

**WIJZIGING BESTEMMINGSPLAN LIGPLAATSEN  
HAARLEMMERWEG GEMEENTE LEIDEN**

*Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer*

**ALCEDO** 

**GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.**

## WIJZIGING BESTEMMINGSPLAN LIGPLAATSEN HAARLEMMERWEG GEMEENTE LEIDEN

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Rapportnummer: 20186411.R01.V05  
Document: 22420  
Status: definitief  
Datum: 16 september 2019

In opdracht van: Gemeente Leiden  
Postbus 9100  
2300 PC Leiden  
Contactpersoon: de heer drs. R. van Deutekom

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.  
Postbus 140 7450 AC Holten  
Keizersweg 26 7451 CS Holten  
Contactpersoon: ing. B.H. Willighagen  
Telefoon: 0548 – 63 64 20  
Internet: [www.alcedo.nl](http://www.alcedo.nl)  
E-mail: [erik.willighagen@alcedo.nl](mailto:erik.willighagen@alcedo.nl)

## INHOUD

|     |                                             |    |
|-----|---------------------------------------------|----|
| 1   | INLEIDING                                   | 3  |
| 2   | WETTELIJK KADER                             | 4  |
| 2.1 | Wet geluidhinder in relatie tot ligplaatsen | 4  |
| 2.2 | Overgangsrecht                              | 5  |
| 2.3 | Zones langs (spoor)wegen                    | 6  |
| 2.4 | Stiller worden wegverkeer                   | 7  |
| 2.5 | Geluidbeleid                                | 8  |
| 3   | WEGVERKEERSLAWAAI                           | 9  |
| 3.1 | Verkeersgegevens                            | 9  |
| 3.2 | Rekenresultaten                             | 11 |
| 4   | RAILVERKEERSLAWAAI                          | 13 |
| 4.1 | Verkeersgegevens                            | 13 |
| 4.2 | Rekenresultaten                             | 13 |
| 5   | HOGERE GRENSWAARDEN                         | 14 |
| 5.1 | Maatregelen wegverkeerslawaaï               | 14 |
| 5.2 | Maatregelen railverkeerslawaaï              | 14 |
| 5.3 | Afweging                                    | 15 |
| 5.4 | Aanvaardbaarheid geluidsbelasting           | 15 |

## Bijlagen

- Bijlage 1 Tekeningen
- Bijlage 2 Invoergegevens
- Bijlage 3 Berekeningsresultaten

# 1

## INLEIDING

De gemeente Leiden heeft het voornemen om de ligplaatsen voor woonschepen langs de Haarlemmerweg opnieuw in te richten en op te nemen in een bestemmingsplan. Door de herinrichting wijzigt de begrenzing van de ligplaatsenzone. De nieuwe begrenzing is gedeeltelijk ruimer dan de huidige begrenzing.

Aangezien ligplaatsen voor woonschepen geluidsgevoelig zijn, moet getoetst worden of aan de normen uit de Wet geluidhinder wordt voldaan.

In opdracht van de gemeente Leiden heeft Alcedo daarom een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de individuele ligplaatsen vanwege het wegverkeer en het railverkeer.

Vanwege de wijziging van het bestemmingsplan worden ook de geluidsbelastingen vanwege de wegen met een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt.





## 2

## WETTELIJK KADER

In dit hoofdstuk zijn de wettelijke aspecten opgenomen die vanuit geluidstechnisch oogpunt betrekking hebben op het onderzoek, zoals de toelaatbare geluidsbelasting ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen en de breedte van de geluidzones.

### 2.1

### Wet geluidhinder in relatie tot ligplaatsen

De Wet geluidhinder (Wgh) kent woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. Een “ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen” is een geluidsgevoelig terrein (volgens artikel 1.2 van het Besluit geluidhinder (Bgh) en artikel 2.1 van Besluit geluid milieubeheer (Bgm)). Dat houdt in dat op deze ligplaatsen de criteria volgens de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Het Besluit geluidhinder bevat o.a. grenswaarden voor de geluidsbelasting vanwege wegen en spoorwegen. Zolang de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (hierna: de voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden, gelden er geen beperkingen. Er kan worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarde door een hogere waarde vast te stellen. Aan deze hogere waarden zijn echter maxima verbonden. De belangrijkste voorkeursgrenswaarden en ten hoogste vast te stellen hogere waarden zijn samengevat in de volgende tabel.

Tabel 1 Grenswaarden voor bestemde ligplaatsen

| Situatie ligplaats                 | Voorkeursgrenswaarde |          | Hogere waarde |          |
|------------------------------------|----------------------|----------|---------------|----------|
|                                    | waarde               | Herkomst | waarde        | herkomst |
| In de geluidszone van een weg      | 48 dB                | 3.1 Bgh  | 53 dB         | 3.2 Bgh  |
| In de geluidszone van een spoorweg | 55 dB                | 4.9 Bgh  | 63 dB         | 4.11 Bgh |

Als het bestemmingsplan wordt vastgesteld ten behoeve van een nieuwe of gewijzigde ligplaats, of als een weg, spoorweg of industrieterrein wordt aangelegd of gewijzigd, dan moet aan deze grenswaarden worden getoetst.

De grenswaarden gelden op de grens van de bestemde ligplaats. Een woonschip zelf is geen geluidsgevoelig object. Bij het woonschip gelden dus geen grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. Daarmee worden er ook geen grenswaarden gesteld aan de geluidswering en het binnenniveau.

## 2.2 Overgangsrecht

De criteria uit de Wet geluidhinder zijn alleen van toepassing op nieuwe of gewijzigde ligplaatsen die worden opgenomen in een bestemmingsplan.

Ligplaatsen die reeds bij een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, zonder dat daarvoor een aanwijzing in het bestemmingsplan heeft plaatsgevonden (dus niet als zodanig bestemd in een bestemmingsplan), worden niet aangemerkt als een geluidsgevoelige bestemming. Hier vindt dus geen toetsing plaats aan de criteria volgens de Wet geluidhinder.

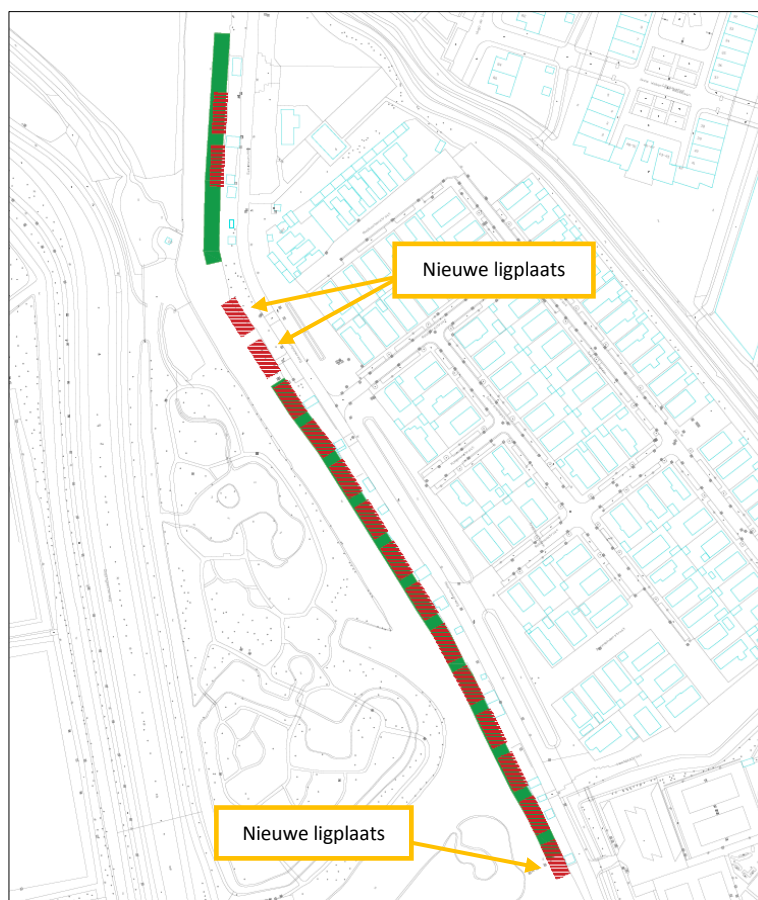
Deze ligplaatsen kunnen, mits ze op 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, tot 1 juli 2022 worden opgenomen in het bestemmingsplan, zonder dat ze worden getoetst als een geluidsgevoelig terrein. Dit is mogelijk als gebruik wordt gemaakt van één van de volgende Wet geluidhinderprocedures:

- artikel 59 (ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting binnen een zone van een industrieterrein);
- artikel 76 en 76a (bij binnen de zone van een (spoor)weg vaststellen van bestemmingsplan of wijzigings- of uitwerkingsplan of omgevingsvergunning tot afwijking van een bestemmingsplan);
- artikel 77 (akoestisch onderzoek ter voorbereiding van plan of vergunning binnen de zone van een (spoor)weg).

Woonschepen die buiten een aangewezen ligplaats liggen, vallen niet onder het overgangsrecht. Bij opname in een bestemmingsplan moeten deze ligplaatsen worden getoetst als nieuwe situaties.

In onderhavige situatie is sprake van een aantal nieuwe ligplaatsen en een aantal ligplaatsen die onder het overgangsrecht vallen. In figuur 1 is dit weergegeven. De ligplaatsen met een groene achtergrond zijn aangewezen op grond van de gemeentelijke woonschepen verordening en vallen daarom onder het overgangsrecht. Deze woonschepen hoeven formeel niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Ligplaatsen met een rode ondergrond betreffen nieuwe ligplaatsen die getoetst moeten worden aan de Wet geluidhinder.





Figuur 1 Situering ligplaatsen op grond van concept bestemmingsplan

## 2.3 Zones langs (spoor)wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen en hoofdspoorwegen een zone. Voor wegen geldt een uitzondering in een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2 Zonebreedten wegen

| Aantal rijstroken |                 | Zonebreedte<br>[m] |
|-------------------|-----------------|--------------------|
| Binnenstedelijk   | Buitenstedelijk |                    |
| 1 of 2            | --              | 200                |
| 3 of meer         | --              | 350                |
| --                | 1 of 2          | 250                |
| --                | 3 of 4          | 400                |
| --                | 5 of meer       | 600                |

De Oegstgeesterweg heeft 4 rijstroken en er geldt een maximum snelheid van 50 kilometer per uur. Daarmee heeft deze weg een zone van 350 meter breed. De ligplaatsen liggen binnen deze zone. De brug Poelgeest, de Hugo de Vrieslaan en de Haarlemmerweg zijn wegen met een maximale toegestane snelheid van 30 km/uur. Deze wegen hebben geen zone.

De breedte van de geluidzone van een spoorweg wordt vastgesteld op grond van de hoogte van de geluidproductieplafonds en bedraagt ter hoogte van het plangebied 600 meter. In tabel 3 zijn de zonebreedten weergegeven en in figuur 2 is het referentiepunt met het geluidproductieplafond weergegeven.

Tabel 3 Zonebreedten spoorweg

| Hoogte geluidproductieplafond                       | Zonebreedten [m] |
|-----------------------------------------------------|------------------|
| Kleiner dan 56 dB                                   | 100              |
| Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB | 200              |
| Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB | 300              |
| Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB | 600              |
| Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB | 900              |
| Gelijk aan of groter dan 74 dB                      | 1200             |



Figuur 2 Geluidproductieplafond voor bepaling zonebreedte railverkeerslawaa

## 2.4 Stiller worden wegverkeer

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB.

## 2.5

### Geluidbeleid

De gemeente Leiden heeft geluidbeleid vastgesteld, te weten “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder” uit 2013, opgesteld door de Omgevingsdienst West-Holland. Voor woonschepen zijn in het beleid geen specifieke criteria opgenomen.

