

Leiden

Geluidbelasting deelplan Oase 2012

Opdrachtgever **LA LINEA LEIDEN CV**
t.a.v. M. Groeneweg

Ondertekenaar **Movares Nederland B.V.**
C 't Hart
Kenmerk GEL-MHA-120005010 - Versie 1.0

Utrecht, 12 maart 2012
vrijgegeven

© 2012, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1 Beschrijving situatie	4
2 Wettelijk kader	5
2.1 Gewijzigde Wet geluidhinder	5
2.2 Besluit geluidhinder	5
2.3 Geluidszones	5
2.4 Geluidsbelasting	6
2.5 Grenswaarden	6
2.6 Hogere waarden	6
2.6.1. Algemeen	6
2.6.2. Omrekenen hogere waarden	7
2.7 Geluidniveau binnen in de woning	7
2.8 Gevel van een woning	7
2.9 Wijze van afronden	8
2.10 Cumulatie	8
3 Uitgangspunten geluidmodel	9
3.1 Invoergegevens geluidmodel	9
3.1.1. Sporenligging	9
3.1.2. Bovenbouw	9
3.1.3. Intensiteiten	9
3.1.4. Snelheden	9
3.2 Rekenmethode	10
4 Resultaten geluidberekeningen	11
4.1 Ligging waarneempunten	11
4.2 Resultaten geluidberekeningen	12
5 Conclusie	14
Colofon	15

Bijlage I : Besluit hogere grenswaarden van 2006

Inleiding

Voor het deelgebied Oase, onderdeel van het plan Haagwegterrein te Leiden, is in het verleden door Movares de geluidbelasting ten gevolge van het spoor bepaald. Vanwege de relatief korte afstand van de bebouwing tot het spoor, mogen hoge geluidbelastingen worden verwacht.

Op basis van de eerder uitgevoerde berekeningen zijn hogere grenswaarden voor de locatie “De oase” van het Haagwegterrein vastgesteld. In 2006 zijn hogere waarden verleend door de provincie Zuid-Holland dat indertijd het geëigende bevoegd gezag vertegenwoordigde. In bijlage I is het besluit integraal toegevoegd.

Vanwege de wijzigingen in de verkaveling, het sinds 2007 gewijzigde wettelijk kader en nieuwe gegevens van de verkeersintensiteiten is de geluidbelasting opnieuw voor 2012 bepaald. Op basis van het nieuwe onderzoek kan het bevoegd gezag (nu: gemeente Leiden) bepalen of de oorspronkelijke hogere waarden gehandhaafd kunnen blijven of dat nieuwe hogere waarden aangevraagd dienen te worden. Gebleken is dat de nu berekende geluidbelastingen lager zijn dan in het verleden.

Vooruitlopend op de invoering van de nieuwe geluidswet (SWUNG) is gerekend met prognoses van het treinverkeer gebaseerd op het gemiddelde van 2006, 2007 en 2008 vermeerderd met 1,5 dB. Tevens is rekening gehouden met de inmiddels uitgevoerde vernieuwing van de bovenbouw; met voegloos spoor op betonnen dwarsliggers.

Uit de berekeningen is gebleken dat de meeste bebouwing een afschermende functie vervult voor de achterliggende bebouwing. Voor de betrokken bebouwing brengt dit de randvoorwaarde met zich mee van een oriëntatie van geluidsgevoelige ruimten (ook buitenruimten) aan de stille zijde van de bebouwing.

1 Beschrijving situatie

In onderstaande Figuur 1 wordt de nieuwe verkaveling van het deelgebied weergegeven. De stippellijn omvat het onderzochte plangebied Oase.



