

Gemeente Leiden

Definitief



## Verkeersaspecten evenementen bin- nenstad

Beoordeling van de verkeerseffecten  
op een 20 locaties

*Omdat we ons verplaatsen*

adviseurs  
mobiliteit  
**Goudappel  
Coffeng**

**Gemeente Leiden**  
Definitief

# Verkeersaspecten evenementen binnenstad

Beoordeling van de verkeerseffecten  
op een 20 locaties

|               |                    |
|---------------|--------------------|
| Datum         | 7 juni 2017        |
| Kenmerk       | LD1075/Rqr/0001.02 |
| Eerste versie | 01-02-2017         |

## Documentatiepagina

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Oprachtgever(s)               | Gemeente Leiden<br>Definitief   |
| Titel rapport                 | Verkeersaspecten<br>evenementen binnenstad<br>Beoordeling van de verkeerseffecten<br>op een 20 locaties |
| Kenmerk                       | LD1075/Rqr/0001.02  |
| Datum publicatie              | 7 juni 2017   |
| Projectteam opdrachtgever(s)  | Jochem Visser, Anika Onderwater   |
| Projectteam Goudappel Coffeng | Ruben Ratgers, Sjaak Meijerink, Astrid Geerts   |

|          | Inhoud  | Pagina    |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>  | <b>5</b>  |
| 1.1      | Inleiding   | 5         |
| 1.2      | Te onderzoeken locaties                                   | 5         |
| 1.3      | Aanpak  | 6         |
| <b>2</b> | <b>20 locaties</b>  | <b>8</b>  |
| 2.1      | Overzicht   | 8         |
| 2.2      | Asenaalplein  | 9         |
| 2.3      | Beestenmarkt  | 10        |
| 2.4      | Boommarkt/Apothersdijk                                    | 11        |
| 2.5      | Breestraat  | 12        |
| 2.6      | Burcht/Nieuwstraat/Hooglandse Kerkgracht                  | 13        |
| 2.7      | Doenzastraat  | 14        |
| 2.8      | Garenmarkt  | 15        |
| 2.9      | Hoogstraat/Stille Mare                                    | 16        |
| 2.10     | Huigpark  | 17        |
| 2.11     | Lammermarkt   | 18        |
| 2.12     | Morspoort   | 19        |
| 2.13     | Nuon-terrein  | 20        |
| 2.14     | Oude Singel (Duke, Lakenhal, Roze Beurs)                  | 21        |
| 2.15     | Pieterskerkplein/'t Gerecht                               | 22        |
| 2.17     | Rapenburg Noord   | 23        |
| 2.18     | Rapenburg Zuid/Kaiserstraat                               | 24        |
| 2.19     | Stadhuisplein   | 25        |
| 2.20     | Van der Werfpark  | 26        |
| 2.21     | Vrouwenkerkplein  | 27        |
| 2.23     | Water Blauwpoortshaven                                    | 28        |
| <b>3</b> | <b>Evenementen</b>  | <b>29</b> |
| 3.1      | Evenementen in Leiden                                     | 29        |
| 3.2      | Evenementenbeleid   | 30        |
| 3.3      | De grote evenementen                                      | 30        |
| <b>4</b> | <b>Verkeer en Parkeren</b>                                | <b>32</b> |
| 4.1      | Verkeersproductie van de evenementen                      | 32        |
| 4.2      | Referentiesituatie  | 33        |
| 4.3      | Effect van evenementen vergeleken met de uitgangssituatie | 36        |
| 4.4      | Andere modaliteiten: fiets en openbaar vervoer            | 37        |
| 4.5      | Effecten per locatie                                      | 38        |
| 4.6      | Effecten op de parkeersituatie                            | 42        |
| <b>5</b> | <b>Resumé</b>   | <b>44</b> |

# 1

## Inleiding

### 1.1 Inleiding

De gemeente Leiden wil in het bestemmingsplan de mogelijkheid tot het houden van evenementen in de binnenstad vastleggen. Het vastgestelde evenementenbeleid van de gemeente ligt hier ten grondslag aan. De gemeente Leiden heeft Goudappel Coffeng BV gevraagd om de verkeerseffecten in beeld te brengen die samenhangen met de evenementen die in het bestemmingsplan mogelijk gemaakt worden.

Het gaat daarbij om middelgrote evenementen en gemiddelde risico-evenementen, evenementen met een grote impact op de directe omgeving, waarbij gevolgen voor het verkeer te verwachten zijn. In deze categorie vallen bijvoorbeeld popconcerten, dance- en sportevenementen.

Daarnaast worden de afzonderlijke locaties ook gebruikt als onderdeel van grote evenementen en hoogrisico-evenementen, zoals de 3 Oktoberviering en Koningsdag. Evenementen met zoveel bezoekers dat er sprake is van een grote impact op de stad en/of regionale gevolgen.

### 1.2 Te onderzoeken locaties

Het aantal evenementen dat per jaar gehouden kan worden, is per locatie door de gemeente uitgesplitst naar ochtend, middag en avond. Voor alle locaties geldt dat evenementen in de categorieën 2a en 2b kunnen worden gehouden, wat betekent dat de eindtijd op zondag tot en met donderdag op 23.00 uur is gesteld, op vrijdag en zaterdag op 24.00 uur. De categorieën verschillen in het toegestane geluidniveau - en daarmee het karakter van het evenement.

De 18 te onderzoeken locaties die in het bestemmingsplan zijn opgenomen, zijn<sup>1</sup>:

---

<sup>1</sup> Voor de evenementenlocatie Nieuwe Rijn is een apart bestemmingsplan opgesteld; in het kader van dat bestemmingsplan is al een verkeersonderzoek uitgevoerd.

|    | <b>Locatie</b>                           | <b>aantal bezoekers (maximaal)</b> |
|----|--|------------------------------------|
| 1  | Asenaalplein                             | 813                                |
| 2  | Beestenmarkt                             | 2970                               |
| 3  | Boommarkt/Apothersdijk                   | 1953                               |
| 4  | Breestraat                               | 5000                               |
| 5  | Burcht/Nieuwstraat/Hooglandse Kerkgracht | 4620                               |
| 6  | Doezastraat                              | 785                                |
| 7  | Garenmarkt                               | 4656                               |
| 8  | Hoogstraat/Stille Mare                   | 2901                               |
| 9  | Huigpark                                 | 2025                               |
| 10 | Lammermarkt                              | 4698                               |
| 11 | Morspoort                                | 669                                |
| 12 | Nuon terrein                             | 1755                               |
| 13 | Oude Singel (Duke, Lakenhal, Roze Beurs) | 4419                               |
| 14 | Pieterskerkplein/'t Gerecht              | 3753                               |
| 15 | Rapenburg Noord                          | 1427                               |
| 16 | Rapenburg Zuid/Kaiserstraat              | 5307                               |
| 17 | Stadhuisplein                            | 4515                               |
| 18 | Van der Werfpark                         | 2250                               |
| 19 | Vrouwenkerkplein                         | 432                                |
| 20 | Water Blauwpoortshaven                   | 6018                               |

Tabel 1.1: maximaal aantal bezoekers per evenemententerrein

De maximale bezoekersaantallen zijn berekend door de gemeente Leiden en gebaseerd op het oppervlak van de locatie. Voor het netto beschikbare oppervlak wordt uitgegaan van een maximale bezetting van drie personen per m<sup>2</sup>.

Voor een beperkt aantal terreinen geldt dat met de Koningsnacht en Koningsdag ook evenementen in categorie 3 gehouden kunnen worden, met ruimere mogelijkheden ten aanzien van het geluidniveau. Dit geldt voor het Stadhuisplein, Hoogstraat/Stille Mare en het Citymoves-evenement op de Lammermarkt.

### 1.3 Aanpak

In een aantal stappen is in beeld gebracht welke verkeerseffecten de evenementen hebben:

1. Eerst is op basis van kencijfers voor evenementen voor verkeersgeneratie en de gegeven aantallen bezoekers een te verwachten aantal autobewegingen aangegeven. De kencijfers geven over het algemeen een vrij hoge verkeersproductie weer, die past bij een relatief hoog autogebruik. In het bestemmingsplan worden verschillende typen evenementen mogelijk gemaakt, met verschillende doelgroepen. Er wordt uitgegaan van een kortdurend evenement, waarbij alle bezoekers in korte tijd komen en vertrekken. De gevonden verkeersproductie is daarom vrij hoog, een worst case.
2. Waar van toepassing is per locatie beschreven welke doelgroepen een evenement bezoeken (bijvoorbeeld gezinnen, individuele bezoekers, jongeren, ouderen), of er iets bekend is over herkomsten (af te leggen afstand) of vervoerswijzekeuze of de bezoekstructuur (tijdstippen aankomst en vertrek). Dit geeft een nadere beschrijving van de evenementen die op een locatie plaatsvinden, niet de evenementen die op een locatie mogelijk gemaakt worden.

3. Op basis van vorenstaande stappen wordt vastgesteld hoeveel autobewegingen (extra) kunnen worden verwacht en welke parkeereffecten zullen optreden. Hier toe wordt de extra verkeersproductie ten gevolge van het evenement afgezet tegen de hoeveelheid verkeer (auto, fiets, OV) op het maatgevende moment op de wegen in de omgeving en wordt aangegeven wat de extra verkeersbewegingen betekenen voor de verkeersafwikkeling in de stad/omgeving en hoe hiermee omgegaan zou kunnen worden.
4. Ten slotte wordt vastgesteld hoeveel parkeerplaatsen benodigd zijn voor het stallen van de auto's van alle bezoekers. Daarbij wordt aangegeven welke mogelijkheden er zijn om deze hoeveelheid parkeerders te faciliteren.

Bij de meeste locaties zal een deel van de voor evenementen beschikbare dagdelen zijn op 3 oktober, Lakenfeesten en/of Koningsdag. Voor deze overstijgende evenementen zijn de kentallen niet van toepassing, omdat dan de gehele binnenstad als één grote evenementenlocatie kan worden gezien. Aan deze feesten is een aparte paragraaf gewijd.

# 2

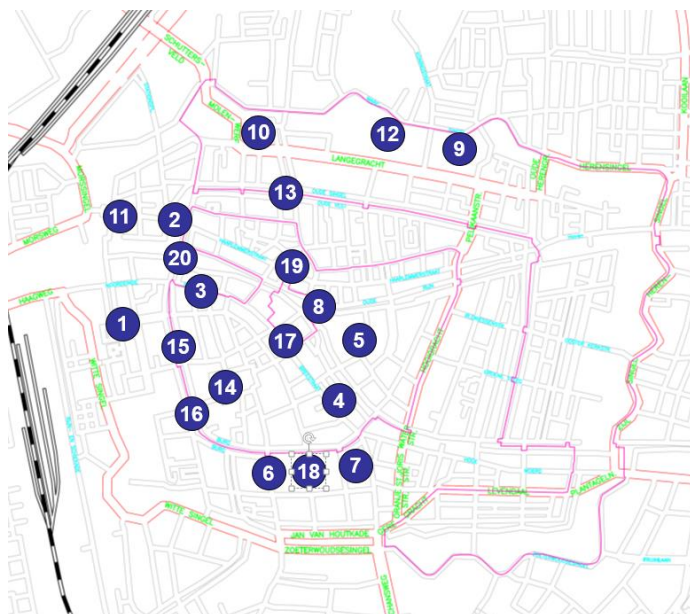
## 20 locaties

### 2.1 Overzicht

In dit hoofdstuk zijn de verschillende locaties kort beschreven. De informatie hiervoor is ontleend aan de Locatiescan voor evenementen in Leiden<sup>2</sup>.

Waar bekend is ook het type evenement benoemd dat per locatie te verwachten is, of bijvoorbeeld het moment dat evenementen toegelaten worden.

Daarmee kan ook een inschatting worden gemaakt of evenementen vooral leiden tot een langer verblijf in de binnenstad of dat het grootste deel van de bezoekers specifiek voor het betreffende evenement de stad bezoekt en mogelijk ook van verder weg naar Leiden komt.



Figuur 2.1: Overzicht evenementenlocaties

<sup>2</sup> Locatiescan voor evenementen in Leiden – gemeente Leiden, 15 mei 2012



## 2.2 Asenaalplein

Het Arsenaalplein ligt aan de Witte Singel bij het café restaurant de Grote Beer. Het is een aantrekkelijke locatie aan het water in de binnenstad. De locatie is goed bereikbaar. Op de locatie is ruimte voor 813 bezoekers tijdens evenementen.



## 2.3 Beestenmarkt

De Beestenmarkt is een evenementenlocatie in de binnenstad en is dichtbij het Centraal Station gelegen. Dit maakt de locatie aantrekkelijk om evenementen op te organiseren. De Beestenmarkt zal als terrassenplein worden ingericht. Daarmee vervalt op dat moment hier de mogelijkheid om evenementen te organiseren. Uitzondering op deze regel zijn de kermis bij de viering van Leidens Ontzet, de intocht van Sinterklaas en de evenementen die juist ter versterking van het terrassenplein worden georganiseerd. Bij evenementen is de capaciteit van de Beestenmarkt 2970 personen.



## 2.4 Boommarkt/Apothekersdijk

De Boommarkt/ Apothekersdijk is een aantrekkelijke evenementenlocatie in de binnenstad van Leiden. De locatie is gelegen langs de gracht en heeft een (theoretische) capaciteit van 1953 bezoekers.



## 2.5 Breestraat

De Breestraat is een evenementenlocatie in het centrum van de stad. De Breestraat is een lange winkelstraat, met name geschikt voor evenementen die bij deze vorm van de locatie aansluiten, zoals een markt.

Vanwege veiligheid en vluchtroutes is er slechts gelegenheid voor de volgende evenementen: de start van de Marathon, de taptoe en grote optocht bij de viering van Leidens Ontzet en de braderie met Koningsdag en de Lakenfeesten. De capaciteit is 5.000 personen.



