2]	1,5	34,82	35,34	0,52	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	200 [2]	4,5	37,32	37,86	0,54	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	200 [2]	7,5	40,17	40,91	0,74	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	200 [3]	1,5	36,91	37,25	0,34	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	200 [3]	4,5	39,1	39,51	0,41	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	200 [3]	7,5	40,38	40,87	0,49	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	200 [4]	1,5	31,17	32,96	1,79	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	200 [4]	4,5	33,71	35,32	1,61	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	200 [4]	7,5	38,23	39,54	1,31	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	200 [5]	1,5	54,03	54,58	0,55	0,55	nee
Vitruviuss_B	200 [5]	4,5	55,82	56,56	0,74	0,74	nee
Vitruviuss_C	200 [5]	7,5	55,93	56,82	0,89	0,89	nee
Vitruviuss_A	200 [6]	1,5	55,54	56,15	0,61	0,61	nee
Vitruviuss_B	200 [6]	4,5	57,42	58,23	0,81	0,81	nee
Vitruviuss_C	200 [6]	7,5	57,57	58,56	0,99	0,99	nee
Vitruviuss_A	200 [7]	1,5	54,54	55,18	0,64	0,64	nee
Vitruviuss_B	200 [7]	4,5	56,49	57,33	0,84	0,84	nee
Vitruviuss_C	200 [7]	7,5	56,65	57,64	0,99	0,99	nee
Vitruviuss_A	202 [1]	1,5	53,9	54,54	0,64	0,64	nee
Vitruviuss_B	202 [1]	4,5	55,81	56,61	0,80	0,80	nee
Vitruviuss_C	202 [1]	7,5	55,93	56,89	0,96	0,96	nee
Vitruviuss_A	202 [2]	1,5	55,42	56,04	0,62	0,62	nee
Vitruviuss_B	202 [2]	4,5	57,38	58,19	0,81	0,81	nee
Vitruviuss_C	202 [2]	7,5	57,53	58,52	0,99	0,99	nee
Vitruviuss_A	202 [3]	1,5	54,4	55,05	0,65	0,65	nee
Vitruviuss_B	202 [3]	4,5	56,43	57,27	0,84	0,84	nee
Vitruviuss_C	202 [3]	7,5	56,58	57,58	1,00	1,00	nee
Vitruviuss_A	202 [4]	1,5	26,71	27,65	0,94	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	202 [4]	4,5	29,44	30,44	1,00	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	202 [4]	7,5	33,21	34,2	0,99	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	202 [5]	1,5	32,39	33,52	1,13	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	202 [5]	4,5	34,9	36,06	1,16	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	202 [5]	7,5	38,72	39,83	1,11	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	202 [6]	1,5	33,75	34,36	0,61	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	202 [6]	4,5	36,39	37,09	0,70	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	202 [6]	7,5	38,11	38,89	0,78	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	202 [7]	1,5	31,63	32,61	0,98	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	202 [7]	4,5	34,24	35,23	0,99	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	202 [7]	7,5	38,94	39,98	1,04	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	204 [1]	1,5	53,76	54,41	0,65	0,65	nee
Vitruviuss_B	204 [1]	4,5	55,76	56,55	0,79	0,79	nee
Vitruviuss_C	204 [1]	7,5	55,89	56,82	0,93	0,93	nee
Vitruviuss_A	204 [2]	1,5	55,31	55,94	0,63	0,63	nee
Vitruviuss_B	204 [2]	4,5	57,35	58,16	0,81	0,81	nee
Vitruviuss_C	204 [2]	7,5	57,5	58,5	1,00	1,00	nee
Vitruviuss_A	204 [3]	1,5	54,3	54,95	0,65	0,65	nee
Vitruviuss_B	204 [3]	4,5	56,37	57,23	0,86	0,86	nee
Vitruviuss_C	204 [3]	7,5	56,53	57,56	1,03	1,03	nee