# 3

## WEGVERKEERSLAWAAI

### 3.1

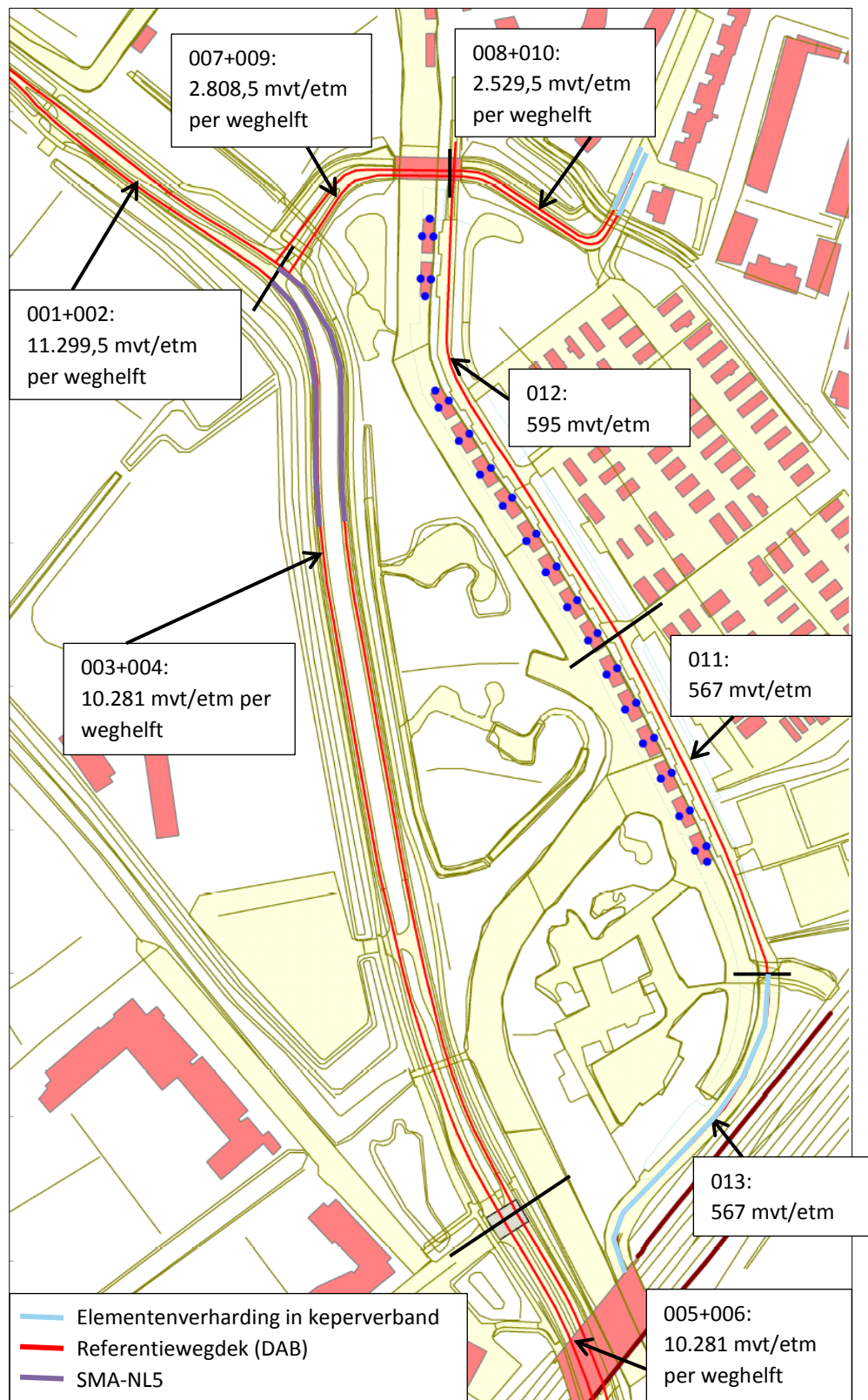
#### Verkeersgegevens

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelasting zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Leiden. De verstrekte verkeersgegevens hebben betrekking op een prognose voor het jaar 2029. De verstrekte etmaalintensiteiten betreffen werkdaggemiddelden. Om de weekdaggemiddelden te verkrijgen is uitgegaan van 95%. Dit is veiligheidshalve een hoge inschatting van de verkeersintensiteiten.

De maximaal toelaatbare rijsnelheid bedraagt voor de Oegstgeesterweg 50 km/uur. Op de Haarlemmerweg, de Hugo de Vrieslaan en op de brug Poelgeest geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

De gehanteerde etmaalintensiteiten, dag-, avond- en nachtuurintensiteiten voor de betreffende wegen zijn samengevat in tabel 4. In de volgende figuur zijn visueel de etmaalintensiteiten en wegdekverhardingen weergegeven. In bijlage 2 zijn de volledige gegevens opgenomen.





Figuur 3 Gehanteerde wegdekverhardingen en etmaalintensiteiten



Tabel 4 Verkeersgegevens

| Weg-<br>vak | Straatnaam                                            | Etmaal<br>intensiteit<br>[mvt/etm] | Periode | Uurinten-<br>siteit<br>[% van de<br>etmaal-<br>intensiteit] | Lichte<br>motorvoer-<br>tuigen<br>[% van de uur-<br>intensiteit] | Middelzware<br>motorvoer-<br>tuigen<br>[% van de uur-<br>intensiteit] | Zware<br>motorvoer-<br>tuigen<br>[% van de uur-<br>intensiteit] |
|-------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 001+<br>002 | Oegstgeester-<br>weg (noord)                          | 22.599 <sup>1)</sup>               | Dag     | 6,79                                                        | 95,05                                                            | 2,96                                                                  | 1,99                                                            |
|             |                                                       |                                    | Avond   | 3,18                                                        | 97,96                                                            | 1,43                                                                  | 0,61                                                            |
|             |                                                       |                                    | Nacht   | 0,72                                                        | 94,23                                                            | 3,17                                                                  | 2,60                                                            |
| 003+<br>004 | Oegstgeester-<br>weg (zuid)                           | 20.562 <sup>1)</sup>               | Dag     | 6,79                                                        | 96,25                                                            | 2,18                                                                  | 1,57                                                            |
|             |                                                       |                                    | Avond   | 3,20                                                        | 98,48                                                            | 1,04                                                                  | 0,48                                                            |
|             |                                                       |                                    | Nacht   | 0,72                                                        | 95,60                                                            | 2,33                                                                  | 2,06                                                            |
| 005+<br>006 | Oegstgeester-<br>weg<br>(Boerhaaveln-<br>Schipholweg) | 20.562 <sup>1)</sup>               | Dag     | 6,81                                                        | 90,90                                                            | 6,73                                                                  | 2,37                                                            |
|             |                                                       |                                    | Avond   | 3,12                                                        | 95,93                                                            | 3,33                                                                  | 0,74                                                            |
|             |                                                       |                                    | Nacht   | 0,72                                                        | 89,75                                                            | 7,17                                                                  | 3,08                                                            |
| 011         | Haarlemmer-<br>weg<br>(Rolleman-<br>straat-spoor)     | 567                                | Dag     | 6,85                                                        | 94,37                                                            | 4,59                                                                  | 1,04                                                            |
|             |                                                       |                                    | Avond   | 3,35                                                        | 97,04                                                            | 2,54                                                                  | 0,42                                                            |
|             |                                                       |                                    | Nacht   | 0,54                                                        | 93,84                                                            | 4,84                                                                  | 1,32                                                            |
| 013         | Haarlemmer-<br>weg<br>(Rolleman-<br>straat-spoor)     | 567                                | Dag     | 6,84                                                        | 97,69                                                            | 1,82                                                                  | 0,49                                                            |
|             |                                                       |                                    | Avond   | 3,40                                                        | 98,81                                                            | 0,99                                                                  | 0,19                                                            |
|             |                                                       |                                    | Nacht   | 0,54                                                        | 97,45                                                            | 1,93                                                                  | 0,63                                                            |
| 012         | Haarlemmer-<br>weg (brug-<br>Rolle-<br>manstraat)     | 595                                | Dag     | 6,85                                                        | 94,37                                                            | 4,59                                                                  | 1,04                                                            |
|             |                                                       |                                    | Avond   | 3,35                                                        | 97,04                                                            | 2,54                                                                  | 0,42                                                            |
|             |                                                       |                                    | Nacht   | 0,54                                                        | 93,84                                                            | 4,84                                                                  | 1,32                                                            |
| 007+<br>009 | Oegstgeester-<br>weg (brug<br>Poelgeest)              | 5.617 <sup>1)</sup>                | Dag     | 6,88                                                        | 88,50                                                            | 7,66                                                                  | 3,84                                                            |
|             |                                                       |                                    | Avond   | 3,25                                                        | 94,02                                                            | 4,39                                                                  | 1,59                                                            |
|             |                                                       |                                    | Nacht   | 0,55                                                        | 87,18                                                            | 8,01                                                                  | 4,81                                                            |
| 008+<br>010 | Hugo de<br>Vrieslaan                                  | 5.059 <sup>1)</sup>                | Dag     | 6,88                                                        | 88,18                                                            | 7,76                                                                  | 4,06                                                            |
|             |                                                       |                                    | Avond   | 3,25                                                        | 93,86                                                            | 4,46                                                                  | 1,68                                                            |
|             |                                                       |                                    | Nacht   | 0,55                                                        | 86,81                                                            | 8,11                                                                  | 5,08                                                            |

1) Verdeeld over twee rijlijnen

## 3.2

### Rekenresultaten

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 3,5 meter ten opzichte van de waterlijn.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn in respectievelijk bijlage 2 en 3 opgenomen. In tabel 5 zijn de geluidsbelastingen op de nieuwe ligplaatsen voor de Oegstgeesterweg en de Haarlemmerweg weergegeven. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven



(inclusief de brug Poelgeest en de Hugo de Vrieslaan). In bijlage 3 zijn ook de geluidsbelastingen ter plaatse van de al bestaande<sup>1</sup> ligplaatsen opgenomen.

Tabel 5 Berekeningsresultaten nieuwe ligplaatsen

| Punt | Omschrijving | Hoogte [m] | Geluidsbelasting $L_{den}$ [dB] |                            |                                                 | Cumulatieve geluidsbelasting $L_{cum}$ [dB] |
|------|--------------|------------|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|      |              |            | Oegstgeesterweg<br>50 km/uur    | Haarlemmerweg<br>30 km/uur | Br. Poelgeest /<br>H. de Vrieslaan<br>30 km/uur | Alle wegen                                  |
| 01_A | Ligplaats 1  | 1,5        | 47                              | 26                         | 24                                              | 52                                          |
| 01_B | Ligplaats 1  | 3,5        | 47                              | 28                         | 24                                              | 52                                          |
| 02_A | Ligplaats 1  | 1,5        | 43                              | 39                         | --                                              | 50                                          |
| 02_B | Ligplaats 1  | 3,5        | 44                              | 41                         | --                                              | 51                                          |
| 03_A | Ligplaats 1  | 1,5        | 38                              | 44                         | 23                                              | 50                                          |
| 03_B | Ligplaats 1  | 3,5        | 41                              | 45                         | 26                                              | 52                                          |
| 11_A | Ligplaats 13 | 1,5        | 50                              | 19                         | 30                                              | 55                                          |
| 11_B | Ligplaats 13 | 3,5        | 51                              | 20                         | 31                                              | 56                                          |
| 12_A | Ligplaats 13 | 1,5        | 39                              | 44                         | 37                                              | 51                                          |
| 12_B | Ligplaats 13 | 3,5        | 45                              | 45                         | 39                                              | 54                                          |
| 21_A | Ligplaats 14 | 1,5        | 51                              | 19                         | 31                                              | 56                                          |
| 21_B | Ligplaats 14 | 3,5        | 52                              | 19                         | 32                                              | 58                                          |
| 22_A | Ligplaats 14 | 1,5        | 50                              | 39                         | 38                                              | 55                                          |
| 22_B | Ligplaats 14 | 3,5        | 51                              | 40                         | 40                                              | 57                                          |
| 23_A | Ligplaats 14 | 1,5        | 38                              | 44                         | 37                                              | 51                                          |
| 23_B | Ligplaats 14 | 3,5        | 44                              | 45                         | 40                                              | 53                                          |

Vanwege de Oegstgeesterweg wordt op ligplaats 13 en ligplaats 14 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar de geluidsbelasting voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Om deze ligplaatsen te kunnen bestemmen moet onderzoek gedaan worden naar maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

De geluidsbelastingen vanwege de wegen met een maximale toegestane snelheid van 30 km/uur zijn lager dan 48 dB:

- Vanwege de Haarlemmerweg is de geluidbelasting bij de nieuwe ligplaatsen ten hoogste 45 dB.
- Vanwege de brug Poelgeest/Hugo de Vrieslaan is de geluidsbelasting op de nieuwe ligplaatsen ten hoogste 40 dB.

<sup>1</sup> De ligplaatsen 2 t/m 12 en ligplaats 15 en 16 vallen onder het overgangsrecht en hoeven daarom niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Voor de volledigheid zijn de geluidsbelastingen op deze ligplaatsen wel in beeld gebracht.

## 4 RAILVERKEERSLAWAAI

### 4.1 Verkeersgegevens

De brongegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn ontleend aan het geluidsregister van het spoor ([www.geluidsregisterspoor.nl](http://www.geluidsregisterspoor.nl)) van april 2018.

### 4.2 Rekenresultaten

De overdrachtsberekening voor de spoorweg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 3,5 meter ten opzichte van de waterlijn.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn in respectievelijk bijlage 2 en 3 opgenomen. In tabel 6 zijn de berekende geluidsbelastingen vanwege railverkeer voor de nieuwe ligplaatsen opgenomen. In bijlage 3 zijn ook de geluidsbelastingen ter plaatse van de al bestaande ligplaatsen opgenomen.