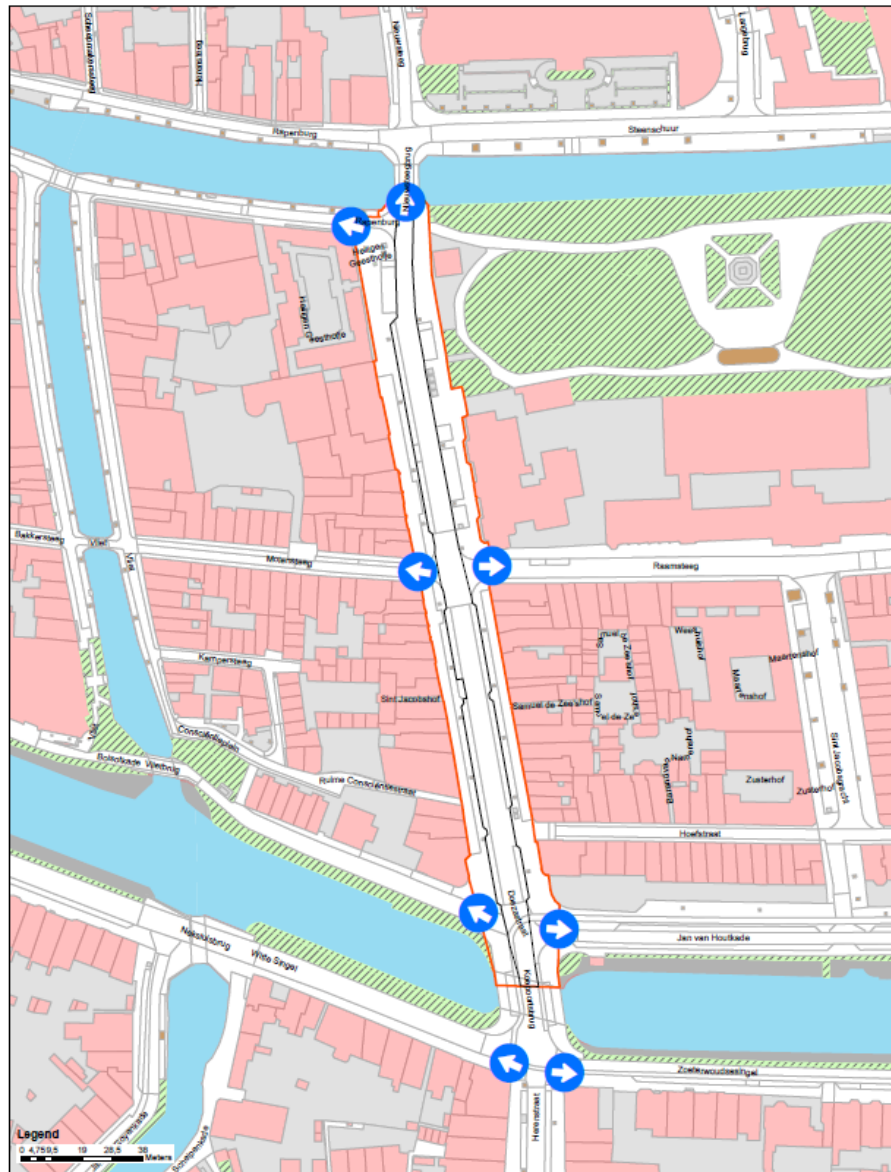
## 2.6 Burcht/Nieuwstraat/Hooglandse Kerkgracht



De locatie Burcht/Nieuwstraat/Hooglandse Kerkgracht bestaat eigenlijk uit een drietal locaties in de binnenstad van Leiden. Het is tevens een historisch waardevolle locatie en daarom aantrekkelijk voor het organiseren van evenementen. De Burcht vormt door zijn vorm een natuurlijke arena voor evenementen. De Hooglandse Kerkgracht is langwerpig, en daardoor minder geschikt voor bv. concerten. De gezamenlijke capaciteit is 4620 personen. De locatie is goed bereikbaar.



## 2.7 Doezastraat

De Doezastraat is een evenementenlocatie in de binnenstad gelegen tussen de twee grachten. De locatie biedt plaats voor 785 personen tijdens een evenement.



| Legend          |                 |           | Doezastraat/Herenstraat |   |  |         |  |
|-----------------|-----------------|-----------|-------------------------|---|--|---------|--|
| Bruto oppervlak | Netto oppervlak | Bezoekers | Legend                  |  | Wiering: GE  | Status: | <br>Afdeling LCO, Team Geplande<br>Datum: 31-5-2017<br>Pagina: A3<br>Auteur: G. Augustijn<br>Project: |
| 5539            | 2071            | 785       |                         |   | Datum: 31-5-2017<br>Pagina: A3<br>Auteur: G. Augustijn<br>Project: |         |  |

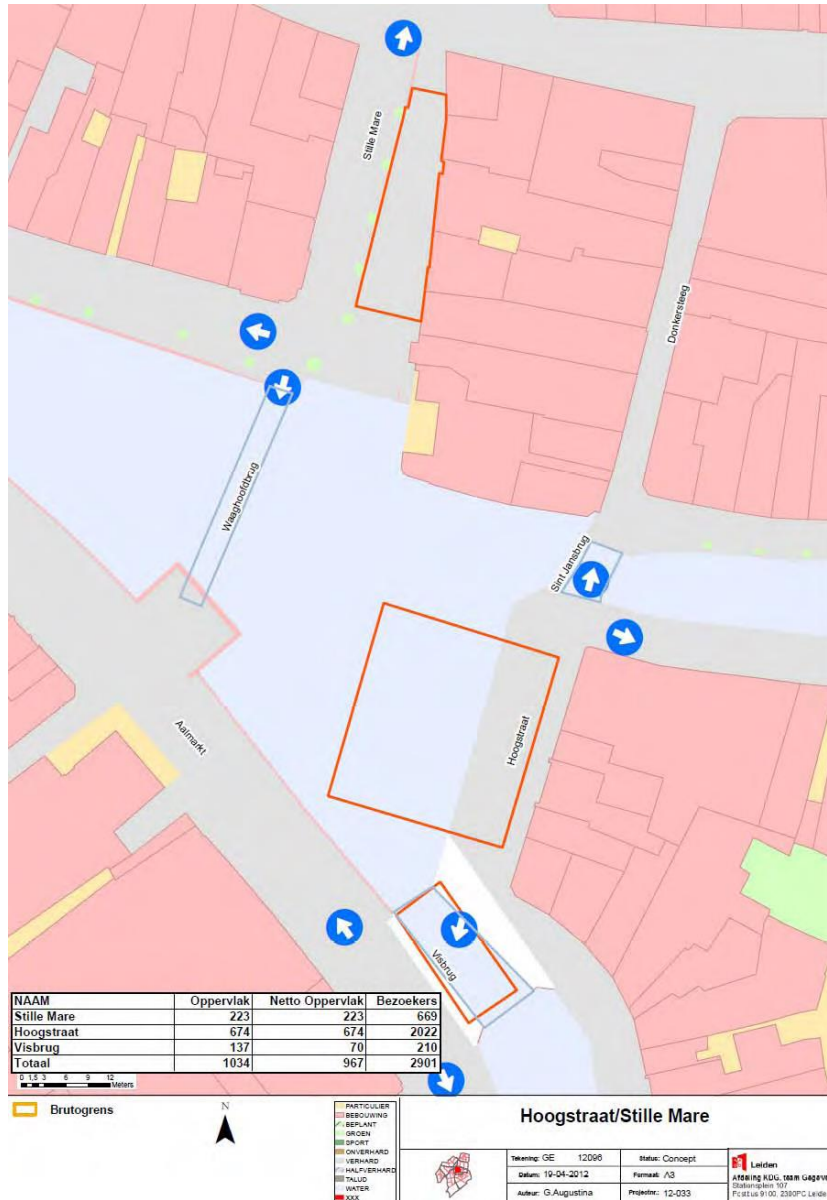
## 2.8 Garenmarkt

De Garenmarkt is een parkeerterrein dat gebruikt kan worden voor grotere evenementen. Het terrein is gelegen in de binnenstad en aantrekkelijk om evenementen op te organiseren. De Garenmarkt wordt ontwikkeld tot een ondergrondse parkeergarage. Het terrein is hierdoor geruime tijd niet beschikbaar voor evenementen. De evenementenlocatie kan 4656 bezoekers huisvesten.



## 2.9 Hoogstraat/Stille Mare

De locatie Hoogstraat/Stille Mare ligt midden in het winkelcentrum van Leiden. Het is een locatie op het water en een gedeelte op de brug (Vismarkt). Het terras aan het water van café/restaurant Annie's is onderdeel van deze locatie. Daarmee bedraagt de capaciteit 2.900 personen.





## 2.10 Huigpark

Het Huigpark is een terrein dat geschikt is voor een groter aantal bezoekers. Evenementen kunnen de Groene Singelroute versterken. Voor frequente inzet is herstel/verbetering van het terrein nodig, inclusief drainage. Het terrein kan niet worden ingezet tijdens school- en kantoortijden. Er zijn geen voorzieningen (riolering, water en elektra) aanwezig. De capaciteit van de locatie is 2.025 personen. De bereikbaarheid, de parkeergelegenheid en de veiligheid van deze locatie zijn goed. In het programma Binnenstad is dit een locatie in het noordelijk gebied. Soort evenementen: innovatieve- en volksevenementen, bijvoorbeeld Zomerjam (hip hop). Uitgangspunt: Niet tijdens school- en kantoortijden



## 2.11 Lammermarkt

De Lammermarkt is een parkeerterrein dat wordt gebruikt voor grotere evenementen. Het is centraal gelegen, dicht bij het Centraal Station. Het is een groot plein waar het publiek veel ruimte heeft om gespreid het terrein te verlaten. Het terrein is goed bereikbaar voor verkeer en hulpdiensten.

De capaciteit van het terrein bedraagt 4.700 personen.

Een keer per jaar mag er een 'categorie 3'-evenement plaatsvinden, Citymoves tijdens de Koningsnacht. Bij bepaalde grote evenementen moet met hekken worden gewerkt om de stromen te leiden.

Dit terrein wordt in de toekomst ontwikkeld tot een ondergrondse parkeergarage.

Bovengronds kan er dan niet meer geparkeerd worden. Er komt een plein dat aansluit op het Singelpark en opnieuw geschikt is voor evenementen.



## 2.12 Morspoort

De locatie Morspoort ligt in de binnenstad van Leiden en is dichtbij het Centraal Station gelegen. De locatie is goed bereikbaar. Het is een aantrekkelijke locatie om evenementen op te organiseren. De locatie is geschikt voor evenementen met versterkte muziek, maar kan een beperkt aantal (669) bezoekers kwijt.



## 2.13 Nuon-terrein

Het Nuon-terrein is een parkeerterrein waar nu niet voldoende ruimte beschikbaar is voor het organiseren van grotere evenementen.

Deze locatie is niet opgenomen in de nota Evenementenbeleid 2013-2018 als evenementenlocatie, maar is wel in de Locatiescan opgenomen als *Locatie, geschikt voor grotere evenementen onder voorwaarden*.

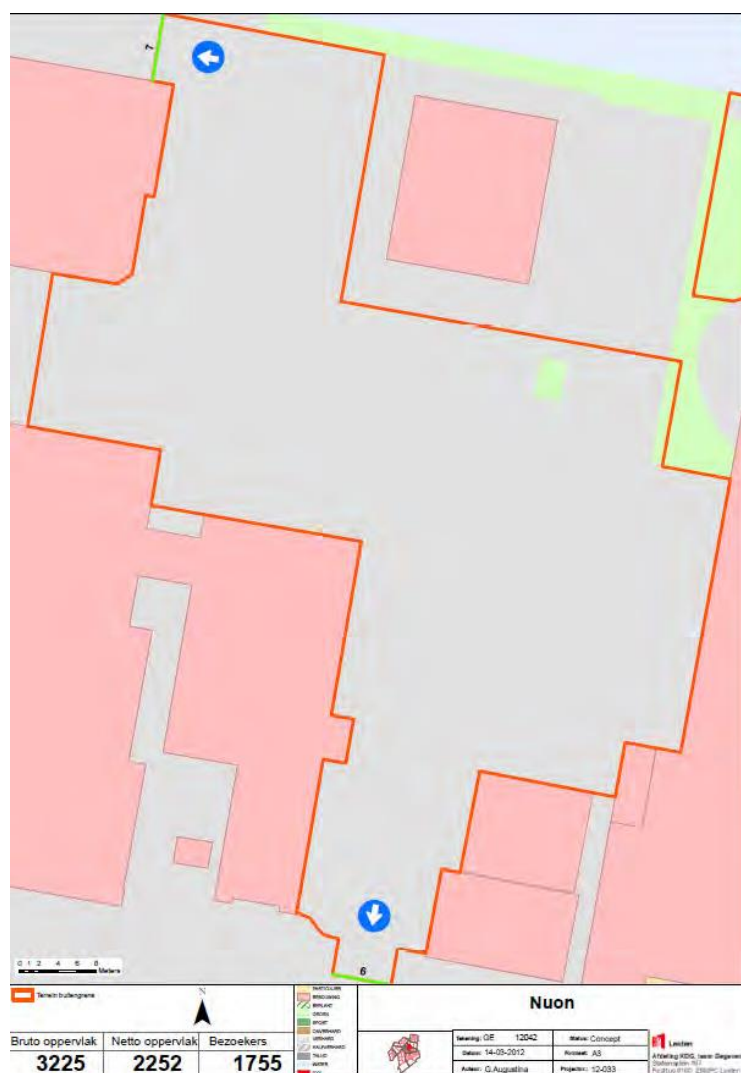
Het gaat dan om een aantal locaties dat interessant is op het moment dat de parkeergarages op de Garenmarkt en de Lammermarkt worden gebouwd. Voor de evenementen op die locaties wordt dan een alternatieve locatie gezocht. Het terrein is een ontwikkellocatie en is nu nog niet geschikt. Bij de herontwikkeling van deze locatie zal wel rekening worden gehouden met een evenemententerrein.