Vitruviuss_A	204 [4]	1,5	25,96	26,89	0,93	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	204 [4]	4,5	28,52	29,49	0,97	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	204 [4]	7,5	32,49	33,43	0,94	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	204 [5]	1,5	29,98	30,89	0,91	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	204 [5]	4,5	32,57	33,48	0,91	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	204 [5]	7,5	37,4	38,46	1,06	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	204 [6]	1,5	30,71	31,88	1,17	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	204 [6]	4,5	33,62	34,81	1,19	n.v.t.	nee

Vitruviuss_C	204 [6]	7,5	36,42	37,59	1,17	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	204 [7]	1,5	31,11	32,23	1,12	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	204 [7]	4,5	33,68	34,81	1,13	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	204 [7]	7,5	38,25	39,45	1,20	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	206 [1]	1,5	25,22	26,06	0,84	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	206 [1]	4,5	27,53	28,42	0,89	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	206 [1]	7,5	31,67	32,57	0,90	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	206 [2]	1,5	34,87	35,63	0,76	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	206 [2]	4,5	31,18	32,21	1,03	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	206 [2]	7,5	36,17	37,29	1,12	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	206 [3]	1,5	32,7	35,16	2,46	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	206 [3]	4,5	33,6	35,03	1,43	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	206 [3]	7,5	35,95	37,22	1,27	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	206 [4]	1,5	30,95	32,07	1,12	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	206 [4]	4,5	33,51	34,64	1,13	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	206 [4]	7,5	37,96	39,19	1,23	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	206 [5]	1,5	53,63	54,34	0,71	0,71	nee
Vitruviuss_B	206 [5]	4,5	55,7	56,52	0,82	0,82	nee
Vitruviuss_C	206 [5]	7,5	55,82	56,79	0,97	0,97	nee
Vitruviuss_A	206 [6]	1,5	55,21	55,84	0,63	0,63	nee
Vitruviuss_B	206 [6]	4,5	57,3	58,13	0,83	0,83	nee
Vitruviuss_C	206 [6]	7,5	57,46	58,47	1,01	1,01	nee
Vitruviuss_A	206 [7]	1,5	53,98	54,41	0,43	0,43	nee
Vitruviuss_B	206 [7]	4,5	56,07	56,74	0,67	0,67	nee
Vitruviuss_C	206 [7]	7,5	56,21	57,04	0,83	0,83	nee
Vitruviuss_A	206 [8]	1,5	54,24	54,85	0,61	0,61	nee
Vitruviuss_B	206 [8]	4,5	56,37	57,18	0,81	0,81	nee
Vitruviuss_C	206 [8]	7,5	56,54	57,51	0,97	0,97	nee
Vitruviuss_A	208 [1]	1,5	53,56	54,29	0,73	0,73	nee
Vitruviuss_B	208 [1]	4,5	55,66	56,5	0,84	0,84	nee
Vitruviuss_C	208 [1]	7,5	55,79	56,76	0,97	0,97	nee
Vitruviuss_A	208 [10]	1,5	31,25	32,34	1,09	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	208 [10]	4,5	33,84	34,94	1,10	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	208 [10]	7,5	38,63	39,78	1,15	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	208 [2]	1,5	55,07	55,68	0,61	0,61	nee
Vitruviuss_B	208 [2]	4,5	57,23	58,04	0,81	0,81	nee
Vitruviuss_C	208 [2]	7,5	57,41	58,4	0,99	0,99	nee
Vitruviuss_A	208 [3]	1,5	53,83	54,32	0,49	0,49	nee
Vitruviuss_B	208 [3]	4,5	56,23	56,93	0,70	0,70	nee
Vitruviuss_C	208 [3]	7,5	56,44	57,31	0,87	0,87	nee