Figuur 1 : Verkaveling plangebied Oase

2 Wettelijk kader

2.1 Gewijzigde Wet geluidhinder

Per 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder in werking getreden. Voornaamste wijziging hierbinnen is de overgang van grenswaarden op basis van de etmaalwaarde (hoogste van dag-, avond- en nachtperiode) naar grenswaarden op basis van de L_{den} (energetisch gemiddeld over dag, avond, nacht). Behalve wijzigingen in de Wet geluidhinder is ook het Bouwbesluit aangepast op de nieuwe dosismaat. Het verschil tussen de beide dosismaten is tevens verwerkt in de eenheid waar in ze worden uitgedrukt. Een etmaalwaarde wordt weergegeven in dB(A) en de L_{den} in dB.

Het Besluit geluidhinder spoorwegen (Bgs) en het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen zijn komen te vervallen en maken nu onderdeel uit van het Besluit geluidhinder.

2.2 Besluit geluidhinder

De normen voor spoorweglawaai zijn vastgelegd in het Besluit geluidhinder (Bg, het uitvoeringsbesluit voor onder meer het geluid van spoorwegen op basis van de Wet geluidhinder). Toegespitst op de hier van toepassing zijnde situatie is de volgende systematiek van toepassing. Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor normen in het Bg zijn opgenomen. Bij de ontwikkeling van nieuwbouw van woningen moet met spoorweglawaai rekening worden gehouden binnen de wettelijke zones langs het spoor. De breedte van deze zones is vastgelegd op de bij de Wet geluidhinder behorende kaart en is afhankelijk van het gebruik van de lijn.

Het Bg werkt voor nieuwe situaties met een zogenaamde voorkeurswaarde, voor de nieuwbouw van woningen 55 dB, en een maximale grenswaarde van 68 dB. Indien aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan is er vanwege het spoorweglawaai geen belemmering meer. Bouwen met gevelbelastingen (het geluid dat op de gevel komt) hoger dan de voorkeurswaarde kan alleen met een speciaal daarvoor verkregen ontheffing, de zogenaamde hogere waarde.

2.3 Geluidszones

In het Bg is geregeld dat het akoestische onderzoek zich moet richten op geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen en scholen) binnen de zone van een spoorweg. De zonebreedte is afhankelijk van het gebruik van de spoorlijn. De zone is dat gebied waarbinnen voor alle geluidsgevoelige bestemmingen geldt dat getoetst moet worden aan de grenswaarden genoemd in het besluit. Het te onderzoeken traject in Leiden met trajectcode 522 heeft een wettelijke zone van 300 meter aan beide zijden van het spoor.

2.4 Geluidsbelasting

Op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting uitgedrukt in de L_{den} -waarde van het equivalente geluidsniveau. L_{den} -waarden worden aangegeven met 'dB'. Het betreft het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 7.00 uur tot 19.00 uur)
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 uur tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

2.5 Grenswaarden

In het Bg zijn de grenswaarden opgenomen met betrekking tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen en terreinen (art. 4.9 tot en met 4.12). Er geldt voor nieuwe woningen een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Onder bepaalde voorwaarden mag de geluidbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde, maar deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient onderzocht te worden of, bij voorkeur door bron- (vernieuwing bovenbouw en dergelijke) en / of overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen) de overschrijding kan worden weggenomen. Is dit niet geval, dan kunnen hogere waarden worden vastgesteld, voorwaarden voor het verlenen hiervan is dat het maximaal optredende geluidniveau vanwege het railverkeer binnen in woning gewaarborgd is.

2.6 Hogere waarden

2.6.1. Algemeen

Indien het toepassen van maatregelen om de belasting terug te dringen onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan het bevoegd gezag een hogere belasting toestaan ('onthefing').

In het geval van de nieuwbouw van woningen in het plangebied is de gemeente Leiden bevoegd gezag. Vóór de wijziging van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 werd het vaststellen van hogere waarden behandeld door Gedeputeerde Staten van de betrokken provincie.

De gemeente Leiden hanteert een bovengrens van een L_{den} van 63 dB. Een en ander conform de "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder Herziene versie 2010".

