

| <b>Zienswijzennota bestemmingsplan Spooronderdoorgang Kanaalweg</b> |                                                      |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Procedure                                                           | Artikel 3.1 Wro                                      |
| Procedureonderdeel                                                  | Beantwoording zienswijzen                            |
| Onderwerp                                                           | Ontwerp bestemmingsplan Spooronderdoorgang Kanaalweg |
| Datum                                                               | januari 2015                                         |

## **1. Inleiding**

Het bestemmingsplan “Spooronderdoorgang Kanaalweg.” heeft betrekking op de realisatie van de spooronderdoorgang op de Kanaalweg. De spoorwegovergang op de Kanaalweg wordt vervangen door een ongelijkvloerse kruising. Het spoor blijft op het bestaande niveau liggen en de Kanaalweg wordt verdiept. Alle weggebruikers gaan straks onder het spoor door. Dit verbetert de verkeersveiligheid en de doorstroming op de Kanaalweg. Het verkeer hoeft dan niet meer te wachten op passerende treinen. Deze maatregel is als realisatieverplichting opgenomen in de bestuursovereenkomst tussen de gemeente en de provincie, waarmee de gemeenteraad in maart 2013 heeft ingestemd (RV 13.0019).

## **2. Voorgeschiedenis**

Op grond van de participatie- en inspraakverordening van de gemeente Leiden heeft het voorontwerp bestemmingsplan Spoorondergang Kanaalweg van 20 juni tot en met 1 augustus 2013 (zes weken) ter inzage gelegen voor inspraak. Tevens is op 2 juli 2013 een inloopavond gehouden. Gelijktijdig met de inspraakfase heeft de gemeente het wettelijk verplichte vooroverleg gevoerd. In totaal zijn vijf inspraakreacties en 3 vooroverlegreacties ontvangen. De reacties hebben op een aantal onderdelen (al dan niet in combinatie met nader uitgewerkte plannen) tot aanpassing geleid.

Alle vooroverlegreacties en inspraakreacties zijn samengevat opgenomen en beantwoord in een zogenaamde ‘Nota Inspraak en Vooroverleg’. De nota is op 30 september 2014 samen met het ontwerp bestemmingsplan door het College vastgesteld en deze stukken zijn van 9 oktober tot en met 19 november 2014 ter inzage gelegd voor het indienen van zienswijzen. Tijdens deze periode is op 6 november een algemene informatieavond gehouden over het project. Gedurende deze avond kon men ook het ontwerp bestemmingsplan inzien en een reactie op het plan indienen. Tijdens de zienswijzentermijn is één zienswijze ingediend.

## **3. Vervolg bestemmingsplanprocedure**

De ingediende zienswijze is in paragraaf 4 van deze zienswijzennota samengevat weergegeven en beantwoord. In de laatste kolom van de tabel in paragraaf 4.2 is aangegeven of de zienswijze heeft geleid tot een aanpassing van het bestemmingsplan. Ambtshalve wijzigingen zijn toegelicht in paragraaf 5.

Het bestemmingsplan wordt tezamen met deze zienswijzennota aan het College van B&W aangeboden. Wanneer het College instemt met de zienswijzennota en het bestemmingsplan, worden beide documenten doorgestuurd naar de griffier van de raadscommissie Leefbaarheid en Bereikbaarheid. De raadscommissie behandelt het bestemmingsplan doorgaans twee maal. Indieners van een zienswijze, die hun zienswijze mondeling bij de raadscommissie willen toelichten, krijgen daartoe de gelegenheid tijdens de eerste raadscommissie-vergadering. Bij een tweede vergadering wordt het bestemmingsplan inhoudelijk behandeld en wordt een advies uitgebracht aan de gemeenteraad, om het plan al dan niet gewijzigd vast te stellen. Tijdens de gemeenteraadsvergadering kunnen vervolgens nog moties en amendementen tegen het voorstel worden ingebracht door de raadsleden.

Nadat het bestemmingsplan door de gemeenteraad is vastgesteld, wordt het bestemmingsplan voor de derde keer ter inzage gelegd, de zogenaamde beroepstermijn. Het bestemmingsplan treedt in werking op de dag na afloop van de beroepstermijn, tenzij naast een beroepsschrift ook een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. In dat geval treedt het bestemmingsplan pas in werking wanneer op het verzoek om voorlopige voorziening is beslist.