Tabel 6 Berekeningsresultaten nieuwe ligplaatsen

| Punt | Omschrijving | Hoogte [m] | Railverkeer [dB] |
|------|--------------|------------|------------------|
| 01_A | Ligplaats 1  | 1,5        | 49               |
| 01_B | Ligplaats 1  | 3,5        | 50               |
| 02_A | Ligplaats 1  | 1,5        | 60               |
| 02_B | Ligplaats 1  | 3,5        | 61               |
| 03_A | Ligplaats 1  | 1,5        | 60               |
| 03_B | Ligplaats 1  | 3,5        | 61               |
| 11_A | Ligplaats 13 | 1,5        | 46               |
| 11_B | Ligplaats 13 | 3,5        | 47               |
| 12_A | Ligplaats 13 | 1,5        | 51               |
| 12_B | Ligplaats 13 | 3,5        | 53               |
| 21_A | Ligplaats 14 | 1,5        | 45               |
| 21_B | Ligplaats 14 | 3,5        | 46               |
| 22_A | Ligplaats 14 | 1,5        | 36               |
| 22_B | Ligplaats 14 | 3,5        | 38               |
| 23_A | Ligplaats 14 | 1,5        | 51               |
| 23_B | Ligplaats 14 | 3,5        | 53               |

Vanwege de spoorweg wordt op ligplaats 1 de voorkeurswaarde van 55 dB overschreden, maar de geluidsbelasting is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Om deze ligplaatsen te kunnen bestemmen moet onderzoek gedaan worden naar maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Op ligplaats 13 en 14 wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

# 5

## HOGERE GRENSWAARDEN

In situaties waar nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst verkend te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

### 5.1 Maatregelen wegverkeerslawaaï

Bij de ligplaatsen 13 en 14 is sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde voor wegverkeer afkomstig van de Oegstgeesterweg met ten hoogste 5 dB.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaaï kan gedacht worden aan het vervangen van het referentiewegdek door een geluidsreducerend wegdektype en/of het toepassen van schermen.

Een scherm kan langs de Oegstgeesterweg geplaatst worden eventueel in combinatie met een middenbermscherm. Met een scherm van 90 meter lang en 2,5 meter hoog is op de nieuwe ligplaatsen nog sprake van een overschrijding (50 dB). Gecombineerd met een middenbermscherm van 1 meter hoog wordt nog niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Met een scherm direct langs de oever van Haarlemmertrekvaart van ruim 90 meter lang en 3,0 meter hoog kan bij de nieuwe ligplaatsen worden voldaan aan de voorkeurswaarde.

Met het toepassen van het geluidsreducerende wegdek dunne deklaag type B (DDB), kan bij de gehanteerde verkeerssamenstelling een reductie behaald worden van circa 3 dB. De geluidsbelasting op de nieuwe ligplaatsen wordt dan ten hoogste 50 dB. Er wordt daarmee nog niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Als DDB wordt toegepast over een lengte van circa 500 meter, in combinatie met een scherm van 1,5 meter hoog langs de Oegstgeesterweg, kan bij de nieuwe ligplaatsen wel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

### 5.2 Maatregelen railverkeerslawaaï

Bij ligplaats aan de spoorzijde wordt de voorkeurswaarde van 55 dB overschreden met 6 dB.

Als bronmaatregel bij het spoor zijn spoordempers een optie. Hiermee wordt een reductie van de geluidsbelasting behaald van circa 3 dB. De geluidsbelasting kan hiermee verlaagd worden, maar niet tot de voorkeurswaarde.

Een geluidsscherm langs het spoor is een mogelijke overdrachtsmaatregel. In de huidige situatie is langs het spoor gedeeltelijk al een scherm aanwezig. Als dit scherm wordt



doorgetrokken over een lengte van circa 150 meter met een hoogte van 2,3 meter, kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

## 5.3

### Afweging

Het bevoegd gezag mag hogere waarden slechts verlenen als toepassing van maatregelen ondoeltreffend is of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Uit het maatregelonderzoek blijkt dat, om bij ligplaats 13 en 14 vanwege wegverkeer aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, ingrijpende maatregelen getroffen moeten worden. De kosten van de maatregelen zijn in verhouding tot het realiseren van 2 ligplaatsen hoog te noemen. Dit geldt eveneens voor de maatregelen bij het spoor, waar de voorkeursgrenswaarde bij 1 ligplaats wordt overschreden. Daarnaast is sprake van ingrijpende landschappelijke gevolgen.

Gelet op het voorgaande wordt voorgesteld om hogere grenswaarden vast te stellen voor ligplaats 1, 13 en 14.

In tabel 7 is een overzicht opgenomen van de vast te stellen hogere grenswaarden.

Tabel 7 Vast te stellen hogere grenswaarden wegverkeer en railverkeer per ligplaats

| Punt | Omschrijving | Hoogte [m] | Geluidsbelasting $L_{den}$ [dB] |             |
|------|--------------|------------|---------------------------------|-------------|
|      |              |            | Oestgeesterweg                  | Railverkeer |
| 02_A | Ligplaats 1  | 1,5        | --                              | 60          |
| 02_B | Ligplaats 1  | 3,5        | --                              | 61          |
| 03_A | Ligplaats 1  | 1,5        | --                              | 60          |
| 03_B | Ligplaats 1  | 3,5        | --                              | 61          |
| 11_A | Ligplaats 13 | 1,5        | 50                              | --          |
| 11_B | Ligplaats 13 | 3,5        | 51                              | --          |
| 21_A | Ligplaats 14 | 1,5        | 51                              | --          |
| 21_B | Ligplaats 14 | 3,5        | 52                              | --          |
| 22_A | Ligplaats 14 | 1,5        | 50                              | --          |
| 22_B | Ligplaats 14 | 3,5        | 51                              | --          |

## 5.4

### Aanvaardbaarheid geluidsbelasting

In verband met het beoordelen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidsbelasting, moet de totale geluidsbelasting van gezoneerde geluidsbronnen op de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld te worden. Deze cumulatie hoeft alleen uitgevoerd te worden indien de voorkeursgrenswaarden van de verschillende bronnen overschreden worden. De cumulatie is berekend volgens bijlage 1, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift 2012.

In onderhavige situatie zijn de Oestgeesterweg en het spoor gezoneerde geluidsbronnen. Omdat ook niet-gezoneerde wegen bijdragen aan de geluidsbelasting zijn deze meegenomen bij het bepalen totale geluidsbelasting.

In tabel 8 is een samenvatting van de berekende cumulatieve geluidsbelasting weergegeven. In bijlage 3 is een gedetailleerd overzicht opgenomen.

Tabel 8 Cumulatieve geluidsbelasting nieuwe ligplaatsen, zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

| Punt | Omschrijving | Hoogte [m] | Geluidsbelasting $L_{den}$ [dB] |             | Cumulatieve geluidsbelasting $L_{cum}$ [dB] |
|------|--------------|------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------------------|
|      |              |            | Wegverkeer (totaal)             | Railverkeer |                                             |
| 01_B | Ligplaats 1  | 3,5        | 52                              | 50          | 53                                          |
| 02_B | Ligplaats 1  | 3,5        | 51                              | 61          | 58                                          |
| 03_B | Ligplaats 1  | 3,5        | 52                              | 61          | 58                                          |
| 11_B | Ligplaats 13 | 3,5        | 56                              | 47          | 57                                          |
| 12_B | Ligplaats 13 | 3,5        | 54                              | 53          | 55                                          |
| 21_B | Ligplaats 14 | 3,5        | 58                              | 46          | 58                                          |
| 22_B | Ligplaats 14 | 3,5        | 57                              | 38          | 57                                          |
| 23_B | Ligplaats 14 | 3,5        | 53                              | 53          | 55                                          |

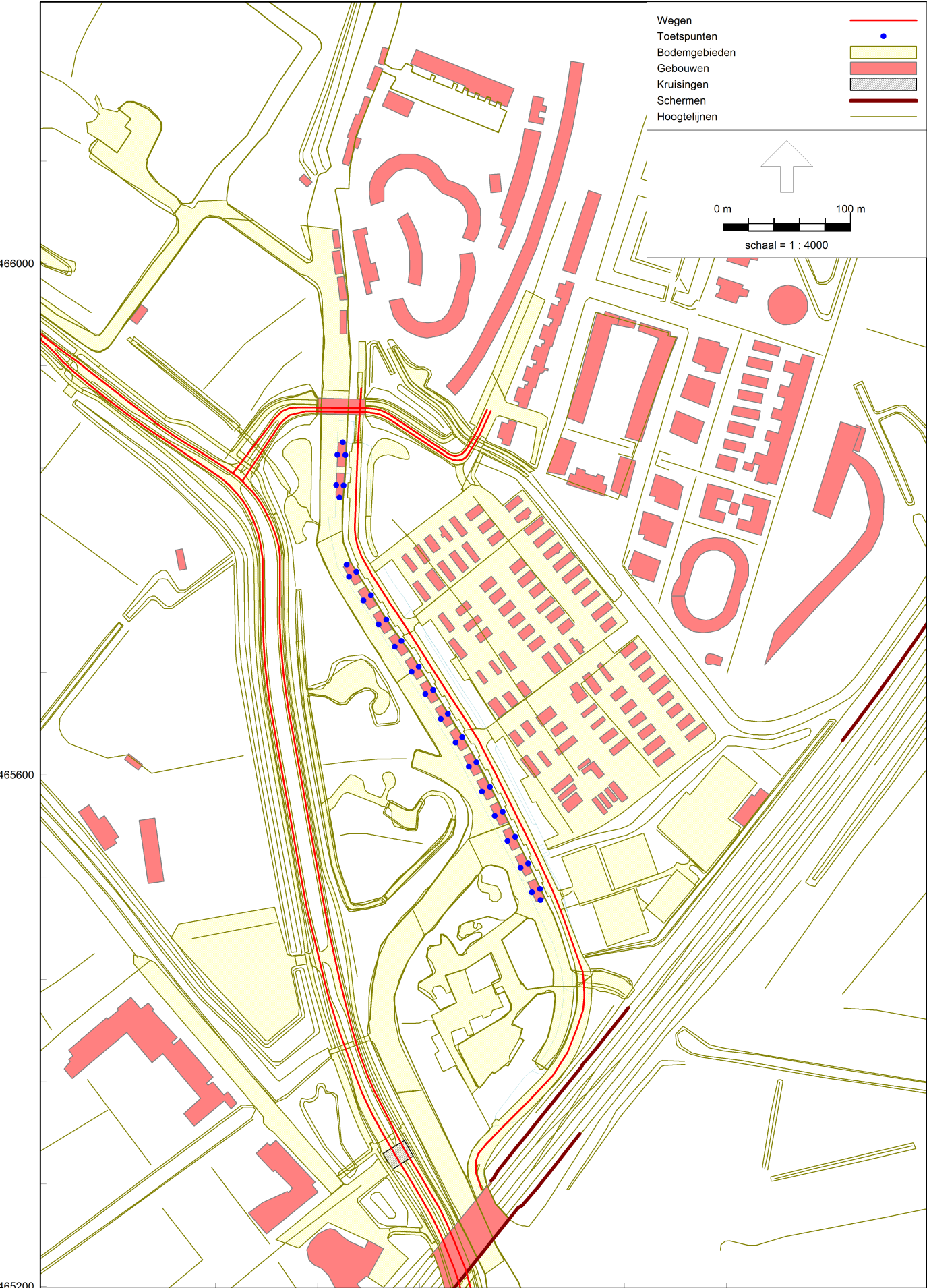
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting ten hoogste 58 dB bedraagt.