Om deze redenen is nu ook het Nuon-terrein opgenomen als evenementenlocatie. De bereikbaarheid en de parkeergelegenheid van deze locatie zijn goed, voor evenementen moet een extra uitgang gecreëerd worden. De capaciteit zal ongeveer 1.750 personen bedragen.

Vanuit het Programma Binnenstad is dit terrein interessant voor grotere evenementen.

Soort evenementen: innovatieve- en volksevenementen.

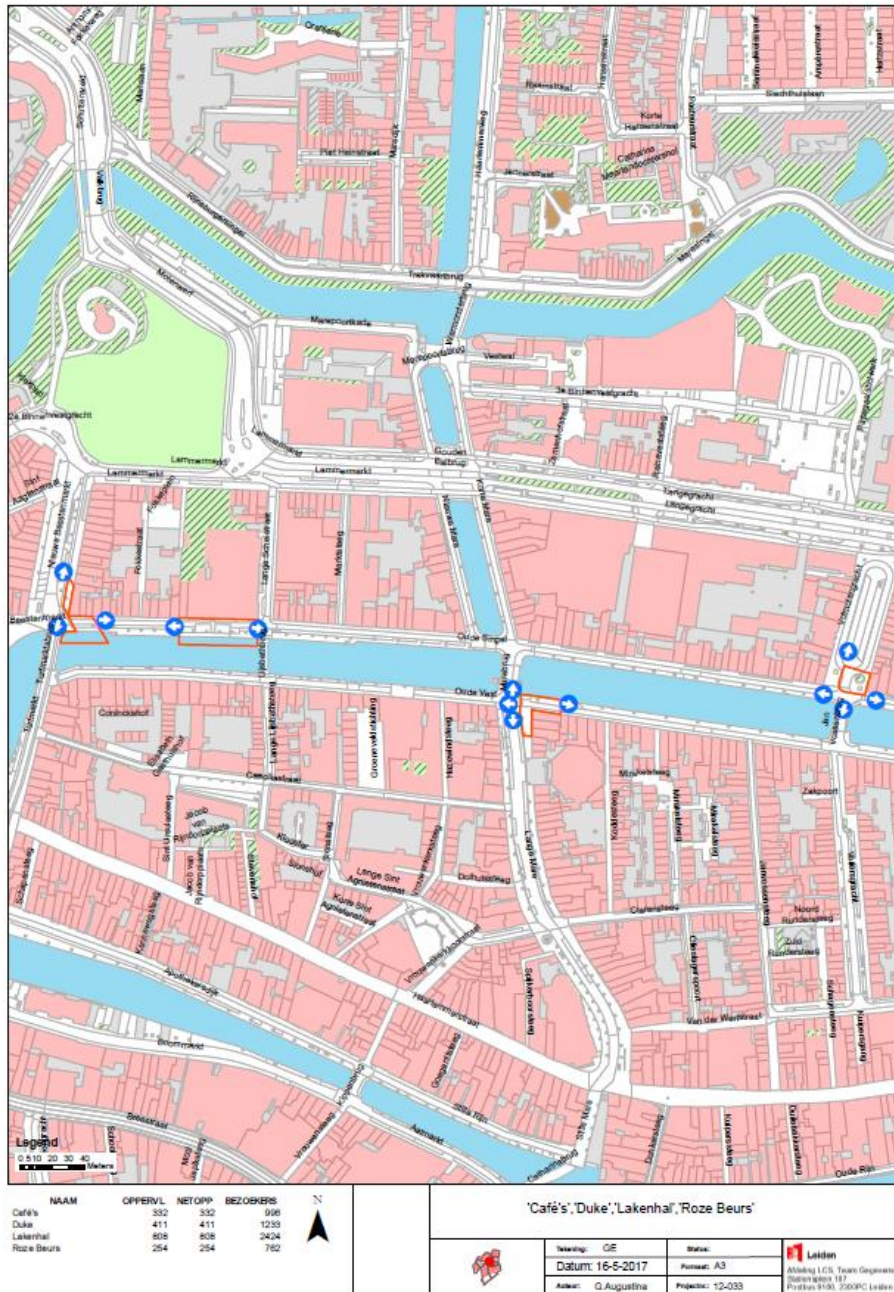
Tijden: buiten kantooruren en buiten openingstijden kinderdagverblijf.



## 2.14 Oude Singel (Duke, Lakenhal, Roze Beurs)

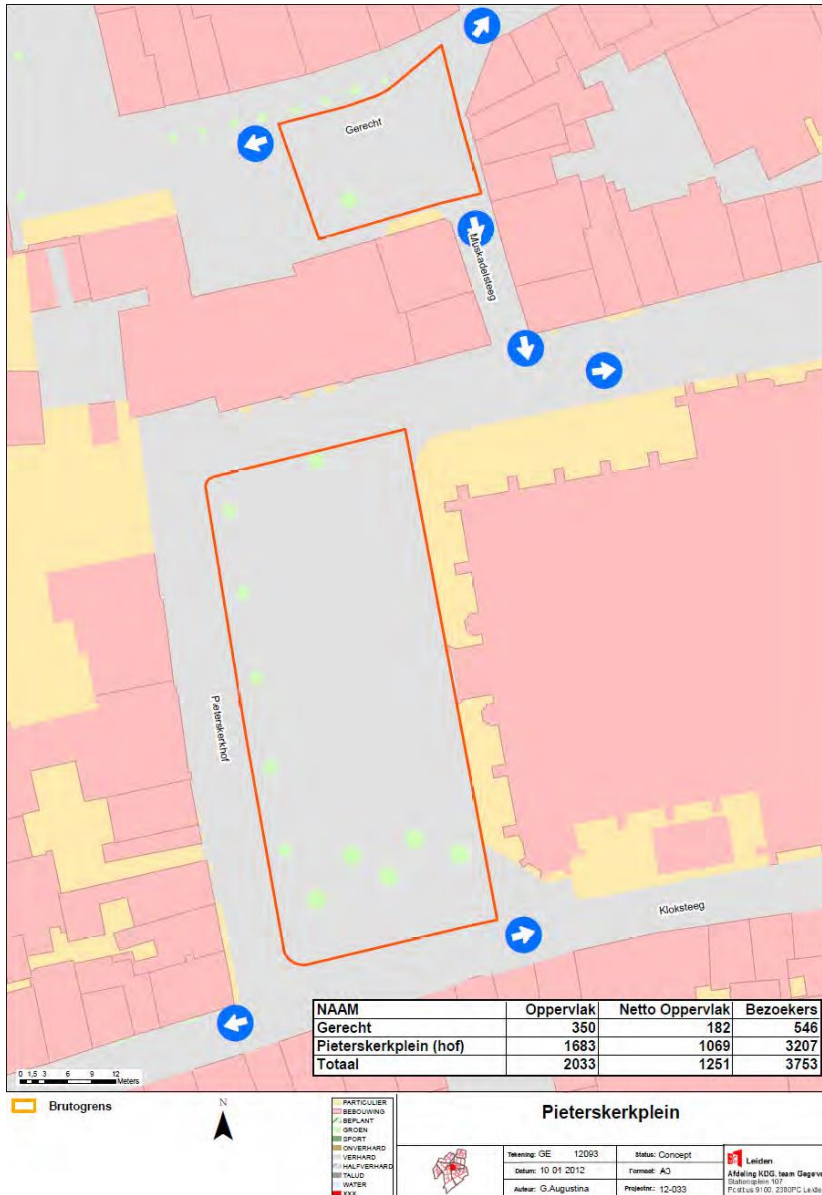
De locatie Oude Singel/Oude Vest/Volmolengracht bestaat uit meerdere locaties. De locaties liggen centraal gelegen in de binnenstad aan de gracht. Een drietal van de locaties in deze omgeving ligt binnen het plangebied. Het gaat om: de Duke, Lakenhal en Roze Beurs, alle aan de Oude Singel. De locaties aan de Oude Vest liggen in een ander plangebied, en zullen daar worden beschreven.

De totale capaciteit van de drie locaties in het plangebied bedraagt 4.419 personen.



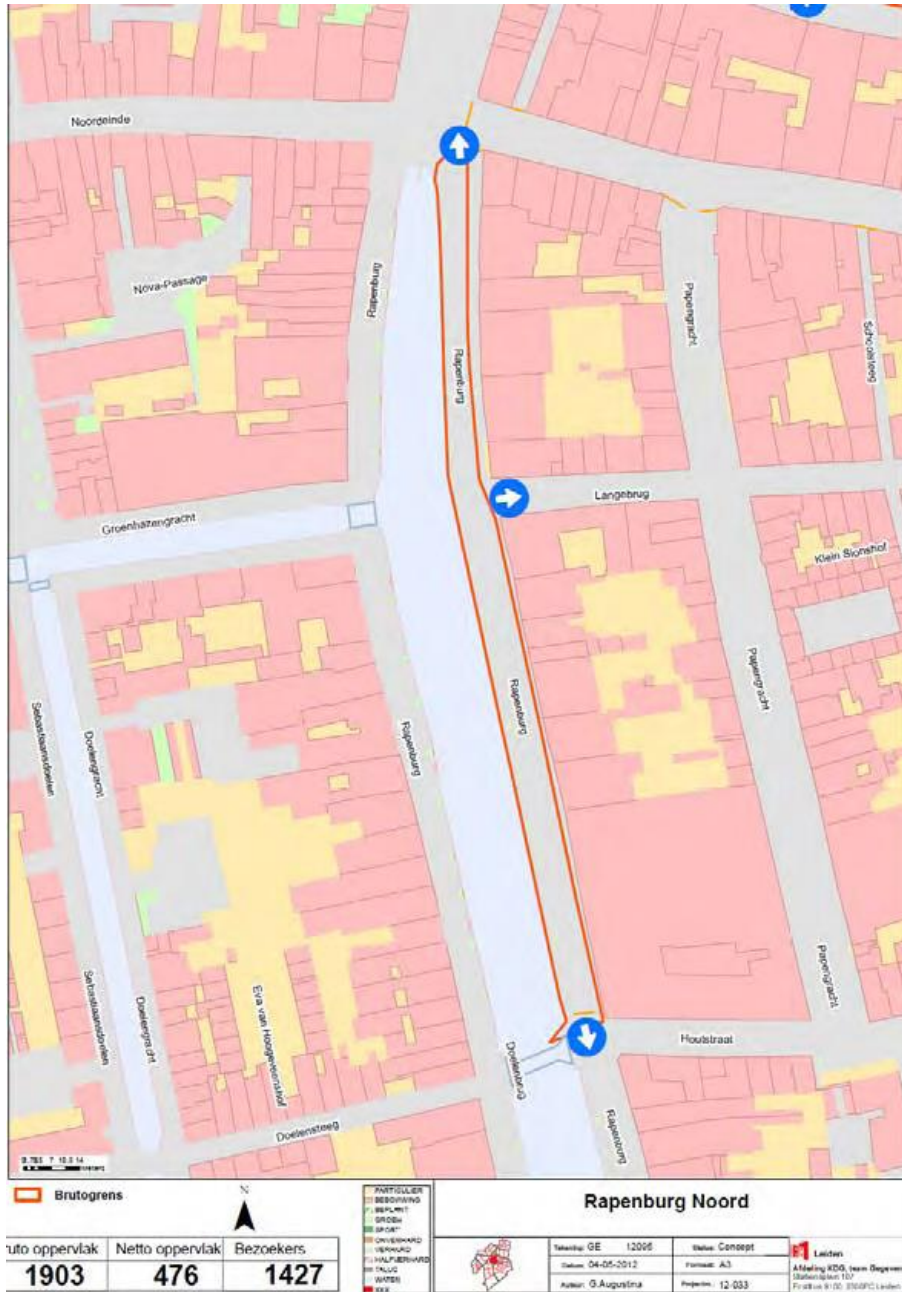
## 2.15 Pieterskerkplein/'t Gerecht

Het Pieterkerkplein/'t Gerecht bestaat uit een tweetal evenementenlocaties in de binnenstad naast de Pieterskerk. Dit maakt de locatie aantrekkelijk om evenementen te organiseren. De capaciteit is 3.753 personen. De bereikbaarheid van de locatie is goed. Voor 't Gerecht is de geluidscategorie lager, 2a.