Vitruviuss_A	208 [4]	1,5	54,08	54,75	0,67	0,67	nee
Vitruviuss_B	208 [4]	4,5	56,48	57,35	0,87	0,87	nee
Vitruviuss_C	208 [4]	7,5	56,68	57,75	1,07	1,07	nee
Vitruviuss_A	208 [5]	1,5	50,88	51,52	0,64	0,64	nee
Vitruviuss_B	208 [5]	4,5	53,28	54,19	0,91	0,91	nee
Vitruviuss_C	208 [5]	7,5	53,48	54,65	1,17	1,17	nee
Vitruviuss_A	208 [6]	1,5	49,95	50,7	0,75	0,75	nee
Vitruviuss_B	208 [6]	4,5	52,49	53,45	0,96	0,96	nee
Vitruviuss_C	208 [6]	7,5	52,74	54	1,26	1,26	nee
Vitruviuss_A	208 [7]	1,5	35,05	35,81	0,76	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	208 [7]	4,5	31,06	36,28	5,22	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	208 [7]	7,5	34,04	34,65	0,61	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	208 [8]	1,5	39,3	41,19	1,89	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	208 [8]	4,5	39,78	42,39	2,61	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	208 [8]	7,5	39,75	42,75	3,00	n.v.t.	nee
Vitruviuss_A	208 [9]	1,5	36,33	37,03	0,70	n.v.t.	nee
Vitruviuss_B	208 [9]	4,5	33,7	34,88	1,18	n.v.t.	nee
Vitruviuss_C	208 [9]	7,5	35,7	36,76	1,06	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	21 [1]	1,5	46,4	47,49	1,09	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	21 [1]	4,5	47,92	48,89	0,97	0,89	nee
Fortunaweg_C	21 [1]	7,5	48,93	49,92	0,99	0,99	nee
Fortunaweg_A	21 [2]	1,5	36,1	36,75	0,65	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	21 [2]	4,5	38,14	38,79	0,65	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	21 [2]	7,5	39,92	40,77	0,85	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	22 [1]	1,5	37,5	38,15	0,65	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	22 [1]	4,5	38,97	39,75	0,78	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	22 [1]	7,5	40,69	41,55	0,86	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	22 [2]	1,5	46,27	47,43	1,16	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	22 [2]	4,5	48,05	49	0,95	0,95	nee
Fortunaweg_C	22 [2]	7,5	49,23	50,11	0,88	0,88	nee
Fortunaweg_A	23 [1]	1,5	46,81	47,91	1,10	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	23 [1]	4,5	48,44	49,43	0,99	0,99	nee
Fortunaweg_C	23 [1]	7,5	49,4	50,45	1,05	1,05	nee

Fortunaweg_A	23 [2]	1,5	33,1	34,47	1,37	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	23 [2]	4,5	35,66	37,01	1,35	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	23 [2]	7,5	38,3	39,67	1,37	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	24 [1]	1,5	31,87	33,33	1,46	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	24 [1]	4,5	34,74	36,09	1,35	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	24 [1]	7,5	38,21	39,31	1,10	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	24 [2]	1,5	47,01	48,17	1,16	0,17	nee
Fortunaweg_B	24 [2]	4,5	48,85	49,81	0,96	0,96	nee
Fortunaweg_C	24 [2]	7,5	50,01	50,96	0,95	0,95	nee
Fortunaweg_A	25 [1]	1,5	47,33	48,37	1,04	0,37	nee
Fortunaweg_B	25 [1]	4,5	49,07	50,04	0,97	0,97	nee
Fortunaweg_C	25 [1]	7,5	49,96	51,01	1,05	1,05	nee
Fortunaweg_A	25 [2]	1,5	32,31	33,74	1,43	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	25 [2]	4,5	35,35	36,71	1,36	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	25 [2]	7,5	38,85	40,13	1,28	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	26 [1]	1,5	32,19	33,12	0,93	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	26 [1]	4,5	35,22	36,23	1,01	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	26 [1]	7,5	38,63	39,74	1,11	n.v.t.	nee