Voor woningen met een geluidbelasting van L_{den} tussen de 55 en 63 dB dient een hogere waarde aangevraagd te worden. Het geluidbeleid is er op gericht geen

hogere waarden dan deze grenswaarden te verlenen. Slechts bij hoge uitzondering kan een waarde worden vastgesteld boven deze waarden. De voorwaarden waaraan bij overschrijding moet worden voldaan zijn beschreven in het Bg.

2.6.2. Omrekenen hogere waarden

Hogere waarden in dB(A) vanwege een spoorweg welke zijn vastgesteld voor 1 januari 2007 worden omgerekend tot een L_{den} waarde in dB door de getalswaarde met 2 te verminderen. De methode voor het omrekenen is vastgelegd in artikel 4.8 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Door wijzigingen van de verkaveling, de te hanteren prognose, wijze van beoordelen, enzovoorts, is besloten de geluidbelastingen opnieuw te bepalen. De nieuwe geluidbelasting is dan tevens een correct uitgangspunt voor de te berekenen geluidwering.

2.7 Geluidniveau binnen in de woning

Indien ontheffing wordt verleend worden er aanvullende eisen gesteld voor wat betreft de geluidbelasting in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen (en scholen). Volgens het Bouwbesluit geldt voor nieuwbouw van woningen een maximale binnenwaarde van 33 dB. De voorwaarden voor gevelopbouw en toe te passen materialen worden in separaat rapport opgenomen.

2.8 Gevel van een woning

De hierboven genoemde geluidsniveaus hebben betrekking op het op de gevel invallende geluidsniveau. In de Wet geluidhinder is gedefinieerd wat er onder gevel moet worden verstaan (artikel 1, begripsbepalingen):

"Gevel: de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak." In artikel 1b lid 5 wordt hierop de uitzondering beschreven, de zogenaamde "dove gevel". Het gaat hierbij om een gevel zonder te openen delen en met voldoende isolatie (binnenwaarde niet hoger dan 33 dB).

Voor een dove gevel vervalt de toetsing aan de eerder genoemde normen maar moet wel onverminderd worden voldaan aan het Bouwbesluit.

Bij planontwikkelingen met grote geluidsproblemen (overschrijding van de maximale ontheffingswaarde) kan het gebruik van een dove gevel bijdragen tot het oplossen van die problemen. Bedacht moet worden dat dit geen oplossing kan bieden voor de buitenruimten (tuinen, balkons en dergelijke).

In het onderhavige geval is de overschrijding van de grenswaarde relatief gering en kan met toepassing van de juiste constructies en materialen voor de gevelopbouw het geluidniveau binnen in de woningen worden gewaarborgd.

2.9 Wijze van afronden

De berekende geluidbelastingen dienen te worden afgerond naar het dichtst bijgelegen hele getal waarbij 0.5 wordt afgerond naar het dichtst bijgelegen hele even getal.

2.10 Cumulatie

Indien er sprake is van nieuwbouw binnen zones van verschillende geluidsbronnen, dienen bij het verlenen van hogere waarden ook die andere geluidsbronnen te worden meegewogen

3 Uitgangspunten geluidmodel

In dit hoofdstuk worden de gehanteerde uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek beschreven. In de verschillende bijlagen is te zien om welke woningen dit gaat en wat de bijbehorende hogere waarde is.

3.1 Invoergegevens geluidmodel

Voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan van de zogenaamde GPP prognose. GPP staat voor geluidproductieplafond. Naar verwachting worden op de hoofdspoorwegen in de loop van 2012 de geluidproductieplafonds ingesteld (Invoeringswet geluidproductieplafonds). De exacte datum is op dit moment nog onbekend. De GPP-prognose wordt ingesteld op basis van de peiljaren 2006, 2007 en 2008 vermeerderd met 1.5dB.

3.1.1. Sporenligging

De sporenligging is gebaseerd op de spoorkaarten van ProRail.