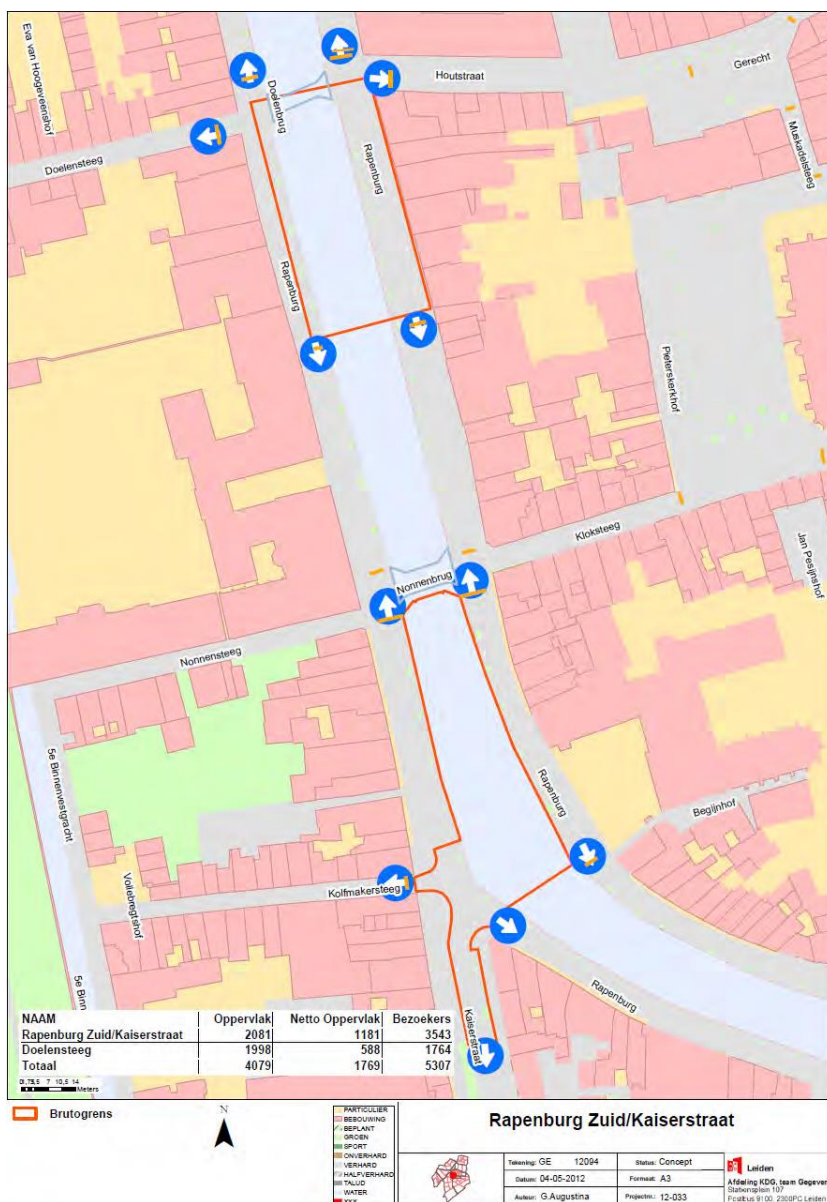
## 2.17 Rapenburg Noord

Rapenburg Noord is een nieuwe locatie in de lijst met evenementenlocaties. De straat heeft een behoorlijke breedte, maar door de langgerekte vorm is het niet zo geschikt voor geconcentreerde evenementen, zoals concerten. De locatie ligt centraal in de stad en is goed bereikbaar.



## 2.18 Rapenburg Zuid/Kaiserstraat

Rapenburg Zuid is een waterlocatie in de binnenstad. Het ligt in het academische kwartier. Momenteel vindt hier het jaarlijkse Rapenburgconcert plaats. Op het water worden pontons neergelegd om grotere evenementen te kunnen houden. De capaciteit is 5.307 personen. De locatie is bereikbaar voor verkeer en ook hulpdiensten kunnen de locatie goed bereiken. Slechts de helft van deze locatie valt in het plangebied van het bestemmingsplan Binnenstad I. Deze locatie wordt dus niet in zijn geheel meegenomen in dit bestemmingsplan, maar de verkeersaspecten van het geheel worden wel beschreven.





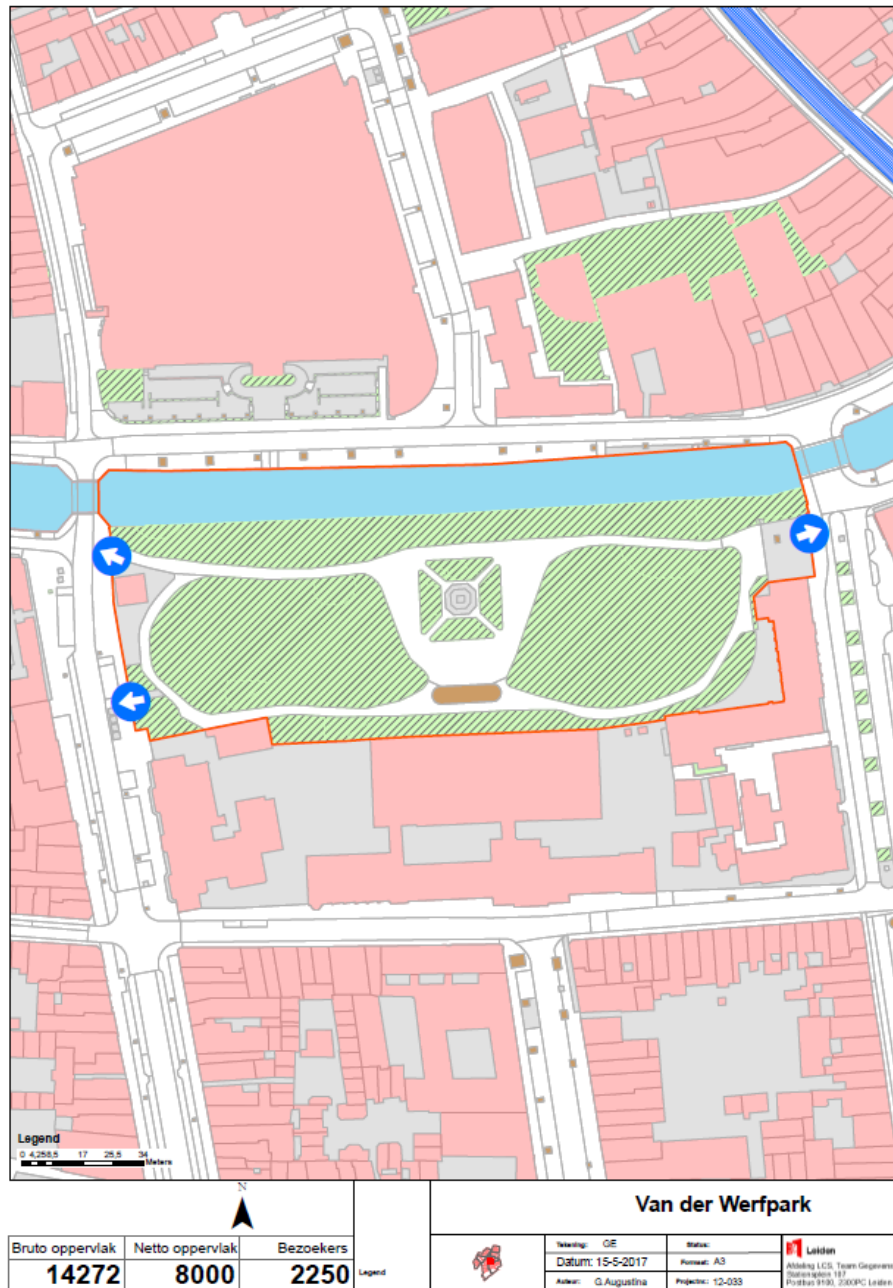
## 2.19 Stadhuisplein

De evenementenlocatie Stadhuisplein bestaat uit vier deellocaties: Vismarkt, Koornbrugsteeg, Koornbrug en Stadhuisplein. Het terrein ligt in de binnenstad aan het water en is daarmee een aantrekkelijke locatie om evenementen te houden. Dat gebeurt ook in combinatie met de locatie Nieuwe Rijn, die enkele keren per jaar met pontons belegd kan worden. Deze locatie is goed bereikbaar. De maximale (theoretische) capaciteit is 4.515 personen. Er zijn geen specifieke evenementen genoemd, anders dan Koningsdag en -nacht.



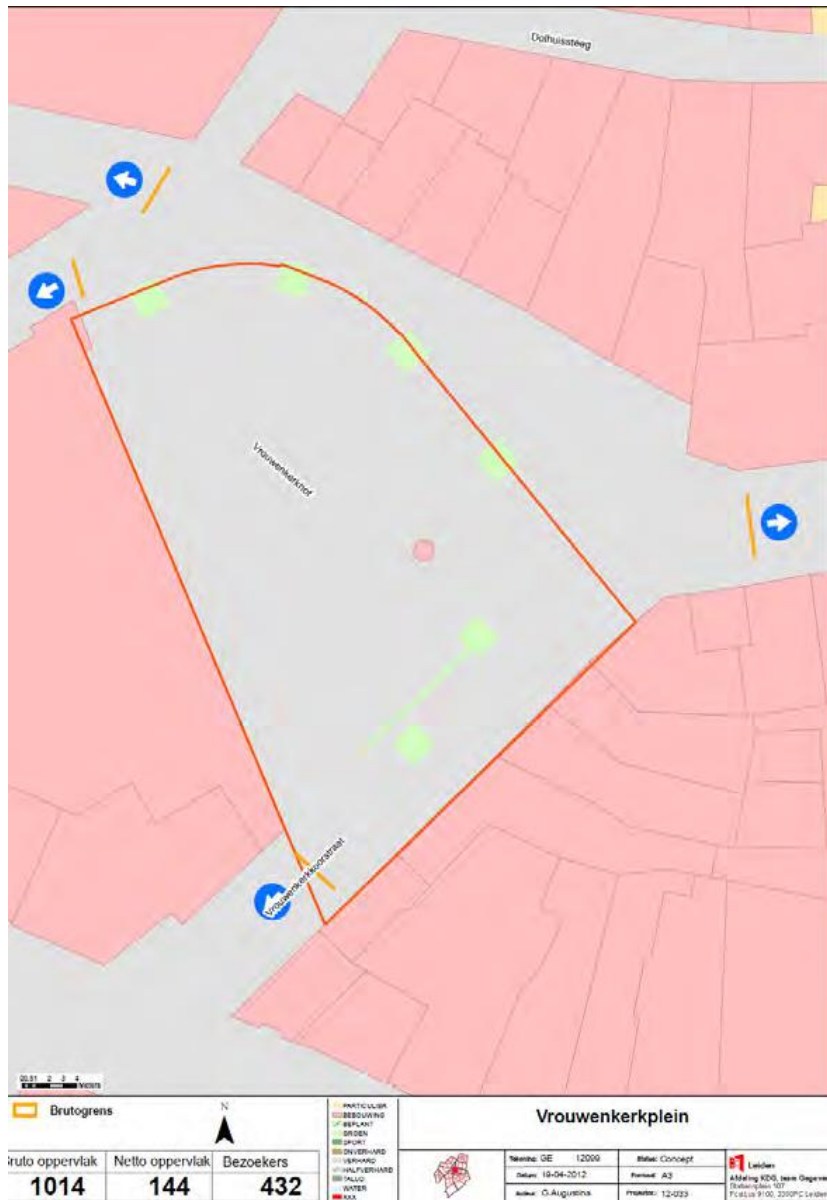
## 2.20 Van der Werfpark

Het van der Werfpark is een evenementenlocatie in de binnenstad van Leiden. De locatie is gelegen ten zuiden van de gracht en tussen de Doezastraat en de Garenmarkt. Het evenemententerrein heeft een (theoretische) capaciteit van 2250 bezoekers.



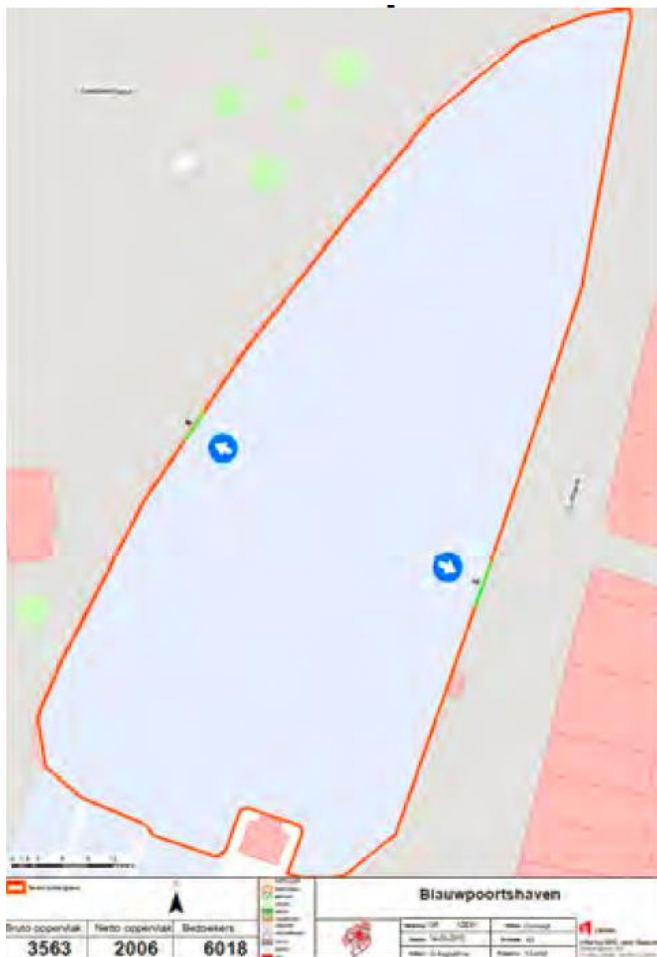
## 2.21 Vrouwenkerkplein

Het Vrouwenkerkplein is een evenementenplein in de binnenstad. Het plein is direct naast de winkelstraat gelegen. Het terrein heeft een verhoging in het midden. Het Vrouwenkerkplein is geschikt voor evenementen met muziekbandjes, maar kan een minder groot bezoekersaantal kwijt, de capaciteit is 432 personen. Deze locatie is goed bereikbaar.