# BIJLAGE 1      TEKENINGEN

**ALCEDO** 

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

Figuur 1: modeloverzicht wegverkeer





Figuur 2: nummering ligplaatsen

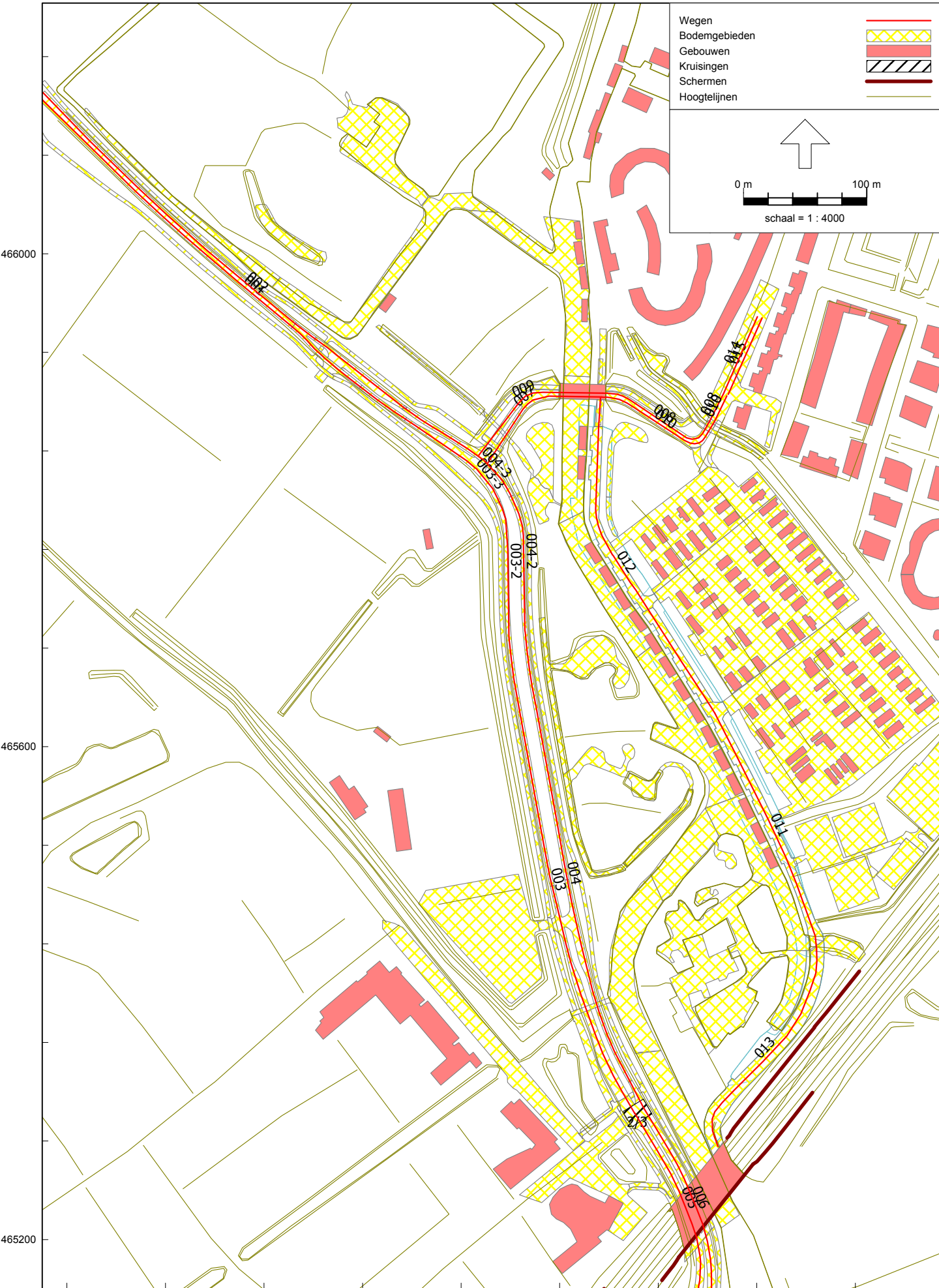




Figuur 3: wegnummering

Alcedo

20186411

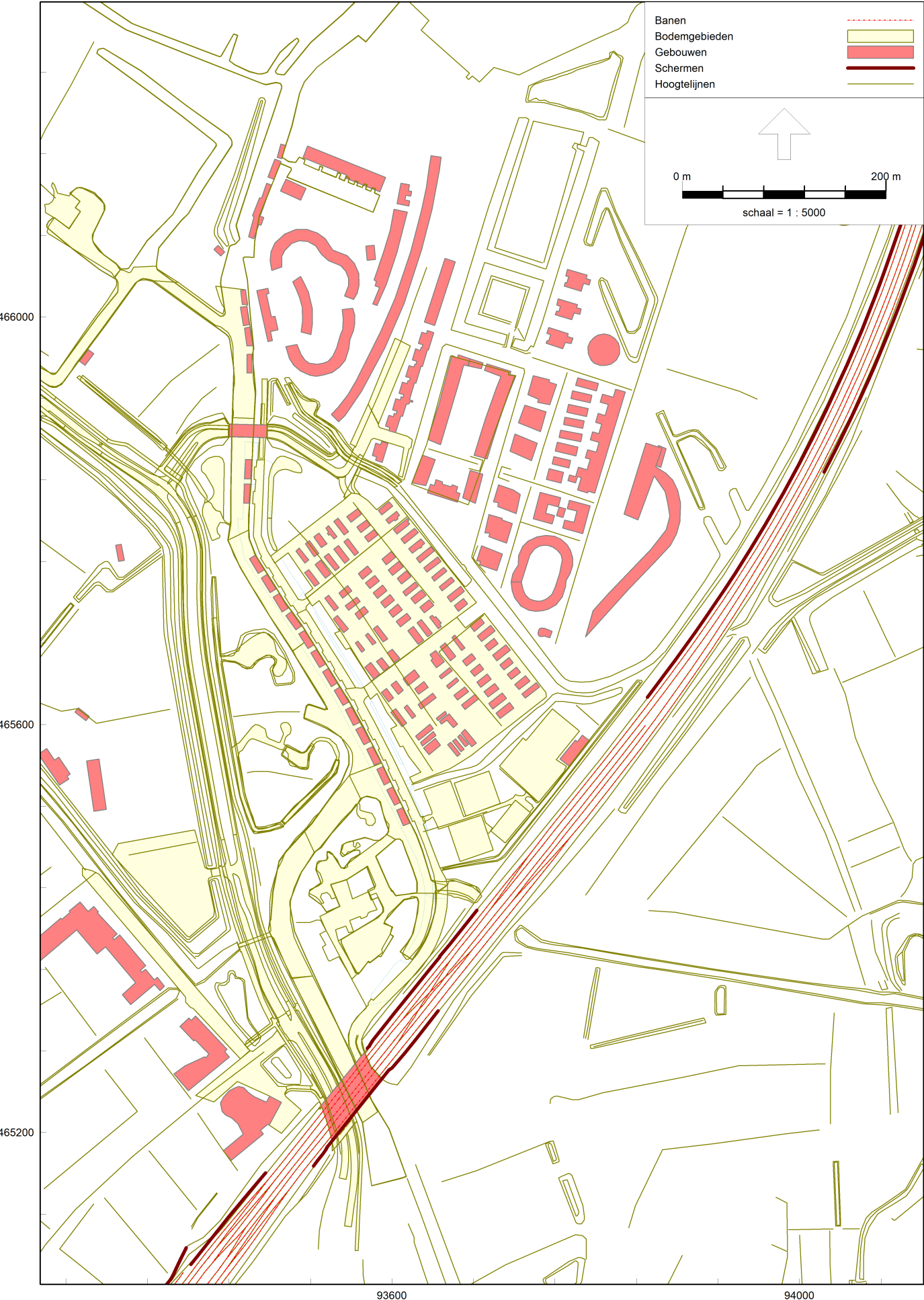


Figuur 4: nummering toetspunten





Figuur 5: modeloverzicht spoor



**BIJLAGE 2**

**INVOERGEGEVENS**

**ALCEDO** 

**GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.**

Model: basis wegverkeer  
 versie 00 basismodellering - 20186411.01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.                  | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | drijvend object          | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | drijvend object          | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | drijvend object          | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | drijvend object          | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | drijvend object          | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                          |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 21   | drijvend object          | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 22   | drijvend object          | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 23   | drijvend object          | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 50   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 51   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                          |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 52   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 53   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 54   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 55   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 56   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                          |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 57   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 58   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 59   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 60   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 61   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                          |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 62   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 63   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 64   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 65   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 66   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|      |                          |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 67   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 68   | drijvend object bestaand | -0,70    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 69   | drijvend object bestaand | -0,98    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 70   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 71   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: basis wegverkeer  
versie 00 basismodellering - 20186411.01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                  | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 72   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 73   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 74   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 75   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 76   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 77   | drijvend object bestaand | -1,00    | Relatief | 1,50     | 3,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: basis wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Onschr.                                      | ISO_H | ISO M. | Wegdek | Wegdek.                             | V(LV(D)) | Totaal aantal | %int(D) | %int(A) | %int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Groep                         |
|-------|----------------------------------------------|-------|--------|--------|-------------------------------------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------------|
| 003-2 | Oegstgeesterweg (Brug Poelgeest-Boerhaaveln) | 0,00  | --     | W4a    | SMA-NL5                             | 50       | 10281,00      | 6,79    | 3,20    | 0,72    | 96,25  | 98,48  | 95,60  | 2,18   | 1,04   | 2,33   | 1,57   | 0,48   | 2,06   | Oegstgeesterweg               |
| 003-3 | Oegstgeesterweg (Brug Poelgeest-Boerhaaveln) | 0,00  | --     | W4a    | SMA-NL5                             | 50       | 10281,00      | 6,79    | 3,20    | 0,72    | 96,25  | 98,48  | 95,60  | 2,18   | 1,04   | 2,33   | 1,57   | 0,48   | 2,06   | Oegstgeesterweg               |
| 004-2 | Oegstgeesterweg (Brug Poelgeest-Boerhaaveln) | 0,00  | --     | W4a    | SMA-NL5                             | 50       | 10281,00      | 6,79    | 3,20    | 0,72    | 96,25  | 98,48  | 95,60  | 2,18   | 1,04   | 2,33   | 1,57   | 0,48   | 2,06   | Oegstgeesterweg               |
| 004-3 | Oegstgeesterweg (Brug Poelgeest-Boerhaaveln) | 0,00  | 0,45   | W4a    | SMA-NL5                             | 50       | 10281,00      | 6,79    | 3,20    | 0,72    | 96,25  | 98,48  | 95,60  | 2,18   | 1,04   | 2,33   | 1,57   | 0,48   | 2,06   | Oegstgeesterweg               |
| 001   | Oegstgeesterweg (Poelg.weg-Brug Poelgeest)   | 0,00  | --     | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 11299,50      | 6,79    | 3,18    | 0,72    | 95,05  | 97,96  | 94,23  | 2,96   | 1,43   | 3,17   | 1,99   | 0,61   | 2,60   | Oegstgeesterweg               |
| 002   | Oegstgeesterweg (Poelg.weg-Brug Poelgeest)   | 0,00  | --     | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 11299,50      | 6,79    | 3,18    | 0,72    | 95,05  | 97,96  | 94,23  | 2,96   | 1,43   | 3,17   | 1,99   | 0,61   | 2,60   | Oegstgeesterweg               |
| 003   | Oegstgeesterweg (Brug Poelgeest-Boerhaaveln) | 0,00  | --     | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 10281,00      | 6,79    | 3,20    | 0,72    | 96,25  | 98,48  | 95,60  | 2,18   | 1,04   | 2,33   | 1,57   | 0,48   | 2,06   | Oegstgeesterweg               |
| 004   | Oegstgeesterweg (Brug Poelgeest-Boerhaaveln) | 0,00  | --     | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 10281,00      | 6,79    | 3,20    | 0,72    | 96,25  | 98,48  | 95,60  | 2,18   | 1,04   | 2,33   | 1,57   | 0,48   | 2,06   | Oegstgeesterweg               |
| 005   | Oegstgeesterweg (Boerhaaveln-Schipholweg)    | 0,00  | --     | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 10281,00      | 6,81    | 3,12    | 0,72    | 90,90  | 95,93  | 89,75  | 6,73   | 3,33   | 7,17   | 2,37   | 0,74   | 3,08   | Oegstgeesterweg               |
| 006   | Oegstgeesterweg (Boerhaaveln-Schipholweg)    | 0,00  | --     | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 10281,00      | 6,81    | 3,12    | 0,72    | 90,90  | 95,93  | 89,75  | 6,73   | 3,33   | 7,17   | 2,37   | 0,74   | 3,08   | Oegstgeesterweg               |
| 007   | Brug Poelgeest                               | 0,00  | --     | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 2808,50       | 6,88    | 3,25    | 0,55    | 88,50  | 94,20  | 87,18  | 7,66   | 4,39   | 8,01   | 3,84   | 1,59   | 4,81   | Brug Poelgeest - De Vrieslaan |
| 008   | Brug Poelgeest/H. de Vrieslaan               | 0,00  | --     | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 2529,50       | 6,88    | 3,25    | 0,55    | 88,18  | 93,86  | 86,81  | 7,76   | 4,46   | 8,11   | 4,06   | 1,68   | 5,08   | Brug Poelgeest - De Vrieslaan |
| 008   | Brug Poelgeest/H. de Vrieslaan               | 0,00  | --     | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 2529,50       | 6,88    | 3,25    | 0,55    | 88,18  | 93,86  | 86,81  | 7,76   | 4,46   | 8,11   | 4,06   | 1,68   | 5,08   | Brug Poelgeest - De Vrieslaan |
| 009   | Brug Poelgeest                               | 0,00  | --     | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 2808,50       | 6,88    | 3,25    | 0,55    | 88,50  | 94,02  | 87,18  | 7,66   | 4,39   | 8,01   | 3,84   | 1,59   | 4,81   | Brug Poelgeest - De Vrieslaan |
| 010   | Brug Poelgeest/H. de Vrieslaan               | 0,00  | --     | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 2529,50       | 6,88    | 3,25    | 0,55    | 88,50  | 94,20  | 87,18  | 7,66   | 4,39   | 8,01   | 3,84   | 1,59   | 4,81   | Brug Poelgeest - De Vrieslaan |
| 010   | Brug Poelgeest/H. de Vrieslaan               | 0,00  | --     | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 2529,50       | 6,88    | 3,25    | 0,55    | 88,50  | 94,20  | 87,18  | 7,66   | 4,39   | 8,01   | 3,84   | 1,59   | 4,81   | Brug Poelgeest - De Vrieslaan |
| 011   | Haarlemmerweg                                | 0,00  | --     | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 567,00        | 6,85    | 3,35    | 0,54    | 94,37  | 97,04  | 93,84  | 4,59   | 2,54   | 4,84   | 1,04   | 0,42   | 1,32   | Haarlemmerweg                 |
| 012   | Haarlemmerweg                                | 0,00  | --     | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 595,00        | 6,85    | 3,35    | 0,54    | 94,37  | 97,04  | 93,84  | 4,59   | 2,54   | 4,84   | 1,04   | 0,42   | 1,32   | Haarlemmerweg                 |
| 013   | Haarlemmerweg                                | 0,00  | --     | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 567,00        | 6,84    | 3,40    | 0,54    | 97,69  | 98,81  | 97,45  | 1,82   | 0,99   | 1,93   | 0,49   | 0,19   | 0,63   | Haarlemmerweg                 |
| 014   | Brug Poelgeest/H. de Vrieslaan               | 0,00  | --     | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 800,00        | 6,88    | 3,25    | 0,55    | 88,18  | 93,86  | 86,81  | 7,76   | 4,46   | 8,11   | 4,06   | 1,68   | 5,08   | Brug Poelgeest - De Vrieslaan |
| 015   | Brug Poelgeest/H. de Vrieslaan               | 0,00  | --     | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 800,00        | 6,88    | 3,25    | 0,55    | 88,50  | 94,20  | 87,18  | 7,66   | 4,39   | 8,01   | 3,84   | 1,59   | 4,81   | Brug Poelgeest - De Vrieslaan |