3.1.2. Bovenbouw

De bovenbouwconstructie wordt verondersteld in de toekomst geheel te bestaan uit voegloos spoor op betonnen dwarsliggers.

3.1.3. Intensiteiten

In de onderstaande Tabel 1 zijn de intensiteiten in bakken/uur overeenkomend met de GPP- prognose opgenomen. Deze prognose is aangeleverd door ProRail en is gebaseerd op het gemiddelde van de intensiteiten in 2006, 2007 en 2008 vermeerderd met de werkruimte van 1,5 dB.

Tabel 1 : Intensiteiten op traject 522, bakken/uur, beide richtingen tezamen.

<i>KmTot</i>	<i>DagDeel</i>	<i>Cat_1</i>	<i>Cat_2</i>	<i>Cat_3</i>	<i>Cat_8</i>
31900	1 Dag	10.22	0.63	6.21	19.83
31900	2 Avond	7.74	0.65	1.97	17.34
31900	3 Nacht	2.98	0.16	1.16	6.38

De genoemde aanduidingen voor de verschillende categorieën staan voor:

Spoorvoertuigcategorie 1: blokgeremd reizigersmaterieel
Spoorvoertuigcategorie 2: schijf+blokgeremd reizigersmaterieel
Spoorvoertuigcategorie 3: schijf+blokgeremd elektrisch materieel
Spoorvoertuigcategorie 8: schijfgeremd reizigersmaterieel

3.1.4. Snelheden

De snelheden zijn overgenomen uit het akoestisch spoorboekje, Aswin 2011.

3.2 Rekenmethode

Gerekend is met de huidige standaard rekenmethode II volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma WinHavik 8.37 van dirActivity te Amersfoort.

4 Resultaten geluidberekeningen

4.1 Ligging waarneempunten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de geluidsberekeningen op de woningen gegeven.

In Figuur 2 is de ligging en nummering van de waarneempunten te zien in het plan Oase.



Figuur 2: Ligging gehanteerde waarneempunten

4.2 Resultaten geluidberekeningen

De resultaten van de geluidberekeningen worden weergegeven in de Tabel 2. De cellen zijn rood gearceerd indien de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden.

Tabel 2 : Berekende geluidbelastingen in Lden [dB]

Waarneempunt nummer	Hoogte 1.5m	Hoogte 4.5m	Hoogte 7.5m
100	48.8	51.3	51.4
101	53.4	55.4	55.5
102	53.5	55.5	55.6
103	53.9	55.9	55.9
104	49.4	51.7	51.8
105	49.2	51.6	51.7
106	53.9	55.9	56.0
107	54.2	56.1	56.2
108	54.4	56.3	56.4
109	50.4	52.7	52.9
110	49.9	52.2	52.3
111	54.6	56.6	56.7
112	54.8	56.8	56.9
113	54.9	56.9	57.0
114	50.3	52.6	52.8
115	50.2	52.5	52.7
116	55.0	57.0	57.1
117	55.4	57.4	57.5
118	55.9	57.9	58.1
119	52.3	54.5	54.8
120	51.4	53.7	54.0
121	56.7	58.5	58.7
122	57.2	58.9	59.1
123	57.4	59.1	59.3
124	52.9	54.9	55.2
125	52.7	54.7	55.0
126	57.4	59.2	59.3
127	57.6	59.3	59.4
128	57.7	59.5	59.6
129	53.7	55.7	56.0
130	48.3	49.9	50.9

Waarneempunt nummer	Hoogte 1.5m	Hoogte 4.5m	Hoogte 7.5m
131	41.8	43.6	45.4
132	33.0	36.5	40.6
133	38.3	40.6	42.3
134	42.6	44.0	45.4
135	32.3	35.8	39.8
136	35.5	38.2	40.9
137	40.9	43.4	44.5
138	35.4	37.8	39.5
139	28.5	32.9	37.5
140	38.6	41.3	42.9
141	42.5	45.1	45.9

De geluidbelastingen nemen richting het zuiden toe. Deze toename wordt met name veroorzaakt door de hogere snelheid van de treinen op het zuidelijk gedeelte van het onderzoeksgebied.