## 2.23 Water Blauwpoortshaven

Het water bij de Blauwpoortshaven is een locatie die al incidenteel gebruikt wordt voor evenementen (bijv. het Glazen Huis). Deze locatie ligt midden in het centrum en dichtbij het Centraal Station. Dit maakt de locatie aantrekkelijk voor externen en bovendien trekt het bezoekers naar de binnenstad van Leiden. Hierdoor draagt deze locatie bij aan de doelstellingen in Programma Binnenstad. Het is wenselijk het water meer te betrekken bij de Beestenmarktactiviteiten. Het terrein is goed bereikbaar voor verkeer en ook voor de hulpdiensten. Daarnaast hoeven er, buiten het leggen van pontons in het water, geen extra maatregelen getroffen te worden om de locatie geschikt te maken voor grotere evenementen. De Beestenmarkt zal als terrassenplein worden ingericht. Daarmee vervalt op dat moment hier de mogelijkheid om evenementen te organiseren. Uitzondering op deze regel zijn de kermis bij de viering van Leidens Ontzet, de intocht van Sinterklaas en de evenementen die juist ter versterking van het terrassenplein worden georganiseerd. Deze ontwikkeling is ook van toepassing op eventuele evenementen op het water; deze moeten passend zijn bij terrassenplein of in overleg met ondernemers plaatsvinden. De maximale (theoretische) capaciteit is 6018 personen.



# 3

## Evenementen

### 3.1 Evenementen in Leiden

Er worden jaarlijks in Leiden vele evenementen gehouden. Dat gaat van vele kleinere evenementen tot de absolute topevenementen, zoals Koningsdag en de 3 Oktoberviering.

Een aantal van deze evenementen:

- 3 Oktoberviering, Leidens Ontzet;
- Lakenfeesten, Gouden Pet;
- Koningsdag en Koningsnacht;
- Leiden Culinaire;
- Leiden Marathon;
- Museumnacht;
- Open Monumentendag Leiden (meestal in combinatie met de autovrije zondag);
- Rapenburg concert;
- Werfpop;
- Summer Jazz;
- Leids Cabaret Festival.

Voor veel van deze evenementen geldt dat het niet één hoogtepunt heeft, maar een hele dag of zelfs meerdere dagen duurt. Het publiek zal dan zelf beslissen wanneer te komen en te gaan. Dit gebeurt op 3 oktober, maar bijvoorbeeld ook bij Werfpop of de Open Monumentendag. Er zijn dan niet veel pieken in de stromen met auto's, fietsers en voetgangers. Voor andere evenementen, zoals een eenmalig concert is er een duidelijke begin- en eindtijd. Dan zullen bezoekers binnen korte tijd naar de locatie komen, en ook na afloop allen binnen een relatief korte tijd weer vertrekken.

## 3.2 Evenementenbeleid

In de nota Evenementenbeleid 2013-2018 van de gemeente Leiden is een tabel opgenomen, waarin voor alle evenementenlocaties de categorisering en het aantal malen dat een evenement gehouden mag worden, zijn opgenomen.

De categorisering heeft vooral te maken met geluid en geluidshinder, en is voor het verkeersonderzoek niet relevant. Wat wel relevant is, zijn de dagdelen waarop evenementen mogelijk zijn. Evenementen zullen vooral in het weekeinde zijn of op feestdagen, maar zijn volgens de kalender ook op andere dagen mogelijk. De verkeersdrukke verschilt per dag en periode.

| Locatie categorie 2a, 2b en 3:                                    |                  |    |                 |                               |               |               |
|---|------------------|----|-----------------|-------------------------------|---------------|---------------|
| Categorie   | dagen toegestaan |    |                 | waarvan dagdelen <sup>5</sup> |               |               |
|   | 2a               | 2b | 3 <sup>10</sup> |                               |               |               |
|   | dagen            |    |                 | ochtend                       | middag        | avond         |
| Beestenmarkt <sup>11</sup>  | 14               | 6  | -               | 12                            | 20            | 18            |
| Garenmarkt/Doezastraat/Herenstraat/Van der Werfpark <sup>12</sup> | 4                | 5  | 1 <sup>13</sup> | 10                            | 10            | 10            |
| Stadhuisplein/Nieuwe Rijn/Botermarkt/Vismarkt/Koornbrugsteeg      | 3                | 8  | 2 <sup>14</sup> | 10                            | 13            | 13            |
| Vrouwenkerkplein  | 8                | 4  | -               | 6                             | 12            | 9             |
| Hoogstraat/Waaghoofd/Stille Mare                                  | 6                | 4  | 2 <sup>14</sup> | 8                             | 12            | 10            |
| Burcht/Nieuwstraat/Hooglandse Kerkgracht                          | 8                | 4  | -               | 6                             | 12            | 9             |
| Rapenburg Noord <sup>15</sup>                                     | 4                | 4  | -               | 6                             | 8             | 6             |
| Rapenburg Zuid/Kaiserstraat <sup>16</sup>                         | 4                | 4  | -               | 6                             | 8             | 6             |
| Pieterskerkplein/'t Gerecht <sup>17</sup>                         | 6                | 2  | -               | 4                             | 8             | 6             |
| Morspoort   | 4                | 4  | -               | 4                             | 8             | 6             |
| Lammermarkt/Parkeerterrein Molen de Valk                          | 5                | 3  | 1 <sup>13</sup> | 4                             | 9             | 9             |
| Arsenaalplein   | 4                | 2  | -               | 2                             | 6             | 4             |
| Stationsweg   | 3                | 2  | -               | 2                             | 5             | 3             |
| Oude Singel/Oude Vest/Voimolengracht                              | 3                | 2  | -               | 2                             | 5             | 3             |
| Breestraat  | 2                | 2  | -               | 2                             | 4             | 3             |
| Boommarkt/Apothekersdijk  | 2                | 2  | -               | 2                             | 4             | 3             |
| Huigpark  | 2                | 2  | -               | 2                             | 4             | 3             |
| Park Matilo   | 4                | 2  | -               | 4                             | 6             | 2             |
| Noorderkwartier/De Kooi   | 4                | 4  | -               | 8                             | 8             | 6             |
| Leidse Hout <sup>18</sup>   | 4                | 4  | -               | 8                             | 8             | 6             |
| Merenwijk/Kopermolen  | 4                | 2  | -               | 6                             | 6             | 3             |
| Vijf Meiplein   | 4                | 2  | -               | 6                             | 6             | 3             |
| Stevenshof  | 4                | 2  | -               | 6                             | 6             | 3             |
| Parcours/water en straten <sup>19</sup>                           |                  |    |                 |                               |               |               |
| Op overige straten/pleinen/parken <sup>20</sup>                   | 2                | 2  | -               | 4 per locatie                 | 4 per locatie | 2 per locatie |

Figuur 3.1: Overzicht toegelaten evenementen per locatie (uit: Evenementen 2013-2018)

Voor iedere locatie is dus een aantal evenementen per categorie mogelijk.

Voor elk van de locaties geldt dat er onbeperkt kleine evenementen gehouden mogen worden. Omdat deze kleine evenementen (< 1.000 bezoekers) een beperkt aantal mensen trekt, die te verwaarlozen zijn ten opzichte van het reguliere binnenstadbezoek, is hier verder geen onderzoek naar gedaan. Er is van uitgegaan dat deze stromen altijd kunnen worden opgevangen.

## 3.3 De grote evenementen

Van alle evenementen zijn er enkele te benoemen die zo groot zijn dat ze eigenlijk een groot deel of de gehele binnenstad van Leiden omvatten. Er is dan feest in de hele stad. Mensen komen dan meestal ook niet voor één specifiek element, maar voor het grote feest als totaal. Het gaat dan om de 3 Oktoberviering, Koningsdag en de Lakenfeesten.

Voor deze evenementen worden gemeentebreed afspraken gemaakt over aspecten als bereikbaarheid en parkeren.

De drukte is op die dagen zodanig, dat het eigenlijk niet mogelijk is om het verkeerssysteem daarop in te richten. De wal keert het schip, als het ware. Bezoekers van de stad weten dat ook, en komen bijvoorbeeld vanuit buitenwijken lopend naar de stad, terwijl ze dat op normale dagen zeker niet zouden doen.

Ook de parkeersituatie is anders: een groot deel van de parkeerplaatsen in de binnenstad is niet beschikbaar of bereikbaar. Er wordt dan ook aan de rand van de stad in de woonwijken, maar ook op alle andere mogelijke plaatsen geparkeerd. Voor één dag mag dat. Dit geldt vooral voor 3 oktober.

Tegelijk zijn de momenten van grote evenementen als Koningsdag en de 3 Oktoberviering meestal ook officiële feestdagen, landelijk of lokaal. Werknemers en scholieren zijn dan vrij. Op deze dagen zal dus het verkeersbeeld ten gevolge van woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer anders zijn dan op een normale werkdag.



*Figuur 3.2: Parkeren op 3 oktober gebeurt waar het kan, hier het Stationsplein*

De grote evenementen zijn in het evenementenbeleid meegeteld met het aantal dagen dat er vergunning is per locatie.

In deze rapportage wordt niet gekeken naar de effecten van deze grote evenementen, maar wordt steeds het effect bekeken van een solitair evenement, alleen op de aangegeven locatie.

# 4

## Verkeer en Parkeren

### 4.1 Verkeersproductie van de evenementen

Op de beschreven locaties zullen verschillende soorten evenementen plaatsvinden.

Bij iedere locatie past op dit moment een aantal specifieke evenementen.

In het bestemmingsplan worden evenementen in meer algemene zin bestemd, en wordt de beoordeling gedaan op basis van het maximale aantal bezoekers. Daarom wordt op basis van de capaciteit aan bezoekers onderzocht wat dat kan betekenen voor de verkeersaantrekkende werking en parkeren.

Uit CBS-gegevens blijkt bij 54% van de bezoeken aan evenementen dat de auto wordt gebruikt, met een gemiddelde bezetting van 2,5 personen per auto. Na de auto volgt de fiets (21%), lopen (16% - geen vervoermiddel) en openbaar vervoer (9%).

Het is niet helemaal zuiver om op basis van deze cijfers een inschatting te maken van het aandeel bezoekers dat met de auto naar een evenement komt, omdat het aandeel autoverkeer van en naar de binnenstad van Leiden over het algemeen vrij laag ligt. Zo gebruiken mensen die komen winkelen of boodschappen doen in de binnenstad slechts in 15 tot 25% van de gevallen de auto.

Ook zijn de omvang en uitstraling van een evenement van belang: hoe groter het evenement, hoe meer mensen van buiten de stad het evenement zullen bezoeken.

Een aandeel autogebruik van 50% is dan zeker als een worst case te beschouwen. Als benadering is dat percentage dus aangehouden, met een gemiddelde autobezetting van 2,5 personen. Dat levert de hoeveelheid verkeer op bij de evenementen, zoals weergegeven in tabel 4.1.

Hiermee ontstaat een beeld van het maximale aantal verkeersbewegingen rond een evenement en de maximale vraag naar parkeerplaatsen rond een bepaalde locatie. Het is niet zo dat bij een groot evenement de getallen zomaar bij elkaar opgeteld moeten worden: bij grote evenementen zijn er meestal drukke en minder drukke locaties, veel bezoekers lopen tijdens hun bezoek ook verschillende locaties af. Bovendien weten mensen dat parkeerruimte in en rond het centrum beperkt is, wat kan leiden tot een hoger aandeel fiets en openbaar vervoer.



|    |  | capaciteit<br>(personen) | personen<br>met de auto | aantal<br>auto's | verkeersbewegingen |
|----|--|--------------------------|-------------------------|------------------|--------------------|
| 1  | Asenaalplein                             | 813                      | 407                     | 163              | 325                |
| 2  | Beestenmarkt                             | 2970                     | 1485                    | 594              | 1188               |
| 3  | Boommarkt/Apothersdijk                   | 1953                     | 977                     | 391              | 781                |
| 4  | Breestraat                               | 5000                     | 2500                    | 1000             | 2000               |
| 5  | Burcht/Nieuwstraat/Hooglandse Kerkgracht | 4620                     | 2310                    | 924              | 1848               |
| 6  | Doezastraat                              | 785                      | 392.5                   | 157              | 314                |
| 7  | Garenmarkt                               | 4656                     | 2328                    | 931              | 1862               |
| 8  | Hoogstraat/Stille Mare                   | 2901                     | 1451                    | 580              | 1160               |
| 9  | Huigpark                                 | 2025                     | 1013                    | 405              | 810                |
| 10 | Lammermarkt                              | 4698                     | 2349                    | 940              | 1879               |
| 11 | Morspoort                                | 669                      | 335                     | 134              | 268                |
| 12 | Nuon terrein                             | 1755                     | 878                     | 351              | 702                |
| 13 | Oude Singel (Duke, Lakenhal, Roze Beurs) | 4419                     | 2210                    | 884              | 1768               |
| 14 | Pieterskerkplein/'t Gerecht              | 3753                     | 1877                    | 751              | 1501               |
| 15 | Rapenburg Noord                          | 1427                     | 714                     | 285              | 571                |
| 16 | Rapenburg Zuid/Kaiserstraat              | 5307                     | 2654                    | 1061             | 2123               |
| 17 | Stadhuisplein                            | 4515                     | 2258                    | 903              | 1806               |
| 18 | Van der Werfpark                         | 2250                     | 1125                    | 450              | 900                |
| 19 | Vrouwenkerkplein                         | 432                      | 216                     | 86               | 173                |
| 20 | Water Blauwpoortshaven                   | 6018                     | 3009                    | 1204             | 2407               |

Tabel 4.1: Maximale productie autoverkeer per evenement

## 4.2 Referentiesituatie

Om te kunnen beoordelen wat het verkeerseffect is van de groei in bezoekersaantallen, is het nodig om vast te stellen wat de verkeerssituatie is waar deze extra belasting bovenop komt. Op basis van telgegevens, parkeertellingen en het verkeersmodel schetsen we dit beeld, alvorens het berekende effect van de evenementen hieraan toe te voegen.