Model: basis wegverkeer  
versie 00 basismodellering - 20186411.01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|--------------------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |                    | 4,43   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 8,70   | -0,04    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 10,67  | -0,63    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 5,02   | 0,33     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 4,15   | 0,28     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 6,72   | 0,22     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 4,59   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 10,03  | 0,14     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 10,29  | 0,44     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 10,51  | 0,37     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 6,13   | 0,06     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 9,81   | -0,31    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 21,21  | -1,01    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 6,44   | 0,34     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 3,93   | 0,22     | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 18   | Ligplaats bestaand | 21,20  | -0,99    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 4,50   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 9,48   | -0,19    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 21,15  | -0,79    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 6,33   | -0,09    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 17   | Ligplaats bestaand | 6,20   | -0,46    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 3,26   | -0,74    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 4,50   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 9,81   | -0,33    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 9,89   | -0,57    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 10,32  | -0,98    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 19,23  | -0,50    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 6,21   | -0,40    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 7,42   | -0,66    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 5,42   | -0,41    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |



Model: basis wegverkeer  
versie 00 basismodellering - 20186411.01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: basis wegverkeer  
 versie 00 basismodellering - 20186411.01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|--------------------|--------|----------|--------------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|      |                    | 5,08   | -0,44    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 18,61  | -0,40    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 6,47   | -0,45    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 6,15   | -0,46    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 18,68  | -0,26    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 8,92   | -0,33    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 5,95   | -0,45    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 8,90   | -0,84    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 6,07   | -0,84    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 10,41  | -0,75    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 6,00   | -0,43    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 6,06   | -0,53    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 9,68   | -0,83    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 12,00  | -0,76    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 17,68  | -0,60    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 5,74   | -0,62    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 7,20   | -0,71    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 4,77   | -0,62    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 17,68  | -0,51    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 7,21   | -0,49    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 4,20   | -0,71    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 14,01  | -0,49    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 7,10   | -0,80    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 3,88   | -0,73    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 5,12   | -1,06    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 2,93   | -0,81    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 4,34   | -0,90    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 0,40   | 5,00     | Eigen waarde |                 | 0 dB | True    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|      |                    | 5,36   | 5,53     | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 19   | Ligplaats bestaand | 4,50   | -1,00    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: basis wegverkeer  
 versie 00 basismodellering - 20186411.01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: basis wegverkeer  
 versie 00 basismodellering - 20186411.01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|-------|--------------------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 20    | Ligplaats bestaand | 4,50   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-1  | Woonwagen          | 3,50   | -0,48    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-2  | Woonwagen          | 3,50   | -0,72    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-3  | Woonwagen          | 3,50   | -0,78    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-4  | Woonwagen          | 3,50   | -0,79    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-5  | Woonwagen          | 3,50   | -0,80    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-6  | Woonwagen          | 3,50   | -0,81    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-7  | Woonwagen          | 3,50   | -0,76    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-8  | Woonwagen          | 3,50   | -0,79    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-10 | Woonwagen          | 3,50   | -0,78    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-9  | Woonwagen          | 3,50   | -0,77    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-11 | Woonwagen          | 3,50   | -0,61    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-12 | Woonwagen          | 3,50   | -0,36    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-13 | Woonwagen          | 3,50   | -0,71    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-14 | Woonwagen          | 3,50   | -0,63    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-15 | Woonwagen          | 3,50   | -0,67    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-16 | Woonwagen          | 3,50   | -0,62    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-17 | Woonwagen          | 3,50   | -0,57    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| WW-18 | Woonwagen          | 3,50   | -0,58    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 15    | Ligplaats bestaand | 4,50   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 16    | Ligplaats bestaamd | 4,50   | -1,00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|       |                    | 3,50   | -0,36    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1     |                    | 3,50   | -0,65    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 2     |                    | 3,50   | -0,59    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 3     |                    | 3,50   | -0,27    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     |                    | 3,50   | -0,66    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 5     |                    | 3,50   | -0,38    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 6     |                    | 3,50   | -0,61    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 7     |                    | 3,50   | -0,76    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 8     |                    | 3,50   | -0,34    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: basis wegverkeer  
versie 00 basismodellering - 20186411.01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|----------|----------|----------|
| 20    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-1  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-2  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-3  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-4  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-5  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-6  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-7  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-8  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-10 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-9  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-11 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-12 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-13 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-14 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-15 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-16 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-17 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| WW-18 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: basis wegverkeer  
versie 00 basismodellering - 20186411.01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 9    |         | 3,50   | -0,55    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 10   |         | 3,50   | -0,77    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   |         | 3,50   | -0,69    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   |         | 3,50   | -0,69    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   |         | 3,50   | -0,69    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   |         | 3,50   | -0,69    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   |         | 3,50   | -0,69    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   |         | 3,50   | -0,68    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   |         | 3,50   | -0,69    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   |         | 3,50   | -0,60    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   |         | 3,50   | -0,58    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   |         | 3,50   | -0,59    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   |         | 3,50   | -0,58    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   |         | 3,50   | -0,59    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   |         | 3,50   | -0,60    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   |         | 3,50   | -0,68    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1    |         | 3,50   | -0,67    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 2    |         | 3,50   | -0,76    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 3    |         | 3,50   | -1,48    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4    |         | 3,50   | -1,57    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 5    |         | 3,50   | -1,58    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 6    |         | 3,50   | -0,42    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 6    |         | 3,50   | -0,54    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 7    |         | 3,50   | -0,75    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 8    |         | 3,50   | -0,82    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 9    |         | 3,50   | -0,72    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 10   |         | 3,50   | -0,57    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   |         | 3,50   | -0,48    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 12   |         | 3,50   | -1,39    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 13   |         | 3,50   | -1,29    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 14   |         | 3,50   | -1,18    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: basis wegverkeer  
versie 00 basismodellering - 20186411.01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | RefL. 2k | RefL. 4k | RefL. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 9    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



Model: basis wegverkeer  
versie 00 basismodellering - 20186411.01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 15   |         | 3,50   | -1,08    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 16   |         | 3,50   | -1,11    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 17   |         | 3,50   | -1,04    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 18   |         | 3,50   | -1,50    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 18   |         | 3,50   | -1,40    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 18   |         | 3,50   | -1,46    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 18   |         | 3,50   | -1,13    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 18   |         | 3,50   | -1,09    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 18   |         | 3,50   | -1,05    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 18   |         | 3,50   | -1,30    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 18   |         | 3,50   | -1,21    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 19   |         | 3,50   | -1,23    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 19   |         | 3,50   | -0,96    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 19   |         | 3,50   | -1,65    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 19   |         | 3,50   | -1,57    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 19   |         | 3,50   | -1,01    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 20   |         | 3,50   | -0,65    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 21   |         | 3,50   | -0,63    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 22   |         | 3,50   | -0,65    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 23   |         | 3,50   | -0,65    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 24   |         | 3,50   | -0,69    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 25   |         | 3,50   | -0,71    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 26   |         | 3,50   | -0,85    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 27   |         | 3,50   | -0,83    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 28   |         | 3,50   | -0,74    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 29   |         | 3,50   | -0,76    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 30   |         | 3,50   | -0,78    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 31   |         | 3,50   | -0,77    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 32   |         | 3,50   | -0,79    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 33   |         | 3,50   | -0,81    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: basis wegverkeer  
versie 00 basismodellering - 20186411.01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 15   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 31   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: basis wegverkeer  
 versie 00 basismodellering - 20186411.01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|--------------------|--------|----------|--------------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 14   | Ligplaats nieuw    | 4,50   | -1,00    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 13   | Ligplaats nieuw    | 4,50   | -1,00    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 12   | Ligplaats bestaand | 4,50   | -1,00    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 10   | Ligplaats bestaand | 4,50   | -1,00    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1    | Ligplaats nieuw    | 4,50   | -1,00    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 2    | Ligplaats bestaand | 4,50   | -1,00    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 3    | Ligplaats bestaand | 4,50   | -1,00    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4    | Ligplaats bestaand | 4,50   | -1,00    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 5    | Ligplaats bestaand | 4,50   | -1,00    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 6    | Ligplaats bestaand | 4,50   | -0,97    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 7    | Ligplaats bestaand | 4,50   | -1,00    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 8    | Ligplaats bestaand | 4,50   | -1,00    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 9    | Ligplaats bestaand | 4,50   | -1,00    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   | Ligplaats bestaand | 4,50   | -1,00    | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 001  |                    | 6,00   | 0,18     | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 004  |                    | 6,00   | 0,32     | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 003  |                    | 6,00   | 0,49     | Relatief     |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 004  | brugdek            | 0,30   | 2,14     | Eigen waarde |                 | 0 dB | True    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: basis wegverkeer  
versie 00 basismodellering - 20186411.01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 14   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 001  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 004  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 003  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 004  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Ligplaatsen Haarlemmerweg

Invoer

Alcedo

20186411

Model: basis wegverkeer  
versie 00 basismodellering - 20186411.01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam Omschr. Corr.

001 VRI 2/3

Model: basis wegverkeer  
versie 00 basismodellering - 20186411.01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam      | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k |
|-----------|--------------|-------|--------|--------------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| GS1349952 | s:7319994    | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1347683 | s:1034909559 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Ja      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1349015 | s:2100000451 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1347427 | s:1034908906 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1347679 | s:1034909555 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1347682 | s:1034909558 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1349014 | s:2100000450 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1349953 | s:7319995    | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1347680 | s:1034909556 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1347684 | s:1034909560 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1348731 | s:14959691   | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1349950 | s:7319992    | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1347681 | s:1034909557 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Ja      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1349949 | s:7319991    | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1349951 | s:7319993    | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1347428 | s:1034908907 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1349954 | s:7319996    | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351622 | p:1044396464 | 1,00  | 5,37   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351603 | p:1044396400 | 1,00  | 5,36   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351600 | p:1044396392 | 1,00  | 5,36   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350183 | p:1044396411 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351621 | p:1044396462 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351601 | p:1044396395 | 1,00  | 5,36   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351617 | p:1044396447 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350192 | p:1044396467 | 1,00  | 5,35   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351612 | p:1044396431 | 1,00  | 5,36   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351620 | p:1044396457 | 1,00  | 5,36   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351604 | p:1044396403 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350182 | p:1044396410 | 1,00  | 5,35   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351614 | p:1044396436 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |

Model: basis wegverkeer  
 versie 00 basismodellering - 20186411.01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam      | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| GS1349952 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1347683 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1349015 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1347427 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1347679 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1347682 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1349014 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1349953 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1347680 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1347684 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1348731 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1349950 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1347681 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1349949 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1349951 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1347428 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| GS1349954 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351622 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351603 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351600 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350183 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351621 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351601 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351617 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350192 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351612 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351620 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351604 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350182 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351614 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |

Model: basis wegverkeer  
versie 00 basismodellering - 20186411.01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam      | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k |
|-----------|--------------|-------|--------|--------------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| PE1351619 | p:1044396454 | 1,00  | 5,35   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351611 | p:1044396421 | 1,00  | 5,36   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351605 | p:1044396406 | 1,00  | 5,35   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350190 | p:1044396449 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351606 | p:1044396408 | 1,00  | 5,35   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351602 | p:1044396398 | 1,00  | 5,36   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351615 | p:1044396439 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351607 | p:1044396409 | 1,00  | 5,35   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350189 | p:1044396441 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351599 | p:1044396387 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351613 | p:1044396433 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351610 | p:1044396419 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351608 | p:1044396414 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351616 | p:1044396444 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351618 | p:1044396452 | 1,00  | 5,35   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351609 | p:1044396416 | 1,00  | 5,37   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |



Model: basis wegverkeer  
 versie 00 basismodellering - 20186411.01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam      | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| PE1351619 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351611 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351605 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350190 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351606 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351602 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351615 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351607 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350189 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351599 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351613 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351610 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351608 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351616 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351618 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1351609 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |

Model: basis wegverkeer  
 versie 00 basismodellering - 20186411.01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                     | Bf   |
|------------|-----------------------------|------|
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| LWPOLYLINE | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| LWPOLYLINE | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| LWPOLYLINE | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| LWPOLYLINE | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| LWPOLYLINE | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| POLYLINE   | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A | 0,00 |
| LWPOLYLINE | N-WE-VH-VERHARDING_TEGEL-G  | 0,00 |
| LWPOLYLINE | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-G | 0,00 |
| LWPOLYLINE | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-G | 0,00 |
| LWPOLYLINE | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-G | 0,00 |

Model: basis wegverkeer  
 versie 00 basismodellering - 20186411.01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                             | Bf   |
|------------|-------------------------------------|------|
| LWPOLYLINE | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT_ROOD-G    | 0,00 |
| LWPOLYLINE | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT_ROOD-G    | 0,00 |
| LWPOLYLINE | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT_ROOD-G    | 0,00 |
| LWPOLYLINE | N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT_ROOD-G    | 0,00 |
| LWPOLYLINE | N-WE-VH-VERHARDING_STRAATBAKSTEEN-G | 0,00 |
| 001        | verharding                          | 0,00 |
| 002        | verharding                          | 0,00 |
| 003        | verharding                          | 0,00 |
| 004        | verharding                          | 0,00 |
| 005        | verharding                          | 0,00 |
| 006        | verharding                          | 0,00 |
| 007        | verharding                          | 0,00 |
| 008        | verharding                          | 0,00 |
| 009        | verharding                          | 0,00 |
| 010        | verharding                          | 0,00 |
| 011        | verharding                          | 0,00 |
| 012        | verharding                          | 0,00 |
| 013        | verharding                          | 0,00 |
| 014        | verharding                          | 0,00 |
| 015        | verharding                          | 0,00 |
| 016        | verharding                          | 0,00 |
| 017        | verharding                          | 0,00 |
| 018        | verharding                          | 0,00 |
| 019        | verharding                          | 0,00 |
| 020        | verharding                          | 0,00 |
| 021        | verharding                          | 0,00 |
| 022        | verharding                          | 0,00 |
| 023        | verharding                          | 0,00 |
| 024        | verharding                          | 0,00 |
| 025        | verharding                          | 0,00 |

Model: basis wegverkeer  
versie 00 basismodellering - 20186411.01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.           | Bf   |
|------|-------------------|------|
| 026  | verharding        | 0,00 |
| 027  | verharding        | 0,00 |
| 028  | verharding        | 0,00 |
| 029  | verharding        | 0,00 |
| 030  | verharding        | 0,00 |
| 031  | verharding        | 0,00 |
| 032  | verharding        | 0,00 |
| 033  | verharding        | 0,00 |
| 034  | verharding        | 0,00 |
| 035  | verharding        | 0,00 |
| 036  | verharding        | 0,00 |
| 037  | verharding        | 0,00 |
| 038  | verharding        | 0,00 |
| 039  | verharding        | 0,00 |
| 040  | verharding        | 0,00 |
| 042  | verharding        | 0,00 |
| 043  | verharding        | 0,00 |
| 044  | verharding        | 0,00 |
| 045  | verharding        | 0,00 |
| 046  | verharding        | 0,00 |
| 047  | verharding        | 0,00 |
| 048  | verharding        | 0,00 |
| 049  | verharding        | 0,00 |
| 050  | verharding        | 0,00 |
| 051  | verharding        | 0,00 |
| 052  | verharding        | 0,00 |
| 053  | verharding        | 0,00 |
| 054  | verharding        | 0,00 |
| 055  | verharding        | 0,00 |
| 056  | verharding gravel | 0,20 |

Model: basis wegverkeer  
versie 00 basismodellering - 20186411.01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.           | Bf   |
|------|-------------------|------|
| 057  | verharding gravel | 0,20 |
| 058  | verharding gravel | 0,20 |
| 059  | verharding gravel | 0,20 |

Model: basis wegverkeer  
 versie 00 basismodellering - 20186411.01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.      | Straat | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk | Type | Type omschr | Opmerking | Inwoners | Woningen | H van |
|------|--------------|--------|--------|------|-----------|----------|------------|--------|------|------|-------------|-----------|----------|----------|-------|
| 1    | Ligplaats 1  |        | 0      |      |           |          |            | -1     |      | -1   |             |           | 0,00     | 0,00     | 0,00  |
| 2    | Ligplaats 2  |        | 0      |      |           |          |            | -1     |      | -1   |             |           | 0,00     | 0,00     | 0,00  |
| 3    | Ligplaats 3  |        | 0      |      |           |          |            | -1     |      | -1   |             |           | 0,00     | 0,00     | 0,00  |
| 4    | Ligplaats 4  |        | 0      |      |           |          |            | -1     |      | -1   |             |           | 0,00     | 0,00     | 0,00  |
| 5    | Ligplaats 5  |        | 0      |      |           |          |            | -1     |      | -1   |             |           | 0,00     | 0,00     | 0,00  |
| 6    | Ligplaats 6  |        | 0      |      |           |          |            | -1     |      | -1   |             |           | 0,00     | 0,00     | 0,00  |
| 7    | Ligplaats 7  |        | 0      |      |           |          |            | -1     |      | -1   |             |           | 0,00     | 0,00     | 0,00  |
| 8    | Ligplaats 8  |        | 0      |      |           |          |            | -1     |      | -1   |             |           | 0,00     | 0,00     | 0,00  |
| 9    | Ligplaats 9  |        | 0      |      |           |          |            | -1     |      | -1   |             |           | 0,00     | 0,00     | 0,00  |
| 10   | Ligplaats 10 |        | 0      |      |           |          |            | -1     |      | -1   |             |           | 0,00     | 0,00     | 0,00  |
| 11   | Ligplaats 11 |        | 0      |      |           |          |            | -1     |      | -1   |             |           | 0,00     | 0,00     | 0,00  |
| 12   | Ligplaats 12 |        | 0      |      |           |          |            | -1     |      | -1   |             |           | 0,00     | 0,00     | 0,00  |
| 13   | Ligplaats 13 |        | 0      |      |           |          |            | -1     |      | -1   |             |           | 0,00     | 0,00     | 0,00  |
| 14   | Ligplaats 14 |        | 0      |      |           |          |            | -1     |      | -1   |             |           | 0,00     | 0,00     | 0,00  |
| 15   | Ligplaats 15 |        | 0      |      |           |          |            | -1     |      | -1   |             |           | 0,00     | 0,00     | 0,00  |
| 16   | Ligplaats 2  |        | 0      |      |           |          |            | -1     |      | -1   |             |           | 0,00     | 0,00     | 0,00  |

Model: basis wegverkeer  
 versie 00 basismodellering - 20186411.01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | H tot  | Zoeken | Dag Min | Dag Max | Avond Min | Avond Max | Nacht Min | Nacht Max | 24u min |
|------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| 1    | 500,00 | 500,00 | 0,00    | 0,00    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00    |
| 2    | 500,00 | 500,00 | 0,00    | 0,00    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00    |
| 3    | 500,00 | 500,00 | 0,00    | 0,00    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00    |
| 4    | 500,00 | 500,00 | 0,00    | 0,00    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00    |
| 5    | 500,00 | 500,00 | 0,00    | 0,00    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00    |
| 6    | 500,00 | 500,00 | 0,00    | 0,00    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00    |
| 7    | 500,00 | 500,00 | 0,00    | 0,00    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00    |
| 8    | 500,00 | 500,00 | 0,00    | 0,00    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00    |
| 9    | 500,00 | 500,00 | 0,00    | 0,00    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00    |
| 10   | 500,00 | 500,00 | 0,00    | 0,00    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00    |
| 11   | 500,00 | 500,00 | 0,00    | 0,00    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00    |
| 12   | 500,00 | 500,00 | 0,00    | 0,00    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00    |
| 13   | 500,00 | 500,00 | 0,00    | 0,00    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00    |
| 14   | 500,00 | 500,00 | 0,00    | 0,00    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00    |
| 15   | 500,00 | 500,00 | 0,00    | 0,00    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00    |
| 16   | 500,00 | 500,00 | 0,00    | 0,00    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00    |

Model: basis wegverkeer  
versie 00 basismodellering - 20186411.01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | 24u max |
|------|---------|
| 1    | 0,00    |
| 2    | 0,00    |
| 3    | 0,00    |
| 4    | 0,00    |
| 5    | 0,00    |
| 6    | 0,00    |
| 7    | 0,00    |
| 8    | 0,00    |
| 9    | 0,00    |
| 10   | 0,00    |
| 11   | 0,00    |
| 12   | 0,00    |
| 13   | 0,00    |
| 14   | 0,00    |
| 15   | 0,00    |
| 16   | 0,00    |



**BIJLAGE 3**

**BEREKENINGSRESULTATEN**

**ALCEDO** 

**GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.**

**Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh  
en railverkeerslawaai  
Ligplaatsen Haarlemmerweg te Leiden 20186411**

|                |  |                                                            |
|----------------|--|------------------------------------------------------------|
| <b>legenda</b> |  | geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde            |
|                |  | hogere grenswaarde procedure noodzakelijk                  |
|                |  | geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde |
|                |  | 30 km/uur weg                                              |

| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Oegstgeesterweg | Haarlemmerweg 30 km-uur | Burg Poelgeest, Hugo de Vrieslaan 30 km-uur | Wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh | Spoorlijn | Geluidsbelasting totaal excl. correctie art. 110g Wet geluidhinder |
|-----------|--------------------------|--------|-----------------|-------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------|
| 01_A      | drijvend object          | 1,5    | 46,59           | 26,42                   | 23,57                                       | 51,65                                                    | 49,32     | 52,58                                                              |
| 01_B      | drijvend object          | 3,5    | 47,37           | 27,86                   | 24,48                                       | 52,44                                                    | 49,51     | 53,26                                                              |
| 02_A      | drijvend object          | 1,5    | 43,10           | 39,08                   | --                                          | 49,56                                                    | 59,68     | 56,32                                                              |
| 02_B      | drijvend object          | 3,5    | 43,87           | 41,00                   | --                                          | 50,68                                                    | 61,45     | 57,89                                                              |
| 03_A      | drijvend object          | 1,5    | 38,31           | 44,47                   | 23,40                                       | 50,44                                                    | 60,26     | 56,95                                                              |
| 03_B      | drijvend object          | 3,5    | 41,05           | 45,17                   | 25,66                                       | 51,63                                                    | 61,17     | 57,89                                                              |
| 11_A      | drijvend object          | 1,5    | 49,92           | 19,03                   | 30,50                                       | 54,97                                                    | 45,95     | 55,20                                                              |
| 11_B      | drijvend object          | 3,5    | 51,43           | 19,52                   | 30,91                                       | 56,46                                                    | 46,78     | 56,65                                                              |
| 12_A      | drijvend object          | 1,5    | 38,94           | 44,47                   | 36,90                                       | 51,10                                                    | 51,25     | 52,61                                                              |
| 12_B      | drijvend object          | 3,5    | 44,81           | 45,27                   | 38,73                                       | 53,53                                                    | 53,15     | 54,87                                                              |
| 21_A      | drijvend object          | 1,5    | 50,75           | 18,64                   | 31,49                                       | 55,80                                                    | 45,14     | 55,96                                                              |
| 21_B      | drijvend object          | 3,5    | 52,48           | 19,21                   | 32,36                                       | 57,52                                                    | 46,38     | 57,66                                                              |
| 22_A      | drijvend object          | 1,5    | 49,59           | 38,81                   | 38,47                                       | 55,23                                                    | 36,05     | 55,26                                                              |
| 22_B      | drijvend object          | 3,5    | 51,31           | 39,65                   | 39,89                                       | 56,88                                                    | 38,19     | 56,91                                                              |
| 23_A      | drijvend object          | 1,5    | 38,25           | 44,29                   | 37,34                                       | 50,91                                                    | 50,92     | 52,38                                                              |
| 23_B      | drijvend object          | 3,5    | 44,49           | 45,14                   | 39,51                                       | 53,43                                                    | 52,84     | 54,71                                                              |
| 50_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 49,03           | 13,57                   | 44,83                                       | 55,43                                                    | 41,00     | 55,50                                                              |
| 50_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 50,92           | 15,96                   | 46,73                                       | 57,33                                                    | 39,34     | 57,36                                                              |
| 51_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 41,23           | 39,30                   | 49,04                                       | 55,08                                                    | 37,83     | 55,12                                                              |
| 51_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 46,11           | 39,96                   | 50,87                                       | 57,37                                                    | 41,45     | 57,42                                                              |
| 52_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 38,90           | 44,19                   | 43,98                                       | 52,71                                                    | 49,81     | 53,54                                                              |
| 52_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 42,35           | 44,86                   | 46,23                                       | 54,53                                                    | 51,78     | 55,36                                                              |
| 53_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 39,56           | 43,99                   | 41,30                                       | 51,77                                                    | 50,13     | 52,84                                                              |
| 53_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 43,68           | 44,75                   | 43,44                                       | 53,76                                                    | 52,08     | 54,80                                                              |
| 54_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 49,65           | 39,64                   | 32,84                                       | 55,15                                                    | 50,89     | 55,76                                                              |
| 54_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 51,53           | 40,54                   | 35,51                                       | 56,96                                                    | 52,41     | 57,53                                                              |
| 55_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 50,05           | 13,22                   | 41,56                                       | 55,63                                                    | 40,91     | 55,70                                                              |
| 55_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 51,74           | 14,01                   | 43,37                                       | 57,33                                                    | 38,21     | 57,35                                                              |
| 56_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 49,48           | 20,18                   | 29,26                                       | 54,52                                                    | 46,23     | 54,79                                                              |
| 56_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 50,73           | 20,52                   | 29,43                                       | 55,76                                                    | 47,02     | 56,00                                                              |
| 57_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 39,71           | 44,01                   | 33,74                                       | 50,67                                                    | 51,26     | 52,31                                                              |
| 57_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 44,77           | 44,93                   | 36,66                                       | 53,18                                                    | 53,41     | 54,68                                                              |
| 58_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 49,35           | 22,11                   | 25,74                                       | 54,37                                                    | 46,94     | 54,69                                                              |
| 58_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 50,35           | 22,74                   | 26,81                                       | 55,38                                                    | 48,08     | 55,70                                                              |
| 59_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 39,80           | 44,54                   | 33,13                                       | 51,03                                                    | 52,62     | 52,99                                                              |
| 59_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 44,99           | 45,36                   | 36,41                                       | 53,47                                                    | 54,14     | 55,09                                                              |
| 60_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 49,06           | 21,95                   | 28,13                                       | 54,10                                                    | 47,16     | 54,45                                                              |
| 60_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 49,99           | 22,91                   | 28,44                                       | 55,03                                                    | 47,76     | 55,36                                                              |
| 61_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 39,51           | 44,85                   | 31,56                                       | 51,11                                                    | 52,84     | 53,12                                                              |
| 61_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 45,27           | 45,68                   | 34,87                                       | 53,67                                                    | 54,68     | 55,39                                                              |
| 62_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 48,45           | 22,09                   | 27,02                                       | 53,49                                                    | 47,98     | 53,97                                                              |
| 62_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 49,46           | 22,80                   | 27,89                                       | 54,50                                                    | 48,56     | 54,94                                                              |
| 63_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 40,58           | 44,61                   | 30,87                                       | 51,19                                                    | 53,54     | 53,42                                                              |
| 63_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 45,92           | 45,47                   | 34,55                                       | 53,87                                                    | 55,46     | 55,78                                                              |
| 64_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 47,84           | 22,50                   | 27,18                                       | 52,89                                                    | 48,44     | 53,49                                                              |
| 64_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 48,84           | 23,66                   | 27,99                                       | 53,89                                                    | 48,83     | 54,42                                                              |
| 65_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 40,51           | 44,16                   | 29,67                                       | 50,83                                                    | 54,20     | 53,49                                                              |
| 65_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 45,61           | 45,14                   | 33,25                                       | 53,52                                                    | 55,79     | 55,68                                                              |
| 66_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 47,70           | 22,69                   | 26,36                                       | 52,75                                                    | 48,02     | 53,32                                                              |
| 66_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 48,56           | 23,65                   | 26,77                                       | 53,60                                                    | 48,82     | 54,16                                                              |
| 67_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 41,26           | 43,83                   | 29,02                                       | 50,83                                                    | 55,07     | 56,46                                                              |

**Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï inclusief correctie art. 110g Wgh  
en railverkeerslawaaï  
Ligplaatsen Haarlemmerweg te Leiden 20186411**

|                |  |                                                            |
|----------------|--|------------------------------------------------------------|
| <b>legenda</b> |  | geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde            |
|                |  | hogere grenswaarde procedure noodzakelijk                  |
|                |  | geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde |
|                |  | 30 km/uur weg                                              |

| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Oegstgeesterweg | Haarlemmerweg 30 km-uur | Burg Poegeest, Hugo de Vrieslaan 30 km-uur | Wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh | Spoorlijn | Geluidsbelasting totaal excl. correctie art. 110g Wet geluidhinder |
|-----------|--------------------------|--------|-----------------|-------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------|
| 67_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 45,74           | 45,03                   | 32,24                                      | 53,51                                                    | 56,72     | 58,42                                                              |
| 68_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 47,75           | 23,65                   | 26,95                                      | 52,80                                                    | 49,02     | 54,32                                                              |
| 68_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 48,35           | 24,41                   | 27,15                                      | 53,40                                                    | 50,08     | 55,06                                                              |
| 69_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 40,31           | 44,23                   | 27,43                                      | 50,77                                                    | 56,00     | 57,14                                                              |
| 69_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 45,38           | 45,09                   | 30,38                                      | 53,31                                                    | 57,45     | 58,87                                                              |
| 70_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 47,43           | 24,58                   | 25,19                                      | 52,48                                                    | 49,95     | 54,41                                                              |
| 70_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 48,13           | 24,99                   | 25,63                                      | 53,17                                                    | 50,22     | 54,95                                                              |
| 71_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 40,51           | 44,53                   | 26,35                                      | 51,03                                                    | 56,94     | 57,93                                                              |
| 71_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 45,22           | 45,33                   | 29,01                                      | 53,33                                                    | 57,79     | 59,12                                                              |
| 72_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 47,45           | 24,19                   | 24,49                                      | 52,49                                                    | 49,32     | 54,20                                                              |
| 72_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 47,96           | 24,99                   | 24,97                                      | 53,00                                                    | 50,49     | 54,93                                                              |
| 73_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 39,62           | 44,41                   | 26,08                                      | 50,70                                                    | 57,66     | 58,46                                                              |
| 73_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 44,44           | 45,24                   | 28,48                                      | 52,92                                                    | 58,58     | 59,62                                                              |
| 74_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 47,21           | 25,23                   | 24,41                                      | 52,25                                                    | 49,49     | 54,10                                                              |
| 74_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 47,78           | 25,86                   | 24,90                                      | 52,83                                                    | 49,98     | 54,65                                                              |
| 75_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 38,70           | 44,36                   | 24,50                                      | 50,44                                                    | 58,64     | 59,25                                                              |
| 75_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 43,32           | 45,19                   | 27,11                                      | 52,41                                                    | 59,49     | 60,27                                                              |
| 76_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 46,75           | 25,67                   | 23,52                                      | 51,81                                                    | 48,78     | 53,56                                                              |
| 76_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 47,55           | 26,55                   | 24,45                                      | 52,61                                                    | 49,34     | 54,29                                                              |
| 77_A      | drijvend object bestaand | 1,5    | 38,72           | 44,30                   | 23,31                                      | 50,39                                                    | 59,32     | 59,84                                                              |
| 77_B      | drijvend object bestaand | 3,5    | 42,59           | 45,12                   | 25,65                                      | 52,07                                                    | 60,28     | 60,89                                                              |

# Ligplaatsen Haarlemmerweg

## Rekenresultaten Oegstgeesterweg

Alcedo  
20186411

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis wegverkeer  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oegstgeesterweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | drijvend object          | 1,50   | 46  | 43    | 37    | 47   |
| 01_B      | drijvend object          | 3,50   | 47  | 43    | 37    | 47   |
| 02_A      | drijvend object          | 1,50   | 43  | 39    | 33    | 43   |
| 02_B      | drijvend object          | 3,50   | 44  | 40    | 34    | 44   |
| 03_A      | drijvend object          | 1,50   | 38  | 34    | 28    | 38   |
| 03_B      | drijvend object          | 3,50   | 41  | 37    | 31    | 41   |
| 11_A      | drijvend object          | 1,50   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 11_B      | drijvend object          | 3,50   | 51  | 47    | 41    | 51   |
| 12_A      | drijvend object          | 1,50   | 39  | 35    | 29    | 39   |
| 12_B      | drijvend object          | 3,50   | 44  | 41    | 35    | 45   |
| 21_A      | drijvend object          | 1,50   | 50  | 47    | 41    | 51   |
| 21_B      | drijvend object          | 3,50   | 52  | 48    | 43    | 52   |
| 22_A      | drijvend object          | 1,50   | 49  | 45    | 40    | 50   |
| 22_B      | drijvend object          | 3,50   | 51  | 47    | 41    | 51   |
| 23_A      | drijvend object          | 1,50   | 38  | 34    | 28    | 38   |
| 23_B      | drijvend object          | 3,50   | 44  | 41    | 34    | 44   |
| 50_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 50_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 51  | 47    | 41    | 51   |
| 51_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 41  | 37    | 31    | 41   |
| 51_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 46  | 42    | 36    | 46   |
| 52_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 39  | 35    | 29    | 39   |
| 52_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 42  | 38    | 32    | 42   |
| 53_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 39  | 35    | 30    | 40   |
| 53_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 43  | 40    | 34    | 44   |
| 54_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 49  | 46    | 40    | 50   |
| 54_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 51  | 47    | 42    | 52   |
| 55_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 55_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 51  | 48    | 42    | 52   |
| 56_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 56_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 50  | 47    | 41    | 51   |
| 57_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| 57_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 44  | 41    | 35    | 45   |
| 58_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 58_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 59_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| 59_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| 60_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 60_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 61_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 39  | 35    | 30    | 40   |
| 61_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| 62_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 62_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 63_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 40  | 37    | 31    | 41   |
| 63_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 46  | 42    | 36    | 46   |
| 64_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 47  | 44    | 38    | 48   |
| 64_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 48  | 45    | 39    | 49   |
| 65_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 40  | 36    | 31    | 41   |
| 65_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |
| 66_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 47  | 44    | 38    | 48   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis wegverkeer  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oegstgeesterweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 66_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 48  | 45    | 39    | 49   |
| 67_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 41  | 37    | 31    | 41   |
| 67_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |
| 68_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 47  | 44    | 38    | 48   |
| 68_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 69_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 40  | 36    | 30    | 40   |
| 69_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| 70_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 47  | 43    | 37    | 47   |
| 70_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 71_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 40  | 36    | 31    | 41   |
| 71_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| 72_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 47  | 43    | 37    | 47   |
| 72_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 73_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| 73_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 44  | 40    | 34    | 44   |
| 74_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 47  | 43    | 37    | 47   |
| 74_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 47  | 44    | 38    | 48   |
| 75_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 38  | 35    | 29    | 39   |
| 75_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 43  | 39    | 33    | 43   |
| 76_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 46  | 43    | 37    | 47   |
| 76_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 47  | 44    | 38    | 48   |
| 77_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 38  | 35    | 29    | 39   |
| 77_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 42  | 39    | 33    | 43   |