4.3 Vergelijking oude situatie met huidige situatie

Voor het oude plan zijn voor het deelgebied Oase hogere waarden van respectievelijk 63 en 67 dB(A) vastgesteld, zie ook bijlage I. De 63 dB(A) voor een cluster woningen van 28 stuks, de 67 dB(A) voor de cluster van 40 woningen.

In Tabel 3 is de verdeling van de maximale geluidbelastingen over de verschillende woonblokken gegeven.

Tabel 3: Verdeling geluidbelasting over woonblokken

Aantal	18	17	8	8	9	8	Opmerking
Lden		56	57	58	59	60	1 ^{ste} lijns
Lden	<51						2 ^{de} lijn

Zoals uit Tabel 3 blijkt blijven de 50 eerstelijns woningen onder de 60 dB. De 18 woningen van de tweede lijns bebouwing hebben een geluidbelasting lager dan 51 dB en vallen daarmee onder de voorkeursgrenswaarde.

5 Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat op de 1^e lijnsbebouwing de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De maximale optredende geluidbelasting bedraagt 60 dB. De in te voeren geluidproductieplafonds garanderen deze waarde in de toekomst. Het aantal eerste lijnswoningen dat de voorkeursgrenswaarde overschrijdt bedraagt 50.

De optredende geluidbelasting zijn lager dan de eerder afgegeven hogere waarden uit 2006 voor 40+28=68 woningen. In 2006 zijn hogere waarden afgegeven van 67 dB(A) (Lden=65dB) voor 40 woningen en 63 dB(A) (Lden=61 dB) voor 28 woningen van de locatie “De Oase” van het ontwerpbestemmingsplan Haagwegterrein.

Door de gemeente dient een RO advies voor de nieuwe stedenbouwkundige verkaveling te worden gegeven. De thans berekende geluidbelastingen en de omvang van het aantal woningen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde zal daarbij worden beschouwd.

Het feit dat de geluidbelasting en de omvang van het aantal woningen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde is afgenomen maakt handhaving van de hogere waarden uit 2006 mogelijk.

Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen kan worden uitgegaan van de in dit rapport gegeven geluidbelastingen.

Volgens het Bouwbesluit geldt voor nieuwbouw van woningen een maximale binnenwaarde van 33 dB. Nader akoestisch onderzoek zal moeten uitwijzen aan welke eisen de geluidwering dient te voldoen om bovenstaande binnenwaarde te realiseren.

Colofon

Opdrachtgever LA LINEA LEIDEN CV
t.a.v. M. Groeneweg
Postbus 2552
3000 CN Rotterdam

Uitgave Movares Nederland B.V.

Daalse Kwint 101
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Telefoon 030 - 265 3731

Ondertekenaar C 't Hart
Adviseur Geluid

Projectnummer IN 180138

Opgesteld door hartm

Audit door Ir.Ph. van den Dool

Bijlage I : Besluit hogere grenswaarden van 2006



GEDEPUTEERDE STATEN



voorschriften: 192-6
Dos: DIV-50847 Post: DIV-2006-1143
BARC: 000013307 BT: V/10
BOWO/PMB 25-01-2006 10:33:46

prov
ZUID-HOLLAND

DIRECTIE GROEN, WATER EN

MILIEU

afdeling Milieu

CONTACTPERSOON

mw. J. Föllings

DOORKIESNUMMER

070 - 441 65 35

E-MAIL

j.follings@pzh.nl

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

070 - 441 78 15

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

Burgemeester en Wethouders
van LEIDEN

GEMEENTE LEIDEN	
INGEKOMEN	
25 JAN 2006	
No.	afdel. P m g
Infocople aan:	

ONS KENMERK

DGWM/2006/390A

UW KENMERK

7396

BIJLAGEN

-

DATUM

24 JAN 2006

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 11 januari 2006

Op 12 december 2005 hebben wij van Burgemeester en Wethouders van Leiden een verzoek ontvangen om hogere grenswaarden Wet geluidhinder vast te stellen voor 74 nieuw te bouwen woningen in de zone van de Haagweg en voor 303 nieuw te bouwen woningen in de zone van de spoorweg Leiden-Alphen aan den Rijn (spoor-traject 522). De woningen behoren tot het ontwerpbestemmingsplan Haagweg-terrein met plannummer 153.10884.00.