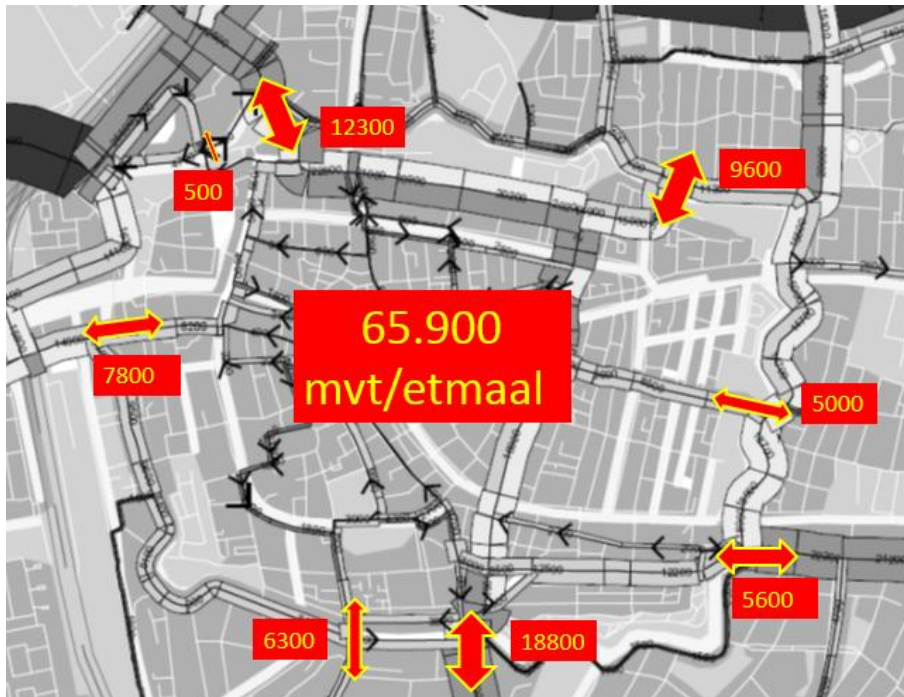
### 4.2.1 Verkeer van en naar het centrum

Alle hier onderzochte evenementen vinden plaats in het centrum van Leiden, in het gebied binnen de singels. Om het effect van het extra binnenstadbezoek te kunnen beoordelen, is uitgegaan van een kordon (=ring) rond het centrum met als meetpunt de bruggen over de singels. De hoeveelheid extra verkeer die de verschillende locaties genereren, worden vergeleken met de hoeveelheid verkeer die de binnenstad normaliter in- en uitrijdt.

De hoeveelheid extra autoverkeer dat aangetrokken zou worden door de evenementen en dat van binnen de singels afkomstig is, is verwaarloosbaar. Het is niet te verwachten dat mensen zich binnen het kordon per auto naar een evenement verplaatsen. Voor de kordonwaarden maken we gebruik van de cijfers van het RVMK3.1. Dat is het vigerende verkeersmodel, waarmee ook een beeld voor de toekomst beschikbaar is (zichtjaar 2030).

Voor deze berekeningen is uitgegaan van een referentiesituatie in zichtjaar 2030, waarbij grootschalige ingrepen, zoals de Rijlandroute en de Leidse Ring Noord, zijn meegenomen.

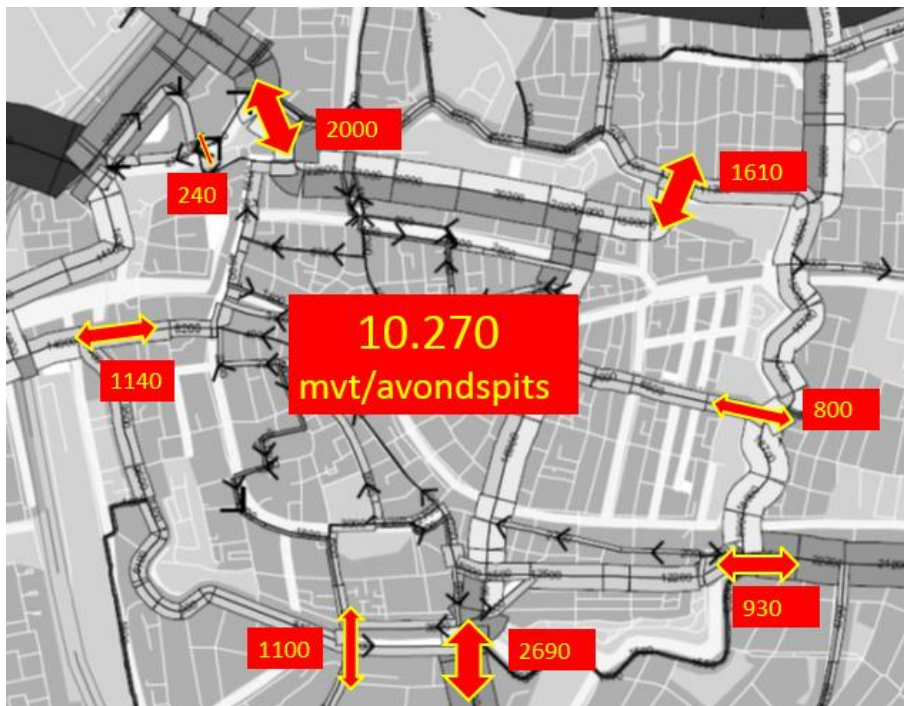
Voor dit onderzoek is het vooral relevant de hoeveelheid extra verkeer te kunnen refereren aan de huidige situatie en een toekomstjaar. In figuur 4.1 is het aantal motorvoertuigen per etmaal dan het kordon passeert weergegeven.



*Figuur 4.1: Autopassages per etmaal, singelkordon prognosejaar 2030 (RMVK 3.1)*

Per etmaal kruisten er in het prognosejaar 2030 circa 66.000 auto's het kordon. De belangrijkste entrees van het centrum zijn De Lammenschansweg, De Oude Herengracht en het Schuttersveld.

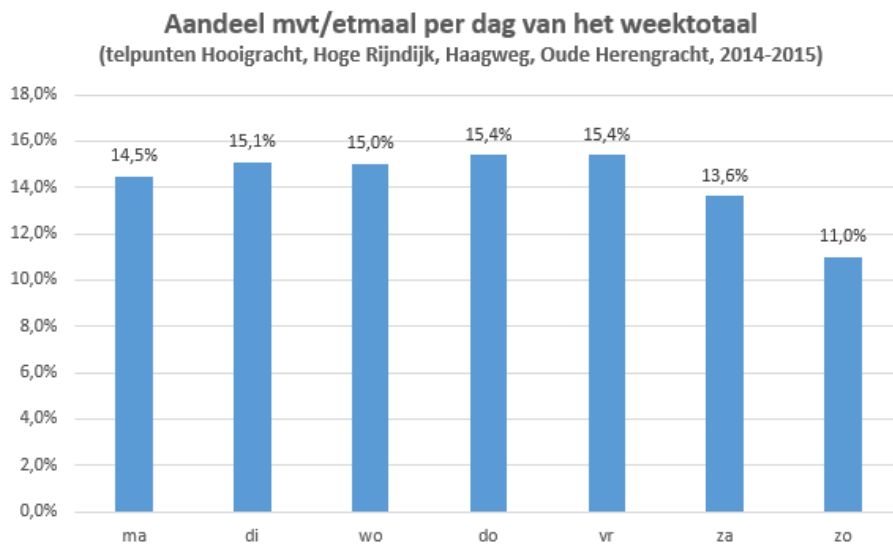
In de 2-uurs avondspits is het aantal motorvoertuigen dat het kordon kruist, ongeveer 10.000.



Figuur 4.1: Autopassages avondspits (2-uurs), singelkordon in prognosejaar 2030 (bron: RVMK 3.1)

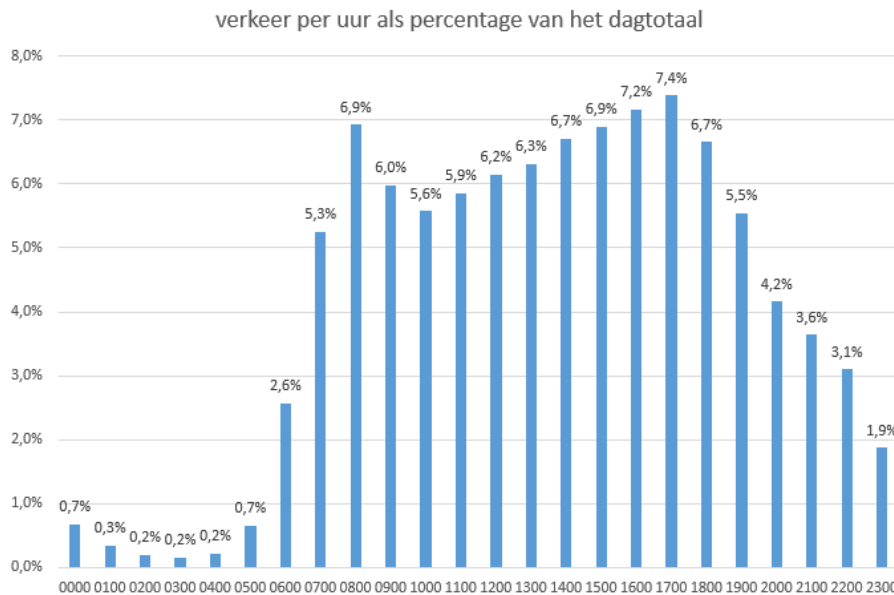
#### 4.2.2 Verhouding weekeinde - werkdag

De hoeveelheid verkeer fluctueert over de week. De verkeersstromen op werkdagen zijn iets drukker dan de dagen in het weekeinde, ook in de binnenstad. De evenementen vinden echter juist weer vaak in het weekeinde plaats. Op basis van een aantal recente tellingen op locaties in en nabij de binnenstad is een verdeling van het binnenstadverkeer afgeleid. Ten opzichte van de gemiddelde werkdag blijkt de zaterdag een verkeershoeveelheid van 91,4% te hebben. De zondag heeft een lagere hoeveelheid verkeer met 73,8% ten opzichte van een gemiddelde werkdag.



Figuur 4.2: Verdeling autoverkeer naar dagen van de week (bron: tellingen gemeente Leiden)

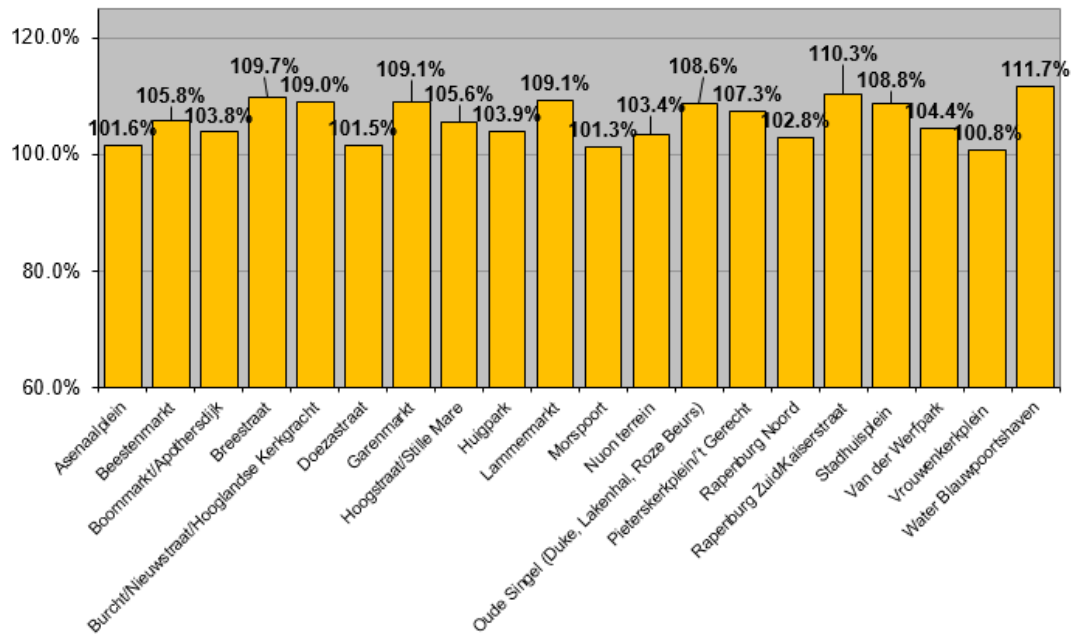
In de avonduren zijn de verkeersstromen lager dan overdag. De ochtend- en avondspits zijn over het algemeen het drukste. Na de avondspits zakt de drukte snel in.



*Figuur 4.3: Verdeling van het verkeer naar uur van de dag, werkdag (bron: tellingen gemeente Leiden)*

### 4.3 Effect van evenementen vergeleken met de uitgangssituatie

Om te weten welke impact een evenement heeft op de verkeerssituatie, kan de verkeersproductie van het evenement vergeleken worden met de referentiesituatie. Als de verkeersstroom van de verschillende evenementenlocaties simpelweg wordt opgeteld bij de verkeerscijfers op het kordon, ontstaat het beeld zoals weergegeven in figuur 4.3. Dat is gedaan in de drukste periode van de dag, de avondspits. Als de cijfers voor de avondspits van een werkdag worden vergeleken, dan zien we ten gevolge van enkele evenementen een toename in de orde van circa 10% ten opzichte van de gemiddelde verkeersstroom in een avondspits op een werkdag.



Figuur 4.4: Maximale toename van verkeer op het kordon, avondspits

De toename van het verkeer is dus op werkdagen gering, ook in verhouding tot de geprognosticeerde groei van het verkeer naar het jaar 2030.

Op de drukste punten in de stad zou het dus mogelijk een probleem kunnen vormen als de start of afloop van een evenement zou samenvallen met de avondspits op een gewone werkdag. Dat vraagt voor evenementen waarbij dit het geval is, mogelijk extra verkeersmaatregelen.

De meeste evenementen vinden niet plaats op een reguliere werkdag, maar in het weekeinde. Evenementen op een werkdag worden meestal gepland in de avonden. De hoeveelheid extra verkeer treedt dus eigenlijk altijd op, op momenten dat het geen topdrukke is op de wegen in de binnenstad.