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Haarlemmerweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | drijvend object          | 1,50   | 26  | 23    | 16    | 26   |
| 01_B      | drijvend object          | 3,50   | 28  | 24    | 17    | 28   |
| 02_A      | drijvend object          | 1,50   | 39  | 35    | 28    | 39   |
| 02_B      | drijvend object          | 3,50   | 41  | 37    | 30    | 41   |
| 03_A      | drijvend object          | 1,50   | 44  | 41    | 34    | 44   |
| 03_B      | drijvend object          | 3,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| 11_A      | drijvend object          | 1,50   | 19  | 15    | 8     | 19   |
| 11_B      | drijvend object          | 3,50   | 20  | 16    | 9     | 20   |
| 12_A      | drijvend object          | 1,50   | 45  | 41    | 34    | 44   |
| 12_B      | drijvend object          | 3,50   | 45  | 42    | 34    | 45   |
| 21_A      | drijvend object          | 1,50   | 19  | 15    | 8     | 19   |
| 21_B      | drijvend object          | 3,50   | 19  | 16    | 8     | 19   |
| 22_A      | drijvend object          | 1,50   | 39  | 35    | 28    | 39   |
| 22_B      | drijvend object          | 3,50   | 40  | 36    | 29    | 40   |
| 23_A      | drijvend object          | 1,50   | 44  | 41    | 33    | 44   |
| 23_B      | drijvend object          | 3,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| 50_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 14  | 10    | 3     | 14   |
| 50_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 16  | 12    | 5     | 16   |
| 51_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 39  | 36    | 28    | 39   |
| 51_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 40  | 36    | 29    | 40   |
| 52_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 44  | 40    | 33    | 44   |
| 52_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| 53_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 44  | 40    | 33    | 44   |
| 53_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| 54_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 40  | 36    | 29    | 40   |
| 54_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 41  | 37    | 30    | 41   |
| 55_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 13  | 10    | 2     | 13   |
| 55_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 14  | 10    | 3     | 14   |
| 56_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 20  | 17    | 9     | 20   |
| 56_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 21  | 17    | 10    | 21   |
| 57_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 44  | 40    | 33    | 44   |
| 57_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| 58_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 22  | 19    | 11    | 22   |
| 58_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 23  | 19    | 12    | 23   |
| 59_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| 59_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 42    | 34    | 45   |
| 60_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 22  | 18    | 11    | 22   |
| 60_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 23  | 19    | 12    | 23   |
| 61_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| 61_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 46  | 42    | 35    | 46   |
| 62_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 22  | 19    | 11    | 22   |
| 62_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 23  | 19    | 12    | 23   |
| 63_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| 63_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 46  | 42    | 35    | 45   |
| 64_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 22  | 19    | 12    | 23   |
| 64_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 24  | 20    | 13    | 24   |
| 65_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 44  | 40    | 33    | 44   |
| 65_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| 66_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 23  | 19    | 12    | 23   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis wegverkeer  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Haarlemmerweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 66_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 24  | 20    | 13    | 24   |
| 67_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 44  | 40    | 33    | 44   |
| 67_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| 68_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 24  | 20    | 13    | 24   |
| 68_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 24  | 21    | 14    | 24   |
| 69_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 44  | 41    | 33    | 44   |
| 69_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| 70_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 25  | 21    | 14    | 25   |
| 70_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 25  | 21    | 14    | 25   |
| 71_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| 71_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 42    | 34    | 45   |
| 72_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 24  | 21    | 13    | 24   |
| 72_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 25  | 21    | 14    | 25   |
| 73_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 44  | 41    | 34    | 44   |
| 73_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 42    | 34    | 45   |
| 74_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 25  | 22    | 14    | 25   |
| 74_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 26  | 22    | 15    | 26   |
| 75_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 44  | 41    | 34    | 44   |
| 75_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| 76_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 26  | 22    | 15    | 26   |
| 76_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 27  | 23    | 16    | 27   |
| 77_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 44  | 41    | 33    | 44   |
| 77_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Brug Poelgeest - De Vrieslaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | drijvend object          | 1,50   | 24  | 19    | 13    | 24   |
| 01_B      | drijvend object          | 3,50   | 25  | 20    | 14    | 24   |
| 02_A      | drijvend object          | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| 02_B      | drijvend object          | 3,50   | --  | --    | --    | --   |
| 03_A      | drijvend object          | 1,50   | 24  | 19    | 13    | 23   |
| 03_B      | drijvend object          | 3,50   | 26  | 21    | 15    | 26   |
| 11_A      | drijvend object          | 1,50   | 31  | 26    | 20    | 31   |
| 11_B      | drijvend object          | 3,50   | 31  | 27    | 20    | 31   |
| 12_A      | drijvend object          | 1,50   | 37  | 33    | 26    | 37   |
| 12_B      | drijvend object          | 3,50   | 39  | 34    | 28    | 39   |
| 21_A      | drijvend object          | 1,50   | 32  | 27    | 21    | 31   |
| 21_B      | drijvend object          | 3,50   | 32  | 28    | 22    | 32   |
| 22_A      | drijvend object          | 1,50   | 39  | 34    | 28    | 38   |
| 22_B      | drijvend object          | 3,50   | 40  | 36    | 29    | 40   |
| 23_A      | drijvend object          | 1,50   | 37  | 33    | 27    | 37   |
| 23_B      | drijvend object          | 3,50   | 40  | 35    | 29    | 40   |
| 50_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| 50_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 47  | 42    | 36    | 47   |
| 51_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 49  | 45    | 38    | 49   |
| 51_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 51  | 47    | 40    | 51   |
| 52_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 44  | 40    | 33    | 44   |
| 52_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 46  | 42    | 36    | 46   |
| 53_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 41  | 37    | 31    | 41   |
| 53_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 44  | 39    | 33    | 43   |
| 54_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 33  | 29    | 22    | 33   |
| 54_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 36  | 31    | 25    | 36   |
| 55_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 42  | 37    | 31    | 42   |
| 55_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 43  | 39    | 33    | 43   |
| 56_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 29  | 25    | 19    | 29   |
| 56_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 30  | 25    | 19    | 29   |
| 57_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 34  | 29    | 23    | 34   |
| 57_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 37  | 32    | 26    | 37   |
| 58_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 26  | 21    | 15    | 26   |
| 58_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 27  | 23    | 16    | 27   |
| 59_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 33  | 29    | 23    | 33   |
| 59_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 37  | 32    | 26    | 36   |
| 60_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 28  | 24    | 18    | 28   |
| 60_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 29  | 24    | 18    | 28   |
| 61_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 32  | 27    | 21    | 32   |
| 61_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 35  | 31    | 24    | 35   |
| 62_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 27  | 23    | 16    | 27   |
| 62_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 28  | 24    | 17    | 28   |
| 63_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 31  | 27    | 20    | 31   |
| 63_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 35  | 30    | 24    | 35   |
| 64_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 27  | 23    | 17    | 27   |
| 64_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 28  | 24    | 17    | 28   |
| 65_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 30  | 25    | 19    | 30   |
| 65_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 33  | 29    | 23    | 33   |
| 66_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 26  | 22    | 16    | 26   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis wegverkeer  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Brug Poelgeest - De Vrieslaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 66_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 27  | 22    | 16    | 27   |
| 67_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 29  | 25    | 18    | 29   |
| 67_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 32  | 28    | 22    | 32   |
| 68_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 27  | 23    | 16    | 27   |
| 68_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 27  | 23    | 17    | 27   |
| 69_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 28  | 23    | 17    | 27   |
| 69_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 30  | 26    | 20    | 30   |
| 70_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 25  | 21    | 15    | 25   |
| 70_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 26  | 21    | 15    | 26   |
| 71_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 26  | 22    | 16    | 26   |
| 71_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 29  | 25    | 18    | 29   |
| 72_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 25  | 20    | 14    | 24   |
| 72_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 25  | 21    | 14    | 25   |
| 73_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 26  | 22    | 15    | 26   |
| 73_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 29  | 24    | 18    | 28   |
| 74_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 25  | 20    | 14    | 24   |
| 74_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 25  | 21    | 14    | 25   |
| 75_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 25  | 20    | 14    | 25   |
| 75_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 27  | 23    | 17    | 27   |
| 76_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 24  | 19    | 13    | 24   |
| 76_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 25  | 20    | 14    | 24   |
| 77_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 23  | 19    | 13    | 23   |
| 77_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 26  | 21    | 15    | 26   |

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis railverkeer  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 01_A              | drijvend object          | 1,50   | 47  | 47    | 40    | 49   |
| 01_B              | drijvend object          | 3,50   | 47  | 47    | 40    | 50   |
| 02_A              | drijvend object          | 1,50   | 57  | 57    | 51    | 60   |
| 02_B              | drijvend object          | 3,50   | 59  | 59    | 53    | 61   |
| 03_A              | drijvend object          | 1,50   | 58  | 58    | 51    | 60   |
| 03_B              | drijvend object          | 3,50   | 59  | 58    | 52    | 61   |
| 11_A              | drijvend object          | 1,50   | 44  | 43    | 37    | 46   |
| 11_B              | drijvend object          | 3,50   | 45  | 44    | 38    | 47   |
| 12_A              | drijvend object          | 1,50   | 49  | 49    | 42    | 51   |
| 12_B              | drijvend object          | 3,50   | 51  | 50    | 44    | 53   |
| 21_A              | drijvend object          | 1,50   | 43  | 43    | 36    | 45   |
| 21_B              | drijvend object          | 3,50   | 44  | 44    | 37    | 46   |
| 22_A              | drijvend object          | 1,50   | 34  | 33    | 27    | 36   |
| 22_B              | drijvend object          | 3,50   | 36  | 35    | 29    | 38   |
| 23_A              | drijvend object          | 1,50   | 49  | 48    | 42    | 51   |
| 23_B              | drijvend object          | 3,50   | 51  | 50    | 44    | 53   |
| 50_A              | drijvend object bestaand | 1,50   | 39  | 38    | 32    | 41   |
| 50_B              | drijvend object bestaand | 3,50   | 37  | 37    | 30    | 39   |
| 51_A              | drijvend object bestaand | 1,50   | 36  | 35    | 29    | 38   |
| 51_B              | drijvend object bestaand | 3,50   | 39  | 39    | 32    | 41   |
| 52_A              | drijvend object bestaand | 1,50   | 48  | 47    | 41    | 50   |
| 52_B              | drijvend object bestaand | 3,50   | 50  | 49    | 43    | 52   |
| 53_A              | drijvend object bestaand | 1,50   | 48  | 48    | 41    | 50   |
| 53_B              | drijvend object bestaand | 3,50   | 50  | 49    | 43    | 52   |
| 54_A              | drijvend object bestaand | 1,50   | 49  | 48    | 42    | 51   |
| 54_B              | drijvend object bestaand | 3,50   | 50  | 50    | 43    | 52   |
| 55_A              | drijvend object bestaand | 1,50   | 39  | 38    | 32    | 41   |
| 55_B              | drijvend object bestaand | 3,50   | 36  | 36    | 29    | 38   |
| 56_A              | drijvend object bestaand | 1,50   | 44  | 44    | 37    | 46   |
| 56_B              | drijvend object bestaand | 3,50   | 45  | 45    | 38    | 47   |
| 57_A              | drijvend object bestaand | 1,50   | 49  | 49    | 42    | 51   |
| 57_B              | drijvend object bestaand | 3,50   | 51  | 51    | 44    | 53   |
| 58_A              | drijvend object bestaand | 1,50   | 45  | 44    | 38    | 47   |
| 58_B              | drijvend object bestaand | 3,50   | 46  | 46    | 39    | 48   |
| 59_A              | drijvend object bestaand | 1,50   | 50  | 50    | 44    | 53   |
| 59_B              | drijvend object bestaand | 3,50   | 52  | 51    | 45    | 54   |
| 60_A              | drijvend object bestaand | 1,50   | 45  | 45    | 38    | 47   |
| 60_B              | drijvend object bestaand | 3,50   | 46  | 45    | 39    | 48   |
| 61_A              | drijvend object bestaand | 1,50   | 51  | 50    | 44    | 53   |
| 61_B              | drijvend object bestaand | 3,50   | 52  | 52    | 46    | 55   |
| 62_A              | drijvend object bestaand | 1,50   | 46  | 45    | 39    | 48   |
| 62_B              | drijvend object bestaand | 3,50   | 46  | 46    | 39    | 49   |
| 63_A              | drijvend object bestaand | 1,50   | 51  | 51    | 44    | 54   |
| 63_B              | drijvend object bestaand | 3,50   | 53  | 53    | 46    | 55   |
| 64_A              | drijvend object bestaand | 1,50   | 46  | 46    | 39    | 48   |
| 64_B              | drijvend object bestaand | 3,50   | 47  | 46    | 40    | 49   |
| 65_A              | drijvend object bestaand | 1,50   | 52  | 52    | 45    | 54   |
| 65_B              | drijvend object bestaand | 3,50   | 54  | 53    | 47    | 56   |
| 66_A              | drijvend object bestaand | 1,50   | 46  | 46    | 39    | 48   |
| 66_B              | drijvend object bestaand | 3,50   | 47  | 46    | 40    | 49   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis railverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                          |        |     |       |       |      |  |
|-----------|--------------------------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| 67_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 53  | 52    | 46    | 55   |  |
| 67_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 54  | 54    | 48    | 57   |  |
| 68_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 47  | 46    | 40    | 49   |  |
| 68_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 48  | 48    | 41    | 50   |  |
| 69_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 54  | 53    | 47    | 56   |  |
| 69_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 55  | 55    | 48    | 57   |  |
| 70_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 48  | 47    | 41    | 50   |  |
| 70_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 48  | 48    | 41    | 50   |  |
| 71_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 55  | 54    | 48    | 57   |  |
| 71_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 55  | 55    | 49    | 58   |  |
| 72_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 47  | 47    | 40    | 49   |  |
| 72_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 48  | 48    | 41    | 50   |  |
| 73_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 55  | 55    | 49    | 58   |  |
| 73_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 56  | 56    | 50    | 59   |  |
| 74_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 47  | 47    | 40    | 49   |  |
| 74_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 48  | 47    | 41    | 50   |  |
| 75_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 56  | 56    | 50    | 59   |  |
| 75_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 57  | 57    | 51    | 59   |  |
| 76_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 47  | 46    | 40    | 49   |  |
| 76_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 47  | 47    | 40    | 49   |  |
| 77_A      | drijvend object bestaand | 1,50   | 57  | 57    | 50    | 59   |  |
| 77_B      | drijvend object bestaand | 3,50   | 58  | 58    | 51    | 60   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# ALCEDO;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.