Fortunaweg_A	26 [2]	1,5	46,58	47,67	1,09	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	26 [2]	4,5	48,53	49,49	0,96	0,96	nee
Fortunaweg_C	26 [2]	7,5	49,74	50,71	0,97	0,97	nee
Fortunaweg_A	26 [3]	1,5	49,39	50,17	0,78	0,78	nee
Fortunaweg_B	26 [3]	4,5	51,34	52	0,66	0,66	nee
Fortunaweg_C	26 [3]	7,5	52,35	53,07	0,72	0,72	nee
Fortunaweg_A	26 [4]	1,5	48,26	49,23	0,97	0,97	nee
Fortunaweg_B	26 [4]	4,5	50,17	50,98	0,81	0,81	nee
Fortunaweg_C	26 [4]	7,5	51,23	52,08	0,85	0,85	nee
Fortunaweg_A	26 [5]	1,5	47,6	48,61	1,01	0,61	nee
Fortunaweg_B	26 [5]	4,5	49,51	50,34	0,83	0,83	nee
Fortunaweg_C	26 [5]	7,5	50,55	51,42	0,87	0,87	nee
Fortunaweg_A	27 [1]	1,5	48,03	49,05	1,02	1,02	nee
Fortunaweg_B	27 [1]	4,5	49,86	50,81	0,95	0,95	nee
Fortunaweg_C	27 [1]	7,5	50,62	51,67	1,05	1,05	nee
Fortunaweg_A	27 [2]	1,5	48,68	49,55	0,87	0,87	nee
Fortunaweg_B	27 [2]	4,5	50,54	51,36	0,82	0,82	nee
Fortunaweg_C	27 [2]	7,5	51,29	52,25	0,96	0,96	nee
Fortunaweg_A	27 [3]	1,5	50,07	50,79	0,72	0,72	nee
Fortunaweg_B	27 [3]	4,5	51,93	52,59	0,66	0,66	nee
Fortunaweg_C	27 [3]	7,5	52,59	53,37	0,78	0,78	nee
Fortunaweg_A	27 [4]	1,5	47,59	48,36	0,77	0,36	nee
Fortunaweg_B	27 [4]	4,5	49,42	50,14	0,72	0,72	nee
Fortunaweg_C	27 [4]	7,5	50,23	51,15	0,92	0,92	nee
Fortunaweg_A	27 [5]	1,5	35,55	36,78	1,23	n.v.t.	nee
Fortunaweg_B	27 [5]	4,5	38,22	39,4	1,18	n.v.t.	nee
Fortunaweg_C	27 [5]	7,5	40,74	41,79	1,05	n.v.t.	nee
20_A	Drususlaan	1,5	42,85	43,86	1,01	n.v.t.	nee
20_A	Drususlaan	1,5	43,18	44,15	0,97	n.v.t.	nee
20_B	Drususlaan	4,5	45,21	46,17	0,96	n.v.t.	nee
20_B	Drususlaan	4,5	45,44	46,43	0,99	n.v.t.	nee
20_C	Drususlaan	7,5	46,55	47,71	1,16	n.v.t.	nee
20_C	Drususlaan	7,5	46,43	47,64	1,21	n.v.t.	nee
127_A	Vitruviusstraat	1,5	43,51	44,47	0,96	n.v.t.	nee
127_A	Vitruviusstraat	1,5	43,92	44,85	0,93	n.v.t.	nee
127_B	Vitruviusstraat	4,5	45,82	46,73	0,91	n.v.t.	nee
127_B	Vitruviusstraat	4,5	46,27	47,16	0,89	n.v.t.	nee
127_C	Vitruviusstraat	7,5	46,74	47,71	0,97	n.v.t.	nee
127_C	Vitruviusstraat	7,5	47,41	48,34	0,93	0,34	nee
139_A	Vitruviusstraat	1,5	43,39	44	0,61	n.v.t.	nee
139_A	Vitruviusstraat	1,5	43,56	44,18	0,62	n.v.t.	nee
139_B	Vitruviusstraat	4,5	45,83	46,42	0,59	n.v.t.	nee
139_B	Vitruviusstraat	4,5	46,13	46,72	0,59	n.v.t.	nee
139_C	Vitruviusstraat	7,5	46,83	47,48	0,65	n.v.t.	nee
139_C	Vitruviusstraat	7,5	47,29	47,95	0,66	n.v.t.	nee
177_A	Vitruviusstraat	1,5	42,51	42,95	0,44	n.v.t.	nee
177_A	Vitruviusstraat	1,5	42,86	43,31	0,45	n.v.t.	nee
177_B	Vitruviusstraat	4,5	44,22	44,67	0,45	n.v.t.	nee
177_B	Vitruviusstraat	4,5	44,45	44,83	0,38	n.v.t.	nee
177_C	Vitruviusstraat	7,5	45,63	46,2	0,57	n.v.t.	nee
177_C	Vitruviusstraat	7,5	45,64	45,98	0,34	n.v.t.	nee
179_A	Vitruviusstraat	1,5	43,35	43,81	0,46	n.v.t.	nee
179_A	Vitruviusstraat	1,5	43,24	43,72	0,48	n.v.t.	nee
179_B	Vitruviusstraat	4,5	44,69	45,17	0,48	n.v.t.	nee
179_B	Vitruviusstraat	4,5	44,79	45,28	0,49	n.v.t.	nee

179_C	Vitruviusstraat	7,5	45,66	46,19	0,53	n.v.t.	nee
179_C	Vitruviusstraat	7,5	45,95	46,61	0,66	n.v.t.	nee