Omdat het gehele verkeersbeeld in aantallen auto's op de zaterdag (circa 9% minder verkeer) en op een zondag (circa 26% minder verkeer), rustiger is dan op een werkdag is niet te verwachten dat op de weekenddagen een structureel verkeersprobleem gaat optreden door de extra verkeersstromen ten gevolge van de verschillende evenementen. Dat geldt dus ook voor evenementen in de avonden.

Wel vraagt de verkeersafwikkeling, met name rond parkeervoorzieningen, blijvende zorg. Het voorgaande geldt voor het rijdende verkeer. Het effect op de parkeersituatie wordt verderop behandeld.

## 4.4 Andere modaliteiten: fiets en openbaar vervoer

### Fiets

Voor de fiets (en het openbaar vervoer) is minder informatie bekend dan voor het autoverkeer. Daarom wordt voor de cijfers een grotere bandbreedte aangehouden.

Uit cijfers van de gemeente Leiden blijkt dat het aantal fietsers dat per dag het singelkordon kruist, in de orde van 80.000 ligt.

Er zijn geen reële capaciteitsknelpunten voor de fiets bij het bereiken van de binnenstad. In de binnenstad is veel ruimte voor het stallen van fietsen.

### *Openbaar vervoer*

Het netwerk van openbaar vervoer is gebaseerd op de reguliere vervoersvraag.

Voor bezoekers vanuit de regio kan de bus een rol vervullen, al is dat vooral in de avonden een minder gekozen optie. De meeste locaties zijn gelegen binnen het bereik van de haltes aan de Breestraat en aan de Steenstraat/Beestenmarkt.

Voor bezoekers van buiten de regio is de trein een goede vervoersmogelijkheid. Het station ligt ook zodanig dicht bij het centrum, dat veel mensen naar het evenement zullen lopen.

## **4.5 Effecten per locatie**

In de voorgaande paragraaf is duidelijk geworden welk kwantitatief effect de verkeersstromen ten gevolge van evenementen op de twaalf locaties hebben op de verkeersstromen in de binnenstad. Omdat per locatie verschillende eisen, randvoorwaarden en omstandigheden spelen, wordt voor elk van de locaties een specifiek beeld gegeven van de te verwachten verkeerseffecten.

### **4.5.1 Arsenaalplein**

Het Arsenaalplein is gelegen aan het water, nabij de Witte Singel. Het is een locatie met een beperkte oppervlakte, waar in totaal circa 800 bezoekers tegelijkertijd kunnen zijn. De ligging van het Arsenaalplein is centraal in de binnenstad waardoor het aantrekkelijk is om met het openbaar vervoer (trein of bus) of met de fiets naar het evenement te komen. Door de beperkte omvang van de locatie zijn de evenementen kleinschalig waardoor het aannemelijk is dat de evenementen voornamelijk bezoekers uit de omgeving trekken. Evenementen op het Arsenaalplein hebben circa 300 gemotoriseerd verkeer bewegingen per etmaal tot gevolg, deze kunnen parkeren in de parkeergarage Morspoort.

### **4.5.2 Beestenmarkt**

De Beestenmarkt is een locatie die voornamelijk wordt gebruikt voor terrassen. Incidenteel zullen hier evenementen worden georganiseerd zoals de viering van Leidens Ontzet en de Sinterklaasintocht.

De Beestenmarkt kan in totaal circa 3.000 mensen huisvesten. Dit zorgt voor circa 1.800 motorvoertuigbewegingen. Door de aard van de evenementen en de centrale ligging van het terrein zullen tijdens evenementen zullen omleidingen van kracht zijn in de stad. Hierdoor moet voor het organiseren van evenementen op de Beestenmarkt een omleidingsplan beschikbaar zijn.

### **4.5.3 Boommarkt/Apothekersdijk**

De evenementenlocatie Boommarkt/ Apothekersdijk is een beperkte ruimte gelegen naast de gracht (De Rijn). De locatie is gelegen op loopafstand van het centraal station van Leiden en er zijn diverse bushaltes in de nabije omgeving. De locatie biedt ruimte voor een kleine 2.000 bezoekers. Deze verplaatsen zich met circa 400 auto's. De parkeerlocaties Haarlemmerstraat, Morspoort en Breestraat zijn alle mogelijke parkeerlocaties.

#### 4.5.4 Breestraat

De Breestraat wordt gebruikt als evenementenlocatie als onderdeel van een groter evenement. Er worden geen 'losse' evenementen op de Breestraat georganiseerd. Dat betekent dat de totale effecten van die evenementen bepalen hoe de situatie op verkeersgebied zal zijn. De verkeersomleidingen en de parkeerafspraken worden gemaakt voor dat grotere evenement (3 oktober, Koningsdag, Marathon).

De 5.000 bezoekers waarmee rekening wordt gehouden, zullen een bezoek aan de Breestraat brengen als onderdeel van die omvattender evenementen, waarvoor op een veel grotere schaal afspraken gemaakt zullen worden over bereikbaarheid en parkeren.

Bij gebruik van de Breestraat als locatie zullen fietsers en het openbaar vervoer deze route niet kunnen gebruiken en moeten omrijden.

Gezien de aard van de evenementen zijn dan op vele plaatsen in de stad omleidingen van kracht, waarvoor een omleidingenplan beschikbaar moet zijn.

#### 4.5.5 Burcht/Nieuwstraat/Hooglandse Kerkgracht

Als er op alle drie locaties tegelijk een evenement is, dan trekt dat bij elkaar in theorie een kleine 5.000 bezoekers. De locaties liggen centraal in de stad en worden bediend door de parkeergelegenheid voor het centrum, zoals de Haarlemmerstraatgarage, Breestraatgarage en Garenmarkt. Omdat het om een locatie midden in het centrum gaat, is niet te verwachten dat de auto's vanuit één specifieke richting komen. De kleine 2.000 extra autobewegingen (heen- en teruggaand) kunnen daardoor gemakkelijk verwerkt worden.

Ook hier is geen probleem te verwachten met stallinggelegenheid voor fietsen. Voor het openbaar vervoer zijn deze locaties goed bereikbaar (halten Breestraat en Garenmarkt, in de toekomst HOV over de Hooigracht).

#### 4.5.6 Doezastraat

De Doezastraat is een langgerekte straat, gelegen tussen twee grachten. Het is een kleine evenementenlocatie waar maximaal 785 theoretische bezoekers. Het maximale aantal auto's dat hier op af zou kunnen komen is circa 300, en daarmee verwaarloosbaar ten opzichte van het reguliere verkeer. Mensen die met de auto komen kunnen gebruik maken van de parkeergarage P1 Breestraat, deze is op loopafstand van de Doezastraat. Voor fietsen is er genoeg stallinggelegenheid in de buurt.

#### 4.5.7 Garenmarkt

De locatie is normaliter een parkeerterrein. De gemeente Leiden is voornemens om op deze locatie een ondergrondse parkeerfaciliteit te realiseren. In de huidige situatie kan het terrein worden gebruikt voor grotere evenementen. Het terrein trekt circa 4.500 bezoekers, waarvan er circa 1.500 met de auto naar het evenement komen. Dit zijn circa 600 auto's, waarvoor parkeerplaatsen benodigd zijn. Doordat een evenement op de Garenmarkt moeten bezoekers die met een auto naar een evenement komen elders parkeren. De Parkeerfaciliteit Breestraat is de meest nabij gelegen parkeergarage. Met het openbaar vervoer is de Garenmarkt goed bereikbaar, op loopafstand zijn de diverse halten voor de bus aanwezig.

#### 4.5.8 Hoogstraat/Stille Mare

De locaties zijn gelegen aan de Hoogstraat (met vooral het terras van Annie's als plaats waar activiteiten plaatsvinden) en de Stille Mare, met vooral de terrassen bij de bestaande horecagelegenheden (Scarlatti, Mc Donalds). De evenementen zijn veelal muziek-evenementen, met een jonge doelgroep en een lokale uitstraling. Vaak zijn ze gekoppeld aan grote evenementen, zoals de 3 Oktoberviering, Lakenfeesten en Koningsdag.

Het op basis van de kentallen geschatte aantal autobewegingen lijkt daarom aan de hoge kant. Maar ook die hoeveelheid verkeer is goed te verwerken. Door de centrale ligging is er ook niet één specifieke richting aan te geven waarvandaan het verkeer komt.

#### 4.5.9 Huigpark

In het Huigpark wordt sinds 2010 het Zomerjam-festival georganiseerd, dat weg moest van de Beestenmarkt. Daarbij wordt een maximum van 2.000 bezoekers aangehouden. De doelgroep bestaat uit jongeren en het festival vindt plaats op zaterdag. De geschatte hoeveelheid autobewegingen op basis van de algemene kentallen lijkt hier duidelijk te hoog, maar ook die aantallen auto's zijn op een zaterdag goed te verwerken op het wegennet.



#### 4.5.10 Lammermarkt

De Lammermarkt is een locatie die geschikt is voor grotere evenementen. Jaarlijks staat een deel van de kermis op 3 oktober op de Lammermarkt. Ook voor grotere optredens in de openlucht is de Lammermarkt te gebruiken, zoals is gebeurd bij het eindfeest van het 'Glazen Huis' in Leiden. Ook de evenementen die een plek hadden op de Garenmarkt (bijvoorbeeld City Moves, Armin van Buuren) krijgen of hebben een plek op de Lammermarkt, die deel gaat uitmaken van een meer op cultuur gericht deel van het centrum rond Lakenhal, waar vanaf eind 2014 muziekcentrum Gebr. De Nobel actief is.

De locatie is nu een parkeerterrein: de parkeergelegenheid vervalt als het evenement plaatsvindt. Hier gaat de komende jaren een parkeergarage gebouwd worden. Als deze toegankelijk blijft tijdens de evenementen, dan is in een deel van de benodigde parkeergelegenheid al voorzien.

Tot de start van de bouw van de garage zal bij evenementen gebruik gemaakt moeten worden van verder weg gelegen parkeergelegenheid, zoals de Digrosgarage aan de Langegracht, De Morspoortgarage of de garage bij het LUMC, en natuurlijk Stadsparkeren.

De Lammermarkt ligt vlak bij het station, en bezoekers van buitenaf kunnen dat per trein en per bus goed bereiken.

Nog onbekend is of de busroute over de Lammermarkt - Molenwerf - Schuttersveld beschikbaar blijft. Dit kan helpen bij een goede bediening van het evenemententerrein.

#### 4.5.11 Morspoort

De evenement locatie Morspoort is een locatie met een beperkte ruimte. De locatie is geschikt voor circa 700 bezoekers. Dit heeft 268 motorvoertuig bewegingen (heen en terug) tot gevolg. De bezoekers komen met 134 auto's, de parkeerlocatie Morspoort is de meest dichtbij zijnde parkeerlocatie. Door de beperkte omvang van de locatie en de ligging nabij het centraal station is daadwerkelijke aandeel auto bewegingen mogelijk lager.

#### 4.5.12 Nuon-terrein

Het Nuon-terrein wordt vooral gezien als een ontwikkellocatie, die in de toekomst ook geschikt zal zijn voor een evenementenlocatie. Het terrein ligt goed bereikbaar aan de Langegracht. Parkeergelegenheid is nu nog beschikbaar aan de Lammermarkt, in de Digrosgarage aan de Langegracht en in de Haarlemmerstraatgarage. Wanneer de bouw van de Lammermarktgarage is gestart, is het parkeerterrein daar niet meer beschikbaar. Er zal dan wellicht meer moeten worden ingezet op parkeren op afstand met Stadsparkeren (Morspoortgarage). Indien de parkeergarage is gerealiseerd is er voldoende parkeercapaciteit aanwezig.



#### 4.5.13 Oude Singel (Duke, Lakenhal, Roze Beurs)

Een evenementengebied is benoemd rond de Oude Vest/Oude Singel. De zijde van de Oude Singel valt in het plangebied van dit plan. De evenementenlocaties aan die zijde van de gracht zijn bij de Duke of Oz, de Lakenhal en de Roze Beurs. Dit zijn twee horecagelegenheden en een museum. Dit zijn gelegenheden met verschillende doelgroepen. De meeste van de evenementen op deze locaties zullen samenvallen met de 3 Oktoberviering, Lakenfeesten en Koningsdag.

Losse evenementen op de drie locaties tegelijk zouden volgens de kentallen circa 4.500 bezoekers kunnen trekken. Deze zullen voor een groot deel afkomstig zijn uit de stad zelf, omdat het niet één groot, maar drie kleinere evenementen bij elkaar betreft, die minder regionale uitstraling zullen hebben.

Ook voor deze locatie is parkeergelegenheid in de buurt: Het dichtste bij de Lammermarktgarage, de Digrosgarage en de Morspoortgarage. Stadparkeren kan ook hier een rol spelen, en eventueel ligt ook de LUMC-garage nog op een redelijke afstand.

#### 4.5.14 Pieterskerkplein/'t Gerecht

Op het Pieterskerkplein vinden evenementen plaats als Rollend Leiden, Leiden Culinair, de openluchtbioscoop in het kader van het Leids Filmfestival of een speciale markt. Dit zijn over het algemeen lokale of regionale evenementen, die gespreid over de dag plaatsvinden in de weekeinden, of in het geval van de filmvertoning geconcentreerd, maar in de avond. De piekbelasting ligt daarmee naar verwachting buiten de spitsuren. De locatie is goed bereikbaar per fiets en ligt gunstig ten opzichte van het openbaar vervoer, halte Breestraat.