#### 4. Zienswijzen

##### 4.1 Ingekomen reacties

Op het ontwerp bestemmingsplan Spoordonderdoorgang Kanaalweg is één zienswijze binnengekomen. Vanwege de privacy van de indiener worden de gegevens van de indiener van de zienswijze niet vermeld in dit document.

##### 4.2 Ingekomen zienswijze

In de navolgende tabel is de zienswijze samengevat en voorzien van een reactie.

| Samenvatting zienswijze |                                                                                                                                                | Reactie college                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Gevolgen besluit |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| A1                      | De spoorwegovergang Kanaalweg is nu niet onveilig (spoorbomen) en bij frequentie verhoging van het treinen is deze overgang nog steeds veilig. | Het gaat om de veiligheid van de gelijkvloerse kruising met het spoor en de oversteek voor langzaam verkeer richting Cronesteyn. Beiden kruisen de Kanaalweg na realisatie ongelijkvloers. In het algemeen is een ongelijkvloerse kruising veiliger dan een gelijkvloerse kruising, met name als de verschillen in snelheid, richting en massa groot zijn. Dat laatste is het geval voor de projectlocatie, waar conflictsituaties tussen treinen en langzaam verkeer en auto's en langzaam verkeer worden opgeheven.                                                                                                                                                                             | Geen.            |
| A2                      | Een dure en ingrijpende HOV (realisatie-) verplichting die qua veiligheid op het spoor nauwelijks iets oplevert.                               | In januari 2009 is door de gemeente Leiden een subsidieaanvraag ingediend voor Spoorse doorsnijdingen, tweede tranche. Door het voormalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat is voor de realisatie van de spooronderdoorgang subsidie decentralisatie-uitkering toegekend (Min.V&W; DGMo-2009/2856; 8 juni 2009). Deze subsidie uitkering is in 2013 door de gemeente ontvangen. Met het ontvangen subsidiebedrag is het overgrote deel van de kosten voor het deelproject de spooronderdoorgang gedekt. Daarnaast wordt de onderdoorgang niet alleen aangelegd voor de veiligheid, maar ook ten behoeve van de doorstroming van het verkeer gelet op de frequentieverhoging van de treinen op | Geen.            |

|    |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|    |                                                                                                                          | dit traject,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |
| A3 | Er verdwijnt slechts één overgang, terwijl er nog andere drie spoorwegovergangen op deze lijn op Leids grondgebied zijn. | In de Bestuursovereenkomst HOV-NET Zuid-Holland Noord met de Provincie Zuid-Holland (RV.13.0019) is voor de gemeente Leiden een realisatieverplichting van de spooronderdoorgang Kanaalweg opgenomen. De spooronderdoorgang is één van de compenserende maatregelen waarmee aan de norm van spoorveiligheid wordt voldaan, die als gevolg van de in 2018 voorgenomen frequentieverhoging op het spoor Leiden-Utrecht wordt overschreden. De realisatie van de spooronderdoorgang is daarmee een randvoorwaarde voor de frequentieverhoging. | Geen. |

## 5. Ambtelijke wijzigingen

Met betrekking tot de toelichting:

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>In paragraaf 1.1 Aanleiding wordt onderstaande tekst:</p> <p><i>De wens om de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer op de Kanaalweg te verbeteren zijn de aanleiding voor deze spoorse onderdoorgang. Daarnaast zijn er onlangs afspraken gemaakt met de provincie Zuid-Holland over frequentieverhoging van het spoor.</i></p> <p>Vervangen door:</p> <p><i>In de Bestuursovereenkomst HOV-NET Zuid-Holland Noord met de Provincie Zuid-Holland (RV.13.0019) is voor de gemeente Leiden een realisatieverplichting van de spooronderdoorgang Kanaalweg opgenomen. De spooronderdoorgang is één van de compenserende maatregelen waarmee aan de norm van spoorveiligheid wordt voldaan, die als gevolg van de in 2018 voorgenomen frequentieverhoging op het spoor Leiden-Utrecht wordt overschreden. De realisatie van de spooronderdoorgang is daarmee een randvoorwaarde voor de frequentieverhoging.</i></p> |
| 2 | In paragraaf 4.7 Cultuurhistorie is de tekst met betrekking tot de Nota Cultureel Erfgoed verwijderd en vervangen door de tekst met betrekking tot de nieuwe Erfgoednota 2014-2020.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3 | <p>In paragraaf 4.7 Cultuurhistorie is bij de beschrijving van het plangebied onderstaande zin verwijderd: Het plangebied ligt buiten het aangewezen beschermd stadsgezicht (ten noorden van het plangebied).</p> <p>Zoals later in de tekst aangegeven staat valt het plangebied deels binnen het beschermd stadsgezicht Zuidelijke Schil.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4 | Naar aanleiding van een nieuwe Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK) dat in het eerste kwartaal van 2015 door Holland Rijnland is vastgesteld, is het onderzoek dat reeds in mei 2013 was uitgevoerd naar de aanvaardbaarheid van effecten voor de leefbaarheidsaspecten wegverkeerslawaaï en luchtkwaliteit geactualiseerd. Dit geactualiseerde onderzoek is als bijlage 1 bij de toelichting van het bestemmingsplan gevoegd. Dit onderzoek vervangt het oude onderzoek van mei 2013.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | <p>Naar aanleiding van het geactualiseerde onderzoek wegverkeerslawaaï en luchtkwaliteit is paragraaf 4.5 van de toelichting aangepast aan de conclusie van dit onderzoek. De conclusie met betrekking tot het reconstructieonderzoek is ongewijzigd. De conclusie met betrekking tot het uitstralingseffect van de reconstructie is gewijzigd en zelfs verbeterd ten opzichte van het oude onderzoek.</p> <p>Onderstaande tekst is komen te vervallen:</p> <p><i>Uit het onderzoek blijkt dat alleen ten gevolge van verkeer op de parallel Kanaalweg de toename hoger is dan afgerond 2 dB. De toename bedraagt hier maximaal 4 dB, waarbij de maximale geluidsbelasting 53 dB bedraagt.</i></p> <p><i>Bij het onderzoek naar het uitstralingseffect dient ingevolge artikel 99 lid 2 Wgh onderzocht te worden of sprake is van een significante toename (=1,5 dB) van geluid. Indien er geen sprake is van een significante toename (zoals hier het geval) dient wel de aanvaardbaarheid van de eventuele geluidstoename inzichtelijk te worden gemaakt, maar wordt niet formeel getoetst aan de normstelling uit de Wgh. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid is wel gebruik gemaakt van de normen uit de Wgh. De hoogst optreden geluidsbelasting bedraagt 53 dB ten gevolge van het verkeer op de parallel Kanaalweg en blijft daarmee ruim beneden de uiterste grenswaarde die de Wet geluidhinder noemt (63 dB voor binnenstedelijke woningen wanneer de weg gezoneerd zou zijn). De ondervonden geluidsbelasting is daarmee aanvaardbaar. Gezien het niet overschrijden van de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB, is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.</i></p> <p>Deze tekst wordt vervangen door onderstaande tekst:</p> <p><i>Uit het onderzoek blijkt dat geen toename is van afgerond 2 dB of meer, zodat dat geen sprake is van reconstructie ingevolge de Wgh. Er blijft dan ook sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.</i></p> |
| 6 | <p>Paragraaf 6.2.3. met betrekking tot de procedure is gewijzigd naar de huidige stand van zaken. Aan deze paragraaf is onderstaande zin toegevoegd:</p> <p><i>Tegen het ontwerp bestemmingsplan is één zienswijze ingediend. Voor een samenvatting van de ingediende zienswijze en de reactie daarop wordt verwezen naar de Zienswijzennota, die als bijlage bij de toelichting is gevoegd.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## 6. Conclusie

Met betrekking tot de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan ‘Spooronderdoorgang Kanaalweg’ is één zienswijze ingediend. De zienswijze heeft er niet toe geleid dat in de toelichting en de regels van het bestemmingsplan aanpassingen en toevoegingen zijn aangebracht. Aan de toelichting zijn enkele ambtshalve wijzigingen gedaan, zoals hierboven in paragraaf 5 vermeld. Er zijn geen aanpassingen aangebracht in de regels en de verbeelding van het bestemmingsplan.

Het bestemmingsplan kan dan ook worden vastgesteld.