Het verzoek voldoet aan alle wettelijke bepalingen en past bovendien binnen ons beleid. Wij hebben dan ook besloten de hogere grenswaarden conform het verzoek vast te stellen.

Besluit

Gelet op het voorgaande en gelet op de Hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, hebben wij de hogere grenswaarden als volgt vastgesteld.

Bestemming		Geluidsbron	Hogere grenswaarde in dB(A)
Omschrijving	Aantal		
Woningen locatie 'Amfisch wonen'	20	Haagweg	65
Woningen locatie 'Haagweg/Rijnzichtstraat'	12	Haagweg	65
Woningen locatie 'Haagweg/Rijnzichtstraat'	42	Rijnzichtstraat	65

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Aan dit besluit verbinden wij de voorwaarde, dat de geluidsbelasting van de gevel ter plaatse van ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten een waarde van 50 dB(A) niet mag overschrijden.

Bestemming		Geluidsbron	Hogere grenswaarde in dB(A)
Omschrijving	aantal		
Woningen locatie 'Bon Bon Bloc'	56	Leiden-Alphen aan den Rijn (traject 522)	63
Woningen locatie 'de Oase'	28	Leiden-Alphen aan den Rijn (traject 522)	63
Woningen locatie 'Achter Haagweg 4'	15	Leiden-Alphen aan den Rijn (traject 522)	64
Woningen locatie Haagweg/ Rijnzichtstraat"	42	Leiden-Alphen aan den Rijn (traject 522)	66
Woningen locatie 'de Oase'	40	Leiden-Alphen aan den Rijn (traject 522)	67
Woningen locatie 'Amfisch wonen'	20	Leiden-Alphen aan den Rijn (traject 522)	67
Woningen locatie 'Amfisch wonen'	40	Leiden-Alphen aan den Rijn (traject 522)	68
Woningen locatie 'in de Hoven'	62	Leiden-Alphen aan den Rijn (traject 522)	69

Kanttekeningen

Bij dit besluit plaatsen wij de volgende kanttekeningen:

- de planvoorschriften en/of de plankaart van het eventueel hiermee samenhangende bestemmingsplan dienen voldoende waarborgen te bevatten tegen het overschrijden van de (hogere) grenswaarden;
- wellicht ten overvloede merken wij op dat wij bij de totstandkoming van dit besluit alleen aspecten hebben mogen betrekken die rechtstreeks voortvloeien uit de toepassing van de Wet geluidhinder. Aan dit besluit kunnen dan ook geen rechten worden ontleend met betrekking tot eventuele andere door ons te nemen besluiten over bijvoorbeeld bouw- en bestemmingsplannen.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift dient te worden ingediend binnen zes weken na de dag van verzending van het besluit, onder vermelding van 'Awb-bezwaar' in de linkerbovenhoek van de enveloppe en het bezwaarschrift.

ONS KENMERK
DGWM/2006/390A
PAGINA 3/3

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'M' followed by a long horizontal stroke that ends in a small loop.

fr. P.J.C.M. Murk
hoofd bureau Lokale Milieukwaliteit en Geluid

Verzonden:

AFSCHRIFT AAN

- ProRail, afdeling Grondverwerving en Juridische Zaken/Planologie, Postbus 2038, 3500 GA Utrecht;
- Milieudienst West-Holland, Postbus 159, 2300 AD Leiden.