#### 4.5.15 Rapenburg Noord

Het is niet te verwachten dat een evenement op de locatie Rapenburg Noord verkeersproblemen tot gevolg heeft, als gevolg van de beperkte omvang en de vorm van de locatie. De locatie ligt op loopafstand van de Breestraatgarage, het Haagwegterrein, en de Morspoortgarage.

Openbaar vervoer is nabij: het station Leiden Centraal ligt op circa 10 minuten lopen en als dat te ver is, dan zijn er bussen vanaf het Kort Rapenburg of de Turfmarkt.

#### 4.5.16 Rapenburg Zuid/Kaiserstraat

De locatie aan het Rapenburg wordt met name gebruikt in het kader van het Rapenburgconcert. Dit is sinds enkele jaren weer een eendaags evenement. Er is ruimte voor meer evenementen op deze locatie. Het Rapenburgconcert biedt een geconcentreerd programma dat gericht is op een oudere doelgroep. Hierbij past een relatief groot deel bezoekers dat met de auto komt.

De extra verkeersbewegingen zijn op de zaterdagavond geen probleem. Voor het parkeren ligt de nadruk op het zuidwestelijk deel van de stad: de Garenmarkt, de Breestraatgarage en het terrein van Stadsparkeren aan de Haagweg.

Bij het Rapenburgconcert speelt een andere vervoerswijze nog een rol: veel mensen komen per boot. Aantallen hiervan zijn niet bekend.

#### 4.5.17 Stadhuisplein

De locatie Stadhuisplein bestaat uit enkele deellocaties:

- Vismarkt;
- Koornbrugsteeg;
- Koornbrug;
- Stadhuisplein.

Naast enkele evenementen op de grote feestdagen zijn er diverse dagen over waarop een evenement georganiseerd mag worden. Omdat dit samengenomen is als één locatie, worden de vier delen ook bij elkaar genomen om het effect te beoordelen.

De locatie ligt centraal in de stad, dus er kan van worden uitgegaan dat het verkeer van alle kanten de locatie zal benaderen. Bezoekers van het evenement zullen gebruik kunnen/moeten maken van de parkeergelegenheid die ook voor het reguliere centrumbezoek beschikbaar is, zoals de verschillende garages in de binnenstad (Haarlemmerstraatgarage, Breestraatgarage, Morspoortgarage, Garenmarkt en Lammermarkt) en het parkeren op afstand van Stadsparkeren (Haagwegterrein).

De bushaltes aan de Breestraat zijn op korte afstand beschikbaar en voor de fiets is op korte afstand de stalling onder de voormalige V&D beschikbaar.

#### **4.5.18 Van der Werfpark**

Het Van der Werfpark is gelegen ten zuiden van de gracht nabij de Garenmarkt en de Doezastraat. Het park heeft een (theoretische) capaciteit van 2.250 personen. Dit zorgt voor 450 extra auto's in de binnenstad van Leiden. Het Van der Werfpark ligt nabij parkeerlocaties P1 Breestraat en Garenmarkt. Op loopafstand is op de Korevaarstraat een bushalte gelegen. Fietsers kunnen hun fiets in de omgeving stallen.

#### **4.5.19 Vrouwenkerkplein**

Dit is een kleine evenementenlocatie. Het aantal bezoekers is maximaal 432. Het maximale aantal auto's dat hier op af zou kunnen komen is nog geen 200, en daarmee verwaarloosbaar ten opzichte van het reguliere verkeer.

Voor fietsen is er genoeg stallinggelegenheid in de buurt.

#### **4.5.20 Water Blauwpoortshaven**

Het evenemententerrein Water Blauwpoortshaven is centraal gelegen, aan het water. Hierdoor is het voor gemotoriseerd verkeer mogelijk om gebruik te maken van de parkeergelegenheden voor het centrum (Haarlemmerstraatgarage, Breestraatgarage en Garenmarkt). Door de ligging nabij het centraal station van Leiden is het aannemelijk dat bezoekers van evenementen voornamelijk gebruik maken van het openbaar vervoer. Het terrein zal in incidenteel gebruikt worden voor evenementen. Het is aannemelijk dat door het type evenementen en de ligging in het centrum de locatie ook aantrekkelijk is voor externe bezoekers (van buiten Leiden).

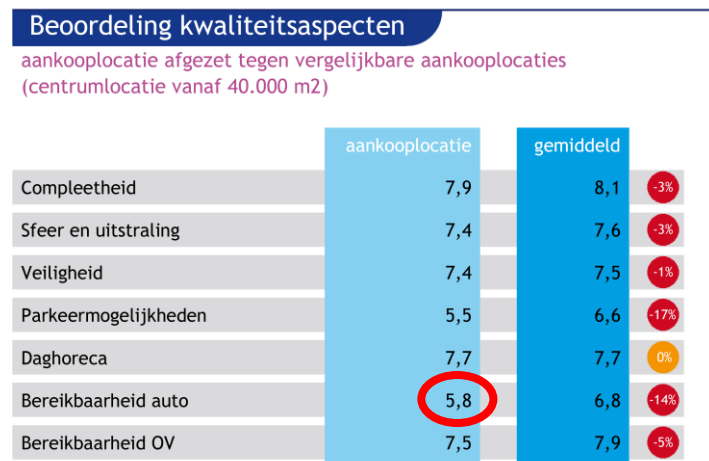
Evenementen op deze locatie kunnen circa 6.000 bezoekers trekken. Dit zorgt voor circa 2.400 motorvoertuigbewegingen (heen en terug). Het gevolg hiervan is dat voor evenementen op het Water Blauwpoortshaven 1.200 parkeerplaatsen benodigd zijn. Het is de vraag of dit aantal parkeerplaatsen in de praktijk daadwerkelijk benodigd zal zijn, in verband met de ligging t.o.v. het centraal station.

### **4.6 Effecten op de parkeersituatie**

De hoeveelheid gereguleerde parkeerplaatsen bedraagt op dit moment in Leiden circa 9.000. Dat gaat om parkeerplaatsen in garages, parkeerplaatsen op straat, waarvan ruim 3.000 vergunninghouderplaatsen en de plaatsen van Stadsparkeren aan de Haagweg. De Morspoortgarage heeft 400 plaatsen toegevoegd aan de beschikbare parkeercapaciteit. De bouw van twee extra parkeergarages in het centrum is voor de komende jaren gepland: de garage onder de Lammermarkt en de garage onder de Garenmarkt. Deze garages zullen het beschikbare aantal plaatsen voor bezoekers vergroten.

Er bestaat in Leiden op dit moment geen structureel kwantitatief tekort aan parkeerplaatsen. De bezettingsgraad op zaterdagmiddag (het drukste moment) op de parkeerplaatsen die zijn bestemd voor bezoekers van de binnenstad ligt gemiddeld tussen de 70 en 85%<sup>3</sup>.

De beleving van de parkeersituatie is niet goed: de bereikbaarheid en parkeersituatie van Leiden worden door bezoekers als problematisch beoordeeld. Blijkbaar zijn de parkeerplaatsen niet goed te vinden, of liggen ze niet op de gewenste plaats.



Figuur 4.5: Beoordeling binnenstad Leiden, onder andere bereikbaarheid (bron: Koopstromenonderzoek 2011)

Met de komst van extra parkeerders wordt dit probleem versterkt. Het gaat dan in het zichtjaar 2024 afhankelijk van de evenementenlocatie om enkele honderden tot circa 1.000 extra parkeerders. Deze extra bezoekers parkeren veelal niet allen tegelijk, maar verspreid over de dag. Ook kunnen ze bij veel evenementen parkeren aan alle zijden van de binnenstad.

Het is een vraag hoe de gemeente Leiden wil omgaan met dergelijke pieken in de parkeervraag: De extra hoeveelheid parkeerders voor elk van deze evenementen, zelfs de grootste, is kwantitatief op te vangen. Zeker als ook de capaciteit van bijvoorbeeld de garage bij het LUMC te gebruiken is (1700 parkeerplaatsen).

Het is dan in ieder geval zinvol om te zorgen voor goede parkeerverwijzing.

De hoeveelheid extra parkeerders vraagt in sommige gevallen naast een optimaal gebruik van de beschikbare plaatsen in de stad, inzet op parkeren op afstand, zoals nu met het Stadsparkeerplan vanaf het Haagwegterrein.

<sup>3</sup> Parkeerdruk- en betalingsbereidheidmeting Leiden - Mobycon, 3 november 2016.

# 5

## Resumé

- In het bestemmingsplan voor de binnenstad van Leiden, Binnenstad I, zijn 21 locaties opgenomen (voor de evenementenlocatie Nieuwe Rijn is reeds een bestemmingsplan opgesteld) die in het kader van het evenementenbeleid zijn aangewezen als locatie voor het houden van evenementen.
- Voor deze locaties is in beeld gebracht wat de te verwachten hoeveelheid bezoekers is. Dat maximale bezoekersaantal is gebruikt voor het vaststellen van de verkeersstromen die ten gevolge van piekbelasting van elk van de locaties te verwachten is.
- Voor elk van de locaties geldt dat er onbeperkt kleine evenementen gehouden mogen worden. Omdat deze kleine evenementen (< 1.000 bezoekers) een beperkt aantal mensen trekt, die te verwaarlozen zijn ten opzichte van het reguliere binnenstadbezoek, is hiernaar verder geen onderzoek gedaan. Er is van uitgegaan dat deze stromen altijd opgevangen kunnen worden.
- De hoeveelheid te verwachten autoverkeer ten gevolge van de grotere evenementen is gebaseerd op kentallen, omdat het bestemmingsplan evenementen over het algemeen toelaat, niet alleen het nu bekende evenement per locatie. De verkeerscijfers geven zo een worst case weer. Vervolgens zijn de cijfers gerelateerd aan specifieke (bekende) evenementen op de locatie, de doelgroep en de regionale uitstraling.

|    | locatie                                  | capaciteit<br>(personen) | personen<br>met de auto | aantal auto's | verkeersbe-<br>wegingen |
|----|--|--------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|
| 1  | Asenaalplein                             | 813                      | 407                     | 163           | 325                     |
| 2  | Beestenmarkt                             | 2970                     | 1485                    | 594           | 1188                    |
| 3  | Boommarkt/Apothersdijk                   | 1953                     | 977                     | 391           | 781                     |
| 4  | Breestraat                               | 5000                     | 2500                    | 1000          | 2000                    |
| 5  | Burcht/Nieuwstraat/Hooglandse Kerkgracht | 4620                     | 2310                    | 924           | 1848                    |
| 6  | Doezastraat                              | 785                      | 392.5                   | 157           | 314                     |
| 7  | Garenmarkt                               | 4656                     | 2328                    | 931           | 1862                    |
| 8  | Hoogstraat/Stille Mare                   | 2901                     | 1451                    | 580           | 1160                    |
| 9  | Huigpark                                 | 2025                     | 1013                    | 405           | 810                     |
| 10 | Lammermarkt                              | 4698                     | 2349                    | 940           | 1879                    |
| 11 | Morspoort                                | 669                      | 335                     | 134           | 268                     |
| 12 | Nuon terrein                             | 1755                     | 878                     | 351           | 702                     |
| 13 | Oude Singel (Duke, Lakenhal, Roze Beurs) | 4419                     | 2210                    | 884           | 1768                    |
| 14 | Pieterskerkplein/'t Gerecht              | 3753                     | 1877                    | 751           | 1501                    |
| 15 | Rapenburg Noord                          | 1427                     | 714                     | 285           | 571                     |
| 16 | Rapenburg Zuid/Kaiserstraat              | 5307                     | 2654                    | 1061          | 2123                    |
| 17 | Stadhuisplein                            | 4515                     | 2258                    | 903           | 1806                    |
| 18 | Van der Werfpark                         | 2250                     | 1125                    | 450           | 900                     |
| 19 | Vrouwenkerkplein                         | 432                      | 216                     | 86            | 173                     |
| 20 | Water Blauwpoortshaven                   | 6018                     | 3009                    | 1204          | 2407                    |

- De cijfers zijn gerelateerd aan de voor het planjaar geprognoseerde verkeersstromen in de binnenstad van Leiden. Daaruit wordt duidelijk dat de extra verkeersstromen ten opzichte van het reguliere verkeer beperkt zijn, temeer omdat in de praktijk de evenementen vrijwel niet zullen samenvallen met de drukste momenten van het overige verkeer, en er dus voldoende wegcapaciteit is.
- Op de meeste van de 18 locaties worden ook bij de grote feestdagen in de stad festiviteiten georganiseerd. De feestdagen (3 Oktoberviering, Lakenfeesten, Koningsdag etc.) hebben zo'n omvang en uitstraling dat:
  - de bijdrage van de specifieke locatie niet is vast te stellen;
  - de hoeveelheid bezoekers niet op de gebruikelijke manier verwerkt kan worden;
  - het niet efficiënt is om het verkeerssysteem op dergelijke extreme piekmomenten in te richten;
  - de verstoring van het normale verkeersbeeld zodanig is, dat bezoekers andere vervoerswijzen kiezen dan normaal.
- Voor het parkeren geldt dat er in principe voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is om de extra auto's op te vangen. Die parkeergelegenheid is wellicht niet (altijd) in de directe omgeving te vinden. Geadviseerd wordt om parkeerverwijzing en parkeren op afstand in te zetten om in de extra parkeerbehoefte te voorzien.
- Voor de bereikbaarheid per fiets zijn geen capaciteitsproblemen te verwachten. Stallingvoorzieningen zijn op veel plaatsen in het centrum voldoende voorhanden. Bij meer excentrisch gelegen locaties, zoals het Huigpark of het Nuon-terrein is het wenselijk om extra stallingcapaciteit in te zetten bij de locatie.

Vestiging Den Haag  
Casuariestraat 9a  
2511 VB Den Haag  
T (070) 305 30 53

[www.goudappel.nl](http://www.goudappel.nl)  
[goudappel@goudappel.nl](mailto:goudappel@goudappel.nl)